

CHYTRIGER KOMMUNIKATIONER den 1 April 1965

Stockholm Malmö (Statens Spårvidö) från och med den 1 Okt. 1904

107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	8																																																																																	

[illegible]

Lund.						
Malmo—Lund.	№ 772	№ 199	№ 200	№ 204	№ 206	№ 208
III	III	III	III	III	III	III
650	830	1010	1110	1210	1310	1410
659	839	1019	1119	1219	1319	1419
705	845	1055	1155	1255	1355	1455
I	I	I	I	I	I	I
715	855	1055	1155	1255	1355	1455

Lokalstatistik Stockholm, C—Söderteje.									
1913				1914				1915	
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Blandade tag									
1	50	752	1112	Fr.	Södersteje				
1	1			Säters					
1915	5	720		Igelsta					
1915	5	802	1123	Rönninge					
1915	5	811	1123	Tumba					

Bl. t.	Bl. t.	Gdst.
II I	II I	II I
640	445	680
700	515	730
×	×	×
713	553	802
725	602	840
747	631	925
821	722	1025
821	721	1020

[illegible]

Okt. 1904	
Nr 2	Nr 4
Ft.	Bl. t.
945	622
952	629
1014	632
1086	623
1100	725
1121	735
1186	732
1148	814

[illegible]

Okt. 1904					
Bj.	E.	T.	Bj.	Gd.	
78	252	78	252	A	402
11	111	11	111	B	111
940	940	940	940	C	940
946	946	946	946	D	946
946	946	946	946	E	946
946	946	946	946	F	946
				X	
1014	1014	1014	1014	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424
1018	1018	1018	1018	S	424
1018	1018	1018	1018	T	424
1018	1018	1018	1018	U	424
1018	1018	1018	1018	V	424
1018	1018	1018	1018	W	424
1018	1018	1018	1018	X	424
1018	1018	1018	1018	Y	424
1018	1018	1018	1018	Z	424
1018	1018	1018	1018	A	424
1018	1018	1018	1018	B	424
1018	1018	1018	1018	C	424
1018	1018	1018	1018	D	424
1018	1018	1018	1018	E	424
1018	1018	1018	1018	F	424
1018	1018	1018	1018	G	424
1018	1018	1018	1018	H	424
1018	1018	1018	1018	I	424
1018	1018	1018	1018	J	424
1018	1018	1018	1018	K	424
1018	1018	1018	1018	L	424
1018	1018	1018	1018	M	424
1018	1018	1018	1018	N	424
1018	1018	1018	1018	O	424
1018	1018	1018	1018	P	424
1018	1018	1018	1018	Q	424
1018	1018	1018	1018	R	424</

[illegible]

1904.	
Dagligen	
Bl 4.	Bl. 1.
Nr 4	Nr 4
015	148
656	150
688	211
712	245
784	307
742	309
850	455
855	500
921	531
1001	631
—	640
—	714
—	727
—	822
—	828
—	920

900	—	—	0, 1, 50	1, 00	×	Wreta Kloster	740	—	12 50	0, 50
—	132	—	37	145	1, 00	×	Walby	741	—	—
918	100	742	82	170	1, 15	×	Braninge	742	—	12 50
×	×	×	38	145	1, 00	×	Gilgö	800	—	12 50
908	145	743	39	2, 00	1, 40	×	Liljölpsing S.J. [74, 62]	801	—	0, 50

entstorp (Privat) ⁸⁰⁰¹⁵⁴ fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Linen Hjo-Entstorp.

Sut.	Snt.	Snt.	Billetpris	fr. Entstorp	Bil.	Sn. t.	Sn. t.
1	№ 3	№ 5	—	—	№ 8	№ 10	№ 12
686	110	596	—	—	812	800	712
×	×	×	—	—	946	916	722
648	138	558	0, 50	0, 50	946	916	742
×	×	×	10	0, 70	812	800	712
708	142	627	—	—	946	916	742
×	×	×	—	—	812	800	712
730	106	621	78	0, 95	0, 85	916	812
738	900	624	179	1, 85	0, 85	×	×
730	912	625	21	—	—	×	×
Bil.	Snt.	Snt.	25	1, 75	1, 00	924	404
740	70	611	29	—	—	×	×
742	210	612	37	2, 30	1 38	908	418
754	281	613	36	—	—	×	×

Dagligen	
Bl. t.	Öder. Sst.
512	280 337
522	287 346
532	291 348
542	335 403
552	345 411
562	416 422
572	502 425
582	518 448
592	537 448
602	628 451
612	622 506
622	720 521
632	728 533
642	X
652	818 541
662	821 546
672	828 551
682	822 554
692	822 554
702	822 554

Linen Tidaholm—Stenörp.											
Bl. t.	Snt.	Snt.	Gdst.	fr.	Stenörp	Fr. Stenörp (24, 69)	Bl. t.	Snt.	Snt.	Gdst.	
№ 7	№ 8	№ 11	№ 13				№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	
656	140	621	339	5	0,50	0,38	815	305	725	1145	
...	×	×	×	10	0,70	0,40	846	316	726	1203	
718	156	612	351	10	0,70	0,40	TH Svnsbro	846	316	726	
726	804	622	416	15	1,08	0,60	Fr. Svnsbro	850	321	721	
726	814	622	416	17	1,35	0,60	Fr. Kallås	915	341	821	
748	310	612	441	19	1,35	0,60	Ekeådaln	915	341	811	
754	321	612	502	21	—	—	Aekings	×	×	×	
805	343	726	515	26	1,85	1,08	TH Tidaholm & ..	950	405	815	

</

32. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg. (Privat) (Sparvagn), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Biljettpris		Dagligen		Säsongen	
Kilom.		I II III		I II III	
0	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
10	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
20	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
40	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
50	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
60	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
70	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
80	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
90	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
100	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
110	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
120	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
130	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
140	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95
150	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
160	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
170	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40
180	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
190	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
200	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
210	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
220	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
230	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
240	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
250	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
260	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
270	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
280	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
290	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
300	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35
310	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
320	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
330	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80
340	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
350	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
360	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
370	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
380	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55
390	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70
400	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85
410	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
420	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15
430	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30
440	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45
450	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60
460	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75
470	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90
480	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05
490	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
500	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35
510	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
520	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65
530	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80
540	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95
550	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10
560	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25
570	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
580	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
590	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70
600	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85
610	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
620	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15
630	10,30	10,30	10,30	10,30	10,30
640	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
650	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60
660	10,75	10,75	10,75	10,75	10,75
670	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90
680	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05
690	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20
700	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35
710	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
720	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65
730	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
740	11,95	11,95	11,95	11,95	11,95
750	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10
760	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
770	12,40	12,40	12,40	12,40	12,40
780	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55
790	12,70	12,70	12,70	12,70	12,70
800	12,85	12,85	12,85	12,85	12,85
810	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
820	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15
830	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
840	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
850	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
860	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75
870	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
880	14,05	14,05	14,05	14,05	14,05
890	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
900	14,35	14,35	14,35	14,35	14,35
910	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50
920	14,65	14,65	14,65	14,65	14,65
930	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80
940	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95
950	15,10	15,10	15,10	15,10	15,10
960	15,25	15,25	15,25	15,25	15,25
970	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
980	15,55	15,55	15,55	15,55	15,55
990	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70
1000	15,85	15,85	15,85	15,85	15,85

Zetterquist & Löfren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikshögskolans Lager
In- & Utlandska
Tapeter & Dekorationer.
Prof. sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof. för prislagt
uppgiften.
Riksticket 3096. Allm. Telefon 8336.

ARTIBELLAGET
NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.
Biljettpris
Kilom. I II III
0 0,85 0,40
10 1,00 0,50
20 1,15 0,60
30 1,30 0,70
40 1,45 0,80
50 1,60 0,90
60 1,75 1,00
70 1,90 1,10
80 2,05 1,20
90 2,20 1,30
100 2,35 1,40
110 2,50 1,50
120 2,65 1,60
130 2,80 1,70
140 2,95 1,80
150 3,10 1,90
160 3,25 2,00
170 3,40 2,10
180 3,55 2,20
190 3,70 2,30
200 3,85 2,40
210 4,00 2,50
220 4,15 2,60
230 4,30 2,70
240 4,45 2,80
250 4,60 2,90
260 4,75 3,00
270 4,90 3,10
280 5,05 3,20
290 5,20 3,30
300 5,35 3,40
310 5,50 3,50
320 5,65 3,60
330 5,80 3,70
340 5,95 3,80
350 6,10 3,90
360 6,25 4,00
370 6,40 4,10
380 6,55 4,20
390 6,70 4,30
400 6,85 4,40
410 7,00 4,50
420 7,15 4,60
430 7,30 4,70
440 7,45 4,80
450 7,60 4,90
460 7,75 5,00
470 7,90 5,10
480 8,05 5,20
490 8,20 5,30
500 8,35 5,40
510 8,50 5,50
520 8,65 5,60
530 8,80 5,70
540 8,95 5,80
550 9,10 5,90
560 9,25 6,00
570 9,40 6,10
580 9,55 6,20
590 9,70 6,30
600 9,85 6,40
610 10,00 6,50
620 10,15 6,60
630 10,30 6,70
640 10,45 6,80
650 10,60 6,90
660 10,75 7,00
670 10,90 7,10
680 11,05 7,20
690 11,20 7,30
700 11,35 7,40
710 11,50 7,50
720 11,65 7,60
730 11,80 7,70
740 11,95 7,80
750 12,10 7,90
760 12,25 8,00
770 12,40 8,10
780 12,55 8,20
790 12,70 8,30
800 12,85 8,40
810 13,00 8,50
820 13,15 8,60
830 13,30 8,70
840 13,45 8,80
850 13,60 8,90
860 13,75 9,00
870 13,90 9,10
880 14,05 9,20
890 14,20 9,30
900 14,35 9,40
910 14,50 9,50
920 14,65 9,60
930 14,80 9,70
940 14,95 9,80
950 15,10 9,90
960 15,25 10,00
970 15,40 10,10
980 15,55 10,20
990 15,70 10,30
1000 15,85 10,40

36. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) (Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.
Biljettpris
Kilom. I II III
0 0,85 0,40
10 1,00 0,50
20 1,15 0,60
30 1,30 0,70
40 1,45 0,80
50 1,60 0,90
60 1,75 1,00
70 1,90 1,10
80 2,05 1,20
90 2,20 1,30
100 2,35 1,40
110 2,50 1,50
120 2,65 1,60
130 2,80 1,70
140 2,95 1,80
150 3,10 1,90
160 3,25 2,00
170 3,40 2,10
180 3,55 2,20
190 3,70 2,30
200 3,85 2,40
210 4,00 2,50
220 4,15 2,60
230 4,30 2,70
240 4,45 2,80
250 4,60 2,90
260 4,75 3,00
270 4,90 3,10
280 5,05 3,20
290 5,20 3,30
300 5,35 3,40
310 5,50 3,50
320 5,65 3,60
330 5,80 3,70
340 5,95 3,80
350 6,10 3,90
360 6,25 4,00
370 6,40 4,10
380 6,55 4,20
390 6,70 4,30
400 6,85 4,40
410 7,00 4,50
420 7,15 4,60
430 7,30 4,70
440 7,45 4,80
450 7,60 4,90
460 7,75 5,00
470 7,90 5,10
480 8,05 5,20
490 8,20 5,30
500 8,35 5,40
510 8,50 5,50
520 8,65 5,60
530 8,80 5,70
540 8,95 5,80
550 9,10 5,90
560 9,25 6,00
570 9,40 6,10
580 9,55 6,20
590 9,70 6,30
600 9,85 6,40
610 10,00 6,50
620 10,15 6,60
630 10,30 6,70
640 10,45 6,80
650 10,60 6,90
660 10,75 7,00
670 10,90 7,10
680 11,05 7,20
690 11,20 7,30
700 11,35 7,40
710 11,50 7,50
720 11,65 7,60
730 11,80 7,70
740 11,95 7,80
750 12,10 7,90
760 12,25 8,00
770 12,40 8,10
780 12,55 8,20
790 12,70 8,30
800 12,85 8,40
810 13,00 8,50
820 13,15 8,60
830 13,30 8,70
840 13,45 8,80
850 13,60 8,90
860 13,75 9,00
870 13,90 9,10
880 14,05 9,20
890 14,20 9,30
900 14,35 9,40
910 14,50 9,50
920 14,65 9,60
930 14,80 9,70
940 14,95 9,80
950 15,10 9,90
960 15,25 10,00
970 15,40 10,10
980 15,55 10,20
990 15,70 10,30
1000 15,85 10,40

Biljettpris fr. Köping		Köping—Stockholm.		Lor. S.O.L.		Dagligen	
Antal	II	III		Bil. Bil.	Bil. P. L.	Bil. G. L.	Bil. P. L.
				N:10 N:25	N:10 N:25	N:10 N:25	N:10 N:25
0	0,85	0,40	Fr. Köping (32, 34)	511	—	—	—
10	—	0,85	» Munkeorp	512	—	x 980	130
20	—	0,85	Till Kolbäck (32, 35)	514	—	x 947	121
30	—	0,85	Fr. Kolbäck	515	—	952	147
40	—	0,85	» Askero	—	x 110	x 1004	115
50	2,05	0,85	Till Dlagarna	611	—	1017	135
60	2,05	0,85	Till Vesterås	612	—	1021	130
70	2,05	1,40	Fr. Vesterås	613	—	1025	131
80	2,05	1,40	Till Tillberga (32)	614	—	1028	130
Fr. Tillberga x				—	615	1055	124
90	2,45	1,90	» Tortuna	—	708	1104	103
100	2,45	1,90	» Orresta	—	717	1115	—
110	2,45	2,15	» Lundby	—	728	1124	—
120	2,45	2,40	» Östra	—	740	1136	—
130	2,45	2,40	Fr. Enköpings	815	—	1138	—
140	3,35	2,30	» Grillyb	816	—	1148	—
150	3,35	2,15	» Ekolund	817	—	1154	—
160	3,35	2,15	» Krop	818	—	1207	—
170	3,35	2,15	» Nytebo	819	—	—	—
180	3,35	2,15	» Balsta	820	—	834	1218
190	3,35	2,15	» Thorsta	821	—	—	—
200	3,35	2,15	» Bro	822	—	917	1245
210	3,35	2,15	» Kungälv	823	—	911	1259
220	3,35	2,15	» Skids	824	—	x	x
230	3,35	2,15	» Jakobeburg	825	—	945	117
240	3,35	2,15	» Barkarby	826	—	950	117
250	3,35	2,15	» Spånga	827	—	—	—
260	3,35	2,15	» Bromsberg	828	—	—	—
270	3,35	2,15	» Sundbygr N:1	829	—	—	—

1:sta klass servering före alla afgående tåg.

Tab. 41—52.

[illegible]

707	231
727	328
738	328
753	414
815	470
841	440
928	516
943	589
1010	557
1045	018
1108	032
610 1145	810 020
028 1158	840 701
031 1208	825 730
083 1209	908 710
086 1212	916 718
047 1226	1010 722
081 1229	1081 732
718 1281	1100 744
728 110	1125 758
740	135 808
748	141 810
803	908 824
831	923 838
832	924 841
850	934 844
854	930 922
908	400 014

.....	2019	—	483	928
.....	380	—	533	923
.....	389	—	600	941
.....	955	—	633	954
.....	1006	—	633	1003
Östra (27)	1020	—	712	1013

Dagligen						
	N14	N16	N18	N20	N22	N24
.....	647	957	1233	333	713	921
.....	790	1010	1235	348	732	1013

proc. nedättning. Resan skall vara

Fr. den 1 April 1905			
	N ¹	Snt	Bl.t.
	N ²	N ³	N ⁴
.....	410	144	334
.....	—	—	—
.....	424	134	428
.....	—	—	—
.....	—	—	—
.....	613	254	540
.....	—	—	—
.....	540	239	613
.....	601	240	622
.....	606	—	—
.....	613	—	—
.....	635	—	—
.....	693	—	—
.....	628	250	640
.....	647	258	722
.....	—	—	—
.....	720	313	742
.....	—	—	—
.....	740	334	813
.....	—	—	—
.....	800	333	823

jans jernväg.		
	Bl.t.	Bl.t.
	N12	N14
.....	532	330
.....	—	—
.....	—	—
.....	—	—
.....	905	423
.....	—	—
.....	—	—
.....	940	453

.....	1000	507	—
.....	1027	530	—

(Svarida)
 0,891) från och med

	Dagligen		
	Bit. № 4	Bit. № 3	Bit. № 8
.....	859	321	—
.....	900	340	—
.....	918	350	927
.....	938	410	929
.....	×	×	×
.....	×	×	×
.....	1070	458	1015

	Bit. № 6	
.....	1050	500
.....	1103	529
.....	1120	539
.....	×	×
.....	1741	612
.....	1793	623
.....	1209	628
.....	×	×
.....	×	×
.....	1247	704
.....	×	×
.....	636	747
.....	682	752

	Dagl.	
.....	710	820
.....	724	826

Herstern	758	248	822
.....	745	255	841
.....	744	295	881
.....	805	317	883
.....	813	334	904
.....	825	337	916
Spar (Privat 9, 891),			
04.			
Dagligen			
Bl. t.	Snit	Snit	Snit
N 14	N 10	N 8	N 19
.....	622	958	725
.....	632	957	722
.....	696	1012	730
.....	637	1045	740
.....	682	1096	822
.....	713	1054	824
.....	734	1057	826
.....	808	1116	847
.....	835	1131	924
.....	909	1144	917
.....	941	1205	x
.....	983	1203	940
Snit	Bl. t.	Bl. t.	
N 2	N 8	N 8	
.....	939	1205	440
.....	1001	1255	518
.....	1021	128	600
.....	1040	225	650
.....	1091	308	730
.....	1128	317	732
.....	1149	340	812
.....	1200	411	823
.....	1228	440	900
.....			N 5
.....	1230	540	540
.....	1250	607	541
.....	104	627	602
.....	116	634	619
.....	124	704	643
.....	137	715	696
.....	144	729	708
.....	155	744	726
.....	205	758	739

urant du Sud
(Mariahissen)
TOCKHOLM *
ommen deras.
middagsservering. Goda sexor.
Storartad utsikt.

★ ★ ★ ★ ★

OBS! Profver sända

35 km.

bbh retu
nn- och
a dag;
, galla
dagablu
köpt til
och 2
tt.

47	2,00	1,90	» Hedemora
			» Nås
			» Snickarbo
60	3,60	2,40	» Avesta

		Fr. Finspong
--	--	--------------------

174	8,55	5,25	* Jenny.....
178	8,85	5,45	Till Vestervik

Billeströme

.....	×	×	77	0,75	0,50
.....	×	×			
.....	1203	255	856	27	1,40
.....					0,95

			Bl. N 7				Fr.
121	705	645	92	6,55	4,35		>

753	404	1034	24	1,80	1,10	3
800	415	1045	36	2,70	1,70	3
Sult.	8ult	Bi.	47	3,55	2,20	3

Motorhandel | Rest.

Guinea		X	X	—
Guinea		905	426	—
Guinea		X	X	—
Guinea		940	452	—

	Dagi		
Isboda	710	920	<u>815</u>
rasta.....	734	954	<u>826</u>

Samleby	1021	128	600
Sverum	1049	225	650
Torsjö	1118	302	730

urant du Sud

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens järnv. (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
II III			II III			II III			II III		
10	0,85	0,45	Fr. Kristinehamn (27) 20			10	0,85	0,45	Fr. Mora (45) 20		
10	1,05	0,55	» Björnsåsa 20			10	1,05	0,55	» Vika 20		
10	1,25	0,65	» Nylund 20			10	1,25	0,65	» Vimo 20		
10	1,45	0,85	» Nylund 20			10	1,45	0,85	» Gåfunda 20		
10	1,65	1,05	» Nylund 20			10	1,65	1,05	» Tullbrunnarna (53) 20		
10	1,85	1,25	» Nylund 20			10	1,85	1,25	» Fr. Bräboda 20		
10	2,05	1,45	» Nylund 20			10	2,05	1,45	» Yan 20		
10	2,25	1,65	» Nylund 20			10	2,25	1,65	» Fr. Vansbo 20		
10	2,45	1,85	» Nylund 20			10	2,45	1,85	» Trekarn 20		
10	2,65	2,05	» Nylund 20			10	2,65	2,05	» Yan 20		
10	2,85	2,25	» Nylund 20			10	2,85	2,25	» Fr. Vansbo 20		
10	3,05	2,45	» Nylund 20			10	3,05	2,45	» Trekarn 20		
10	3,25	2,65	» Nylund 20			10	3,25	2,65	» Yan 20		
10	3,45	2,85	» Nylund 20			10	3,45	2,85	» Fr. Vansbo 20		
10	3,65	3,05	» Nylund 20			10	3,65	3,05	» Trekarn 20		
10	3,85	3,25	» Nylund 20			10	3,85	3,25	» Yan 20		
10	4,05	3,45	» Nylund 20			10	4,05	3,45	» Fr. Vansbo 20		
10	4,25	3,65	» Nylund 20			10	4,25	3,65	» Trekarn 20		
10	4,45	3,85	» Nylund 20			10	4,45	3,85	» Yan 20		
10	4,65	4,05	» Nylund 20			10	4,65	4,05	» Fr. Vansbo 20		
10	4,85	4,25	» Nylund 20			10	4,85	4,25	» Trekarn 20		
10	5,05	4,45	» Nylund 20			10	5,05	4,45	» Yan 20		
10	5,25	4,65	» Nylund 20			10	5,25	4,65	» Fr. Vansbo 20		
10	5,45	4,85	» Nylund 20			10	5,45	4,85	» Trekarn 20		
10	5,65	5,05	» Nylund 20			10	5,65	5,05	» Yan 20		
10	5,85	5,25	» Nylund 20			10	5,85	5,25	» Fr. Vansbo 20		
10	6,05	5,45	» Nylund 20			10	6,05	5,45	» Trekarn 20		
10	6,25	5,65	» Nylund 20			10	6,25	5,65	» Yan 20		
10	6,45	5,85	» Nylund 20			10	6,45	5,85	» Fr. Vansbo 20		
10	6,65	6,05	» Nylund 20			10	6,65	6,05	» Trekarn 20		
10	6,85	6,25	» Nylund 20			10	6,85	6,25	» Yan 20		
10	7,05	6,45	» Nylund 20			10	7,05	6,45	» Fr. Vansbo 20		
10	7,25	6,65	» Nylund 20			10	7,25	6,65	» Trekarn 20		
10	7,45	6,85	» Nylund 20			10	7,45	6,85	» Yan 20		
10	7,65	7,05	» Nylund 20			10	7,65	7,05	» Fr. Vansbo 20		
10	7,85	7,25	» Nylund 20			10	7,85	7,25	» Trekarn 20		
10	8,05	7,45	» Nylund 20			10	8,05	7,45	» Yan 20		
10	8,25	7,65	» Nylund 20			10	8,25	7,65	» Fr. Vansbo 20		
10	8,45	7,85	» Nylund 20			10	8,45	7,85	» Trekarn 20		
10	8,65	8,05	» Nylund 20			10	8,65	8,05	» Yan 20		
10	8,85	8,25	» Nylund 20			10	8,85	8,25	» Fr. Vansbo 20		
10	9,05	8,45	» Nylund 20			10	9,05	8,45	» Trekarn 20		
10	9,25	8,65	» Nylund 20			10	9,25	8,65	» Yan 20		
10	9,45	8,85	» Nylund 20			10	9,45	8,85	» Fr. Vansbo 20		
10	9,65	9,05	» Nylund 20			10	9,65	9,05	» Trekarn 20		
10	9,85	9,25	» Nylund 20			10	9,85	9,25	» Yan 20		
10	10,05	9,45	» Nylund 20			10	10,05	9,45	» Fr. Vansbo 20		
10	10,25	9,65	» Nylund 20			10	10,25	9,65	» Trekarn 20		
10	10,45	9,85	» Nylund 20			10	10,45	9,85	» Yan 20		
10	10,65	10,05	» Nylund 20			10	10,65	10,05	» Fr. Vansbo 20		
10	10,85	10,25	» Nylund 20			10	10,85	10,25	» Trekarn 20		
10	11,05	10,45	» Nylund 20			10	11,05	10,45	» Yan 20		
10	11,25	10,65	» Nylund 20			10	11,25	10,65	» Fr. Vansbo 20		
10	11,45	10,85	» Nylund 20			10	11,45	10,85	» Trekarn 20		
10	11,65	11,05	» Nylund 20			10	11,65	11,05	» Yan 20		
10	11,85	11,25	» Nylund 20			10	11,85	11,25	» Fr. Vansbo 20		
10	12,05	11,45	» Nylund 20			10	12,05	11,45	» Trekarn 20		
10	12,25	11,65	» Nylund 20			10	12,25	11,65	» Yan 20		
10	12,45	11,85	» Nylund 20			10	12,45	11,85	» Fr. Vansbo 20		
10	12,65	12,05	» Nylund 20			10	12,65	12,05	» Trekarn 20		
10	12,85	12,25	» Nylund 20			10	12,85	12,25	» Yan 20		
10	13,05	12,45	» Nylund 20			10	13,05	12,45	» Fr. Vansbo 20		
10	13,25	12,65	» Nylund 20			10	13,25	12,65	» Trekarn 20		
10	13,45	12,85	» Nylund 20			10	13,45	12,85	» Yan 20		
10	13,65	13,05	» Nylund 20			10	13,65	13,05	» Fr. Vansbo 20		
10	13,85	13,25	» Nylund 20			10	13,85	13,25	» Trekarn 20		
10	14,05	13,45	» Nylund 20			10	14,05	13,45	» Yan 20		
10	14,25	13,65	» Nylund 20			10	14,25	13,65	» Fr. Vansbo 20		
10	14,45	13,85	» Nylund 20			10	14,45	13,85	» Trekarn 20		
10	14,65	14,05	» Nylund 20			10	14,65	14,05	» Yan 20		
10	14,85	14,25	» Nylund 20			10	14,85	14,25	» Fr. Vansbo 20		
10	15,05	14,45	» Nylund 20			10	15,05	14,45	» Trekarn 20		
10	15,25	14,65	» Nylund 20			10	15,25	14,65	» Yan 20		
10	15,45	14,85	» Nylund 20			10	15,45	14,85	» Fr. Vansbo 20		
10	15,65	15,05	» Nylund 20			10	15,65	15,05	» Trekarn 20		
10	15,85	15,25	» Nylund 20			10	15,85	15,25	» Yan 20		
10	16,05	15,45	» Nylund 20			10	16,05	15,45	» Fr. Vansbo 20		
10	16,25	15,65	» Nylund 20			10	16,25	15,65	» Trekarn 20		
10	16,45	15,85	» Nylund 20			10	16,45	15,85	» Yan 20		
10	16,65	16,05	» Nylund 20			10	16,65	16,05	» Fr. Vansbo 20		
10	16,85	16,25	» Nylund 20			10	16,85	16,25	» Trekarn 20		
10	17,05	16,45	» Nylund 20			10	17,05	16,45	» Yan 20		
10	17,25	16,65	» Nylund 20			10	17,25	16,65	» Fr. Vansbo 20		
10	17,45	16,85	» Nylund 20			10	17,45	16,85	» Trekarn 20		
10	17,65	17,05	» Nylund 20			10	17,65	17,05	» Yan 20		
10	17,85	17,25	» Nylund 20			10	17,85	17,25	» Fr. Vansbo 20		
10	18,05	17,45	» Nylund 20			10	18,05	17,45	» Trekarn 20		
10	18,25	17,65	» Nylund 20			10	18,25	17,65	» Yan 20		
10	18,45	17,85	» Nylund 20			10	18,45	17,85	» Fr. Vansbo 20		
10	18,65	18,05	» Nylund 20			10	18,65	18,05	» Trekarn 20		
10	18,85	18,25	» Nylund 20			10	18,85	18,25	» Yan 20		
10	19,05	18,45	» Nylund 20			10	19,05	18,45	» Fr. Vansbo 20		
10	19,25	18,65	» Nylund 20			10	19,25	18,65	» Trekarn 20		
10	19,45	18,85	» Nylund 20			10	19,45	18,85	» Yan 20		
10	19,65	19,05	» Nylund 20			10	19,65	19,05	» Fr. Vansbo 20		
10	19,85	19,25	» Nylund 20			10	19,85	19,25	» Trekarn 20		
10	20,05	19,45	» Nylund 20			10	20,05	19,45	» Yan 20		
10	20,25	19,65	» Nylund 20			10	20,25	19,65	» Fr. Vansbo 20		
10	20,45	19,85	» Nylund 20			10	20,45	19,85	» Trekarn 20		
10	20,65	20,05	» Nylund 20			10	20,65	20,05	» Yan 20		
10	20,85	20,25	» Nylund 20			10	20,85	20,25	» Fr. Vansbo 20		
10	21,05	20,45	» Nylund 20			10	21,05	20,45	» Trekarn 20		
10	21,25	20,65	» Nylund 20			10	21,25	20,65	» Yan 20		
10	21,45	20,85	» Nylund 20			10	21,45	20,85	» Fr. Vansbo 20		
10	21,65	21,05	» Nylund 20			10	21,65	21,05	» Trekarn 20		
10	21,85	21,25	» Nylund 20			10	21,85	21,25	» Yan 20		
10	22,05	21,45	» Nylund 20			10	22,05	21,45	» Fr. Vansbo 20		
10	22,25	21,65	» Nylund 20			10	22,25	21,65	» Trekarn 20		
10	22,45	21,85	» Nylund 20			10	22,45	21,85	» Yan 20		
10	22,65	22,05	» Nylund 20			10	22,65	22,05	» Fr. Vansbo 20		
10	22,85	22,25	» Nylund 20			10	22,85	22,25	» Trekarn 20		
10	23,05	22,45	» Nylund 20			10	23,05	22,45	» Yan 20		
10	23,25	22,65	» Nylund 20			10	23,25	22,65	» Fr. Vansbo 20		
10	23,45	22,85	» Nylund 20			10	23,45	22,85	» Trekarn 20		
10	23,65	23,05	» Nylund 20			10	23,65	23,05	» Yan 20		
10	23,85	23,25	» Nylund 20			10	23,85	23,25	» Fr. Vansbo 20		
10	24,05	23,45	» Nylund 20			10	24,05	23,45	» Trekarn 20		
10	24,25	23,65	» Nylund 20			10	24,25	23,65	» Yan 20		
10	24,45	23,85	» Nylund 20			10	24,45	23,85	» Fr. Vansbo 20		
10	24,65	24,05	» Nylund 20			10	24,65	24,05	» Trekarn 20		
10	24,85	24,25	» Nylund 20			10	24,85	24,25	» Yan 20		
10	25,05	24,45	» Nylund 20			10	25,05	24,45	» Fr. Vansbo 20		
10	25,25	24,65	» Nylund 20			10	25,25	24,65	» Trekarn 20		
10	25,45	24,85	» Nylund 20			10	25,45	24,85	» Yan 20		
10	25,65	25,05	» Nylund 20			10	25,65	25,05	» Fr. Vansbo 20		
10	25,85	25,25	» Nylund 20			10	25,85	25,25	» Trekarn 20		
10	26,05	25,45	» Nylund 20			10	26,05	25,45	» Yan 20		
10	26,25	25,65	» Nylund 20			10	26,25	25,65	» Fr. Vansbo 20		
10	26,45	25,85	» Nylund 20			10	26,45	25,85	» Trekarn 20		
10	26,65	26,05	» Nylund 20			10	26,65	26,05	» Yan 20		
10	26,85	26,25	» Nylund 20			10	26,85	26,25	» Fr. Vansbo 20		
10	27,05	26,45	» Nylund 20			10	27,05	26,45	» Trekarn 20		
10	27,25	26,65	» Nylund 20			10	27,25	26,65	» Yan 20		
10	27,45	26,85	» Nylund 20			10	27,45	26,85	» Fr. Vansbo 20		
10	27,65	27,05	» Nylund 20			10	27,65	27,05	» Trekarn 20		
10	27,85	27,25	» Nylund 20			10	27,85	27,25	» Yan 20		
10	28,05	27,45	» Nylund 20			10	28,05	27,45	» Fr. Vansbo 20		
10	28,25	27,65	» Nylund 20			10	28,25	27,65	» Trekarn 20		
10	28,45	27,85	» Nylund 20			10	28,45	27,85	» Yan 20		
10	28,65	28,05	» Nylund 20			10	28,65	28,05	» Fr. Vansbo 20		
10	28,85	28,25	» Nylund 20			10	28,85	28,25	» Trekarn 20		
10	29,05	28,45	» Nylund 20			10	29,05	28,45	» Yan 20		
10											

68. Lidköping—Skara—Stenstorp Privat (Sparvåg), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpri.			Dagligen			Kilom.	Biljettpri.			Dagligen		
	II	III		I	II	III		I	II		III		
			Fr. Stockholm	825	—	1200				Fr. Fvrrshem	—	1108	—
			» Göteborg	908	740	1200	305			» Håkanorp	—	1110	—
			» Jönköping	1025	885	1252	168						
			» Hjo och Tidaholm	—	—	—	—						
			Stenstorp—Lidköping	1	1	5	5	7	5	7	5	9	
			Fr. Stenstorp (23, 24) 2	645	1147	310	72	0, 0, 58	0, 40				
			» Segerstad	×	×	×	×	70	—				
4			» Espås	×	×	×	×	22	1, 58	0, 40			
7			» Brödrefort 2	715	1215	938	822						
14	0, 70	0, 40	» Bjellum	×	×	×	×						
18			» Hårlingstorp	×	×	×	×						
20	1, 40	0, 80	Till Axvall 2 (66)	745	1245	405	811						
			Till Skofde	1010	254	539	1023						
			Fr. Skofde	680	1180	390	708						
			Fr. Axvall	750	1245	411	828						
			» Tubbetorp	×	×	×	×						
23			» Brunabo	×	×	×	×						
28	2, 00	1, 10	Till Skara (69) 2	810	1054	480	840	27	2, 10	1, 30			
			Till Göteborg	1245	—	820	—						
			» Vara	981	—	635	—						
			» Gåsäter	1095	—	625	921						
			» Mariestad	1130	—	—	1120						
			Fr. Mariestad	608	—	145	630	32					
			» Gåsäter	721	1025	818	625	30					
			» Vara	655	1114	1114	725	40	2, 80	1, 60			
			» Göteborg	—	805	805	430	43					
			Fr. Skara	840	130	434	861	46	1, 60	2, 00			
			» Skålgatorp	×	×	×	×	50					
35	2, 90	1, 90	» Vinslaga	985	—	605	824						
40			» Alshåk	925	213	638	455						
46	3, 80	2, 00	Till Lidköping (67) 2	925	213	638	455						
			Till Fvrrshem	135	430	1018	—						
			» Håkanorp	1225	520	—	—						
			Lidköping—Stenstorp	34	54	6	6						
			Fr. Lidköping (67)	730	1230	15	—						
			» Alshåk	×	×	×	×						
			» Vinslaga	940	1261	22	—						
			» Skålgatorp	×	×	×	×						
			Till Skara (69) 2	821	1130	2	—						
			Till Göteborg	1245	—	820	—						
			» Vara	981	—	635	—						
			» Gåsäter	1095	—	625	921						
			Fr. Mariestad	608	—	145	630						
			» Gåsäter	721	1025	818	625						
			» Vara	655	1114	1114	725						
			» Göteborg	—	805	805	430						
			Fr. Skara	840	130	434	861						
			» Skålgatorp	×	×	×	×						
			» Vinslaga	985	—	605	824						
			» Brödrefort	855	211	4	—						
			» Espås	×	×	×	×						
			» Segerstad	×	×	×	×						
			Till Stenstorp 23, 24 2	1005	238	5	—						
			Till Göteborg	1238	915	9	—						
			» Jönköping	—	1222	—	—						
			» Stenstorp	—	922	1024	—						
			» Hjo	—	—	430	8						
			» Tidaholm	135	435	8	—						

89. Blekinges kustbanor (Privat ^{Spårvid 1,067}), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Karlskrona										Dagligen										Biljettpris fr. Kristianstad										Kristianstad-Karlskrona									
Fr. Karlskrona (88, 89)										Fr. Kristianstad (89, 90)										Fr. Karlskrona (88, 89)										Fr. Kristianstad (89, 90)									
I III										I III										I III										I III									
3	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1009	300	715	850	100	820	325	725	100	820	325	725	100	820	325	725														
4	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	1009	310	810	900	110	820	325	725	100	820	325	725	100	820	325	725														
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x780	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15														
6	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
7	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
8	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
9	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
11	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
12	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
13	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
14	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
16	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
17	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
18	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
19	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
20	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
21	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
22	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
23	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
24	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
26	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
27	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
28	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
31	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
32	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
33	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
34	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
35	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
36	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
37	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
38	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
39	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
41	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
42	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
43	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
44	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
46	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
47	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
48	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
49	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
50	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
51	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
52	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
53	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
54	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
55	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
56	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
57	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
58	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
59	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.	x847	x745	4	0,70	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15															
60	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	ank.	ank.	x745	x117	ank.</																									

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Privat ^{Spårvid} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.			Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.		
	I	II	III		I	II	III
1	0,80	0,80	0,80	1	0,80	0,80	0,80
2	1,60	1,60	1,60	2	1,60	1,60	1,60
3	2,40	2,40	2,40	3	2,40	2,40	2,40
4	3,20	3,20	3,20	4	3,20	3,20	3,20
5	4,00	4,00	4,00	5	4,00	4,00	4,00
6	4,80	4,80	4,80	6	4,80	4,80	4,80
7	5,60	5,60	5,60	7	5,60	5,60	5,60
8	6,40	6,40	6,40	8	6,40	6,40	6,40
9	7,20	7,20	7,20	9	7,20	7,20	7,20
10	8,00	8,00	8,00	10	8,00	8,00	8,00
11	8,80	8,80	8,80	11	8,80	8,80	8,80
12	9,60	9,60	9,60	12	9,60	9,60	9,60
13	10,40	10,40	10,40	13	10,40	10,40	10,40
14	11,20	11,20	11,20	14	11,20	11,20	11,20
15	12,00	12,00	12,00	15	12,00	12,00	12,00
16	12,80	12,80	12,80	16	12,80	12,80	12,80
17	13,60	13,60	13,60	17	13,60	13,60	13,60
18	14,40	14,40	14,40	18	14,40	14,40	14,40
19	15,20	15,20	15,20	19	15,20	15,20	15,20
20	16,00	16,00	16,00	20	16,00	16,00	16,00
21	16,80	16,80	16,80	21	16,80	16,80	16,80
22	17,60	17,60	17,60	22	17,60	17,60	17,60
23	18,40	18,40	18,40	23	18,40	18,40	18,40
24	19,20	19,20	19,20	24	19,20	19,20	19,20
25	20,00	20,00	20,00	25	20,00	20,00	20,00
26	20,80	20,80	20,80	26	20,80	20,80	20,80
27	21,60	21,60	21,60	27	21,60	21,60	21,60
28	22,40	22,40	22,40	28	22,40	22,40	22,40
29	23,20	23,20	23,20	29	23,20	23,20	23,20
30	24,00	24,00	24,00	30	24,00	24,00	24,00
31	24,80	24,80	24,80	31	24,80	24,80	24,80
32	25,60	25,60	25,60	32	25,60	25,60	25,60
33	26,40	26,40	26,40	33	26,40	26,40	26,40
34	27,20	27,20	27,20	34	27,20	27,20	27,20
35	28,00	28,00	28,00	35	28,00	28,00	28,00
36	28,80	28,80	28,80	36	28,80	28,80	28,80
37	29,60	29,60	29,60	37	29,60	29,60	29,60
38	30,40	30,40	30,40	38	30,40	30,40	30,40
39	31,20	31,20	31,20	39	31,20	31,20	31,20
40	32,00	32,00	32,00	40	32,00	32,00	32,00
41	32,80	32,80	32,80	41	32,80	32,80	32,80
42	33,60	33,60	33,60	42	33,60	33,60	33,60
43	34,40	34,40	34,40	43	34,40	34,40	34,40
44	35,20	35,20	35,20	44	35,20	35,20	35,20
45	36,00	36,00	36,00	45	36,00	36,00	36,00
46	36,80	36,80	36,80	46	36,80	36,80	36,80
47	37,60	37,60	37,60	47	37,60	37,60	37,60
48	38,40	38,40	38,40	48	38,40	38,40	38,40
49	39,20	39,20	39,20	49	39,20	39,20	39,20
50	40,00	40,00	40,00	50	40,00	40,00	40,00
51	40,80	40,80	40,80	51	40,80	40,80	40,80
52	41,60	41,60	41,60	52	41,60	41,60	41,60
53	42,40	42,40	42,40	53	42,40	42,40	42,40
54	43,20	43,20	43,20	54	43,20	43,20	43,20
55	44,00	44,00	44,00	55	44,00	44,00	44,00
56	44,80	44,80	44,80	56	44,80	44,80	44,80
57	45,60	45,60	45,60	57	45,60	45,60	45,60
58	46,40	46,40	46,40	58	46,40	46,40	46,40
59	47,20	47,20	47,20	59	47,20	47,20	47,20
60	48,00	48,00	48,00	60	48,00	48,00	48,00
61	48,80	48,80	48,80	61	48,80	48,80	48,80
62	49,60	49,60	49,60	62	49,60	49,60	49,60
63	50,40	50,40	50,40	63	50,40	50,40	50,40
64	51,20	51,20	51,20	64	51,20	51,20	51,20
65	52,00	52,00	52,00	65	52,00	52,00	52,00
66	52,80	52,80	52,80	66	52,80	52,80	52,80
67	53,60	53,60	53,60	67	53,60	53,60	53,60
68	54,40	54,40	54,40	68	54,40	54,40	54,40
69	55,20	55,20	55,20	69	55,20	55,20	55,20
70	56,00	56,00	56,00	70	56,00	56,00	56,00
71	56,80	56,80	56,80	71	56,80	56,80	56,80
72	57,60	57,60	57,60	72	57,60	57,60	57,60
73	58,40	58,40	58,40	73	58,40	58,40	58,40
74	59,20	59,20	59,20	74	59,20	59,20	59,20
75	60,00	60,00	60,00	75	60,00	60,00	60,00
76	60,80	60,80	60,80	76	60,80	60,80	60,80
77	61,60	61,60	61,60	77	61,60	61,60	61,60
78	62,40	62,40	62,40	78	62,40	62,40	62,40
79	63,20	63,20	63,20	79	63,20	63,20	63,20
80	64,00	64,00	64,00	80	64,00	64,00	64,00
81	64,80	64,80	64,80	81	64,80	64,80	64,80
82	65,60	65,60	65,60	82	65,60	65,60	65,60
83	66,40	66,40	66,40	83	66,40	66,40	66,40
84	67,20	67,20	67,20	84	67,20	67,20	67,20
85	68,00	68,00	68,00	85	68,00	68,00	68,00
86	68,80	68,80	68,80	86	68,80	68,80	68,80
87	69,60	69,60	69,60	87	69,60	69,60	69,60
88	70,40	70,40	70,40	88	70,40	70,40	70,40
89	71,20	71,20	71,20	89	71,20	71,20	71,20
90	72,00	72,00	72,00	90	72,00	72,00	72,00
91	72,80	72,80	72,80	91	72,80	72,80	72,80
92	73,60	73,60	73,60	92	73,60	73,60	73,60
93	74,40	74,40	74,40	93	74,40	74,40	74,40
94	75,20	75,20	75,20	94	75,20	75,20	75,20
95	76,00	76,00	76,00	95	76,00	76,00	76,00
96	76,80	76,80	76,80	96	76,80	76,80	76,80
97	77,60	77,60	77,60	97	77,60	77,60	77,60
98	78,40	78,40	78,40	98	78,40	78,40	78,40
99	79,20	79,20	79,20	99	79,20	79,20	79,20
100	80,00	80,00	80,00	100	80,00	80,00	80,00

L. J. WARODELL & Co

STOCKHOLM

BOSÄTTNINGSAFFÄR

flyttas den 1 April

från Riddarhustorget till Birger Jarlsgratan 15.

Skandinaviska Allmänna



Liförsäkringsföreningen

BALDER

Hufvudkontor:

Sturegatan 8, Stockholm.

Samlade fonder

öfver 4,500,000 Kr.

Fasta, billiga premier.

All vinst tillhör de försäkrade.

Af förekommen anledning på-

pekas, att Balder, som i afseende å

fondsättning och verksamhet är ett

ömsesidigt skandinaviskt liförsäkrings-

bolag, icke är förbundet med

något förlagsbolag och ej heller har

behöf af något sådant.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

År 1904.

117. Falkenbergs jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

		№ 8			№ 6			№ 2			Siljettepris enligt gällande satta			Kilom.	№ 1			№ 5			№ 7		
		Fr. Falkenberg (76)			Helsing.			Helsing.			Zon Kilom.			Siljettepris	Fr. Lillared (70)			Helsing.			Helsing.		
1	Fr. Falkenberg	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	1—4	0,30	0,30	5	Fr. Lillared (70)	5,20	11,15	5,95	1	Helsing. Orsak o. Lida		
7	Vinberg	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	5—5	0,45	0,50	6	Tranemo	5,20	11,15	5,95	2			
12	Dal	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	6—8	0,45	0,50	7	Uddebo	5,20	11,15	5,95	3			
20	Vessagöbruk	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	9—13	0,45	0,50	11	Örsås	5,20	11,15	5,95	4			
21	Ätrafors	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	14—20	0,00	0,00	22	Ätrafors (70)	5,20	11,15	5,95	5			
26	Königs	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	21—24	0,00	0,00	25	Ätrafors	5,20	11,15	5,95	6			
35	Friskensberg	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	25—30	0,00	0,00	30	Holtsjöunga	5,20	11,15	5,95	7			
46	Lila	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	31—34	0,00	0,00	39	Överårida	5,20	11,15	5,95	8			
57	Elfsesed	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	35—36	0,00	0,00	47	Karlshult	5,20	11,15	5,95	9			
69	Överårida	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	37—41	0,00	0,00	51	Elfsesed	5,20	11,15	5,95	10			
72	Holtsjöunga	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	42—44	0,00	0,00	57	Lila	5,20	11,15	5,95	11			
80	Friskensberg (70)	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	45—48	0,00	0,00	69	Friskensberg	5,20	11,15	5,95	12			
82	Fr. Ätrafors	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	49—57	0,00	0,00	77	Königs	5,20	11,15	5,95	13			
86	Örsås	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	58—67	0,00	0,00	81	Ätrafors	5,20	11,15	5,95	14			
91	Uddebo	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	68—75	0,00	0,00	87	Vessagöbruk	5,20	11,15	5,95	15			
97	Tranemo	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	76—84	0,00	0,00	90	Dal	5,20	11,15	5,95	16			
102	Lillemared (70)	0,50	0,50	0,50	1,95	1,95	1,95	1,25	1,25	1,25	1 1/2	85—102	0,00	0,00	95	Vinberg	5,20	11,15	5,95	17			
																	Fr. Falkenberg (76)						
Tur och returbiljetter, gällande åförläpningarna: beidagad mellan alla stationer samt hvardags mellan																							
Helsing. och Falkenberg, gällande alla dagar utom söndag och helgdagar.																							

100

128. Tab. 129 se föreg. sida. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904. Söknedagar. Sön- och Helgdagar. Biljettpris. Tur och retur. Teknisk utb. betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resen, till afgång. Arsbiljetten till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 5 kr. - 20 st. 25-öres parbiljetter 2 kr. - 20 st. 12-öres parbiljetter 1 kr. - 20 st. 6-öres parbiljetter 0,50 kr.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd. Biljettpris. Tur och retur. Teknisk utb. betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resen, till afgång. Arsbiljetten till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 5 kr. - 20 st. 25-öres parbiljetter 2 kr. - 20 st. 12-öres parbiljetter 1 kr. - 20 st. 6-öres parbiljetter 0,50 kr.

132. Gotlands Jernväg (Privat). Biljettpris. Tur och retur. Teknisk utb. betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resen, till afgång. Arsbiljetten till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 5 kr. - 20 st. 25-öres parbiljetter 2 kr. - 20 st. 12-öres parbiljetter 1 kr. - 20 st. 6-öres parbiljetter 0,50 kr.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Basel, Bremen, Brusselles, Köln, Dresden, Emu, Frankfurt a. M., Greifswald, Hannover, Karlsruhe, Kiel, London, Lübeck, München, Paris, Rotterdam, Stockholm, Tübingen, Wiesbaden, Zürich. Biljettpris. Tur och retur. Teknisk utb. betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resen, till afgång. Arsbiljetten till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 5 kr. - 20 st. 25-öres parbiljetter 2 kr. - 20 st. 12-öres parbiljetter 1 kr. - 20 st. 6-öres parbiljetter 0,50 kr.

134. Slite-Roma jernväg. Biljettpris. Tur och retur. Teknisk utb. betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resen, till afgång. Arsbiljetten till Saltsjöbaden-Saltsjöbaden 100 kr. - 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. - 20 st. 50-öres parbiljetter 5 kr. - 20 st. 25-öres parbiljetter 2 kr. - 20 st. 12-öres parbiljetter 1 kr. - 20 st. 6-öres parbiljetter 0,50 kr.

Aktiebolaget Sjöassurans- Kompaniet STOCKHOLM. 13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 353. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö 5 till 7 dagar i veckan kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn 5 till 7 dagar i veckan kl. 3,30 e. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 11,15 f. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 3,30 e. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 11,15 f. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 3,30 e. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 11,15 f. m.
från Lybeck 5 till 7 dagar i veckan kl. 3,30 e. m.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöper ickelördagar.
Från Malmö: hvar Söndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästföljande dagar från Halmstad 2 & 5 f. m.; från Varberg 7 & 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdgers & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomé & Co; Landskrona Konsul Carl J. Appeltoft; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmstad F. Hammar; i Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö Otto Bergström.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

Malmö—Grimsby
via Helsingborg.
Svabergs Ångfartygs AB och ÅNGO för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
Genomgående fraktkonossementer till och från de bästa europaiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Januari 1905. C. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: H. G. & L. Beijer.
Grimsby: H. G. & L. Beijer, Söns & Co. Ld.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BRAGE, kap. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
från Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela L. & B. Philip.

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNEKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 1022 åttio, från Kiel 123 på natten.
Keiserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 240 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa emellan de danska ångarna och i Kielströmmen.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.
Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna
åga 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt
anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan Köpenhamn och Berlin gå i dagsnålltågen
genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnålltågen
både I och II kl. personvagnar och sofvagnar.
Direkt godsbeholdning i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för sofvagnsbiljetterna:
a) Köpenhamn—Berlin eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvänt
kroner.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr.
90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfrupé (med 2 sofvagnsplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin
kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn,
mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50
öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man
vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs
Järnstation.

W. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten E. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, och
SVEA, kapten J. Borg, afgår:
Från Stockholm:
GAUTHIOD Tisd. den 4 April kl. 10 f. m., medtagande
passagerare och fraktkods.
Från Lybeck:
SVITHIOD Sönd. den 2 April i dagningen medtagande
passagerare och fraktkods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdgers & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohtin,
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron
20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.
OBS. På sin resa från Stockholm den 4 April an-
löper GAUTHIOD Kalmar.

Union-Linien.
9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Svenska ångarna WISNA, kapten Zakrisson, och CAROLUS,
kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätt-
hålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ån-
dstationen hvarje Onsdag kl. 12 midd., medtagande passa-
gerare och fraktkods.
Ång. CAROLUS, kap. Törnsten, afgår från Stettin Onsd.
den 5 April kl. 1 e. m.
Närmare meddela: i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—
Norrköping.**
För passagerare bekvämt inredda ångarna ALEXANDRA,
kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (1 o. 15 April).
från Stockholm hvarannan Onsd. kl. 3 e. m. (5 o. 19 April).
från Norrköping hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (8 o. 22 April).
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
i Norrköping Hrr H. Uner,
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

16. Stockholm—Norrköping— London—Hull.

Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 1 April.
Ång. SILVIO, W. E. Maclaren, den 8 April.
Från Hull:
Ång. SILVIO, W. E. Maclaren, den 14 April.
Från Stockholm:
Ång. ENVOY, A. E. Waterhouse, den 5 April.
Från Norrköping:
Ång. REX, A. Öhrvall, den 5 April.
Ång. ENVOY, A. E. Waterhouse, den 12 April.
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra
svenska orter via Hull till platser i England och Skotland,
hamnar vid Medelhavet, Adriatiska och Svarta hafvet,
Bombay, Kurrachee, Amerika, Australiens och New-
Zeelands m. fl. hamnar samt vice versa.

Rotterdam—Stockholm

afgår ång. MOTALA, kap. G. Toll, den 1 April.

Amsterdam—Stockholm

Ång. FREJA, kap. A. F. Thunell, afgår omkr. den 15 April.

Stockholm—Amsterdam

Ång. FREJA, kap. A. Thunell, afgår den 2 April.

Stockholm—Rotterdam

Ång. AMSTERDAM, kapten J. Blomberg, afgår omkring
den 2 April.

Närmare meddela:
i London Hrr W. E. Bott & Co., 1 East-India Avenue, E. C.,
d. o. »Phillips & Graves, 10 & 11 Limestone E. C.,
för Rederiaktiebolagets ångare,
i Hull: Hrr Thos. Wilson Sons & Co. Ltd.,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Stettin: Lee Neue Dampfer-Compagnie,
i Helsingborg: Witt & Co.,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Norrköping: J. Ringborg,
i Götting: Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall: Per Sundin,
i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

14. Direkt förbindelse reguliert Stockholm—Hamburg

och vice versa
med afgång från Stockholm hvarje Fredags afton och från
Hamburg hvarje Fredag underhålles at H. M. Gehreckens
Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna STOCKHOLM
och ERIK alternernde.
Närmare meddela: i Hamburg H. M. Gehreckens,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34
Riks 250. Allm. tel. 23 69.

Stockholm—Hamburg

afgår ång. ERIK den 7 April.

Hamburg—Stockholm.

afgår ång. STOCKHOLM den 7 April.

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Bordeaux—La Pallice— Havre—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kap. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 9 April.
från La Pallice omkring den 11 April.
från Havre omkring den 14 April.

Stockholm—Antwerpen

Ång. LUDVIG PEYRON, kap. O. A. Näsholm, afgår
den 15 April.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON, kap. O. A. Näsholm, afgår
omkr. den 1 April.

Närmare meddela:
i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice: Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Havre: Hrr E. Grosos,
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
i Stockholm: A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. FOLKE kap. Sonesson, afgår från Stockholm till
Antwerpen Onsd. den 5 April.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stockholm—Manchester.

Ång. IVY, afgår Lörd. den 8 April.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr Herbert Watson & Co.,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm NORDSTRÖM & Thulin, Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafs- linie.

21. Ång. DANIA, kapten Edv. Ericson, afgår
från Marseille omkring den 1 April,
från Livorno omkring den 5 April,
från Messina omkring den 10 April,
från Catania (event.) omkring den 11 April,
från Malaga omkring den 17 April,
från Cadix omkring den 19 April,
från Oporto omkring den 22 April
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA eller
ALBANIA c:a 3 veckor senare.
Närmare meddela:
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Till Finland och Ryssland.

Vinterturista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.
Från Stockholm
till Åbo hvarje Söndag BORE II kl. 6 e. m. via Mariehamn.
» Hangö » Tisdag OIHONNA kl. 11 » direkt.
» Åbo » Onsdag BORE II kl. 6 » via Mariehamn.
» Hangö » Lördag WELAMO kl. 11 » direkt.
Till Stockholm
från Åbo hvarje Måndag BORE II kl. 11,45 e. m. via Mariehamn.
» Hangö » Tisdag WELAMO kl. 10 » direkt.
» Åbo » Fredag BORE II kl. 11,45 » via Mariehamn.
» Hangö » Lördag OIHONNA kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland
afvensom St. Petersburg.
Gods åtgång af förpassning och 4 konossement, mottagas
till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.
Närmare meddela:
från WELAMO & OIHONNA från BORE II
A.-B. Nyman & Schultz, Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron,
Skeppsbron 26, Stockholm. Stockholm.
Karl Boström, Hangö. Victor Starck, Mariehamn.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Ångfartygs Aktiebolaget Bore
Helsingfors. Åbo.

26. Stockholm—Riga

och vice versa,
Ångf. NORRA FINLAND, kap. L. Lundqvist, afgår till
Riga Sönd. den 9 April.

Från Riga omkring den 12 April.
Närmare meddela A.-B. NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvarr— Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kap. John Bohlin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. den 2 April tidigt på morg.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. NORRKÖPING Onsdagar på aftonen.
» DAGMAR Lördagar på aftonen.
Från Norrköping:
ångf. DAGMAR Onsdagar på aftonen.
» NORRKÖPING Lördagar på aftonen.
OBS. Gods emottages till Nyköping för fri omlastning i
Oxelösund, till Söderköping och Linköping för fri om-
lastning i Norrköping.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vägen).
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

58. Stockholm—Visby direkt.

Ångf. HANSA, kap. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdag o. Fredag kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdag o. Lördag kl. 8,30 e. m.
medtagande post passagerare och fraktkods.
OBS. Gods emottages senast en timme före fartygets
afgång.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygets
afgång.
Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 85 21
Närmare meddela och biljetter säljas hos W. LARKA,
Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTHAMN, kap. Edm. Smittberg, afgår
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» Vestervik till Visby Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Kommissionärer
i Visby: Axel Pettersson,
i Vestervik: F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm: C. O. Strindberg & Co.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik— Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik— Slite—Färösund—Storungs.

Ångf. GUTE, kap. G. Tigerhjelm,
afgår från Stockholm Onsd. kl. 5 e. m.
från Visby till Stockholm den 2, 9, 16 April kl. 8,30 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.

Stockholm—Visby—Storungs—Färösund— Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Rone- hamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. VISBY, kap. Melcher Smittberg, afgår
från Stockholm Månd. den 3 April kl. 5 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
C. O. STRINDBERG & Co.

Visby—Norrköping—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kap. G. Gardsten, afgår
från Visby till Norrköping Sönd. den 2 April kl. 8,30 e. m.
» Norrköping till Visby Tisd. den 4 April kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Onsd. d. 5 samt d. 11 och 17 April
kl. 8,30 e. m.
» Kalmar till Visby Fred. d. 7 samt d. 13 och 19 April
kl. 7 e. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

60. Stockholm—Kalmar.

afgår ång. GAUTHIOD, kap. H. E. Rosengren, Tisdagen den
4 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddela A.-B. Olson & Wright,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Kalmar.

anlöande Oxelösund, Oskarshamn och Borgholm
afgår ångf. OSTKUSTEN, kap. J. Westermarck,
från Stockholm Söndagen den 2 April tidigt på morg.
OBS. Matsalong på däck.
OBS. Fartygets tilläggsplats: Klara Strand.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn— Borgholm (eventuellt)—Kalmar—Karlskrona— Karlskrona—Sölvesborg eventuellt—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kap. J. Lundström, från Stockholm
Lörd. den 1 April på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. Stockholm—Göteborg— Kristiania.

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö
och Helsingborg.
Ångf. BIRGER JARL kap. Gust. Brandt,
» SÖRA SVERIGE, kapten P. Ysberg,
komma under instundande segelning, i likhet med föregående år,
att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter,
med afgång från Stockholm hvarje Onsdag och från Kristi-
iania hvarje Tisdag.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

70. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

71. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

72. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

73. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

74. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

75. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

76. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

77. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

78. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

79. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö,
och Helsingborg.
afgår ångf. SÖRA SVERIGE, kap. P. Ysberg,
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 12 midd.
Närmare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg

anlöande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona
och Helsingborg
afgår ångf. RHEA, kap. A. G. Ohlson,
Torsdagen den 6 April.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå**
afgår ångf. ÖSTANÅ i
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

186. **Stockholm—Vermö.**
Ångf. TOR II, afgår från Carl XllIs torg till vidare:
Helsingborg.
från Stockholm kl. 9,15 f. m., 4 e. m.
» Söderås » 1,45 e. m., Hildesgård kl. 2,15 e. m., Wikingshill 2,40.
Hilgfrida dagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., Hildesgård kl. 7,30 f. m., Wikingshill 7,55 f. m.
OBS. Bryggör, där is hindrar ångares ej.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skursund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 6,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångaren MARSTRAND, LYSEKIL, INLAND och
VESTKUSTEN.

Från Göteborg:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Måndag » 10 » Inland.
Tisdag » 8 » Marstr.
Onsdag » 8 » Lysekil.
Torsdag » 8 » Inland.
Fredag » 8,30 » Vestk.
Lördag » 8 » Lysekil.

Från Marstrand:
Söndag kl. 1 e. m. Marstr.
Måndag » 1,30 e. m. Lysekil.
Tisdag » 1,30 » Inland.
Onsdag » 1 » Marstr.
Torsdag » 1,30 e. m. Lysekil.
Fredag » 11 f. m. Vestk.
Lördag » 1 e. m. Inland.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Tisdag » 8,30 » Vestk.
Torsdag » 8,30 » Vestk.
Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Från Nösund Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. Vestk.
anlöande Skopeland och Rosön.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentadt
Gittelfitt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.

A. B. C. E. Jonsson,

Kungl. Hofleverantör.

Möbleringsetablissement.

Hemtrefliga bosättningar, Bank- och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.

Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier o. Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Tskullgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 55 04. Rikstelef. 3 26.

Bröstkaramellen

"HELSAN".

Denna utmärkte karamell finnes i
hvarje välsorterad speceri- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saffrabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-

Aktiebolaget

SKANDINAVIEN

Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-
försäkring.

OPERA KÄLLAREN

STOCKHOLM

REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,

Rekommenderas sina nyrenoverade och nymonterade rum
till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Moderat brunn's restaurant och Stadshuset i Metala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varvsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade
propria rum med elektriskt ljus från 2 kronor
i ett för allt. Rekommenderas särskildt för
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf
Adolfs torg. Kaffetrakastar, thespeak m. m.
serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt O. M. Palmér.

Rutidens lästaste sätt att förtjäna pengar
är att sälja Fäskbrevkort från John Fröberg, Fin-
spong! Inskänd kr. 1.30 eller kr. 1.40, enhälsas 100
som profi!

Café — Restaurant Anglais

1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÄRDEN,

STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmstornen,
rekommenderas den läste restaurations.
OBS!!! Enskildt rum. Allm. tel. 59 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs

* STOCKHOLM *
6 Jakobsgratan nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supper.
Dagliga Middags- och Aftonkonserter.
Rekommenderas vördsamt
Glaes Anderson.

1 STOCKHOLM,

staden mellan broarna, rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörn af Vesterlånggatan och Salvgränd
med Restaurant och Café.

Vördsamt

TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

2 minuters väg från Centralstationen (nörd Vasagatan)

STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN

2 min. från Stockholms Central

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1:50 till högre.

Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare

Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 4591. Allm. 5463.

Fasta tandkronor.

Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Hvad är fördelaktigt för alla? Att vid behov

af Stämpel, Signell, Klischeer, Visiterkort och andra
trycksaker samt korta varor m. m. köpa dem hos John
Fröberg, Finspong. Stor gratisutställning, där bland 1,000
premier afven en 2,500 kronor konstant bortgifves i
Biff återförsäljare. Illustr. prisprogram gratis, ej franko.

HOTELL DROTT

STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum

sk vänt Eder till

Stockholms Uthyrningsbyrå

se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell

BLÅ BANDET

63 Mästare Samuelsgatan 68, 1 tr.

Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade

rum. Billiga priser.

OBS! 1 minut från Centralstationen.

Allm. Telef. 59 41

Yalta

bästa

Egypt.

Cigarrett!

OBS! Indiska utställningen

Regeringsgatan 28 B.

Intressant sevärdhet för resande som besöka

STOCKHOLM.

FLORAS

SKRIF- &

COPIE-BLÄCK

Copierar utmärkt väl.

Flyter med vacker för ögat fullt oskad-

lig blå färg.

Förnämsta affärs-correspondencebläck.

Floras Dokumentbläck.

Förnämsta bläck för civila, militära och

eklesiastiska Embetsmän, Banker, Bok-

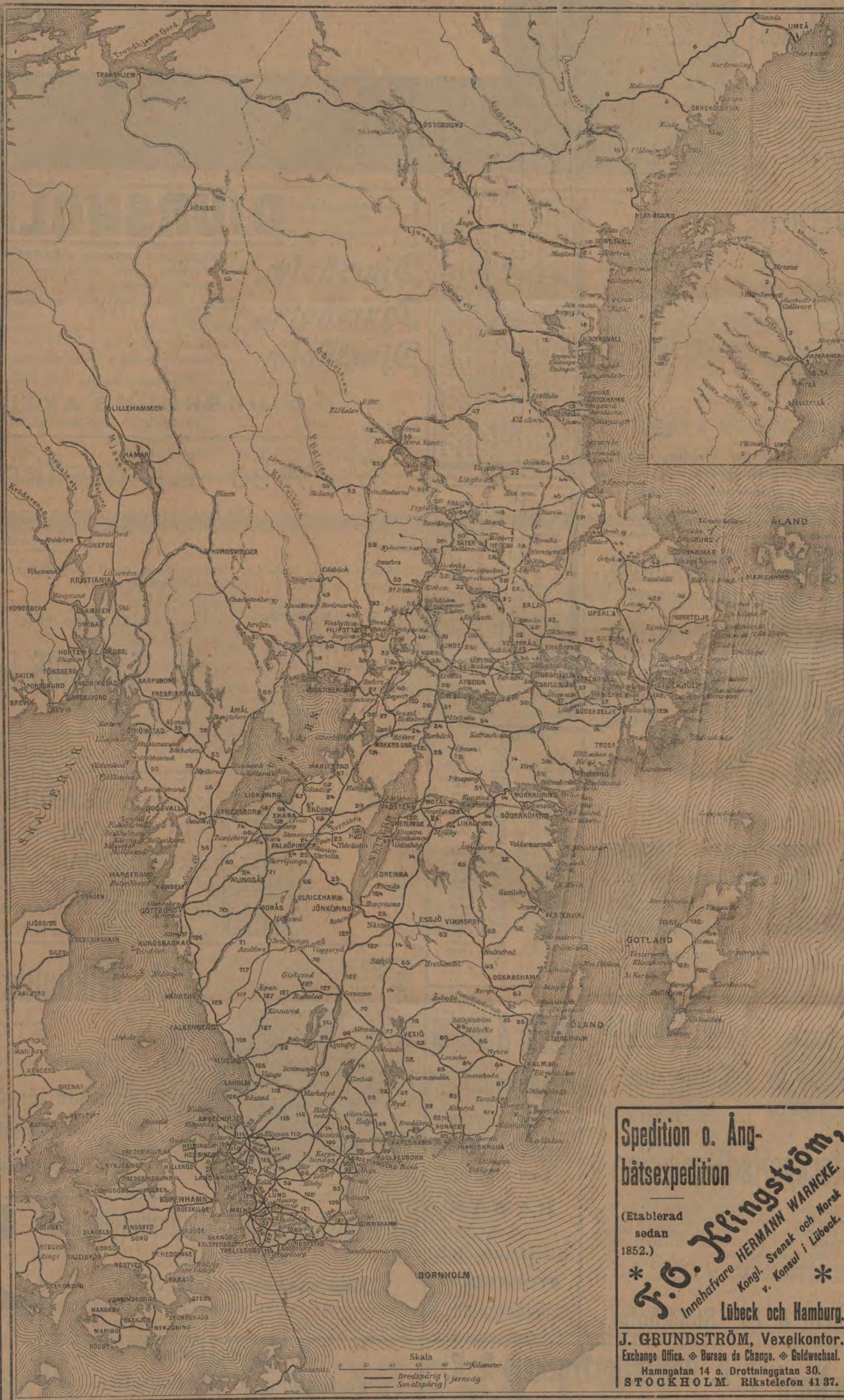
föring, Järnvägs- Post- och Telegraf-

tjänstemän.

Fabrikaten äro prisbelönade med många guld-

och silvermedaljer i Europa och Amerika.

Jernvägskarta öfver Sverige.



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**

(Etablerad

sedan

1852.)

*** J. O. Klingström, ***

Innehafvare HERMANN WARNEKE

Kongl. Svensk och Norsk

v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.

Hammgatan 14 o. Drottninggatan 30.

STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. ZACCO & H. BRUHN
Verkst. Dir. Ingeniör E. Svanqvist, Ombesörj
uttagning af patent, registrering af var-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Utdömt öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1878.
Fördrags Invention Tel Riks 882. Allm. 7809.
Vasagatan 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär

Största specialhus i Norden

Norrmalmstorg

STOCKHOLM

HOTELL FENIX

Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C. Riks-Tel. 71 22.

STOCKHOLM.

1:sta klass Restaurant & Café

Frukostbitar, Diner, Soupé, Sexor

till moderata priser.

Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.

Eleganta Festvåningar & Salonger

för såväl större som mindre beställningar

och sammanträden.

Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer omlastningar och förtullningar

af gods fort och billigt.

Agent för finska ångare.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods

verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikst. 673. Skeppbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Was-

sond's Aktiebolags regulära ångare till alla

Finska hamnar, Reval och Sit Pe-

tersburg.

för alla regulära ångare till Köpenhamn och

Christiania samt

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,

mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,

H. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer

Speditioner och lasterieringar

prompt och billigt.

10 Skeppbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.

Kiocken Blått. Allm. 62 26. Riks- 31 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Hållarholmen

rekommenderas sig till ombesörjande af Speditioner såväl till

inrikes som utrikes orter.

Allm. Tel. 2950. R. Riks- 694.

Förvara Eder värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Rotariatsafdelning ★ ★ ★ ★

Enla Rydgatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & Co.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ång-

båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppbron 22.

Rikst. 427. Allm. 1. 22 88.

Ima Motorbenzin

hos

Adolf Lemons Aktiebolag.

STOCKHOLM.

Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD

Efter en järnvägsresa är ingenting mera

vederkvickande än ett bad.

Badanstalterna

Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,

STOCKHOLM.

Centralt belägna. Förstklassiga

C. Gottfrid Rystedt.

Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.

Scaglioplattor, Beines system, och Väggar däruf.

Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufftrummar m. m.

Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgratan 26.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt Ljus. Badrum.

Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson,

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodgatsrederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtstrafiken Lübeck-Stockholm, samt

f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

SELLBERG & Co FRÖHANDEL

Kongl. Hofleverantör

1 Öfre Munkbron, Stockholm.

Försälja alla slag af frö och växter.

Begär prisurant.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner,

Öfvertagna Byggnader

och

Fabriksanläggningar.

Färdskitningar, plana-

ris, grundläggning, val-

us- och skulpturteckning.

Revis, ritningar, värde-

ring och kontroll.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr.

STOCKHOLM.

Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.