

Kristina Hansson.

Förskaffa restaurang. Utmärkt rum. Billiga till den naturkött beläget vid Are station. Hårig luft. Upplysningar i Stockholm länmas af Fröken Kristina Hansson, som tillfälls skat kl. 3-6, adr.: Västgötgatan 24.

Hotel ARESKUTAN, Are, Jemtland.

Storlien—Storlien (Statens Spärrid 1.435), från den 1 Maj 1905.		Biljettpris från Storlien till Storlien		Biljettpris från Storlien till Storlien	
Kilometer	Storlien	I	II	I	II
3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
7	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
11	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
23	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
27	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
31	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
35	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
43	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
47	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
51	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
55	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
59	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
63	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
67	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
71	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
75	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
79	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
83	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
87	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
91	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
95	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
99	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
103	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
107	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
111	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
115	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80
119	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
123	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20
127	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
131	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
135	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80
139	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
143	7,20	7,20	7,20	7,20	7,20
147	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
151	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60
155	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
159	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
163	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
167	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
171	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
175	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80
179	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
183	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20
187	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
191	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60
195	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
199	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
203	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20
207	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
211	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60
215	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
219	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
223	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
227	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40
231	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
235	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
239	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
243	12,20	12,20	12,20	12,20	12,20
247	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40
251	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
255	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
259	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
263	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20
267	13,40	13,40	13,40	13,40	13,40
271	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
275	13,80	13,80	13,80	13,80	13,80
279	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
283	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
287	14,40	14,40	14,40	14,40	14,40
291	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
295	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80
299	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
303	15,20	15,20	15,20	15,20	15,20
307	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
311	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
315	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80
319	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
323	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
327	16,40	16,40	16,40	16,40	16,40
331	16,60	16,60	16,60	16,60	16,60
335	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80
339	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
343	17,20	17,20	17,20	17,20	17,20
347	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40
351	17,60	17,60	17,60	17,60	17,60
355	17,80	17,80	17,80	17,80	17,80
359	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
363	18,20	18,20	18,20	18,20	18,20
367	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40
371	18,60	18,60	18,60	18,60	18,60
375	18,80	18,80	18,80	18,80	18,80
379	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
383	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20
387	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40
391	19,60	19,60	19,60	19,60	19,60
395	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80
399	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
403	20,20	20,20	20,20	20,20	20,20
407	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40
411	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60
415	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80
419	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
423	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
427	21,40	21,40	21,40	21,40	21,40
431	21,60	21,60	21,60	21,60	21,60
435	21,80	21,80	21,80	21,80	21,80
439	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
443	22,20	22,20	22,20	22,20	22,20
447	22,40	22,40	22,40	22,40	22,40
451	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60
455	22,80	22,80	22,80	22,80	22,80
459	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
463	23,20	23,20	23,20	23,20	23,20
467	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40
471	23,60	23,60	23,60	23,60	23,60
475	23,80	23,80	23,80	23,80	23,80
479	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
483	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20
487	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40
491	24,60	24,60	24,60	24,60	24,60
495	24,80	24,80	24,80	24,80	24,80
499	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
503	25,20	25,20	25,20	25,20	25,20
507	25,40	25,40	25,40	25,40	25,40
511	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
515	25,80	25,80	25,80	25,80	25,80
519	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
523	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20
527	26,40	26,40	26,40	26,40	26,40
531	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
535	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80
539	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
543	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20
547	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40
551	27,60	27,60	27,60	27,60	27,60
555	27,80	27,80	27,80	27,80	27,80
559	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
563	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20
567	28,40	28,40	28,40	28,40	28,40
571	28,60	28,60	28,60	28,60	28,60
575	28,80	28,80	28,80	28,80	28,80
579	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
583	29,20	29,20	29,20	29,20	29,20
587	29,40	29,40	29,40	29,40	29,40
591	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
595	29,80	29,80	29,80	29,80	29,80
599	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
603	30,20	30,20	30,20	30,20	30,20
607	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40
611	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60
615	30,80	30,80	30,80	30,80	30,80
619	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
623	31,20	31,20	31,20	31,20	31,20
627	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40
631	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60
635	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80
639	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
643	32,20	32,20	32,20	32,20	32,20
647	32,40	32,40	32,40	32,40	32,40
651	32,60	32,60	32,60	32,60	32,60
655	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80
659	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
663	33,20	33,20	33,20	33,20	33,20
667	33,40	33,40	33,40	33,40	33,40
671	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
675	33,80	33,80	33,80	33,80	33,80
679	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
683	34,20	34,20	34,20	34,20	34,20
687	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40
691	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60
695	34,80	34,80	34,80	34,80	34,80
699	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
703	35,20	35,20	35,20	35,20	35,20
707	35,40	35,40	35,40	35,40	35,40
711	35,60	35,60	35,60	35,60	35,60
715	35,80	35,80	35,80	35,80	35,80
719	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
723	36,20	36,20	36,20	36,20	36,20
727	36,40	36,40	36,40	36,40	36,40
731	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60
735	36,80	36,80	36,80	36,80	36,80
739	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
743	37,20	37,20	37,20	37,20	37,20
747	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40
751					

[illegible][illegible]

A. III		Nr 118	Nr 119	Nr 124	Nr 114	Nr 126	Nr 116	Nr 11
		II	III	III	III	III	II	III
	Bandade tåg.							
	Fr. Södertele...	897	780		544	—	—	720
	Fr. Salskog	824	736		560	—	—	820
	Igelsta	898	832	Södra	609	—	—	844
	Könings	891	802	tunnemylungen	613	—	—	846
	Tumba	831	802	Söckendagar	013	—	—	844
	Tullinge	—	—	—	—	—	—	844
	Huddinge	708	830	—	627	—	—	844
III	Erådö	723	834	—	631	—	—	844
Fr.	Liljeholmen	723	834	—	631	018	—	844
	Liljeholmen	723	834	—	631	—	—	844
	Stockholm, S.	745	855	—	641	—	—	912
	Riddarholmen	a	a	Söckend	—	—	—	912
III	Stockholm, C.	744	854	a 620	651	010	—	910
	Stena - Håstholm - (Hj-)Ödeshöj.							

[illegible]

42	25	58	10	Fogelsta (24, 62)	600	1600	850
Fr. Fogelsta				Mell. Österg. järnv.			
6	04	0	30	Fr. Fogelsta.....	850	1100	340
2	0	0	40	Hvar.....	680	1120	340
7	0	0	40	Fornäs.....	1100	1170	340
16	0	0	50	Elfveta.....	652	1144	416
18	0	0	50	Klockrike.....	702	1138	416
24	1	0	50	Marpelos.....	719	1218	448
26	1	40	0	Stallena.....	719	1230	460
28	1	00	00	Vreta Kloster.....	736	1228	502
31	1	08	10	Valby.....	743	1286	516
32	1	70	15	Bränninge.....	743	1286	516
33	1	75	30	Glärsbo.....	743	1286	516
39	2	06	43	Till Långsjö.....	746	1280	537
				(14 62)			
Spårvid 1/2 mil fr. o. m. den 1 Maj 1905.							
Hjo-Stenstorp.							
Nat.				Björje tpis		81 t	8 t
5	0	0	0	Fr. Stenstorp.....	825	805	805
5	0	0	0	Kil. II, III	825	805	805
5	0	0	0	Fr. Stenstorp (24, 62).....	825	805	805
5	0	0	0	Dala.....	825	805	805

58	70	0,75	0,80	Till Svensbro			Snt.	Snt.
632							Nr 2	Nr 4
621	73	0,00	0,56	Fr. Svensbro			350	330
622	71	1,33	0,80	Wren			335	335
632				Erilend 22			910	925
Snt.	26	1,76	1,00	Bliztor			922	403
Nr 11	29			Korsberga				
635				Syrahult			934	414
631	35	2,30	1,38	Öfveråker			950	430
723	39	2,76	1,60	Till Hjo (22)				
Idaholm-Stenstorp								
Gent							Bl.	Snt.
12							Nr 8	Nr 12
319				Fr. Stenstorp (24, 68)			325	303
				Dala			335	315
346	5	0,50	0,26	Till Svensbro			345	345
347	10	0,70	0,40	Fr. Svensbro			355	350
434	75	1,05	0,60	Kafala			908	338
450	19	1,38	0,80	Ekedalen			923	346
416				Åsholm			925	322
510	26	1,45	1,08	Till Idaholm 22			945	400
Sock-rudgar								Sock-rudgar
520								

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM
Rekommendera

AKTIEBOLAG

REKOMMENDERAS.

KEMISK TVÄTT * FÄR

— STOCKHOLM —

Filialer öfverallt i Stockh

27. Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårväg} 1 435 /), fr. o. m. d. 1 Maj

Kilom.	Biljettpris från Laxå med									
	sn.-o. presl.					bl. tåg				
	I	II	III	II	III					
Fr. Stockholm										
						Snlt.	Bl. t.	Snlt.	Bl. t.	Gådet
						Nr 76	Nr 72	Nr 222	Nr 222	Nr 432
						II III	II III	II III	II III	II III
						1906	920			
72	0,70	0,80	0,85	0,85	0,85	577	584	541	440	510
23	1,40	0,90	1,90	0,85	0,85	—	548	—	426	520
						Hasselfors				
36	2,10	1,40	1,80	1,80	1,80	559	559	559	522	617
38	2,80	1,60	1,80	1,80	1,80	559	559	559	522	617
40	2,90	2,40	2,80	1,70	1,70	559	559	559	522	617
61	5,30	3,70	2,40	5,80	2,10	559	559	559	522	617
						Fr. Strömstorp				
69	4,10	2,80	3,80	2,40	2,40	559	559	559	522	617
72	4,70	3,10	4,40	2,70	2,70	559	559	559	522	617
80	5,40	3,80	4,70	3,10	3,10	559	559	559	522	617
						Fr. Björneborg				
107	8,00	6,10	4,80	5,80	3,80	559	559	559	522	617
108	8,80	6,40	4,80	5,70	3,80	559	559	559	522	617
121	10,80	7,80	4,80	5,80	3,80	559	559	559	522	617
						Fr. Kristinehamn (53)				
						559	559	559	522	617
						Fr. Kristinehamn				
						559	559	559	522	617
						Olimb.				
						559	559	559	522	617
						Wäse.				
						559	559	559	522	617
						Skattkärr				
						559	559	559	522	617
						Laxå				
						559	559	559	522	617
						Fr. Karlstad O. (49)				

[illegible][illegible]

Fr. Örebro, 3.57		708	915	124	651	Dorsten		x	x	x	x
Fr. Örebro, 3.57		710	920	124	651	Mulltysksten		718	924	125	654
Fr. Örebro, 3.57		712	924	125	652	Västana		722	928	126	658
Fr. Örebro, 3.57		714	928	126	652	Gropen		732	932	127	662
Fr. Örebro, 3.57		716	932	127	652	Fugesta		742	936	128	666
Fr. Örebro, 3.57		718	936	128	652	Hindingebr.		752	940	129	670
Fr. Örebro, 3.57		720	940	129	652	Västana		762	944	130	674
Fr. Örebro, 3.57		722	944	130	652	Latorpa br.		772	948	131	678
Fr. Örebro, 3.57		724	948	131	652	Gräfsby		782	952	132	682
Fr. Örebro, 3.57		726	952	132	652	Lindöskä		792	956	133	686
Fr. Örebro, 3.57		728	956	133	652	Lindöskä		802	960	134	690
Fr. Örebro, 3.57		730	960	134	652	Lindöskä		812	964	135	694
Fr. Örebro, 3.57		732	964	135	652	Lindöskä		822	968	136	698
Fr. Örebro, 3.57		734	968	136	652	Lindöskä		832	972	137	702
Fr. Örebro, 3.57		736	972	137	652	Lindöskä		842	976	138	706
Fr. Örebro, 3.57		738	976	138	652	Lindöskä		852	980	139	710
Fr. Örebro, 3.57		740	980	139	652	Lindöskä		862	984	140	714
Fr. Örebro, 3.57		742	984	140	652	Lindöskä		872	988	141	718
Fr. Örebro, 3.57		744	988	141	652	Lindöskä		882	992	142	722
Fr. Örebro, 3.57		746	992	142	652	Lindöskä		892	996	143	726
Fr. Örebro, 3.57		748	996	143	652	Lindöskä		902	1000	144	730
Fr. Örebro, 3.57		750	1000	144	652	Lindöskä		912	1004	145	734
Fr. Örebro, 3.57		752	1004	145	652	Lindöskä		922	1008	146	738
Fr. Örebro, 3.57		754	1008	146	652	Lindöskä		932	1012	147	742
Fr. Örebro, 3.57		756	1012	147	652	Lindöskä		942	1016	148	746
Fr. Örebro, 3.57		758	1016	148	652	Lindöskä		952	1020	149	750
Fr. Örebro, 3.57		760	1020	149	652	Lindöskä		962	1024	150	754
Fr. Örebro, 3.57		762	1024	150	652	Lindöskä		972	1028	151	758
Fr. Örebro, 3.57		764	1028	151	652	Lindöskä		982	1032	152	762
Fr. Örebro, 3.57		766	1032	152	652	Lindöskä		992	1036	153	766
Fr. Örebro, 3.57		768	1036	153	652	Lindöskä		1002	1040	154	770

Hotell Gustaf Wasa

Stockholm, Norra Smedjegatan 4.
Strax vid Gustaf Adolfs torg, 7 min. fr. Centralstationen.
Med sina resanderum och matsal.
◀ 1ma Öl och Viner serveras. ▶
Rekommenderas

74	4,80	1,00	Gussne	1091	1262	338	-	310	625	44	Ett redbart och
76	4,78	1,00	Till Lida	1101	1284	-	-	380	824	60	grannat inför
77	4,78	1,00	Till Lida	1111	1318	-	-	400	854	60	grannat inför
80	5,30	3,00	Vederg	1130	107	704	414	324	-	-	utlofas.
80	5,30	3,00	Till Vannöda (32)	1184	136	728	-	460	-	-	
								728			Obs! Affären lyf
											Drötningsattor
											Allm. Tel.61

Obs! Kortaste och bekymrade vägen fr. Ås Södra Sverige till Vesterdalsarne via Frövå-Staldalen.

Bånghammar - Klotens järnväg (Statens ¹⁸⁶³ 1864) fr. o. m. 1 Maj

Bangår. på alla befärlig Lördagar mellan Bånghammar och Klotens. ¹⁸⁶³ 1864

Bånghammar till Klotens. ¹⁸⁶³ 1864

Klotens till Bånghammar. ¹⁸⁶³ 1864

35. Stafsjö Jernväg (Privat ^{Spårvidd}_{0,600}), fr. o. m. den 1 Maj 1905

ar kl. 11³⁰ f. m., från
Bånghammar 2¹⁰ e. m.

29	1.05	0.98	» Karmanserb	129	820	1152	1034	20	1.30	0.76	» Karmanserb	802	150	538	812
31	2.05	1.90	Thl Eldarshög	144	612	1215	1050	23	1.40	0.58	» Barnhammar	850	144	555	834
			Fr. Eldarshög	—	—	—	—	24	1.00	—	» Glaskar	850	144	555	834
67	2.60	1.85	» Krampen	240	—	—	—	32	1.05	1.15	» Kolera	834	256	642	844
68	2.65	1.90	» Forshammar	240	—	—	—	39	2.35	1.40	» Aaby	850	316	722	922
69	2.80	1.95	Thl Eldarshyttan	304	—	—	—	40	2.85	1.55	Thl Köping 22 1/2	806	358	722	916

Stockholm. 18

erkennt förstklassiga tillverkningar
af
JÄRN, STAL och PLAT.

Klosters Aktie Bolag
STOCKHOLM

————— fördeljer —————

KLOSTERVERKENS
(Stjernerunds och Långshytte Bruk)

erkändt förstklassiga tillverkningar

af

JÄRN, STÅL OCH PLÅT

Boxholms Aktiebolag, Boxholm.

Tillverkar:

Valsadt järn,

plåt och klippspik

sorter och benier

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—Åkersberga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen			Biljettpri. II III	Dagligen			Biljettpri. II III	Dagligen			Biljettpri. II III	Dagligen		
		Fr. Sthlm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.		Fr. Sthlm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.		Fr. Sthlm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.		Fr. Sthlm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.
0	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	0	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	0	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	0	0,00
10	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	10	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	10	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	10	0,00
20	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	20	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	20	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	20	0,00
30	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	30	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	30	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	30	0,00
40	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	40	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	40	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	40	0,00
50	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	50	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	50	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	50	0,00
60	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	60	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	60	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	60	0,00
70	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	70	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	70	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	70	0,00
80	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	80	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	80	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	80	0,00
90	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	90	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	90	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	90	0,00
100	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	100	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	100	0,00	Fr. Stockholm	Till Rimbö	Härfvör-Sund.	100	0,00

46. Stockholm—Värtan
(Statens Järnvägar) från och med
den 1 Maj 1905.

Kilom.	Fr. Sthlm. C.	Till Värtan	Skd. D.
	* Ståth. C.		81 t
	* Karib. (7 32)		234 2
	* Norrtill.		81 3
	* Albano		* 26 2
	Till Värtan		640 11
			* 84 11
			647 11
			Dagligen
	Fr. Värtan		81 t
	* Albano		247 2
	* Karib. (7 32)		* 26 2
	Till Sthokk. Centr.		906 6
			910 6
			915 6

Bantiga göra uppehåll vid Uggviken för att
källan. För sådant och omvägande
ar resande från och till Stockholm. Res-
gods får ej medföras till större män-
ska än som kan medtagas i kypen. Biljettpri-
Stockholm—Karibg II kl. 20, III kl. 15 00
ur o. retrt II kl. 30, III kl. 25 00. Retr-
i biljetten mellan Stockholm och Värman
samt Norrtill, Albano och Värtan afvenso-
melan dessa sist nämnda stationer inbör-
de af 20, 30, 40 00 00; tur- o. retrt
I kl. 45, III 30 00.

47. Dala—Helsingland (Privat) från och med den 1 Maj 1905.

Biljettpri. fr. Bollnäs			Dagligen			Fems.		Sönd.		Biljettpri. fr. Orsa.			Dagligen			Fems.	
Kilom.	II	III	Fr. Bollnäs (7) ... Sunnarstaden	Bl. L. 1. 2 2 2	Bl. L. 1. 2 2 2	№ 6	№ 8	№ 8	Kilom.	II	III	Fr. Orsa (45) ... Musselöv	Bl. L. 1. 1 1 1	Bl. L. 1. 1 1 1	№ 3	№ 4	
4			Fr. Bollnäs (7) ... Sunnarstaden	755	612	1210	150	150	0	0	0	Fr. Orsa (45) ... Musselöv	338	338	338	338	
8	0,50	0,80	» Freulga	756	621	1237	150	150	0	0	0	» Musselöv	338	338	338	338	
12	0,50	0,80	» Söräng	806	621	1286	195	195	17	0,8	0,70	» Skattningbyr Skattningbyrs hlpl.	338	338	338	338	
17	1,00	0,80	» Runemo	881	732	1365	195	195	32	1,0	1,00	» Furudal	338	338	338	338	
20	1,00	0,80	» Alta	932	732	1416	195	195	32	1,0	1,00	» Furudal	338	338	338	338	
28			» Fvågåfors	983	812	1515	240	240	48	2,00	2,00	Till Goringen	338	338	338	338	
32	1,50	1,00	» Orvånaker	993	812	1518	240	240	48	2,00	2,00	Till Goringen	338	338	338	338	
35	2,00	1,40	» Edaby	1014	812	157	143	143	52	2,00	2,00	Till Voxna	338	338	338	338	
38			» Stenlullen	1014	812	157	143	143	52	2,00	2,00	Till Voxna	338	338	338	338	
40			» Honna	1014	812	157	143	143	52	2,00	2,00	Fr. Voxna	718	632	632	632	
45	3,10	2,00	Till Voxna	945	912	166	338	72	72			» Honna	718	632	632	632	
50			Fr. Voxna	945	912	166	338	72	72			» Stenlullen	718	632	632	632	
59	4,15	2,80	Till Goringen	1028	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Söräng	718	632	632	632	
72			» Dalfors	1028	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Orvånaker	718	632	632	632	
100			Fr. Goringen	1048	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Fvågåfors	718	632	632	632	
108	5,30	3,45	» Skattningbyr Skattningbyrs hlpl.	1113	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Alta	718	632	632	632	
107	6,10	4,05	» Skattningbyr	1216	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Freulga	718	632	632	632	
103	6,10	4,05	» Skattningbyr	1216	987	176	1 1/2	86	4,90	3,80	3,80	» Sunnarstaden	718	632	632	632	
117	7,30	4,75	Till Orsa (45) ...	100	418	723	178	7,10	4,75	4,75	Till Bollnäs (7) ...	845	845	845	845		

49.

Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags järnvägar. (Privat ²⁰¹⁹ 3,50 1), från och med den 1 Maj 1905.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Upsala	Till Lenna			Fr. Lenna	Till Norrtelje
0	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	0	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
10	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	10	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
20	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	20	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
30	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	30	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
40	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	40	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
50	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	50	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
60	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	60	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
70	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	70	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
80	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	80	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
90	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	90	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje
100	0,00	Fr. Upsala	Till Lenna	100	0,00	Fr. Lenna	Till Norrtelje

43. Dannemora—Harg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Dannemora	Till Harg			Fr. Harg	Till Dannemora
0	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	0	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
10	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	10	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
20	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	20	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
30	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	30	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
40	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	40	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
50	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	50	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
60	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	60	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
70	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	70	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
80	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	80	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
90	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	90	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora
100	0,00	Fr. Dannemora	Till Harg	100	0,00	Fr. Harg	Till Dannemora

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg (Privat) med bibar Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (1:sta klass) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Upsala	Till Gefle			Fr. Gefle	Till Ockelbo
0	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	0	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
10	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	10	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
20	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	20	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
30	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	30	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
40	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	40	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
50	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	50	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
60	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	60	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
70	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	70	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
80	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	80	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
90	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	90	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo
100	0,00	Fr. Upsala	Till Gefle	100	0,00	Fr. Gefle	Till Ockelbo

GRAND HOTEL, Gefle
Rekommenderas.

45. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan			Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
0	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	0	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
10	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	10	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
20	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	20	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
30	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	30	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
40	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	40	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
50	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	50	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
60	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	60	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
70	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	70	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
80	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	80	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
90	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	90	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes
100	0,00	Fr. Södra Dalarnes	Till Siljan	100	0,00	Fr. Siljan	Till Södra Dalarnes

46. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Örebro	Till Pålsboda			Fr. Pålsboda	Till Norsholm
0	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	0	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
10	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	10	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
20	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	20	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
30	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	30	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
40	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	40	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
50	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	50	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
60	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	60	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
70	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	70	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
80	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	80	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
90	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	90	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm
100	0,00	Fr. Örebro	Till Pålsboda	100	0,00	Fr. Pålsboda	Till Norsholm

47. Gefle—Dala jernvåg (Gefle—Falun—Örså) (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Gefle	Till Falun			Fr. Falun	Till Örså
0	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	0	0,00	Fr. Falun	Till Örså
10	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	10	0,00	Fr. Falun	Till Örså
20	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	20	0,00	Fr. Falun	Till Örså
30	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	30	0,00	Fr. Falun	Till Örså
40	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	40	0,00	Fr. Falun	Till Örså
50	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	50	0,00	Fr. Falun	Till Örså
60	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	60	0,00	Fr. Falun	Till Örså
70	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	70	0,00	Fr. Falun	Till Örså
80	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	80	0,00	Fr. Falun	Till Örså
90	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	90	0,00	Fr. Falun	Till Örså
100	0,00	Fr. Gefle	Till Falun	100	0,00	Fr. Falun	Till Örså

48. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (Privat) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen		Kilom.	Biljettpri. II III	Dagligen	
		Fr. Norsholm	Till Västervik			Fr. Västervik	Till Hultsfred
0	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	0	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
10	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	10	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
20	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	20	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
30	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	30	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
40	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	40	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
50	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	50	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
60	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	60	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
70	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	70	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
80	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	80	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred
90	0,00	Fr. Norsholm	Till Västervik	90	0,00	Fr. Västervik	Till Hultsfred

53. Mora - Verneris o. Mora - Elfdalens jernv. (Privat Sparväs 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.									
Biljettpriser					Mora-Kristinehamn				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				
Kilometer					Kilometer				
Fr. Mora (45)					Fr. Mora (45)				

STOCKHOLM

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 20 Maj 1905.

DS. Hör-Hörby järnväg (Privat) ^{Spårvid. 1,435}, fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Klass.	Biljettpris		Alla dagar	Tors- dagar	Sön-o- helgd.	Sön-o- Aug.	Sön-o- Helgd.	Klass	Biljettpris		Alla dagar	Tors- dagar	Alla dagar	Sön-o- helgd.
	I	III							I	III				
● Lastpår, stannar för resande.														
F. Hörby (74)			1055	925	825	825	825	Fr. Hörby (74)			1055	925	825	825
● Beford. ●			1054	924	824	824	824	● Beford. ●			1054	924	824	824

0	0,50	0,35	Ludvigsborg.....	1044	347	642	821	1125	0,50	0,25	Ludvigsborg.....	792	228	568	844	
0	0,75	0,35	Folltorfa.....	1055	341	642	821	1125			Seröf.....	803	243	541		
0	0,50	0,50	Fu Bistyr (99).....	1158	309	821	821	1144	0,50	0,50	Hör 74.....	810	250	549	91	91

99. Kristianstad - Immeln (Privat) ^{1,45} t. o. m. d. 9 Juni 1905.

Kl.	Bilj. pris		Sökne- dagar	Högst O. Ant.	Sön- och helgdagar			Bilj. pris		Kl.	Bilj. pris		Sökne- dagar	Högst O. Ant.	Sön- och helgdagar			Bilj. pris	Kl.		
	II	III			Bl. I	Bl. I.	Pat.	Pat.	Pat.		II	III			Bl. I	Bl. I.	Pat.			Pat.	Pat.
					2	3	4	5	6						2	3	4	5	6		
Fr Kristianstad																					
99, 93, 99-107																					
3 0,0	0,10		Edadad.....	902	922	280	908	908	624	2	0,50	0,10									
0	0,50	0,10	Baleby.....	913	922	241	949	922	624	0	0,50	0,25									
0	0,50	0,50	Ostarels.....	1003	902	280	908	908	624	0	0,50	0,50									
0	0,50	0,50	Ostarels.....	1010	720	306	919	919	612	0	0,50	0,50									

Fr Gilmåkra																					
1																					
3 0,0	0,10		Beens.....	612	113	240	922	922	744	1	0,50	0,10									
0	0,50	0,10	Sibbanitz.....	621	113	240	922	922	744	0	0,50	0,25									
0	0,50	0,50	Hyln.....	621	113	240	922	922	744	0	0,50	0,50									
0	0,50	0,50	Hyln.....	621	113	240	922	922	744	0	0,50	0,50									

10,08,00	Ekestad	1083	317	1032	720	06,00,00	Immelst	609	301	537	085	231
10,08,00	Gårø	1083	728	334	1032	720	06,00,00	Kafatorp	618	214	287	253
10,08,00	Arkelstorp	1083	721	336	1032	720	21,10,00	Arkelstorp	621	276	540	241
10,08,00	Kafatorp	1083	347	1032	720	06,00,00	Gårø	628	328	850	261	
10,08,00	Immelst	1103	822	338	1058	720	06,00,00	Osterås	705	398	708	261
12,45,00	Tubberg	1103	822	<400	<1105	<802	30,00,00	Osterås	718	314	296	231
10,08,00	Eylia	1143	825	<400	<1111	<811	30,00,00	Balaby	720	325	985	235
10,08,00	Sibbuhl	1143	825	<400	<1128	822	37,00,00	Rodalov	720	325	985	235
10,08,00	Edsval	1183	825	<400	<1141	<831	40,00,00	Kristianstads	720	325	985	235
10,08,00	Gulmar	1215	825	<400	<1141	<831	40,00,00	Kristianstads	720	325	985	235

[illegible][illegible]

Biljettpris		Dagligen					Kvällen	Biljettpris		Dagligen				
I	III							I	III					
* Tåg N° 16 går fr. o. m. d. 1 Juni—31 Aug.								* Tåg N° 21 går fr. o. m. d. 1 Juni—31 Aug.						
** Tåg N° 18 går fr. o. m. d. 1 ^o / ₂ —15 ^o / ₂ Aug.								** Tåg N° 23 går fr. o. m. d. 1 ^o / ₂ —15 ^o / ₂ Aug.						
Fr. Kristianstad (30, 05, 97, 00)		N° 16*	N° 24**	N° 18	N° 20	N° 22		Fr. Åhus hamn (30, 05, 97, 00)		N° 21*	N° 23**	N° 16	N° 18	N° 21
0, 30	0, 40	0, 65	1, 01	1, 05	0, 80	0, 55	0, 50	0, 30	0, 40	0, 50	0, 60	0, 80	0, 90	0, 80
0, 40	0, 50	0, 85	1, 21	1, 25	1, 00	0, 65	0, 60	0, 40	0, 50	0, 60	0, 70	0, 90	1, 00	0, 90
0, 50	0, 60	1, 05	1, 41	1, 45	1, 20	0, 85	0, 80	0, 50	0, 60	0, 70	0, 80	1, 00	1, 10	1, 00
0, 60	0, 70	1, 25	1, 61	1, 65	1, 40	1, 05	1, 00	0, 60	0, 70	0, 80	0, 90	1, 10	1, 20	1, 10
0, 70	0, 80	1, 45	1, 81	1, 85	1, 60	1, 25	1, 20	0, 70	0, 80	0, 90	1, 00	1, 20	1, 30	1, 20
0, 80	0, 90	1, 65	2, 01	2, 05	1, 80	1, 45	1, 40	0, 80	0, 90	1, 00	1, 10	1, 30	1, 40	1, 30
0, 90	1, 00	1, 85	2, 21	2, 25	2, 00	1, 65	1, 60	0, 90	1, 00	1, 10	1, 20	1, 40	1, 50	1, 40
1, 00	1, 10	2, 05	2, 41	2, 45	2, 20	1, 85	1, 80	1, 00	1, 10	1, 20	1, 30	1, 50	1, 60	1, 50
1, 10	1, 20	2, 25	2, 61	2, 65	2, 40	2, 05	2, 00	1, 10	1, 20	1, 30	1, 40	1, 60	1, 70	1, 60
1, 20	1, 30	2, 45	2, 81	2, 85	2, 60	2, 25	2, 20	1, 20	1, 30	1, 40	1, 50	1, 70	1, 80	1, 70
1, 30	1, 40	2, 65	3, 01	3, 05	2, 80	2, 45	2, 40	1, 30	1, 40	1, 50	1, 60	1, 80	1, 90	1, 80
1, 40	1, 50	2, 85	3, 21	3, 25	3, 00	2, 65	2, 60	1, 40	1, 50	1, 60	1, 70	1, 90	2, 00	1, 90
1, 50	1, 60	3, 05	3, 41	3, 45	3, 20	2, 85	2, 80	1, 50	1, 60	1, 70	1, 80	2, 00	2, 10	2, 00
1, 60	1, 70	3, 25	3, 61	3, 65	3, 40	3, 05	3, 00	1, 60	1, 70	1, 80	1, 90	2, 10	2, 20	2, 10
1, 70	1, 80	3, 45	3, 81	3, 85	3, 60	3, 25	3, 20	1, 70	1, 80	1, 90	2, 00	2, 20	2, 30	2, 20
1, 80	1, 90	3, 65	4, 01	4, 05	3, 80	3, 45	3, 40	1, 80	1, 90	2, 00	2, 10	2, 30	2, 40	2, 30
1, 90	2, 00	3, 85	4, 21	4, 25	4, 00	3, 65	3, 60	1, 90	2, 00	2, 10	2, 20	2, 40	2, 50	2, 40
2, 00	2, 10	4, 05	4, 41	4, 45	4, 20	3, 85	3, 80	2, 00	2, 10	2, 20	2, 30	2, 50	2, 60	2, 50
2, 10	2, 20	4, 25	4, 61	4, 65	4, 40	4, 05	4, 00	2, 10	2, 20	2, 30	2, 40	2, 60	2, 70	2, 60
2, 20	2, 30	4, 45	4, 81	4, 85	4, 60	4, 25	4, 20	2, 20	2, 30	2, 40	2, 50	2, 70	2, 80	2, 70
2, 30	2, 40	4, 65	5, 01	5, 05	4, 80	4, 45	4, 40	2, 30	2, 40	2, 50	2, 60	2, 80	2, 90	2, 80
2, 40	2, 50	4, 85	5, 21	5, 25	5, 00	4, 65	4, 60	2, 40	2, 50	2, 60	2, 70	2, 90	3, 00	2, 90
2, 50	2, 60	5, 05	5, 41	5, 45	5, 20	4, 85	4, 80	2, 50	2, 60	2, 70	2, 80	3, 00	3, 10	3, 00
2, 60	2, 70	5, 25	5, 61	5, 65	5, 40	5, 05	5, 00	2, 60	2, 70	2, 80	2, 90	3, 10	3, 20	3, 10
2, 70	2, 80	5, 45	5, 81	5, 85	5, 60	5, 25	5, 20	2, 70	2, 80	2, 90	3, 00	3, 20	3, 30	3, 20
2, 80	2, 90	5, 65	6, 01	6, 05	5, 80	5, 45	5, 40	2, 80	2, 90	3, 00	3, 10	3, 30	3, 40	3, 30
2, 90	3, 00	5, 85	6, 21	6, 25	6, 00	5, 65	5, 60	2, 90	3, 00	3, 10	3, 20	3, 40	3, 50	3, 40
3, 00	3, 10	6, 05	6, 41	6, 45	6, 20	5, 85	5, 80	3, 00	3, 10	3, 20	3, 30	3, 50	3, 60	3, 50
3, 10	3, 20	6, 25	6, 61	6, 65	6, 40	6, 05	6, 00	3, 10	3, 20	3, 30	3, 40	3, 60	3, 70	3, 60
3, 20	3, 30	6, 45	6, 81	6, 85	6, 60	6, 25	6, 20	3, 20	3, 30	3, 40	3, 50	3, 70	3, 80	3, 70
3, 30	3, 40	6, 65	7, 01	7, 05	6, 80	6, 45	6, 40	3, 30	3, 40	3, 50	3, 60	3, 80	3, 90	3, 80
3, 40	3, 50	6, 85	7, 21	7, 25	7, 00	6, 65	6, 60	3, 40	3, 50	3, 60	3, 70	3, 90	4, 00	3, 90
3, 50	3, 60	7, 05	7, 41	7, 45	7, 20	6, 85	6, 80	3, 50	3, 60	3, 70	3, 80	4, 00	4, 10	4, 00
3, 60	3, 70	7, 25	7, 61	7, 65	7, 40	7, 05	7, 00	3, 60	3, 70	3, 80	3, 90	4, 10	4, 20	4, 10
3, 70	3, 80	7, 45	7, 81	7, 85	7, 60	7, 25	7, 20	3, 70	3, 80	3, 90	4, 00	4, 20	4, 30	4, 20
3, 80	3, 90	7, 65	8, 01	8, 05	7, 80	7, 45	7, 40	3, 80	3, 90	4, 00	4, 10	4, 30	4, 40	4, 30
3, 90	4, 00	7, 85	8, 21	8, 25	8, 00	7, 65	7, 60	3, 90	4, 00	4, 10	4, 20	4, 40	4, 50	4, 40
4, 00	4, 10	8, 05	8, 41	8, 45	8, 20	7, 85	7, 80	4, 00	4, 10	4, 20	4, 30	4, 50	4, 60	4, 50
4, 10	4, 20	8, 25	8, 61	8, 65	8, 40	8, 05	8, 00	4, 10	4, 20	4, 30	4, 40	4, 60	4, 70	4, 60
4, 20	4, 30	8, 45	8, 81	8, 85	8, 60	8, 25	8, 20	4, 20	4, 30	4, 40	4, 50	4, 70	4, 80	4, 70
4, 30	4, 40	8, 65	9, 01	9, 05	8, 80	8, 45	8, 40	4, 30	4, 40	4, 50	4, 60	4, 80	4, 90	4, 80
4, 40	4, 50	8, 85	9, 21	9, 25	9, 00	8, 65	8, 60	4, 40	4, 50	4, 60	4, 70	4, 90	5, 00	4, 90
4, 50	4, 60	9, 05	9, 41	9, 45	9, 20	8, 85	8, 80	4, 50	4, 60	4, 70	4, 80	5, 00	5, 10	5, 00
4, 60	4, 70	9, 25	9, 61	9, 65	9, 40	9, 05	9, 00	4, 60	4, 70	4, 80	4, 90	5, 10	5, 20	5, 10
4, 70	4, 80	9, 45	9, 81	9, 85	9, 60	9, 25	9, 20	4, 70	4, 80	4, 90	5, 00	5, 20	5, 30	5, 20
4, 80	4, 90	9, 65	10, 01	10, 05	9, 80	9, 45	9, 40	4, 80	4, 90	5, 00	5, 10	5, 30	5, 40	5, 30
4, 90	5, 00	9, 85	10, 21	10, 25	10, 00	9, 65	9, 60	4, 90	5, 00	5, 10	5, 20	5, 40	5, 50	5, 40
5, 00	5, 10	10, 05	10, 41	10, 45	10, 20	9, 85	9, 80	5, 00	5, 10	5, 20	5, 30	5, 50	5, 60	5, 50
5, 10	5, 20	10, 25	10, 61	10, 65	10, 40	10, 05	10, 00	5, 10	5, 20	5, 30	5, 40	5, 60	5, 70	5, 60
5, 20	5, 30	10, 45	10, 81	10, 85	10, 60	10, 25	10, 20	5, 20	5, 30	5, 40	5, 50	5, 70	5, 80	5, 70
5, 30	5, 40	10, 65	11, 01	11, 05	10, 80	10, 45	10, 40	5, 30	5, 40	5, 50	5, 60	5, 80	5, 90	5, 80
5, 40	5, 50	10, 85	11, 21	11, 25	11, 00	10, 65	10, 60	5, 40	5, 50	5, 60	5, 70	5, 90	6, 00	5, 90
5, 50	5, 60	11, 05	11, 41	11, 45	11, 20	10, 85	10, 80	5, 50	5, 60	5, 70	5, 80	6, 00	6, 10	6, 00
5, 60	5, 70	11, 25	11, 61	11, 65	11, 40	11, 05	11, 00	5, 60	5, 70	5, 80	5, 90	6, 10	6, 20	6, 10
5, 70	5, 80	11, 45	11, 81	11, 85	11, 60	11, 25	11, 20	5, 70	5, 80	5, 90	6, 00	6, 20	6, 30	6, 20
5, 80	5, 90	11, 65	12, 01	12, 05	11, 80	11, 45	11, 40	5, 80	5, 90	6, 00	6, 10	6, 30	6, 40	6, 30
5, 90	6, 00	11, 85	12, 21	12, 25	12, 00	11, 65	11, 60	5, 90	6, 00	6, 10	6, 20	6, 40	6, 50	6, 40
6, 00	6, 10	12, 05	12, 41	12, 45	12, 20	11, 85	11, 80	6, 00	6, 10	6, 20	6, 30	6, 50	6, 60	6, 50
6, 10	6, 20	12, 25	12, 61	12, 65	12, 40	12, 05	12, 00	6, 10	6, 20	6, 30	6, 40	6, 60	6, 70	6, 60
6, 20	6, 30	12, 45	12, 81	12, 85	12, 60	12, 25	12, 20	6, 20	6, 30	6, 40	6, 50	6, 70	6, 80	6, 70
6, 30	6, 40	12, 65	13, 01	13, 05	12, 80	12, 45	12, 40	6, 30	6, 40	6, 50	6, 60	6, 80	6, 90	6, 80
6, 40	6, 50	12, 85	13, 21	13, 25	13, 00	12, 65	12, 60	6, 40	6, 50	6, 60	6, 70	6, 90	7, 00	6, 90
6, 50	6, 60	13, 05	13, 41	13, 45	13, 20	12, 85	12, 80	6, 50	6, 60	6, 70	6, 80	7, 00	7, 10	7, 00
6, 60	6, 70	13, 25	13, 61	13, 65	13, 40	13, 05	13, 00	6, 60	6, 70	6, 80	6, 90	7, 10	7, 20	7, 10
6, 70	6, 80	13, 45	13, 81	13, 85	13, 60	13, 25	13, 20	6, 70	6, 80	6, 90	7, 00	7, 20	7, 30	7, 20
6, 80	6, 90	13, 65	14, 01	14, 05	13, 80	13, 45	13, 40	6, 80	6, 90	7, 00	7, 10	7, 30	7, 40	7, 30
6, 90	7, 00	13, 85	14, 21	14, 25	14, 00	13, 65	13, 60	6, 90	7, 00	7, 10	7, 20	7, 40	7, 50	7, 40
7, 00	7, 10	14, 05	14, 41	14, 45	14, 20	13, 85	13, 80	7, 00	7, 10	7, 20	7, 30	7, 50	7, 60	7, 50
7, 10	7, 20	14, 25	14, 61	14, 65	14, 40	14, 05	14, 00	7, 10	7, 20	7, 30	7, 40	7, 60	7, 70	7, 60
7, 20	7, 30	14, 45	14, 81	14, 85	14, 60	14, 25	14, 20	7, 20	7, 30	7, 40	7, 50	7, 70	7, 80	7, 70
7, 30	7, 40	14, 65	15, 01	15, 05	14, 80	14, 45	14, 40	7, 30	7, 40	7, 50	7, 60	7, 80	7, 90	7, 80
7, 40	7, 50	14, 85	15, 21	15, 25	15, 00	14, 65	14, 60	7, 40	7, 50	7, 60	7, 70	7, 90	8, 00	7, 90
7, 50	7, 60	15, 05	15, 41	15, 45	15, 20	14, 85	14, 80	7, 50	7, 60	7, 70	7, 80	8, 00	8, 10	8, 00
7, 60	7, 70	15, 25	15, 61	15, 65	15, 40	15, 05	15, 00	7, 60	7, 70	7, 80	7, 90	8, 10	8, 20	8, 10
7, 70	7, 80	15, 45	15, 81	15, 85	15, 60	15, 25	15, 20	7, 70	7, 80	7, 90	8, 00	8, 20	8, 30	8, 20
7, 80	7, 90	15, 65	16, 01	16, 05	15, 80	15, 45	15, 40	7, 80	7, 90	8, 00	8, 10	8, 30	8, 40	8, 30
7, 90														

[illegible]

70	1,0	0,7	Fr. Tomelliella (700, 12)	816	740	167	508	728	76	1,00	0,0	Lobrozd	637	989	149	440	818
71	1,0	0,9	Fr. Tomelliella (700, 12)	817	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
72	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	818	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
73	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	819	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
74	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	820	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
75	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	821	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
76	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	822	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
77	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	823	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
78	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	824	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
79	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	825	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
80	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	826	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
81	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	827	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
82	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	828	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
83	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	829	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
84	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	830	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
85	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	831	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
86	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	832	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
87	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	833	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
88	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	834	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
89	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	835	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
90	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	836	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
91	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	837	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
92	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	838	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
93	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	839	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
94	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	840	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
95	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	841	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
96	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	842	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
97	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	843	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
98	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	844	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
99	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	845	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821
100	1,0	1,0	Fr. Tomelliella (700, 12)	846	810	158	604	715	27	1,00	0,8	Akór	639	949	207	460	821

70 4,80 2,70 TII 826f (14, 93, 109, 177) 751 1130 826 921 70 4,80 2,70 TII 826d (705, 705-707) 900 1110 610 822 921

Uppdelade lägen göra eller anmälans hos stationsinspektören i Ystad ett kort uppteckning vid Ystads Sattajobad för restande påtågslösen och medande lägen efter anmälans hos konduktören ett kort uppteckning för restande afgångslösen. Resgods expedieras i från anhalten vid Sattajobaden. 6

103. Malmö - Ystad ¹⁹¹⁵ 1,45 L från och med den 1 Maj 1905.

Klass	Biljettpris	Fr. Malmö V.	St. Söderstr.	St. S.	St. S.	Frst. N. 8	Gd. N. 8	Klass	Biljettpris	Fr. Ystad 705, 705-707	St. N. 10	St. N. 8	Frst. N. 10	Gd. N. 10
I	III	Fr. Malmö V.	610 1040	610 1040	610 1040	821 120	821 120	I	III	Fr. Ystad 705, 705-707	800 1130	800 1130	710 700	710 700
0,20 0,10		A. Söderstr.	610 1040	610 1040	610 1040	821 120	821 120							

7	0,40	0,38	» Hindeby	628	1101	324	815	143	2	0,75	0,48	» Marzvinsholm (705) ...	637	1161	240	721	741
9	0,70	0,48	» Ölsby	654	1111	405	822	»	213	14	1,10	0,70	» Rygge	638	1164	290	744
16	1,00	0,70	» Skaberslev	710	1131	410	824	»	287	19	1,10	0,70	» Rydgård (715)	641	1204	261	720
27	1,00	0,70	» Tril Svedala (722)	720	1181	430	825	»	26	14	0,45	0,66	» Skurup	646	1216	311	824
			Fr. »	727	1211	441	827	»	307	38	1,90	1,35	» Näsbyholm	704	1234	331	816
			Tr. »	749	1247	459	821	»	320	35	2,10	1,35	» Tril Svedala (704)	720	1244	331	822
28	1	1,00	Fr. »	758	1193	441	802	»	348	»	»	720	1246	360	824		
			Fr. »	815	1209	452	815	»	405	»	»	720	1248	400	824		
94	2,30	1,40	» Näsbyholm	824	1214	501	822	»	436	»	»	721	1250	431	826		
95	2,80	1,80	» Skurup	831	1216	501	822	»	436	»	»	721	1250	431	826		

60	1,0	1,00	» Rygge (78)	917	1223	530	922	530	82	2,40	1,00	» Skaroberg	748	1259	430	922	530	82	2,40
57	3,10	1,00	» Marvabobbin	917	1223	534	922	534	87	3,40	1,00	» Ozle	749	1259	435	921	531	81	10,18
58	3,10	1,00	» Charlottenlund (705) ..	918	1245	531	925	622				» Söderlund	815	124	531	921	531	81	11,28
53	3,80	2,35	Till Ystad (702, 705-707) ..	918	1245	538	1012	620	630	2,80	2,35	Till Malmö V.	815	124	531	922	1180		

104. Börringe—Östratorp (Privat Skerfveid 1, 688), från och med den 1 Maj 1905.

Kl.		Biljettpris	Kl.				Biljettpris	Kl.									
Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Prat.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Prat.	Bl. t.							
Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Prat.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Prat.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Prat.	Bl. t.	

N 4		I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII		XIII		XIV		XV		XVI		XVII		XVIII		XIX		XX		XXI		XXII		XXIII		XXIV		XXV		XXVI		XXVII		XXVIII		XXIX		XXX																																			
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
1903	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164																																				

[illegible]

70	1,50	0,00	Tomella (102, 127)	810	118	726	921	0,50	0,50	0,00	Hvalby	836	986	567
75	1,50	0,00	Tomella (102, 127)	810	118	726	921	0,50	0,50	0,00	St. Olof (107)	704	1007	446
80	1,50	0,00	Sjupstuter	819	436	748	927	27	0,00	0,00	Hvalby	734	1014	567
82	1,70	1,00	Omalmu	823	481	804	938	24	1,45	0,45	Sjupstuter	783	1071	602
85	2,00	1,20	St. Olof (107)	836	443	823	940	30	1,80	1,00	Tomella (102, 127)	840	1032	611
91	2,00	1,45	Hvalby	844	442	842	1008	39	2,00	1,40	Svenstort (102)	866	1040	623
95	2,00	1,45	Hvalby	844	442	842	1008	39	2,00	1,40	Kopingsborg (102, 107)	918	1044	621
96	2,00	1,45	Hvalby	844	442	842	1008	39	2,00	1,40	Vatso (102, 107)	918	1044	621
97	2,00	1,75	Till Brisang (92)	859	503	928	1011	49	2,00	1,75	Till Brisang (92)	859	1011	621

Uppgående tågen gör efter anmälan hos stationsspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystad. Sattjogged för resandes påstängande och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes påstängande.

[illegible]

skontor:	17	1.00	0.50	Hedvigsdal	660	441	712	10	1.15	0.70	Hammenhög	224	1109	851
	20	1.50	0.70	Löderup	651	205	726	25	0.50	0.00	Borby	787	1118	728
	26	1.50	0.90	.....	.....	.....	.....	30	1.00	1.10	Löderup	747	1118	728
	31	1.00	1.10	Hammenhög	723	324	726	30	1.00	1.10	Löderup	747	1118	728
af Adolfs torg 14	36	2.50	1.00	Gärrenså (72)	742	348	801	36	2.50	1.00	Glemming	801	1123	744
	41	2.50	1.00	Gyllebo	765	404	811	42	2.50	1.50	Köpingsberg (702, 708)	816	1208	745
	46	2.50	1.00	Gronhult	808	431	815	47	3.00	1.50	Till Tadat (702, 708, 708)	816	1208	745
UND.	51	1.00	1.00	St. Olof (700)	811	440	815	52	1.00	1.00	Till Tadat (702, 708, 708)	816	1208	745
	53	1.00	1.00	Uppådal skola gör efter annalen	811	440	815	54	1.00	1.00	Till Tadat (702, 708, 708)	816	1208	745
30 resande till Skövde och Skövde till Hamn efter	55	1.00	1.00	Uppådal skola gör efter annalen	811	440	815	56	1.00	1.00	Till Tadat (702, 708, 708)	816	1208	745

Respost expedieras ej från anhalten vid Saltjöboden.

del Tollarp—Åhus (Privat ^{Härridså} 1,455), f. o. m. 1 Maj 1905

Bil. t.		Bil. t.		Bil. t.	
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28	10 27	10 28	10 27	10 28
10 27	10 28				

X 1005	X 1006	X 1007	X 1008	X 1009	X 1010	X 1011	X 1012	X 1013	X 1014	X 1015	X 1016	X 1017	X 1018	X 1019	X 1020	X 1021	X 1022	X 1023	X 1024	X 1025	X 1026	X 1027	X 1028	X 1029	X 1030	X 1031	X 1032	X 1033	X 1034	X 1035	X 1036	X 1037	X 1038	X 1039	X 1040	X 1041	X 1042	X 1043	X 1044	X 1045	X 1046	X 1047	X 1048	X 1049	X 1050	X 1051	X 1052	X 1053	X 1054	X 1055	X 1056	X 1057	X 1058	X 1059	X 1060	X 1061	X 1062	X 1063	X 1064	X 1065	X 1066	X 1067	X 1068	X 1069	X 1070	X 1071	X 1072	X 1073	X 1074	X 1075	X 1076	X 1077	X 1078	X 1079	X 1080	X 1081	X 1082	X 1083	X 1084	X 1085	X 1086	X 1087	X 1088	X 1089	X 1090	X 1091	X 1092	X 1093	X 1094	X 1095	X 1096	X 1097	X 1098	X 1099	X 1100	X 1101	X 1102	X 1103	X 1104	X 1105	X 1106	X 1107	X 1108	X 1109	X 1110	X 1111	X 1112	X 1113	X 1114	X 1115	X 1116	X 1117	X 1118	X 1119	X 1120	X 1121	X 1122	X 1123	X 1124	X 1125	X 1126	X 1127	X 1128	X 1129	X 1130	X 1131	X 1132	X 1133	X 1134	X 1135	X 1136	X 1137	X 1138	X 1139	X 1140	X 1141	X 1142	X 1143	X 1144	X 1145	X 1146	X 1147	X 1148	X 1149	X 1150	X 1151	X 1152	X 1153	X 1154	X 1155	X 1156	X 1157	X 1158	X 1159	X 1160	X 1161	X 1162	X 1163	X 1164	X 1165	X 1166	X 1167	X 1168	X 1169	X 1170	X 1171	X 1172	X 1173	X 1174	X 1175	X 1176	X 1177	X 1178	X 1179	X 1180	X 1181	X 1182	X 1183	X 1184	X 1185	X 1186	X 1187	X 1188	X 1189	X 1190	X 1191	X 1192	X 1193	X 1194	X 1195	X 1196	X 1197	X 1198	X 1199	X 1200	X 1201	X 1202	X 1203	X 1204	X 1205	X 1206	X 1207	X 1208	X 1209	X 1210	X 1211	X 1212	X 1213	X 1214	X 1215	X 1216	X 1217	X 1218	X 1219	X 1220	X 1221	X 1222	X 1223	X 1224	X 1225	X 1226	X 1227	X 1228	X 1229	X 1230	X 1231	X 1232	X 1233	X 1234	X 1235	X 1236	X 1237	X 1238	X 1239	X 1240	X 1241	X 1242	X 1243	X 1244	X 1245	X 1246	X 1247	X 1248	X 1249	X 1250	X 1251	X 1252	X 1253	X 1254	X 1255	X 1256	X 1257	X 1258	X 1259	X 1260	X 1261	X 1262	X 1263	X 1264	X 1265	X 1266	X 1267	X 1268	X 1269	X 1270	X 1271	X 1272	X 1273	X 1274	X 1275	X 1276	X 1277	X 1278	X 1279	X 1280	X 1281	X 1282	X 1283	X 1284	X 1285	X 1286	X 1287	X 1288	X 1289	X 1290	X 1291	X 1292	X 1293	X 1294	X 1295	X 1296	X 1297	X 1298	X 1299	X 1300	X 1301	X 1302	X 1303	X 1304	X 1305	X 1306	X 1307	X 1308	X 1309	X 1310	X 1311	X 1312	X 1313	X 1314	X 1315	X 1316	X 1317	X 1318	X 1319	X 1320	X 1321	X 1322	X 1323	X 1324	X 1325	X 1326	X 1327	X 1328	X 1329	X 1330	X 1331	X 1332	X 1333	X 1334	X 1335	X 1336	X 1337	X 1338	X 1339	X 1340	X 1341	X 1342	X 1343	X 1344	X 1345	X 1346	X 1347	X 1348	X 1349	X 1350	X 1351	X 1352	X 1353	X 1354	X 1355	X 1356	X 1357	X 1358	X 1359	X 1360	X 1361	X 1362	X 1363	X 1364	X 1365	X 1366	X 1367	X 1368	X 1369	X 1370	X 1371	X 1372	X 1373	X 1374	X 1375	X 1376	X 1377	X 1378	X 1379	X 1380	X 1381	X 1382	X 1383	X 1384	X 1385	X 1386	X 1387	X 1388	X 1389	X 1390	X 1391	X 1392	X 1393	X 1394	X 1395	X 1396	X 1397	X 1398	X 1399	X 1400	X 1401	X 1402	X 1403	X 1404	X 1405	X 1406	X 1407	X 1408	X 1409	X 1410	X 1411	X 1412	X 1413	X 1414	X 1415	X 1416	X 1417	X 1418	X 1419	X 1420	X 1421	X 1422	X 1423	X 1424	X 1425	X 1426	X 1427	X 1428	X 1429	X 1430	X 1431	X 1432	X 1433	X 1434	X 1435	X 1436	X 1437	X 1438	X 1439	X 1440	X 1441	X 1442	X 1443	X 1444	X 1445	X 1446	X 1447	X 1448	X 1449	X 1450	X 1451	X 1452	X 1453	X 1454	X 1455	X 1456	X 1457	X 1458	X 1459	X 1460	X 1461	X 1462	X 1463	X 1464	X 1465	X 1466	X 1467	X 1468	X 1469	X 1470	X 1471	X 1472	X 1473	X 1474	X 1475	X 1476	X 1477	X 1478	X 1479	X 1480	X 1481	X 1482	X 1483	X 1484	X 1485	X 1486	X 1487	X 1488	X 1489	X 1490	X 1491	X 1492	X 1493	X 1494	X 1495	X 1496	X 1497	X 1498	X 1499	X 1500	X 1501	X 1502	X 1503	X 1504	X 1505	X 1506	X 1507	X 1508	X 1509	X 1510	X 1511	X 1512	X 1513	X 1514	X 1515	X 1516	X 1517	X 1518	X 1519	X 1520	X 1521	X 1522	X 1523	X 1524	X 1525	X 1526	X 1527	X 1528	X 1529	X 1530	X 1531	X 1532	X 1533	X 1534	X 1535	X 1536	X 1537	X 1538	X 1539	X 1540	X 1541	X 1542	X 1543	X 1544	X 1545	X 1546	X 1547	X 1548	X 1549	X 1550	X 1551	X 1552	X 1553	X 1554	X 1555	X 1556	X 1557	X 1558	X 1559	X 1560	X 1561	X 1562	X 1563	X 1564	X 1565	X 1566	X 1567	X 1568	X 1569	X 1570	X 1571	X 1572	X 1573	X 1574	X 1575	X 1576	X 1577	X 1578	X 1579	X 1580	X 1581	X 1582	X 1583	X 1584	X 1585	X 1586	X 1587	X 1588	X 1589	X 1590	X 1591	X 1592	X 1593	X 1594	X 1595	X 1596	X 1597	X 1598	X 1599	X 1600	X 1601	X 1602	X 1603	X 1604	X 1605	X 1606	X 1607	X 1608	X 1609	X 1610	X 1611	X 1612	X 1613	X 1614	X 1615	X 1616	X 1617	X 1618	X 1619	X 1620	X 1621	X 1622	X 1623	X 1624	X 1625	X 1626	X 1627	X 1628	X 1629	X 1630	X 1631	X 1632	X 1633	X 1634	X 1635	X 1636	X 1637	X 1638	X 1639	X 1640	X 1641	X 1642	X 1643	X 1644	X 1645	X 1646	X 1647	X 1648	X 1649	X 1650	X 1651	X 1652	X 1653	X 1654	X 1655	X 1656	X 1657	X 1658	X 1659	X 1660	X 1661	X 1662	X 1663	X 1664	X 1665	X 1666	X 1667	X 1668	X 1669	X 1670	X 1671	X 1672	X 1673	X 1674	X 1675	X 1676	X 1677	X 1678	X 1679	X 1680	X 1681	X 1682	X 1683	X 1684	X 1685	X 1686	X 1687	X 1688	X 1689	X 1690	X 1691	X 1692	X 1693	X 1694	X 1695	X 1696	X 1697	X 1698	X 1699	X 1700	X 1701	X 1702	X 1703	X 1704	X 1705	X 1706	X 1707	X 1708	X 1709	X 1710	X 1711	X 1712	X 1713	X 1714	X 1715	X 1716	X 1717	X 1718	X 1719	X 1720	X 1721	X 1722	X 1723	X 1724	X 1725	X 1726	X 1727	X 1728	X 1729	X 1730	X 1731	X 1732	X 1733	X 1734	X 1735	X 1736	X 1737	X 1738	X 1739	X 1740	X 1741	X 1742	X 1743	X 1744	X 1745	X 1746	X 1747	X 1748	X 1749	X 1750	X 1751	X 1752	X 1753	X 1754	X 1755	X 1756	X 1757	X 1758	X 1759	X 1760	X 1761	X 1762	X 1763	X 1764	X 1765	X 1766	X 1767	X 1768	X 1769	X 1770	X 1771	X 1772	X 1773	X 1774	X 1775	X 1776	X 1777	X 1778	X 1779	X 1780	X 1781	X 1782	X 1783	X 1784	X 1785	X 1786	X 1787	X 1788	X 1789	X 1790	X 1791	X 1792	X 1793	X 1794	X 1795	X 1796	X 1797	X 1798	X 1799	X 1800	X 1801	X 1802	X 1803	X 1804	X 1805	X 1806	X 1807	X 1808	X 1809	X 1810	X 1811	X 1812	X 1813	X 1814	X 1815	X 1816	X 1817	X 1818	X 1819	X 1820	X 1821	X 1822	X 1823	X 1824	X 1825	X 1826	X 1827	X 1828	X 1829	X 1830	X 1831	X 1832	X 1833	X 1834	X 1835	X 1836	X 1837	X 1838	X 1839	X 1840	X 1841	X 1842	X 1843	X 1844	X 1845	X 1846	X 1847	X 1848	X 1849	X 1850	X 1851	X 1852	X 1853	X 1854	X 1855	X 1856	X 1857	X 1858	X 1859	X 1860	X 1861	X 1862	X 1863	X 1864	X 1865	X 1866	X 1867	X 1868	X 1869	X 1870	X 1871	X 1872	X 1873	X 1874	X 1875	X 1876	X 1877	X 1878	X 1879	X 1880	X 1881	X 1882	X 1883	X 1884	X 1885	X 1886	X 1887	X 1888	X 1889	X 1890	X 1891	X 1892	X 1893	X 1894	X 1895	X 1896	X 1897	X 1898	X 1899	X 1900	X 1901	X 1902	X 1903	X 1904	X 1905	X 1906	X 1907	X 1908	X 1909	X 1910	X 1911	X 1912	X 1913	X 1914	X 1915	X 1916	X 1917	X 1918	X 1919	X 1920	X 1921	X 1922	X 1923	X 1924	X 1925	X 1926	X 1927	X 1928	X 1929	X 1930	X 1931	X 1932	X 1933	X 1934	X 1935	X 1936	X 1937	X 1938	X 1939	X 1940	X 1941	X 1942	X 1943	X 1944	X 1945	X 1946	X 1947	X 1948	X 1949	X 1950	X 1951	X 1952	X 1953	X 1954	X 1955	X 1956	X 1957	X 1958	X 1959	X 1960	X 1961	X 1962	X 1963	X 1964	X 1965	X 1966	X 1967	X 1968	X 1969	X 1970	X 1971	X 1972	X 1973	X 1974	X 1975	X 1976	X 1977	X 1978	X 1979	X 1980	X 1981	X 1982	X 1983	X 1984	X 1985	X 1986	X 1987	X 1988	X 1989	X 1990	X 1991	X 1992	X 1993	X 1994	X 1995	X 1996	X 1997	X 1998	X 1999	X 2000	X 2001	X 2002	X 2003	X 2004	X 2005	X 2006	X 2007	X 2008	X 2009	X 2010	X 2011	X 2012	X 2013	X 2014	X 2015	X 2016	X 2017	X 2018	X 2019	X 2020	X 2021	X 2022	X 2023	X 2024	X 2025	X 2026	X 2027	X 2028	X 2029	X 2030	X 2031	X 2032	X 2033	X 2034	X 2035	X 2036	X 2037	X 2038	X 2039	X 2040	X 2041	X 2042	X 2043	X 2044	X 2045	X 2046	X 2047	X 2048	X 2049	X 2050	X 2051	X 2052	X 2053	X 2054	X 2055	X 2056	X 2057	X 2058	X 2059	X 2060	X 2061	X 2062	X 2063	X 2064	X 2065	X 2066	X 2067	X 2068	X 2069	X 2070	X 2071	X 2072	X 2073	X 2074	X 2075	X 2076	X 2077	X 2078	X 2079	X 2080	X 2081	X 2082	X 2083	X 2084	X 2085	X 2086	X 2087	X 2088	X 2089	X 2090	X 2091	X 2092	X 2093	X 2094	X 2095	X 2096	X 2097	X 2098	X 2099	X 2100	X 2101	X 2102	X 2103	X 2104	X 2105	X 2106	X 2107	X 2108	X 2109	X 2110	X 2111	X 2112	X 2113	X 2114	X 2115	X 2116	X 2117	X 2118	X 2119	X 2120	X 2121	X 2122	X 2123	X 2124	X 2125	X 2126	X 2127	X 2128	X 2129	X 2130	X 2131	X 2132	X 2133	X 2134	X 2135	X 2136	X 2137	X 2138	X 2139	X 2140	X 2141	X 2142	X 2143	X 2144	X 2145	X 2146	X 2147	X 2148	X 2149	X 2150	X 2151	X 2152	X 2153	X 2154	X 2155	X 2156	X 2157	X 2158	X 2159	X 2160	X 2161	X 2162	X 2163	X 2164	X 2165	X 2166	X 2167	X 2168	X 2169	X 2170	X 2171	X 2172	X 2173	X 2174	X 2175	X 2176	X 2177	X 2178	X 2179	X 2180	X 2181	X 2182	X 2183	X 2184	X 2185	X 2186	X 2187	X 2188	X 2189	X 2190	X 2191	X 2192	X 2193	X 2194	X 2195	X 2196	X 2197	X 2198	X 2199	X 2200	X 2201	X 2202	X 2203	X 2204	X 2205	X 2206	X 2207	X 2208	X 2209	X 2210	X 2211	X 2212	X 2213	X 2214	X 2215	X 2216	X 2217	X 2218	X 2219	X 2220	X 2221	X 2222	X 2223	X 2224	X 2225	X 2226	X 2227	X 2228	X 2229	X 2230	X 2231	X 2232	X 2233	X 2234	X 2235	X 2236	X 2237	X 2238	X 2239	X 2240	X 2241	X 2242
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

[illegible][illegible]

713	1081	291	538	911	987	1031	Fr. Landakrona (722, 723)	740	1080	290	534	910	986	1029	
714	1082	292	539	912	988	1032	.....	741	1081	291	535	911	987	1030	
715	1083	293	540	913	989	1033	Fr. Landakrona (722, 723)	742	1082	292	536	912	988	1031	
716	1084	294	541	914	990	1034	.....	743	1083	293	537	913	989	1032	
717	1085	295	542	915	991	1035	Fr. Landakrona (722, 723)	744	1084	294	538	914	990	1033	
718	1086	296	543	916	992	1036	.....	745	1085	295	539	915	991	1034	
719	1087	297	544	917	993	1037	Fr. Landakrona (722, 723)	746	1086	296	540	916	992	1035	
720	1088	298	545	918	994	1038	.....	747	1087	297	541	917	993	1036	
721	1089	299	546	919	995	1039	Fr. Landakrona (722, 723)	748	1088	298	542	918	994	1037	
722	1090	300	547	920	996	1040	.....	749	1089	299	543	919	995	1038	
723	1091	301	548	921	997	1041	Fr. Landakrona (722, 723)	750	1090	300	544	920	996	1039	
724	1092	302	549	922	998	1042	.....	751	1091	301	545	921	997	1040	
725	1093	303	550	923	999	1043	Fr. Landakrona (722, 723)	752	1092	302	546	922	998	1041	
726	1094	304	551	924	1000	1044	.....	753	1093	303	547	923	999	1042	
727	1095	305	552	925	1001	1045	Fr. Landakrona (722, 723)	754	1094	304	548	924	1000	1043	
728	1096	306	553	926	1002	1046	.....	755	1095	305	549	925	1001	1044	
729	1097	307	554	927	1003	1047	Fr. Landakrona (722, 723)	756	1096	306	550	926	1002	1045	
730	1098	308	555	928	1004	1048	.....	757	1097	307	551	927	1003	1046	
731	1099	309	556	929	1005	1049	Fr. Landakrona (722, 723)	758	1098	308	552	928	1004	1047	
732	1100	310	557	930	1006	1050	.....	759	1099	309	553	929	1005	1048	
733	1101	311	558	931	1007	1051	Fr. Landakrona (722, 723)	760	1100	310	554	930	1006	1049	
734	1102	312	559	932	1008	1052	.....	761	1101	311	555	931	1007	1050	
735	1103	313	560	933	1009	1053	Fr. Landakrona (722, 723)	762	1102	312	556	932	1008	1051	
736	1104	314	561	934	1010	1054	.....	763	1103	313	557	933	1009	1052	
737	1105	315	562	935	1011	1055	Fr. Landakrona (722, 723)	764	1104	314	558	934	1010	1053	
738	1106	316	563	936	1012	1056	.....	765	1105	315	559	935	1011	1054	
739	1107	317	564	937	1013	1057	Fr. Landakrona (722, 723)	766	1106	316	560	936	1012	1055	
740	1108	318	565	938	1014	1058	.....	767	1107	317	561	937	1013	1056	
741	1109	319	566	939	1015	1059	Fr. Landakrona (722, 723)	768	1108	318	562	938	1014	1057	
742	1110	320	567	940	1016	1060	.....	769	1109	319	563	939	1015	1058	
743	1111	321	568	941	1017	1061	Fr. Landakrona (722, 723)	770	1110	320	564	940	1016	1059	
744	1112	322	569	942	1018	1062	.....	771	1111	321	565	941	1017	1060	
745	1113	323	570	943	1019	1063	Fr. Landakrona (722, 723)	772	1112	322	566	942	1018	1061	
746	1114	324	571	944	1020	1064	.....	773	1113	323	567	943	1019	1062	
747	1115	325	572	945	1021	1065	Fr. Landakrona (722, 723)	774	1114	324	568	944	1020	1063	
748	1116	326	573	946	1022	1066	.....	775	1115	325	569	945	1021	1064	
749	1117	327	574	947	1023	1067	Fr. Landakrona (722, 723)	776	1116	326	570	946	1022	1065	
750	1118	328	575	948	1024	1068	.....	777	1117	327	571	947	1023	1066	
751	1119	329	576	949	1025	1069	Fr. Landakrona (722, 723)	778	1118	328	572	948	1024	1067	
752	1120	330	577	950	1026	1070	.....	779	1119	329	573	949	1025	1068	
753	1121	331	578	951	1027	1071	Fr. Landakrona (722, 723)	780	1120	330	574	950	1026	1069	
754	1122	332	579	952	1028	1072	.....	781	1121	331	575	951	1027	1070	
755	1123	333	580	953	1029	1073	Fr. Landakrona (722, 723)	782	1122	332	576	952	1028	1071	
756	1124	334	581	954	1030	1074	.....	783	1123	333	577	953	1029	1072	
757	1125	335	582	955	1031	1075	Fr. Landakrona (722, 723)	784	1124	334	578	954	1030	1073	
758	1126	336	583	956	1032	1076	.....	785	1125	335	579	955	1031	1074	
759	1127	337	584	957	1033	1077	Fr. Landakrona (722, 723)	786	1126	336	580	956	1032	1075	
760	1128	338	585	958	1034	1078	.....	787	1127	337	581	957	1033	1076	
761	1129	339	586	959	1035	1079	Fr. Landakrona (722, 723)	788	1128	338	582	958	1034	1077	
762	1130	340	587	960	1036	1080	.....	789	1129	339	583	959	1035	1078	
763	1131	341	588	961	1037	1081	Fr. Landakrona (722, 723)	790	1130	340	584	960	1036	1079	
764	1132	342	589	962	1038	1082	.....	791	1131	341	585	961	1037	1080	
765	1133	343	590	963	1039	1083	Fr. Landakrona (722, 723)	792	1132	342	586	962	1038	1081	
766	1134	344	591	964	1040	1084	.....	793	1133	343	587	963	1039	1082	
767	1135	345	592	965	1041	1085	Fr. Landakrona (722, 723)	794	1134	344	588	964	1040	1083	
768	1136	346	593	966	1042	1086	.....	795	1135	345	589	965	1041	1084	
769	1137	347	594	967	1043	1087	Fr. Landakrona (722, 723)	796	1136	346	590	966	1042	1085	
770	1138	348	595	968	1044	1088	.....	797	1137	347	591	967	1043	1086	
771	1139	349	596	969	1045	1089	Fr. Landakrona (722, 723)	798	1138	348	592	968	1044	1087	
772	1140	350	597	970	1046	1090	.....	799	1139	349	593	969	1045	1088	
773	1141	351	598	971	1047	1091	Fr. Landakrona (722, 723)	800	1140	350	594	970	1046	1089	
774	1142	352	599	972	1048	1092	.....	801	1141	351	595	971	1047	1090	
775	1143	353	600	973	1049	1093	Fr. Landakrona (722, 723)	802	1142	352	596	972	1048	1091	
776	1144	354	601	974	1050	1094	.....	803	1143	353	597	973	1049	1092	
777	1145	355	602	975	1051	1095	Fr. Landakrona (722, 723)	804	1144	354	598	974	1050	1093	
778	1146	356	603	976	1052	1096	.....	805	1145	355	599	975	1051	1094	
779	1147	357	604	977	1053	1097	Fr. Landakrona (722, 723)	806	1146	356	600	976	1052	1095	
780	1148	358	605	978	1054	1098	.....	807	1147	357	601	977	1053	1096	
781	1149	359	606	979	1055	1099	Fr. Landakrona (722, 723)	808	1148	358	602	978	1054	1097	
782	1150	360	607	980	1056	1100	.....	809	1149	359	603	979	1055	1098	
783	1151	361	608	981	1057	1101	Fr. Landakrona (722, 723)	810	1150	360	604	980	1056	1099	
784	1152	362	609	982	1058	1102	.....	811	1151	361	605	981	1057	1100	
785	1153	363	610	983	1059	1103	Fr. Landakrona (722, 723)	812	1152	362	606	982	1058	1101	
786	1154	364	611	984	1060	1104	.....	813	1153	363	607	983	1059	1102	
787	1155	365	612	985	1061	1105	Fr. Landakrona (722, 723)	814	1154	364	608	984	1060	1103	
788	1156	366	613	986	1062	1106	.....	815	1155	365	609	985	1061	1104	
789	1157	367	614	987	1063	1107	Fr. Landakrona (722, 723)	816	1156	366	610	986	1062	1105	
790	1158	368	615	988	1064	1108	.....	817	1157	367	611	987	1063	1106	
791	1159	369	616	989	1065	1109	Fr. Landakrona (722, 723)	818	1158	368	612	988	1064	1107	
792	1160	370	617	990	1066	1110	.....	819	1159	369	613	989	1065	1108	
793	1161	371	618	991	1067	1111	Fr. Landakrona (722, 723)	820	1160	370	614	990	1066	1109	
794	1162	372	619	992	1068	1112	.....	821	1161	371	615	991	1067	1110	
795	1163	373	620	993	1069	1113	Fr. Landakrona (722, 723)	822	1162	372	616	992	1068	1111	
796	1164	374	621	994	1070	1114	.....	823	1163	373	617	993	1069	1112	
797	1165	375	622	995	1071	1115	Fr. Landakrona (722, 723)	824	1164	374	618	994	1070	1113	
798	1166	376	623	996	1072	1116	.....	825	1165	375	619	995	1071	1114	
799	1167	377	624	997	1073	1117	Fr. Landakrona (722, 723)	826	1166	376	620	996	1072	1115	
800	1168	378	625	998	1074	1118	.....	827	1167	377	621	997	1073	1116	
801	1169	379	626	999	1075	1119	Fr. Landakrona (722, 723)	828</							

[illegible]

TBYRÅ **Hugo Palmquist, Civilingenjör**
Centralpalatset, Stockholm.

117.	Falkenbergs järnväg	Biljettpris enligt gällande Zontaxa	(Privat ^{uppridd} 0,891), fr. o. m. den 1 Ma
------	---------------------	--	--

Kliron	Nr	Pt.	Bl. t.	Bl. t.	Zon	Km.	Rijstprjst		Kliron	Nr	Bl. t.	Bl. t.	Nr
							I	II					
7	Fr. Falkenberg (226)	940	1291	435	1	5-8	0,45	0,30	5	Fr. Linnared (70)	542	1114	
7	Vilberg	706	1291	446	1 1/2	1-4	0,45	0,30	5	Tranemo	582	1137	
12	Dal	X718	1295	X503	2	9-12	0,60	0,40	17	Uddebo	606	1141	
76	Vessigebro	728	1285	513	2 1/2	1-10	0,70	0,50	17	Strömefors	612	1150	
7	Hösten	X	X694	513	2 1/2	17-20	0,90	0,60	20	Örås	X674	1150	
21	Åströfors	711	112	544	3	21-24	0,70	0,50	22	Till Åströfors (70)	604	1208	
26	Kölme	743	126	544	4	25-28	1,20	0,80	22	Fr. Åxelfors	634	1213	
36	Ulared	814	151	612	4 1/2	29-32	1,35	0,90	26	Karkasult	X639		
39	Fridhemsoerg	834	208	613	5	33-36	1,50	1,00	26	Hottolunga	714	1204	
45	Lå	831	208	645	5 1/2	37-40	1,50	1,00	26	Åströfors (70)	718	1205	
49	Eklund	848	208	718	6	41-44	1,00	1,30	43	Mjåback	737	1206	
59	Mjåback	913	303	721	6 1/2	45-48	1,90	1,30	51	Esäared	751	128	
63	Överlida	933	314	753	7	49-53	2,10	1,40	57	Lå	808	144	
72	Hottolunga	937	328	811	7 1/2	54-57	2,10	1,40	57	Åströfors (70)	828	144	
76	Karkasult	X	X818	811	8	57-61	2,40	1,60	67	Ulared	842	216	
76	Fr. Åxelfors (70)	948	331	831	8 1/2	61-65	2,50	1,70	77	Kölme	910	245	
82	Fr. Åxelfors	954	355	831	9	66-70	2,70	1,80	81	Åströfors	934	308	
82	Örås	X959	X844	911	9 1/2	71-74	2,80	1,90	87	Åströfors	947	323	
82	Strömefors	958	417	908	10	75-78	2,80	1,90	87	Vessigebro	947	323	
97	Uddebo	1021	436	911	11	80-83	3,00	2,30	90	Dal	X952	X937	
97	Tranemo	1044	440	932	12	83-97	3,40	2,40	95	Vilberg	1018	436	
102	Till Linnared (70)	1046	450	932	13	98-106	3,00	2,40	102	Till Falkenberg (226)	1080	401	

118.		Malmö-Genarps jernväg (Privat ^{1,435}), från och med den 1 Maj 1905.	
Biljetter		Alla dagar	
I	III	utom Sön- o. Helgdagar $\frac{1}{2}$ o. $\frac{3}{4}$	
2	0,40, 0,85	Fr. Malmö S. 120	115
6	0,40, 0,85	Örnärvägen (720, 727)	120
7	0,40, 0,85	Qvarnby	125
9	0,70, 0,40	Bjersbøgh	130
14	0,65, 0,90	Bokskogen S.	135
15	0,65, 0,90	Bokskogen N.	140
18	1,10, 0,85	Till Kilegräsp (722)	145
22	1,35, 0,80	Kilegräsp	150
26	1,60, 0,80	Kongsmarken	155
9	1,70, 1,00	Till Genarp	160
Biljetter		Alla dagar	
I	III	Sön- o. Helgdagar $\frac{1}{2}$ o. $\frac{3}{4}$	
2	0,40, 0,85	Fr. Genarp	110
6	0,40, 0,85	Till Genarp	115
7	0,40, 0,85	Kongsmarken	120
9	0,70, 0,40	Till Kilegräsp (722)	125
14	0,65, 0,90	Kilegräsp	130
15	0,65, 0,90	Bokskogen N.	135
18	1,10, 0,85	Bokskogen S.	140
22	1,35, 0,80	Till Kilegräsp (722)	145
26	1,60, 0,80	Kilegräsp	150
9	1,70, 1,00	Till Genarp	155

Liquist's
gatan 8, 1 tr. upp
(musikhandeln).

Pianoetablissement,
Flyglar och Pianinos af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Persina f
sidande fabrikat. Srenska pianinos. Pullat, pianos

[illegible]

Malmö—Lindhagens järnväg (Privat) ^{1,435}, fr. den 1 Maj 1905.

	800+	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	345	645	645	645	745	845
.....	615+	715	815	915	1015	1115	1215	1315	315	415	515	615	715	815	915
direkt Malmö—Lindhagu.															
	615+	715	815	915	1015	1115	1215	1315	315	415	515	615	715	815	915

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1905.

	Alla dagar.						Snäll- o. Pers.		Alla dagar.					
	Snt. № 63	Gt. 945	P. L. 1115+	P. T. 1115+	№ 69	№ 71	Kilom.	I III	Snt. № 63	Bl. L. 945	P. L. 1115+	P. T. 1115+	№ 69	№ 71
Fr. Stockholm	832+	1012+	1012+	1010	1010	1010	0	0,65 0,45	Fr. Trelleborg Nedre (775)	615	715	1200	1200	1200
» Katrineholm	1121+	122	122	122	122	122	0	0,65 0,40	» Skutumpahlerlof	715	1200	1200	1200	1200
» Norrköping	1230	232	232	232	232	232	0	0,65 0,40	» Slagstad	715	1200	1200	1200	1200
» Näsepi	421	734	734	545	545	545	12	1,05 0,50	» Östra Grevie	831	127	1234	1234	1234
» Alvesta	522	911	911	722	722	722	16	1,30 0,60	» Månstorp	747	1294	1294	1294	1294
» Helsingborg	717	1112	1112	922	922	922	22	1,55 0,75	» Arvid	758	1294	1294	1294	1294
» Elfsborg	821	1210	1210	1021	1021	1021	22	1,50 0,80	» Locka	805	1294	1294	1294	1294
» Lund	924	1250	1250	1021	1021	1021	25	2,15 1,00	» Koseby	813	1293	1293	1293	1293
Thl. Malmö	845	110	1042	1042	1042	1042	30	2,85 1,30	» Östervärn (718, 727)...	858	1293	1293	1293	1293
							32	2,75 1,30	Thl. Malmö S. J.	700	890	1293	1293	1293
Fr. Trossholm	742+	—	—	—	—	—			Ängbåt afg. Malmö	710	900	1293	1293	1293
» Kristianstad	1240+	—	1115+	—	—	—			» ank. Köpenhamn	910	1040	1293	1293	1293
» Färderhald	424+	—	222	—	—	—			Ängbåt afg. Malmö	900	1040	1293	1293	1293
» Trolldättan	424+	—	727	158	—	—			» ank. Köpenhamn	1010	1040	1293	1293	1293
» Göteborg	1022+	—	945	400	—	—			Fr. Malmö	715	1040	1293	1293	1293
» Halmstad	221	—	107	724	—	—			Thl. Halmstad	215	1040	1293	1293	1293
Thl. Malmö	845	—	540	1022	—	—			» Göteborg	409	825	1293	1293	1293
Ängbåt afg. Köpenhamn	700	700	1115	—	722	—			» Trolldättan	409	825	1293	1293	1293
» ank. Malmö	825	825	1222	—	825	—			» Färderhald	222+	—	1293	1293	1293
Ängbåt afg. Köpenhamn	700	700	1115	500	715	—			» Kristianstad	615+	—	1293	1293	1293
» ank. Malmö	840	840	110	642	825	—			» Trossholm	715	1040	1293	1293	1293
Fr. Malmö S. J.	705	1055	305	822	1128	—			Fr. Malmö	720	—	800	—	—

	Pösteby	1137	334	826	Till Lund	710	329
>	Lockart	1144	381	887	> Esjöf	814	365
>	Orrå	xps 1150	409	924	> Hesteholm	908	457
>	Känsörp	1213	433	933	> Älvedal	1016	712
>	Astra	gda 1240	354	913	> Nässjö	1240	923
>	Slägar	1257	400	924	> Norrkiöping	387	213*
>	Skytta-Wemmerlöf	gcl 113	406	923	> Karlsholm	431	221
>	Till Trellberg Nedre (176)	gld 120	418	940	> Stockholm	-	946*
>	före ankomsten till Malmö.	Dagen	efter afresan från Malmö.		Går endast Löpar under tiden w/o - ^{w/a} /		
dagar >	>	** Tåg dagar	>	>	¶ ¶ >	Son- och Helgdagar.	

Malmö-Tomeilla-Cimbrishamn (Privat) ^(Korsvärd 1, 435), från och med den 1 Maj 1905,

Dagligen										Sä. s. h.		Biljetter		Dagligen									
		St. G. P. A.				P. T. G. P. A.				I		II				St. G. P. A.				P. T. G. P. A.			
		14 15 16 17				18 19 20 21										14 15 16 17				18 19 20 21			
Fr. Malmö S. J.	580	925	150	500	722	945	0	0,80	0,95	Fr. Örnsköldsvik	590	905	715	1200	107								
Till Östersund 178, 120	584	980	164	504	722	944	8	0,80	0,80	Fr. Östersund	518	717	725	1217	107								
Fr. Östersund	585	984	165	505	723	945	12	0,80	0,80	Fr. Östersund	519	718	726	1218	107								
Saga	590	987	901	511	725	947				Till Gäddede	544	728	737	1232	107								
Nordana	594	1011	906	516	725	947	70	1,00	0,60	Fr. Gäddede	550	738	747	1232	107								
Djurö	5910	1012	912	517	725	947	0	1,00	0,75	Fr. Smedstorp	610	747	757	1232	107								
Till Staffanstorps (122)	5917	1008	910	510	725	947	27	1,00	0,80	Till Tomellisa 123, 106	635	752	762	1232	107								
Fr. Staffanstorps	5918	1010	912	512	725	947				Fr. Tomellisa 123, 106	635	752	762	1232	107								
Kyrkbydinge	5924	1106	918	518	725	947	2,50	1,00	1,40	Fr. Tomellisa 123, 106	715	767	777	1232	107								
Dalby	5925	1135	941	543	725	947	3,00	2,00	1,80	Högsåter	754	784	794	1232	107								
Björnsjö	5945	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Erkadal	812	842	852	1232	107								
Vebör	5946	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Sjöberg	812	842	852	1232	107								
Örnsköldsvik	5948	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Sjöbo	902	920	940	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Örnsköldsvik	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Örnsköldsvik	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Vebör	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Björnsjö	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Högsåter	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Kyrkbydinge	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Fr. Staffanstorps (122)	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Fr. Staffanstorps	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Djurö	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Nordana	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Saga	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Till Östersund 178, 120	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Fr. Östersund	920	938	958	136	1								
Sjöbo	5950	1156	963	563	725	947	3,00	2,00	1,80	Till Malmö S. J.	920	938	958	136	1								

[illegible][illegible]

[illegible]

Ångaren ENGELBREKT.

Alla dagar	Alla dagar
Afg. Leksand	710
» Siljansås	730
Ank. Rättvik	844
Afg. Do	815
Afg. Bollnäs	1100
Ank. Mora	1145
Afg. Do	1200
» Värmdö	1300
Ank. Orsa	1310
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 8.00.	

Midsommarlofven:
Från Leksand 7.10, från Rättvik 8.40, från Mora 11.50, från Orsa 11.55, från Mora 2.30 direkt till Leksand, från Leksand till Rättvik och Rättvik till Leksand 7.15.
Den 2 Juli inställas Ångaren Engelbrekt ordinarie turer.

Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 6.22 på morgonen angifves genom understruken minutaför.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriiser för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

Enkel t.	14 dags tur o. ret.	Enkel t.	14 dags tur o. ret.	Enkel t.	14 dags tur o. ret.
Orsa och Värmdö...	18,00	25,00	18,00	25,00	11,00
Mora och Bollnäs...	17,00	24,00	17,00	24,00	10,00
Rättvik	16,00	23,00	16,00	23,00	9,00
Leksand	15,00	22,00	15,00	22,00	8,00

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholm C. å den andra, tillhandahållas vid nämnda stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med järnväg eller ångbåt.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström.
Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » 8 »
Anl. Vasa Onsdagar » 7 f. m.
Från Vasa Torsdagar » 5 e. m.
Anl. Hernösand Fredagar kl. 4 f. m. och Sundsvall på middagen.

Resorna börja vid första öppet vatten.
Fr. o. m. den 4 Sept. afgår Ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m. och från Vasa Torsdagar i dagningen.

Närmare meddelar W. Bucht, Vasa, O. G. Anderson, Hernösand och O. B. Joachimsen, Sundsvall.

266. Turistångaren CARL XV

afgår tillsvidare:
Från Afviken till Skett (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Skett (Arjepluogs uthamn) till Afviken: Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:
Från Arjepluog till Jäckvik: Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från Jäckvik till Arjepluog: Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.
Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

Ångermanelfven.

270. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångarfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår Söndagar fr. Hernösand kl. 7.30 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3.30 e. m., åter i Hernösand kl. 9.15 e. m.
Sönd. o. helgdagar från Hernösand 7.30 f. m., från Sollefteå 5.30 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m.,
återvänder alla dagar från Hernösand kl. 8 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
OBS! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2.30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarbåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
OBS! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.

1sta klassens restaurationer.
Färden å den naturrika Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: Fr. Ramström, Styrelserna.

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. TYNDERÖ, kapt. D. Sångberg,
afgår alla dagar:
från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.,
från Hernösand till Sundsvall kl. 2.30 e. m.
Ångaren står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall.
Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarne för hela seglationen.
Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restaurations finnes. Styrelsen.

334. Frykensäjoarna.

Post- och Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående Turlista 1905.

1—31 Maj.	1 Juni—15 Augusti.
Från Sundsvik kl. 8.30 f. m.	Från Kil med tåg kl. 5.15 f. m. och kl. 1.30 e. m.
» Rottneros ej före » 8.55 »	» Rottneros ej före » 5.40 » » 1.45 »
» V. Emtervik » 9.20 »	» V. Emtervik » 6.05 » » 2.10 »
» O. Emtervik » 9.45 »	» O. Emtervik » 6.30 » » 2.35 »
» Nilby » 10.40 »	» Nilby » 7.00 » » 3.00 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång » 11.45 »	Anländer till Fryksta före tågets afgång » 7.45 » » 4.05 »
Tågets ankomst till Kil » 12.5 e. m.	Tågets ankomst till Kil » 8.34 » » 4.47 »

1 Juni—15 Augusti.	1 Juni—15 Augusti.
Från Sundsvik kl. 5.15 f. m. och kl. 1.30 e. m.	Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.
» Rottneros ej före » 5.40 » » 1.45 »	» Rottneros ej före » 7.47 » » 7.03 »
» V. Emtervik » 6.05 » » 2.10 »	» V. Emtervik » 8.00 » » 7.45 »
» O. Emtervik » 6.30 » » 2.35 »	» O. Emtervik » 8.15 » » 8.00 »
» Nilby » 7.00 » » 3.00 »	» Nilby » 8.30 » » 8.15 »
Ankomst till Fryksta » 7.45 » » 4.05 »	Ankomst till Fryksta » 8.45 » » 8.30 »
Tågets afgång fr. Fryksta » 8.34 » » 4.47 »	Tågets afgång fr. Fryksta » 9.00 » » 8.45 »
Ankomst till Kil » 8.34 » » 4.47 »	Ankomst till Kil » 9.15 » » 9.00 »
Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.	Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.
» Rottneros ej före » 5.40 » » 1.45 »	» Rottneros ej före » 7.47 » » 7.03 »
» V. Emtervik » 6.05 » » 2.10 »	» V. Emtervik » 8.00 » » 7.45 »
» O. Emtervik » 6.30 » » 2.35 »	» O. Emtervik » 8.15 » » 8.00 »
» Nilby » 7.00 » » 3.00 »	» Nilby » 8.30 » » 8.15 »
Ankomst till Fryksta » 7.45 » » 4.05 »	Ankomst till Fryksta » 8.45 » » 8.30 »
Tågets afgång fr. Fryksta » 8.34 » » 4.47 »	Tågets afgång fr. Fryksta » 9.00 » » 8.45 »
Ankomst till Kil » 8.34 » » 4.47 »	Ankomst till Kil » 9.15 » » 9.00 »

16—31 Augusti.	16—31 Augusti.
Från Sundsvik kl. 5 f. m. och kl. 1.30 e. m.	Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.
» Rottneros ej före » 5.25 » » 1.45 »	» Rottneros ej före » 7.47 » » 7.03 »
» V. Emtervik » 5.50 » » 2.10 »	» V. Emtervik » 8.00 » » 7.45 »
» O. Emtervik » 6.15 » » 2.35 »	» O. Emtervik » 8.15 » » 8.00 »
» Nilby » 7.10 » » 3.30 »	» Nilby » 8.30 » » 8.15 »
Ankomst till Fryksta » 7.45 » » 4.05 »	Ankomst till Fryksta » 8.45 » » 8.30 »
Tågets afgång fr. Fryksta » 8.34 » » 4.47 »	Tågets afgång fr. Fryksta » 9.00 » » 8.45 »
Ankomst till Kil » 8.34 » » 4.47 »	Ankomst till Kil » 9.15 » » 9.00 »
Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.	Från Kil med tåg kl. 7.31 f. m. och kl. 6.45 e. m.
» Rottneros ej före » 5.40 » » 1.45 »	» Rottneros ej före » 7.47 » » 7.03 »
» V. Emtervik » 6.05 » » 2.10 »	» V. Emtervik » 8.00 » » 7.45 »
» O. Emtervik » 6.30 » » 2.35 »	» O. Emtervik » 8.15 » » 8.00 »
» Nilby » 7.00 » » 3.00 »	» Nilby » 8.30 » » 8.15 »
Ankomst till Fryksta » 7.45 » » 4.05 »	Ankomst till Fryksta » 8.45 » » 8.30 »
Tågets afgång fr. Fryksta » 8.34 » » 4.47 »	Tågets afgång fr. Fryksta » 9.00 » » 8.45 »
Ankomst till Kil » 8.34 » » 4.47 »	Ankomst till Kil » 9.15 » » 9.00 »

(Forts.)

1—30 September.

Från Sundsvik kl. 8.30 f. m.	Från Kil med tåg kl. 12.45 e. m.
» Rottneros ej före » 8.55 »	» Fryksta efter tågets ankomst » 1.45 »
» V. Emtervik » 9.20 »	» Nilby ej före » 1.45 »
» O. Emtervik » 9.45 »	» O. Emtervik » 2.10 »
» Nilby » 10.40 »	» V. Emtervik » 2.35 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång » 11.45 »	Anl. till Sunne omkr. » 4.45 »
Tågets ankomst till Kil » 12.5 e. m.	

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt. OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restaurations finnes ombord.

335. Arvika—Stömne—Seffle.

Passagerareångarne
ALMA, NORDSTJERNAN, SVEA
Kapt. G. O. Hansson, Kapt. G. Sandelin, Kapt. J. F. Johansson,
upphålla regulier förbindelse å denna för sin naturskönhet berömda turistled
fr. o. m. den 6 Maj t. o. m. den 25 September:

Arvika—Seffle	Stationer	Seffle—Arvika
Läses uppifrån		Läses nedifrån
— 6.45 f. m.	Fr. Arvika	ca 5.45 e. m.
— 7.00 »	» Bergaviken	4.50 »
— 7.15 »	» Hållingsberg	4.15 »
— 7.30 »	» Solja	3.45 »
— 7.45 »	» Stafnäs	3.30 »
— 8.00 »	» Skasås	3.00 »
— 8.15 »	» Stömne	2.45 »
— 8.30 »	» Hållsångärd	2.30 »
— 8.45 »	» Klaterud	2.15 »
— 9.00 »	» Magnebyn	2.05 »
— 9.15 »	» Björne	1.40 »
— 9.30 »	» Högstier	1.10 »
— 9.45 »	» Nysäter	1.00 »
— 10.00 »	» Okne	1.00 »
— 10.15 »	» Djupvik	1.00 »
— 10.30 »	» Seffle	1.00 »
— 10.45 »	» Seffle	1.00 »

För resande till och från Norge, som önska bese Trollhättefallen, lämpar sig denna vackra turistled synnerligen väl, och är personsamtrafik ordnad med Statens Jernvägar.
Vidare meddelar Johan Carlsson, Hållsångärd, Hållsångärd.
Telefon Högstattersby 7.

340. Sjöen Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikkhult och Norra WI samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.
Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.
Restaurations ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.

OBS! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8.15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna se af Sveriges mest natursköna mindre lussjär fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Expressur till Asby Tisdagar kl. 5.30 e. m. återvänder Onsdagar kl. 8.30 f. m.
Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan

Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland
via Motala—Karlsborg

med ångf. SKÄRGÅRDEN,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala, kl. 11 f. m. Från Karlsborg, kl. 8 e. m.
Till Karlsborg » 1 midn., Till Motala » 6 »

Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala: Victor Kjellberg och Alex. Hyden.

God restaurations ombord.

Bogser- och Bergningsångaren

FÄRDIG,

250 indik. hkr.,

försedd med dykarattiralför tvåne dykare, centrifugalpump m. m. och öfrigt fullständig bärgningsutrustning kommer att från början af Maj vara stationerad vid Hernö klubb eller RÖ, pr. Hernösand för isbrytning, bogsering och assistens.

Man vände sig antingen till RÖ ångsäg, telefon nr 101, eller till ångarens ombud i Hernösand O. Malmström, telefon nr 161 eller 276 eller 380. (S. T. A. 151729.)



Amerikan-Linien.

Stockholm—Newyork
ca 9 1/2 dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.
De, som vilja resa till Amerika för nuvarande billiga pris, torde genast beställa biljetter och sända 20 kronor i handpenningar till Generalagenten E. F. Larsson, 4 Skeppsbron, Stockholm. Allm. Tel. 2052. Rikstel. 44 55.
Telegrafadress: Bröderna Larsson.
OBS! Enda generalagent för Sydafrika.

Sverige direkt

Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Linien

upprätthåller regulier ångbåtsförbindelse mellan Skandinavien och Sydafrikanska hamnar

medelst nybyggda förstklassiga ångare om 5/6000 tons d. v. med afgång från Göteborg hvarje månad.
OBS! Plats finnes äfven för ett mindre antal första klass passagerare.

För närmare upplysningar rörande afgångstider, fraktsatser passagerareavgifter etc. etc. tillskrif

WILH. R. LUNDGREN

Hertzia, GÖTEBORG.

TELEGR.: »Niko».

TELEFON: 47 38.

Zetterquist & Löfgren

Tapet-Affär

Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.

Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska

Tapeter & Dekorationer.

Prof. andes på begäran.
Vid rekvisition af proför prisläget uppgifvas.

Rikstelefon 3096. Allm. Telefon 8336.

A. W. Nording.

Lager af
PARFYMER,
KAMMAR,
BORSTAR

samt finare
TOILETT-
ARTIKLAR.

II Biblioteksgatan
STOCKHOLM.

R. t. 31 02. A. t. 99 50.

OBS. Rabatt för turistkort.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockh.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste Stockholm vid de Norrlandska, Finska, T. Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid S. med den härligaste utsikt öfver sjön, och håller resande välmöblerade rum, såväl 1 trappor upp till mycket billiga priser och deras i resandes välvilliga hägkomst.
OBS! Spärrväg till och från Hotellet alla platser i Stockholm och dess närmaste Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad ordnadt Café härer.
Gust. Hult.

HJO BADANSTALT

Naturskönt och sundt läge vid stationen Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer: Gyggebad, Tallbarrbad, Naumelmebad, Elektriska ljusbad, sandbad, luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Överläkare Dr. J. Bergqvist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret, Postadr.: Kneippbadan.

1 Guldkroken vid Vettern. 1 Juni—1 September. Musik.

Kneippbadan

Svenska Turistföreningen

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669,

Resehandböcker:

No	Svealand	Kr.	2:50
» 4 Götaland	»	»	5:—
» 5 Stockholm	»	»	2:—
» 6 Skånen, 2:a uppl.	»	»	5:—
» 7 Sweden	»	»	4:50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	»	»	2:—
» 10 Jämtland och Härjedalen	»	»	2:—
» 11 Norrlands södra kustlandskap	»	»	2:—
» 12 Dalarna	»	»	2:—

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schwe-

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Innehåller
Tidtabeller & biljettpriiser
för alla
Sveriges
Järnvägar & ångbåtar
samt
Järnvägskarta

SVERIGES
KOMMUNIKATIONER
39de Årgången 1905.

Säljes vid de flesta
Järnvägsstationer, i
Bokhandeln och
Tidningsutdelningsställen

Pris 10 öre.

Frankfurt,
Stockholm.



* Allm. Telefon 23 08.
och sundaste läge i
Finska, Tyska samt
plats vid Skeppsbron
sjön, och tillhand-
n, såväl 1 som 2-3
priser och rekomen-
st.
Hotellet till nästan
närmaste omgivning.
i allt hvad till ett väl
Hultquist.

vid sta-
vanliga
arrbad,
jusbad,
a rum.

Borg.
varmt
elch-
scher,
nastik
spekt
baden.

gens

Resplaner

ks. 669, Allm. 4920.

voyage through northern
gelska, synnerligen lämp-
Billiga, vackra!
öre). »Hvilo- och kur-

, Ovikstjällen, Åreskutan,
fjällen, Siljanstrakten.

för 1904,
idor text, 257 illustration-

Säljas endast å Förenin-

R

re.

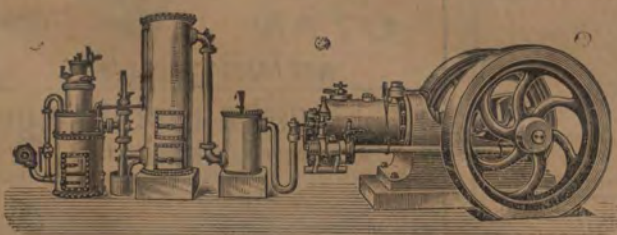
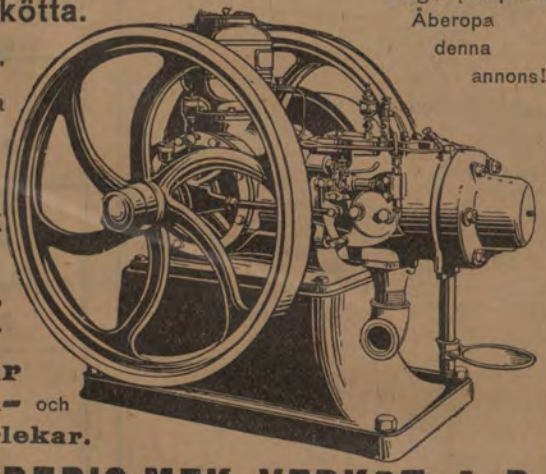
Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26.
Allm. 57 50. }
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON
Stockholm
Reseffektfabriken
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag
Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tubor,
Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar m. m.
af Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback,
Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall m. m.
LAGER AF ALLA METALLER, Telegramadress: "METALLVERKEN".

BOLINDER'S
NYA FOTOGENMOTOR
"COLUMBIA"
rekommenderas såsom den
Enklaste och mest Lättskötta.
Billig i inköp — billig i drift.
Säker gång med minsta
fotogenförbrukning.
Hållbar och pålitlig.
Lämplig för elektrisk
drift.
Kan drivas med Solarolja,
Sprit, Nafta eller Fotogen.
Tillverkas såsom Stationär
motor, Lokomobil- och
Båtmotor i alla storlekar.
J. & C. G. BOLINDER'S MEK. VERKST. A.-B.
STOCKHOLM



Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideala kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus
och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas
hvar som helst. Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt
i anskaffning. Överhörd liten driftkostnad, 1 å 2 öre per eff. hästkraftimme.
Inbesparar 50 å 80 proc. gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.
Levereras i storlekar om 4-150 nkr. Större på särskild beställning. I bruk
öfver hela Europa, öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!
Begär priskurant hos oss!

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebrev och Vexlar, Kartor och
Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycks-klichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och Koppartryckeri.



DOMECQ'S BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom, ett absolut, rent
destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör
den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt själfständig
spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-
importörer.

Pedro Domecq,

Jerez de la Frontera.

Försumma ej att
besöka det
natursköna

DJURSHOLM

och försäkra
Eder om
tomtplats för
eget hem.

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk
belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt
provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från
Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG

DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon.

Svenska Liförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Normalmstorg, STOCKHOLM

Skandinavien största försäkringsbolag, erbjuder liförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som
utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:

Billiga men fasta premier utan

förpliktelse till uttaxering.

Förmånliga försäkringsvillkor.

All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:

kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.

Årlig premieinkomst

2,200,000 kr.

Antal försäkrade 32,000.

POL ROGER & Co. Finnes att tillgå hos de förmärsta
EPERNAY-CHAMPAGNE

VINHANDELSFIRMOR

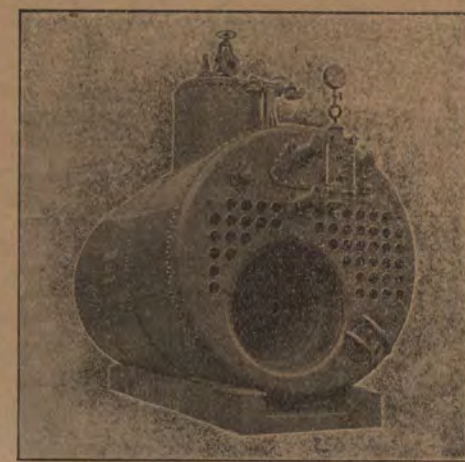
CUVÉE DE RÉSERVE 1893. Extra Dry

SPRITBOLAG och

CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry

1^a KL. RESTAURANTER.

EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.

STOCKHOLM

leverera från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.

Tvättinrättningar.

Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM

Låstmakaregatan 27 B,

rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af allt som
till yrket hör. Specialité Barnvagnar. Äfven mot af-
betalning. Filial: Drottninggatan 30.

A.-B. Stockholms

Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och
möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljus-
kronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinärer af silver
m. m., hvarjämte på lager finnes begagnade, men väl
medfarna möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär,

16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.

Med ingång från hörnbutiken till Greftegatan.

Vet Ni redan?

hur mycket Ni kan
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter
använda rälsbanor?



Införda i annat fall utan uppskot uppgifter o. katalog öfver
lämplig Råls, flyttbara Spår, Vagnar och lättare
Lokomotiv från
Försäljning
och
Uthyrning!
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Carl Ström,

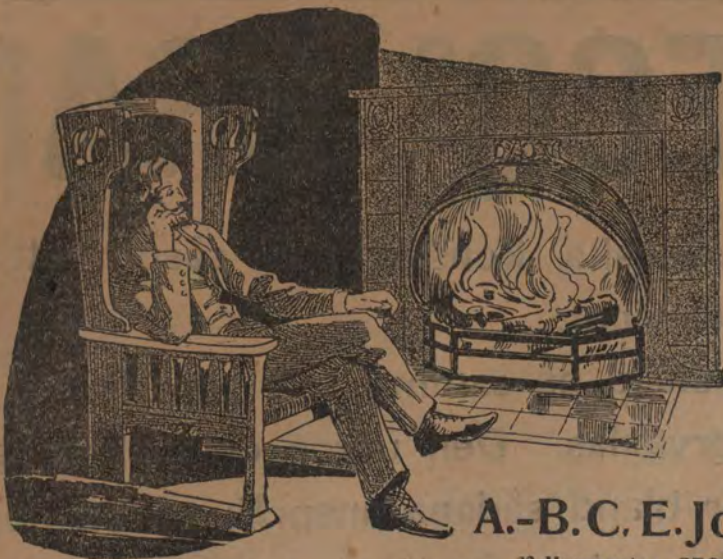
Vasagatan 4, Stockholm.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsin-
redningar, Vattenklosetter
m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Giffrit,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Möbler
Mattor
Gardiner
Smak-
fullt &
solidt.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkullagatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 55 04. Rikstelef. 376.
**Bröstkaramellen
"HELSAN".**
Denna utmärkta karamell finnes i
hvarje välsorterad speci- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saffabik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 8130. Allm.

OPERA KÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.
Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderas sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafver af Medelstörns restaurang och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

**OLYCKSFALL-
FÖRSÄKRINGS-
FYLGI**
JAKOBSTORG 3, STO
Th. Tjaders
STOCKHOLM, Brunkeberg
Förmedlar
Egendomsförsäkring
Uthyr
Alla slags affärslokaler, Butiker
och Enkelrum.
Anskaffar. Inackordering
Förmedlar: Platser för bättre kv
sökande.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KYZACCO & EMBRUH
Verkst. Dir. Ingeniör E. Svungvist. Ombedder
uttagning af patent, registrering af var-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 16.000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tigredr. Invention Tel. lufs 853. Allm. 7808.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
**Norrmalmstorg
STOCKHOLM**

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C. Rikst. Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Diner, Soupe, Sexor
till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar
och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar
af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2330.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställas fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikst. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångfartygs- och Vass-
Nordsjö Aktiebolags reguljära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit
Petersburg.
• för alla reguljära ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. G. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 23 50. Rikst. 10 95. Privat 47 06.
Kloden Blasen. Allm. 6236. Rikst. 2914.

G. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Hildarsholm
rekommanderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★ ★ ★ ★
Ella Ryggatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & Co.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikst. 427. Allm. t. 22 88.

Ima Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 5418.

ABAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera
vederkvickande än ett bad.
Badanstälarna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. Stockholm, Vasagatan 38. Rikst. Tel. 372.
Höganäs-Billesholm Skromberga
Eldfast sten och lera. Stenrör och Klänker.
Bultfabriks-Aktiebolaget Hallstahammar
Bult, nagel och skruv.

Jernvägskarta öfver Sverige.



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852.)
*** F.O. Klingström, ***
Innehafvare HERMANN WARNEKE.
Kongl. Sver. och Norst.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30,
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

LÜDERS & STANGE
1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgratan 26.
Finaaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt Ljus. Badrum.
Allm. Tel. 50 06. **Hedvig Johansson.**

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarederi. - Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för Ångbåtslinierna Lübeck-Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.
JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN,
Resseffekter, Scharlar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porslinder,
Engelskt Plåter,
Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Officiella Byggnader
och
Fabrikbyggnader.
• Användning af plan-
ning, grundläggning, va-
gen och utstyrelse af
byggnad, ritningar, vär-
dering och kontroll.

Fr. V. Tunborg
Modemaga.
38 Hamngatan
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.