

10 öre.

Lördagen den 25 Mars 1905

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA *G. U. Heurlin & Co*

I "NORDEN"

Patent A. Allmänna Patentbyrå, Regentagat. 23. Stockholm.

Biblioteksgatan 6 o. 8. Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.

Egna fonder: 18 millioner kroner.

Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 å 6 månader. Banken utfärdar depositionsevis **med kuponger**, å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot inlåendena af den förflutna månaden. Verket påkallar härvid alla förtroende

Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.

Ungerska Zigenareorkestern

konserterar under middag och afton samt Sön- och helgdagar kl. $\frac{1}{2}$ 2— $\frac{1}{4}$ 4 e. m.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Täckta madrasserade möbelsvagnar.

Möbel- & konstakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Brändeläsa med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magniserande af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund ca $\frac{1}{2}$ -sedel af vanliga rumhyra.

Kada tillförlitliga sätter sitt skydda lif och egendom mot eld år sitt bygga brandfritt.

Armerade betongkonstruktioner

Äre absolut brandfria.

Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**

Brandfria byggnads- och Isolerings- arbeten utföras af **HENRIK NÄCKHOFF, STOCKHOLM.**

STATIONER.		Tegsjön	Wälbo	\$6	1
Visa till ångbåtssturer.		Tegnaby	Waldensarvik		118
51/Sillinge	36/Stjernholm	Tenhult	Walla	2	52
		Terna	Walla	57	
		Thorsåkra	Walla	14	

	69	Simeå	1	Stjernsora	49	Thoresta	33	Wallberga	138		
		Simlinge	118	Stjensund	1	Tibro	29	Walby	22		
		Simnabo	69	Stocka		Tidaholm	23	Walby	116	Abo	25
shede.....	73	Simonstorp	14	Stockaryd	14	Tidan	24	Wallerfuna	41	Aby	14
släbro	108	Simunda	184	Stockholm 7-721		Tiern	44	Wallsten	52		

109	6	Singe	124	1	14, 32, 42, 46	1	Timansberg	82	Wallastra	132	Aby	707
109	8	Själaved	124	8	d: norra	1	Timansfors	118	Wallastra	132	Abydal	20
109	10	Sjöbo	124	12	d: ostadsgården	124	Tingaryd	82	Wallastra	132	Abyggoby	44
109	12	Sjöbo	124	12	d: ostadsgården	124	Tingaryd	82	Wallastra	132	Abyggoby	44

32	Sjöbo	97	0:0	Södra	12	Lingsås	62	Walsberga	87	Åby	
1	Sjögesta	14	0	Östra	41, 180	Tingsås	134	Wälsjö	139	Äbo	
und	Sjögård	49	0	Stocksund	41, 180	Tingsvalla	55	Walskog	82, 86	Ähus	 95, 101
10	Sjöholm	41	0	Stockvik	707	Tingsdalen		Walden	49	Ähytte	 197
orp	Sjömarken	74	0	Stora Hof	69	Tjengdärve	133	Wamberviken			

32	Sjón Sommen...	Stora Mellby...	60	Tjals...	183	Wan	68	Akary	14
40	Sjón Wettin...	Stora Rör	270	Tjerna	60	Wanhall	87	Akeholm	93
	Sjörap	Stora Tuna...	60	Tjocks		Wankfiv.....	119	Akers Berga	41
	Sjöröd	Stora Wede	183	Tjufkl.....	197	Wanneboda II,	83	Akers Berga	93
109	Sjöstorp	Stordalen	8	Tjörnarp	14	Wanebr	68	Akers strakebr.	87

3	Sjöstorp	28	Storebro	63	Tobo	44	Wania	98	Akesög	115
1	Sjöstorp		Storlars	52	Tofta	71	Wara	69, 74	Älså	1
127	Sjövik	69	Storlien	1	Toftbög	116	Warberg 71, 126, 2			
36	Sjöland	63	Storsjö	53	Tollarp	92	Warneåmunde	5	Älså	127
2	Skabersjö	103	Storsund	9	Tomarp	121	Varnhem	63		

ken .. 45,	50	Skallinge .. 99	Stortor .. 51	Tome: a 102, 106, 121	Wartofta .. 95,	66	Ålem .. 80
ayttan .. 34		Skand .. 115	Storunge .. 58	Tomme .. 56	Wass .. 81		Åkistan .. 100
		Skars .. 68,	69	Storvik .. 1, 45	Tonta .. 81		Åshult .. 93
		Skarhult .. 102	Stor Wret .. 44	Tonteboda .. 1, 83	Vasselbytan .. 81		Åshult .. 93
vik .. 32		Skarnborg .. 102	Stor .. 44	Tonnalsdals .. 119	Vasselpolis .. 87		Åsling .. 39

men	4	Skarp	89	Storängen	128	Torne	128	Wattgluggen	35	Amlinge	118
41, 42	Skattkärr	27	Strängås	37	Tornetrask	38	Watttholms	44	Ämneberg	...	
62	Skattungbyn	47	Ströberg	88, 40	Torp	94	Wattmow	11	Ämt	27	
iden	Skeboqvarn	14	Strålsnäs	14	Torp	98	Wattnäs	45	Ämt	27	
70	Skeboq	29	Stålsnäs	14	Torp	98	Wattnäs	45	Ämt	27	

rp	59	Skeddaheia	72	Strangøe	14	Korpsnammer	11	Waxmoen	784
rp	62	Skedalsheden	98	Strömme kanal	10	Torrakog	11	Weberid	121
gen	128	Skeel	73	Strömsås	18	Torstvåg	19	Wedd	19
y	81	Skegrie	116	Strömsbro	44	Torsfalls	71	Weddige	71
holm	107	Skelderhus	119 ¹	Strömsdal	59	Torsfalls stad	71	Wedevåg	71

33	Skelderviken.....	78	Strömsfors.....	117	Nyby bruk.....	87	Wedum.....	74	Åre.....	1
34	Skellefteå.....	8	Strömsholm.....	86	Torsåker.....	1	Wegholm.....	130	Årjeng.....	
67	Skene.....	71	Strömsånks.....	60	Torsås.....	87, 88	Wedge.....	113, 136	Årsta.....	42
39	Skeningen.....	26	Strömsånks bruk.....	118	Tortuna.....	82	Wekern.....	89	Åryd.....	83
86	Skjerpåsälå.....	93	Strömstad 75, 199,		Torup.....	127	Wekumsund.....			

92	Skæppshult.....	27	200	Torvala	1	Wendela	66	Aris	88
18	Skifarp ... 105,	116		Torlebo	53	Wenersborg	74	Asa	136
132	Skifved	49	Strömstorp ... 27,	28	Totra	20	Werkebeck	51	Assar
58	Skillingaryd ...	127	Stugsund	19	Tottna		Werlebo	86	Asar
82	Skinnkatteberg ..	26	Stumans	45	Travared	118	Wormanshult	88	Lebo

124	Skjettellunga..	93	Stureholm	114	Tranemo.....	117	Wermå	118	Åsbo-Fagerhult
68	Skogaby ..	112	Styrbolm	23	Trand	14	Wermålandstre	56	Åsbo-Önsjö... 1124
89	Skoga ..	132	Styrhult	37	Tröbörningsjå..	6	Wermålands		
1	Skogskärde..	127	Ståboga	163	Trökanten	84	Råmen	58	Åsbro
1	Skogstorp ..	71	Stånga	52	Tröskvåm	52	Wermålands Nån	25	

797	Skogstorp	86	Stangby	104	Trelleborg	122, 7	Wernarne	115, 127	Asby	84
56	Skokloster		Stafstjeu	135	> nedre 115, 120	Werfveln	63	Åsen	93	
1	Skoppeund	797	Staket (Aimar)	89	> öfre	Westerbro	117	Åshamn	1	
78	Skorfeld		Staket (baggan)	787	Trensund	89	Westerås	96, 93		
79	Skorfeld				Trelleborg	113	Westerås	115	Åseda	

ros	20	Skjerve	81	Stallberg	81	Trollenhem	111	Westenheide	126		
ros		Skjerve	126	Stallberg	81	Trollenhem	109	Westen	127	Askebro	83
ros	246	Skres	126	Stalldalen B:s	56	Trollhattan	56	Westerby	2	Aaklon	136
o	85	Krus	83	Stöbe	11	Trollman	67	Westerby hytt	83		
o	47	Skultuna	83	Stöbe		Trondhjem	1	Westerhaninge	129	Aslunda	118
o	91	Skultuna	83	Stöbe							

Aggen	21	Skutorp	22	Sundbo	32	Trosa	8	Westersund	8	Åstorp 110, 118, 119, 120
Aggen	46	Skurup	103	Sundby	87	Trottorp	87	Westervik	52, 58	126
Aggen	41	Skurusund	167	Sundbyberg	89	Trøfve	67	Westers	82	Åström
Aggen	92	Skutakar	44	Sunderby	2	Tråfved	69	Westgårde	46	Åsumtorp
Almåsäl	70	Skyllberga bruk	28	Sundbyholm	129	Trångesund	129	Westkinde	139	Åsumtorp

41	Skyttorp.....	44	Sundholmén	71	Trångsviken	1	Westra Bodarna	84	Årstadalen	92
42	Skyts-Weemlerås	45	Sundsön.....	72	Trädet.....	66	Westaby	114	Årstadberg	93
43	Skåre.....	46	Sundsvall	49	Trästa		Westra Torup.....	119		
44	Skårgatorp.....	47	Sundsvik		Trönninge	126	Wexle 77, 78, 82, 83			
45	Skåre.....	48	Sundsvik		Tubbingar	99	Wis	18		

103	Skälby	85	Snickarby	85	Tubbestorp	69	Wiby	101	Ålanders	10
63	Skallenäs	88	Sunnar	88, 89	Tule	184	Widtsköfde	98	Ång	25
74	Skällsten	76	Sunne		Tullinge	14	Vidöstern	118	Ångholm	115
20	Skärvald	113	Sunnarstadsbohm	47	Tumba	14	Wigbyholm 1,			
92	Skärblacks	51	Sunnarstadsbohm	47	Tumlare	69	Witt bruk	90	Äppelå	

orink ...	37	Skarva	89	Suradamm	53	Tona	52	Wilke	58	Arle	37
.....	14	Skarholm	135	Svalöv	135	Tungelata	129	Wikarbyn	45	Askelarz	57
.....	42	Skärkind	52	Svanberg	87	Tureberg	1	Wikersvik	83		
.....	42	Skåstra	1	Svanredjan	87	Tutaryd	92	Widingshill		Atrafors	117
.....	40	Skåtte	84			Twata	69	Widen	123	Atroz	129

60	Sköllersta	51	Svans	38	Tveta	37	Wiktorskyttan	50
44	Skölna	42	Svartbacken		Tving	89 ¹	Wiksjöfors	47
	Skönarbo	51	Svartåja		Trälåker	126	Wilsnult	30
74	Skönabo	50	Svartåjölundet		Träslund	6	Wimmerby	63, 63
49	Sköndals	50	Svärta	27, 30	Träslunda	155	Wimmar	63

22	Slottarna	98	Svedala ..	105, 139	Tyngne ..	110	Wimo	68	Sandberg ..	76
21	Slottsmännen ..	98	Sweden ..	21	Tynnelst ..		Winberg ..	117	Odefalls ..	19
113	Slitte	134, 58	Svenljunga ..	70	Tyresö ..		Windein ..	6	Odenstug ..	23
108	Slottabron	50	Svenneby ..	61	Tyringe ..	110	Winds ..	0	Åkra	126
	Slut		Svennevid ..	54	Tägar ..	109	Wingåker ..	34	Öfverby ..	73

70	Slagarp	30	Svensbro	23	Talebo	86	Winnings	88	Oversaree	21
	Slap	57			Tanebro	115	Winn	93	Oerika	117
81	Slakmon	63	Svensstorf	109, 108	Tangelands	75	Winalf	108	Overtorp	59
82	Slattberg	45	Svängsta	99	Tangen	109, 200	Wintern	30	Ojerrum	59
77	Slöinge	126	Svardsjö	50	Täby	41	Wintre	115	Oje	56

45	Smedby	84	Syltaste	183	Tang.	1	Wintross.	30	Ollejs	98
41	Smedjebacken	32	Synginge	42	Tarnajo	21	Wireda	134	Olme	27
80	Smedstorp	121	Sägen	63	Tofva	11	Wirabo	33	Ona	71
83	Smedsång	21	Sägmura	46	Töreboda	24	Wirk	35	Önnerup	126
99	Smedtöfta	67	Säpna		Töreboda		Wisby	183, 9, 68	Önnerstad	161

123	Smålandstenar	27	Salmon	123	Torneby	84	Wisingaö	Orbyhus	30
100	SmålandsTaberg	127	Saly	14	Törnåkra	88	Wiskators	21	Orebro
26	Smögen	197	Salyholm		Tössc	68	Wiskan	11	Orebro
14	Snappahem	89	Salylund	26			Wislanda	14	Ogrodung
21	Snickarbo	50	Säby	25			Wisselåsa	83	Orkellnäs

.....	2	Snogerød.....	98	Sørja.....	12	Wist.....	66	Ørmon.....	51
.....		Snyten.....	26	Safjestrøm.....	56	Wistakulle.....	194	Ørn.....	707
80		Sokrestad.....	105	Safvat.....	8	Witterse.....	20	Ørnakøldsvik.....	8
.....	92	Snøbergshytan.....	40	Safvund.....		Wittinge.....	1	Ørja.....	84
111		Sokrestad.....	14	Sallinge.....	28	Wittings.....	112	Ørsmund.....	

111	Emberget	19	Säterås	98	Uddebø	127	Wistaja	112	Ørunden
	Solfvårbo	50	Säier	50	Edsheim	49	Wolljå	102	Ørundsbo
	Sollebrunn	69	Särö	67	Udvalle 73, 74, 75,	Woxna		47	Örsås
	Sollefås	9, 10	Särlöfta	41	Ugdevikskällan	48	Wrona	36	Örtofa
	Sollefås läger	10	Sättraby	41	Ulfaby	49	Wreta-Kloster	22	Ösby
			Söderåls					23	Östby

um. 11, 32	Sommen	14	Söderbräke	32	Ulfstyan	60	Wreten	23	Osmo	129
um. 21	21 Sonstorp	51	Söderfors	44	Ulfstorp	74	Wretstorp	24	Ostafors	90
aden ... 128	Sorunda	129	Söderhamm	44	Ulla	92	Wringebänk	797	Ostana	184
an. 14, 37	Spannarboda	26	Söderhvidings	125	Ullared	112	Wåhlberg	56	Ostvall	1
an.	Spannarp	125	Söderköping	65	Ullersäter	223	Wång	1	Ostby	29

32	Sparreholm	14	Söderunda	...	Ullerud öfre	49	Wärby	...	Osterby	43
182	Sparren	41	Södertälje	14, 37	Ulrichhamn	68	Wärgård	...	Osterede	5
70	Sparv	71	Södertälje	37	Umeå	7	Wackelsång	...	Osterforsen	...
	Sperlingsholm	127	Södertälje	37	Undersaker	1	Wadum	...	Osterbaninge	129
89	Spillersboda		Södertälje villa-	...	Ununge	41	Wafersunda	...	Osterport	133

Arabat	85	Sputabygd	83	stad	129	Uppharad	55	Wajls	10	Osternisf	99
mm		Sputator	106	Soderwän 183	115	Uppåkra	14	Wannäs	6, 2	Ostersonud	1
mm	25	Sprängviken	10	Söderåkra	87	Uppsal	1, 49	Wärkg	84	Osterson vesträ	1
ls	78	Spånga	83	Södra Yl	63	Urabult	92	Wärnå	118	Oster-Tibble	86
	14	Solånd	7	Södra Åby	116	Tråas	89	Warian	46	Ostervik	193

Stak	8	Stabbarps grufva 111	Sofröd	98	Utansjö	10	Wasby	1	Österviken 118, 120
Sten	45	Stadsvall	Sofrödberg	121	Uby	45	Wass	27	131
Sten	106, 107	Steffanatorp 121, 122	Solvelborg 59, 90	Uttersberg	64	Wattilän	69	Österås	6
Sten	7	Stafjö	55	58by	24	Wattö	57	Österäng	57
Sten	99	Stafjö sän	95	Stavby	22	Wattö sand	57	Österäng	120

90	Stafeflagg	90	Sörvin	90	Österning
129	Stafre	1	Sörång	47	Östhemmar
41	Stafensås	88	Sörång	127	Östra Grefvick
67	Stallarholmen	80	Södala	14	Östra Husby
56	Stallmästaregn				Östra Ljunaby

ad	68	Stavanger	227
berg ...	32	Stegeborg	
a	56	Stegesund	
.....	56	Stenag 14	
Wackersjart ...	89		
Wad	32		
Wadeus's	123	Yst/d 183, 185, 191,	
Wadsbro	88	183, 187, 67	
Wadetema	22		
		Ostra Stenby... 64	
		Ostrators	104
		Ostra Wyne	98
		Ottom	68

5	Stenbacken	3	Waggaryd	127	Xenonarn	44	Ovons Klosser 123
1	Stenkullen	24	Tallås	20	Wakern	68	Öxnered 56, 74
197	Stenkullen	47	Tallåsen	1			
	Stensbo	33	Tannefors	62			
70	Stensorp 23, 24, 68	68	Tanum	73			

99	Stensu	32	Tappström	21	<i>Köp Kronans Försäkrings- kort.</i>
128	Stenungsund... 187	Tarragona	51		
	Stettin 9, 10, 16, 227, 229	Tarata	82		
		Tattamåla	89		
56	Sildarig	113	Taxing-Nashy	87	

Stigtona	86	Teekomat, 109, 195
Stjernhof	14	Tegafors 1

rituosa. (Firman etablerad 1851.)

Lagerkällare under Hotel Rydberg.

STORLIEN.
2,000 fot öfver hafvet.
Härlig luft. Ypperliga skidterränger. God billig inackordering
å Järnvägsstationen.
Fru **K. Wettergren**, Storlien.

[illegible]

2. Byvalla—Långshytte järnväg

(Priv. ^{Sjörädd} 0,21).

Bl. t. No 240 II III	Bl. t. No 240 II III	Kilom.	Blj.-pris		Fr. Långshyttan	Sknd.	Dag. skd.
			I	II			
a 1122	154	1	0,00	0,50	» Vasterby	815	1225
a 1123	155	1	1,00	0,50	» Borahyttan	815	1225
a 1124	156	1	1,00	0,50	Till Stjernsund	648	1225
a 1125	211	1	1,00	0,50	Fr. Stjernsund	705	110
a 1201	291	1	1,00	0,50	» Åbo	739	131
a 1202	—	—	—	—	» Lerhyttan	800	131
a 1212	—	—	—	—	» Valla	800	131
a 1213	—	—	—	—	Till Byvalla (?)	800	131
a 1214	—	—	—	—	—	—	—

Bl. t. No 240 II III	Bl. t. No 240 II III	Kilom.	Blj.-pris		Fr. Byvalla (?)	Skd.	Dag. skd.
			I	II			
a 1215	—	—	—	—	» Valla	815	1225
a 1216	—	—	—	—	» Lerhyttan	815	1225
a 1217	—	—	—	—	» Åbo	815	1225
a 1218	—	—	—	—	Till Stjernsund	1045	334
a 1219	—	—	—	—	Fr. Stjernsund	830	1135
a 1220	—	—	—	—	» Borahyttan	800	131
a 1221	—	—	—	—	» Vasterby	800	131
a 1222	—	—	—	—	Till Långshyttan	800	131

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-

BOLAGET

Stockholm, 10 Vasagatan 10

FÖRSÄKRING



Grand Hôtel

STOCKHOLM

rekommendera den ärade allmänheten sina **Matsalar, Caféer, Bar, Billard, Buffet för Kalla rätter och Maltidrucker, Taffelmusik** kl. 5—7,50 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.

I Bar-Caféet konserter Gasparine's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje d. g. kl. 5—11 e. m.

A' Tableaux Direktionskonserter mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar A' Brollop Middagar, Souper och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget

Kuntze & Co

STOCKHOLM.

Specialaffär i alla slags Gummivaror

Till resande på Stockholm,
 hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

Hotell Bellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i

[illegible]

Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
I	II	I	II	I	II	I	II
22	1,80	0,90	22	1,80	0,90	22	1,80
25	1,80	1,80	25	1,80	1,80	25	1,80
56	2,80	1,80	56	2,80	1,80	56	2,80
67	3,80	2,80	67	3,80	2,80	67	3,80
90	4,80	2,80	90	4,80	2,80	90	4,80
93	4,80	3,80	93	4,80	3,80	93	4,80
171	8,80	3,80	171	8,80	3,80	171	8,80
127	6,80	4,80	127	6,80	4,80	127	6,80
181	8,80	4,80	181	8,80	4,80	181	8,80
167	7,80	5,80	167	7,80	5,80	167	7,80
273	10,10	8,75	273	10,10	8,75	273	10,10
282	11,10	7,80	282	11,10	7,80	282	11,10
228	11,10	7,80	228	11,10	7,80	228	11,10
228	11,10	7,80	228	11,10	7,80	228	11,10
247	13,00	8,80	247	13,00	8,80	247	13,00
272	14,80	9,80	272	14,80	9,80	272	14,80
303	15,00	10,80	303	15,00	10,80	303	15,00
310	16,40	10,80	310	16,40	10,80	310	16,40
342	16,60	11,80	342	16,60	11,80	342	16,60
504	16,80	11,80	504	16,80	11,80	504	16,80
377	17,10	11,40	377	17,10	11,40	377	17,10
390	17,10	11,40	390	17,10	11,40	390	17,10
476	17,70	11,80	476	17,70	11,80	476	17,70
483	18,00	12,20	483	18,00	12,20	483	18,00
483	18,00	12,20	483	18,00	12,20	483	18,00
487	18,80	12,40	487	18,80	12,40	487	18,80
578	19,80	12,80	578	19,80	12,80	578	19,80
520	19,80	12,80	520	19,80	12,80	520	19,80
629	20,10	13,40	629	20,10	13,40	629	20,10
602	20,40	13,80	602	20,40	13,80	602	20,40
629	20,70	13,80	629	20,70	13,80	629	20,70
629	20,70	13,80	629	20,70	13,80	629	20,70
681	21,80	14,00	681	21,80	14,00	681	21,80
681	21,80	14,00	681	21,80	14,00	681	21,80
678	21,80	14,40	678	21,80	14,40	678	21,80
703	21,80	14,80	703	21,80	14,80	703	21,80

7. Vännäs—Umeå (Statens ^{Myndighet} 1,685), från och med den 1 Oktober 1904.											
Kl.	Biljettpris		Bl. t. II III.	№ 287	№ 289	Kl.	Biljettpris		Bl. t. II III.	№ 288	№ 290
	II	III					II	III			
	Fr. Vännäs (C) ²			945	745		Fr. Umeå.....			800	585
	" Spöland.....			945	745	72	0,85	0,40		800	601
79	1,00	0,70	Brännånds.....	1053	810		" Spöland.....			955	622
			" Brännånds.....	1053	810		" Till Vännäs (C).....			955	622

Hötel									
KUNG CARL									
STOCKHOLM.									
Nyståupaordad.									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									
Kl. III									
Fr. Mellansel									
Ornsköldsvik									
Biljetter									

Första klass Schweitzerl. Frukost- och Suppëservering, Vördsamt <i>Oskar Lindqvist.</i>	B. Langsele—Sollerfåa (Statens Biljetter 1,455, fr. o. m. d. i Okt. 1904.															
	Kl. 10		Biljettpris		Bl. t. Bl. t. Gdst. № № № 496 274 B 273 B				Kl. 10		Biljettpris		Gdst. Bl. t. Bl. t. № 495 № № 274 A 273 A			
	II		II		II III II III II III				II		II		II III II III II III			
					Fr. Långsele 4)								Fr. Sollerfåa 170			
					1981 436 953								810 1140 350			

[illegible][illegible]

	23	—	Utahjo	740	928	612	25	1,14	978	Fanon	—	X	4
	28	1,60	Veda	758	1217	712	37	1,90	1,03	Prestmon	—	914	631
Kaff-frukostar.	30	1,80	Ramvik	816	1254	742	40	2,40	1,80	Till Nyland	—	928	632
Rikst. 11 04. Allm. tel. 51 29.	36	2,90	Språngeviken	816	1254	742	40	2,40	1,80	Fr. Nylund	688	983	757
	39	—	Strömmås	X	X	X	—	—	—	Nä	—	—	—
	42	2,65	Frånö	830	107	808	44	—	—	Bj	658	945	719
	46	4,80	Lramfors	848	117	831	46	2,80	1,81	Bollstabruk ..	—	—	—
	51	5,10	Dynäs	858	128	842	49	—	—	Valja	717	900	781

	53	x	Väja	X	X	87	3,10	2,98	Dynad.....						
	56	1,40	2,30	Bollstabrak	918	140	924		Kramfors.....	741	809	745			
	58	x	Nys x	x	x	80	3,95	2,40	Franco	891	820	751			
	62	3,70	2,90	Till Nyland	995	191	940		Södermås	x	x	x			
				Fr. Nyland	940	188			Springeviken	818	823	810			
	71	4,80	2,80	Prestmon	1000	911			Hanvik	830	840	821			
	77	x	Fanom	X	X	76	4,95	3,08	Veda	854	858	821			
	84	8,00	1,40	Lökum	1087	284	79		Utansjö	x	x	x			
										920	418	956			

89	50	5,0	0	Gårdna.....	1002	248	84	0,05	3,40	0	Oringen.....	×	×	×
89	5,70	3,90	0	Multra.....	1110	267	84	0,05	3,40	0	Grytungen.....	×	×	×
89	5,90	4,00	0	Sollefteå Lager.....	1118	304	84	0,05	3,90	0	Ålandsbör.....	944	488	918
102	6,15	4,10	0	Till Sollefteå (9).....	1175	310	102	0,15	4,10	0	Till Hemsås.....	1890	480	939

Anm. Tors och reservbiller gäller 14 dagar, afstämplingdagen inberäknad. Under *Ses- och Halvdagur* försläpna s. k. Söndagsbiller, som gäller för åttiores senast med första gå påföljande dag.
 I Stationen stänges för trafik fr. o. m. 15 okt. 1904 och öppnas nys 1 okt nästa år som framdeles angifves.

11. Ange—Sundsvall (Statens 1.895)											Fr. o. m. den 1 Oktober 1904.										
Biljettpris			Bil. t.	Sn.t.	Gdst. Bil. t.	Kilom.	Biljettpris			Bil. t.	Gdst. Bil. t.	Sn.t.									
I	II	III	% 70	% 65	% 480 % 277		I	II		% 278 % 490 % 280	% 278 % 490 % 280	% 66									
			II III II III II III	II III II III II III	II III					II III II III II III	II III II III II III	II III									
Fr. Ange (?)			512	700	731 350					808	120	405	620								
Färleåda					X	7	0,80	0,80		811	127	411	624								
.....			547	730	801 421					x	x	x									
Fr. Sundsvall																					
Sundsvall V.s.																					
Grönås																					

[illegible][illegible][illegible]

Fr. Matfors	760	850	800	900	Fr. Vattjom (77) 20 ...	850	910	925	500	750
Thil Vattjom (77) 20 ...	800	900	200	450	025	850	920	925	510	780

Malmö—Stockholm (Statens Spärrädd ^{1.485}), från och med den 1 Okt. 1904

Land tåg		Småll. Bl. tåg		P. t. Bl. tåg		P. t. Bl. tåg		P. t. Bl. tåg		Småll. Bl. tåg		P. t. Bl. tåg	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Ålg. Helsingborg, Kt.													
Köpenhamn, harn													
» (frihamn) »													
» Berlin, St.													
» Sæters harn													
» Trælsborg													
Fr. Malmø S. J.													
» Arlof (25)													
» Lippø													
» Lill Lund (22)													
» Fr. Lund													
» Slængby													
» Fr. Løf (95, 102, 109, 117)													
» Fr. Løf (2)													
» Stehag													
» Spjøløse													
» Fr. Hør (98)													
» Fr. Hør													
» Tjørnarp													
» Sodaløse													
» Fr. Hestholm (100, 110, 112)													
» Fr. Hestholm													
» Balingløse													
» Tilt Hæstved (93)													
» Tilt Hæstved													
» Onsbø													
» Killeberg													
» Tilt Elmholt (60)													
» Fr. Elmholt													

[illegible]

Till Elrjö	1540	812	1120	Till Huddinge	708	1148	632	912	
Fr. Huddinge	1250	821	1122	Till Elrjö	717	1149	632	921	
Till Twilling	807	822	1123	Fr. Elrjö	801	1150	632	922	
Till Twilling	807	822	1123	Till Huddinge	809	1151	632	923	
Rönning	847	1904		Till Stockholm, S.	a	743	632	925	
Isgrästa	1	823	1905	Riddarholmen	a	744	632	926	
Till Saltskog	125	824	1922	Till Stockholm, C.	610	744	632	927	
Hägerstads	125	825	1923						

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen—(Hjo)—Ödeshög.

Blj.-pris	Mell. Österaüt. lerv.	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9	N 10	N 11	N 12	N 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20	N 21	N 22	N 23	N 24	N 25	N 26	N 27	N 28	N 29	N 30	N 31	N 32	N 33	N 34	N 35	N 36	N 37	N 38	N 39	N 40	N 41	N 42	N 43	N 44	N 45	N 46	N 47	N 48	N 49	N 50	N 51	N 52	N 53	N 54	N 55	N 56	N 57	N 58	N 59	N 60	N 61	N 62	N 63	N 64	N 65	N 66	N 67	N 68	N 69	N 70	N 71	N 72	N 73	N 74	N 75	N 76	N 77	N 78	N 79	N 80	N 81	N 82	N 83	N 84	N 85	N 86	N 87	N 88	N 89	N 90	N 91	N 92	N 93	N 94	N 95	N 96	N 97	N 98	N 99	N 100	N 101	N 102	N 103	N 104	N 105	N 106	N 107	N 108	N 109	N 110	N 111	N 112	N 113	N 114	N 115	N 116	N 117	N 118	N 119	N 120	N 121	N 122	N 123	N 124	N 125	N 126	N 127	N 128	N 129	N 130	N 131	N 132	N 133	N 134	N 135	N 136	N 137	N 138	N 139	N 140	N 141	N 142	N 143	N 144	N 145	N 146	N 147	N 148	N 149	N 150	N 151	N 152	N 153	N 154	N 155	N 156	N 157	N 158	N 159	N 160	N 161	N 162	N 163	N 164	N 165	N 166	N 167	N 168	N 169	N 170	N 171	N 172	N 173	N 174	N 175	N 176	N 177	N 178	N 179	N 180	N 181	N 182	N 183	N 184	N 185	N 186	N 187	N 188	N 189	N 190	N 191	N 192	N 193	N 194	N 195	N 196	N 197	N 198	N 199	N 200	N 201	N 202	N 203	N 204	N 205	N 206	N 207	N 208	N 209	N 210	N 211	N 212	N 213	N 214	N 215	N 216	N 217	N 218	N 219	N 220	N 221	N 222	N 223	N 224	N 225	N 226	N 227	N 228	N 229	N 230	N 231	N 232	N 233	N 234	N 235	N 236	N 237	N 238	N 239	N 240	N 241	N 242	N 243	N 244	N 245	N 246	N 247	N 248	N 249	N 250	N 251	N 252	N 253	N 254	N 255	N 256	N 257	N 258	N 259	N 260	N 261	N 262	N 263	N 264	N 265	N 266	N 267	N 268	N 269	N 270	N 271	N 272	N 273	N 274	N 275	N 276	N 277	N 278	N 279	N 280	N 281	N 282	N 283	N 284	N 285	N 286	N 287	N 288	N 289	N 290	N 291	N 292	N 293	N 294	N 295	N 296	N 297	N 298	N 299	N 300	N 301	N 302	N 303	N 304	N 305	N 306	N 307	N 308	N 309	N 310	N 311	N 312	N 313	N 314	N 315	N 316	N 317	N 318	N 319	N 320	N 321	N 322	N 323	N 324	N 325	N 326	N 327	N 328	N 329	N 330	N 331	N 332	N 333	N 334	N 335	N 336	N 337	N 338	N 339	N 340	N 341	N 342	N 343	N 344	N 345	N 346	N 347	N 348	N 349	N 350	N 351	N 352	N 353	N 354	N 355	N 356	N 357	N 358	N 359	N 360	N 361	N 362	N 363	N 364	N 365	N 366	N 367	N 368	N 369	N 370	N 371	N 372	N 373	N 374	N 375	N 376	N 377	N 378	N 379	N 380	N 381	N 382	N 383	N 384	N 385	N 386	N 387	N 388	N 389	N 390	N 391	N 392	N 393	N 394	N 395	N 396	N 397	N 398	N 399	N 400	N 401	N 402	N 403	N 404	N 405	N 406	N 407	N 408	N 409	N 410	N 411	N 412	N 413	N 414	N 415	N 416	N 417	N 418	N 419	N 420	N 421	N 422	N 423	N 424	N 425	N 426	N 427	N 428	N 429	N 430	N 431	N 432	N 433	N 434	N 435	N 436	N 437	N 438	N 439	N 440	N 441	N 442	N 443	N 444	N 445	N 446	N 447	N 448	N 449	N 450	N 451	N 452	N 453	N 454	N 455	N 456	N 457	N 458	N 459	N 460	N 461	N 462	N 463	N 464	N 465	N 466	N 467	N 468	N 469	N 470	N 471	N 472	N 473	N 474	N 475	N 476	N 477	N 478	N 479	N 480	N 481	N 482	N 483	N 484	N 485	N 486	N 487	N 488	N 489	N 490	N 491	N 492	N 493	N 494	N 495	N 496	N 497	N 498	N 499	N 500	N 501	N 502	N 503	N 504	N 505	N 506	N 507	N 508	N 509	N 510	N 511	N 512	N 513	N 514	N 515	N 516	N 517	N 518	N 519	N 520	N 521	N 522	N 523	N 524	N 525	N 526	N 527	N 528	N 529	N 530	N 531	N 532	N 533	N 534	N 535	N 536	N 537	N 538	N 539	N 540	N 541	N 542	N 543	N 544	N 545	N 546	N 547	N 548	N 549	N 550	N 551	N 552	N 553	N 554	N 555	N 556	N 557	N 558	N 559	N 560	N 561	N 562	N 563	N 564	N 565	N 566	N 567	N 568	N 569	N 570	N 571	N 572	N 573	N 574	N 575	N 576	N 577	N 578	N 579	N 580	N 581	N 582	N 583	N 584	N 585	N 586	N 587	N 588	N 589	N 590	N 591	N 592	N 593	N 594	N 595	N 596	N 597	N 598	N 599	N 600	N 601	N 602	N 603	N 604	N 605	N 606	N 607	N 608	N 609	N 610	N 611	N 612	N 613	N 614	N 615	N 616	N 617	N 618	N 619	N 620	N 621	N 622	N 623	N 624	N 625	N 626	N 627	N 628	N 629	N 630	N 631	N 632	N 633	N 634	N 635	N 636	N 637	N 638	N 639	N 640	N 641	N 642	N 643	N 644	N 645	N 646	N 647	N 648	N 649	N 650	N 651	N 652	N 653	N 654	N 655	N 656	N 657	N 658	N 659	N 660	N 661	N 662	N 663	N 664	N 665	N 666	N 667	N 668	N 669	N 670	N 671	N 672	N 673	N 674	N 675	N 676	N 677	N 678	N 679	N 680	N 681	N 682	N 683	N 684	N 685	N 686	N 687	N 688	N 689	N 690	N 691	N 692	N 693	N 694	N 695	N 696	N 697	N 698	N 699	N 700	N 701	N 702	N 703	N 704	N 705	N 706	N 707	N 708	N 709	N 710	N 711	N 712	N 713	N 714	N 715	N 716	N 717	N 718	N 719	N 720	N 721	N 722	N 723	N 724	N 725	N 726	N 727	N 728	N 729	N 730	N 731	N 732	N 733	N 734	N 735	N 736	N 737	N 738	N 739	N 740	N 741	N 742	N 743	N 744	N 745	N 746	N 747	N 748	N 749	N 750	N 751	N 752	N 753	N 754	N 755	N 756	N 757	N 758	N 759	N 760	N 761	N 762	N 763	N 764	N 765	N 766	N 767	N 768	N 769	N 770	N 771	N 772	N 773	N 774	N 775	N 776	N 777	N 778	N 779	N 780	N 781	N 782	N 783	N 784	N 785	N 786	N 787	N 788	N 789	N 790	N 791	N 792	N 793	N 794	N 795	N 796	N 797	N 798	N 799	N 800	N 801	N 802	N 803	N 804	N 805	N 806	N 807	N 808	N 809	N 810	N 811	N 812	N 813	N 814	N 815	N 816	N 817	N 818	N 819	N 820	N 821	N 822	N 823	N 824	N 825	N 826	N 827	N 828	N 829	N 830	N 831	N 832	N 833	N 834	N 835	N 836	N 837	N 838	N 839	N 840	N 841	N 842	N 843	N 844	N 845	N 846	N 847	N 848	N 849	N 850	N 851	N 852	N 853	N 854	N 855	N 856	N 857	N 858	N 859	N 860	N 861	N 862	N 863	N 864	N 865	N 866	N 867	N 868	N 869	N 870	N 871	N 872	N 873	N 874	N 875	N 876	N 877	N 878	N 879	N 880	N 881	N 882	N 883	N 884	N 885	N 886	N 887	N 888	N 889	N 890	N 891	N 892	N 893	N 894	N 895	N 896	N 897	N 898	N 899	N 900	N 901	N 902	N 903	N 904	N 905	N 906	N 907	N 908	N 909	N 910	N 911	N 912	N 913	N 914	N 915	N 916	N 917	N 918	N 919	N 920	N 921	N 922	N 923	N 924	N 925	N 926	N 927	N 928	N 929	N 930	N 931	N 932	N 933	N 934	N 935	N 936	N 937	N 938	N 939	N 940	N 941	N 942	N 943	N 944	N 945	N 946	N 947	N 948	N 949	N 950	N 951	N 952	N 953	N 954	N 955	N 956	N 957	N 958	N 959	N 960	N 961	N 962	N 963	N 964	N 965	N 966	N 967	N 968	N 969	N 970	N 971	N 972	N 973	N 974	N 975	N 976	N 977	N 978	N 979	N 980	N 981	N 982	N 983	N 984	N 985	N 986	N 987	N 988	N 989	N 990	N 991	N 992	N 993	N 994	N 995	N 996	N 997	N 998	N 999	N 1000
-----------	-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Fr. Linköping		Fr. Linköping S. J. (74, 82)		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ödeåshög		Fr. Ö	
---------------	--	------------------------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	-------	--

[illegible][illegible][illegible]

24. (Stockholm) - Katrineholm - Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904. OBS! Tidtabell för bandelen Katrineholm - Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm				Kilom. fr. Katrineholm	Biljettpris från Katrineholm				Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg			
	enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.		enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.		enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.	enl. o. pers.
142	1,00	1,00	1,00	1,00	142	1,00	1,00	1,00	1,00	142	1,00	1,00	1,00	1,00
174	1,50	1,50	1,50	1,50	174	1,50	1,50	1,50	1,50	174	1,50	1,50	1,50	1,50
186	1,75	1,75	1,75	1,75	186	1,75	1,75	1,75	1,75	186	1,75	1,75	1,75	1,75
199	2,00	2,00	2,00	2,00	199	2,00	2,00	2,00	2,00	199	2,00	2,00	2,00	2,00
212	2,25	2,25	2,25	2,25	212	2,25	2,25	2,25	2,25	212	2,25	2,25	2,25	2,25
225	2,50	2,50	2,50	2,50	225	2,50	2,50	2,50	2,50	225	2,50	2,50	2,50	2,50
238	2,75	2,75	2,75	2,75	238	2,75	2,75	2,75	2,75	238	2,75	2,75	2,75	2,75
251	3,00	3,00	3,00	3,00	251	3,00	3,00	3,00	3,00	251	3,00	3,00	3,00	3,00
264	3,25	3,25	3,25	3,25	264	3,25	3,25	3,25	3,25	264	3,25	3,25	3,25	3,25
277	3,50	3,50	3,50	3,50	277	3,50	3,50	3,50	3,50	277	3,50	3,50	3,50	3,50
290	3,75	3,75	3,75	3,75	290	3,75	3,75	3,75	3,75	290	3,75	3,75	3,75	3,75
303	4,00	4,00	4,00	4,00	303	4,00	4,00	4,00	4,00	303	4,00	4,00	4,00	4,00
316	4,25	4,25	4,25	4,25	316	4,25	4,25	4,25	4,25	316	4,25	4,25	4,25	4,25
329	4,50	4,50	4,50	4,50	329	4,50	4,50	4,50	4,50	329	4,50	4,50	4,50	4,50
342	4,75	4,75	4,75	4,75	342	4,75	4,75	4,75	4,75	342	4,75	4,75	4,75	4,75
355	5,00	5,00	5,00	5,00	355	5,00	5,00	5,00	5,00	355	5,00	5,00	5,00	5,00
368	5,25	5,25	5,25	5,25	368	5,25	5,25	5,25	5,25	368	5,25	5,25	5,25	5,25
381	5,50	5,50	5,50	5,50	381	5,50	5,50	5,50	5,50	381	5,50	5,50	5,50	5,50
394	5,75	5,75	5,75	5,75	394	5,75	5,75	5,75	5,75	394	5,75	5,75	5,75	5,75
407	6,00	6,00	6,00	6,00	407	6,00	6,00	6,00	6,00	407	6,00	6,00	6,00	6,00
420	6,25	6,25	6,25	6,25	420	6,25	6,25	6,25	6,25	420	6,25	6,25	6,25	6,25
433	6,50	6,50	6,50	6,50	433	6,50	6,50	6,50	6,50	433	6,50	6,50	6,50	6,50
446	6,75	6,75	6,75	6,75	446	6,75	6,75	6,75	6,75	446	6,75	6,75	6,75	6,75
459	7,00	7,00	7,00	7,00	459	7,00	7,00	7,00	7,00	459	7,00	7,00	7,00	7,00
472	7,25	7,25	7,25	7,25	472	7,25	7,25	7,25	7,25	472	7,25	7,25	7,25	7,25
485	7,50	7,50	7,50	7,50	485	7,50	7,50	7,50	7,50	485	7,50	7,50	7,50	7,50
498	7,75	7,75	7,75	7,75	498	7,75	7,75	7,75	7,75	498	7,75	7,75	7,75	7,75
511	8,00	8,00	8,00	8,00	511	8,00	8,00	8,00	8,00	511	8,00	8,00	8,00	8,00
524	8,25	8,25	8,25	8,25	524	8,25	8,25	8,25	8,25	524	8,25	8,25	8,25	8,25
537	8,50	8,50	8,50	8,50	537	8,50	8,50	8,50	8,50	537	8,50	8,50	8,50	8,50
550	8,75	8,75	8,75	8,75	550	8,75	8,75	8,75	8,75	550	8,75	8,75	8,75	8,75
563	9,00	9,00	9,00	9,00	563	9,00	9,00	9,00	9,00	563	9,00	9,00	9,00	9,00
576	9,25	9,25	9,25	9,25	576	9,25	9,25	9,25	9,25	576	9,25	9,25	9,25	9,25
589	9,50	9,50	9,50	9,50	589	9,50	9,50	9,50	9,50	589	9,50	9,50	9,50	9,50
602	9,75	9,75	9,75	9,75	602	9,75	9,75	9,75	9,75	602	9,75	9,75	9,75	9,75
615	10,00	10,00	10,00	10,00	615	10,00	10,00	10,00	10,00	615	10,00	10,00	10,00	10,00
628	10,25	10,25	10,25	10,25	628	10,25	10,25	10,25	10,25	628	10,25	10,25	10,25	10,25
641	10,50	10,50	10,50	10,50	641	10,50	10,50	10,50	10,50	641	10,50	10,50	10,50	10,50
654	10,75	10,75	10,75	10,75	654	10,75	10,75	10,75	10,75	654	10,75	10,75	10,75	10,75
667	11,00	11,00	11,00	11,00	667	11,00	11,00	11,00	11,00	667	11,00	11,00	11,00	11,00
680	11,25	11,25	11,25	11,25	680	11,25	11,25	11,25	11,25	680	11,25	11,25	11,25	11,25
693	11,50	11,50	11,50	11,50	693	11,50	11,50	11,50	11,50	693	11,50	11,50	11,50	11,50
706	11,75	11,75	11,75	11,75	706	11,75	11,75	11,75	11,75	706	11,75	11,75	11,75	11,75
719	12,00	12,00	12,00	12,00	719	12,00	12,00	12,00	12,00	719	12,00	12,00	12,00	12,00
732	12,25	12,25	12,25	12,25	732	12,25	12,25	12,25	12,25	732	12,25	12,25	12,25	12,25
745	12,50	12,50	12,50	12,50	745	12,50	12,50	12,50	12,50	745	12,50	12,50	12,50	12,50
758	12,75	12,75	12,75	12,75	758	12,75	12,75	12,75	12,75	758	12,75	12,75	12,75	12,75
771	13,00	13,00	13,00	13,00	771	13,00	13,00	13,00	13,00	771	13,00	13,00	13,00	13,00
784	13,25	13,25	13,25	13,25	784	13,25	13,25	13,25	13,25	784	13,25	13,25	13,25	13,25
797	13,50	13,50	13,50	13,50	797	13,50	13,50	13,50	13,50	797	13,50	13,50	13,50	13,50
810	13,75	13,75	13,75	13,75	810	13,75	13,75	13,75	13,75	810	13,75	13,75	13,75	13,75
823	14,00	14,00	14,00	14,00	823	14,00	14,00	14,00	14,00	823	14,00	14,00	14,00	14,00
836	14,25	14,25	14,25	14,25	836	14,25	14,25	14,25	14,25	836	14,25	14,25	14,25	14,25
849	14,50	14,50	14,50	14,50	849	14,50	14,50	14,50	14,50	849	14,50	14,50	14,50	14,50
862	14,75	14,75	14,75	14,75	862	14,75	14,75	14,75	14,75	862	14,75	14,75	14,75	14,75
875	15,00	15,00	15,00	15,00	875	15,00	15,00	15,00	15,00	875	15,00	15,00	15,00	15,00
888	15,25	15,25	15,25	15,25	888	15,25	15,25	15,25	15,25	888	15,25	15,25	15,25	15,25
901	15,50	15,50	15,50	15,50	901	15,50	15,50	15,50	15,50	901	15,50	15,50	15,50	15,50
914	15,75	15,75	15,75	15,75	914	15,75	15,75	15,75	15,75	914	15,75	15,75	15,75	15,75
927	16,00	16,00	16,00	16,00	927	16,00	16,00	16,00	16,00	927	16,00	16,00	16,00	16,00
940	16,25	16,25	16,25	16,25	940	16,25	16,25	16,25	16,25	940	16,25	16,25	16,25	16,25
953	16,50	16,50	16,50	16,50	953	16,50	16,50	16,50	16,50	953	16,50	16,50	16,50	16,50
966	16,75	16,75	16,75	16,75	966	16,75	16,75	16,75	16,75	966	16,75	16,75	16,75	16,75
979	17,00	17,00	17,00	17,00	979	17,00	17,00	17,00	17,00	979	17,00	17,00	17,00	17,00
992	17,25	17,25	17,25	17,25	992	17,25	17,25	17,25	17,25	992	17,25	17,25	17,25	17,25
1005	17,50	17,50	17,50	17,50	1005	17,50	17,50	17,50	17,50	1005	17,50	17,50	17,50	17,50
1018	17,75	17,75	17,75	17,75	1018	17,75	17,75	17,75	17,75	1018	17,75	17,75	17,75	17,75
1031	18,00	18,00	18,00	18,00	1031	18,00	18,00	18,00	18,00	1031	18,00	18,00	18,00	18,00
1044	18,25	18,25	18,25	18,25	1044	18,25	18,25	18,25	18,25	1044	18,25	18,25	18,25	18,25
1057	18,50	18,50	18,50	18,50	1057	18,50	18,50	18,50	18,50	1057	18,50	18,50	18,50	18,50
1070	18,75	18,75	18,75	18,75	1070	18,75	18,75	18,75	18,75	1070	18,75	18,75	18,75	18,75
1083	19,00	19,00	19,00	19,00	1083	19,00	19,00	19,00	19,00	1083	19,00	19,00	19,00	19,00
1096	19,25	19,25	19,25	19,25	1096	19,25	19,25	19,25	19,25	1096	19,25	19,25	19,25	19,25
1109	19,50	19,50	19,50	19,50	1109	19,50	19,50	19,50	19,50	1109	19,50	19,50	19,50	19,50
1122	19,75	19,75	19,75	19,75	1122	19,75	19,75	19,75	19,75	1122	19,75	19,75	19,75	19,75
1135	20,00	20,00	20,00	20,00	1135	20,00	20,00	20,00	20,00	1135	20,00	20,00	20,00	20,00
1148	20,25	20,25	20,25	20,25	1148	20,25	20,25	20,25	20,25	1148	20,25	20,25	20,25	20,25
1161	20,50	20,50	20,50	20,50	1161	20,50	20,50	20,50	20,50	1161	20,50	20,50	20,50	20,50
1174	20,75	20,75	20,75	20,75	1174	20,75	20,75	20,75	20,75	1174	20,75	20,75	20,75	20,75
1187	21,00	21,00	21,00	21,00	1187	21,00	21,00	21,00	21,00	1187	21,00	21,00	21,00	21,00
1200	21,25	21,25	21,25	21,25	1200	21,25	21,25	21,25	21,25	1200	21,25	21,25	21,25	21,25
1213	21,50	21,50	21,50	21,50	1213	21,50	21,50	21,50	21,50	1213	21,50	21,50	21,50	21,50
1226	21,75													

Hvardag 21/12	Kl. 8	Biljettpris	Hvardag 21/12

[illegible]

ger-Tibble...	524	711	950	120	447	
arne	535	786	980	147	451	
arne	552	746		147	436	
arne	590	754	824	107	458	↓
arne	611	809	1015	129	340	503
Hustuna Cl...	624	817	1040	150	324	518
✕					528	817
			G. L.			
			№ 11		F. L.	
Hustuna Cl...	640		940	113	245	824
gelpor	659		945	117	259	415
gylven	711		950	1216	310	428
gylven	728		1005	1298	324	484
leofarna	783		1025	111	350	435
leofarna	810		1038	103	418	506
leofarna	827		1060	150	458	518
leofarna (74)	853		1117	280	617	537
ange	938	912	1150	353	624	550
labro	944	938	1140	310	622	601
ina	958	945	1151	359	702	613
gösta	788	1041	1294	400	722	623
gösta	722	1039	1219	480	744	625
gösta	718	1045	1228	450	757	625
köping	745	1100	1243	508	815	723
köping	758	1127	1247	545	863	724
löfarna	808	1137	1301	477	883	712
löfarna	813	1140	1302	482	903	728
central via Kolbäck. Biljettpris						
Ekallstuna C-Stockholm centr						
stunda III kl. 69: 50.						

	Dagligen					Kö
	Godst. 5 a	Prat. 11	11 113	Snt. 113a	Prat. 1100	
Södertälje athenm						
Södertälje 74						
Södertälje		888	118		758	
Saltskog 174		842	120		720	
Stocholms Cii		745	1220		638	
Saltskog		900	124		750	
Tvstaber		908	130		720	
Almns		918	140		820	
Johanne						
Nykvarn		937	138		810	
Bysjö Brnk						
Taxinge-Nasby		945	215	Adg.	838	
Liggesta		955	227	237	830	
Mariefred (Gripsholm)		1004		238	858	
Mariefred (Gripsholm)	500	1098	120	238	922	
Liggesta	508	1015	227	248	920	
Äkers Styckebruk	520	1023	227	255	917	
Äker-Strängnäs		1115 a			1100a	
Äkers Styckebruk		1050		258	920	
Valnberg		1058		304	926	
Grandbro		1115		X	X	
Malmbu		1125		328	1020	
Strängnäs		1115 b	1100b		1100b	
Strängnäs		1000	1255		840	
Malmbu		1010	1265		851	
Grandbro		X	X		X	
Valnberg		1074	1240		907	
Äkers Styckebruk		1080	1250		911	

Akers Styckebruk	520	1081	259	—	924		
Byringe	670	1045	325	—	932		
Sällnaga	648	1065	302	—	951		
Eklängen	700	1108	309	—	959		
Arila	753	1114	350	—	1011		
Hollebaga	817	1125	350	—	1021		
Eskilstuna Södra	900	1156	341	—	1092		
Eskilstuna Ctl (36)	905	1140	345	—	1049		
Eskilstuna Cj	—	1267	348	—	1042		
Helby brunn	—	1285	358	—	1053		
Nyby bruk (Torshälla)	—	1245	409	—	1190		
Mälaren	—	1258	411	—	—		
L o k a l i t ä t a g №							
Eskilstuna—Mälarenbadan.	119 a	1	3	11	113	7	9
Eskilstuna Nora	635	700	—	—	455	—	—
Eskilstuna södra	649	721	—	1136	341	580	—
Eskilstuna Ctl	648	739	—	1170	345	585	—
Helby brunn	659	758	1030	1297	348	612	830
Helby brunn	659	758	1042	1295	356	617	820
Nyby bruk (Torshälla)	708	805	1050	1245	405	628	838
Mälarenbadan	—	845	1108	1253	411	—	—

Fr. Otterbäckens — 755

Fr. Otterbäckens — 785

Fr. Otterbäckens — 815

Fr. Otterbäckens — 845

Fr. Otterbäckens — 875

Fr. Otterbäckens — 905

Fr. Otterbäckens — 935

Fr. Otterbäckens — 965

Fr. Otterbäckens — 995

Fr. Otterbäckens — 1025

Fr. Otterbäckens — 1055

Fr. Otterbäckens — 1085

Fr. Otterbäckens — 1115

Fr. Otterbäckens — 1145

Fr. Otterbäckens — 1175

Fr. Otterbäckens — 1205

Fr. Otterbäckens — 1235

Fr. Otterbäckens — 1265

Fr. Otterbäckens — 1295

Fr. Otterbäckens — 1325

Fr. Otterbäckens — 1355

Fr. Otterbäckens — 1385

Fr. Otterbäckens — 1415

Fr. Otterbäckens — 1445

Fr. Otterbäckens — 1475

Fr. Otterbäckens — 1505

Fr. Otterbäckens — 1535

Fr. Otterbäckens — 1565

Fr. Otterbäckens — 1595

Fr. Otterbäckens — 1625

Fr. Otterbäckens — 1655

Fr. Otterbäckens — 1685

Fr. Otterbäckens — 1715

Fr. Otterbäckens — 1745

Fr. Otterbäckens — 1775

Fr. Otterbäckens — 1805

Fr. Otterbäckens — 1835

Fr. Otterbäckens — 1865

Fr. Otterbäckens — 1895

Fr. Otterbäckens — 1925

Fr. Otterbäckens — 1955

Fr. Otterbäckens — 1985

Fr. Otterbäckens — 2015

Fr. Otterbäckens — 2045

Fr. Otterbäckens — 2075

Fr. Otterbäckens — 2105

Fr. Otterbäckens — 2135

Fr. Otterbäckens — 2165

Fr. Otterbäckens — 2195

Fr. Otterbäckens — 2225

Fr. Otterbäckens — 2255

Fr. Otterbäckens — 2285

Fr. Otterbäckens — 2315

Fr. Otterbäckens — 2345

Fr. Otterbäckens — 2375

Fr. Otterbäckens — 2405

Fr. Otterbäckens — 2435

Fr. Otterbäckens — 2465

Fr. Otterbäckens — 2495

Fr. Otterbäckens — 2525

Fr. Otterbäckens — 2555

Fr. Otterbäckens — 2585

Fr. Otterbäckens — 2615

Fr. Otterbäckens — 2645

Fr. Otterbäckens — 2675

Fr. Otterbäckens — 2705

Fr. Otterbäckens — 2735

Fr. Otterbäckens — 2765

Fr. Otterbäckens — 2795

Fr. Otterbäckens — 2825

Fr. Otterbäckens — 2855

Fr. Otterbäckens — 2885

Fr. Otterbäckens — 2915

Fr. Otterbäckens — 2945

Fr. Otterbäckens — 2975

Fr. Otterbäckens — 3005

Fr. Otterbäckens — 3035

Fr. Otterbäckens — 3065

Fr. Otterbäckens — 3095

Fr. Otterbäckens — 3125

Fr. Otterbäckens — 3155

Fr. Otterbäckens — 3185

Fr. Otterbäckens — 3215

Fr. Otterbäckens — 3245

Fr. Otterbäckens — 3275

Fr. Otterbäckens — 3305

Fr. Otterbäckens — 3335

Fr. Otterbäckens — 3365

Fr. Otterbäckens — 3395

Fr. Otterbäckens — 3425

Fr. Otterbäckens — 3455

Fr. Otterbäckens — 3485

Fr. Otterbäckens — 3515

Fr. Otterbäckens — 3545

Fr. Otterbäckens — 3575

Fr. Otterbäckens — 3605

Fr. Otterbäckens — 3635

Fr. Otterbäckens — 3665

Fr. Otterbäckens — 3695

Fr. Otterbäckens — 3725

Fr. Otterbäckens — 3755

Fr. Otterbäckens — 3785

Fr. Otterbäckens — 3815

Fr. Otterbäckens — 3845

Fr. Otterbäckens — 3875

Fr. Otterbäckens — 3905

Fr. Otterbäckens — 3935

Fr. Otterbäckens — 3965

Fr. Otterbäckens — 3995

Fr. Otterbäckens — 4025

Fr. Otterbäckens — 4055

Fr. Otterbäckens — 4085

Fr. Otterbäckens — 4115

Fr. Otterbäckens — 4145

Fr. Otterbäckens — 4175

Fr. Otterbäckens — 4205

Fr. Otterbäckens — 4235

Fr. Otterbäckens — 4265

Fr. Otterbäckens — 4295

Fr. Otterbäckens — 4325

Fr. Otterbäckens — 4355

Fr. Otterbäckens — 4385

Fr. Otterbäckens — 4415

Fr. Otterbäckens — 4445

Fr. Otterbäckens — 4475

Fr. Otterbäckens — 4505

Fr. Otterbäckens — 4535

Fr. Otterbäckens — 4565

Fr. Otterbäckens — 4595

Fr. Otterbäckens — 4625

Fr. Otterbäckens — 4655

Fr. Otterbäckens — 4685

Fr. Otterbäckens — 4715

Fr. Otterbäckens — 4

[illegible]

Dag		IX	Biljettpriis		* Fred. Lörd. S.-o. hejld. samt dag före hejld. † Dagl. ut. F. L. S. o. hejld.	Blana. u	
			II	III		Dagl.	
3	7 50				Fr. Korfors (38)	A 2	7 50
4	—				» Carlsdahl	B 2	7 10
5	—	3	0,80	0,30	» Rönner	A 3	8 05
6	—	75	0,80	0,80	» Rockens län	B 3	8 05
7	—				»	A 4	8 15

11	20	1,70	0,85	Fr. Fimlångsgränd	828	822
23	23	2,30	1,15	Fr. Fimlångsgränd	915	847
715	28	1,90	0,95	Fr. Fimlångsgränd	915	847
722	38	2,30	1,15	Fr. Fimlångsgränd	915	847
11	20	1,70	0,85	Fr. Fimlångsgränd	828	822
23	23	2,30	1,15	Fr. Fimlångsgränd	915	847
715	28	1,90	0,95	Fr. Fimlångsgränd	915	847
722	38	2,30	1,15	Fr. Fimlångsgränd	915	847

02	3,75	2,50	til Klacka Lerborg	262	748	—
06	4,00	2,68	» Timansberg	306	758	—
—	—	—	» Jernboås	328	810	—
70	4,20	2,80	» Grågård	418	918	—
02	4,80	1,50	» Hjulås	448	948	—
—	—	—	» Tull Bredög (66)	610	1010	—
07	5,85	1,90				

och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar.

A Hugo Palmquist, Civilingenjör
Centralpalatset, Stockholm.

Freja-Magasinet,
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan
18 H

54	3,80	2,80	TH Vikersvik (38)...	850	510	012			Fr. Strömberg	250	714	—
				820	480	—				262	748	—
				820	—	—	02	3,75	2,50	—	—	—
58	3,80	2,80	TH Vikersvik (38)...	850	510	012			Fr. Strömberg	250	714	—
				820	480	—				262	748	—
				820	—	—	02	3,75	2,50	—	—	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
71	4,80	2,80	TH Vikersvik (38)...	850	510	012			Fr. Strömberg	250	714	—
				820	480	—				262	748	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
74	5,00	3,40	TH Vikersvik (38)...	850	510	012			Fr. Strömberg	250	714	—
				820	480	—				262	748	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
97	5,45	3,40	TH Vikersvik (38)...	850	510	012			Fr. Strömberg	250	714	—
				820	480	—				262	748	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—
				820	—	—	02	4,00	2,50	—	—	—

PATENTBYRÅ Hugo Palmquist, Civilingenjör
Centralpalatset, Stockholm.

Dals—Helsingland (Privat Spårvidd) från den 1 Okt 1904

Biljettpris fr. Bollnäs		Dagligen			Biljettpris fr. Orsa	
II	III	Bl. t. N 4	Bl. t. N 4	Fr. t. N 4	II	III
		Fr. Bollnäs (7)	740	1250		
		Sunderstaholm	×	610	70	0,40
0,80	0,35	» Freloga	802	842	1247	1,08
0,75	0,30	» Söräng	818	867	1221	1,00
1,00	0,70	» Runemo	838	878	1242	2,50
1,00	0,85	» Alfa	842	742	117	52
1,80	0,95	» Viksöfors	857	882	×	×
1,80	0,95	» Öfvana	862	882	117	62
2,80	1,45	» Edabyrn	923	882	150	×
		Stenlullen	986	882	×	72
		Honna	×	×	72	×
2,10	2,05	Till Vozna	954	015	250	4,95
4,15	2,80	Fr. Vozna	1002	—	80	5,30
		Göingen	1040	—	90	×
		Fr. Dalfors	1040	—	97	5,65
		Göingen	1190	—	107	6,10
5,80	3,45	» Furalad	1147	—	708	6,40
6,10	4,05	» Skattingsbyn	1259	—	710	6,80
6,50	4,60	» Frelings	1274	—	174	×
7,10	4,75	Till Orsa (45)	115	—	178	10,475

Nordmans Klappfärens Ellipsteds Nymf. Repetitions och

Norrmarks—Klarenväs, Filipstad Norra Bergslags och K

Munkfors järnvägar.

(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris		D a g l i g e n				Klom.	Biljettpris		Filipstad—Karlstad
II	III	Pi.	Gt.	Bl.	Et.		II	III	
Karlstad Ö.—Filipstad.		Nö	2 N	6 N	6 N	4			

[illegible]

8,90	5,40	» Nordmark	12 ⁹⁰	—	680	—	Fr. Beje (50).....
8,50	5,00	» Finnsmossen	12 ³⁰	—	655	—	» Kvarntorp
8,50	5,70	» Fogdhyttan	12 ³⁷	—	705	—	» Forsnäs
8,50	5,95	» Enggruvorna	12 ⁴¹	—	722	—	» Skifed
8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	12 ⁴⁶	—	728	—	» Ulfaby
					738	8,85	5,80

[illegible]

Kloma.	Biljettpris		Kloma.	Biljettpris		Kloma.	Biljettpris	
	I	II		I	II		I	II
16	Fr. insjön	0,75 0,50	16	Fr. insjön	0,75 0,50	16	Fr. Kyrjö	0,80 0,50
17	1,00 0,75		17	1,00 0,75		17	1,00 0,75	
26	1,50 1,30		26	1,50 1,30		26	1,50 1,30	
37	2,40 1,90		37	2,40 1,90		37	2,40 1,90	

[illegible]

		Fr. Kullsvend	1094	294	645	Borklage	Fr. Borklage	
34	2,08	1,40	» Vikmannehyttan	1090	214	719	» Tierna	
			» Skönabo	1100	1	X	» Repåbäck (	
47	2,58	1,80	» Hedemora	1106	1	27	» Leunaboda	
			» Näs	»	»	77	» Dufnäs	
60	3,80	2,40	» Snickarbo	1208	255	86	» Djörmo	
			» Strömså	»	1	X	» Djörmo	
64	2,88	2,00	» Kyrjö (7 26, 58)	1219	308	912	» Gagnef	
						37	» Inån	

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat

den 1 Oktober 1904.

Klona	Biljetipris		Dagligen		Klona	Biljetipris	
	I	III	Bil.	Bit.		I	III
Fr. Örebro stads	Fr. Örebro stads	Fr. Örebro stads (26,50)	94	101	Fr. Norrholm	Fr. Norrholm (14,50)	Fr. Norrholm (14,50)
0 0,50 0,80	0 Mark	0 Mark	930	930	11	0,90 0,90	Till Kinnstad 74,50
0 0,70 0,65	0 Startorp	0 Startorp	984	984	12		Fr. Kinnstad
12 1,00 0,45	0 Hidinge	0 Hidinge	930	930	13	0,90 0,80	0 Skarlskåsa
1 1,00 0,90	0 Qvinnare	0 Qvinnare	930	930	14	0,90 0,80	0 Långsors
27 1,00 1,00	0 Sköllersta	0 Sköllersta	1000	1000	20	1,80 1,80	0 Döfsfors
24 1,00 1,30	0 Tärsta	0 Tärsta	1000	984	21	2,00 1,90	Till Vinsgöps
37 1,00 1,30	Till Pålveda (24)	0 Pålveda	1017	1017	27	2,00 1,90	

37	2,80	1,80	St. Falsboda 22	1013	437	70	3,80	1,80	Sontorp
49	3,80	2,40	Gjeller	X	X	X	4,00	3,00	Hellestad
57	3,80	2,40	Hjortevard	1134	600	50	4,00	3,00	Gjeller
67	3,80	2,40	Gryt	X	X	X	4,00	3,00	Preslep
77	3,80	2,40	Ormen	X	X	X	4,00	3,00	Ljussällshamm
87	3,80	2,40	Ormen	X	X	X	4,00	3,00	Skonnarbo
97	3,80	2,40	Ljusfalsboda	1215	614	50	4,00	3,00	Ormen
107	3,80	2,40	Preslep	1236	628	50	4,00	3,00	Grytsen
117	3,80	2,40	Bergård	1243	638	50	4,00	3,00	Gryt
127	3,80	2,40	Hellestad	1243	638	50	4,00	3,00	Hjortevard
137	3,80	2,40	Sontorp	1254	643	50	4,00	3,00	Gjeller
147	3,80	2,40	Till Flaspöga 22	116	720	50	4,00	3,00	Till Falsboda (24)

[illegible]

Tægtidtabeller m.	Biljettpris		Kilom.	Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Tægtidtabeller m.
	I	III		Sult.	Bl. t.	Bl. t.		I	III	
5	0,50	0,25		Fr. skärmin 74,57	350	910	434		Fr. Hultsfred (50)	
7	0,70	0,35		Stålskåp 100	350	910	434		Stålskåp 100	
10	1,00	0,50		» Halley »	358	980	510	78	1,25	0,50
15	1,50	0,75		» Ringstorp »	400	941	525	28	1,75	0,85
20	2,00	1,00		» Hålsjö »	400	957	540	28	2,10	1,05
25	2,50	1,25		» Björstorp »	423	1017	621	32	2,60	1,30
27	2,70	1,35		» Låvå »	423	1034	637	32	2,80	1,40
30	3,00	1,50		» Berbo »	423	1034	637	32	3,10	1,55
32	3,20	1,60		» Åkersberg »	503	1123	725	69	3,40	1,70
34	3,40	1,70					56	67	4,00	2,05
							66	77	4,50	2,30

67	1,80	2,90	Fr. Albrechtson	Latv.	630	1280	820	80	5,25	2,25	Versenack
68	1,80	2,90	» Falenau	»	641	1280	820	80	5,25	2,25	»
69	3,00	5,10	» Nelhammar	Bl. I	641	1280	820	80	5,25	2,25	»
70	7,10	12,20	» Storjå	N 5	642	1288	705	80	5,25	2,25	»
71	3,00	5,10	» Öfverum	640	642	905	820				
72	6,10	9,20	» Gambleby	720	722	955	900	4	0,50	0,75	Fr. Vesterick
73	7,00	8,50	» Almås	720	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
74	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
75	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
76	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
77	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
78	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
79	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
80	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
81	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
82	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
83	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
84	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
85	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
86	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
87	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
88	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
89	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
90	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
91	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
92	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
93	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
94	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
95	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
96	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
97	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
98	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
99	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås
100	8,50	11,60	» Almås	823	722	955	900	4	0,50	0,75	» Almås

[illegible]

Stort lager

Blomströms Blomsterhandel

Stockholm, Stureplan 4,

Rekommenderas.

Restaurang
(Mariablad)
*** STOCKHOLM ***
Rekommenderas

Frukost- och middagssenen
Stortard

salj
för
svan
lige
gall
snar
för

Rekommenderas.

Rekommenderas.

53. Mora - Venerns och Mora - Elfdalens järnv. (Privat) (Sparvagn), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Mora - Kristinehamn - Mora.											
Dagligen											
Kilometer											
Biljettpris											
I II III											
1	0,50	0,75	1,00	2	0,75	1,10	1,50	3	1,10	1,65	2,25
4	1,50	2,25	3,00	7	2,25	3,40	4,50	10	3,40	5,10	6,75
13	2,50	3,75	5,00	16	3,75	5,50	7,25	19	5,50	8,25	11,00
22	3,50	5,25	7,00	25	5,25	7,50	9,75	28	7,50	11,00	14,50
31	4,50	6,75	9,00	34	6,75	9,50	12,25	37	9,50	13,50	18,00
40	5,50	8,25	11,00	43	8,25	11,50	14,75	46	11,50	16,00	21,00
49	6,50	9,75	13,00	52	9,75	13,50	17,25	55	13,50	18,50	24,50
58	7,50	11,25	15,00	61	11,25	15,50	19,75	64	15,50	21,00	28,00
67	8,50	12,75	17,00	70	12,75	17,50	22,25	73	17,50	23,50	31,00
76	9,50	14,25	19,00	79	14,25	19,50	24,75	82	19,50	26,00	34,00
85	10,50	15,75	20,50	88	15,75	21,00	27,25	91	21,00	28,00	37,00
94	11,50	17,25	22,00	97	17,25	22,50	29,75	100	22,50	29,50	40,00
103	12,50	18,75	23,50	106	18,75	23,50	31,25	109	23,50	30,50	42,50
112	13,50	20,25	25,00	115	20,25	25,00	33,75	118	25,00	32,00	45,00
121	14,50	21,75	26,50	124	21,75	26,50	36,25	127	26,50	33,50	47,50
130	15,50	23,25	28,00	133	23,25	28,00	38,75	136	28,00	35,00	50,00
139	16,50	24,75	29,50	142	24,75	29,50	41,25	145	29,50	36,50	52,50
148	17,50	26,25	31,00	151	26,25	31,00	43,75	154	31,00	38,00	55,00
157	18,50	27,75	32,50	160	27,75	32,50	46,25	163	32,50	39,50	57,50
166	19,50	29,25	34,00	169	29,25	34,00	48,75	172	34,00	41,00	60,00
175	20,50	30,75	35,50	178	30,75	35,50	51,25	181	35,50	42,50	62,50
184	21,50	32,25	37,00	187	32,25	37,00	53,75	190	37,00	44,00	65,00
193	22,50	33,75	38,50	196	33,75	38,50	56,25	199	38,50	45,50	67,50
202	23,50	35,25	40,00	205	35,25	40,00	58,75	208	40,00	47,00	70,00
211	24,50	36,75	41,50	214	36,75	41,50	61,25	217	41,50	48,50	72,50
220	25,50	38,25	43,00	223	38,25	43,00	63,75	226	43,00	50,00	75,00
229	26,50	39,75	44,50	232	39,75	44,50	66,25	235	44,50	51,50	77,50
238	27,50	41,25	46,00	241	41,25	46,00	68,75	244	46,00	53,00	80,00
247	28,50	42,75	47,50	250	42,75	47,50	71,25	253	47,50	54,50	82,50
256	29,50	44,25	49,00	259	44,25	49,00	73,75	262	49,00	56,00	85,00
265	30,50	45,75	50,50	268	45,75	50,50	76,25	271	50,50	57,50	87,50
274	31,50	47,25	52,00	277	47,25	52,00	78,75	280	52,00	59,00	90,00
283	32,50	48,75	53,50	286	48,75	53,50	81,25	289	53,50	60,50	92,50
292	33,50	50,25	55,00	295	50,25	55,00	83,75	298	55,00	62,00	95,00
301	34,50	51,75	56,50	304	51,75	56,50	86,25	307	56,50	63,50	97,50
310	35,50	53,25	58,00	313	53,25	58,00	88,75	316	58,00	65,00	100,00
319	36,50	54,75	59,50	322	54,75	59,50	91,25	321	59,50	66,50	102,50
328	37,50	56,25	61,00	331	56,25	61,00	93,75	336	61,00	68,00	105,00
337	38,50	57,75	62,50	340	57,75	62,50	96,25	345	62,50	69,50	107,50
346	39,50	59,25	64,00	349	59,25	64,00	98,75	354	64,00	71,00	110,00
355	40,50	60,75	65,50	358	60,75	65,50	101,25	363	65,50	72,50	112,50
364	41,50	62,25	67,00	367	62,25	67,00	103,75	372	67,00	74,00	115,00
373	42,50	63,75	68,50	376	63,75	68,50	106,25	381	68,50	75,50	117,50
382	43,50	65,25	70,00	385	65,25	70,00	108,75	390	70,00	77,00	120,00
391	44,50	66,75	71,50	394	66,75	71,50	111,25	399	71,50	78,50	122,50
400	45,50	68,25	73,00	403	68,25	73,00	113,75	408	73,00	80,00	125,00
409	46,50	69,75	74,50	412	69,75	74,50	116,25	417	74,50	81,50	127,50
418	47,50	71,25	76,00	421	71,25	76,00	118,75	426	76,00	83,00	130,00
427	48,50	72,75	77,50	430	72,75	77,50	121,25	435	77,50	84,50	132,50
436	49,50	74,25	79,00	439	74,25	79,00	123,75	444	79,00	86,00	135,00
445	50,50	75,75	80,50	448	75,75	80,50	126,25	453	80,50	87,50	137,50
454	51,50	77,25	82,00	457	77,25	82,00	128,75	462	82,00	89,00	140,00
463	52,50	78,75	83,50	466	78,75	83,50	131,25	471	83,50	90,50	142,50
472	53,50	80,25	85,00	475	80,25	85,00	133,75	480	85,00	92,00	145,00
481	54,50	81,75	86,50	484	81,75	86,50	136,25	489	86,50	93,50	147,50
490	55,50	83,25	88,00	493	83,25	88,00	138,75	498	88,00	95,00	150,00
500	56,50	84,75	89,50	502	84,75	89,50	141,25	507	89,50	96,50	152,50
509	57,50	86,25	91,00	511	86,25	91,00	143,75	516	91,00	98,00	155,00
518	58,50	87,75	92,50	520	87,75	92,50	146,25	525	92,50	99,50	157,50
527	59,50	89,25	94,00	529	89,25	94,00	148,75	534	94,00	101,00	160,00
536	60,50	90,75	95,50	538	90,75	95,50	151,25	543	95,50	102,50	162,50
545	61,50	92,25	97,00	547	92,25	97,00	153,75	552	97,00	104,00	165,00
554	62,50	93,75	98,50	556	93,75	98,50	156,25	561	98,50	105,50	167,50
563	63,50	95,25	100,00	565	95,25	100,00	158,75	570	100,00	107,00	170,00
572	64,50	96,75	101,50	574	96,75	101,50	161,25	579	101,50	108,50	172,50
581	65,50	98,25	103,00	583	98,25	103,00	163,75	588	103,00	110,00	175,00
590	66,50	99,75	104,50	592	99,75	104,50	166,25	597	104,50	111,50	177,50
600	67,50	101,25	106,00	601	101,25	106,00	168,75	606	106,00	113,00	180,00
609	68,50	102,75	107,50	610	102,75	107,50	171,25	615	107,50	114,50	182,50
618	69,50	104,25	109,00	619	104,25	109,00	173,75	624	109,00	116,00	185,00
627	70,50	105,75	110,50	628	105,75	110,50	176,25	633	110,50	117,50	187,50
636	71,50	107,25	112,00	637	107,25	112,00	178,75	642	112,00	119,00	190,00
645	72,50	108,75	113,50	646	108,75	113,50	181,25	651	113,50	120,50	192,50
654	73,50	110,25	115,00	655	110,25	115,00	183,75	660	115,00	122,00	195,00
663	74,50	111,75	116,50	664	111,75	116,50	186,25	669	116,50	123,50	197,50
672	75,50	113,25	118,00	673	113,25	118,00	188,75	678	118,00	125,00	200,00
681	76,50	114,75	119,50	682	114,75	119,50	191,25	687	119,50	126,50	202,50
690	77,50	116,25	121,00	691	116,25	121,00	193,75	696	121,00	128,00	205,00
700	78,50	117,75	122,50	700	117,75	122,50	196,25	705	122,50	129,50	207,50
709	79,50	119,25	124,00	709	119,25	124,00	198,75	714	124,00	131,00	210,00
718	80,50	120,75	125,50	718	120,75	125,50	201,25	723	125,50	132,50	212,50
727	81,50	122,25	127,00	727	122,25	127,00	203,75	732	127,00	134,00	215,00
736	82,50	123,75	128,50	736	123,75	128,50	206,25	741	128,50	135,50	217,50
745	83,50	125,25	130,00	745	125,25	130,00	208,75	750	130,00	137,00	220,00
754	84,50	126,75	131,50	754	126,75	131,50	211,25	759	131,50	138,50	222,50
763	85,50	128,25	133,00	763	128,25	133,00	213,75	768	133,00	140,00	225,00
772	86,50	129,75	134,50	772	129,75	134,50	216,25	777	134,50	141,50	227,50
781	87,50	131,25	136,00	781	131,25	136,00	218,75	786	136,00	143,00	230,00
790	88,50	132,75	137,50	790	132,75	137,50	221,25	795	137,50	144,50	232,50
800	89,50	134,25	139,00	800	134,25	139,00	223,75	804	139,00	146,00	235,00
809	90,50	135,75	140,50	809	135,75	140,50	226,25	813	140,50	147,50	237,50
818	91,50	137,25	142,00	818	137,25	142,00	228,75	822	142,00	149,00	240,00
827	92,50	138,75	143,50	827	138,75	143,50	231,25	831	143,50	150,50	242,50
836	93,50	140,25	145,00	836	140,25	145,00	233,75	840	145,00	152,00	245,00
845	94,50	141,75	146,50	845	141,75	146,50	236,25	849	146,50	153,50	247,50
854	95,50	143,25	148,00	854	143,25	148,00	238,75	858	148,00	155,00	250,00
863	96,50	144,75	149,50	863	144,75	149,50	241,25	867	149,50	156,50	252,

68. Lidköping-Skara-Stenstorp Privat (Sparväs, 0.91), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
1	0.00	0.00	Fr. Stockholm	825	1	0.00	0.00	Fr. Färsnäs	1100
2	0.00	0.00	Göteborg	920	2	0.00	0.00	Hälsjö	1110
3	0.00	0.00	Jönköping	1020	3	0.00	0.00	Lidköping	1120
4	0.00	0.00	Hjås och Tidaholm	1020	4	0.00	0.00	Skara	1130
5	0.00	0.00			5	0.00	0.00	Stenstorp	1140
6	0.00	0.00			6	0.00	0.00	Lidköping	1150
7	0.00	0.00			7	0.00	0.00	Skara	1160
8	0.00	0.00			8	0.00	0.00	Stenstorp	1170
9	0.00	0.00			9	0.00	0.00	Lidköping	1180
10	0.00	0.00			10	0.00	0.00	Skara	1190
11	0.00	0.00			11	0.00	0.00	Stenstorp	1200
12	0.00	0.00			12	0.00	0.00	Lidköping	1210
13	0.00	0.00			13	0.00	0.00	Skara	1220
14	0.00	0.00			14	0.00	0.00	Stenstorp	1230
15	0.00	0.00			15	0.00	0.00	Lidköping	1240
16	0.00	0.00			16	0.00	0.00	Skara	1250
17	0.00	0.00			17	0.00	0.00	Stenstorp	1260
18	0.00	0.00			18	0.00	0.00	Lidköping	1270
19	0.00	0.00			19	0.00	0.00	Skara	1280
20	0.00	0.00			20	0.00	0.00	Stenstorp	1290
21	0.00	0.00			21	0.00	0.00	Lidköping	1300
22	0.00	0.00			22	0.00	0.00	Skara	1310
23	0.00	0.00			23	0.00	0.00	Stenstorp	1320
24	0.00	0.00			24	0.00	0.00	Lidköping	1330
25	0.00	0.00			25	0.00	0.00	Skara	1340
26	0.00	0.00			26	0.00	0.00	Stenstorp	1350
27	0.00	0.00			27	0.00	0.00	Lidköping	1360
28	0.00	0.00			28	0.00	0.00	Skara	1370
29	0.00	0.00			29	0.00	0.00	Stenstorp	1380
30	0.00	0.00			30	0.00	0.00	Lidköping	1390
31	0.00	0.00			31	0.00	0.00	Skara	1400
32	0.00	0.00			32	0.00	0.00	Stenstorp	1410
33	0.00	0.00			33	0.00	0.00	Lidköping	1420
34	0.00	0.00			34	0.00	0.00	Skara	1430
35	0.00	0.00			35	0.00	0.00	Stenstorp	1440
36	0.00	0.00			36	0.00	0.00	Lidköping	1450
37	0.00	0.00			37	0.00	0.00	Skara	1460
38	0.00	0.00			38	0.00	0.00	Stenstorp	1470
39	0.00	0.00			39	0.00	0.00	Lidköping	1480
40	0.00	0.00			40	0.00	0.00	Skara	1490
41	0.00	0.00			41	0.00	0.00	Stenstorp	1500
42	0.00	0.00			42	0.00	0.00	Lidköping	1510
43	0.00	0.00			43	0.00	0.00	Skara	1520
44	0.00	0.00			44	0.00	0.00	Stenstorp	1530
45	0.00	0.00			45	0.00	0.00	Lidköping	1540
46	0.00	0.00			46	0.00	0.00	Skara	1550
47	0.00	0.00			47	0.00	0.00	Stenstorp	1560
48	0.00	0.00			48	0.00	0.00	Lidköping	1570
49	0.00	0.00			49	0.00	0.00	Skara	1580
50	0.00	0.00			50	0.00	0.00	Stenstorp	1590
51	0.00	0.00			51	0.00	0.00	Lidköping	1600
52	0.00	0.00			52	0.00	0.00	Skara	1610
53	0.00	0.00			53	0.00	0.00	Stenstorp	1620
54	0.00	0.00			54	0.00	0.00	Lidköping	1630
55	0.00	0.00			55	0.00	0.00	Skara	1640
56	0.00	0.00			56	0.00	0.00	Stenstorp	1650
57	0.00	0.00			57	0.00	0.00	Lidköping	1660
58	0.00	0.00			58	0.00	0.00	Skara	1670
59	0.00	0.00			59	0.00	0.00	Stenstorp	1680
60	0.00	0.00			60	0.00	0.00	Lidköping	1690
61	0.00	0.00			61	0.00	0.00	Skara	1700
62	0.00	0.00			62	0.00	0.00	Stenstorp	1710
63	0.00	0.00			63	0.00	0.00	Lidköping	1720
64	0.00	0.00			64	0.00	0.00	Skara	1730
65	0.00	0.00			65	0.00	0.00	Stenstorp	1740
66	0.00	0.00			66	0.00	0.00	Lidköping	1750
67	0.00	0.00			67	0.00	0.00	Skara	1760
68	0.00	0.00			68	0.00	0.00	Stenstorp	1770
69	0.00	0.00			69	0.00	0.00	Lidköping	1780
70	0.00	0.00			70	0.00	0.00	Skara	1790
71	0.00	0.00			71	0.00	0.00	Stenstorp	1800
72	0.00	0.00			72	0.00	0.00	Lidköping	1810
73	0.00	0.00			73	0.00	0.00	Skara	1820
74	0.00	0.00			74	0.00	0.00	Stenstorp	1830
75	0.00	0.00			75	0.00	0.00	Lidköping	1840
76	0.00	0.00			76	0.00	0.00	Skara	1850
77	0.00	0.00			77	0.00	0.00	Stenstorp	1860
78	0.00	0.00			78	0.00	0.00	Lidköping	1870
79	0.00	0.00			79	0.00	0.00	Skara	1880
80	0.00	0.00			80	0.00	0.00	Stenstorp	1890
81	0.00	0.00			81	0.00	0.00	Lidköping	1900
82	0.00	0.00			82	0.00	0.00	Skara	1910
83	0.00	0.00			83	0.00	0.00	Stenstorp	1920
84	0.00	0.00			84	0.00	0.00	Lidköping	1930
85	0.00	0.00			85	0.00	0.00	Skara	1940
86	0.00	0.00			86	0.00	0.00	Stenstorp	1950
87	0.00	0.00			87	0.00	0.00	Lidköping	1960
88	0.00	0.00			88	0.00	0.00	Skara	1970
89	0.00	0.00			89	0.00	0.00	Stenstorp	1980
90	0.00	0.00			90	0.00	0.00	Lidköping	1990
91	0.00	0.00			91	0.00	0.00	Skara	2000
92	0.00	0.00			92	0.00	0.00	Stenstorp	2010
93	0.00	0.00			93	0.00	0.00	Lidköping	2020
94	0.00	0.00			94	0.00	0.00	Skara	2030
95	0.00	0.00			95	0.00	0.00	Stenstorp	2040
96	0.00	0.00			96	0.00	0.00	Lidköping	2050
97	0.00	0.00			97	0.00	0.00	Skara	2060
98	0.00	0.00			98	0.00	0.00	Stenstorp	2070
99	0.00	0.00			99	0.00	0.00	Lidköping	2080
100	0.00	0.00			100	0.00	0.00	Skara	2090
101	0.00	0.00			101	0.00	0.00	Stenstorp	2100
102	0.00	0.00			102	0.00	0.00	Lidköping	2110
103	0.00	0.00			103	0.00	0.00	Skara	2120
104	0.00	0.00			104	0.00	0.00	Stenstorp	2130
105	0.00	0.00			105	0.00	0.00	Lidköping	2140
106	0.00	0.00			106	0.00	0.00	Skara	2150
107	0.00	0.00			107	0.00	0.00	Stenstorp	2160
108	0.00	0.00			108	0.00	0.00	Lidköping	2170
109	0.00	0.00			109	0.00	0.00	Skara	2180
110	0.00	0.00			110	0.00	0.00	Stenstorp	2190
111	0.00	0.00			111	0.00	0.00	Lidköping	2200
112	0.00	0.00			112	0.00	0.00	Skara	2210
113	0.00	0.00			113	0.00	0.00	Stenstorp	2220
114	0.00	0.00			114	0.00	0.00	Lidköping	2230
115	0.00	0.00			115	0.00	0.00	Skara	2240
116	0.00	0.00			116	0.00	0.00	Stenstorp	2250
117	0.00	0.00			117	0.00	0.00	Lidköping	2260
118	0.00	0.00			118	0.00	0.00	Skara	2270
119	0.00	0.00			119	0.00	0.00	Stenstorp	2280
120	0.00	0.00			120	0.00	0.00	Lidköping	2290
121	0.00	0.00			121	0.00	0.00	Skara	2300
122	0.00	0.00			122	0.00	0.00	Stenstorp	2310
123	0.00	0.00			123	0.00	0.00	Lidköping	2320
124	0.00	0.00			124	0.00	0.00	Skara	2330
125	0.00	0.00			125	0.00	0.00	Stenstorp	2340
126	0.00	0.00			126	0.00	0.00	Lidköping	2350
127	0.00	0.00			127	0.00	0.00	Skara	2360
128	0.00	0.00			128	0.00	0.00	Stenstorp	2370
129	0.00	0.00			129	0.00	0.00	Lidköping	2380
130	0.00	0.00			130	0.00	0.00	Skara	2390
131	0.00	0.00			131	0.00	0.00	Stenstorp	2400
132	0.00	0.00			132	0.00	0.00	Lidköping	2410
133	0.00	0.00			133	0.00	0.00	Skara	2420
134	0.00	0.00			134	0.00	0.00	Stenstorp	2430
135	0.00	0.00			135	0.00	0.00	Lidköping	2440
136	0.00	0.00			136	0.00	0.00	Skara	2450
137	0.00	0.00			137	0.00	0.00	Stenstorp	2460
138	0.00	0.00			138	0.00	0.00	Lidköping	2470
139	0.00	0.00			139	0.00	0.00	Skara	2480
140	0.00	0.00			140	0.00	0.00	Stenstorp	2490
141	0.00	0.00			141	0.00	0.00	Lidköping	2500
142	0.00	0.00			142	0.00	0.00	Skara	2510
143	0.00	0.00			143	0.00	0.00	Stenstorp	2520
144	0.00	0.00			144	0.00	0.00	Lidköping	2530
145	0.00	0.00			145	0.00	0.00	Skara	2540

9

9

715	1038	530	918	900	327 4,85 1,15	Fr. Landskrona (122, 123)	P. 1.	P. 2.	P. 3.	P. 4.	P. 5.	P. 6.	P. 7.	P. 8.	P. 9.	P. 10.	P. 11.	P. 12.	P. 13.	P. 14.	P. 15.	P. 16.	P. 17.	P. 18.	P. 19.	P. 20.	P. 21.	P. 22.	P. 23.	P. 24.	P. 25.	P. 26.	P. 27.	P. 28.	P. 29.	P. 30.	P. 31.	P. 32.	P. 33.	P. 34.	P. 35.	P. 36.	P. 37.	P. 38.	P. 39.	P. 40.	P. 41.	P. 42.	P. 43.	P. 44.	P. 45.	P. 46.	P. 47.	P. 48.	P. 49.	P. 50.	P. 51.	P. 52.	P. 53.	P. 54.	P. 55.	P. 56.	P. 57.	P. 58.	P. 59.	P. 60.	P. 61.	P. 62.	P. 63.	P. 64.	P. 65.	P. 66.	P. 67.	P. 68.	P. 69.	P. 70.	P. 71.	P. 72.	P. 73.	P. 74.	P. 75.	P. 76.	P. 77.	P. 78.	P. 79.	P. 80.	P. 81.	P. 82.	P. 83.	P. 84.	P. 85.	P. 86.	P. 87.	P. 88.	P. 89.	P. 90.	P. 91.	P. 92.	P. 93.	P. 94.	P. 95.	P. 96.	P. 97.	P. 98.	P. 99.	P. 100.	P. 101.	P. 102.	P. 103.	P. 104.	P. 105.	P. 106.	P. 107.	P. 108.	P. 109.	P. 110.	P. 111.	P. 112.	P. 113.	P. 114.	P. 115.	P. 116.	P. 117.	P. 118.	P. 119.	P. 120.	P. 121.	P. 122.	P. 123.	P. 124.	P. 125.	P. 126.	P. 127.	P. 128.	P. 129.	P. 130.	P. 131.	P. 132.	P. 133.	P. 134.	P. 135.	P. 136.	P. 137.	P. 138.	P. 139.	P. 140.	P. 141.	P. 142.	P. 143.	P. 144.	P. 145.	P. 146.	P. 147.	P. 148.	P. 149.	P. 150.	P. 151.	P. 152.	P. 153.	P. 154.	P. 155.	P. 156.	P. 157.	P. 158.	P. 159.	P. 160.	P. 161.	P. 162.	P. 163.	P. 164.	P. 165.	P. 166.	P. 167.	P. 168.	P. 169.	P. 170.	P. 171.	P. 172.	P. 173.	P. 174.	P. 175.	P. 176.	P. 177.	P. 178.	P. 179.	P. 180.	P. 181.	P. 182.	P. 183.	P. 184.	P. 185.	P. 186.	P. 187.	P. 188.	P. 189.	P. 190.	P. 191.	P. 192.	P. 193.	P. 194.	P. 195.	P. 196.	P. 197.	P. 198.	P. 199.	P. 200.	P. 201.	P. 202.	P. 203.	P. 204.	P. 205.	P. 206.	P. 207.	P. 208.	P. 209.	P. 210.	P. 211.	P. 212.	P. 213.	P. 214.	P. 215.	P. 216.	P. 217.	P. 218.	P. 219.	P. 220.	P. 221.	P. 222.	P. 223.	P. 224.	P. 225.	P. 226.	P. 227.	P. 228.	P. 229.	P. 230.	P. 231.	P. 232.	P. 233.	P. 234.	P. 235.	P. 236.	P. 237.	P. 238.	P. 239.	P. 240.	P. 241.	P. 242.	P. 243.	P. 244.	P. 245.	P. 246.	P. 247.	P. 248.	P. 249.	P. 250.	P. 251.	P. 252.	P. 253.	P. 254.	P. 255.	P. 256.	P. 257.	P. 258.	P. 259.	P. 260.	P. 261.	P. 262.	P. 263.	P. 264.	P. 265.	P. 266.	P. 267.	P. 268.	P. 269.	P. 270.	P. 271.	P. 272.	P. 273.	P. 274.	P. 275.	P. 276.	P. 277.	P. 278.	P. 279.	P. 280.	P. 281.	P. 282.	P. 283.	P. 284.	P. 285.	P. 286.	P. 287.	P. 288.	P. 289.	P. 290.	P. 291.	P. 292.	P. 293.	P. 294.	P. 295.	P. 296.	P. 297.	P. 298.	P. 299.	P. 300.	P. 301.	P. 302.	P. 303.	P. 304.	P. 305.	P. 306.	P. 307.	P. 308.	P. 309.	P. 310.	P. 311.	P. 312.	P. 313.	P. 314.	P. 315.	P. 316.	P. 317.	P. 318.	P. 319.	P. 320.	P. 321.	P. 322.	P. 323.	P. 324.	P. 325.	P. 326.	P. 327.	P. 328.	P. 329.	P. 330.	P. 331.	P. 332.	P. 333.	P. 334.	P. 335.	P. 336.	P. 337.	P. 338.	P. 339.	P. 340.	P. 341.	P. 342.	P. 343.	P. 344.	P. 345.	P. 346.	P. 347.	P. 348.	P. 349.	P. 350.	P. 351.	P. 352.	P. 353.	P. 354.	P. 355.	P. 356.	P. 357.	P. 358.	P. 359.	P. 360.	P. 361.	P. 362.	P. 363.	P. 364.	P. 365.	P. 366.	P. 367.	P. 368.	P. 369.	P. 370.	P. 371.	P. 372.	P. 373.	P. 374.	P. 375.	P. 376.	P. 377.	P. 378.	P. 379.	P. 380.	P. 381.	P. 382.	P. 383.	P. 384.	P. 385.	P. 386.	P. 387.	P. 388.	P. 389.	P. 390.	P. 391.	P. 392.	P. 393.	P. 394.	P. 395.	P. 396.	P. 397.	P. 398.	P. 399.	P. 400.	P. 401.	P. 402.	P. 403.	P. 404.	P. 405.	P. 406.	P. 407.	P. 408.	P. 409.	P
-----	------	-----	-----	-----	---------------	---------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---

Tab. 110-121.

17. Falkenbergs jernvåg (Privat ^{Spårvidd} _{2 20'}), från och med den 1 Okt. 1904.

	N 8	N 4	N 6	N 2	Biljettpris enligt gällande kontaxa		N 10	N 1	N 3	N 5	N 7	
					Zon	Kilom.						
Fr. Falkenberg (720)	530	650	1210	530				Fr. Limmared (70)	542	1119	556	
7 Dal	530	706	1210	540				8 Tranemo	622	1121	536	
7 Vessigebro	530	675	1210	530				7 Uddebo	608	1141	540	
7 Vessigebro	530	725	1250	515				7 Strömsfors	612	1150	555	
7 Høsten	530	741	1282	515	1 1/2	1-4	0,80	20	Oras	612	1204	
7 Åströfs	530	741	112	530	1 1/2	5-8	0,45	0,80	22	Hallajunga (70)	631	1209
7 Kølge	618	715	823	530	1 1/2	9-12	0,60	0,80	21	Åxelfors (70)	631	1209
7 Ullared	814	101	721	2	13-16	0,75	0,80	26	Karkashult	631	1212	
7 Fridhemsberg	814	201	731	2 1/2	17-20	0,80	0,80	30	Hallajunga	654	1234	
7 Lå	888	291	823	3	21-24	1,05	0,90	39	Årvid	713	1258	
7 Elfsfö	888	291	823	3	25-28	1,05	0,90	43	Örnsby	717	108	
7 Örförda	932	314	823	4	29-32	1,05	0,90	57	Elfsfö	713	1213	
7 Örförda	932	314	823	4 1/2	33-36	1,05	1,00	67	Lå	808	144	
7 Hallajunga	987	328	911	5	37-40	1,05	1,10	63	Fridhemsberg	808	108	
7 Karkashult	987	328	911	5 1/2	41-44	1,05	1,20	67	Ullared	842	216	
7 Åxelfors (70)	955	328	911	5	45-48	1,05	1,30	77	Kølge	910	215	
7 Åxelfors	955	328	911	4	49-57	2,25	1,60	87	Ullared	920	810	
7 Strömsfors	955	328	911	8	58-66	2,55	1,70		Høsten	947	810	
7 Uddebo	1021	417	955	9	67-75	2,55	1,90		Vessigebro	947	810	
7 Tranemo	1021	417	955	10	76-84	3,15	2,10		Dal	955	810	
7 Limmared (70)	1045	490	1021	11	85-95	3,15	2,30		Ving	1010	840	
7 Limmared (720)	1045	500	1021	12	94-102	3,75	2,50		Fr. Falkenberg (720)	1080	955	

Tur- och returbiljetter, gällande åstämplingadagen: höljdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landstationer och Falkenberg eller omvändt, säljas till nedstätt pris.

18. Malmö-Genårs järnväg ^{Strävid 1,455} från och med den 1 Oktober 1904

Biljettpris	Under iden	Under iden
-------------	------------	------------

1911		Blandad = tåg		1912		1913		1914		1915	
2	0,40	0,35	Fr. Malm S. J.	1000	985	725	1000	980	725	1000	980
5	0,40	0,35	» Osteråsen (720, 727)	1000	985	725	1000	980	725	1000	980
6	0,40	0,35	» Høhø	1000	985	725	1000	980	725	1000	980
17	0,70	0,40	» Qvarnby	1017	995	731	1017	995	731	1017	995
17	0,70	0,40	» Bjerseshög	1025	995	741	1025	995	741	1025	995
17	0,85	0,50	» Båra	1040	918	725	1040	918	725	1040	918
17	0,90	0,55	» Bokskog	1050	930	825	1050	930	825	1050	930
19	1,10	0,55	» Fr. Klagerup	1109	940	825	1058	940	825	1058	940
22	1,85	0,80	» Kongsmarken	1110	948	825	1114	948	825	1114	948
26	1,50	0,95	» Toppeladugård	1131	940	841	1134	940	841	1134	940
26	1,70	1,00	Till Klagerup	1181	911	821	1182	911	821	1182	911
				1195	915	825	1195	915	825	1195	915
Biljetter											
	I	II									
2	0,40	0,35	Fr. Gearp	685	1210	600	700	1180	615	700	1180
6	0,40	0,35	» Toppeladugård	682	1217	607	707	1184	612	707	1184
70	0,60	0,35	» Kongsmarken	684	1281	619	717	1205	616	717	1205
			Till Klagerup (722)	714	1288	641	734	1214	641	734	1214
19	0,80	0,50	» Fr. Klagerup	718	1291	641	734	1214	641	734	1214
			Bokskog								
14	0,85	0,50	» Båra	782	107	659	743	1250	659	743	1250
17	1,05	0,40	» Bjerseshög	712	107	625	741	1258	659	741	1258
21	1,00	0,75	» Qvarnby	740	142	625	718	125	625	718	125
23	1,40	0,95	» Høhø	825	155	652	826	118	652	826	118
26	1,70	1,00	» Osteråsen (720, 727)	825	155	652	826	120	652	826	120
26	1,70	1,00	Till Malm S. J.	825	155	652	826	120	652	826	120

Pianoetablissement,
Elvölar och Pianinos af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Persina fram-

Ö-KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1904.											
Alla dagar.											
Sst. Gt.	P. L.	P. L.	P. L.	P. L.	Sst.	Kilom.	Snäll- o. Perst.	Alla dagar.			
Nr 6	Nr 6	Nr 6	Nr 6	Nr 6	Nr 6			Sst. Nr 6	Bl. L. Nr 6	P. L. Nr 6	Sst. Nr 6
1121	1015	1121	1015	1121	1015			Fr. Wien.....	1015	1121	
1122	1016	1122	1016	1122	1016			» Prag.....	1016	1122	
1123	1017	1123	1017	1123	1017			» Marienbad.....	1017	1123	
1124	1018	1124	1018	1124	1018			» Karlsbad.....	1018	1124	
1125	1019	1125	1019	1125	1019			» Brüssel.....	1019	1125	
1126	1020	1126	1020	1126	1020			» Dresden.....	1020	1126	

807	—	1280	—	1001	» Leipzig	348	—	658	—
808	—	1280	—	1002	» Halle	442	—	742	—
809	—	110	—	1040	» München	800	—	1040	—
810	—	—	—	—	» Frankfurt a. M.	785	—	1025	—
781	—	—	—	—	» Wiesbaden	654	—	812	—
1280	—	—	1115	—	» Mainz	642	—	922	—
811	—	—	840	—	» Basel	1124	—	1354	—
812	—	—	737	153	» London	823	—	1000	—
1025	—	—	945	400	» Paris	1120	—	151	—
221	—	—	106	713	» Brüssel	1124	—	147	—
813	—	—	503	1035	» Köln	1014	—	1119	—
hann...	—	1110	780	780	» Hannover	423	—	600	—
hann...	—	1285	812	812	» Magdeburg	453	—	644	—
hann...	—	—	—	—	» Berlin Stet. Bf.	720	—	944	—
hann...	—	800	1180	713	» Stettin	820	—	1060	—
hann...	—	1060	110	852	» Stralsund Hauptbf.	185	—	400	—
hann...	—	905	905	925	» Sassnitz Hafn.	120	—	745	—
hann...	—	1105	315	1108	Thl Trebborg	533	—	812	—
hann...	—	1112	384	812	Fr. Trellenberg Nedre (16)	615	—	710	1200
hann...	—	1140	381	945	» Skytt-Wemmerli	721	1200	420	812
hann...	—	—	—	—	» Skytt-Wemmerli	—	—	—	—

[illegible]

	720 ^a	908*	Fr. Malmö	735	1080	—	1020 ^a
	720 ^b	908**	Till Halmstad	1190	304	—	—
	400 ^c	780*	" Göteborg	215	610	—	650 ^a
	715 ^d	750**	" Trollhättan	409	222	—	581 ^a
	1245 ^e	604*	" Fredrikshald	—	212*	—	1212 ^a
	738 ^f	112*	" Kristiania	—	815 ^a	—	815 ^a
	835 ^g	1125*	" Trondhjem	—	1320**	—	—
M.	618 ^h	1024*					
	812 ⁱ	218**	Fr. Malmö	730	—	390	921 ^a
	1142 ^j	340*	Till Lund	750	—	325	914 ^a
	1228 ^k	556*	" Esbof	814	—	814	1021 ^a
	915 ^l	415*	" Helsingholm	906	—	459	1065 ^a
	425 ^m	904*	" Ålbusta	1056	—	712	1212 ^a
	800 ⁿ	1225**	" Näsäsi	1240	—	922	281 ^a
	802 ^o	549*	" Norrköping	337	—	212*	54 ^a
	700 ^p	1025*	" Katrineholm	458	—	325*	914 ^a
	120 ^q	615*	" Stockholm	721	—	643*	914 ^a
			* Dagen efter afresan från Malmö.				
Till Malmö.			** Två dagar "				

Stadskassans inkomster (Bistat Skärada) från och med den 1 Okt 1904

Alla dagar										Biljettpris			Alla dagar									
Gdat. N	Snt. N 1	Gdat. N 3	Prat. N 5	Prat. N 7	Gdat. N 9	Kilom.	I	II	III		Gdat. N 3	Prat. N 5	Snt. N 7	Prat. N 9	Gdat. N 11	P N 13						
	850	908	185	500	722					Fr. Cimbrishamn ...	715	14	120	1015	24							
(720)	854	935	139	504	705		0,98			Fr. Jærretad	756	131	1057	116								
	855	943	140	505	711		0,80	0,80		Tromsø	715	129	1015	24								
x800	857	1047	140	511	712	72	0,78	0,68		Tilj. Gjønsdal (107) Ba.	756	121	1040	340								
	860	1011	151	514	745					Fr. Sørund	741	1274										
x10	1025	107	512	801			1,00	0,80		Fr. Gæstad	750	1239			415							
(722)	917	1086	804	535	812	27	1,00	0,78		Lunnary	750	1239			450							
	918	1040	806	535	812	27	1,65	0,68		Fr. Tomelilla 102 702	806	1247			500							
	919	1040	806	535	812					Fr. Tomelilla	815	1269			580							
x95	918	1058	927	542	912	34	2,08	1,30		Høgestad	825	191			557							
	945	1128	622	925	939	30	2,05	1,40		Erkstad	836	199	Gdat.	622								
	945	1235	640	925	939	45	2,08	1,50		Sofedsborg	836	198	N 8	135								
x100	945	1235	640	925	939	45	2,08	1,50		Sjæbo	836	198	135	10	720							
420	945	1235	640	925	939	45	3,30	1,98		Oseda Kloster	624	908	128	218		ank						

700	651	x1070	ank	831	642	ank.	07	2,00	2,16	Veredå	521	914	148	300
710	x1076			341	625		07	4,76	2,16	Björstorp	511	914	148	300
720				351	625		07	4,76	2,16	Dary	511	917	205	312
730	x1085			361	625		07	4,76	2,16	Kyrkstam	707	945	218	431
740	x1092			400	625		07	4,76	2,16	Fr. Stafanstorp 722	715	945	219	432
750	x1105			420	712		07	4,90	2,25	Fr. Stafanstorp	721	954	230	447
760	x1108			430	724		07	5,00	2,50	Djursås	734	1008	254	470
770	x1110	Pr. 1.		448	724		07	5,00	2,50	Klän	744	1008	254	470
780	x1116	74 15		450	800		00	5,00	2,50	Saga	804	1012	259	526
790	x1120	800		444	804		00	5,00	2,50	Östervärn 778 720	814	1012	259	526
800	x1123	1058		444	816		04	5,65	3,10	Fr. Östervärn	830	1012	259	526
810	x1129	1104		448	822		04	5,65	3,10	Fr. Östervärn	830	1012	259	526
820	x1140	1118		506	822		06	5,80	3,40	THV Malmö S. J.	834	1012	259	526

aktie Bolag
HOLM
VERKENS
angshytte Bruk)
ga tillverkaingar
och **PLÅT.**

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank.

Grundfond kr. 10,500,000: —. Reserver kr. 8,000,000: —.

Hufvudkontor i Hernösand.

Kontor i:

<i>Stockholm.</i> Örnsköldsvik. Sollefteå. Nyland. Skellefteå. Nord maling. Kramfors. Sundbyberg. Lugnvik.	Nederkalix. Bredbyn. Ullånger. Ramsele. Luleå. Piteå. Haparanda. Boden. Malmberget.
--	--

Lyngsjö järnväg,
1 oktober 1904.

Dagligen											
76	1	26	2	5	6	7	26	9	10	1	2
708	910	1145	215	355	715						
714	919	1154	254	404	719						
720	925	1200	260	410	725						

Dagligen											
8	3	6	4	26	6	8	8	10	26	12	12
630	840	1125	145	335							
638	848	1133	153	338							
647	857	1142	202	387							



Lyngsjöns
Restaurant & Hotell

*Stockholms populäraste och
högpristagade uterbildning*

Öppet såväl vinter som sommar

Endt at 30 minuter med elek-
triska spårvagn från Stock-
holm; 25 dagligen i hva-
dera riktningen. Daglig an-
budsförbindelse med Stock-
holm, samartides.

122. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge järnvägar (Privat ^{Skattid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Dagligen		Dagligen	
Kilom.	Fr. Lund	Kilom.	Fr. Landskrona
1	Fr. Trelleborg	1	Fr. Landskrona (109, 123)
2	Fr. Fjerdalsgränd	2	Fr. Landskrona
3	Fr. Ahlsjö	3	Fr. Landskrona
4	Fr. Marberg	4	Fr. Landskrona
5	Fr. Svedala	5	Fr. Landskrona
6	Fr. Svedala	6	Fr. Landskrona
7	Fr. Svedala	7	Fr. Landskrona
8	Fr. Svedala	8	Fr. Landskrona
9	Fr. Svedala	9	Fr. Landskrona
10	Fr. Svedala	10	Fr. Landskrona
11	Fr. Svedala	11	Fr. Landskrona
12	Fr. Svedala	12	Fr. Landskrona
13	Fr. Svedala	13	Fr. Landskrona
14	Fr. Svedala	14	Fr. Landskrona
15	Fr. Svedala	15	Fr. Landskrona
16	Fr. Svedala	16	Fr. Landskrona
17	Fr. Svedala	17	Fr. Landskrona
18	Fr. Svedala	18	Fr. Landskrona
19	Fr. Svedala	19	Fr. Landskrona
20	Fr. Svedala	20	Fr. Landskrona
21	Fr. Svedala	21	Fr. Landskrona
22	Fr. Svedala	22	Fr. Landskrona
23	Fr. Svedala	23	Fr. Landskrona
24	Fr. Svedala	24	Fr. Landskrona
25	Fr. Svedala	25	Fr. Landskrona
26	Fr. Svedala	26	Fr. Landskrona
27	Fr. Svedala	27	Fr. Landskrona
28	Fr. Svedala	28	Fr. Landskrona
29	Fr. Svedala	29	Fr. Landskrona
30	Fr. Svedala	30	Fr. Landskrona
31	Fr. Svedala	31	Fr. Landskrona
32	Fr. Svedala	32	Fr. Landskrona
33	Fr. Svedala	33	Fr. Landskrona
34	Fr. Svedala	34	Fr. Landskrona
35	Fr. Svedala	35	Fr. Landskrona
36	Fr. Svedala	36	Fr. Landskrona
37	Fr. Svedala	37	Fr. Landskrona
38	Fr. Svedala	38	Fr. Landskrona
39	Fr. Svedala	39	Fr. Landskrona
40	Fr. Svedala	40	Fr. Landskrona
41	Fr. Svedala	41	Fr. Landskrona
42	Fr. Svedala	42	Fr. Landskrona
43	Fr. Svedala	43	Fr. Landskrona
44	Fr. Svedala	44	Fr. Landskrona
45	Fr. Svedala	45	Fr. Landskrona
46	Fr. Svedala	46	Fr. Landskrona
47	Fr. Svedala	47	Fr. Landskrona
48	Fr. Svedala	48	Fr. Landskrona
49	Fr. Svedala	49	Fr. Landskrona
50	Fr. Svedala	50	Fr. Landskrona
51	Fr. Svedala	51	Fr. Landskrona
52	Fr. Svedala	52	Fr. Landskrona
53	Fr. Svedala	53	Fr. Landskrona
54	Fr. Svedala	54	Fr. Landskrona
55	Fr. Svedala	55	Fr. Landskrona
56	Fr. Svedala	56	Fr. Landskrona
57	Fr. Svedala	57	Fr. Landskrona
58	Fr. Svedala	58	Fr. Landskrona
59	Fr. Svedala	59	Fr. Landskrona
60	Fr. Svedala	60	Fr. Landskrona
61	Fr. Svedala	61	Fr. Landskrona
62	Fr. Svedala	62	Fr. Landskrona
63	Fr. Svedala	63	Fr. Landskrona
64	Fr. Svedala	64	Fr. Landskrona
65	Fr. Svedala	65	Fr. Landskrona
66	Fr. Svedala	66	Fr. Landskrona
67	Fr. Svedala	67	Fr. Landskrona
68	Fr. Svedala	68	Fr. Landskrona
69	Fr. Svedala	69	Fr. Landskrona
70	Fr. Svedala	70	Fr. Landskrona
71	Fr. Svedala	71	Fr. Landskrona
72	Fr. Svedala	72	Fr. Landskrona
73	Fr. Svedala	73	Fr. Landskrona
74	Fr. Svedala	74	Fr. Landskrona
75	Fr. Svedala	75	Fr. Landskrona
76	Fr. Svedala	76	Fr. Landskrona
77	Fr. Svedala	77	Fr. Landskrona
78	Fr. Svedala	78	Fr. Landskrona
79	Fr. Svedala	79	Fr. Landskrona
80	Fr. Svedala	80	Fr. Landskrona
81	Fr. Svedala	81	Fr. Landskrona
82	Fr. Svedala	82	Fr. Landskrona
83	Fr. Svedala	83	Fr. Landskrona
84	Fr. Svedala	84	Fr. Landskrona
85	Fr. Svedala	85	Fr. Landskrona
86	Fr. Svedala	86	Fr. Landskrona
87	Fr. Svedala	87	Fr. Landskrona
88	Fr. Svedala	88	Fr. Landskrona
89	Fr. Svedala	89	Fr. Landskrona
90	Fr. Svedala	90	Fr. Landskrona
91	Fr. Svedala	91	Fr. Landskrona
92	Fr. Svedala	92	Fr. Landskrona
93	Fr. Svedala	93	Fr. Landskrona
94	Fr. Svedala	94	Fr. Landskrona
95	Fr. Svedala	95	Fr. Landskrona
96	Fr. Svedala	96	Fr. Landskrona
97	Fr. Svedala	97	Fr. Landskrona
98	Fr. Svedala	98	Fr. Landskrona
99	Fr. Svedala	99	Fr. Landskrona
100	Fr. Svedala	100	Fr. Landskrona

Bokbegränsat öppen endast under Maj-September.

122 1/2. Lund-Björreds järnväg (Privat ^{Skattid} 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Dagligen		Dagligen	
Kilom.	Fr. Lund	Kilom.	Fr. Björred
1	Fr. Lund	1	Fr. Björred
2	Fr. Lund	2	Fr. Björred
3	Fr. Lund	3	Fr. Björred
4	Fr. Lund	4	Fr. Björred
5	Fr. Lund	5	Fr. Björred
6	Fr. Lund	6	Fr. Björred
7	Fr. Lund	7	Fr. Björred
8	Fr. Lund	8	Fr. Björred
9	Fr. Lund	9	Fr. Björred
10	Fr. Lund	10	Fr. Björred
11	Fr. Lund	11	Fr. Björred
12	Fr. Lund	12	Fr. Björred
13	Fr. Lund	13	Fr. Björred
14	Fr. Lund	14	Fr. Björred
15	Fr. Lund	15	Fr. Björred
16	Fr. Lund	16	Fr. Björred
17	Fr. Lund	17	Fr. Björred
18	Fr. Lund	18	Fr. Björred
19	Fr. Lund	19	Fr. Björred
20	Fr. Lund	20	Fr. Björred
21	Fr. Lund	21	Fr. Björred
22	Fr. Lund	22	Fr. Björred
23	Fr. Lund	23	Fr. Björred
24	Fr. Lund	24	Fr. Björred
25	Fr. Lund	25	Fr. Björred
26	Fr. Lund	26	Fr. Björred
27	Fr. Lund	27	Fr. Björred
28	Fr. Lund	28	Fr. Björred
29	Fr. Lund	29	Fr. Björred
30	Fr. Lund	30	Fr. Björred
31	Fr. Lund	31	Fr. Björred
32	Fr. Lund	32	Fr. Björred
33	Fr. Lund	33	Fr. Björred
34	Fr. Lund	34	Fr. Björred
35	Fr. Lund	35	Fr. Björred
36	Fr. Lund	36	Fr. Björred
37	Fr. Lund	37	Fr. Björred
38	Fr. Lund	38	Fr. Björred
39	Fr. Lund	39	Fr. Björred
40	Fr. Lund	40	Fr. Björred
41	Fr. Lund	41	Fr. Björred
42	Fr. Lund	42	Fr. Björred
43	Fr. Lund	43	Fr. Björred
44	Fr. Lund	44	Fr. Björred
45	Fr. Lund	45	Fr. Björred
46	Fr. Lund	46	Fr. Björred
47	Fr. Lund	47	Fr. Björred
48	Fr. Lund	48	Fr. Björred
49	Fr. Lund	49	Fr. Björred
50	Fr. Lund	50	Fr. Björred
51	Fr. Lund	51	Fr. Björred
52	Fr. Lund	52	Fr. Björred
53	Fr. Lund	53	Fr. Björred
54	Fr. Lund	54	Fr. Björred
55	Fr. Lund	55	Fr. Björred
56	Fr. Lund	56	Fr. Björred
57	Fr. Lund	57	Fr. Björred
58	Fr. Lund	58	Fr. Björred
59	Fr. Lund	59	Fr. Björred
60	Fr. Lund	60	Fr. Björred
61	Fr. Lund	61	Fr. Björred
62	Fr. Lund	62	Fr. Björred
63	Fr. Lund	63	Fr. Björred
64	Fr. Lund	64	Fr. Björred
65	Fr. Lund	65	Fr. Björred
66	Fr. Lund	66	Fr. Björred
67	Fr. Lund	67	Fr. Björred
68	Fr. Lund	68	Fr. Björred
69	Fr. Lund	69	Fr. Björred
70	Fr. Lund	70	Fr. Björred
71	Fr. Lund	71	Fr. Björred
72	Fr. Lund	72	Fr. Björred
73	Fr. Lund	73	Fr. Björred
74	Fr. Lund	74	Fr. Björred
75	Fr. Lund	75	Fr. Björred
76	Fr. Lund	76	Fr. Björred
77	Fr. Lund	77	Fr. Björred
78	Fr. Lund	78	Fr. Björred
79	Fr. Lund	79	Fr. Björred
80	Fr. Lund	80	Fr. Björred
81	Fr. Lund	81	Fr. Björred
82	Fr. Lund	82	Fr. Björred
83	Fr. Lund	83	Fr. Björred
84	Fr. Lund	84	Fr. Björred
85	Fr. Lund	85	Fr. Björred
86	Fr. Lund	86	Fr. Björred
87	Fr. Lund	87	Fr. Björred
88	Fr. Lund	88	Fr. Björred
89	Fr. Lund	89	Fr. Björred
90	Fr. Lund	90	Fr. Björred
91	Fr. Lund	91	Fr. Björred
92	Fr. Lund	92	Fr. Björred
93	Fr. Lund	93	Fr. Björred
94	Fr. Lund	94	Fr. Björred
95	Fr. Lund	95	Fr. Björred
96	Fr. Lund	96	Fr. Björred
97	Fr. Lund	97	Fr. Björred
98	Fr. Lund	98	Fr. Björred
99	Fr. Lund	99	Fr. Björred
100	Fr. Lund	100	Fr. Björred

Tecken 0 = betydelse, se vid sidan af denna tabell.

125. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Staten ^{Skattid} 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Dagligen		Dagligen	
Kilom.	Fr. Malmö	Kilom.	Fr. Engelholm
1	Fr. Malmö	1	Fr. Engelholm
2	Fr. Malmö	2	Fr. Engelholm
3	Fr. Malmö	3	Fr. Engelholm
4	Fr. Malmö	4	Fr. Engelholm
5	Fr. Malmö	5	Fr. Engelholm
6	Fr. Malmö	6	Fr. Engelholm
7	Fr. Malmö	7	Fr. Engelholm
8	Fr. Malmö	8	Fr. Engelholm
9	Fr. Malmö	9	Fr. Engelholm
10	Fr. Malmö	10	Fr. Engelholm
11	Fr. Malmö	11	Fr. Engelholm
12	Fr. Malmö	12	Fr. Engelholm
13	Fr. Malmö	13	Fr. Engelholm
14	Fr. Malmö	14	Fr. Engelholm
15	Fr. Malmö	15	Fr. Engelholm
16	Fr. Malmö	16	Fr. Engelholm
17	Fr. Malmö	17	Fr. Engelholm
18	Fr. Malmö	18	Fr. Engelholm
19	Fr. Malmö	19	Fr. Engelholm
20	Fr. Malmö	20	Fr. Engelholm
21	Fr. Malmö	21	Fr. Engelholm
22	Fr. Malmö	22	Fr. Engelholm
23	Fr. Malmö	23	Fr. Engelholm
24	Fr. Malmö	24	Fr. Engelholm
25	Fr. Malmö	25	Fr. Engelholm
26	Fr. Malmö	26	Fr. Engelholm
27	Fr. Malmö	27	Fr. Engelholm
28	Fr. Malmö	28	Fr. Engelholm
29	Fr. Malmö	29	Fr. Engelholm
30	Fr. Malmö	30	Fr. Engelholm
31	Fr. Malmö	31	Fr. Engelholm
32	Fr. Malmö	32	Fr. Engelholm
33	Fr. Malmö	33	Fr. Engelholm
34	Fr. Malmö	34	Fr. Engelholm
35	Fr. Malmö	35	Fr. Engelholm
36	Fr. Malmö	36	Fr. Engelholm
37	Fr. Malmö	37	Fr. Engelholm
38	Fr. Malmö	38	Fr. Engelholm
39	Fr. Malmö	39	Fr. Engelholm
40	Fr. Malmö	40	Fr. Engelholm
41	Fr. Malmö	41	Fr. Engelholm
42	Fr. Malmö	42	Fr. Engelholm
43	Fr. Malmö	43	Fr. Engelholm
44	Fr. Malmö	44	Fr. Engelholm
45	Fr. Malmö	45	Fr. Engelholm
46	Fr. Malmö	46	Fr. Engelholm
47	Fr. Malmö	47	Fr. Engelholm
48	Fr. Malmö	48	Fr. Engelholm
49	Fr. Malmö	49	Fr. Engelholm
50	Fr. Malmö	50	Fr. Engelholm
51	Fr. Malmö	51	Fr. Engelholm
52	Fr. Malmö	52	Fr. Engelholm
53	Fr. Malmö	53	Fr. Engelholm
54	Fr. Malmö	54	Fr. Engelholm
55	Fr. Malmö	55	Fr. Engelholm
56	Fr. Malmö	56	Fr. Engelholm
57	Fr. Malmö	57	Fr. Engelholm
58	Fr. Malmö	58	Fr. Engelholm
59	Fr. Malmö	59	Fr. Engelholm
60	Fr. Malmö	60	Fr. Engelholm
61	Fr. Malmö	61	Fr. Engelholm
62	Fr. Malmö	62	Fr. Engelholm
63	Fr. Malmö	63	Fr. Engelholm
64	Fr. Malmö	64	Fr. Engelholm
65	Fr. Malmö	65	Fr. Engelholm
66	Fr. Malmö	66	Fr. Engelholm
67	Fr. Malmö	67	Fr. Engelholm
68	Fr. Malmö	68	Fr. Engelholm
69	Fr. Malmö	69	Fr. Engelholm
70	Fr. Malmö	70	Fr. Engelholm
71	Fr. Malmö	71	Fr. Engelholm
72	Fr. Malmö	72	Fr. Engelholm
73	Fr. Malmö	73	Fr. Engelholm
74	Fr. Malmö	74	Fr. Engelholm
75	Fr. Malmö	75	Fr. Engelholm
76	Fr. Malmö	76	Fr. Engelholm
77	Fr. Malmö	77	Fr. Engelholm
78	Fr. Malmö	78	Fr. Engelholm
79	Fr. Malmö	79	Fr. Engelholm
80	Fr. Malmö	80	Fr. Engelholm
81	Fr. Malmö	81	Fr. Engelholm
82	Fr. Malmö	82	Fr. Engelholm
83	Fr. Malmö	83	Fr. Engelholm
84	Fr. Malmö	84	Fr. Engelholm
85	Fr. Malmö	85	Fr. Engelholm
86	Fr. Malmö	86	Fr. Engelholm
87	Fr. Malmö	87	Fr. Engelholm
88	Fr. Malmö	88	Fr. Engelholm
89	Fr. Malmö	89	Fr. Engelholm
90	Fr. Malmö	90	Fr. Engelholm
91	Fr. Malmö	91	Fr. Engelholm
92	Fr. Malmö	92	Fr. Engelholm
93	Fr. Malmö	93	Fr. Engelholm
94	Fr. Malmö	94	Fr. Engelholm
95	Fr. Malmö	95	Fr. Engelholm
96	Fr. Malmö	96	Fr. Engelholm
97	Fr. Malmö	97	Fr. Engelholm
98	Fr. Malmö	98	Fr. Engelholm
99	Fr. Malmö	99	Fr. Engelholm
100	Fr. Malmö	100	Fr. Engelholm

Tecken 0 = betydelse, se vid sidan af denna tabell.

126. Göteborg-Helsingborg (Staten ^{Skattid} 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

		Göteborg B. J. (58, 70)		422	945	740	1005	280	320	400	510	721	1032
		Gårda		421									
5	0,60	0,80	0,80	0,80	0,80								
		Almedal (70)		421		748	1010	241	300		530	721	
		Lagerås		422				X	X				
		Fassaberg		423		802	1037	247	337		536	723	1044
		Kärna						X	X				
		Källared						X	X				
15	1,85	1,40	0,75	0,95	0,85	441	821	1105	303	344	543	835	1023
23	2,00	1,40	0,90	1,30	0,80	452	821	1119	310	403	550	839	
		Hedå											
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	515	1019	845	1120	323	410	610	1115
30	3,10	2,40	1,45	1,90	1,00	525	1038	800	Ank.	Ank.	544	631	1123
32	4,40	3,15	1,90	2,50	1,05	511		938	314				
50	5,10	3,80	2,40	3,15	1,15	640		938		496		720	
52	4,40	3,15	2,10	2,75	1,15	701		955	Bl. t.	420		713	
60	5,10	3,80	2,40	3,15	1,15	718		1007	Bl. 555			725	
64	5,45	3,85	2,80	3,40	1,25	740	1110		Bl. 177	450		731	
77	6,65	4,90	3,10	4,00	1,50	820	1116	100			→ 534	720	
		Fr. Värberg (77)											
87	7,40	5,30	3,80	4,80	1,50	843		111	615			812	
91	7,75	5,60	3,85	4,80	1,50	873		124	631			837	
99	8,45	5,95	4,00	5,30	1,60	919		138	633			843	
		Lis				940		149	639			859	
108	9,30	5,90	4,55	5,70	1,80	940	1149	123	643		602	862	113
		Fr. Falkenberg (117)				1008	1151	209	643		610	912	112
		Skra				1032		211	657			912	
118	10,35	7,10	4,75	6,30	2,10	1036		219	706			920	
120	10,50	7,10	5,00	6,50	2,10	1043		220	714			920	
122	10,50	7,70	5,15	6,75	2,40	1104		240	721			1022	121
132	11,15	7,95	5,80	6,95	2,40	1115		247	728			1029	
138	11,60	8,30	5,45	7,15	2,40	1130		255	735			1012	
		Gullbrändstorp				1110		258	745			1029	
160	12,75	9,00	6,00	7,50	2,85	1110		319	756			1039	Bl. t.
167	12,95	9,10	6,05	7,95	3,00	1215	1248	323	800		723	1077	212
		Fr. Halmstad (92, 127)				200	108	400	808		713	800	921
169	13,55	9,55	6,40	8,35	3,00	230		414	830			810	
173	13,90	9,60	6,85	8,50	3,00	235		423	837			816	
174	14,00	10,30	6,80	8,95	3,05	240		429	842			823	
176	15,40	10,30	6,80	8,95	3,05	215	135	439	843		X 11	823	
		Fr. Värne (72)				333	138	445	843		X 11	823	
176	15,40	10,30	7,05	9,35	3,20	513	145	600	858		X 11	823	
187	15,40	10,30	7,25	9,50	3,20	513	145	611	902			823	
187	15,40	10,30	7,40	9,75	3,20	553	158	620	908		X 11	823	
197	16,35	11,50	7,85	10,35	3,50	620	214	645	910			823	
204	16,15	11,00	8,00	10,45	3,50	615	231	654	938			823	
209	17,45	12,85	8,35	10,75	3,80	720		625	958			823	
214	17,90	13,50	8,65	11,00	3,80	815		625	958			823	
217	18,40	13,50	8,60	11,25	3,80	755	623	1000	965			823	
227	18,45	13,05	8,70	11,40	3,80	800	550	1021	1010		837	1011	
		Fr. Engelholm					257	625	1014	1020	522	721	
222	19,30	13,50	9,00	11,70	3,80	645		1021	1012		728		
225	19,50	13,50	9,00	11,70	3,80	620		1027	1233	609			
235	20,00	14,10	9,40	12,35	3,85	613	637	1033	1244	640			
		Fr. Kattarp				314	223	1035	111	730	602	808	
		Ödåkra				711	1044	131	745			823	
		Gybyn											
244	20,75	14,90	9,80	12,95	3,85	237	230	1100	130	810	935	840	
		Fr. Helsingborg (Räjes)											
		Helsingborg				417	835	1143			1002	943	
		Helsingborg, H. Rönneby				535	1114	202			1140	1215	
		Hamnby, Kl.				844	1137				1137	1041	
		Bärlöv, St.											

Tecken 3 = betydelse, så vid slutet af denna tabell

Stockholm—Satsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904

Paket × belyder att läget stannar om resande eller gods stannas. Paketsgoda, som betalas vid afstundandet, kan inlämnas omedelbart före resp. åtgå afgång. Åreblifft linien Stadsgråden—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr. » Stadsgråden—Storängen ... 55 kr. — 20 st. 60-öres partibiljetter 8 kr.		Salsen-biljetten linien Stadsgråden—Saltsjöbaden 45 kr. » Stadsgråden—Jerin 25	Biljettkort till Saltsjöbad. om 80 klipp 12 kr. Månadsbiljetter för skolorn 10 kronor. — Afgift för bondar 25 öre. » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljetter gäller endast afstämpningsdagen.	Godsexp-ditionerna äro öppna sönensdagar kl. 7 f. m. — 7 s. m. Vid Stadsgråden är tillfälle beredd att från kl. 8 f. m. till 8 s. m. få hollarna reseffekter mot 10 öres afgift för svarje gjord.
---	--	---	---	---

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan

Dagligen	N08	N22	N24	N26	N28	N30	N32	N44	N30	N38	N42	N46	N50	N54	N58	N60	N82	N64	N68	N60	N70	N72	N74	N78	N82	N86	N90	N92	N96
Fr. nedre Engelsbraktstgan	—	—	—	700	730	800	830	900	950	1000	1100	1200	1300	200	300	330	400	450	500	530	600	620	620	720	820	920	1020	1120	1220
» Stockholms Östra	600	630	630	700	730	800	830	900	950	1000	1100	1200	1300	200	300	330	400	450	500	530	600	620	620	720	820	920	1020	1120	1220
» Experimentalfiliet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Frescati	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Alkistan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stocklund	600	630	640	710	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	1310	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1110	1210	
» Mörby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Djarholm-Öby	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	1320	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1120	1220	
» Djarholm-Frammavik	610	640	650	720	750	820	850	920	950	1020																			

Intehamn—Roma fr. o m. den 134. Slite—Roma jernv

[illegible]

Berlin W. Hotel PHÖNIX

Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Lunden)

← **Skandinaviskt hotell.** →

Hiss, Centraluppvärming. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohls**, f. 4, Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904.

Ämbets- Malmö - Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F.				
I	II	Afg. Malmö	905	180
1,80	1,00	Ank. Köpenhamn, Österbo	1080	245
1,80	1,00	Ank. Malmö	1040	305
				225

Afg. Köpenhamn, Österbo	1100	320	725
Ank. Malmö	1110	330	725
	1285	455	845

Direkta biljetter till utlandet

från Stockholms Central					från Norrköping					från Göteborg S:s				
	I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	III kl. I pl. ångb. Kr.	Gått dagar	I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	III kl. I pl. ångb. Kr.	Gått dagar	I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	III kl. I pl. ångb. Kr.	Gått dagar		
Basel *	1	159,10	117,00	—	10	—	—	—	118,50	87,10	—	10	Basel	
D:o	2	151,60	110,40	—	10	—	—	—	—	—	—	10	Bremen	
Bremen	2	119,00	89,10	60,00	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	Bruxelles	
D:o	2	90,40	66,00	43,70	—	—	—	—	99,40	74,30	—	10	Bruxelles	
Bruxelles	2	130,50	96,50	—	10	—	—	—	125,90	94,70	—	10	—	
D:o	1	150,90	112,80	—	10	—	—	—	143,60	109,80	—	45	—	
D:o tur och retur	2	183,40	139,00	—	45	—	—	—	168,50	130,40	—	45	—	
Cöln	1	202,10	154,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	1	194,80	100,80	—	—	—	—	—	84,60	63,30	—	10	—	
D:o	2	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	3	135,10	98,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	3	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	3	103,30	74,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	1	136,40	102,10	—	10	—	—	—	93,90	69,80	—	10	—	
Ems *	2	125,70	93,00	—	45	—	—	—	144,80	108,00	—	45	—	
D:o	4	178,50	137,70	—	10	—	—	—	104,00	78,00	—	10	Frankfurt a. M.	
Frankfurt a. M. *	1	151,90	95,40	—	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	—	
D:o	2	123,50	91,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	3	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Greifswald öfver Sassnitz	72,40	54,70	36,70	—	57,30	43,90	29,80	—	—	—	—	—	Greifswald	
D:o tur och retur	93,30	73,00	49,40	45	74,30	59,50	40,00	45	—	—	—	—	Hannover	
Hannover	1	109,30	81,00	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	2	95,40	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	3	109,80	79,30	53,40	10	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad	
Karlsbad *	1	122,50	80,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o	2	122,80	83,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur *	5	140,70	129,70	—	45	—	—	—	137,00	100,00	—	45	—	
Kiel öfver Köbenhav	71,90	52,90	39,10	10	—	—	—	—	69,40	29,60	18,60	5	Kiel	
D:o tur och retur	103,10	80,90	52,10	45	—	—	—	—	82,00	48,40	28,00	45	—	
London öfver Finsingen	1	160,30	116,00	—	145,40	105,00	80	134,00	105,00	80	—	—	London	
D:o tur och retur	1	218,40	161,00	—	45	199,50	147,00	45	185,00	137,00	—	45	—	
D:o	6	138,40	99,20	—	80	123,00	88,30	80	107,30	77,00	—	80	—	
D:o	6	198,00	145,00	—	45	178,00	131,40	45	158,40	115,90	—	45	—	
D:o tur och retur	1	159,00	115,00	—	80	143,00	104,50	80	133,00	97,50	—	80	—	
D:o	1	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	45	181,10	136,00	—	45	—	
D:o	6	138,60	98,10	—	80	121,00	87,30	80	105,00	75,90	—	80	—	
D:o	6	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	45	156,00	113,90	—	45	—	
D:o öfver Esbjerg-Har- wich	108,00	84,80	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	—	
D:o tur och retur	156,60	126,45	—	45	—	—	—	—	114,00	93,30	—	45	—	
Lübeck öfver Warnemünde	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,90	45	Lübeck	
D:o tur och retur	115,60	86,90	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	—	
München *	1	141,00	104,60	—	—	—	—	—	114,00	87,00	—	10	München	
D:o	1	171,00	125,70	—	10	156,40	115,80	10	146,40	109,00	—	10	Paris	
D:o tur och retur	1	233,10	176,00	—	45	214,00	162,50	45	199,60	153,00	—	45	—	
D:o	6	151,60	110,90	—	10	135,10	100,00	10	120,60	88,70	—	10	—	
D:o	6	214,00	162,00	—	45	194,00	148,00	45	174,00	132,00	—	45	—	
D:o tur och retur	6	259,10	114,20	—	10	143,00	103,80	10	128,30	92,00	—	10	—	
D:o	7	159,00	114,20	—	45	203,00	149,30	45	182,70	133,70	—	45	—	
D:o tur och retur	6	65,40	49,80	32,65	—	49,80	38,00	25,90	—	38,90	30,70	19,80	Sassnitz	
D:o	85,50	67,08	44,25	45	64,45	52,00	34,70	45	50,15	42,00	—	45	Stettin	
Stettin öfver Sassnitz	61,70	41,90	—	45	69,00	59,80	34,00	—	55,10	42,60	28,30	—	—	
D:o tur och retur	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,90	46,30	45	72,60	58,40	39,30	45	Stralsund	
Stralsund öfver Sassnitz	70,10	52,90	35,90	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	—	
D:o	90,00	71,40	47,40	45	70,90	57,00	35,30	45	56,60	46,40	31,30	45	—	
Warnemünde öfver Köbenhav	70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde	
D:o	98,90	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wien via Dresden eller Breslau *	1	143,90	104,60	—	10	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien	
D:o	3	144,10	102,90	—	10	—	—	—	111,30	85,00	—	10	—	
Wiesbaden *	1	134,00	100,00	—	10	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden	
D:o	2	126,00	93,00	—	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	—	
D:o tur och retur *	4	176,60	136,20	—	45	—	—	—	142,60	108,60	—	45	—	

1) Øfter Sassnitz-Berlin.
2) Øfter 1. Kiel —Hamburg.
Warnemünde
3) Øfter Warnemünde-Berlin.
4) Øfter 1. Sassnitz —Berlin eller 1. Kiel
Warnemünde Vamdrup } —Hamburg.
Warnemünde
5) Øfter 1. Sassnitz —Berlin.
Warnemünde
6) Øfter 1. Korsør-Kiel
Gjedser —Warnemünde.
7) Øfter Vamdrup —Hamburg.
* Biljetter tilhøndeahållas från tid som fram-
deles bestämmes.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 200 kilometers längd bestämmas såvunda tur- och returbiljetts pris iakttagande de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad. Tur- och returbiljetter gälla för resa jemväl med snälltåg. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetten giltighet utöper. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för Årressa, medgifves icke. Derest inbeträffas af dylikt biljett i följad af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten gånghälsas i den nämnda staden Årressa. Tur- och returbiljetter gälla för tillstånds- och utgång hos vederbörande stationärer, kan de för vederbörande trafikbåda pröfning, tur- och returbiljetterna få mot erläggnad af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2 ena biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för Årressa. Tur- och returbiljetter föreslås dels mellan samtliga stations järnvägsstationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar.

[illegible]

Kombinerade biljetter

En såväl rundresor, tur- och returresor som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De galla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd överstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland, å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gede, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlskrona, Karlshamn, Kungälv, Luleå, Malmö, Norrköping, Örebro, Stockholm (Karlarbergsta 68), Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund samt å Göteborgs resebureau, Göteborgs och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sista nämnda stationer hållas förarringsställena öppna stöcked. kl. 10 m. — 2 p.m. — 3 p.m. Å dessa stationer alla stöcken, från kl. 7 f. m. till 7 e. m., med kombind med kombinerade biljetter, kunnat biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska järnvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resodräg får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa landar, afgiftsfritt medföras till samma vagn som vanliga biljetterna. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å kombinerad biljett, som innehåller kupong för resa till ett annat land än Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resodrägen ej medföras.

Om resodrägen användes till att påstå sig vara tillhörande en annan sammanstiftning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggsale, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål bestämmingsredare afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utfgiftsställe 6 timmar före tjänstgöringstens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är personlig och får ej på annan öfrvärk användas till andra ändamål. Biljetterna äro tillhörande bestämmelser och kortor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 br. samt för resor till utlandet af 80 øre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Rika: 25 11. Allm: 69 08. STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. * Skriftliga förfrågningar mot portö. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof)

	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.
Årån Allveta	51,10	40,00	27,20	—	68,40	55,80	37,90
Eslöf öfver Trolleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,80	—	52,60	41,50	27,90
Flen	78,60	59,40	40,30	—	102,60	80,90	54,40
Göteborg B.s	51,00	40,00	27,20	—	80,60	60,00	39,80
Do öfver Gledser—Warnemünde	55,70	40,00	27,20	10	—	—	—
Halmstad	48,20	37,90	25,90	—	65,00	48,10	31,90
Hörselholm	42,60	33,00	23,80	—	58,40	46,70	32,00
Jönköping	62,00	47,70	32,40	—	82,00	65,80	44,00
Linköping	98,70	79,90	55,00	—	122,70	97,00	65,00
Lund öfver Trolleborg—Sassnitz	38,00	29,80	20,80	—	50,70	40,10	26,40
Malmö	65,90	50,40	34,80	—	86,60	68,10	46,40
Norrköping	72,70	55,20	37,60	—	95,30	75,90	50,00
Do öfver Gledser—Warnemünde	73,20	52,80	35,40	10	—	—	—
Norrholm	70,70	55,00	38,00	—	92,70	73,00	49,50
Näsäls	58,40	45,00	30,80	—	77,60	62,20	41,60
Stockholm C.	88,00	66,10	44,70	—	114,80	89,70	60,20
Do öfver Gledser—Warnemünde	88,70	63,80	42,80	10	—	—	—
Södertälje	60,00	46,00	32,00	—	110,40	86,90	58,30
Varberg	54,40	42,40	28,80	—	72,80	54,00	35,70
Vislanda	49,00	39,10	26,70	—	67,00	54,00	36,00
Örebro	76,10	57,00	39,10	—	99,90	78,70	52,80

Ann. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla de enkla biljettorna öfver Trolleborg—Sassnitz samt tur- och retur.

Till Hamburg och Altona.

		ångb.	ångb.	ångb.	H. 2	ångb.	ångb.	ångb.	H. 2
Från Göteborg, B-s Öster Kiel	1)	48,10	36,10	23,50	10	—	—	—	—
» D-o Öster Kiel	2)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
» D-o » Vamdrup	3)	56,00	39,50	26,40	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	4)	—	—	—	10	75,30	58,80	36,60	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	5)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
» Halmstad » Kiel	1)	35,00	27,60	17,60	5	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	2)	—	—	—	10	59,30	46,40	28,60	45
» Norrköping » Kiel	1)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	2)	—	—	—	10	96,60	75,00	49,20	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	3)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D-o » Malmö-Lübeck (pr ångbåt)	4)	56,80	44,10	29,80	10	—	—	—	—
» Stockholm C. Öster Kiel	1)	80,00	59,00	38,00	10	—	—	—	—
» D-o Öster Kiel	2)	81,10	60,00	38,00	10	—	—	—	—
» D-o » Vamdrup	3)	88,90	63,10	41,90	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	4)	—	—	—	10	115,70	90,00	58,80	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	5)	81,10	60,00	38,00	10	—	—	—	—
» D-o » Malmö-Lübeck (pr ångbåt)	6)	72,10	55,10	37,00	10	—	—	—	—
» Varberg » Kiel	1)	42,10	32,00	20,40	5	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	2)	—	—	—	10	67,10	52,30	32,40	45

Tidtabell från den 1 Oktober 1904.
 från Sverige—Norge och Utlandet öfver **Köpenhamn.**

[illegible]

Aktiebolaget Sjöassurans- Kompaniet STOCKHOLM. 13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 353. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med postångbåtslinien från Stockholm:
från Malmö 5 till 7 dagar i veckan kl. 11.15 f. m.
från Köpenhamn do do kl. 3.30 e. m.
till Lybeck före postångbåtslinien till Hamburg, Berlin m. m.
från Lybeck 5 & 7 dagar i veckan kl. 6.15 e. m.
till Köpenhamn dagen derpå kl. 7 f. m.
från Köpenhamn 5 & 7 dagar i veckan kl. 12 midd.
till Malmö samma dagar kl. 1.30 e. m.
I förbindelse med postångbåtslinien till Stockholm:

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftenen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöper inte Lördagar.
Från Malmö: hvar Söndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästföljande dagar från Halmstad 2 & 5 f. m.; från Varberg 7 & 9 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdgers & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co.; Landskrona Konrad Carl J. Appeltoft; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

Malmö—Grimsby
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartyg **SEBASTIAN** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje Lördag.
Från Grimsby 1 onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Januari 1905.
Kommissionärer: i Helsingborg: H. G. & L. Beijer.
Grimsby: H. Th. Wilson, Söns & Co. Ld.

4. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren **BRAGE**, kapten Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10.15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
L. & R. Philip.

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (natifart)
»FREJA», »DANESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 1025 stön, från Kiel 152 på natten.
Keiserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 240 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmar resa i öppen sjö, 3 timmar resa emellan de danska öarna och i Kieljorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resdosexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugna gående, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan Köpenhamn och Berlin gå i dagskulltågen genomgående i och II klassens personvagnar, i nattskulltågen både i och II kl. personvagnar och sofvagnar.

Direkt godsbeordran i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för sofvagnsbiljetterna:

a) Köpenhamn—Berlin eller omvänt 6 kr.

b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvänt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställas en halvkupé (med 2 sofvagnar) öfver hvarandra till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

W. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
BORE, kapten Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Borg, afgår:
Från Stockholm:
SVITHIOD Tisd. den 28 Mars kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Från Lybeck:
GAUTHIOD Sönd. den 26 Mars i dagningen medtagande passagerare och fraktdogs.
BORE omkring den 29 Mars.
Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdgers & Stange,
i Kalmar Hrr Söen Söderbergh & Bohlin.
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.
OBS. På sin resa från Stockholm den 28 Mars anlöper SVITHIOD Kalmar.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Svenska ångaren WISNA, kapten Zakrisson, och CAROLUS, kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen hvarje Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.
Ång. CAROLUS, kapten Törnsten, afgår från Stockholm Onsd. den 29 Mars kl. 12 midd.
Närmare meddelas: i Stettin Hrr Gustaf Metzler, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren ALEXANDRA, kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lörd. den 1 April kl. 1 e. m.
från Stockholm Onsd. den 5 April kl. 3 e. m.
från Norrköping Lörd. den 8 April kl. 3 e. m.
Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Bnd. Christ. Griebel,
i Norrköping Hrr H. Unér,
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull.

Från London
Ång. BERGSUND, N. G. Hultgren, Lörd. den 25 Mars.
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, den 1 April.
Från Hull
Ång. BERGSUND, N. G. Hultgren, Fred. den 31 Mars.
Från Stockholm
Ång. REX, A. Öhrvall, den 29 Mars.
Från Norrköping:
Ång. SILVIO, Chrs Cramp, den 29 Mars.
Ång. REX, A. Öhrvall, den 5 April.
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via Hull till platser i England och Skotland, hamnar vid Medelhavet, Adriatiska och Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens och New-Zealands m. fl. hamnar samt vice versa.

Rotterdam—Stockholm

afgår ång. MOTALA, kapten G. Toll, den 1 April.

Stockholm—Amsterdam

via Norrköping, afgår den 2 April.

Stockholm—Rotterdam

via Libau.
Ång. AMSTERDAM, kapten J. Blomberg, afgår omkring den 3/4 April.

Stettin—Stockholm—Reval

direkt.
För passagerare bekvämt inredda ång. RHEIN afgår Lördagen den 25 Mars.

Stockholm—Reval—Stettin.

Ång. RHEIN afgår omkr. den 29 Mars.
Närmare meddelas:
i London Hrr W. E. Bott & Co., 1 East-India Avenue, E. C.,
do » Phillips & Graves, 10 & 11 Limestreet E. C.,
för Rederiaktiebolagets ångare,
i Hull: Hrr Thos Wilson Sons & Co. Ltd,
i Amsterdam: B. I. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Stettin: Die Neue Dampfer Compagnie,
i Helsingborg: Witt & Co.,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Norrköping: J. Ringborg,
i Gelle Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall Per Sundin,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

14. Direkt förbindelse regulerat

Stockholm—Hamburg

och vice versa
med afgång från Stockholm hvarje Fredags afton och från Hamburg hvarje Fredag underhållas af H. M. Gehrckens Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna STOCKHOLM och ERIK alternerande.
Närmare meddelas: i Hamburg H. M. Gehrckens, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Riks 350. Allm. tel. 23 69.

Stockholm—Hamburg

afgår ång. STOCKHOLM den 31 Mars.

Hamburg—Stockholm.

afgår ång. HUDIKSVALL den 31 Mars.
Närmare meddelas:
i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Bordeaux—La Pallice—Havre—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkring den 9 April.
La Pallice omkring den 11 April.
Havre omkring den 14 April.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår den 27 Mars.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON, kapten O. A. Näsholm, afgår omkr. den 27 Mars.
Närmare meddelas:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice Hrr A. d'Orbigny, Faustin & Co.,
i Havre Hrr E. Grosos,
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkring den 1 April.
Närmare meddelas:
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stotts Linie.

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm	NEVA kapten R. Inkster	c:a 28 Mars	c:a 31 Mars
Ångaren anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.			
OBS. Genomfrakter noteras af allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.			
Närmare meddelas: i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co., i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.			

Stockholm—Manchester—Liverpool.

Ång. IVY, afgår i början af April.
Närmare meddelas:
i Manchester Hrr Herbert Watson & Co.,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ångaren MALAGA, kapten I. M. Hermansson, afgår från Oporto omkring den 27 Mars till Stockholm.

Ång. DANIA, kapten Edv. Ericson, afgår från Marseille omkring den 1 April.
Livorno omkring den 5 April.
Messina omkring den 10 April.
Catania (event.) omkring den 11 April.
Malaga omkring den 17 April.
Cadiz omkring den 19 April.
Oporto omkring den 22 April till Stockholm.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA eller ALBANIA c:a 3 veckor senare.
Närmare meddelas:
i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Till Finland och Ryssland.

Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.

Från Stockholm
till Åbo hvarje Söndag BORE II kl. 6 e. m. via Mariehamn.
» Hangö » Tisdag OIHONNA » 11 » direkt.
» Åbo » Onsdag BORE II » 6 » via Mariehamn.
» Hangö » Lördag WELLAMO » 11 » direkt.
Till Stockholm
från Åbo hvarje Måndag BORE II kl. 11.45 e. m. via Mariehamn.
» Hangö » Tisdag WELLAMO kl. 10 » direkt.
» Åbo » Fredag BORE II kl. 11.45 » via Mariehamn.
» Hangö » Lördag OIHONNA kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland afvensom St Petersburg.
Gods aföljdt af förpackning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.
Närmare meddelas:
för WELLAMO & OIHONNA Aug. Lindholm. 20 Skeppsbron, Skeppsbron 26, Stockholm.
A.-B. Nyman & Schultz, Victor Starck, Mariehamn.
Karl Boström, Hangö, Victor Ek, Helsingfors.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Ångfartygs Aktiebolaget Bore Helsingfors.

26. Stockholm—Libau.

Ångaren AMSTERDAM, kapten Joh. Blomberg, afgår omkring den 3/4 April, medtagande fraktdogs, som snarast torde anmälas till
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bohlin, afgår från Nyköping till Norrköping Månd. den 27 Mars kl. 10 f. m.
» Norrköping till Nyköping Onsd. den 29 Mars tidigt på morg.
» Nyköping till Stockholm Torsd. den 30 Mars kl. 7 f. m.
» Stockholm till Nyköping Sönd. den 2 April tidigt på morg.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. DAGMAR Fred. den 24 Mars på aftenen.
Från Norrköping:
ångf. NORRKÖPING Fred. den 24 Mars.
OBS. Gods emottages till Nyköping för fri omlastning i Oxelösund, till Söderköping och Linköping för fri omlastning i Norrköping.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vågen).
Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping.

Expressångaren BALDER kommer i likhet med föregående år, att under alla regler förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddelas:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

58. Stockholm—Visby direkt.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8.30 e. m. medtagande post passagerare och fraktdogs.
OBS. Gods emottages senast en timme före fartygets afgång.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 85 21
Närmare meddelas och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten Edm. Smittberg, afgår från Visby till Vestervik Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» Vestervik till Visby Månd. Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Kommissionärer:
i Visby: Axel Pettersson,
i Vestervik: F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm: C. O. Strindberg & Co.

Stockholm—Visby—Klinterhamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Storugns.

Ångf. GUTE, kapten G. Tiethejm, afgår från Stockholm Onsd. den 29 Mars kl. 12 midd.
från Visby till Stockholm Söndagen den 26 Mars.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.

Stockholm—Visby—Storugns—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klinterhamn.

Ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg, afgår från Stockholm Månd. den 27 Mars kl. 12 midd.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapten A. Friberg,
Måndagen den 27 Mars kl. 12 midd.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelas W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. BIRGER JARL, kapten Gust. Brandt,
från Stockholm Onsd. den 29 Mars kl. 12 midd.
» Kristiania omkr. den 4 April.
Närmare meddelas A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå

afgår ångf. ÖSTANÅ I
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

187. Stockholm—Gustafsberg

afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensticket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10.30 f. m. och 5.15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångaren MARSTRAND, LYSEKIL, INLAND och VESTKUSTEN.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8.30 f. m. Vestk.	Söndag kl. 1 e. m. Marstr.
Måndag » 10 » Inland.	Måndag » 1.30 e. m. Lysekil.
Tisdag » 8 » Marstr.	Tisdag » 1.30 » Inland.
Onsdag » 8 » Lysekil.	Onsdag » 1 » Marstr.
Torsdag » 8 » Inland.	Torsdag » 1.30 e. m. Lysekil.
» 8.30 » Vestk.	Fredag » 11 f. m. Vestk.
Fredag » 8 » Marstr.	Lördag » 1 e. m. Inland.
Lördag » 8 » Lysekil.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag kl. 8.30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8.30 » Vestk.
Från Stenungsund:
Tisdag kl. 8.30 f. m. Vestk.
Fredag » 8.30 » Vestk.
Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 8.30 f. m. Vestk.
Från Nösund Tisdag och Fredag kl. 6.30 f. m. Vestk.
anlöpande Skopelosund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 f. m. I.	Söndag kl. 10 f. m. M.
Tisdag » 8 » M.	Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 9 » I.
Torsdag » 8 » I.	Onsdag » 10 » M.
Fredag » 8 » M.	Torsdag » 9 » L.
Lördag » 8 » L.	Lördag » 9 » I.

Lysekil anl. Stoekevik, Gullholmen, Ellös och Grund-sund alla resor samt Fiskebäckskil Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. Kyrkesund, Möllösund o. Gullholmen.
Inland anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Rönneå och Klädesholmen Tisdag och Torsd.

Till Smögen Måndag kl. 10 f. m. Inland.

Från Smögen Tisdag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande

Grafvarne båda resorna samt Malmö och Örn Tisdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.

Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7.15 f. m. Marstrand, anlöp. Fiskebäckskil, Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Tisdag.

Till Hälmedal Torsdag kl. 8 f. m. Inland.

Från Hälmedal Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande

Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från Åby Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpande Fogel-

vik och Vrågebäck.

Reservation för naturbinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

Vidare medd. Åters Lundin, Göteborg, Postg. 2. Tel. 41 22.

199 Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Larkollen

afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt åter
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 12 på aftenen.
» Strömstad Torsdag f. m.
» Lysekil hvarje Fredag på morg.

OBS! Vid Hamburgsund och Hafstensund stoppas för båt.

Vidare meddelas i Kristiania G. G. Amundsen,
i Göteborg F. B. Wahlquist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:
NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1.100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om ca 1.200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1905. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Angfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång. »THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV» emellan

Göteborg—London och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd. Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareavgifter inclusive vivre under resan:
1. klass enkel resa Kr. 73.— (L 4.—).
2. dra » » » 50.20 (L 2.15.—).
3. dje » » » 24.65 (L 1.07.—).
1. sta » tur-o. retur » 127.75 (L 7.—).
2. dra » » » 77.55 (L 4.05.—).
3. dje » » » 41.05 (L 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: Hr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hr Wilson & Co., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.
i London: Hr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott, samt emellan

Göteborg—Granton och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar. (Forts.)

Passagerareavgifter inclusive vivre under resan:

1. klass enkel resa Kr. 63.90 (L 3.10.—).
2. » » » 41.05 (L 2.05.—).
3. » » » 24.55 (L 1.07.—).
1. » tur-o. retur » 100.40 (L 5.10.—).
2. » » » 68.45 (L 3.15.—).
3. » » » 41.05 (L 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: Hr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.
i Granton, Leith och Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co. Telegrafadr. Salvesen.
Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.
Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af 1. klass Kr. 18.25 — och å 2. dra Klass Kr. 9.10.
1. sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps-3. dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift.
OLOF MELIN
S. T. A. 018 472. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & Co., Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. Th. Smith, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgår tillsviare från Göteborg hvarje Onsdag kl. 9 f. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & Co., Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1. sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 018 477.

246. Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3. dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstiga i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Hävre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 018 478.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1905:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söndagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m., samt Onsd. och Torsd. kl. 3 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söndagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m., Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 12,20 e. m.



Amerikan-Linien.

Stockholm—Newyork
ca 9 1/2 dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.
De som vilja resor till Amerika för nuvarande billiga pris,
torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till
Generalagenten E. F. Larsson,
4 Skeppsbron, Stockholm.
Allm. Tel. 2052. Rikstel. 44 85.
Telegrafadress: Bröderna Larsson.
Obs! Enda generalagent för Sydafrika.

JOHNSON LINE.
Sverige—La Plata.

OSCAR II, kapt. E. Peterson,
beräknas lasta i Stockholm omkring den 8 April samt i Göteborg omkring den 12 April.
DROTTNING SOPHIA, kapt. C. O. Ramström,
beräknas lasta i Stockholm omkring den 1 Juni samt i Göteborg omkring den 5 Juni.
Gödsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras af Rederiaktiebolaget Nordstjernan, Stockholm.
Fallenius & Leffler, Göteborg.

Passagerare-
Last-
Bogser-
Isbrytare-
Bärnings-

Ångare

såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggna kontrakteras fördelaktigt.

A. O. Andersén.
Norra Hamngatan 10,
GÖTEBORG.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hälsokomst.
Obs! Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.
Nymredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hörer.
Gust. Hultquist.



"City" Väska i olika kvalitéer
från Kr. 5.50 till högre priser.



"Gladstone" Väska i olika kvalitéer från
Kr. 28.— till högre priser.



"Tidans" Unica Koffertar
från Kr. 41.— till högre priser.



Äkta Rohrlattenkoffertar
från Kr. 70.— till högre priser.



Hattfodral i tyg från Kr. 4.50
samt i skinn från Kr. 12.50
till högre priser.



Kappsäcker i olika kvalitéer och utföranden
från Kr. 6.— till högre priser.



Plådomslag af vattentät väf från Kr. 6.50
till högre priser.



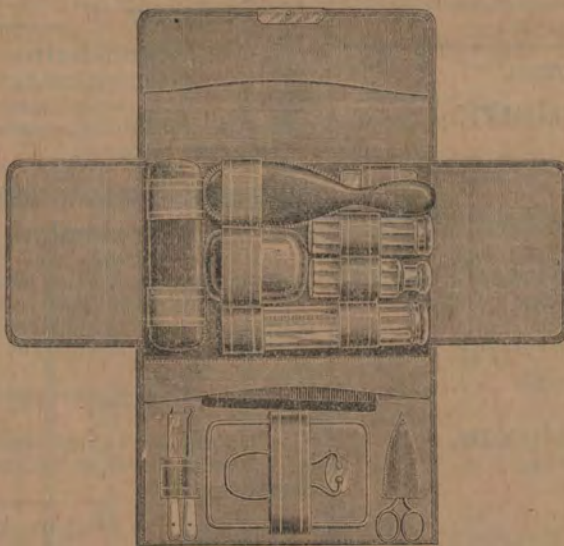
Resbadkar af gummi, hopfällbara, från
Kr. 21.— till högre priser.
Handfat Kr. 5.—.



Ruknecessärer i olika utföranden
med eller utan knif, från Kr. 16.75.



Toilettflaskor
i stort sortiment
från Kr. 1.75
till högre priser.



Resnecessärer med eller utan inrede
i alla kvalitéer och priser.



Res- och fält-flaskor
i en mångfald utföranden
till alla priser.



Krag- och Manchettfodral
i olika utföranden till olika priser.



Reskuddar af siden, skinn,
samt att blåsa upp
till olika priser.



Engelska Respläder i olika
kvalitéer och mönster från
Kr. 12.— till högre priser.
Italienska Silkesflitar till
Kr. 6.50.

RESEFFEKTER

af förnämsta fabrikater.

A.-Bol. Nordiska Kompaniet

Stureplan & Regeringsgatan

STOCKHOLM.



"Aldermans" praktiska Skoblock
pr par Kr. 2.50.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentadt
Gittelfelt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.

A. B. C. E. Jonsson,

Kungl. Hofleverantör.

Möbleringsetablissement.

Hemtrefliga bösättningar, Bank- och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.

Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier o. Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxellsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.
**Bröstkaramellen
"HELSAN".**
Denna utmärkte karamell finnes i
hvarje välsorterad speci- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Safffabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 8130. Allm.

**Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget
SKANDINAVIEN**
Stiftadt 1886.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-
försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,

Rekommenderas sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johansson.
Sedan 10 år innehafvare af Moderat brunn restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
Verkställar transporter, bagerier, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade
propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor
i ett för allt. Rekommenderas särskildt för
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf
Adolfs torg. Kaffebrus, thespiser m. m.
serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- o. telegrafad. Hotell Victoria, Stockholm
OBS. Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt **O. M. Palmér.**

Hör hit, Andersson! Hvarifrån har du fått
de stilla fäskbröken? Från John Fröberg,
Finspong! Inskrd 1.05, erhålls 100 som prof.
Bäst i postanvisning.

Café - Restaurant Anglais

1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Rens. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmstern,
rekommenderas den läde testepublik.
OBS!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. F. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs

* STOCKHOLM *
6 Jakobsgratan nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Super.
Daglig Middags- och Aftonkonst.
Rekommenderas vördsamt
Glaes Anderson.

1 STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas

Hotell Östergötland.

(hörn af Vesterlånggatan och Salvgården)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ägrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (när Vaasagatan)
STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN

2 min. från Stockholms Central
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1:50 till högre.
Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare

Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor.

Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Duger att få gratis! 100 bröckort erhålla
verkliga återförsäljare gratis af John Fröberg, Finspong!
Illustr. priskurser gratis, öfr. franko.

PA begärar jag härmed intyga, att Herr John
Fröberg från hvarande postkontor afsändt under år
1904 80,903 vanliga paket samt 29,672 postförsäkrings-
förändelser. Finspong den 31 December 1904.
G. Svensson.

Herr John Fröberg har från hvarande järnvägs-
station afsändt under år 1904 97,238 kolli diverse pap-
persvaror. Finspong den 31 December 1904.
A. L. Larson.
Stationsinspektör.

HOTELL DROTT

STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum

så vänd Er till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell

BLÅ BANDET

63 Mörersamvegatan 65, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och val möblerade
rum. Billiga priser.
OBS! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

KRIM

ILKA

RÖK

Cigarettfabriken

"ORIENT" STOCKHOLM

OBS! Indiska utställningen

Regeringsgatan 28 B.

Intressant sevärdhet för resande som besöka
STOCKHOLM.

FLORAS

SKRIF- &

COPIE-BLÄCK

Copierar utmärkt väl.

Flyter med vacker för ögat fullt oskad-

lig blå färg.

Förnämsta affärs-correspondencebläck.

Floras Dokumentbläck.

Förnämsta bläck för civila, militära och

eklesiastiska Embetsmän, Banker, Bok-

föring, Järnvägs- Post- och Telegraf-

tjänstemän.

Fabrikaten äro prishöjande med många guld-

och silvermedaljer i Europa och Amerika.

Holmbloms Kappaffär

Största specialhus i Norden

Normalmstorg

STOCKHOLM

HOTELL FENIX

Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C. Riks-Tel. 71 22.

1:sta klass Restaurant & Café

Frukostbitar, Diner, Soupe, Sexor

till moderata priser.

Daglig Kaffe- & Aftonkonst.

Eleganta Festvåningar & Salonger

för såväl större som mindre beställningar

och sammantraden.

Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställar omlastningar och förtullningar

af gods fort och billigt.

Agent för finska ångare.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3931. Allm. 23 80.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods

verkställes fort och billigt.

A. B. OLSON & WRIGHT,

Rikst. 873. Skeppsbron 20, Stockholm.

A. B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf-Aktiebolagets och Wasa-

Nordiska Aktiebolagets regulerade ångare till alla

Finska hamnar, Reval och Sit

Petersburg.

» för alla regulerade ångare till Köpenhamn och

Christiania samt

» för ångare till Hamburg, Lübeck, porra,

mellersta och östra Sverige.

W. LARKA,

H. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställar

Speditioner och inkasseringar

prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.

Kiosken Blåst. Allm. 62 26. Riks- 23 14.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Rindarholmen

rekommenderas sig till ombudsande af Speditioner såväl till

inrik som utrikes orter.

Allm. Tel. 2060. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Rotariatsafdelning

Ellia Rydgatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & Co.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ång-

båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikst. 427. Allm. t. 22 88.

l:ma Motorbenzin

hos

Adolf Lemons Aktiebolag.

STOCKHOLM.

Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD

Efter en järnvägsresa är ingenting mera

vedervärdande än ett bad.

Badanstalterna

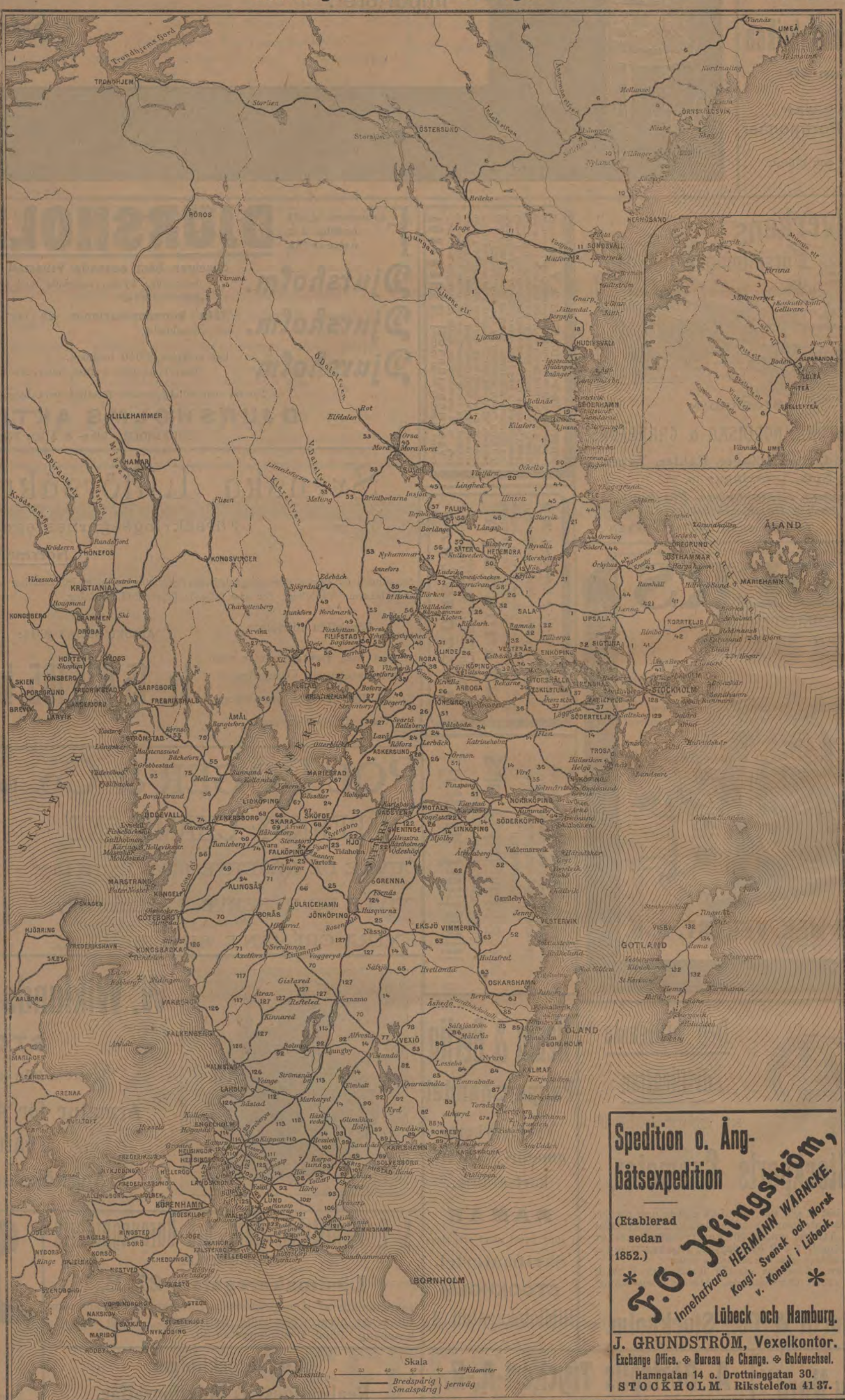
Malmstorgsgatan 3 och Sturegatan 4,

STOCKHOLM.

Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! Siffrorna vid jernvägalinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**

(Etablerad sedan 1852.)

*** G. O. Kringström, ***

Innehafvare HERMANN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk

v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.

Hammagatan 14 o. Drottninggatan 30.

STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

LÜDERS & STANGE

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgratan 26.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.

Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodseglarederier. Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck - Stockholm samt

i postångarna Lübeck - Köpenhamn - Malmö & Lübeck - Göteborg.

SELLBERG & Co FRÖHANDEL

Kongl. Hofleverantör

1 Öfre Munkbron, Stockholm.

Försälja alla slag af frö och växter.

Begär priskurant.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner,

Officiella Byggnader

och

Fabrikationsplaner,

planering, planering,

planering, planering,

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr.

STOCKHOLM.

Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.