Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 11. Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 18 Mars 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtfastigheter, lån mot inteckningar och prima aktier eller andra värdepapper.
För fullt solida företag bildas bolag.
Kontor: Stockholm, Malmtorgsg. 8. Tel.: Riks 7218, Allm. 12. Kl. 10—4.

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
STOCKHOLM. Storkyrkobrinken 9.
Allm. tel. 2579. Riksl. 1385.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar***
för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA *I "NORDEN"*

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
Ungerska Zigenareorkestern
konserterar under middag och afton samt Sön- och helgdagar kl. 1/2—1/2 4 e. m.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/2-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnade- och **Isolerings-**arbeten utföras af
HENRIK NACKHOFF,
STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kvarstående, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om om **minst 100 km.** vaglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **ändstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tn., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6¹² på afton till o. med 5¹¹ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptags eller aflemnas.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⚑ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● § ‡ * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp ... 85
Ahlsko ... 3
Askilnga ... 23
Ädelsö ...
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Ägnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88 1/2
Alster ... 27
Alsterbro ... 85
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Anderabenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna ... 124
Anderstorp ... 127
Ansby ... 14
Angelstad ... 92
Ankararum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antiverpen *18, 246*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 64
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arviks ... 27, 77
Asarum ... 92
Asby ...
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Aspvik ...
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Azelvold ... 125
Azhult ... 113
Azvall ... 68
Backa ... 126
Backagård ... 68
Baskaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ...
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ...
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 99
Bastedalen ...
Basturäsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 38
Bengtsfors ... 75
Bengtstorp ... 88
Berg ... 88 1/2
Berga ... 68, 86
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergsqvarn ... 88
Bergabrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ...
Bergsjö ... 18
Berga sinnar
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Betlna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 128, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122 1/2
Bjerajölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Bjärka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnhufvud
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:s ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Bjersund ...
Blåsko ... 52
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 90
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... *78*
Borensberg ...
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 59, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandamo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ...
Ekestad ... 99
Ekot ... 113
Ekholmen (Dalarö) ...
Ekholmen ...
Eklunda ... 57
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ektrask ... 6
Eldgarn ...
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ...
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenå ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ...
Elmå ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ...
Emsfors ... 1
Engebäcken ... 74
Engelholm ... 112 1/2, 126, 126
Engelholms Värn ... 112 1/2
Engelsberg ... 32
Enggrafvorna ... 49
Engsö ...
Enköping ... 32
Eriksdal ... 121
Eriksslund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Etteboo ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält ... 139
Fagerasanna ... 29
Fagerajö ... 129
Fagersta ... 33
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 119
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197*
Fiskestra ... 128
Fittja ...
Fjelie ... 122 1/2
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flyhe ... 78
Fläckie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelheim ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forsna ... 17
Forsvik ...
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredrikafors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ...
Fredriksro ...
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritala ... 71
Fruvik ...
Frykensjöarna
Fryksta ... 27
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Fränderstorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslids ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ...
Fusum ...
Fuxtrut ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ...
Fänö ...
Färhult ... 52
Färösund ... *53*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *270*
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 128
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122 1/2
Gammelstad ... 3
Gammerud ...
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle ... 44, 45
Gefsjön ... 1
Gejlersdal ... 56
Gejlersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimmingehus ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ...
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafsudden ...
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ...
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grisleham ...
Gropen ...
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryckebo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ...
Grythyttehed 89, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gulsberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ...
Gunnlöse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 33
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ...
Gäfverängo ... 20
Gäfvunda ... 25
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gårsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Sårröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ...
Hafdhem ... 132
Hafstensund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, *197*
Hahnstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hangö ... *25*
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn ... 43
Härnånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasselnäsen ...
Hasslarp ... 114
Hävre ... *246*
Heagård ... 126
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 60
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hedmoret ...
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ...
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Helliby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, *3, 67*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ...
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand ... 10
Herrenäs ...
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ...
Hersby ...
Hesselby ... 134
Hesseleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelsta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ...
Jönköping ... 25
Jönköpings n. ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kaflås ... 23
Kalsepakte ...
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, 7, *67, 270*
Kalmarsund ...
Kantorp ... 14
Kanik ... 122 1/2
Kappelshamn ...
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 82, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *67*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 88, 89, *67*
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, 49
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kazholm ... 124
Kedum ... 69
Kelligrens sanna 124
Kelina ... 112 1/2
Kettilstorp ... 26
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle ... 67
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjesfinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knifvingaryd ... 85
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... *34*
Koibäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Koppargerg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungahult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Käge ...
Kägerröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Kämna ... 118
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Kallby ... 67
Kållstad ... 22
Kallunge ... 134
Kållvik ...
Kallviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... *197*
Kärnsta ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 64
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 55*
Köping ... 32, 24
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ...
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 231
Lagan ... 113
Laggarstorp ... 24
Lagkirsebäck ... 126
Lag.nansholm 24
Lagnö (Saltsj.) ...
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Lands ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 85
La Pallice ...
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps brnk ... 39
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ...
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 59
Lenning ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122 1/2
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ...
Lidingön ...
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ...
Lilleskög ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 58
Limhamn ... 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalsund ...
Lindan ... 56
Lindbäcka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ...
Linköping 14, 22, 62
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusä ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ...
Lofsnäs ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *7, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122 1/2
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... *2, 7*
Lyckeby ... 88
Lyckeborg ... 26
Lyckåsgård ... 194
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik ...
Läka ... *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Längshyttan ... 2
Långsunda ...
Långtarmen ...
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ...
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 42
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *21*
Malevik ... 57
Malma ... 69
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ...
Malmö 125, 2, 2 1/2, *3, 16, 67, 227*
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors. ... 53
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 37
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad ... 67
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *21*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ...
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Medevi ...
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Meni ...
Merserum ... 89
Messina ... *21*
Mjö ... 93
Mjölbäck ... 117
Mjölhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ...
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 58
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morgårdshammar 32
Morjärv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala ... 26
Mullbyttemon. ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munka Ljungby 112 1/2
» Ågård 112 1/2
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ...
Munktorp ... 32
Munsö ...
Murjek ... 3
Muskö ...
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myråsen ... 69
Myskjö ... 19
Mäkaskog ... 92
Mälarö ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mälsryd ... 70
Mänsarp ... 127
Mänstorp ... 120
Mästad ... 88 1/2
Malarbaden ... 37
Märsta ...
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ...
Möllitorp ... 29
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... 56
Pixbo ... 70
Polcirkeln ... 3
Porla ... 27
Pressebo ... 56
Prestköp ... 51
Prestmon ... 10
Prestqvarn ... 67
Prinshaga ... 68
Prästebacke ... 56
Putsered ... 112
Påarp ... 110
Påsboda ... 24, 51
Påskallavik ...
Qvarnabo ... 69
Qvarnamåla. 82, 92
Qvarnby ... 118
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 36
Qvidinge ... 110
Qvilinge ... 93
Qvisbro ... 30
Qvissmaren ... 51
Qvänum ... 69
Sälinge ... 36
Simeå ... 1
Simlinge ... 115
Simmabo ... 69
Simonstorp ... 14
Simunde ... 134
Singö ...
Siringe ... 124
Själevad ... 8
Sjöbo ... 121
Sjöbol ... *197*
Sjögesta ... 14
Sjögränd ... 49
Sjöholmen ... 14
Sjömarken ... 70
Sjön Sommen ...
Sjön Wettern
Sjörup ... 105
Sjöryd ... 92
Sjöstorp ... 22
Sjöstorp ... 28
Sjöstorp ...
Sjövik ... 69
Sjöändan ... 53
Skabersjö ... 103
Skallinge ... 92
Skanör ... 115
Skara ... 68, 69
Skarbult ... 102
Skarpöborg ...
Skarup ... 82
Skattkärr ... 27
Skattungbyn ... 47
Skeboqvarn ... 14
Skedala ... 92
Skedalahed ... 92
Skee ... 73
Skegrie ... 115
Skelderhus ... 112 1/2
Skelderviken ... 126
Skellefteå ...
Skene ... 71
Skeninge ... 26
Skepparslöf ... 93
Skeppshult ... 127
Skifarp ... 106, 115
Skifved ... 49
Skillingaryd ... 127
Skinskatteberg ... 26
Skjetteljunga ... 93
Skogaby ... 112
Skoga ... 132
Skogagärde ... 127
Skogsryd ... 71
Skogstorp ... 36
Skokloster ...
Skopesund ... *197*
Skorfed ...
Skorped ... 6
Skottorp ... 126
Skros ... 126
Skrufsta ... 83
Skultuna ... 32
Skultorp ... 24
Skurup ... 103
Skurusund ... *187*
Skutskär ... 44
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp ... 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skäre ... 27
Skäggatorp ... 68
Skälby ... 85
Skällenäs ... 88
Skällsäter ... 75
Skäralid ... 111
Skärblacka ... 51
Skärfve ... 89
Skärholm ...
Skärkind ... 52
Skästra ... 1
Sköfde ... 24, 29, 68
Sköllersta ... 51
Sköllsta ... 49
Skönnarbo ... 51
Skönsbo ... 50
Slattefors ... 62
Slattesmåla ... 92
Slite ... 134, *58*
Slottsbron ... 56
Slut ...
Slägarp ... 120
Släp ... 57
Slätmon ... 62
Slättberg ... 45
Slöinge ... 126
Smedby ... 84
Smedjebacken 32
Smedstorp ... 121
Smedsäng ... 21
Smeditofta ... 67
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen ... *197*
Snappahem ... 82
Snickarbo ... 50
Snogeröd ... 93
Snyten ... 26, 32
Snårestad ... 105
Snöbergshyttan 40
Solberga ... 14
Solfvarbo ... 50
Sollebrunn ... 69
Solleftå ... 9, 10
Solleftå läger 10
Sommen ... 14
Sonstorp ... 51
Sorunda ... 129
Spannarboda ... 26
Spannarp ... 125
Sparreholm ... 14
Sparren ... 41
Sparsör ... 71
Sperlingsholm ... 127
Spillersboda ...
Spjutsbygd ... 83
Spjutstorp ... 106
Sprängeviken ... 10
Spånga ... 32
Spåland ... 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall ...
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö ... 35
Stafsjö såg ... 35
Stafre ... 1
Stafsnäs ...
Stallarholmen
Stallmästaregn
Stannum ... 69
Stavanger ... *227*
Stegeborg ...
Stegesund ...
Stenbag ... 14
Stenbacken ... 3
Stenkullen ... 24

RESTAURANT och CAFE
"METROPOL", Stockholm.
Elegant Matsal och Cafe! Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt
In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm 75 67
Wilhelm Strandberg.

Tab. 1—13.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8 22	10 00	—	3 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 36
					Stockholms N:a				—								
					Karlberg (32, 46) †		×		—			v		p		a	
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5 11	8 37		—	p3 21		p5 06	7 42	p9 06	10 16	a 1 36	1 45
					Hagalund		×		—				×			a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	8 50		—	p3 28		p5 13	7 54	p9 18	10 28	a 1 45	1 58
12	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	5 42	9 05		—	3 39		5 24	8 18	9 24	10 45	a 1 53	2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 01	9 16		—	3 48		5 33	8 27	9 33	11 01	a 2 01	2 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	9 28		11 45	3 58		5 43	8 43	9 43	11 15	a 2 08	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 44	9 43	10 42	12 36	4 10		5 55	9 04	9 55	11 34	a 2 18	Ank.
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 55		1 14	4 22		6 06	9 15	10 06	11 49	a 2 24	—
					Odensala	×	×			×					×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 41	10 17		2 00	4 40		6 24	G. t.	10 24	12 14	a 2 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 07	10 39		2 22	4 56		6 40	№ 446	10 40	12 37	a 2 52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8 30	10 50	11 20	2 45	5 05	8 05	6 50	III	10 50	12 50	3 00	—
					Fr. Upsala	—	11 45	11 30	3 40		8 15	7 00	5 30		1 10		—
79	4,75	3,20	4,15	2,60	» Brunna	—	12 10		4 23	—		7 19	6 04	—	1 42		—
85	5,20	3,45	4,35	3,05	» Åland	—	12 31		5 00	—		7 31	6 31	—	2 05		—
100	6,00	4,05	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 59		5 40	—		7 52	7 22	—	2 36		—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 18		6 25	—		8 08	7 55	—	2 53		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 27	12 28	7 30	—	9 09	8 18	8 45	—	3 17		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	1 55	12 40	8 00	—	9 26	8 34	9 15	—	3 50		—
					Fr. Sala	—	2 28	12 48	8 37	—	9 34		11 10	—	4 07		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 48	12 58	9 24	—		—	11 45	—	4 31		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bosshyttan	—	3 04	1 13	9 32	Gdst.		—	12 22	G. t.	4 56		—
					Brevallen	—	×		×	№ 466		—	×	Nr 568	×		—
151	9,70	6,45	8,45	5,55	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3 23	1 25	9 24	II III	×10 15	—	12 45	III	5 18		—
					Fr. Krylbo	—	3 55	1 48		5 45	10 30	—	—	4 25	5 50		—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	4 04	1 50	—	6 10		—	—	4 45	5 59		—
177	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 18	2 00	—	6 49	a 10 44	—	—	5 30	6 13		—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	4 35	2 13	—	7 11	a 10 56	—	—	5 53	6 32		—
					Fr. Morshyttan	—	4 36	2 14	—	7 31		—	—	6 50	6 34		—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 52	2 26	—	7 55	11 06	—	—	7 30	6 50		—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 02	2 33	—	8 08		—	—	7 45	7 02		—
					Fr. Byvalla	—	5 06	2 34	—	8 25		—	—	8 31	7 06		—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	5 27	2 49	—	9 00		—	—	9 23	7 30		—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5 41	2 59	—	9 27		—	—	9 49	7 46		—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5 57	×3 10	—	9 49	11 48	—		10 10	8 04		—
					Fr. Storvik	6 00	6 27	3 32	—	10 20	11 57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6 30	6 56	3 44	—	10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	7 25	3 57	—	11 27							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 53	7 45	4 26	—	12 17	19 50						
					Fr. Ockelbo	8 25	8 05	4 31	—	12 55	19 52						
274	16,45	11,30	14,40	9,60	» Lingbo	9 30	8 42	4 57	—	2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	10 10	9 21	5 11	—	2 35							
300	18,00	12,05	15,75	10,60	Till Kilafors (79)	10 46	9 32	5 31	—	3 11	1 50						
					Fr. Kilafors	6 47	11 23	9 44	5 36	—	3 31	1 55					
					» Granbo	7 04	11 46	×9 52		Bl. t.	×3 50						
					» Lennings	×	×	×		№ 264	×						
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 24	12 08	10 18	6 01	II III	4 14	2 17					
					Fr. Bollnäs (47)		12 28		6 08	5 40	5 00	2 24					
					» Lottefors		×	—	×	×							
322	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		1 08	—	6 31	6 10	6 20						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		1 21	—	6 40	6 33	6 51						
344	19,15	12,75	16,50	11,00	» Simeå		1 38	—	6 51	6 51	7 22						
353	19,35	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		2 06	—	7 05	7 15	7 52						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		2 19	—	7 13	7 28	8 12						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		2 35	—	7 23	7 45	8 35						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		2 44	—	7 30	7 56	8 52						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		3 10	—	7 45	×8 16	9 18						
					Fr. Ljusdal		3 30	—		8 36							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		3 55	—	—	8 51	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		4 58	—	—	9 38	—						
					Nybo		×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		5 56	—	—	10 23	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		6 50	—	—	11 10	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		7 30	—	—	11 51	—	6 15					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		7 58	—	—	12 17	—	6 25					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		8 17	Bl. t.	—	12 37	—	6 40					
								№ 278	—	—	—						
								II III	—		—						
					Fr. Ånge		8 48	10 5	—	Gdst.	—	7 00					
					Dyefön		9 25	×13 6	—	№ 482	—	×7 26					
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (5)		10 05	×2 10	—	II III	—	7 53					
					Fr. Bräcke			2 45	—	6 00	—	8 15					
526	23,15	15,45	19,20	12,50	» Stafre	—		3 12	—	6 32	—	8 32					
					» Grimnäs	—		×	—	×	—						
539	23,60	15,75	19,50	12,80	» Gällö	—		3 47	—	7 17	—	8 52					
					» Rafsund	—		×	—	×	—						
553	24,05	16,05	19,80	12,80	» Pilgrimsta	—		4 25	—	8 00	—	a 9 17					
					Loshus	—		×	—	×	—						
571	24,60	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl. t.		5 10	—	8 54	Bl. t.	a 9 44					
					Torvalla	№ 276		×	—	×	№ 272						
586	24,60	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III		5 40	—	9 26	II III	×10 05					
					Fr. Östersund	4 05		Ank.	—	10 45	→ 10 21						
					Östersund, vestra	×			—	×	p	—					
					Sem	×		—	—	×		—					
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	4 33		—	—	11 17	19 42	—					
					Dvärsätt	×		—	—	×	×	—					
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	5 00		—	—	11 57	11 01	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	5 30		—	—	12 34	11 21	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	5 48		—	—	12 54	11 38	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trängsviken	6 14		—	—	13 0	11 53	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	6 45		—	—	2 15	12 21	—					
					Ochs	×		—	—	×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	7 17		—	—	2 58	12 49	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	7 38		—	—	3 50	1 09	—					
					Hälland	ank.		—	—	×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker			—	—	4 32	1 46	—					
					» Björnänge	—		—	—	×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—		—	—	5 09	2 10	—					
					Tegsfors	—		—	—	×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—		—	—	5 50	2 26	—					
					» Gefsjön	—		—	—	6 44	3 07	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—		—	—	7 18	3 33	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—		—	—	7 49	4 00	—					
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—		—	—	8 20	× 4 25	—					
754	—	—	—	—	Trondhjem	—			—	10 58	9 25	—					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III				
					fr. Storlien						
73	—	—	9,70	9,50	Fr. Trondhjem	2 18	—	8 00			
24	—	—	1,20	0,85	» Storlien	7 01	—	×12 45			
	—	—	—	—	» Enafors	7 32	—	1 09			
48	—	—	2,55	1,70	» Ånn	8 05	—	1 35			
					» Gefsjön	8 32	—	1 58			
					» Duved	9 16	—	2 27			
					» Tegsfors	×	—	—			
50	—	—	2,95	2,00	» Åre	9 41	—	2 42			
					» Björnänge	×	Bl. tåg				
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 16	№ 275	3 05			
					Hälland	×	II III				
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 10	6 50	3 36			
93	—	—	4,90	3,40	» Mörsil	11 44	7 16	×4 18			
					Ochs	×	×				
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	12 25	7 43	4 32			
115	—	—	6,05	4,05	» Trängsviken	1 22	8 14	5 00			
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1 54	8 36	5 16			
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	2 17	8 55	5 27			
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21	5 45			
					Dvärsätt	×	×	×			
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	3 25	9 46	6 04			
					Sem	×	×		Snt.		
					Östersund, vestra	×	×		8 33		
152	—	—	8,05	5,70	Till Östersund	3 55	×10 10	6 25	II III		
	fr. Östersund				Fr. Östersund	4 25	10 50		6 45		
					Torvalla	×	×				
177	0,90	0,60	9,30	6,30	» Brunflo	5 11	11 25		7 08		
					Loshus	×	×	—			
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 08	12 08	—	7 36		
					» Refsund	×	×	—			
209	2,95	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	1 47	—	7 59		
					» Grimnäs	×	×	—			
222	3,80	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 24	1 15	—	8 19		
233	4,30	2,65	12,25	8,20	Till Bräcke (5)	8 00	1 35	—	8 35		
					Fr. Bräcke		2 12	—	8 55		
					Dyefön	—	×2 47	—	×9 24		
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	×3 15	—	×9 43		
					Fr. Ånge	—		—	10 01		
275	6,60	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	10 19		
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	10 33		
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—			
320	9,50	6,35	16,20	10,60	» Ramsjö	—	—	—			
					» Nybo	—	—	—			
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—			
357	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—			
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—	—	12 31		
					Fr. Ljusdal	—	—	—	12 45		
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	—	—			
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—			
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	—	—	9 49		
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	9 58		
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—	10 11		
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	10 23		
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—	10 30		
					» Lottefors	—	№ 261	—	×		
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	—	10 51		
					Fr. Bollnäs	—	8 55	—	11 15		
					» Lennings	—	×	—	×		
					» Granbo	—	×9 13	—	11 46		
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—	9 25	—	12 03		
					Fr. Kilafors	—		—	12 28		
464	18,55	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	11 52		
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	12 06		
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	—	12 29		
					Fr. Ockelbo	—	—	—	12 34		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1 04		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	—	1 17		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—	1 27		
					Fr. Storvik	4 20	—	—	4 50		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	—	—			
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 25	—	—			
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	—	—			
					Fr. Byvalla	7 15	—	—			
563	20,45	13,	19,80	13,20	» Horndal	7 45	—	—	5 40		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7 59	—	—			
					Fr. Morshyttan	8 25	—	—	p5 48		
577	20,80	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 30	—	Gdst.	p6 00		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	9 55	—	№ 445			
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	—	III	6 15		
					Fr. Krylbo	—	—	4 10	6 25		
					Brevallen	—	—	×			
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	5 00			
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	5 33			
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	—	II III	5 52	7 06		
					Fr. Sala	—	6 40	6 35	7 13		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	7 01	7 45	7 33		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	7 12	8 20			
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	7 28	8 54			
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	7 42	9 25			
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	7 54	9 47			
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	8 11	10 10	8 20		
					Fr. Upsala	5 00	—	9 50	8 40		
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 18	Gdst.	10 00	—		
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5 47	№ 463	10 15	—		
					Odensala	×	II III	×	—		
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6 24	5 45	10 32	Bl. t.		
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	6 44	6 00	10 43	№ 807		
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 20	10 53	II III		
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	7 19	6 30	11 02	2 42		
735	—	—	22,50	15,00	» Tureberg	7 45	6 51	11 12	2 55		
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8 07	7 08	11 22	3 09		
					Hagalund	×	×		×		
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) †	8 38	7 24	a 11 39	3 20		
					Karlberg (32, 46)	×	×		×		
					Till Sthlms N:a	8 45	7 30	11 45	3 28	10 00	6 50
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.						

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891).

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skend. Gdst. № 1	Skend. Bl. t. № 3	Skd. G. t. № 5
			Fr. Långshyttan	6 15	12 25	4 17
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Körshyttan		×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6 48	12 58	4 50
			Fr. Stjernsund	7 05	1 10	—
16	1,50	0,90	» Åsbo	7 29	1 31	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 58	—

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skd. G. t. № 6	Skd. Gdst. № 2	Skd. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	10 23	3 13
10	0,60	0,50	Till Stjernsund	—	10 45	3 34
16	1,00	0,60	Fr. Stjernsund	8 30	11 35	3 44
	1,50	1,10	» Körsnyttan	×	×	×
22	1,60	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	9 03	12 08	4 17

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET
i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD)
REFORM- LIF-
BARN-
LIFRÄNTE-
FÖRSÄKRING

Grand Hôtel
STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5–7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparinec's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror
Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Central-stationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o
Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade vånlagar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrån grund. 1894.

Biljettpris

för resor a Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggaläggas med snälltåg å linterna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III. klass med

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	500	1200	1025	1355	1040	745	815	635	930	505	820	835	1015
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Riddarholmen	—	—	—	—	—		p		—	p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	540		1025	1355		745	815	645	—	505			1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	552		1038	150		757	329	646	§a948	532			
						Till Elfsjö (129)	602		1044	200		806	338	654		533			
						Fr. Elfsjö	620		1046	208		807	343	655		537			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge			1055	214		817	352	704		549			
						» Tullinge	702		×				a	a		a			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	718		1110	235		822	407	710		612			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge			1121	246		842	416	730		628			
						Igelsta	736		a 1133	300		854	427	a 742		a 635		933	1118
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)													
38	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	453	748	—	716	—	940	1120
						Fr. Södertelje	735	1240	1146	300	1055	847	443	800	1015	655	904	925	1105
						Fr. Saltskog	801	p1251	1156	313	p1101	904	450	808		710		924	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	843		1213	334		922	506	828	Medför sof-vagnar I o. II klass.	751	Med- sof-vagnar I o. II klass.		Medför sof-vagnar I o. II klass.
50	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	920		1228	352		939	521	843		812			
56	5,05	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	936	125	1238	404	1135	949	532	857	1047	825		×1010	1113
						Fr. Gnesta	1032	132		411	1140	957		906	1107	859		1017	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739			427		1011	—	623		915		×1029	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	754			448		1026	—	700		931		×1042	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	813			502		1043	—	756		952		1058	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144		514		1055	—	823		1024			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	836	201	222	526	¶1230	1106	—	842		1010		1117	1254
						Fr. Flen	838	300	228	532	¶1231	1111	—	855		1021		1118	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	849	324		547		1122	Gdst. № 321 II III	922		1036			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342	P. t. № 21 II III	556		1131		932		1045		a1135	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	×250	×611	1258	1147		1025		1100		1148	130
						Fr. Katrineholm	500		1205	630	103		513				1121		125
145	—	3,70	5,60	7,65	5,10	» Strångsjö	532		1222	652			532						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	607	—	1245	719		—	622						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	641	Gdst. № 323 II III	103	748		Bl. t. № 125 II III	647	Gdst. № 325 II III					×213
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655		112	752			700						223
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	712		135	808	157		↙714				1215		228
						Fr. Norrköping	733		155	821	202	745	800	222			1220		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	802		526	148		801	823	257					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	817		539	154		808	838	309					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	837		552	205		819	852	322					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	848		602	212	×228	831	903	332					
						Fr. Kimstad	915		620	214	×228	833	928	407			×1249		300
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	925		628	×220	914	834	939	417			×1249		301
						Fr. Norsholm	940		648	248	921	836	950	457					
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1007		705	300	936		905	522					Bl. tåg № 123 II III
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1035		722	314	952		921	542	Gdst. № 329 II III	Gdst. № 327 II III	118		328
						Rystad			×	×	×		×				117		338
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045		743	330	1012	301	941	1106		1000			
						Fr. Linköping			801	340		306		1126	715			553	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—		822	352	—		—	1148	739	1021		618	
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—		846	403	—		—	1211	802	1046		626	
						Sjögestad	—		×	×	—		—	1248	×	×		×	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—		911	418	—		—	104	830	Gdst. № 331 II III	1118	646	
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—		920	426	—		—	117	849		1132	654	
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—		929	435	—	345	←	220	900		1145	704	413
						Fr. Mjölby				445	—	353		249	920		156	714	422
272	—	16,85	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				503	—		—	346	948		295	726	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				513	—		—	454	1010			749	449
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				527	—		—	606	1031			811	503
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				547	—	437	—	636	1050		248	837	523
						Säby				×	—		—	×	ank.			×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				608	—		—	656				858	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd				616	—		Gdst. № 411 III	659				912	×548
326	27,75	19,50	13,05	17,15	11,45	» Aneby				627	—		söck.- dagar	804				940	611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby				649	Gdst. № 401 III			830				954	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				703		541		905			336	1009	×1033
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Näsjö (25, 63, 127)				728		546		935			491	1105	718
						Fr. Näsjö				755	310							1126	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp				813	342							1140	×734
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö				822	400							1157	746
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)				838	429	614						1209	747
						Fr. Säfsjö				847	501	618						1229	759
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd				902	541							1257	818
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult				924	628							117	p832
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs				940	723							132	842
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda				951	742							144	
						Grennaforsa				1000	811						522	×155	×856
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp				1022	828	710	—				529	217	910
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)				1018	848	717	—				544	237	926
						Fr. Alfvesta				1037	918	738	—				548	248	927
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)				1039	936	734	—					311	947
						Fr. Vislanda				1102	1019		—					×	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp				×	×		—	Gdst. № 405 III					
						Diö				1120	1050	806	—					328	1003
						Möckeln						807	—	455			618	341	1005
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)							—	521			619	355	×1015
						Fr. Elmhult							—	651				415	1029
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				—	—		—	713			¶a651	432	1041
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				—	—	¶×839	—	730				435	1042
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)				—	—	¶×839	—	758				451	
						Fr. Hästveda				—	—		—	816			710	505	1102
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				—	—	858	—	850			717	537	1112
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)				—	—	905	—	940				555	×1131
						Fr. Hessleholm				—	—		Bl. t. № 195 III	1004				606	
550	48,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala				—	—			1022				620	1140
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				—	—	×988		1042				628	1150
564	47,95	33,85	22,50	29,65	19,75	Till Hör (98)				—	—	×988						640	×1203
						Fr. Hör								×				655	1215
						» Sjöholmen	Bl. t. № 201 III	Bl. tåg № 193 III	P. t. № 121 III	1000	1001	959		1128	Bl. t. № 773 III	Bl. tåg № 209 III	Bl. tåg № 217 III	848	
						» Stehag								1150				858	806
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	Till Eslöf (93, 102, 109, 117)	645	1135	1000			324		1250				912	807
						Fr. Eslöf	658	1148	1012			350			1049	550	830	926	
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	» Örtofta	708	1159				403		124	1051	623	842	937	
						» Stångby	717	1207				413		144	×1059	618	852	947	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	Till Lund (122)	720	1210	1028		¶a1029	422		158	1108	632	901		¶a826
						Fr. Lund	×	×	1030			425			1110	635	905	952	
						Uppåkra	722	1221	1041				II III	—	×	×	×		
599	51,30	35,85	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	741	1227	1047			436	—	—	1121	636	916	1004	
613	—	36,30	24,85	32,30	21,80	» Arlöf (125)	750	1235	¹1055	1040		442	—	—	1131	642	922	1011	
618	52,85	37,10	24,75	32,45	21,85	Till Malmö S. J.						450	—	—	1135	649	930	1020	×845
						Ank. Tvelleborg	—	—		1153		—	—	—	—	—	—	130	950
						» Sassnitz hamn	—	—		428		—	—	—	—	—	—		205
						» Berlin, St.	—	—		1107		—	—	—	—	—	—		820
						» Köpenhamn, (frihamn.)	—	—	—	—		655	—	—	—	—	—		1030
						» » hamn	—	—	1245	—		735	—	—	—	S.o.H. 1135	1245		1035
						» Hamburg L.B. (sfv. Warnem.)	—	—	—	—		1141	—	—	—	—	—		900
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—		844	—	—	—	—	—		1041

Lokaltåg Stålm C.—Sö dertelje, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn åker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

§ Passagerare med 3:dje kl., som innehafva biljett för resa om minst 100 km. få på och återtaga vid Elsjö.

Tecknen ¶ och ✠ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris I	II	III	II	III		se sid. 12.	Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III	P. t. № 122 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 774 III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 216 II III
						Afg. Hamburg, Kl.		844	—	—	—		—	—	—	—	—	1108	—	—
						» Köpenhamn, hamn		715	—	—	718	715	300	—	1130	—	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)		730	—		730	730	330	—	1110	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.		945	—	730	945		—	—	—	—	—	—	720	—
						» Sassnitz hamn		344	—	120	344	—	—	—	—	—	—	—	120	—
						» Trelleborg		814	715	615	814	—	—	—	—	—	—	1200	615	420
						Fr. Malmö S. J.		×925	910	740	1010	910	610	745	810	110	—	300	750	710
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)			919		1012	919	620	756	819	119	—			719
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp			925		1020	925	628	805	825	125	Gdst. № 406 III	§p811		725
						Uppåkra			935	800	1026	935	640	818	835	135				733
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		*p944	938	802	1038	938	645	826	851	145	105	p836	*p750	738
						Fr. Lund			948		1042	1023	656	837	×845	148	129			742
						» Stångby			955		1055	1010	724	846	851	155	211	p836		735
						» Örtofta			1010	824	1110	1025	730	902	405	210	237			810
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 117)		*p1007					735	916		214	➡ 310	p855	*p814	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf			—	—	—	—	751	933	—	230	422	×408		—
						» Stehag			—	—	—	—	×	×	—	×				—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Sjöholmen			—	—	—	—	807	949	—	247	442	421		—
						Till Hör (98)			—	—	—	—	809	953	Gdst. № 410 III		504	422	*p827	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör		*p1030	—	—	—	—	825	1012		—	585	×436		—
						» Tjörnarp			—	—	—	—	834	1022			551	443		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala			—	—	—	—	855	1043	Skd.	—	617	459	906	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)		1052					915	1103		725	650	509	913	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm		1106					930	1118		751	714	a520		—
						» Balingslöf							945	1132		815	735	532		—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	Till Hästveda (93)							948	1137		821	750	538		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda							1008	1149	Bl. t. № 184 II III	851	828	548		Gdst. № 402 III
						» Ousby							1021	1221		920	916	×624		
113	9,65	6,60	4,55	5,95	4,00	» Killeberg							1048	1235		947	944	615	1004	1118
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)		1137						1246				617	1005	518
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult		1158					—		—	—				×
						Möckeln							—	×	—	×				643
						Diö							—	111	—	517	—	626		720
						» Liatorp							—	137	—	541	—	655	1040	740
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (92)		*a1234					—	143	—	548	—	720	1041	808
158	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda							—	×203	—	605	—	×718	1056	850
						Till Alfvesta (70, 77)		1249					—	225	—	621	—	730	1102	914
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Fr. Alfvesta		1256					—	239	—	633	—			
						» Gäfvetorp							—		—		—	746		941
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	Grennaforsa							—	254	—	648	—			1009
						» Moheda							—	311	—	706	Gdst. a758			1045
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs							—	337	—	728	№ 410 III	815		1127
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult							—	407	—	759	Sökd.	835		1147
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd							—	424	—	816	847	1204		1241
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (65)							—	439	—	827	710	849	1205	136
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö							—	508	P. t. № 22 II III	855	731	×928		149
						» Sandsjö					Gdst. № 322 II III		—	523		909	814			215
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp							—	544		×930	842	×928	1240	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Näsjö (25, 63, 127)		230					—	640	950			930	1245	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Näsjö		235					—	792	1007					—
						» Solberga							—	715	1017					—
280	—	16,60	11,20	14,70	9,80	» Flisby							—	727	1027			1023		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby							—	749	1044					—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd	Gdst. № 332 II III						—	801	1054					—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg							—	×	×					—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby	636	329					—	822	1111			1102	138	—
						» Tranås	703						—	842	1128			a1111		—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Sommen	724				Gdst. № 330 II III		—	901	1140			1129		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm	735						—	911	1149					—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs	753	428					—	920	1204			1150	217	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (26)	808	418					—	929	1214			1216	224	—
357	30,95	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	820						—	952	1225					—
						» Sya	820						—	1001	1232					—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp							—	×	×					—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögestad	×						—	1019	1247					Bl. t. № 126 II III
						» Bankeberg	831				Gdst. № 326 II III		Bl. t. № 102 II III	1031	1257					1110
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt	905				605	351		1043	108			103	256	×
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (22, 62)	913	452			630	405			120			115	301	1129
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	488	457			945	790	481							1148
						Rystad	514				1011	722	501	—	722	—				1154
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	538				1034	738	526	—	737	—				1229
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	549	×522			1049	751	542	—	750	—		146	326	1254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	611	×527			1123	804	612	—	756	—		148	328	1209
						Fr. Norsholm	620				1133	812	621	—	803	—			×335	1215
						Till Kimstad (51)	630				1158	818	646	—	808	—			×335	1229
						Fr. Kimstad	642				1210	830	700	—	819	—				1238
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	657				1230	844	728	—	822	—				1249
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	719				118	852	750	—	840	—				1254
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	734	548			130	911	804	—	853	—		218	357	104
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	752	558					920	—	905	—		223	402	
						Fr. Norrköping	816				Se tåg № 24	—	938	—	911	—		—		—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	833					—	955	—	920	—				Snlt. № 10 1¶ II III
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	917				—	—	1021	—	954	—	Sn. t. № 14 II 482	416	238	749
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	959				Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III	1047	—	1022	—		255	812	328
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	1023	649					1105	—	×1045	—				458
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)		656			431	538	220	600		1110				
						Fr. Katrineholm						545	238	635		1130				
						» Valla						556	246	653		1140				
						» Kantorp		* 723			529	699	259	709		1156				
						Till Flen (36)		* 723			521	619	300	735		1205				
						Fr. Flen						633	312	757		1222				
						» Skeboqvarn					540	652	324	841		1239				
						» Sparreholm					×555	718	341	922		100				
						» Stjernhof					×607	739	356	1010		117				
						» Björnlunda		×814			618	755	408	1031		132				
						Till Gnesta		821			625	821	440	1049		143				
						Fr. Gnesta						906	652	1126		156				
						» Mölnbo						927	708	1212		210				
						» Jerna		*a855			703	945	728	1238		224				
						Till Saltskog (37)		908			712	1000	738	110		284				
						Till Södertelje (37)		—			655	935	730	—		300				
						Fr. Saltskog					703	1000	736	—		330				
						Igelsta							p							
						» Rönninge							1017	752		345				
						» Tumba							1036	802		400				
						» Tullinge							p							
						» Huddinge							1100	820		418				
						Till Elfsjö (129)							1110	829

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

Tabell 24—31.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Tecknet ◗ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III
						Ank. *Stockholm, C.*	885	930	—	—
						» *Linköping*	700	700	115	457
						» *Norrköping*	920	920	223	552
						Fr. Katrineholm (74)	1156	1236	450	652
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			516	704
156	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	*p 101	618	722
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			645	735
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			807	751
186	15,35	11,20	7,45	9,60	6,55	Till Pålsboda (57)	1253		833	806
						Fr. Pålsboda	1254	*p 137	924	807
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	152	955	825
						Fr. Hallsberg	115	203	—	—
						Laggarstorp			—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	135		—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	138	241	—	—
						Fr. Laxå	159		—	—
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja			—	—
						Gårdsjö			—	Bl. t.
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås			—	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251		II III	II III
						Fr. Töreboda	254		837	449
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307		842	516
						Fr. Moholm	308		850	541
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan			900	600
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			917	631
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	340		940	712
						Fr. Sköfde	345		950	759
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			1001	830
329	28,00	19,75	13,20	17,20	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408		1015	856
						Fr. Stenstorp	410		1028	935
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432		1043	1010
						Fr. Falköping, Ranten	440	450	1112	1200
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		508	1123	1228
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		524	1132	1248
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		554	1150	124
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (77, 74)	518	608	1159	141
						Fr. Herrljunga	524	635	1207	303
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542	708	1225	347
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		727	1237	415
406	—	24,40	16,25	21,25	14,25	» Torp		746	*1249	438
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,45	Till Alingsås	605	759	*1259	454
						Fr. Alingsås	630	607	819	103
						Löfvekulle			×	
						Vestra Bodarne	×	O.L. ×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652	844	122	550
437	36,55	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	705	a† 632	909	135
						Stenkullen	×		×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 642	920	147
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	725	a† 651	946	157
						Kåhög	×			
449	—	28,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		1000	208
						Frändtorp	×			
						Till Olskroken (56)	746	707	1012	218
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	712	1019	223

Kilom. fr. Stockh.	Snällt. № 11 II III	Snällt. № 9 I ● II III ●	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
	745	1200	—	135
	700	1110	120	301
	903	125	311	402
	1202	310	447	640
	1214		510	656
	1231		600	714
	1244		635	727
	101		715	748
	115	*404	741	758
	117	*405	819	800
	134	420	850	818
			Bl. t. № 143 II III	—
	144	425	857	—
	×		×	—
	205	444	924	—
	✕224	502	948	—
	244	508		
	307			
	×			
	333			
	350	600		
	359	602		
	414	615		
	417	616		
	424			
	435			
	457	645		
	500	651	—	
	518		—	Gdst. № 381 III
	539	713	—	skd. ¶
	554	717	—	600
	564	735	—	622
	604	740	—	642
	615		—	710
	634	814	—	725
	657	819	—	755
	716		—	828
	727		Bl. t.	848
	738		№ 175	912
	747	*a 855	II III	926
	750		425	
	×		×	—
	×		×	Bl. t.
	806		442	№ 190a
	822		455	II III
	×		508	Skd.
	835		518	341
	847	*a 929	521	352
	×		×	×
	858		538	403
	×		×	×
	900		552	413
	909	944	557	418

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 101 ● II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Skd.	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № II III
						Fr. Göteborg	1113	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	717
						» Olskroken (56)	1118	220	516	746	849		311	413	525	912	722
						Frändtorp	×	×									×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913		321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×									×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948		331	447	551	929	750
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015		341	506	602	938	802
						Stenkullen	×	Ank.					×	×		×	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210	—	632	829	1035		354	531	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,95	1,25	» Norsesund	1223	—	654	843	1127		408	555	633		834
						Vestra Bodarne	×	—	×	×			×		×		×
						Löfvekulle	×	—	×				×		×		×
46	3,25	2,20	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	652	1017	853
						Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1018	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	128		437	709	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152		447	727	—		—
67	3,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			826	936	225		457	749	—	1046	—
80	6,20	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817	—	1103	—
						Fr. Herrljunga			914	958	330	142	527	831	—	1108	—
87	—	5,25	3,60	4,60	3,05	» Foglavik			934	1010	359		540	851	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447		600	928	Bl. t.		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			1053	1043	515		614	948	№ 162		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			1111	✕1053	537	225	624	1006	II III	1155	—
						Fr. Falköping, Ranten			1200	1115	610	233		740	645	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (23, 68)			1230	1136	644	250		805	710	1220	—
						Fr. Stenstorp			122	1142	745	252	Bl.	815	725	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	820		№ 169	831	748		—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Sköfde (29, 68)			202	1208	832	311	II III	839	752	1242	—
						Fr. Sköfde			232	1213	910	316	714			1247	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	949		733	—	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1014		744	—	—		—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1025	341	750	Gdst.	—	115	—
						Fr. Moholm			503	1254	1052	342	755	№ 350	—	116	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1120	358	811	II III	—	131	—
						Fr. Töreboda			600	118		359		444	—	134	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			642	139		×§416	—	528	—		—
						Gårdsjö			×	×	Sn. t.		—	×	—		Bl. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			743	206	№ 14		—	623	—		№ 144
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	✕ 227	II III ●	✕452	—	657	—	234	II III
						Fr. Laxå			850	237	202	512	—	730	—	242	522
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp			942	258		531	—	809	—	301	616
						Laggarstorp	×		×				—	×	—		×
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			1013	✕ 322	240	549	—	841	—	320	640
													Gdst.	Bl. t.	Gdst.		Bl. t.
													№ 302	№ 116	№ 318		№ 132
													III II	II III	II III		II III
						Fr. Hallsberg	—		342	245		554	530	900	520	325	850
272	23,15	16,35	10,90	14,20	9,55	Till Pålsboda (57)	—		403			§611	601	922	551	345	912
						Fr. Pålsboda	—		405			§612	620	924	625	346	913
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—		421				710	942	702		931
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—		437				745	959	735		948
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—		449				818	1014	815	420	1028
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—		506				851	1034	851		1028
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—		517	337	703		910	1046	910	443	1035
						Ank. *Norrköping*	—		808	714	845		—	125	—	714	1215
						» *Linköping*	—		1012	941	—		—	301	—	941	115
458	35,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—		930	710	1004		—	337	—	805	—

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I o. II klass.

p för resandes påstigande. *a* för resandes afstigande. § Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

p för resandes påstigande. *a* för resandes afstigande. † Endast för resande fr. stationer bortom Falköping R. ° Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 12/10, 9/11, 7/12 1904, 11/1, 8/2 8/3 o. 12/4 1905 ej heller påföljande lördagar.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
						Fr. Falköping-Ranten (24)	429	—	446	1102	—	247	1205	620
7	0,80	0,20	0,30	0,20		» Falköpings stad		—	459	1106	—	251	1215	624
11	0,70	0,45	0,60	0,40		Till Vartofta (66)	434	—	525	1119	—	304	1241	650
						Fr. Vartofta	435	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70		» Kettilstorp		—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95		» Sandhem		—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30		» Mullsjö		—	709	1156	—	339	229	733
50	3,00	2,00	2,55	1,75		» Habo		—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05		» Bankeryd		—	808	1223	—	×404	325	824
						Kortebo		—	×		—		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45		Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
						Fr. Jönköping	609	836	931	1133	438		510	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00		» Tenhult		903	1038	1156	503	—	625	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40		» Forserum		920	1124	1213	518	—	645	914
						» *Ång*		×					×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95		Till Nässjö (14, 63, 127)	707	941	1204	1233	536	—	717	934

Sofvagna II kl. — Sofv. II kl. — Sofvagnar I o. II klass.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1258	1050	—	235	624	800	935
					» *Ång*	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,35	0,35	0,30	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	835	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	123	1217	—	403	658	858	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	927	
							→→	→→		→→			
					Fr. Jönköping	835	→→	158	1252	537	440	→→	1028
					Kortebo	×	—	×		×	6	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	—	230	×107	612	457	—	
62	3,75	2,60	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	920	—	349	×137	746	531	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	832	547	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	858	558	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	912	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	—	543	229	1027	627	—	1157

Sofv. II kl. — Lördagar — Prsonl. № 68 II III

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
						Fr. Krylbo (1,50, 58)	635	500	—	—	1100	—	350
						» *Hökmora*	×		—	—	×	—	×
16	1,00	0,65				» Karbenning	656	541	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	704	555	—	—	1203	—	408
						Fr. Snyten	705	600	—	—	1245	—	409
						Ombenning	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40				Till Vestanfors	721	630	—	—	115	—	429
						Fr. Vestanfors (32)	728	640	—	—	155	—	430
48	2,90	1,95				» Dagarn	745	757	—	—	250	—	458
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	757	820	—	—	330	—	514
70	4,20	2,80				» Krampen (34)	814	854	—	—	430	—	536
						» *Näfverkärret*	›826	924	—	—	503	—	553
90	5,40	3,60				» Spannarboda	839	949	—	—	530	—	609
97	5,85	3,90				» Sällinge	Prst.	849	1009	Snlt.	Snlt.	605	620
102	6,15	4,10				» Blixterboda	№ 05	857	1022	№ 017	№ 01	636	628
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	II III	904	1034	II III	II III	648	635
						Fr. Frövi	800	914	1105	454	150	722	641
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	819	927	1128	507	204	755	655
						Fr. Ervalla	821	929	1150	508	205	833	656
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	830	935	1200	516	213	844	705
124	7,45	5,00				» Hofsta	840	943	1212	525	222	857	714
						Gryt	×†		×†		×†		
132	7,95	5,30				Till Örebro (30)	855	955	1230	535	232	915	728
							Snlt.	Bl. t.	Bl. t.		Prst.	Gdst.	Snlt.
							№ 31	№ 157	№ 141		№ 33	№ 391	№ 35
							II III	II III	II III		II III	II III	II III
						Fr. Örebro	1225	550	800	1000	1240	130	250
133	8,00	5,35				» Örebro, Södra 30, 57	1229	610	804	1005	1245	147	255
						Adolfsberg							
						Marieberg							
141	8,50	5,65				» Mosås		640	820	1017	100	220	308
						Säbylund			×		×		×
150	9,00	6,00				» Kumla		715	835	1029	115	336	322
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (24)	101	732	846	1038	126	353	332
								Gdst.			Gdst.		Bl. t.
								№ 309			№ 371		№ 145
								II III			III		II III
						Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—	437
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	619	—	1110	108	—	503
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t.	1119	124	—	516
						Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1120	218	—	520
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	702	III	1127	250	—	528
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	735	Lörd.	1141	340	—	548
199	11,95	8,00				» Godegård	—	817	700	1201	436	—	613
205	12,30	8,20				» Degerön	Bl. t.	839	714	1211	505	—	624
212	12,75	8,50				» Karlsby	№ 147	906	734	1223	538	—	641
						Björka	II III	×	×			—	×§
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	605	948	802	1242	640	—	711
226	13,60	9,05				Till Motala	608	954	805	1246	646	—	716
						Fr. Motala	612	1014		1249	742	—	731
327	14,25	9,50				Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—	741
						Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	831	—	746
244	14,65	9,80				» Skeninge	648	1138	—	120	900	—	805
						Lycketorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15				Till Mjölby (14)	705	1200	—	135	922	—	835

Kilom.	Biljettpris II	III					Prst. № 38 II III	Gdst. № 372 III	Snlt № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
						Fr. Mjölby (14)	430	—	—	—	1008
						Lycketorp	—	—			
						» Skeninge	447	—	—	—	1026
9	0,55	0,40				Till Fogelsta (22)	500	—	Bl. t.	—	1039
16	1,00	0,65				Fr. Fogelsta	501	—	№ 154	—	1041
						Till Motala	518	—	III	—	1058
						Fr. Motala	520	—	Lörd.	—	1104
27	1,65	1,10				» Motala Vst.	525	530	—	—	1114
						Björka			×§		
47	2,50	1,65				» Karlsby	623	552	—	—	1136
48	2,90	1,95				» Degerön	642	607	—	—	1150
54	3,25	2,20				» Godegård	655	618	—	—	1202
66	4,00	2,65				» Mariedam	Ank.	642	—	—	1228
76	4,60	3,05				» Rönneshytta	—	701	—	—	1247
79	4,75	3,20				Till Lerbäck (28)	—	706	—	—	1253
						Fr. Lerbäck	—	708	—	—	1255
85	5,10	3,40				» Åsbro	—	719	—	—	107
96	5,80	3,85				Till Hallsberg (24)	—	✕737	—	—	128
							Snlt.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Prst.
							№ 32	№ 144	№ 142	№ 158	№ 34
							II III	II III	II III	II III	II III
						Fr. Hallsberg	205	650	752	910	400
103	6,20	4,15				» Kumla		704	805	922	422
						Säbylund		×		×	×
112	6,75	4,50				» Mosås		720	820	937	437
						Marieberg					
						Adolfsberg					
120	7,20	4,80				» Örebro, S:a (30, 57)	a237	734	834	955	507
121	7,30	4,85				Till Örebro (30)	240	740	840	1000	520
								Snlt.	Gdst.	Snlt.	Gdst.
								№ 02	№ 356	№ 018	№ 378
								II III	III	II III	II III
						Fr. Örebro		710	855	725	1120
						Gryt	—			×§	×†
129	7,75	5,20				» Hofsta	—	722	909	748	1132
133	8,00	5,35				» Dylta bruk	—	731	918	806	1141
137	8,25	5,50				Till Ervalla (38)	—	738	925	815	1148
						Fr. Ervalla	—	739	928	843	1151
146	8,80	5,85				Till Frövi (31, 32)	—	753	943	906	1203
						Fr. Frövi	—		950	1005	
157	9,10	6,05				» Blixterboda	—	—	959	1025	—
156	9,40	6,25				» Sällinge	—	—	1008	1057	—
163	9,80	6,55				» Spannarboda	—	—	1021	1125	—
						Näfverkärret	—	—	1042	1210	—
183	11,00	7,35				» Krampen (34)	—	—	1059	120	—
196	11,80	7,85				» Skinskatteberg	—	—	1122	270	—
205	12,30	8,20				» Dagarn	—	—	1143	317	—
218	13,10	8,75				Till Vestanfors (32)	—	—	1205	348	—
						Fr. Vestanfors	—	—	1207	434	—
						Ombenning	—	—	×		—
237	13,90	9,25				Till Snyten (32)	—	—	1228	504	—
						Fr. Snyten	—	—	1229	540	—
237	14,25	9,50				» Karbenning	—	—	1240	605	—
						Hökmora	—	—	×	×	—
253	15,20	10,15				Till Krylbo (1,50, 58)	—	—	105	645	—

† Onsd., Lörd., Sön- och Helgd. § Sön- och Helgd.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN
Lifkronans palats STOCKHOLM

PATENT BYRÅ
WALDEMAR BOMAN INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 45 13.
Välsorterad lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska *Väfnader.*
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-rä

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen							
				Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №69	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33		
0	0,35	0,25	Fr. Stockholms C:l	800	1027	1225	215	—	552		
11	0,65	0,45	» Sundbyberg / » Spånga	†p810	1046		240	—	†p607		
14	1,00	0,65	*Barkarby*	818	1058		256	—	618		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	×	×		×	—	×		
24	1,65	1,10	*Stäket* ⇄	828	1112		317	—	638		
28	1,65	1,10	» Kungsängen	×	×		×	—	×		
36	2,10	1,40	» Bro	845	1128		405	—	655		
47	2,75	1,80	*Tacresta*	856	1157		429	—	710		
47	2,75	1,80	» Bålsta				×	—			
51	3,00	1,95	*Nycksby*	911	1227		504	—	730		
53	3,10	2,05	*Krägga*				×	—			
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 928	×1240		537	—	744		
64	3,75	2,45	» Grillby	941	1248		538	—	751		
74	4,30	2,85	Till Enköping	952	1307		617	—	803		
			Fr. Enköping	954	1329	1500	632	—	817		
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	1301	1511		—	820		
88	5,10	3,35	» Orresta	1013	1322		—	—	841		
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	1329		Snt.	—	851		
101	5,90	3,85	Till Tillberga	1031	1301	2200	№17	—	900		
			Fr. Tillberga ✕	1054	1319	→	235	536	907	Bl.t.	Bl.t.
117	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	1343	—	250	559	924	№31	№22 1021 1102
			Fr. Vesterås	1114	1400	—	254	620	→	929	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	1427	—		647	—	949	
126			» *Askebro*		× §)	—			—		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	1141	1447	—	315	729	—	1028	
			Fr. Kolbäck	1146	1515	—	321	735	—	1014	
136	7,25	4,85	» Munktorp	1158	1533	—		758	—	1029	
146	7,85	5,15	Till Köping (32, 34)	1214	1555	—	342	821	—	1047	

§) Exp. S.O.L.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t. №10	S.O. Bl.t. №28	Dagligen Bl.t. №19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St. №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	515	—	—	925	1120	116	427	920	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1202		448	944	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	138	500	1001	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	555	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	116		536	1042	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	635	→	1017	133	207		545	1106	—
			Fr. Vesterås	529		630	1021	1140	211		600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	533	—	458	648	1027	1208	223	617	—	533
			Fr. Tillberga ✕			653	1055			№69 242	628		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—		703	×1104				×637		
58	2,85	1,90	» Orresta	—		717	1115				×647		
64	3,20	2,15	» Lundby	Bl.t.		728	×1124				×656		
72	3,65	2,40	Till Köping	№ 8		740	1136			311	707		
			Fr. Enköping	345		743	1138			312	709		
82	4,25	2,80	» Grillby	411		758	1154				724		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432		811	×1207				×736		
93			» *Krägga*	444							743		
95			*Nycksby*	×									
99	5,25	3,45	» Bålsta	510		834	1228				×757		
105			*Thoresta*	×									
110	5,80	3,85	» Bro	540		857	1245				×812		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605		911	1259				×824		
122			*Stäket* ⇄	×		×	×				×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645		930	117				×848		
132			*Barkarby*	×		×	×				×		
135	7,35	4,80	» Spånga	709		945	127				a858		
137	—	—	» Bromsten	p									
139	—	—	Sundbyberg N:a			958							
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732		958	a135			429	a901		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	752		1012	148	—		439	916		

Meilan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. № 19	Bl. t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås ⇄	—	430	1021	211	505
			» Tillberga (32) ✕	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	*Austa*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		622
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		655
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	712
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	731
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		832
39	1,60	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	352	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	238	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		—
81			» Vesterby hytta	—	×	548		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	—
98			» *Morgårdshammar*		×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	1105	736	×443	—
106			» *Norsbro*	Bl. t.	×	×		Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (37, 32, 56)	№ 125	1133	756	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl. tåg №124a	Dagligen Snt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22	
			Fr. Björbo	930	—	Skd. 830	—	—
9	0,55	0,35	» Salån	×950	—	×855	—	Bl. t.
24	1,40	0,85	Till Nyhammar	1023	—	928	—	№ 126
			Fr. Nyhammar			1030	—	318
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—	×
31	1,60	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×1115	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (37, 32, 56)	626	1210		508	
5	0,35	0,25	» *Norsbro*	×		—	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	534	
13			» *Morgårdshammar*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	602	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	622	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	659	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t
61	3,50	2,25	Till Engelsberg (32)	845	127	—	725	№ 24
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	825	1011
88	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	902	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
108			*Austa*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1030	231	—	1028	1210
121	6,00	3,95	» *Vesterås* ⇄	1109	250	—	1102	250

Meilan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Direkt vagn till Stockholm medtagen i detta tåg från Falun och Ämål.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna samt Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd: denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 3096. Allm. Telefon 8336.

Persontåg dagligen

Kilom.		Fr. Stockholms Central	» Karlberg	» Tomteboda	» Solna	» Ulriceda	» Sundbyberg	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	» Bromsten	» Spånga	» Barkarby	Till Ridderstvik	Fr. Ridderstvik	Till Spånga	» Bromsten	» Sundbyberg Norra	» Sundbyberg	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Hufvudsta	» Tomteboda	» Karlberg	Till Stockholms Central
		№ 43	№ 35	№ 45	№47	№ 1	№49	№51	№37	№67	№69	№71	№ 73	№ 75											
0	0,35					800																			
11	0,65																								
14	1,00																								
17	1,00																								
24	1,65																								
28	1,65																								
36	2,10																								
47	2,75																								
47	2,75																								
51	3,00																								
53	3,10																								
56	3,25																								
64	3,75																								
74	4,30																								
82	4,80																								
88	5,10																								
95	5,55																								
101	5,90																								
117	6,45																								
121	6,90																								
126																									
130	6,90																								
136	7,25																								
146	7,85																								
0	0,35																								
11	0,65																								
18	1,05																								
28	1,20																								
33	1,45																								
39	1,60																								
50	2,45																								
56																									
63	3,20																								
65	3,35																								
76	3,95																								
81																									
84	4,45																								
91																									
95	5,05																								
98																									
102	5,45																								
106																									
111	6,00																								
6	0,35																								
17	1,00																								
21	1,25																								
24	1,40																								
39	—																								
48	2,80																								
5	0,35																								
9	0,55																								
13																									
16	0,95																								
20																									
27	1,60																								
30																									
35	2,05																								
46	2,70																								
48	2,80																								
55																									
61	3,50																								
72	4,20																								
78	4,55																								
88	4,85																								
93	5,40																								
100	5,80																								
108																									
111	6,00																								
121	6,00																								

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Ridderstvik ska tågombyte i Sundbyberg.

* Endast söckendagar.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

AKTIEBOLAGET **NORDISKA BOKHANDELN**
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 31/5—31/12 № 1	№ 3	Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 31/5—31/12 № 2	№ 4
			Fr. Kolmården	900	400				Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Långängen (Mörkhu.t)	×	×	5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430	7	—	—	» Vattgluggen	×	×
10	—	—	» Vattgluggen	×	×	8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	156
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454	17	1,05	0,70	Till Kolmården	785	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelös. / Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1035	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1048	153	—	336	824
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	928	—	—	1105	210	—	350	837
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	633	947	—	—	1154	239	—	411	902
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	352	—	458	948
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	408	—	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (74) ✕	—	—	822	1055	—	—	212	425	—	520	1010
Fr. Flen			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	615	—	585	
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	632	—	547	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	402	717	—	620	
31	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	630	
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l				S. t. №92*							
6	0,40	0,25	» Folkesta	730	825	1100	100	210	320	530	905	730	835	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	742	840	1113	109	223	332	542	918	742	847	
			Fr. Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	753	858	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	755		1129		237		556	932	758		
26	1,60	1,05	» Kungsör	808		1142		249		609	948	810		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	831		1206		310		631	1006	828		
			Till *Köping*	850		1225		328		650	1025	846		
			» *Arboga*	919		110		412		810	—	915		
			» *Frövi*	922		1245		416		714	—	—		
			» *Ervalla*	1047		142		449		900	—	—		
			» *Örebro*	1128		204		507		—	—	—		
				1230		232		535		—	—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	857	—	116	—	347	—	—	902		
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	906	—	121	—	354	—	—	909		
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	922	—	130	—	409	—	—	924		
			» *Stuteriet* (Hp)	—	927	—	134	—	414	—	—	929		
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	937	—	141	—	425	—	—	940		
			Till *Köping*	—	1214	—	348	—	555	—	—	1047		
			» *Vesterås*	—	1017	—	207	—	545	—	—	1100		
			» *Enköping*	—	1136	—	311	—	707	—	—	—		
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	910	—	—	—		
			» *Sala*	—	1214	—	324	—	748	—	—	—		

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №11a	G.T. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. № 9	G.t. №13	St.* №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №23
			Fr *Sala*	—	—	—	—	920	—	136	—	412	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	1235	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	S.O.L. 655	1114	—	254	—	620	—
			» *Köping*	—	—	—	528	925	—	115	—	427	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	740	—	1150	—	320	—	717
			» *Stuteriet* (Hp)	—	—	—	749	—	1200	—	326	—	725
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	758	—	1206	—	331	—	732
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	812	—	1221	—	340	—	745
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	819	—	1228	—	346	—	752
			Fr. *Örebro*	—	—	—	⇄	710	⇄	1120	⇄	1250	⇄ 644
			» *Ervalla*	—	—	—		739		1151	Lör.	122	711
			» *Frövi*	—	—	—		758		1208		149	730
			» *Arboga*	—	—	—		852		1247		315	843
			» *Köping*	—	—	555		825		1220		347	628
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ✕	—	505	645		915		105		405	905
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711		939		129		427	928
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		959		147		445	947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓	1012	↓	200	↓	458	↓ 1009
			Fr. Rekarne	—	600	754	824	1016	1229	206	346	503	755 1005
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	839	1027	1239	222	354	515	805 1017
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	—	624	817	852	1040	1250	234	403	528	817 1030
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	946	1142	—	245	410	—	855
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1157	—	258	418	—	904
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1216	—	310	426	—	911
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1005	1235	—	322	434	—	919
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	752	—	1036	111	—	359	453	—	940
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	810	—	1038	133	—	418	506	—	952
41	2,50	1,65	Till Flen (74) ✕	—	827	—	1050	150	—	435	518	—	1003
Fr. Flen			Fr. Flen	620	855	—	1117	230	—	617	537	—	
7	0,45	0,30	» Sillinge	633	912	—	1130	253	—	634	550	—	
13	0,80	0,55	» Vadsbro	644	928	—	1140	316	—	652	601	—	
20	1,30	0,80	» Bettna	656	945	—	1152	339	—	709	613	—	
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1011	—	1204	400	—	720	625	—	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1029	—	1219	430	—	744	638	—	
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1042	—	1228	450	—	757	648	—	
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1100	—	1242	508	—	815	702	—	
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1247	530	—	828	705	—	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1127	—	101	547	—	855	719	—	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1140	—	110	600	—	902	728	—	

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst. № 5	Bl. t. № 4	Snt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§ 1130	—	423
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1145	—	455
7	0,45

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Stockholm Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×556
6	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1127	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×855	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1200	338	640
28	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	418	700
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	912

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	631
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	653
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	854	314	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	919	425	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×948	503	a911
			Fr. Näsby	705	948	508	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×528	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925

Från Stockholm																														
			§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20																		
			Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	1100	212	345	545	655	845																		
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×704	×852																		
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×628	715	924																		
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244	411	×629	728	918																		
14	1,00	0,65	» Vigghyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921	16	1,00	0,65	» Vigghyholm	—	—	×801	—	×220	—	601	920						
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 938				» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920							
25	1,55	1,05	» Runö	—	—×1009	—	—	437	—	×805	§×946					» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930							
27	1,70	1,15	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950	27	1,70	1,10	» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940							
																Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950							

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 849
			» Runö	—	739	—	155	—	535	×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×902
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
2	0,40	0,20	» Danderyd	—	735	—	150	—	530	§ 849
5	0,60	0,40	» Stocksund	—	739	—	155	—	535	×844
7	0,85	0,60	» Näsby	—	751	—	200	—	550	§ 858
11	1,00	0,65	» Vigghyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×902
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.		Söckend. Bl. t. № 1	Bl.t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl.t. № 9
	● Tomteboda.	134	242	248	244	246
	Fr. Stockh.C:el	622	735	1140	300	805
2	» Karlb. (1,32)	● 635	741	1146	306	812
3	» Norrtull	640	745	1150	310	817
5	» Albano	×642	749	1154	314	823
8	Till Värtan	647	755	1200	320	830

Kilom.		Skd. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
		241	247	253	246	
	Fr. Värtan	630	855	110	610	
3	» Albano	637	902	117	617	
5	» Norrtull	641	906	121	621	
6	» Karlberg (7,32)	645	910	125	625	
8	Till Stockh. Centr.	650	915	130	630	

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (1)	740	620	1230
4			Sunnerstaholm	×	629	×
8	0,50	0,35	» Freluga	802	645	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	818	659	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	838	721	106
27	1,30	0,85	» Alfta	842	749	117
28			Viksjöfors	857	805	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	910	821	141
36	2,20	1,45	» Edsbyn	922	839	150
43			Stenkullen	936	853	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	954	915	220
			Fr. Voxna	1002	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1040	—	—
72			Fr. Dalfors	1046	—	—
			» Göringen	1100	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1147	—	—
107	6,10	4,05	» Skattungbyn	1229	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1249	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	115	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
3	0,20	0,15	» Mässbacken	—	320	—
7	0,45	0,30	» Skattungbyn	—	352	—
12	0,75	0,50	» Furudal	—	445	—
17	1,05	0,70	Till Göringen	—	523	—
27	1,30	0,85	Fr. Dalfors	—	529	—
28			» Göringen	—	548	—
32	1,95	1,30	Till Voxna	—	628	—
36	2,20	1,45	Fr. Voxna	700	628	240
43			Homna	×	×	×
46			Stenkullen	717	644	×
51	3,10	2,05	» Edsbyn	744	704	313
56	3,40	2,25	» Ofvanåker	758	715	321
69	4,15	2,80	Viksjöfors	807	728	×
72			» Alfta	844	749	345
86	5,20	3,45	» Runemo	902	804	354
107	6,10	4,05	» Söräng	918	818	405
108	6,50	4,35	» Freluga	931	829	414
118	7,10	4,75	Sunnerstaholm	940	837	×
			Till Bollnäs (1)	950	845	430

49. Nordmarks—Klarelfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad—Munkfors jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4
			Fr. Karlstad Östra (27)	640	820	—	607
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622
12	0,75	0,50	» Ulfsby	708	905	—	635
19	1,15	0,80	» Skifved	717	945	—	652
21	1,30	0,85	» Forshaga	723	1015	—	722
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×729	1027	—	×728
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	732
			Fr. Deje	752	1245	—	730
31	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1251	—	734
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	118	—	754
44	2,65	1,80	» Olsäter	821	136	—	806
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×835
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	843
			Fr. Munkfors	859	300	235	857
67	4,05	2,75	» Höje	915	331	251	914
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	306	×930
79	4,75	3,20	» Råda	938	425	315	940
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	325	949
			Fr. Sjögränd	950	505	328	952
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	334	959
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	543	338	1004
93	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	600	349	1015
			Fr. Hagfors	1025	—	415	—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1127	—	532	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1143	—	555	—
133	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1220	—	655	—
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1227	—	705	—
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	722	—
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—
			Fr. Finshyttan	1250	—	753	—
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53,56)	1255	—	800	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1
			Fr. Filipstad (53,56)	—	700	—	345
			Till Finshyttan (53)	—	707	—	350
			Fr. Finshyttan	—	727	—	355
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	735	—	400
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	—	753	—	414
10	0,60	0,40	» Finnmossen	—	815	—	425
13	0,80	0,55	» Nordmark	—	841	—	440
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	—	923	—	516
29	1,20	1,30	» Sundsjön	—	942	—	533
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557
44	2,70	1,80	» Gejersholm	—	1045	—	616
52	3,15	2,10	Till Hagfors	—	1105	—	632
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors	610	1145	810	650
			» Stjernsfors	622	1158	845	701
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1203	855	705
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710
			Fr. Sjögränd	636	1213	916	713
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722
75	4,55	3,05	» Myra	655	1235	1028	729
83	5,05	3,35	» Höje	712	1253	1100	744
97	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758
			Fr. Munkfors	740	—	135	803
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	811
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824
106	6,40	4,30	» Olsäter	821	—	232	838
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	904
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×919	—	453	928
129	7,80	5,25	» Forshaga	930	—	525	936
137	7,90	5,30	» Skifved	939	—	600	941
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	628	954
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1002
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra (27)	1020	—	715	1010

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№17	№19	№21	№23
			Fr. Edebäck	612	925	1145	305	650	930
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	625	938	1158	318	702	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№18	№20	№22	№24
			Fr. Sjögränd	647	957	1222	335	717	957
5	0,50	0,25	Till Edebäck	700	1010	1235	348	730	1010

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	525
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	807	653
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
47	2,50	1,65	Till Knutby	Dagl. № 1 129	925	710
			Fr. Knutby	645	139	—
46	2,60	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	210	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	738	227	№ 9
			Fr. Rimbo	800	243	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	828	319	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	836	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
			Fr. Knutby	251	№ 2 550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
73	4,30	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O.o.L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,60	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O.o.L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,35	1,15	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. (Gefle)	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	230
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Räbällan	—	859	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	649
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133	—	725
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155	—	805
			Afg. från Falun	:	715	720	1220	—
			Ank. till Gefle	:	935	1205	235	—

Kilom. (Gefle)	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	L.t. №39	P.t. № 1	G.t. №17	L.t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	615	Skd,	—	245	—	—
1	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617	—	—	247	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	520	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453			1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 2)		713	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	855	—		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	—
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	612	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	438	739	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	620	1050	—

Kilom. (Upsala)	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från Stockholm	1120	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	100	1120	1120	1120	640
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1,42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	628		1215	1220	713
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1156	1247	115	786
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	L.t. №40	B.t. № 8	901	1254	351	846
			Fr. Tierp	L.S.	600	911	1255	435	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o.H.	620	931	106	445	859
			Fr. Orrskog	—	630	939	107	515	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållplats	—	×	×		Lt.	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	712	1011	122	№38	616	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	735	1036	133	147	702	932
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101		205	735	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112		210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×				×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121		217		
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×				×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	Sn.t. № 4	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—		1015
			Afg. från Gefle			220	220	400		735:
			Ank. till Falun			428	428	900		955:

| Kilom. (Gefle) | B:pris fr. Gefle II | B

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,55	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor..	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,60	6,60	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,55	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	213
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 243
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	—	315
			» Trekärn	—	—	—	530 334
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	—	607 402
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	—	647 429
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	—	724 452
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	—	754 509
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	—	821 524
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	—	903 539
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	—	932 602
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	—	1050 613
151	9,85	6,80	Till Persberg	—	—	—	1100 637
163	10,60	7,35					
						№ 8	№ 5
			Fr. Persbergs grufvor...			650	—
			» Persberg			708	1140
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)			722	1153
			Fr. Nyhyttan			745	1156
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa			812	1212
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)			830	1222
			Fr. Herrhult			915	1223
181	11,80	8,20	» Nykroppa			958	1232
193	12,55	8,70	» Storfors			1038	101
205	13,35	9,25	» Nässundet			1115	131
211	—	—	» Sjöändan			×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)			1200	207

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	852
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	640	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	256
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,35	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,95	Till Mora (45, 53)	835

A. W. Nording

Lager af **PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR** samt finare **TOILETT-ARTIKLAR.**

II Biblioteksgatan II STOCKHOLM.

R.t. 31 02. A.t. 99 50.

OBS. Rabatt för turistkort.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. LinköpingS.J. (14,22)	550	1045	315
2	0,50	0,25	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×333
13	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Bjärka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gärdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	423
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	123	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,65	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gullringen	813	326	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×552
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	425	601

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	426	1156	756
18	1,20	0,75	» Gullringen	451	1209	808
24	1,60	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	528	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×830
41	2,70	1,65	Till Kisa	549	1250	842
			Fr. Kisa	609	1252	844
51	3,35	2,05	» Slätmon	635	107	×857
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	123	914
63	4,10	2,55	» Opphem	719	129	920
67	4,40	2,70	» Gärdala	×728	×135	×927
72	4,70	2,90	» Brokind	744	143	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	800	150	×942
81	5,30	3,25	» Björka	816	159	950
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	826	×206	×957
88	5,75	3,55	» Sturefors	829	214	1004
91	5,95	3,65	» Slattefors	×846	×220	×1010
95	6,05	3,75	» Hjulsbro	854	225	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	915	236	×1026
107	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. (14,22)	920	240	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	100	—	623	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	730	1007	1105	130	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1022	1125	152	—	638	—	—
			Fr. Eksjö	747	—	—	—	300	—	715	500
37	2,05	1,20	» Hult	803	—	—	—	329	—	742	528
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	—	356	—	808	542
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	826	—	—	—	412	—	822	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	838	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	852	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	900	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	912	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	927	—	I III	I III	612	—	1012	—
			Fr. Hultsfred	942	—	500	1255	646	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	954	—	518	114	700	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1001	—	530	136	709	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1007	—	538	149	716	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1017	—	603	205	725	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1028	—	619	223	738	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lilljödal	1040	—	640	245	752	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1047	—	649	255	800	—	—	—
			Fr. Berga	1050	—	659	310	809	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1102	—	719	333	837	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	732	348	889	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1125	—	750	409	855	—	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1137	—	809	428	912	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snällt. № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	448	—	542	630	836	—	—	—	—
			Forshult	502	—	604	658	855	—	—	—	—
			» Möckhult	×	—	623	714	×	—	—	—	—
8	0,55	0,30	» Bohult	524	—	640	731	923	—	—	—	—
16	—	—	Till Berga (85)	535	—	658	749	938	—	—	—	—
21	1,40	0,80	Fr. Berga	539	—	706	814	944	—	—	—	—
28	1,85	1,05	» Lilljödal	547	—	721	830	953	—	—	—	—
32	2,10	1,20	» Ryningsnäs	559	—	738	848	1005	—	—	—	—
39	2,55	1,50	» Mörlunda	610	—	757	908	1018	—	—	—	—
45	2,95	1,70	» Rosenfors	619	—	812	923	1027	—	—	—	—
50	3,25	1,90	» Mälilla	625	—	830	941	1034	—	—	—	—
53	3,45	2,00	» Hagelsrum	632	—	842	953	1042	—	—	—	—
57	—	—	Till Hultsfred (52)	644	—	858	1009	1055	—	—	—	—
65	4,25	2,45	Fr. Hultsfred	655	—	928	—	1120	—	—	—	—
			» Lönneberga	711	—	948	—	1153	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Emarp	723	—	1001	—	1214	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Marianelund	730	—	1015	—	1228	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Vallnäs	742	—	1028	—	1239	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Ingatorp	750	—	1040	—	115	—	—	—	624
98	6,40	3,70	» Hjeltevad	758	—	1049	—	131	—	—	—	638
103	6,70	3,90	» Bruzaholm	806	—	1059	—	150	—	—	—	652
107	7,00	4,05	» Hult	823	—	1119	—	219	—	—	—	718
117	7,65	4,40	Till Eksjö	839	—	1137	—	242	—	—	—	741
127	8,30	4,80					№ 20 I III					
			Fr. Eksjö	842	605	→→	1147	→→	425	845	—	
			Brevik	×					×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	859	624	—	1208	—	451	910	—	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	917	645	—	1232	—	521	940	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	844	605
10	0,55	0,40	» Storebro	904	623
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	924	642

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1059	658
11	0,75	0,45	» Storebro	1121	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1139	740

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 o. 7 Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris med tåg № 51 och 1 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snällt. № 1 II III	Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	805	1240	100
							» Moss	1247	—	956	207	328
							» Fredrikssund	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	645	1230	403	615
							» Prästebakke		745	122		720
							Fr. Kornsjö	348	812	151	503	842
2	0,60	0,35	0,45	0,60	0,60	0,40	Till Mon[1])	358	827	208	515	900
							Fr. Mon	423	837	223	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		858	240		932
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed[2])	438	900	248	549	941
							Fr. Ed	446	910	300	618	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×	×		—
39	2,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75	518	942	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1014	406		—
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock		×	×		—
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Soffvagnar I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsplaning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 och 2 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	—		×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—	1026	1150	546	1128
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1029	1157	641	1129
							Fr. Bäckefors	—		×		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	—	1053	1222	720	1207
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed[2])	700	1055	1244	732	1216
							Fr. Ed	710		1254	742	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	727	1114	110	800	× 1244
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	732	1115	114	804	1244
							Fr. Mon	747	1126	129	820	100
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö					
							Till Prästebakke	845		230	845	
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455	—	227
							» Fredrikssund	1144	124	531	—	350
							» Moss	1253	207	633	—	437
							» Kristiania	310	335	837	—	615

Soffvagnar I o. II klass.

* Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Gdst. № 15 II III	Snält. № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Snält. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Falun-Göteborg.							
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	—	—
8	» Hinsnerst	×	×	×	×	×	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	—	—
22	» Domnarfvet	749	1043	103	333	709	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	—	—
	Fr. Borlänge		1049		342	744	—	—
28	» Lindan	—		—		×	—	—
32	» Sellnäs	—	1102	—	355	808	—	—
43	» Ulfshyttan	—	1116	—	409	841	—	—
52	» Ramshyttan	—	1131	—	423	914	—	Bl. t.
61	» Gräsberg	—	1144	—	437	940	—	№ 11
70	Till Ludvika (31,	—	1159	—	452	1002	—	II III
	Fr. Ludvika ... 32)	—	1207	—	518	—	—	500
79	» Klensbyttan	—	1222	—	528	—	—	522
86	» B:s Grängesberg	—	1235	—	541	—	—	541
94	Till B:s Hörken (59)	—	1246	—	552	—	—	600
	Fr. B:s Hörken	—	1247	—	553	—	—	600
106	Till B:s Ställdalen	—	103	—	609	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	—	624
121	» Björksjön	—		×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	—	129	—	637	—	—	712
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	—	×732
144	» Hellefors	—	156	—	703	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	—	818
163	» Loka	—	245	—	×729	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	745	S. t.	—	907
	Fr. Herrhult	—	300	—	746	№ 5	—	912
185	Till Daglösen (56)	—	314	—	800	II III	—	931
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750	—	941
199	» Geijersdal	—	339	—	826	808	—	×1011
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	—	×1028
214	» Molkom	—	401	—	848	833	—	1045
224	» Mölnbacka	—	414	—	901	846	—	×1105
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t.	1119
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857	№ 17	1124
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920	II III	1200
	Fr. Kil	—	453	—	938	940	535	1210
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614	1235
261	» Wåhlberg	—		×	×	×		
268	» Grums	—	523	—	1002	1018	649	100
271	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717	107
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	G. t.	550	Snält	1031	1043	822	154
297	» Soffe	№ 13	602	№ 51	1045	1059	904	216
314	Till Åmål	II III	621	II III	1106	1119	942	250
	Fr. Åmål	530	624	515	—	1121	955	305
323	» Tösse	605	636	×527	—	1133	1028	326
334	» Änimskog	641	650	541	—	1147	1053	351
347	» Köpmannabro	725	708	×559	—	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)	747	718	609	—	1215	1202	437
	Till Fredrikshald	1216	925	1216	—	—	—	940
	» Kristiania	355	615	355	—	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—	805
	» Fredrikshald		403	240	—	645	—	1230
			II III					
	Fr. Mellerud	815	725	615	—	1217	1240	450
364	» Erikstad	846	736	627	—	1229	111	×508
372	» Brålanda	926	747	638	Snält.	1241	145	×526
381	» Frändefors	1007	758	650	№ 41	1253	222	×544
396	Till Öxnered (74)	1045	818	712	II III	111	300	612
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350	629
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410	647
406	Fr. Trollhättan	—	848	737	1050	153	420	649
413	» Velanda	Bl. t.		746	×1059	×202	×435	704
422	» Upphärad	№ 7		800	1113	216	505	729
428	» Pressebo	II III		809	×1122	×225	×522	×748
435	» Nygård	545		819	1130	235	540	800
441	» Lödöse	×			×	×	×	×
447	» Elfängen	610		836	1147	253	611	827
453	» Nol	622		845	1155	303	631	841
456	» Nödinge	×						
461	» Jeråfallet	644		857	1206	314	×650	901
463	» Surte	650		902	1211	318	656	907
469	» Agnesberg	708		911	1220	328	712	919
476	Till Olskroken (24)	715		921	1230	338	722	937
	» B:s Göteborg (70, 126)	723	1003	925	1235	343	728	943

Soffvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,

BRAND-VICTORIA FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	906	740	1203	305
			» Jönköping	1028	835	1252	158
			» Hjo och Tidaholm	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23, 24)	645	1147	310	726
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	715	1215	358	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	743	1241	405	817
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	750	1245	411	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	810	105	430	840
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			Fr. Mariestad	608	—	145	520
			» Gössäter	721	1025	318	650
			» Vara	653	1114	1114	733
			» Göteborg	—	805	805	420
			Fr. Skara	830	120	434	851
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	508	925
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	528	945
			Till Forshem	135	420	1016	—
			» Håkantorp	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1106	—	623
			» Håkantorp	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	720	1230	230	753
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Vinninga	746	1251	255	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	821	119	330	850
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1025	—	650
			» Vara	653	1114	—	733
			» Göteborg	—	805	—	420
			Fr. Skara	840	123	350	854
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,30	Till Axvall (68)	900	143	410	919
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	905	145	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,60	1,60	» Broddetorp	935	211	442	948
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	236	512	1010
			Till Göteborg	223	915	949	712
			» Jönköping	1236	—	820	602
			» Stockholm	920	1004	—	805
			» Hjo	—	435	855	955
			» Tidaholm	135	435	855	955

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	—	827	—	—
			» Göteborg	906	—	—	1203
			» Karlsborg	—	716	138	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,75	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1225	351	757
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	745	1240	406	812
			Till Skara	810	105	430	840
			» Lidköping	925	212	528	945
			» Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	228	—	535	—
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			» Gössäter	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	805	—	420
			» Vara	653	1114	—	733
			» Lidköping	720	1230	230	753
			» Skara	840	123	350	854
			» Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1005	—	659
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1010	254	530	1022
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	—	—	949	712
			» Karlsborg	250	—	918	953

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Snt. № 1	B. t. № 7	G. t. № 3	B. t. № 9	Snt № 5
			Fr. Uddevalla 73, 75	615	810	1215	345	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Ryr	650	840	1247	412	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	701	849	1258	422	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	710	855	105	430	820
			Fr. Öxnered	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till Venersborg	724	915	130	445	834
			Fr. Venersborg	730	—	140	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	236	—	918
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp 67, 69	837	—	335	—	954
			Fr. Håkantorp	838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	—	355	—	1026
			Fr. Vara	855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—		
87	3,90	2,60	» Vedum	922	—	435	—	1020
92	4,20	2,80	Till Herrlj:ga (24, 77)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B. t. № 8	B. t. № 2	B. t. №10	G. t. № 4	S t. № 6
			Fr. Herrlj:ga (24, 77)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1245	717
			» Rangeltorp	—	×	—	×		
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	652	—	110	722
			Fr. Vara	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	—	710	—	145	743
			Fr. Håkantorp	—	715	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	312	821
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	337	839
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	—	836	—	405	857
			Fr. Venersborg	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	708	850	110	429	910
			Fr. Öxnered	715	900	122	445	918
73	3,60	2,40	» Grunnebo	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» Ryr	731	921	142	509	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. Uddevalla (73, 75)	755	950	210	540	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för okaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	№ 13
			Fr. Öxnered	1050	911
4	0,80	0,95	Till Venersborg	1100	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1015	805
4	0,80	0,95	Till Öxnered	1025	815

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 5	Bt. №11	Pt. № 9	Bt. № 7	Pt. № 1	Bt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	742	810	1020	1250	620
5	0,50	0,30	» Räppe	×	×	820	1028	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	×	832	1038	121	642
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74, 70)	513	810	848	1050	138	658

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 8	Bt. №10	Pt. № 2	Bt. № 4	Pt. № 6	Pt. №12
			Fr. Alfvesta (74, 70)	540	915	1115	235	728	827
8	0,60	0,30	» Gemla	555	932	1128	255	743	×
13	0,95	0,50	» Räppe	606	944	1138	312	754	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	953	1145	328	802	855

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	622	1040	425
0	0,00	0,25	» Evedal	×637	×1055	×440
16	1,00	0,55	» Norrgårda	701	1118	503
27	1,30	0,85	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	824	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	455	1045	325
7	0,50	0,30	» Flybo	512	1103	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1142	420
27	1,65	1,10	» Braås	609	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	642	1242	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	659	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	×721	×118	553
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	133	×608

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	448

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	539
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	620
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	644
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1102	707

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 36	№ 40	№ 38
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	630	1015	345
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	404
			» Krokvik		×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	705	1058	424
25	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	441
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	447
37	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	459
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (92)	743	1137	511
			Fr. Qvarnamåla	746	1141	516
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	532
			Fr. Tingsryd	807	—	540
51	3,15	2,35	» Hensmåla	818	—	555
56	3,50	2,55	» Konga	829	—	612
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	—	×
64			» Vermanshult	×	—	×
67	4,25	3,05	» Hallabro	852	—	640
73	4,70	3,35	» Backaryd	909	—	702
80	5,15	3,65	» Ettebro	925	—	722
83			» Skarup	×	—		
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	938	—	736
			Fr. Bredåkra	940	—	742
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	945	—	749
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	954	—	800

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 39	№ 37	№ 35
			Fr. Ronneby (89)	—	600	227
			» Djupadal (89)	—	611	238
			Till Bredåkra (89)	—	616	243
			Fr. Bredåkra	—	621	245
			» Skarup	—		×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	635	259
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	657	318
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	714	333
28			» Vermanshult	—	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	739	356
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	750	410
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	801	423
			Fr. Tingsryd	530	830	428
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (92)	606	846	442
			Fr. Qvarnamåla	611	850	445
61	4,20	2,80	» Väckelsång	625	903	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	912	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	642	918	512
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	937	530
			» Krokvik	×	×	
83	5,55	3,80	» Tegnaby	717	953	544
92	6,05	4,30	Till Wexiö (77, 78, 83)	735	1010	600

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Gt. № 9	Dagligen Pt. № 7	Gt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5
			Fr. Karlskrona (88, 89)	Ond. o. Lörd.	635	650	225	345
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)		×	×	×	356
7	0,50	0,25	» Thorskors		640	708	240	404
13	1,00	0,50	» Rödeby		652	722	252	420
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		704	736	304	436
26	1,95	1,00	» Näfvragöl hp.		×	×	316	453
32	2,40	1,20	» Holmsjö		730	808	330	512
36	—	—	» Fukr hp.		—	—	—	521
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		755	842	355	546
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	553
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)		814	906	414	610
			Fr. Emmaboda	450	825	930	425	—
69	5,20	2,60	» Skruf	520	847	958	447	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	544	908	1022	506	—
			Fr. Lessebo	549	908	1027	508	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	614	925	1050	525	—
101	7,60	3,80	» Åryd	650	947	1118	547	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	718	1010	1146	610	—

Kilom.	Biljettpr. I	Biljettpr. III		Dagligen Gt. № 6	Pt. № 8	Pt. № 2	Gt. № 4	Gt. №10
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	625	1155	345	135
73	1,00	0,50	» Åryd	—	649	1219	415	211
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	711	1241	443	245
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	1257	503	307
			Fr. Lessebo	—	728	1258	510	312
45	3,40	1,70	» Skruf	—	750	120	539	341
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	811	141	625	410
			Fr. Emmaboda	520	822	152	635	
65	—	—	» Linnefors	537	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	549	842	212	702	
78	—	—	» Fukr hp.	610	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	625	907	237	740	
88	—	—	» Näfvragöl hp.	640	918	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	704	931	304	811	
101	7,60	3,80	» Rödeby	726	943	316	827	
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	328	842	
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona 88, 89	800	1010	342	900	

Ond. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Snt. № 3	G. t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (85, 87)	720	220	340	750
			» Törneby		a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	736	234	404	817
16	1,20	0,60	» Trekanten	754	248	428	849
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	819	308	500	928
			Fr. Nybro	827	316	510	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	848	333	541	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	916	356	624	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	920	400	629	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 8	P. t. № 2	B. t. № 4	G. t № 6
			Fr. Emmaboda (83)	—	821	205	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	825	212	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,85	» Örsjö	—	849	246	740
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	908	309	810
			Fr. Nybro	710	912	315	813
			» Börseryd	×	p	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	804	928	342	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	955	400	852
			» Törneby	×			×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	1010	415	915

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	605	245	420
			» Skälby	p		a
7	0,60	0,35	» Läckeberga	619	258	439
10	0,75	0,45	» Förlösa	626	305	450
15	1,15	0,70	» Läckeby	637	315	508
19	1,45	0,90	» Rockneby	645	322	524
25	1,90	1,15	» Kåremo	652	334	544
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	708	343	556
36	2,70	1,65	» Ålem	719	358	615
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	731	408	629
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se	749	418	644
48	3,60	2,20	» Hornsö ..... nedan)	803	427	658
53	4,00	2,40	» Werlebo	816	436	703
57	4,30	2,60	» Längemåla	829	444	712
61	4,60	2,75	» Ruda	845	453	722
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	917	515	748
77	5,80	3,50	Till Berga (83)	935	530	804

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 22	Snlt. № 24	Snlt. № 26
			Fr. Berga (83)	530	1055	805
			» Högsby	552	1108	818
			» Berga gård	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ruda	621	1126	836
12	0,85	0,55	» Längemåla	635	1135	845
16	1,20	0,75	» Werlebo	645	1143	852
20	1,50	0,90	» Hornsö	701	1153	902
23	1,65	1,05	» Sandbäckshult (se	723	1207	915
28	2,00	1,30	» Blomstermåla nedan)	733	1214	922
33	2,30	1,50	» Ålem	750	1224	932
36	2,70	1,55	» Haraldsmåla	805	1235	942
41	3,10	1,65	» Kåremo	818	1246	951
47	3,55	2,15	» Rockneby	840	1258	1023
52	3,90	2,35	» Läckeby	857	107	1012
56	4,25	2,55	» Förlösa	914	119	1024
62	4,65	2,80	» Läckeberga	922	126	1031
67	5,05	3,05	» Skälby	p		
70	5,25	3,15	Till Kalmar (84, 87)	940	140	1045
77	5,80	3,50				

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro).

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Mönsterås	630	1125	340	620	830
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	
8	0,60	0,35	» Tålebo	651	1145	359	619	849
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	701	1155	408	629	858
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	—	210	425	—	—
—	—	—	» Hvitsten	—	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	—	1244	459	—	—
37	2,20	1,25	» Vackerslätt	—	107	522	—	—
54	2,40	1,40	» Knifvingaryd	—	120	535	—	—
39	2,75	1,60	Till Alsterbro	—	135	550	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Alsterbro	600	—	250	—	—
5	0,30	0,20	» Knifvingaryd	617	—	307	—	—
8	0,60	0,35	» Vackerslätt	627	—	317	—	—
15	1,05	0,60	» Abbetorp	647	—	337	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	—	×	—	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult (se ofvan)	715	—	405	—	—
			Fr. Sandbäckshult	750	1212	420	652	916
31	2,20	1,25	» Tålebo	802	1222	431	702	927
			» Norrbacken	p	p	p	p	
39	2,75	1,60	Till Mönsterås	820	1240	450	720	945

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	648	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	711	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» Bråmaholt*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	815	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	911	345
			» Bråmaholt*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	958	430
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1018	447
29	2,20	1,10	» Måleås (80)	1047	512
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1125	550

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråmaholt.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. №11	P. t. №13	G. t. №15
			Fr. Kalmar (84, 85)	1018	300	718
—	—	—	» Kalmar Vestra			—
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,55	0,45	» Hossmo	1029	321	740
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1036	331	756
—	—	—	» Norrgård	a	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1045	349	816
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1051	357	826
23	1,65	1,05	» Gräsg

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan ✻ 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	P. t № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P. t. №	G. t. № 29	G. t. № 5	G. t. № 11
			Fr. Karlskrona 83, 88	1000	300	715	850	100	820	325	725
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	|	|	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	1000	310	728	900	111	840	339	738
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×736	|	×117	ank.	×347	×746
9	0,85	0,45	» Skärfva			×742	|	×122		×353	×752
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	916	129	—	406	806
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×931	145	-	430	832
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	838	|	153	—	443	840
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838	|	×158	—	×449	×845
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G. t. № 7	Bl. t. № 37	848	949	205	P. t. № 35	459	854
			Fr. Ronneby	630	600	1040	955	217	227	510	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	646	611	1055	|	228	238	525	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	656	616	1105	1010	234	243	534	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	708	ank.	1117	|	242	ank.	546	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	734		1143	1029	257		611	—
50	3,50	2,25	» Kulåkra	744	—	1152	|	304	—	620	—
54	3,80	2,45	» Merserum	759	—	1205	×1043	313	—	633	—
63	4,45	2,85	» Trensum	824	—	1230	×1058	329	—	657	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ✕	845	G. t. № 13	1250	1114	345	—	717	—
			Fr. Karlshamn	900	1210	—	1120	352	—	730	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×908	×1218	—	|	×359	—	×738	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	914	1225	—	|	404	—	744	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	925	1238	—	1137	410	—	752	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	936	1249	—	|	419	—	804	-
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	946	1259	—	1152	427	G. t. № 15	814	—
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck		110	—			430		—
			3 » Kyllnge		×120	—			×440		—
			6 » Grämum		131	—			451		—
			10 » Jemshög		146	—			506		—
			13 » Rösfö		×155	—			×515		—
			15 Till Holje		200	—	200	520	520		—
			Fr. Holje	700	—	—	—	255	—		—
			Fr. Sandbäck	950	—	—	1153	429	—	820	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×958	—	—	|	×433	—	×828	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1010	—	—	×1207	445	—	842	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1025	P. t. № 5	G. t. № 9	1220	458	—	900	—
			Fr. Sölvesborg	130	814	215	1225	505	—	—	—
	—	—	» Valje	|	—	|	|	—	|	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	240	836	240	1245	526	—	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	255	845	255	1253	535	—	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	312	856	312	103	545	—	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	325	903	325	108	552	—	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	340	916	340	|	603	—	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99—101)	349	924	349	135	610	—	—	—

Söckendagar — Sön- o. helgdagar

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	G. t. № 8	G. t. № 6	Snt. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99—101)	839	700	1045	150	638
4	0,30	0,15	» Nosaby	848	713	*×	159	641
10	0,70	0,40	» Fjelkinge	904	738	1103	218	658
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	911	752	1109	220	702
18	1,30	0,85	» Gualöf	922	810	1118	231	711
22	1,55	1,00	» Bromölla	934	850	1128	242	721
			» Valje	|	|	|	300	728
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	952	913	1145		
			Fr. Sölvesborg	—	735	1158	Pt. № 6 305	G. t. 743
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	739	1207	322	757
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×748	|	×324	×806
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	754	1220	344	812
			Kil. fr. Holje — Till Holje	G. t. № 14	—	200	G. t. № 16 520	↓
			Holje — Fr. Holje	700	700	↓	255	↓
			2 » Rösfö	×706	↓		×301	
			5 » Jemshög	719			314	
			9 » Grämum	738			328	
			12 » Kyllnge	×742			×337	
			15 Till Sandbäck	750	↓	↓	345	↓
	—	—	Fr. Sandbäck	850	757	1211	—	349
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	902	806	↓	—	400
54	3,85	2,45	» Mörrum	922	817	1237	—	415
57	4,05	2,60	» Vekerum	930	823		—	422
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×936	×829		—	×428
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ✕	943	836	1252	G. t. № 10 435	850
	—	—	Fr. Karlshamn	—	850	1259	225	450
69	4,90	3,15	» Trensum	—	903	×115	250	514
78	5,50	3,55	» Merserum	—	925	×130	314	537
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	934	|	326	549
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Bl. t. № 38 945	944	144	345	607
92	6,50	4,15	» Härsjön	742	958	|	403	624
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	749	1010	203	418	640
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	800	1015	|	428	650
102	7,30	4,60	Till Ronneby (82) ✕	954	1024	216	438	700
	—	—	Fr. Ronneby	—	1030	223	500	715
106	—	—	» Lefvalunda	—	×1039		×511	×726
108	7,60	4,90	» Edestad	—	1044		519	732
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	1054	×243	533	745
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	1109	258	600	810
123	—	—	» Skärfva	G. t. № 26 ×801	Snt. № 28 ×1116		×607	×818
125	—	—	» Rosenholm	×807	×1121		×613	×824
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	905	1128	314	624	835
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	915	830	1138	333	635

Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Ocsd. och Lörd.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Prst. № 3	● Bl. t. № 5
			Fr. Elmhult (14)	630	630	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	×639	×628	124
10	0,60	0,40	» Hökön	656	651	138
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×706	×659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	718	710	159
27	1,30	0,85	» Lönsboda	732	719	208
26	1,50	1,00	» Gylsboda	758	720	216
27	1,35	1,10	» Esseboda	803	×734	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	748	
42	2,55	1,70	» Olofström	855	809	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	907	819	
50	3,00	2,00	» Östafors	916	×826	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	835	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	941	847	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×948	×851	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	959	×859	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	

● Helgfria lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Prst. № 4
			Fr. Sölvesborg (89)	530	305
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×538	×321
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×322
14	0,85	0,60	» Axeltorp	603	338
18	1,10	0,75	» Näsum	619	348
22	1,35	0,90	» Östafors	629	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	404
30	1,80	1,20	» Olofström	705	421
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	438
45	2,70	1,80	» Esseboda	×748	×452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	805	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	508
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×515
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×848	×524
62	3,75	2,50	» Hökön	856	533
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×546
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	920	554

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Vislanda	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89) ✕	—	630	910	105	348
4	0,30	0,20	» Asarum	—	632	926	122	358
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	653	948	151	414
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	205	428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	222	434
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	732	1034	239	445
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1051	257	456
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×750	×1058	×305	×500
36	2,55	1,65	Till Ryd ✕	—	800	1108	315	508
			Fr. Ryd	—	803	1114	320	510
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	808	1119	325	514
			Fr. Norraryd	—	813	1123		516
44	3,10	2,00	» Älshult	—	832	1141		529
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	856	1206		546
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×908	×1217		×554
64	4,50	2,90	» Torne	—	932	1240		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	951	1259		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120		640
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11
			Fr. Norraryd	523	810	—	335	—
2	0,50	0,35	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,35	» Sjöryd	×528	×819	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	542	827	—	403	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	552	838	—	421	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	848	—	435	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vislanda—Karlshamn	Dagligen № 6	Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	600	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1108	315	—
14	1,00	0,65	» Torne	630	1126	334	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×646	×1146	355	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	655	1201	411	—
34	2,40	1,55	» Älshult	712	1219	435	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	725	1237	455	625
42	2,95	1,90	Till Ryd ✕	729	1242	500	630
			Fr. Ryd	730	1246	519	635
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×736	×1256	×521	×647
48	3,40	2,20	» Fridafors	744	103	530	656
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	755	117	546	713
58	4,10	2,65	» Hemsjö	806	130	602	730
63	4,45	2,85	» Åkeholm	817	141	617	745
67	4,70	3,05	» Svängsta	826	153	631	800
74	5,20	3,35	» Asarum	841	212	650	820
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89) ✕	849	220	700	830
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1142	520	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	643	1155	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1210	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×705	×1219	×608	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gt. № 3	Dagligen Pt. № 5	Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	738
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	352	885
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1082	415	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	911
			Fr. Ljungby	525	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	552	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	602	1123	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	610	1126	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	627	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	645	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	701	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	737	1210	624	—
75	1,70	1,10	» Bökö	752	×1219	647	—
79	2,00	1,30	» Eimås	×802	×1228	×658	—
82	2,20	1,40	» Bygget	815	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	835	×1248	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×846	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×904	×107	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	926	×121	806	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×940	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	947	×135	×823	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1000	145	835	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	600	—	200	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×611	—	×213	×414
7	0,60	0,35	» Skedala	×616	—	219	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	×625	—	230	437
18	1,40	0,90	» Breared	×639	—	×247	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	×650	—	×303	×517
27	1,90	1,25	» Skallinge	×659	—	315	538
33	2,35	1,50	» Bygget	712	—	333	559
36	2,55	1,65	» Eimås	×719	—	×341	×609
40	2,80	1,80	» Bökö	×728	—	352	622
44	3,10	2,00	» Lidhult	738	—	404	643
50	3,50	2,25	» Åsen	754	—	424	732
54	3,80	2,45	» Byholma	803	—	435	748
59	4,15	2,70	» Piksborg	×814	—	448	805
64	4,50	2,90	Till Bolmen	824	—	458	818
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	827	—	502	827
68	0,30	0,20	» Angelstad	836	—	511	836
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	858	—	533	902
			Fr. Ljungby	905	1150	536	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	921	1209	551	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	941	1231	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	959	1250	623	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1028	125	653	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	Dagligen Snt. № 51	Dagligen Snt. № 53	Dagligen Snt. № 55	Dagligen G. t. № 23	Skd. G. t. № 25
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	148	628	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	825
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	|	|	—	833
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×640	—	850
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	829	213	653	—	715
			Fr. Tollarp	832	216	659	955	—
23	1,45	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×223	×703	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×234	714	1043	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×901	×248	×723	1106	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	|	|	1119	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	914	256	736	1134	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×920	×302	× 742	1208	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×926	311	750	1234	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×931	317	757	1237	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1246	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×938	×324	×805	1256	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×943	|	|	107	—
70	2,90	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	Dagligen Snt. № 52	Dagligen Snt. № 54	Dagligen Snt. № 56	Dagligen G. t. № 24	Skd. G. t. № 26
				830	410	821	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×827	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×843	×428	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×432	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×908	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	900	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	513	922	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×934	510	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	525	—
			Fr. Tollarp	958	538	944	—	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×958	—	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	750
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	753
66	2,85	1,70	Till Långekro (Kristianstad)	—	—	1010	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	—	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340 740, från Långebro 812, 1032, 1215, 625, 1013.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Hästveda (14)	Dagligen Snlt. № 59	Dagligen Snlt. № 61	Dagligen Bl. t. № 19
7	0,45	0,25	» Glimminge	653	1043	450
12	0,75	0,45	» Broby	×705	1056	518
16	1,00	0,60	» Grydt	714	1106	537
19	1,15	0,70	» Vanås	|	|	×547
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×725	×1119	559
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×732	×1128	615
32	1,95	1,15	» Färlöf	×743	×1140	637
35	2,10	1,25	» Vinnö	×749	×1147	650
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	×753	×1152	702
38	2,20	1,35	» Öllsjö	759	1158	716
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	|	|	722
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	805	×1204	730
				810	1210	740
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	820	350	825
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×826	×356	839
51	2,55	1,55	» Gårds Köpinge	×834	405	856
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×837	×408	903
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	845	416	915
			Fr. Efveröd	849	420	925
	2,50	1,55	» Widtsköfle	×857	×428	930
63	2,90	1,65	» Degeberga	901	434	1023
66	3,00	1,75	» Olseröd	×915	×450	1025
73	3,05	1,80	» Maglehem	923	×457	1035
82	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	930	505	1043

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Brösarp (106)	Dagligen Godst. № 32	Dagligen Snällt. № 34	Dagligen Snällt. № 36
				515	912	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	527	922	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×929	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	×945	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×950	×544
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1000	552
			Fr. Efveröd	654	1006	556
28	1,70	1,00	» Gringelstad	709	×1013	×603
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	719	×1016	607
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	736	×1024	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	745	1030	620
				Snlt. № 60	Snlt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	400	735	835
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	407	804	848
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	853
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	416	813	907
46	2,45	1,50	» Vinnö	×419	818	914
49	2,50	1,50	» Färlöf	×424	824	925
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×431	832	938
53	2,70	1,60	» Qvilinge	×442	848	1001
62	2,75	1,65	» Vanås	×452	859	1019
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1027
69	2,90	1,70	» Broby	507	915	1043
74	3,00	1,75	» Glimminge	517	926	1101
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	528	940	1120

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Alla dagar Bl. t. № 4
			Fr. Hör (14)	957	252	814
			» Söfröd	1004	300	828
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	309	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1025	321	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1033	329	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Fr. Hörby (93)	Alla dagar Bl. t. № 1	Tors-dagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3
				730	1210	580
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	1220	589
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	1233	561
			» Söfröd	802	1242	559
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	810

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 57 II III	Snt. № 51 I II III	Blt. № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	520
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1128	—	130	×529
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1038	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	636
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	135	1226	—	400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	203	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630	|	—	×1119	224	|	—	430	657
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
				Fr. Åstorp	703	845	930	1136	255	1248	212	450	707
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	716	a) 851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×713
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
				Fr. Bjuf	740	858	95	1205	342	100	225	523	721
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	756	a) 905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	810	a) 913	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	821	a) 920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	a257	619	×754
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
	Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
	» Altona	—	—	—	—	1138	1138	—	—	—
	» Korsör	—	—	—	—	804	804	—	—	—
	» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
	» » Osterbro	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
	» Helsingör Angf:a	—	—	818	—	1202	150	150	—	748
	Till Helsingborg »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
	Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127	|	538	637	p838
5	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	542	642	× 841
9	» Påarp	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
14	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	606	707	× 859
18	Till Bjuf (110)	633	709	951	1052	156	303	615	716	906
	Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
27	» Gunnarstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 918
24	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
	Fr. Åstorp	810	726	1006	1200		323		825	923
26	» Kärreberga (113)	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
30	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×338	—	849	× 933
35	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
	Fr. Klippan	920	747		115	—	345	—		944
45	» Hyllstofta	952	807	—	148	—	×400	—	—	× 959
52	» Perstorp	1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	» Finja	1153	×851	—	322	—	×443	—	—	×1042
77	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Fr. Billesholm	640	920	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	940	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Fr. Bjuf (110)	735	1200	635
Till Billesholm	755	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna

Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.
Af förekommen anledning påpekas, att Balder, som i afseende å fondafsättning och verksamhet är ett **ömsesidigt skandinaviskt lifförsäkringsbolag icke** är förbundet med något **förlagsbolag** och ej heller har behof af något sådant.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.		№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
	Fr. Falkenberg (126)	520	650	1215	520
7	» Vinberg	×541	705	1231	542
12	» Dal	×551	×718	×1245	×559
15	» Vessigebro	×555	725	1253	613
	» Höstena	|	|	|	×623
21	» Åtrafors	×605	741	112	638
25	» Kölinge	613	752	125	659
35	» Ullared		814	151	731
39	» Fridhemsberg		824	205	747
45	» Lia		838	221	805
51	» Elfsered		853	238	829
59	» Mjöbäck		912	302	844
63	» Öfverlida		922	314	853
72	» Hottsjunga		937	333	911
77	» Karkashult		|	|	×922
80	Till Axelfors (70)		953	351	929
	Fr. Axelfors		955	355	934
82	» Örsås		×959	|	×938
89	» Strömsfors		1015	417	955
91	» Uddebo		1021	426	1003
97	» Tranemo		1034	440	1018
102	Till Limmared (70)		1045	450	1030

Kilom.	Biljettpris enligt gällande zontaxa: Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
	1/2	1—4	0,30	0,20
	1	5—8	0,45	0,30
	1 1/2	9—12	0,60	0,40
	2	13—16	0,75	0,50
	2 1/2	17—20	0,90	0,60
	3	21—24	1,05	0,70
	3 1/2	25—28	1,20	0,80
	4	29—32	1,35	0,90
	4 1/2	33—36	1,50	1,00
	5	37—40	1,65	1,10
	5 1/2	41—44	1,80	1,20
	6	45—48	1,95	1,30
	7	49—57	2,25	1,50
	8	58—66	2,55	1,70
	9	67—75	2,85	1,90
	10	76—84	3,15	2,10
	11	85—93	3,45	2,30
	12	94—102	3,75	2,50

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	525	—
5	» Tranemo	552	1127	536	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	—
20	» Örsås	×627	×1204	|	—
22	Till Axelfors (70)	631	1209	618	—
	Fr. Axelfors	632	1211	615	—
25	» Karkashult	×639	|	|	—
30	» Holtsljunga	654	1234	625	—
39	» Öfverlida	713	1253	650	—
43	» Mjöbäck	727	106	658	—
51	» Elfsered	751	128	713	—
57	» Lia	808	144	727	—
63	» Fridhemsberg	830	203	744	—
67	» Ullared	842	216	751	—
77	» Kölinge	910	245	810	628
81	» Åtrafors	926	300	818	632
	» Höstena	|	|	|	×636
87	» Vessigebro	947	322	820	646
90	» Dal	952	327	835	×651
95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landtstationer och Falkenberg eller omvändt, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—15/12 1904 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 16/12 1904—30/1 1905 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö S. J.	1000	255	720	1000	300	720
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	246	729	1009	308	729
7	0,45	0,25	» Hohög	1017	255	737	1017	317	737
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1028	305	747	1026	329	747
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1040	318	759	1038	342	759
16	0,90	0,55	» Bara	1050	330	810	1048	354	810
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1100	340	820	1058	404	820
			Fr. Klågerup	1110	348	828	1104	409	826
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1121	400	841	1114	421	837
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	851	1122	431	848
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	855	1135	435	850

Km	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	635	1210	500	700	1110	515
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	642	1217	507	708	1118	522
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	656	1231	519	717	1205	528
			Till Klågerup (122)	704	1239	527	724	1212	540
13	0,60	0,50	Fr. Klågerup	716	1251	541	739	1215	544
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
14	0,65	0,50	» Bara	722	107	569	743	1230	608
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	117	608	751	1238	609
21	1,30	0,75	» Qvarnby	802	135	636	809	1256	637
23	1,40	0,85	» Hohög	810	143	633	815	103	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	155	642	826	113	642
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	200	650	830	120	652

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	843	1047	105	410	710	1025
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1027
14	» Skärald	×854	1103	130	428	728	1038
19	» Röstånga	903	1118	147	442	736	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1133	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr.	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Söndagar: Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1020	1255	412	724
3	» Stabbarps gr:	—	—	1032	110	423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	813
26	» Skärald	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittajö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	— 850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Prst. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	914	—	1155	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	927	—	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	941	—	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	1004	—	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittajö	1028	—	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1045	—	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1104	700	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp		718	113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	726	124	842	—
			» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	758	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	818	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 December 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	147	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	156	702
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	203	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	210	730
14	0,75	0,50	» Asbo-Össjö	1027	218	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	224	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	229	800

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1128	415
5	0,30	0,20	» Asbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1156	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1203	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	725	1212	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	723
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1047	—	—	440	858
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	600	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	700	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	550	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	625	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1230	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	658	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	720	×1251	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Asljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	737	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 827	× 138	×555	× 800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	842	149	612	812	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	624	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 92 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	754	1051	× 233	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	× 804	×1103	× 243	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	× 252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Asljunga	—	—	849	1208	×316	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×338	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	939	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	×416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	819	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	833	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	733	1035	—	—	551	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×603	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1133	—	—	×623	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×633	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	644	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	157	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	723	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	*251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		G. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	636	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	815
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	753	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Pt. №29	Prst. № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	535	620	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×154	645	634	934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	× 200	717	×640	× 941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	651	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	659	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	706	1002

Allm. Tel. 66 53. Rikstel. 72 30. **GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	— 645	— 850	1145	320	800
7	» Fjerdingslöf	— 702	— 913	1206	340	817
11	» Ahlstad	— 710	— 933	1220	354	825
13	» Marieberg	— 716	— 950	1231	405	831
18	Till Svedala (103)	— 725	— 1002	1241	415	840
	Fr. Svedala	— —	— —	—	—	—
	» Bökebergsslätt	— 748	— 1042	115	448	904
25	» Holmeja	— 756	— 1052	124	457	912
30	Till Klågerup (118)	— 757	— 1105	129	501	918
	Fr. Klågerup	— 805	— 1117	139	510	921
35	Till Staffanstorp (121)	Dagl. № 18	№ 24	№ 20		
	Fr. Staffanstorp	730	224	806	959	1126	144	515	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (74)	736	240	820	1015	1145	200	530	937
		№ 26	№ 4	№ 12	№ 22	№ 10		№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	810	555	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	820	605	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	827	612	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	833	618	1057
	Fr. Kjeflinge	—	705	932	1125	—	842	624	—
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	849	631	—
60	» Dösjöbro	—	732	944	1148	—	854	636	—
63	» Annelöf	—	746	953	1158	—	903	645	—
65	» Saxtorp	—	800	958	1208	—	908	650	—
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	917	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	925	707	—

Kilom.		№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	643	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	—	621	934
15	» Dösjöbro	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№ 25	257	№ 21	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	450	700	1004
24	» Lackalänga	756	1007	1130	315	502	710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	322	513	720	1016
32	Till Lund (74)	812	1023	1150	332	525	730	1026
		№ 23	№ 1		№ 19		№ 27		№ 13
	Fr. Lund	125	645		855	1035	—	455	—	800	312
34	» Hospitalet	×			×	×	—	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657		910	1048	—	513	—	814	328
	Fr. Staffanstorp	—	658		—	1052	—	522	—	815	334
45	Till Klågerup (118)	—	707		—	1101	—	534	—	824	344
	Fr. Klågerup	—	708		—	1102	—	542	—	825	349
50	» Holmeja	—	718		—	1114	—	611	—	836	406
	» Bökebergsslätt	—	—		—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (103)	—	732		—	1128	—	627	—	850	420
	Fr. Svedala	—	740		—	1135	—	642	—	900	435
62	» Marieberg	—	752		—	1145	—	709	—	913	449
64	» Ahlstad	—	800		—	1151	—	726	—	923	500
68	» Fjerdingslöf	—	808		—	1200	—	741	—	935	512
75	Till Trelleborg	—	820		—	1212	—	755	—	945	525

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

122½. Lund—Bjerreds jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	1 okt.—28 febr. № 6 a	1 mars—30 april	№ 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	545		720
		Kanik	×	×	×		×
2	0,25	» Leråkra	823	238	×552		×721
3	0,25	» Fjelie	830	245	558		728
5	0,25	*Gammelmark*	×	×	×		×
7	0,25	*Nybble*	×	×	×		×
8	0,25	Till Lund vestra	845	300	610		735

123. Landskrona—Billesholms grufva

(Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	№ 964 II III	№ 966 II III	№ 970 II III	№ 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	612	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	236	633	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	288	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	№ 965 II III	№ 961 II III	№ 963 II III	№ 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	857	120	347	923
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	924
10	0,50	0,35	» Kingelstad	752	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	431	955
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1013

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg

(Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353				—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—		917	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		934	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1003	—	438	—		950	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	—
26	1,20	0,80	» Bröttjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	—
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Bröttjemark	—	810	—	534	—		405	405	—
20	0,85	0,55	» Siringe	—	823	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	550	540	402

Lördagar: Onsd. o. Fredagar. * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. Torsdagar. Lördagar. Lörd.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resande af- och påstigande vid Österåg, Andersson och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det berörda tågets afgång, hvarmed det-samma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg)

(Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snällåg I | II | III, m. andrat. II | III

Tecknen ▷ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1108	—	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	550	535	×735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		546			1259	1039	—	—	409	732	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	×624	552		×912	107	1048	—	—	417	807	
						» Önnerup		603			114	×1055	—	—	423	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		609			119	1059	—	—	428	819	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		619			128	×1106	—	—	436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		626			134	1110	—	—	441	833	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	631	806	929	1133	1114	—	—	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	622	638	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		646			148	×1125	—	Gdst.	454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		651			153	×1128	—	№ 958	458	853	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	658	×820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	725	×830		206	1138		243	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		740	×829	—	219	1149	—	316	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		748		—	227	×1156	—	322	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelveld	—	755		—	234	1202	—	348	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	802		—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	809		—	249	×1213	№ 968	419	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	819	853	—	258	1222	II III	433	730	—	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	824	855	—	305	1225	902	502	735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	831		—	312	1232	912	521	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	322	1243	921	536	752	—	1207
						Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×				
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	858		—	347	103	948	654	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
						Till Hamnstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	220
						» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö

(Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Engelholm med snällåg I | II | III, andrat. II | III

Tecknen ▷ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III
						Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	4 0
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	712
						» Halmstad	—	281	—	600	—	808	106	400	
						Fr. Engelholm (112½, 126)	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
7	0,20	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	633	×547	—	804	—	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—		—	×		×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	814	—	1226	321	705	903
						Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1232	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×606	—	832	—	102	333	727	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	840	—	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×636	—	905	—	128	×354	801	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×633	—	911	—	134	400	811	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelveld	—	×640	—	918	—	141	406	822	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t.	×645	Sn t.	923	Bl. t.	147	×411	829	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 953	652	№ 67	930	№ 65	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II, III	700	II III	938	II III	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	610	726	638	1042	945	240	428	930	950
53	4,55	3,30	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	618	×733		1049		249	×434	939	
55	4,70	3,40	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	623	×737		1054		255	×438	945	
58	4,95	3,50	2,25	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	628	742	652	1059	956	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	633	747	650	1103	958	306	449	1007	1008
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	640	×752		1110		314	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	646	800		1115		321	×458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	654	807		1122		330	504	1027	
						» Önnerup	659	×811		1127		336	×507	1032	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	707	819	×707	1134	×1016	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	716	×827		1142		356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	725	835	720	1150	1030	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	—	950	1030	415	130	—	—	—	1153
						» Sassnitz' hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	255	—	655	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1035	—	445	1245	—	732	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1041	—	—	—	844	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel finnes:

Könslifvet och dess lagar
af Med. D:r *Anton Nyström.*
3:e uppl. (9:e—15:e tusendet).
Pris: häft. 3: 50, i klotband 4: 50, i halffranskt band 5: 50.

En Nihilist.
Roman
af *Serge Stepniak.*
Kr. 3: —.
— Spännande verklighetsroman. —

Trogen in i döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid
af *Felix Dahn.*
Kr. 2: 75.
Felix Dahns historiska berättelser äro de mest lästa i hela Tyskland.

Till platser där ej ordnad bokhandel finnes, sändas dessa böcker franco, emot förutbetalning eller efterkraf från
BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag,
STOCKHOLM.

▷ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

126. Göteborg—Helsingborg

(Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Göteborg med snällåg I | II | III, m. andra t. II | III

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. Kristiania, O.	—	945	740	1005	230	320	400	510	707	1030
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400									
						» Gårda										
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		753	1020	241	330		520	737	
						» Laghlarebäck				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		802	1037	247	337		526	755	
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		821	1105	302	354		542	825	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		831	1119	310	402		550	839	
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	845	1130	328	410	435	610	840	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	900	Ank.	337	Ank.	×444	627	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		923		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		938	—	406	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		955	Bl. t.	420	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		1007	№ 855	430	—		725	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	0	II III	450	—	528	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	100	600			534	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		113	615	—	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		124	621	—	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		138	633	—	—		843	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	920		145	639	—	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	940	1149	153	646	—	—	602	858	—	113
						Fr. Falkenberg (117)	1008	1151	200	648	—	—	610	910	—	116
—	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		211	657	—	—		923	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		219	706	—	—		932	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		230	714	—	—		944	—	121
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		240	721	—	—		1000	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		247	728	—	—		1022	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		255	735	—	—		1012	—	
						» Gullbrandstorp	1143		304	743	—	—		1029	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,35	» Halmstad norra	1210		319	756	—	—		1056	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	1248	322	800	—	—	703	1050	II III	212
						Fr. Halmstad	200	106	400	808	—	—	713		600	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		414	820	—	—		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		422	827	—	—		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		429	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	315	135	439	842	—	—	×733	—	629	
						Fr. Veinge (112)	332	136	445	843	—	—	×735	—	630	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	500	853	—	—	742	—	639	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		512	902	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	520	908	—	—	×753	—	653	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	214	535	920	—	—	802	—	703	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	626	221	554	938	—	—		—	718	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		605	952	—	—		—	727	414
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	732		612	958	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	738	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		622	1006	№ 865	№ 863		№ 861A	741	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½, 125)	800	250	627	1010	II III	II III	837	II III	745	430
						Fr. Engelholm		257	635	1014	1200	535	846	751		440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		644	1022	1218	603		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		650	1027	1233	629		802	—	
230	19,55	13,60	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	318	657	1033	1244	640	901	808	—	458
						Fr. Kattarp	—	314	702	1035	111	720	902	814	—	502
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		711	1042	127	745		822	—	
						Gyhull	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	337	730	1100	150	810	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	845	1148	—

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tab. 129 se föreg. sida.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla Bill.	Barn-bill.	Sökn edagar.	№ 2 650	№ 4 800	№ 6 900	№ 8 1000	№ 10 1100	№ 12 1200	№ 14 100	№ 16 200	№ 18 300	№ 20 400	№ 22 500	№ 24 600	№ 26 700	№ 28 800	№ 30 900	№ 28 1000	№ 34 1130
		Fr. Stadsgården																	
0,15	0,15	» Fäfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla Bill.	Barn-bill.	Sökn edagar.	№ 1 700	№ 3 800	№ 5 900	№ 7 1000	№ 9 1100	№ 11 1200	№ 13 100	№ 15 200	№ 17 300	№ 19 400	№ 21 500	№ 23 600	№ 25 700	№ 27 800	№ 29 900	№ 31 1000	№ 33 1045
		Fr. Saltsjöbaden																	
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fäfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Biljettpris Enkla Bill.	Barn-bill.	Sön- och Helgdagar.	№ 4 800	№ 6 900	№ 8 1000	№ 10 1100	№ 12 1200	№ 14 100	№ 16 200	№ 18 300	№ 20 400	№ 22 500	№ 24 600	№ 26 700	№ 28 800	№ 30 900	№ 32 1000	№ 3 115
		Fr. Stadsgården																
0,15	0,15	» Fäfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla Bill.	Barn-bill.	Sön- och Helgdagar.	№ 3 800	№ 5 900	№ 7 1000	№ 9 1100	№ 11 1200	№ 13 100	№ 15 200	№ 17 300	№ 19 400	№ 21 500	№ 23 600	№ 25 700	№ 27 800	№ 29 900	№ 31 1000	№ 33 1045
		Fr. Saltsjöbaden																
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fäfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan tulemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Säison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få tulemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby		×			×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Osby	618	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsvägen	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsvägen	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	416	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	100
» Djursholm—Osby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	107
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1229	120
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891)

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	852	322
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	900	400
			Fr. Visby	730	1230	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	115	528
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴ (134)	823	134	543
			Fr. Roma	828	—	549
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	649
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	932	—	726
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	1010	—	750
			Fr. Hemse	1020	—	802
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	822

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,40	0,25	Till Hemse ⛴	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
77	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴ (134)	812	—	540
			Fr. Roma	827	300	555
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	850	330	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	920	403	650
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,85	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Endast hvard. Dagligen. Endast hvard. Dagligen.

Klintehamn—Roma fr. o m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	425
10	0,45	0,25	» Skogs	726	434
13	0,55	0,35	» Bander	735	446
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	455
17	0,80	0,45	» Isums	748	505
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	520
44	2,00	1,15	» Visby	920	650

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	605
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,25	» Bander	924	633
13	0,60	0,35	» Skogs	932	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655
23	1,05	0,65	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	805	535

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (132)	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
28	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	734

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprins.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	905	130	530
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	655
1,50	1,00		» D:o Österbro	1040	305	705
			Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
			» D:o Frihamnen	1110	330	732
			Ank. Malmö	1235	455	855

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., *I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,50	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,20	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113 90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,80	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,95	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,80	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,80	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau*	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver 1. Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver 1. Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller 1. Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver 1. Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver 1. Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,10	40,00	27,30	—	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	78,60	59,40	40,20	—	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg B:s	61,00	47,00	32,00	—	80,80	60,00	39,80	45
» D:o » öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
» Halmstad	48,20	37,90	25,90	—	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,50	33,90	23,20	—	58,00	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,00	47,70	32,40	—	82,00	65,60	44,00	45
» Linköping	68,70	52,30	35,60	—	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trel

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Specialité:
Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar.
Från Malmö: hvar **Söndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästpåföljande dagar från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2¹/₃. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. G. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10²⁰ afton, från Kiel 1¹² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 3 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Borg, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD Tisd. den 21 Mars kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Från **Lybeck:**
SVEA Onsd. den 22 Mars, medtagande endast fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.
OBS. På sin resa från Stockholm den 21 Mars anlöper GAUTHIOD Kalmar.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods. Första lägenheten **från Stettin** blir ång. **CAROLUS,** lastande därstädes den 22 Mars.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin omkring den 17 Mars.
från Stockholm omkring den 21 Mars.
från Norrköping omkring den 23 Mars.
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull.**

Från **London**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Lörd. den 25 Mars.
Från **Hull:**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, Fredagen den 24 Mars.
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Fred. den 31 Mars.
Från **Stockholm**
Ang. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **omkr. den 22 Mars.**
Från **Norrköping:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. den 21 Mars.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **omkr. den 28 Mars.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, den 21 Mars.

Stockholm—Amsterdam

via **Norrköping.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår den 2 April.

Stettin—Stockholm—Reval

direkt.
För passagerare bekvämt inredda ång. **RHEIN** afgår Lördagen den 25 Mars.

Stockholm—Reval—Stettin.

Ång. **RHEIN** afgår omkr. den 29 Mars.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. ROMAN,** Skeppsbron 30.

14. **Stockholm—Hamburg**

afgår ång. **HUDIKSVALL** den 24 Mars.

Hamburg—Stockholm.

afgår ång. **STOCKHOLM** den 24 Mars.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. **Bordeaux—La Pallice**
Håvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 9 April.
» **La Pallice omkring den 11 April.**
» **Håvre omkring den 14 April.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår den 21 Mars.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkr den 25 Mars.**
Närmare meddela
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen

Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från Stockholm till Antwerpen **omkring den 1 April.**
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stockholm—Manchester—Liverpool.**

Ång. **IVY,** afgår omkring den 1 April.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **MALAGA,** kapten I. M. Hermansson, afgår
från Malaga omkring den 22 Mars,
» **Cadiz omkring den 24 Mars,**
» **Oporto omkring den 27 Mars**
till **Stockholm.**

Ång. **DANIA,** kapten Edv. Ericson, afgår
från Marseille omkring den 1 April,
» **Livorno omkring den 5 April,**
» **Messina omkring den 10 April,**
» **Catania** (event.) **omkring den 11 April,**
» **Malaga omkring den 17 April,**
» **Cadiz omkring den 19 April,**
» **Oporto omkring den 22 April**
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång SCANDINAVIA eller ALBANIA c:a 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. **Till Finland och Ryssland.**

Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.
Från **Stockholm**
till **Åbo** hvarje Söndag **BORE II** kl. 6 e.m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **OIHONNA** » 11 » direkt.
» **Åbo** » Onsdag **BORE II** » 6 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **WELLAMO** » 11 » direkt.
Till **Stockholm**
från **Åbo** hvarje Måndag **BORE II** kl. 11,45 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **WELLAMO** kl. 10 » direkt.
» **Åbo** » Fredag **BORE II** kl. 11,45 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **OIHONNA** kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.
OBS. Reval anlöpes af ångf. OIHONNA Tisd. den 21 Mars.
Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.
Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors. **Ångfartygs Aktiebolaget Bore** Åbo.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, **Tisdagen den 21 Mars kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**

Ångf. **DAGMAR,** kapten Emil Hartzell, afgår från **Stockholm Sönd. den 19 Mars tidigt på morgonen.**
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping.

Expressångaren BALDER
kommer, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddelar:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

58. **Vinterturer.**

Stockholm—Visby direkt.

Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
OBS. Gods emottages senast en timme före fartygets afgång.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 85 21
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Vinterturer.

Visby—Vestervik.

Angf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edm. Smitterberg, afgår
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» **Vestervik till Visby Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.**
Kommissionärer
i Visby: *Axel Pettersson,*
i Vestervik: *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Storugns.

Ångf **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm,
afgår från Stockholm **Tisd. den 21 Mars kl. 12 midd.**
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**

Stockholm—Visby—Storugns—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Stockholm Torsd. den 23 Mars,
» **Stockholm Månd. den 27 Mars kl. 12 midd.**
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

60. **Stockholm—Kalmar**

afgår ång **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren, **Tisdagen den 21 Mars kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela **A.-B. Olson & Wright,** Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

65. **Stockholm—Köpenhamn.**

Ång. **HJELM** a'går omkring den 18 Mars.
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 11 09 Skeppsbron 20.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. **Regulier Vintertrafik Stockholm—Göteborg**

och vice versa
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson,
Tisdagen den 21 Mars kl. 12 midd.
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
Närmare meddela: *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Till **Göteborg** och **Kristiania**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
den 29 Mars
Närmare meddelar *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Från **Kristiania** afgår:
till **Stockholm:**
ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
omkring den 4 April,
anlöpande **mellanliggande stationer.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

187. **Stockholm—Gustafsberg**

afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, INLAND** och **VESTKUSTEN.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Söndag kl. 1 e. m. Marstr.
Måndag » 8 » Inland.	Måndag » 1,30 e. m. Lysekil.
Tisdag » 8 » Marstr.	Tisdag » 1,30 » Inland.
Onsdag » 8 » Lysekil.	Onsdag » 1 » Marstr.
Torsdag » 8 » Inland.	Torsdag » 1,30 e. m. Lysekil.
» 8,30 » Vestk.	Fredag » 11 f. m. Vestk.
Fredag » 8 » Marstr.	Lördag » 1 e. m. Inland.
Lördag » 8 » Lysekil.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8.30 » Vestk.	Fredag » 8,30 » Vestk.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Måndag kl. 8 f. m. I.	Söndag kl. 10 f. m. M.
Tisdag » 8 » M.	Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 9 » I.
Torsdag » 8 » I.	Onsdag » 10 » M.
Fredag » 8 » M.	Torsdag » 9 » L.
Lördag » 8 » L.	Lördag » 9 » I.

Lysekil anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.
Till **Smögen** Måndag kl. 8 f. m. Inland.
Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 32.

199 **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt åter
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 12 på aftonen.
» Strömstad Torsdag f. m.
» Lysekil hvarje Fredag på morg.
OBS! Vid Hamburgsund och Hafstensund stoppas för båt.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och **Strömstad,**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Boylind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan
Göteborg—London och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*
samt emellan
Göteborg—Granton och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar. (Forts.)

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50, 2 » » 21:—, 2½ dukat Kr. 26:—, 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström,** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning från landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24,75	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 018 472. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. Th. Smith, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,* i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 018 477.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.* i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 018 478.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1905:

Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m., samt Onsd. och Torsd. kl. 3 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m., Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.

Från Kalmar till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

Amerikan-Linien.

Stockholm—Newyork c:a 9½ dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.

De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris,
torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till
Generalagenten ***E. F. Larsson,***
4 Skeppsbron, Allm. Tel. 2052. *Stockholm.* Rikstel. 44 85.
Telegrafadress: **Bröderna Larsson.**
Obs.! Enda generalagent för Sydafrika.

JOHNSON LINE.

Sverige—La Plata.

OSCAR II, kapten E. Peterson,
beräknas lasta i **Stockholm omkring den 8 April** samt i **Göteborg omkring den 12 April.**

DROTTNING SOPHIA, kapten C. O. Ramström,
beräknas lasta i **Stockholm omkring den 1 Juni** samt i **Göteborg omkring den 5 Juni.**

Godsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras af
Rederiaktiebolaget Nordstjernan,
Stockholm.
Fallenius & Leffler,
Göteborg.

Sverige direkt Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Linien

upprätthåller regulier ångbåtsförbindelse mellan **Skandinavien** och **Sydafrikanska hamnar** medelst nybyggda förstklassiga ångare om 5/6000 tons d. v. med afgång från Göteborg hvarje månad.

OBS.! Plats finnes äfven för ett mindre antal första klass passagerare.

För närmare upplysningar rörande afgångstider, fraktsatser passagerareafgifter etc. etc. tillskrif

WILH. R. LUNDGREN
Hertzia. GÖTEBORG.
TELEGR: »Nike». TELEFON: 47 38.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,
Linnégatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. ***Gust. Huldtquist.***

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

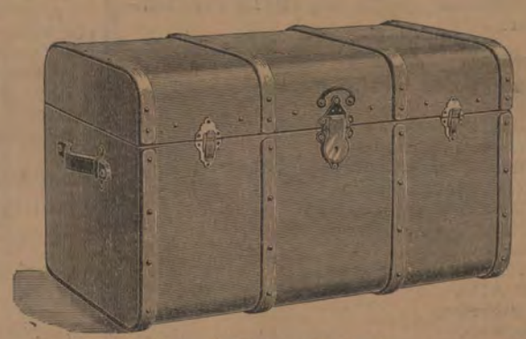
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

"City" Väskor i olika kvalitéer från Kr. **5** 50 till högre priser.

"Gladstone" Väskor i olika kvalitéer från Kr. **28.**— till högre priser.



"Tidans" Unica Koffertar från Kr. **41.**— till högre priser.

Äkta Rohrplattenkoffertar från Kr. **70.**— till högre priser.

Hattfodral i tyg från Kr. **4.**50 samt i skinn från Kr. **12** 50 till högre priser.

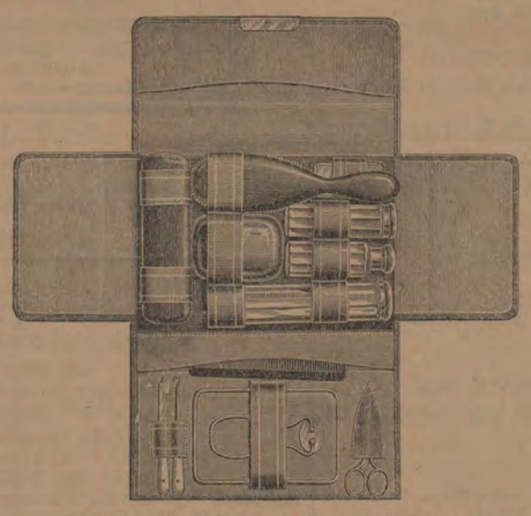
Kappsäckar i olika kvalitéer och utföranden från Kr. **6.**— till högre priser.

Plädomslag af vattentät väf från Kr. **6.**50 till högre priser.

Resbadkar af gummi, hopfällbara, från Kr. **21.**— till högre priser.
Handfat Kr. **5** —.

Raknecessärer i olika utföranden med eller utan knif, från Kr. **16.**75.

Toilettflaskor i stort sortiment från Kr. **1.**75 till högre priser.



Resnecessärer med eller utan inrede i alla kvalitéer och priser.

Res- och fält-flaskor i en mångfald utföranden till alla priser.

Krag- och Manchettfodral i olika utföranden till olika priser.

Reskuddar af siden, skinn, samt att blåsa upp till olika priser.

Engelska Respläder i olika kvalitéer och mönster från Kr. **12.**— till högre priser.
Italienska Silkesfiltar till Kr. **6.**50.

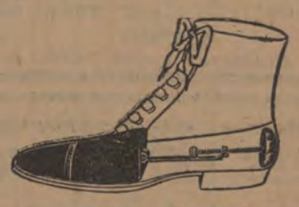
RESEFFEKTER

af förnämsta fabrikater.

A.-Bol. Nordiska Kompaniet

Stureplan & Regeringsgatan

STOCKHOLM.



"Aldermans" praktiska Skoblock pr par Kr. **2.**50.

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON **Reseffektfabriken**
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

DOMECQ^S BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: **Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar** m. m.
af ***Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall*** m. m.
LAGER AF ALLA METALLER, Telegramadress: "METALLVERKEN".

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta (Lukt- och vattenfri) för ångror och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda monterer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lagerhos:** Strömman & Co, Göteborg; A. B. Rundströms Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedéus, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER för sättnärdning af goda till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Försumma ej att besöka det natursköna DJURSHOLM och försäkra Eder om tomtplats för eget hem.

Djursholm. Djursholm. Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

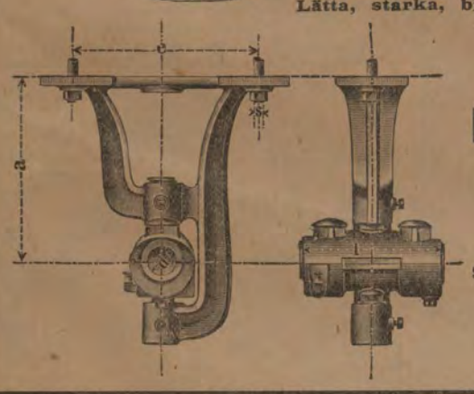
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

SCHUCHARDT & SCHÜTTE, Stockholm.
KOMPLETTA TRANSMISSIONSANLÄGGNINGAR. TUDELADE STÅLPLÅTREMSKIFVOR.

Insatsbussningar
för alla axeldiametrar.
Lätta, starka, billiga.



Stort lager af
komprimerade stålaxlar.
Alla slags lager med och utan ringsmörjning samt öfriga transmissionsdelar, kopplingar etc.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

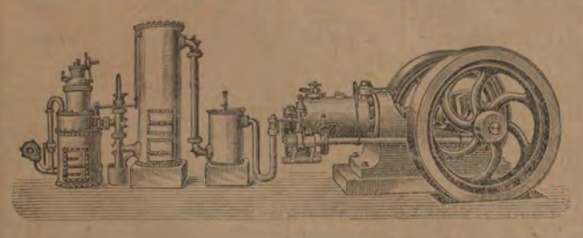
Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON. "SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



Den billigaste drifkraften som existerar numera är:

Suggasverk med Stockports Gasmotor,

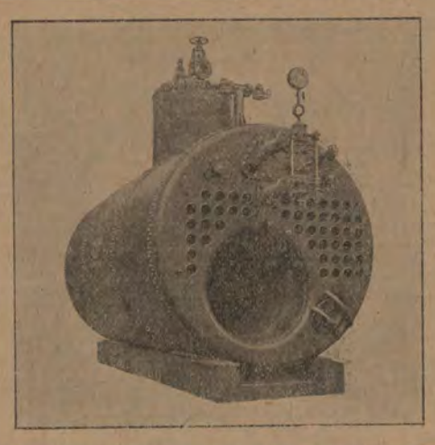
som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.

Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!

Begär priskurant hos

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m. Filial: Drottninggatan 30.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan!
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Har Ni prosprokt Cadeau? / Cadeau rökes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson, Kungl Hofleverantör. **Möbleringsetablissement.** Hemtrefliga bosättningar, Bank-, och Kontorsinredningar. Fullständiga rumsinredningar. Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier o. Kontor **Hornsgatan 32, Stockholm** (Söder). Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN Stiftadt 1886. Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.** Fru Emma Johnsson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. OBS Alltid väl uppvärmda rum. Vördsamt O. M. Palmér.

Huru mycket är 2 × 165? Återförsäljare, säljbaraste Påskbrefkort erhållas ovillkorligen hos John Fröberg, Finspong. Insänd kr. 1.65 i postanvisning erhållas 100 som prof. Ni förtjäna minst kr. 1.65 på dem.

Café — Restaurant Anglais i Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum A. ROSENQVIST

Restaurant och Café MALMGÅRDEN, STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43, snedt emot Östermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubliken. OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87. J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs * STOCKHOLM. * 6 Jakobsgatan nära Gustaf Adolfs Torg) Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert. Rekommenderas vördsamt Claes Anderson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas **Hotell Östergötland.** (hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN 2 min. från Stockholms Central 6 Klara Norra Kyrkogata 6. Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre. Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare **Nils Sjöquist** Stockholm, Stureplan 2. Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63. Fasta tandkronor. Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KY. ZACCO & E. H. BRUHN. Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 15,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr.: Invention. Tel. Riks 853. Allm. 7809. VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Civilingeniör **OLOF DAHL,** Patentbyrå, 34 Drottninggatan, Stockholm. Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café. Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. Eleganta Festvåningar & Salonger för såväl större som mindre beställningar och sammanträden. Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. Agent för finska ångare. Telegrafadress: 20 Rikst. 3381. Allm. 2380.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags regulera ångare till alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg. för alla regulera ångare till Köpenhamn och Christiania samt för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:o Ångb.-exp. Efterträdare. **Ångbåtskommissionär.** Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29,50. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Notarietafdelning Lilla Nygatan 27.

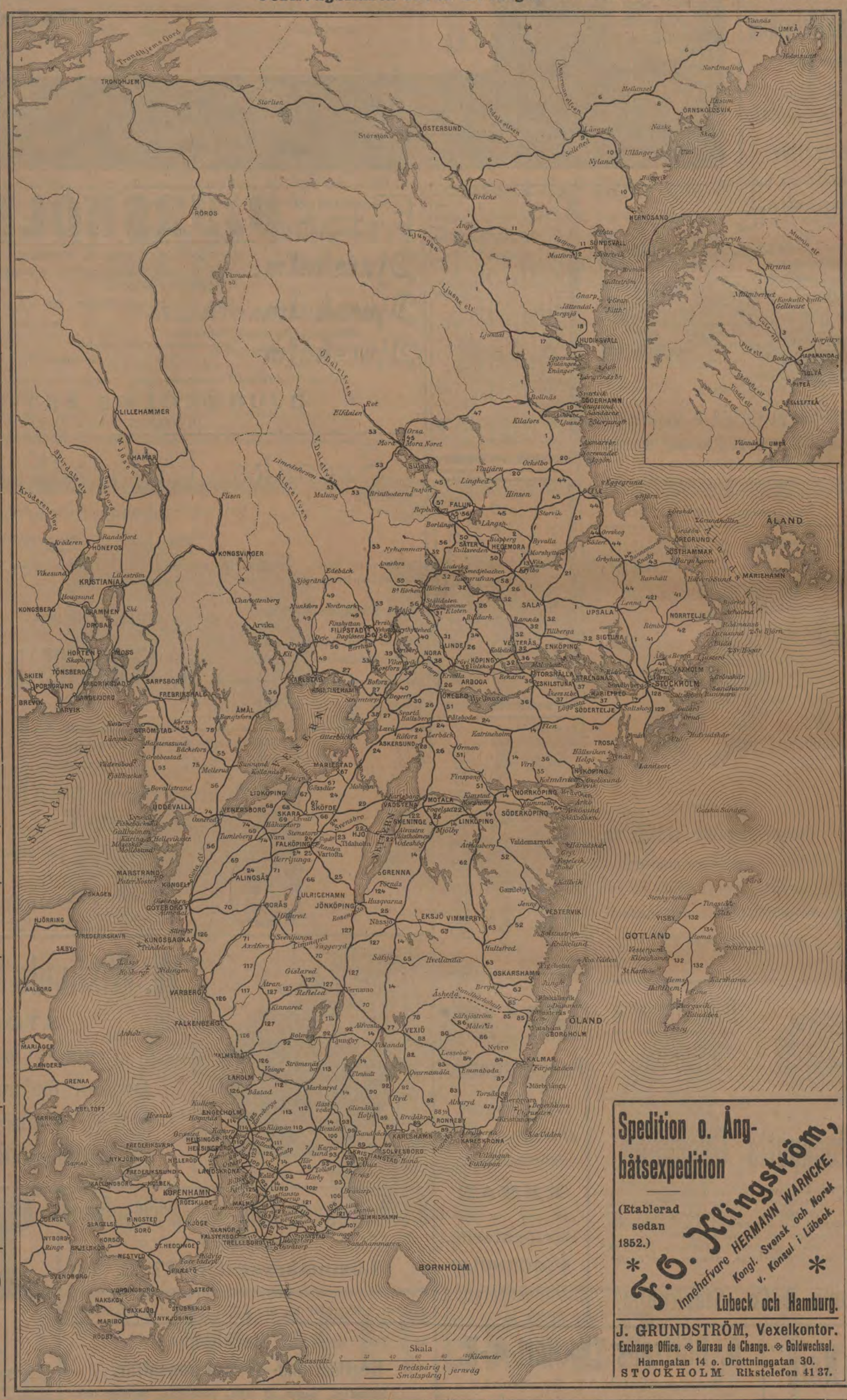
Joh. Lundström & C:o STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad. Badanstalterna Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4, STOCKHOLM. Centralt belägna Förstklassiga

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) **J. G. Klingström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel. Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30. STOCKHOLM Rikstelefon 41 37.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg. Förnämsta affärs-correspondenceblack. **Floras Dokumentbläck.** Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring, Järnvägs- Post- och Telegraftjänstemän. Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

HOTELL DROTT STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum så vänd Eder till Stockholms Uthyrningsbyrå se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell **BLÅ BANDET** 68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr. Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser. OBS.! 1 minut från Centralstationen. Allm. Telef. 59 41.

Yalta rökes af alla!

OBS.! Indiska utställningen Regeringsgatan 28 B. Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

C. Gottfrid Rystedt. Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372. **Scagliolplattor,** Beines system, och Väggar däruf. **Rabitz,** eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m. **Josz'sches väggbeklädn.-plattor** af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm, etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26. Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

SELLBERG & C:o FRÖHANDEL Kongl. Hofleverantör 1 Öfre Munkbron, Stockholm. Försälja alla slag af frö och växter. Begär priskurant.

BENNET & Co Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, rimningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin 38 Hamngatan, 1 tr. STOCKHOLM. Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.