

KATTNER. 10 öre.

(Rikstelefon 2885, Allm. 160 21.) OLYCKSFALLFÖRSÄKRA I "NORDEN" <i>Patent</i> ombesörjare, Allmänna Patentbyrå, Revorgsgat. 25, Stockholm.	Lördagen den 15 April 1905. G. U. Heurlin & Co (K. E. Ringholm) SKRÄDDERI-AFFÄR Biblioteksgatan 6 o. 8. Stockholm.
---	---

Stockholm—Öfre Norrland.

Enga fonder: 18 millioner kronor.

Å Depositionsräkning godkännt, betänken 4 % mot en uppsägningstid af 4 å 6 månader. Banken utfärdar depositioner med kuponger, af hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emott inlämnande af den förfallna kupongen. Betyget behöfver härvid icke företes.

Dessa bevis iämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.

Ungerska Zigenareorkestern

konserterar under middag och afton samt Sön- och helgdagar kl. $\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ e. m.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Täckta madrasserade möbelvagnar.

Möbel- & konstskäpstransporter. In- och utföras, under garanti. Förtärligaste med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsskrida en $\frac{1}{4}$ -tedel af vanligt rumshyra.

Både tillförlitliga sättet att skydda lif och egendom mot eld är att bygga brandfritt.

Armerade betonkonstruktioner

äro absolut brandfria.

Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med Asbestic-puts.

Brandfria byggnads- och Isoleringar arbetas utföras af

HENRIK NÄCKHOFF,

anum	73	Wadsjö	86	Ytterjö	8
appatrön		Wadstena 29, 120		Ytterån	1
arragona	27	Waggeryd	127	Yxenhol	113

Wakana	51	Waken	56	Yaren	52
Wakana	52	Waken	56	Abu	25
Wakana	53	Waken	56	Abu	14
Wakana	54	Waken	56	Abu	197
Wakana	55	Waken	56	Abu	197
Wakana	56	Waken	56	Abu	197
Wakana	57	Waken	56	Abu	197
Wakana	58	Waken	56	Abu	197
Wakana	59	Waken	56	Abu	197
Wakana	60	Waken	56	Abu	197
Wakana	61	Waken	56	Abu	197
Wakana	62	Waken	56	Abu	197
Wakana	63	Waken	56	Abu	197
Wakana	64	Waken	56	Abu	197
Wakana	65	Waken	56	Abu	197
Wakana	66	Waken	56	Abu	197
Wakana	67	Waken	56	Abu	197
Wakana	68	Waken	56	Abu	197
Wakana	69	Waken	56	Abu	197
Wakana	70	Waken	56	Abu	197
Wakana	71	Waken	56	Abu	197
Wakana	72	Waken	56	Abu	197
Wakana	73	Waken	56	Abu	197
Wakana	74	Waken	56	Abu	197
Wakana	75	Waken	56	Abu	197
Wakana	76	Waken	56	Abu	197
Wakana	77	Waken	56	Abu	197
Wakana	78	Waken	56	Abu	197
Wakana	79	Waken	56	Abu	197
Wakana	80	Waken	56	Abu	197
Wakana	81	Waken	56	Abu	197
Wakana	82	Waken	56	Abu	197
Wakana	83	Waken	56	Abu	197
Wakana	84	Waken	56	Abu	197
Wakana	85	Waken	56	Abu	197
Wakana	86	Waken	56	Abu	197
Wakana	87	Waken	56	Abu	197
Wakana	88	Waken	56	Abu	197
Wakana	89	Waken	56	Abu	197
Wakana	90	Waken	56	Abu	197
Wakana	91	Waken	56	Abu	197
Wakana	92	Waken	56	Abu	197
Wakana	93	Waken	56	Abu	197
Wakana	94	Waken	56	Abu	197
Wakana	95	Waken	56	Abu	197
Wakana	96	Waken	56	Abu	197
Wakana	97	Waken	56	Abu	197
Wakana	98	Waken	56	Abu	197
Wakana	99	Waken	56	Abu	197
Wakana	100	Waken	56	Abu	197
Wakana	101	Waken	56	Abu	197
Wakana	102	Waken	56	Abu	197
Wakana	103	Waken	56	Abu	197
Wakana	104	Waken	56	Abu	197
Wakana	105	Waken	56	Abu	197
Wakana	106	Waken	56	Abu	197
Wakana	107	Waken	56	Abu	197
Wakana	108	Waken	56	Abu	197
Wakana	109	Waken	56	Abu	197
Wakana	110	Waken	56	Abu	197
Wakana	111	Waken	56	Abu	197
Wakana	112	Waken	56	Abu	197
Wakana	113	Waken	56	Abu	197
Wakana	114	Waken	56	Abu	197
Wakana	115	Waken	56	Abu	197
Wakana	116	Waken	56	Abu	197
Wakana	117	Waken	56	Abu	197
Wakana	118	Waken	56	Abu	197
Wakana	119	Waken	56	Abu	197
Wakana	120	Waken	56	Abu	197
Wakana	121	Waken	56	Abu	197
Wakana	122	Waken	56	Abu	197
Wakana	123	Waken	56	Abu	197
Wakana	124	Waken	56	Abu	197
Wakana	125	Waken	56	Abu	197
Wakana	126	Waken	56	Abu	197
Wakana	127	Waken	56	Abu	197
Wakana	128	Waken	56	Abu	197
Wakana	129	Waken	56	Abu	197
Wakana	130	Waken	56	Abu	197
Wakana	131	Waken	56	Abu	197
Wakana	132	Waken	56	Abu	197
Wakana	133	Waken	56	Abu	1

J. L. LUNDBERG & Co, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.

(Firman etablerad 1851.)
 Lagerkällare under Hotel Rydberg.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1904

med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i

583	20,10	13,40	»	Elfsby.....	758	715	—	—	518	19,30	12,00	»	Gräninge	—	810
602	20,40	13,60	»	Brännberg.....	759	807	—	—	530	19,50	13,00	»	Till Bispgården ..	—	900
				Bränd Fjäl.....								»	Bränd Fjäl.....	—	924

* Karlberg	618	1058	1245	448	615	715	103
Till Stockh:s Ctl....							

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 15 April 1966. 5

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 15 April 1935 5

Hvardagar

Nr 1		Nr 2		Nr 3		Nr 4		Nr 5		Nr 6		Nr 7		Nr 8		Nr 9		Nr 10		Nr 11		Nr 12		Nr 13		Nr 14		Nr 15		Nr 16		Nr 17		Nr 18		Nr 19		Nr 20		Nr 21		Nr 22		Nr 23		Nr 24		Nr 25		Nr 26		Nr 27		Nr 28		Nr 29		Nr 30		Nr 31		Nr 32		Nr 33		Nr 34		Nr 35		Nr 36		Nr 37		Nr 38		Nr 39		Nr 40		Nr 41		Nr 42		Nr 43		Nr 44		Nr 45		Nr 46		Nr 47		Nr 48		Nr 49		Nr 50		Nr 51		Nr 52		Nr 53		Nr 54		Nr 55		Nr 56		Nr 57		Nr 58		Nr 59		Nr 60		Nr 61		Nr 62		Nr 63		Nr 64		Nr 65		Nr 66		Nr 67		Nr 68		Nr 69		Nr 70		Nr 71		Nr 72		Nr 73		Nr 74		Nr 75		Nr 76		Nr 77		Nr 78		Nr 79		Nr 80		Nr 81		Nr 82		Nr 83		Nr 84		Nr 85		Nr 86		Nr 87		Nr 88		Nr 89		Nr 90		Nr 91		Nr 92		Nr 93		Nr 94		Nr 95		Nr 96		Nr 97		Nr 98		Nr 99		Nr 100		Nr 101		Nr 102		Nr 103		Nr 104		Nr 105		Nr 106		Nr 107		Nr 108		Nr 109		Nr 110		Nr 111		Nr 112		Nr 113		Nr 114		Nr 115		Nr 116		Nr 117		Nr 118		Nr 119		Nr 120		Nr 121		Nr 122		Nr 123		Nr 124		Nr 125		Nr 126		Nr 127		Nr 128		Nr 129		Nr 130		Nr 131		Nr 132		Nr 133		Nr 134		Nr 135		Nr 136		Nr 137		Nr 138		Nr 139		Nr 140		Nr 141		Nr 142		Nr 143		Nr 144		Nr 145		Nr 146		Nr 147		Nr 148		Nr 149		Nr 150		Nr 151		Nr 152		Nr 153		Nr 154		Nr 155		Nr 156		Nr 157		Nr 158		Nr 159		Nr 160		Nr 161		Nr 162		Nr 163		Nr 164		Nr 165		Nr 166		Nr 167		Nr 168		Nr 169		Nr 170		Nr 171		Nr 172		Nr 173		Nr 174		Nr 175		Nr 176		Nr 177		Nr 178		Nr 179		Nr 180		Nr 181		Nr 182		Nr 183		Nr 184		Nr 185		Nr 186		Nr 187		Nr 188		Nr 189		Nr 190		Nr 191		Nr 192		Nr 193		Nr 194		Nr 195		Nr 196		Nr 197		Nr 198		Nr 199		Nr 200		Nr 201		Nr 202		Nr 203		Nr 204		Nr 205		Nr 206		Nr 207		Nr 208		Nr 209		Nr 210		Nr 211		Nr 212		Nr 213		Nr 214		Nr 215		Nr 216		Nr 217		Nr 218		Nr 219		Nr 220		Nr 221		Nr 222		Nr 223		Nr 224		Nr 225		Nr 226		Nr 227		Nr 228		Nr 229		Nr 230		Nr 231		Nr 232		Nr 233		Nr 234		Nr 235		Nr 236		Nr 237		Nr 238		Nr 239		Nr 240		Nr 241		Nr 242		Nr 243		Nr 244		Nr 245		Nr 246		Nr 247		Nr 248		Nr 249		Nr 250		Nr 251		Nr 252		Nr 253		Nr 254		Nr 255		Nr 256		Nr 257		Nr 258		Nr 259		Nr 260		Nr 261		Nr 262		Nr 263		Nr 264		Nr 265		Nr 266		Nr 267		Nr 268		Nr 269		Nr 270		Nr 271		Nr 272		Nr 273		Nr 274		Nr 275		Nr 276		Nr 277		Nr 278		Nr 279		Nr 280		Nr 281		Nr 282		Nr 283		Nr 284		Nr 285		Nr 286		Nr 287		Nr 288		Nr 289		Nr 290		Nr 291		Nr 292		Nr 293		Nr 294		Nr 295		Nr 296		Nr 297		Nr 298		Nr 299		Nr 300		Nr 301		Nr 302		Nr 303		Nr 304		Nr 305		Nr 306		Nr 307		Nr 308		Nr 309		Nr 310		Nr 311		Nr 312		Nr 313		Nr 314		Nr 315		Nr 316		Nr 317		Nr 318		Nr 319		Nr 320		Nr 321		Nr 322		Nr 323		Nr 324		Nr 325		Nr 326		Nr 327		Nr 328		Nr 329		Nr 330		Nr 331		Nr 332		Nr 333		Nr 334		Nr 335		Nr 336		Nr 337		Nr 338		Nr 339		Nr 340		Nr 341		Nr 342		Nr 343		Nr 344		Nr 345		Nr 346		Nr 347		Nr 348		Nr 349		Nr 350		Nr 351		Nr 352		Nr 353		Nr 354		Nr 355		Nr 356		Nr 357		Nr 358		Nr 359		Nr 360		Nr 361		Nr 362		Nr 363		Nr 364		Nr 365		Nr 366		Nr 367		Nr 368		Nr 369		Nr 370		Nr 371		Nr 372		Nr 373		Nr 374		Nr 375		Nr 376		Nr 377		Nr 378		Nr 379		Nr 380		Nr 381		Nr 382		Nr 383		Nr 384		Nr 385		Nr 386		Nr 387		Nr 388		Nr 389		Nr 390		Nr 391		Nr 392		Nr 393		Nr 394		Nr 395		Nr 396		Nr 397		Nr 398		Nr 399		Nr 400		Nr 401		Nr 402		Nr 403		Nr 404		Nr 405		Nr 406		Nr 407		Nr 408		Nr 409		Nr 410		Nr 411		Nr 412		Nr 413		Nr 414		Nr 415		Nr 416		Nr 417		Nr 418		Nr 419		Nr 420		Nr 421		Nr 422		Nr 423		Nr 424		Nr 425		Nr 426		Nr 427		Nr 428		Nr 429		Nr 430		Nr 431		Nr 432		Nr 433		Nr 434		Nr 435		Nr 436		Nr 437		Nr 438		Nr 439		Nr 440		Nr 441		Nr 442		Nr 443		Nr 444		Nr 445		Nr 446		Nr 447		Nr 448		Nr 449		Nr 450		Nr 451		Nr 452		Nr 453		Nr 454		Nr 455		Nr 456		Nr 457		Nr 458		Nr 459		Nr 460		Nr 461		Nr 462		Nr 463		Nr 464		Nr 465		Nr 466		Nr 467		Nr 468		Nr 469		Nr 470		Nr 471		Nr 472		Nr 473		Nr 474		Nr 475		Nr 476		Nr 477		Nr 478		Nr 479		Nr 480		Nr 481		Nr 482		Nr 483		Nr 484		Nr 485		Nr 486		Nr 487		Nr 488		Nr 489		Nr 490		Nr 491		Nr 492		Nr 493		Nr 494		Nr 495		Nr 496		Nr 497		Nr 498		Nr 499		Nr 500		Nr 501		Nr 502		Nr 503		Nr 504		Nr 505		Nr 506		Nr 507		Nr 508		Nr 509		Nr 510		Nr 511		Nr 512		Nr 513		Nr 514		Nr 515		Nr 516		Nr 517		Nr 518		Nr 519		Nr 520		Nr 521		Nr 522		Nr 523		Nr 524		Nr 525		Nr 526		Nr 527		Nr 528		Nr 529		Nr 530		Nr 531		Nr 532		Nr 533		Nr 534		Nr 535		Nr 536		Nr 537		Nr 538		Nr 539		Nr 540		Nr 541		Nr 542		Nr 543		Nr 544		Nr 545		Nr 546		Nr 547		Nr 548		Nr 549		Nr 550		Nr 551		Nr 552		Nr 553		Nr 554		Nr 555		Nr 556		Nr 557		Nr 558		Nr 559		Nr 560		Nr 561		Nr 562		Nr 563		Nr 564		Nr 565		Nr 566		Nr 567		Nr 568		Nr 569		Nr 570		Nr 571		Nr 572		Nr 573		Nr 574		Nr 575		Nr 576		Nr 577		Nr 578		Nr 579		Nr 580		Nr 581		Nr 582		Nr 583		Nr 584		Nr 585		Nr 586		Nr 587		Nr 588		Nr 589		Nr 590		Nr 591		Nr 592		Nr 593		Nr 594		Nr 595		Nr 596		Nr 597		Nr 598		Nr 599		Nr 600		Nr 601		Nr 602		Nr 603		Nr 604		Nr 605		Nr 606		Nr 607		Nr 608		Nr 609		Nr 610		Nr 611		Nr 612		Nr 613		Nr 614		Nr 615		Nr 616		Nr 617		Nr 618		Nr 619		Nr 620		Nr 621		Nr 622		Nr 623		Nr 624		Nr 625		Nr 626		Nr 627		Nr 628		Nr 629		Nr 630		Nr 631		Nr 632		Nr 633		Nr 634		Nr 635		Nr 636		Nr 637		Nr 638		Nr 639		Nr 640		Nr 641		Nr 642		Nr 643		Nr 644		Nr 645		Nr 646		Nr 647		Nr 648		Nr 649		Nr 650		Nr 651		Nr 652		Nr 653		Nr 654		Nr 655		Nr 656		Nr 657		Nr 658		Nr 659		Nr 660		Nr 661		Nr 662		Nr 663		Nr 664		Nr 665		Nr 666		Nr 667		Nr 668		Nr 669		Nr 670		Nr 671		Nr 672		Nr 673		Nr 674		Nr 675		Nr 676		Nr 677		Nr 678		Nr 679		Nr 680		Nr 681		Nr 682		Nr 683		Nr 684		Nr 685		Nr 686		Nr 687		Nr 688		Nr 689		Nr 690		Nr 691		Nr 692		Nr 693		Nr 694		Nr 695		Nr 696		Nr 697		Nr 698		Nr 699		Nr 700		Nr 701		Nr 702		Nr 703		Nr 704		Nr 705		Nr 706		Nr 707		Nr 708		Nr 709		Nr 710		Nr 711		Nr 712		Nr 713		Nr 714		Nr 715		Nr 716		Nr 717		Nr 718		Nr 719		Nr 720		Nr 721		Nr 722		Nr 723		Nr 724		Nr 725		Nr 726		Nr 727		Nr 728		Nr 729		Nr 730		Nr 731		Nr 732		Nr 733		Nr 734		Nr 735		Nr 736		Nr 737		Nr 738		Nr 739		Nr 740		Nr 741		Nr 742		Nr 743		Nr 744		Nr 745		Nr 746		Nr 747		Nr 748		Nr 749		Nr 750		Nr 751		Nr 752		Nr 753		Nr 754		Nr 755		Nr 756		Nr 757		Nr 758		Nr 759		Nr 760		Nr 761		Nr 762		Nr 763		Nr 764		Nr 765		Nr 766		Nr 767		Nr 768		Nr 769		Nr 770		Nr 771		Nr 772		Nr 773		Nr 774		Nr 775		Nr 776		Nr 777		Nr 778		Nr 779		Nr 780		Nr 781		Nr 782		Nr 783		Nr 784		Nr 785		Nr 786		Nr 787		Nr 788		Nr 789		Nr 790		Nr 791		Nr 792		Nr 793		Nr 794		Nr 795		Nr 796		Nr 797		Nr 798		Nr 799		Nr 800		Nr 801		Nr 802		Nr 803		Nr 804		Nr 805		Nr 806		Nr 807		Nr 808		Nr 809		Nr 810		Nr 811		Nr 812		Nr 813		Nr 814		Nr 815		Nr 816		Nr 817		Nr 818		Nr 819		Nr 820		Nr 821		Nr 822		Nr 823		Nr 824		Nr 825		Nr 826		Nr 827		Nr 828		Nr 829		Nr 830		Nr 831		Nr 832		Nr 833		Nr 834		Nr 835		Nr 836		Nr 837		Nr 838		Nr 839		Nr 840		Nr 841		Nr 842		Nr 843		Nr 844		Nr 845		Nr 846		Nr 847		Nr 848		Nr 849		Nr 850		Nr 851		Nr 852		Nr 853		Nr 854		Nr 855		Nr 856		Nr 857		Nr 858		Nr 859		Nr 860		Nr 861		Nr 862		Nr 863		Nr 864		Nr 865		Nr 866		Nr 867		Nr 868		Nr 869		Nr 870		Nr 871		Nr 872		Nr 873		Nr 874		Nr 875		Nr 876		Nr 877		Nr 878		Nr 879		Nr 880		Nr 881		Nr 882		Nr 883		Nr 884		Nr 885		Nr 886		Nr 887		Nr 888		Nr 889		Nr 890		Nr 891		Nr 892		Nr 893		Nr 894		Nr 895		Nr 896		Nr 897		Nr 898		Nr 899		Nr 900		Nr 901		Nr 902		Nr 903		Nr 904		Nr 905		Nr 906		Nr 907		Nr 908		Nr 909		Nr 910		Nr 911		Nr 912		Nr 913		Nr 914		Nr 915		Nr 916		Nr 917		Nr 918		Nr 919		Nr 920		Nr 921		Nr 922		Nr 923		Nr 924		Nr 925		Nr 926		Nr 927		Nr 928		Nr 929		Nr 930		Nr 931		Nr 932		Nr 933		Nr 934		Nr 935		Nr 936		Nr 937		Nr 938		Nr 939		Nr 940		Nr 941		Nr 942		Nr 943		Nr 944		Nr 945		Nr 946		Nr 947		Nr 948		Nr 949		Nr 950		Nr 951		Nr 952		Nr 953		Nr 954		Nr 955		Nr 956		Nr 957		Nr 958		Nr 959		Nr 960		Nr 9	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	------	--

Nr. Valskog 32	525	645	915	105	405	92
Kungör	522	711	889	140	427	92
Öster-Tibble	522	718	889	140	427	92
Till Riksdag 2	555	746	1012	200	435	93
Nr. Bekarre	544	754	1016	206	458	93
Folketa	511	895	1207	227	584	95
Till Kistelluna Cll	624	817	1040	254	458	91
(37) ✕						
		G. t.		F. L.		
Nr. Kistelluna Cll	640	945	1122	245	410	83
Skogstorp	653	948	1157	258	418	924
Hällsta	711	956	1216	310	426	917
Belgviiken	728	1005	1285	329	434	919
Isjöforsnäs	735	1025	113	330	440	940
Melåsa	810	1048	133	418	506	923
Till Flen (74) ✕	827	1050	150	425	518	1022
Nr. Plea	630	825	1117	250	411	667
Sillinge	658	938	1130	262	424	670
Vadstorp	644	938	1149	276	422	681
Bettnä	658	945	1152	289	420	613
Vrena	728	1011	1294	400	526	625
Stigstoma	735	1045	1219	480	544	625
Larslund	791	1045	1249	480	544	625
Till Nyköpings Cll	745	1100	1243	508	615	702
Nr. Nyköpings	750	1110	1247	530	628	705
Stjernholm	802	1127	101	545	719	705
Till Örebro Cll	815	1140	110	620	928	721
skolast central via Kolbäck. Biljettpreiser Kistelluna C—Storholm central:						
20 st. enkla till 1 kr. 50 ö.						

Från och med den 1 OKT. 1904.		D a g l i g e n					
II		Godst.	Fratt.	Snt.	Snt.	Fratt	Godst.
		N 5	N 11	N 113	N 113a	N 109	N 5
III	Fr. Södertele utthamn	—	—	—	—	—	723
III	Thl Södertele (74)	—	—	—	—	—	740
III	Fr. Södertele	—	888	114	—	723	813
III	Thl Saitskog 74	—	842	130	—	728	820
III	Fr. Stockholms Cl	—	745	1229	—	635	—
III	Fr. Saitskog	—	909	154	—	760	842
III	Thl Tveaberg	—	908	x 149	—	723	809
III	Fr. Almnä	—	918	x 149	—	829	913
III	Johannedal	—	—	—	—	—	—
III	Fr. Nykvarn	—	947	x 158	—	810	1029
III	Rysjö Brnk	—	935	915	Afg.	838	1023
III	Fr. Faxinge-Naby	—	986	225	x 227	840	1043
III	Thl Läggesta x	—	986	225	x 227	840	1043
III	Thl Mariefred (Gripsholm)	500	1004	100	238	923	—
III	Fr. Mariefred Gripsholm)	500	1009	120	236	927	—
III	Fr. Läggesta	502	1015	227	246	929	—
III	Thl Åkers Stöckebruk	520	1030	237	255	911	—
III	Åker-Strängnäs	—	N 11a	—	—	N 109a	—
III	Fr. Åkers Stöckebruk	—	1050	—	258	922	—
III	Fr. Valsberga	—	1058	—	304	922	—
III	Grändbro	—	—	—	x	x	—
III	Malaby	—	1115	950	918	950	—
III	Thl Strängnäs	—	1135	928	928	1000	—
III	Strängnäs	—	N 11b	N 109b	—	—	—
III	Fr. Strängnäs	—	1090	1205	—	840	—
III	Malaby	—	1010	1235	—	901	—
III	Grändbro	—	x	x	—	821	—
III	Vallnäs	—	1024	1240	—	901	—

TH Åkers Styckebruk.....	—	1080	1255	913	—				
Fr. Åkers Styckebruk.....	550	1081	289	—	924				
» Byings	670	1045	x 252	—	—				
» Sålånga	648	1104	x 302	—	931				
» Ekängen	700	1103	x 309	—	950				
» Årla	755	1114	320	—	1011				
» Helberga	817	1135	x 380	—	1035				
» Eskestuna Södra	900	1186	x 541	—	1052				
TH Eskestuna C1 36)	905	1184	345	—	1052				
Fr. Eskestuna C1	—	1237	345	—	1045				
» Helly brun	—	1295	358	—	—				
TH Nyb bruk (Torshälla)	—	1242	405	—	1120				
» Målaråden	—	5125	411	—	—				
L o k a l i t e t N									
Fr. Eskestuna Målaråden.....	119 2	1	3	11	113	7	5	—	101
Fr. Eskestuna Nöra	685	700	—	—	—	46	—	—	—
» Eskestuna södra	645	717	—	1128	941	550	—	—	—
TH Eskestuna C1	648	723	—	1140	345	650	—	—	1025
Fr. Eskestuna C1	650	750	1080	1227	948	612	826	1043	—
» Helly brun	659	758	1045	1239	336	612	828	1043	—
TH Nyb bruk (Torshälla)	708	805	1060	1245	409	622	828	1120	—
» Målaråden	—	845	1106	1328	411	—	—	—	—
Trafikafva biljetten för minst 15 kilometers vägfärd.									
från Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken									
från och med den 1 Oktober 1904.									
g e n		Bilj.-pris		D a g l i g e n					
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III

[illegible][illegible]

028	02	3,78	2,50	Fr. Strilberg.....	220	714	—	—
048	05	4,00	2,50	» Klacka Lerbeg	252	748	—	—
	70	4,30	2,50	» Timanaberg	306	758	—	—
	82	4,90	2,50	» Jernboås	328	810	—	—
	96	5,00	2,50	» Grängen	418	918	—	—
	97	5,50	2,50	» Hålsjö	410	948	—	—
				Nil Bredgå (56).....	510	1010	—	—

n- och Återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar.

R Å Hugo Palmquist, Civilingenjör
Centralpalatset, Stockholm.

Freja-Magasinet,
Specialaffär för Damartiklar.
29 Drottninggatan 29,
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

			Fr. Vikersvik	—	832
58	3,50	2,30	Till Dalkarlsberg ...	—	847
			Fr. Dalkarlsberg ...	—	900
77	4,80	2,85	Söndergrytten ...	—	938
84	5,05	3,60	Valsen	—	1058
97	5,80	3,80	Till Degerfors (27)	—	1158

Under Høljedagar gæller enkel biljett för fraktsäljnas mellan alla stationer.

PATENTBYR

028	02	3,78	2,50	Fr. Strilberg.....	220	714	—	—
048	05	4,00	2,50	» Klacka Lerbeg	252	748	—	—
	70	4,30	2,50	» Timanaberg	306	758	—	—
	82	4,90	2,50	» Jernboås	328	810	—	—
	96	5,00	2,50	» Grängen	418	918	—	—
	97	5,50	2,50	» Hålsjö	410	948	—	—
				Nil Bredgå (56).....	510	1010	—	—

n- och Återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar.

R Å Hugo Palmquist, Civilingenjör
Centralpalatset, Stockholm.

028	02	3,78	2,50	Fr. Strilberg.....	220	714	—	—
048	05	4,00	2,50	» Klacka Lerbeg	252	748	—	—
	70	4,30	2,50	» Timanaberg	306	758	—	—
	82	4,90	2,50	» Jernboås	328	810	—	—
	96	5,00	2,50	» Grängen	418	918	—	—
	97	5,50	2,50	» Hålsjö	410	948	—	—
				Nil Bredgå (56).....	510	1010	—	—

n- och Återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar.

R Å Hugo Palmquist, Civilingenjör
Centralpalatset, Stockholm.

Dala—Helsingland (Privat ^{Spårvidd} _{1.435}), från den 1 Okt. 1904.

[illegible]

7	0,60		Fr. Karlstad Östra (27) 2	640	820	—	607			Fr. Filipstad (53,56) 2	—	700	—	348	
72	0,75	0,30	» Edsgetan	634	848	—	622	2	0,50	0,26	Till Flinshytan (53)	—	707	—	350
79	1,15	0,80	» Ulfsby	708	905	—	624				Fr. Flinshytan	—	737	—	386
93	1,80	0,80	» Skilved	717	945	—	622	4	0,50	0,26	» Engrutorna	—	755	—	400

19	0,75	0,80	> Ulfaby...	708	905	...	Fr. Flashyt...	...	737	355
21	1,15	0,80	> Skirved...	717	945	623	> Engströma...	...	735	400
22	0,50	0,80	> Forsgåa...	722	100	0,60	> Fogdhytt...	...	738	414
24	1,00	0,80	> Kvarn...	729	107	0,60	> Flåmman...	...	740	400
30	1,80	1,20	Till Dele(56)...	742	1045	727	> Nordmark...	...	741	440
31	1,90	1,20	Fr. Dele...	753	1245	720	> Måkarahytt...	...	925	510
32	2,00	1,20	> Dejefors Bruk...	755	1261	734	> Sundsjö...	...	935	595
39	2,30	1,20	> Öre Ullerud...	811	118	743	> Degudshäcken...	...	1010	660
44	2,85	1,80	> Olåster...	831	138	804	> Hålsjöholm...	...	1045	615
50	3,00	2,00	> Ransäter...	835	159	827	Till Hagfors...	...	1118	625
55	3,30	2,00	> Holab...	846	210	845A	> Hagfors...	...	610	1145
59	3,50	2,40	Till Munkfors...	854	204	853A	> Stjärnå...	...	620	1155
67	4,00	2,75	Fr. Munkfors...	900	235	921	> Urdahol...	...	620	1155
70	4,50	2,75	> Hölje...	915	331	914	Till Björgrå...	...	631	1205
72	4,55	2,75	> Myra...	919	400	906	Till Björgrå...	...	631	1205
74	4,60	2,75	> Råda...	924	400	923	Fr. Björgrå...	...	631	1205
83	5,00	3,40	Till Björgrå...	947	449	945	> Måla...	...	641	1215
86	5,00	3,60	Fr. Björgrå...	950	503	938	> Myra...	...	641	1215
88	5,30	3,60	> Uddeholm...	951	515	934	> Hölje...	...	715	1285
90	5,30	3,60	Fr. Stjärnå...	1000	567	1000	Till Munkfors...	...	735	1135
93	5,80	3,80	Till Hagfors...	1010	622	949	Fr. Munkfors...	...	745	1135
94	5,80	3,80	Fr. Hagfors...	1025	415	100	> Ransäter...	...	805	205
96	5,90	4,00	> Gellersholm...	1043	487	100	> Olåster...	...	831	225
106	6,50	4,00	> Degudshäcken...	1107	504	1170	> Öre Ullerud...	...	850	245
119	7,00	4,75	> Sundsjö...	1127	525	1127	> Måkarahytt...	...	850	245
121	7,30	4,00	> Måkarahytt...	1142	555	120	Till Dejefors Bruk...	...	855	330

133	8,00	5,40	» Nordmark.....	1209	680	—	Fr. Deje (56).....	905	430	915
137	8,00	5,85	» Finnmossen.....	1210	685	—	» Kvarntorp.....	919	438	928
140	8,00	5,70	» Fogdhyttan.....	1217	701	129	» Forsåga 2.....	930	528	928
146	8,00	5,98	» Engströforna.....	1241	722	131	» Skifv.....	939	600	941
148	8,00	6,00	Till Flinshyttan (53).....	1245	728	138	» Skifsv.....	955	638	948

[illegible]

60	3,00	2,40	» Avesta	1203	258	838	27	1,40	0,96	» Djurås	940	452	—
61	3,00	2,40	» Strömsholms	1204	258	838	27	1,40	0,96	» Gagnef	1000	507	—
64	3,00	2,60	Thil Krylbo (7, 20, 58)	1219	303	910	37	2,48	1,70	Thil Inghjøn	1037	530	—

Fr. Örebro södra Fr. Örebro södra (26,50)											
Klomb.	Biljettpria		Dagligen		Klomb.	Biljettpria		Dagligen		Bil.	Pit.
	I	III	Bil.	Pit.		I	III	Bil.	Pit.		
0	0,00	0,00	917	280	0	0,00	0,00	917	280	—	—
0	0,70	0,50	999	244	4	0,00	0,00	917	280	—	—
7	1,00	0,50	984	261	10	0,25	0,00	917	280	—	—
17	1,00	0,50	942	304	12	0,00	0,00	917	280	—	—
21	1,00	0,50	953	215	20	1,00	0,00	917	280	—	—
24	1,00	1,00	1000	336	27	2,00	1,00	917	280	—	—
37	1,00	1,00	1000	334				917	280	—	—
Fr. Pålsholm (24,50)											
37	2,00	1,00	1037	410	37	2,00	1,00	1037	410	—	—
43	2,00	1,00	1053	437	43	2,00	1,00	1053	437	—	—
51	3,00	2,00	1134	509	51	3,00	2,00	1134	509	—	—
56	3,00	2,00	1134	509	56	3,00	2,00	1134	509	—	—
57	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
61	4,00	2,00	1209	545	61	4,00	2,00	1209	545	—	—
67	4,00	2,00	1215	545	67	4,00	2,00	1215	545	—	—
74	4,00	2,00	1216	545	74	4,00	2,00	1216	545	—	—
76	5,00	3,00	1254	621	76	5,00	3,00	1254	621	—	—
79	5,00	3,00	1254	621	79	5,00	3,00	1254	621	—	—
80	6,10	4,10	118	720	80	6,10	4,10	118	720	—	—

sändas			No 7				Fr. Pålshöda	710	980	816
		Fr. Finspong	121	705	645	92	> Tarsta.....	724	984	826

[illegible]

D'U... D... U... B... 1... 2...

Billströms Blomsterhandel
Stockholm, Stureplan 4,
Rekommenderas.

**Bokhandeln
laget Sandbergs Bokhandel**

Buchhandlung — Librairie — Bookstore)
REGATAN 8, STOCKHOLM 5.

Reslektyr. Resehandböcker. Tågtidtabeller,

[illegible]

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat)										Sparida 0,981 %					
från den 1 Oktober 1904.															
Kilom.	Biljettpris			Dagligen				Kilom.	Biljettpris						
	I	III		Smlt N 1	Smlt N 2	Bl. t. N 3	Bl. t. N 4		I	III					
6	0,08	0,25	Fr. Norsholm (4,57) 2	332	900	445	445	70	0,75	0,50	Fr. Hultsfred (63) 2				
10	0,75	0,50	» Skärkind	343	915	454	70	1,85	0,65	» Hvenå	625	907	725		
19	1,00	0,60	» Halland	352	930	510	78	2,00	0,80	» Väderum	600	1015	725		
23	1,80	0,60	» Ringstorp	400	941	533	28	1,75	1,10	» Tuna	637	1024	725		
29	1,75	1,10	» Höfverby	400	941	533	28	2,10	1,60	» Blågå	658	1026	800		
32	1,75	1,10	» Björstorp	400	941	533	28	2,10	1,60	» Totebo	715	1040	825		
27	2,00	1,95	» Lakv	443	1034	621	37	2,25	1,70	» Hjörten	734	1097	835		
33	2,50	1,95	» Bersbo	443	1034	621	37	2,25	1,70	» Ankararum 2	808	1116	840		
42	3,15	1,95	» Till Ätridsberg 2	505	1128	725	63	4,00	2,40	» Fårholm 2	883	1181	000		
51	5,85	2,85	Fr. Ätridsberg	505	1128	725	63	4,00	2,40	» Hvalstad 2	909	1144	900		
57	5,85	2,70	» Forström	505	1128	725	63	4,00	2,40	» Jenny	941	1201	900		
62	5,05	3,10	» Fälerum	541	1230	687	70	5,35	3,05	» Till Vestervik 2	955	1210	940		
67	5,05	3,10	» Nelhammar	601	1258	705	76								
71	5,05	3,00	» Storås	601	1258	705	76								
84	7,05	4,95	» Örförum	602	1258	705	76								
94	7,05	4,95	» Gamleby	730	1258	705	76								
102	8,05	4,70	» Almiv	746	1258	705	76								
114	8,05	5,25	» Jenny	835	1258	705	76								
178	8,05	5,45	» Till Vestervik 2	882	1245	685	36								
4	0,80	0,35	Fr. Vestervik	Smlt. N 1	Smlt. N 2	Bl. t. N 3	Bl. t. N 4	4	0,80	0,35	Fr. Vestervik	Smlt. N 1	Smlt. N 2	Bl. t. N 3	Bl. t. N 4
7	0,80	0,55	» Jenny	355	100	405	118	7	0,80	0,55	» Jenny	355	100	405	118
12	1,10	0,60	» Verckebäck	642	340	405	118	12	1,10	0,60	» Verckebäck	642	340	405	118
17	1,80	0,80	» Hvalstad	657	430	405	118	17	1,80	0,80	» Hvalstad	657	430	405	118
25	1,90	1,15	» Ankararum 2	717	459	240	55	25	1,90	1,15	» Ankararum 2	717	459	240	55
33	2,50	1,85	» Hjörten	734	515	315	97	33	2,50	1,85	» Hjörten	734	515	315	97
38	2,85	1,75	» Totebo	746	538	335	95	38	2,85	1,75	» Totebo	746	538	335	95
42	1,15	1,95	» Blågå	757	559	355	97								

89. Blekinges kustbanor (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Karlshamn, Kristianstad, etc.), departure times, and fares.

88. Hör-Hörby järnväg (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Hörby, Hörby, etc.), departure times, and fares.

90. Sölvesborg-Olofström-Elimhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Sölvesborg, Olofström, etc.), departure times, and fares.

99. Kristianstad-Immeln (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Kristianstad, Immeln, etc.), departure times, and fares.

92. Karlshamn-Vislanda och Norrbygd (Hönslytte)-Kvarnåla (Privat) fr. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Karlshamn, Vislanda, etc.), departure times, and fares.

100. Kristianstad-Hessleholm (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Kristianstad, Hessleholm, etc.), departure times, and fares.

93. Östra Skånes järnvägar. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Kristianstad, Långebro, Eslöv, etc.), departure times, and fares.

101. Kristianstad-Åhus järnväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Kristianstad, Åhus, etc.), departure times, and fares.

94. Vislanda-Boimen-Halmstad (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Vislanda, Boimen, Halmstad, etc.), departure times, and fares.

102. Ystad-Eslöv (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Ystad, Eslöv, etc.), departure times, and fares.

95. Östra Skånes järnvägar. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Kristianstad, Långebro, Eslöv, etc.), departure times, and fares.

103. Malmö-Ystad (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Malmö, Ystad, etc.), departure times, and fares.

Text at the bottom of page 89.

104. Båstad-Östraorp (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Båstad, Östraorp, etc.), departure times, and fares.

105. Ystad-Skifars Jernväg (Privat) fr. o. m. d 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Ystad, Skifars, etc.), departure times, and fares.

106. Ystad-Brösarps Jernväg (Privat) fr. o. m. d 1 Okt. 1904. Table with columns for destinations (Ystad, Brösarps, etc.), departure times, and fares.

107. Ystad-Gärns-St Olof (Privat) fr. o. m. d 1 Oktober 1904. Table with columns for destinations (Ystad, Gärns, St Olof, etc.), departure times, and fares.

108. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernv. (Privat) från och med den 1 Sept. 1904. Table with columns for destinations (Helsingborg, Råa, Ramlösa, etc.), departure times, and fares.

128. Tab. 129 se föreg. sida. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904. Söknedagar. Sön- och Helgdagar.

Teknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods färd. Paketgod, som betalas vid ankomst, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång. Anslutning till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 8 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 8 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 8 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 8 kr.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan.

132. Gotlands Jernväg (Privat). 134. Slite-Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

SVERIGES STATSBAANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Table with columns for destinations (Basel, Bremen, Brüssel, Köln, Dresden, Ems, Frankfurt a. M., Greifswald, Hannover, Karlsruhe, Kiel, London, Lübeck, München, Paris, Sassnitz, Stettin, Stralsund, Warnemünde, Wien, Wiesbaden) and rows for different ticket types and prices.

Table with columns for destinations (Berlin, Hamburg, Altona) and rows for different ticket types and prices. Includes a section for 'DANSKA STATSBAANOR' and 'Förbindelser mellan Sverige-Norge och Utländt öfver Köpenhamn'.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26.
Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON
Stockholm
Reseffektfabriken
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag
Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tubor,
Profiler, Band, Nitlar, Spik, Legeringar m. m.
af Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinshack,
Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall m. m.
LAGER AF ALLA METALLER. Telegramadress: "METALLVERKEN".

SCHUCHARDT & SCHÜTTE, Stockholm.

Utförning af
KOMPLETTA TVÄTTANLÄGGNINGAR
med moderna och tidsenliga maskiner.

TVÄTTVAGNAR, BLÖTKAR, KOKKAR.
TVÄTTMASKINER.

SKÖLMASKINER, CENTRIFUGAL-TORKNINGSMASKINER.
KULISS-TORKNINGSSAPPARATER (TORKRUM).

ÄNGMANGLAR
samt **HAND- och STENMANGLAR.**
STÄRK- och STRYKMASKINER
af alla förekommande konstruktioner m. m. m. m.
BEGÄR KOSTNADSFÖRSLAG.



Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideala kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 å 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 å 80 proc. gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer. Levereras i storlek om 4-150 hkr. Större på särskild beställning. I bruk öfver hela Europa, öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning! **Begär prisurval hos**

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och
Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och Koppartryckeri.



DOMECQ'S BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt själfständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Försumma ej att besöka det naturssköna **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för eget hem.

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm
Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinavien största ömsesidiga liffförsäkringsbolag, erbjuder liffförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda liffförsäkrad afdelning.

Särskilda fördelar:

Ansökt belopp 1904:

Fonder 7,500,000 kr.

Billiga men fasta premier utan förpliktelse till uttaxering.

kr. 15,025,105 kr.

Årlig premieinkomst

2,200,000 kr.

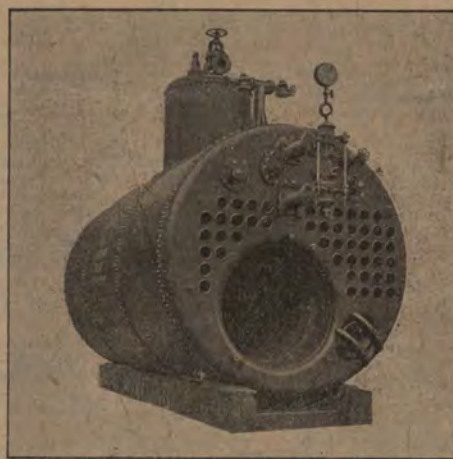
Förmånliga försäkringsvillkor.

All vinst till de försäkrade.

Antal försäkrade 32,000.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**
"SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos **A. B. TEGNÉR & WILCKEN, STOCKHOLM.**



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.

STOCKHOLM

leverera från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.

Tvättinrättningar.

Ångköksanläggningar m. m.

Hedin & Berlin
Pappershandel

Vyer, vykort,
amatör- o. bref-
kortsalbum.

RAMAR

i stort urval samt alla slags

Skrifmateriel.

STOCKHOLM

Biblioteksgatan 4.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korg-
möbler, Sjukstolar m. m. Filial: Drottninggatan 30.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinärer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes begagnade, men väl medfarna möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefftegatan.

Vet Ni redan?

huru mycket Ni kan!
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter
använda rälsbanor?



Införda i annat fall utan uppköpt uppgifter o. katalog öfver lämplig Räls, flyttbara Spår, Vagnar och lättare Lokomotiv från
Föreläggning
och
Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. OrNSTEIN & KOPPEL, Berlin.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsin-
redningar, Vattenklosetter
m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

