

För beställn. i. l. 75 öf.

Willelm Strandberg

3. Luleå-Riksgränsen (Statens Spårvägar), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris		Fr. Stockholm till Luleå	Fr. Stockholm till Kiruna	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå
	II	III							
0	0,00	0,00	Fr. Luleå till	Fr. Kiruna till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till
9	0,00	0,00	»	»	»	»	»	»	»
19	1,00	0,70	»	»	»	»	»	»	»
29	1,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
39	1,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
49	2,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
59	2,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
69	3,00	2,00	»	»	»	»	»	»	»
79	3,00	2,00	»	»	»	»	»	»	»
89	4,00	3,00	»	»	»	»	»	»	»
99	5,00	4,00	»	»	»	»	»	»	»
109	5,00	4,00	»	»	»	»	»	»	»
119	6,00	5,00	»	»	»	»	»	»	»
129	6,00	5,00	»	»	»	»	»	»	»
139	7,00	6,00	»	»	»	»	»	»	»
149	7,00	6,00	»	»	»	»	»	»	»
159	8,00	7,00	»	»	»	»	»	»	»
169	8,00	7,00	»	»	»	»	»	»	»
179	9,00	8,00	»	»	»	»	»	»	»
189	9,00	8,00	»	»	»	»	»	»	»
199	10,00	9,00	»	»	»	»	»	»	»
209	10,00	9,00	»	»	»	»	»	»	»
219	11,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
229	11,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
239	12,00	11,00	»	»	»	»	»	»	»
249	12,00	11,00	»	»	»	»	»	»	»
259	13,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
269	13,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
279	14,00	13,00	»	»	»	»	»	»	»
289	14,00	13,00	»	»	»	»	»	»	»
299	15,00	14,00	»	»	»	»	»	»	»
309	15,00	14,00	»	»	»	»	»	»	»
319	16,00	15,00	»	»	»	»	»	»	»
329	16,00	15,00	»	»	»	»	»	»	»
339	17,00	16,00	»	»	»	»	»	»	»
349	17,00	16,00	»	»	»	»	»	»	»
359	18,00	17,00	»	»	»	»	»	»	»
369	18,00	17,00	»	»	»	»	»	»	»
379	19,00	18,00	»	»	»	»	»	»	»
389	19,00	18,00	»	»	»	»	»	»	»
399	20,00	19,00	»	»	»	»	»	»	»
409	20,00	19,00	»	»	»	»	»	»	»
419	21,00	20,00	»	»	»	»	»	»	»
429	21,00	20,00	»	»	»	»	»	»	»
439	22,00	21,00	»	»	»	»	»	»	»
449	22,00	21,00	»	»	»	»	»	»	»
459	23,00	22,00	»	»	»	»	»	»	»
469	23,00	22,00	»	»	»	»	»	»	»
479	24,00	23,00	»	»	»	»	»	»	»
489	24,00	23,00	»	»	»	»	»	»	»
499	25,00	24,00	»	»	»	»	»	»	»
509	25,00	24,00	»	»	»	»	»	»	»
519	26,00	25,00	»	»	»	»	»	»	»
529	26,00	25,00	»	»	»	»	»	»	»
539	27,00	26,00	»	»	»	»	»	»	»
549	27,00	26,00	»	»	»	»	»	»	»
559	28,00	27,00	»	»	»	»	»	»	»
569	28,00	27,00	»	»	»	»	»	»	»
579	29,00	28,00	»	»	»	»	»	»	»
589	29,00	28,00	»	»	»	»	»	»	»
599	30,00	29,00	»	»	»	»	»	»	»
609	30,00	29,00	»	»	»	»	»	»	»
619	31,00	30,00	»	»	»	»	»	»	»
629	31,00	30,00	»	»	»	»	»	»	»
639	32,00	31,00	»	»	»	»	»	»	»
649	32,00	31,00	»	»	»	»	»	»	»
659	33,00	32,00	»	»	»	»	»	»	»
669	33,00	32,00	»	»	»	»	»	»	»
679	34,00	33,00	»	»	»	»	»	»	»
689	34,00	33,00	»	»	»	»	»	»	»
699	35,00	34,00	»	»	»	»	»	»	»
709	35,00	34,00	»	»	»	»	»	»	»
719	36,00	35,00	»	»	»	»	»	»	»
729	36,00	35,00	»	»	»	»	»	»	»
739	37,00	36,00	»	»	»	»	»	»	»
749	37,00	36,00	»	»	»	»	»	»	»
759	38,00	37,00	»	»	»	»	»	»	»
769	38,00	37,00	»	»	»	»	»	»	»
779	39,00	38,00	»	»	»	»	»	»	»
789	39,00	38,00	»	»	»	»	»	»	»
799	40,00	39,00	»	»	»	»	»	»	»
809	40,00	39,00	»	»	»	»	»	»	»
819	41,00	40,00	»	»	»	»	»	»	»
829	41,00	40,00	»	»	»	»	»	»	»
839	42,00	41,00	»	»	»	»	»	»	»
849	42,00	41,00	»	»	»	»	»	»	»
859	43,00	42,00	»	»	»	»	»	»	»
869	43,00	42,00	»	»	»	»	»	»	»
879	44,00	43,00	»	»	»	»	»	»	»
889	44,00	43,00	»	»	»	»	»	»	»
899	45,00	44,00	»	»	»	»	»	»	»
909	45,00	44,00	»	»	»	»	»	»	»
919	46,00	45,00	»	»	»	»	»	»	»
929	46,00	45,00	»	»	»	»	»	»	»
939	47,00	46,00	»	»	»	»	»	»	»
949	47,00	46,00	»	»	»	»	»	»	»
959	48,00	47,00	»	»	»	»	»	»	»
969	48,00	47,00	»	»	»	»	»	»	»
979	49,00	48,00	»	»	»	»	»	»	»
989	49,00	48,00	»	»	»	»	»	»	»
999	50,00	49,00	»	»	»	»	»	»	»

6. Bräcke-Morjärv (Statens Spårvägar), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris		Fr. Stockholm till Bräcke	Fr. Stockholm till Morjärv	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå	Fr. Stockholm till Umeå
	II	III							
0	0,00	0,00	Fr. Bräcke till	Fr. Morjärv till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till	Fr. Umeå till
22	1,00	0,00	»	»	»	»	»	»	»
35	1,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
55	2,00	1,00	»	»	»	»	»	»	»
67	2,00	2,00	»	»	»	»	»	»	»
80	4,00	2,00	»	»	»	»	»	»	»
93	4,00	3,00	»	»	»	»	»	»	»
111	5,00	3,00	»	»	»	»	»	»	»
121	6,00	4,00	»	»	»	»	»	»	»
131	6,00	4,00	»	»	»	»	»	»	»
151	7,00	5,00	»	»	»	»	»	»	»
172	10,00	6,00	»	»	»	»	»	»	»
182	11,00	7,00	»	»	»	»	»	»	»
222	11,00	7,00	»	»	»	»	»	»	»
226	11,00	7,00	»	»	»	»	»	»	»
247	13,00	8,00	»	»	»	»	»	»	»
274	14,00	9,00	»	»	»	»	»	»	»
303	16,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
376	16,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
382	16,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
384	16,00	10,00	»	»	»	»	»	»	»
397	17,00	11,00	»	»	»	»	»	»	»
400	17,00	11,00	»	»	»	»	»	»	»
413	17,00	11,00	»	»	»	»	»	»	»
435	18,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
443	18,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
467	18,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
529	19,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»
678	19,00	12,00	»	»	»	»	»	»	»

[illegible]

Malmö—Stockholm (statens ^{spårvidd} 1,435), från och med den 1 Maj 1905

[illegible][illegible]

	№ 200	№ 204	№ 206	№ 208	№ 212	№ 214	№ 216	№ 220
III	III	III	III	III	III	III	III	III
650	910	1110	1210	210	410	510	810	1118
660	910	1119	1219	219	419	519	829	1124
705	925	1135	1235	225	425	525	825	1120
			×	×			×	×
718	938	1138	1238	238	438	538	848	1140

Stockholm, C—Södertälje.													
Blandade tåg.	№ 735 II III	№ 735a II III	№ 737 II III	№ 117 II III	№ 113 II III	Litt. A.	Blandade tåg.	№ 118 II III	№ 112 II III	№ 734 II III	№ 114 II III	№ 736 II III	№ 116a II III
Stockholm, C.....	805	805a	810	722	1123	—	Fr. Södertälje.....	807	730	—	544	—	722
Rindöholmen.....	—	805a	—	—	—	—	Fr. Salskog.....	814	730	—	540	—	722
Stockholm, S.....	—	805a	810	722	1123	—	Lejde.....	814	730	—	540	—	722
Liljeholmen.....	816	805a	810	722	1123	—	Boönings.....	816	730	—	540	—	722
Ståls.....	816	805a	810	722	1123	—	Tumba.....	816	730	—	540	—	722
	816	805a	810	722	1123	—	Boönings.....	816	730	—	540	—	722
	816	805a	810	722	1123	—	Tumba.....	816	730	—	540	—	722

SKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
 för SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
 Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

[illegible]

andinavien—Kontinenten.
ÖRESUND.
S. S. Co.
 Post-Route

1911-12		1912-13		1913-14		1914-15		1915-16		1916-17		1917-18		1918-19		1919-20		1920-21		1921-22		1922-23		1923-24		1924-25		1925-26		1926-27		1927-28		1928-29		1929-30		1930-31		1931-32		1932-33		1933-34		1934-35		1935-36		1936-37		1937-38		1938-39		1939-40		1940-41		1941-42		1942-43		1943-44		1944-45		1945-46		1946-47		1947-48		1948-49		1949-50		1950-51		1951-52		1952-53		1953-54		1954-55		1955-56		1956-57		1957-58		1958-59		1959-60		1960-61		1961-62		1962-63		1963-64		1964-65		1965-66		1966-67		1967-68		1968-69		1969-70		1970-71		1971-72		1972-73		1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80		1980-81		1981-82		1982-83		1983-84		1984-85		1985-86		1986-87		1987-88		1988-89		1989-90		1990-91		1991-92		1992-93		1993-94		1994-95		1995-96		1996-97		1997-98		1998-99		1999-00		2000-01		2001-02		2002-03		2003-04		2004-05		2005-06		2006-07		2007-08		2008-09		2009-10		2010-11		2011-12		2012-13		2013-14		2014-15		2015-16		2016-17		2017-18		2018-19		2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25		2025-26		2026-27		2027-28		2028-29		2029-30		2030-31		2031-32		2032-33		2033-34		2034-35		2035-36		2036-37		2037-38		2038-39		2039-40		2040-41		2041-42		2042-43		2043-44		2044-45		2045-46		2046-47		2047-48		2048-49		2049-50		2050-51		2051-52		2052-53		2053-54		2054-55		2055-56		2056-57		2057-58		2058-59		2059-60		2060-61		2061-62		2062-63		2063-64		2064-65		2065-66		2066-67		2067-68		2068-69		2069-70		2070-71		2071-72		2072-73		2073-74		2074-75		2075-76		2076-77		2077-78		2078-79		2079-80		2080-81		2081-82		2082-83		2083-84		2084-85		2085-86		2086-87		2087-88		2088-89		2089-90		2090-91		2091-92		2092-93		2093-94		2094-95		2095-96		2096-97		2097-98		2098-99		2099-00		2100-01		2101-02		2102-03		2103-04		2104-05		2105-06		2106-07		2107-08		2108-09		2109-10		2110-11		2111-12		2112-13		2113-14		2114-15		2115-16		2116-17		2117-18		2118-19		2119-20		2120-21		2121-22		2122-23		2123-24		2124-25		2125-26		2126-27		2127-28		2128-29		2129-30		2130-31		2131-32		2132-33		2133-34		2134-35		2135-36		2136-37		2137-38		2138-39		2139-40		2140-41		2141-42		2142-43		2143-44		2144-45		2145-46		2146-47		2147-48		2148-49		2149-50		2150-51		2151-52		2152-53		2153-54		2154-55		2155-56		2156-57		2157-58		2158-59		2159-60		2160-61		2161-62		2162-63		2163-64		2164-65		2165-66		2166-67		2167-68		2168-69		2169-70		2170-71		2171-72		2172-73		2173-74		2174-75		2175-76		2176-77		2177-78		2178-79		2179-80		2180-81		2181-82		2182-83		2183-84		2184-85		2185-86		2186-87		2187-88		2188-89		2189-90		2190-91		2191-92		2192-93		2193-94		2194-95		2195-96		2196-97		2197-98		2198-99		2199-00		2200-01		2201-02		2202-03		2203-04		2204-05		2205-06		2206-07		2207-08		2208-09		2209-10		2210-11		2211-12		2212-13		2213-14		2214-15		2215-16		2216-17		2217-18		2218-19		2219-20		2220-21		2221-22		2222-23		2223-24		2224-25		2225-26		2226-27		2227-28		2228-29		2229-30		2230-31		2231-32		2232-33		2233-34		2234-35		2235-36		2236-37		2237-38		2238-39		2239-40		2240-41		2241-42		2242-43		2243-44		2244-45		2245-46		2246-47		2247-48		2248-49		2249-50		2250-51		2251-52		2252-53		2253-54		2254-55		2255-56		2256-57		2257-58		2258-59		2259-60		2260-61		2261-62		2262-63		2263-64		2264-65		2265-66		2266-67		2267-68		2268-69		2269-70		2270-71		2271-72		2272-73		2273-74		2274-75		2275-76		2276-77		2277-78		2278-79		2279-80		2280-81		2281-82		2282-83		2283-84		2284-85		2285-86		2286-87		2287-88		2288-89		2289-90		2290-91		2291-92		2292-93		2293-94		2294-95		2295-96		2296-97		2297-98		2298-99		2299-00		2300-01		2301-02		2302-03		2303-04		2304-05		2305-06		2306-07		2307-08		2308-09		2309-10		2310-11		2311-12		2312-13		2313-14		2314-15		2315-16		2316-17		2317-18		2318-19		2319-20		2320-21		2321-22		2322-23		2323-24		2324-25		2325-26		2326-27		2327-28		2328-29		2329-30		2330-31		2331-32		2332-33		2333-34		2334-35		2335-36		2336-37		2337-38		2338-39		2339-40		2340-41		2341-42		2342-43		2343-44		2344-45		2345-46		2346-47		2347-48		2348-49		2349-50		2350-51		2351-52		2352-53		2353-54		2354-55		2355-56		2356-57		2357-58		2358-59		2359-60		2360-61		2361-62		2362-63		2363-64		2364-65		2365-66		2366-67		2367-68		2368-69		2369-70		2370-71		2371-72		2372-73		2373-74		2374-75		2375-76		2376-77		2377-78		2378-79		2379-80		2380-81		2381-82		2382-83		2383-84		2384-85		2385-86		2386-87		2387-88		2388-89		2389-90		2390-91		2391-92		2392-93		2393-94		2394-95		2395-96		2396-97		2397-98		2398-99		2399-00		2400-01		2401-02		2402-03		2403-04		2404-05		2405-06		2406-07		2407-08		2408-09		2409-10		2410-11		2411-12		2412-13		2413-14		2414-15		2415-16		2416-17		2417-18		2418-19		2419-20		2420-21		2421-22		2422-23		2423-24		2424-25		2425-26		2426-27		2427-28		2428-29		2429-30		2430-31		2431-32		2432-33		2433-34		2434-35		2435-36		2436-37		2437-38		2438-39		2439-40		2440-41		2441-42		2442-43		2443-44		2444-45		2445-46		2446-47		2447-48		2448-49		2449-50		2450-51		2451-52		2452-53		2453-54		2454-55		2455-56		2456-57		2457-58		2458-59		2459-60		2460-61		2461-62		2462-63		2463-64		2464-65		2465-66		2466-67		2467-68		2468-69		2469-70		2470-71		2471-72		2472-73		2473-74		2474-75		2475-76		2476-77		2477-78		2478-79		2479-80		2480-81		2481-82		2482-83		2483-84		2484-85		2485-86		2486-87		2487-88		2488-89		2489-90		2490-91		2491-92		2492-93		2493-94		2494-95		2495-96		2496-97		2497-98		2498-99		2499-00		2500-01		2501-02		2502-03		2503-04		2504-05		2505-06		2506-07		2507-08		2508-09		2509-10		2510-11		2511-12		2512-13		2513-14		2514-15		2515-16		2516-17		2517-18		2518-19		2519-20		2520-21		2521-22		2522-23		2523-24		2524-25		2525-26		2526-27		2527-28		2528-29		2529-30		2530-31		2531-32		2532-33		2533-34		2534-35		2535-36		2536-37		2537-38		2538-39		2539-40		2540-41		2541-42		2542-43		2543-44		2544-45		2545-46		2546-47		2547-48		2548-49		2549-50		2550-51		2551-52		2552-53		2553-54		2554-55		2555-56		2556-57		2557-58		2558-59		2559-60		2560-61		2561-62		2562-63		2563-64		2564-65		2565-66		2566-67		2567-68		2568-69		2569-70		2570-71		2571-72		2572-73		2573-74		2574-75		2575-76		2576-77		2577-78		2578-79		2579-80		2580-81		2581-82		2582-83		2583-84		2584-85		2585-86		2586-87		2587-88		2588-89		2589-90		2590-91		2591-92		2592-93		2593-94		2594-95		2595-96		2596-97		2597-98		2598-99		2599-00		2600-01		2601-02		2602-03		2603-04		2604-05		2605-06		2606-07		2607-08		2608-09		2609-10		2610-11		2611-12		2612-13		2613-14		2614-15		2615-16		2616-17		2617-18		2618-19		2619-20		2620-21		2621-22		2622-23		2623-24		2624-25		2625-26		2626-27		2627-28		2628-29		2629-30		2630-31		2631-32		2632-33		2633-34		2634-35		2635-36		2636-37		2637-38		2638-39		2639-40		2640-41		2641-42		2642-43		2643-44		2644-45		2645-46		2646-47		2647-48		2648-49		2649-50		2650-51		2651-52		2652-53		2653-54		2654-55		2655-56		2656-57		2657-58		2658-59		2659-60		2660-61		2661-62		2662-63		2663-64		2664-65		2665-66		2666-67		2667-68		2668-69		2669-70		2670-71		2671-72		2672-73		2673-74		2674-75		2675-76		2676-77		2677-78		2678-79		2679-80		2680-81		2681-82		2682-83		2683-84		2684-85		2685-86		2686-87		2687-88		2688-89		2689-90		2690-91		2691-92		2692-93		2693-94		2694-95		2695-96		2696-97		2697-98		2698-99		2699-00		2700-01		2701-02		2702-03		2703-04		2704-05		2705-06		2706-07		2707-08		2708-09		2709-10		2710-11		2711-12		2712-13		2713-14		2714-15		2715-16		2716-17		2717-18		2718-19		2719-20		2720-21		2721-22		2722-23		2723-24		2724-25		2725-26		2726-27		2727-28		2728-29		2729-30		2730-31		2731-32		2732-33		2733-34		2734-35		2735-36			
---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	--	--

RESUNDSÅNGBÅTARNE
Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast två minuters gång.
Fr. o. m. 1 Maj
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö 7.30, 9 och 11.10 f.m., 1.35, 3.10

0,30, 0,85	Elveta	952	299	949	824	8,50, 0,85	Alvina	952	299	949	824	8,50, 0,85
1,48, 0,95	Fornisa	952	299	949	824	16,00, 0,85	Alvina	952	299	949	824	16,00, 0,85
1,48, 0,95	Liivi	952	299	949	824	16,00, 0,85	Välvand	952	299	949	824	16,00, 0,85
2,08, 1,48	Fogelsta. 208. j.	958	104	614	912	10,00, 0,65	Djurkila	958	104	614	912	10,00, 0,65
						22,30, 0,90	Roßlösa					22,30, 0,90
	Fr. Fogelsta. 208. j.	958	104	614	912	2,40, 1,00	Kallstad					2,40, 1,00
0,40, 0,90	Aska	1000	120	640	920	1,40, 1,00	Aska	1000	120	640	920	1,40, 1,00
0,40, 0,90	Wadstena	1000	120	640	920	26,70, 1,15	Arnsberga	1000	120	640	920	26,70, 1,15
0,40, 0,90	Fr. Wadstena	1000	120	640	920	1,80, 1,20	Norsholm	1000	120	640	920	1,80, 1,20
0,76, 0,65	Norsholm	1000	120	640	920	32,40, 1,30	Wadstena	1000	120	640	920	32,40, 1,30
	Fr. Wadstena	1000	120	640	920							

Från Köpenhamn 7, 10 och 11, 80 f. m., 3, 5,
7, 15 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
Från Köpenhamn kl. 6, 10 e. m.
Fr. o. m. 15 Maj.
Från Landskrona 9 f. m., 3, 15 e. m.
Från Köpenhamn 12 midd., 6, 10 e. m.

[illegible]

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg 9, 15 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5, 15 e. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg,
och London försäljas i expeditionen Östra
utan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvud-
och båtarne tilläggssplats vid Havnegade
utthålles genom omnibus.

[illegible]

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
och från alla Europeiska och Transatlantiska
er. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget
uresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

[illegible]

Man spricht Deutsch.
Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters vä från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 827.

[illegible]

almstens **ell**

STOCKHOLM

*** 63 Mästersamuelsgatan 63 ***
2 minuters väg från station

Rekommenderas.

Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg,
org. N. Persson, Malmö.

Restaurant & Café du Boulevard
Karlavägen 16, Stockholm,
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnat. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening mot vid till och från. Allm. Tel. 24 42.
Rikstelefonaxel. C. Löfvander

Tabell 24-

24. (Stockholm) — Katrineholm — Göteborg (Statens Järnvägar), från och med den 1 Maj 1905.

Kilometer.	Biljettpris från Stockholm			Kilometer.	Biljettpris från Katrineholm			Kilometer.	Biljettpris från Göteborg		
	en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg		en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg		en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00
Fr. Katrineholm (14)											
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00
Fr. Göteborg (26)											
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00

Göteborg — Katrineholm — (Stockholm) (Statens Järnvägar), från och med den 1 Maj 1905.

Kilometer.	Biljettpris från Göteborg			Kilometer.	Biljettpris från Katrineholm			Kilometer.	Biljettpris från Stockholm		
	en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg		en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg		en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00
Fr. Katrineholm (14)											
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00
Fr. Stockholm (26)											
142	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	142	—	5,00	5,00
155	13,00	—	—	—	—	—	—	155	13,00	—	—
164	—	5,00	5,00	7,00	5,00	—	—	164	—	5,00	5,00
174	—	10,00	10,00	13,00	10,00	—	—	174	—	10,00	10,00
179	13,00	—	—	—	—	—	—	179	13,00	—	—
189	16,00	11,00	8,00	10,00	11,00	—	—	189	16,00	11,00	8,00

25. Falköping R. — Nässjö (Statens Järnvägar), från den 1 Maj 1905.

Kilometer.	Biljettpris från Falköping R.			Kilometer.	Biljettpris från Nässjö		
	en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg		en- o. pers.	en- o. pers.	bländ. tåg
I	II	III	IV	I	II	III	IV
7	0,00	0,00	0,00	7	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	17	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	27	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	37	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	47	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	57	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	67	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	77	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	87	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	97	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	107	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	117	0,00	0,00	0,00
127	0,00	0,00	0,00	127	0,00	0,00	0,00
137	0,00	0,00	0,00	137	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00	147	0,00	0,00	0,00
157	0,00	0,00	0,00	157	0,00	0,00	0,00
167	0,00	0,00	0,00	167	0,00	0,00	0,00
177	0,00	0,00	0,00	177	0,00	0,00	0,00
187	0,00	0,00	0,00	187	0,00	0,00	0,00
197	0,00	0,00	0,00	197	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	207	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00	217	0,00	0,00	0,00
227	0,00	0,00	0,00	227	0,00	0,00	0,00
237	0,00	0,00	0,00	237	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	247	0,00	0,00	0,00
257	0,00	0,00	0,00	257	0,00	0,00	0,00
267	0,00	0,00	0,00	267	0,00	0,00	0,00
277	0,00	0,00	0,00	277	0,00	0,00	0,00
287	0,00	0,00	0,00	287	0,00	0,00	0,00
297	0,00	0,00	0,00	297	0,00	0,00	0,00
307	0,00	0,00	0,00	307	0,00	0,00	0,00
317	0,00	0,00	0,00	317	0,00	0,00	0,00
327	0,00	0,00	0,00	327	0,00	0,00	0,00
337	0,00	0,00	0,00	337	0,00	0,00	0,00
347	0,00	0,00	0,00	347	0,00	0,00	0,00
357	0,00	0,00	0,00	357	0,00	0,00	0,00
367	0,00	0,00	0,00	367	0,00	0,00	0,00
377	0,00	0,00	0,00	377	0,00	0,00	0,00
387	0,00	0,00	0,00	387	0,00	0,00	0,00
397	0,00	0,00	0,00	397	0,00	0,00	0,00
407	0,00	0,00	0,00	407	0,00	0,00	0,00
417	0,00	0,00	0,00	417	0,00	0,00	0,00
427	0,00	0,00	0,00	427	0,00	0,00	0,00
437	0,00	0,00	0,00	437	0,00	0,00	0,00
447	0,00	0,00	0,00	447	0,00	0,00	0,00
457	0,00	0,00	0,00	457	0,00	0,00	0,00
467	0,00	0,00	0,00	467	0,00	0,00	0,00
477	0,00	0,00	0,00	477	0,00	0,00	0,00
487	0,00	0,00	0,00	487	0,00	0,00	0,00
497	0,00	0,00	0,00	497	0,00	0,00	0,00
507	0,00	0,00	0,00	507	0,00	0,00	0,00
517	0,00	0,00	0,00	517	0,00	0,00	0,00
527	0,00	0,00	0,00	527	0,00	0,00	0,00
537	0,00	0,00	0,00	537	0,00	0,00	0,00
547	0,00	0,00	0,00	547	0,00	0,00	0,00
557	0,00	0,00	0,00	557	0,00	0,00	0,00
567	0,00	0,00	0,00	567	0,00	0,00	0,00
577	0,00	0,00	0,00	577	0,00	0,00	0,00
587	0,00	0,00	0,00	587	0,00	0,00	0,00
597	0,00	0,00	0,00	597	0,00	0,00	0,00
607	0,00	0,00	0,00	607	0,00	0,00	0,00
617	0,00	0,00	0,00	617	0,00	0,00	0,00
627	0,00	0,00	0,00	627	0,00	0,00	0,00
637	0,00	0,00	0,00	637	0,00	0,00	0,00
647	0,00	0,00	0,00	647	0,00	0,00	0,00
657	0,00	0,00	0,00	657	0,00	0,00	0,00
667	0,00	0,00	0,00	667	0,00	0,00	0,00
677	0,00	0,00	0,00	677	0,00	0,00	0,00
687	0,00	0,00	0,00	687	0,00	0,00	0,00
697	0,00	0,00	0,00	697	0,00	0,00	0,00
707	0,00	0,00	0,00	707	0,00	0,00	0,00
717	0,00	0,00	0,00	717	0,00	0,00	0,00
727	0,00	0,00	0,00	727	0,00	0,00	0,00
737	0,00	0,00	0,00	737	0,00	0,00	0,00
747	0,00	0,00	0,00	747	0,00	0,00	0,00
757	0,00	0,00	0,00	757	0,00	0,00	0,00
767	0,00	0,00	0,00	767	0,00	0,00	0,00
777	0,00	0,00	0,00	777	0,00	0,00	0,00
787	0,00	0,00	0,00	787	0,00	0,00	0,00
797	0,00	0,00	0,00	797	0,00	0,00	0,00
807	0,00	0,00	0,00	807	0,00	0,00	0,00
817	0,00	0,00	0,00	817	0,00	0,00	0,00
827	0,00	0,00	0,00	827	0,00	0,00	0,00
837	0,00	0,00	0,00	837	0,00	0,00	0,00
847	0,00	0,00	0,00	847	0,00	0,00	0,00
857	0,00	0,00	0,00	857	0,00	0,00	0,00
867	0,00	0,00	0,00	867	0,00	0,00	0,00
877	0,00	0,00	0,00	877	0,00	0,00	0,00
887	0,00	0,00	0,00	887	0,00	0,00	0,

den 1 Maj 1903
hammar bl. 1130 f. m.
Kölsjön 140, till Bång-

	Fr. Örebro (20)	129	—	926	1140	419	598
	» Bräda	784	812	947	1208	140	438
2 0,35 0,25	Till Vaneboåda (31)	758	817	951	1206	154	443
	» Fr. Vaneboåda (24)	930	1010	1200	—	—	628
5 0,85 0,25	» Ullerås	908	988	1087	1	212	—
17 0,85 0,25	» Kellingörs 22	930	995	1098	1238	23	621
21 1,80 0,85	» Aisäng	831	923	1116	—	—	621
25 1,60 1,00	» Jaders bruk	908	928	1137	—	—	621
26 1,70 1,30	» Ardena 22	848	1007	1147	1248	118	720
37 2,25 1,50	Till Valskog (32) 24	900	1035	1205	1298	232	720
	» Fr. Valskog	902	1005	—	1285	308	721
46 2,40 1,65	Till Kjöping (32) 24	912	1148	—	1444	912	—
	» Stokkholm	148	—	—	—	—	812

OBS. 1. Småttågå 14 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan St. mellan Stockholm och Örebro. — 2. I Vaneboåda åtgångne till

34. Köping Uttersberg—Riddarhyttan (Privat)

Kl.	Biljettpris		Dagligen	Sok.		S. o. H.		Kl.	Biljettpris	
	II	I		II	I	II	I		II	I
			P. 4.	G. 1.	G. 1.	P. 4.				
			1240	945	945	1410				
			Fr. Köping—32	945	945	945				
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	951	945	945	8	0,85	0
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	590	1045	1045	15	1,40	0
21	1,40	0,85	» Linnarås	1244	951	1116	1016	22	0,75	0
28	1,80	1,00	» Bernshamn 22	123	622	1145	1084			
35	2,40	1,40	» Kärnabo	123	622	1145	1084	20	1,90	1,00
42	2,80	1,65	Till Uttersberg	123	622	1145	1084	27	2,40	1,00
			» Fr. Uttersberg	144	622	1218	1050	34	2,80	1,40
			» Stokkholm	240	—	—	—	41	3,20	1,80

723				= Köppling (32.34)	555																																								
724	0	0,65	0,40	Till Valskog (39)	561																																								
725				Fr. Valskog	567																																								
726	7	1,05	0,75	= Arborg	570																																								
727	21	1,20	0,85	= Jaders bruk	581																																								
728	25	1,50	1,00	= Åleskog	587																																								
729	32	1,95	1,30	= Thengbo	593																																								
730	37	2,40	1,65	= Ulsterstær	599																																								
841	44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	732																																								
842	46	2,40	1,65	Fr. Vanneboda (37)	738																																								
921	56	2,40	1,65	Till Ulterberg (26.37)	800																																								
922				= Örebro (26)	806																																								
923				= Örebro (26)	810																																								
ochholm och Örebro. Snalltågen N:is 17 och																																													
till Frövi-Lindvika järnväg.																																													
Skriftd. 1.009, fr. o. m. d. 1 Maj 1905.																																													
<table><tr><th></th><th>Dagligen</th><th>Sökda.</th><th>S. o. m.</th></tr><tr><td>Fr. Bidsdaryttan</td><td>810</td><td>746</td><td>746</td></tr><tr><td>= Forshammar</td><td>820</td><td>756</td><td>756</td></tr><tr><td>= Frampen (20)</td><td>830</td><td>766</td><td>766</td></tr><tr><td>Till Utersberg</td><td>744</td><td>1245</td><td>609</td></tr><tr><td>Fr. Utersberg</td><td>808</td><td>749</td><td>749</td></tr><tr><td>= Karmansbo</td><td>814</td><td>754</td><td>754</td></tr><tr><td>= Bernshamn</td><td>824</td><td>764</td><td>764</td></tr><tr><td>= Glansbör</td><td>834</td><td>774</td><td>774</td></tr><tr><td>= Kolva</td><td>844</td><td>784</td><td>784</td></tr></table>							Dagligen	Sökda.	S. o. m.	Fr. Bidsdaryttan	810	746	746	= Forshammar	820	756	756	= Frampen (20)	830	766	766	Till Utersberg	744	1245	609	Fr. Utersberg	808	749	749	= Karmansbo	814	754	754	= Bernshamn	824	764	764	= Glansbör	834	774	774	= Kolva	844	784	784
	Dagligen	Sökda.	S. o. m.																																										
Fr. Bidsdaryttan	810	746	746																																										
= Forshammar	820	756	756																																										
= Frampen (20)	830	766	766																																										
Till Utersberg	744	1245	609																																										
Fr. Utersberg	808	749	749																																										
= Karmansbo	814	754	754																																										
= Bernshamn	824	764	764																																										
= Glansbör	834	774	774																																										
= Kolva	844	784	784																																										

820	1217	347	440	622	
838	1239	368	458	623	
901	1281	491	508	624	
920	1284	411	540	721	
980	1294	145	544	723	
940	1301	97	622	724	
1004	1312	430	630	810	
1023	1317	259	640	830	
1038	1322	308	644	836	
904	1038	193	648	841	
908	1042	198	649	842	
957	1179	205	722	921	
1000	1290	230	501	1020	

18 med föra en särskild personang
t 8. 0. H. 34

an. Bldg. sv. Föda.
Rivnål 27 88

och en 2300 kronor.
Björnska. Förläggningar

15	0,90	0,80	=	Grängen	.....
27	1,08	1,10	=	Jämsås	.....
31	1,00	1,28	=	Tranaberg	.....
35	2,10	1,40	=	Klacks Lerberg	.....
43	2,80	1,26	=	Till Klärsberg (38)	.....
			=	Fr. Ströberg	.....
64	3,98	2,36	=	Till Vikarvik (38)	.....
			=	Fr. Vikarvik	.....
58	3,90	2,86	=	Till Dalkarlsberg	.....
			=	Fr. Dalkarlsberg	.....
71	4,30	2,98	=	Sönderbyгатан	.....
84	5,08	3,40	=	Fr. Vikarvik	.....
97	5,80	3,92	=	Till Degerfors (27).....	.....

Under 80n- och Helgögar gårdar skiljas mellan alla stationer.

[illegible]

42	2,06	1,50	» Forshammar.....	284	—	—	—	39	2,98	1,40	» Aaby	285	314	220	912
43	2,06	1,50	» Tull Biddeshjett.....	285	—	—	—	40	2,98	1,40	» Tull Köbler 32 G.....	286	314	220	912

Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,434), från och med den 1 Maj 1905

Nr.	Biljettspris fr. Bollnäs			Dagligen			Permt.	Sönd.			Kron.	Biljettspris fr. Orsa.			Dagligen			i era
	I	II	III	Fr. Bollnäs (7) ...	Bl. t. N	Bl. f. N		N	Bl. t. N	Bl. f. N		N	Fr. Orsa (45) ...	Bl. t. N	Bl. f. N	N		
4	0	0	0	Sunnaröscholm. ...	X	X	X	126	1280	70	0,80	Maestabacken ...	1	200				
8	0	0	0	Alta ...	806	622	126	126	1280	70	0,80	Skattungen ...	1	300				
12	0	0	0	Sörånge ...	806	622	126	126	1280	70	0,80	Skattungen bilpl. ...	1	300				
16	1	0	0	Bumemo ...	821	720	124	126	1280	70	1,00	Frurudal ...	1	450				
20	1	0	0	Alta ...	821	720	124	126	1280	70	1,00	Örnäs bilpl. ...	1	450				
24	1	0	0	Växjöförf. ...	X	X	X	126	1280	70	2,00	Till Gäringen ...	1	600				
28	1	0	0	Örnsköp. ...	821	720	124	126	1280	70	2,00	Dalfors ...	1	600				
32	2	0	0	Esbjörn ...	918	822	126	126	1280	70	2,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
36	2	0	0	Stenvik ...	X	X	X	126	1280	70	4,00	Till Yoxna ...	1	600				
40	2	0	0	Höarna ...	X	X	X	126	1280	70	4,00	Fr. Yoxna ...	1	710				
44	2	0	0	Till Yoxna ...	X	X	X	126	1280	70	4,00	Höarna ...	1	710				
48	2	0	0	Fr. Yoxna ...	943	910	126	126	1280	70	4,00	Skattungen ...	1	720				
52	3	0	0	Till Gäringen ...	1028			126	1280	70	4,00	Esbjörn ...	1	720				
56	3	0	0	Dalfors ...	X	X	X	126	1280	70	4,00	Örnsköp. ...	1	800				
60	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	4,00	Växjöförf. ...	1	800				
64	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Alta ...	1	800				
68	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Bumemo ...	1	800				
72	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Sörånge ...	1	800				
76	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Frurudal ...	1	800				
80	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Sunnaröscholm. ...	1	800				
84	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
88	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
92	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
96	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
100	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
104	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
108	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
112	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
116	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
120	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
124	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
128	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
132	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
136	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
140	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
144	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
148	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
152	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
156	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
160	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
164	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
168	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
172	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
176	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
180	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
184	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
188	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
192	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
196	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
200	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
204	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
208	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
212	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
216	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
220	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
224	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
228	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
232	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
236	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
240	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
244	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
248	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
252	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
256	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
260	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
264	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
268	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
272	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
276	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
280	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
284	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
288	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
292	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
296	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
300	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
304	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
308	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
312	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
316	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
320	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
324	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
328	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
332	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
336	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
340	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				
344	3	0	0	Skattungen ...	1200			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
348	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
352	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
356	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Gäringen ...	1	800				
360	3	0	0	Fr. Gäringen ...	1048			126	1280	70	5,00	Örnäs bilpl. ...	1	800				
364	3	0	0	Örnäs bilpl. ...	1143			126	1280	70	5,00	Skattungen bilpl. ...	1	800				
368	3	0	0	Skattungen bilpl. ...	1215			126	1280	70	5,00	Maestabacken ...	1	800				
372	3	0	0	Maestabacken ...	1246			126	1280	70	5,00	Fr. Orsa (45) ...	1	800				
376	3	0	0	Fr. Orsa (45) ...	1200			126	1280	70	5,00	Skattungen ...	1	800				

49. Karlstad - Munkfors, Nordmarks - Klarelivens och Filipstadstads Norra Bergslags järnvägar. (Privat ^{8,491}), från och med den 1 Maj 1905.													
Kilom	B-pris		Karlstad - Filipstad.				Kilom	B-pris		Filipstad - Karlstad.			
	I	II	Nr 1	II	Nr 1	II		Nr 1	II	Nr 1	II	Nr 1	II
	7	0,60	0,30			685	830	1190	0,01				
	12	0,70	0,40			640	845	1125	0,02				
	17	0,80	0,50			615	870	1105	0,03				
	21	1,10	0,80			712	945	1127	0,04				
	27	1,10	0,80			718	1015	1108	0,05				
	34	1,45	1,10			774	1071	1077	0,06				
	39	1,60	1,30			778	1245	1125	0,07				
	47	1,90	1,35			756	1255	1125	0,08				
	53	2,35	1,60			814	138	724	0,09				
	54	2,60	1,80			822	151	820	0,10				
	59	3,00	2,00			845	201	820	0,11				
	63	3,00	2,30			848	228	811	0,12				
	65	3,50	2,40			856	250	814	0,13				
	68					900	340	100	0,14				
	71					900	413	100	0,15				
	75	4,40	2,75			900	440	115	0,16				
	79	4,75	3,20			900	510	145	0,17				
	83	5,00	3,40			949	514	150	0,18				
	86					952	560	200	0,19				
	88	5,25	3,60			1002	615	191	0,20				
	91					1012	625	191	0,21				
	95	5,60	3,80			1015	630	205	0,22				
	102												
	104												
	108	5,90	4,00			1030	605	410	0,23				
	110					1068	640	410	0,24				
	116	7,00	4,70			1170	730	410	0,25				
	121	7,20	5,00			1220	765	410	0,26				
	127	7,30	5,40			1220	765	410	0,27				
	130					1260	765	410	0,28				
	133	8,60	5,60			1260	765	410	0,29				
	140	8,60	5,90			1260	765	410	0,30				
	146	8,60	6,00			1260	765	410	0,31				
	148	8,60	6,00			1260	765	410	0,32				

150	9,05	6,10	Fr. Finslytta	10 ⁰⁸	—	—	—	—	61 ²⁵	143	8,85	5,80	Edsgatan	157	10 ⁰¹	—
			Till Filipstad 53 56	10 ¹⁰	—	—	—	—	61 ²⁵	150	9,05	6,10	Till Karlstad 0:n (27) 2	210	10 ¹⁵	—

Biljettpris		Edsbeck - Sjögård.		Kilom.		Biljettpris		Sjögård - Edsbeck.		Kilom.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
5	0,50	0,25	Fr. Edsbeck	600	925	1025	1125	625	932	1032	1132
			Fr. Sjögård	612	942	1042	1142	632	942	1042	1142
			Till Edsbeck	612	942	1042	1142	632	942	1042	1142
			Till Sjögård	612	942	1042	1142	632	942	1042	1142

Under Sön- och Helligdagar skiljer enligt biljetten äfven för attersa samma dag.

Fur- och redarbiljetterna, gällande 14 dagar, afslutningsdagen inberäknad, säljas med 2 p. nedskattning. Resan afslutas senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetten gällighetstid upphör. I samförstånd med Bergslagens och Västerns-Bergslagens och Udvalda - Veneroberg - Herrljunga Jernvägar utgår biljettpris enligt Bergslagens och tillämpning af genomgående afståndsberäkning.

Biljettpris		Sjijans jernväg.		Bilj. Sst.		Biljettpris		Södra Dalarnes.		Bilj. Sst.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Fr. Insejón	Fr. Insejón	Fr. Insejón	Fr. Insejón	525	1900	Fr. Krylbo	Fr. Krylbo	525	1900	Fr. Krylbo	Fr. Krylbo
17	0,75	0,50	Gagnef	525	1219	Fr. Strömså	Fr. Strömså	525	1219	Fr. Strömså	Fr. Strömså

16	1,05	0,15	2	Djurs	640	1213	—	4	0,80	0,20	2	Avesta
17	1,20	1,00	2	Djurno	X	X	—				2	Sufekarbo
18			2	Dufosse	714	6046						

[illegible]

Till Kullsveden	619	Från	Siljans järnväg.
Fr. Kullsveden	1004	Borlänge	Fr. Borlänge

34	2,00	1,00	Vikmanshyttan	1040	214	740	Tjarna		
			Skarbo				Rephäcken (45)		
47	2,00	1,00	Edenmo	1100	300	710	Lennheden		
			Näs	X	X	71	Dufna		
			Skarbo	X	X	71	Djurno		
60	3,00	2,40	Åvenäs	1200	250	850	Djurnä		
			Stråmon	X	X	80	Stigard		
64	3,00	2,40	Till Krybo (7, 26, 58)	1210	300	920	Till Inghö		

51.

Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat)

(Skattl. 0,91).

Biljettspr.			Dagligen			Biljettspr.			Dagligen		
Kl.	II	III	Kl.	II	III	Kl.	II	III	Kl.	II	III
Fr. Örebro	0,50	0,80	Fr. Örebro	0,50	0,80	Fr. Norsholm	0,50	0,80	Fr. Norsholm	0,50	0,80
0,70	1,00	1,30	0,70	1,00	1,30	0,70	1,00	1,30	0,70	1,00	1,30
0,90	1,20	1,50	0,90	1,20	1,50	0,90	1,20	1,50	0,90	1,20	1,50
1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70
1,30	1,60	1,90	1,30	1,60	1,90	1,30	1,60	1,90	1,30	1,60	1,90
1,50	1,80	2,10	1,50	1,80	2,10	1,50	1,80	2,10	1,50	1,80	2,10
1,70	2,00	2,30	1,70	2,00	2,30	1,70	2,00	2,30	1,70	2,00	2,30
1,90	2,20	2,50	1,90	2,20	2,50	1,90	2,20	2,50	1,90	2,20	2,50
2,10	2,40	2,70	2,10	2,40	2,70	2,10	2,40	2,70	2,10	2,40	2,70
2,30	2,60	2,90	2,30	2,60	2,90	2,30	2,60	2,90	2,30	2,60	2,90
2,50	2,80	3,10	2,50	2,80	3,10	2,50	2,80	3,10	2,50	2,80	3,10
2,70	3,00	3,30	2,70	3,00	3,30	2,70	3,00	3,30	2,70	3,00	3,30
2,90	3,20	3,50	2,90	3,20	3,50	2,90	3,20	3,50	2,90	3,20	3,50
3,10	3,40	3,70	3,10	3,40	3,70	3,10	3,40	3,70	3,10	3,40	3,70
3,30	3,60	3,90	3,30	3,60	3,90	3,30	3,60	3,90	3,30	3,60	3,90
3,50	3,80	4,10	3,50	3,80	4,10	3,50	3,80	4,10	3,50	3,80	4,10
3,70	4,00	4,30	3,70	4,00	4,30	3,70	4,00	4,30	3,70	4,00	4,30
3,90	4,20	4,50	3,90	4,20	4,50	3,90	4,20	4,50	3,90	4,20	4,50
4,10	4,40	4,70	4,10	4,40	4,70	4,10	4,40	4,70	4,10	4,40	4,70
4,30	4,60	4,90	4,30	4,60	4,90	4,30	4,60	4,90	4,30	4,60	4,90
4,50	4,80	5,10	4,50	4,80	5,10	4,50	4,80	5,10	4,50	4,80	5,10
4,70	5,00	5,30	4,70	5,00	5,30	4,70	5,00	5,30	4,70	5,00	5,30
4,90	5,20	5,50	4,90	5,20	5,50	4,90	5,20	5,50	4,90	5,20	5,50
5,10	5,40	5,70	5,10	5,40	5,70	5,10	5,40	5,70	5,10	5,40	5,70
5,30	5,60	5,90	5,30	5,60	5,90	5,30	5,60	5,90	5,30	5,60	5,90
5,50	5,80	6,10	5,50	5,80	6,10	5,50	5,80	6,10	5,50	5,80	6,10
5,70	6,00	6,30	5,70	6,00	6,30	5,70	6,00	6,30	5,70	6,00	6,30
5,90	6,20	6,50	5,90	6,20	6,50	5,90	6,20	6,50	5,90	6,20	6,50
6,10	6,40	6,70	6,10	6,40	6,70	6,10	6,40	6,70	6,10	6,40	6,70
6,30	6,60	6,90	6,30	6,60	6,90	6,30	6,60	6,90	6,30	6,60	6,90
6,50	6,80	7,10	6,50	6,80	7,10	6,50	6,80	7,10	6,50	6,80	7,10
6,70	7,00	7,30	6,70	7,00	7,30	6,70	7,00	7,30	6,70	7,00	7,30
6,90	7,20	7,50	6,90	7,20	7,50	6,90	7,20	7,50	6,90	7,20	7,50
7,10	7,40	7,70	7,10	7,40	7,70	7,10	7,40	7,70	7,10	7,40	7,70
7,30	7,60	7,90	7,30	7,60	7,90	7,30	7,60	7,90	7,30	7,60	7,90
7,50	7,80	8,10	7,50	7,80	8,10	7,50	7,80	8,10	7,50	7,80	8,10
7,70	8,00	8,30	7,70	8,00	8,30	7,70	8,00	8,30	7,70	8,00	8,30
7,90	8,20	8,50	7,90	8,20	8,50	7,90	8,20	8,50	7,90	8,20	8,50
8,10	8,40	8,70	8,10	8,40	8,70	8,10	8,40	8,70	8,10	8,40	8,70
8,30	8,60	8,90	8,30	8,60	8,90	8,30	8,60	8,90	8,30	8,60	8,90
8,50	8,80	9,10	8,50	8,80	9,10	8,50	8,80	9,10	8,50	8,80	9,10
8,70	9,00	9,30	8,70	9,00	9,30	8,70	9,00	9,30	8,70	9,00	9,30
8,90	9,20	9,50	8,90	9,20	9,50	8,90	9,20	9,50	8,90	9,20	9,50
9,10	9,40	9,70	9,10	9,40	9,70	9,10	9,40	9,70	9,10	9,40	9,70
9,30	9,60	9,90	9,30	9,60	9,90	9,30	9,60	9,90	9,30	9,60	9,90
9,50	9,80	10,10	9,50	9,80	10,10	9,50	9,80	10,10	9,50	9,80	10,10
9,70	10,00	10,30	9,70	10,00	10,30	9,70	10,00	10,30	9,70	10,00	10,30
9,90	10,20	10,50	9,90	10,20	10,50	9,90	10,20	10,50	9,90	10,20	10,50
10,10	10,40	10,70	10,10	10,40	10,70	10,10	10,40	10,70	10,10	10,40	10,70
10,30	10,60	10,90	10,30	10,60	10,90	10,30	10,60	10,90	10,30	10,60	10,90
10,50	10,80	11,10	10,50	10,80	11,10	10,50	10,80	11,10	10,50	10,80	11,10
10,70	11,00	11,30	10,70	11,00	11,30	10,70	11,00	11,30	10,70	11,00	11,30
10,90	11,20	11,50	10,90	11,20	11,50	10,90	11,20	11,50	10,90	11,20	11,50
11,10	11,40	11,70	11,10	11,40	11,70	11,10	11,40	11,70	11,10	11,40	11,70
11,30	11,60	11,90	11,30	11,60	11,90	11,30	11,60	11,90	11,30	11,60	11,90
11,50	11,80	12,10	11,50	11,80	12,10	11,50	11,80	12,10	11,50	11,80	12,10
11,70	12,00	12,30	11,70	12,00	12,30	11,70	12,00	12,30	11,70	12,00	12,30
11,90	12,20	12,50	11,90	12,20	12,50	11,90	12,20	12,50	11,90	12,20	12,50
12,10	12,40	12,70	12,10	12,40	12,70	12,10	12,40	12,70	12,10	12,40	12,70
12,30	12,60	12,90	12,30	12,60	12,90	12,30	12,60	12,90	12,30	12,60	12,90
12,50	12,80	13,10	12,50	12,80	13,10	12,50	12,80	13,10	12,50	12,80	13,10
12,70	13,00	13,30	12,70	13,00	13,30	12,70	13,00	13,30	12,70	13,00	13,30
12,90	13,20	13,50	12,90	13,20	13,50	12,90	13,20	13,50	12,90	13,20	13,50
13,10	13,40	13,70	13,10	13,40	13,70	13,10	13,40	13,70	13,10	13,40	13,70
13,30	13,60	13,90	13,30	13,60	13,90	13,30	13,60	13,90	13,30	13,60	13,90
13,50	13,80	14,10	13,50	13,80	14,10	13,50	13,80	14,10	13,50	13,80	14,10
13,70	14,00	14,30	13,70	14,00	14,30	13,70	14,00	14,30	13,70	14,00	14,30
13,90	14,20	14,50	13,90	14,20	14,50	13,90	14,20	14,50	13,90	14,20	14,50
14,10	14,40	14,70	14,10	14,40	14,70	14,10	14,40	14,70	14,10	14,40	14,70
14,30	14,60	14,90	14,30	14,60	14,90	14,30	14,60	14,90	14,30	14,60	14,90
14,50	14,80	15,10	14,50	14,80	15,10	14,50	14,80	15,10	14,50	14,80	15,10
14,70	15,00	15,30	14,70	15,00	15,30	14,70	15,00	15,30	14,70	15,00	15,30
14,90	15,20	15,50	14,90	15,20	15,50	14,90	15,20	15,50	14,90	15,20	15,50
15,10	15,40	15,70	15,10	15,40	15,70	15,10	15,40	15,70	15,10	15,40	15,70
15,30	15,60	15,90	15,30	15,60	15,90	15,30	15,60	15,90	15,30	15,60	15,90
15,50	15,80	16,10	15,50	15,80	16,10	15,50	15,80	16,10	15,50	15,80	16,10
15,70	16,00	16,30	15,70	16,00	16,30	15,70	16,00	16,30	15,70	16,00	16,30
15,90	16,20	16,50	15,90	16,20	16,50	15,90	16,20	16,50	15,90	16,20	16,50
16,10	16,40	16,70	16,10	16,40	16,70	16,10	16,40	16,70	16,10	16,40	16,70
16,30	16,60	16,90	16,30	16,60	16,90	16,30	16,60	16,90	16,30	16,60	16,90
16,50	16,80	17,10	16,50	16,80	17,10	16,50	16,80	17,10	16,50	16,80	17,10
16,70	17,00	17,30	16,70	17,00	17,30	16,70	17,00	17,30	16,70	17,00	17,30
16,90	17,20	17,50	16,90	17,20	17,50	16,90	17,20	17,50	16,90	17,20	17,50
17,10	17,40	17,70	17,10	17,40	17,70	17,10	17,40	17,70	17,10	17,40	17,70
17,30	17,60	17,90	17,30	17,60	17,90	17,30	17,60	17,90	17,30	17,60	17,90
17,50	17,80	18,10	17,50	17,80	18,10	17,50	17,80	18,10	17,50	17,80	18,10
17,70	18,00	18,30	17,70	18,00	18,30	17,70	18,00	18,30	17,70	18,00	18,30
17,90	18,20	18,50									

27	1,60	1,00	Skallersta	—	1000	331	658	20	1,50	1,00	Deftersberg	—	1000	331	658
24	1,80	1,80	Tarsta	—	1000	250	707	27	2,45	1,35	Till Flingsborg	—	1000	331	658

[illegible]

	104	Ljusfara	X	X	X	99	7,08	4,70	Skismaren	740	99
13.	106	Starkblacka	204	757	742	103	7,86	4,90	Hjingssta	752	99

172	1,80	5,90	Fr. Kinnstad (74)	318	818	768	707	1,80	5,10	Stortorp	801	81
22	2,20	7,30	Fr. Kinnstad	318	818	768	707	1,80	5,10	Stortorp	801	81
170	7,50	5,90	VH Norsholm 14	22	22	830	770	7,50	5,90	Mark	808	83
			VH Norsholm 14	22	22	830	770	7,50	5,90	TH Örebro. (29,30)	820	85

52. Norsholm—Vestervik Hultsfreds Jernvägar (Privat Ägarl.)

Biljettpreis		Kl.		Biljettpreis		Kl.		Biljettpreis		Kl.			
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III		
5	0,80	0,80	Fr. Norsholm 14, 57	612	908	845	484	10	0,75	0,80	Fr. Hultsfred (63)	612	908
10	0,80	0,60	Skärkind	612	908	845	484	17	1,25	0,80	Vadum	612	908
17	1,50	0,60	Halleby	612	908	845	484	28	1,38	0,80	Åkersnäs	612	908
23	1,50	0,60	Ringstorp	612	908	845	484	37	2,00	1,00	Tuna	612	908
28	1,75	1,10	Hörsnäs	612	908	845	484	38	2,10	1,50	Blågå	612	908
28	1,75	1,10	Björstorp	612	908	845	484	42	2,00	1,50	Åkersnäs	612	908
32	2,00	1,30	Lävik	612	908	845	484	47	2,00	1,50	Totbo	612	908
32	2,00	1,30	Ärbo	612	908	845	484	57	2,00	1,50	Horiet	612	908
42	2,10	1,60	TH Arvidsö	612	908	845	484	57	2,00	1,50	Ankarum	612	908

57	2,86	2,86	Fr. Afridaalen	652	1183	508	622	—	57	4,30	2,86	Hvalstad	x	x
58	4,08	2,79	» Forsaström	710	1212	624	610	—	59	4,45	2,76	Verkeblak	924	1144

57	05	3,10	Nelhamm	720	101	824	788	88	5,98	3,05	Jenny	988	1187
77	5,98	3,00	Storjor	808	131	614	738	70	5,98	3,05	Till Vesterly	1010	1100
87	5,98	3,00	Överum	828	338	628	818	640					
97	7,08	3,05	Storjor	838	338	618	738	640					
102	7,08	3,20	Almby	110	374	723	818	640					
114	5,98	3,28	Jenny	988	404	748	1084	823					
118	5,98	3,28	Till Vesterly	988	418	738	1108	823					
Fr. Vesterly													
4	0,00	0,00	Jenny	88	1,00	0,78			4	0,00	0,00		
7	0,00	0,00	Jenny	107	1,00	0,78			7	0,00	0,00		
19	1,00	0,60	Gamiely	1024	1,00	1,10			19	1,00	0,60		
27	1,00	0,60	Överum	1039	2,78	1,70			27	1,00	0,60		
37	1,00	0,60	Storjor	1129	3,00	2,40			37	1,00	0,60		
38	2,80	1,15	Nelhamm	1239	5,98	2,98			38	2,80	1,15		
39	2,80	1,15	Fälern	1124	5,98	3,10			39	2,80	1,15		
40	2,80	1,15	Fälernström	1212	5,98	3,10			40	2,80	1,15		
41	2,80	1,15	Till Fridberg	1292	5,98	3,10			41	2,80	1,15		
Fr. Älvdalberg													
85	6,40	3,98	Björk	1258	6,40	3,98			85	6,40	3,98		
97	1,18	4,40	Lakvika	1314	9,78	4,40			97	1,18	4,40		
98	1,18	4,40	Björk	1314	9,78	4,40			98	1,18	4,40		

47	3,88	2,90	>	Tana	—	810	417	540	—	105	7,90	4,95	>	Höfersby	126	704
52	3,90	2,40	>	Vaderum	—	839	434	600	—	108	8,00	5,00	>	Ringstorp	134	718

60	4,80	2,80	—	Hveta	—	842	5,01	0,13	—	119	8,90	5,48	—	Hallog	—	141	728
70	5,35	1,95	—	Till Hultsfred (63) 2	—	900	5,62	0,20	—	118	8,86	5,45	—	Till Norsholm (74, 57)	—	200	725

Billströms Blomsterhandel
Stockholm, Stureplan 4,
Rekommenderas.

Restaurant du S
 (Mariahlissen)
*** STOCKHOLM ***
Rekommenderas.
 Frukost- och middagservering. Goda
 Storartad utsikt.

BOSTRÖM & BOSTRÖM, Drottninggatan 18, Stockh

Möbelytger, Mattor, Gardiner

Reelt och Billigt.

ESANDE.
 ar proptra rum med goda sängar till mode
 da sig till
a Faleks Pensionat
 uelsgatan 69, Stockholm.
 inom pensionatet serveras om så önskas.
 alnuters väg från Centralstationen.

BOSTRÖM & BOSTRÖM, Drottninggatan 18, Stockholm
Möbeltyger, Mattor, Gardiner
Reelt och Billigt.

Vexiö—Alfvesta (Privat ^{Spårvida} 1.435), från och med den 1 Maj 1905.

[illegible]

0,45	Ursult	532	538	408	76	1,30	0,80	Sjörög	x78
1,0	Römsla	532	538	431	70			Blidingsheim	x78
1,0	Till Kvaramåla (82)	608	549	488	27	1,00	1,00	Till Norrørd (62)	x78

Vexjö - tingsryd - Ronneby, (Privat) ^{består av} från den 1 Maj 1905

Jästpris		Bl. C	Bl. A	Bl. B	Bl. D	Bl. E	Bl. F		Bl. G
I	III							I	III
0,45	Fr. Vexjö (77,78,83)	630	1018	330	712			Fr. Ronneby (69)	618
0,45	V. Tegsnä	647	1054	388	740	0,40	0,30	Djupadal (80)	618
0,45	Krokvik		x	x	x	0		Till Breddåra (85)	618
0,45	Ingelstad	765	1088	358	722	0,30		Fr. Breddåra	640
0,45	Urken	734	1115	425	822	12	0,30	Skarp	618
0,45	Snappharn	738	1125	438	822	19	1,40	Eideharn	618
0,45	Väckelösa	748	1135	438	822	19	1,40	Backaryd	717
0,70	Till Kvaramåla (87)	748	1187	448	822	26	1,30	Hallabö	738
0,70	Fr. Kvaramåla	748	1187	451	822	28		Vernmannhult	x
2,08	Till Tingsryd	808	1298	514	822	28	2,80	Fr. Tingsryd	818
1,18	Fr. Tingsryd	808	1298	514	822	28	2,80	Konga	808
1,18	Hensåla	818	1298	518		47	2,80	Hensåla	818
2,08	Konga	828	1298	545		47	3,85	Till Tingsryd	838
2,08	Tattamåla	x	x	x		55	3,85	Fr. Tingsryd	838
2,08	V. Vexjö	848	1298	618		55	3,85	Fr. Kvaramåla (81)	818
2,08	Hallabö	848	1298	618		55	3,85	Fr. Kvaramåla	818
2,08	Backaryd	908	1318	638		57	4,30	Väckelösa	818

[illegible]

Kalmars-Berga (Privat ^{spärrad}), från och med den 1 Maj 1905.														
Biljettpris			St. G.	P. S.	P. S.	B. T.	Biljettpris							
I	II	III	Medl. (54, 57)	N 1	N 2	N 3	I	II	III	Fr. Berga (53)	B. T. S.	N 2	N 3	G. L.
			600	1000	1000	300	438			Högby	832	1040	832	1040
0,00	0,05		644	1058	1058	312	444	0,50	0,00	Högby	643	1040	643	1040
0,05	0,10		644	1058	1058	312	444	0,05	0,05	Berga gård	643	1040	643	1040
0,10	0,15		644	1058	1058	312	444	0,10	0,10	Berga gård	643	1040	643	1040
0,15	0,20		644	1058	1058	312	444	0,15	0,15	Berga gård	643	1040	643	1040
0,20	0,25		644	1058	1058	312	444	0,20	0,20	Berga gård	643	1040	643	1040
0,25	0,30		644	1058	1058	312	444	0,25	0,25	Berga gård	643	1040	643	1040
0,30	0,35		644	1058	1058	312	444	0,30	0,30	Berga gård	643	1040	643	1040
0,35	0,40		644	1058	1058	312	444	0,35	0,35	Berga gård	643	1040	643	1040
0,40	0,45		644	1058	1058	312	444	0,40	0,40	Berga gård	643	1040	643	1040
0,45	0,50		644	1058	1058	312	444	0,45	0,45	Berga gård	643	1040	643	1040
0,50	0,55		644	1058	1058	312	444	0,50	0,50	Berga gård	643	1040	643	1040
0,55	0,60		644	1058	1058	312	444	0,55	0,55	Berga gård	643	1040	643	1040
0,60	0,65		644	1058	1058	312	444	0,60	0,60	Berga gård	643	1040	643	1040
0,65	0,70		644	1058	1058	312	444	0,65	0,65	Berga gård	643	1040	643	1040
0,70	0,75		644	1058	1058	312	444	0,70	0,70	Berga gård	643	1040	643	1040
0,75	0,80		644	1058	1058	312	444	0,75	0,75	Berga gård	643	1040	643	1040
0,80	0,85		644	1058	1058	312	444	0,80	0,80	Berga gård	643	1040	643	1040
0,85	0,90		644	1058	1058	312	444	0,85	0,85	Berga gård	643	1040	643	1040
0,90	0,95		644	1058	1058	312	444	0,90	0,90	Berga gård	643	1040	643	1040
0,95	1,00		644	1058	1058	312	444	0,95	0,95	Berga gård	643	1040	643	1040
1,00	1,05		644	1058	1058	312	444	1,00	1,00	Berga gård	643	1040	643	1040
1,05	1,10		644	1058	1058	312	444	1,05	1,05	Berga gård	643	1040	643	1040
1,10	1,15		644	1058	1058	312	444	1,10	1,10	Berga gård	643	1040	643	1040
1,15	1,20		644	1058	1058	312	444	1,15	1,15	Berga gård	643	1040	643	1040
1,20	1,25		644	1058	1058	312	444	1,20	1,20	Berga gård	643	1040	643	1040
1,25	1,30		644	1058	1058	312	444	1,25	1,25	Berga gård	643	1040	643	1040
1,30	1,35		644	1058	1058	312	444	1,30	1,30	Berga gård	643	1040	643	1040
1,35	1,40		644	1058	1058	312	444	1,35	1,35	Berga gård	643	1040	643	1040
1,40	1,45		644	1058	1058	312	444	1,40	1,40	Berga gård	643	1040	643	1040
1,45	1,50		644	1058	1058	312	444	1,45	1,45	Berga gård	643	1040	643	1040
1,50	1,55		644	1058	1058	312	444	1,50	1,50	Berga gård	643	1040	643	1040
1,55	1,60		644	1058	1058	312	444	1,55	1,55	Berga gård	643	1040	643	1040
1,60	1,65		644	1058	1058	312	444	1,60	1,60	Berga gård	643	1040	643	1040
1,65	1,70		644	1058	1058	312	444	1,65	1,65	Berga gård	643	1040	643	1040
1,70	1,75		644	1058	1058	312	444	1,70	1,70	Berga gård	643	1040	643	1040
1,75	1,80		644	1058	1058	312	444	1,75	1,75	Berga gård	643	1040	643	1040
1,80	1,85		644	1058	1058	312	444	1,80	1,80	Berga gård	643	1040	643	1040
1,85	1,90		644	1058	1058	312	444	1,85	1,85	Berga gård	643	1040	643	1040
1,90	1,95		644	1058	1058	312	444	1,90	1,90	Berga gård	643	1040	643	1040
1,95	2,00		644	1058	1058	312	444	1,95	1,95	Berga gård	643	1040	643	1040
2,00	2,05		644	1058	1058	312	444	2,00	2,00	Berga gård	643	1040	643	1040
2,05	2,10		644	1058	1058	312	444	2,05	2,05	Berga gård	643	1040	643	1040
2,10	2,15		644	1058	1058	312	444	2,10	2,10	Berga gård	643	1040	643	1040
2,15	2,20		644	1058	1058	312	444	2,15	2,15	Berga gård	643	1040	643	1040
2,20	2,25		644	1058	1058	312	444	2,20	2,20	Berga gård	643	1040	643	1040
2,25	2,30		644	1058	1058	312	444	2,25	2,25	Berga gård	643	1040	643	1040
2,30	2,35		644	1058	1058	312	444	2,30	2,30	Berga gård	643	1040	643	1040
2,35	2,40		644	1058	1058	312	444	2,35	2,35	Berga gård	643	1040	643	1040
2,40	2,45		644	1058	1058	312	444	2,40	2,40	Berga gård	643	1040	643	1040
2,45	2,50		644	1058	1058	312	444	2,45	2,45	Berga gård	643	1040	643	1040
2,50	2,55		644	1058	1058	312	444	2,50	2,50	Berga gård	643	1040	643	1040
2,55	2,60		644	1058	1058	312	444	2,55	2,55	Berga gård	643	1040	643	1040
2,60	2,65		644	1058	1058	312	444	2,60	2,60	Berga gård	643	1040	643	1040
2,65	2,70		644	1058	1058	312	444	2,65	2,65	Berga gård	643	1040	643	1040
2,70	2,75		644	1058	1058	312	444	2,70	2,70	Berga gård	643	1040	643	1040
2,75	2,80		644	1058	1058	312	444	2,75	2,75	Berga gård	643	1040	643	1040
2,80	2,85		644	1058	1058	312	444	2,80	2,80	Berga gård	643	1040	643	1040
2,85	2,90		644	1058	1058	312	444	2,85	2,85	Berga gård	643	1040	643	1040
2,90	2,95		644	1058	1058	312	444	2,90	2,90	Berga gård	643	1040	643	1040
2,95	3,00		644	1058	1058	312	444	2,95	2,95	Berga gård	643	1040	643	1040
3,00	3,05		644	1058	1058	312	444	3,00	3,00	Berga gård	643	1040	643	1040
3,05	3,10		644	1058	1058	312	444	3,05	3,05	Berga gård	643	1040	643	1040
3,10	3,15		644	1058	1058	312	444	3,10	3,10	Berga gård	643	1040	643	1040
3,15	3,20		644	1058	1058	312	444	3,15	3,15	Berga gård	643	1040	643	1040
3,20	3,25		644	1058	1058	312	444	3,20	3,20	Berga gård	643	1040	643	1040
3,25	3,30		644	1058	1058	312	444	3,25	3,25	Berga gård	643	1040	643	1040
3,30	3,35		644	1058	1058	312	444	3,30	3,30	Berga gård	643	1040	643	1040
3,35	3,40		644	1058	1058	312	444	3,35	3,35	Berga gård	643	1040	643	1040
3,40	3,45		644	1058	1058	312	444	3,40	3,40	Berga gård	643	1040	643	1040
3,45	3,50		644	1058	1058	312	444	3,45	3,45	Berga gård	643	1040	643	1040
3,50	3,55		644	1058	1058	312	444	3,50	3,50	Berga gård	643	1040	643	1040
3,55	3,60		644	1058	1058	312	444	3,55	3,55	Berga gård	643	1040	643	1040
3,60	3,65		644	1058	1058	312	444	3,60	3,60	Berga gård	643	1040	643	1040
3,65	3,70		644	1058	1058	312	444	3,65	3,65	Berga gård	643	1040	643	1040
3,70	3,75		644	1058	1058	312	444	3,70	3,70	Berga gård	643	1040	643	1040
3,75	3,80		644	1058	1058	312	444	3,75	3,75	Berga gård	643	1040	643	1040
3,80	3,85		644	1058	1058	312	444	3,80	3,80	Berga gård	643	1040	643	1040
3,85	3,90		644	1058	1058	312	444	3,85	3,85	Berga gård	643	1040	643	1040
3,90	3,95		644	1058	1058	312	444	3,90	3,90	Berga gård	643	1040	643	1040
3,95	4,00		644	1058	1058	312	444	3,95	3,95	Berga gård	643	1040	643	1040
4,00	4,05		644	1058	1058	312	444	4,00	4,00	Berga gård	643	1040	643	1040
4,05	4,10		644	1058	1058	312	444	4,05	4,05	Berga gård	643	1040	643	1040
4,10	4,15		644	1058	1058	312	444	4,10	4,10	Berga gård	643	1040	643	1040
4,15	4,20		644	1058	1058	312	444	4,15	4,15	Berga gård	643	1040	643	1040
4,20	4,25		644	1058	1058	312	444	4,20	4,20	Berga gård	643	1040	643	1040
4,25	4,30		644	1058	1058	312	444	4,25	4,25	Berga gård	643	1040	643	1040
4,30	4,35		644	1058	1058	312	444	4,30	4,30	Berga gård	643	1040	643	1040
4,35	4,40		644	1058	1058	312	444	4,35	4,35	Berga gård	643	1040	643	1040
4,40	4,45		644	1058	1058	312	444	4,40	4,40	Berga gård	643	1040	643	1040
4,45	4,50		644	1058	1058	312	444	4,45	4,45	Berga gård	643	1040	643	1040
4,50	4,55		644	1058</										

Biljettpris		Sst.		Pt.		G.		K		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,00	0,40	Från	Kalmar (84, 85)	1001	1001	820	820	0,00	0,00	Från	Torsås (85)
0,00	0,00	»	Bakareholm	1011	1011	820	820	0,00	0,00	»	Ekarås
0,00	0,00	»	Hosmo	1021	1021	820	820	0,00	0,00	»	Söderåkra
0,00	0,00	»	Kolby	1031	1031	820	820	0,00	0,00	»	Halltorp
0,00	0,00	»	Ljungbyholm	1041	1041	820	820	0,00	0,00	»	Norgråds
0,00	0,00	»	Trottorp	1051	1051	820	820	0,00	0,00	»	Grågård
0,00	0,00	»	Wasselösa	1061	1061	820	820	0,00	0,00	»	Kvarnlycke
0,00	0,00	»	Kvarnlycke	1071	1071	820	820	0,00	0,00	»	Wasselösa
0,00	0,00	»	Grågård	1081	1081	820	820	0,00	0,00	»	Ljungbyholm
0,00	0,00	»	Trottorp	1091	1091	820	820	0,00	0,00	»	Kolby
0,00	0,00	»	Halltorp	1101	1101	820	820	0,00	0,00	»	Hosmo
0,00	0,00	»	Söderåkra	1111	1111	820	820	0,00	0,00	»	Ekarås
0,00	0,00	»	Ekarås	1121	1121	820	820	0,00	0,00	»	Kalmar (84, 85)
0,00	0,00	»	Kalmar (84, 85)	1131	1131	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»	Torsås (85)	1141	1141	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1151	1151	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1161	1161	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1171	1171	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1181	1181	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1191	1191	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1201	1201	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1211	1211	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1221	1221	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1231	1231	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1241	1241	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1251	1251	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1261	1261	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1271	1271	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1281	1281	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1291	1291	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1301	1301	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1311	1311	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1321	1321	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1331	1331	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1341	1341	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1351	1351	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1361	1361	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1371	1371	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1381	1381	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1391	1391	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1401	1401	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1411	1411	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1421	1421	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1431	1431	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1441	1441	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1451	1451	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1461	1461	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1471	1471	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1481	1481	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1491	1491	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1501	1501	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1511	1511	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1521	1521	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1531	1531	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1541	1541	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1551	1551	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1561	1561	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1571	1571	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1581	1581	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1591	1591	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1601	1601	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1611	1611	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1621	1621	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1631	1631	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1641	1641	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1651	1651	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1661	1661	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1671	1671	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1681	1681	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1691	1691	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1701	1701	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1711	1711	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1721	1721	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1731	1731	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1741	1741	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1751	1751	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1761	1761	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1771	1771	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1781	1781	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1791	1791	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1801	1801	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1811	1811	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1821	1821	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1831	1831	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1841	1841	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1851	1851	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1861	1861	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1871	1871	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1881	1881	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1891	1891	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1901	1901	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1911	1911	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1921	1921	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1931	1931	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1941	1941	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1951	1951	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1961	1961	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1971	1971	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1981	1981	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		1991	1991	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2001	2001	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2011	2011	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2021	2021	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2031	2031	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2041	2041	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2051	2051	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2061	2061	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2071	2071	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2081	2081	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2091	2091	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2101	2101	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2111	2111	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2121	2121	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2131	2131	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2141	2141	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2151	2151	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2161	2161	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2171	2171	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2181	2181	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2191	2191	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2201	2201	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2211	2211	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2221	2221	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2231	2231	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2241	2241	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2251	2251	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2261	2261	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2271	2271	820	820	0,00	0,00	»	
0,00	0,00	»		2281	2281	820	820	0,00	0,		

FRANS SVENSSON Vackraste araktigaste elociped i marknaden. Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm. Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat), från och med den 1 Maj 1905.

Karlshamn - Kristianstad				Kristianstad - Karlshamn			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Karlshamn (83, 88)	Fr. Karlshamn (83, 88)	Fr. Karlshamn (83, 88)	I III	Fr. Kristianstad (89, 99-107)	Fr. Kristianstad (89, 99-107)	Fr. Kristianstad (89, 99-107)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

90. Sölvesborg - Olofström - Elmhults jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Sölvesborg - Olofström				Olofström - Sölvesborg			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Sölvesborg (89)	Fr. Sölvesborg (89)	Fr. Sölvesborg (89)	I III	Fr. Olofström (89)	Fr. Olofström (89)	Fr. Olofström (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

91. Karlshamn - Vislanda (Privat), fr. d. 1 Maj 1905.

Karlshamn - Vislanda				Vislanda - Karlshamn			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Karlshamn (89)	Fr. Karlshamn (89)	Fr. Karlshamn (89)	I III	Fr. Vislanda (89)	Fr. Vislanda (89)	Fr. Vislanda (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

92. Vislanda - Bolmen - Halmstad (Privat), från den 1 Maj 1905.

Vislanda - Bolmen				Bolmen - Vislanda			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Vislanda (89)	Fr. Vislanda (89)	Fr. Vislanda (89)	I III	Fr. Bolmen (89)	Fr. Bolmen (89)	Fr. Bolmen (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

93. Östra Skånes jernvägar. Linien Kristianstad - Långebro - Eslöf (Privat), från den 1 Maj 1905.

Kristianstad - Långebro				Långebro - Kristianstad			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	I III	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

94. Östra Skånes jernvägar. Linien Kristianstad - Långebro - Eslöf (Privat), från den 1 Maj 1905.

Kristianstad - Långebro				Långebro - Kristianstad			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	I III	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

95. Östra Skånes jernvägar. Linien Kristianstad - Långebro - Eslöf (Privat), från den 1 Maj 1905.

Kristianstad - Långebro				Långebro - Kristianstad			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	I III	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

96. Östra Skånes jernvägar. Linien Kristianstad - Långebro - Eslöf (Privat), från den 1 Maj 1905.

Kristianstad - Långebro				Långebro - Kristianstad			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	I III	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

97. Östra Skånes jernvägar. Linien Kristianstad - Långebro - Eslöf (Privat), från den 1 Maj 1905.

Kristianstad - Långebro				Långebro - Kristianstad			
Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.	Biljettpris	St. Bil.	St. Bil.	St. Bil.
I III	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	Fr. Kristianstad (89)	I III	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)	Fr. Långebro (89)
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20
0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20	0,80 0,40 0,20

110-121. Tab. 122-127, 129.

Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114
115	116	117	118	119
120	121	122	123	124
125	126	127	128	129

122. Lund-Trelleborg och Lund-Kjefinge samt Landskrona-Kjefinge järnvägar (Privat 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

123. Landskrona-Billesholms gruva (Statens 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & Co
Kungl. Hofleverantörer
Drottningatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras
omgående.

124. Jönköping-Gripenbergs järnväg (Privat 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

nt,
Persiska från
Pulver, garanti.

125. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

126. Göteborg-Helsingborg (Statens 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

Helsingborg-Göteborg (Statens 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

**FOTOGRAFISKT
MAGASIN**

127. Halmstad-Nässjö (Privat 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

128. Halmstad-Nässjö (Privat 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

CARL BERGSTRÖM
SKJORTFABRIK o. HERREKIPERING
GUSTAF ADOLFS TORG 14
STOCKHOLM.

129. (Stockholm)-Elsfsjö-Nynäshamn-Visby fr. o. m. 1 Maj 1905.

Dagligen									
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129

Könslifvet
och dess lagar
af Med. Dr. Ant. Nyström.
3:e uppl. (3:e-15c tusen).
Pris: häft. 3:50, i klodant 4:50,
i halftusent band 5:50.

En Nihilist.
Roman
af Serge Stepiak.
Kr. 2:—
Spännande verklighetsroman.
Trogen i d. döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid
af Felix Dahn.
Kr. 2: 75.
Felix Dahn's historiska be-
rättelser öfver de mest älska hel-
Tyskland.
Till platser där ej ordnad
bokhandel finnes, sändas dessa
böcker franco, emot förutbetal-
ning eller efterkräf från
BIRCK & BIRCKSSONS Förlag,
STOCKHOLM.

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
Centralt beläget i omedelbar
närhet af såväl Hamn som
Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt luss.
Centrala telefon och telegr.
i alla rummen.
Moderata priser.
Victor Norman.

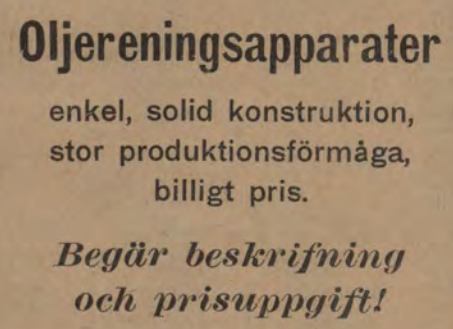
**Klädes-
handel**
C. G. Sundström & Son
29 Drottninggatan
STOCKHOLM
rekommenderar
sina
goda kvalitéer
till
moderata priser.
Klädeshandel.
Förutvarande adress
Norrbro.

te omgivning.
d till ett väl
tquist.

Domecq's
BRANDY



Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.



Friestedts Foderbennjöl
(absolut rent och stoffadt), samt
Salta Foderbennjölssakor
(Guldmedalj),
Sålles hos Apotekare och Handlande,
OBS. Namn och Fabrikkenhets-
A.W. Friestedts Fabr. A. B., Stockholm.

Särskilda fördelar:	Ansökt belopp 1904:	Fonder 7,500,000 kr.
Billiga men fasta premier utan förpliktelse till uttaxering.	kr. 15,025,105 kr.	Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Förmånliga försäkringsvillkor.		Antal försäkrade 32,000.
All vinst till de försäkrade.		



leverera från lager och efter beställning

Armatyr för ånga, gas och vatten.

Tvättinrättningar.

Ångköksanläggningar m. m.



Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af **litografiska** arbeten:
obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och
Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och Koppartryckeri.

RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

**A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär.**

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinärer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade**, men väl medfarna möbler och möblemanger.

Inferderna i annat fall utan uppehof uppgifter o. katalog öfver
lämplig Räls, flyttbara Spår, Vagnar och **Lokstare**
Lokomotiv från
Försäljning
och
Uthyrning!

Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.

Gen.-Agentur f. Örenstén & Koppel, Berlin.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
 Rörledningar, badrumsin-
 redningar, Vattenklosetter
 m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Använd
Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Gittelfelt
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson,

Kungl Hofleverantör.

Möbleringsetablissement.

Hemtrefliga bosättningar, Bank- och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.

Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier o. Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).

Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkullagatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 55 04. Rikstelef. 376.

**Bröstkaramellen
"HELSAN"**

Denna utmärkta karamell finnes i
hvarje välsorterad speci- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Safffabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 8130. Allm.

**Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget**

SKANDINAVIEN

Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-
försäkring.

OPERA KÄLLAREN

STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,

Rekommenderas sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**

Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Medelvi brunnens restaurant och Stadshuset i Motala.

Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.

Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victor

14 Norra Smedjegatan 14, St.
Första klassens Privathotell. Ny
propa rum med elektriskt ljus fr
i ett för allt. Rekommenderas s
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter
Adolfs torg. Kaffebröstar, theau
serveras på rummen. Riks och
Post- o. telegrafad. Hotell Victoria,
Vördsamt **O. M. Palm**

Hvar ni än må köpa påskbröd
hållas de bästa från John Frberg, Flasp
kr. 1,50 eller 1,65 i postanvisning, erhå
prof.

Café - Restaurant A

1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe.
A. ROSEN

Restaurant och Café MALM

STOCKHOLM, KARLAVAGEN
snedt emot Ostermalmstater,
rekommenderas den ärade teaterpul
OBS!!! Enskildt rum. Allm. te
J. F. CA

Hotel Hamburger

* STOCKHOLM.
6 Jakobsgratan nära Gustaf Ado
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och
Dagliga Middags- och Aftonkonse
Rekommenderas vördsamt
Glaes Ande

I STOCKHOLM.

staden mellan broarna, rekomm

Hotell Östergöth

(hönet af Vesterlånggatan och Sal
med Restaurant och
Vördsamt

TH. LAGERSTR

Ägrens Pensionat och

11 Klara Södra Kyrkogata

2 minuters väg från Centralstationen (när

STOCKHOLM.

HOTELL BELLM

2 min. från Stockholms Centra

6 Klara Norra Kyrkog

Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1:50

Kafé och Matsalvering nedra

Tandläkar

Nils Sjöqu

Stockholm, Stureplan

Rådfr. 2-3. Riks 4591. Allm. 5

Fasta tandkronor

Bryggarbeten, Löständer, Plom

Den har funnit hemligheten
pengar, som blifver återförsäljare för John
spong. Uppdrag order & stämpel, Signiller,
Visitkort och Illustr. Breffkort m. m.
kuranter gratis, ej franko. Många gratis
glivas under år 1905.

HOTELL DR

STOCKHOLM. Se annonsen

Söker Ni rum

så vand Eder till

Stockholms Uthyring

se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-H

BLÅ BAND

68 Mästare Samuelsgatan 68

Fridfullt hem för resande. Propa och vi

rum. Billiga priser.

OBS!!! 1 minut från Centralstat

Allm. Telef. 59 41.

Yalta

bästa

Egypt.

Cigarrett!

OBS!!! Indiska utställ

Regeringsgatan 28 B.

Intressant sevärdhet för resande

STOCKHOLM.

FLORA

SKRIF- &

COPIE-BLÄ

Copierar utmärkt väl.

Flyter med vacker för ögat full

lig blå färg.

Förnämsta affärs-corresponden

Floras Dokumentb

Förnämsta bläck för civila, milit

eklesiastiska Embetsmän, Bank

föring, Järnvägs- Post- och

tjänstemän.

Fabrikaten äro prisbelöande med m

och silfvermedaljer i Europa och A

Fr. V. Tunborg

Modemagas

38 Hamngatan,

STOCKHOLM

Riks 47 46. Allm.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KYZACCO & EMBRUHN
Verkst. Dir. Ingeniör B. Svansson. Ombesörje
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Utför öfver 18.000 sådana uppdrag. Etabl. 1874.
Tysk- och Invent. Tel. Rika 352. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
**Norrmalmstorg
STOCKHOLM**

HOTELL FENIX

Allm. Tel. Drottninggatan 71 C. Rika-Tel.
167 80. STOCKHOLM. 71 22.

1:sta klass Restaurant & Café

Frukostbitar, Diner, Soupe, Sexor
till moderata priser.

Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger

för såväl större som mindre beställningar
och sammantraden.

Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer omlastningar och förtullningar
af gods fort och billigt.

Agent för finska ångare.

Telegrafadress: 20. Rikst. 8331. Allm. 23 80.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikst. 673. Högskolans 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt-Aktiebolagets och Wasa-
Nordsjö Aktiebolagets regulära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St Pe-
tersburg.

för alla regulära ångare till Köpenhamn och
Christiania samt

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,

H. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efforträders.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer

Speditioner och inkasseringar

prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.

Kloster Blåst. Allm. 5236. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Riddarholmen

rekommenderas sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Turka som till utrikes orter.

Allm. Tel. 29 60. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Rotariatsafdelning

Ellis Rydman 27. ***

Joh. Lundström & Co.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Anthracit.

Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikst. 427. Allm. t. 22 88.

Ima Motorbenzin

hos

Adolf Lemons Aktiebolag.

STOCKHOLM.

Riks 57 88. Allm. 54 18.

BAD

Efter en järnvägsresa är ingenting mera

vederkvickande än ett bad.

Badanstalterna

Malmstorgsgatan 3 och Sturegatan 4,

STOCKHOLM.

Centralt belägna. Förstklassiga

C. Gottfrid Rystedt.

Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.

Scagliolplattor, Beines system, och Väggar därnå.

Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummar m. m.

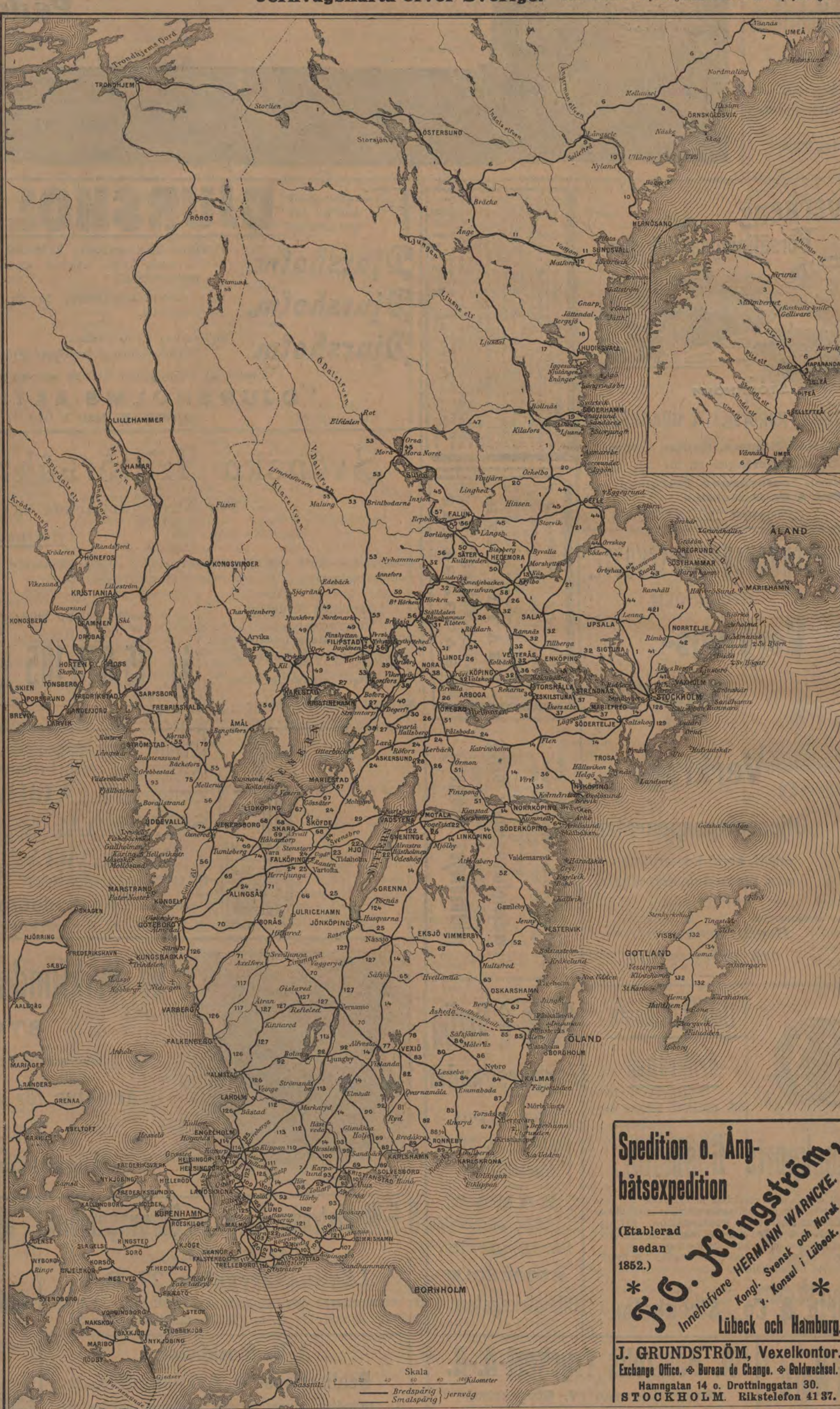
Josz'sches väggbeklädn.-plattor

af Emaljrad Zinkplåt.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



**Spedition o. Ång-
båts Expedition**

(Etablerad sedan 1852.)

*** O. Klingström, ***

Innehafvare HERMANN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk

v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.

Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.

STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

LÜDERS & STANGE

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsatan 26.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.

Allm. Tel. 80 05. **Hedvig Johansson.**

Spedition- & Ångbåts Expedition.

Flodsegatsrederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionär för Ångbåtslinierna Lübeck-Stockholm och samt

f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Ostergöteborg.

SELLBERG & Co FRÖHANDEL

Kongl. Hofleverantör

1 Öfre Munkbron, Stockholm.

Försälja alla slag af frö och växter.

Begär priskurant.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner,

Officiella Byggnader

och

Fabrikationsbyggnader.

Värderingar, plan-
ering, grundläggning, va-
ten- och utloppslinier,
dräna, dränering, vate-
ring och kontroll.

Fr. V. Tunborg

Modemagas

38 Hamngatan,

STOCKHOLM

Riks 47 46. Allm.