Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.)
(Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 24 Juni 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm. 12.
OBS.! *Den nya adressen.*

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Riksk. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

STOMATOL
Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: 18 millioner kronor.
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Dinér à Kr. 3.50 Souper à Kr. 2.50.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressafkörer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/3-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och Järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-**arbeten utföras af
HENRIK NACKHOFF, STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** beteknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till o. med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ( ) * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
23 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85
Abisko 3
Aekilinga 28
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Afraviken 266
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 88½
Alnösundet
Alster 27
Alsterbro 85
Alsen
Altappen 38
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö 5
Aplared 70
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arjeplog 266
Arkeistorp 99
Arkösund 64, 118, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27, 335
Asarum 92
Asby 283
Aska 22
Askersund 23, 121, 349
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeboda 45
Aspeå 6
Attarp 100
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 115
Axvall 68
Baaska 126
Backagård 68
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus 32
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen 121, 349
Bastutråsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp 88
Berg 88½
Berga 68, 65
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 3
Berghem 71
Bergqvara 88, 60, 280
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Bernshammar 84
Bersbo 52
Bestorp 62
Betina 36
Bilidal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 59
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerrod 122½
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Björka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 70
Björkestorp 26
Björketorp 71
Björkhult 62
Björkliden 8
Björksjön 56
Björksundet 148
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg 22
Björnhufvud 184
Björnhyttan 61
Björnlunda 14
Björnmossen, Ls o. St:s 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 62
Blankaholm 279
Blidingsholm 81
Blidsberg 66
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 86
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boda 70
Bodarne 44
Boden 8, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohlby 180
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 76
Bordeaux 18
Borensberg 120, 121
Borggård 51
Borghamn 22, 121, 353
Borgholm 57½, 60, 66, 278, 279, 280
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» östre 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredäkra 82, 89
Brevik 63
Brevik (Lidingö) 174
Brintbodarne 58
Brittatorp 78
Bro 82
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 82
Bromölla 89
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 37
Brunsbo 68
Brusaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Brånshult 36
Brännestad 64
Brästorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsägen 44
Brömsebro 88
Bröstjemark 124
Budstorp 69
Bullarsjön 214
Bunn 124
Burgsvik 57, 58
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 87
Byske 37, 38
Byvalla 1, 2
Byvatnet 5
Byxelkrok 60, 279
Bågede 272
Bänäs 283
Bälsta 32
Bängbro 31
Bänghammar 31
Bästad 126
Bäteskärsnäs 269
Back 45
Back 113
Backaskog 89
Backefors 55, 75
Bal 134
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökå 92
Börje 1
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadis 21
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Dagarn 26
Dalbolängen
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalboängen 213
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 49
Dalskog 55
Dalslandskanal 212
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 46
Degerhamn 60, 280
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 59
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 56
Dufnäs 128
Dufnäs 187
Dune 134
Dvärsätt 1
Dyfta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Döaljsbro 122
Ed 55, 212
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49, 273
Edefors 264
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs
Ekerö 127
Ekerö 164
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) 190
Eklunda 67
Eklängen 87
Ekolsund 82, 165
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ektorp 6
Eldris 68
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs 32
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 89
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 32
Elmås 92
Emsarp 63
Emmaboda 58, 84
Emmaljungen 119
Emtervik, Östra och Västra 334
Enafors 1
Engebaeken 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 82
Enggrufvorna 49
Enköping 82, 133
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central 86, 87
Eskilstuna norra 87
» södra 87
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Espersåd 102
Espinge 98
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagervik
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Figeholm 279
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 58, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskestra 128
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik 279
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 28
Fläcke 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelheim 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 59
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshaga 49
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forsna 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Foteviik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55, 338
Fredrikshavn 4
Fredriksund 32
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik 186
Frykensjöarna 334
Fryksta 27, 334
Frånö 10
Främlingshem 21
Fränderfors 56
Fränditorp 24
Fränsta 11
Frösilda 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fullforta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fäftingan 128
Fällnäs 52
Färhult 59
Färösund 57, 58
Fälhult 90
Fängelanda 75
Färjestaden 280
Färöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 93
Gamla Karleby
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 59, 278
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad 8
Gammerud 272
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastejön 6
Gefle 44, 45, 32, 33, 219
Gefsjön 1
Gejersdal 56
Gejjersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getterån 11
Getå 278
Gillberga 22
Gimo 42
Gisebo 124
Gislaved 127
Gisslöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 36
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafverfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Graninge 6
Gransjö 3
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna 121, 353
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 244
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn 32
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 59, 275
Grythyttahed 59, 56
Grytjom 10
Grytvexeln 51
Gräbo 69
Grädde 30
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgårds 87
Gråstorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberns 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gulltråsk 8
Gumboda 37
Gunnarstorp 110
Gunnebo 59
Gunnilse
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafsstorp 89
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra 17
Gårda 13
Gårdnäs 1
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 58
Gässö 197
Gäddede 272
Gäfverskogen 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 98
Gärsnäs 107, 121
Gökslund 88
Göringen 47
Gössäter 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Särsb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened 69
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensund 199, 200
Hagalund 1
Hagaströmm 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 82
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 136, 127, 278
Halmstad norra 126
Hamburg 74, 237
Hamburgsund 199
Hammar 101
Hammar 127
Hammenhög 102
Hamneda 118
Hangö 25
Haparanda 38, 269
Haraldsmåla 86
Harg 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö 179
Hasselfors 27
Hasslarp 114
Hävre 78, 245
Heagård 126
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hedmoret 6, 264
Hedvigsdal 107
Helgenäs 276
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsuäs 36
Hellekis 67, 120, 277
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, 218, 279
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 133
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån 198
Hernestad 98
Hernösand 10, 35—38, 219, 257, 270
Herrenäs 212
Herrestad 22
Herrhult 58, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 32
Hersby 174
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 93
Hidingebro 30
Hindås 93
Hillared 70
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo 23, 121, 353
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjälmedal 197
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 282
Hofås 57
Hogrän 133
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsveden 1
Holmsund 219
Holsby 49
Holtaljungs 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn 282
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 118
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 33, 34, 219
Hufvudsta 32
Hull 16, 243
Hult 63
Hult 57
Hult 71
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Huskvarna 124
Husum 35, 37
Hvalstad 32
Hvarf 29
Hvellinge 115
Hvens 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittaryd 118
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland 1
Hällsta 86
Hällsviken 52
Hälvik 279
Hänger 113
Hänisk 18
Häredal 283
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hallevadsholm 73
Hällnäs 6
Hallsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hastholmen 22, 121, 353
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs östre 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75, 335
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hökåsping 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnefors 36
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund 34
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven 272
Ingarön 189
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön 50, 250
Isums 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jerrestad 121
Jockmock 265
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jonsjö 71
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Juganabro 21
Juls 67
Julsarbo 1
Jäckvik 266
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnboås 40
Järnbrott 57
Järntendal 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpings h. 127
Jönköping s. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kalsås 23
Kalsepakte 8
Kalix 38, 269
Kalixfors 8
Kallerå 32
Kalmora 68
Kallviken 37
Kalmar 84, 85, 87, 7, 57, 60, 63, 65, 67, 228, 278, 279, 280
Kalmarsund 165
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn 57, 58
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120, 350
Karlsby 26
Karlsdal 39
Karlshamn 89, 93, 60, 65, 67, 218, 219
Karlsholm 274
Karlskrona 88, 89, 60, 63, 65, 67, 218, 219
Karlslund 30
Karlstad 27, 49, 120, 211
Karmansbo 34
Karpalund 98, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik 57, 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kelina 112½
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel 5
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinda kanal 282
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjedinge 123, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 49
Klafreströmm 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 116
Klarelfven 213
Klefshult 127
Klenshytten 56
Klintehamn 132, 57, 58
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 123
Kläckeberga 85
Kladesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knifvingaryd 85
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolsva 34
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 88, 89
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10, 270
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 98, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 58, 120, 211
Kristineslund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 60, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kulåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsterp 115
Kungsängen 32
Kungsör 56, 146, 148
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kvickjock 265
Kvicksund 36, 143, 146
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 37, 38
Kägerröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kälmården 35
Känna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik 59, 60, 276
Källtaken 45
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 197, 198
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 116, 118
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Köljsjön 81
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 221, 229
Köping 82, 84, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro 56
Labacken 32
Lackalänga 221
Lagan 118
Laggarstorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 8
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 78
Lappberg 8
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorpsj bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand 250
Leksberg 67
Lemunda 349
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennhoden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhytian 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 55
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) 174
Lidingön 67, 68, 120, 211
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 8
Linanäs 180
Lindan 56
Lindbacka 39
Linde 31
Lindenäs 349
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 29
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, 178, 282
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 20
Livorno 27
Ljugarn 57
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 37
Ljunghusen 115
Ljungskile 108
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne 32, 33
Ljusterö 180
Ljusä 8
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 81, 82, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Lule elf 264
Luleå 3, 36, 219
Lund 14, 128
Lund vestra 122½
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna 126
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lyseki 197—201
Lysvik
Läka 197
Långbansbytian 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Längevalla 214
Längsele 6, 9
Långshyttan 2
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Längangen 35
Längångskrogen 32
Läckeby 85
Läggesta 27
Länghem 70
Läppe 148
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 42
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 27
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 125, 2, 2½, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön 197
Malsta 42
Malung 58
Malungs-Fors 53
Manchester 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, 120, 211
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197, 199
Marsvinsholm 105
Martebo 132
Marum 180
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi 121, 349
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 56, 56
Mellösa 36
Mem 118, 121, 275
Merseburn 89
Messina 21
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo 36, 37
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53, 250
Mora Norst 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121, 349, 350
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 93
Munkedal 73, 207
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö 164
Murjek 3
Muskö 190
Myckelkng
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myrås 69
Myskje 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mällila 63
Mälaryd 70
Mänsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Mälarbaden 57, 143, 146
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja 179
Möllitorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 60, 279, 280
Mörarp 110
Mörby 139
Mörbylånga 280
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nackanäs 193
Narvik 3
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Nederkalix
Negtinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 55
Niemisel 6
Nilsby 334
Nissafors 70
Nittiqvarn 59
Njavve 265
Nockeby 163
Nol 56
Nora 58
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 36, 37
Norehoff 22
Norra Wi 283
Norrahammar 127
Norraryd 81
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby 283
Norrby 164
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 10, 16, 55, 58 60 218,

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt Wilhelm Strandberg. Telefoner: Allm. 32 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl.tåg № 810 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl.t. № 249 II III		Godst. № 1008 II III	Bl. t. № 224 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	1 36	4 50	5 00	6 25	—	11 30	—	10 08	3 15	7 50	9 00
					Kariberg (32 46)	×		×		p		—	p	—	p	×	p	
					Tomteboda (32)	8 27		1 45		p5 06		5 11	11 57	—	10 16	p3 21	7 52	p9 06
3	0,20	0,20	0,30	0,20	Hagalund	×		×						—			×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	8 50		1 56		p5 13		5 38	11 45	—	10 18	p3 28	7 54	p9 12
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	9 05		2 11		5 34		5 42	11 56	—	10 46	3 39	8 18	9 24
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	9 16		2 21		5 55		6 01	12 05	—	11 01	3 48	8 37	9 39
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	9 28		Ank.		5 45		6 30	12 15	—	11 15	3 58	8 48	9 42
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 43			5 55		6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	9 55		—		6 02		7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 15	10 06
					» Odensala	×		—		×		×	×	—	×	×	aank.	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	10 17		—		6 24		7 41	12 59	—	12 14	4 40		10 34
					Vrå	×		Gdst.		×		×	×	G.t.	×	×	—	×
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39		№ 444		6 40		8 07	1 15	№ 446	12 37	4 56	—	10 40
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)	10 50	11 30	II III	6 10	6 50	8 25	8 30	1 35	III	12 50	5 05	—	10 50
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40	6 20	7 00	8 15			5 20	1 10		—	—
					Börje			×		×		—	—		×	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	12 10		4 22		7 19		—	—	6 04	1 42	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00		7 31		—	—	6 31	2 05	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	12 59	×12 07	5 40		7 52		—	—	7 23	2 36	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	1 18	×12 16	6 35		8 08		—	—	7 55	2 53	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	1 27	12 25	7 20		8 18	9 09	—	—	8 45	3 17	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21,32)	1 45	12 48	8 20	7 28	8 34	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
					Fr. Sala	2 24	12 48	8 37	7 32		9 34	—	—	11 10	4 07	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	2 44	1 00	9 22				—	—	11 45	4 31	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 14	9 32		Gdst.		G.t.	12 22	4 56				
					» Brovallen	×		Dagligen		№ 466		№ 568	×	×				
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,58)	3 25	1 26	9 54	8 10	II III	×10 15	III	12 45	5 18				
					Fr. Krylbo	3 55	1 48		8 19	5 45	10 30	4 25	—	5 50				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsjö	4 04	1 50	—		6 10		4 45	—	5 59				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	4 18	2 00	—		6 49	10 45	5 30	—	6 18				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 35	2 18	—		7 11	a10 56	5 58	—	6 33				
					Fr. Morshyttan	4 36	2 14	—		7 21		6 50	—	6 34				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	4 52	2 26	—		7 55	11 28	7 20	—	6 50				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	5 02	2 32	—		8 08		7 45	—	7 02				
					Fr. Byvalla	5 06	2 34	—		8 25		8 31	—	7 26				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	5 27	2 49	G.t.		9 00		9 18	—	7 39				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	5 41	2 59	№ 470		9 21		9 42	—	7 46				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	5 57	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 10	—	8 04				
					Fr. Storvik	6 27	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 46	3 44	6 30		10 50								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 05	3 51	7 00		11 27								
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20 44)	7 45	4 26	7 33	10 31	12 17	12 52							
					Fr. Ockelbo	8 05	4 31	8 25	10 32	12 50	12 52							
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	8 42	4 57	9 30		2 00								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	9 01	5 11	10 10		2 35								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	9 32	5 31	10 46	11 27	3 11	1 40							
					Fr. Kilafors	9 44	5 36	11 28	11 28	3 31	1 52							
					» Granbo	7 04	×9 50	11 48		×3 50								
					» Lenninge	×	×			×								
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 34	10 18		6 01	12 05	11 50	4 14		3 17				
					Fr. Bollnäs (47)		5 40	6 08	12 28	11 48		5 00		2 24				
					» Lottefors		×	×	×			×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		6 19	6 31	1 08			6 02						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		6 33	6 40	1 21			6 51						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		6 51	6 51	1 38			7 22						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		7 15	7 05	2 06			7 52						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		7 28	7 18	2 19			8 12						
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		7 45	7 28	2 35			8 35						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		7 56	7 30	2 44			8 42						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		×8 16	7 45	3 10	1 21		9 18		3 58				
					Fr. Ljusdal		8 26	7 54	3 30	1 37				4 07				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		8 41	8 06	3 55			—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		9 08	8 36	4 58			—						
					Nybo		×	×	×			—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		10 22	9 10	5 56			—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		11 10	9 42	6 52			—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		11 41	10 05	7 30			Bl. t.		6 13				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		12 17	10 19	7 53			№ 278		6 25				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		12 37	10 34	×8 17	Fr. 4 22		II III		6 40				
					Fr. Ånge		Gdst.	10 50	8 42	4 12		10 5		7 00				
					Dysjön		№ 482		9 22			×1 36		× 7 26				
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		II III	11 48	10 02	↓5 06		×2 10		7 58				
					Fr. Bräcke		6 00	11 51				2 45		8 20				
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre		6 32					3 12		8 36				
					Grimnäs		×					×						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		7 17					3 47		8 56				
					Refsund		×					×						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		8 00					4 25		a9 18				
					Lockne		×					×						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		8 54					5 10		a9 45				
					Torvalla		×					×						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		9 26					5 40		×10 05				
					Fr. Östersund		10 45		1 48			4 00		10 21				
					Östersund, vestra		×					×		p				
					Sem		×					×		—				
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng		11 17					4 28		10 43				
					Dvärsätt		×					×		×				
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom		11 37		2 18			5 00		11 01				
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden		12 34		2 48			5 35		11 31				
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån		12 54		3 08			5 56		11 52				
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken		1 30		3 25			6 27		11 52				
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar		2 15					7 01		12 21				
					Ocke		×					×		×				
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil		2 58		3 50			7 39		12 49				
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen		3 50		4 00			8 00		1 17				
					Hälland		×					×		—				
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker		4 32		4 39			9 10		1 46				
					Björnänge		×					×		—				
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Are		5 09		5 14			9 50		2 10				
					Tegefors		×					×		—				
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Dufed		5 30		5 14			—		2 36				
					» Gefsjön		6 44					—		3 07				
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn		7 18		6 11			—		3 32				
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors		7 42		6 36			—		4 00				
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien		8 20	×	7 00			—		×4 25				
854	32,20	21,35	—	—	Trondhjem		*11 08		10 52			—		9 24				

Lokaltåg, se nedanst. & mittspalten.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/6 t. o. m. den 4/8 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 26/6 t. o. m. den 7/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/6 samt under Sept.				Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem	8 10	—	—		9 18	5 20
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×12 58	—	—		7 01	×10 20
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	1 18	—	—		7 33	10 32
35	—	—	1,85	1,25	» Ann	1 39	—	—		8 05	10 52
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	1 59	—	—		8 32	
					» Dufed	2 37	—	—		9 16	11 24
					Tegefors	×	—	—		×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Are	2 42	—	—		9 41	11 39
					Björnänge	×	—	Bl. t.		×	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	3 05	—	№ 275		10 16	
					Hälland	×	—	II III		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 30		11 10	12 29
93	5,80	3,75	4,90	3,00	» Mörsil	×4 12	—	6 47		11 44	12 47
					Ocke	×	—	×		×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	4 42	—	7 22		12 25	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 00	—	8 01		1 22	1 32
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 27		1 54	1 50
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	5 27	—	8 40		2 17	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21		2 55	2 19
					Dvärsätt	×	—	×		×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	6 04	—	9 46		3 25	
					Sem		Bl. t.	×		×	
					Östersund, vestra	a	№ 277	×		×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	6 35	II III	×10 10		3 55	2 54
					Fr. Östersund		10 50			4 25	3 08
					Torvalla	Se tåg № 88	×			×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	—	11 35			5 11	
					Lockne	—	×			×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08			6 06	
					» Refsund	—	×			×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		12 47			6 57	
					» Grimnäs	Gdst.	×			×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	№ 469	1 15			7 34	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35			8 00	
					Fr. Bräcke	(5 06	2 13				
					Dysjön	5 46	× 2 47				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (77)	6 20	×3 15				
					Fr. Ånge	3 47	7 20				
275	16,50	11,00	14,45	9,65	» Alby	4 18	8 00				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Östavall	4 43	8 35				
302	16,85	11,20	15,80	10,50	» Mellansjö	5 34	9 25				
320	17,40	11,60	16,20	10,80	» Ramsjö	6 09	10 19				
					Nybo	×	×				
340	17,85	11,90	16,50	11,00	» Hennan	6 43	11 08			G.t.	
361	18,30	12,20	16,80	11,20	» Tallåsen	7 11	12 03			№ 465	
368	18,35	12,20	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	7 29	12 19			II III	
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45			5 30	
379	18,75	12,50	17,10	11,40	» Skästra	8 14	1 13			6 09	
383	18,75	12,50	17,10	11,40	» Jerfsö	8 21	1 23			6 31	
390	18,80	12,55	17,10	11,40	» Lörstrand	8 42	1 38			6 56	
395	19,10	12,75	17,40	11,60	» Karsjö	8 57	1 59			7 25	
404	19,20	12,80	17,40	11,60	» Simeå	9 21	2 29			8 05	
411	19,55	13,05	17,70	11,80	» Vallsta	9 41	2 55			8 48	
416	19,60	13,05	17,70	11,80	» Arbrå	9 56	3 10			9 20	
					» Lottefors	×	×			×	
431	20,00	13,35	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 25	3 58			9 58	
					Fr. Bollnäs		4 35			11 14	
					» Lenninge		×			×	
					» Granbo		5 03			11 44	
448	20,15	13,40	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		5 19			12 00	
					Fr. Kilafors		5 50			12 26	
464	20,55	13,70	18,30	12,20	» Holmsveden		6 44			1 17	
474	21,05	14,05	18,60	12,40	» Lingbo		7 08			1 48	
491	21,35	14,35	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)		7 50			2 30	
					Fr. Ockelbo		8 10			2 55	
513	21,95	14,65	19,20	12,80	» Järbo		9 05			4 17	
522	21,95	14,65	19,20	12,80	» Ashammar		9 26			4 52	
529	21,95	14,65	19,20	12,80	Till Storvik (45)		9 41			5 10	
					Fr. Storvik					6 12	
539	22,40	14,95	19,50	13,00	» Torsåker					6 50	
546	22,40	14,95	19,50	13,00	» Hästbo					7 29	
558	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Byvalla (2)					8 02	
					Fr. Byvalla					8 39	
563	22,85	15,25	19,80	13,20	» Horndal					8 55	
569	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)					9 08	
					Fr. Morshyttan					9 16	
577	23,30	15,55	20,10	13,40	» Fors					9 46	
583	23,30	15,55	20,10	13,40	» Julsjö					10 04	
587	23,30	15,55	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)					10 14	
					Fr. Krylbo						
					Brovallen						
598	23,75	15,85	20,40	13,60	» Rosshyttan						
610	23,75	15,85	20,40	13,60	» Broddbo						
620	24,20	16,15	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)						
					Fr. Sala						
635	24,65	16,45	21,00	14,00	» Heby						
641	24,65	16,45	21,00	14,00	» Morgongåfva						
648	24,65	16,45	21,00	14,00	» Vittinge						
662	25,10	16,75	21,30	14,20	» Åland						
667	25,10	16,75	21,30	14,20	» Brunna						
					Börje						
682	25,55	17,05	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)						
					Fr. Upsala						
689	25,55	17,05	21,60	14,40	» Bergsbrunna						
					Vrå						
699	26,00	17,35	21,90	14,60	» Knifsta						
					Odensala						
711	26,50	17,55	22,30	14,80	» Märsta						
716	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rosersberg						
724	26,45	17,65	22,20	14,80	» Väsby						
729	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rotebro						
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Tureberg						
741	26,90	17,95	22,50	15,00	» Jerfva						
			22,50	15,00	Hagalund						
745	26,90	17,95	22,50	15,00	Tomteboda (32)						

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. Gt. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. Gt. № 5
			Fr. Långshyttan	6 00	12 10	4 21
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Körahyttan	×	×	×
11	1,60	0,80	Till Stjernsund	6 27	12 47	4 57
			Fr. Stjernsund	7 00	12 55	
18,1	1,80	0,90	» Åsbo	7 35	1 18	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,35	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 48	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. Gt. № 6	Skd. Bl. t. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
2,4			» Valla	—	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,80	0,50	» Åsbo	—	10 22	3 15
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10 45	3 38
			Fr. Stjernsund	8 20	11 22	3 45
19	1,80	1,10	» Körshyttan	×	×	×
21	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,35	1,40	Till Långshyttan	9 06	12 06	4 21

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmdan af den resande omberäknar konduktören detta.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. 4/6	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 504 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå		8 05	10 50	4 15	7 12
			Notviken		×	×	×	×
9	0,60	0,35	» Gammelstad		8 26	11 20	4 32	7 22
			Sunderby, s:n	Expr.	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	tåg	8 50	11 49	4 49	7 52
28	1,50	1,00	» Säfvast	№ 100	9 08	12 10	5 02	8 12
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	I	9 22	12 28	×5 16	8 25
			Fr. Boden	12 27		12 50		
			Heinfors		×	×	—	—
55	2,60	1,95	» Ljusä		10 15	1 42	—	—
			Gransjö		×10 30	×2 22	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk		10 56	2 57	—	—
			Gullträsk		×11 13	×3 16	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk		11 32	3 47	—	—
			Näsberg		11 59	×4 15	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek		12 33	5 22	—	—
135	7,10	4,75	» Policirkeln		12 59	6 00	—	—
			Koskivara		1 17	×6 24	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara		1 40	7 24	—	—
			Nuorttikon		2 14	7 55	—	—
			Ripats		2 34	8 19	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	4 39	×8 07	8 55	—	—
			Fr. Gellivare	—	3

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. Malmö	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.	№ 107 II III	№ 11 II III	№ 113 II III	№ 105 II III	№ 7	№ 109 II III	№ 301 II III	№ 9	№ 101 II III	№ 739 II III	№ 103 II III	№ 3 II III	№ 13 II	№ 1 II	№ 5 II III
						Fr. Stockholm C.	315	745	1220	1025	1010	635	—	—	135	907	505	825	—	—	1015
						Riddarholmen	p										p				
4	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025		635	—	—	135	—	505	—			
8	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	» Liljeholmen	329	747	1231	1036		646	540		150	918	522				1020
						Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		200	926	532				
						Fr. Elfsjö	342	807	1240	1046		655	603		202		537				
14	—	6,25	6,20	6,25	6,20	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a		a	×		a				—	a				
23	2,00	1,40	1,35	1,35	1,35	» Tumba	407	842	1105	1110		719	702		225	—	612				
29	—	1,25	1,20	1,25	1,25	» Rönninge	416	842	1116	1121		730	713		246	—	628				
						Igelsta	a		a			a				—	a				
37	1,15	1,35	1,30	1,35	1,30	Till Saltskog (37)	427	854	1127	1133		742	730		300	—	625	938			
38	1,25	1,20	1,35	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	433	908	133	1139	—	748	810		340	Gdst. № 303 III	716	940	—		1120
						Fr. Södertelje	442	858	—	1146	1055	800	735	1240	300		655	926	1015	924	1105
						Fr. Saltskog	450	904		1156	‖p1101	808	800	p1251	313	344	710	934	‖p1024	‖p911	1114
49	—	2,00	1,35	2,05	1,35	» Jerna	506	922	Bl. t. № 119 II III	1213		828	843	‖	334	417	751		‖	‖	
59	—	2,35	2,40	2,15	2,15	» Mölnbo	521	939		1238		846	920		352	454	813				
66	3,05	4,00	2,05	3,50	2,05	Till Gnesta	532	949		1288	1135	857	936	125	404	510	825	1010	1052	×945	1152
						Fr. Gnesta		957	726		1140		1032	132	411	546	832	1017	1106	952	1200
75	—	4,50	3,40	3,95	2,05	» Björnlunda		1011	739	—	—	—	1110		427	633	915	×*1029			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,05	» Stjernhof		1026	754	—	—	—	1123		443	700	931	×*1043			
96	—	5,50	2,35	5,05	3,40	» Sparreholm		1043	813	—	—	Gdst.	115		502	732	952	1058			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,55	» Skeboqvarn		1055	825	—		№ 307	144		514	833	1004				
111	9,45	6,70	4,45	5,05	3,00	Till Flen (36)		1106	836	—	‖1230	II III	201	222	526	840	1016	1117			1234
						Fr. Flen		1111	838	—	‖1231	100	206	228	532	855	1021	1118	‖p1152	‖p1049	1255
119	—	7,15	4,50	6,35	4,20	» Kantorp		1122	849	Prst. № 21 II III		138	324		547	922	1036				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1131	858			155	342		556	932	1045	a1135			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 133 II III	Bl. t. № 127 II III			1258	218	405	×1250	×1611	1024	1100	1148	1228	1116	139
						» Katrineholm				1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	721 II, III	820	515	—	720	500	1121	138
145	—	8,70	5,30	7,35	5,10	» Strängsjö	1/6—15/9	1/6—15/9		1222				741	832	548		822	532		
159	—	9,35	6,40	8,35	5,50	» Simonstorp				1245		S.o.H.		816		719	Bl. t. № 125 II III	1031	607		
171	—	10,30	6,35	9,20	6,30	» Grafversfors	Dagl. 618	Skd. 808	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	103	1005	808	824	752	647		1050	641		
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	631	835			113	1020	828	845	808	700	Gt. № 337 II III	1198	655		×912
182	15,20	10,95	7,30	9,50	6,40	Till Norrköping (64)	646	840			125	1030			821	714	Gt. № 341 II III		712	1215	923
						Fr. Norrköping		417	455	223	135	202	1/6—15/9	1/6—15/9		800			738	1220	928
188	—	11,60	7,55	9,50	6,50	» Fiskeby		×432	526	251	148				845	833	801	—	802		
191	—	11,80	7,65	10,05	6,75	» Eksund		×442	532	309	154		—	—	848	838	808	—	817		
195	—	11,80	7,65	10,20	6,90	» Okna		×454	552	322	205		—	—	855	852	819	—	837		
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		505	602	332	212	×228	—	—	902	903	837	—	848		
						Fr. Kimstad		513	620	407	214	×228	—	—	907	928	832	—	915		
205	17,45	12,00	8,20	10,50	7,30	Till Norsholm (51, 52)		522	628	417	×230	234	—	—	914	938	839	—	925	×1240	302
						Fr. Norsholm		542	648	457	248	236	—	—	921	1006	850	—	950	×1249	303
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		×555	705	522	300		—	—	936	1027	905	Godst. № 327 II III	1007		
225	18,55	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linghem		×610	722	543	314		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	952	1047	921		1025	
						Rystad		×	×	×					1012	×	×	×			
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		630	742	602	330	301	718	540	—	1106	941			1045	115	331
						Fr. Linköping			805		340	306	718	540	—	1126		×1000			117	336
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			826	—	353		739	558	—	1148	—	1021				
247	—	14,50	9,65	12,55	8,45	» Bankeberg			846	—	403		800	611	—	1211	—	1046				
						Ljungstad		×	—	×	×		×	×	—	—	×	—				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,50	» Mantorp		911	Gdst. № 331 II III	418		826	631	—	—	1248	—	1118				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,55	» Sya		920		436		840	639	—	—	104	—	1132				
257	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		930		485	345	851	649	—	—	117	—	1146			156	410
						Fr. Mjölby			930	445	358		706	—	—	220	—				205	438
272	—	16,85	10,30	14,30	9,35	» Strålsnäs		—	952	508		—	728	—	—	249						
277	23,85	16,65	11,15	14,55	9,70	» Boxholm		—	1007	513		—	741	—	—	346						504
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1024	527		—	806	—	—	454						518
293	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	1044	547	437	—	822	—	—	610				248		538
						Sköy		—	ank.	×		—	×	—	—	×						
303	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		608		—	853	—	—	640						
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		616		—	907	—	—	720						×603
320	27,75	19,00	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	Gdst. № 400 III	627		—	927	—	—	810						626
332	—	19,95	13,80	17,45	11,85	» Flisby		Bl. t. № 188 II III		649		Gdst. № 401 II III	951	—	—	836						×627
336	—	20,20	13,95	17,75	11,85	» Solberga				702			1006	—	—	905						×649
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Näsjö (25, 63, 127)			Sökd.	722	541		×1040	—	—	935				326		×708
						Fr. Näsjö		755	805		546	215	1105	—	—					401		724
360	—	21,50	14,40	18,80	12,60	» Grimstorp		812	836	—		246	1126	—	—							
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		822	900	—		310	1140	—	—							×742
378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Säfsjö (65)		838	920	—	614	330	1157	—	—							754
						Fr. Säfsjö		847		—	615	400	1207	—	—							755
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd		902	—	—		435	1226	—	—							807
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		924	—	—		521	1254	—	—							836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		940	—	—		551	114	—	—							p840
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		951	—	—		619	129	—	—							850
						Grenna/forsas		×	—	—		×	×	—	—							p858
430	—	25,85	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		1000	—	—		641	144	—	—							905
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		1009	—	—	710	652	×155	—	—					522		919
						Fr. Alfvesta		1018	—	—	717	802	215	—	—					529		929
						Till Vislanda (92)		1037	—	—	733	822	235	—	—					546		950
						Fr. Vislanda		1039	—	—	734	852	241	—	—					548		950
448	39,30	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp		1102	Gdst. № 409 III	Gdst. № 405 III		935	309	—	—							
						Dö		×	Skndl.			×	×	—	—							
						Möckeln		1120		806		1007	333	—	—							
454	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95	Till Ekholmen (90)		—	620	455	807		341	—	—							
						Fr. Ekholmen		—	644	521			355	—	—							
495	—	33,50	19,75	25,90	17,60	» Killeberg		—	712	651			415	—	—							
505	42,95	30,80	20,30	26,55	17,70	» Ousby		—	740	718		‖×839	—	—	—							
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	752	730		‖×839	—	—	—							
						Fr. Hästveda		—	817	758			451	—	—							
525	—	31,50	21,05	27,65	18,45	» Bälingslöf		—	835	816		858	505	—	—							
535	45,50	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hässleholm (100, 110, 112)		—	625	850		905	530	—	—							
						Fr. Hässleholm		Bl. t. № 201 III	657	950		—	542	—	—							
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala		600		1016		—	551	—	—							
555	—	33,60	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		×	722	1034		×888	604	—	—							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		617	728	1100		×928	606	—	—							
						Fr. Hör		748														
						Sjöholmen		805		1216			621	324	—							
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		832		1238		959	111	340	—							
584	48,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		845		145		1001	1155	—	—							
						Fr. Eslöf		858		219			1148		—							
592	50,85	35,55	23,90	31,15	20,75	» Ortofta		708		239			1158		—							
						» Stångby		717		253		‖a1020	1207		—							
607	51,10	36,10	24,05	31,95	21,05	Till Lund (122)		730					1210		—							
						Fr. Lund							×		—							
609	51,60	36,55	24,40	32,40	21,35	» Uppåkra		732					1221		—							
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)		741					1227		—							
618	52,65	37,10	24,75	32,45	21,55	Till Malmö S. J.		750					1235		—							
						Ank. Trelleborg		—	—	—		1158	—	940	—	—	—	—	—	125	950	415
						» Sassnitz hamn		—	—	—		428	—	—	—	—	—	—	—		205	—
						» Berlin, Stett.		—	—	—		1104	—	—	—	—	—	—	—	—	820	
						» København, (frihamn.)		—	—	—		—		1110	—		—	1110			1020	255
						» » hamn		—	—	—		—	310	S.o.H. 935	735	1245	—	S.o.H. 1125	1245		1035	310
						» Hamburg L. B.		—	—	—		—	—	—	1141	—	—	—	—		900	1141
						» Hamburg, Kl.		—	—	—		—	—	—	844	—	—	—	—		1031	844

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kil. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III‖	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 II III‖	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 102 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	—	—	—	854	—	—	III‖	—	854	
						» Hamburg L. B.	—	737	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	845	
						» Köpenhamn, hamn	—	1130	—	300	1130	—	—	715	—	1130	—	500	715	700
						» » (frihamn.)	—	1110	—	—	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	700
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	736	945	—	—	736	—	945	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	129	344	—	—	129	—	344	—
						» Trelleborg	—	1200	—	—	—	—	615	814	—	—	615	420	814	710
						Fr. Malmö S. J.	—	300	1010	610	310	—	740	925	610	110	730	710	930	845
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	» Arlöf (125)	—		1019	620	319	—			621	119		719	939	854
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p312	1025	628	325	—			630	125		725	945	900
						Uppåkra	—		×			—								
17	1,45	1,05	0,95	0,95	0,80	T. Lund (122)	—		1035	640	345	—	800		642	135		735	955	910
						Fr. Lund	105	p325	1038	645	347	—	802	‖p044	653	138	‖p750	738	958	913
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Stångby	129		1048	656	×345	—			705	148		748	1008	923
34	2,90	2,05	1,45	1,85	1,20	» Örtofta	211	p335	1055	704	351	—			714	155		755	1015	930
						Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	824		730	210		810	1030	945
						Fr. Eslöf	320	p352		735		—		‖p1097	828	214	‖p814	645	1032	950
44	—	2,65	1,90	2,35	1,55	» Stehag	418	×404	—	751		—			845	230			1048	1004
						Sjöholmen			—	×		—			×	×			×	
54	4,00	3,25	2,30	2,95	1,90	Till Hör (98)	448	417	—	807		—		‖p1030	902	247		724	1105	1010
						Fr. Hör	502	418	Godst. № 410 III	822		—			905		‖p837	732		1023
63	—	3,60	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	535	×432		825		—			925	—		754	—	1037
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	554	440		834		—			935	—		811	—	1046
83	7,10	5,00	3,25	4,40	2,95	Till Hässleholm (100, 110, 112)	620	457		855		—			956	—	908	835	—	1105
						Fr. Hässleholm	630	506		915		—			1011	—	913		—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Bälingslöf	714	517		930		—			1026	—			—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	529		945		—			1041	—			—	
						Fr. Hästveda	750	530		948		—			1053	—			—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	545		1028		—			1118	—			Gdst. № 402 III	Bl. t. № 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,30	4,40	» Killeberg	915	×801		1041		—			1141	—				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	812		1045		—		1151	1155	—	1004			
						Fr. Elmhult		814				—		1158	1205	—	1005	515	1100	450
						Möcklen	—		—	—		—			×	—			×	×
						Dö	—		—	—		—			×	—			×	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Llatorp	—	832	—	—		—			1239	—			610	517
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	852	—	—		—		‖a1234	105	—	1040		647	542
						Fr. Vislanda	—	854	—	—		—			115	—	1041		712	550
182	15,50	10,95	7,30	8,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	709	—	—		—		1249	×125	—	1056		740	610
						Fr. Alfvesta	—	723	—	—		—		1256	200	—	1103		832	630
188	—	11,60	7,55	9,00	6,60	» Gåfvetorp	—	a732	—	—		—			214	—			901	642
						Grenna/forsas	—		—	—		—			×	—			×	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—	—		—			231	—			929	657
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst. № 418 III	a752	—	—		—			248	—		—	957	715
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		809	—	—		—			312	—		—	1040	737
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		830	—	—		—			340	—		—	1127	808
240	20,40	14,40	9,60	12,50	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	842	—	—		—			357	—	1204		1147	825
						Fr. Säfsjö	710	845	—	—		—			412	—	1205		1241	838
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	×902	—	—		—			440	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	126	900
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814		—	—		—			454		1240		149	912
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Näsjö (25, 63, 127)	840	×928	—	—		—		230	515				215	×932
						Fr. Näsjö		950	—	—		—		235	615	450	1245	950		
280	—	16,60	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—		—			635	525		1007	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	—		—			648	548		1017	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1018	—	—		—			700	628		1027	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst. № 332 II III			—			722	708		1044	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—					—			734	727		1054	—	—
						Sköy	—					—			×	×		×	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1053	640	—	—	—		329	755	835	138	1111	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1100	701	—	—	—			816	1030		1138	—	—
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1123	718	—	Godst. № 324 II III	—			837	1148		1140	Godst. № 330 II III	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		729	—		—			847	1212		1149		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Nässjö (25)	—	1143	747	—		—		408	906	1256	217	1204		—
						Fr. Nässjö	—	1215	800	—	510	—		418	926	155	224	1214	530	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sandsjö	—		812	—	522	—			938	212		1225	541	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		822	—	531	—			947	245		1232	550	—
						Sjögestad	—		×	—	×	—			×	×		×	×	Bl. t. №
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III		843	Godst. № 326 II III	558	Bl. t. № 102 II III			1005	333		1247	610	126
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		105	857		610				1017	341		1257	628	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)			910		625			452	1029	405	256	108	636	II III
						Fr. Linköping	438	115	945		700			457		421	301	130	se tåg № 102	1110
						Rystad			×		×					×			×	×
400	34,00	24,00	16,30	21,05	14,00	» Linghem	514		1011		722				501			138		1129
407	—	24,45	16,60	21,40	14,25	» Gistad	533		1034		728				526			156	—	1143
413	35,15	24,85	16,85	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	540	146	1049		731			522	543		326	×200	—	1154
						Fr. Norsholm	611	148	1123		824			522	612		328	230	—	1209
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	630		1133		812				621		×335	236	—	1215
						Fr. Kimstad	630		1138		818				636		×335	238		1229
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642		Bl. t. № 134 II III		1210				700			236		1238
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657				1230				728			246		1249
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	719				118				752			252		1254
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	218	1/6—15/9		130			542	804	357	303	1/6—15/9		104
						Fr. Norrköping	135	415	752					552	715		401	311	712	
444	—	26,65	17,80	23,85	15,55	» Åby	148	447	816						721			326	730	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	158	520	833						ank. 739			335	—	Sn.t. № 10 I+II III‖
459	—	27,55	18,40	24,15	16,10	» Simonstorp	216	619	917									353		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	238	746	959						Bl. t. № 104 II III			415	Godst. № 302 II III	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	255	813	1038						1105		458	422		
						Fr. Katrineholm		330												
494	—	29,55	19,80	25,95	17,35	» Valla														
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp														
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		490												
						Fr. Flen		491												
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn														
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm														
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof														
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda														
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta														
						Fr. Gnesta														
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	»

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander*

Tabell 24—31.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	835	—	135	930	—
						» *Linköping*	720	457	301	700	115
						» *Norrköping*	920	558	402	920	228
142	—	3,55	5,70	7,60	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1156	652	640	1236	450
155	13,20	9,35	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		704	656		510
164	—	9,55	6,60	8,35	5,75	» Vingåker	1318	722	714	● p1201	618
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		785	727		645
180	15,35	11,20	7,45	9,60	6,55	» Kilsmo		751	748		807
						Till Pålsboda (57)	1253	806	758		833
						Fr. Pålsboda	1254	807	808	● p1238	924
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	835	821	154	955
						Fr. Hallsberg	115	—	855	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretatorp	135	—	923		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	—	948	229	—
						Fr. Laxå	159	—			—
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—
260	22,10	15,80	10,40	13,85	9,15	» Elgarås		—	—	—	—
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	—	—	—
						Fr. Moholm	308	—	—	—	—
297	—	17,80	11,85	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,35	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	340	—	—	—	—
						Fr. Skövde	345	—	—	—	—
319	—	19,15	12,90	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	—	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Stenstorp	410	—	—	1043	—
344	29,25	20,65	13,90	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432	—	—		
						Fr. Falköping, Ranten	440	—	—	450	1112
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—		508	1123
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby				524	1132
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik				554	1150
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518			608	1159
						Fr. Herrljunga	524			635	1207
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542			708	1225
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl. t. № 177 II III	Bl. t. № 175 II III	727	1237
406	—	24,50	16,35	21,35	14,25	» Torp				746	1249
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	605			759	1259
						Fr. Alingsås	607	720	502	819	103
						Löfvekulla		×	×		×
						Vestra Bod.		×	×	0. o. L. ×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		739	519	844	122
431	36,55	25,90	17,35	22,65	15,10	» Floda		755	532	909	135
						Stenkullen		×	×		×
438	37,35	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	§ a642	815	543	930	147
443	37,70	26,50	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	§ a642	826	552	946	157
						Kåhög	§ a651	×			×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		837	602	1000	208
						Frändtorp		×	×		×
						Till Olskroken 56		846	707	847	613
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		851	712	852	618

	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 301 II III
Afg. *Stockholm, C.*	745	1200	—
» *Linköping*	700	1110	120
» *Norrköping*	908	135	311
Fr. Katrineholm (14)	1203	310	447
» Baggetorp	1214		510
» Vingåker	1231		600
» Högsjö	1244		628
» Kilsmo	101		715
Till Pålsboda (57)	115	● 404	741
Fr. Pålsboda	117	● 405	822
Till Hallsberg (26)	134	420	848
Fr. Hallsberg	144	435	Gt. 349 II III 447
Laggarstorp	×		×
» Vretatorp	205	444	548
Till Laxå (27)	✕224	503	628
Fr. Laxå	244	508	828
» Finnerödja	307		907
» *Gårdsjö*	×		×
» Elgarås	328		1029
Till Töreboda	350	620	1039
Fr. Töreboda	359	623	—
Till Moholm (67)	414	615	—
Fr. Moholm	417	616	—
» Tidan	424		Bl. tåg № 161 II III
» Väring	435		
Till Skövde (29, 68)	554	651	739
Fr. Skövde	556		751
» Skultorp	529	713	806
Till Stenstorp (23, 68)	534	717	817
Fr. Stenstorp	554	735	837
Till Falköping, Rant. (25)	600	740	—
Fr. Falköping, Ranten	609		—
» Odensberg	613		—
» Sörby	621		—
» Foglavik	640		—
Till Herrljunga (71, 74)	649	814	—
Fr. Herrljunga	656	819	—
» Vårgårda	715		—
» Lagmansholm	726		Bl. t. № 189 II III
» Torp	746		
Till Alingsås	746		
Fr. Alingsås	740		918
» Norsesund	×		924
» Floda	×		932
Till Stenkullen	×		×
» Lerum	×		1008
» Jonsered	847		1022
» Partilled	×		×
» Göteborg	858		1034

Tecknet + betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I+II III
						Fr. Göteborg	125	528	740	840	1118	1203
						Olskroken (56)	130	515	746	849	1118	
						Frändtorp	×				×	
9	—	0,55	0,40	0,60	0,35	» Partilled	142	531	756	918	1131	
						Kåhög	×				×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	156	547	806	948	1143	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	816	1015	1154	
						Stenkullen	Ank.		×		×	
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210	
35	—	2,10	1,40	1,95	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1233	
						» *Vestra Bodarna*		×	×		×	
						Löfvekulla		×	×		×	
46	3,25	2,20	1,35	2,45	1,65	Till Alingsås		717	859	1200	1241	1258
						Fr. Alingsås		738	901	100		1259
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	142	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		826	936	225	—	
80	6,30	4,60	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		844	952	259	—	136
						Fr. Herrljunga		914	958	330	—	142
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik		924	1010	359		
101	—	6,10	4,05	5,20	3,55	» Sörby		1009	1029	447	Bl. t. № 164 II III	
107	—	6,65	4,30	5,55	3,75	» Odensberg		1053	1043	515		225
114	9,70	6,65	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		1111	✕1053	547		233
						Fr. Falköping, Ranten		1200	1115	630	740	238
129	11,00	7,75	5,30	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)		1230	1136	704	805	250
						Fr. Stenstorp		122	1142	736	815	252
139	—	8,35	5,60	7,30	4,80	» Skultorp		151	1200	802	831	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 68)		202	1208	821	839	311
						Fr. Skövde		232	1213	910		316
160	—	9,55	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1232	942	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—	
177	14,55	10,35	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)		357	1249	1025	—	341
						Fr. Moholm		503	1254	1032	—	342
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		528	110	1120	—	356
						Fr. Töreboda		600	118		—	359
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		646	189	—	—	●×416
						» *Gårdsjö*		×	×	—	—	
215	—	12,95	8,60	11,35	7,55	» Finnerödja		743	206	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		815	✕227	—	—	✕452
						Fr. Laxå		850	237	—	—	512
244	20,75	14,35	9,60	12,55	8,35	» Vretatorp		942	258	—	—	531
						Laggarstorp		×	×	—	—	
259	22,05	15,00	10,40	13,35	9,15	Till Hallsberg (26)		1015	✕322	—	—	549
						Fr. Hallsberg		—	342	—	—	554
272	23,15	16,10	10,85	14,35	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403	—	—	●611
						Fr. Pålsboda		—	405	—	—	●612
284	—	17,05	11,40	14,85	9,85	» Kilsmo		—	431	—	—	
294	—	17,55	11,90	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—	
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)		—	517	—	—	703
						Ank. *Norrköping*		—	808	—	—	848
						» *Linköping*		—	1013	—	—	—
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*		—	920	—	—	1024

	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Gdst. № 361 II III
Afg. *Stockholm, C.*	215	305	405	520	717	926	955
» *Linköping*	220	311	413	535	728	912	1001
» *Norrköping*	×		×	×		×	
Fr. Katrineholm (14)	232	321	430	588	737	p§920	1012
» Baggetorp	×		×	×		×	
» Vingåker	244	331	447	551	750	929	1028
» Högsjö	255	341	506	622	802	p§938	1032
» Kilsmo	×	×	×	×		×	
Till Pålsboda (57)	308	354	531	612	820	p§951	1045
Fr. Pålsboda	322	408	555	628	834		1058
Till Hallsberg (26)	×	×		×	×		×
Fr. Hallsberg	339	424	618	652	858	1017	1114
Laggarstorp	—	428	624	—	—	1018	—
» Vretatorp	—	437	709	—	—	—	—
Till Laxå (27)	—	447	727	—	—	—	—
Fr. Laxå	—	457	742	—	—	1046	—
» Finnerödja	—	512	817	—	—	1103	—
» *Gårdsjö*	—	527	836	—	—	1108	—
» Elgarås	—	539	858	—	—	—	—
Till Töreboda	—	558	937	—	—	—	—
Fr. Töreboda	—	611	958	—	—	—	—
Till Moholm (67)	—	621	1016	—	—	—	—
Fr. Moholm	—	—		—	—	—	—
» Tidan				Bl.tåg № 160 II III	—	1135	—
» Väring					—	1203	—
Till Skövde (29, 68)				714	—	1220	—
Fr. Skövde				722	—	1222	—
» Skultorp				744	—	1242	—
Till Stenstorp (23, 68)				750	—	1247	—
Fr. Stenstorp				755	Gdst. № 350 II III	—	—
Till Falköping, Rant. (25)				811	431	—	—
Fr. Falköping, Ranten					519	—	—
» Odensberg				—	×	—	—
» Sörby				—	614	—	—
» Foglavik				—	648	224	Sn. t. № 14 II III
Till Herrljunga (71, 74)				—	730	242	200
Fr. Herrljunga				—	809	301	—
» Vårgårda				—	×	—	—
» Lagmansholm				—	841	320	238
» Torp							
Till Alingsås	Gt. 318 II III	Bt. 732 II III	Gt. 302 II III	Bt. 116 II III			
Fr. Alingsås	530	852	520	900	325	945	
Löfvekulla	551	914	601	922	345		
Vestra Bod.	625	918	620	924	348		
» Norsesund	702	931	710	942			
» Floda	738	948	745	959			
Stenkullen	815	1008	818	1014	420		
» Lerum	851	1028	851	1034			
» Jonsered	910	1035	910	1046	442	359	
» Partilled	—	1216	—	125	714	714	
» Göteborg	—	115	—	301	941	941	
				327	805	710	

Tecknet + betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som inne hafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
7	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Falköping-Ranten (24)	439	400	—	—	1102	1205	247	629
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Falköpings stad	✕443	410	—	—	1106	1215	251	634
					Till Vartofta (66)	456	436	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. Vartofta	457	513	—	—	1120	104	305	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	II kl.	539	—	—	1131	129	×315	724
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		603	—	—	1141	155	×324	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		652	—	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		734	—	—	1212	308	×354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×550	758	—	—	1228	325	×404	800
					Kerlebo	×	×	—	—		×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	605	824	—	—	1256	350	417	815
					Fr. Jönköping	611	935	830	1158		505	438	822
85	5,10	3,40	4,30	2,90	» Tenhult	635	1044	900	1156	—231	605	458	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	652	1130	918	1218	1/6—30/6	645	518	902
					Ång						717	531	922
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	712	1210	941	1288	Bl. t. № 185 II III			

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll.-o. prst. II	III	II	III	bland. tåg		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
						Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1253	—	245	624	755	930
						Ång	×	×		—	×		×	× kl.
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum		747	1135	110	—	331	644	820	× 940
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult		808	1217	123	—	403	652	852	1025
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)		822	1247	140	—	432	716	921	1035
					Fr. Jönköping		835	150	1253	437	535			1030
					Kerlebo		×	×	II III ×	×	×	—	—	
54	2,35	2,20	2,65	1,90	» Bankeryd		853	225	×107	454	610	—	—	a1045
62	2,75	2,50	3,30	2,20	» Habo		908	302	×120	509	649	—	—	a1058
75	4,30	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö		929	349	×137	528	745	—	—	×1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem		947	418	×152	544	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp		958	435	×201	555	858	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)		1009	450	211	606	912	—	—	
					Fr. Vartofta		1011	510	212	607	932	—	—	a1144
112	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad		1036	537	236	631	959	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)		1050	543	229	624	1007	—	—	1157

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	635	502	—	— 1100 — 330
					Hökmora	—	—	—	×		—	× — ×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	656	541	—	— 1148 — 358
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	704	554	—	— 1202 — 408
					Fr. Snyten	—	—	—	705	600	—	— 1245 — 409
					Ombenning	—	—	—	×		—	— × — ×
35	2,10	1,40			Till Vestanfors (32)	—	—	—	721	630	—	— 115 — 429
					Fr. Vestanfors	—	—	—	723	640	—	— 155 — 450
43	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	745	747	—	— 230 — 453
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	— 320 — 514
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	814	854	—	— 430 — 536
					Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	924	—	— 503 — 553
90	5,40	3,60			» Spannarboda	№ 155	—	—	839	949	—	— 530 — 599
97	5,85	3,90			» Sällinge	II III	—	Prst.	1009	Snt.	Snt.	625 — 620
102	6,15	4,10			» Blixterboda	S. o. H.	—	№ 95	857	1022	№ 91	№ 017 636 — 628
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	1/6—31/5	—	II III	904	1034	II III	II III 648 — 635
					Fr. Frövi	910	—	750	914	1100	148	454 732 — 641
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	925	—	809	927	1132	202	507 755 — 655
					Fr. Ervalla	927	—	813	930	1150	203	508 828 — 656
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	938	—	828	937	1200	211	516 844 — 705
124	7,45	5,00			» Hofsta	946	—	834	947	1212	220	525 857 — 714
					Gryt	×	—	× §		× §		× § —
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	1000	Bl. t.	850	1000	1240	230	535 915 — 738
							Gt. 375 II III	141 II III	Bt. 157 II III	Pt. 33 II III	St. 35 II III	Bt. 143 II III	Gt. 391 II III	St. 43 II III	St. 31 II III
					Fr. Örebro	1020	755	550	1010	1240	250	802	130	503	740	1225
139	8,00	5,35			Till Örebro, S:a	1025	758	555	1013	1243	253	808	135	506	744	1228
					Fr. Örebro, S:a (30, 57)	1029	800	610	1015	1245	254	811	147	507	748	1229
					Adolfsberg	×●	×●			×●	×●	×●		×●		
					Marieberg					×●	×●	×●		×●		
141	8,50	5,65			» Mosås		819	640	1028	104	311	822	220	522	803	
					Säbylund		×			×	×	×		×		
150	9,00	6,00			» Kumla	1111	834	715	1040	119	328	842	238	527	817	
					Sannahed	×	×			×	×	×		×		
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	1128	847	732	1049	132	337	902	355	546	✕ 839	101
								Gt. 369 II III		Gt. 371 II III	Se tåg	Bt. 145 II III				
					Fr. Hallsberg	—	612	—	1105	1150	145	437	—	—	845	
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	649	—	1124	100	—	503	—	—	925	
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	704	—	1133	116	—	514	—	—	915	
					Fr. Lerbäck	—	712	—	1135	206	—	520	—	—	916	
177	10,55	7,10			» Bönneshytta	—	727	—	1142	240	—	528	—	—	922	
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	802	—	1157	330	—	551	—	—	929	
199	11,95	8,00			» Godegård	—	837	—	1216	436	—	618	—	—	a1002
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	857	—	1226	505	—	634	—	—		
212	12,75	8,50			» Karlsby	№ 147	922	—	1238	543	—	641	—	—		
					Björka	II III	×	—			—	× *				
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	552	1004	—	1257	640	—	711	—	—	1043	
226	13,60	9,05			Till Motala	554	1010	—	101	646	—	716	—	—	1053	
					Fr. Motala	557	1030	—	104	742	—	731	—	—	1055	
237	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119	807	—	741	—	—	1110	
					Fr. Fogelsta	616	1114	—	121	831	—	746	—	—	1113	
244	14,65	9,80			» Skeninge	631	1143	—	135	900	—	825	—	—	1125	
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	1140	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	648	1205	—	150	922	—	836	—	—		

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 148 II III	Prst. № 28 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III
					Fr. Mjölby (14)	925	430	—	—	—		940	700	310	450
					Lycketorp	×		—	—	—			×		×
9	0,55	0,40			» Skeninge	942	447	—	—	—		958	747	328	514
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	957	500	—	—	—		1011	806	334	520
					Fr. Fogelsta	958	501	—	—	—		1013	840	335	536
27	1,65	1,10			Till Motala	1016	518	—	—	—		1030	904	349	556
					Fr. Motala	1018	521	—	—	—		1036	927	352	604
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	1022	528	—	—	—		1046	953	357	615
					Björka	Ank.		—	—	—			×*)		×
41	2,50	1,65			» Karlsby	—	551	—	—	—		1103	1045	414	642
48	2,90	1,95			» Degerön	—	606	—	—	—		1122	1133	426	659
54	3,25	2,20			» Godegård	—	618	—	—	—		1133	1220	436	711
66	4,00	2,65			» Mariedam	—	639	—	—	—		1200	115	452	737
76	4,60	3,05			» Bönneshytta	—	701	—	—	—		1219	155	509	759
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)	—	706	—	—	—		1225	205	515	805
					Fr. Lerbäck	—	708	—	—	—		1228	220	517	810
85	5,10	3,40			» Åsbro	—	719	—	—	—		1241	249	527	838
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	✕737	Bl. t. № 158 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 302 II III	103	315	541	844
					Fr. Hallsberg	205	647	752	450	903	1006	147	438	601	918
					Sannahed		×			×	×	×	×		×
103	6,20	4,15			» Kumla		702	805	432	917	1111	201	438	611	930
					Säbylund		×			×	×	×	×		×
112	6,75	4,50			» Mosås		717	820	447	932	1140	216	452	628	944
					Marieberg		×●			×●			×●		×●
					Adolfsberg		×●			×●	×●	×●	×●		×●
120	7,30	4,80			Till Örebro, S:a (30, 57)	a237	735	834	527	950	1200	233	507	634	1000
					Fr. Örebro, S:a		737

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	S nt. № 3*	№ 1*	Bl.t. №37	Snt. №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
			Fr. Stockholms C:l	722	5 10	10 20	12 20	2 15	6 28	4 03
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p †8 20	10 39		2 40	p† 6 22	
11	0,65	0,45	» Spånga		8 38	10 51		2 56	6 31	
14	1,00	0,65	*Barkarby*		×	×		×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		8 38	11 06		3 17	6 45	
24	1,65	1,10	*Stäket*		×	×		×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen		8 55	11 21		4 05	7 24	
36	2,10	1,40	» Bro		9 06	11 30		4 29	7 18	
41	2,75	1,80	*Thoresta*					×		
47	2,75	1,80	» Bålsta		9 31	12 25		5 04	7 26	
51	3,00	1,95	*Nyckelby*					×		
53	3,10	2,05	*Krägga*		×9 41	×12 38		5 27	7 50	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×9 47	12 46		5 38	7 57	
64	3,75	2,45	» Grillby		9 50	1 05		6 17	8 14	
74	4,30	2,85	Till Enköping		10 03	1 27	1 48	6 39	8 28	
			Fr. Enköping		10 03	1 59	1 49		8 31	
82	4,80	3,15	» Lundby	Lör.	×10 13	2 16		—	8 48	
88	5,10	3,35	» Orresta		10 22	2 30		—	8 52	
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl. t.	×10 31	2 49		Bl. t.	9 02	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	10 40	3 01	2 30	№ 15	9 11	№ 22
			Fr. Tillberga	7 44	9 25	10 56	3 19	2 38	5 36	9 18
111	6,45	4,25	Till Vesterås	8 07	9 43	11 11	3 43	2 50	5 59	9 25
			Fr. Vesterås	—	6 47	11 16	4 00	2 54	6 30	
118			*Långängskrogen*	—	—		⊙			
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	7 02	11 30	4 27		6 47	
126			*skebro*	—	—		S.O.L.×			
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	—	7 16	11 43	4 47	3 15	7 00	10 16
			Fr. Kolbäck	—	7 28	11 47	5 15	3 18	7 25	10 31
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	7 51	11 58	5 32		7 58	10 35
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	8 12	12 11	5 55	3 43	8 21	10 52

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	Dagl.	Dagl.	Lör.	B.t. №28	Snt. № 2*	G. t. №32	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18†
			Fr Köping (32, 34)				5 25	9 20	9 20	4 27	11 25	1 11
10	0,60	0,40	» Munktorp				5 42	×9 34	9 45	4 48	12 00	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)				5 54	9 48	10 03	5 00	12 14	1 35
	—	—	Fr. Kolbäck				5 55	9 50	10 26	5 08	12 44	1 40
20			*Åskebro*									
25	1,45	0,95	» Dingtuna				6 10	×10 04	10 51	5 26	1 12	
28			*Långängskrogen*									
35	2,05	1,35	Till Vesterås	Bl.t. № 19	Bl. t. № 16	Bl. t. №10	6 28	10 19	11 14	5 45	1 35	2 04
			Fr. Vesterås	4 30	5 05	5 30	6 31	10 25		6 00	Snt. № 6†	2 08
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	4 58	5 33	5 58	6 49	10 43	—	6 18		2 22
			Fr. Tillberga	—	—	—	6 54	10 58	—	6 30	2 43	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	—	7 04	×11 07	—	×6 40		
58	2,85	1,90	» Orresta			Dagl.	7 18	11 17	—	×6 51		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl. t.	7 29	×11 25	—	×7 01		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7 41	11 36	—	7 18	3 11	
			Fr. Enköping			3 35	7 44	11 38	—	7 15	3 12	
82	4,25	2,80	» Grillby			4 01	7 59	11 58	—	7 30		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4 22	8 12	×12 05	—	×7 42		
93			*Krägga*			4 34	8 25	×12 12	—	7 50		
95			*Nyckelby*			×						
99	5,25	3,45	» Bålsta			5 02	8 46	12 36	—	×8 02		
105			*Thoresta*			×						
110	5,90	3,85	» Bro			5 30	9 07	12 48	—	×8 17		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			5 55	9 20	12 57	—	×8 28		
122			*Stäket*			×	×	×	—	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6 40	9 37	1 16	—	×8 46		
132			*Barkarby*			×	×	×	—	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			7 14	9 50	1 37	—	a8 55		
137	—	—	*Bromsten*			p						
139			*Sundbyberg Norra*				×					
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7 29	10 01	a1 35	—	a9 08		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			7 39	10 15	1 48	—	9 17	4 44	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	5 40	9 27	11 09	2 32	6 00
3	0,35	0,25	*Ansta*	×		×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6 15		11 35		6 38
18	1,05	0,70	» Svanå	6 37		11 53		7 03
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	7 21	9 59	12 19	3 02	8 04
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7 38		12 31		8 25
39	1,80	1,20	» Virsbo	8 00		12 45		9 00
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	8 36	10 29	1 09	3 33	9 26
			Fr. Engelsberg	8 52	10 30	1 27	3 34	
56			*Sundbo*	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	9 32	10 45	1 51	3 49	
			Fr. Vestanfors	9 34	10 46	2 26	3 50	
65	3,35	2,20	» Fagersta	9 33	§×10 51	5 05	×3 55	
76	3,95	2,60	» Vad	9 56		5 59		
81			*Vesterby hytta*	×		6 03		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	10 15		6 20	×4 19	
97			*Vanhäll*	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	10 41	11 28	7 20	4 43	
98			*Morgårdshammar*	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	10 58		7 41	×4 42	Bl.t.
106			*Norsbro*	×		×		№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	11 18	11 50	8 01	4 55	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika					5 35
6	0,35	0,25	*Sörvik*	×12 44	—	—	—	×5 49
17	1,00	0,65	» Stensbo	1 19	—	—	—	6 28
21	1,25	0,80	*Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	» Nyhammar	1 36				6 50
33	—	—	*Skaliberget*		ank.			×
39	—	—	*Salån*					×7 28
48	2,80	1,85	Till Björbo	—				7 47

§ Endast för resande från och via Tillberga samt till och via Ludvika.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Björbo—Tillberga.	Bl. t. № 124	Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	8 20	9 30	—	—	—
9	—	—	*Salån*	×8 55	×9 50	—	—	—
15	—	—	*Skaliberget*	×	×	—	—	—
24	1,40	0,95	» Nyhammar	9 28	⊙ 10 23	→10 30	—	8 18
27	—	—	*Grangärde*	ank.	ank.	×	—	×
31	1,90	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	10 46	—	8 40
42	—	—	*Sörvik*	Bl. t.	—	×11 16	—	×9 08
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	—11 34	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	6 20	—	12 10	5 13	5 05
5			*Norsbro*	×	—		×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6 37	—	×12 22	5 27	
13		0,50	*Morgårdshammar*	×	—		×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	6 54	—	12 32	5 54	5 27
20			*Vanhäll*	×	—		×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7 17	—	×12 44	6 18	
30			*Vesterby hytta*	×	—		×	
35	2,05	1,35	» Vad	×7 32	—		6 36	
46	2,70	1,75	» Fagersta	7 58	—	×1 06	7 02	§×6 01
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8 05	—	1 11	7 07	6 06
			Fr. Vestanfors	8 06	—	1 12	7 09	6 07
55			*Sundbo*	×	G.t.		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8 36	№ 24	1 27	7 38	6 22
			Fr. Engelsberg	8 46	9 10	1 28	7 42	6 23
72	4,20	2,75	» Virsbo	9 04	9 45		8 14	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9 16	10 11		8 32	
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	9 25	10 24	1 58	8 51	6 54
			Fr. Ramnäs	9 29	10 47	2 00	9 23	6 56
93	5,40	3,55	» Svanå	9 48	11 17		9 42	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10 05	11 41		10 10	
108			» *Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10 30	12 10	2 30	10 38	7 26

§ Endast för resande *från* och via Ludvika samt *till* och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Ämål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Ämål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes Stockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarelfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnvägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt vis Ludvika Bergslagernas järnvägars zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Kilom.	Bilj. pris fr. Engelsberg II	Bilj. pris fr. Engelsberg III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söksönd. Gdst. № 88	S.&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	9 15	3 22	7 48	9 35
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9 25	3 47	8 02	9 42
8	0,50	0,30	» Högfors	10 10	3 56	8 20	9 53
14	0,85	0,55	» Norberg	10 40	4 08	9 02	10 10
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10 52	4 20	9 12	10 22

Kilom.	Bilj. pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj. pris fr. Kärrgrufv. III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	7 46	12 37	4 54
4	0,35	0,25	» Norberg	8 02	12 50	5 24
10	0,60	0,40	» Högfors	8 14	1 03	5 35
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8 22	1 10	6 18
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8 30	1 18	6 35

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	Blandade tåg № 78	Blandade tåg № 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5 40	12 00	5 20
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 20	5 55
13	—	—	*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 38	1 00	6 45
24	—	—	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7 02	1 25	7 10

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	Blandade tåg № 79	Blandade tåg № 81
			Fr. Ramnäs (32)	7 40	3 10	9 00
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8 25	3 42	9 28
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 05	4 12	10 20
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9 18	4 25	10 13

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III	Sala—Tillberga.	Bl.t. № 9	Bl. t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	6 25	9 20	1 36	4 12
9	0,55	0,35	» Tersa	6 47	9 41	1 48	4 32
13	0,75	0,50	» Ransta	7 00	9 55	1 55	4 46
17			*Labacken*	×	×		×
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7 24	10 17	2 08	5 08
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7 36	10 29	2 15	5 20
38	2,20	1,45	*Vesterås*	8 07	11 11	2 50	5 59

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	Bilj. pris fr. Tillberga III	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	5 30	10 25	2 08	6 00
»			» Tillberga (32)	6 18	11 00	2 45	6 32
»			» Hedensberg	6 35	11 16	2 53	6 49
»			*Labacken*	×	×		×
»			» Ransta	7 07	11 42	3 05	7 17
»			» Terna	7 21	11 56	3 18	7 32
»			Till Sala (1, 27)	7 29	12 14	3 24	7 50

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Persontåg dagligen	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Bromsten	Till Sundbyberg Norra	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Bladdersvik	Fr. Riddersvik
				№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 1	№ 51	№ 3						
					5 18	6 28	7 50	8 10	9 00	10 30						
			Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik äker tågombyte i Sundbyberg.		×5 19	×6 46	×7 58									
								*8 05								
								*8 10								

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			fr. Stockholm Fr. Stockholms Östra	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805		×228	×545
	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1147	323	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—			×340	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×903	1203	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,50	» Ekskogen	—	×922	×1223	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—			×500	
50	3,00	2,00	» Rö	—	×948	×1246	510	740
56	3,40	2,35	Till Rimbo (42)	—	955	1255	526	750
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022		—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	153	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×908
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Söndagar och Helgdagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. № 11 b	Pst. №11a
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	845	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	852	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
16	1,10	0,75	» Edsbro	—	718		604	649	×756
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×808
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	×703	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652		822
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	840
			Fr. Rimbo (42)	430	805	220	720		×850
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741		
8	0,50	0,35	» Sparren	×444		×254			×907
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	834	314	800		×913
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		×921
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	816		×933
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		
30	1,80	1,20	» Molnby	×604		×409			949
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	628	919	435	848		×959
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×1018
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911		×1012
			Fr. Näsby	705	943	508			×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517			×1035
51	3,10	2,05	» Stocksund	×736	×956	×526			
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1008	535	935		

Söndagar och Helgdagar Maj—Augusti.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bt. № 1	Pst. № 13	Bt. № 3	Pst. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 840
2	0,40	0,30	» Runö	—	739	—	155	—	535	×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—	550	858
			» Vigglybyholm	—	×801	—	×220	—	×601	§×909
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	502	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×736	×826	×956	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	835	1008	255	535	635	950

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Upsala (1,44)	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Sönd., Onsd. № 13
							Ank.	Ank.
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,35	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	1203	740	522	322	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	820	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622	355	1029
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	112	901	652		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	915	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Söndn., M., O., Th., L.	
52	3,15	2,10	» Ånäs	210	730	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	788	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	812	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	845	1050
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900		

Tisdagar och Fredagar. Fr. 1/6—31/8.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Norrtelje	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
7	0,50	0,45	» Syninge	110	646	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	714	754
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Ånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1600
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,95	3,25	Till Upsala (7,44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar. Fr. 1/6—31/8. Söndn. o. Onsd. № 14.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Hargshamn	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	540	155
5	0,50	0,25	» Harg	600	155
17	1,20	0,85	» Gimo	625	225
20	1,35	1,00	» Knaby	709	315
26	1,70	1,20	» Österby	723	321
29	1,95	1,35	Till Dannemora (44)	730	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Dannemora (44)	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,35	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

GRAND HOTEL, Gefle
Rekommenderas.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—	—
			» » » Bellnäs	—	—	555	1058	1115	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1230	230	—
						№11	№15	№13	
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	820	1235	515	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	838	1252	546	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	—	855	106	620	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	—	903	116	653	—
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	—	×		×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	—	923	133	725	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	—	×		×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	932	143	750	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	940	150	800	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	945	155	805	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III							
			Afg. fr. Gefle	—	—	—	—	220	735;
			Ank. till Falun	—	—	—	—	428	955;
			Afg. från Falun	730	1220	—	300;	715	1220
			Ank. till Gefle	1205	235	—	822;	935	235

				Lt.† №45 S.o. H.	Lt. №47	Lt. №49	Lt. №51 S.o. H.	Lt.† 53 a S.o. H.	Lt.† №53 Skd.	Gt. №17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	—	H.	—	—	615	245	—	—
	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	H.	H.	—	617	247	—	—
	—	—	Fr. Gefle södra	950	1215	315	626	820	920	619	520	248	450
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×			×	×
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	1018	1238	322	652	842	922			515	635
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×			×	×
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1021	1250	349	700	854	930	640	645	529	728
16	0,90	0,60	» Skutskär	1025	1255	355	Ank.	859	Ank.	644	710	537	731
19	—	0,65	» Bodarne, hp.	Ank.	×	×	×	×				×	×
20	1,35	0,90	Till Elfkarleö		115	415	—	920		659	722	322	556
—	—	—	Fr. Elfkarleö							701	755	322	608
35	1,65	1,10	» Marma							712	833	332	622
37	1,95	1,30	Mehede							×	850		×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)							720	910	348	649
—			Fr. Orrskog							731	942	349	658
53	2,70	1,80	Till Tierp							743	1000	359	710
—			Fr. Tierp						Bt.	744	1080	400	715
66	3,30	2,20	» Tobo						№ 9	803	1129	417	744
71	3,30	2,20	Till Örbyhus 44						S.o.H	815	1140	428	755
—			Fr. Örbyhus						145	816	1219	429	813
76	3,60	2,40	» Knypplan						154	824	1229		824
82	3,90	2,60	» Skyttorp						218	842	131		842
94	4,20	2,80	» Vattholma						230	852	210	438	911
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta						246	902	229		920
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala						302	922	255		942
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)						310	930	305	511	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala						315	950	315	530	715;
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm						500	1135	500	650	905;

Obs. Lokaltågen N:ris 45, 53 a och 53 gå endast 1/6 t. o. m. 27/8.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen							
			Tåg afg. från Stockholm	—	—	900	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	—	—	1050	1130	1130	1130	650
						Bt. № 6	Bl.t. № 10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)	—	—	610	1205	1131	1205	795
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	—	628	1215		1230	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	—	—	642	1231		1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	—	—	704	1247	1156	115	730
26	1,35	0,90	» Skyttorp	—	—	731	1259		140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	—	—	746	132		214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	—	—	755	140	1235	235	812
—			Fr. Örbyhus	—	—	815		1251	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	—	—	830	Bl.t.	1238	320	837
61	3,00	2,00	Till Tierp	—	—	901	№ 8	1254	351	846
—			Fr. Tierp	—	—	911	600	1255	425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	—	—	921	630	106	445	849
—			Fr. Orrskog	Lt.† №46 S.o.H.	Lt. №48	50 a S.o.H.	Lt. №50 Skd.	—	Lt.† № 54	959	630	107	515	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållpl.	—	—	—	—	—	—	×	×		540	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	147	500	625	Lt. №52	945	1011	712	122	622	910
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	×	×	×	S.o. H.	×1001	1026	735	133	728	922
97	—	2,05	» Bodarne, hp.	1030	205	521	728			1101	805		745	927
98	4,50	3,00	» Skutskär	1035	210	526	728	715	1015	1112	818		815	932
99	4,50	3,00	» Harnäs	—	—	—	—	—	—	×	×	×		×
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	1022	1121	829			×
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1048	217	537	717	727						
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×					
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1105	240	600	740	800	1045	1145	855	207	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	1015

Alla dagar

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III							
			Afg. från Gefle	—	—	220	400	—	220 — 735;
			Ank. till Falun	—	—	428	900	—	428 — 955;
			Afg. från Falun	—	—	:715	1220	—	—
			Ank. till Gefle	—	—	:935	235	—	—

				Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	905	250	601
			Fr. Gefle	918	300	612
4	0,25	0,15	» Strömsbro	938	309	620
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	953	318	630
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1038	335	651
22	1,35	0,90	» Råhällan	1057	345	724
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1115	357	718
33	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1140	415	740
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1250	431	805
93	5,90	3,95	» ank. till Bellnäs	414	601	1018
174	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	705	1105

Obs. Lokaltågen N:ris 46 och 54 gå endast 1/6 t. o. m. 27/8.

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №20	Bl.t. № 22	Bl.t. №24	Bl.t. №26
			Tåg afg. från Hargshamn	540	—	135	—
9	0,45	0,30	» ank. till Dannemora	730	—	340	—
			Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	740
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	800

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 28 L., S. o. H.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Orrskog (44)	732	115	358	923
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	940

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 Lörd.	Lt. №40 Dagl.	Lt. №40a Skd.	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.
			Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	855
—	—	Endast III Kl.	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	720	1050	1120	540	910

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3⁷ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att fardas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Örsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Orbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Gefle (44)	Bl. t. № 31 Skd.	Blt. №33 S.o.H.	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt. №13	St. № 1	Gdt. №37 Skd.	Blt. №11	Blt. №41 S.o.H.	Gdt. № 5
			Till Hagaström	530	600	735	755	1043	1115	230	255	400	615	745
6	0,30	0,20	Fr. Hagastr. (27)	540	610		805	1054	1135		305	410	625	755
			» Valbo	—	—	p744	810	—	1181		—	416	—	807
9	0,45	0,25	» Bäck	—	—	p749	821	—	1143	×242	—	427	—	820
10	0,60	0,30	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	—	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	241	—	512	—	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	—	822	942	—	111	×301	—	535	—	942
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	—	832	955	—	125	308	—	545	—	1012
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—		314	—	610	—	
			Ofre Storvik		—			—			—		—	
			Granstanda		—		×	—			—	×	—	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	—	902	1115	—	340		—	710	—	
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	—	×908	1124	—	×345		—	720	—	
			Born		—		×	—			—	×	—	
			Ryggen		—	×	×	—			—		—	
			Hosjö	×	—	×	×	—			—	×	—	
87	4,85	2,60	» Korsnäs	607	—	947	1235	—	421		—	850	—	
			Runnsågen	×	—		×	—			—	×	—	
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—	428		—	900	—	
				Gdst № 53					P.t. № 51					
			Fr. Falun	628	—	—	—	—	443		—	—	—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	—	451		—	—	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	—	505		—	—	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	—	514		—	—	—	
			Lustebo	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	541		—	—	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	555		—	—	—	
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—	—	610		—	—	—	
			Ulby	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	—	622		—	—	—	
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	632		—	—	—	
			Persborg	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	645		—	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	658		—	—	—	
164	8,40	5,20	» Garsås	1005	—	—	—	—	712		—	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	731		—	—	—	
			Färnäs	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret.	1052	—	—	—	—	746		—	—	—	
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	751		—	—	—	
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	750		—	—	—	
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—	802		—	—	—	
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
			Holen	×	—	—	—	—	×		—	—	—	
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	831		—	—	—	

Ångbåten »RÄTTVIK» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 8, ank. Rättvik 945, från Rättvik 730, ank. Leksand 915 samt söndagar, tisdagar och fredagar från Rättvik 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 230, ank. Rättvik 400.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Orsa (47)	P.t. №62	Bl.t. № 2	Prst. № 8				Gst. №54
			Holen	810	—	—	—	—	—	420
			Vattnäs	×	—	—	—	—	—	×
			Fr. Orsa	×	—	—	—	—	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	835	—	—	—	—	—	455
16	0,85	0,50	Till Mora (53)	840	—	—	—	—	—	500
			Fr. Mora	848	—	—	—	—	—	518
			» Mora Noret	855	—	—	—	—	—	525
			Färnäs	×	—	—	—	—	—	×
22	1,30	0,80	» Fu	910	—	—	—	—	—	544
30	1,60	1,05	» Garsås	930	—	—	—	—	—	606
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	944	—	—	—	—	—	624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	957	—	—	—	—	—	647
			Persborg	×	—	—	—	—	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	1009	—	—	—	—	—	703
			Fr. Rättvik	1025	—	—	—	—	—	719
			Ulby	×	—	—	—	—	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1040	—	—	—	—	—	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	1056	—	—	—	—	—	788
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1115	—	—	—	—	—	823
			Lustebo	×	—	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	—	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	—	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	—	—	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1205	—	—	—	—	—	940
				Blt. №10	St № 2				Bl.t № 12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	720	1220	—	—	—	390	715	935
			Runnsågen	×		—	—	—	×		×
107	5,75	3,80	» Korsnäs	742	1238	—	—	—	327	734	1000
			Hosjö	×		—	—	—	×	×	×
			Ryggen	×		—	—	—	×	×	
			Born	×		—	—	—	×		
135	7,05	4,60	» Korsån	847	×105	—	—	—	439	×802	×1045
139	7,25	4,75	» Hofors	915	111	—	—	—	519	809	1022
			Granstanda	×		—	—	—	×		
			Ofre Storvik	×		—	—	—	×		
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ✕	933	133	G.t. № 14	—	—	550	835	1118
			Fr. Storvik

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	7¹⁵	7⁵²	4¹⁰	7²⁵
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁵⁸	8⁴⁷	5²¹	8⁰²
28	1,45	1,30	» Storfors	8²¹	9²⁷	6¹⁶	8²⁹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁵⁰	10¹³	7⁰¹	8⁵⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	9⁰⁰	10²⁹	7¹¹	9⁰⁷
			Fr. Herrhult	9¹⁵	10³⁹	7⁴¹	9⁰⁸
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9²⁴	10⁵⁵	8⁰⁸	9¹⁹
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	9²⁶	11¹¹	8³³	9⁵³
			Fr. Nyhyttan	9⁴⁰	11¹⁶	8³⁸	9²⁶
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁵⁰	11²⁰	8⁴⁷	9⁴⁹
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvor	—	—	9²⁵	—
			Fr. Persberg	10⁰⁵	12²⁵	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10²⁰	1³⁰	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁴¹	1⁴⁵	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11⁰⁴	2¹⁵	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	11¹⁹	2⁵³	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11⁳⁴	3²¹	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11⁵¹	3⁵¹	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹⁶	4²⁶	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12⁴¹	5¹⁸	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1⁰⁴	5⁴⁵	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1³⁰	6¹⁵	—	—
			Fr. Vansbro	1⁴⁰	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2¹³	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	2³⁰	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2⁴⁵	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3⁰⁷	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁹	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4¹⁸	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	4⁴³	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. passagerare.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	11³¹
10	0,55	0,45	» Vika	—	—	—	11⁴⁸
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12⁴⁴
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1¹⁶
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	1⁴⁶
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1⁵¹
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2¹⁵
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2⁴³
			Fr. Vansbro	—	—	5²⁸	3¹⁶
76	5,15	3,50	» Trekärn	—	—	5³⁰	3²⁴
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6⁰¹	4⁰²
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6⁴⁷	4³⁹
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7³⁴	4⁵³
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7⁵⁴	5⁰⁹
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	8³¹	5²⁴
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9⁰³	5³⁹
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9²²	6⁰³
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10²⁰	6¹³
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	11⁰⁰	6³⁷
			Fr. Persbergs gruvor	6⁵⁰	—	—	—
			» Persberg	7⁰⁹	11⁴⁰	1¹⁴	6⁵⁷
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	7³²	11⁵³	1²⁸	7⁰⁷
			Fr. Nyhyttan	7⁴⁵	11⁵⁶	1³⁸	7¹³
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁹	12¹³	2¹⁴	7³⁷
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	8³⁰	12²²	2²⁵	7⁴⁷
			Fr. Herrhult	9¹⁵	12³³	2⁵⁰	7⁵⁷
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9⁵⁸	12⁴³	3⁵⁰	8⁰⁰
193	12,55	8,70	» Storfors	10³⁸	1⁰¹	5⁰⁰	8²⁸
205	13,35	9,25	» Nässundet	11¹⁵	1²¹	5⁴⁰	8⁵⁸
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	12⁰⁰	2⁰⁷	6²⁵	9²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 13	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	7⁴⁰	9⁴⁵	12⁰³	7¹⁴	9²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	7⁵⁴	9⁵⁷	12¹⁵	7²¹	9⁵⁰
			Fr. Filipstad	8⁰⁴	10⁰²	12³⁰	7³⁰	10⁰⁰
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	8¹⁰	10⁰⁸	12³⁶	7⁴⁰	10⁰⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	6⁴⁰	9⁰⁸	11²⁶	6³⁰	8⁵⁹
2	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	6⁵⁶	9⁰⁹	11³³	6³⁵	9⁰⁴
			Fr. Filipstad	7⁰⁵	9¹⁹	11⁴⁷	6⁵⁰	9⁰⁷
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	7¹⁹	9²¹	11⁴⁹	7⁰²	9¹⁹

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	2⁵⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3²⁵
28	1,95	1,30	Till Malung	4⁰⁰
			Fr. Malung	4³⁰
34	2,35	1,55	» Vallerås	4⁴⁷
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	5⁰⁰
53	3,45	2,40	» Tandö	5³⁶
55	3,85	2,70	Till Limedsforsen	5⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	10²⁰
6	0,40	0,30	» Tandö	10³⁵
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	11¹³
25	1,65	1,15	» Vallerås	11²⁶
31	2,05	1,40	Till Malung	11⁴⁰
			Fr. Malung	12¹⁰
42	2,75	1,90	» Öje	12⁴³
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	1³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26 Juni och Juli.	Bl. t. № 26 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Mora (45, 53)	8⁴⁵	8⁰⁰
2	0,25	0,15	» Morkarlby	9²⁵	8¹⁰
9	0,60	0,45	» Eldris	9²⁴	8²⁹
22	1,45	1,00	» Gopahus	9⁵⁸	9⁰⁵
27	1,80	1,25	» Oxberg	10¹⁶	9²¹
31	2,05	1,40	» Blyberg	10³⁹	9⁴⁴
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	10⁴⁵	9⁵⁰
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	10⁵⁵	10⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Bl. t. № 25 Juni och Juli.	B. t. № 25 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Elfdalen	6⁰⁰	6⁴⁰
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	6¹⁴	6⁴⁴
10	0,85	0,45	» Blyberg	6³⁰	7⁰⁰
14	0,95	0,65	» Oxberg	6⁵⁰	7³⁰
19	1,25	0,90	» Gopahus	7⁰⁶	7³⁶
32	2,10	1,45	» Eldris	7²⁹	8⁰⁹
39	2,55	1,80	» Morkarlby	7⁵⁸	8²⁸
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	8⁰⁵	8³⁵

Fågel-, Bur- O. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. prislistan mot porto.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Sknd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	5²⁰	3¹⁵	6³⁰	10²⁰	10²⁰
2	0,30	0,20	» Tannefors	›5⁵⁸	3²⁰	6⁴²	10³²	10²⁷
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×6⁰⁵	3³⁰	6⁵⁴	10⁴⁹	10³⁹
10	0,60	0,40	» Slattefors	×6⁰⁸	×3²³	×6⁵⁸	×10⁵⁴	×10⁴³
13	0,80	0,55	» Sturefors	6¹⁴	3⁴⁰	7⁰⁵	11⁰⁵	10⁵⁰
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×6²¹	3⁴⁷	7¹⁴	11¹⁰	10⁵⁹
20	1,20	0,80	» Bjärka	6²⁷	3⁵³	7²¹	11³¹	11⁰⁶
25	1,50	1,00	» Bestorp	×6³⁵	4⁰¹	7³²	11⁴⁸	11¹⁷
29	1,75	1,20	» Brokind	6⁴²	4⁰⁸	7⁴¹	12⁰⁵	11²⁶
34	2,05	1,40	» Gärdala	×6⁴⁹	×4¹⁵	×7⁵⁰	×12¹⁵	×11³⁵
38	2,30	1,55	» Opphem	6⁵⁷	4²³	8⁰²	12²³	11⁴⁷
41	2,50	1,65	» Rimforsa	7⁰³	4³³	8¹⁰	12⁴⁸	11⁵⁴
50	3,00	2,00	» Slätmon	7¹⁷	4⁴⁷	8²⁸	1¹³	12¹³
60	3,60	2,40	Till Kisa	7³¹	5⁰¹	8⁴⁵	1³⁵	12³⁰
							B.t. 17	B t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	7³⁶	5⁰⁷	—	9⁰⁰	9⁰⁰
66	4,00	2,65	» Korpklef	×7⁴⁴	×5¹⁵	—	9¹⁵	×9¹⁰
71	4,30	2,85	» Verfveln	×7⁵¹	5²³	—	9²⁹	9²⁰
77	4,65	3,10	» Björkhult	7⁵⁹	5³¹	—	9⁴⁰	9³³
83	5,00	3,35	» Gullringen	8⁰⁷	5³⁹	—	10⁰⁵	9⁴⁴
92	5,55	3,70	» Södra Vi	8¹⁹	5⁵¹	—	10²³	10⁰¹
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×8²¹	×5⁵⁵	—	×10³⁷	10⁰⁵
107	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	8²⁹	6⁰¹	—	10²³	10¹⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Sknd. Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t №
			Fr. Vimmerby (63)	—	11³⁹	7⁵⁶	4⁵⁰	5³⁵
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×11⁵⁰	×8⁰⁴	5⁰⁶	×5⁴⁷
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	11⁵⁴	8⁰⁷	5¹⁸	5⁵⁸
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	12⁰⁸	8¹⁹	5⁴¹	6¹¹
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	12¹⁸	8²⁷	5⁵⁷	6²²
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×12²⁸	×8³⁴	6¹³	6³⁵
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×12³⁷	×8⁴⁰	6²⁶	6⁴⁵
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	12⁵⁰	8⁵¹	6⁴⁵	6⁵⁹
							Gt. № 8	Bl. t. 8
—	—	—	Fr. Kisa	7⁰⁰	12⁵²	8⁵³	2³⁵	3⁵⁵
57	3,10	2,05	» Slätmon	7¹⁹	1⁰⁹	9⁰⁸	2⁴⁹	4¹⁴
60	3,60	2,40	» Rimforsa	7³⁸	1²²	9¹⁹	3¹⁹	4³³
63	3,80	2,55	» Opphem	7⁴⁸	1²⁷	9²⁴	3⁴¹	4⁴⁰
67	4,05	2,70	» Gärdala	×7⁵⁵	×1³⁸	×9³⁰	×3⁵³	×4⁴³
72	4,35	2,90	» Brokind	8⁰⁶	1⁴¹	9³⁵	4¹²	5⁰⁰
76	4,60	3,05	» Bestorp	8¹⁵	1⁴⁸	9⁴⁵	4³⁷	5¹⁰
80	4,80	3,25	» Bjärka	8²⁶	1⁵⁶	9⁵³	4⁵⁵	5²²
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	8⁴³	2⁰²	9⁵⁹	5⁰⁸	5²⁹
88	5,30	3,55	» Sturefors	8⁴²	2⁰⁸	10⁰⁹	5²⁴	5³⁹
91	5,50	3,65	» Slattefors	×8⁴⁷	×2¹³	×10¹¹	×5³²	×5⁴⁴
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	8⁵³	2¹⁷	10¹⁶	5⁴²	5⁵²
99	5,95	4,00	» Tannefors	9⁰⁵	2²⁶	10²⁶	6⁰⁵	6⁰⁵
107	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	9¹⁰	2³⁰	10³⁰	6¹⁰	6¹⁰

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 IIII	№ 17 IIII	Blandade tåg № 3 IIII	№ 19 IIII	№ 7 IIII	№ 5 IIII	№ 21 IIII	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	7¹⁸	9⁴⁵	10³⁶	12⁵⁶	—	6⁰⁰	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7³⁵	10²⁵	11⁰³	1²⁶	—	6²⁸	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	7⁴⁸	10³⁰	11²³	1⁴⁸	—	6⁵⁰	—	—
			Fr. Eksjö	7⁵¹				3⁰⁰		7¹⁶	5⁰⁰
37	2,05	1,20	» Hult	8⁰⁶	—	—	—	3²⁹	—	7⁴²	5²⁵
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	8²⁰	—	—	—	3⁵⁶	—	8¹⁰	5⁴⁹
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8²⁷	—	—	—	4¹³	—	8²⁴	6⁰²
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8²⁴	—	—	—	4²⁹	—	8³⁹	6¹²
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8⁴¹	—	—	—	4⁴³	—	8⁵⁵	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8⁵³	—	—	—	5¹³	—	9¹⁵	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8⁵⁸	—	—	—	5²⁵	—	9²⁵	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9¹⁰	—	№ 9	№ 23	5⁴⁸	—	9⁴⁸	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	9²⁴	—	I III	I III	6¹³	—	10¹⁴	—
			Fr. Hultsfred	9³⁵	—	4³⁰	12⁵⁵	6⁵³	—		—
91	—	—	» Hagelsrum	9⁴⁷	—	4⁴³	1¹⁴	7⁰⁷	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mällila	9⁵³	—	5⁰⁷	1³⁶	7¹⁶	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9⁵⁹	—	5¹⁹	1⁴⁹	7²³	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10⁰⁷	—	5⁴³	2⁰⁵	7³³	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10¹⁷	—	5⁴⁹	2²³	7⁴⁴	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	10²⁷	—	6¹⁰	2⁴⁵	7⁵⁷	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	10³³	—	6¹⁹	2⁵⁵	8⁰⁴	—	—	—
			Fr. Berga	10³⁶	—	6³³	3¹⁰	8¹⁵	—	—	—
127	8,20	4,80	» Bohult	10⁴⁷	—	6⁵³	3³³	8³³	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	7⁰⁷	3⁴⁸	8⁴⁵	—	—	—
140	9,10	5,35	» Forshult	11⁰⁶	—	7³⁷	4⁰⁹	9⁰¹	—	—	—
148	9,85	5,55	Till Oskarshamn	11¹⁷	—	7⁴⁶	4²⁸	9¹⁸	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 IIII	Blandade tåg № 18 IIII	№ 8 IIII	№ 22 IIII	№ 10 IIII	№ 6 IIII	№ 4 IIII	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	5⁰⁶	—	5⁰⁷	6²⁰	8²⁰	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	5¹⁹	—	5²⁹	6⁵³	8³⁹	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	5⁴⁷	7¹⁴	×	—	—	—
21	1,40	0,90	» Bohult	5³⁸	—	6⁰³	7³¹	9⁰⁸	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	5⁴⁹	—	6²⁰	7⁴⁹	9²⁴	—	—	—
			Fr. Berga	5⁵²	—	6³⁵	8¹⁴	9³⁵	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillajödal	5⁵⁹	—	6⁵¹	8³⁰	9⁴³	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6⁰⁹	—	7¹⁰	8⁴³	9⁵⁵	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6¹⁹	—	7³⁰	9⁰⁸	10⁰⁸	—	—	—
50	3,25	1,80	» Rosenfors	6²⁸	—	7⁴³	9²³	10¹⁷	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällila	6³⁴	—	8⁰³	9⁴¹	10²⁶	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6⁴¹	—	8¹⁵	9⁵³	10³⁵	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	6⁵²	—	8³¹	10⁰²	10⁵⁰	—	—	—
			Fr. Hultsfred	7⁰²	—	9²⁵	—	11²⁰	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7¹⁷	—	9⁴⁸	—	11⁵⁴	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7²⁸	—	10⁰³	—	12¹⁵	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7³⁵	—	10¹⁶	—	12³⁹	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7⁴⁷	—	10³⁰	—	1⁰⁰	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7⁵⁴	—	10⁴²	—	1¹⁶	—	—	6²⁴
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8⁰¹	—	10⁵⁰	—	1³²	—	—	6³³
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8⁰⁹	—	11⁰⁰	—	1⁴¹	—	—	6⁵³
117	7,65	4,40	» Hult	8²⁴	—	11²⁰	№ 20	2²⁰	—	—	7¹⁸
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8³⁸	—	11³⁸	I III	2⁴³	—	—	7⁴¹
			Fr. Eksjö	8⁴¹	6¹⁵		1⁴⁸		4²⁵	8⁴⁵	
			Brevik	×		—		—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8⁵⁸	6⁴⁴	—	12⁰⁹	—	4⁵¹	9¹⁰	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	9¹⁶	6⁵⁵	—	12⁵²	—	5³⁰	9⁴⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 12 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	8³⁴	6²⁴
10	0,65	0,40	» Storebro	8⁵⁶	6²⁷
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	9¹⁸	6⁴⁸

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	10⁵⁴	7²⁸
11	0,75	0,45	» Storebro	11¹⁶	7⁵³
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	11⁴⁴	7⁵³

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	5¹⁵	8⁴⁵	12⁰¹	4⁴⁰	9²⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5²⁵	9⁰⁴	12²⁰	4⁵⁷	9²²
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	5⁵²	9²⁷	12⁴³	5²⁰	9⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	6¹⁵	10⁰⁵	1⁰⁰	6²⁵	10²⁰
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	6⁴³	10²⁰	1²⁸	6⁵¹	10¹⁸
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	6⁵⁵	10⁴⁵	1⁵⁷	7¹³	10³⁸

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 19	№ 23	№ 21	№ 27
			Fr. Norrköping (14)	6⁵⁶	2⁰⁰	6²⁵	9⁴⁵
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	Juni, Juli och Aug. 10⁰¹
6	0,40	0,25	» Kummelby	7¹³	2¹⁴	6⁵⁷	
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	7⁴⁸	2⁴⁵	7²⁵	10³⁴
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8¹⁴	3⁰⁷	8⁰⁸	11⁰⁵
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	8⁵⁰	3⁴³	8⁴⁸	11²²
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9⁰⁴	3⁵⁵	9²⁴	11⁴⁶
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9²¹	4¹¹	9³²	12⁰⁴

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 26	№ 20	№ 24	№ 22	№ 28
			Fr. Arkösund	8⁰⁰	7⁰⁰	9⁵⁰	7⁰⁰	8⁰¹
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	8²⁷	7¹⁷	10¹⁴	7³¹	8²⁸
13	0,80	0,55	» Kättinge	8⁴⁴	7³³	10²⁰	7⁴⁶	8⁴⁴
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	4²¹	8¹⁰	11¹⁰	8¹⁵	9¹³
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	4⁵⁷	8³²	11⁴³	8⁴⁴	9³⁷
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	5³⁵	9⁰⁴	12²⁰	9²²	10²⁴
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	5⁵⁰	9¹⁷	12²⁵	9³⁷	10³⁸

Hetgr. Lörd. o. S:n Omsd. 1 mån.

Sön. o. Helgd. Juni—Aug.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	6¹⁰	10²⁷	7⁰⁴	1⁴

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo	—	640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
			» Segerstad	×	×	×	×
4			» Espås	×	×	×	×
7			» Broddetorp	738	1215	338	746
10	0,70	0,40	» Bjellum	×	×	×	×
14			» Härlingstorp	×	×	×	×
18			Till Axvall (68)	753	1241	405	811
20	1,40	0,80	Till Skövde	957	224	645	1000
			Fr. Skövde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
47	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1126	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Skövde	957	224	645	1006
			Fr. Skövde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1024	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	602
			» Göteborg	906	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Skövde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,55	0,50	Fr. Skövde (24, 29)	650	1154	317	720
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	738	1229	355	754
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×6
			Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	625	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1236	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Skövde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,20	0,20	Fr. Axvall (68)	910	140	555	914
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	152	606	925
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×	×
			Till Skövde (24, 29)	957	224	645	1000
			Till Stockholm	920	1024	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

	Fr. Venersborg Till Öxnered	Fr. Öxnered Till Venersborg	Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
	900	915		915	1030	1145	1300	1415
	1000	1030		925	1040	1155	1310	1425
	1020	1100		1000	1110	1225	1340	1455
	1100	1115		1100	1215	1330	1445	1600
	1200	1215		1215	1330	1445	1600	1715
	1300	1315		1315	1430	1545	1700	1815
	1400	1415		1415	1530	1645	1800	1915
	1500	1515		1515	1630	1745	1900	2015
	1600	1615		1615	1730	1845	2000	2115
	1700	1715		1715	1830	1945	2100	2215
	1800	1815		1815	1930	2045	2200	2315
	1900	1915		1915	2030	2145	2300	2415
	2000	2015		2015	2130	2245	2400	2515
	2100	2115		2115	2230	2345	2500	2615
	2200	2215		2215	2330	2445	2600	2715
	2300	2315		2315	2430	2545	2700	2815

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid. 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	810	300	440	640	525	1130
4	» Lerje	—	|	×	|	654		
13	» Gunnilse	—	835	×323	×504	715	×550	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	1048	×	×
19	» Olofstorp	—	846	337	515	733	692	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	1110	×	×
27	» Gråbo	—	901	353	530	802	618	1236
33	» Björboholm	—	×910	×402	539	813	×627	×1233
35	» Sjövik	—	×920	415	×549	823	640	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×931	ank.	×559	833	ank.	×1257
49	» Anten	—	×937		×605	859		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	105	—	×
60	Till Gräfsnäs✕	Blt.	1000	—	628	929	—	138
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1014	—	637	931		138
65	» Sollebrunn	510	1022	—	645	940		×145
68	» Stora Mellby	519	1029	—	652		ank.	×152
73	» Gendalen	531	×1037	—	×659			×200
78	» Nossebro	547	1047	—	702	—		×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—		×
86	Till Tumleberg	605	1059	№10	720	—		225
	Fr. Tumleberg	620	1102	310	722	—		
	» Kedum	×	|	×	|	—		—
95	» Vara (74)	652	1119	405	740	—		—
103	» Träfvad	714	×1131	433	×752	—		—
106	» Stora Hof	722	×1136	445	×751	—		—
112	» Qvänum	728	1146	524	808	—		—
115	» Ottum	745	×1151	536	×813	—		—
117	» Budatorp	751	|	544	|	—		—
120	» Källtorp	758	×1159	557	×822	—		—
123	» Ardala	806	×	608	×	—		—
126	» Simmabo	814	|	620	|	Gt.		—
129	Till Skara (68)	825	1215	630	828	№20		—
	Fr. Skara	850	1220		865	520		—
	» Tvela	×	×	—	|	×		—
	» Myråsen	×	×	—	×	×		—
139	» Lundsbrunn	930	1244	—	920	550		—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×		—
146	» Götened	948	101	—	937	611		—
	» Malma	×	×	—	×	×		—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×		—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	—	1000	635		—
		Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. Tumleberg	—	1101	309	722	—		—
4	» Arentorp	—	×1108	320	×729	—		—
8	» Helås	—	×1116	330	×737	—		—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1124	340	745	—		—

Kilom.		Dagligen Snt. № 10	Pt. № 14	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Gössäter (67)	—	720	—	730	1050	325	—
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	—
	» Malma	—	×	—	×	×	×	—
10	» Götened	—	732	—	744	1113	338	—
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	738	—	801	1131	430	—
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×	—
	» Tvela	Gt.	×	—	×	|	×	—
27	Till Skara (68)	№ 9	825	—	835	1155	445	—
	Fr. Skara	1035	840	—	850		450	—
30	» Simmabo	1047	848	—	|	—	|	—
33	» Ardala	1057	856	—	×	—	×	—
36	» Källtorp	1108	904	—	×845	—	×505	—
39	» Budatorp	1116	912	—	|	—	|	—
41	» Ottum	1125	919	—	×854	—	×514	—
44	» Qvänum	1135	921	—	901	—	520	—
50	» Stora Hof	1213	949	—	×910	—	×529	—
53	» Träfvad	1226	954	—	915	—	×534	—
61	» Vara (74)	1312	1015	—	921	—	540	—
	» Kedum	×—	×	Bit.	|	—	|	Gt.
70	Till Tumleberg	133	1025	№ 7	946	—	608	№ 9
	Fr. Tumleberg			610	950	—	605	145
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	158
78	» Nossebro	—	—	634	1006	—	619	235
83	» Gendalen	—	—	649	×1016	—	×628	253
88	» Stora Mellby	—	—	702	1038	—	636	311
91	» Sollebrunn	—	—	714	1045	—	644	327
96	Till Gräfsnäs✕	—	—	724	1042	—	631	337
	Fr. Gräfsnäs	—	—	729	1058	—	700	349
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	405
107	» Anten	—	Pt.	801	×1118	—	×728	435
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№ 11	811	×1135	—	×729	447
118	» Sjövik	Blt.	628	820	×1136	—	×740	512
123	» Björboholm	№ 15	650	846	1146	—	×751	545
129	» Gråbo	518	700	902	1156	—	802	620
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	632
137	» Olofstorp	542	719	929	1211	—	817	650
139	» Björsared	×	×	|	|	—	|	658
143	» Gunnilse	558	731	945	×1221	—	×821	714
152	» Lerje	×	×	1008	|	—	|	743
156	Till Via Göteborg	630	800	1020	1245	—	835	800
					Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b	
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	—	920	1250	538	—
4	» Helås	—	—	—	×927	100	×546	—
8	» Arentorp	—	—	—	×935	110	×554	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	120	602	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—53	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Blt. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	S.t. № 3	Snt. № 13	S.t. № 5	P.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126) ✕	420	800	1115	102	300	520	800
5	» Almedal (126)	×525	808	1140	110	309	529	811
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	539	821
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	836	100	139	329	552	833
21	» Landvetter	×548	856	150	139	339	602	845
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	857
35	» Hindås	630	857	324	200	401	625	912
43	» Råfanda	648	908	420	211	413	637	924
47	» Bollebygd	701	915	455	218	ank.	644	932
53	» Hultafors	×	×	×	×		×	×
62	» Sandared	737	935	555	238	—	704	952
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre 77	800	949	625	251	—	718	1010

Kil. fr. Borås ned.		Blt. № 27	G.t. № 9 III				
	Fr. Borås Nedre✕	845	1004	1045	311	—	730
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×
11	» Målaryd	915	1020	1145	329	—	801
16	» Aplared	920	1028	1208	337	—	815
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	837
	Fr. Hillared	952	1038	1227	347	—	837
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	851
36	» Boda	×	|	×	×	—	×
40	Till Limmared 117	1020	1102	150	413	—	914
	Fr. Limmared	—	1104	228	415	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—
53	» Grimsås	—	1123	343	435	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—
83	» Hillerstorp	—	1203	610	519	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1213	638	530	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1233	658	547	—	—
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—	—
112	» Bor	654	1251	826	607	—	—
122	» Horda	736	103	859	631	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	638	—	—
142	» Hjortsberga	831	133	940	650	—	—
149	Till Alfvesta (74, 77)✕	842	143	1001	700	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Snt. № 10	Pt. № 14	Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta 14, 77✕	—	520	—	1110	230
7	» Hjortsberga	—	547	—	1121	241
20	» Smål. Rydaholm	—	631	—	1138	259
27	» Horda	—	632	—	1148	309
37	» Bor	—	653	—	1202	323
49	Till Wernamo (113,	—	719	—	1216	338
	Fr. Wernamo 127	—	740	—	1226	344
59	» Hädinge	—	807	—	1239	358
66	» Hillerstorp	—	829	—	1249	408
77	» Gnosjö	—	910	—	104	424
85	» Nissafors	—	936	—	116	436
90	» Hestra	—	958	—	124	446
96	» Grimsås	—	1020	Snt.	133	456
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8	145
109	Till Limmared 117	—	№6a	1057	⇒	151
	Fr. Limmared	—	600	1130	1102	153
115	» Boda	—	×	×	|	|
120	» Länghem	—	621	1207	1116	207
127	Till Hillared (ned.)	—	636	1221	1125	216
	Fr. Hillared	—	645	1111	1126	217
133	» Aplared	—	705	142	1136	226
138	» Målaryd	—	719	205	1144	234
142	» Gånghester	—	731	×	|	|
149	Till Borås Nedre (77) ✕	—	746	230	1157	247

Kil. fr. Borås ned.		Snt. №14	Snt. №6a	G.t. №12		G.t. №10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1224	322
14	» Hultafors	—	×	×	×	×
25	» Bollebygd	—	900	1030	1242	342
29	» Råfanda	718	909	1125	1250	349
37	» Hindås	731	930	1230	101	400
46	» Härryda	744	938	215	112	411
51	» Landvetter	754	948	250	120	419
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429
60	» Pixbo	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439
67	» Almedal (126)	825	1015	435	149	447
72	Till B:s Göteborg (56, 126) ✕	855	1035	440	158	455

Biljettpris II	Biljettpris III					
		Fr. Borås nedre	—	825	855	1210
		» Sjömarken	—	×	×	×
		» Sandared	—	840	935	1224
		» Hultafors	—	×	×	×
		» Bollebygd	—	900	1030	1242
		» Råfanda	718	909	1125	1250
		» Hindås	731	930	1230	101
		» Härryda	744	938	215	112
		» Landvetter	754	948	250	120
		» Mölnlycke	804	954	330	130
		» Pixbo	×	×	×	×
		» Mölndal	817	1006	410	141
		» Almedal (126)	825	1015	435	149
		» Hjortsberga	831	133	940	650
		» Smål. Rydaholm	842	143	1001	700
		» Horda	854	153	1012	710
		» Bor	910	209	1028	726
		» Hjortsberga	927	226	1045	743
		» Hädinge	941	239	1058	756
		» Hillerstorp	1000	250	109	807
		» Gnosjö	1012	302	121	819
		» Nissafors	1027	314	133	831
		» Hestra	1037	324	143	841
		» Grimsås	1047	334	153	851
		» Brandsmo	1057	344	203	901
		» Länghem	1110	400	219	917
		» Boda	1120	410	229	927
		» Limmared	1133	423	242	940
		» Hillared	1150	440	259	957
		» Aplared	1159	449	308	1006
		» Sandared	1208	458	317	1015
		» Sjömarken	1223	513	332	1030
		» Hultafors	×	×	×	×
		» Bollebygd	1240	530	349	1047
		» Råfanda	1253	543	402	1100
		» Hindås	1306	556	415	1113
		» Härryda	1318	608	427	1125
		» Landvetter	1328	618	437	1135
		» Mölnlycke	1338	628	447	1145
		» Pixbo	×	×	×	×
		» Mölndal	1351	641	500	1158
		» Almedal (126)	1359	649	508	1206
		Till B:s Göteborg (56, 126) ✕	1405	700	515	1223

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
2	9—12	0,60	0,40
2½	13—16	0,75	0,50
3	17—20	0,90	0,60
3½	21—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—32	1,35	0,90
5	33—36	1,50	1,00
5½	37—40	1,65	1,10
6	41—44	1,80	1,20
6½	45—48	1,95	1,30
7	49—52	2,10	1,40
7½	53—56	2,25	1,50
8	57—61	2,40	1,60
8½	62—65	2,55	1,70
9	66—70	2,70	1,80
9½	71—74	2,85	1,90
10	75—79	3,00	2,00
11	80—88	3,30	2,20
12	89—97	3,60	2,40
13	98—106	3,90	2,60
14	107—115	4,20	2,80
15	116—124	4,50	3,00
16	125—134	4,80	3,20
17	135—144	5,10	3,40
18	145—154	5,40	3,60
19	155—164	5,70	3,80
20	165—174	6,00	4,00
21	175—184	6,30	4,20
22	185—194	6,60	4,40
23	195—204	6,90	4,60
24	205—214	7,20	4,80
25	215—224	7,50	5,00

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	832
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
13	» Ringestena	—	1112	—	440	921
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	930	1142	325	550	—
24	Till Axelfors (117)	945	1153	350	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	1222	410	620
6	Till Svenljunga	—	1021	1235	422	635
	Fr. Svenljunga	555	1026	—	505	—
11	» Ringestena	605	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	618	1100	—	528	—
24	Till Hillared	630	1116	—	540	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	421	837	732
			Brobacken	×	×	×	×	×
5	—	0,25	» Ljung	537	1228	505	852	757
11	0,60	0,40	Ona	×	|	×	|	×
16	—	0,70	» Horred	×	^	×	×	826
20	1,60	0,85	» Mollaryd	621	1254	549	917	845
23	1,65	0,95	» Borgstena	634	100	622	933	857
29	2,05	1,20	» Fristad	×	×	×	×	×
32	2,05	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
35	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås östra	700	137	658	1022	920
				Blt. № 5a	Snt. № 13	Snt. № 5	B.t. № 5	P.t. № 7
			Fr. Borås östra	—	709	—	150	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	—	711	—	152	—
			Fr. Borås nedre	—	720	958	255	500
			Osdal	—	×	|	|	×
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	748	1015	311	532
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	757	1024	320	602
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	814	1041	337	648
			Hult	—	×	|	|	×
30	1,90	1,20	» Kinna	—	830	1057	352	724
34	2,05	1,40	» Skene	—	859	1106	401	758
			Berghem	—	×	|	×	×
44	2,55	1,60	» Björketorp	540	857	1125	420	838
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	908	1136	×429	—
54	3,25	2,20	» Horred	631	916	1145	437	Ank.
			Jonsjö	×	×	|	—	×
66	4,00	2,65	» Veddige	712	936	1205	456	—
71	4,30	2,85	» Deromo	732	945	1214	×504	—
77	4,65	3,10	» Tofta	752	956	1225	×514	—
85	5,12	3,40	Till Varberg (126)	810	1010	1237	526	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 4	P.t. № 8	S.t. № 6	Snt. №14	St. № 2
			Fr. Varberg (126)	500	855	1125	100	600
8	0,60	0,35	» Tofta	515	911	1152	112	623
14	0,85	0,60	» Derome	526	928	1220	128	634
19	1,15	0,80	» Veddige	537	935	1251	138	642
			Jonsjö	×	×	|	×	|
31	1,90	1,35	» Horred	550	956	205	153	703
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	1004	231	202	711
41	2,50	1,55	» Björketorp	621	1015	305	212	722
			Berghem	×	×	×	|	×
51	3,10	2,05	» Skene	648	1037	402	232	741
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1056	434	242	751
			Hult	×	|	×	×	×
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1112	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	737	1130	550	320	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1139

Cigarrhandelsfirman **FRANS SVENSSON** 2 Stureplan ✱ 9 Strandvägen. STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste Elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Km. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Pt. № 85	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. №11	Gt. №29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	—	1010	245	720	900	110	310	726	750
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	×	×	×		×	×		
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	1020	255	733	909	120	325	738	800
7	0,50	0,25	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×741		×126	×332	×746	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—			×747		×130	×338	×752	
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	800	924	137	350	805	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	828	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831		159	425	838	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×836		×203	×430	×843	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Blt.	Gt.	846	954	211	440	853	Blt.
			» Ronneby halsobr.	—	№ 37	№ 7	903	958	223	508	858	№41
			Fr. » »	645	609	609	—	937	137	441	225	645
			Fr. Ronneby (82)	658	618	630	855	1000	225	450	236	705
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	707	680	646	907		236	507	247	719
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	719	685	656	913	1015	241	517	251	724
40	2,80	1,80	» Härsjön	×727	ank.	708	924		249	529	ank.	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	741		734	948	1033	301	554		
50	3,50	2,25	» Kulldkra	×750	—	745	958		308	604	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	×800	—	800	1010	a1046	317	618	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	×817	—	825	1032	a1059	332	643	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	Gt. 13	847	1052	1115	348	708	—	—
			Fr. Karlshamn	—	1200	903	—	1121	356	715	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×910	—		×403	×723	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	917	—		408	730	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1232	927	—	1137	415	740	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	939	—		424	752	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	1254	949	Gt.	1153	432	802	—	—
	Km. fr. Sandbäck						№15					
	3		» Kylinge	—	105		440					—
	6		» Grönum	—	×115		×450					—
	10		» Jemshög	—	126		501					—
	13		» Rösjö	—	141		516					—
	15		Till Holje	—	×150		×525		530	155	520	—
			Fr. Holje	—	155		530	155	520		320	—
				№ 17								
			Fr. Sandbäck	800	—		958	—	1153	432	810	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×808	—		×1001	Blt.			×439	×818
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	820	—		1013	№ 9	1205	447	831	—
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	838	—		1031	S. o.	1218	500	849	—
			Fr. Sölvesborg	—	Blt. 15		1040	1100	1228	504	Bt. 900	—
			» Valje	—	815		×		×	×	×	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	837		1130	1130	1248	525	928	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	846		1148	1142	1251	533	933	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	857		1208	1156	100	542	944	—
122	8,80	5,50	» Fjelkinge	—	904		1226	1206	106	549	954	—
126	9,00	5,80	» Nosaby	—	917		1241	1220		600	1007	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	—	925		1250	1228	123	607	1015	—

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. №18
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	340	540	1045	220	340	652	
4	0,30	0,15	» Nosaby	350	530	1051	229	353	640	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	406	610	1103	243	418	651	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	415	621	1109	250	426	658	
18	1,30	0,85	» Gualöf	428	636	1118	301	458	707	
22	1,55	1,00	» Bromölla	441	656	1128	312	538	717	
			» Valje	×	×	×	×		×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	500	715	1145	330	558	735	
			Fr. Sölvesborg	—	725	1150	Gt. 340	—	740	900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	740	1205	359	—	×754	920
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×749		×411	—	×802	×932
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.	755	1217	421	Gt.	808	940
	Km. fr. Holje			№ 14		155	530	№ 16		
			Fr. Holje	700	700		320	320		
	2		» Rösjö	×706				×326		
	5		» Jemshög	719				339		
	9		» Grönum	733				353		
	12		» Kylinge	×743				×402		
	15		Till Sandbäck	750				410		
			Fr. Sandbäck	955	757	1217	432	—	809	—
50	3,55	2,50	» Gustafstorp	1007	808		443	—	×817	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	1028	818	1232	459	—	826	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	1041	825		507	—	×832	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×1048	×831		×514	—	×838	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	1045	838	1247	531	Gt. № 10	844	—
			Fr. Karlshamn	—	852	1252	535	925	850	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×1308	587	250	×926	—
78	5,50	3,55	» Merserum	—	926	×1322	619	317	×920	—
82	5,80	3,70	» Kulldkra	—	935		631	330	×928	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Blt.	948	135	650	350	936	Blt.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№36	1001		708	409	×948	№38
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	935	1014	158	725	425	×956	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	1020		735	437	×1001	721
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	950	—	217	1030	206	740	449	1010	732
			Till Ronneby halsobr.	958	—	228	1038	228	752	508	—	738
			Fr. » »	—	—	647	—	1000	137	—	557	1101
			Fr. Ronneby	—	—	655	—	1026	212	—	610	1015
106			» Lefvalunda	—	—	×706	—	×1045		—	×621	×1028
108	7,60	4,90	» Edestad	—	—	718	—	1050		—	628	×1027
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	—	727	—	1059	×230	—	648	×1034
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	—	755	—	1114	244	—	710	1048
123			» Skärfva	Gt.	×804	Snt.	×1121		Pt.	×712	×1054	—
125			» Rosenholm	№26	×810	№ 28	×1126		№30	×725	×1058	—
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	845	819	130	1133	300	640	737	×1104	—
129			» Sunna (83, 88)		×	×		×	×	×	×	—
			Till Karlskrona (83, 88)	855	830	130	1144	309	650	748	1115	—

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Prst. № 7
			Fr. Elmhult (14)	630	1040	815	Helgfria Lördagar.
4	0,40	0,25	» Fälhult	×638	×1048	×828	
10	0,80	0,40	» Hökön	650	1106	×835	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	658	1117	×842	
19	1,15	0,80	» Dufhult	709	1130	×851	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	714	1144	855	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	724	1212	902	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×728	1217	×908	
35	2,05	1,40	» Wilshult	743	1237	921	
42	2,55	1,70	» Olofström	801	114	935	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	815	136	944	
50	3,00	2,00	» Östafors	825	145	×951	—
54	3,25	2,20	» Näsum	837	148	959	612
58	3,50	2,35	» Axeltorp	846	200	×1005	621
60	3,60	2,40	» Barnakälla	851		×1009	626
64	3,85	2,60	» Håkanryd	900	213	×1017	635
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	915	228	1030	650

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	S.o.H. Mča	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Helgfria Lördagar Prst.
			Fr. Sölvesborg (89)	717	333	800	1147	530	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	733	×348	816	1204	×545	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×741	×356	825	1213	×553	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	746	401	830	1223	×557	
18	1,10	0,75	» Näsum	754	409	838	1235	604	
22	1,35	0,90	» Östafors	803	×417	847	1246	Ank.	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	811	424	855	1256		
30	1,80	1,20	» Olofström	825	437	907	115	—	
37	2,20	1,55	» Wilshult	839	451	921	134	—	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×853	×505	935	×149	—	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	858	510	941	203	—	
51	3,10	2,05	» Lönsboda	907	519	950	221	—	
53	3,20	2,15	» Dufhult	911	×523	955	227	—	
58	3,50	2,35	» Kärraboda	922	×538	1006	239	—	
62	3,75	2,50	» Hökön	930	541	1014	250	—	
68	4,10	2,75	» Fälhult	×942	×552	×1026	307	—	
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	600	1034	315	—	

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	630	900	105	344
4	0,30	0,20	» Asarum	633	915	122	404
11	0,80	0,50	» Svängsta	653	937	149	430
16	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	203	438
20	1,40	0,90	» Hemsjö	718	1006	219	429
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	732	1028	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	253	503
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (81)	810	1105	325	520
			Fr. Norraryd	815	1109	—	521
44	3,10	2,00	» Älshult	822	1123	—	×528
52	3,55	2,35	» Ulfö	856	1152	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1202	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1227	—	×612
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	1010	105	—	641

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 6	B.t. № 4	B.t. № 2	G.t. № 8
			Fr. Vislanda (74)	600	1045	247	—
8	0,50	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×629	1123	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×645	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1218	430	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (87)	722	1230	436	610
42	2,95	1,90	» Ryd	729	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	743	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	538	652
58	4,10	2,65	» Hemsjö	802	126	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	812	138	544	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	832	152	609	749
74	5,20	3,35	» Asarum	837	210	630	805
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	931	230	728
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1004	328	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1017	348	825
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1034	409	836
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1048	424	911
			Fr. Ljungby	519	1052	437	
47	3,30	2,15	» Angelstad	531	1115	506	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	541	1123	516	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	558	1136	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	613	×1156	536	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1208	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	751	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1225	×622	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1242	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1252	×732	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×1303	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×1117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	943	×1136	812	—
110	4,15	2,70	» Skedslahed	952	131	819	—
116	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	140	830	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	805	155	500
5	0,50	0,35	» Skedslahed	—	615	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×620	214	522
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×629	235	538
18	1,40	0,95	» Breared	—	×643	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×654	×258	×612
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×703	310	625
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×722	×336	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	756	419	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	805	430	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	443	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	824	452	918
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	837	456	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	924
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	901	527	1002
			Fr. Ljungby	1220	908	530	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1243	928	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	608	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	129	1001	×616	—
116	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	205	1030	646	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	620	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	143	623	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×		—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	825
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	—	—	—	—	833
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×642	—	840
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	—	—	—	—	901
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	830	213	652	—	913
			Fr. Tollarp	832	216	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga				1002	—
25	1,60	0,95	» Stiaröd	×840	×223	×723	1015	—
28	1,75	1,05	» Liarum				1027	—
31	1,85	1,15	» Linderöd	×851	×234	734	1042	—
37	2,20	1,40	» Satserup	×901	×243	×732	1106	—
41	2,50	1,50	» Espinge				1119	—
45	2,80	1,60	» Hörby (98)	914	256	736	1154	—
49	2,70	1,55	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1202	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	750	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×931	317	757	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×935	×324	×804	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×943			107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	820	410	821	218	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×827	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×843	×433	×833	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×442	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	843	316	—
20	1,30	0,70	» Ousbyholm	×902	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	913	452	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge				413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×913	436	—
38	2,20	1,25	» Linderöd	937	×518	923	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum				457	—
44	2,40	1,45	» Stiaröd	×948	×532	×934	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga				522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	525	—
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	618
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				—	621
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×952	—	647
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	708
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö			—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1022	553	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	603	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 23 *gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340, 740, från Långebro 812, 1022, 1227, 622, 1012.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	G t № 19
			Fr. Hästveda (14)	652	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	609
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	618
16	1,00	0,60	» Grydt			×626
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	704
23	1,40	0,85	» Qvinge	×732	×1143	721
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	753	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö			847
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. №33	Snt. №35	Gt. №31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×832	×356	616
53	2,60	1,55	» Gårds Köpinge	×841	405	636
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
65	2,80	1,65	» Widtsköfle	×904	×428	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	823
78	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
82	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	942	505	853

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 34	Snt. №36	Gt. №33
			Fr. Brösarp (106)	910	513	536
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	548
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	608
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	630
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1013	×602	748
29	1,75	1,05	» Gårds Köpinge	1016	607	754
34	2,05	1,20	» Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	825
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	355	755	710
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	403	804	722
43	2,35	1,45	» Öllsjö			726
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	813	747
47	2,45	1,50	» Vinnö	×415	818	801
50	2,50	1,50	» Färlöf	×420	824	819
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×427	832	839
59	2,70	1,60	» Qvinge	×439	848	855
63	2,80	1,65	» Vanås	×448	859	921
66	2,85	1,70	» Grydt			×939
70	2,90	1,70	» Broby	503	918	955
75	3,00	1,75	» Glimminge	×518	928	1013
82	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	524	940	1035

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Valkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	420
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	442
12	0,50	» Snårestad	1223	458
14	0,55	» Sjörup	1230	507
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	517
19	0,70	Till Skifarp (115)	1245	524

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. Skifarp (115)	742	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	754	242
5	0,30	» Sjörup	803	251
7	0,35	» Snårestad	811	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	822	311
19	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	848	335

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank
Eg

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. №53 II III	Gdt. №63 II III	Bl.t. №59 III	Sn.t. №53 I II III	S.t. №81 II III	Gdt. №61 III Ska.	Pt. №55 I II III	P.t. №65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719	—	630	Söckendagar	1120	—	125	525	Sön- och Helgdagar
5	0,30	0,30	0,20	» Finja	—	×725	—	645		×1128	—	142	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×733	—	710		1137	—	206	×547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	740	—	751		×1145	—	239	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	749	—	820		1155	—	255	611	
32	2,30	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758	—	840		×1204	—	312	×622	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	809	—	900		1216	—	332	641	
				Fr. Klippan	600	811	—	920	155	1220	—	400	645	900
47	3,60	2,65	1,90	» Qvidinge	615	×817	—	940	208	×1227	—	417	×654	910
57	—	—	—	» Kärreberga (113)	635	|	—	954	221	|	—	430	702	×917
63	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	650	835	—	959	226	1238	—	436	707	922
				Fr. Åstorp	650	830	848	1020	237	1244	202	500	712	927
68	4,55	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	× 718	939
69	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	839	901	1037	252	1244	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	735	840	904	1100	324	1255	214	540	725	945
68	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	a) 845	914	1120	339	×1102	×221	602	734	952
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	a) 851	935	1135	352	×1109	229	618	742	×959
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	a) 856	935	1148	404	×1115	×236	626	751	1006
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	900	942	1158	417	a)1182	a)239	633	×754	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	905	950	1205	425	1233	244	640	800	1015
				Fr. Helsingborg Ang:a	925		1128	—	—	357	357	—	823	945
				Till Helsingör »	945		1148	—	—	417	417	—	943	1025
				» Köpenh. Nordbang	1124		158	—	—	533	533	—	1113	1137
				» » Österbro	1130		131	—	—	610	610	—	1028	—
				» Korsör	221		750	—	—	947	947	—	157	157
				» Altona	1022		—	—	—	818	818	—	1103	1103
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—		—	—	—	640	640			

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Klom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 62 III	Sn.t. № 54 I II III	Pt. № 58 II III	Gdt. № 64 III	Sn.t. № 52 I II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl.t. № 60 II III	Bl.t. № 54 II III	Sn.t. № 52 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
				» Altona	—	—	—	Söckendagar	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—		804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang	—	—	700		1055	1055	—	—	555
				» » Österbro	—	—	—		1000	1215	—	—	—
				» Helsingör Ångf:n	—	—	813		1202	150	—	—	748
				Till Helsingborg »	—	—	835		1222	212	—	—	810
3	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	600	645	905	145	128	245	520	645	905
5	0,30	0,30	0,20	» Ramlösa (109)	615	p650	×911	200	p133	p250	530	652	|
9	0,35	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	625	×653	915	210	×136	×253	536	×656	×918
14	0,45	0,35	0,30	» Påarp	710	×659	925	285	×143	×259	550	705	×919
18	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	749	×705	×934	313	×150	306	603	715	×929
				Fr. Bjuf	800	711	942	323	156	312	613	723	937
21	1,30	1,00	0,85	» Gunnarstorp	840	711	948	342	157	313	626	730	938
24	1,35	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	854	×718	949	351	207	×318	632	737	×939
				Fr. Åstorp	900	722	955	400	212	323	639	743	943
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	920	723	1005	422	—	326	654		945
30	2,40	1,60	1,20	» Qvidinge	950	|	×1016	435	—	|	702	—	|
35	2,60	2,10	1,40	Till Klippan (111)	950	×723	1018	455		×336	713	—	×938
				Fr. Klippan	1000	738	1027	507		348	723	—	1000
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	1030 ←	742	—	525	—	346	—	—	1002
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1055	759	—	550	—	×400	—	—	×1018
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1123	811	—	620	—	411	—	—	1032
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1146	×832	—	640	—	×421	—	—	1039
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1205	×853	—	700	—	×430	—	—	×1037
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1222	×843	—	730	—	×440	—	—	×1045
					1233	852	—	733	—	448	—	—	1052

Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb.

Klom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	S. o. H. № 73 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm.	Söckendagar № 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III	S. o. H. № 74 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	640	835	1210	245	835	905	Fr. Bjuf (110)	730	945	100	735	945	947
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	845	1220	305	855	925	Till Billesholm	740	1005	120	755	1005	1007

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Klom.		Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 2	Biljettpris enligt gällande Zontaxa: Zon	Km.	II	III
	Fr. Falkenberg (126)	650	1215	435	1	1—4	0,30	0,30
7	» Vinberg	705	1231	446	1½	5—8	0,45	0,30
12	» Dal	×718	×1245	×503	2	9—12	0,60	0,40
15	» Vessigebro	725	1253	512	2½	13—16	0,75	0,50
	» Höstena	|	|	×522	3	17—20	0,90	0,60
21	» Åtrafors	741	112	534	3½	21—24	1,05	0,70
25	» Köinge	752	135	552	4	25—28	1,20	0,80
35	» Ullared	814	151	619	4½	29—32	1,35	0,90
39	» Fridhemsberg	824	205	622	5	33—36	1,50	1,00
45	» Lia	838	221	649	5½	37—40	1,65	1,10
51	» Elfsered	855	238	718	6	41—44	1,80	1,20
59	» Mjöbäck	912	302	731	6½	45—48	1,95	1,30
63	» Öfverlida	922	314	749	7	49—52	2,10	1,40
72	» Holtsljunga	937	333	810	7½	53—56	2,25	1,50
77	» Karkasahult	|	|	×828	8	57—61	2,40	1,60
80	Till Axelfors (70)	953	341	821	8½	62—65	2,55	1,70
	Fr. Axelfors	955	355	837	9	66—70	2,70	1,80
82	» Örsås	×959	|	×848	9½	71—74	2,85	1,90
89	» Strömsfors	1016	417	925	10	75—79	3,00	2,00
91	» Uddebo	1021	426	917	11	80—88	3,30	2,20
97	» Tranemo	1034	440	936	12	89—97	3,60	2,40
102	Till Limmared (70)	1045	450	950	13	98—106	3,90	2,60

Klom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Pt. № 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	535	—
5	» Tranemo	552	1127	536	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	—
20	» Örsås	×627	×1204	|	—
22	Till Axelfors (70)	631	1209	618	—
	Fr. Axelfors	632	1211	615	—
25	» Karkashult	×639	|	|	—
30	» Holtsljunga	654	1234	635	—
39	» Öfverlida	713	1253	×650	—
43	» Mjöbäck	727	106	×658	—
51	» Elfsered	751	128	718	530
57	» Lia	808	144	×727	542
63	» Fridhemsberg	830	203	×743	* 555
67	» Ullared	842	216	×750	603
77	» Köinge	910	245	809	632
81	» Åtrafors	926	300	×817	652
	» Höstena	|	|	|	×636
87	» Vessigebro	947	322	820	§ 646
90	» Dal	×952	×327	×835	×651
95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	730

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris. * 3:dje Onsd. i mån. § Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Malmö S. J.	1000	112	215	705	915	855	1215	215	415	625	835	915	1015
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	118	322	711	925	903	1223	222	422	631	832	921	1021
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	×124	328	×717	931	909	×1228	×228	428	×636	|	×927	×1027
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	130	334	722	939	915	1234	234	434	641	842	932	1032
11	0,70	0,40	» Bjerreshög	1028	×139	342	×732	950	923	×1242	×242	442	×648	|	×940	×1040
14	0,85	0,50	» Bara	1048	149	349	742	959	930	1249	249	449	700	859	946	1046
16	0,95	0,55	» Bokskogen ö.	|	155	358	750	|	939	1255	255	458	706	905	|	|
			» » n.	×1051	—	|	—	|	|	—	—	—	—	×949	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1058	—	410	—	1022	951	—	—	510	—	—	954	1054
			Fr. Klågerup	1104	—	414	—	1018	955	—	—	514	—	—	957	1057
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	—	423	—	1028	1004	—	—	523	—	—	×1004	×1104
26	1,50	0,95	» Toppeladugård	1132	—	431	—	1031	1013	—	—	531	—	—	×1011	×1111
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	—	435	—	1035	1015	—	—	535	—	—	1015	1115

Klom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Genarp	700	1150	—	500	—	700	1040	—	—	440	—	720	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1154	—	505	—	706	1044	—	—	444	—	724	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	717	1202	—	516	—	715	1052	—	—	452	—	732	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	724	1209	—	523	—	722	1059	—	—	459	—	739	—
			Fr. Klågerup	732	1212	—	526	—	726	1104	—	—	510	—	742	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	—	—	—	|	×1110	—	—	|	—	|	—
			» » ö.	|	|	200	540	800	|	|	100	300	525	710	800	910
14	0,85	0,50	» Bara	743	1220	207	551	807	737	1114	112	312	532	717	807	917
17	1,05	0,60	» Bjerreshög	751	1226	×213	558	×813	744	1120	×118	×318	×537	723	813	923
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1234	222	614	823	755	1129	128	328	546	733	821	932
23	1,40	0,85	» Hohög	815	1239	×228	620	×828	801	1134	×133	×333	×550	738	826	937
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	1245	235	630	835	810	1141	140	340	556	746	835	946
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	850	1250	240	635	840	815	1145	145	345	600	750	840	950

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,

Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).

Flyglar och **Pianinos** af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 63	Gt. №65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
			Fr. Stockholm	820†	—	1015†	—	1010
			» Katrineholm	1121†	—	125	—	103
			» Norrköping	1230	—	232	—	202
			» Nässjö	401	—	724	—	546
			» Alfvesta	529	—	911	—	717
			» Hessleholm	717	—	1112	—	905
			» Eslöf	807	—	1230	—	1001
			» Lund	826	—	1250	—	1020
			Till Malmö	845	—	110	—	1040
			Fr. Trondhjem	740††	—	—	—	
			» Kristiania	1240†	—	—	1110†	—
			» Fredrikshald	403†	—	—	225	—
			» Trollhättan	842†	—	—	737	153
			» Göteborg	1020†	—	—	945	400
			» Halmstad	231	—	—	107	704
			Till Malmö	835	—	—	520	1035
			Ångfärja afg. Köpenhamn	700	700	1110	—	730
			» ank. Malmö	835	825	1235	—	855
			Ångbåt afg. Köpenhamn	700	700	1130	500	715
			» ank. Malmö	840	840	110	640	855
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	820	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)	|	1110	312	835	|
7	0,30	0,20	» Fosieby	|	1127	334	852	|
10	0,35	0,40	» Lockarp	|	1144	351	857	|
14	1,30	0,60	» Arrie	×922	1159	329	904	×1121
17	1,45	0,70	» Hänstorp	|	1212	345	910	|
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	922	1240	354	918	1121
23	2,00	0,95	» Slågarp	|	1257	400	924	|
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	930	|
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (175)	950	125	415	940	1152

Klom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. №68	Snt. № 70
			Fr. Trelleborg Nedre (175)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf	|	721	1210	428	|
9	0,80	0,40	» Slågarp	|	738	1216	451	|
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	747	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp	|	747	1232	530	|
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp	|	805	1246	606	|
25	2,15	1,00	» Fosieby	|	812	1252	618	850
30	2,55	1,20	» Östervärn (118, 121)	|	825	100	640	|
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	852
			Ångbåt afg. Malmö	730	900	135	800	910† 1002††
			» ank. Köpenhamn	910	1040	315	940	1012† 1142††
			Ångfärja afg. Malmö	905	905	130	945	945
			» ank. Köpenhamn	1030	1030	255	1110	1110
			Fr. Malmö	735	1030	—	—	1025
			Till Halmstad	1110	306	—	—	220*
			» Göteborg	215	640	—	—	650*
			» Trollhättan	409	829	—	—	835*
			» Fredrikshald	—	225*	—	—	1216*
			» Kristiania	—	615*	—	—	355*
			» Trondhjem	—	—	—	—	800
			Fr. Malmö	730	—	300	—	925
			Till Lund	750	—	335	—	944
			» Eslöf	814	—	352	—	1001
			» Hessleholm	906	—	457	—	1059
			» Alfvesta	1056	—	712	—	1249*
			» Nässjö	1240	—	932	—	220*
			» Norrköping	357	—	218*	—	545*
			» Katrineholm	458	—	325*	—	649*
			» Stockholm	751	—	645*	—	945*

† Dagen före ankomsten till Malmö. * Dagen efter afresan från Malmö. ¶ Går endast Lördagar under tiden 10/6—26/8.
†† Två dagar » » » ** Två dagar » » » ¶¶ » » Sön- och Helgdagar.

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	III		Dagligen St. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	Skd. G. t. № 9	S. H. P. t. №11
			Fr. Malmö S. J.	850	935	150	500	700	940
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120	854	930	154	504	705	944
			Fr. Östervärn	855	945	155	505	717	945
6	0,30	0,25	» Sege	×900	957	201	511	724	952
8	0,30	0,30	» Nordanå	×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djursläf	×910	1035	212	522	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	917	1036	219	529	812	1012
			Fr. Staffanstorp	918	1050	221	531	826	1015
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	×924	1105	228	539	842	1022
24	1,45	0,85	» Dalby	935	1135	241	552	918	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp	×945	1156	252	602	933	1043
35	2,10	1,25	» Veberöd	954	1216	302	612	1006	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	№ 13 ×1003	1245	313	623	1030	1102
48	2,90	1,70	» Sjöbo	505 1013	100	326	634	1055	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	521 ×1020		335	642		
57	3,45	2,00	» Eriksdal	536 ×1026	Ank.	343	648	Ank.	Ank.
62	3,75	2,20	» Högestad	552 ×1033	—	351	655	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	612 1045	—	405	708	—	—
			Fr. Tomelilla	633 1051	—	415	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	656 ×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	722 1109	P.t.	433	746	P.t.	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	733 1114	№15	438	755	№17	—
			Fr. Gärsnäs	743 1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	805 ×1123	1108	445	803	348	—
91	5,50	3,30	» Jerrestad	820 ×1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	835 1140	1120	500	820	405	—

Klom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 2	P. t. №18	P. t. № 4	Snt. № 6	P. t. №16	P. t. № 10	S.H. P. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1020	612	—
5	0,30	0,25	» Jerrestad	518	317	725	1211	1022	625	—
8	0,30	0,30	» Tomarp	534	328	731	1217	1033	631	—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	544	350	737	1223	1046	637	—
			Fr. Gärsnäs	550	—	738	1224	—	638	—
16	1,00	0,60	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	644	—
21	1,30	0,75	» Lunnarp	629	—	756	1238	—	652	—
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106	645	—	806	1247	—	700	—
			Fr. Tomelilla	735	—	811	1250	—	712	—
34	2,05	1,20	» Högestad	754	—	824	101	Skd.	722	—
39	2,35	1,40	» Eriksdal	810	G. t.	832	109	Gt.	730	
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	900	500	849	125	150	747	235
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757	247
61	3,70	2,15	» Veberöd		532	910	145	301	807	301
67	4,05	2,35	» Björnstorp		612	922	156	320	818	315
72	4,35	2,55	» Dalby		651	936	205	403	828	325
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge		707	944	213	421	836	332
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)		718	952	219	433	842	339
			Fr. Staffanstorp		737	954	220	447	844	340
85	5,10	3,00	» Djursläf		740	1001	227	501	851	348
88	5,30	3,10	» Nordanå		752	1008	234	516	858	356
90	5,40	3,15	» Sege		802	1013	239	526	903	402
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)		812	1018	245	533	909	409
			Fr. Östervärn		820	1020	246	540	912	410
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.		835	1025	250	545	915	415

DJURSHOLMS Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtreftigaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT
SVEN SCHOLANDER
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

112. Engelholm—Ostra Ljungby fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	153	703
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Ösajö	1027	213	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	219	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Klom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	752	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	802	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Ösajö	809	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	818	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	830	1157	500
13	0,70	0,50	»

Allm. Tel. 6653.
Riksel. 72 30.
GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL
Birger Jarlsgatan 12, Stockholm.
Buketter, Kransar.
Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen								
	Fr. Trelleborg	—	—	№ 8 645	—	№ 28 915	№ 14 1145	№ 6 320	—	№ 2 750
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	938	1205	340	—	807
11	» Ahlstad	—	—	710	—	958	1219	354	—	815
13	» Marieberg	—	—	720	—	1015	1229	405	—	826
18	Till Svedala (103)	—	—	729	—	1027	1239	415	—	836
	Fr. Svedala	—	—	740	—	1045	1258	430	—	845
	» Bökebergslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	755	—	1115	111	448	—	900
30	Till Klägerup (118)	—	—	804	—	1125	120	457	—	909
	Fr. Klägerup	—	—	800	—	1123	124	501	—	910
35	Till Staffanstorp (127)	—	—	816	—	1145	154	510	—	919
		№ 18	№ 24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	730	934	819	959	1156	139	515	—	920
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	×
43	Till Lund (74)	736	950	835	1015	1215	155	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12	№ 22			№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	1255	—	555	816	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1055	111	—	605	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	122	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	922	1112	130	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125	145	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	152	—	631	849	
60	» Döstjöbro	—	722	944	1142	158	—	635	854	
63	» Annelöf	—	746	952	1152	207	—	643	902	
65	» Saxtorp	—	800	958	1205	213	—	650	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	226	—	653	917	
76	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	235	—	701	925	

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen								
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	№ 9 640	№ 5 910	—	№ 11 215	№ 21 355	№ 7 545	№ 3 905
5	» Heljarp	—	—	648	918	—	223	404	553	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	232	413	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	236	417	621	934
15	» Döstjöbro	—	—	722	948	—	246	427	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	250	431	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№ 25	257	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	748	1000	1120	307	452	702	(1024
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	314	503	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	321	514	720	1016
32	Till Lund (74)	—	—	818	1022	1150	330	526	730	1028
		№ 23	№ 1	№ 19		№ 27				№ 13
	Fr. Lund	900	645	855	1035	455	—	—	750	812
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	—		×
40	Till Staffanstorp (127)	915	657	910	1048	513	—	—	804	828
	Fr. Staffanstorp		658		1052	525	—	—	807	834
45	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	537	—	—	816	844
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	546	—	—	818	849
50	» Holmeja	—	718	—	1114	618	—	—	829	496
	» Bökebergslätt	—	×	—	×	×	—	—	×	×
57	Till Svedala (103)	—	733	—	1128	630	—	—	843	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	635	—	—	853	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	727	—	—	902	442
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	745	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	805	—	—	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	830	—	—	935	535

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,20	0,20	» Säby	727	1128	215	616	812
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	236	633	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
27	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	955
27	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122)	840	1002	253	440	1015

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	320	748
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923	—	353	
			» Rosendala	—	932	—	402	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14
			Fr. Vireda	—	705	—	430	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	438	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	822	—	537	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	552	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	913	—	626	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	642	—
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830
			» Rosendala	721	931	206	657	836
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852

Kilom.	№ 15	№ 17*	№ 19		Lördagar № 21
	455	1000	900	—	255
	509	1015	915	—	251
	—	1032	—	—	257
	—		—	—	
	511		917	—	
	527	* Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd.	934	—	
	536		944	—	
	×		×	—	
	548		956	—	
	559		1007	—	
	618		1022	—	
	626		1037	—	
	645		1052	—	
	650		1105	—	
	ank.		1122	—	
			1140	—	
	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
	—	—	300	300	—
	—	742	318	318	—
	—	744	325	325	—
	—	814	342	342	—
	—	827	405	405	—
	—	882	418	418	—
			Torsdagar. 438	438	—
			446	446	—
			500	500	—
			511	511	—
			524	524	—
			542	—	Lörd.
			557	—	340
			546	526	346
			556	540	402

Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.

Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.

Torsdagar.

Onsd. o. Fred.

Lördagar

Ö:s. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Karlsholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar ft. o. m. afstämplingsdagen.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. Dagligen № 7a	№ 9a	S. o. H. № 11a	1 Juni—31 Augusti. Dagligen № 12	№ 11b	№ 7b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	S. o. H. № 21
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	345	715	110	825	110	345	715	820	935	—	215
3	0,25	Nybble	×	×	×		×	×		×				×	—	
4	0,25	Gammelmark	×	×	×		×	×		×				×	—	
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×347	730	122	838	122		×725	×820	×947	—	×217
8	0,25	» Leråkra	650	1108	521	×401	736	×128	×843	×128		×729	×835	×952	612	×232
9	0,25	Kanik	×	×	×		×	×								
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	530	407	745	135	850	135	402	735	842	1000	622	240

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. № 10a	S. o. H. № 12a	1 Juni—31 Augusti Dagligen № 14	№ 12b	№ 10b	№ 16	№ 18	S. o. H. № 22	Sept. Dagl. № 10c	S. o. H. № 12c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	925	245	900	245	745	850	1010	142	755	245
2	0,25	Kanik	×	×	×		×	×		×		×			×	×
3	0,25	» Leråkra	724	×1224	×432	×642	×932	×252	×907	×252			×858	1025	×1000	×302
5	0,25	» Fjelie	731	1231	×437	648	938	258	913	258			905	×1030	×155	309
7	0,25	Gammelmark	×	×	×		×		×				×		×	
8	0,25	Nybble	×	×	×		×		×				×		×	
11	0,30	Till Lunds vestra	745	1245	440	700	950	310	925	310	802	920	1040	205	820	310

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Ämne auto II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snlt. № 56 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	721	—	—	—	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	—	1000	—	800	1126	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	700	—	1110	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	736	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	535	×735	900	1820	1250	—	550	400	750	1025
5	0,[illegible]	0,30	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (74)	545			1829	1259	—		405	750	
10	0,35	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555		×912	1848	107	—	×604	417	807	×1040
						» Önnerup	603			×1855	114	—		428	814	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,50	» Flädie	609			1859	119	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619			×1906	128	—		436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626			1910	134	—		441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	1914	138	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	931	1919	140	—	628	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644			×1935	148	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649			×1938	153	—		458	852	
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	656	×830	942	1954	200	—	635	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	735	×830		1958	206	243		640		1117
39	3,35	2,35	1,50	2,05	1,40	» Svalöf	740	×839		1949	219	316	—	653	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748			×1956	227	322	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755			1902	234	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802			1908	242	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809			×1913	249	419	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	1922	258	433	—	730	II III	1158
						Fr. Billesholms grufva	828	855	—	1925	305	508	—	735	902	1158
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	836		—	1933	312	521	—	742	912	
69	5,80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	901	—	1943	322	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	849	909	—	1951	328	630	—	800	927	1208
						» Heagård	×		—		×		—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902		—	103	347	654	—	813	948	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	925	—	115	400	710	—	825	935	1225
						Till Haimstad	1110	1110	—	306	—	—	—	1041	—	239
						» Göteborg B. J.	215	215	—	640	—	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	615	—	—	—	—	—	335

Söfvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1110	—	
						» Göteborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Haimstad	—	231	—	—	600	808	197	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
						» Spannarp	613	×542	—	—	804	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
7	0,60	0,45	0,60	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1226	321	708	903
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	827	1252	335	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	353	727	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	740	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	923	147	×411	829	
44	3,75	2,65	1,50	2,25	1,55	» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	846	931
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	658	—	—	938	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	628	726	610	945	1050	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		×735	618		1057	249	×434	939	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		×737	623		1102	255	×438	945	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	642	742	638	958	1107	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1027	1002
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		×752	640		1120	314	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		800	646		1125	321	×459	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		807	654		1132	330	504	1027	
						» Önnerup		×811	659		1137	336	×507	1032	
73	6,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (74)		×827	716		1153	356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950	—	135	415	—	—	—	1153
						» Sassnitz hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	423
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1030	—	—	255	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn S. o. H.	935	1035	905	1245	310	—	735	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1031	—	—	—	—	844	—	—

Söfvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel finnes:
Könslifvet och dess lagar
af Med. D:r *Anton Nyström.*
3:e uppl. (9:e—13:e tusendet).
Pris: häft. 3: 50, i klotband 4: 50, i halfranskt band 5: 50.
En Nihilist.
Roman
af *Serge Stepniak.*
Kr. 2: —.
—Spännande verklighetsroman.—
Trogen in i döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid
af *Felix Dahn.*
Kr. 2: 75.
Felix Dahns historiska berättelser äro de mest lästa i hela Tyskland.
Till platser där ej ordnad bokhandel finnes, sändas dessa böcker franco, emot förutbetalning eller efterkrav från
BIÖRCK & BÖRWESSONS Förlag,
STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	325	400	510	707	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	753	335		520	727	
						» Laghlarsbäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1027	802	341		526	735	1045
						» Kärra				×		×		×	×	
						» Kållered				×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		302	1035	821	358		542	825	a1058
23	2,05	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	404		551	832	
						» Hede				×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	323	1130	845	412	432	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1029	337		900		×442	637		a1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	923	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		430	№ 855	1007	—		735	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	740	1110 ←	449	II III	1030	—	525	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	532	802	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	615	117	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	621	134	—		827	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,30	3,50	» Längås	919		—	633	138	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	639	145	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1153	—	646	153	—	605	858	—	112
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	110
						» Skrea	1022		—	657	211	—		923	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1026		—	706	219	—		932	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1106		—	721	240	—		1022	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1120		—	728	247	—		1029	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1129		—	735	255	—		1019	—	
						» Gullbrandstorp	1153		—	743	304	Bl. t.		1029	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217		—	756	319	№ 861		1046	—	
157	12,65	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1222	×1249	—	800	328	II III	634	1054	—	212
						Fr. Halmstad	200	→ 107	—	808	400	600	704		—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,25	5,60	» Trönninge	230		—	820	414	×610		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	254		—	837	422	616		—	—	
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	305		—	834	429	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	124	—	842	439	639	×727	—	—	
						Fr. Veinge	322	135	—	843	445	630	×727	—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	513	145	—	853	500	639	735	—	—	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	523		—	902	512	647		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	159	—	908	530	652	×747	Bl. t.	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	218	—	920	585	702	755	№ 901	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	228	—	938	554	718		II III	—	
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	952	605	727		15/6—31/8	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	729		—	958	612	735		155	—	426
214	18,30

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikvitete. Rikstel. 73 80.

28. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpr. Bil.	Enkel	Barn-		Skd.	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26
					Dagligen.																							
0,15	0,15		Fr. Stadsgården		650	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	130	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700
0,15	0,15		» Fåfängan		×																							
0,15	0,15		» Henriksdal		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15		» Sickla		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15		» Nacka		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15		» Jerla		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,30	0,15		Till Storängen	Sökendagar	×		837		937		1037		1137		1237		137		237		337		437		537		637	
0,50	0,25		» Saltsjö-Dufnäs		710	813	—	913	—	1013	—	1113	—	1213	—	113	—	213	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713
			Fr. Saltsjö-Dufnäs		711	815		915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
0,75	0,25		» Östervik		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×
0,75	0,25		» Fisksätra				—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
0,75	0,25		» Neglinge		×	×	—	×	—	×	—	×	—			×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25		» Ringvägen		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25		Till Saltsjöbaden		730	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730

Skd.	№ 58	№ 58	№ 28*	№ 28●	№ 60*	№ 30*	№ 30●	№ 62*	№ 32*	№ 32●	№ 64*	Dagl. № 34
			Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar. ● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.									
	730											
Sökendagar.		Sökendagar.										
			742	813	817	913	917	—	1013	1017	1042	1132
			744	815	818	915	918		1015	1018	1044	1134
			×	×	×	×	×	—	×	×	×	×
			×									
			754	×	×	×	×	—	×	×	×	×
			—	820	822	920	922	—	1020	1022	—	1148

Skd.	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25
	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700
	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
	×	736	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
		×		—		—		—	×	—		—		—		—		—		—		—		—	
	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Sökendagar.	709	748	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714
	711	750	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
	×	753		853		953		1053		1153		1253		153		253		353		453		553		653	
	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Specialité Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet
STOCKHOLM.
13 Storkyrkobrinken 13.
Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a M** 6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel**..... 10	»	» **Dresden** via **Leipzig** 8	»
» **Cöln** via **Hannover** 7,12	»	» **Leipzig** 10,23	»
» **Hannover** ... 1,28 e.m.		» **Magdeburg** .. 12,49 e.m.	
» **Lyneburg** ... 4,08	»	till **Lybeck** 5,08	»
» **Hamburg** ... 3,40	»		
		Från **Berlin** ..... 1,20 e. m	
		till **Lybeck**..... 5,08	»

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

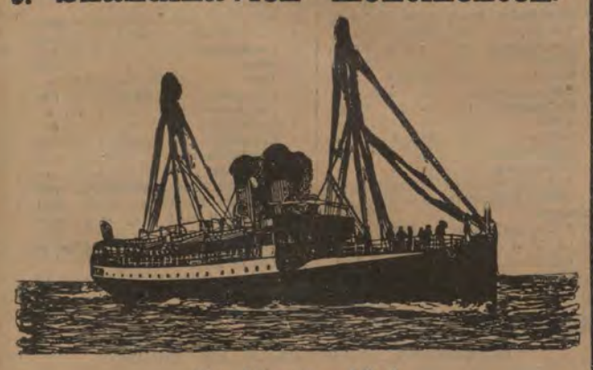
2¹/₉. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESEJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. **G. & L. Beijer**
Kommissionärer i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson Sons & Co. Ld*

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10²⁰ afton, från Kiel 1²² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förband i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förbandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, Operahuset, Stockholm, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.
9. Stockholm—Visby—Stettin
och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods
Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 5, 19 Juli.
» **WISNA** den 28 Juni, 12, 26 Juli.
Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 28 Juni, 12, 26 Juli.
» **WISNA** den 5, 19 Juli.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lörd. kl. 1 e. m.** (d. 24 Juni, 8, 22 Juli).
från **Stockholm hvarannan Onsd. kl. 3 e. m.** (d. 28 Juni, 12, 26 juli).
från **Norrköping hvarannan Lörd. kl. 3 e. m.** (d. 1, 15, 29 Juli).
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud. **Onsd. den 28 Juni.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Onsd. den 5 Juli.**
Från Norrköping:
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Tisd. den 27 Juni.**
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud, **Tisd. den 4 Juli.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Tisd. den 11 Juli.**
Från London
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Lörd. den 24 Juni.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 1 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Lörd. den 8 Juli.**
Från Hull:
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Fred. den 30 Juni.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 7 Juli.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **den 28 Juni.**

Rotterdam—Stockholm via Malmö.
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 28 Juni.**

Amsterdam—Stockholm via Malmö.
Ang. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **omkring den 28 Juni.**

Stettin—Stockholm.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 1 Juli.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 6 Juli.**
Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

14. Direkt förbindelse reguliert Stockholm—Hamburg och vice versa
med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.
Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 30 Juni**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 27 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 8 Juli.**
» **La Pallice omkring den 10 Juli.**
» **Håvre omkring den 12 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 1 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Favatin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

(Forts.)

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från Stockholm till Antwerpen **Tisd. den 27 Juni.**
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21.
Ang. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Marseille omkring den 26 Juni,**
» **Livorno omkring den 30 Juni,**
» **Tarragona omkring den 3 Juli,**
» **Malaga omkring den 6 Juli,**
» **Cadiz omkring den 7 Juli,**
» **Oporto omkring den 10 Juli**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Vasa
via Raumo, Mäntyluota (Björneborg).
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.
I direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **N:a Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Kristinestad anlöpes på nedresan.
OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i **Wasa** samt till **Nystad** med omlastning i **Raumo.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.
(Skärgårdsvägen)
Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, v. **DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapten A. Lundén, afgå
Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 6 e. m.
» **Hangö** Onsdag, Fredag, Söndag » 11 f. m.
» **Helsingfors** » » » » 10 e. m.
Ank. **St. Petersburg** Torsdag, Lördag, Måndag midd.

Från Stockholm afgå:
TORNEÅ den 1, 11, 20, 29 Juli, 8, 17, 26 Aug.
NORDKUSTEN » 24 Juni, 4, 13, 22 Juli, 1, 10, 19, 29 Aug.
ULEÅBORG » 27 Juni, 6, 15, 25 Juli, 3, 12, 22, 31 Aug.
v. DÖBELN » 29 Juni, 8, 18, 27 Juli, 5, 15, 24 Aug.

Från **St. Petersburg** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 4 e. m.
» **Helsingfors** Tisdag, Torsdag, Lördag » 11,30 f. m.
» **Hangö** » » » » 6,30 e. m.
Ank. **Stockholm** Onsdag, Fredag, Söndag midd.

Från St. Petersburg afgå:
TORNEÅ den 26 Juni, 5, 14, 24 Juli, 2, 11, 21, 30 Aug.
NORDKUSTEN » 28 Juni, 7, 17, 26 Juli, 4, 14, 23 Aug.
ULEÅBORG » 30 Juni, 10, 19, 28 Juli, 7, 16, 25 Aug.
v. DÖBELN » 3, 12, 21, 31 Juli, 9, 18, 28 Aug.

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar** samt till **Reval Torsdagar.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Hangö	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» Helsingfors	Enkel tur	25.50.	20.—.	14.—.
» »	Tur- o. retur	38.25.	30.—.	21.—.
» S:t Petersburg.....	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare medd. **A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo via Mariehamn.
BORE I eller **BORE II.**
Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.
Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo.....	Enkel tur	23.—.	19.—.	13.—.
» »	Tur- o. retur	34.50.	28.—.	19.50.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga
och **vice versa.**
Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm till Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm (Södra Blasisholmsh.)—Norrtelje,
anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
Rikstel. ombord **21 63.**
Närmare meddela **A.-B.** *Nyman & Schultz,* **Skeppsbron 26.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)				

Stockholm (Strandvägen)—Norrtelje
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Gräddö** m. fl. ställen,
afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg.
Från Stockholm Tisd., Torsd. och **Lörd. kl 1 e. m.**
» **Norrtelje Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
OBS. Fr. Stockholm Midsommarafton kl. 5 e. m.
Midsommardagen kl. 11 f. m.
Söndagen den 25 Juni kl. 10,30 e. m.
Från **Norrtelje** Söndagen den 25 Juni kl. 4 e. m.
Rikstelefon ombord i Stockholm **58 30.**
» » i Norrtelje **140.**
A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. Stockholm (Strandvägen)—Östhammar,
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
OBS. Turförändring tillfölje af Midsommarhelgen.
Ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, afgår från **Östhammar** till **Stockholm Fred. den 23 Juni kl. 4 f. m.**
Från **Stockholm** till **Östhammar Fredagen den 23 Juni kl. 9 e. m.**
Lördagsturen den 24 Juni inställes.
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, från Stockholm **Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar, och **Lördagar.**
Rikstelefon ombord **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Tråsta, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär,** Ljusne och **Sandarne,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin, hvarje **Tisdag kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Rikst. **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **Onsdagar o. Lördagar kl. 7 e. m.**
» Gefle Måndagar o. Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ång. **NJORD** den 24 Juni kl 6 e. m.
» » **NORRA SVERIGE** den 1 Juli kl. 6 e. m.
» » **NORRBOTTEN** den 5 Juli kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund.
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 7 e. m.
Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr Rietz.

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**...	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**.....	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,50	»	till **Hudiksvall**	» » 7- »	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e.m.
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**.....	» » 2,30	e.m.
» **Stocka**.....	» » 7-tiden	»	från »	» » 8	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—

34. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
» Söderhamn Torsdag kl. 8 f. m.
Till Hudiksvall Torsdag midd.
OBS. Tillfölje af Midsommarhelgen afgår fartyget från Hudiksvall **Fredag afton kl. 8** i stället för Lördag.
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**
*** Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 5 o. 19 Juli.**
Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Öregrund.....	6.—.	5.—.	2.50.	12.—.	10.—.	5.—.
» Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Jättendal och Gnarp...	13.50.	9.—.	5.—.	22.—.	16.—.	9.—.

35. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Söndag kl. 11 f. m.**
Återvänder Onsdagar: från Hernösand **kl. 1,30,** från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder Fredagar: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
OBS. Tillfölje af Midsommarhelgen afgår fartyget Midsommarafton från Örnsköldsvik kl. 7 e. m. samt Midsommardagen från Hernösand kl. 8 f. m., fr. Sundsvall kl. 12 midd.
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 86.**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen,
från Stockholm hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikst. omb. **40 65.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—	17.—	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

Förlofningsringar af kontrollerad 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50 2 » » 21:— 2½ dukat Kr. 26:— 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström,** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

36. Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, hvarje **Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer **vid Ångermanelfven.**

OBS. Öregrund anlöpes hvarje resa norrut under Juni.

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur- o. retur I.	Tur- o. retur II.	Tur- o. retur III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

37. Stockholm (Skeppsbron—**Skellefteå**)

anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå** och **Kallviken.**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Onsdagen den 28 Juni kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Hernösand** (direkt)—**Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge**

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **Måndagen den 3 Juli kl. 4 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**

Biljettpris se under 38. Fullständig turlista sid. 18.

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Töre—Kalix

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **Onsd. den 5 Juli kl. 4 e. m.** Rikstel. omb. **97 21.**

Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda,**

och nedannämnda stationer afgå ångfartygen

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen d. 24 Juni kl. 6 em.** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs. OBS. Munksund och Altappen anlöpes eventuelt.** Rikstelefon ombord **85 46.**

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, **Tisdagen den 27 Juni kl. 6 e. m.** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 45.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Torsdagen den 29 Juni kl. 6 e. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Lördagen den 1 Juli kl. 6 e. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 44.**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Tisdagen d. 4 Juli kl. 6 e. m.** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix** och **Seskarö.** Rikstelefon ombord **85 45.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se midnattsolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Ofre Norrland emottagas.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 18.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	26.—.	22.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

I samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. 4,15 och 10* e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. 1 och 8 e. m. *Ej lördagar.

SIRIUS afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lörd. och helgdagsaftnar kl. 8 e. m. Allm. tel. till fartyget 2452.

A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår: Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.

51. Stockholm (Klara strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår

från Stockholm: Alla hvardagar utom Lörd. kl. 10,30 f. m. och Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m.

» Trosa: Alla dagar utom Lörd. kl. 7 e. m.

OBS.! Fartygets turer inställas:
från Stockholm Söndagen den 25 Juni kl. 8,30 f. m.
» Trosa Fredagen » 23 » » 7 e. m.
och afgår fartyget
från Stockholm **Midsommardagen** kl. 8,30 f. m.
» Trosa Söndagen den 25 Juni kl. 7 e. m.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7. A.T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Tottnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Dessutom till o. m. Fällnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m återvänder fr. Fällnäs samma dag kl. 10 e. m.

Extra resa.

Från Stockholm t. o. m. Fällnäs Lördagen den 24 Juni kl. 9 e. m. Från Fällnäs till Stockholm **Måndagen den 26 Juni kl. 6 f. m.,** fr. Södertelje till Stockholm **Måndagen den 26 Juni kl. 9 f. m.**

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Mänd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m

Stockholm—Södertelje—Trosa

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN Midsommarafton kl. 3 e. m.:** åter från **Trosa Söndagen den 25 Juni kl. 5,30 e. m.**

A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarh 7. A. t. 2878. R. 1736.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

OBS. I anledning af Midsommarhelgen afgår ångf. **NYKÖPING** fr. **Nyköping Sönd. den 25 Juni kl. 9 e. m.** i st. f. Lörd. den 24 Juni samma tid.

Angf **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. tel. till fart. 1131. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

Passagerareafgifter se under 55.

55. Stockholm (Riddarh.)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

OBS. I anledning af Midsommarhelgen afgår ångf. **SÖDERMANLAND** fr. Nyköping till Sthlm **Fredagen den 23 Juni kl. 12 midd.** i st. för Torsd. den 22 Juni samt fr. Sthlm till Nyköp. **Söndagen den 25 Juni kl. 3 e. m.** i st. för Lörd. den 24 Juni.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Lördag kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. **Månd. kl. 10 f. m.**
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30. i Nyköping Riks 96 57.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.
Fr. Nyköping till Norrköping	4.25.	3.75.	2.50.
tur och retur	6.—.	4.50.	4.—.

56. **Stockholm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**

OBS. Midsommarafton afgå fartygen **kl. 6 e. m.** i st. för kl. 8 e. m. **Midsommardagen** afgår ingen ångare, utan afgå fartygen i stället **Söndagen den 25 Juni kl. 8 e. m.**

Från **Stockholm**
ångf. **NORRKÖPING** Fred. den 23 Juni kl. 6 e. m.
» **DAGMAR** Sönd. den 25 Juni kl. 8 e. m.

Från **Norrköping:**
ångf. **DAGMAR** Fred. den 23 Juni kl. 9 f. m.
» **GÖTA** Fred. den 23 Juni kl. 6 e. m.
» **NORRKÖPING** Sönd. den 25 Juni kl. 8 e. m.

Därefter finnes lägenhet såväl från Sthlm som från Norrköping **alla dagar** utom Söndagar **kl. 8 e. m.**

OBS. Jernvägens med ovanstående ångare **kombinerade** äfvensom **tur & retur-** och **kupongbiljetter** gälla.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rt. omb. 27 36 o. 24 90.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**

Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår **från Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. **kl. 10 f. m.**
» **Norrköping** Tisd., Torsd. och Lörd. **kl. 10 f. m.**
och framkommer fartyget vid 7-tiden på aftonen.

OBS.! Jernvägens med ångf **BALDER** kombinerade äfvensom tur & retur och kupongbiljetter gälla.

Rikstel. till fart. 72 70.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. III.	Tur o. retur. I.	Tur o. retur. III.
Till Oxelösund	5.—.	2.50.	8.—.	4.—.
» Norrköping	6.—.	3.—.	10.—.	5.—.
Fr. Norrköping till Oxelösund	3.—.	2.—.	5.—.	3.—.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Biljettpriser Stockholm—Visby och vice versa.

I kl. kr. 6:—, II kl. kr. 5:—, Däck kr. 3:—.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby**

och vice versa.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby**
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Visby** till **Stockholm**
Sönd., Onsd. och Fred. kl 8 e. m.
Rikstel. ombord **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till **Visby**
Söndagar, Onsdagar och **Fredagar kl. 6 e. m.**
Från **Visby** till **Stockholm**
Måndagar, Torsdagar och **Lördagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord. **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till **Visby Torsd. kl. 7 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Angf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm** Söndagar kl. 9 e. m.
Rikst. **85 22.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**

Angf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Stockholm till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Landthamnarna Onsdagar kl. 9 f. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm den 28 Juni, 1 Juli kl. 7 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Torsdagar kl. 9 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lördagar kl. 8 e. m.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby till **Kalmar** Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alf. Snöbohm, afgår
från Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Måndagar kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Måndagar kl. 11 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

57½. Oskarshamn—Visby. Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ång. »ALFA», kapt. Veit Åström,
afgår från Oskarshamn till Visby hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Visby till Oskarshamn hvarje Torsdag och Söndag kl. 9 e. m.
Hvarje Måndag kl. 1 e. m. fortsättes resan från Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samt återvänder därifrån hvarje Tisdag kl. 10,30 f. m. till Borgholm och Oskarshamn.

58. Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.

Ång. **GUSTAF ADOLF,** kapten Oscar Pettersson, afgår **från Stockholm** (Nybroviken) till **Visby Midsommarafton kl 7 e. m.** och återvänder **från Visby Söndagen den 25 Juni kl. 11 e. m.** till **Nynäs,** hvarifrån tåg afgår Måndag morgon den 26 Juni kl. 8,15, med **ankomst till Stockholm** 9,30 f. m.

OBS.! Återresan från Visby kan äfven ske med ångaren **NORDEN** Tisdagen den 27 Juni 8,30 e. m. direkt Stockholm.

Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**

Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till **Visby alla Lördagar kl. 7 e. m.**
» Visby till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**

Ång. **NORDEN,** kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m,
» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.
» Visby till Stockholm alla Tisdagar kl. 8,30 e. m.
Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7.

59 Regelbunden förbindelse

Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik

med ång. **MARGIT** i förbind. med **Stockholm—Nynäs järnv.:**

fr. Stockholms C.	hvarje Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Tisd., Torsd., Lörd.		9,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	1,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	3,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.

Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, **från Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.**

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, **från Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**

OBS.! Ångf. **TJUST** afgår **från Stockholm Fred. den 23 Juni kl. 6,30 e. m.** i stället för Lördagen den 24 Juni. Till ofvanstående resa säljas däcksbiljetter à **5 kr.** gällande för återresa inom 14 dagar. OBS.! **Fogelvik, Skeppsgården** och **Källvik** anlöpes **äfven. OBS. Fogelvik** anlöpes af ångf. **GAMLEBY. OBS.! Källvik** anlöpes under brunnstiden.

OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till **TJUST 36 10.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Mariahissen)—**Vestervik**

anlöp. **Södertelje, Waldemarsvik** och **Källvik.**

Angf. **WESTERN,** kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm **Torsdagar kl. 8 e. m.**
från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD,** som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD,** som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar. Närmare meddela:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikst. 11 09.

Stockholm (Klara Strand)—**Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. J. Westermark, från

Fr **Stockholm**	Fred. kl. 6 e. m.	Fr. **Kalmar**	Onsd. kl. 6 f. m.
» Oxelösund	Lörd. » 2 f. m.	» Borgholm	» » 9 »
» Källvik	» » 8 »	» Oskarshamn	» » 1 e. m.
» Vestervik	» kl. 10,30 »	» Vestervik	» » 5 30 »
» Oskarshamn	» » 3,30 e. m.	» Källvik	» » 8 »
» Borgholm	» » 7 »	» Oxelösund	Torsd. » 2 f. m.
till Kalmar	» » 9 »	till Stockholm	» » 11 »

OBS. Matsalong på däck.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	15.—	8.—	12.—	6.—	9.—	4.—	6.—
» Vestervik	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Stockholm (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus**

Ångf. **RONNEBY,** kapten O. Carlsund, och **Södern,** kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **SÖDERN:**		
från Stockholm	Måndag kl.	8,30 e. m.	Torsdag kl.	8,30 e. m.	
pass. Södertelje	»	» 10,45 »	»	» 10,45 »	
» Oxelösund	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	» 3,30 f. m.	
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.	
» Borgholm	»	» 5 »	»	» 5 »	
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	» 8,30 »	
» Karlskrona	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	» 5 f. m.	
» Karlshamn	»	» 10 »	»	» 10 »	
» Sölvesborg	»	» 1,30 e m.	—	—	
till Åhus	»	» 3 »	»	» 1 e. m.	

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medföja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **SÖDERN:**		
från Åhus	Torsdag kl.	8,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg	—	—	»	»	3 »
» Karlshamn	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	»	5 »

Allm. telefon till fartygen 52 58.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg,* i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund,* i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson,* i Åhus Hr *O. Olsson.* Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalong. Enkel.	Damsalong. T. o. r.	Försalong. Enkel.	Försalong. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne **Södern** och **Ronneby** gälla äfven för ressa pr Ångf. Ostkusten mellan Stockholm, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik** (event)—**Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**

Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. **Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Malmö—Köpenhamn.**

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. S. af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	RonnebyRedd	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby Redd	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söud. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. » 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagereångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **RonnebyRedd** » 1½ »
» » » **RonnebyRedd** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. C. R. Svanström, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.		Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.	
Westervik Thorsd.	» 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» 7 f. m.	Ahus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Ahus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. kl.	1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. af

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
B. v. PLATEN, Kapt. R. Jacobson, **CERES,** Kapt B. O. Öhlin, **JUNO,** Kapt. A. Höglund, **MOTALASTRÖM,** Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** Kapt. H. Hanson, **& VENUS** Kapt. O. v. Schoultz,
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (c:a 56 timmar).

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund » »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2⁵⁰	2⁵⁰	2⁵⁰	2⁵⁰	2⁵⁰
» Mariestad	—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping	—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan*)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Ceres	28	7 15 23	1 9 18 26	3 14 28	— —
Venus	30	8 16 25	2 11 19 27	5 17	1
B. v. Platen	—	1 9 18 26	4 12 20 29	6 19	— —
Pallas	24	2 11 19 28	5 13 22 30	8 21	— —
Juno (Astrea†)	25	4 12 21 29	6 15 23	1 10 24	— —
Motalaström	27	5 14 22 30	8 16 25	2 12 26	— —

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	—	1 22	12	2 23	—
Göta Kanal II	—	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal VI	24	15	5 26	16	—

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (c:a 55 timmar)

Stationer:	Fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰
» Trollhättan*)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5²⁰	—	—
» Hellekis	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4³⁰	4³⁰	10⁰⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	3⁰⁰	9³⁰	9³⁰
» Forsvik	1³⁰	1³⁰	7³⁰	1³⁰	1³⁰
» Karlsborg	2⁰⁰	2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Motala	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
» Borensberg	6¹⁰	6¹⁰	12³⁰	6³⁰	6³⁰
			Fred.		
» Berg	9²⁰	9³⁰	3¹⁰	9³⁰	9²⁰
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	1⁰⁰	1⁰⁰	7³⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Söderköping	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	6²⁰
» Arkösund (vid signal)	9³⁰	9³⁰	3¹⁰	9³⁰	9³⁰
» Oxelösund » »	11⁰⁰	11⁰⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Södertelje	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
Till Stockholm	7⁰⁰	7⁰⁰	natt.	7⁰⁰	7⁰⁰

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Motalaström	—	1 10 18 26	4 12 21 29	6 20	— —
Ceres	24	3 11 19 28	5 14 22 30	8 22	— —
Venus	26	4 12 21 29	7 15 23	1 10 24	— —
B. v. Platen	27	5 14 22 31	8 16 25	2 13 27	— —
Pallas	28	7 15 24	1 9 18 26	4 15 29	— —
Juno (Astrea†)	30	8 17 25	2 11 19 28	5 17	1 —

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal II	—	1 22	12	2 23	—
Göta Kanal VI	—	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal IV	24	15	5 26	16	—

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
†) Ångf. Astrea uppehåller Junos turer i början af sommaren.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Rikstel. 4 78. Allm. 25 07.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på *Tisdagar* och *Onsdagar* afgående passagerarefartygen.
Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter,** gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! **Töreboda** är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg **till och ifrån Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Oxelösund *C. F. Wickström,* Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Andersson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *Joh. Carlsson,* Berg *I. Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *E. Guldström,* Rödesund *F. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *N. J. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *A. Leo Sahlström,* Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.,* Venersborg *E. Berggren & C:o,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

TURLISTA under **Maj, Juni, Juli** och **Augusti** månader.
för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg. **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg. **Per Brahe** Kapten A. Hedlund. **Tyra** Kapten V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Blanc hamnarna vid Vettern anlöpa »PRIMUS» och »PER BRAHE» Vadstena och Hjo, »VIKTOR RYDBERG» Hästholmen (Omberg) och Grenna, »TYRA» anlöper Askersund, eventuelt Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Rå, Medevi och andra Vetterns lasttageplatser, då tillräckligt gods i tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:

	Per Brahe	Primus	V. Rydberg
Fr Sthlm (Riddarh.)	Tisd. 9 fm.	Torsd. 9 fm.	Lörd. 9 fm.
Passerar Södertelje	» 11,15 »	» 11,15 »	» 11,15 »
» Oxelösund	» 4,30 em.	» 4,30 em.	» 4,30 em.
» Brevik vid sign			
» Mem	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Norsholm	Onsd. 2 fm.	Fred. 2 fm.	Sönd. 2 fm.
» Bergs slussar	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg / Husbyfjöl	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Motala	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Vadstena	» 12,30 em.	» 12,30 em.	— —
» Hjo	» 4 »	» 4 »	— —
» Hästholmen	— —	— —	» 2,30 em.
» Grenna	— —	— —	» 4,30 »
Ank. till Jönköping	» 7,30 em.	» 7,30 em.	» 6,30 »

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöp Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från Jönköping:

	V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Från Jönköping	Onsd. 9 fm.	Fred. 9 fm.	Sönd. 9 fm.
Passerar Grenna	» 11 »	— —	— —
» Hästholmen	» 1 em.	— —	— —
» Hjo	— —	» 12,30 em.	» 12,30 em.
» Vadstena	— —	» 3 »	» 3 »
» Motala	» 4,30 »	» 4,30 »	» 4,30 »
» Borensberg / Husbyfjöl	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Bergs slussar	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm	Torsd. 1 fm.	Lörd. 1 fm.	Månd. 1 fm.
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Mem	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
» Oxelösund / Brevik vid sign	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Södertelje	» 5 em.	» 5 em.	» 5 em.
Ank. Sthlm (Riddarh.)	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

OBS.! För Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras *20 procent.*
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären *48 timmar före* fartygets afgång.
Järnvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom likvid för resa med fartygen.
Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripenbergsbanans station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm (Eiraplan)—**Jönköping—Askersund.** Ångaren TYRAS reseturer 1905.

Från Stockholm (Eiraplan) kl. 8 e. m.			Från Jönköping efter intagen last.			Från Askersund efter intagen last.		
Juni	Juli	Aug.	Juni	Juli	Aug.	Juni	Juli	Aug.
Lörd. 10	Lörd. 8	Lörd. 5	Onsd. 14	Onsd. 12	Onsd. 9	Fred. 2	Fred. 14	Fred. 11
Fred. 23	» 22	» 19	» 28	» 26	» 23	» 16	» 28	» 25
						» 30		

Kommissionärer äro i Stockholm A.-B. **Nyman & Schultz,** (Riddarholmen); Södertelje **Gust Ekbom;** Söderköping **A. Almgren;** Norsholm **on. Carlsson;** Berg **Ivar Kraft;** Borensberg **P. J. Sundahl;** Motala **V. Kjellberg;** Askersund **A. Zetterwall:** Vadstena **E. Guldström;** Hjo **Axel Andersson;** Hästholmen **Ludv. Hellström;** Grenna **B. Björkengren** och i Jönköping **Emil Andersson.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

KANALVÄGEN.

118. Stkhlm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

OBS. Ångf. **LINKÖPING** afgår från **Sthlm Månd. den 26 Juni kl. 6 e. m.** i st. f. Lörd. den 24 Juni (Midsommardagen) och ångf. **WISINGSÖ** fr. **Linköping Månd. d. 26 Juni kl. 9** f. m. i st. för Lörd. den 24 Juni (Midsommardagen).
Ångf. **LINKÖPING,** kapt. B. P. Sjödin och ångf. **WISINGSO,** kapten N. A. Walter, afgå

	VISINGSÖ	LINKÖPING
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 11,00 »	» 11,00 »
Till Linköping	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ.
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1.15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,30 »	» 6,30 »
» Stegeborg	» 7,15 »	» 7,15 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund*	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11,45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.
Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	6.50	5.50	3.50

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen denna sida.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen denna sida.

MÅLAREN.

130. Stkhlm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m.
Dessutom helgfria Lördagar afgår ångf. **UPLAND** kl. 4,25 e. m., anlöpande alla bryggor hitom Finstaholm. Från Örsundsbro kl. 2 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
» Skokloster kl. 4 e. m.
OBS. Turen fr. Stockholm Lörd. kl. 3 e. m. direkt till Sigtuna.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, **A. t.** 12 53. **R.** 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Salong. Fördäck.
Till Skokloster och Upsala 1.50. 1.25.
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 2 e. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
OBS. Fredagen den 23 Juni återv. ångf. **ENKÖPING I** från Enköping kl. 10 e. m. i st. för Midsommardagen kl. 5 f. m.
Ångf. **ENKÖPING II** afgår från Stockholm Midsommardagen kl. ½12 midnatt i st. för kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. **A. t.** 12 53. **R. t.** 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

136. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs alla hvardagar kl. 7 f. m.**
Till Tynnelsö Månd., Onsd., Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd, Lörd. kl. 6 f. m.
Midsommardagen från Stockholm kl. 9 f. m.
» Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
Sönd. den 25 Juni fr. Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs kl. 6 e. m.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, **A. T.** 12 53. **R. T.** 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur
Till Tynnelsö	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» **Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.**
OBS. Fredag den 23 Juni återvänder fartyget till Strengnäs och Björsund från Stockholm kl. 1,30 e. m. i st. f. den 24 Juni
Söndag den 25 Juni från Björsund kl. 5 e. m., från Strengnäs kl. 7 e. m. Måndag den 26 Juni inställes resan.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, **A. T.** 12 53. **R.** 14 69

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. I anledning af Midsommarhelgen afgår ångf. **ÅROS** fr. Vesterås **Fred. den 23 Juni kl. 10 e. m.** i st. f. Lörd. den 24 Juni kl. 11,30 f. m.
Ångf. **ÅROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Salong. Däck.
Till Vesterås 4.—. 3.—. 2.—.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapten C. A. Söderström, afgår
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 4 e. m.
» **Vesterås** » » » » » 7 f. m.
med ankomst till Stockholm kl. 11,40 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur- och retur	5.—.	3.—.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande **från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.**
» **Eskilstuna** » » » » » 8 f. m.
OBS. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar kl. 2 e. m. i stället för kl. 9 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	Hytt tur o. ret.	Salong enkel.	Salong tur o. ret.	Fördäck enkel.	Fördäck tur o. ret.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Torshälla	4.50.	7.50.	3.50.	5.50.	1.50.	2.50.
» Eskilstuna	5.—.	8.—.	4.—.	6.—.	2.—.	3.—.

142. Stockholm—Mariefred.

Ångf. **MARIEFRED** afgår från Mariefred med anlöpande endast af Ekensberg, Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 5 e. m., från Stockholm Tisdag och Torsdag kl. 10 f. m o. 8 e. m.. Fredag o. Lördag kl. 4,15 e. m.
OBS.! Lördagar anlöpes Sandviken på resa från Stockholm.
Allm. Telefon 12 53.
OBS.! Tilläggsplats: **Cederlundska huset.**

Lustresa till (Gripsholm) Mariefred
afgår den nybyggda, bekvämt inredda ångaren **MARIEFRED** från Stockholm (Munkbrohamnen) **Tisdagar, Torsdagar och Söndagar kl. 10 f m.,** återvänder från Mariefred kl. 5 e. m., Söndagar kl. 6 e. m.

143. Stockholm (Riddarholmen) Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,

(anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund).
Ångf. **MARIA I,** kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. och Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m., för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.**
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Köping enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.
» Eskilstuna	» 4.—.	» 2.—.
» » tur och retur	» 7.—.	» 3.50.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs** och **Kvicksund.**
Ångf. **PRINS CARL,** kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m. för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 11 25.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 e. m.
OBS. Ångaren står i förbindelse med tåg till och från Arboga för passagerare till Örebro, Linde, Nora o. Kopparberg. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—
Till Eskilstuna	4.—.	—	2.—.
» » tur och retur	7.—.	—	3.50.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,15 e. m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som ombyte utgöres ombord	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd.		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: **Allm. 11 08. Riks. 15 64.**
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet** afgå:
OBS. Ångf. **ÖREBRO III** afgår från Stockholm Sönd. den 25 Juni kl. 8 e. m. i st. för Lördagen den 24 Juni.
Ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
» **Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd.** och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till södra och vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga jrnväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM. *Centralaste läge,* med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Fullständigt nyreparerad. Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum. All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. *Thérèse Hultgren.*

188. Stockholm (Gustaf III staty)—Saltsjöbaden.
Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m., 2[1], 4,15 e. m.

Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30, 4,30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 2, 4,30, 5,45[4], 7 e. m.

[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes. [4] Via Gustafsberg o. båtbyte vid Boo.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., halften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ**, **Pontonbryggan** (Ringliniens hållplats »Brunnsgränd») **hvardagar** 3,20 e. m., **Söndagar** 8,30 f. m. Vidare Rikstel. 27 23.

189. Stockholm—Tyresö—Ingarö—Nämdö—Vånö.

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. **Pontonbryggan Sön- o. helgdagar 8,30 f. m.** i förbind. med Saltsjöbanans 9-tåg), **hvardagar 3,20 e. m.** (4-tåget). **Tyresö** och **Vånö anlöpes dagligen**, Ösundet Tisd. o. Fred., Nämndö öfriga dagar samt Midsommarafton. Alla bryggor anlöpas Midsommardagen.
Vidare upplysn. ombord. Rikstel. 27 23.

190. Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar och helgdagsaftnar kl. 8,55 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

Stockholm (direkt)—Dalarö—Björnholmen—Utö—Muskö*

Ångf. **SÖDERTÖRN: Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., Utö 6,20 f. m. o. Dalarö 7,30 f. m.
* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med ångf. DALARÖSTRÖM.

Alla Sön- och helgdagar.
Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m., Utö kl. 6,30 e. m. o. Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm. Riks 13 92.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Björnholmen—Muskö**—Nynäshamn.***

Ångf. **DALARÖSTRÖM: Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2,15 e. m. Muskö 6 f. m. Dalarö 8,15 f. m.
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
*** Endast Månd. och Fred.

Midsommardagen
från Stockholm kl. 9 f. m. och återvänder från Dalarö kl. 7,30 e. m.
OBS.! Återfärden sker eventuellt med ång. SÖDERTÖRN.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 Söndagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller ½-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektrisk spårvagn till Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ångslupen invänta Tegelviksbåtarnas passagerare.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Från och med den 26 Juni 1905. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN,** och **INLAND.**

Från Göteborg:
Söndag kl. 8 f. m S:t Erik.
» 9,30 » Marstrand.
» 10,30 » Lysekil.
Måndag » 9 » S:t Erik.
» 10 » Marstrand.
» 2,15 e. m. Vestkusten.
» 5,10 » Albrektsund.
Tisdag » 9 f. m Vestkusten.
» 10 » Lysekil.
» 2,15 e. m Inland.
» 5,10 » Marstrand.
Onsdag » 10 f. m. Albrektsund.
» 1 e. m. Inland.
» 2,15 » Marstrand.
» 5,10 » Lysekil.
Torsdag » 9 f. m. S:t Erik.
» 10 » Marstrand.
» 1 e. m. Inland.
» 2,15 » Lysekil.
» 5,10 » Albrektsund.
Fredag » 9 f. m. Vestkusten.
» 10 » Lysekil.
» 1 e. m. Inland.
» 2,15 » S:t Erik.
» 5,10 » Albrektsund.
Lördag » 10 f. m. Albrektsund.
» 1 e. m. Inland.
» 2,15 » S:t Erik.
» 3 » Vestkusten.
» 5,10 » Lysekil.

Från Marstrand:
Söndag kl. 7,15 f. m. Lysekil.
» 6 e. m. S:t Erik.
» 6,45 » Lysekil.
» 7,15 » Marstrand.
Måndag » 7,15 f. m. Lysekil.
» 9,30 » Vestkusten.
» 10,30 » Inland.
» 1 e. m. Albrektsund.
» 5,30 » Vestkusten.
Tisdag » 7,15 f. m. Albrektsund.
» 10,30 » S:t Erik.
» 1 e. m. Marstrand.
» 5,30 » Inland.
Onsdag » 7,15 f. m. Marstrand.
» 10,30 » Vestkusten.
» 1 e. m. Lysekil.
» 5,30 » Marstrand.
Torsdag » 7,15 f. m. Lysekil.
» 9 » Inland.
» 1 e. m. Albrektsund.
» 5,30 » Lysekil.
Fredag » 7,15 f. m. Albrektsund.
» 9 » Inland.
» 10,30 » S:t Erik.
» 1 e. m. Marstrand.
» 5,30 » Albrektsund.
Lördag » 7,15 f. m. S:t Erik.
» 8 » Inland.
» 10 » Vestkusten.
» 1 e. m. Lysekil.
» 5,36 » S:t Erik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:
Måndag kl. 10 f. m. Marstrand.
Tisdag » 9 » Vestkusten.
» 10 » Lysekil.
Onsdag » 10 » Albrektsund.
Torsdag » 10 » Marstrand.
Fredag » 9 » Vestkusten.
» 10 » Lysekil.
Lördag » 10 » Albrektsund.
» 3 e. m. Vestkusten.

Från Lysekil:
Måndag kl. 6,45 f. m. Vestkusten.
» 8,30 » Albrektsund.
Tisdag » 10 » Marstrand.
Onsdag » 6,45 » Vestkusten.
» 10 » Lysekil.
Torsdag » 8,30 » Albrektsund.
Fredag » 10 » Marstrand.
Lördag » 6,45 » Vestkusten.
» 10 » Lysekil.

Fiskebäckskil anlöpes af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anlöper **Kyrkesund** Måndag och Tisdag, **Mollösund** och **Gullholmen** alla resor.
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o, Lörd. f. m., **Klädesholmen** och **Rönnäng** Onsd. samt **Gåsö** Tisd. o. Lörd. f. m.
Till **Smögen** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. Marstrand, Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m. Vestkusten. Lördag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Månd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund, Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Marstrand, Onsd. o. Lörd. kl. 5,15 f. m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisd. o. Fred. samt **Örn** Fred.
Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsd. kl. 6,30 f. m., Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fågelvik** och **Vrängebäck.**

Göteborg—Rönnäng—Stockevik.

Från Göteborg:
Söndag kl. 9,30 f. m. Marstrand.

Från Stockevik:
Söndag kl. 6,15 e. m. Marstrand.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg:
Torsdag kl. 1 e. m. Inland.
Fredag » 1 » Inland.

Från Kyrkesund:
Fredag kl. 7 f. m. Inland.

anlöpande **Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik.**
Till **Nösund** och **Skopesund** Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Ellös.

Lastbåten **ORUST.**

Från Göteborg:
Onsdag kl. 6 f. m.
Lördag » 6 »

Från Ellös:
Måndag kl. 5 f. m.
Torsdag » 5 »

anlöpande **Marstrand, Rönnäng, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund** och **Hällevikstrand.**
Från **Göteborg** till **Stockevik** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande **Marstrand, Rönnäng** och **Klädesholmen** och åter direkt till **Göteborg.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:
Söndag kl. 8 f. m. S:t Erik.
Måndag » 9 » S:t Erik.
Onsdag » 1 e. m. Inland.
Torsdag » 9 f. m. S:t Erik.
Lördag » 1 e. m. Inland.

Från Stenungsund:
Söndag kl. 4,15 e. m. S:t Erik.
Måndag » 8 f. m. Inland.
Tisdag » 8,30 » S:t Erik.
Torsdag » 6 » Inland.
Fredag » 8,30 » S:t Erik.
Lördag » 5 » Inland.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Källsnäs anlöpes af Inland alla resor, då vattenståndet tillåter.
Käkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik. Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Nösund** Måndag kl. 6,30 och Torsdag 4,30 f. m. Inland. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Askerön anlöpes af inland alla resor utom Måndag.
Från **Skopesund** Lördag 4,30 f. m. Inland anlöpande **Askerön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 6 Juni 1905:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:
Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Från Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Turförändring tillfölje Pingst och Midsommar annonseras i lokaltidningarna.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Saltkällan:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Från Saltkällan till Göteborg;
Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,30 f. m.

Från Lysekil:
Hvarje dag kl. 3,45 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i Uddevalla med ankommande bantåg kl. 8,15 f. m. och afgående bantåg kl. 7.30 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiania.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:
Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.

Från Lysekil till Uddevalla:
Månd. kl. 5 f. m., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8 f. m. Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. k. 1 e. m.

OBS. Turförändringar tillfölje midsommarhögtiden annonseras i lokaltidningarna.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m., Torsd. kl. 5,45 e. m. samt Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 5.45 e. m. till Ljungskile.

Från Stillingsön:
Sönd. kl. 4 o. 7 e. m., Månd. kl. 6,30 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 6,45 e. m. från Ljungskile direkt.

OBS. Turförändringar tillfölje pingst- och midsommarhögtiden annonseras i lokaltidningarna.

Uddevalla—(Gåsö tisd.)—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Från Uddevalla till Käringön:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fredag kl. 9,30 f. m.

Från Käringön till Uddevalla:
Tisd. kl. 2 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johanson.
fr. o. m. den 25 Juni
från Göteborg Sönd. o Torsd. kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Månd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» Lysekil Tisd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.
OBS.! Vid Hamburgsund och **Hafstenssund stoppas för båt.**
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Fr. o. m. den 21 Juni:

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anl. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 f. m.
» Lysekil » » » » 11,45 midd.
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.
» **Kristiania** Torsd kl. 11 natten o. Sönd. kl. 4 morgonen.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m. » » 10 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m. » » 4 e. m.

Ångf. **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson
från **Göteborg** Måndagar kl. 7,45 f. m.
» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » 6,30 e. m.
» **Kristiania** Tisdagar » 11 på natten.
» Strömstad Onsdagar » 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.
Ångf. **Uddevalla** anlöper dessutom **Bovallstrand.**
Marstrands kaj anl. tillsvidare fr. o m. 1 Juli.
Hankö Bad (Kristianiafjorden) anl. af ångf. **Göteborg** Onsd. på nordgående och Sönd. på sydgående fr. o. m. 5 Juli tills vidare.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

201 Järnvägs- och Ångbåtsförbindelse.
Munkedal—Lysekil

Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren **GULLMARN.**
Från Munkedal kl. 8,07 f. m. och 6,12 e. m.
Till Lysekil kl. 10,05 f. m. och 8,10 e. m.
Från Lysekil kl. 5 f. m. och 3,50 e. m.
Till Munkedal kl. 7 f. m. och 6 e. m.

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar } kl. 8 f. m.

från Trollhättan
Måndagar, Onsdagar, Fredagar } kl. 8 f. m.

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag
STOCKHOLM
Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar m. m.
af *Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall* m. m.
LAGER AF ALLA METALLER.
Telegramadress: "METALLVERKEN".

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1905 afgår **Ångf. EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.

Upresan:
från **Göteborg** Sönd. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » 4 em.
» **Åkerström** » » 6 »
» **Trollhättan** » » 8 »
från **Venersborg** » » 11 »
till **Lidköping** Torsd. » 5 fm.
från **D:o** Fred. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »
till **Mariestad** » » 5 »
från **D:o** » » 8 »
till **Karlstad** » » 2 em.
från **D:o** » » 4 »
till **Kristinehamn** » » 8 »

Nedresan:
från **Kristinehamn** Lörd. kl. 3 f.m.
» **Mariestad** » » 1 e.m.
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »
från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** Sönd. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » f. m.
» **Åkerström** » »
» **Ström** » »
till **Göteborg** » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.
Salong för däckspassagerare
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lingbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Årjeng	Till	6[22]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorfed	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[20]
10[45]	» Gammerud [1])	»	2[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas de 2:a platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6[30]	Fr. Töcksfors	Till	7[20]	6[00]	Fr. Töcksfors	Till	8[00]
6[50]	» Sundsby	»	7[10]	6[20]	» Sundsby	»	7[40]
×	» Nästeviken	»	×	×	» Nästeviken	»	×
8[20]	» Lennartsfors	»	6[22]	7[30]	» Lennartsfors	»	6[22]
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Brätnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10[00]	» Strand	»	4[00]
10[00]	» Gustafsfors	»	3[45]	×	» Furusta	»	×
10[15]	» Torrskog	»	3[10]	×	» Knipan	»	×
10[45]	» Gammerud	»	2[45]	12[00]	Till Ed (Lee)	Fr.	2[00]
×	» Herrenäs	»	×				
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6[22] e. m. till och med kl. 5[52] f. m. **Gods medtages. God restauration ombord.**

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

213 Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG,** kapten Svante Boström.
afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »
Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 e. m.
OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i **Stöllet,** der rum erhålle efter beställning Restauration finnes ombord.

214. Bullarsjön.

Motorbåten »BULLAREN» afgår under Juni—Aug. dagligen från Långevall till Karlsholm med anlöpande af mellanliggande stationer kl. 1 e. m. och åter från Karlsholm kl. 6 e. m., medtagande passagerare och gods.
Mellan Karlsholm och Hällevadsholms järnvägsstation (5 km.) finnes skjuts anordnad, och stå bågtrurerna i förbindelse med från Hällevadsholm afgående tåg kl. 4,04 och 5,27 e. m. (Nord. A.-B. 22010.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje Fred. morg. i dagn.	Norrköping	hvarje Fred. kl. 1 e.m.
Halmstad	» » afton	Påskallavik	» Lörd. eventuelt
Helsingborg	» Lörd. kl. 10 f.m.	Kalmar	» » kl. 3 e.m.
Landskrona	» » » 1 e.m.	Karlskrona	» Sönd. » 2 f.m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	» Sönd. » 4 f.m.	Åhus	» » » 2 e.m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	» Månd. » 6 f.m.
Karlshamn	» » » 5 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	» Månd. » 1 f.m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » eventuelt	Halmstad	» Tisd. morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
» » » KOLGA 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » KOLGA 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik** Hr **O. Kask, Kalmar** Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona** Hr **W. L. Thörn, Karlshamn** Hr **C. F. Söderbergh & Son, Åhus** Hr **J. Ek, Trelleborg** Hr **G. Smith, Malmö** Hrr **Thomée & C:o, Landskrona** Hr **W. Fritsch, Helsingborg** Hr **C. G. Stevenius, Halmstad** Hr **F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist**

Passagerareafgifterna från Göteborg äro:

	Enkel tur. I	II	III	Tur- och retur. I	II	III
Till Halmstad	7.—.	4.—.	3.50.	10.50.	6.—.	5.25.
» Helsingborg	10.50.	6.—.	5.25.	16.50.	10.50.	8.—.
» Landskrona	12.—.	7.—.	5.50.	17.—.	12.—.	9.—.
» Malmö	12.—.	7.75.	6.—.	17.—.	12.—.	9.—.
» Ystad	15.50.	9.—.	7.—.	24.—.	15.—.	10.50.
» Åhus	18.—.	12.—.	8.—.	27.—.	18.—.	12.—.
» Karlshamn	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Karlskrona	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Kalmar	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Norrköping	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. G. Diurlin,

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oscarshamn Hr *Gust. Levin,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Berséen & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m. Fartygen invänta Oresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:
Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:
1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

**Biljettpriser incl

CENTRALHOTELLET, Stockholm. Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar. Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum. **Klarabergsgatan 31** (2 min. från Centralstation). Moderata priser.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
Tåg ank. fr. Elfdalen Juni o. Juli 8⁰⁵.					Bantåg afg. fr. Stockholm 10⁰⁰.				
Afg. Mora	8²⁰	—	7⁰⁰	—	Afg. Insjön	5¹⁵	12⁴⁵	5¹⁵	11⁴⁵
» Sollerön	9⁰⁰	—	7⁴⁰	—	Ank. Leksand	5⁵⁰	1²⁵	5⁵⁰	12²⁵
Ank. Rättvik	—	—	9¹⁵	—	Afg. D:o	6⁰⁰	—	6⁰⁰	1³⁰
Afg. D:o	—	—	9²⁰	3⁰⁰	» Siljansnäs	6²⁰	—	—	1⁵⁰
» Siljansnäs	10²⁵	—	10²⁰	—	Ank. Rättvik	—	—	7¹⁵	2⁴⁵
Ank. Leksand	10⁵⁰	—	10⁵⁰	4¹⁵	Afg. D:o	—	—	7²⁰	—
Afg. D:o	11⁰⁰	3²⁰	11⁰⁰	4²⁰	» Sollerön	7⁵⁰	—	9¹⁰	—
Ank. Insjön	11²⁰	4⁰⁰	11²⁰	5⁰⁰	Ank. Mora	8⁴⁰	—	10⁰⁰	—
Bantåg ank. till Stockholm 6⁵⁰.					Tåg afg. till Elfdalen Juni o. Juli 8⁵⁵.				

Den 20 och 27 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 8⁴⁵ från Mora till Vämhus och Orsa. **Obs.** Den 22 och 23 Juni inställas dessa turer. Fredagar 6²⁰ från Orsa och Vämhus till Mora.

Den 2 Juli kl. 7 f. m. från Mora direkt Leksand och Insjön. Denna resa anlöpes **icke** Rättvik.

ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
Afg. Leksand	7¹⁰	Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1⁰⁰.	
» Siljansnäs	7³⁰	Afg. Orsa	2²⁰
Ank. Rättvik	8⁴⁵	Ank. Mora	3²⁰
Afg. D:o	9¹⁵	Afg. D:o	4⁰⁰
Afg. Sollerön	11⁰⁰	Afg. Sollerön	4⁴⁰
Ank. Mora	11⁴⁵	Ank. Rättvik	6¹⁵
Afg. D:o	12⁰⁰	Afg. D:o	6³⁰
» Vämhus	1⁰⁰	» Siljansnäs	7⁴⁰
Ank. Orsa	1³⁰	Ank. Leksand	8²⁰
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3⁰⁰.			

Midsommaraftonen:

Från Leksand 7¹⁰, från Rättvik 8⁵⁰, från Mora 11³⁰, från Orsa 1¹⁵, från Mora 2²⁰ direkt till Leksand, från Insjön till Leksand och Rättvik 5³⁰, från Rättvik till Leksand 7⁴⁵.

Den 2 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5¹² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,65	25,20	15,00	18,80	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,60	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,60	14,90

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA**, afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**

Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m. Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**

Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Infört genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström.

Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Hernösand** » » 8 »
Anl. **Wasa** Onsdagar » 7 f. m.
Från **Wasa** Torsdagar » 5 e. m.
Anl. **Hernösand** Fred. kl. 4 f. m. och **Sundsvall** på midd.

Resorna börja vid första öppet vatten.

Fr. o. m. den 4 Sept. afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m. och från Wasa Torsdagar i dagningen.

Närmare meddelar *W. Bucht*, Wasa, *O. G. Anderson*, Hernösand och *O. B. Joachimson*, Sundsvall.

264. Lule elf.

Från **Hednoret** till **Edefors:**

Ång. **TURIST** Månd., Thorsd. kl. 11 f. m., Tisd., Lörd. kl. 6,15 e. m.
» **EDEFORS** Tisd., Lörd.* kl. 11 f. m., Onsd., Fred. kl. 6,15 e. m.
* Endast till Harads.

Från **Edefors** till **Hednoret:**

Ång. **TURIST** Sönd. kl. 4 e. m., Onsd. kl. 1 e. m., Tisd., Fred. kl. 4 f. m.
» **EDEFORS** Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. 3,45 f. m.

Biljettpriser.

Hednoret—Bredåker	Salong 1,—	Däck 0,50	
» —Svartlå	» 1,75	» 1,—	
» —Harads	» 2,50	» 1,50	
» —Boltträskfors	» 2,50	» 1,50	
» —Edefors	» 3,—	» 2,—	

265 Jockmock—Kvickjock.

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Kvickjock eller tillbaka på 1 dag.

Båtarne afgå tills vidare å följande tider; Passagerareafgifter:

Ång. **DAGMAR** från Östra Randijaur kl. 9,30 f. m.
» » » Parkijaur » 4,45 e. m. } I 2:— II 1:50
» **SKALKA** » Björkholmen » 2,30 e. m.
» » » Njavve » 10 f. m. } I 4:50 II 3:25
» **SAGGAT** » Njavve » 7,15 e. m.
» » » Kvickjock » 6 f. m. } I 3:— II 2:25

Restauration finnes ej på vägen hvarför nödigt rusta matsäck i Jockmock eller Kvickjock.

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till Skeut (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Skeut (Arjepluogs uthamn) **till Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från Arjepluog till Jäckvik: Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från Jäckvik till Arjepluog: Söndagar kl. 9 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Biljettpriserna äro:

Afvaviken—Skeut	Salong 5.—	Däck 3.—
Arjepluog—Jäckvik	» 5.—	» 3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken —Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	» 8.—	» 5.—

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande Råneå,† Töre,* Kalix, Karlsborg, Båtskärsnäs, Seskarö afgå ång. **HAPARANDA** och **ÅDALEN** alternerande, **från Haparanda alla dagar kl. 2 e. m.**

» Luleå » » » 1 »

† Råneå anlöpes af Haparanda. — * Töre anlöpes af Ådalen.

Passagerareafgifter:

	Hyttt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.50.	3.50.
» —Seskarö	8.—.	5.—.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	5.50.	4.—.

Ångermanelfven.

270. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, **afgår Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m.

Sön- o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Ångarens turer stå i förbindelse med statsbanans tåg till och från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.

1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6,15 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 2,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,30 e. m.

(Forts.)

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ som afgår från Hernösand alla dagar kl. 3 e. m. och från Sollefteå kl. 7 f. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes på båda båtarna.

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
» i Hernösand: *Fr. Ramström.*

[redacted]

Ström—Bågede—Gäddede.

Ång. **VIRGO** o. **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande t. v.:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström.
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 10 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 3 e. m	Lördagar » 7 f. m.

Vid Onsdagsturerna till Bågede anlöpes endast Espnäs, Vedjeön, Hillsand, Draganäs fram och åter samt Gärdnäs, Svaningen, Thorsfjärden på uppgående. Likaså Söndagsturerna från Bågede.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 6 e. m.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

275. Söderköping—Strömmen—Morsholmen

anlöpande Mem, Ring, Borum, Stegeborg, Eknön Bottna, Kåreholm, Trännö, Djursö, Vrångö, Sundhaken, Lagnö, Sanden, Hulvik, Getterö, Emtö o. Gryt afgår ång. **SÖDERKÖPING**

Från Söderköping till Morsholmen	Tisd.	kl. 10	f. m.
» » » Strömmen	Onsd.	» 2	e. m.
» » » Sundhaken	Lörd.	» 2	»
» Morsholmen » Söderköping	Mänd.	» 5	f. m.
» Strömmen » »	Tisd.	» 10	e. m.
» Sundhaken » »	Fred.	» 11,30	»

Passagareafgifterna från Morsholmen äro:

Till Gryt, Emtö, Getterö	enkel 0,35	tur o. retur	0,50
» Tyreslöt, Callsö, Vängsjö, Strömmen	» 0,50	» »	0,75
» Hulvik, Sanden, Lagno	» 0,75	» »	1,20
» Sundhaken, Vrångö, Espholm, Trännö	» 1,25	» »	1,75
» Kåreholm, Bottna, Eknön	» 1,25	» »	1,75
» Stegeborg, Borum	» 1,50	» »	2,—
» Ring	» 1,50	» »	2,25
» Mem och Söderköping	» 1,65	» »	2,50

276. Vestervik Sandbyhof.

Ångsl. **STEGESUND**

afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., (Torsdagar juni o. juli kl. 7 f. m.)

Från Vestervik till Källvik och Sandbyhof Tisdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

Passagerareafgifter:	Salong	Däck
Vestervik—Sandbyhof o. Kallvik	1.—	0.75
» —Björkö	1.—	0.75
» —Helgenäs o. Mörkvik	1.—	0.50
» —Bjursund, Bjursundström o. Kälsingö	1.—	0.75
Helgenäs—Sandbyhof o. Kallvik	0.75	0.50

278. Norrköping - Waldemarsvik

Nybyggda och elegant inredda **Ångf. SKÄRGÅRDEN**, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

Biljettpriser och öfriga upplysningar meddelas af *Aktiebol. P. Janson & C:o* Norrköping

Norrköping—Kalmar.

och vice versa.

Ombyggda och bekvämt inredda ångaren **ÖSTERN**, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar kl. 12 natten till Onsdagen, från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m**

Källvik anlöpes hvarje resa under badsäsongen.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglations året säljas ombord.

Närmare meddela i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin.*
» » i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Näfveqvarn

anlöpande Sandviken, Marmorbruket, Kopparbo, Fridhem, Timmergatan, Skytteholmen, Säter, Skenäs, Qvarsebo, Färjestaden och Mauritzberg afgår ång. **BRÅVIKEN:**

Från Norrköping Söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn » » 5,15 f. m.

Söndagar:

Från Norrköping kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer. Från Qvarsebo kl. 7 e. m.

Norrköping—Getå—Kopparbo.

Ångaren **KOLMÅRDEN** afgår söckendagar:

Från Norrköping direkt Sandviken kl. 6 f. m.
» Sandviken direkt Norrköping » 3,15 e. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, till Sandviken kl. 1,45 e. m. — Från Sandviken kl. 7,10 f. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, Sandviken, Marmorbruket till Kopparbo kl. 6 e. m. Från Kopparbo kl. 8 e. m.

Onsdagar och Lördagar:

Från Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping » 8,20 »

Sön- och helgdagar:

Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik. Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagereareafgifter:	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Sandviken kl. 11,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn, kl. 3,30 e. m. från Byxelkrok, kl. 4,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 6 30 f. m. från Vällö, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik, kl. 5 e. m. från Vällö, kl. 7 e. m. från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Borgholm, kl. 6,45 f. m. från Sandviken. kl. 7.30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Den 15 Aug. och 17 Okt. (torgdagar vid Alfvidsjöbodar), afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Sandviken och Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Den 11 Juli och 12 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar och Sandviken, kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4,30 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 31 Aug. afgår ångaren BORGHOLM kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 e. m. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben, kl. 5 e. m. från Wållö, kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm. (Forts.)

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Aug., 2, 16 och 30 Sept. **Hålvik** den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Aug., 9 och 23 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *Elis Ericsson* och i Kalmar Herr *Uno Petersson*.

280. Mönsterås Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår under juni, juli och augusti månader:

Måndagar:

Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.

Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.

Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:

Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.

Kl. 6 e, m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50
» —Borgholm	1.50	1.—

(Infört genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 8**, kapten O. Pettersson:

Måndagar:

Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.

Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Kalmar.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Infört genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten P. R. Pettersson, afgår:

Helgdagar:

Från **Kalmar** till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:

Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. och 3 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.

Passagereareafgifter:

Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

282. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångaren **NYA KINDA**, kapten S. G. Petré, afgår från **Linköping** till Horn Söndagar o. Torsdagar kl. 7 fm. från **Horn** till **Linköping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande bryggor.

Vid Hofvetorp och Rimforssa inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 10,20 f. m.

283. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Hårdal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

334 Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, **underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående Turlista 1—31 Maj 1905.**

1 Juni—15 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5,15 f. m.	och kl. 1,20 e. m.	
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» » 1,45	»
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» » 2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» » 2,35	»
» Nilsby »	» 7,25 »	» » 3,30	»
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» » 4,30	»
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» » 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl. 6,45 e. m	
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» » 7,3	»
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» » 7,45	»
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» » 8,40	»
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» » 9,5	»
» Rottneros »	» 12,30 »	» » 9,30	»
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» » 10,15	»

16—31 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5 f. m.	och kl. 1,20 e. m.	
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» » 1,45	»
» V. Emtervik » »	» 5,50 »	» » 2,10	»
» Ö. Emtervik » »	» 6,15 »	» » 2,35	»
» Nilsby » »	» 7,10 »	» » 3,30	»
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» » 4,05	»
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	» » 4,30	»
Ankomst till Kil »	» 8,50 »	» » 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl. 6,45 e. m.	
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» » 7,03	»
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» » 7,45	»
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 »	» » 8,40	»
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	» » 9,05	»
» Rottneros » »	» 10,10 »	» » 9,30	»
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» » 10,15	»

1—30 September.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt. OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

335. Arvika—Stömne—Seffle.

Passagerareångarne

ALMA NORDSTJERNAN SVEA

Kapt. G. O. Hansson, Kapt. G. Sandelin, Kapt. J. F. Johansson, uppehålla regulier förbindelse å denna för sin naturskönhet berömda turistled

fr. o. m. den 6 Maj t. o. m. den 25 September:

Arvika—Seffle Läses uppifrån			Stationer		Seffle—Arvika Läses nedifrån			Söndag
—	6,45 f. m.		Fr. Arvika ..... Till		c:a 5,45 e.m.		—	7,45 e.m.
—	7,30 »		» Bergsviken ...		4,30 »		—	6,15 »
—	7,45 »		» Hillringsberg		4,15 »		—	6,00 »
—	8,30 »		» Sölje		3,45 »		—	5,30 »
—	8,45 »		» Stafnäs		3,30 »		—	5,15 »
—	9,00 »		» Skasås		3,00 »		—	4,45 »
6,30 f.m.	9,15 »		» Stömne		2,45 »		7,00 e.m.	4,30 »
»	»		» Hällsb. ångsåg		»		»	»
»	»		» Kisterud		»		»	»
»	»		» Magnebyn ...		»		»	»
7,00 »	9,45 »	Ej före	» Björnö	Ej före	2,05 »		6,30 »	4,00 »
7,20 »	10,15 »		» Högsäter		1,40 »		6,10 »	3,30 »
8,05 »	11,00 »		» Nysäter.....		1,10 »		5,30 »	2,55 »
8,15 »	11,10 »		» Ökne		1,00 »		5,10 »	2,40 »
8,40 »	11,35 »		» Djupviken ...		12,30 e.m.		4,40 »	2,10 »
9,30 »	12,45 e.m.	c:a	Till Seffle ..... Fr.		11,45 f.m.		4,00 e.m.	1,30 e.m.

För resande till och från Norge, som önska bese Trollhättefallen, lämpar sig denna vackra turistled synnerligen väl, och är personsamtrafik ordnad med Statens Jernvägar.

Vidare meddelar *Johan Carlson*, Hällsbäck, Heljebol. Telefon Högsätersby 7.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**

från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 5,30 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ang. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår

1905 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Resor Norrut.	Sommarturer.												Höstturer.	
		Juni.		Juli.			Aug.				Sept.			Sept.	
Fr. Stockholm	4 e. m.	2	13	23	3	12	21	31	—	9	19	30	2 f. m.	10	31
» Hernösand	4 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—
» Örnsköldsvik	11 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—
» Nordmaling	6 f. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	9 f. m.	11	22
» Umeå	6 e. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	4 »	12	23
» Holmsund	12 midn.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	8 »	12	23
» Sikeå	6 f. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	2 e. m.	12	23
» Gumboda	9 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	4 f. m.	13	24
» Kallviken	12 midd.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	8 »	13	24
» Skellefteå	6 e. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	8 e. m.	13	24
Till Byske	8 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	5 »	13	24
Resor Söderut.																
Fr. Byske	6 f. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	5 f. m.	14	25
» Kåge	6 e. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	4 e. m.	14	25
» Skellefteå	4 f. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	4 f. m.	15	26
» Kallviken	8 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	8 »	15	26
» Gumboda	11 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	11 »	15	26
» Sikeå	1 e. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	1 e. m.	15	26
» Umeå	2 f. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	4 f. m.	16	27
» Holmsund	5 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	8 »	16	27
» Nordmaling	9.30 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	1 e. m.	16	27
» Örnsköldsvik	3 e. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
» Hernösand	9 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
Till Stockholm	6 »	9	20	30	10	19	28	—	7	16	26	—	6	2 e. m.	17	28

Obs. Gods emottages till *Hörnefors* för omlastning i *Sandvik*.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Resor Norrut.	Sommarturer.												Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.						Aug.		Sept.		Okt.
Fr. Stockholm	6 e. m.	1	13	24	—	6	18	29	—	10	1 f. m.	23	—	7	22	—	7	
» Gefle	10 f. m.	2	14	25	—	7	19	30	—	11	3 »	24	—	8	23	—	8	
» Sundsvall	11 e. m.	2	14	25	—	7	19	30	—	11	5 e. m.	24	—	8	23	—	8	
» Umeå	12 midd.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	8 f. m.	25	—	9	24	—	9	
» Skellefteå	10 e. m.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	2 »	26	—	10	25	—	10	
» Piteå	8 f. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	12 midd.	26	—	10	25	—	10	
» Luleå	6 e. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	4 f. m.	27	—	11	26	—	11	
» Kalix	2 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	12 midd.	27	—	11	26	—	11	
» Båtskärsnäs	*	5	17	28	—	10	22	—	2	14	*	27	—	11	26	—	11	
Till Haparanda	7 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	e. m.	27	—	11	26	—	11	
Resor Söderut.																		
Fr. Haparanda	4 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	5 e. m.	28	—	12	27	—	12	
» Båtskärsnäs	*	6	18	29	—	11	23	—	3	15	*	28	—	12	27	—	12	
» Kalix	9 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	8 f. m.	29	—	13	28	—	13	
» Luleå	8 f. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	4 »	30	—	14	29	—	14	
» Piteå	1 e. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 »	30	—	14	29	—	14	
» Skellefteå	10 »	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 e. m.	30	—	14	29	—	14	
» Umeå	8 f. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 f. m.	31	—	15	30	—	15	
» Sundsvall	8 e. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 e. m.	31	—	15	30	—	15	
» Gefle	8 f. m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	**Fr. Sundsvall direkt Sthlm.**							
Till Stockholm	7,45 e. m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	4 e. m.	—	1	16	—	1	16	

Munksund och *Alltappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Resor Norrut.	Sommarturer.												Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.						Aug.		Sept.		Okt.
Fr. Stockholm	6 e. m.	3	15	27	—	8	20	1	12	—	1 f. m.	26	—	10	25	—	10	
[redacted]																		
Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.						Aug.		Sept.		Okt.
Fr. Stockholm	6 e. m.	10	22	—	4	15	27	—	8	19	1 f. m.	—	4	19	—	4	19	
» Sundsvall	4 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	11 e. m.	—	4	19	—	4	19	
» Hernösand	9 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	***	—	—	—	—	—	—	
» Umeå	8 f. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	12 midd.	—	5	20	—	5	20	
» Skellefteå	7 e. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	3 f. m.	—	6	21	—	6	21	
» Byske	11 »	12	24	—	6	17	29	—	10	21	*	—	6	21	—	6	21	
» Piteå	8 f. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	1 e. m.	—	6	21	—	6	21	
» Luleå	5 e. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	4 f. m.	—	7	22	—	7	22	
» Råneå	11 »	13	25	—	7	18	30	—	11	22	11 »	—	7	22	—	7	22	
» Kalix	6 f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	8 »	—	8	23	—	8	23	
» Seskarö	**	—	26	—	—	19	—	—	12	—	**	—	8	23	—	8	23	
Till Haparanda	f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	f. m.	—	8	23	—	8	23	
Resor Söderut.																		
Fr. Haparanda	4 e. m.	15	27	—	9	20	—	1	13	—	6 f. m.	25	11	26	11			
» Kalix	3 f. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	11 »	25	11	26	11			
» Luleå	10 »	16	28	—	10	21	—	2	14	—	4 »	26	12	27	12			
» Piteå	5 e. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	10 »	26	12	27	12			
» Byske	*	16	28	—	10	21	—	2	14	—	*	26	12	27	12			
» Skellefteå	9 f. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	9 e. m.	26	12	27	12			
» Umeå	8 e. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	8 f. m.	27	13	28	13			
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	23	—	4	16	—	***	—	—	—	—			
» Sundsvall	9 »	18	30	—	12	23	—	4	16	—	9 e. m.	27	13	28	13			
Till Stockholm	f. m.	19	—	1	13	24	—	5	17	—	e. m.	28	14	29	14			

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskarö anlöpes eventuelt. *** Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Resor Norrut.	Sommarturer.												Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.						Aug.		Sept.		Okt.
Fr. Stockholm	6 e. m.	6	17	29	—	11	22	3	15	—	1 f. m.	29	—	13	28	—	13	
» Sundsvall	6 »	7	18	30	—	12	23	4	16	—	1 »	30	—	14	29	—	14	
» Umeå	8 f. m.	8	19	-	1	3	24	5	17	—	2 a. m.	30	—	14	29	—	14	
» Skellefteå	7 e. m.	8	19	—	1	13	24	5	17	—	2 f. m.	31	—	15	30	—	15	
» Byske*	11 »	8	19	—	1	13	24	5	17	—	**	31	—	15	30	—	15	
» Piteå	7 f. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	—	4 f. m.	—	1	16	—	1	16	
» Luleå	5 e. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	—	4 »	—	2	17	—	2	17	
» Råneå	1 f. m.	10	21		3	15	26	7	19	—	6 »	—	2	17	—	2	17	
» Kalix	8 »	10	21		3	15	26	7	19	—	6 »	—	3	18	—	3	18	
Till Haparanda	f. m.	10	21		3	15	26	7	19			—	3	18	—	3	18	
Resor Söderut.																		
Fr. Haparanda	4 e. m.	11	22	—	4	16	27	8	20		4 f. m.	—	5	20	—	5	20	
» Kalix	1 f. m.	12	23	—	5	17	28	9	21		10 »	—	5	20	—	5	20	
» Luleå	9 »	12	23	—	5	17	28	9	21		4 »	—	6	21	—	6	21	
» Piteå	8 e. m.	12	23	—	5	17	28	9	21		10 »	—	6	21	—	6	21	
» Byske	**	12	23	—	5	17	28	9	21		**	—	6	21	—	6	21	
» Skellefteå	8,30 f. m.	13	24	—	6	18	29	10	22		9 a. m.	—	6	21	—	6	21	
» Umeå	7,30 e. m.	13	24	—	6	18	29	10	22		8 f. m.	—	7	22	—	7	22	
» Sundsvall	9 f. m.	14	25	—	7	19	30	11	23		9 e. m.	—	7	22	—	7	22	
Till Stockholm	f. m.	15	26	—	8	20	31	12	24		e. m.	—	8	23	—	8	23	

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Resor Norrut.	Sommarturer.														
		Juni.			Juli.				Aug.					Sept.	
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	18	28	—	7	17	26	—	4	14	24	—	4	14
» Husum	3 f. m.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	—	6	16
» Nordmaling	8 »	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	—	6	16
» Mo Ångsåg	12 midd.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	—	6	16
» Umeå	5 f. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	—	7	17
» Sandvik	8 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	—	7	17
» Ratan	1 e. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	—	7	17
» Sikeå	4 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	—	7	17
» Kallviken	4 f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	—	8	18
Till Skellefteå	f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	—	8	18
Resor Söderut.															
Fr. Skellefteå	3 f. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	—	9	19
» Kallviken	8 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	—	9	19
» Sikeå	11 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	—	9	19
» Ratan	1 e. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	—	9	19
» Umeå	3 f. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	—	10	20
» Mo Ångsåg	7 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	—	10	20
» Nordmaling	11 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	—	10	20
» Husum	3 e. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	—	10	20
Till Stockholm	e. m.	14	25	—	5	14	24	—	2	11	21	31	—	11	21

Hörnefors anlöpes eventuelt, men gods emottages alla resor för omlastning i *Sandvik*.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Resor Norrut.	Sommarturer.												Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.						Aug.		Sept.		Okt.
Fr. Stockholm	6 e. m.	8	20	1	13	25	—	5	17		12.30 f. m.	—	1	16		1	16	
» Gefle	11 f. m.	9	21	2	14	26	—	6	18		3 »	—	2	17		2	17	
» Sundsvall	1 »	10	22	3	15	27	—	7	19		5 e. m.	—	2	17		2	17	
» Umeå	3 e. m.	10	22	3	15	27		7	19		8 f. m.	—	3	18		3	18	
» Skellefteå	3 f. m.	11	23	4	16	28		8	20		2 »	—	4	19		4	19	
» Åbyn	8 »	11	23	4	16	23	—	8	20		7 »	—	4	19		4	19	
» Piteå	2 e. m.	11	23	4	16	28	—	8	20		1 e. m.	—	4	19		4	19	
» Luleå	1 f. m.	12	24	5	17	29	—	9	21		4 f. m.	—	5	20		5	20	
» Kalix	10 »	12	24	5	17	29	—	9	21		2 e. m.	—	5	20		5	20	
Till Haparanda	1 e. m.	12	24	5	17	29	—	9	21		e. m.	—	5	20		5	20	
Resor Söderut.																		
Fr. Haparanda	4 e. m.	13	25	6	18	30	—	10	—		4 f. m.	23	7	22		8	—	
» Kalix	9 »	13	25	6	18	30	—	10	—		8 »	23	7	22		8	—	
» Luleå	6 f. m.	14	26	7	19	31	—	11	—		3 e. m.	23	7	22		8	—	
» Piteå	*3 e. m.	14	26	7	19	31		11	—		11 f. m.	24	8	23		9	—	
» Åbyn	**	14	26	7	19	31		11	—		**	24	8	23		9	—	
» Skellefteå	11,45 e. m.	14	26	7	19	31		11	—		9 e. m.	24	8	23		9	—	
» Umeå	10 f. m.	15	27	8	20	—	1	12	—		8 f. m.	25	9	24		10	—	
» Sundsvall	11,45 e. m.	15	27	8	20	—	1	12	—		10 e. m.	25	9	24		10	—	
» Gefle	3 »	16	28	9	21	—	2	13	—		**Från Sundsvall direkt Sthlm.**							
Till Stockholm	f. m.	17	29	10	22	—	3	14	—		e. m.	26	10	25		11	—	

* Under sommarturerna tillägger fartyget norr om Piteå vid kaj å Sandö, emellan hvilken plats och Piteå stad gods och passagerare transporteras på fartygets bekostnad af ångslup, som afgår från Piteå stads norra kaj kl. 1/2 2 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån Kungl. Operahuset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter

gällande Stockholm— Gellivare, Kiruna, Riksgränsen, Morjärv

gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Enl. annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivare se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivare dagligen.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Njord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftfr.* för *Piteå, Luleå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Örnsköldsvik *P. W. Grundberg;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *Aug. Röring;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin* och *Njord;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand ..... Kr. 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 5 Stockholm ..... » 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50
» 8 Sverige ..... » 5: —
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län ..... » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen ..... » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap ..... » 2: —
» 12 Dalarne ..... » 2: —
» 13 Skåne ..... » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Ovikstjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1905,

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier* m. m. **Af C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris: 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer

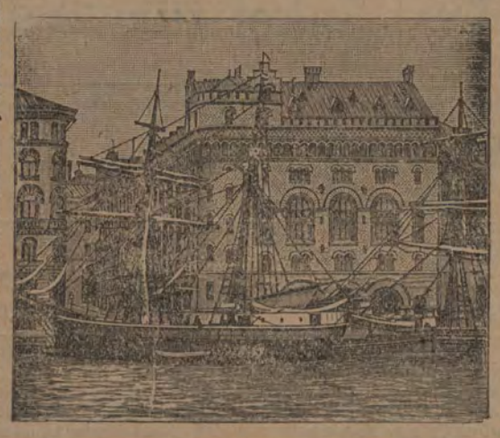
— à 75 öre —

för turister **utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.**

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiliholmshamnen, Stockholm.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl. Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement. Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjära. Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiliholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,

Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnad.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**

Operationsrum finnes.

Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Södertelje Badinrättningar.

Naturskönt och sundt läge. Mild och ren skogs- och hafsluft. Nybygdt, stort och tidsenligt badhus med skilda kallvattenkur- och varmbadsafdelningar. Tvål-, massage- och gyttjebad. Nauheimerbad och andra medicinska bad Sol- och luftbad i särskild afdelning. Hetluftsbehandling. Hafsbad i två stora badhus. Anstalten lämplig för reumatiska och nervösa åkommor, blodbrist, mag- och tarmkatarrer, katarrer i luftvägarna, hudsjukdomar samt för härdningskurer. Intendent Dr A. Afzelius, Stockholm. Kamrerare C. Th. Gustafsson, Södertelje. Rikst. 86. Prospekt äfven på Turistföreningens byrå i Stockholm och på Sv. Bad- och Turisttidnings byrå, nr 88 Drottninggatan.

Sverige direkt

Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Linien

upprätthåller regulier ångbåtsförbindelse mellan **Skandinavien** och **Sydafrikanska hamnar** medelst nybyggda förstklassiga ångare om 5/6000 tons d. v. med afgång från Göteborg hvarje månad.

OBS.! Plats finnes äfven för ett mindre antal första klass passagerare.

För närmare upplysningar rörande afgångstider, fraktsatser passagerareafgifter etc. etc. tillskrif

WILH. R. LUNDGREN

Hertzia. GÖTEBORG.

TELEGR.: »Nike». TELEFON: 47 38.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. ***Gust. Huldtquist.***

Zetterquist & Löfgren

Tapet-Affär

Humlegårdsgatan 1 & 3

STOCKHOLM.

Rikhaltigaste lager af

In- & Utländska

Tapeter & Dekorationer.

Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.

Rikstelefon 30 96. Allm. Telefon 83 36.

A. W. Nording.

Lager af

PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR

samt finare

TOILETT-ARTIKLAR.

11 Biblioteksgatan

STOCKHOLM.

R.t. 31 02. A.t. 99 50.

OBS. Rabatt för turistkort.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionionde årgången 1905

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.75
» trefjerdedels år ..... » 3.25
» halft år ..... » 2.50
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Svenska Telegrambyråns annonsafdelning.

Passagerare- Last- Bogser- Isbrytare- Bärgnings- **Ångare**

såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggnader kontrakteras fördelaktigt.

A. O. Andersén.

Norra Hamngatan 10,
GÖTEBORG.

Amerikan-Linien.

Stockholm—Newyork
c:a 9 1/2 dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.

De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris,
torde genast beställa biljett och sända 20

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvillkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON Reseffektfabriken
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt **Plånböcker, Portmonäer**
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

DOMECQS' BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

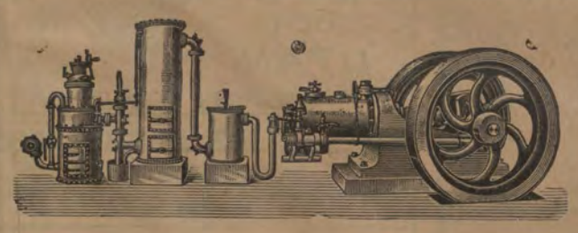
Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkänd bästa, billigaste, oldfasta (Inlåt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas åtyo; kan påläggas utan skruflås monteret. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskina-Aftr, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedlerus, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER för sätthärdning af goda till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoffint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A. W. Friestedts Fabr.-A.-B., Stockholm.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.
Träförädlingsmaskiner
för hand- och maskinkraft.
Specialitet:
Maskiner för massproduktion af alla slags trädelar
(insänd profver och begär offert jämte uppgift om produktionsförmågan).
Specialmaskiner för lådtillverkning.
Spikmaskiner m. m.



Den billigaste drifkraften
som existerar numera är:
Suggasverk med Stockports Gasmotor,
som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.
Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!
Begär priskurant hos
Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

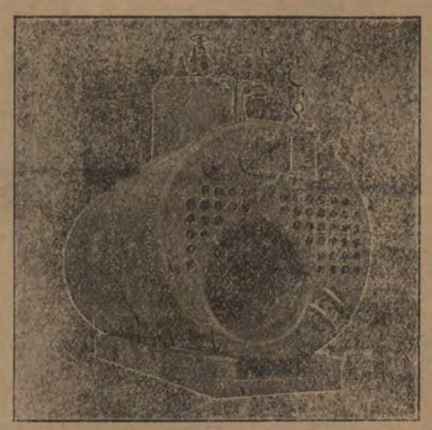
Försumma ej att besöka det natursköna **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Djursholm. Djursholm. Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.
Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**
"SPEY ROYAL", högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos
A.-B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
levererar från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m. Filial: Drottninggatan 30.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af **litografiska** arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktryckslichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgslichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

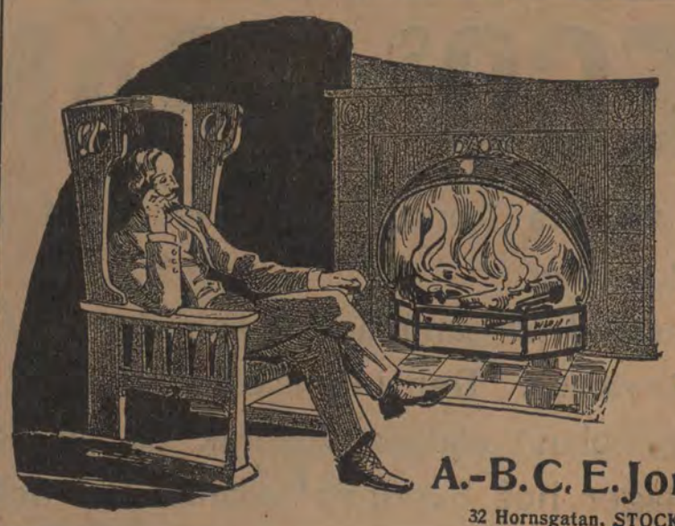
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

STADSHOTELLET SÖDERTELJE Förstklassig Restaurant. Härligt läge. Inackordering på fördelaktiga vilkor.

Har Ni prophört Cadean? / Cadeau i köres 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt. Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.



Möbler Mattor Gardiner ❀ Smakfullt & solidt. ❀

A.-B. C. E. Jonsson 32 Hornsgatan. STOCKHOLM.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKSOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN** Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus. Fru Emma Johnsson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget **FYLGIA** JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM

Th. Tjäders Byrå STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12. Förmedlar Egendomsförsäljning. Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum. Anskaffar Inackorderingar. Förmedlar: Platser för bättre kvinliga plats sökande.

Café — Restaurant Anglais i Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Enskt. rum. A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43, snedt emot Östermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubliken. OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87. J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs * STOCKHOLM * 6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg) Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert, Rekommenderas vördsamt Claes Anderson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas **Hotell Östergötland.** (hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgrränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN 2 min. från Stockholms Central 6 Klara Norra Kyrkogata 6. Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre. Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare Nils Sjöquist Stockholm, Stureplan 2. Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63. Fasta tandkronor. Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Verkliga Pingst- eller Midsommarbrefkort Fördelaktigast hos John Fröberg, Finspong! Insänd kr 1.30 eller kr. 1.65, erhållas 100 i färgtryck. Billigare kort till 1 kr. pr 100.

Tag vara på det utmärkta tillfället! Er hvar, som insänder kr. 1.20 till John Fröberg, Finspong erhåller som prof 1 skeddrag, ref och vinda. Åter försäljare kunna påräkna god förtjänst!

HOTELL DROTT STOCKHOLM Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum så vänd Eder till Stockholms Uthyrningsbyrå se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell **BLÅ BANDET** 63 Mästersamuelsgatan 63, 1 tr. Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser. OBS.! 1 minut från Centralstationen. Allm. Telef. 59 41.

Rök **YALTA** EGYPTISK CIGARETT MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! **Indiska utställningen** Regeringsgatan 28 B. Intressant sevärdhet för resande som besök STOCKHOLM.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg. Förnämsta affärs-correspondencebläck. **Floras Dokumentbläck.** Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän. Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN. Verkst. Dir.: Ingenjör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809. VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär Största specialhus i Norden Norrmalmstorg STOCKHOLM

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café. Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. Eleganta Festvåningar & Salonger för såväl större som mindre beställningar och sammanträden. Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. Agent för finska ångare. Telegrafadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg. » för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt » för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare. **Ångbåtskommissionär.** Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken-Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

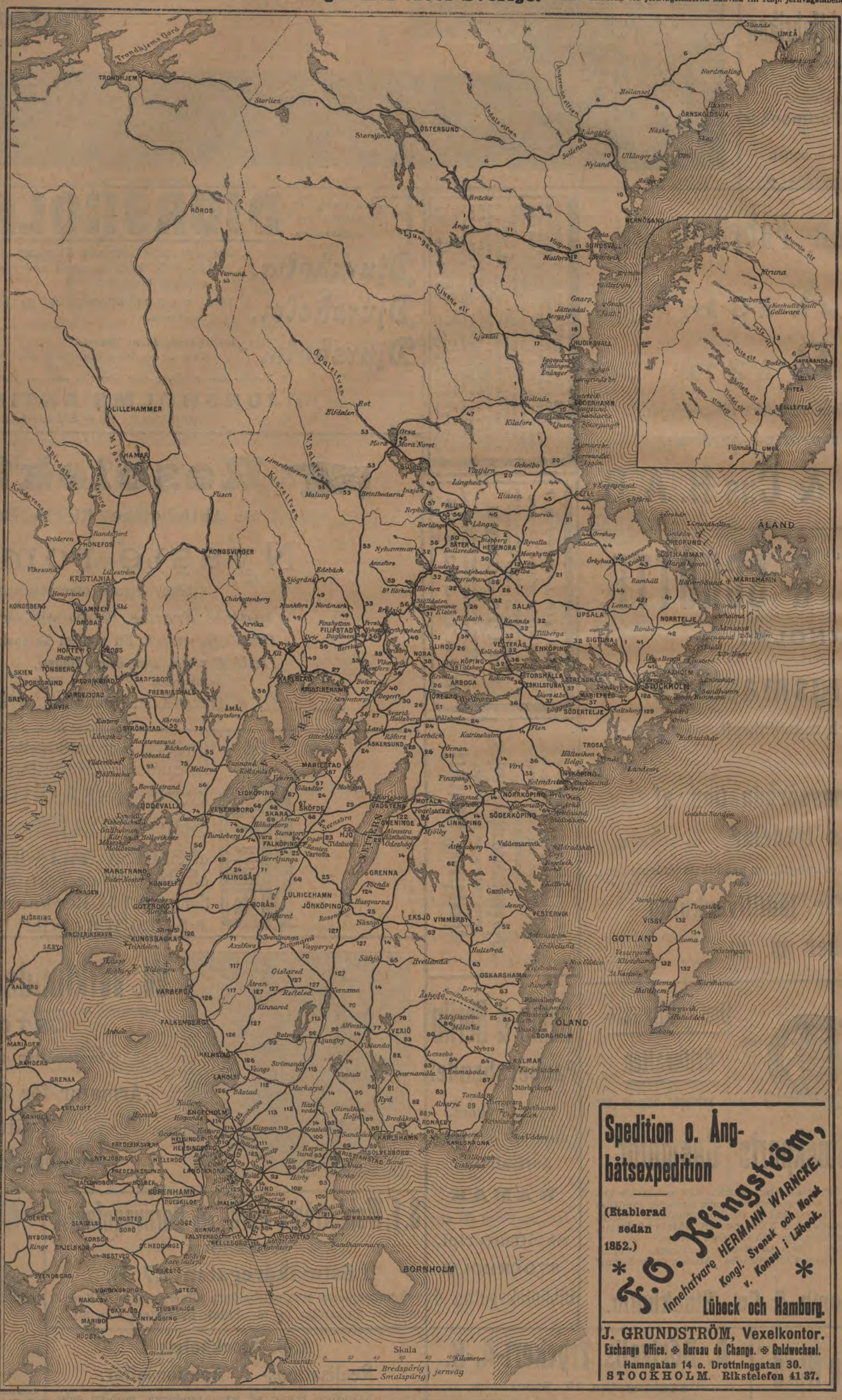
Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks ★ Notariatafdelning ★★★★ Lilla Nygatan 27. ★★★★

Joh. Lundström & C:o. STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad. Badanstalterna Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4, STOCKHOLM. Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) **J. G. Ringström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. ❖ Bureau de Change. ❖ Goldwechsel. Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30. STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

C. Gottfrid Rystedt. Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372. Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däraf. Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m. Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Plodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26. Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

JOHN SÖRMAN MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR. STOCKHOLM. 4 REGERINGSGATAN. Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Underräkningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C: Modemagasin 38 Hamngatan, 1 tr. STOCKHOLM. Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.