Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 6 Maj 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.
Den ärade allmänheten bedes bemärka att jag aldrig samarbetar med med några som helst s. k. mellanhänder.
Genom en i allo korrekt och redbar behandling af mina kunder, vill jag hos den ärade allmänheten rekommendera min fastighets- och låneförmedlingsaffär. *Nils Stahre.*
Kontor: Stockholm, Malmtorgsgatan 8. *Tel. Riks. 7218. Allm. 12.*

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA I "NORDEN"

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: 18 millioner kronor.
Å Depositionsräkning godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
STOCKHOLM, Storkyrkobrinken 9.
Allm. tel. 2579. Riksk. 1385.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar alla slags vattenturbiner.
Ny tillverkning af ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda Regulatorer.
Egen profningsanstalt med direkt vattenmätning i reservoar för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

HASSELBACKEN.
Ungerska Zigenareorkestern
konserterar under middag och afton samt Sön- och helgdagar kl. 1/2—1/4 e. m.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

STOMATOL
Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Enda tillförlitliga sättet att skydda lif och egendom mot eld är att bygga brandfritt.
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med Asbestic-puts.
Brandfria byggnads- och Isolerings-arbeten utföras af
HENRIK NÄCKHOFF, STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm, № 99 Riksgränsen till Stockholm, № 100 Stockholm till Riksgränsen. Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillätas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till o. med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknen × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ■ » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» ▼ » att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ■ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ■ ▼ * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtafior.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85, Abisko 3, Asklinga 33, Adelsö 1, Adolfsberg 26, Afvafors 6, Afvaviken 266, Agnesberg 56, Ahlstad 122, Albano 46, Alby 1, Alebäck 68, Alfta 47, Alfva 52, Alfvesta 14, 70, 77, Alingsås 24, Almedal 79, 126, Almnäs 37, Almunge 42, Almvik 52, Almaryd 88½, Alster 27, Alsterbro 85, Alvastra 22, Amsterdam 76, Andersbenning 58, Anderslöf 104, Anderssons sanns 124, Anderstorp 137, Aneby 14, Angelstad 92, Ankarsrum 52, Anneberg 126, Annefors 59, Annelöf 122, Ansta 32, Anten 69, Antverpen 78, 245, Anundsjö 5, Aplared 70, Arboga 32, 146, Arbrå 1, Ardala 69, Arentorp 69, Arjeplaug 266, Arkelstorp 99, Arksund 64, 120, Arlöf 14, 126, Arneberga 22, Arrie 120, Arvika 27, Asarum 92, Asby 184, Aska 22, Askersund 28, Askeröd 102, Asmundtorp 169, Aspeboda 45, Aspeå 6, Aspvik, Attarp 100, Avesta 50, Axelfors 70, 117, Axeltorp 90, Axelvold 125, Axhult 118, Axvall 68, Backa 126, Backagård 68, Baekaryd 82, Baggetorp 94, Bagghus 32, Balingslöf 14, Balsby 99, Bammarboda 184, Bander 132, Bankeberg 14, Bankeryd 25, Bara 118, Barkarby 32, Barkåkra 126, Barlingbo 132, Barnakalla 90, Bastuträsk 6, Bedinge 115, Belgviken 36, Bengtsfors 75, 272, Bengtstorp 88, Berg 88½, Berga 65, 85, Berga gård 85, Bergen 227, Bergfors 3, Berghem 71, Bergsvaren 88, 60, Bergsbrunna 1, Bergsgården 45, Bergshamra 184, Bergsjö 18, Bergs slussar 120, 121, Bergvik 19, Berlin 7, Bernshammar 84, Bersbo 52, Bestorp 63, Bettna 36, Bildal 57, Billeberga 109, Billesholm 110, Billesh. gr. 123, 125, Billinge 111, Billingsfors 75, Bispberg 50, Bispgården 6, Bjellum 68, Bjeresjö 118, Bjerges 132, Bjerlöf 93, Bjernum 119, Bjerred 122½, Bjerxjölagård 102, Bjuf 110, Bjurfors 58, Bjurån 6, Björka 62, Björbo 32, Björboholm 59, Björka 26, Björkeryd 88½, Björkestorp 23, Björketorp 21, Björkhult 62, Björkliden 3, Björksjön 56, Björksundet 148, Björkvik, Björkö, Björna 6, Björneborg 27, Björneborg 22, Björnhufvud 184, Björnhyttan 81, Björnlunda 14, Björnmossen, Ln o. St:a 20, Björnsjö 6, Björnstorp 121, Björnänge 1, Björsared 69, Björstorp 84, Björsund 136, Björsäter 62, Blidingsholm 81, Blidsberg 66, Blixterboda 26, Blixtorp 23, Blomberg 67, Blomstermåla 86, Blyberg 53, Blägda 52, Bodafors 27, Bodarne 44, Boden 3, 6, Bofors 38, Boge 134, Bohlby 180, Bohult 63, Bokskogen 118, Bolmen 92, Bollebygd 70, Bollnäs 1, 47, Bollsta bruk 10, Bomhus 44, Bomsarfvet 45, Bor 70, Bordeaux 18, Borensberg 120, 121, Borggård 51, Borghamn 22, 127, Borgholm 60, Borgstena 71, Borlänge 50, 56, Born 45, Borrby 107, Borås nedre 70, 71, » östre 71, Bovallstrand 200, Boxholm 14, Brandsmo 70, Bratteberg 127, Brattfors 20, Braås 78, Breared 92, Bredaryd 127, Bredgrind 18, Bredsjö 40, 56, Bredåkra 82, 89, Brevik 63, Brevik (Lidingö 174, Brintbodarne 53, Brittatorp 78, Bro 32, Brobacken 71, Broby 93, Broddbo 1, Broddetorp 68, Brofjorden 197, Brogård 163, Brokind 62, Bromsten 32, Bromölla 89, Brottby, Brottskär 57, Brovallen 1, Brunflo 1, Brunna 1, Brunsberg 27, Brunsbo 68, Bruzaholm 63, Bryne 67, Brålanda 56, Brånahult 86, Brännestad 64, Brästorp 88½, Bräcke 1, 6, Bräkne-Hoby 89, Brännarp 126, Brännberg 6, Bränninge 22, Brännland 7, Brännsägen 44, Brömsebro 88, Brössarp 93, 106, Brötjemark 124, Budatorp 69, Bunn 124, Burgsvik 57, 58, Butle 132, Byarum 127, Bygget 92, Byholma 92, Byringe 87, Byske, Byvallа 1, 2, Byvattnet 6, Bånäs, Bålsta 32, Bångbro 31, Bånghammar 31, Båstad 126, Back 45, Bäck 113, Bäckaskog 89, Bäckefors 55, 75, Bäl 134, Bärby 42, Bökebergslätt 122, Böketofta 125, Bökö 92, Börje 1, Börringe 103, 104, Börseryd 84, Cadis 27, Catania 27, Charlottenberg 27, Charlottenl:d 103, 105, Christianssand 227, Cimbrishamn 121, 65, Cöln 7, Dagarn 26, Daglösen 56, Dagstorp 122, Dal 117, Dala 22, Dalarö 190, Dalby 121, Dalfors 47, Dalkarlsberg 40, Dalskog 55, Dalslandskanal 212, Dalum 66, Danderyd 41, Dannemora 43, 44, Defvelstorp 104, Degeberga 93, Degerbäcken 6, Degerfors 27, Degerhamn 60, Degerselet 6, Degerön 26, Deglundsbäcken 49, Deje 49, 56, Dejefors Bruk 49, Delsbo 17, Derome 71, Dingelvik 75, Dingle 75, Dingtuna 32, Diö 14, Djupadal 82, 89, Djupvik 197, Djurkälla 22, Djurmo 50, Djursholm 130, Djurslöf 121, Djurås 50, Djurö, Dockmyr 6, Dofverstorp 51, Domnarfvet 55, Dormen 30, Drefviken 129, Drottningholm, Drättinge 124, Dufed 1, Dufhult 99, Dufnäs 50, Dufnäs 128, Dune 134, Dvärsätt 1, Dyla bruk 26, Dynekärr 88, Dynäs 10, Dysjön 1, Dösjöbro 123, Ed 55, 212, Edane 27, Ede 11, Edebo 41, Edebäck 49, Edestad 89, Edsbro 41, Edsbyn 47, Edsgatan 49, Edsvalla 56, Efveröd 93, Ekaryd 87, Ekeberga 80, Ekeby 123, Ekebyholm 42, Ekedalen 25, Ekeryd 127, Ekeå 164, Ekestad 99, Eket 113, Ekholmen (Dalarö), Ekholmen, Eklunda 67, Eklången 37, Ekolsund 32, Eksjö 63, Ekskogen 41, Eksund 14, Ektorp 6, Eldgarn, Eldris 58, Eldsberga 126, Elfdalen 58, Elfkarleå 44, Elfnäs 32, Elfsby 6, Elfsered 117, Elfsjö 14, 129, Elfvesta 22, Elfvestorp 89, Elfängen 56, Elgarås 34, Ellenå 75, Ellös 167, Elmhult 14, 90, Elmsta 32, Elmås 92, Emarp 63, Emmaboda 83, 84, Emmaljunga 114, Emtervik, Östra och Vestra 334, Enafors 1, Engebasken 74, Engelholm 112½, 125, 126, Engelholms Värn 112½, Engelsberg 32, Enggrufvorna 49, Engsö, Enköping 82, 133, Eriksdal 121, Eriksslund 11, Erikstad 56, Erken 41, Ervalla 26, 38, Eskilstuna 141, 143, Eskilstuna Central 86, 87, Eskilstuna norra 87, » södra 87, Eslöf 14, 93, 102, 109, 111, Espered 102, Espinge 93, Espås 68, Espö 104, Esseboda 90, Essunga 69, Etelhem 132, Ettebro 83, Evedal 78, Experimentalfält 130, Fagersanna 29, Fagersjö 129, Fagersta 32, Fagerås 27, Falerum 52, Falkenberg 117, 125, Falköping R 24, 25, Falköping stad 25, Falsterbo 115, Falun 45, 56, Fanom 10, Faringe 42, Fegen 127, Fellingsbro 32, Filipstad 49, 58, 56, Flisbäck 67, Finja 110, Finnerödja 24, Finnmossen 49, Finshyttan 49, 53, Finspong 51, Finsta 42, Fiskeby 14, Fiskebäckskil 797, Fiskestra 128, Fittja, Fjelie 122½, Fjelkinge 89, Fjellbacka 199, 200, Fjerdingslöf 122, Fjugesta 30, Fjällåsen 3, Fjärås 126, Flen 14, 36, Flisby 14, Floda 24, Flojeborg 39, Flyboo 103, Fläckebo 51, Flädie 125, Fogdarp 93, Fogdhyttan 49, Fogelhem 62, Fogelmara 88, Fogelsta 22, 26, Fogelvik 797, Fogelvik 59, Foglavik 24, Folkesta 36, Fornåsa 22, Fors 1, Forsaström 52, Forsbacka 45, Forsby 44, Forserum 25, Forshaga 49, Forshammar 34, Forsheda 127, Forshem 67, Forshult 68, Forssa 17, Forsvik 120, Fosieby 120, Fotevik 115, Fredriksberg 59, Fredriksdal 127, Fredriksfors 17, Fredrikshall 55, Fredrikshavn 4, Fredrikslund 32, Fredriksro, Freluga 47, Frescati 130, Fridafors 92, Fridened 23, Fridhem 100, Fridhem, Fridhemsberg 117, Frillesås 126, Frinnaryd 14, Fristad 71, Fritsla 71, Fruvik 186, Frykensjöarna 334, Fryksta 27, 334, Frånö 10, Främlingshem 21, Frändefors 56, Frändtorp 24, Fränsta 11, Fröslida 127, Frösunda 41, Frövi 26, 31, 32, Fu 45, Fuhr 83, Fulltofta 98, Furingstad 64, Furudal 47, Furulund 125, Furusund 30, Furuvik 44, Fäfängan 128, Fälludden 52, Fänö, Färhult 52, Färösund 57, 58, Fälhult 90, Färgelanda 75, Färjestaden, Farlöf 93, Farnäs 45, Fässberg 126, Fårlösa 85, Förnäs 124, Förslöf 126, Gagnef 50, Gamla Upsala 44, Gamloby 52, 59, Gammalkroppa 53, Gammalstorp 89, Gammelmark 122½, Gammelstad 3, Gammerud 212, Gane 134, Gantofta 109, Garsås 45, Gastsjön 6, Gefle 44, 45, 32, 33, Gefsjön 1, Gejlgerdsl 56, Gejlerahult 49, Gellivare 3, Gemla 77, Genarp 118, Gendalen 69, Genevad 126, Getinge 126, Getterån 11, Gillberga 22, Gisselbro 34, Gisslarbo 34, Gistad 14, Gjedser 5, Glemmingebro 107, Glimminge 93, Glimåkra 99, Glottra 51, Gnarp 34, Gnesta 14, Gnosjö 70, Godegård 26, Gonäs 31, Gopahus 55, Gottne 6, Grafudden 148, Grafvarne 797, Grafversfors 14, Granbergsdal 38, Granbo 1, Grangärde 32, Grangärde 6, Gransjö 3, Granstanda 45, Granton 242, Gravendal 59, Grebbestad 199, 200, Grefvie 126, Grenna 121, Grennaforsa 14, Grillby 32, Grimnäs 1, Grimsby 2½, 244, Grimslöf 92, Grimstorp 14, Grimsås 70, Gringelstad 93, Gripenberg 14, Gripsholm 37, Grislehamn 32, Gropen 30, Grums 56, Grundbro 37, Grundsund 197, Grunnebo 74, Gryckebo 45, Grydt 93, Gryt 51, Gryt 26, Gryt 59, Grythyttehed 39, 56, Grytjom 10, Grytvexeln 51, Gräbo 69, Gräddö 30, Gräfsnäs 69, Gräfve by 30, Grängen 40, Grängesberg 31, GrängesbergB:a 56, Gränum 89, Gräsberg 56, Gräsgårds 87, Gråstorp 74, Grönhult 107, Grönängen 11, Grötingen 6, Gualöf 88, Gullaskruf 86, Gullberg 22, Guliberna 88, 89, Gullbrandstorp 126, Gullholmen 197, Gullringen 62, Gullspång 38, Gullsta 11, Gullträsk 3, Gumboda 57, Gunnarstorp 110, Gunnebo 59, Gunnilse 69, Gunsta 42, Gusselby 31, Gustafs 50, Gustafsberg 187, Gustafsfors 212, Gustafstorp 89, Gyhult 126, Gyllebo 107, Gylsboda 90, Gysinge 21, Gyttorp 38, Gäfvan 65, Gäfveryd 14, Gänghester 70, Gängskåra 174, Gårda 126, Gårdnäs 10, Gårdsjö 24, Gärrö 99, Gäshvarf 53, Gåsö, Gäfverunge 20, Gäfvunda 53, Gällö 1, Gårdala 62, Gårds Köpinge 93, Gårds Lyngby 93, Gärsnäs 107, 121, Gökslund 88, Göringen 47, Gössäter 67, 69, Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246, Göteborg B:s 56, 70, 126, Göteborg (Säröb.) 57, Göteborg Vra 69, Götsend 69, Habo 25, Hacksta, Hafdhem 182, Hafstensund 199, 200, Hagalund 1, Hagaströmm 21, 45, Hagelsrum 63, Hagfors 49, Hagge 32, Hallabro 82, Halleby 52, Hallsberg 24, 26, Hallstahammar 82, Halltorp 87, Halmstad 92, 126, 127, 2, Halmstad norra 126, Hamburg 74, 231, Hamburgsund 199, Hammar 101, Hammar, Hammenhög 107, Hamneda 113, Hangö 25, Haparanda, Haraldsmåla 85, Harg 48, Hargshamn 42, 32, Harmånger 18, Harnäs 44, Harplinge 126, Harö 179, Hasselfors 27, Hasselsudden, Hasslarp 114, Hävre 246, Heagård 125, Heberg 126, Heby 1, Hede 126, Hedemora 50, Heden 57, Hedensberg 32, Hedesunda 21, Hednoret 6, Hedvigsdal 107, Helgum 6, Helgö 54, Heljarp 122, Hellberga 37, Hellby brunn 37, Helleforsen 56, Helleforanäs 88, Hellekis 67, 120, Hellestad 51, Hellevikstrand 197, Hellinge 65, Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, Helsingborg Central 109, » färjest. 126, Helsingfors 25, Helås 69, Hemfosa 129, Hemse 132, Hemsjö 92, Hennan 1, Henriksdal 128, Hensmåla 82, Hernestad 93, Hernösand 10, 35, 257, 270, Herrenäs 212, Herrestad 22, Herrhult 55, 56, Herrljunga 24, 71, 74, Herräng 32, Hersby 174, Hesselby 134, Hessleholm 14, 109, 110, 112, Hestra 70, Hidingebro 30, Hidingsta 51, Hillared 70, Hillersjö 163, Hillerstorp 70, Himle 126, Hindby 103, Hindås 70, Hinsnoret 56, Hjelmdal 197, Hjelmsäter 67, Hjelta 9, Hjelteved 63, Hjerpen 1, Hjerpås 67, Hjertsäter 75, Hjo 23, 127, Hjorted 52, Hjortqvarn 51, Hjortsberga 70, Hjulsbro 62, Hjulsjö 40, Hofmantorp 88, Hofmansbygd 92, Hofors 45, Hofslätt 127, Hofsta 26, Hofveton 62, Hofås 57, Hogrän 132, Hogstorp 73, Hohög 118, Holen 45, Holje 89, Holmsjö 122, Holmfors 3, Holmsjö 83, Holmsveden 1, Holsby 49, Holtaljungs 117, Homna 47, Hook 122, Horda 70, Horna 101, Horndal 1, Hornsborg 113, Hornsö 85, Horred 71, Horsaryd 89, Hoskär 45, Hospitalet 122, Hossmo 87, Huddinge 14, Hudiksvall 17, 18, 33, 34, Hufvudsta 32, Hull 16, 243, Hult 63, Hult 57, Hult 71, Hultaby 65, Hultafors 70, Hultagård 65, Hultrum 124, Hultafred 59, 63, Hulvik 92, Humlehallar 88½, Hundsjö 6, Hurfva 102, Husk varna 124, Husum, Hvalstad 52, Hvarf 22, Hvellinge 115, Hvena 52, Hvetlanda 65, Hvitaby 106, Hvitsten 85, Hvittarvd 113, Hybo 17, Hylinge 64, Hyllstofta 110, Hylta 99, Håkanbol 38, Håkanryd 90, Håkantorp 67, 69, 74, Hålland 1, Hällsta 56, Hällsviken 52, Hänger 113, Häniek 18, Häredal, Häsjö 6, Häslöf 115, Hädinge 70, Häfverstund 41, Hällevadsholm 73, Hällnäs 6, Hällsjö 11, Häradshammar 64, Härlingstorp 68, Härryda 70, Härsjön 89, Hästbo 1, Hästholmen 22, 127, Hästnäs 182, Hästveda 14, 93, Höfversby 52, Höganäs södra 114, » nedre 114, Högen 18, Högestad 121, Högfors 32, Högsbo 57, Högsby 85, Högsjö 24, Högsäter 75, Högåsen 38, Höje 49, Hökedalen 55, Hökmora 26, Hökon 90, Höksöpinge 115, Hönsinge 104, Hör 14, 98, Hörby 98, 98, Hörk 31, Hörken B:s 55, 59, Hörle 127, Hörnsjö 6, Höstena 117, Ideholm 80, Igelsta 14, Igelstorp 29, Iggesund 34, Ignaberga 100, Immeln 99, Ingarö, Ingatorp 63, Ingelsby 28, Ingelstad 82, Ingelstråde 114, Ingerö 197, Insjön 50, 260, Isums 132, Ivåg 75, Jakobsberg 32, Jakobsberg, Jemjsälätt 88, Jemshög 89, Jemshögsby 90, Jenny 52, Jerfsö 1, Jerfva 1, Jerla 128, Jerle 88, Jerna 14, Jernboås 40, Jerrestad 121, Johannesdal 37, Johannisberg 11, Johannishus 89, Johansfors 127, Jonsberg 64, Jonsered 24, Jonsjö 71, Jordoerga 104, Jordbro 129, Jordfallet 56, Jugansbro 21, Jula 67, Jularbo 1, Jäckvik 266, Jäders Bruk 32, Jädraås 20, Järbo 1, Järnbrott 57, Jättendal 34, Jönköping 25, 127, Jönköpingsh 127, Jönköping s 124, Jörn 6, Kaftatorp 99, Kaféås 23, Kaisepakto 3, Kalix, Kalixfors 3, Kallerö 32, Kallmora 68, Kallviken, Kalmar 84, 85, 87, 7, 57, 60, 63, 65, 67, Kalmarsund, Kantorp 14, Kanik 122½, Kappelshamn 58, Karbenning 26, Karby 132, Karkashult 117, Karlberg 1, 82, 46, Karlsborg 29, 120, 350, Karlsby 26, Karlsdal 39, Karlshamn 82, 93, 60, 65, 67, Karlskroga 38, Karlskrona 83, 88, 89, 60, 63, 65, 67, Karlslund 30, Karlstad 27, 49, 120, Karmansbo 34, Karpalund 93, 100, Karsjö 1, Kastberga 93, Katrineholm 14, 24, Kattarp 114, 126, Katthammarsvik 57, 58, Kaxholm 124, Kedum 69, Kellgrens sanna 124, Kelina 112½, Kettilstorp 25, Kettilstorp 88½, Kiel 5, Kil 27, 55, Kilafors 1, 19, Killeberg 14, Kilsmo 24, Kilsviken 187, Kimstad 14, 51, Kingelstad 123, Kinna 71, Kinnared 127, Kinnekulle 67, 120, Kinstaby 19, Kiruna 3, Kisa 53, Kjellinge 122, 125, Kjellstorp 125, Kjerstinbo 21, Klacka Lerberg 40, Klafreström 78, Klagshamn 115, Klagstorp 104, 115, Klefshult 127, Klenshyttan 56, Klintehamn 132, 57, 58, Klippan 110, 111, Klockrike 22, Kloten 81, Klägerup 118, 132, Kläckeberga 85, Kladesholmen 197, Knaby 43, Knaparåsen 44, Knifsta 1, Knifvingaryd 85, Knutby 42, Knypplan 44, Knäred 112, Kohler 6, Kohlsva 54, Kolbäck 32, 36, Kolforsen 44, Konga 83, Kongsbaeks 126, Kongsmarken 118, Konsterud 38, Kopparberg 31, Kopparåsen 8, Kornsjö 55, Korpklef 62, Korsberga 23, Korsbrinken 64, Korsnäs 45, Korsträsk 6, Korsån 45, Korsör 5, Kortebo 25, Kortfors 38, 39, Koskivara 3, Koskullskulle 3, Kosta 80, Kragenäs 73, Kramfors 10, Krampen 26, 34, Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101, Kristiania 27, 67, 199, 200, Kristinehamn 27, 53, 120, Kristinelund 44, Kristinestad, Krokom 1, Krokvik 3, Krokvik 82, Krylbo 1, 26, 50, 58, Krägga 32, Kuddby 64, Kullsdal 115, Kullen 57, Kullsta 129, Kullsveden 50, Kullåkra 89, Kumla 26, Kummelby 64, Kungsgården 45, Kungshult 93, Kungstorp 115, Kungsängen 32, Kungsör 36, 146, 148, Kusfors 6, Kvarnlyckan 87, Kvarnsveden 45, Kvarntorp 49, Kylinge 89, Kyrkesund 197, Kyrkheddinge 121, Kåge, Kägeröd 125, Kåhög 24, Kållerod 126, Källtorp 69, Kälmården 35, Känna 113, Käremo 85, Kärsta 41, Längtarmen 164, Längträsk 6, Längviksmon 6, Längås 126, Långangskrogen 32, Läckeby 35, Läggesta 37, Länghem 70, Läppe 148, Läroö 102, Löderup 107, Lödöse 56, Löfvekulle 42, Löfvestad 102, Lökom 10, Lönneberga 63, Lönsboda 90, Lörstrand 1, Lösen 88, Mackmyra 21, Magleham 93, Mahult 92, Majenfors 112, Malaga 27, Malevik 57, Malma 69, Malmberget 3, Malmby 37, Malmbäck 127, Malmslätt 14, Malmö 125, 2, 8, 16, 63, 66, 67, 227, » S.J. 14, 118, 120, 121, » V. 103, 115, Malmön 797, Malsta 42, Malung 58, Malungs-Fors 53, Mantorp 14, Marbäck 92, Marianelund 63, Marieberg 122, Marieberg 26, Mariedam 26, Mariefred 37, Marieham 25, Marieholm 109, Marielund 42, Mariestad 67, 120, Mark 51, Markaryd 112, 113, Marma 44, Marseille 27, Marstrand 797, Marsvinsholm 103, Martebo 132, Marum 180, Maspelösa 22, Matfors 12, Mattmar 1, Medevi, Mehede 44, Mellansjö 6, 8, Mellansjö 1, Mellerud 55, 56, Meliösa 36, Mem 727, Mesarorum 89, Messina 27, Mjö 93, Mjöbäck 117, Mjölhult 114, Mjölsnäs 14, 26, Mjörnesjö 69, Mo, Mobodarne 19, Moelfven 8, Mofalla 23, Moheda 14, Moholm 24, 67, Mokärrshyttan 49, Molkom 56, Mollaryd 71, Mollösund 197, Molnby 41, Mon 55, Mora 45, 53, 250, Mora Noret 45, Morgongåfva 1, Morgårdshammar 32, Morjärv 6, Morkarlby 53, Morshyttan 1, 13, Mossäs 26, Motala 26, 120, 121, 350, Mullhyttemon 30, Mullsjö 25, Multrå 10, Munka Ljungby 112½, » Ågård 112½, Munkarp 93, Munkedal 73, Munkekullen 57, Munkfors 49, Munksund, Munktorp 32, Munsö 164, Murjek 3, Muskö 190, Myre 49, Myresjö 65, Myrheden 6, Myrom 27, Myrsen 69, Myskjo 19, Mälsåskog 92, Mälerås 80, 86, Mällila 63, Mälsryd 70, Mänsarp 127, Månstorp 120, Mästad 88½, Mälarbaden 37, 143, Mästa 1, Mässbacken 47, Mökeln 14, Möckelmo 63, Möja 779, Möllstorp 29, Mölna 174, Mölnbacka 56, Mölnbo 14, Mölndal 70, Mölnlycke 70, Mönsterås 85, 60, Mörarp 116, Mörby 130, Mörhult 92, Mörkhult 35, Mörlunda 63, Mörrum 89, Mörsil 1, Mörtnäs, Nacka 128, Nattavara 3, Nedansjö 11, Nedansjöby 11, Neglinge 128, Nellhammar 52, Nettraby 88½, 89, Nettraby hamn 88½, Neva 55, Niemisel 6, Nilsby 334, Nissafors 70, Nittqvarn 59, Nockeby 163, Nol 56, Norn 38, Norberg 32, Nordanå 121, Nordmark 49, Nordmaling, Norehoff 22, Norra Wi, Norrahammar 127, Norraryd 81, Norra Tång 88, Norra Wram 125, Norraby, Norrby 164, Norrfors 6, Norrgård 87, Norrgårda 78, Norrhult 78, Norrhvidinge 125, Norrköping 14, 64, 10, 55, 56, 58, 60, Norrsundet 29, Norrtelje 42, 30, Norrtull 46, Norrviken 174, Norsborg 74, Norsbro 32, Norsesund 24, Norsholm 14, 51, 52, 118, 120, 121, Nossebro 69, Notholmen 148, Notviken 3, Nuortikon 3, Nybble 122½, Nybo, Nybro 84, 86, Nyby bruk (Torshälla stad) 87, Nyckelby 32, Nydal 41, 67, Nosendals 124, Nosenfors 63, Nosenholm 89, Nosersberg, Nosshyttan 1, Nossén 197, Nostock 55, Notebro 1, Notterdam 2, Nottne 78, Nottneros 334, Nouen 246, Nuda 85, Nunemo 47, Nunhällen 21, Nunnsägen 45, Nunö 41, Nyd 92, Nydahol m Smål. 70, Nydbo 41, Nydeboholm, Nydsgård 103, 115, Nyedal 89, Nyggen 45, Nynge 103, Nyningenäs 63, Nyr 74, Nysjön 20, Nyssby 92, Nysätj brink 37, Nystad 14, Nåbäck 67, Nåda 42, Nåde 49, Nåkåker 50, Nåhällan 44, Nåneå, Nännum 74, Nånäs 42, Nåsbo 21, Nästorp 112, Nå 108, Nå, Nåda 70, Näfanäs, Nällå 31, Nämen 53, Näs 57, Näsbyttan 56, Näppe 77, Nättvik 45, 250, Nö 41, Nödaled 99, Nöteby 83, Nöena 99, Nögle 126, Nöinge 100, Nönneshytta 26, Nönninge 14, Nörberg 21, Nörshyttan 2, Nörvik, Nösjö 89, Nösmåla 81, Nästänga 111, Nahlstad 74, Sala 1, 21, 32, Sals damm 21, Saltsjöbaden 128, Saltskog 14, 37, Saltkällan, Salån 32, Sands 132, Sandared 70, Sandarne 33, Sandbäck 89, Sandbäckshult 85, Sandhamn, Sandhem 25, Sandreda 78, Sandsjö 14, Sandträsk 3, Sandvikan 45, Sannahed 26, S:t Olof 106, 107, Sassnäs 7, Satserup 93, Saxtorp 122, Schebo bruk 41, Seckestad 67, Seffle 56, Sege 121, Segerstad 68, Seglingsberg 32, Segmon 56, Selinäs, Selsjön 6, Sem 1, Sennan 127, Seskar, Sexdrega 70, Sibbhult 99, Sickels 128, Sigtuna 130, Sikeå, Sikfors 56, Sikhult, Siktträsk 3, Silinge 36, Siljansnäs 250, Simeå 1, Simlinge 115, Simmabo 69, Simonstorp 14, Simunde 134, Singö 32, Siringe 124, Själevad 8, Sjöbo 121, Sjöbol 197, Sjögesta 14, Sjögrind 49, Sjöholmen 14, Sjömarken 70, Sjön Sommen, Sjön Wettern 350, Sjörup 105, Sjöryd 81, Sjöstorp 22, Sjöstorp 28, Sjöstorp 120, Sjövik 69, Sjöändan 58, Skaberasjö 103, Skallberget 32, Skallinge 92, Skanör 115, Skara 68, 69, Skarhult 102, Skarpböfg 179, Skarup 92, Skattkärr 27, Skattungbyn 47, Skattungsjön 47, Skeboqvarn 14, Skedala 92, Skedsäbäd 92, Skee 73, Skegrie 115, Skelderhus 112½, Skelderviken 126, Skellefteå, Skene 71, Skeninge 26, Skent 266, Skepparslöt 93, Skeppshult 127, Skifarp 105, 115, Skifved 49, Skillingaryd 127, Skinskatteberg 26, Skjetteljunga 98, Skogaby 112, Skoga 133, Skogsgården 127, Skogaryd 71, Skogstorp 36, Skokloster 134, Skopesund 197, Skorfed 212, Skorped 6, Skotttorp 126, Skrea 126, Skruf 83, Skultuna 32, Skultorp 24, Skurup 103, Skurusund 187, Skutskär 64, 32, Skyllberga bruk 28, Skyttorp 44, Skytta-Wemmerlöf 120, Skäre 27, Skäggatorp 68, Skälby 85, Skällbäcken 88, Skällsäter 75, Skäralid 111, Skärblacka 51, Skärfva 89, Skärholm, Skärkind 52, Skästra 1, Sköfde 24, 29, 68, Sköllersta 51, Sköksta 42, Sköttnarbo 51, Skönsnäbo 50, Skäftefors 62, Skattesmåla 22, Slite 124, 57, 58, Slottsbron 56, Slut 164, Slägarp 120, Slåp 57, Slätmon 62, Slättberg 45, Slöinge 126, Smedby 84, Smedjebacken 32, Smedstorp 121, Smedsäng

RESTAURANT och CAFE **"METROPOL", Stockholm.** Elegant Matsal och Café! Ny utmärkt ventilation! **1:sta klass svenskt kök.** Vördsamt
In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65. För beställn.: Allm. 75 67. *Wilhelm Strandberg.*

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 282 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 810 II III	Expr. t. № 100 I ⊕	Bl. tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Godst. № 442 II III	Bl. t. № 250 II III		Godst № 1008 II III	Bl. t. № 284 II III	Gdst № 464 II III	Bl. t. № 258 II III
					Fr. Stockholms Central	822	1000	136	440	500	648	—	1130	—	1006	315	720	920
					Karlberg (12.46)	×		×		p			p			p	×	p
					Tomteboda (32)	837		145		p506		511	1137	—	1016	p321	742	p926
					Hagalund	×		×					p				×	p
3	0,30	0,20	0,30	0,20	» Jerfva	850		156		p513		528	1145	—	1028	p328	754	p913
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Tureberg	903		211		524		542	1156	—	1045	339	813	924
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Rotebro	916		221		533		601	1205	—	1101	348	827	933
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Väsby	928		Ank.		543		620	1215	—	1115	358	842	943
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Rosersberg	948	×1042	—		555		644	1227	—	1134	410	904	955
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Märsta	955		—		626		705	1240	—	1149	422	915	1006
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Odensala	✓		—		×		×	×	—	×	×	ank.	×
					» Knifsta	1017		—		624		741	1289	—	1214	440		1024
					Vrå	×		Gdst. № 444		×		×	×	G. t. № 446	1237	×	—	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Bergsbrunna	1039		II III		640		807	115	II III	1250	456	—	1040
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Till Upsala (42.44)	1050	1120	340	610	650	808	820	125	520	110	505	—	1050
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Fr. Upsala	1145	1130	×	620	700	813	—	—	—	—	—	—	—
					Börje			433		×		—	—	604	×	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1210		500		719		—	—	631	142	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1231		540		731		—	—	722	205	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1259	×1207	625		752		—	—	755	236	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	113	×1216	720		808		—	—	845	253	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	127	1225	820	738	812	909	—	—	915	317	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27,32)	155	1248	822	738	824	926	—	—	1110	350	—	—	—
					Fr. Sala	224	1246	827		→	924	—	—	1145	407	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	244	100	924						1222	431	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	304	114	932		Gdst. № 466		G. t. № 568	—	×	456			
					» Brovallen	×		×		II III	×1015	III	—	1245	518			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Fr. Krylbo (26.50,58)	825	126	954	810	548	1039	425	—		550			
					Fr. Krylbo	355	148		819	610		445	—	—	559			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsbro	404	150	—		649	1045	530	—	—	618			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	418	200	—		711	a1050	558	—	—	638			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	435	213	—		721		620	—	—	634			
					Fr. Morshyttan	436	214	—		735	1108	732	—	—	650			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	452	226	—		808		745	—	—	702			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	502	238			825		821	—	—	706			
					Fr. Byvalla	506	234	—		900		928	—	—	730			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	527	249	G. t. № 470		927		942	—	—	746			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	541	259			949	1148	1012	—	—	804			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	557	×310	II III	934	1020	1157							
					Fr. Storvik	627	332	600	941	1050								
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	646	344	650		1127								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	702	357	700		1217	1259							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20 44)	745	426	753	1031	1260	1252							
					Fr. Ockelbo	802	431	825	1032	200								
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	842	457	920		235								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	901	511	1010		311	150							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	922	531	1046	1127	331	153							
					Fr. Kilafors	947	536	1123	1128	×350								
					» Granbo	704	×932	1143		×								
					» Lenninge	×	×	×		414	917							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	» Bollnäs	1018	601	1205	1150	500	924							
					Fr. Bollnäs (47)	540	608	1228	1158	×								
					» Lottefors	×	×	×		620								
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	619	621	108		631								
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	633	640	121		722								
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	651	651	138		752								
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	715	705	206		812								
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	728	718	219		825								
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	745	728	235		852								
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	755	730	244		918	358							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×816	745	310	127		407							
					Fr. Ljusdal	826	754	320	137									
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	841	802	355		—								
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	938	836	458		—								
					Nybo	×		×		—								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	1022	910	556		—								
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1110	942	652		—								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1151	1025	730		Bl. t. № 278 II III	613							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1217	1019	758			625							
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (71)	1237	1024	×817	432		640							
					Fr. Ånge	Gdst. № 482	1050	842	412		705							
					Dysjön		1100	925		×130	× 726							
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	II III	1148	1028	↓525	×210	753							
					Fr. Bräcke	600	1151			245	820							
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	632				312	836							
					» Grimnäs	×				347	856							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717				×								
					» Refsund	×				428	918							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800				×								
					» Lockne	×				510	948							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854				×								
					Torvalla	×				540	×1005							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	124											
					Fr. Östersund	1045	142			1021	←							
					Östersund, vestra	×				p								
					Sem	×												
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	1117				1043								
					Dvärsätt	×				×								
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	218			1101								
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	1234				1121								
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	248			1133								
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	130	305			1152								
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215				1221								
					Ocke	×	350			×								
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258				1249								
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	409			117								
					Hällland	×				×								
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	432				146								
					Björnänge	×				×								
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	439			210								
					Tegefors	×				×								
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	550	514			226								
					» Gefsjön	644				307								
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	718	611			332								
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	742	636			400								
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien*	810	700			425								
854	32,20	21,25	—	—	Trondhjem	*1108	1052			921								

Lokaltåg, se nedan till höger. Endast under tiden 14 Juni—30 Aug. Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti. Lappland Express. Genomg. i kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. Sofvagnar, II. klass. Endast under tiden 16 Juni—1 September. Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/5 t. o. m. den 4/8 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 22/5 t. o. m. den 7/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III			Godst. № 481 II III	Snlt. № 91 II III
					* 1/5—14/9 samt under Sept.					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Fr. Trondhjem	810	—	—	218	530
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Storlien	×1253	—	—	701	×1020
35	—	—	1,85	1,25	» Enafors	118	—	—	732	1022
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Ånn	139	—	—	805	1042
					» Gefsjön	159	—	—	832	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Duved	227	—	—	916	1124
					Tegefors	×	—	—	×	
					» Åre	242	—	—	941	1139
70	—	—	3,70	2,45	Björnänge		—	Bl. t. № 275 II III	1016	
					» Undersåker	305	—		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Hällland	×	—		1110	1229
93	5,60	3,75	4,90	3,00	» Hjerpen	336	—		1144	1247
					» Mörsil	×418	—		1247	
					Ocke	×	—		×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	432	—		1225	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	500	—		122	1322
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	516	—		154	1350
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	527	—		217	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	545	—		255	219
					Dvärsätt	×	—		×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	604	—		325	
					Sem		—	Bl. t. № 277 II III	×	
					Östersund, vestra	625	—		×1010	355
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund					224
					Fr. Östersund					325
					Torvalla				×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo				511	
					Locke				×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta				606	
					» Refsund				×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö				627	
					» Grimnäs				×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre				724	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)				800	
					Fr. Bräcke					
					Dysjön					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (71)					
					Fr. Ånge					
275	16,50	11,00	14,45	9,65	» Alby					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Östavall					
302	16,85	11,20	15,80	10,50	» Mellansjö					
320	17,40	11,60	16,20	10,80	» Ramsjö					
					Nybo					
340	17,85	11,90	16,50	11,00	» Hennan					
361	18,30	12,20	16,80	11,20	» Tallåsen					
368	18,35	12,20	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)					
					Fr. Ljusdal					
379	18,75	12,50	17,10	11,40	» Skästra					
383	18,75	12,50	17,10	11,40	» Jerfsö					
390	18,80	12,55	17,10	11,40	» Lörstrand					
395	19,10	12,75	17,40	11,60	» Karsjö					
404	19,20	12,80	17,40	11,60	» Simeå					
411	19,55	13,05	17,70	11,80	» Vallsta					
416	19,60	13,05	17,70	11,80	» Arbrå					
					» Lottefors					
431	20,00	13,35	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)					
					Fr. Bollnäs					
					» Lenninge					
					» Granbo					
448	20,15	13,40	18,00	12,00	Till Kilafors (79)					
					Fr. Kilafors					
464	20,55	13,70	18,30	12,20	» Holmsveden					
474	21,05	14,05	18,60	12,40	» Lingbo					
491	21,35	14,35	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)					
					Fr. Ockelbo					
513	21,95	14,65	19,20	12,80	» Järbo					
522	21,95	14,65	19,20	12,80	» Ashammar					
529	21,95	14,65	19,20	12,80	Till Storvik (45)					
					Fr. Storvik					
539	22,40	14,95	19,50	13,00	» Torsåker					
546	22,40	14,95	19,50	13,00	» Hästbo					
558	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Byvalla (2)					
					Fr. Byvalla					
563	22,85	15,25	19,80	13,20	» Horndal					
569	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)					
					Fr. Morshyttan					
577	23,30	15,55	20,10	13,40	» Fors					
583	23,30	15,55	20,10	13,40	» Julsbro					
587	23,30	15,55	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)					
					Fr. Krylbo					
					Brovallen					
598	23,75	15,85	20,40	13,60	» Rosshyttan					
610	23,75	15,85	20,40	13,60	» Broddbo					
620	24,20	16,15	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)					
					Fr. Sala					
635	24,65	16,45	21,00	14,00	» Heby					
647	24,65	16,45	21,00	14,00	» Morgongåfva					
648	24,65	16,45	21,00	14,00	» Vittinge					
662	25,10	16,75	21,30	14,20	» Åland					
667	25,10	16,75	21,30	14,20	» Brunna					
					Börje					
682	25,55	17,05	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)					
					Fr. Upsala					
689	25,55	17,05	21,60	14,40	» Bergsbrunna					
					Vrå					
699	26,00	17,35	21,90	14,60	» Knifsta					
					Odensala					
711	26,30	17,55	22,20	14,80	» Märsta					
716	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rosersberg					
724	26,45	17,65	22,20	14,80	» Väsby					
729	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rotebro					
735	26,90	17,95	22,50	15,00	Tureberg					
747	26,90	17,95	22,50	15,00	» Jerfva					
			22,50	15,00	Hagalund					
745	26,90	17,95	22,50	15,00	Tomteboda (32)					
746	26,90	17,95			Karlberg (32 46)					
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Stockholms C:l					

Endast under tiden 16 Juni—1/9 * 1/5—14/9 samt i September

† Under tiden 16/5—1/9 enligt nedanstående tidtabell.

Fr. Bräcke	355
» Dysjön	438
Till Ånge	510

2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III			Skd G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. № 5
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan		600	1210	421
8	1,00	0,60	» Vesterby		×	×	×
11	1,80	0,80	» Börshyttan		×	×	×
			Till Stjernsund		637	1247	457
			Fr. Stjernsund		700	1255	
18,1	1,80	0,80	» Åsbo		725	118	—
20			» Lerhyttan		×	×	—
24,4			» Valla		×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (7)		800	148	—

Kilom.	Biljettpris I	III			Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)		—	945	245
2,4			» Valla		—	×	×
7			» Lerhyttan		—	×	×
9	0,80	0,50	» Åsbo		—	1022	315
16	1,30	0,80	Till Stjernsund		—	1045	338
			Fr. Stjernsund		830	1122	345
19	1,30	1,10	» Börshyttan		×	×	×
21	1,80	1,10	» Vesterby		×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan		906	1206	421

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÅLDRE METOD) REFORM-LIF- BARN-LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel
STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina **Matsalar. Caféer, Bar, Biljard. Buffet** för *Kalla rätter* och *Maltdrycker.* Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I **Bar-Caféet** konserterar Gasparinec's 1. ungarische Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
❀ ❀ ❀
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Meddag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrångrund. 1894.
RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	115	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	720	120	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	755	155	420

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	855	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	925	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	935	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

		Stockholmsdagar																
	* Stockholm, N.	802		734	804	806	808	812	814	816	818	820	822					
	Fr. Sthlms C.	526		622	850	925	1202	322	410	510	614	910	1055					
	» Karlberg	×		*627	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
	» Tomteboda	534		630	900	934	1211	331	419	519	623	919	1104					
	» Hagalund	×		Ank.	×	×	×	×	×	×	×	×	∧					
	Till Jerfva	542			900	943	1220	340	428	528	632	928	1113					
		Stockholmsdagar																
	Fr. Jerfva	801	803	805	807	811	813	815	817	819	821							
	» Hagalund	552	920	1035	1227	347	435	557	657	1017	1125							
	» Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×							
	» Karlberg	602	930	1045	1237	357	445	610	707	1027	1136							
	Till Sthlms C.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×							
		610	938	1053	1245	405	453	617	715	1035	1144							

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III			Fr. Stockholm Tisd. t. Fred. 20/5	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå			805	1050	415	712
			Notviken			×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad			826	1130	432	723
			Sunderby, s:a		Expr.	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby		tåg	850	1149	449	742
28	1,50	1,00	» Säfvast		№ 100	908	1210	502	812
36	1,90	1,30	Till Boden (6)		I	922	1228	×516	825
			Fr. Boden		1207	942	1250		
			Holmfors			×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså			1015	143	—	—
			» Gransjö			×1039	×222	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk			1055	252	—	—
			Gullträsk			×1112	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Laksträsk			1132	347	—	—
			Näsberg			1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek			1228	528	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln			1259	600	—	—
			Koskivara			117	×624	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara			140	704	—	—
			Nuoritkon			214	745	—	—
			Ritpats			234	812	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare		430	×307	855	—	—
			Fr. Gellivare		—	320	915	Godst. № 634	Godst. № 636
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle		—	355	940		
			F. Gellivare		692	730	323	915	1225	615
			T. Malmbr:t		750	348	935	1245	635

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Klom. | Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. (i, II, III) | bland tåg (II, III)

Lokaltåg Sthlm C.—Södertälje, se öfver tab. 22.

Klom.	i	II	III	II	III	Station	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 759 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,60	0,60	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms Ost	315	745	1220	1025	I+II III 1010	625	502	1200	135	Stockend. 907	505	835	930	820	1015
						Södermalmen	p										p				
4	0,80	0,80	0,20	0,30	0,20	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025	—	635	—	—	135	—	505	—	—	—	1026
8	0,70	0,80	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		646	540		150	918	522			a040	
						Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		200	925	582				
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	603		203		587				
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a		a	×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Tumba	407	852	105	1110		719	702		235	—	613				
29	—	1,75	1,30	1,55	1,05	» Rönninge	416	842	116	1121		730	718		246	—	628				
						Igelsta	a		a			a				—	a				
37	3,15	2,35	1,85	1,95	1,50	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133		742	736		300	—	635	932			
																Gdst. № 303 III					
38	2,25	2,20	1,55	2,00	1,35	Tillsödertälje (37)	433	908	135	1139	—	748	810		340		716	940	—		
						Fr. Södertälje	448	858	—	1146	1055	800	785	1240	300		655	925	1015	904	1105
						Fr. Saltskog	450	904		1156	¶p1101	808	800	p1251	313		710				
						» Jerna	506	922	Bl. t.	1218		828	848		324		751				
59	—	3,55	2,40	3,15	2,10	» Mölnbo	521	939	№ 119	1228		846	920		352		812				
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	552	949	II III	1238	1185	857	936	125	404		825				
						Fr. Gnesta		957	725		1140		1082	132	411		846				
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1011	739	—			1110		427		628				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	754	—			1218		443		790				
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1043	813	—			115		502		736				
103	—	5,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1055	825	—			144		514		828				
111	6,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1106	836	—	¶1230		201	222	526		840				
						Fr. Flen		1111	838	—	¶1231		300	223	532		855				
119	—	7,15	4,80	6,35	4,20	» Kantorp		1122	849				324		547		922				
124	—	7,45	5,00	6,65	4,35	» Valla		1131	858				342		556		932				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)		1147	914		1258		405	×250	×611		1005				
							Setåg № 21			1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	741	630	515		720	500	1121	125
145	—	9,15	5,80	7,65	5,10	Fr. Katrineholm			—	1222				811	652	542	—	822	532		
159	—	9,85	6,40	8,25	5,60	» Strängsjö			—	1245		S.o.H.	Skind.	820	743	647	Bl. t. № 125 II III	958	607		
177	—	10,90	6,85	9,40	6,00	» Simonstorp		Gdst.	Godst.		103	1005	808	834	719	622		1031	641		
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Grafverefors		№ 323	№ 325		112	1020	822	848	752	700	Gt. № 341 II III	1050	655		×912
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	» Åby		II III	II III		125	1/6—15/9	1/6—15/9		808	714		1108	712	1215	928
						Till Norrköping (64)		455	222		135				821	800	745		738	1220	932
						Fr. Norrköping		526	257		148				835	828	801	—	802		
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	×432	539	300		154				848	838	808		817		
197	—	11,50	7,35	10,35	6,70	» Eksund	×442	552	322		205				855	852	819		837		
196	—	11,60	7,35	10,30	6,90	» Okna	×454	602	332		212	×228			903	903	827		848		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	505	620	407		214	×228			907	928	832	—	915		
						Fr. Kimstad	513	628	417		×220	234			914	938	839		925	×1249	302
205	17,45	12,80	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	522	648	457		248	236			921	1006	850	—	950	×1249	309
						Fr. Norsholm	555	705	522		300				936	1027	905	Godst. № 327 II III	1007		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	×610	722	542		314	Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III		952	1047	921		1025		
218	18,85	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linghem		×	×		×				×	×	×				
						Bystad		742	602		330	301	540		1012	1106	941		1045	115	331
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		805			340	306	715			1126		1000		117	336
						Fr. Linköping		826	—		352		732			1148	—	1021			
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		846	—		403		800			1211	—	1046			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		×	—		×		×		—	×	—	×			
						Sjögestad		911	Gdst. № 331 II III		418		826		—	1248	—	1118	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		920			426		840		—	104	—	1132	—		
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		930			435	345	851		—	117	—	1145	—	156	416
267	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)			920		445	355			—	220	—			205	438
						Fr. Mjölby		—	952		503				—	728	—			205	
272	—	16,35	10,90	14,20	9,55	» Strålsnäs		—	1007		513				—	741	—			524	
277	23,95	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	1025		527				—	806	—			518	
286	—	17,35	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1044		547	437			—	832	—			538	
293	25,35	17,90	11,85	15,55	10,45	» Tranås		—			×				—	×	—				
						Söby		—	ank.		605				—	858	—			640	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—			616				—	907	—			720	
314	—	18,85	12,35	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	Gdst. № 409		637				—	937	—			810	
326	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby		Bl. t. № 183 II III	Sökd.		649		Gdst. № 401 III		—	951	—			830	
332	—	19,95	13,35	17,45	11,65	» Flisby					703				—	1006	—			905	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		755	805		722	541	×1030		—	1012	—			938	356
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)						546	215			1105					401
						Fr. Nässjö		812	836				246			1126					
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		822	900				310			1140					
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö		838	920			614	330			1157					
373	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Säfsjö (50)		847				615	400			1207					
						Fr. Säfsjö		902	—				435			1226					
389	—	23,85	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd		924	—				521			1254					
405	34,45	24,80	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		940	—				551			114					
417	—	25,35	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		951	—				619			129					
424	38,05	25,45	17,00	22,20	14,85	» Moheda		×	—				×			×					
						Grimslöfersta		1000	—				641			144					
430	—	25,80	17,20	22,40	15,05	» Gäfvetorp		1009	—			710	658		×155	—				522	
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		1018	—			711	802		215	—				529	
						Fr. Alfvesta		1027	—			722	832		285	—				545	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1039	—			724	852		241	—				546	
						Fr. Vislanda		1102	—				925		309	—					
468	39,60	28,10	18,75	24,80	16,40	» Listorp		×	—				×		×	—					
						Dö			Gdst. № 409 III	Gdst. № 405 III	806	1007	333			—					
						Möckeln		1120	Skind.	428	807		341			—					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)				505			355			—					
						Fr. Elmhult		—	—	518			415			—					
495	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	740			432	Bl. t. № 191		—					
505	42,85	30,50	20,30	26,55	17,70	» Ousby		—	—	753	103		435			—					
516	43,80	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	Stockendagar	780			451			—					
						Fr. Hästveda		—		817			505			—					
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—		835			520			—					
535	45,30	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—		850			542			—					
						Fr. Hessleholm		—		950			551			—					
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sädala		—		1016			604			—					
555	—	33,30	22,30	29,15	19,45	» Tjörnarp		—		1028			606			—					
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Rör (98)		—		1100						—					
						Fr. Rör															
						Sjöholmen															
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				1216											
584	48,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)				1228		959									
						Fr. Eslöf				145		1001									
592	50,85	35,55	23,70	31,20	20,75	» Örtofta				219											
						» Stångby				229											
607	51,10	36,15	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)				253		¶a1020									
						Fr. Lund															
						Uppåkra															
609	51,60	36,55	24,40	32,45	21,35	» Åkarp															
573	—	35,90	24,25	32,20	21,50	» Arlöf (125)						1040	1255		745	450	1055	650	1125	930	1020
618	52,85	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.															
						Ank. Trelleborg						1158	—	940	—	—	—	—	—	125	950
						» Sassnitz hamn						428	—	—	—	—	—	—	—		205
						» Berlin, Stett.						1104	—	—	—	—	—	—	—		820
						» Köbenhavn, (frihamn.)						—		1110				1110			1030
						» » hamn							3¶0S.o.H.	935	725	1245	—	S.o.H.	1125
						» Hamburg L. B.						—	—	1141	—	—	—	—	—		900
						» Hamburg, Kl.						—	—	844	—	—	—	—	—		1021

Klom. | Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. (I, II, III) | bland tåg (II, III)

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Klom.	I	II	III	II	III	Station	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 192 II III
						Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.														
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1102	—	—	—	—	—	854	—	—	—	—	854	
						» Hamburg L. B.	—	727	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	849	
						» Köpenhamn, hamn	—	1130	—	300	1130	—	—	716	—	1130	—	500	715	700
						» » (frihamn.)	—	1110	—	—	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	700
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	736	945	—	—	736	—	945	
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	129	344	—	—	129	—	344	
						» Trelleborg	—	1200	—	—	—	—	615	814	—	—	615	420	814	710
						Fr. Malmö S. J.	—	300	1010	610	310	—	740	925	610	110	730	710	930	845
						» Arlöf (125)	—		1019	630	319	—			621	119		719	922	854
						» Åkarp	—	p312	1025	628	326	—			630	125		725	925	900
						Uppåkra	—		×			—								
17	1,45	1,25	0,75	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1035	640	335	—	800		642	135		735	935	910
						Fr. Lund	105	p325	1038	645	337	—	802	¶p944	658	138	¶p740	732	958	913
						» Stångby	129		1048	656	×345	—			705	148		742	1008	923
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	211	p338	1055	704	351	—			714	155		755	1015	930
34	2,90	2,05	1,45	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	824		730	210		810	1030	945
						Fr. Eslöf	320	p332		735				¶p1007	828	214	¶p814	645	1032	950
44	—	2,55	1,85	2,35	1,55	» Stehag	418	× 404	—	751					845	220			1048	1004
						Sjöholmen			—	×					×	×			×	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	448	417	—	807					902	247		724	1105	1019
						Fr. Hör	502	418	Godst.	822				¶p1030	905		¶p837	732		1021
63	—	3,60	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	535	× 432	№ 410	835					925	—		754	—	1037
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	544	440	III	834					935	—		811	—	1046
83	7,10	5,20	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	457	Sknd.	855				Medför	956	—	906	835	—	1105
						Fr. Hessleholm	650	506	725	915					1011	—	913		—	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	714	517	751	930					1026	—			—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	529	815	945					1041	—			—	
						Fr. Hästveda	750	540	821	948					1053	—			—	
113	9,55	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	640	851	1028					1118	—			—	
125	—	7,50	5,00	6,50	4,40	» Killeberg	916	×601	929	1031					1141	—			—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	612	947	1048				1157	1155	—	1004		Gdst. № 402 III	Bl. t. № 184 II III
						Fr. Elmhult	—	614	—	—				1158	1205	—	1005		518	450
						Möcksin	—	—	—	—					×	—			×	×
						Dö	—	632	—	—					1229	—			610	517
150	12,75	9,00	6,00	7,20	5,25	» Liatorp	—	652	—	—				¶a1234	105	—	1040		647	543
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	654	—	—					115	—	1041		713	550
						Fr. Vislanda	—	700	—	—				1249	×135	—	1056		740	610
182	15,50	10,95	7,30	9,05	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	728	—	—				1256	200	—	1103		832	630
						Fr. Alfvesta	—	a732	—	—					214	—			901	642
188	—	11,30	7,55	9,20	6,80	» Gäfvetorp	—		—	—					×	—			×	×
						Grennaforssa	—	741	—	—					231	—			929	657
194	15,60	11,65	7,80	10,25	6,80	» Moheda	Gdst. № 410 III Sökd.	a752	—	—					248	—			957	715
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		809	—	—					312	—			1040	757
213	18,15	12,60	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		830	—	—					340	—			1127	808
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		843	—	—					357	—	1204		1147	825
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)		845	—	—					412	—	1205		1241	853
						Fr. Säfsjö	710	845	—	—					440	—			Prst.	126 900
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	× 902	—	—					454	—	Gdst. № 322 II III		№ 22	149 913
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814	—	—	—					515	—	1240		II III	215 ×932
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×928	—	—				230	615	—	1245		950	
						Fr. Nässjö		940	—	—				235	625	—			1007	—
280	—	16,00	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—					635	—			1017	—
286	—	17,20	11,45	15,45	10,05	» Flisby	—		1018	—					648	—			1027	—
292	24,85	17,55	11,70	15,95	10,25	» Aneby	—	Gdst. № 332 II III		—					700	—			1044	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,85	» Frinnaryd	—		—	—					722	—			1054	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,95	» Gripenberg	—		—	—					724	—			×	—
						Söby	—	1055	—	—				329	735	138			1111	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	a1100	640	—					816				1128	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,55	» Sommen	—	1122	701	—	—	—	—		837				1140	Godst.
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		718	—	Godst.	—	—		847				1149	№ 330
346	—	20,85	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		730	—	№ 324	—	—		1212				1204	II III
357	30,95	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1143	747	—	II III	—	—	408	908		1256	217	1214	530
						Fr. Mjölby	—	1215	800	—	510	—	—	418	926		155	224	1225	541
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		812	—	522	—	—		938		213		1232	550
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		822	—	531	—	—		947		245		×	×
						Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×		×		1247	610
377	—	22,65	15,15	19,80	13,30	» Bankeberg	—		843	Godst. № 326 II III	558	Bl. t. № 102 II III	—		1005		325		1257	628
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40	» Malmslätt	—		857		610		—		1017		351		1257	636
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	—	1125	910		625		—	452	1029		405	256	108	se tåg № 102
						Fr. Linköping	483		→ 945		700		—	457			431	301	120	×
						Rystad	514		×		×		—		×		501		138	1129
400	34,00	24,00	16,50	21,05	14,00	» Lingbem	533		1011		722		—		1034		526		150	1143
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	549	136	1034		738		—		1049		542	326	×200	1154
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	611	148	1123		731		—	522	1122		612	328	220	1209
						Fr. Norsholm	620		1133		824		—	522	1138		621	×335	236	1215
417	—	25,05	16,75	21,90	14,80	Till Kimstad (51)	630		1158		813		—		1158		648		228	1229
						Fr. Kimstad	642		1210		818		—		1210		700		236	1230
422	—	25,35	16,90	22,25	14,30	» Okna	657		1220		820		—		1220		728		246	1249
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	719		1230		844		—		1238		752		252	Skind. 1254
430	—	25,80	17,20	22,65	15,05	» Fiskeby	734	218	1239		850		—		1248		800		308	1/6—15/9 104
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norköping (64)	752	228	1255		911		—		1255		824	357	403	711
						Fr. Norköping	833	×224	600		922		—		715		920			726
444	—	26,85	17,60	23,35	15,55	» Åby	917		Ank. 608		955		—		731		938		335	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafverefors	959				930		—		ank. 739		956		338	Sn.t.
459	—	27,55	18,40	24,15	16,15	» Simonstorp	1023	325	Gdst. № 304 III		954	Gdst. № 308 III	—				1024		416	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,80	» Strängsjö	—	320	600	Snällt. № 4 III	1028		—		Bl. t. № 104 II III		1047		432	I+II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	—		635	451	1045		—	649			1105	458		III
						Fr. Katrineholm	—		709	520	407		—				800	503	525	Gdst. № 402 III
						» Valla	—	490	735	531	¶a435		—				816		540	518
						» Kantorp	—	491	757	540			—				824		548	450
						Till Flen (36)	—		827	×555			—				837	×1233	601	1148
						Fr. Flen	—		845	×607			—				840	×530	606	711
						» Skeboqvarn	—		986	618	528		—				852		618	142
515	—	30,90	20,60	27,05	18,65	» Sparreholm	—		1010	625	535		—				904		639	220
522	—	31,35	20,90	27,45	18,90	» Stjernhof	—		1049		548		—				921		648	258
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Björnlunda	—		1100		117		—				936		705	325
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Till Gnesta	Bl. t. № 102 II III	458	1118	712	618		—	814	755		948	620	715	346
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Fr. Gnesta	210	505	1049	625	535		—	821	840		1000	637	722	410
						» Mölnbo	226		1136		814		—		906		1012		735	440
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Jerna	250		1212		828		—		927		1028		752	515
570	—	34,20	22,85	29,95	19,95	Till Saltskog (37)	310	545	1258		842		—	¶a855	945		1048		¶a701	807
587	49,40	34,90	23,35	30,60	20,35															
582	40,00	34,00	23,00	30,00	20,40	Till Södertälje (37)	340	618	110	712	618		—		1000		1

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel.
C. Lövfvander

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Utg. *Stockholm, C.*	835	—	135	930	—
						» *Linköping*	799	451	301	700	115
						» *Norrköping*	920	558	402	920	228
						Fr. **Katrineholm** (*14*)	1150	652	640	1936	450
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	656		516
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	722	714	● p 101	618
164	—	9,65	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		735	727		645
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Klamo		751	743		807
186	15,35	11,20	7,45	9,60	6,55	Till **Pålsboda** (*57*)	1253	806	758		833
						Fr. **Pålsboda**	1254	807	803	● p 138	924
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*26*)	110	825	821	134	955
						Fr. **Hallsberg**	115	—	855	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,30	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	135	—	928		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*27*)	138	—	948	239	—
						Fr. **Laxå**	159	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	251	—	—	—	—
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*67*)	307	—	—	—	—
						Fr. **Moholm**	308	—	—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Skövde** (*29, 68*)	340	—	—	—	—
						Fr. **Skövde**	345	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,25	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*23, 68*)	408	—	—	Bl. tåg № 173	Prst. № 45
						Fr. **Stenstorp**	410	—	—	II III	IV III
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping, Rant.** (*25*)	432	—	—	1048	1010
						Fr. **Falköping, Ranten**	440	—	—	450	1112
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Ödensberg				508	1123
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby				524	1132
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik				554	1150
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*71, 74*)	518			608	1159
						Fr. **Herrljunga**	524			635	1207
391	33,95	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542			708	1225
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	727	1237
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 175	746	1249
472	35,00	24,75	16,50	21,95	14,45	Till **Alingsås**	II III	II III	II III	759	1259
						Fr. **Alingsås**	630	607	720	819	103
						Löfvekulla	×	×	×	×	×
						Vestra Bod.	×	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	Bl. t. 642		739	844	122
437	36,65	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	№ 761 705	§ a 622	755	909	135
						Stenkullen	II III ×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	341 716	§ a 642	815	943	147
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	352 725	§ a 651	836	952	157
						Kåhög	× ×		×		×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	403 736		837	603	1800
						Fryndtorp	× ×		×		×
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	418 751	712	852	618	1019

Sökendagar: 450, 516, 618, 645, 807, 833, 924, 955.
Sökendagar: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
Sovvagnar: 1 o. 2 klass.
Medföre sofvagnar 1 o. 2 klass.

Tecknet + § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
Utg. *Stockholm, C.*	748	1200	—
» *Linköping*	700	1110	120
» *Norrköping*	908	135	311
Fr. **Katrineholm** (*14*)	1202	310	447
» Baggetorp	1214		510
» Vingåker	1231		620
» Högsjö	1244		635
» Klamo	101		715
Till **Pålsboda** (*57*)	115	● 404	741
Fr. **Pålsboda**	117	● 405	822
Till **Hallsberg** (*26*)	134	420	858
Fr. **Hallsberg**	144	425	Gt. 349 II III 447
Laggarstorp	×		×
» Vretstorp	205	444	548
Till **Laxå** (*27*)	✕ 224	502	624
Fr. **Laxå**	244	508	823
» Finnerödja	307		907
» *Gårdsjö*	×		×
» Elgarås	333		1029
Till **Töreboda**	350	620	1039
Fr. **Töreboda**	359	622	
Till **Moholm** (*67*)	414	618	—
Fr. **Moholm**	417	616	
» Tidan	424		Bl. tåg № 161 II III
» Väring	435		
Till **Skövde** (*29, 68*)	457	645	739
Fr. **Skövde**	500	654	751
» Skultorp	519		×
Till **Stenstorp** (*23, 68*)	529	718	806
Fr. **Stenstorp**	534	717	817
Till **Falköping, Rant.** (*25*)	554	735	837
Fr. **Falköping, Ranten**	602	740	—
» Ödensberg	612		—
» Sörby	621		—
» Foglavik	640		—
Till **Herrljunga** (*71, 74*)	649	814	—
Fr. **Herrljunga**	656	819	—
» Vårgårda	715		—
» Lagmansholm	728		Bl. t. № 189
» Torp	737		
Till **Alingsås**	ça 825		II III
Fr. **Alingsås**	742		915
Löfvekulla	×		×
Vestra Bod.	×		×
» Norsesund	806		924
» Floda	822		952
Stenkullen	×		
» Lerum	824		1028
» Jonsered	847		1022
Kåhög	×		×
» Partilled	858		1034
Fryndtorp	×		×
Till **Olskroken** *56*	907		1045
» **Göteborg**	915		1050

Sovvagnar: 1 o. 2 klass.
Sökendagar: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
Juni—Aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. Göteb. fr.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III
						Fr. **Göteborg**	125	508	740	840	1118
						Olskroken (*56*)	130	515	746	849	1118
						Fryndtorp	×				×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	142	531	756	918	1131
						Kåhög	×				
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	158	547	806	948	1143
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	818	1015	1154
						Stenkullen	Ank.		×		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1233
						» *Vestra Bodarna*		×	×		×
						Löfvekulla		×			×
46	3,05	2,30	1,95	2,45	1,65	Till **Alingsås**		717	859	1200	1241
						Fr. **Alingsås**		733	901	109	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—
60	—	3,30	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	152	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda		826	936	225	—
80	6,50	4,90	3,30	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (*71, 74*)		854	952	259	—
						Fr. **Herrljunga**		914	958	330	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		934	1010	359	—
101	—	6,10	4,05	5,20	3,55	» Sörby		1009	1029	447	Bl. t.
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Ödensberg		1033	1043	515	№ 164
114	9,75	6,85	4,50	6,00	4,00	Till **Falköping, Rant.** (*25*)		1111	✕1058	537	II III
						Fr. **Falköping, Ranten**		1200	1115	620	740
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till **Stenstorp** (*23, 68*)		1230	1136	704	805
						Fr. **Stenstorp**		122	1142	736	815
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		151	1200	809	831
145	12,05	8,70	5,80	7,65	5,10	Till **Skövde** (*29, 68*)		202	1208	821	839
						Fr. **Skövde**		232	1218	910	
160	—	9,35	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1252	949	—
167	—	10,05	6,70	8,85	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—
171	14,55	10,35	6,85	9,00	6,00	Till **Moholm** (*67*)		357	1249	1025	—
						Fr. **Moholm**		503	1254	1052	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till **Töreboda**		528	110	1120	—
						Fr. **Töreboda**		600	118		—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		646	139		—
						» *Gårdsjö*		×	×		—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		743	206		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*27*)		815	✕237		—
						Fr. **Laxå**		850	257		—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		942	258		—
						Laggarstorp		×	×		—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till **Hallsberg** (*26*)		1015	✕322		—
						Fr. **Hallsberg**		—	342	—	—
272	23,15	16,35	10,95	14,35	9,55	Till **Pålsboda** (*57*)		—	408	—	—
						Fr. **Pålsboda**		—	405	—	—
284	—	17,05	11,40	14,85	9,95	» Klimmo		—	421	—	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—
316	—	19,05	12,65	16,85	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (*14*)		—	517	—	—
						Ank. *Norrköping*		—	808	—	—
						» *Linköping*		—	1012	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*		—	920	—	—

Sökendagar: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.
Sovvagnar: 1 och 2 klass.
Sökendagar: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
Sovvagnar: 1 o. 2 klass.

	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
Fr. **Göteborg**	215	805	405	520	717	906	955
Olskroken (*56*)	220	811	413	525	728	912	1001
Fryndtorp	×		×	×	×	p§920	1012
» Partilled	232	821	430	538	737		1023
Kåhög	×		×	×	×	p§928	1032
» Jonsered	244	831	447	551	750	929	1038
» Lerum	255	841	506	602	802	p§938	1052
Stenkullen	×	×	×	×	×		×
» Floda	308	854	531	619	820	p§951	1045
» Norsesund	322	408	555	633	834		1058
» *Vestra Bodarna*	×	×		×	×		×
Löfvekulla	×	×		×	×		×
Till **Alingsås**	339	424	618	652	853	1017	1114
Fr. **Alingsås**		428	624			1018	
» Torp		437	709	—	—		
» Lagmansholm	—	447	727	—	—		
» Värgårda	—	457	749	—	—	1046	—
Till **Herrljunga** (*71, 74*)	—	512	817	—	—	1103	—
Fr. **Herrljunga**	—	527	836	—	—	1108	—
» Foglavik	—	539	858	—	—		—
» Sörby	—	558	927	—	—		—
» Ödensberg	—	611	958	—	—		—
Till **Falköping, Rant.** (*25*)	—	631	1016	—	—	1155	—
Fr. **Falköping, Ranten**				—	—	1203	—
Till **Stenstorp** (*23, 68*)	—	—	—	—	—	1220	—
Fr. **Stenstorp**				Bl.tåg № 160 II III	—	1222	—
» Skultorp				714	—	1247	—
Till **Skövde** (*29, 68*)				733	—		—
Fr. **Skövde**				744	—		—
» Väring				750	Gdst.	115	—
» Tidan				755	№ 350	116	—
Till **Moholm** (*67*)				811	II III	131	—
Fr. **Moholm**					435	134	—
Till **Töreboda**				—	519		—
Fr. **Töreboda**				—	×		Sn. t. № 14 II III
» Elgarås				—	614		
» *Gårdsjö*				—	648	924	
» Finnerödja	—	—	—	—	720	242	920
Till **Laxå** (*27*)	—	—	—	—	809	301	
Fr. **Laxå**	—	—	—	—	×		
» Vretstorp	—	—	—	—	841	320	938
Laggarstorp	—	—	—				
Till **Hallsberg** (*26*)	—	—	—	Gt. 318 II III 530	Bt. 732 II III 858	Gt. 302 II III 530	Bt. 116 II III 900
Fr. **Hallsberg**	—	—	—	551	914	601	922
Till **Pålsboda** (*57*)	—	—	—	625	915	620	924
Fr. **Pålsboda**	—	—	—	702	931	710	942
» Klimmo	—	—	—	734	948	745	959
» Högsjö	—	—	—	815	1003	818	1014
» Vingåker	—	—	—	851	1023	851	1034
» Baggetorp	—	—	—	910	1035	910	1046
Till **Katrineholm** (*14*)	—	—	—		1215		125
Ank. *Norrköping*	—	—	—		118	—	801
» *Linköping*	—	—	—			—	837
» *Stockholm, C.*	—	—	—				

Sovvagnar, 1 o. 2 klass.
Sökendagar: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
Sovvagnar, 1 o. 2 klass.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.pris fr. Falköping m. snl.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 58 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*24*)	439	400	—	—	1102	1205	247	639
0	0,80	0,25	0,80	0,30	» **Falköpings stad**	✕443	410	—	—	1106	1215	251	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*66*)	458	436	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. **Vartofta**	457	516	—	—	1120	104	305	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		539	—	—	1131	129	✕315	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		603	—	—	1141	153	✕324	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		652	—	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		734	—	—	1212	302	✕354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	✕530	758	—	—	1228	325	✕404	800
					Kortebo	×	×	—	—	×	×	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*127*)	605	824	—	—	1236	350	417	815
					Fr. **Jönköping**	611	935	830	1133	310	505	438	822
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	1044	900	1156	321	605	458	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	653	1130	918	1213	340	645	513	908
					Ang			×		×		×	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*14, 63, 127*)	712	1210	941	1238	411	717	531	929

Sofvagn

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs.t. № 186 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** *14, 63, 127*	722	1050	1253	—	245	624	755	930
					Ang	×	×			×		×	× 942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	1135	110	—	331	644	830	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	1217	128	—	403	653	852	1003
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till **Jönköping** (*127*)	822	1247	140		422	716	921	1025
					Fr. **Jönköping**	835	150	1252	437	585			1030
					Kortebo			×	×				
54	2,25	2,20	2,05	1,90	» Bankeryd	853	225	×107	454	610	—	—	a1045
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	302	×120	509	642	—	—	a1058
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—	×1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	418	×152	544	822	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	435	≥ ×201	555	853	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*66*)	1009	450	211	606	913	—	—	
					Fr. **Vartofta**	1011	510	212	607	922	—	—	a1144
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1026	537	226	631	939	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. **Falköping-Ranten** (*24*)	1030	543	229	634	1027			1151

Sofvagnar, 1 och 2 klass.
Sofvagn

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III		Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. **Krylbo** (*1, 50, 58*)	—	—	—	635	502	—
			Hökmora	—	—	—	×		—
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	658	541	—
22	1,35	0,90	Till **Snyten** (*32*)	—	—	—	704	552	—
			Fr. **Snyten**	—	—	—	705	600	—
			Ombenning	—	—	—	×		—
35	2,10	1,40	Till **Vestanfors** (*32*)	—	—	—	721	630	—
			Fr. **Vestanfors**	—	—	—	723	640	—
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—
70	4,20	2,80	» Krampen (*34*)	—	—	—	814	854	—
			Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	924	—
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	—	839	949	—
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	—	Prst.	849	1009	Snt.
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	—	№ 05	857	1022	№ 01
107	6,45	4,30	Till **Frövi** (*37, 32*)	1/5—31/8	—	II III	904	1034	II III
			Fr. **Frövi**	910	—	750	914	1100	148
116	7,00	4,65	Till **Ervalla** (*38*)	925	—	809	927	1123	202
			Fr. **Ervalla**	927	—	812	930	1150	203
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	932	—	822	937	1200	211
124	7,45	5,00	» Hofsta	942	—	834	947	1212	230
			Gryt	×	—	× §		× §	
132	7,95	5,30	Till **Örebro** (*30*)	1000	Bl. t.	850	1000	1230	250
			Fr. **Örebro**		Gt. 375 II III 1020	141 II III 755	Bt. 157 II III 550	1010	Pt. 33 II III 1240
139	8,00	5,35	Till **Örebro, S:a**		1025	758	1013	1013	1243
			Fr. **Örebro, S:a** (*30, 51*)		1029	800	610	1015	1245
			Adolfsberg		✕●	✕●		✕●	✕●
			Marieberg			819	640	1028	104
147	8,50	5,65	» Mosås			×		×	×
150	9,00	6,00	» Kumla		1111	834	715	1040	119
			Sannahed		×	×		×	×
157	9,45	6,30	Till **Hallsberg** (*24*)		1138	847	732	1049	122
			Fr. **Hallsberg**		—	342	—	—	1103
168	10,10	6,75	» Åsbro		—	649	—	—	1124
174	10,45	7,00	Till **Lerbäck** (*28*)		—	704	—	—	1133
			Fr. **Lerbäck**		—	712	—	—	1135
177	10,65	7,10	» Rönneshytta		—	727	—	—	1142
187	11,25	7,50	» Mariedam		—	802	—	—	1157
199	11,95	8,00	» Godegård		—	837	—	—	1216
205	12,30	8,20	» Degerön		Bl. t.	857	—	—	1226
212	12,75	8,50	» Karlsby		№ 147	922	—	—	1238
			Björka		II III	×	—	—	×
225	13,50	9,00	» Motala Vst.		552	1004	—	—	1257
226	13,60	9,05	Till **Motala**		554	1010	—	—	101
			Fr. **Motala**		557	1030	—	—	104
237	14,25	9,50	Till **Fogelsta** (*22*)		615	1056	—	—	119
			Fr. **Fogelsta**		616	1114	—	—	121
244	14,65	9,80	» Skeninge		631	1143	—	—	135
			Lyckstorp		×	×	—	—	×
253	15,20	10,15	Till **Mjölby** (*14*)		648	1205	—	—	150

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 148 II III	Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 49 II III	Gdst. № 370 II III
			Fr. **Mjölby** (*14*)	925	—	420	—	—	940	700	310	450
			Lyckstorp	×			—	—				×
9	0,55	0,40	» Skeninge	942	—	437	—	—	958	747	328	514
16	1,00	0,65	Till **Fogelsta** (*22*)	957	—	500	—	—	1015	806	384	580
			Fr. **Fogelsta**	958	—	501	—	—	1013	840	335	586
27	1,65	1,10	Till **Motala**	1016	—	518	—	—	1030	904	349	566
			Fr. **Motala**	1018	—	521	—	—	1036	927	352	624
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	1022	—	528	—	—	1046	953	357	615
			Björka		—		—	—				×
41	2,50	1,65	» Karlsby	Ank.	—	551	—	—	1108	1045	414	642
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	606	—	—	1122	1133	426	659
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	618	—	—	1133	1220	436	711
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	639	—	—	1200	115	452	737
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	701	—	—	1219	155	509	752
79	4,75	3,20	Till **Lerbäck** (*28*)	—	—	706	—	—	1225	205	515	805
			Fr. **Lerbäck**	—	—	708			1228	220	517	810
85	5,10	3,40	» Åsbro			719			1241	249	527	828
96	5,80	3,85	Till **Hallsberg** (*24*)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	✕737	Bl. t. № 158 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 392 II III	1102 Pt. 34 II III	315 Bt. 36 II III	541 Bt. 150 II III	844 Gdst. № 376 II III
			Fr. **Hallsberg**	205	647	752	400	903	1006	147	428	601	918	627
			Sannahed		×		×	×	×	×	×		×	×
103	6,20	4,15	» Kumla		702	805	422	917	1111	201	438	611	930	648
			Sköbylund		×		×	×	×	×	×		×	
112	6,75	4,50	» Mosås		717	820	437	932	1140	216	452	628	944	709
			Marieberg		×●			×●			×●		×●	
			Adolfsberg		×●			×●	×●	×●	×●		×●	×●
			Till **Örebro, S:a** (*30, 51*)	a237	735	834	597	950	1200	233	507	634	1000	729
			Fr. **Örebro, S:a**		737	836	515	952	1210	236	508	635	1002	734
121	7,80	4,85	Till **Örebro** (*30*)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1005	739
			Fr. **Örebro**	Gt. 356 III 715	St. 02 II III 700	855	Bt. 156 II III 1250	—	St. 018 II III 1115	Gt. 378 II III 300	Pt. 06 II III 430	644		
			Gryt				×	—	×*	× §	×§			
129	7,75	5,20	» Hofsta	738	712	909	104	—	1127	319	446	625

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
			Fr. Stockholms C:l ... (gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.) ● Mellan Stockholm—Spånga Stock. O. o. L.	722	510	1030	1230	215	608	403
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p†820	1039		240	p†622	
11	0,65	0,45	» Spånga		838	1051		256	631	
14	1,00	0,65	*Barkarby*		×	×		×	×	×434
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		838	1106		317	642	
24	1,65	1,10	*Stäket*		×	×		×	×	448
28	1,65	1,10	» Kungsängen		855	1131		405	724	ank.
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		439	718	
41	2,75	1,80	*Thoresta*		×			×		
47	2,75	1,80	» Bålsta		921	1235		504	730	—
51	3,00	1,95	*Nyckelby*		×			×		—
53	3,10	2,05	*Krägga*		×931	×1238		527	750	—
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×937	1246		538	757	—
64	3,75	2,45	» Grillby		950	105		617	814	—
74	4,30	2,85	Till Enköping		1002	127	148	639	828	—
			Fr. Enköping		1003	159	149		831	—
82	4,80	3,15	» Lundby (Lör.)		×1013	216		—	843	—
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230		Bl.t.	852	—
95	5,55	3,65	» Tortuna (Bl.t. № 9)		×1031	240		№15	902	Bl. t. № 22
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	917	1040	301	230		911	1052
			Fr. Tillberga (Bl.t. № 29)	935	1056	319	*238	536	918	1109
111	6,45	4,25	Till Vesterås	943	1111	343	250	559	938	1117
			Fr. Vesterås		1116	400	254	620	940	
118			*Långängskrogen*			⊙a 427				
121	6,90	4,60	» Dingtuna		1130	S.O.L.×	Snt. № 7	647	942	
126			*Åskebro*		1142	447	315	709	1016	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)		1147	515	318	731	1021	
			Fr. Kolbäck		1158	533		758	1035	
136	7,25	4,85	» Munktorp		1211	555	343	821	1052	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)							

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	B.t. №28	Snt. № 2†	G. t. №32	P. t. № 38	G.t. №30	Snt. Nat.†	P.t. № 94	P.t. № 90	Bl. t. № 92
			Fr. Köping (32, 34)	525	920	920	427	1125	111			
10	0,60	0,40	» Munktorp	542	×934	945	448	1200		704	844	147
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)	554	945	1002	500	1214	135	722	902	205
	—	—	Fr. Kolbäck	555	950	1026	508	1244	140			
20			*Åskebro*	⊙p 610	×1004	1051	526	112				
25	1,45	0,95	» Dingtuna							P.t.	P.t.	Bl. t.
28			*Långängskrogen*	Bl.t. № 19	Bl. t. № 16	Bl.t. №10						
35	2,05	1,35	Till Vesterås	630	1018	1114	545	135	204	№ 94	№ 90	№ 92
			Fr. Vesterås	430	505	1025	600	Snt.	208	704	844	147
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	533	1043	618	№6†	222	722	902	205
			Fr. Tillberga	—	—	1058	630	242				
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	×704	×1107		×640			
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	718	1117	311	×651			
64	3,20	2,10	» Lundby	—	—	729	×1125	312	×701	P.t.		
72	3,65	2,40	Till Enköping	546	741	1136	713		134	Snt. №4†		
			Fr. Enköping	335	744	1138	715		⊙ S.O.L.			
82	4,25	2,80	» Grillby (● Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	491	759	1153	730					
90	4,70	3,10	» Ekolsund	433	812	×1205	×742					
93			*Krägga*	434	825	×1212	750					
95			*Nyckelby*	×								
99	5,25	3,45	» Bålsta	502	846	1226	×802					
105			*Thoresta*	×								
110	5,90	3,85	» Bro	530	907	1243	×811					
118	6,35	4,15	» Kungsängen	555	920	1257	×828					
122			*Stäket*	×	×	×	×					
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	640	937	116	×846		—			
132			*Barkarby*	×	×	×	×					
135	7,35	4,80	» Spånga	714	950	127	a855		1001			
137	—	—	*Bromsten*	p								
139			*Sundbyberg Norra*									
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	739	1001	a135		a928	1018			
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	759	1015	148	—	917	1034	1020	935	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	540	927	1109	232	622
3	0,35	0,25	*Ansta*	×		×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615		1135		638
18	1,05	0,70	» Svanå	637		1152		708
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	959	1219	302	804
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738		1231		835
39	1,80	1,20	» Virsbo	800		1245		900
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	1029	109	343	926
			Fr. Engelsberg	852	1030	127	354	
56			*Sundbo*	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	922	1045	151	349	
			Fr. Vestanfors	924	1046	226	350	
65	3,35	2,20	» Fagersta	933	§×1051	505	×355	
76	3,95	2,60	» Vad	956		550		
81			*Vesterby hytta*	×		602		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1015		630	×419	
91			*Vanhäll*	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1041	1128	720	433	
98			*Morgårdshammar*	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	1058		741	×442	Bl.t. №
106			*Norsbro*	×		×		127
111	6,00	3,95	Till Ludvika 37, 32, 56	1118	1150	801	455	535
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika					×540
6	0,35	0,25	*Sörvik*	Bl.t. № 125				622
17	1,00	0,65	» Stensbo	1230				650
21	1,25	0,80	*Grangärde*	×1244				×
24	1,40	0,95	» Nyhammar	119				×725
33	—	—	*Skallberget*	×				747
39	—	—	*Salån*	136				
48	2,80	1,85	Till Björbo	ank.				

§ Endast för resande från och via Tillberga samt till och via Ludvika.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Björbo—Tillberga.	Bl. t. № 124	Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl. t. №22	Bl. t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	*Salån*	×855	×950	—	—	—
15	—	—	*Skallberget*	928	→1028	→1030	—	318
24	1,40	0,95	» Nyhammar	ank.	ank.	×	—	×
27	—	—	*Grangärde*	Dagl.	—	1048	—	340
31	1,80	1,20	» Stensbo	Bl. t.	—	×1116	—	×408
42	—	—	*Sörvik*	№ 20	—	1134	—	426
48	2,80	1,85	Till Ludvika	620	—	1210	518	505
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (37, 32, 56)	×		×		
5			*Norsbro*	×637	—	×1222	537	
9	0,55	0,35	» Hagge	×		×		
13		0,50	*Morgårdshammar*	654	—	1232	554	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	×		×		
20			*Vanhäll*	717	—	×1244	618	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	×		×		
30			*Vesterby hytta*	×732	—	630		
35	2,05	1,35	» Vad	758	—	×106	702	§×601
46	2,70	1,75	» Fagersta	803	—	111	707	606
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	806	—	112	709	607
			Fr. Vestanfors	×	G.t.	×		
55			*Sundbo*	836	№24	127	738	622
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	846	910	128	743	623
			Fr. Engelsberg	904	945		814	
72	4,20	2,75	» Virsbo	916	1011		828	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	925	1024	158	851	654
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	1047	200	928	656
			Fr. Ramnäs	948	1117		949	
93	5,40	3,55	» Svanå	1005	1141		1010	
100	5,80	3,80	» Skultuna	×	×		×	
108			*Ansta*	1030	1210	230	1038	726
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)					

§ Endast för resande från och via Ludvika samt till och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.

† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, juleftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes Stockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarelfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnvägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt via Ludvika Bergslagernas järnvägars zontariff. Vid uträkknandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	Bilj.pris fr. Engelsberg III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	Söckend. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	328	748	926
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	347	808	942
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	900	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1231	454
4	0,35	0,25	» Norberg	802	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	814	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	822	110	624
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	632

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	Blandade tåg № 78	Blandade tåg № 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1220	530
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	643
24	—	—	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom.	Bilj.pris fr. Ramnäs II	Bilj.pris fr. Ramnäs III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	Blandade tåg № 79	Blandade tåg № 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	900
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	928
14			*Olberga*	×	×	×
27	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	1020
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1013

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl. t. № 9	Bl. t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 27)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Tersta	647	941	148	432
18	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			*Labacken*	×	×		×
28	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1111	250	589

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1025	208	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	632
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	649
17			*Labacken*	×	×		×
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	717
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	732
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	334	750

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1905.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Till Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
	№ 48	№ 45	№ 47	№ 49	№ 1	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77	№ 79	№ 81
		628	638	750	810	1044	1148	100	208	213	323	432	537	628	641	745	925	1029	1129	1229
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		638	648	758	818	1052	1156	108	216	221	331	440	545	636	649	753	933	1037	1137	1237
		646	656	806	826	1100	1204	116	224	229	339	448	553	644	657	801	941	1045	1145	1245
		658	708	818	838	1112	1216	128	236	241	351	500	605	656	709	813	953	1057	1157	1257
		704	714	824	844	1118	1222	134	242	247	357	506	611	702	715	819	959	1103	1203	1303
		711	721	831	851	1125	1229	141	249	254	404	513	618	709	722	826	1006	1110	1210	1310
		718	728	838	858	1132	1236	148	256	301	411	520	625	716	729	833	1013	1117	1217	1317
		730	740	850	910	1144	1248	200	308	313	423	532	637	728	741	845	1025	1129	1229	1329
		736	746	856	916	1150	1254	206	314	319	429	538	643	734	747	851	1031	1135	1235	1335
		743	753	903	923	1157	1301	213	321	326	436	545	650	741	754	858	1038	1142	1242	1342
		749	759	909	929	1203	1307	219	327	332	442	551	656	747	800	904	1044	1148	1248	1348
		755	805	915	935	1209	1313	225	333	338	448	557	702	753	806	910	1050	1154	1254	1354
		801	811	921	941	1215	1319	231	339	344	454	603	708	759	812	916	1056	1200	1300	1400
		807	817	927	947	1221	1325	237	345	350	500	609	714	805	818	922	1102	1206	1306	1406
		814	824	934	954	1228	1332	244	352	357	507	616	721	812	825	929	1109	1213	1313	1413
		820	830	940	1000	1234	1338	250	358	403	513	622	727	818	831	935	1115	1219	1319	1419
		826	836	946	1006	1240	1344	256	404	409	519	628	733	824	837	941	1121	1225	1325	1425
		832	842	952	1012	1246	1350	302	410	415	525	634	739	830	843	947	1127	1231	1331	1431
		838	848	958	1018	1252	1356	308	416	421	531	640	745	836	849	953	1133	1237	1337	1437
		844	854	1004	1024	1258	1402	314	422	427	537	646	751	842	855	959	1139	1243	1343	1443
		850	900	1010	1030	104	1408	320	428	433	543	652	757	848	901	1005	1145	1249	1349	1449
		856	906	1016	1036	110	1414	326	434	439	549	658	803	854	907	1011	1151	1255	1355	1455
		902	912	1022	1042	116	1420	332	440	445	555	704	809	900	913	1017	1157	1301	1401	1501
		908	918	1028	1048	122	1426	338	446	451	601	710	815	906	919	1023	1203	1307	1407	1507
		914	924	1034	1054	128	1432	344	452	457	607	716	821	912	925	1029	1209	1313	1413	1513
		920	930	1040	1100	134	1438	350	458	503	613	722	827	918	931	1035	1215	1319	1419	1519
		926	936	1046	1106	140	1444	356	504	509	619	728	833	924	937	1041	1221	1325	1425	1525
		932	942	1052	1112	146	1450	402	510	515	625	734	839	930	943	1047	1227	1331	1431	1531
		938	948	1058	1118	152	1456	408	516	521	631	740	845	936	949	1053	1233	1337	1437	1537
		944	954	1104	1124	158	1502	414	522	527	637	746	851	942	955	1059	1239	1343	1443	1543
		950	1000	1110	1130	204	1508	420	528	533	643	752	857	948	1001	1105	1245	1349	1449	1549
		956	1006	1116	1136	210	1514	426	534	539	649	758	903	954	1007	1111	1251	1355	1455	1555
		1002	1012	1122	1142	216	1520	432	540	545	655	804	909	1000	1013	1117	1257	1401	1501	1601
		1008	1018	1128	1148	222	1526	438	546	551	701	810	915	1006	1019	1123	1303	1407	1507	1607
		1014	1024	1134	1154	228	1532	444	552	557	707	816	921	1012	1025	1129	1309	1413	1513	1613
		1020	1030	1140	1200	234	1538	450	558	603	713	822	927	1018	1031	1135	1315	1419	1519	1619
		1026	1036	1146	1206	240	1544	456	604	609	719	828	933	1024	1037	1141	1321	1425	1525	1625
		1032	1042	1152	1212	246	1550	502	610	615	725	834	939	1030	1043	1147	1327	1431	1531	1631
		1038	1048	1158	1218	252	1556	508	616	621	731	840	945	1036	1049	1153	1333	1437	1537	1637
		1044	1054	1204	1224	258	1602	514	622	627	737	846	951	1042	1055	1159	1339	1443	1543	1643
		1050	1100	1210	1230	304	1608	520	628	633	743	852	957	1048	1101	1205	1345	1449	1549	1649
		1056	1106	1216	1236	310	1614	526	634	639	749	858	903	954	1007	1111	1251	1355	1455	1555
		1102	1112	1222	1242	316	1620	532	640	645	755	904	909	1000	1013	1117	1257	1401	1501	1601
		1108	1118	1228	1248	322	1626	538	646	651	801	910	915	1006	1019	1123	1303	1407	1507	1607
		1114	1124	1234	1254	328	1632	544	652	657	807	916	921	1012	1025	1129	1309	1413	1513	1613
		1120	1130	1240	1300	334	1638	550	658	703	813	922	927	1018	1031	1135	1315	1419	1519	1619
						340	1644	556	704	709	819	928	933	1024	1037	1141	1321	1425	1525	1625
						346	1650	602	710	715	825	934	939	1030	1043	1147	1327	1431	1531	1631
						352	1656	608	716	721	831	940	945	1036	1049	1153	1333	1437	1537	1637
						358	1702	614	722	727	837	946	951	1042	1055	1159	1339	1443	1543	1643
						404	1708	620	728	733	843	952	957	1048	1101	1205	1345	1449	1549	1649
						410	1714	626	734	739	849	958	1003	1054	1107	1211	1351	1455	1555	1655
						416	1720	632	740	745	855	1004	1009	1100	1113	1217	1357	1501	1601	1701
						422	1726	638	746	751	901	1010	1015	1106	1119	1223	1403	1507	1607	1707
						428	1732	644	752	757	907	1016	1021	1112	1125	1229	1409	1513	1613	1713
						434	1738	650	758	803	913	1022	1027	1118	1131	1235	1415	1519	1619	1719
						440	1744	656	804	809	919	1028	1033	1124	1137	1241	1421	1525	1625	1725
						446	1750	702	810	815	925	1034	1039	1130	1143	1247	1427	1531	1631	1731
						452	1756	708	816	821	931	1040	1045	1136	1149	1253	1433	1537	1637	1737
						458	1802	714	822	827	937	1046	1051	1142	1155	1259	1439	1543	1643	1743
						504	1808	720	828	833	943	1052	1057	1148	1201	1305	1445	1549	1649	1749
						510	1814	726	834	839	949	1058	1103	1154	1207	1311	1451	1555	1655	1755
						516	1820	732	840	845	955	1104	1109	1200	1213	1317	1457	1601	1701	1801
						522	1826	738	846	851	961	1110	1115	1206	1219	1323	1503	1607	1707	1807
						528	1832	744	852	857	967	1116	1121	1212	1225	1329	1509	1613	1713	1813
						534	1838	750	858	903	973	1122	1127	1218	1231	1335	1515	1619	1719	1819
						540	1844	756	904	909	979	1128	1133	1224	1237	1341	1521	1625	1725	1825
						546	1850	802	910	915	985	1134	1139	1230	1243	1347	1527	1631	1731	1831
						552	1856	808	916	921	991	1140	1145	1236	1249	1353	1533	1637	1737	1837
						558	1902	814	922	927	997	1146	1151	1242	1255	1359	1539	1643	1743	1843
						604	1908	820	928	933	1003	1152	1157	1248	1301	1405	1545	1649	1749	1849
						610	1914	826	934	939	1009	1158	1203	1254	1307	1411	1551	1655	1755	1855
						616	1920	832	940	945	1015	1204	1209	1300	1313	1417	1557	1701	1801	1901
						622	1926	838	946	951	1021	1210	1215	1306	1319	1423	1603	1707	1807	1907
						628	1932	844	952	957	1027	1216	1221	1312	1325	1429	1609	1713	1813	1913
						634	1938	850	958	1003	1033	1222	1227	1318	1331	1435	1615	1719	1819	1919

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. ESki Kross Servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl.t. № 8	Pt. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	520	755	1100	912	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	541	805		×928	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	818	×1117	237	×622
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×629
			Fr. Näsby		×821	×1122	248	×629
18	1,10	0,75	» Täby		×838	×1136	310	634
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕		850	1147	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby				×340	
29	1,75	1,20	» Lindholmen		×902	1203	356	648
35	2,10	1,40	» Frösunda		×914	×1215	416	720
39	2,25	1,60	» Ekskogen		×922	×1223	431	718
42	2,55	1,70	» Kårsta		×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren				×500	
50	3,00	2,00	» Rö		×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)		955	1255	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal		1022		—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby		1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken		1052	152	—	837
21	1,30	0,85	» Edsbro		1115	201	—	852
27	1,65	1,10	» Ununge		1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk		1151	223	—	852
36	2,20	1,45	» Edebo		1203	×230	—	×922
39	2,35	1,50	Till Häfverö Sund		1210	238	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pt. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pt. № 9	Pt. № 11 b	Pt. № 11a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	460	615	718
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	620	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×656	×755
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	628	×708	803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652		
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730		840
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741		×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×434		×254			×927
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	844	314	800		×913
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×806		×921
21	1,30	0,85	» Frösunda	520	849	340	815		×928
27	1,65	1,10	» Lindholmen	533	902	400	828		
30	1,80	1,20	» Molnby	×604		×409			940
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	622	919	425	848		×959
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×1015
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	948	503	×911		×1013
			Fr. Näsby	705	943	508			×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	948	517			×1018
57	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526			
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935		×1035

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Till Rimbo (42)—Häfverö Sund.	Bt. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl.t. № 8	Pt. №14
4			Sunnerstaholm	×	×	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	756	645	1227	1247	1247
12	0,75	0,50	» Söräng	806	657	1236	1256	25
17	1,05	0,70	» Runemo	821	720	1247	107	32
21	1,30	0,85	» Alfta	832	742	1255	117	38
28			Vikeföfors	×	×	×	×	49
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	902	819	1118	143	52
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	832	127	153	
43			Stenkullen	×	×	×	×	67
46			Homna	×	×	×	×	
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	910	156	228	72
			Fr. Voxna	952		201		75
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	237		82
72			» Dalfors	×	—		№ 10	86
80			Fr. Göringen	1048	—	258	1/6—31/8	90
			Östanviks hållpl.	×	—	×		97
86	5,20	3,45	» Furudal	1122	—	317	615	107
93			Skattungsjöns hållpl.	×	—	×		106
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	347	647	110
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1258	—	400	702	114
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	418	725	118

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Orsa (45)—Häfverö Sund.	Bt. № 1	Bl. № 3	Pt. № 5
fr. Orsa			Fr. Orsa (45)	—	200	1210
7	0,60	0,40	» Mässbacken	—	333	1231
12	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	356	1246
32	1,95	1,30	» Furudal	—	455	131
			Östanviks hållpl.	—	×	×
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	532	156
52			Dalfors	—	×	
			Fr. Göringen	—	552	157
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	630	227
			Fr. Voxna	715	635	232
			Homna	×	×	×
			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	712	311
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	738	320
90			Vikeföfors	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	754	334
101	6,10	4,05	» Runemo	908	807	354
106	6,40	4,25	» Söräng	921	819	405
110	6,60	4,40	» Freluga	932	829	414
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	845	430

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö Sund—Sthlm.	Bt. № 1	Pt. № 3	Bt. № 5	Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 11	Pt. № 11a
Fr. Häfverö Sund			Edebo	—	640	—	460	615		718
»			Schebo bruk	—	653	—	517	620		730
»			Ununge	—	701	—	534	×637		×737
»			Edsbro	—	718	—	604	649		749
»			Erken	—	727	—	621	×656		×755
»			Sättraby	—	735	—	628	×708		803
»			Nydal	—	×743	—	652			
Till Rimbo				—	755	—	710	722		822
Fr. Rimbo (42)				420	805	230	730			840
»			Rö	428	816	248	741			×850
»			Sparren	×434		×254				×927
»			Kårsta	508	844	314	800			×913
»			Ekskogen	513	×840	325	×806			×921
»			Frösunda	520	849	340	815			×928
»			Lindholmen	533	902	400	828			
»			Molnby	×604		×409				940
»			Vallentuna ✕	622	919	425	848			×959
»			Täby	642	×929	445	857			×1015
Till Näsby				700	948	503	×911			×1013
Fr. Näsby				705	943	508				×1018
»			Danderyd	716	×948	517				×1018
»			Stocksund	×726	×956	×526				
Till Stockh:s Östra				735	1005	535	935			×1035

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Stockholm—Häfverö Sund.	Bt. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl.t. № 8	Pt. № 10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	520	755	1100	912	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	541	805		×928	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	818	×1117	237	×622
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	×1122	244	×629
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	×716
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	727
25	1,55	1,05	» Runö	—	—×1009	—	—	×737
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—1012	—	—	440

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pt. № 3	Bl.t. № 5	Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 11	Pt. № 13
Fr. ÅkersBerga				—	735	—	150	—	530	§ 842
»			Runö	—	739	—	155	—	535	×844
»			Rydbo	—	751	—	209	—	550	§ 858
»			Viggbyholm	—	×801	—	220	—	×601	§×902
»			Näsby	705	809	×948	230	503	610	920
»			Danderyd	716	816	×948	237	517	617	920
»			Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
Till Sthlms Ö:a				735	833	1005	255	535	635	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Upsala(1,44)	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Sönd., Onsd. № 13
				1135	712	525	307	925
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,35	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	740	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	820	623	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	112	927	655	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	712	Fr. 1/6—31/8	
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	
52	3,15	2,10	» Ränäs	210	730	740	M.,O..	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th.,L.	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	741	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	822	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	822	812	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	822	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Norrtelje	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Dagligen	Dagligen
				1240	615	700	—	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—	—
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	736	—	—
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	755	—	—
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	754	—	—
			Fr. Rimbo	152	758	805	—	—
24	1,40	1,00	» Eksbyholm	×	×	×	—	—
29	1,75	1,20	» Ränäs	214	826	834	—	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	850	852	—	—
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	520	900	Fr. 1/6—31/8	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	Skd.	Sönd. o. Onsd.
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	888
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala(1,44)	456	820	1056	988	912

OBS. 1 Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4: från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	540	135
5	0,30	0,25	» Harg	600	155
17	1,00	0,65	» Gimo	625	225
30	2,25	1,60	» Knaby	709	318
36	2,70	1,80	» Österby	723	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	730	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Dannemora (44)	№ 1	№ 3
				900	115
3	0,30	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,45	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

GRAND HOTEL, Gefle
Rekommenderas.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Tåg afg. från Söderhamn	Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » Bollnäs	—	—	455
			» ank. till Ockelbo	—	—	558
				—	—	810
						№ 11
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	820
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	838
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	—	855
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	—	905
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	—	923
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	932
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	940
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	945
			Afg. fr. Gefle	—	—	—
			Ank. till Falun	—	—	—
			Afg. från Falun	—	—	730
			Ank. till Gefle	—	—	1205

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Gefle	Lt.¶ №45 S.o. H.	Lt. №47	Lt. №49	Lt. №51 S.o. H.	Lt.¶ 53 a S.o. H.	Lt.¶ №53 Skd.	Pt. № 1	Gt. №17	St. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
										815	Skd.	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		—	—	H.	H.	—	617	—	247	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	950	1215	318	630	830	920	619	530	248	450	610
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×						
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	1013	1238	338	659	843	923					
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×						
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1021	1250	349	706	854	930	640	646			
16	0,90	0,60	» Skutskär	1025	1255	355	Ank.	859	Ank.	644	710			
19	—	0,65	» Bodarne, hp.	Ank.	×	×	—	×	—					
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		115	415	—	920		659	733	322	556	755
—	—	—	Fr. Elfkarleö							701	755	323	603	802
32	1,65	1,10	» Marma							713	833	332	623	822
37	1,95	1,30	Mehedе							×	850		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)							730	910	348	649	850
			Fr. Orrskog							731	942	349	653	911
53	2,70	1,80	Till Tierp							743	1000	359	710	920
—			Fr. Tierp						Bt.	744	1030	400	715	
66	3,30	2,20	» Tobo						№ 9	803	1129	417	744	
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)						S.o.H.	815	1140	428	755	
—			Fr. Örbyhus						145	816	1236	429	813	
76	3,60	2,40	» Knypplan						154	824	1249		824	
88	3,90	2,60	» Skyttorp						218	848	131		852	
94	4,20	2,80	» Vattholma						230	858	210	458	911	
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta						246	908	220		920	
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala						302	922	255		942	
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)						310	930	305	521	1000	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala						315	950	315	520	715:	
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm						500	1135	500	650	900:	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Bl.t. №23	Bl.t. №25
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	115	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L., S.o. H.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	623	1257	337	840

Kil.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Endast III Kl.	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №37 Lörd.	Lt. №39 Dagl.	Lt. №41 Skd.	Lt. №43 S. H.
				Fr. Gefle Södra	650	1000	410	820
—		—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20		Till Bomhus	705	1015	425	845

Kil.	B:pris fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus	Endast III Kl.	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 Lörd.	Lt. №40 S. H.	Lt №40a Skd.	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.
				Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	855
—		—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20		Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	910

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3¹ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att fardas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Orbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Gefle(44)	Bl. t. № 31 Skd.	Blt. №33 S.o.H.	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt. №13	St. № 1	Gdt. №37 Skd.	Blt. №11	Blt. №41 S.o.H.	Gdt. № 5
				520	600	755	755	1045	1115	230	255	400	613	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	610		805	1044	1125		305	410	625	755
			Fr. Hagastr. (21)			p744	810		1131			416		807
9	0,45	0,30	» Valbo	—	—	p749	821	—	1143	×232	—	427	—	820
			Bäck	—	—			—			—		—	
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	—	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	261	—	518	—	920
32	1,50	0,95	» Kungsgården	Snt.	—	822	943	—	111	×301	—	535	—	952
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	—	832	955	—	125	308	—	545	—	1010
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—		314	—	610	—	
			Ofre Storvik		—		×	—			—	×	—	
			Granstanda		—		×	—			—	×	—	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	—	902	1115	—		340	—	719	—	
59	2,95	1,75	» Korsän	×528	—	×908	1124	—		×345	—	729	—	
			Born		—		×	—			—	×	—	
			Ryggen		—	×	×	—			—	×	—	
			Hosjö	×	—	×	×	—			—	×	—	
87	4,85	2,90	» Korsnäs	607	—	947	1225	—		421	—	850	—	
			Runnsågen	×	—		×	—			—	×	—	
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—		428	—	900	—	
				Gdst № 53						P.t. №51				
			Fr. Falun	628	—	—	—	—		442	—	—	—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	642	—	—	—	—		451	—	—	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	702	—	—	—	—		505	—	—	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	—		514	—	—	—	
			Lustebo	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
118	6,00	3,70	» Sägmyra	756	—	—	—	—		541	—	—	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—		585	—	—	—	
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—	—		610	—	—	—	
			Uby	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	—		623	—	—	—	
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—		632	—	—	—	
			Persborg	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—		645	—	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—		658	—	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	—		713	—	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—		731	—	—	—	
			Färnäs	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	—		746	—	—	—	
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—		751	—	—	—	
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—		759	—	—	—	
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—		809	—	—	—	
			Vattnäs	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
			Holen	×	—	—	—	—		×	—	—	—	
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—		831	—	—	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Orsa (47)	P.t. №52	Gst. №54
				810	430
			Holen	×	×
			Vattnäs	×	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	835	455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	840	500
			Fr. Mora	848	515
			» Mora Noret	855	525
			Färnäs	×	×
22	1,20	0,80	» Fu	910	544
30	1,60	1,05	» Garsås	930	606
38	2,00	1,25	» Stumsnäs	944	624
46	2,40	1,50	» Vikarbyn	957	647
			Persborg	×	×
52	2,75	1,65	Till Rättvik ✕	1000	703
			Fr. Rättvik	1025	719
			Uby	×	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1040	738
68	3,50	2,40	» Slättberg	1050	758
76	4,00	2,70	» Sägmyra	1115	823
			Lustebo	×	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	934
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1205	940
				Blt. №10	St. № 2
			Fr. Falun	720	1230
			Runnsågen	×	—
107	5,70	3,80	» Korsnäs	748	1238
			Hosjö	—	—
			Ryggen	×	—
			Born	×	—
135	7,05	4,60	» Korsän	847	×105
139	7,35	4,

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	752	847	521	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	429
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
48	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1023	711	907
			Fr. Herrhult	916	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	822	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1120	841	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	902	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	252	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	613	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26	Bl. t. № 28
			Fr. Mora (45, 53)	854	800
2	0,35	0,15	» Markarby	905	810
9	0,60	0,45	» Eldris	924	829
22	1,45	1,00	» Gopahus	958	902
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016	921
37	2,05	1,40	» Blyberg	1029	934
39	2,25	1,55	» Gåsnvarf	1043	948
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055	1000

Juni och Juli. Maj, Aug. o. Sept.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Bl. t. № 25	B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600	630
5	0,40	0,25	» Gåsnvarf	614	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	630	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	650	720
19	1,25	0,90	» Gopahus	706	736
32	2,10	1,45	» Eldris	739	809
39	2,55	1,80	» Markarby	758	828
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805	835

Juni och Juli. Maj, Aug. o. Sept.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom. fr. Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med Snälltåg II	Snälltåg III	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. № 51 II III	Gdst. № 8 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 II III	Gdst. № 6 II III
					Fr. Kristiania	1110	—	805	1240	*100
					» Mess	1242	—	956	207	328
					» Fredrikshald	129	—	1058	255	430
					» Sarpsborg	151	—	1129	319	511
					» Fredrikshald	225	645	1230	402	615
					» Prästebakke	—	745	122	—	720
					Fr. Kornsjö	828	812	151	508	842
9	0,60	0,60	0,45	0,60	0,40	Till Mon 1)	858	837	208	515	920
						Fr. Mon	428	827	222	532	918
17	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen	—	853	240	—	932
21	1,30	1,40	0,95	1,40	0,85	Till Ed 2)	448	900	248	549	941
						Fr. Ed	449	910	300	613	—
30	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	—	×	×	—	—
39	3,35	2,55	1,80	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	632	—
						Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	—	1014	406	—	—
56	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	—	×	×	—	—
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 8 II III	Snlt. № 9 I II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
			Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1020
			» Rostock	—	—	×	×	
			» Dalskog	—	—	1130	546	
			Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
			Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1132
			» Tingvalla	—	—	×	×	
			Till Ed 2)	—	1053	1232	720	1207
			Fr. Ed	700	1058	1244	732	1216
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	710	1254	742	
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon 1)	727	1114	110	809	× 1244
						Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1136	139	820	100
						Till Prästebakke	845	—	250	845	1207
						» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
						» Sarpsborg	1058	102	455	—	327
						» Fredrikstad	1144	124	531	—	310
						» Mess	1258	207	622	—	437
						» Kristiania	310	325	837	—	615

Kornsjö Mellerud. Kl. 1—3 Klass. Kl. 1—3 Klass. Kl. 1—3 Klass.

1:o. Resegods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och äger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1. * Endast hvardagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	718	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 55)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1002	1230	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1236	735	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	908	1126	650	859
2	0,40	0,40	Till Filipstad (49, 55)	656	909	1132	635	924
			Fr. Filipstad	701	919	1137	650	921
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,65	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	420
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
56	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1055
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Falun—Göteborg.	St. № 1 II III	B. t. № 27 II III	St. № 3 II III	B. t. № 9 II III	St. № 25	G. t. № 15 II III
			Fr. Falun (45)	1015	1230	300	545	725	630
8			» Hästnäsvi	×	×	×	×	×	×
14			» Tomnäs	×	×	×	×	×	×
17			» Ornäs	1046	1252	334	640	749	715
22			» Domnarfvet	1048	103	333	722	758	749
23			Till Borlänge (50)	1047	108	337	718	802	754
			Fr. Borlänge	1049	—	342	744	805	—
28			» Lindan		—		×		—
32			» Sellnäs	1103	—	355	808	818	—
43			» Ulfshyttan	1116	—	409	841	832	—
52			» Rämshyttan	1131	—	432	914	846	—
61			» Gräsberg	1144	—	437	940	900	—
70			Till Ludvika (31, 32)	1159	—	452	1000	915	—
			Fr. Ludvika	1212	—	513	—	—	—
79			» Kienshyttan	1227	—	528	—	—	—
86			» B:sGrängesberg	1240	—	541	—	—	—
94			Till B:s Hörken (59)	1251	—	552	—	—	—
			Fr. B:s Hörken	1252	—	553	—	—	—
106			Till B:s Ställdalen	108	—	622	—	—	—
			Fr. B:s Ställdalen	109	—	611	—	—	—
121			» Björkefjön		—	×	—	—	—
126			» Bredsjö (40)	134	—	637	—	—	—
137			» Sikfors	150	—	653	—	—	—
144			» Hellefors	201	—	703	—	—	—
152			Till Grythyttehed (39)	212	—	714	—	—	—
			Fr. Grythyttehed	213	—	714	—	—	—
163			» Loka	229	—	×729	—	—	—
174			Till Herrhult (53)	245	—	745	—	Snlt.	—
			Fr. Herrhult	246	—	746	—	№ 5	—
186			Till Daglösen (66)	300	—	822	—	II III	—
			Fr. Daglösen	307	—	828	—	750	—
199			» Geljersdal	325	—	846	—	808	—
207			» Lindfors	336	—	857	—	822	—
214			» Molkom	347	—	848	—	833	—
224			» Mölnbacka	400	—	901	—	846	—
230			Till Deje (49)	409	—	910	—	855	—
			Fr. Deje	416	—	911	—	857	G. t.
246			Till Kil (27)	438	—	931	—	930	№ 17
			Fr. Kil	455	—	932	—	940	520
257			» Edsvalla	524	—	942	—	956	614
261			» Wählberg	×	—	×	—	×	×
268			» Grums	605	—	1023	—	1018	649
271			» Slottsbron	628	—	1026	—	1018	717
278			» Segmon	658	—	1016	—	1028	747
289			» Vermlandsbro	738	550	Snlt.	1021	Snlt.	822
297			» Seffle	815	602	№ 51	1048	№ 13	1059
314			Till Åmål	858	621	II III	1126	II III	1119
			Fr. Åmål		624	515		520	1121
323			» Tösse		636	×537	—	605	1132
334			» Animskog		640	×541	—	641	1147
347			» Köpmannabro		738	×552	—	735	1205
356			Till Mellerud (55)		718	609	—	747	1215
			Till Fredrikshald		225	1216	—	1216	—
			» Kristiania		615	335	—	335	—
			Fr. Kristiania		1240	1110	—	—	—
			» Fredrikshald		408	235	—	—	645
						I II III			
			Fr. Mellerud		725	614	—	815	1217
364			» Eriksta		735	621	—	846	1229
372			» Brålanda		747	633	St.	936	1241
381			» Frändefors		758	640	№ 43	1007	1253
396			Till Öxnered (74)		815	II III	II III	1045	III III
			Fr. Öxnered		825	722	1035		156
406			Till Trollhättan		840	735	1048	—	149
			Fr. Trollhättan		842	737	1050	—	153
413			» Velanda		—	746	×1059	B.t.	×202
422			» Dynäsved		—	800	1112	№ 7	216
428			» Pressebo		—	809	1122	II III	×225
436			» Nygård		—	819	1130	545	235
441			» Lödöse		—		×	×	×
447			» Elfängen		—	836	1147	610	253
453			» Nol		—	845	1155	622	303
456			» Nödinge		—		×		×
457			» Jordfallet		—	857	1206	644	314
463			» Surte		—	902	1211	650	318
469			» Agnesberg		—	911	1220	703	328
476			Till Olskroken (24)		—	921	1230	715	338
478			» B:s Göteborg 70, 126		1002	925	1235	733	348

Söndagar 1 och II kl. Christiania. Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6¼	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Rum för Resande
från 1.—, 1,50, 2.— pr dygn.
Elektriskt ljus.
Tilliträde till dusch.
Spårvagn passerar.
Praktiska hemmet,
Haga Kyrkogata 12 F.
GÖTEBORG.
Tel. 3000.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Göteborg—Falun.	Bl. t. № 12 II III	St. № 1 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 52 II III
			Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	235	505	655
2			» Olskroken (24)	×504	718	808	1103	238	509	659
9			» Agnesberg	×522		818	1114	249	522	710
15			» Surte	×536		827	1123	248	534	719
17			» Jordfallet	×541		831	1127	252	540	732
22			» Nödinge						×	
25			» Nol	×547		844	1138	304	600	744
31			» Elfängen	614		852	1147	312	614	742
37			» Lödöse			×	×	×	×	
43			» Nygård	×645		910	1202	330	632	800
50			» Pressebo			×919		×339	ank.	
56			» Uppnärad	725		928	1220	348		818
65			» Velanda	747		940		×400	—	×830
72			Till Trollhättan	803	835	950	1241	409	Gt.	839
			Fr. Trollhättan	813	837	952	1243	413	№ 14	842
82			Till Öxnered (74)	831	848	1005	1255	435	II III	855
			Fr. Öxnered	918	902		115		455	918
97			» Frändefors	951		—	133	—	549	937
106			» Brålanda	1008		—	145	—	622	× 949
114			» Eriksta	1025		—	157	—	652	×1001
123			T. Mellerud (55)	1041	942	—	209	—	714	1014
			Till Fredrikshald	325	1216		940	—	—	225
			» Kristiania	837	335	Gt.	—	—	—	615
			Fr. Kristiania	—	1110	№ 18	—	—	1240	—
			» Fredrikshald	645	235	II III	—	—	408	—
						II III				
			Fr. Mellerud	1056	945	357	211	—	744	1032
131			» Köpmannabro	1121	955	429	221	—	816	×1038
144			» Animskog	1147	1010	502	239	St.	849	×1050
155			» Tösse	1212	1023	539	258	№ 4	926	×1104
164			Till Åmål	1232	1035	602	305	II III	949	1116
			Fr. Åmål	603	1247	1038	622	308	540	
181			» Seffle	646	127	1100	715	331	603	—
189			» Vermlandsbro	718	150	1111	742	345	617	—
200			» Segmon	745	214	1124	819	400	632	—
207			» Slottsbron	810	231	1133	854	410	643	—
210			» Grums	820	238	1138	912	415	648	—
217			» Wählberg	×		×	×	×	—	—
221			» Edsvalla	900	302	1158	1022	433	705	—
232			Till Kil (27)	928	328	1206	1030	447	719	—
			Fr. Kil	1020	338	1214		458	726	—
248			Till Deje (49)	1058	410	1234	—	519	747	—
			Fr. Deje		424	1235	—	520	748	—
254			» Mölnbacka			1244	—	529	757	—
264			» Molkom			1258	—	543	811	—
271			» Lindfors			108	—	553	821	—
279			» Geljersdal			119	—	604	832	—
293			Till Daglösen (56)	601	137	—	—	622	850	—
			Fr. Daglösen	625	144	—	—		858	—
304			Till Herrhult (53)	647	158	—	—	se	912	—
			Fr. Herrhult	648	158	—	—	Bt. 12	913	—
315			» Loka	×710	213	—	—	—	×928	—
326			Till Grythyttehed (39)	726	231	—	—	—	943	—
			Fr. Grythyttehed	737	233	—	—	—	944	—
334			» Hellefors	752	245	—	—	—	956	—
341			» Sikfors	×807	255	—	—	—	1007	—
352			» Bredsjö (40)	834	311	—	—	—	1032	—
357			» Björkefjön	×		—	—	—	×	—
372			Till B:s Ställdalen	911	336	—	—	—	1048	—
			Fr. B:s Ställdalen	912	338	—	—	—	1050	—
384			Till B:s Hörken (59)	×940	357	—	—	—	1109	—
			Fr. B:s Hörken	×940	358	—	—	—	1110	—
392			» B:sGrängesberg	×959	411	B.t.	Snlt.	—	1128	—
399			» Klensbyttan	×1014	421	№ 10	№ 26	—	1138	—
408			Till Ludvika (31, 32)	1030	433	II III	S. o. h.	—	1145	—
			Fr. Ludvika	—	514	540	710	—	1201	—
417			» Gräsberg	—	529	611	725	—	1216	—
426			» Rämshyttan	—	543	643	739	—	1230	—
435			» Ulfshyttan	—	555	709	751	—	1242	—
446			» Sellnäs	—	608	722	807	1255	B.t.	G.t.
450			» Lindan	—	×		×		№ 28	№ 16
455			Till Borlänge (50)	—	621	735	820	109	II III	II III
			Fr. Borlänge	—	623	818	833	130	343	845
456			» Domnarfvet	—	626	825	837	135	349	855
461			» Ornäs	—	624	849	846	132	400	918
464			» Tomnäs	—		×	×		×	×
470			» Hinsmorsi	—	×	×	×	×	×	×
478			Till Falun (45)	—	655	929	910	157	431	953

Söndagar 1 o. II kl. Göteborg.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Fågel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Sknd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	315	632	1030	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	555	320	642	1032	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×338	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	358	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1202	1126
34	2,05	1,40	» Gårdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	422	802	1225	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	118	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B t. 19
	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	523	—	920	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1032	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1037	1005
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		B. t. № 6	Dagligen Snt. № 4	Snt. № 2	Sknd. Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t № 2
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	756	450	535
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	526	×547
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1154	807	516	558
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1208	819	541	611
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	1218	827	557	623
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1228	×834	613	635
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	×1237	×840	626	645
				—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr. Kisa	700	1252	852	228	355
57	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,60	2,40	» Rimforsa	738	122	919	319	433
63	3,80	2,55	» Opphem	748	127	924	341	446
67	4,05	2,70	» Gårdala	×755	×133	×930	×353	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	412	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	437	510
81	4,90	3,25	» Bjärka	826	156	953	455	522
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	833	202	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	842	208	1006	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	853	217	1016	542	552
99	5,95	4,00	» Tannefors	905	226	1026	605	605
107	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	№ 11 III	Lörd.
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	609	—	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	735	1002	1103	126	—	628	—	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1020	1123	148	—	650	—	—	—
			Fr. Eksjö	751				800		715	500	
37	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	742	525	
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	346	—	810	549	

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr. Tab. 68—88.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	885	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1020	835	1252	—
			» Hjo		640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,75	0,40	» Broddetorp	738	1215	338	740
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Skövde	957	224	645	1000
			Fr. Skövde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	813
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	720	1046	335	700
			» Gössäter	653	1119	1119	740
			» Vara	1015	—	635	1000
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	935	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1236	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Vinningga	745	1248	255	808
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	340	888
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	335	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	340	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	3,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Skövde	957	224	645	1026
			Fr. Skövde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	818	—
			Stockholm	—	1024	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	885	—	—	1200
			» Töreboda	954	827	950	602
			» Göteborg	906	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Skövde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,55	0,50	Fr. Skövde (24, 29)	650	1154	317	720
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	738	1220	355	754
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
7	0,30	0,20	Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
5	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	910	140	555	914
7	0,45	0,30	» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70	» Varnhem	922	152	606	925
			» Backa gård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	957	224	645	1000
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	228	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Fr. Venersborg Till Öxnered: № 12 / № 14 / № 16 / № 18 / № 20

Fr. Öxnered Till Venersborg: № 11 / № 13 / № 15 / № 17 / № 19

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bl. № 1	Sn № 7*	Bt № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	815	915	1210	425	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	823	933	1228	443	750
14	0,75	0,50	» Ryr	840	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grumnebo	850	956	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	705	1005	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1028	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg	735	1035	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	1046	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	1056	203	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	1107	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	1126	241	—	917
57	2,55	1,70	» Grästorp	815	1140	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	1150	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	1205	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	1210	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	1222	400	—	1024
			Fr. Vara	900	1225	410	—	1010
87	3,90	2,60	» Rangeltorp	×		×		
92	4,20	2,80	» Vedum	922	1250	435	—	1050
			Till Herrljunga (24, 71)	947	115	500	—	1050

Kilom.	Bilj.pr.s II	Bilj.pr.s III	Dagligen.	Snt № 8*	Bt. № 2	Bt. № 10	Bt. № 4	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	528	610	—	1215	700
17	0,60	0,40	» Vedum	×	632	—	1248	719
			» Rangeltorp		×	—	×	
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	528	650	—	110	738
			Fr. Vara	559	700		120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	608	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	609	715	—	145	755
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	×	726	—	200	803
47	2,10	1,40	» Grästorp	630	750	—	230	810
46	2,40	1,60	» Sahlstad	×	803	—	245	825
55	2,70	1,80	» Lilleskog		819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rånnum		828	—	320	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	707	838	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	717	850	110	345	910
			Fr. Öxnered	725	930	121	435	915
73	3,60	2,40	» Grumnebo	734	921	130	446	925
75	3,60	2,40	» Ryr	744	945	140	458	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	946
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530	1000

* Tågen № 7 och 8 mellan Herrljunga och Venersborg gå endast fr. o. m. d. 1 Juni t. o. m. den 15 Sept.

☞ I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Pt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	740	1022	1235	618
5	0,60	0,30	» Räppe	×	754	1029	1249	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	809	1038	104	636
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74, 70)	518	825	1050	120	648

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pt. № 2	Bl.t. № 8	Pt. № 10	Bl.t. № 6
			Fr. Alfvesta (74, 70)	540	915	1115	230
8	0,60	0,30	» Gemla	555	935	1129	240
13	0,95	0,50	» Räppe	606	951	1139	255
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	1000	1147	304

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	820	1040	426
6	0,50	0,25	» Evedal	656	1056	441
16	1,00	0,55	» Norrgårda	701	1119	504
21	1,30	0,65	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	738	1147	534
33	2,00	1,35	» Bråås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	617
44	2,55	1,80	» Klafreström	824	1245	623
47	2,55	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	133	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 5
			Fr. Åsheda	435	1045
7	0,30	0,30	» Flybo	513	1103
13	0,30	0,35	» Norrhult	526	1118
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1130
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1142
27	1,45	1,10	» Bråås	609	1207
33	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1221
39	2,35	1,60	» Rottne	643	1243
44	2,55	1,80	» Norrgårda	658	1256
54	3,25	2,20	» Evedal	721	119
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	134

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo 83	848	448

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2
			Fr. Lessebo (83)	910
7	0,50	0,30	» Ekeberga	954
16	1,15	0,65	» Kosta	1013
23	1,55	0,95	» Ideholm	1039
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86)	1102

81. Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pt. № 9	Pt. № 13	Bl. t. № 11
			Fr. Norraryd (92)	528	811	335
2	0,50	0,25	Bildingsholm	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	533	×820	348
9	0,70	0,45	» Urshult	542	828	403
15	1,15	0,75	» Rösmåla	558	839	421
27	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	849	435

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pt. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1142
6	0,50	0,30	» Rösmåla	643	1155
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1209
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×705	×1217
19			Bildingsholm	×	×
27	1,60	1,05	Till Norraryd (92)	713	1227

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby. (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Pt. № 36	Bl. t. № 40	Bl.t. № 38	Pt. № 42
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	630	1015	320	715
0	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	339	×733
			» Krokvik				
17	1,05	0,80	» Ingelstad	705	1052	359	753
26	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	416	×808
27	1,55	1,25	» Snappahem	724	1115	422	×813
37	1,90	1,40	» Väckelsång	732	1125	433	×822
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	743	1137	446	×834
			Fr. Qvarnamåla	746	1141	451	834
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	507	849
			Fr. Tingsryd	806	1203	514	
51	3,15	2,35	» Hensmåla	816	1216	528	—
56	3,50	2,55	» Konga	826	1230	545	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×		×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	848	1254	618	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	905	116	634	—
69	5,15	3,65	» Ettebro	920	135	653	—
83			» Skarup	×			—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	933	150	757	—
			Fr. Bredåkra	935	200	714	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	940	207	731	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	950	217	732	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl.t. № 39	B. t. № 37	Pt. № 35
			Fr. Ronneby (89)	—	618	236
4	0,35	0,20	» Djupadal (89)	—	630	247
8	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	635	251
			Fr. Bredåkra	—	640	253
9			» Skarup	—		×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	655	307
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	717	325
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	735	339
28			» Vermanshult	—	×	×
32	2,30	1,55	» Tattamåla	—	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	802	401
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	×15	413
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	826	424
			Fr. Tingsryd	520	832	439
55	3,85	2,45	Till Qvarnamåla (81)	806	848	443
			Fr. Qvarnamåla	811	852	446
61	4,20	2,80	» Väckelsång	825	905	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	835	914	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	842	920	512
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	939	540
			» Krokvik	×	×	
83	5,55	3,80	» Tegnaby	717	955	544
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	735	1012	600

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gt. № 9	Pt. № 1	Gt. № 5	Pt. № 3	Gt. № 7
			Fr. Karlskrona (88, 89)	—	625	650	225	325
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)	—	×	×	×	336
7	0,50	0,25	» Thorskors	—	640	705	240	344
13	1,00	0,50	» Rödeby	—	652	722	253	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	—	704	736	304	416
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	—	×	×	316	422
32	2,40	1,20	» Holmsjö	—	730	808	330	452
36	—	—	» Fuhr hp.	—			501	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	—	755	843	355	536
49	—	—	» Linnefors	—			522	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	814	906	414	540
			Fr. Emmaboda	540	835	920	425	—
69	5,20	2,60	» Skruf	610	847	958	447	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	634	906	1022	506	—
			Fr. Lessebo	639	908	1027	508	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	935	1050	525	—
101	7,60	3,80	» Äryd	746	947	1118	547	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	815	1010	1146	610	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gt. № 8	Pt. № 8	Gt. № 10	Gt. № 12
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	625	1200	340
			» Äryd	—	649	1220	410
25	1,00	0,50	» Hofmantorp	—	711	100	438
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	120	458
			Fr. Lessebo	—	728	125	510
45	3,40	1,70	» Skruf	—	750	154	539
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	811	220	605
			Fr. Emmaboda	529	832	—	635
66	—	—	» Linnefors	537		—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	542	842	—	702
78	—	—	» Fuhr hp.	610		—	—
82	5,15	3,10	» Holmsjö	625	907	—	740
88	—	—	» Näfragöl hp.	640	918	—	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	704	921	—	811
101	7,50	3,80	» Rödeby	726	943	—	837
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	—	843
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	—	850
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	800	1010	—	900

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poleterade för vergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Res till Kosta och Målerås Södra stationer ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stat vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa tågen N:ris 5, 6, 7, 8, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen gifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		St. № 1	Pt. № 9	Gt. № 5	St. № 3	Pt. № 11	Gt. № 7
			Fr. Kalmar (85 87)	640	810	1050	230	400	650
			» Törnaby		a	a		×	a
7	0,60	0,30	» Smedby	652	820	1115	242	419	714
16	1,20	0,60	» Trekanten	705	849	1144	256	442	742
			» Börseryd	p	×	×	315	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	724	917	1221	315	510	818
			Fr. Nybro	729	—	1233	320	—	825
40	3,00	1,50	» Örsjö	745	—	108	336	—	855
			» Börstorp	×	—	×	—	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	805	—	130	357	—	931
57	4,30	2,15	Till Emmaboda 83	809	—	135	401	—	935

Kilom.	Bilj.pr. I	Bilj.pr. III		Gt № 8	Snt. № 2	Pt. № 6	Gt. № 12	Pt.
			Fr. Emmaboda (83)	551	830	—	258	—
2	0,60	0,30	» Lindås	603	834	—	302	—
			» Börstorp	×	×	—	×	—
			» Örsjö	646	856	—	342	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	715	911	—	408	—
			Fr. Nybro	725	917	1107	414	880
			» Börseryd	×	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	936	1138	446	859
50	3,75	1,90	» Smedby	827	949	1158	508	918
			» Törnaby	p		×		×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	1000	1215	525	935

Obs.! Genomgående vagn *Kalmar—Göteborg* i tåg № 1 och *Göteborg—Kalmar* i tåg № 4. Tåg № 1 står i direkt förbin med dagsnalltåg till Stockholm, Göteborg, Karlstad o. s. v.; tåg № 4 står i direkt förbindelse med dagsnalltåg från Stock Göteborg, Varberg, Halmstad, Landskrona, Helsingborg, Malmö. Ystad, Kristianstad, Ångfärjan från Köpenhamn, tåg Kristiania, Karlstad o. s. v. Nedsatta biljettpris i samtrafik via Nässjö & Linköping.

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 21	G.t. № 27	P.t. № 29	St. № 23	B.t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	630	1000	1020	300	425
			» Skälby	644		×	a	
7	0,60	0,35	» Gläckeberga	651	1030	1038	318	443
10	0,75	0,45	» Förlösa	703	1045	1058	330	454
15	1,15	0,70	» Läckeby	710	1057	1107	338	527
19	1,45	0,90	» Rockneby	720	1115	1124	348	540
25	1,90	1,15	» Kåremo	729	1127	1135	357	559
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	744	1147	1148	413	614
36	2,70	1,65	» Ålem	754	1202	1201	428	626
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	804	1220	1215	438	641
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	813	1234	1228	442	651
48	3,60	2,20	» Hornsö	823	1248	1237	451	702
53	4,00	2,40	» Werlebo	832	103	1247	459	713
57	4,30	2,60	» Långemåla	841	130	1258	508	723
61	4,60	2,75	» Ruda	×	×	×	×	×
			» Berga gård	906	159	123	538	752
70	5,25	3,15	» Högsby	925	220	140	542	809
77	5,80	3,50	Till Berga (83)					

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		B.t. № 22	S. t. № 24	G.t. № 28	P.t. № 26
			Fr. Berga (83)	625	1040	300	54
			» Högsby	642	1053	324	63
			» Berga gård	×	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ruda	702	1111	338	63
12	1,00	0,55	» Längemåla	711	1120	414	63
20	1,30	0,75	» Werlebo	730	1128	426	
29	2,00	1,15	» Hornsö	732	1138	443	63
33	2,30	1,30	» Sandbäckshult	747	1153	505	
36	2,50	1,45	» Blomstermåla	755	1159	515	74
41	2,80	1,65	» Ålem	808	1209	540	
47	3,15	1,85	» Haraldsmåla	821	1219	557	74
52	3,50	2,05	» Kåremo	832	1230	611	
58	4,25	2,55	» Rockneby	850	1240	622	
62	4,55	2,80	» Läckeby	903	1249	642	
67	5,05	3,05	» Förlösa	915	100	727	
70	5,25	3,15	» Gläckeberga	922	107	717	
			» Skälby	p			
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	120	728	9

Mönsterås Asheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro). (Spårvidd 0,891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7	P.t. № 9
			Fr. Mönsterås	710	1115	355	605	820
			» Norrbacken	a	a	a	a	
8	0,60	0,35	» Tålebo	727	1133	414	622	847
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult	736	1142	423	622	856
			Fr. Sandbäckshult	810	1215	500		
			» Hvitsten	×	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	839	1245	533	—	—
31	2,20	1,25	» Vackerslätt	901	106	555		—
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	912	117	607	—	—
39	2,45	1,60	Till Alsterbro	925	130	620	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl.t. № 2	B.t. № 4	Bl.t. № 6	B.t. № 10
			Fr. Alsterbro	630	1030	315	—
5	0,50	0,20	» Knifvingaryd	644	1044	329	—
8	0,60	0,35	» Vackerslätt	654	1054	340	—
15	1,05	0,60	» Abbetorp	612	1113	359	—
			» Hvitsten	×	×	×	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult	739	1140	427	—
			Fr. Sandbäckshult	807	1212	458	918
37	2,20	1,25	» Tålebo	817	1220	508	924
			» Norrbacken	p	p	p	
39	2,75	1,60	Till Mönsterås	835	1235	525	940

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Karlskrona Km. fr.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	№ 85	Snt. № 25	№ 27	Gt. № 9	Snt. № 1	№ 3	Gt. № 5	Gt. №11	Gt. №29
			Fr. Karlskrona (83, 88)									
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	1010	245	720	900	110	310	725	750
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	×	×	×		×	×	×	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	1020	255	732	909	120	325	738	800
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	ank.	ank.	×741		×126	×332	×746	ank.
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	×747		×130	×338	×752	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	800	924	137	350	805	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	821	×938	152	414	828	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	831		159	425	838	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Blt.	Gt.	×836		×203	×430	×843	—
			» Ronneby hälsobr.	—	№ 37	№ 7	846	954	211	440	858	Blt.
			Fr. » »	645	609	609	900	958	223	508	858	№41
								937	137	441	225	645
			Fr. Ronneby (82)	655	618	630	855	1000	225	450	Pt. 35 236	705
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	707	630	646	907		236	507	247	719
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	719	635	658	912	1015	241	517	251	724
40	2,80	1,80	» Harsjön	×727		708	924		249	529		
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	741	ank.	724	948	1033	301	554	ank.	ank.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	×750	—	745	958		308	604	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	×800	—	800	1010	a1046	317	618	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	×817	—	825	1032	a1059	332	643	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	832	Gt. 13	847	1052	1115	348	703	—	
			Fr. Karlshamn		1200	902	—	1121	356	715	—	
78	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×910	—		×403	×728	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	917	—		408	730	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1232	927	—	1137	415	740	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	939	—		424	752	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	1254	949	Gt. 1153	432	802	—	—	
			Km. fr. Sandbäck				№15					
			Fr. Sandbäck	—	105		440					
			8 » Kylinge	—	×115		×450					
			6 » Grånum	—	126		501					
			10 » Jemshög	—	141		516					
			13 » Rösjö	—	×150		×525					
			15 Till Holje	—	155		530	155	530			
			Fr. Holje	700	—		—	—	320			
				№ 17								
			Fr. Sandbäck	800	—		953	—	1158	433	810	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×808	—		×1001	Blt.		×439	×818	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	820	—		1018	№ 9	1205	447	831	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	828	—		1031	S. o.	1218	500	849	—
					Blt. 15		»—H.				Bt.	
			Fr. Sölvesborg	—	815		1040	1100	1223	504	900	—
			» Valje	—	×		×	×	×	×	×	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	837		1130	1120	1243	525	922	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	846		1148	1142	1251	533	932	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	857		1208	1156	100	542	944	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	—	904		1226	1206	106	549	954	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	—	917		1241	1220		600	1007	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	—	925		1250	1228	123	607	1015	—

Kristianstad Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. №18
			Fr Kristianstad (93, 99-101)							
4	0,30	0,15	» Nosaby	340	540	1045	220	340	632	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	350	550	0 L.	229	353	640	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	406	610	1103	243	418	651	
18	1,30	0,85	» Gualöf	415	621	1109	250	436	658	
22	1,55	1,00	» Bromölla	428	636	1118	301	458	707	
			» Valje	441	656	1128	312	528	717	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	×	×	×	×		×	
				500	715	1145	330	558	735	
			Fr. Sölvesborg	—	725	1150	Gt. 340	—	740	900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	740	1205	359	—	×754	920
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×749		×411	—	×802	×932
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.	755	1217	421	Gt.	808	940
			Km. fr. Holje	№ 14		155	530	№ 16		
			Till Holje	700			320	320		
			Fr. Holje	×706				×326		
			2 » Rösjö	719				339		
			5 » Jemshög	733				353		
			9 » Grånum	×742				×402		
			12 » Kylinge	750				410		
			15 Till Sandbäck							
			Fr. Sandbäck	955	757	1217	432	—	809	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	1001	806		443	—	×817	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	1023	818	1232	459	—	826	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	1031	825		507	—	×832	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×1038	×831		×514	—	×838	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	1045	838	1247	521	Gt. № 10	844	—
			Fr. Karlshamn	—	852	1252	535	225	850	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×108	557	250	×908	—
78	5,50	3,55	» Merserum	—	926	×122	619	317	×920	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	935		631	330	×928	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Blt.	948	135	650	350	936	Blt.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 40	1001		708	409	×948	№38
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	935	200	1014	153	725	425	×956
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	207	1020		735	437	×1001
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	950	217	1030	206	746	449	1010
			Till Ronneby hälsobr.	958	223	1038	223	752	508	—
			Fr. » »	647	—	1000	137	—	557	1) 101
			Fr. Ronneby	655	—	1036	212	—	610	1015
106			» Lefvalunda	×706	—	×1045		—	×621	×1023
108	7,60	4,90	» Edestad	718	—	1050		—	628	×1027
112	7,90	5,05	» Johannishus	727	—	1059	×230	—	648	×1034
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	755	—	1114	244	—	710	1048
123			» Skärfva	Gt.	×804	Snt.	×1121		Pt.	×719
125			» Rosenholm	№26	×810	№ 28	×1126		№30	×725
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	845	819	120	1133	300	640	731
129			» Sunna (83, 88)		×	×	×		×	×
			Till Karlskrona (83, 88)							
132	9,30	5,95	»	855	830	130	1144	309	650	748

1) Sönd. 23/4 samt 13 Juni.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst № 1	Prst № 7
			Fr. Elmhult (14)	630	1040	815	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×638	×1048	×828	
10	0,60	0,40	» Hökön	650	1106	×835	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	658	1117	×842	
19	1,15	0,80	» Dufhult	709	1130	×851	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	714	1144	855	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	724	1212	902	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×728	1217	×906	
35	2,05	1,40	» Wilahult	742	1237	921	
42	2,55	1,70	» Olofström	801	114	925	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	815	126	944	
50	3,00	2,00	» Östafors	825	135	×951	
54	3,25	2,20	» Näsum	837	148	959	612
58	3,50	2,35	» Axeltorp	846	200	×1005	621
60	3,60	2,40	» Barnakälla	851		×1009	626
64	3,85	2,60	» Håkanryd	900	213	×1017	635
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	915	228	1030	650

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	S.o.H. Prst. №6a	Bl. t. № 6	Helgfria Lördagar Prst. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	717	338	800	1147	520
8	0,50	0,35	» Håkanryd	733	×348	812	1204	×548
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×741	×356	825	1218	×528
14	0,85	0,60	» Axeltorp	746	401	×830	1222	×537
18	1,10	0,75	» Näsum	754	409	838	1235	604
22	1,35	0,90	» Östafors	803	×417	847	1246	Ank.
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	811	424	855	1256	
30	1,80	1,20	» Olofström	825	437	907	115	—
37	2,20	1,55	» Wilahult	839	451	921	134	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	×853	×505	936	×149	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	858	510	941	203	—
51	3,10	2,07	» Lönsboda	907	519	950	221	—
53	3,20	2,15	» Dufhult	911	×528	955	227	—
58	3,50	2,35	» Kärraboda	922	×538	1006	239	—
62	3,75	2,50	» Hökön	930	541	1014	250	—
68	4,10	2,75	» Fälhult	×942	×552	×1026	307	—
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	950	600	1034	315	—

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 5
			Fr. Karlshamn				
			Fr. Karlshamn (89)	630	900	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	633	915	122	404
11	0,55	0,35	» Svängsta	653	937	149	420
15	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	202	428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	718	1006	218	439
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	732	1023	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	253	503
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×751	1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (81)	810	1105	325	520
			Fr. Norraryd	815	1109	—	521
44	3,10	2,00	» Älshult	832	1123	—	×532
52	3,65	2,35	» Ulfö	856	1152	—	×549
56	3,92	2,51	» Hulvik	×907	×1203	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1227	—	×612
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	1010	103	—	641

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Gt. № 8
			Fr. Vislanda				
			Fr. Vislanda (14)	600	1045	247	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×629	1122	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×645	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1213	430	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (81)	723	1230	436	610
42	2,95	1,90	» Ryd	729	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	743	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	523	659
58	4,10	2,65	» Hemsjö	802	121	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	813	128	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	822	142	609	742
74	5,20	3,35	» Asarum	837	210	630	802
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
			fr. Vislanda				
			Fr. Vislanda (14)	—	931	250	732
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1004	328	816
21	1,50	0,95	» Rysby	—	1017	348	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1034	409	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1048	424	911
			Fr. Ljungby	512	1043	437	—
47	3,30	2,15	» Angelstad	531	1115	506	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	541	1123	516	—
			fr. Bolmen	555	1136	521	—
56	0,50	0,25	Fr. Bolmen	613	×1156	536	—
61	0,70	0,45	» Piksborg	630	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	743	1208	629	—
75	1,70	1,10	» Bökö	751	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×801	×1225	×652	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1242	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	846	×1248	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1253	×732	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×1308	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	943	×126	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	131	819	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127	1003	140	830	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. № 10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)				
5	0,50	0,35	» Skedalahed	—	605	155	500
7	0,50	0,35	» Skedala	—	615	208	518
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×620	214	523
18	1,40	0,90	» Breared	—	×629	225	538
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×643	×242	×557
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×654	×258	×612
33	2,35	1,50	» Bygget	—	×703	310	638
36	2,55	1,65	» Elmås	—	716	328	708
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×722	×336	×714
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	×731	347	722
50	3,50	2,25	» Åsen	—	741	359	748
54	3,80	2,45	» Byholma	—	756	410	821
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	805	420	842
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	×815	443	902
			Fr. Bolmen	—	824	452	912
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	827	456	921
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	839	505	954
			Fr. Ljungby	—	901	527	1002
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1220	908	530	—
94	2,10	1,35	» Rysby	1242	923	×544	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	107	944	602	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	129	1001	×616	—
				205	1030	640	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	629	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	148	638	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×		—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:r	806	—	—	—	—
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	—
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×900	×640	—	—
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	—
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	829	918	658	—	—
			Fr. Tollarp	833	916	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga				1002	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×922	×728	1015	—
28	1,75	1,05	» Liarum				1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×934	714	1043	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×901	×943	×723	1106	—
41	2,55	1,50	» Espinge				1119	—
45	2,80	1,60	» Hörby (93)	914	956	736	1134	—
49	2,75	1,65	» Ousbyholm	×920	×902	×742	1202	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	911	752	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×931	917	751	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×938	×934	×824	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×948			107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	955	813	115	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	820	419	821	918	—
4			» Kasiberga			×827	927	—
8	0,50	0,35	» Kungshult	×843	×432	×832	940	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				947	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×442	840	901	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	446	848	916	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×908	×446	×854	929	—
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	915	452	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge				413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×937	×504	×913	426	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	947	×513	922	446	—
44	2,60	1,55	» Liarum				457	—
46	2,70	1,60	» Sätaröd	×948	×522	×924	510	—
48	2,80	1,65	» Skjettilljunga				522	—
49	2,85	1,70	Till Tollarp (93)	953	530	941	532	—
			Fr. Tollarp	959	532	944	—	618
54	3,20	1,85	» Nöbbelöf				—	621
57	3,35	1,90	» Ovesholm	×1010	×545	×952	—	647
61	3,55	1,95	» Skepparslöf	×1016			—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1022	—	708
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	3,60	1,95	Fr. Eslöf				—	—
65	3,70	2,00	Till Karpalund (93, 100)	1023	533	—	—	—
69	3,90	2,15	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	621	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340, 740, från Långebro 812, 1032, 1227, 622, 1012.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	G. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	652	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	602
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	633
16	1,00	0,60	» Grydt			×646
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	704
23	1,40	0,85	» Qvinge	×732	1143	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	758	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,35	1,35	» Öllsjö			847
40	2,35	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt.	Snt.	Gt.
			Fr. Långebro (Kristianstad)	№33	№35	№31
				835	940	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×832	×946	616
53	2,60	1,55	» Gårds Köpinge	×841	405	636
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
65	2,80	1,65	» Widtskölle	×904	×428	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	825
78	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
82	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	942	505	853

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 34	Snt. №36	Gt. №32
			Fr. Brösarp (106)	910	513	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	543
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	602
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtskölle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	532	704
			Fr. Efveröd	1005	546	724
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1013	×603	748
29	1,75	1,05	» Gårds Köpinge	1016	607	754
34	2,05	1,20	» Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	629	825
				Snt.	Snt.	Gdst.
			Fr. Långebro (Kristianstad)	№ 60	№ 62	№ 20
				355	751	711
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	402	804	721
43	2,35	1,45	» Öllsjö			726
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	813	747
47	2,45	1,50	» Vinnö	×415	818	800
50	2,50	1,50	» Färlöf	×420	824	818
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×427	832	829
59	2,70	1,60	» Qvinge	×439	848	858
63	2,80	1,65	» Vanås	×448	859	921
66	2,85	1,70	» Grydt			×929
70	2,90	1,70	» Broby	503	915	953
75	3,00	1,75	» Glimminge	×513	926	1018
82	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	524	940	1035

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 3,9.
Valkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt södern. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

Hotell ÖRNSKÖLD
Drottninggatan 32
STOCKHOLM
är åter öppnadt och rekommenderas i ärade resandes hågkomst.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Elektrisk belysning.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Obs.! Det centrala läget.
Tel.: Allm. 86 49 & Riks.
Anna Lindberg.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Sön-o. Helgd. Prst. № 10
			● Lastspår, stannar för resande.				
			Fr. Hör (14)	1026	325	630	814
			» Söfröd ●	1034	333	638	823
5	0,50	0,25	» Ludvigsborg	1043	342	648	832
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1055	354	700	845
13	0,95

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. №57 II III	Sn. t. №51 I II III	Bl. t. №83 II III	Gdt. №63 III	Bl. t. №59 III	Sn. t. №53 I II III	S. t. №81 II III	Gdt. №61 III Sk4.	Pt. №55 I II III	P. t. №65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719		630		1120	—	125	525	
9	0,60	0,30	0,30	» Finja	—	×725	—	645		×1128	—	142	×534	
12	1,00	0,70	0,50	» Tyringe	—	×738		710		1137	—	206	×547	
18	1,40	1,10	0,90	» Vest-Torup	—	740		751		×1145	—	229	×558	
26	1,80	1,50	1,00	» Perstorp	—	749		820		1155	—	255	611	
32	2,00	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758		840		1204	—	312	×628	
41	2,40	2,05	1,70	Till Klippan (111)		809	—	900		1216	—	332	641	
				Fr. Klippan	300	811	—	920	155	1220	—	400	645	900
47	2,60	2,20	1,80	» Qvidinge	315	×817	—	940	208	1227	—	417	×654	910
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	335		—	954	221		—	430	702	×917
58	4,20	3,20	2,10	Till Åstorp (113, 114, 125)	350	825	—	959	226	1238	—	436	707	922
				Fr. Åstorp	650	830	848	1020	287	1244	202	500	712	921
66	4,60	3,40	2,30	» Gunnarstorp	659	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	× 718	929
69	4,70	3,50	2,40	Till Bjuf (110)	706	839	901	1037	252	1254	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	735	840	904	1100	324	1255	214	540	726	945
73	5,05	3,60	2,55	» Mörarp	751	a 845	914	1120	339	102	×221	612	734	952
76	5,40	3,80	2,70	» Påarp	805	a) 857	925	1135	352	109	229	612	743	×959
82	5,60	4,00	2,90	» Bamlösa brunn	816	a 856	935	1148	404	118	×236	622	751	1020
84	5,80	4,10	3,00	» Bamlösa (109)	822	900	942	1158	417	a)(18a)239		632	×754	×1029
87	5,90	4,20	3,10	Till Helsingborg (108)	839	905	950	1205	425	128	244	640	802	1038
				Fr. Helsingborg Ångf:a		915		1128		—	357	357	—	822	945
				Till Helsingör »		945		1143		—	417	417		912	1025
				» Köpenh. Nordbanq		1 24		158		—	533	533		1117	1131
				» » Österbro		1130		121		—	610	610		1028	—
				» Korsör		211		720		—	947	947		157	157
				» Altona		1022		—		—	818	818		1103	1103
				» Berlin (Stett.) via Gjedser		—	—	—		—	640	640			

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. №62 III	Sn. t. №54 I II III	P. №58 II III	Gdt. №64 III	Sn. t. №82 II III	Sn. t. №66 I II III	Bl. t. №60 II III	Bl. t. №84 II III	Sn. t. №52 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105			
				» Altona		—	—		1128	1128	—	—	—
				» Korsör		—	—		804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbanq		—	700		1055	1055	—	—	555
				» » Österbro		—	—		1000	1215	—	—	—
				» Helsingör Ångf:a		—	818		1202	150	—	—	748
				Till Helsingborg »		—	835		1222	212	—	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	600	645	905	145	128	245	520	645	905
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	615	p610	×911	200	p123	p250	530	652	
5	0,30	0,20	0,20	» Ramlösa brunn	625	×653	915	210	×136	×253	536	×650	×913
9	0,75	0,50	0,40	» Påarp	710	×659	925	235	×143	×259	550	702	×919
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	749	×705	×934	313	×150	306	602	715	×925
18	1,40	1,15	0,75	Till Bjuf (110)	800	711	942	328	156	312	613	723	937
				Fr. Bjuf	840	711	943	342	157	318	624	730	938
27	1,70	1,30	0,95	» Gunnarstorp	854	×716	949	351	207	×318	632	737	×955
34	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	900	721	955	400	212	323	639	742	942
				Fr. Åstorp	920	728	1005	422	—	326	654		946
38	—	—	—	» Kärreberga (113)	930		×1010	435	—		702	—	
40	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	930	×735	1018	455		×336	712	—	×958
55	2,60	2,10	1,40	Till Klippan (111)	1000	738	1027	507		343	722	—	1020
				Fr. Klippan	1030	742	—	525	—	346	—	—	1022
45	3,50	2,70	1,80	» Hyllstofta	1055	759	—	550	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,10	2,10	» Perstorp	1123	811	—	620	—	411	—	—	1022
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1146	×832	—	640	—	×421	—	—	×1020
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1205	×835	—	700	—	×430	—	—	×1021
72	5,55	4,25	2,95	» Finja	1222	×843	—	720	—	×440	—	—	×1045
77	5,90	4,55	3,10	Till Hessleholm (74 100 112)	1233	852	—	733	—	448	—	—	1052

Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb. Söckendagar. Sön- och Helgdagar.

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 I II III	№ 73 I II III	№ 75 I II III	№ 77 II III	S. o. H. № 73 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm.	Söckendagar № 73 I II	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III	S. o. H. № 74 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	640	835	1210	245	835	924	Fr. Bjuf (110)	730	945	100	735	945	941
6	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	855	1230	305	855	925	Till Billesholm	740	1005	120	755	1305	1027

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Frederiksværk*, *Hessleholm*, och *Klippan*, samt genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.
Af förekommen anledning påpekas, att Balder, som i afseende å fondafsättning och verksamhet är ett ömsesidigt skandinaviskt lifförsäkringsbolag **icke** är förbundet med något förlagsbolag och ej heller har behof af något sådant.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.		Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. №2	Zon	Km.	Biljettpris II	III	Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	N
	Fr. Falkenberg (126)	650	1215	425	1	1—4	0,30	0,20		Fr. Limmared (70)	540	1115	545	
7	» Vinberg	705	1231	446	1½	5—8	0,45	0,30	5	» Tranemo	552	1127	556	
12	» Dal	×718	›1245	›502	2	9—12	0,60	0,40	11	» Uddebo	606	1141	549	
16	» Vessigebro	735	1253	512	2½	13—16	0,75	0,50	18	» Strömsfors	612	1150	555	
	» Höstena			›522	3	17—20	0,90	0,60	20	» Örsås	×627	›1204		
21	» Åtrafors	741	1123	534	3½	21—24	1,05	0,70	22	Till Axe'fors (70)	631	1209	613	
25	» Köinge	742	125	543	4	25—28	1,20	0,80		Fr. Axelfors	632	1211	615	
35	» Ullared	814	151	612	4½	29—32	1,35	0,90	25	» Karkashult	×639			
39	» Fridhemsberg	824	205	622	5	33—36	1,50	1,00	30	» Holtsljunga	654	1234	635	
45	» Lia	838	221	642	5½	37—40	1,65	1,10	39	» Ofverlida	713	1253	×650	
51	» Elfsered	853	238	713	6	41—44	1,80	1,20	43	» Mjöbäck	727	106	×658	
59	» Mjöbäck	912	302	737	6½	45—48	1,95	1,30	51	» Elfsered	751	122	712	
63	» Öfverlida	922	314	742	7	49—52	2,10	1,40	57	» Lia	808	144	×727	
72	» Holtsljunga	937	333	810	7½	53—56	2,25	1,50	63	» Fridhemsberg	830	203	×742	
77	» Karkashult			×823	8	57—61	2,40	1,60	67	» Ullared	842	216	×750	
80	Till Axelfors (70)	953	341	831	8½	62—65	2,55	1,70	77	» Köinge	910	245	809	
	Fr. Axelfors	955	355	837	9	66—70	2,70	1,80	81	» Åtrafors	926	300	×817	
82	» Örsås	×959		×842	9½	71—74	2,85	1,90		» Höstena				
89	» Strömsfors	1015	417	905	10	75—79	3,00	2,00	87	» Vessigebro	947	322	820	
91	» Uddebo	1021	426	917	11	80—88	3,30	2,20	90	» Dal	×952	×327	›825	
97	» Tranemo	1034	440	930	12	89—97	3,60	2,40	95	» Vinberg	1013	349	842	
102	Till Limmared (70)	1045	450	950	13	98—106	3,90	2,60	102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstation och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris. * 3:dje Onsd. i mån. § Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
			Fr Malmö S. J.	1000	112	315	705	915	854	1215	215	415	625	825	915
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 127)	1009	118	322	711	935	902	1222	222	422	631	832	921
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	×124	328	×711	931	909	×1228	×228	428	×636		×837
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	129	334	722	939	916	1234	234	434	641	842	922
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1038	×139	342	×722	950	922	×1243	×242	442	×648		×940
14	0,85	0,50	» Bara	1048	149	349	742	959	930	1249	249	449	700	852	949
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.		155	358	750		939	1255	253	458	708	905	
			» » n.	×1051	—		—			—	—	—	—	—	×949
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1058	—	410	—	1029	951	—	—	510	—	—	924
			Fr. Klågerup	1104	—	414	—	1018	955	—	—	514	—	—	937
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	—	423	—	1028	1004	—	—	523	—	—	×1024
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1122	—	431	—	1031	1012	—	—	531	—	—	×1011
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	—	435	—	1035	1015	—	—	535	—	—	1015

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
			Fr. Genarp	700	1140	—	500	—	700	—	—	—	440	—	720
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1154	—	505	—	706	1044	—	—	444	—	724
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	717	1202	—	516	—	715	1052	—	—	452	—	732
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	724	1209	—	522	—	722	1059	—	—	459	—	739
			Fr. Klågerup	728	1212	—	526	—	726	1104	—	—	510	—	743
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.			—				×1110	—	—		—	
			» » ö.			200	540	800			100	300	525	710	800
14	0,85	0,50	» Bara	742	1220	207	551	807	737	1114	112	312	522	717	807
17	1,05	0,60	» Bjereshög	751	1226	×213	558	×813	744	1120	×118	×318	×537	723	813
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1234	223	614	823	755	1129	128	328	546	733	821
23	1,40	0,85	» Hohög	815	1239	×228	620	×825	801	1134	×133	×333	×550	738	826
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 127)	826	1245	235	630	835	810	1141	140	340	556	746	835
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	1250	240	635	840	815	1145	145	345	600	750	840

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815

Fr. Limhamn	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 63	Gt. №65	P. t. № 67	P. t. № 69	Snt. № 71
			Fr. Stockholm	820†	—	1015†	—	1010
			» Katrineholm	1121†	—	125	—	103
			» Norrköping	1220	—	222	—	202
			» Nässjö	401	—	724	—	546
			» Alfvesta	529	—	911	—	717
			» Hessleholm	717	—	1112	—	905
			» Eslöf	807	—	1220	—	1001
			» Lund	826	—	1250	—	1020
			Till Malmö	845	—	110	—	1040
			Fr. Trondhjem	740††	—	—		—
			» Kristiania	1240†	—	—	1110†	—
			» Fredrikshald	403†	—	—	235	—
			» Trollhättan	842†	—	—	737	153
			» Göteborg	1030†	—	—	945	400
			» Halmstad	231	—	—	107	704
			Till Malmö	835	—	—	530	1035
			Ångfärja afg. Köpenhamn	700	700	1110	—	730
			» ank. Malmö	825	825	1235	—	855
			Ångbåt afg. Köpenhamn	700	700	1130	500	715
			» ank. Malmö	840	840	110	640	855
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)		1110	312	835	
7	0,60	0,30	» Fosieby		1127	324	850	
10	0,85	0,40	» Lockarp		1144	331	857	
14	1,20	0,60	» Arrie	›928	1159	339	924	×1137
17	1,45	0,70	» Månstorp		1213	345	910	
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	933	1240	354	918	1157
23	2,00	0,95	» Slågarp		1257	400	924	
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	930	
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1158

† Dagen före ankomsten till Malmö. * Dagen efter afresan från Malmö.
†† Två dagar » » » » ** Två dagar » » » »

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 62	Bl. t. № 64	P. t. № 66	G. t. №68	Sn №
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	81
			» Skytt-Wemmerlöf		721	1210	436	
			» Slågarp		728	1216	451	
			» Östra Grefvie	631	737	1224	515	88
			» Månstorp		747	1233	530	
			» Arrie	›640	756	1239	548	×84
			» Lockarp		805	1246	606	
			» Fosieby		813	1252	618	85
			» Östervärn (118, 121)		825	100	640	
			Till Malmö S. J.	700	830	105	645	85
			Ångbåt afg. Malmö	730	900	135	820	910†
			» ank. Köpenhamn	910	1040	315	940	1040†
			Ångfärja afg. Malmö	905	905	130	945	94
			» ank. Köpenhamn	1030	1030	255	1110	111
			Fr. Malmö	735	1030	—	—	102
			Till Halmstad	1110	306	—	—	93
			» Göteborg	215	640	—	—	65
			» Trollhättan	409	839	—	—	93
			» Fredrikshald	—	225*	—	—	121
			» Kristiania	—	615*	—	—	19
			» Trondhjem	—	—	—	—	80
			Fr. Malmö	730	—	300	—	92
			Till Lund	750	—	325	—	93
			» Eslöf	814	—	352	—	102
			» Hessleholm	906	—	457	—	105
			» Alfvesta	1056	—	712	—	194
			» Nässjö	1240	—	923	—	22
			» Norrköping	357	—	218*	—	54
			» Katrineholm	458	—	325*	—	64
			» Stockholm	751	—	645*	—	94

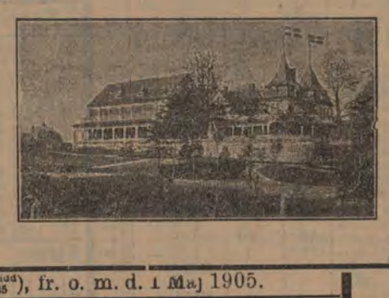
† Går endast Lördagar under tiden 30/6—28/8.
†† » » Sön- och Helgdagar.

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen St. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	Skd. G. t. № 9	S. H. P. t. №11
			Fr. Malmö S. J.	840	925	110	500	700	940
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	844	930	154	504	705	944
			Fr. Östervärn	855	943	155	505	717	945
6	0,50	0,25	» Sege	×900	957	201	511	724	952
8	0,50	0,30	» Nordanå	×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djurslöf	×910	1035	212	522	801	1024
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	917	1038	219	529	813	1032
			Fr. Staffanstorp	918	1050	221	531	825	1042
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	×924	1105	228	539	843	1021
24	1,45	0,85	» Dalby	933	1125	241	549	913	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp	›945	1156	252	602	923	1043
35	2,10	1,25	» Veberöd	954	1226	302	613	1002	1056
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	×1003	1245	313	622	1020	1108
48	2,90	1,70	» Sjöbo	1013	100	326	634	1042	1120
53	3,20	1,85	» Södeborg	×1020	Ank.	335	642	Ank	Ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	×1026		342	649		
62	3,75	2,20	» Högestad	×1033	—	351	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	1042	1045	—	405	708	—
			Fr. Tomelilla	1053	1051	—	415	718	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	1109	P. t.	433	740	P. t.	—
84	5,05	2,95	Till Cimbrishamn (107)	1113	№15	438	755	№17	—
			Fr. Gärsnäs	1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	1123	1103	445	808	348	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	1135	1140	1120	500	820	405

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 14	P. t. №18	P. t. № 4	Snt. № 6	P. t. №16	P. t. № 10
5	0,30	0,25	Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1020	514
8	0,30	0,30	» Jerrestad	518	317	725	1211	1032	525
12	0,75	0,45	» Tomarp	534	328	731	1217	1038	531
			Till Gärsnäs (107)	544	330	727	1222	1046	531
			Fr. Gärsnäs	550		738	1224		538
16	1,00	0,60	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	544
21	1,30	0,75	» Lunnarp	622	—	736	1238	—	552
			Till Tomelilla (102, 106)	645	—	806	1247	—	700
			Fr. Tomelilla	735	—	811	1250	—	712
34	2,05	1,20	» Högestad	754	—	824	101	Skd.	722
39	2,35	1,40	» Eriksdal	810	G. t.	832	109	Gt.	730
43	2,60	1,55	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736
48	2,90	1,70	» Sjöbo	920	500	849	125	150	747
51	3,10	1,85	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757
57	3,45	2,05	» Veberöd	532	910	145	301	807	807
72	4,35	2,55	» Björnstorp	612	922	156	320	818	818
77	4,65	2,70	» Dalby	651	936	205	403	829	829
87	4,90	2,85	» Kyrkheddinge	707	944	213	421	836	836
			Till Staffanstorp (122)	718	952	219	433	843	843
			Fr. Staffanstorp	727	954	220	447	844	844
			» Djurslöf	740	1101	227	501	853	853
85	5,20	3,10	» Nordanå	752	1108	234	516	853	903
90	5,40	3,25	» Sege	802	1013	239	526	902	912
			Till Östervärn (118, 120)	810	1018	245	533	909	919
			Fr. Östervärn	820	1020	246	540	911	921
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.	825	1025	250	545	915	925

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.



DJURSHOLMS
Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtrefligaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
End st 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

SVEN SCHOLANDER
FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M.
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III
			Fr. Vernamo (70, 127)	940	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	×940	315	723
13	0,70	0,50	» Hänger	×959	329	×734
21	1,10	0,75	» Vidöstern	1014	348	734
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	×1023	359	824
32	1,70	1,15	» Lagan	1033	№ 85	416
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	1047	II, III	435
			Fr. Ljungby	1050	145	524
49	2,60	1,75	» Kånna	×1059	158	540
54	2,85	1,90	» Bäck	×1106	208	624
59	3,10	2,10	» Hamneda	1115	222	632
66	3,50	2,35	» Hornsborg	Bl. t.	×1136	240
74	3,90	2,60	» Traherud	№ 83	×1138	300
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	II, III	1144	308
			Fr. Strömsnäs bruk	505	1149	320
84	4,45	2,95	» Axhult	512	×1159	335
89	4,70	3,15	» Timsfors	538	×1206	347
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	540	1211	355
			Fr. Markaryd V. (112)	550	1214	410
100	5,25	3,50	» Yxenhult	607	×1228	×428
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	617	1237	440
110	5,80	3,85	» Värsjö	627	×1244	×450
115	6,05	4,05	» Åsljunga	639	×1254	504
122	6,45	4,30	»

Allm. Tel. 66 53. Rikstel. 72 30. **GUNNAR SPANGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen.							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	915	1145	320	—	750
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	938	1200	340	—	807
11	» Ahlstad	—	—	710	—	958	1219	354	—	815
13	» Marieberg	—	—	720	—	1015	1229	405	—	826
16	Till Svedala (103)	—	—	740	—	1048	1243	420	—	845
	Fr. Svedala	—	—	×	—	×	×	×	—	×
	» Bökebergslätt	—	—	755	—	1115	111	448	—	900
25	» Holmeja	—	—	804	—	1125	120	457	—	909
30	Till Klägerup (118)	—	—	806	—	1133	124	501	—	910
	Fr. Klägerup	—	—	816	—	1145	134	510	—	919
35	Till Staffanstorp (121)									
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	1234	819	959	1156	139	515	—	929
47	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	×
43	Till Lund (14)	736	250	835	1015	1215	155	520	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12	№22			№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1044	1255	—	555	816	1035
45	» Vallkärra	749	—	910	1053	123	—	604	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1103	123	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	802	—	925	1113	130	—	618	832	1057
	Fr. Kjeflinge	—	705	932	1125	145	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1138	152	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	732	944	1148	158	—	638	854	
63	» Annelöf	—	746	953	1158	207	—	648	902	
65	» Saxtorp	—	800	918	1208	213	—	650	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1230	226	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123	—	825	1015	1240	235	—	701	925	

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen.								
				№ 9	№ 5		№11	№1	№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	820	910	—	215	355	548	905
5	» Heljarp	—	—	643	912	—	223	404	553	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	232	413	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	236	417	621	934
16	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	246	427	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	250	431	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	257	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	748	1000	1130	307	442	702	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1139	314	503	716	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	321	514	720	1019
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	330	526	730	1032
										№ 15
		№ 23	№ 1	№19		№27				1611
	Fr. Lund	200	649	855	1051	455	—	—	759	312
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	—		×
40	Till Staffanstorp (121)	215	657	910	1048	513	—	—	804	321
	Fr. Staffanstorp	—	658	—	1052	525	—	—	807	324
46	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	537	—	—	810	344
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	546	—	—	818	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	618	—	—	829	406
	» Bökebergslätt	—	×	—	×	×	—	—	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	636	—	—	848	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	655	—	—	858	432
62	» Marieberg	—	782	—	1145	727	—	—	906	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	745	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	805	—	—	923	512
76	Till Trelleborg	—	820	—	1212	820	—	—	935	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 963 II II	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II II
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	610	810
9	0,50	0,30	» V densjö	740	1141	226	638	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,50	» Ringelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,70	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,90	Till Billesholms gr. 125	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II II	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II II	Bl. t. № 963 II II	Bl. t. № 967 II II
			Fr. Billesholms gr. 125	715	857	120	347	922
			» Ekeby	725	904	144	359	934
			» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×				×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	812	941	226	421	912
27	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1002
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1013

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	№ 15	№17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	900	—	225
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	914	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1023	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353						
			» Rosendala	—	922	—	402	—	511		911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527		934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536		944	—	
			Kazholmen	—	×	—	×	—	×		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	641		1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1131	—	551	—	650		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	602	—	ank.		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—			1140	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	430	—			300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	428	—	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	748		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	822	—	537	—	814		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	549	—	827		428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	833		446	446	—
			Kazholmen	—	×	—	×	—	×		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	902		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	642	—	—		522	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	831	830	—	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	837	836	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	925	1051	556	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Andersons och Kjellgrens Sanna. Goda befordras t. o. fr. Kazholmen med tågen N:o 9, 10 och 30. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar f. c. m. afstämplingsdagen.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. № 7a	№ 9a	№ 11a	1 Juni—31 Augusti. № 12	№11b	№ 7b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	345	715	110	825	110	345	715	820	935	—	215
3	0,25	Nybble	×	×	×			×		×				×		
4	0,35	Gammelmark	×	×	×			×		×				×		
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×357	730	123	838	123		×725	×830	×947	—	×227
8	0,25	» Lerökra	650	1108	521	×401	736	×128	×843	×128		×729	×835	×952	615	×232
9	0,25	Kanik	×	×	×		×	×		×				×		
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	530	407	745	135	840	135	402	735	842	1000	622	240

Kil.	Biljettpris II			Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№10a	№ 12a	№14	№12b	№10b	№16	№ 18	№22	№ 10c	№12c
			Fr. Bjerred	715	1215	415	625		900	245	745	850	1010	142	752	241
2	0,25		Kanik	×	×	×	×	×		×		×			×	×
3	0,25	»	Lerökra	724	×1224	×422	×642		×907	×252		×858	1025	×150	×803	×252
5	0,25	»	Fjelie	731	1231	×427	648		913	258		905	×1030	×155	809	258
7	0,25		Gammelmark	×	×	×	×			×		×		×	×	
8	0,25		Nybble	×	×	×	×			×		×		×	×	
11	0,30		Till Lunds vestra	745	1245	440	702	950	310	915	310	802	920	1040	805	820	310

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	andra tåg II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt № 42 I† II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 68 II II
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108		—	—	—	854
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	727	—	—	—	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	—	1000	—	800	1130	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	700	—	1110	—	—	—	—	720
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120		—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	525	×735	900	—	1530	1250	—	550	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,30	0,30	0,30	» Arlöf 14	545				1539	1259	—		409	759	
10	0,82	0,50	0,40	0,35	0,32	» Lomma	555		×912		1548	107	—	×624	417	807	×1040
						» Önnerup	603				×1055	114	—		428	814	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,65	» Fladie	609				1059	119	—	×610	428	819	×1045
20	1,70	1,30	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619				×1106	128	—		436	838	
22	1,90	1,35	0,90	1,10	0,80	» Furulund	626				1110	134	—		441	838	×1056
26	2,15	1,50	1,00	1,25	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929		1114	138	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	931		1119	140	—	628	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644				×1125	148	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649				×1128	153	—		458	853	
34	2,30	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (709)	656	×830	942		1134	200	—	635	505	900	1110
						Fr. Teckomatorp	735	×820			1138	206	842		640		1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—		1149	219	816	—	653	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748				×1156	227	832	—	700	—	
46	3,85	2,60	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755				1202	234	848	—	707	—	×1137
50	4,35	3,00	2,00	2,85	1,75	» Kägeröd	802				1208	242	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,60	3,30	2,15	2,60	1,90	» Böketofta	809				×1213	249	419	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva 123	819	855	—		1222	258	438	—	730	II III	1153
						Fr. Billesholms grufva	828	855	—		1235	305	503	—	735	992	1155
						» Norra Vram	836		—		1232	312	521	—	742	912	
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,35	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—		1243	322	536	—	752	921	1207
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. Åstorp	849	909	—		1251	328	630	—	800	927	1298
						» Heagård	×		—		×	×		—		×	
76	6,55	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902		—		1103	347	654	—	813	948	
83	7,15	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	935	—		115	400	710	—	825	955	1025
						Till Halmstad	1110	1110	—		306	—	—	—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215	—		640	—	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—		615	—	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1110	—	
						» Göteborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	931	—	—	600	808	107	400	724
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
						» Spannarp	618	×542	—	—	804	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
						Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1226	321	704	903
						Fr. Åstorp	650	553	—	—	827	1242	325	715	905
						» Norra Vram	700	×601	—	—	840	112	533	727	
						Till Billesholms grufva 123	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	348	748	917
						» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	
						» Kägeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	
						» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	
						» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	923	147	×411	829	
						» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	842	921
						Till Teckomatorp (709)	II III	655	—	—	938	206	426	855	942
						Fr. Teckomatorp	638	736	610	545	1050	240	428	930	950
						» Norrhvidinge		×738	618		1057	249	×434	939	
						» Söderhvidinge		×737	623		1102	255	×438	945	
						Till Kjeflinge (122)	649	742	628	958	1107	300	443	950	1021
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1057	1028
						» Furulund		×752	640		1120	314	454	1013	
						» Stäfvie		800	646		1125	321	×458	1019	
						» Fladie		807	654		1132	330	504	1027	
						» Önnerup		×811	659		1137	336	×507	1033	
						» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	
						» Arlöf (14)		×827	716		1152	356	522	1051	
						Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950	—	125	415	—	—	—	1153
						» Sassnitz hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	423
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1030		—	255	—	—	—	
						» Köpenhamn, hamn S.o.H.	935	1035	905	1245	310	—	735	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1021	—	—	—	—	844	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel finnes:
Könslifvet och dess lagar
af Med. D:r *Anton Nyström.*
3:e uppl. (9:e—15:e tusendet).
Pris: häft. 3: 50, i klotband 4: 50, i halffranskt band 5: 50.
En Nihilist.
Roman af *Serge Stepniak.*
Kr. 3: —.
— Spännande verklighetsroman. —
Trogen in i döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid af *Felix Dahn.*
Kr. 2: 75.
Felix Dahns historiska berättelser äro de mest lästa i hela Tyskland.
Till platser där ej ordnad bokhandel finnes, sändas dessa böcker franco, emot förutbetalning eller efterkraf från
BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag, STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	220	1005	740	325	400	510	701	1030
						» Gårda			×	×	×	×			×	
6	0,50	0,30	0,30	0,30	0,30	» Almedal (70)	417		241	1020	753	335		520	721	
						» Lagkiarsbäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1027	802	341		526	758	1045
						» Kärra				×		×		×	×	
						» Kållered				×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		302	1105	821	356		543	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	404		551	839	
						» Hede				×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	514	1019	323	1130	845	412	432	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1029	337		900		×442	637		a1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	923	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,50	3,40	2,25	» Askloster	715		430	№ 855 II III	1007	—		725	—	
77	6,30	4,55	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	740	1110 ←	449	1030	—	525		744	—	1225
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	552	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	615	117	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	621	124	—		827	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		—	633	138	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	920		—	639	145	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1153	—	646	153	—	605	858	—	118
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	116
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023		—	657	211	—		922	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1106		—	721	240	—		1002	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1120		—	728	247	—		1012	—	
						» Harplinge	1139		—	735	255	—		1019	—	
						» Gullbrandstorp	1152		—	743	304	Bl. t.		1029	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217		—	756	319	№ 861		1046	—	
157	12,80	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1222	×1249	—	800	328	II III	654	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 107	—	808	400	600	704		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	820	414	×610		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	254		—	827	422	616		—	—	
167	14,25	10,05	6,70	8,60	5,85	» Genevad	305		—	834	429	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	154	—	842	439	629	×727	—	—	
						Fr. Veinge	322	155	—	843	445	630	×727	—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,15	6,20	» Laholm	512	146	—	852	500	639	735	—	—	314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	522		—	902	512	647		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	159	—	908	520	658	×747	Bl. t.	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	213	—	920	535	703	758	№ 901	—	843
199	16,05	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	228	—	938	554	718		II III	—	
204	17,95	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förlöf	720		—	952	605	727		15/6— 31/8	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	729		—	958	612	738		155	—	426
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	735		—	1006	622	741		205	—	430
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½, 126)	800	250	—	1010	627	745	835		—	
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	256	—	1014	635	751	842	535	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		—	1023	644	758		603	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		—	1027	650	802		629	1223	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	312	—	1033	657	808	859	640	1244	458
						Fr. Kattarp	—	313	—	1035	702	814	900	720	111	522
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		—	1042	711	822		745	137	
						» Gyhult	—		—						×	
244	20,75	14,55	9,80	12,65	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337	—	1100	730	840	922	810	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1143

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg—Jerla ..... 50 » » » » 65 »
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 80 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 ore.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseeffekter.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpr. Enkel-	Tur- och retur-		Skd.	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26
				Dagligen.																							
0,11	0,15	Fr. Stadsgården		650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	120	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700
0,11	0,15	» Fäfängan		×																							
0,15	0,15	» Henriksdal		×				×																			
0,25	0,15	» Sickla		×				×																			
0,25	0,15	» Nacka		×				×																			
0,25	0,15	» Jerla		×				×																			
0,30	0,15	Till Storängen	Sökendagar	×		837		937		1037		1137		1237		137		237		337		437		537		637	
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs		710	813	—	913	—	1013	—	1113	—	1213	—	113	—	213	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713
		Fr. Saltsjö-Dufnäs		711	815		915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
0,75	0,25	» Östervik		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	—	×	—	X.H.×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Fisksätra				—		—		—		—		—		—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Neglinge		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden		730	830	—	930		1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730

Biljettpr. Enkel-	Tur- och retur-		Skd.	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25
				Dagligen.																								
		Fr. Saltsjöbaden		655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700
0,10	0,10	» Ringvägen		×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,10	0,10	» Neglinge		×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Fisksätra				—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—
0,25	0,15	» Östervik	Sökendagar.	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs		709	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714
		Fr. Saltsjö-Dufnäs		711	740	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
0,30	0,15	» Storängen		×	753		853		953		1053		1153		1253		153		253		353		453		553		653	
0,30	0,20	» Jerla		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Nacka		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Sickla		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Henriksdal		×			×		×		×		×		×		×		×		×				×			
0,75	0,25	» Fäfängan																									Sd. ×	
0,75	0,25	Till Stadsgården		730	809	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	130	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730

S.o.H.	Skd.	№ 58	№ 58	№ 28*	№ 28●	№ 60*	№ 60●	№ 30*	№ 30●	№ 62*	№ 62●	№ 32*	№ 32●	№ 64*	№ 64●
				Dagligen.											
		720	730	800	800	820	900	900	900	920	920	1000	1000	1020	1020
Sön- o. helgdagar.	Sökendagar.	×	×												
		×	×												
		×	×												
		×	×												
		×	×												
		×	×												
		737	×			837									
		—	742	813	817	—	913	917	—	1013	1017	—	1113	1017	1042
		—	744	815	818	—	915	918	—	1015	1018	—	1115	1018	1044
		—	×	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
		—	×	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
		—	754	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	1054
		—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
		—	—	L. o. 830	833	L. o. —	—	L. o. 930	933	L. o. —	—	L. o. 1030	1033	L. o. —	—

* Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.
● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

Skd.	№ 59*	№ 27*	№ 27●	№ 61*	№ 29*	№ 29●	№ 63*	№ 31*	№ 31●
	Dagligen.								
	—	800	800	—	900	900	—	1000	1000
	—	×	×	—	×	×	—	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×
	—	814	816	—	914	916	—	1014	1016
	—	818	818	—	918	918	—	1018	1018
	753	×	×	853	×	×	953	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	L. o. 802	L. o. 802	Sökend. utom 802	L. o. 902	L. o. 902	Sökend. utom 902	L. o. 1002	L. o. 1002	Sökend. utom 1002

* Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.
● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frascati				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Östby	613	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsväg	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	* 71	* 75	* 79	83	85	89
Fr. Djursh.—Svalnäsväg	—		715	745		845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445		545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150
» Djursholm—Östby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
» Frascati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 3
			Fr. Tingstäde	—	730	400
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	417
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	432
			» Hästnäs	—	×	
			» Österport	—	×	
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	500
			Fr. Visby hamn	730	1200	515
			» Visby	745	1215	530
			» Stora Vede	×	×	
			» Sylfaste	×	×	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	815	1253	605
			» Karby	×	×	
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	832	115	625
			Fr. Roma	842	125	635
			» Viklau	×	×	
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	143	653
56	2,55	1,40	» Butle	907	158	707
64	2,90	1,60	» Etelhem	925	220	728
77	3,20	1,80	» Stånga	944	242	749
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1000	301	808
			Fr. Hemse	1010	310	818
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1030	330	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Hafdhem	620	1115	430
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	642	1135	450
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	652	1145	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
			» Stånga	716	1210	521
17	0,80	0,45	» Etelhem	735	1230	537
24	1,10	0,60	» Butle	756	1253	554
32	1,45	0,80	» Bjerges	810	108	605
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	824	138	618
43	1,95	1,10	Fr. Roma	834	145	628
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	904	215	647
			» Sylfaste	×	×	×
51	2,30	1,30	» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby	940	250	715
			» Visby hamn	—	—	730
64	2,90	1,60	Fr. Visby	1100	545	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
			» Vestkinde	1130	615	—
75	3,40	1,90	» Martebo	1145	630	
81	3,65	2,05	Till Tingstäde	1200	645	—
88	4,00	2,20				

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	[illegible]	[illegible]	» Sanda	713	415
8	[illegible]	[illegible]	» Tjuls	726	425
9	[illegible]	[illegible]	» Skogs	736	434
3	[illegible]	[illegible]	» Bander	735	446
5	[illegible]	[illegible]	» Hogrän	741	455
7	[illegible]	[illegible]	» Isums	748	505
			» Stenstu	×	×
23	1,05	[illegible]	Till Roma	800	520
44	2,00		» Visby	920	650

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	605
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,30	» Isums	907	619
8	0,40	0,30	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,35	» Bander	924	633
13	0,60	0,35	» Skogs	932	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg

fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Pr å bilj. II	Pr å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	650	440
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	724	516
15	0,70	0,40	» Lasarfve	732	522
17	0,60	0,45	» Källunge	738	528
20	0,90	0,50	» Simunde	746	536
24	1,10	0,60	» Dune	751	546
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	802	552
29	1,35	0,75	» Tule	810	600
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	820	610
			» Visby	940	715

Kilom.	Pr å bilj. II	Pr å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	745	530
			» Roma (132)	850	632
4	0,40	0,20	» Tule	900	640
7	0,40	0,30	» Hesselby (Dalhem)	908	658
9	0,45	0,35	» Dune	914	704
13	0,60	0,35	» Simunde	924	714
16	0,75	0,40	» Källunge	932	722
18	0,85	0,45	» Lasarfve	939	728
20	0,90	0,50	» Bäl	945	734
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	810

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata pris
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1905.

Ångfärja Malmö—Köpenham

Biljettpris från Malmö I	Biljettpris från Malmö II			
		Afg. Malmö	905	130
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255
1,50		» D:o Österbro	1040	305
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100
		» D:o Frihamnen	700	1110
		Ank. Malmö	825	1235

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,60	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,80	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau *	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur *	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,10	40,00	27,20	—	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	78,60	59,40	40,30	—	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg B:s	61,00	47,00	32,00	—	80,50	60,00	39,80	45
» D:o » öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
» Halmstad	48,20	37,90	25,90	—	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,50	33,90	23,20	—	58,00

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Specialité
Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet
STOCKHOLM.
13 Storkyrkobrinken 13.
Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck** hvar dag 6,40 f.m.; ankomst samma dag till: Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel** 10	»	» **Dresden** via Leipzig 8	»
» **Cöln** via Hannover 7,13	»	» **Leipzig**	10,23 »
» **Hannover** ...	1,28 e.m.	» **Magdeburg** ..	12,49 e.m.
» **Lyneburg** ...	4,08 »	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg** ...	3,40 »		
		Från **Berlin**	1,20 e. m.
		till **Lybeck**	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.

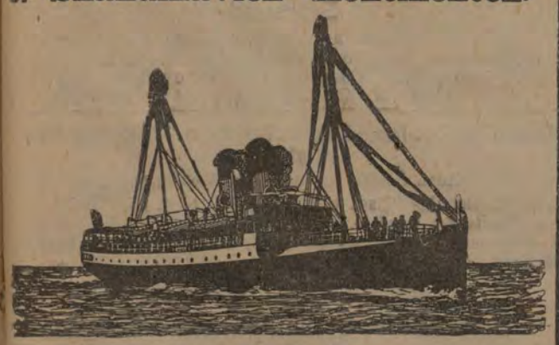
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

3½. Malmö—Grimsby
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. G. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10[50] afton, från Kiel 1[42] på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2[30] e. m., från Kiel 11[07] f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska samt de danska och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.
Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs järnstation.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare begvämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till Stettin afgår:
ångf. **CAROLUS** den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni.
» **WISNA** den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni.
Från Stettin:
ångf. **CAROLUS** den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni.
» **WISNA** den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (d. 13 och 27 Maj).
från **Stockholm** hvarannan Onsd. kl. 3 e. m. (d. 17 och 31 Maj).
från **Norrköping** hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 6 o. 20 Maj).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Onsd. den 10 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Onsd. den 17 Maj.**
Från **Norrköping:**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Tisd. den 9 Maj.**
Ang. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Tisd. den 16 Maj.**
Från **London**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 6 Maj.**
Ang. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Lörd. den 13 Maj.**
Ang. **REX,** A. Öhrvall **Lörd. den 20 Maj.**
Från **Hull:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. **Fred. den 12 Maj.**
Ang. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Fred. den 19 Maj.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam
Ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, afgår **den 10 Maj.**

Stockholm—Rotterdam
direkt.
Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 7 Maj.**

Rotterdam—Stockholm
via Malmö.
Ang. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår omkr. den 20 Maj.

[redacted]

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 12 Maj.**
Närmare meddela:
London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

14. Stockholm—Hamburg
och vice versa
Direkt förbindelse reguliert
med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afgår till Hamburg **den 12 Maj.**
Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afgår från Hamburg **den 12 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkring den 21 Maj.
» **La Pallice** omkring den 23 Maj.
» **Håvre** omkring den 26 Maj.

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår omkr. **den 6 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 15 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle	**LIVORNO,** kapt. Fischer.	—	c:a 6 Maj.

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester
afgår ångare.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21.
Ång. **IBERIA,** kapt. Forsblad, afgår:
från **Marseille** omkring den 19 Maj,
» **Livorno** omkring den 23 Maj,
» **Tarragona** omkring den 26 Maj,
» **Malaga** omkring den 29 Maj,
» **Cadiz** omkring den 30 Maj,
» **Oporto** omkring den 2 Juni
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. **ALBANIA** 3 à 4 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lörd. den 6 Maj kl. 6 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.
Från **Stockholm**
till **Åbo** hvarje Månd. **BORE II** kl. 8,30 e.m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **OIHONNA** kl. 11 » direkt.
» **Åbo** » Fred. **BORE II** kl. 8,30 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **WELLAMO** » 11 » direkt.
Till **Stockholm**
från **Åbo** hvarje Söndag **BORE II** kl. 4,30 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **WELLAMO** kl. 10 » direkt.
» **Åbo** » Onsdag **BORE II** kl. 4,30 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **OIHONNA** kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.
Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen.
Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Angfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors.
	Angfartygs Aktiebolaget Bore Åbo.

Stockholm—Hangö—Helsingfors
(Skärgårdsvägen)
afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén, **Lördagen den 6 Maj kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
(Skärgårdsvägen)
afgår ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, **Tisdagen den 9 Maj kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo via Mariehamn
Ångfartygsaktiebolaget Bores i Åbo ångare komma att från Maj månads början afgå från **Stockholm** till **Åbo** anlöpande Mariehamn
hvarje **Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 på aftonen och från Åbo likaledes via Mariehamn
hvarje **Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m., medtagande gods och passagerare till fastställd sommartaxa.
Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

26. Stockholm—Riga
och vice versa,
Angf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm** till **Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
OBS. Resan från Stockholm Tisdagen den 9 och fr. Riga Lördagen den 13 Maj inställes.
Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30 Stockholm—Norrtelje,
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö** o. **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmberg, afgår
Från **Stockholm** Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Sönd. kl. 5 e. m., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30. Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. RUNAR,
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** alla **Tisdagar** och **Fredagar** kl. 11 f. m. till **Vätö, Bryggorna** vid **Björkö** samt **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,**
från **Fredrikslund** alla **Måndagar** och **Torsdagar** kl. 4 f. m. till **Stockholm** och ofvannämnda bryggor.
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericssons.
Rikstelefon ombord 40 52.
Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Ljusne,
anlöpande **Bagghus, Elmsta** ångsåg, **Ortala, Fredrikslund, Trästa, Singö, Herrång. Hargshamn, Elfnäs, Kallerö** och **Skutskär,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin.
Rikstelefon 27 83.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström.
Rikstelefon ombord 67 02.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN** kapt. E. Haglund.
Tisdagen den 9 Maj kl. 7 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 28 01.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Iggesund eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg.
OBS. Gods till **Angermanelfven** emottages, men underrättas allmänheten härmed, att öppet vatten i Ångermanelfven ej är att förvänta före 15 Maj.
Rikstelefon ombord 24 81.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **Lördagen den 6 Maj** efter fullbordad lastning.
Rikstelefon ombord 27 85.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstel. ombord 40 65.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm—Södertelje
afgår ångf. **SIRIUS** hvardagar från Stockholm kl. 3,15 e. m. från Södertelje kl. 6,30 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 9,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Tisd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.
Fred. kl. 8 f. m.	Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Boblin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Söndag kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. tidigt på morg.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50 2 » » 21:— 2½ dukat Kr. 26:— 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström,** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning landsorten torde jek i m/m upp

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. NORRKÖPING och GÖTA afgå alternerande såväl från Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Angf. TJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8,30 e. m.
» Kalmar till Visby den 9, 17, 24 o. 31 Maj kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm den 10, 18, 25 Maj kl. 8,30 e. m.
Rikstel. ombord 85 21.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Edm. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** den 8 o. 11 Maj kl. 6 e m
» **Visby** till Stockholm den 9 o. 12 Maj kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. GOTLAND kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** den 10, 12, 15, 18, 22, 25 o. 29 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 6, 11, 13, 16, 19, 23, 26 och 30 Maj kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** den 16. 19, 23, 25 o. 30 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 17, 20, 24, 27 o. 31 Maj kl. 8.30 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Storugns.

Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från **Stockholm** den 9, 17, 24 o. 31 Maj kl. 6
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8.30 e. m.

Norrköping—Visby—Storugns—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från **Norrköping** den 6, 13, 20 o. 27 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping den 11, 18 o. 25 Maj kl. 8.30 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

58. Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ang. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** alla **Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Nybroviken,** midt för Musikaliska Akademien.
Riks 95 63.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ång. NORDEN, kapt. Geo. Eneroth, afgår
från **Stockholm** till **Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m,**
» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.
» Visby till Stockholm alla Tisdagar kl 8,30 e. m.
Tilläggsplats: **Klara Strand.** Riks 85 10.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7.

59. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, från **Stockholm** kl. 12 natten till Torsd.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, från **Stockholm** Lörd. kl. 6 e. m.

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand,
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Vestervik

anlöp. Södertelje, Waldemarsvik och Källvik.
Ångf. WESTERN, kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm **Torsdagar kl. 8 e. m.**
från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: Mariahissen.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar,

afgår ång. GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, **Söndagen den 7 Maj kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela A.-B. Olson & Wright,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Oskarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark,
från Stockholm natten till Söndagen
OBS. Matsalong på däck.
OBS. Fartygets tilläggsplats: Klara Strand.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm (eventuelt)—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg eventuelt—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström,
från Stockholm i medio af nästa vecka.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm (event.)—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg (event.)—Åhus

afgår ångf. RONNEBY, kapten O. Carlslund.
Från Stockholm Måndagen den 8 Maj kl. 8,30 e. m.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik (event)—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson,
omkring Sönd. den 7 Maj.
Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn.

(Kontinenten via Malmö)

Ang. ÆOLUS, kapt. S af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	RonnebyRedd	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby Redd	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. » 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » RonnebyRedd » 1½ »
» » » RonnebyRedd » Malmö » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 7 f. m.	Ahus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Ahus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. kl. 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. NORE afgår från Stockholm den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn 18 Maj, 1, 25, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Ångf. TRANSIT 1 afgår från Stockholm den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug,
» » » » Köpenhamn 11, 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist och
» SVEA, kapt. Gust. Hjärne,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Månd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg* hvarje Månd. kl. 6 e.m.
» Vestervik » Tisd. » 8 f.m.	» Helsingborg » Tisd. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » » 1 e.m.	» Landskrona » » » 10,30 »
» Kalmar » » » 8 e.m.	» Malmö » » » 4 e.m.
» Karlskrona » Onsd. » 7 f.m.	» Ystad » » » 11,59 »
» Karlshamn » » » 12 midd	» Ahus » Onsd. » 7 f.m.
» Ahus » » » 4 e.m.	» Karlshamn » » » 2 e.m.
» Ystad » » » 11,59 »	» Karlskrona » » » ●
» Trelleborg » Torsd. » 6 f.m.	» Kalmar » Torsd. » 6 f.m.
» Malmö » » » 2 e.m.	» Oskarshamn » » » 12,15 em.
» Landskrona » » » 5 »	» Vestervik » » » 5 »
» Helsingborg » » » 8 »	t. Stockholm » Fred. morg.
t. Göteborg » Fred. morg.	● Fr. Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e.m. under Aug. kl. 7 f.m.
* Svea 8, 22 Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug. Skandia 15, 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.	* Skandia 8, 22 Maj, 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug. Svea 15, 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION, kapt. B. A. Morin.
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Torsd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg* hvarje Torsd. kl. 6 e.m.
» Vestervik » Fred. » 8 f.m.	» Helsingborg » Fred. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » » 1 e.m.	» Landskrona » » » 10,30 »
» Kalmar » » » 8 »	» Malmö » » » 4 e.m.
» Karlskrona » Lörd. » 7 f.m.	» Trelleborg » » » 9 »
» Karlshamn » » » 12 midd	» Sölvesborg » Lörd. » 7 f.m.
» Sölvesborg » » » 4 e.m.	» Karlshamn » » » 1 e.m.
» Ystad » » » 11,59 »	» Karlskrona » » » ●
» Malmö » Sönd. » 2 »	» Kalmar » Sönd. » 6 f.m.
» Landskrona » » » 5 »	» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Helsingborg » » » 8 »	» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Göteborg Mndag morgon.	Ank. till Stockh. Mndag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.	● Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e.m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion 11, 25 Maj. 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug. Rhea 18 Maj, 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.	* Rhea 11, 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug. Hyperion 18 Maj, 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Angf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» KONUNG OSKAR kapt. A. F. Paulsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Lörd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 6 e.m.
» Vestervik » Sönd. » 8 f.m.	» Helsingborg » Sönd. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » » 1 e.m.	» Landskrona » » » 10.30 »
» Kalmar » » » 8 »	» Malmö » » » 4 e.m.
» Karlskrona » Månd. » 7 f.m.	» Ystad » » » 11 »
» Ronneby redd » » » 10.30 »	» Karlshamn » Månd. » 9 f.m.
» Karlshamn » » » 2 e.m.	» Ronneby redd » » » 1 »
» Ystad » » » 11.59 »	» Karlskrona » » » ●
» Malmö » Tisd. » 2 »	» Kalmar » Tisd. » 6 f.m.
» Landskrona » » » 5 »	» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Helsingborg » » » 8 »	» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.	Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.	● Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Konung Oskar 13, 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug. Drottning Sofia 6, 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.	* Drottning Sofia 13 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug. Konung Oskar 6, 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

Turlista 1905 (gällande till omkr. 10 Juni, hvarefter turerna blifva 5 i veckan) för Ångfartygs-Aktiebolaget Kanals ångare

B. v. PLATEN, Kapt. R. Jacobson,	CERES, Kapt. B. O. Öhlin,	MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson,	PALLAS Kapt. H. Hanson,	& VENUS Kapt. O. v. Schoultz,

anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Mariestad, Hellekis (Kinnekulle), Lidköping, Karlstad, V borg och Trollhättan.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Från Stockholm	Tisd. 10⁰⁰	Torsd. 10⁰⁰	Sönd. 10⁰⁰
» Södertelje	» 12³⁰	» 12³⁰	» 12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	» 5³⁰	» 5³⁰	» 5³⁰
» Arkösund » »	» 7²⁰	» 7²⁰	» 7²⁰
» Söderköping	» 11²⁰	» 11²⁰	» 11²⁰
» Norsholm	Onsd. 4²²	Fred. 4²²	Månd. 4²²
» Berg	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» Borensberg	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
» Motala	» 2⁰⁰	» 2⁰⁰	» 2⁰⁰
» Vadstena	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰
» Rödesund (Karlsborg)	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» Forsvik	» 6²⁰	» 6²⁰	» 6²⁰
» Töreboda	» 11²⁰	» 11²⁰	» 11²⁰
» Sjötorp	Torsd. 5²⁰	Lörd. 5²⁰	Tisd. 5²⁰
» Mariestad	—	—	» 8⁰⁰
» Hellekis (vid signal)	—	—	» 10⁰⁰
» Lidköping	—	—	» 12⁰⁰
» Karlstad	—	Lörd. 12⁰⁰	—
» Venersborg	Torsd. 12⁰⁰	» 9²⁰	Tisd. 6²⁰
» Trollhättan*)	» 2⁰⁰	» 11⁰⁰	» 8⁵⁰
» Lilla Edet	» 5⁰⁰	Sönd. 2⁰⁰	» 11²⁰
Till Göteborg	» 9²⁰	» morg.	» natt

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Från Göteborg	Onsd. 6⁰⁰	Fred. 6⁰⁰	Sön
» Lilla Edet	» 9³⁰	» 9³⁰	»
» Trollhättan*)	» 1³⁰	» 1³⁰	»
» Venersborg	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	»
» Lidköping	—	—	Må
» Hellekis (vid signal)	—	—	»
» Mariestad	—	—	»
» Sjötorp	Torsd. 1²⁰	Lörd. 1²⁰	»
» Töreboda	» 6⁰⁰	» 6⁰⁰	»
» Forsvik	» 10³⁰	» 10³⁰	Tis
» Rödesund (Karlsborg)	» 11³⁰	» 11³⁰	»
» Vadstena	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰	»
» Motala	» 2³⁰	» 2³⁰	»
» Borensberg	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	»
» Berg	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	»
» Norsholm	» 11²⁰	» 11²⁰	»
» Söderköping	Fred. 5⁰⁰	Sönd. 5²⁰	On
» Arkösund (vid signal)	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	»
» Oxelösund » »	» 10⁰⁰	» 10⁰⁰	»
» Södertelje	» 3⁰⁰	» 3³⁰	»
Till Stockholm	» 6²⁰	» 6²⁰	»

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett:* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping alla lördagsaftnar Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. T 25 07 och Riks-Telefon 473.)

Fraktgods till Kristinehamn (med omlastning å annan bolaget medtages af det från Stockholm på Tisdagar afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *O. O. Str C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o,* *Hj. Andersson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* *Johan Carlson,* Berg *I. Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V.* Vadstena *E. Guldström,* Rödesund *F. A. Palmqvist,* Töreboda *R.* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *Sahlström,* Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.,* Venersborg *E. Berggre* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121. STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

1905 års reseturer **1905**

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg.	**Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg.	**Per Brahe** Kapten A. Hedlund.	**Tyra** Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa »PRIMUS» och »PER BRAHE» Vadstena och Hjo, »VIKTOR RYDBERG» Hästholmen (Omberg) och Grenna. anlöper Askersund, eventuelt Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Rå, Medevi och andra Vetterns last ser, då tillräckligt gods i tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

TURLISTA under **Maj, Juni, Juli** och **Augusti** månader.

Från Stockholm:

	Per Brahe	Primus	V. Rydberg
Fr Sthlm (Riddarh.)	Tisd. 9 fm.	Torsd. 9 fm.	Lörd. 9 fm.
Passerar Södertelje	» 11,15 »	» 11,15 »	» 11,15 »
» Oxelösund (Brevik vid sign)	» 4,30 em.	» 4,30 em.	» 4,30 em.
» Mem	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Norsholm	Onsd. 2 fm.	Fred. 2 fm.	Sönd. 2 fm.
» Bergs slussar	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg, Husbyfjöl	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Motala	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Vadstena	» 12,30 em.	» 12,30 em.	— —
» Hjo	» 4 »	» 4 »	— —
» Hästholmen	— —	— —	» 2,30 em.
» Grenna	— —	— —	» 4,30 »
Ank. till Jönköping	» 7,30 em.	» 7,30 em.	» 6,30 »

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från Jönköping:

	V. Rydberg	Per Brahe	Prin
Från Jönköping	Onsd. 9 fm.	Fred. 9 fm.	Sönd. 9
Passerar Grenna	» 11 »	— —	—
» Hästholmen	» 1 em.	— —	—
» Hjo	— —	» 12,30 em.	» 12
» Vadstena	— —	» 3 »	» 3
» Motala	» 4,30 »	» 4,30 »	» 4
» Borensberg, Husbyfjöl	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6
» Bergs slussar	» 10 »	» 10 »	» 10
» Norsholm	Torsd. 1 fm.	Lörd. 1 fm.	Månd. 1
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6
» Mem	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7
» Oxelösund, Brevik vid sign	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11
» Södertelje	» 5 em.	» 5 em.	» 5
Ank. Sthlm (Riddarh.)	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRI PER BRAHE Hjo, Vadstena.

OBS.! För Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer gällande för återresa me af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras *20 procent.*

Vid mälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstati kontoret *48 timmar före* fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads- och Statsbanans** stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripenbergsbanans** station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1905.

Från Stockholm (Eiraplan) kl. 8 e. m.				Från Jönköping efter intagen last.				Från Askersund efter intagen last.			
Maj	Juni	Juli	Aug.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Maj	Juni	Juli	Aug.
Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8	Lörd. 5	Onsd. 3	Onsd. 14	Onsd. 12	Onsd. 9	Fred. 5	Fred. 2	Fred. 14	Fred. 11
» 27	Fred. 23	» 22	» 19	» 17	» 28	» 26	» 23	» 19	» 16	» 28	» 25
				» 31					» 30		

Kommissionärer äro i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, (Riddarholmen); Södertelje Gust Ekbom; Söderköping A. Almgren; Norsh Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall: Vadstena E. Guldström; Hjo Axel An Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt och
» SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Onsd. kl. 12 midd.	Fr. Kristiania* hvarje Tisd. kl. 4 e.m.
» Kalmar » Torsd. » 9 f.m.	» Göteborg » Onsd. » 6 »
» Karlskrona » » » 4.30 em.	» Helsingborg » Torsd. » 6 f.m.
» Ronneby redd » » » 8 »	» Malmö » » » 2 e.m.
» Malmö » Fred » 2 e.m.	» Ystad » » » 10 »
» Helsingborg » » » 8 »	» Karlshamn » Fred. » 7 f.m.
» Göteborg » Lörd. » 6 »	» Ronneby redd » » » 9.30 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.	» Karlskrona » » » 1 e.m.
* Birger Jarl 10, 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli 2, 16, 30 Aug. Södra Sverige 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.	» Kalmar » » » 8 »
	Ank. till Stockholm Lördag midd. * Birger Jarl 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug. Södra Sverige 9. 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag, kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka,* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *Gustaf Levin,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o eftertr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin och ångf. WISINGSÖ, kapten N. A. Walter, afgå

Från Stockholm:	**Från Linköping:**
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11 f. m.
LINKÖPING Lörd. 6 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen denna sida.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångf:n UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2 f. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 12 midd.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 8 Maj afgå
från Stockholm kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14

135. Stockholm—Stallarholmen—Streng Tynnelsö

afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1,30 e. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T.

136. Stockholm—Stallarholmen—Streng Björsund

afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm—Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå:
ångf. **ÖREBRO I** tillsvidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. **6 f. m.**
OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm, Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa. Gäller äfven för ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
anlöpande **Kungsör,** och **Hjelmarehamnar,**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar**
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 8,15 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 7,30 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Brogård,
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar kl. 3 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpand: **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ångf. **LIDINGÖ** tillsvidare alla dagar:
från Staden kl. 10 f. m.
» Hersby kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf Illis staty.**

Ångf. **LÄRKAN**
afgår från **Bomslupstrappan** till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45[1] och 11 f. m., 3,15, 5 och 7 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15[2] f. m., 12 midd., 4 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30 och 7,30 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50[3] och 6 e. m.
[1] Anlöper icke Mölna. [2] Afgår från Skärsätra. [3] Direkt till Stockholm.

179. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Boda—Vindö—Harö—Möja**
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Från Möja Sönd. kl. 3 e. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.

180. **Stockholm—Vaxholm—Ytterbystrand—Linanäs—Bohlby**
m. fl. bryggor och **Marum å Ljusterö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**
Söndagar kl. 9 f. m. och kl. 7,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m.
Från Marum Söndagar kl. 6 f. m. och kl. 4 e. m. Hvardagar kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Nybron,** midt för Berzelii park.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Måndag, Onsd. och Fredag kl. 3 e. m., återvänder Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Lustresa.
Till Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagen den 7 Maj kl. 8,30 f. m., återvänder kl. 3 e. m.

186. **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**
Ångf. **TOR II** och **VERMDÖ II:**

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
TOR II kl. 9,15 f. m. o. 5 e. m. till Vik anlöp. Bergudden—Lagnö—Norrnäs o. s. v.	**TOR II** kl. 6,20 f. m. o. 2 e. m. (via Norrnäs) från Vik (söder om Tegelön).
VERMDÖ II kl. 9,30 f. m. via Velamsund och Ängsholm till Fruvik.	**VERMDÖ II** kl. 6 e. m. (via Ängsholm) från Fruvik (söder om Tegelön).
Helgfria dagar:	**Helgfria dagar:**
VERMDÖ II kl. 12 midd. (via Ängsholmen) till Vik.	**TOR II** kl. 6,20 f. m. (via Norrnäs (från Vik).
TOR II kl. 3,30 e. m. (via Norrnäs till Vik.	**VERMDÖ II** kl. 6 e. m. (via Ängsholm) från Vik.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8, 10,30 f. m., 3,15, 5,15 e. m.
Söndagar 10, 11 f. m., 4, 8 e. m.
Till Dufnäs: Söndagar kl. 9 f. m.
Till Stockholm:
Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, 6 e. m.
Söndagar 7 f. m., 2, 6 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. **Saltsjöbaden—Dalarö** (Vadviken)
med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** börjar sina turer den 6 Maj.
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m.
» **Dalarö** kl. 3,55 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m. och 1,35 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m. och 5 55 e. m.
OBS.! Sommarturerna börja den 31 Maj. Flyttsaker medtagas.

Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö—Nynäshamn.
Ång. **DALARÖSTRÖM** afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder påföljande dagar:
» Utö kl. 7,30 f. m., från Dalarö kl. 9,30 f. m.
OBS.! Torsdagar går ångaren **Tur- o. Retur Stockholm—Dalarö—Utö** med afgång
från Stockholm kl. 9 f. m., från Utö kl. 4,15 e. m., från Dalarö kl. 5,30 e. m.
Riks 13 92.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **MARSTRAND, ALBREKTSUND, INLAND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	Vestk.	Söndag	kl. 1 e. m.	Marstr.
Måndag	» 10 »	Inland.		» 5 »	Inland.
Tisdag	» 8 »	Marstr.	Måndag	» 1,30 e. m.	Albrekts.
Onsdag	» 8 »	Albrekts.	Tisdag	» 1,30 »	Inland.
Torsdag	» 8 »	Inland.	Onsdag	» 1 »	Marstr.
	» 8,30 »	Vestk.	Torsdag	» 1,30 e. m.	Albrekts.
Fredag	» 8 »	Marstr.	Fredag	» 11 f. m.	Vestk.
Lördag	» 8 »	Albrekts.	Lördag	» 12,30 e. m.	Inland.
	» 5 e. m.	Inland.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8.30 » Vestk.	Fredag » 8,30 » Vestk.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. Vestk.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 10 f. m.	I.	Söndag	kl. 10 f. m.	M.
Tisdag	» 8 »	M.	Måndag	» 9 »	A.
Onsdag	» 8 »	A.	Tisdag	» 9 »	I.
Torsdag	» 8 »	I.	Onsdag	» 10 »	M.
Fredag	» 8 »	M.	Torsdag	» 9 »	A.
Lördag	» 8 »	A.	Lördag	» 9 »	I.

Albrekts. anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.
Till **Smögen** Måndag kl. 10 f. m. Inland.
Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Åby** Måndagkl. 6,30 f. m. Albrekts. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare medd. *Alexis Lundin*, Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,45 f. m. samt åter
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 12 på aftonen.
» Strömstad Torsdag morgon.
» Lysekil hvarje Torsdag kl. 1 e. m.
OBS.! Vid Hafstenssund stoppas för båt.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och **Strömstad,**
ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

210. **Göteborg—Trollhättan.**
Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).
Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Årjeng	Till	6[22]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorfed	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[30]
10[45]	» Gammerud [1])	»	2[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6[30]	Fr. Töcksfors	Till	7[30]	6[00]	Fr. Töcksfors	Till	8[00]
6[40]	» Sundsby	»	7[10]	6[30]	» Sundsby	»	7[40]
×	» Nästeviken	»	×	×	» Nästeviken	»	×
8[30]	» Lennartsfors	»	6[22]	7[30]	» Lennartsfors	»	6[22]
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10[00]	» Strand	»	4[00]
10[00]	» Gustafsfors	»	3[45]	×	» Furusta	»	×
10[15]	» Torrskog	»	3[30]	×	» Knipan	»	×
10[45]	» Gammerud	»	2[45]	12[00]	Till Ed (Lee)	Fr.	2[00]
×	» Herrenäs	»	×				
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6[22] e. m. till och med kl. 5[22] f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **KOLGA,** kapt. J. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg.....	hvarje	Fred. morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred. kl. 1 e. m.
Halmstad ...	»	» afton	Påskallavik..	»	Lörd. eventuelt
Helsingborg.	»	Lörd. kl. 10 f. m.	Kalmar	»	» kl. 3 e. m.
Landskrona.	»	» » 1 e. m.	Karlskrona..	»	Sönd. » 2 f. m.
Malmö	»	» » 6 »	Karlshamn..	»	» » 9 »
Ystad	»	Sönd. » 4 f. m.	Åhus	»	» » 2 e. m.
Åhus	»	» » 12 midd.	Trelleborg...	»	Månd. » 6 f. m.
Karlshamn..	»	» » 5 e. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlskrona..	»	Månd. » 1 f. m.	Landskrona.	»	» » 5 »
Kalmar	»	» » 10 »	Helsingborg.	»	» » 8 »
Påskallavik.	»	» » eventuelt	Halmstad ...	»	Tisd. morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.			Ank. till Göteborg Tisdag middag.		

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
» » » KOLGA 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » KOLGA 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik** Hr **O. Kask,** Kalmar Hr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist**

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag. Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:
Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning.
från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Fred. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** o. **Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** o. **Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och **Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**
underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»**
emellan
Göteborg—London
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:

1:sta	Klass enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra	» » »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje	» » »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta	» tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra	» »	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*
samt emellan
Göteborg—Granton
och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre:

1	Klass enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2	» » »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3	» » »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1	» tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2	» »	» 68.45	(£ 3.15.—).
3	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass. (Forts.)

Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.
I **Stockholm** säljas biljetter af **Nordisk Resebureau,** Operahuset.

243 **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. Th. Smith, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 5 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,* i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 018 477.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 018 478.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**
Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10[00].				
Afg. Mora	8[20]	—	7[00]	—	Afg. Insjön	5[15]	12[45]	5[15]	11[45]
Ank. Rättvik	—	—	9[15]	—	Ank. Leksand	5[50]	1[25]	5[50]	12[25]
Afg. D:o	—	—	9[20]	3[00]	Afg. D:o	6[00]	—	6[00]	1[30]
Ank. Leksand	10[50]	—	10[50]	4[15]	Ank. Rättvik	—	—	7[15]	2[45]
Afg. *D:o	11[00]	3[30]	11[00]	4[30]	Afg. D:o	—	—	7[20]	—
Ank. Insjön	11[30]	4[00]	11[30]	5[00]	Ank. Mora	8[40]	—	10[00]	—
Bantåg ank. till Stockholm 6[22].									

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Den 20 och 27 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.
1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 8[45] från Mora till Orsa. Obs. Den 22 och 23 Juni installas dessa turer. Fredagar 6[30] från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1[00].	
Afg. Leksand	7[10]	Afg. Orsa	2[20]
Ank. Rättvik	8[45]	Ank. Mora	3[30]
Afg. D:o	8[15]	Afg. D:o	4[00]
Afg. Sollerön	11[00]	Afg. Sollerön	4[40]
Ank. Mora	11[45]	Ank. Rättvik	6[25]
Afg. D:o	12[00]	Afg. D:o	6[52]
Ank. Orsa	1[30]	Ank. Leksand	8[00]
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3[00].			

Midsommaraftonen:
Från Leksand 7[10], från Rättvik 8[50], från Mora 11[30], från Orsa 1[15], från Mora 2[20] direkt till Leksand, från Insjön till Leksand och Rättvik 5[30], från Rättvik till Leksand 7[45].

Tiden från och med kl. 6[22] på aftonen till och med 5[22] på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.
Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,85	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	[illegible]

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Aron Söderström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Hernösand** » » 8 »
Anl. **Wasa** Onsdagar » 7 f. m.
Från **Wasa** Torsdagar » 5 e. m.
Anl. **Hernösand** Fredagar kl. 4 f. m. och **Sundsvall** på middagen.
Resorna börja vid första öppet vatten.
Fr. o. m. den 4 Sept. afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m. och från Wasa Torsdagar i dagningen.
Närmare meddelar *W. Bucht,* Wasa, *O. G. Anderson,* Hernösand och *O. B. Joachimson,* Sundsvall.

266. **Turistångaren CARL XV**

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från **Skeut** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

Ångermanelfven.

270. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön- o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.

1:sta klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa begväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

---

334 **Frykensjöarna.**

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1905.**

1—31 Maj.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 9,30 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5,15 f. m. och	kl. 1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 » »	» 1,45	»
» V. Emtervik »	» 6,5 » »	» 2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,30 » »	» 2,35	»
» Nilsby »	» 7,25 » »	» 3,30	»
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 » »	» 4,30	»
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 » »	» 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m. och	kl. 6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 » »	» 7,3	»
» Nilsby ej före	» 10,50 » »	» 7,45	»
» Ö. Emtervik »	» 11,45 » »	» 8,40	»
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m. » »	» 9,5	»
» Rottneros »	» 12,30 » »	» 9,30	»
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 » »	» 10,15	»

16—31 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5 f. m. och	kl. 1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 » »	» 1,45	»
» V. Emtervik »	» 5,50 » »	» 2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,15 » »	» 2,35	»
» Nilsby »	» 7,10 » »	» 3,30	»
Ankomst till Fryksta	» 7,45 » »	» 4,05	»
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 » »	» 4,30	»
Ankomst till Kil	» 8,50 » »	» 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m. och	kl. 6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 » »	» 7,03	»
» Nilsby ej före	» 8,30 » »	» 7,45	»
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 » »	» 8,40	»
» V. Emtervik » »	» 9,50 » »	» 9,05	»
» Rottneros » »	» 10,10 » »	» 9,30	»
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 » »	» 10,15	»

1—30 September.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

---

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan **Ost-** och **Westkusten—Wester- Östergötland** via **Motala—Karlsborg**

med ångf. **SKÄRGÅRDEN,**

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala,	kl. 11 f. m.	Från Karlsborg,	kl. 3 e. m.
Till Karlsborg	» 1 midd.	Till Motala	» 5 »

Kommissonärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

God restauration ombord.

Bogser- och Bergningsångaren

FÄRDIG,

250 indik. hkr.,

försedd med **dykarattiralj för tvänne dykare,** centrifugalpump m. m. och öfrig **fullständig bärgningsutrustning** kommer att **från början af Maj** vara stationerad vid Hernö klubb eller Rö, pr **Hernösand** för isbrytning, bogsering och assistens.

Man vände sig antingen till *Rö ångsåg,* telefon n:r 101, eller till ångarens ombud i Hernösand *O. Malmström,* telefon n:r 161 eller 276 eller 380. (S. T. A. 151729.)

Amerikan-Linien.

Stockholm—Newyork c:a 9½ dygn.

6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.

De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris,

torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till

Generalagenten ***E. F. Larsson,***

4 Skeppsbron, Allm. Tel. 2052. *Stockholm.* Rikstel. 44 85.

Telegrafadress: **Bröderna Larsson.**

Obs.! Enda generalagent för Sydafrika.

Sverige direkt Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Linien

upprätthåller reguliera ångbåtsförbindelse mellan **Skandinavien** och **Sydafrikanska hamnar** medelst nybyggda förstklassiga ångare om 5/6000 tons d. v. med afgång från Göteborg hvarje månad.

OBS.! Plats finnes äfven för ett mindre antal första klass passagerare.

För närmare upplysningar rörande afgångstider, fraktsatser passagerareafgifter etc. etc. tillskrif

WILH. R. LUNDGREN

Hertzia. GÖTEBORG.

TELEGR.: »Nike». TELEFON: 4738.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,

Linnégatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Passagerare- Last- Bogser- Isbrytare- Bärgnings- | **Ångare**

såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggnader kontrakteras fördelaktigt.

A. O. Andersén.
Norra Hamngatan 10,
GÖTEBORG.

Zetterquist & Löfgren

Tapet-Affär

Humlegårdsgatan 1 & 3

STOCKHOLM.

Rikhaltigaste lager af

In- & Utländska

Tapeter & Dekorationer.

Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.

Rikstelefon 3096. Allm. Telefon 8336.

A. W. Nording.

Lager af

PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR

samt finare

TOILETT-ARTIKLAR.

11 Biblioteksgatan

STOCKHOLM.

R.t. 31 02. A.t. 99 50.

OBS. Rabatt för turistkort.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62.

Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. ***Gust. Huldtquist.***

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig **Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad, Kallbassinerna** och varmbadhus tillbyggda 1901. Rum genom Badkontoret. **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. **Badintendenten Professor D:r A. Wide** besvarar medicinska förfrågningar.

Intendent och läkare: Prof. **V. HULTKRANTZ,** Upsala. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM,** Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Svenska Turistföreningens byrå, Stockholm.

HJO BADANSTALT

i Guldkroken vid Vettern.

1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad, Elektriska ljusbad. Dietkurer. God mat. Billiga rum. **Musik.**

Kneippbaden

öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. **Specialité:** Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyreduscher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqwist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret. Postadr.: Kneippbaden.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplan

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm.

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand	Kr. 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 5 Stockholm	» 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12 Dalarne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through n Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerliger liga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vack Nya för året.** »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- o orter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åre Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstra

Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illu ner, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å gens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionionde årgången 1905

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.75
» trefjerdedels år	» 3.25
» halft år	» 2.50
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Svenska Telegrambyråns annonsafdelning.

Norges Communicatio

udkommer hver Lørdag

og indeholder fuldstændige meddelelser om

Jernbane-, Damskibs- og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers F

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haand

for

Kongeriget Danma

Indenlandske Post- og Jernbane-Router sa
Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektor Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Krone Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Je stationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danma

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Route

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posth** Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader benhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestati flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. S* **Amagertorv 33.**

Rörstrands Aktiebolags

Utställning samt Försäljningsmagasin

STOCKHOLM

Biblioteksgatan 10

Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.

Filial

Drottninggatan 33

Riks 56 34. Allm. 69 27.

J. O. Lundquist.

Skandinaviska

G. CARLSSON Stockholm **Reseffektfabriken**

30 Malmskilnadsgatan 30

(Allmänna Telefonbolagets hus)

Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter

Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer m. m.

Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.

Allm. Telefon 49 36.

DOMECQS BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.

TILLVERKNINGAR: **Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar** m. m.

af ***Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall*** m. m.

LAGER AF ALLA METALLER, Telegramadress: "METALLVERKEN".

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, enklaste (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afläggas och användas äfvo; kan påläggas utan särskilda montorer. Intyg, beskrifning och broksanvisning. **Lager hos:** Stromman & Co, Göteborg; A. B. Kundström Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobers, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedenius, Ystad; Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.

HÄRDPULVER för sätthärdning af goda till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.

A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande. OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B. Stockholm.

Försumma ej att besöka det natursköna **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Djursholm. Djursholm. Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG

DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

BOLINDER'S

NYA FOTOGENMOTOR

"COLUMBIA"

rekommenderas såsom den

Enklaste och mest **Lättskötta.**
Billig i inköp — **billig** i drift.
Säker gång med minsta fotogenförbrukning.
Hållbar och **pålitlig.**
Lämplig för **elektrisk drift.**
Kan drifvas med Solarolja, Sprit, Nafta eller Fotogen.
Tillverkas såsom **Stationär motor, Lokomobil-** och **Båtmotor i alla storlekar.**

Begär prospekt! Åberopa denna annons!

J. & C. G. BOLINDER'S MEK. VERKST. A.-B.
STOCKHOLM

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

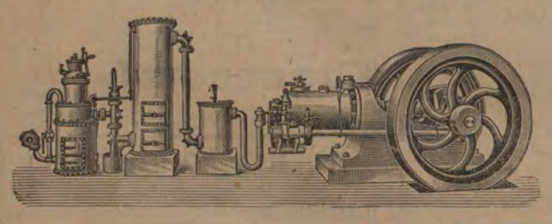
Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

POL ROGER & Co.

Finnes att tillgå hos de förnämsta VINHANDELSFIRMOR SPRITBOLAG OCH 1A KL. RESTAURANTER.

EPERNAY-CHAMPAGNE

CUVÉE DE RÉSERVE 1893. Extra Dry
CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry
EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.



Den billigaste drifkraften som existerar numera är:

Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.

Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!

Begär priskurant hos

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hedin & Berlin

Pappershandel

Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.

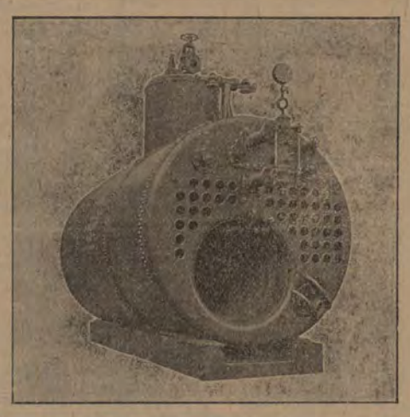
RAMAR

i stort urval samt alla slags

Skrifmateriel.

STOCKHOLM

Biblioteksgatan 4.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.

STOCKHOLM

levererar från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik

STOCKHOLM

Lästmakaregatan 27 B,

rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af allt som till yrket hörer. Specialité Barnvagnar. Äfven mot af-betalning. Filial: Drottninggatan 30.

Vet Ni redan?

huru mycket Ni kan!
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från

Försäljning och Uthyrning!

Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.

Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"

Kungsträdgårdsgatan 8

STOCKHOLM

Rekommenderas vördsamt.

Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.

Bryggaregatan 17, Stockholm,

utför

alla slag af litografiska arbeten:

Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.

Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.

Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Har Ni prophrökt Cadeau? / Cadeau sökes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd D:r P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson, Kungl Hofleverantör.
Möbleringsetablissement.
Hemtrefliga bosättningar, Bank-, och Kontorsinredningar. Fullständiga rumsinredningar.
Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier o. Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 8 76.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN Stiftadt 1886. Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus. Fru Emma Johnsson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET FYLGIA JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM

Hotell Victoria 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nyproppa rum med elektriskt ljus från 1 kr i ett för allt. Rekommenderas särskilt sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupé serveras på rummen. Riks och Allm. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt O. M. Palmé

Café — Restaurant Ar i Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. En A. ROSENQV

Restaurant och Café MALMG STOCKHOLM, KARLAVAGEN snedt emot Östermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubl OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. J. V. CAR

Hotel Hamburger * STOCKHOLM. 6 Jakobsgatan nära Gustaf Adolf Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och S Dagligen Middags- och Aftonkonser Rekommenderas vördsamt Claes Ande

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekomme **Hotell Östergötla** (hörnet af Vesterlånggatan och Salv med Restaurant och C Vördsamt TH. LAGERSTRÖ

Ågrens Pensionat och 11 Klara Södra Kyrkogata 1 2 minuters väg från Centralstationen (Invid STOCKHOLM.

HOTELL BELLM 2 min. från Stockholms Central 6 Klara Norra Kyrkoga Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 Kafé och Matservering nedra b

Tandläkar Nils Sjöqu Stockholm, Stureplan Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 5 Fasta tandkronor Bryggarbeten, Löständer, Plom

Ännu har ingen kunnat uppvi omsättning af Kautschukstämplar som Finspong. Orsaken? Fint utförande, billi

Största förvåning väcka de oc priserna å illustrerade brefkort från John spong. Öfvertyga Eder själf! Insänd kr. 100 kort i färgtryck. Dessutom finnas kort prislägen.

HOTELL DR STOCKHOLM. Se annonsen

Söker Ni rum så vänd Eder till Stockholms Uthyrning se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets- **BLÅ BAND** 63 Mästersamuelsgatan 6 Fridfullt hem för resande. Propra och rum. Billiga priser. OBS.! 1 minut från Centralstati Allm. Telef. 59 41.

Yalta bästa Egypt. **Cigarrett!**

OBS.! Indiska utstäl Regeringsgatan 28 B Intressant sevärdhet för resande STOCKHOLM.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN. Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer utfärdande af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16.000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809. VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär Största specialhus i Norden Norrmalmstorg STOCKHOLM

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café. Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. Eleganta Festvåningar & Salonger för såväl större som mindre beställningar och sammanträden. Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. Agent för finska ångare. Telegrafadress: 20. Rikst. 3381. Allm. 2380.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg.
» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

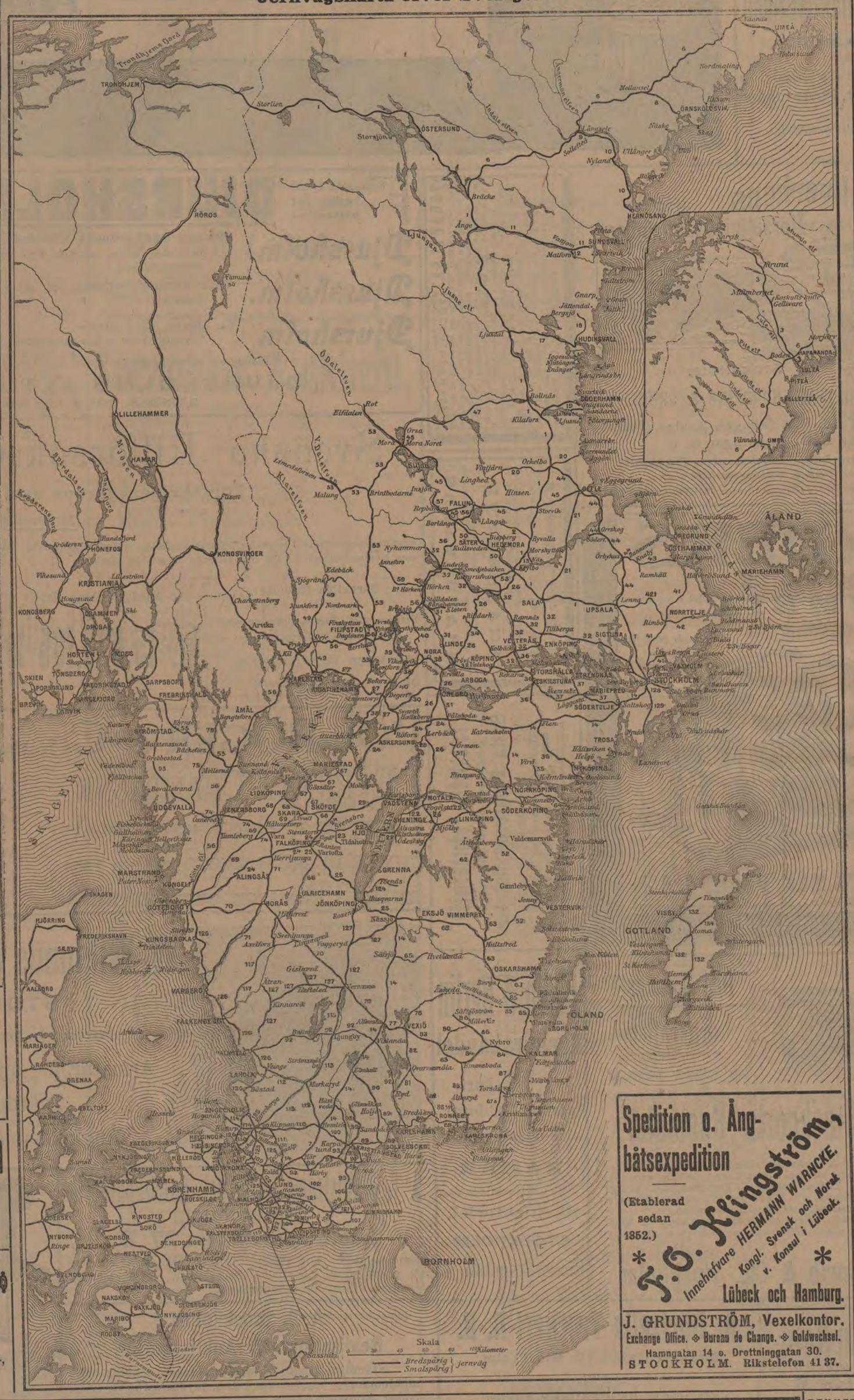
Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Notariatafdelning Lilla Nygatan 27.

Joh. Lundström & C:o STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad. Badanstalterna Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4, STOCKHOLM. Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller



Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) **J. G. Klingström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel. Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30. STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

FLORA SKRIF- & COPIE-BLÅ Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fu lig blå färg. Förnämsta affärs-correspondenc **Floras Dokumentl** Förnämsta bläck för civila, mi ecklesiastika Embetsmän, Ba föring, Järnvägs- Post- och tjänstemän. Fabriken äro prisbelönade med n och silfvermedaljer i Europa och

C. Gottfrid Rystedt. Allm. Tel. 57 50. Stockholm, Vasagatan 38. Riks-Tel. 3 72. Höganäs-Billesholm Eldfast sten och lera. Skromberga Stenrör och Klinker. Bultfabriks-Aktiebolaget Hallstahammar Bult, nagel och skruf.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Fiodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26. Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

SELLBERG & C:o FRÖHANDEL Kongl. Hofleverantör 1 Öfre Munkbron, Stockholm. Försälja alla slag af frö och växter. Begär priskurant.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, färslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg Modemaga 38 Hamngatan STOCKHOLM Riks 47 46 · Allm

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STO