Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 8. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.)
(Prenumerationspriset är hka öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 25 Februari 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

Aktier, Obligationer och Inteckningar
å större och mindre belopp finnas till salu och belåning anmälda.
NILS STAHRE.
Kontor: **Stockholm, Malmtorgsgatan 8.** *Tel. Riks. 7218. Allm. 12.*

Kongl. Hof-Konditor J. C. KANDELIUS
STOCKHOLM, Storkyrkobrinken 9.
Allm. tel. 2579. Rikst. 1385.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA I "NORDEN"

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28, Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
4 REGERINGSGATAN,
STOCKHOLM.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-** arbeten utföras af
HENRIK NÄCKHOFF,
STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tillgängligt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.
● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **ändstationer**, äfvensom **förenings-**stationer beteckna**de** med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tb., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.
Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton till o. med 5.22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▲ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» ▼ » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ ⊕ ⊕ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85
Abisko 3
Acsinge 23
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Allingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 88 1/2
Alster 27
Alsterbro 85
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Andersson sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö 6
Applaryd 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Armeberga 22
Arvie 120
Arvika 27, 117
Asarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeboda 45
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 118
Axvall 68

Baska 126
Backagård 68
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastodalen
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Bergvik 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 88 1/2
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 3
Bergqvara 88
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Berga slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 84
Berssbo 52
Betorp 62
Betna 36
Bildal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 128, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjelum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 122 1/2
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Björarn 6
Björka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88 1/2
Björkestorp 23
Björketorp 71
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhufvud
Björnhyttan 81
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Bjersund
Björsäter 52
Blidingsholm 92
Blidsberg 66
Blidsund
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 63
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Boksskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 70
Bordeaux
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 270
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 46
Borrby 107
» östra 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandamo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bråås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 49, 56
Bredåkra 82, 89
Brevik 63
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 53
Brittastorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brotthy
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Bråhult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88 1/2
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsägen 44
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Bröttjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bal 134
Bårby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84

Cadis 27
Carlsdahl 39
Catania 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121
Cöln 7

Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Dio 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjebro 128
Ed 55
Edane 27
Ede 1
Edebo 41
Edebäck 49, 126
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 128
Ekebyholm 42
Ekedalen 28
Ekeryd 127
Ekerö
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 82
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ektrask 6
Eldgarn
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 139
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 96
Elmsta
Elmås 92
Emarp 68
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Emtervik, Östra och Västra
Enafors 1
Engebasken 74
Engelholm 112 1/2, 125, 126
Engelholms Värn 112 1/2
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Engsö
Enköping 32
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Easeboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 32
Evedal 78
Experimentalfält 130
Fagersanna 49
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 55, 56
Fisbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 58
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fiskestra 128
Fittja
Fjelie 122 1/2
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjälläsen 3
Fjäråa 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Floejohyttan 39
Flybo 78
Fläckie 125
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gulsboma 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gulltråsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gänghester 70
Gångsätra
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf
Gäsö
Gäfveränge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gardala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärnäs 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69

Habo 26
Hacksta
Hafdhem 132
Hafstens 199, 200
Hagalund 1
Hagaströmn 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hamburgsund 199
Hammar 101
Hammar
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargahamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö
Hasselfors 27
Hasselsudden
Hasslarp 114
Hävre 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herrenäs
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hersby
Hesselby 124
Hesselholm 14, 109, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta
Hjeltevad 63
Hjerpen
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofsätt 127
Hofsta 26
Hofsås 57
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 83
Holmsjö 88
Holmsveden 1
Holsby 26
Holtsjunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull 76, 243
Hult 63
Hult 57
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultafred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88 1/2
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 32
Hvarf 22
Hvellinge 116
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittarya 118
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland 1
Hällasta 36
Hällsviken
Hänger 118
Häniek 18
Härnösand
Häsjö 6
Hälsö 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hallevadsholm 73
Hallnäs 6
Hallsjö 11
Härnösandsmar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs östr. 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höjen 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Idehoim 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingarö
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstraede 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Inuns 132
Ivåg 75

Jakobsberg 32
Jakobsberg
Jemjeslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jeria 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Juganabro 21
Juis 67
Juiarbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnbrott 57
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpingsh. 127
Jönköping s. 124
Jörn 6

Kaffatorp 99
Kaffås 23
Kalsopakte 3
Kalix
Kalixfors 3
Kallerö
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, 7, 67, 270
Kalmarsund
Kantorp 14
Kanik 122 1/2
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 67
Karlskoga 38
Karlskrona 88, 89, 67
Karlsund 39
Karlstad 27, 49
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kazholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kelna 112 1/2
Kettilstorp 26
Kettilstorp 88 1/2
Kiel 5
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 787
Kimstad 14, 51
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjedinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenahyttan 56
Klintehamn 132
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 122
Läckeberga 85
Kläderholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta
Knifvingaryd 83
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kolbäck 33, 36
Kolforsen 44
Konga 83
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 80
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristianis 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 58
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kulläkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 5
Kvarnlyckan 37
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kylinge 89
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kälmården 35
Känna 113
Käreno 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Kållunge 134
Kallvik
Kallviken 45
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 197
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 60
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 65
Köping 32, 54
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56

Lackalänga 221
Lagan 113
Laggarstorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 8
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
Le Pallice
Lappberg 3
Larkollen 199
Larsmo 36
Lassarfve 134
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand
Leksberg 67
Lena 66
Lenc 27
Lenna 42
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennaneden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122 1/2
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 88
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (vårdshus)
Lidingön
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 3
Lindalsund
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Lingslätt
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool
Livorno 27
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 115
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö
Ljusä 3
Loskarp 120
Lockne 1
Lodna
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London 1, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lund vestra 122 1/2
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckåsgård 194
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Lysvik
Läka 197
Länghanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Längsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon.
Längås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 42
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 10
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norrviken
Norsborg
Norsbro 32
Norssund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122 1/2
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 87
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 26
Nyland 10
Nynäshamn 129, 55
Nynäs östr. 129
Nynäs
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Näs 50
Nätragå 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Nässum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197

Oake 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Rännum 32
Rånäs 69
Råsbo 45
Råstorp 93
Rå 108
Råa 56
Råfanda 70
Råfanäs
Rällsö 31
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 92
Röstånga 111

Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sals damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Saltkällan
Salån 32
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandvikan 45
S:t Olof 105, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskar
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 3
Silinge 36
Simeå 1
Similnge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Wettern
Sjörup 105
Sjöryd 92
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skanör 115
Skara 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderhus 112 1/2
Skelderviken 126
Skelleftå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjeftellijunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogegärde 127
Skogaryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund 197
Skorfed
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44
Skyllbergsbruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skäggtorp 68
Skälby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skästra 1
Sködemo 24, 29, 68
Sköllersta 51
Sköldsta 42
Skönnarbo 61
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134
Slottsbron 56
Slut
Slägarp 120
Släp 57
Slåtmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogerröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergahyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängaviken 10
Spånga 32
Spåland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregn
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg
Stegesund
Stehag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 23, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund 197
Stettin 9, 10, 75, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 3
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm 7—197
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 270
Stora Tuna 60
Stora Wede 133
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 55
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 9
Stortorp 51
Storvik 1 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Storängen 128
Strengnäs 37
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 55
Strömsfors 117
Strömsholm 36
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 118
Strömstad 73, 199, 200
Strömtorp 27, 83
Stugsund 19
Stumanäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålbogen 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfveåsö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 82
Stäket (baggen 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stöpaforo
Sundbo 82
Sundby
Sundbyberg 32
Sunderby 5
Sundbyholm
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11
Sundsvik
Sundsvik kvarn
Sundsbr
Sunna 32, 88, 89
Sunne
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö
Svartsjölandet
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sveden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfiäste 132
Syninge 42
Sågen 58
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Safvast 8
Säfösund
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Särö 57
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn

RESTAURANT och CAFE "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Cafe! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris smålitåg II	smålitåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	822	1000	—	315	645	500	730	900	1006	1120	186
					Stockholms N:a	—			—								
					Kørlberg (32, 46) †	—	×		—	p		p	×	p		a	×
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	511	887		—	p321		p506	742	p906	1016	a1136	145
					Hagalund		×		—				×			a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	532	850		—	p328		p513	754	p913	1028	a1145	156
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg +	542	905		—	339		524	813	924	1045	a1158	211
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	601	916		—	348		533	821	933	1101	a1201	221
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	928		1145	358		543	843	943	1115	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	644	943	×1042	1236	410		555	904	955	1134	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	955		114	422		606	915	1006	1149	a1224	—
					Odensala	×	×			×		×	×	×	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	741	1017		200	440		624	G. t.	1024	1214	a1238	—
52	3,15	2,10	3,10	2,10	» Bergsbrunna	807	1039		222	456		640	№ 446	1040	1237	a1252	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	820	1050	1120	245	505	805	650	III	1050	1250	100	—
					Fr. Upsala		1145	1130	340		815	700	530		110		—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1210		433	—		719	604	—	142	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1231		500	—		731	631	—	205	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1250		540	—		752	722	—	236	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	118		625	—		802	755	—	253	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	127	1228	730	—	909	818	845	—	317	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	155	1240	800	—	926	834	915	—	350	—	—
					Fr. Sala	—	223	1243	837	—	934		1110	—	407	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	243	1268	904	—		—	1145	—	431	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	304	118	922	Gdst		—	1222	G. t.	456	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	№ 568	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	323	125	954	II III	×1015	—	1245	III	518	—	—
					Fr. Krylbo	—	355	143		545	1020	—	—	425	550	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	404	150	—	610		—	—	445	559	—	—
177	10,50	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	418	200	—	649	a1044	—	—	530	618	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	436	213	—	711	a1056	—	—	553	638	—	—
					Fr. Morshyttan	—	436	214	—	721		—	—	650	634	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	459	226	—	755	1106	—	—	730	650	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	502	233	—	808		—	—	745	702	—	—
					Fr. Byvalla	—	506	234	—	825		—	—	831	706	—	—
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	Gdst	527	249	—	900		—	—	923	730	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	541	259	—	927		—	—	949	746	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (46)	II III	557	×310	—	949	1143	—	—	1010	804	—	—
					Fr. Storvik	600	627	332	—	1020	1157						
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	630	646	344	—	1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	700	705	357	—	1127							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	752	745	426	—	1217	1230						
					Fr. Ockelbo	825	802	421	—	1255	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo	Bl. t.	842	457	—	200							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	1010	901	511	—	235						
300	18,30	12,00	15,75	10,30	Till Kilafors (79)	II III	1046	932	531	—	311	150					
					Fr. Kilafors	647	1122	944	536	—	331	158					
					» Granbo	704	1146	×959		Bl. t.	×350						
					» Lennings	×	×	×		№ 264	×						
317	13,35	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (47)	734	1208	1018	601	II III	414	217					
					Fr. Bollnäs (47)		1228		608	540	500	224					
					» Lottefors		×		×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		108	—	631	619	600						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		121	—	640	633	651						
344	19,15	12,75	16,50	11,00	» Simeå		138	—	651	651	722						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		206	—	705	715	752						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		219	—	718	728	812						
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		235	—	723	745	835						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		244	—	730	756	852						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		310	—	743	×816	918						
					Fr. Ljusdal		320	—		836							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		355	—	—	851	—						
395	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		458	—	—	938	—						
					Nybo		×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Kamsjö		556	—	—	1023	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		650	—	—	1110	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		730	—	—	1151	—	615					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		758	Bl. t.	—	1217	—	625					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		817	№ 278	—	1237	—	640					
								II III	—	—	—						
					Fr. Ånge		848	105	—	Gdst.	—	700					
					Dysjön		925	×136	—	№ 482	—	×726					
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		1002	×210	—	II III	—	753					
					Fr. Bräcke			245	—	600	—	815					
526	23,15	15,45	19,20	12,60	» Stafre		—	312	—	632	—	832					
					» Grimnäs		—	×	—	×	—						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		—	347	—	717	—	852					
					» Refsund		—	×	—	×	—						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	425	—	800	—	a917					
					Leokne		—	×	—	×	—						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl.t.	510	—	854	Bl. t.	a944						
					Torvalla	№ 276	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III	540	—	936	II III	×1005						
					Fr. Östersund	405		—	1045	→ 1021							
					Östersund, vestra	×	Ank.	—	×	p	—						
					Sem	×	—	—	×		—						
597	—	—	20,40	13,60	» Tång	433	—	—	1117	1042	—						
					Dvärsätt	×	—	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	500	—	—	1157	1101	—						
578	—	—	20,70	13,80	» Nälden	530	—	—	1234	1121	—						
524	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	548	—	—	1254	1133	—						
533	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	614	—	—	130	1153	—						
544	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	645	—	—	215	1221	—						
					Ocks	×	—	—	×		—						
555	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	717	—	—	258	1249	—						
565	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	738	—	—	330	109	—						
					Hälland	ank.	—	—	×	×	—						
578	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	—	432	146	—						
					» Björnånge		—	—	×	×	—						
592	—	—	21,90	14,60	» Åre		—	—	509	210	—						
					Tegsfors		—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Duved		—	—	550	226	—						
					» Gefsjön		—	—	644	307	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn		—	—	718	333	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		—	—	740	400	—						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	820	×425	—						
754	—	—	—	—	» Trondhjem		—	—	1058	925	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris smålitåg II	smålitåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III		
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	218	—	800	
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	701	—	×1245	
24	—	—	1,20	0,85	» Enafors	782	—	109	
			—	—	» Ånn	805	—	135	
48	—	—	2,52	1,70	» Gefsjön	832	—	158	
					» Duved	916	—	227	
56	—	—	2,95	2,00	Tegsfors	×	—	×	
					» Åre	941	—	242	
70	—	—	3,70	2,45	» Björnånge	×	Bl. tåg	×	
					» Undersåker	1016	№ 275	305	
					Hälland	×	II III	×	
88	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1110	650	336	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716	×412	
					Ocks	×	×	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1225	743	432	
115	—	—	5,95	4,05	» Trångsviken	122	814	500	
124	—	—	6,35	4,35	» Ytterån	154	836	516	
130	—	—	6,60	4,60	» Nälden	217	855	527	
147	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921	545	
					Dvärsätt	×	×	×	
157	—	—	7,95	5,30	» Tång	325	946	604	
					Sem	×	×		Snt.
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 88
162	—	—	8,50	5,70	Till Östersund	355	×1010	625	II III
					Fr. Östersund	425	1050	—	645
					Torvalla	×	×	—	
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	511	1125	—	708
					Leokne	×	×	—	
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	606	1208	—	736
					» Refsund	×	×	—	
209	2,65	1,90	11,00	7,35	» Gällö	657	1247	—	759
					» Grimnäs	×	×	—	
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	724	115	—	819
232	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135	—	835
					Fr. Bräcke		212	—	855
					Dysjön	—	×247	—	×924
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	×315	—	×948
					Fr. Ånge	—		—	1001
276	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	1019
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	1033
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	600
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	×
					» Nybo	Snlt	642	Gdst.	1108
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	№ 81	717	№ 465	1203
357	11,25	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	II III	729	II III	1219
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	1231	750	530	1245
					Fr. Ljusdal	1245	933	814	109
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra			827	131
383	13,20	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	949	842	656	188
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	958	851	725	159
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	1011	921	805	229
404			17,40	11,60	» Simeå	1022	941	843	255
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	1030	956	920	Bl. t.
426	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	×	×	×	№ 281
					» Lottefors	1051	1035	958	II III
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	1058		1115	555
					Fr. Bollnäs			×	×
					» Lennings			1146	×816
					» Granbo			1202	629
548	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)			1228	635
					Fr. Kilafors			1152	—
464	18,55	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden			1206	—
474	18,65	12,45	18,30	12,40	» Lingbo			1229	—
497	18,85	12,45	18,30	12,40	Till Ockelbo (20, 44)			1234	—
					Fr. Ockelbo			104	Gds.
573	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.		117	1005
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567		127	II III
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III		137	655
					Fr. Storvik	420		149	717
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	520		159	735
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	625		217	807
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	658		218	812
					Fr. Byvalla	715		226	835
563	20,45	13,	19,80	13,20	» Horndal	745		284	849
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	759		285	850
					Fr. Morshyttan	825		247	908
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	930	Gdst.	256	924
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	955	№ 445	302	934
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1007	III	315	1000
					Fr. Krylbo		410	325	
					Brovallen	—	—	×	—
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	340	1026
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	355	1049
620	21,60	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	—	II III	407	1108
					Fr. Sala	—	640	413	1140
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	701	429	1222
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	712		1239
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	723		1258
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	742		126
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	Gdst.	754		143
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	№ 441	811	830	206
					Fr. Upsala	II III	950	840	215
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	500	1000		230
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	518	—		255
					Odensala	541	Gdst.		×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	×	№ 463	605	324
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	624	II III		340
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	644	545		429
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	707	1032		450
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg +	729	Bl. t.		525
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	745	№ 807		542
					Hagalund	807	II III		
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) †	×	×		553
					Karlberg (32, 46)	828	724		ank.
					Till Sthlms N:a	×	×		
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	835	730		

Lokaltåg till Järnvägshotellet. Godtag № 409, II, III.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. Gdst. № 1	Skd. Dagl. Bl.t № 3	Skd. G. t. № 5
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	615	1225	410
12	1,00	0,60	» Vesterby	×	×	×
			» Rörshyttan	×	×	×
18	1,50	0,90	Till Stjernsund	645	1255	440
			Fr. Stjernsund	700	110	—
			» Åsbo	728	120	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	150	—

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. G t. № 6	Skd. Gdst. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	945	245
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1023	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1045	325
			Fr. Stjernsund	830	1145	340
	1,60	1,10	» Rörsnyttan	×	×	×
22	1,60	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Til Långshyttan	900	1215	410

ALLMÄNNA LIF- FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÅLDRE METOD) REFORM- LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kafféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparinec's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror

Till resande på Stockholm, hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar. 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Bänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Meddag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrån grund. 1894.
RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

Biljettpris
För resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.
a) Vid kortare afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.
b) Vid längre afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 272 II III	Godst № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	710	—	810	1050	415
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	722	—	829	1120	432
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	752	—	851	1149	449
28	1,50	1,00	» Säfvast	810	—	903	1210	503
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	825	—	922	1228	×516
			Fr. Boden	—	—	942	1250	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	1015	142	—
			» Gransjö	—	—	×1039	×222	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1055	252	—
			» Gulträsk	—	—	×1113	×316	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1132	347	—
			» Näsberg	—	—	1159	×415	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	1233	523	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	1259	600	—
			» Keskivara	—	—	117	×624	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	140	704	—
			» Nuortikon	Godst	Godst	214	745	Godst
			» Ripats	№ 634	№ 636	234	810	№ 640
205	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	×307	855	II III
			Fr. Gellivare	—	—	335	915	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	400	940	—
			F. Gelliv. ⊕ 730	1225	615	333	915	1040
			T. Malmb. ⊕ 750	1245	635	348	935	1100
			F. Koskulls kulle	—	—	1110	—	—
211	11,10	7,40	Till Malmberget	—	—	200	—	—
			Fr. Gellivare	—	—	330		
			» Stkträsk	—	—	356		
			» Länaelf			428		
			» Risbäck			449		
263	13,85	9,

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll-o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. Sthlms Central	500	1200	1025	135	1010	745	315
						» Riddarholmen							p
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	1025	135	—	745	315
6	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	540		1036	150		757	329
						Till Elfsjö (129)	552		1044	200		806	338
						Fr. Elfsjö	603		1046	203		807	343
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	620		1055	214		817	352
						» Tullinge			×				a
23	1,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	702		1110	285		842	407
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	718		1121	246		842	416
						Igelsta			a				a
37	1,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	736		1133	300		854	427
49	1,95	2,80	1,85	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	433
						Fr. Södertelje	785	1240	1146	300	1055	847	443
						Fr. Saltskog	801	p1251	1156	315	p1101	904	450
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	843		1213	334		922	506
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	920		1228	352		939	521
66	3,25	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	936	125	1238	404	1135	949	532
						Fr. Gnesta	735	132		411	1140	957	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739	1110		427		1011	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	754	1213	—	448		1026	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	813	115	—	502		1043	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144	—	514		1055	—
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	836	201	222	526	p1230	1106	—
						Fr. Flen	838	300	223	532	p1231	1111	—
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	849	324		547		1122	Gdst. № 321 II III
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342		556		1131	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	×250	×611	1258	1147	
						Fr. Katrineholm	500		1205	630	103		518
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	532		1222	652			543
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	607	—	1245	719		—	622
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafverafors	641	Godst.	102	742		Bl. t.	647
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655	№ 323	112	752		№ 125	700
182	15,50	10,95	7,30	9,50	6,40	Till Norrköping (64)	712	II III	125	802	157	II III	714
						Fr. Norrköping	732	455	135	811	202	745	800
189	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	802	520	148	835		801	823
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	817	539	154	848		808	838
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	837	552	205	855		819	852
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	848	602	212	902	×228	827	903
						Fr. Kimstad	915	620	214	907	×228	832	928
206	17,45	12,60	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	925	628	×220	914	234	839	938
						Fr. Norsholm	940	648	248	921	236	850	1006
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1007	705	300	936		905	1027
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingneun	1025	722	314	952		921	1047
						Rystad		×	×	×		×	×
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045	742	330	1012	301	941	1106
						Fr. Linköping		801	340		306		1126
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	822	352	—		—	1148
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	846	403	—		—	1211
						Sjögestad	—	<	×	—		—	×
261	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	911	418	—		—	1248
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	920	426	—		—	104
267	12,50	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	930	435	—	345	—	117
						Fr. Mjölby	—		445	—	353	—	220
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		503	—		—	249
277	21,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		513	—		—	346
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		527	—		—	454
288	23,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		547	—	437	—	608
						Söby	—		×	—		—	×
300	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		602	—		Gdst.	636
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		616	—		№ 411	659
322	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		627	—		III	804
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—		642	Gdst.		söck.-	830
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—		703	№ 401		dagar	905
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—		723	III	541		935
						Fr. Nässjö	—		735	210	546	805	—
360	—	21,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—		812	348		836	—
370	—	22,00	14,85	19,25	12,95	» Sandsjö	—		822	409		854	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—		838	429	614	914	—
						Fr. Säfsjö	—		847	501	615		—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—		902	541			—
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—		924	653			—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—		940	723			—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—		951	742			—
						Grennaforssa	—						—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	—		1022	811			—
435	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—		1029	823	710		—
						Fr. Alfvesta	—		1038	845	717		—
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—		1037	918	738		—
						Fr. Vislanda	—	Gdst.	1039	936	734		—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	№ 409	1102	1019			—
						Dö	—	III	×				—
						Möckeln	—	Söck.-		×			—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	dagar	1120	1050	806		—
						Fr. Elmhult	—	620			807		—
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	644		—			—
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Osby	—	718		—			—
515	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	740		—	×839		—
						Fr. Hästveda	—	752		—	×839		—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	817		—			—
535	45,60	32,16	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	835		—	858		—
						Fr. Hessleholm	—			—	905		—
550	47,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—		—		Bl. t.	940
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—		№ 195	1004
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—		—	×938	III	1022
						Fr. Hör	—			—	×938	305	1042
						» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg		P. t.		×	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193		№ 121		324	1128
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	III	III		III III	959	340	1150
						Fr. Eslöf	645	1135		1000	1001	350	1250
592	50,55	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1148		1012		403	124
						» Stångby	708	1158				413	144
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1207		1028	¶1032	422	158
						Fr. Lund	720	1210		1030		425	—
						Uppåkra	×	×					
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1221		1041		436	—
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1227		1047		443	—
619	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.	750	1235		*1055	1040	450	—
						Ank. Trelleborg	—	—			1153	—	—
						» Saßnitz hamn	—	—		—	423	—	—
						» Berlin, St.	—	—		—	1107	—	—
						» Köpenhamn, (frihamn.)	—	—		—	—	655	—
						» » hamn	—	—		1245	—	735	—
						» Hamburg L. B. (utv. Warnem.)	—	—		—	—	1141	—
						» Hamburg. Kl.	—	—		—	—	844	—

Tecknen ◗ och ◉ betydelse se första sidan: »Att observera».

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III	P. t. № 122 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 774 III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 216 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	854	—	—	715	715	300	—	1130	—	—	1108	—	—
						« Köpenhamn, hamn	715	—	—	730	730	330	—	1110	1110	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	730	—		730		—	—	—	—	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	730	945		—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	344	—	120	344		—	—	—	—	—	—	120	—
						» Trelleborg	814	715	615	814	—	—	—	—	—	—	1200	615	420
						Fr. Malmö S. J.	×925	910	740	1010	910	610	745	310	110	—	300	730	710
						» Arlöf (125)		919		1019	919	620	756	319	119	—			719
						» Åkarp		925		1026	928	628	805	325	125	Gdst.	p311		725
						Uppåkra										№ 406			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		935	800	1026	935	640	818	335	145	III			725
						Fr. Lund	*p944	938	802	1028	938	648	826	337	148	105	p325	*p750	732
						» Stångby		948		1048	1002	656	837	×345	148	129			742
						» Örtofta		955		1055	1010	704	846	351	155	211	p326		745
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		1019	824	1110	1025	720	902	405	210	237			810
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	*p1007					735	916		214	320	p335	*p814	
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	—	—	751	933	—	230	422	×408		—
						» Sjöholmen		—	—	—	—	×	×	—	×				—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)		—	—	—	—	807	949	—	247	452	421		—
						Fr. Hör	*p1030	—	—	—	—	809	953	Gdst.		504	432	*p837	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	—	—	825	1012	№ 410	—	535	×436		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		—	—	—	—	834	1022	III	—	551	443		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1059	—	—	—	—	855	1043	Skd.	—	617	459	906	—
						Fr. Hessleholm	1108	—	—	—	—	915	1103	735	—	650	509	913	—
92	—	5,75	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	—	930	1118	741	—	714	a530		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	945	1133	815	—	738	542		—
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	948	1137	821	—	750	533		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—	—	—	—	1008	1159	851	Bl. t.	838	548		Gdst.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	—	1031	1221	929	№ 184	916	×604		№ 402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)		—	—	—	—	1045	1235	947	II III	935	615	1004	III
						Fr. Elmhult		—	—	—	—	—	1245		450		617	1005	515
						Möckeln		—	—	—	—	—	×	—	×	—			×
						Dö		—	—	—	—	—	111	—	517	—	636		643
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—	—	—	—	—	137	—	541	—	656	1040	730
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	*a1234	—	—	—	—	—	143	—	548	—	700	1041	740
						Fr. Vislanda		—	—	—	—	—	×203	—	605	—	×716	1056	808
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	1249	—	—	—	—	—	225	—	621	—	730	1103	856
						Fr. Alfvesta	1256	—	—	—	—	—	239	—	632	—			914
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp		—	—	—	—	—	254	—	648	—	740		941
						Grennaforssa		—	—	—	—	—	311	—	706	Gdst.	a758		1009
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—	—	—	—	—	337	—	728	№ 410	815		1045
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—	—	—	—	—	407	—	759	III	835		1127
273	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		—	—	—	—	—	424	—	816	Söck.	847	1204	1147
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—	—	—	—	439	—	827	710	849	1205	1241
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—	508	P. t.	855	721	×908		136
						Fr. Säfsjö		—	—	Gdst.	—	—	523	№ 22	909	814			149
						» Sandsjö		—	—	№ 322	—	—	544	III III	×930	842	×928	1240	215
						» Grimstorp	230	—	—	III III	—	—	640	950			950	1245	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	Till Nässjö (25, 63, 127)	235	—	—	450	—	—	792	1007	—	—			—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Fr. Nässjö		—	—	525	—	—	715	1017	—	—			—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	» Solberga		—	—	548	—	—	727	1027	—	—	1028		—
						» Flisby		—	—	647	—	—	742	1044	—	—			—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Aneby		—	—	727	—	—	801	1054	—	—			—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Frinnaryd		—	—	756	—	—	×	×	—	—			—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Gripenberg	Gdst.	—	—	×	—	—	822	1111	—	—	1102	138	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	Söby	№ 332	—	—	904	—	—	848	1138	—	—	a1117		—
310	—	18,50	12,40	16,30	10,85	» Tranås	II III	—	—	1030	—	—	901	1140	—	—	1122		—
						» Sommen	636	329	—	Gdst.	1148	—	911	1149	—	—			—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Boxholm	702		—	№ 324	Godst.	—	920	1204	—	—	1130	217	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Strålsnäs	724		—	1212	№ 330	—	940	1214	—	—	1214	224	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	Till Mjölby (26)	735		—	III III	II III	—	952	1225	—	—			—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Fr. Mjölby	758	408	—	1236	522	—	1001	1232	—	—			—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sya	808	418	—	505	555	—	×	×	—	—			—
						» Mantorp	820		—	517	613	—	Bl. t.	1019	1247	—	—		Bl. t.
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Stjögestad	×		—	526	245	—	№ 102	1031	1257	—	—		№ 126
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Bankeberg	851		—	×	×	×	III	1043	108	—	—	128	256	II III
						» Malmslätt	905		Godst.	548	323	602	628		120	—	—	115	301	1110
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	Till Linköping (22, 62)	918	452	№ 320	605	351	615			×	—	×		×
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Fr. Linköping	428	457	II III	620	405	628			138	—	—		1129
389	33,10	23,55	15,60	20,45	13,65	Rystad			945	700	431				150	—	—		1143
						» Linghem	514		×	×	×				×200	—	—	146	326	1154
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Gistad	538		1011	722	501				220	—	—	148	328	1209
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Till Norsholm (51, 52)	549	×522	1024	738	526				226	—	—		×335	1215
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm	611	×537	1049	751	542				228	—	—		×335	1229
						Till Kimstad (57)	630		1123	804	612				236	—	—			1238
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad	638		1133	812	621				246	Pers.t.	Godst.			1249
						» Okna	642		1158	818	626				252	№ 24	№ 342			1254
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	657		1210	830	700				305	II III	II III	218	357	104
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	719		1230	844	728				311	135	415	223	402	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	734	548	130	911	750				326	148	447	×234		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	752	558			804				335	158	520			Snlt.
						» Åby	816		Se tåg		920				353	216	619			№ 10
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafverafors	833		№ 24		938				415	238	746			II
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	917				955				432	255	812	325	458	III
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö	959		Snällt.	Bl. t.	1021									
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	1033	649	№ 4	№ 104	1047									
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95				II III	II III	1105									
						Fr. Katrineholm		656	451	525	600				915	1148	525	320	503	711
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				545	635				948	1223	540			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				555	646				1005	1241	548			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	* 723		520	609	659				1024	100	601	420	*×530	*×739
						Fr. Flen	* 728		521	619	700					120	606	421	*×530	*×739
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				633	732				—	142	618			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			540	652	724				—	230	630			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×555	718	741				—	258	645			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×607	739	756				Bl. t.	325	708			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×814		618	755	408				№ 110	346	716	438	620	829
						Fr. Gnesta	821		625	821	640				III III	410	722	528	627	836
559	—	33,55	22,40	29,35	19,80	» Mölnbo				906	652				800	440	735			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				927	708				813	515	752			
581	49,40	34,90	23,35	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	*a855		703	945	723				827	541	807	548	*a701	*a910
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	908		712	1000	728				841	600	824	618	716	920
						Fr. Södertelje	—		655	935	780				858	—	800	—	—	—
						Fr. Saltskog			705	1000	736				906	605	817	542		
						Igelsta				1017	752				p919	626	832			
						» Rönninge				1036	802				p927	652	841			
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Tumba				1100	820				p942	740	901			
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tullinge				1110	829					752	909			
						» Huddinge				1118	834				p950	811	911			
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	Till Elfsjö (129)			*a753	1138	842				*a659	p957	840	920	635	
610	51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	Fr. Elfsjö			—	1151	853					—	—	930	—	—
						» Liljeholmen					a									
674	52,20	36,35	24,30	32,25	21,50	Till Stockh:s S. st.			805	1150	855									
676	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Riddarholmen														
						» Stockholms C.														
678	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65															

Tecknen ◗ och ◉ betydelse se första sidan: »Att observera».

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se efter tab. 22.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se efter tab. 22.

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 771 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	910	1110	110	210	310	535	710	1008
» Uppåkra			×		×					
» Åkarp	626	826	921	1121	121	221	321	536	721	1018
» Arlöf	632	832	927	1127	127	227	327	542	727	1022
Till Malmö	640	840	935	1135	135	235	335	550	734	1030

Malmö—Lund.	№ 772 III	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	830	1010	1110	1210	210	410	510	810	1115
» Arlöf	659	839	1019	1119	1219	219	419	519	819	1124
» Åkarp	705	845	1025	1125	1225	225	425	525	825	1130
» Uppåkra	×		×		×	×	×	×	×	×
Till Lund	716	855	1035

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 23.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel
C. Löfvander.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Tecknet ▯ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»

Kilom. Stockh.	Kilom. Götebg.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III	Prst. № 11 II III	Snällt. № 9 I ▯ II III ●	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
							Alg. Stockholm, C.	835	930	—	—	745	1200	—	135
							» Linköping	700	700	115	457	700	1110	120	301
							» Norrköping	920	920	223	553	903	125	311	402
							Fr. Katrineholm (14)	1156	1236	450	652	1202	310	447	640
142		—	5,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			516	704	1214		510	656
155		13,20	9,30	8,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	*† 101	618	722	1231		600	714
164		—	9,55	8,50	8,55	5,75	» Högsjö			645	735	1244		635	727
174		—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			807	761	101		715	743
186		15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1258		833	806	115	* 404	741	758
							Fr. Pålsboda	1254	*† 137	924	807	117	* 405	819	800
199		16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	158	955	825	134	420	850	818
							Fr. Hallsberg	115	903	—	—	144	425	857	—
							Laggarstorp			—	—	×		×	—
214		18,20	12,35	8,80	11,25	7,50	» Vretstorp	135		—	—	205	444	924	—
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	241	—	—	224	502	948	—
							Fr. Laxå	159		—	—	244	508		
243		—	14,50	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	307			
							Gårdsjö		—	Bl. t.	Gdst.	×			
260		22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—	№ 159	№ 353	912	951		
274		23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	II III	II III	936	1021		
							Fr. Töreboda	254	—	837	442	956			
287		24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	842	516	1019	—		
							Fr. Moholm	308	—	850	541	1039	—		
291		—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		Bl. t.	900	600	1055	—		
298		—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		№ 161	917	631	1125	—		
313		26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	340	II III	940	712	1202	—		
							Fr. Sköfde	345	739	950	759	1236	—		
319		—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		751	1001	830	1256	—		
329		28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	806	1015	856	119	—		
							Fr. Stenstorp	410	817	1023	935	149	—		
344		29,95	20,35	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	422	837	1043	1010	224	—		
							Fr. Falköping, Banten	440	450	1112	1200	250	—		
351		—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		508	1123	1228	309	—		
357		—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		524	1132	1248	328	—		
371		—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		554	1150	124	402	—		
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518	608	1159	141	416	—		
							Fr. Herrljunga	524	635	1207	303	512	—		
391		33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Värgårda	542	708	1225	347	547			
398		—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		727	1237	415	605			
406		—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		746	1249	438	622			
412		35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	605	759	1259	454	635			
							Fr. Alingsås	607	819	103	515	638			
							Löfvekulle			×		×			
							Västra Bodarne	×	O.L. ×	×	×	×			
423		—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652	844	122	550	718			
431		36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	705	a† 632	909	135	624			
							Stenkullen	×		×		×			
438		37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 642	930	147	634			
443		37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a† 651	946	157	715			
							Kåhög	×							
449		—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		1000	208	745			
							Fröndtorp	×							
							Till Olskroken (56)	746	707	1012	218	800			
458		38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	712	1019	223	807			

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Göteborg Kilom.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 I ▯ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № II III
						Fr. Göteborg	1118	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	717
						» Olskroken (56)	1118	220	515	746	849		311	413	525	912	728
						Fröndtorp	×	×						×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913		321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×									750
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948		331	447	551	929	802
20	—	1,30	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015		341	506	602	× 938	
						Stenkullen	×	Ank.		×			×	×	×		×
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210		632	829	1035		354	531	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	1223		654	843	1127		408	555	638		834
						Västra Bodarne	×	—	×	×			×		×		×
						Löfvekulle	×	—	×				×		×		×
46		3,95	2,30	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	652	853
							Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1017
52		—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	138		437	709	—	1018
60		—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152		447	727	—	
67		5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda			826	936	225		457	749	—	1046
80		6,30	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817	—	1103
							Fr. Herrljunga			914	958	320	142	527	831	—	1108
87		—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik			934	1010	359		540	851	—	
101		—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447		600	928	Bl. t.	
107		—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			1053	1043	515		614	948	№ 162	
114		9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			1111	×1053	537	225	624	1006	II III	1155
							Fr. Falköping, Banten			1200	1115	610	233		740	645	1203
129		11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (23, 68)			1230	1136	644	250		805	710	1220
							Fr. Stenstorp			122	1142	745	252	Bl. t.	815	725	1222
139		—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	820		№ 160	831	748	
146		12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (29, 68)			202	1208	832	311	II III	839	752	1242
							Fr. Sköfde			232	1218	910	316	714			1247
160		—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	949		733	—	—	
167		—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1014		744	—	—	
177		14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1025	341	750	Gdst.	—	115
							Fr. Moholm			503	1254	1052	342	755	№ 350	—	116
184		15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1120	356	811	II III	—	131
							Fr. Töreboda			600	118		359		444	—	134
198		16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			638	139		×§416	—	528	—	
							Gårdsjö			×	×	Sn. t.		—	×	—	
215		—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			743	206	№ 14		—	623	—	
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	× 227	II III ●	×452	—	657	—	234
							Fr. Laxå			850	237	202	512	—	730	—	242
244		20,75	14,65	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp			948	258		531	—	809	—	301
							Laggarstorp			×	×			—	×	—	
259		22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			1015	× 322	240	549	—	841	—	320
														Gdst. № 302 III II	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III	Bl. t. № 132 II III
							Fr. Hallsberg		—	342		245	554	530	909	520	325	850
272		23,15	16,85	10,90	14,60	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403			§611	601	922	551	345	912
							Fr. Pålsboda		—	405			§612	620	924	625	346	913
284		—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	421				710	942	702		931
294		—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437				745	959	735		948
303		25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449				818	1014	815	420	1003
318		—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp		—	506				851	1034	851		1023
324		27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)		—	517		357	703	910	1046	910	443	1035
							Ank. Norrköping		—	808		714	845	—	125	—	714	1215
							» Linköping		—	1012		941	—	—	301	—	941	115
458		38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.		—	930		710	1024	—	337	—	805	—

Tecknet ▯ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Banten (24)	439	—	446	1102	—	247	1205	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	459	1106	—	251	1215	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	454	—	525	1119	—	304	1241	650
					Fr. Vartofta	455	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	709	1156	—	339	229	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	808	1223	—	×404	325	804
					Kortebo		—	×	—		—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
					Fr. Jönköping	609	836	981	1133	438		510	837
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		—	903	1038	503	—	605	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		—	920	1124	518	—	645	914
					» Ang		—	×			—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	707	—	941	1204	533	—	717	934

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1253	1050	—	235	624	800	935
					» Ang	×	—	×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	835	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	123	1217	—	403	658	858	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	937	1028
					Fr. Jönköping	835	⋙	158	1252	537	440	⋙	
					Kortebo	×	—	×		×	a		
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	—	230	×107	612	457	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	349	×137	746	581	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	832	547	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	853	558	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	912	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
					» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	T. Falköping-Banten (24)	1030	—	543	229	1007	627	—	1157
112	6,75	4,50	5,90	3,95									

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III						Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
							Fr. Krylbo (1,50,58)	635	500	—	—	1100	—
							» Hökmora	×		—	—	×	×
16	1,00	0,65					» Karbenning	656	541	—	—	1148	358
22	1,35	0,90					Till Snyten (32)	704	555	—	—	1203	408
							Fr. Snyten	705	600	—	—	1245	409
							Ombenning	×		—	—		×
35	2,10	1,40					Till Vestanfors	721	630	—	—	115	429
							Fr. Vestanfors (32)	723	640	—	—	155	430
48	2,90	1,95					» Dagarn	745	757	—	—	250	458
57	3,45	2,30					» Skinskatteberg	757	820	—	—	330	514
70	4,20	2,80					» Krampen (34)	814	854	—	—	430	536
							» Näfverkärret	×826	924	—	—	503	558
90	5,40	3,60					» Spannarboda	839	949	—	—	530	609
97	5,85	3,90					» Sällinge	849	1009	Snlt.	Snlt.	605	620
102	6,15	4,10					» Blixterboda	Prst. № 05	857	№ 017	№ 01	626	628
107	6,45	4,30					Till Frövi (31, 32)	II III	904	1034	II III	648	635
							Fr. Frövi	800	914	1105	454	150	732
116	7,00	4,65					Till Ervalla (38)	819	927	1128	507	204	755
							Fr. Ervalla	821	929	1150	508	205	833
120	7,20	4,80					» Dylta bruk	830	935	1200	516	213	844
124	7,45	5,00					» Hofsta	840	943	1212	535	222	857
							Gryt	×†		×†		×†	
132	7,95	5,30					Till Örebro (30)	855	955	1230	535	232	913
								Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 391 II III
							Fr. Örebro	1225	550	800	1000	1240	130
133	8,00	5,35					» Örebro, Södra 30, 51	1229	610	804	1005	1245	147
							Adolfsberg						
							Marieberg						
141	8,50	5,65					» Mosås		640	820	1017	100	220
							Säbylund			×		×	
150	9,00	6,00					» Kumla		715	835	1029	115	336
157	9,45	6,30					Till Hallsberg (24)	101	732	846	1038	126	352
										Gdst. № 369 II III		Gdst. № 371 III	
							Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—
168	10,10	6,75					» Åsbro	—	619	—	1110	108	—
174	10,45	7,00					Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t.	1119	124	—
							Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1120	218	—
177	10,65	7,10					» Rönneshytta	—	702	III	1137	250	—
187	11,25	7,50					» Mariedam	—	735	Lörd.	1141	340	—
199	11,95	8,00					» Godegård	—	817	700	1201	436	—
205	12,30	8,20					» Degerön	Bl. t.	839	714	1211	505	—
212	12,75	8,50					» Karlsby	№ 147	906	734	1223	538	—
							Björka	II III	×	×			
225	13,50	9,00					» Motala Vst.	605	948	802	1242	640	—
226	13,60	9,05					Till Motala	608	954	805	1246	646	—
							Fr. Motala	612	1014		1249	742	—
327	14,25	9,50					Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—
							Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	831	—
244	14,65	9,80					» Skeninge	648	1138	—	120	900	—
							Lycketorp	×	×	—		×	—
253	15,20	10,15					Till Mjölby (74)	705	1200	—	135	922	—

Kilom.	Biljettpris II	III						Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
							Fr. Mjölby (14)	430	—	—	450	1028
							Lycketorp		—	—	×	×
							» Skeninge	447	—	—	514	1021
9	0,55	0,40					Till Fogelsta (22)	500	—	—	530	1035
16	1,00	0,65					Fr. Fogelsta	501	—	—	536	1036
							Till Motala	518	—	—	554	1054
							Fr. Motala	520	—	—	604	1056
27	1,65	1,10					» Motala Vst.	530	—	—	615	1100
28	1,70	1,15					Björka		—	—	×	Ank.
							» Karlsby	553	—	—	642	
41	2,50	1,65					» Degerön	607	—	—	659	—
48	2,90	1,95					» Godegård	618	—	—	711	—
54	3,25	2,20					» Mariedam	642	—	—	737	—
66	4,00	2,65					» Rönneshytta	701	—	—	759	—
76	4,60	3,05					» Sällinge	706	—	—	805	—
79	4,75	3,20					Till Lerbäck (28)	708	—	—	807	—
							Fr. Lerbäck	719	—	—	820	—
85	5,10	3,40					» Åsbro	737	—	—	841	—
96	5,80	3,85					Till Hallsberg (24)					
								Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Bl. t. № 158 II III
							Fr. Hallsberg	205	650	752	910	400
103	6,20	4,15					» Kumla		704	805	922	422
							Säbylund		×		×	×
112	6,75	4,50					» Mosås		720	820	937	447
							Marieberg					
							Adolfsberg					
							» Örebro, S:a (30, 51)	a237	734	834	955	507
120	7,20	4,80					Till Örebro (30)	240	740	840	1000	520
121	7,30	4,85										
									Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 III	Snlt. № 018 II III
							Fr. Örebro		710	855	725	1120
							Gryt	—				×§
129	7,75	5,20					» Hofsta	—	722	909	748	1132
133	8,00	5,35					» Dylta bruk	—	731	918	806	1141
137	8,25	5,50					Till Ervalla (38)	—	738	925	815	1148
							Fr. Ervalla	—	739	928	843	1151
146	8,80	5,85					Till Frövi (31, 32)	—	753	943	906	1203
							Fr. Frövi	—		950	1005	
151	9,10	6,05					» Blixterboda	—	—	959	1025	—
156	9,40	6,25					» Sällinge	—	—	1008	1057	—
163	9,80	6,55					» Spannarboda	—	—	1021	1125	—
							Näfverkärret	—	—	1042	1210	—
183	11,00	7,35					» Krampen (34)	—	—	1059	120	—
196	11,80	7,85					» Skinskatteberg	—	—	1122	220	—
205	12,30	8,20					» Dagarn	—	—	1143	317	—
218	13,10	8,75					Till Vestanfors (32)	—	—	1205	348	—
							Fr. Vestanfors	—	—	1207	434	—
							Ombenning	—	—	×		—
231	13,90	9,25					Till Snyten (32)	—	—	1228	504	—
							Fr. Snyten	—	—	1229	540	—
237	14,25	9,50					» Karbenning	—	—	1240	625	—
							Hökmora	—	—	×	×	—
253	15,20	10,15					Till Krylbo (7,50,58)	—	—	105	645	—

† Onsd., Lörd., Sön- och Helgd. §Sön- och Helgd.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN
Lifkronans palats
STOCKHOLM

PATENT BYRÅ
WALDEMAR BOMAN INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 7149.
Vördsamt Stina Dahlqvist.

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 45 13.
Välsorteradt lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska Väfnader.
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-räkning
samt
drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
* 22 Norra Smedjegatan 22 *
invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler.
Högaktningsfullt
A. T 120 32. Fru Emma Fredriksson.

PORTER FRÅN AKTIEBOLAGET D. CARNEGIE & Co GÖTEBORG KORKSTAMPEL VARUMÄRKE
REKOMMENDERAS.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND
KEMISK TVÄTT ❋ FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 IIIII	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Stockholm	930	—	—	—	745	—	1200
						Fr. Laxå (24)	249	430	—	810	×301	350	527
						Porla		438	—	825	309	410	×534
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		449	—	847	320	435	×543
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)		528	—	930	338	530	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)		530	—	1025	358	700	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	▯ > 338	547	—	1102

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 29. 1:sta klass Nyöppnadt. Betjening möter vid tåg och båtar. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 1*	Bl. t. № 37	Snt. №6†	Bl. t. № 7	Bl. t. №15	P. t. №33
				Dagligen					
			Fr. Stockholms C:l	800	1027	1225	215	—	553
0	0,35	0,25	» Sundbyberg	†810	1046		240	—	†607
11	0,55	0,45	» Spånga	818	1058		256	—	618
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1113		317	—	633
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	1138		405	—	655
36	2,10	1,40	» Bro	856	1157		429	—	710
47	2,75	1,80	*Thoresta*				×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	1227		504	—	730
51	3,00	1,95	*Nyckelby*				×	—	
53	3,10	2,05	» *Krägga*	×928	×1240		537	—	744
56	3,35	2,15	» Ekolsund		1248		538	—	751
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	—	803
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	129	150	639	—	817
			Fr. Enköping	954	201	151		—	820
82	4,80	3,15	» Lundby	×1018	222		—	—	833
88	5,10	3,35	» Orresta	1031	301	230	Snt. №17	—	841
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	249		—	—	851
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	319		228	—	900
			Fr. Tillberga	1054	319		236	—	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	342	—	250	—	924
			Fr. Vesterås	1114	400	—	254	—	929
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	427	—		—	942
126			» *Askebro*		× §)			—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	1141	447	—	315	—	1028
			Fr. Kolbäck	1146	515	—	321	—	1034
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	533	—	338	—	1029
146	7,85	5,15	Till Köping (32, 34)	1214	555	—	343	—	1047

Kilom.	B.-pr. fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl. t. №10	S.o.L. Bl. t. №28	Bl. t. №19	P. t. №34	Snt. № 2*	G. t. № 4	St. №18	P. t. № 38	G. t. №30	Bl. t. №16
				Dagligen									
			Fr. Köping (32, 34)	—	518	—	—	925	1130	112	427	920	—
10	0,30	0,40	» Munktorp	—	543	—	—	×938	1202		448	944	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	128	500	1021	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	553	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115		526	1043	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	625			1017	135	207	545	1126	—
			Fr. Vesterås	520		430	630	1021	150	211	600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	533	—	458	648	1047	208	233	617	—	533
			Fr. Tillberga				653	1055		242	628		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—		703	×1104				×637		
55	2,85	1,90	» Orresta	—		717	1115				×647		
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl. t.		728	×1124				×656		
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8		740	1136		311		707		
			Fr. Enköping	345		743	1138		312		709		
82	4,25	2,80	» Grillby	411		758	1154				724		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432		811	×1207				×738		
93			» *Krägga*	444							748		
95			*Nyckelby*	×									
99	5,25	3,45	» Bålsta	510		834	1238				×757		
105			*Thoresta*	×									
110	5,90	3,85	» Bro	540		857	1245				×812		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605		911	1259				×824		
122			*Stäket*	×		×	×				×		
129	7,00	4,30	» Jakobsberg	645		930	117				×843		
132			*Barkarby*	×		×	×				×		
135	7,35	4,80	» Spånga	709		945	127				a852		
137	—	—	» Bromsten	p			×						
139	—	—	» Sundbyberg N:a				×						
140	7,50	5,00	» Sundbyberg	732		958	a135				a901		
140	7,55	5,15	Till Stockholms C:l	752		1013	148			439	916		

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl. t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
				Dagligen			
			Fr. *Vesterås*	—	430	1021	211	505
			» Tillberga (32)	—	540	1109	222	555
3	0,35	0,25	» *Austa*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		655
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	731
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,60	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	353	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	352	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		—
81			» Vesterby hytta	—	×	548		—
84	4,45	2,90	» Södertärke	—	1023	625	×421	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	—
98			» *Morgårdshammar*	—	×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	1105	735	×443	—
106			» *Norsbro*	Bl. t.	×	×		Bl. t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	758	445	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
27	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar		—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl. tåg №124a	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22
				Dagligen			
			Fr. Björbo	930	—	830	—
9	0,55	0,35	» Salån	×950	—	×855	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1028	—	928	—
	—	—	Fr. Nyhammar			1030	—
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×1116	—
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	636	1210		505
5	0,35	0,25	» *Norsbro*			—	×
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	534
13			» *Morgårdshammar*	×		—	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541
20			» *Vanhäll*	×		—	×
27	1,60	1,05	» Södertärke	724	×1244	—	605
30			» Vesterby hytta	×		—	×
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	622
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656
55			*Sundbo*	×		—	×
57	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	—	726
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730
72	4,30	2,75	» Virsbo	908		—	801
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	825
83	4,65	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	828
			Fr. Ramnäs	934	201	—	902
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955
108			*Austa*	×		—	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	—	1022
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	250	—	1102

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Ämål.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna samt Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	B.-pr. fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	B.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	350	733	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	359	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	423	902	1008

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1221	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	102	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1230	555
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	640
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	708

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	850
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
8	0,50	0,40	» Surahammar	825	342	920
14	—	—	*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	903	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl. t. № 9	Dagligen Bl. t. № 11	Snt. № 13	Bl. t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	413
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl. t. № 10	Dagligen Bl. t. № 12	Snt. №14	Bl. t. № 16
			Fr. Tillberga (32)	618	1100	245	639
6	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	714
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	312	730
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	748

Orebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	P. t. №6a	G. t. № 104	Snt. № 18	Bl. t. № 102	P. t. №16a	Bl. t. №52	P. t. № 6
				Dagligen								
			Fr. *Örebro* (26)	710	—	725	855	1120	—	300	430	644
			» *Ervalla*	739	—	843	928	1151	—	410	508	711
			» *Frövi* (26, 37)	758	815	910	1010	1208	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (37)	802	820	914	1015	1211	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda	804	834	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1052		212	—	602	749
14	0,65	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1113	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Ålsäng	835	926	—	1131		249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×842	941	—	1142		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36)	904	1030	—	1220	1257	332	—	728	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» *Stockholm*	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Snt. № 7	G. t. № 103	Snt. №17	Gt. № 3	Bl. t. № 101
				Dagligen				
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	—	—
			» Köping (32, 34)	555	—	—	825	1220
9	0,55	0,40	Till Valskog (36)	612	—	—	843	1232
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234
			» Arboga	638	—	—	930	1249
17	1,05	0,70	» Jäders bruk	×647	—	—	940	›1257
21	1,30	0,85	» Ålsäng	656	—	—	950	×104
25	1,50	1,00	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116
32	1,95	1,30	» Ullersäter	727	—	—	1026	130
41	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	733	—	—	1032	135
44	2,40	1,65	Fr. Vanneboda	738	845	904	1043	138
			Till Frövi (26, 37)	743	850	908	1047	142
			» *Ervalla*	819	—	927	1128	204
			» *Örebro* (26)	855	—	955	1230	232

Obs.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnomyte, mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — ● I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	III	Köping (32)	G.t № 6	Prst. № 2	Bl.t № 8
				Dagligen		
			Fr. Köping (32)	920	1220	430
7	0,45	0,25	» Åsby	955	1244	451
14	0,85	0,50	» Kolsva	1040	100	530
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1110	108	555
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1135	122	618
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1152	129	630
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	145	650
			Fr. Uttersberg	—	200	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	225	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	250	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	300	—

Kil.	Biljettpris II	III	Uttersberg	G.t № 1	Bl. t. № 5	Bl. t № 7
				Dagligen		
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	653	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	129	428
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	436
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	518
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	235	542
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	605
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	355	632

Freja-Magasinet, Specialaffär för Damartiklar. 29 Drottninggatan 29, 18 Humlegårdsgatan 18 STOCKHOLM.

Zetterquist & Löfgren Tapet-Affär Humlegårdsgatan 1 & 8 STOCKHOLM. Rikhaltigaste lager af In- & Utländska **Tapeter & Dekorationer.** Prof sändes på begäran. Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas. Rikstelefon 3096. Allm. Telefon 8336.

AKTIEBOLAGET **NORDISKA BOKHANDELN** DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 31/5—31/12 № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 31/5—31/12 № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	765	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
				Dagligen										
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1035	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1048	153	—	326	824
13	0,60	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1105	210	—	350	837
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	633	947	—	—	1154	239	—	411	902
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	352	—	458	948
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	408	—	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	822	1055	—	—	212	428	—	520	1010
Fr. Flen			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	618	—	535	
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	632	—	547	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1000	1201	—	—	402	717	—	620	
37	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	636	
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
							S. t. № 92*							
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730	825	1100	100	210	320	530	905	730	835	
6	0,40	0,25	» Folkesta	742	840	1113	109	223	332	542	918	742	847	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	758	858	
			Fr. Rekarne	755	⋮	1129	⋮	237	⋮	556	932	758	⋮	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1142		249		609	948	810		
26	1,60	1,05	» Kungsör	831		1206		310		631	1006	828		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	850		1235		328		650	1025	846		
			Till *Köping*	919		110		412		810	—	915		
			» *Arboga*	922		1245		410		714	—	—		
			» *Frövi*	1047		142		449		900	—	—		
			» *Ervalla*	1128		204		507		—	—	—		
			» *Örebro*	1230		232		535		—	—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	857	—	116	—	347	—	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	906	—	121	—	354	—	—	—	902	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	922	—	130	—	409	—	—	—	924	
			» *Stuteriet* (Hp)	—	927	—	134	—	414	—	—	—	929	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	937	—	141	—	425	—	—	—	940	
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	555	—	—	—	1047	
			» *Vesterås*	—	1017	—	207	—	545	—	—	—	1106	
			» *Enköping*	—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	916	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1214	—	334	—	748	—	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №15a	G.T. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	Bl.t. № 9	G.t. №13	S.t.* №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №20
				Dagligen										
			Fr *Sala*	—	—	—	—	—	920	—	136	—	412	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	S.o.L. 655	—	1114	—	254	—	620	—
			» *Köping*	—	—	—	525	—	925	—	115	—	427	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	740	—	1150	—	320	—	717	—
			» *Stuteriet* (Hp)	—	—	—	749	—	1200	—	326	—	728	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	758	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	812	—	1221	—	340	—	745	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	819	—	1228	—	346	—	752	—
			Fr. *Örsbro*	—	—	—	⋮	710	⋮	1120	⋮	1250	⋮	644
			» *Ervalla*	—	—	—		739		1151		122		713
			» *Frövi*	—	—	—		758		1208		149		732
			» *Arboga*	—	—	—		852		1247		315		821
			» *Köping*	—	—	555		825		1220		347		626
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	505	645		915		105		405		926
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711		939		129		427		928
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		959		147		445		941
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓	1012	↓	200	↓	458	↓	1000
			Fr. Rekarne	—	600	754	824	1016	1229	206	346	503	755	1005
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	830	1027	1239	222	354	515	805	1017
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	624	817	852	1040	1250	234	403	528	817	1020
								G. t. № 11			P. t. № 3			
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	1142	—	245	410	—	855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1157	—	258	418	—	904	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1216	—	310	426	—	911	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	728	—	1005	1235	—	322	434	—	919	
26	1,60

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Fr. Stockhs Ö:a	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
9	0,6	,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1127	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1200	323	640
26	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	633
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	821
27	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
			» Schebo bruk	—	653	—	517
			» Ununge	—	701	—	534
			» Edsbro	—	718	—	604
			» Erken	—	737	—	621
			» Sättraby	—	755	—	638
			» Nydal	—	×743	—	652
			Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	820	730
			» Rö	438	816	848	741
			» Sparren	×444	—	×254	—
			» Kårsta	503	824	314	800
			» Ekskogen	518	×840	335	×806
			» Frösunda	526	849	340	815
			» Lindholmen	555	902	400	828
			» Molnby	×604	—	×409	—
			» Vallentuna ✕	628	919	435	848
			» Täby	642	×929	445	857
			Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	
			» Danderyd	716	×948	517	
			» Stocksund	×726	×956	×526	
			Till Stockhs Östra	735	1005	535	935

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Fr. Stockhs Ö:a	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
6	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	×416
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	427
26	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	×437
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
			» Schebo bruk	—	653	—	517
			» Ununge	—	701	—	534
			» Edsbro	—	718	—	604
			» Erken	—	737	—	621
			» Sättraby	—	755	—	638
			» Nydal	—	×743	—	652
			Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	820	730
			» Rö	438	816	848	741
			» Sparren	×444	—	×254	—
			» Kårsta	503	824	314	800
			» Ekskogen	518	×840	335	×806
			» Frösunda	526	849	340	815
			» Lindholmen	555	902	400	828
			» Molnby	×604	—	×409	—
			» Vallentuna ✕	628	919	435	848
			» Täby	642	×929	445	857
			Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	
			» Danderyd	716	×948	517	
			» Stocksund	×726	×956	×526	
			Till Stockhs Östra	735	1005	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	345	545	655	842
			» Stocksund	547	808	×924	—	×223	×355	×555	×724	×852
			» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	715	904
			» Näsby	612	×821	943	×1123	244	411	×609	723	913
			» Viggbyholm		—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
			» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 933
			» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	§×946
			T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 840
			» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×909
			» Näsby	705	809	×948	230	508	610	929
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
			Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Fr. Stockhs Ö:a	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
6	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Till Näsby	—	×821	×1127	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1200	323	640
26	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	633
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	821
27	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
			» Schebo bruk	—	653	—	517
			» Ununge	—	701	—	534
			» Edsbro	—	718	—	604
			» Erken	—	737	—	621
			» Sättraby	—	755	—	638
			» Nydal	—	×743	—	652
			Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	820	730
			» Rö	438	816	848	741
			» Sparren	×444	—	×254	—
			» Kårsta	503	824	314	800
			» Ekskogen	518	×840	335	×806
			» Frösunda	526	849	340	815
			» Lindholmen	555	902	400	828
			» Molnby	×604	—	×409	—
			» Vallentuna ✕	628	919	435	848
			» Täby	642	×929	445	857
			Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	
			» Danderyd	716	×948	517	
			» Stocksund	×726	×956	×526	
			Till Stockhs Östra	735	1005	535	935

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	525
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
6	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602
27	1,80	0,85	» Lenna	1237	820	622
28	1,80	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	807	652
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	Dagl. № 1 129	925	710
			Fr. Knutby	645	139	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	210	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	738	227	№ 9
			Fr. Rimbo	800	243	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	828	310	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050

Tisdagar och Fredagar. B. M., O., Th., I.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	640	736
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	752	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
			Fr. Knutby	251	№ 2 550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	456	820	1056

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,35	» Harg	940	155
17	1,05	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,35	1,10	» Gimo ✕	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Tåg afg. från Söderhamn / » » » Bollnäs / » ank. till Ockelbo	Bl.t. № 11	Pt. №15	G.t. №13
				455	946	—
				555	1058	1115
				810	1229	230
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1236
10	0,30	0,40	» Kolforsen	—	843	1253
16	1,00	0,66	» Råhällan	—	859	106
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116
25	1,60	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från Falun / Ank. till Gefle	L.t. № 39	P. t. № 1	G.t. №17 Skd.	L. t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
				1715		720	1220	1220		—
				1935		1205	235	235	—	
			Fr. Gefle	L.S.	615		—	245	—	
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617		—	247	—	
—	—		Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×						
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	433			1288		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,55	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma Obs. Anm. 2)		718	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	855	—		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	930	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	—
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	612	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	623	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	732	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	620	1050	—

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från Stockholm / » ank. till Upsala	1130	1000	1000	1000	500
				100	1120	1120	1120	622
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	619	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	628		1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1156	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	L. t. №40	B. t. № 8	901	1254	351	846
			Fr. Tierp	L.S.	600	911	1255	425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o.H.	620	931	106	445	859
			Fr. Orrskog	—	620	939	107	(Se anm. 3) 515	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållplats	—	×	×	122	Lt. 540	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	712	1011	№38	616	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	735	1036	133	147	792	933
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101		205	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112		210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×				×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121		217		
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×				×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	fr. № 4	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—	Se Anm.	1015
			Afg. från Gefle			220	220	400	—	735
			Ank. till Falun			428	428	900	—	955

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Tåg afg. från Falun / » ank. till Gefle	L. t. №39	P. t. № 1	G.t. №17 Skd.	L. t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
				1715		720	1220	1220		—
				1935		1205	235	235	—	
			Fr. Gefle	L.S.	615		—	245	—	
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617		—	247	—	
—	—		Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×						
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	433			1288		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,55	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma Obs. Anm. 2)		718	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	855	—		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	930	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	—
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	612	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	623	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	732	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	620	1050	—

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Tåg afg. från Gefle / » ank. till Falun	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
				1715			
				1935			
			Fr. Gefle	655	1600	700	
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	657			
—	—		Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	659	1615	715	
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	708			
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	710	1645	745	
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	715	1655	755	
26	1,55	0,90	Till Elfkarleö	733	1715	815	
—	—	—	Fr. Elfkarleö	800			
33	1,65	1,10	» Marma Obs. Anm. 2)	838			
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats	855			
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)	915	—	945	—
			Fr. Orrskog	930	Bl.t.	949	—
53	2,70	1,80	Till Tierp	1010	№ 9	1009	—
			Fr. Tierp	1040	S.o.H	1040	—
66	3,30	2,20	» Tobo	1134	(anm.	1137	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)	1145	nr 3)	1148	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)	1226	145	1229	—
76	3,60	2,40	» Knypplan	1239	154		—
88	3,90	2,60	» Skyttorp	131	218		—
94	4,20	2,80	» Vattholma	210	230	1238	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta	229	246		—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala	255	302		—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)	305	310	1321	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	315	315	1330	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm	500	500	1620	—

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1600	700	
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Kilom.	B:pris fr. Bomhus Endast III Kl.	B:pris fr. Bomhus	Dagligen Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H
			Fr. Bomhus	720	1035	1105	525	720
—	—	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

1) Sn.t betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid **Skutskär** 3^09, vid **Marma** 3^38 e. m.
3) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1904 till och med 6 Januari 1905.
4) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 27 December 1904 till och med 5 Januari 1905.
5) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
6) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo Järnvägar** med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
8) **Restaurantvagnar** medföljs P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
9) **Direkta vagnar** i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 9	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,85	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	803
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,50	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
48	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
55	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,60	2,55	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor..	—	—	905	-
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,80	3,30	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,35	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
137	8,85	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,20	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
154	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
178	11,80	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
132	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	213
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	—	№ 7
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	—	243
			» Trekärn	—	—	—	500
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	—	530
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	—	607
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	—	647
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	—	724
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	—	754
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	—	821
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	—	903
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	—	932
151	9,85	6,80	Till Persberg	—	—	—	1030
163	10,60	7,35		—	—	—	1100
				№ 8	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	731
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
181	11,60	8,20	» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,55	0,40	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1002

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	640	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	256
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malunga-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen Bl. t № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

A. W. Nording

Lager af

PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR

samt finare

TOILETT-ARTIKLAR.

II Biblioteksgatan II

STOCKHOLM.

R.t. 31 02. A.t. 99 50.

OBS. Rabatt för turistkort.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14,22)	550	1045	315
2	0,50	0,25	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×335
18	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Bjärka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gårdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	423
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	123	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,65	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gullringen	818	336	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×553
107	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	425	621

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	426	1156	756
18	1,20	0,75	» Gullringen	451	1209	808
24	1,50	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	523	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×830
41	2,70	1,65	Till Kisa	549	1250	842
—	—	—	Fr. Kisa	609	1252	844
51	3,35	2,05	» Slätmon	635	107	×857
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	123	914
63	4,10	2,55	» Opphem	719	129	920
67	4,40	2,70	» Gårdsla	×728	×135	×927
72	4,70	2,90	» Brokind	744	143	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	800	150	×942
81	5,30	3,25	» Bjärka	816	159	950
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	826	×206	×957
88	5,75	3,55	» Sturefors	839	214	1004
91	5,95	3,65	» Slattefors	×846	×220	×1010
9	6,05	3,75	» Hjulsbro	854	225	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	915	236	×1022
107	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14,22)	920	240	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	711	949	1040	100	—	622	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	730	1007	1105	130	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Till Ekskjö	744	1022	1125	152	—	653	—	—
			Fr. Ekskjö	747	—	—	—	300	—	715	500
37	2,05	1,20	» Hult	803	—	—	—	329	—	742	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	—	356	—	808	549
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	826	—	—	—	412	—	822	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	838	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	853	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	900	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	912	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	927	—	I III	I III	612	—	1012	—
			Fr. Hultsfred	942	—	500	1255	646	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	954	—	518	114	700	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1001	—	530	136	709	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1007	—	548	149	716	—	—	—
105	6,70	3,90	» Mörlunda	1017	—	603	205	725	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1028	—	619	223	738	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1040	—	640	245	752	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (55)	1047	—	649	255	800	—	—	—
			Fr. Berga	1050	—	659	310	809	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1102	—	719	333	827	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	732	348	839	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1125	—	750	409	855	—	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1137	—	809	428	912	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	448	—	542	630	836	—	—	—
			Forshult	502	—	604	653	855	—	—	—
8	0,55	0,30	» Mörkhult		—	628	714		—	—	—
16	—	—	» Bohult	524	—	640	731	923	—	—	—
21	1,40	0,80	Till Berga (55)	535	—	658	749	938	—	—	—
28	1,85	1,05	Fr. Berga	539	—	706	814	944	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	721	830	953	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	559	—	738	848	1005	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	610	—	757	908	1018	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	619	—	812	928	1027	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	625	—	830	941	1034	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	632	—	842	953	1042	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	644	—	858	1009	1055	—	—	—
			Fr. Hultsfred	655	—	928	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1153	—	—	—
85	5,40	3,15	» Emarp	723	—	1001	—	1214	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	—	1015	—	1238	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	742	—	1028	—	1259	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	750	—	1040	—	115	—	—	623
105	6,70	3,90	» Hjeltevad	758	—	1049	—	131	—	—	638
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	806	—	1059	—	150	—	—	652
117	7,55	4,40	» Hult	823	—	1119	—	219	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	839	—	1137	—	242	—	—	741
							№ 20 I III				
			Fr. Eksjö	842	605	→1147		→425	845	—	
			Brevik	×		—	—		×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	859	624	—	1208	—	451	910	—
148	9,55	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	917	645	—	1232	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	844	603
10	0,55	0,40	» Storebro	904	622
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	924	642

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1059	658
11	0,75	0,45	» Storebro	1121	722
21	1,40	0,85	Till Vimmerby (62)	1139	740

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 o. 7

Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris med tåg № 51 och 1 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snältt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snältt. № 1 II III	Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	805	1240	*1100
							» Moss	1247	—	956	207	*323
							» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	645	1230	403	615
							» Prästebakke	|	745	122	|	720
							Fr. Kornsjö	342	812	151	503	842
9	0,80	0,30	0,45	0,80	0,30	0,40	Till Mon[1])	352	827	208	515	900
							Fr. Mon	423	837	223	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	858	240	|	932
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed[2])	443	900	248	549	941
							Fr. Ed	446	910	300	613	—
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	×	|	—
39	2,55	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1014	406	|	—
56	—	—	—	4,60	3,65	2,25	» Rostock	|	×	×	|	—
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Sofvagnar i o. II klass.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris med tåg № 52 och 2 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 I III	Snältt. № 2 I III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snältt № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	0,60	0,60	0,40	» Rostock	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,55	» Dalskog	—	|	1130	546	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	610	1138
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	—	—	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed[2])	—	1058	1232	720	1207
							Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	710	|	1254	742	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	727	1114	110	800	×1244
							Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1126	139	820	100
							Till Prästebakke	845	|	230	845	|
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455	—	227
							» Fredrikstad	1144	124	531	—	350
							» Moss	*1253	207	638	—	437
							» Kristiania	310	335	827	—	615

Sofvagnar i o. II klass.

1:o. Resegods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.

* Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Gdst. № 15 II III	Snält. № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Snält. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Falun-Göteborg.							
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	—	—
8	» Hinsnorsi	×	×	×	×	×	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	—	—
22	» Domnarfvet	749	1048	103	333	709	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	—	—
	Fr. Borlänge	—	1049	—	342	744	—	—
28	» Lindan	—	|	—	|	×	—	—
32	» Sellnäs	—	1102	—	355	808	—	—
43	» Ulfshyttan	—	1116	—	409	841	—	—
52	» Rämshyttan	—	1131	—	423	914	—	Bl. t.
61	» Gräsberg	—	1144	—	437	940	—	№ 11
70	Till Ludvika (37, 52)	—	1159	—	452	1000	—	II III
	Fr. Ludvika	—	1207	—	513	—	—	500
79	» Klensbyttan	—	1222	—	528	—	—	×522
86	» B:s Grängesberg	—	1235	—	541	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	—	1246	—	552	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	—	1247	—	553	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	—	103	—	609	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	—	624
121	» Björksfors	—	|	—	×	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	—	129	—	637	—	—	712
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	—	×732
144	» Hellefors	—	156	—	703	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	—	818
163	» Loka	—	245	—	×739	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	746	S. t.	—	907
	Fr. Herrhult	—	300	—	746	№ 5	—	912
185	Till Daglösen (56)	—	314	—	800	II III	—	931
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750	—	941
199	» Geljersdal	—	339	—	826	808	—	×1011
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	—	×1028
214	» Molkom	—	401	—	848	833	—	1046
224	» Mölnbacka	—	414	—	901	846	—	×1105
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t.	1119
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857	№17	1124
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920	II III	1200
	Fr. Kil	—	453	—	938	940	525	1210
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614	1235
261	» Wählberg	—	|	—	×	×	×	|
268	» Grums	—	523	—	1002	1013	649	100
271	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717	107
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	G. t.	550	Snält.	1031	1043	822	154
297	» Seffle	№ 13	602	№ 51	1049	1059	924	216
374	Till Åmål	II III	621	II III	1108	1119	942	250
	Fr. Åmål	530	624	515	—	1121	955	305
323	» Tösse	605	636	×527	—	1133	1023	326
334	» Äminskog	641	650	541	—	1147	1053	351
347	» Köpmannabro	725	708	×552	—	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)	747	718	609	—	1215	1202	437
	Till Fredrikshald	1216	225	1216	—	—	—	940
	» Kristiania	335	615	335	—	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—	805
	» Fredrikshald	—	403	240	—	645	—	1230
			II III					
	Fr. Mellerud	815	725	615	—	1217	1240	450
364	» Erikstad	846	736	627	—	1229	111	×508
372	» Brålanda	926	747	Snält.	1241	145	×526	
381	» Frändefors	1007	758	650	№ 41	1253	222	×544
396	Till Öxnered (74)	1045	813	712	II III	111	300	619
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350	629
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410	647
406	Fr. Trollhättan	—	843	747	1050	152	420	649
413	» Velanda	Bl. t.		746	×1059	›202	×435	704
422	» Upphärad	№ 7		800	1113	216	505	729
428	» Prezsebo	II III		809	×1122	›225	×522	×743
435	» Nygård	545		819	1130	235	540	800
441	» Lödöse	×		|	×	×	×	×
447	» Elfängen	610		836	1147	253	611	827
453	» Nol	622		845	1155	303	631	841
456	» Nödinge	×		|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	644		857	1206	314	×650	901
463	» Surte	650		902	1211	318	656	907
469	» Agnesberg	703		911	1220	328	712	919
476	Till Olskroken (24)	715		921	1230	338	732	937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	723	1003	925	1235	343	738	943

Sofvagnar i o. II kl. Kristiania—Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM.
Grundfond 1,000,000 kr.
Garantifond 4,000,000 kr.
Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp Privat (Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Göteborg*	906	740	1203	305
			» *Jönköping*	1028	835	1252	158
			» *Hjo och Tidaholm*	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (*23, 24*)	645	1147	310	726
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	715	1215	338	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (*68*)	743	1241	405	817
			Till *Skövde*	1010	254	530	1022
			Fr. *Skövde*	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	750	1245	411	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,10	Till Skara (*69*)	810	105	430	840
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			Fr. *Mariestad*	608	—	145	520
			» *Gössäter*	721	1025	318	650
			» *Vara*	653	1114	1114	738
			» *Göteborg*	—	805	805	420
			Fr. Skara	830	120	434	851
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	508	925
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (*67*)	925	212	528	945
			Till *Forshem*	135	420	1016	—
			» *Håkantorp*	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Forshem*	—	1106	—	632
			» *Håkantorp*	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (*67*)	720	1230	230	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	746	1251	255	818
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (*69*)	821	119	330	850
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	—	—	—	—
			Fr. *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1025	—	650
			» *Vara*	653	1114	—	738
			» *Göteborg*	—	805	—	420
			Fr. Skara	840	123	350	854
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (*68*)	900	143	410	919
			Till *Skövde*	1010	254	530	1022
			Fr. *Skövde*	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	905	145	415	916
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	211	442	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (*23, 24*)	1005	236	512	1010
			Till *Göteborg*	223	915	949	712
			» *Jönköping*	1236	—	820	602
			» *Stockholm*	920	1024	—	805
			» *Hjo*	—	435	855	953
			» *Tidaholm*	135	435	855	953

Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	837	—	—
			» *Göteborg*	906	—	—	1203
			» *Karlsborg*	—	716	138	—
			Skövde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,75	0,50	Fr. Skövde (*24, 29*)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1225	351	757
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (*68*)	745	1240	406	812
			Till *Skara*	810	105	430	840
			» *Lidköping*	925	212	528	945
			» *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	228	—	535	—
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			» *Gössäter*	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Göteborg*	—	805	—	420
			» *Vara*	653	1114	—	738
			» *Lidköping*	720	1230	230	755
			» *Skara*	840	123	350	854
			» *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1005	—	659
			Axvall—Skövde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (*68*)	906	130	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till Skövde (*24, 29*)	1010	254	530	1022
			Till *Stockholm*	920	1024	—	805
			» *Göteborg*	—	—	949	712
			» *Karlsborg*	250	—	918	953

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen						Skd.
			Snt. № 2		Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	
	Fr. Vna Göteborg	—	805	—	300	420	625	Gt. № 10
4	» Lerje	—		—	×		640	935
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707	1000
17	» Björsared	—		—	×		×	1030
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	736	1043
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1053
27	» Gråbo	—	856	—	401	518	735	1107
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	809	1124
38	» Jövik	—	×915	—	422	534	825	1147
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	840	1208
49	» Anten	—	×932	—	—	×550	855	1225
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×	1240
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	955	—	—	615	925	105
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	927	115
66	» Sollebrunn	515	1017	—	—	628	935	125
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank	142
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647		200
78	» Nossebro	552	1041	—	—	656	—	216
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—	235
86	Till Tumleberg	616	1053	№ 10	—	709	—	305
	Fr. Tumleberg	625	1056	320	—	712	—	
	» Kedum	×		×	—		—	
95	» Vara (*74*)	653	1114	400	—	733	—	
103	» Träfvad	714	×1127	428	—	×747	—	
106	» Stora Hof	722	×1132	440	—	×752	—	
112	» Qvänum	738	1142	509	—	802	—	
115	» Öttum	745	×1147	518	—	×807	—	
117	» Budstorp	751		524	—		—	
120	» Kålltorp	758	×1157	533	—	×817	—	
123	» Ardala	806	×	541	—	×	—	
126	» Slimmabo	814		550	—		—	
129	Till Skara (*68*)	825	1215	600	—	835	—	
				Gt. № 14				
	Fr. Skara	855	1220	500	—	852	—	
	» *Tveta*				—		—	
	» *Myrdsen*	×	×	×	—	×	—	
139	» Lundsbrunn	922	1244	530	—	917	—	
	» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	—	
146	» Götened	940	101	555	—	932	—	
	» *Malma*	×	×	×	—	×	—	
	» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	—	
156	Till Gössäter (*67*)	1005	126	625	—	957	—	

Kilom.		Dagligen						Skd.
			Snt. № 1	Gt. № 13	Snt. № 3	Blt. №15		
	Fr. Gössäter (*67*)	—	731	1025	318	650		
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×		
	» *Malma*	—	×	×	×	×		
10	» Götened	—	746	1058	343	732		
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×		
17	» Lundsbrunn	—	802	1121	359	745		
	» *Myrdsen*	—		×	×	×		
	» *Tveta*	—						
27	Till Skara (*68*)	—	828	1145	425	810		
				Gt. № 9		Blt. № 5		
	Fr. Skara	—	830	1045	435	705		
30	» Slimmabo	—		1055		714		
33	» Ardala	—		1103	×	722		
36	» Kålltorp	—	×846	1112	×453	730		
39	» Budstorp	—		1120		738		
41	» Öttum	—	×855	1126	×502	744		
44	» Qvänum	—	901	1150	508	802		
50	» Stora Hof	—	×910	1210	×517	817		
54	» Träfvad	—	×915	1222	×523	825		
61	» Vara (*74*)	—	931	112	537	850		
	» Kedum	—	Blt.			×	Gt.	
70	Till Tumleberg	—	№ 7	146	552	910	№ 9	
	Fr. Tumleberg	=	540	950	555		150	
74	» Essunga	—	×	×	×		205	
78	» Nossebro	—	610	1004	608		240	
83	» Gendalen	—	622	×1014	×617		258	
88	» Stora Mellby	—	634	1024	625		316	
91	» Sollebrunn	—	646	1032	632		322	
96	Till Gräfsnäs ✕	—	656	1040	640		342	
	Fr. Gräfsnäs	—	708	1055	650		354	
99	» Qvarnabo	—	×	×	×		410	
107	» Anten	Pt.	745	×1118	×715		440	
111	» Mjörnsjö	№11	755	×1125	×721		452	
118	» Jövik	638	820	×1136	×733		532	
123	» Björboholm	650	840	1146	×744		553	
129	» Gråbo	700	856	1156	755		615	
132	» Stannum	×	×	×	×		626	
137	» Olofstorp	719	922	1211	810		645	
139	» Björsared	×	×				650	
143	» Gunnilse	731	938	×1221	×823		706	
152	» Lerje	×	1000				732	
156	Till Vna Göteborg	800	1015	1245	850		750	
			Dagligen					
			Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b			
	Fr. Håkantorp (*67, 74*)	—	920	1250	521			
4	» Helås	—	×928	100	×528			
8	» Arentorp	—	×937	110	×535			
12	Till Tumleberg	—	944	120	545			

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. №11	Snt. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (*56, 126*)	433	800	1115	215	500	730
5	» Almedal (*126*)	×505	808	1140	224	509	743
9	» Molndal	×519	816	1230	232	518	803
12	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	ank.	313	602	900
43	» Råfanda	648	908	—	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	—	331	623	920
58	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	757	935	—	351	645	955
66	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (*71*)	800	940	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.				G.t. № 9		Bl.t. №6a	
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	413	730	—
7	» *Gånghester*	—	×		×	748	—
11	» Målsryd	—	1016	200	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	223	441	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	450	830	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	503	858	—
40	Till Limmared (*117*)	—	1057	344	516	920	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	518	ank.	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	526		—
53	» Grimsås	—	1119	505	536	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	556	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	608	—	—
83	» Hillerstorp	—	1204	726	623	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	751	634	—	—
100	Till Wernamo (*113*)	№15	1233	810	651	—	—
	Fr. Wernamo (*127*)	605	1245	—	700	—	—
112	» Bor	645	101	—	721	—	—
122	» Horda	720	115	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm	750	126	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	827	143	—	804	—	—
149	Till Alfvesta (*147*)	842	153	—	814	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. №6a	Snt. № 4	G.t. №10	Snt. № 2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta (*14, 77*)	—	815	—	230	736
7	» Smål. Rydaholm	—	826	—	241	805
20	» Horda	—	843	—	259	850
27	» Bor	—	853	—	309	912
37	» Mölnlycke	—	907	—	323	945
49	Till Wernamo (*113*)	—	921	—	338	1015
	Fr. Wernamo (*127*)	—	930	600	344	
59	» Hädinge	—	944	628	358	—
66	» Hillerstorp	—	954	651	408	—
77	» Gnosjö	—	1008	744	424	—
85	» Nissafors	—	1020	825	436	—
90	» Hestra	—	1028	847	445	—
96	» Grimsås	—	1037	913	455	—
105	» Brandsmo	—	1049	939	508	—
109	Till Limmared (*117*)	—	1056	950	517	—
	Fr. Limmared	—	550	1057	1003	519
120	» Länghem	—	616	1111	1050	534
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	1104	544
	Fr. Hillared	—	632	1122	1140	546
133	» Aplared	—	657	1132	1211	558
138	» Målsryd	—	715	1140	1235	607
142	» *Gånghester*	—	730		×	—
149	Till Borås Nedre (*71*)	—	745	1153	105	621

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. Borås Nedre	590	825	1209	310	621	—
6	» *Sjömarken*	×	×	×	×	×	—
10	» Sandared	527	840	1223	352	646	—
14	» *Hultafors*	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	557	900	1243	430	706	—
29	» Råfanda	609	909	1250	445	713	Gt.
37	» Hindås	658	920	101	523	724	№12
46	» Härryda	720	934	112	550	735	205
51	» Landvetter	739	944	120	615	743	253
57	» Mölnlycke	756	954	130	645	753	325
60	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
65	» Mölndal	818	1006	140	720	803	405
67	» Almedal (*126*)	830	1015	148	745	811	425
72	Till B:s Göteborg (*56, 126*)	842	1023	158	759	819	440

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		Blt. №25	P.t. №19	Blt. №23	G.t. №21	Blt. №17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1150	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	545	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	556	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	601	921
24	Till Axelfors (*117*)	945	—	—	612	932

Kil. fr. Axelfors		Blt. №18	G.t. №22	Blt. №24	P.t. №20	Blt. №26	Blt. №28
	Fr. Axelfors (*117*)	—	1010	—	—	640	940
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655	951
	Fr. Svenljunga	550	1026	405	505	—	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—	—
24	Till Hillared	627	1116	440	540	—	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 12 Nov. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Dagligen Snt № 1	Blt № 3	Gt № 7	Pt. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (*24, 74*)	735	535	1204	421	827	—
5	—	0,25	» *Brobacken*	×	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» Ljung	801	557	1227	505	858	—
16	—	0,70	» *Ona*	×	×		×		—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	×	—
23	1,85	,95	» Borgstena	830	621	1253	549	918	830
29	2,05	1,20	» Fristad	845	634	109	622	932	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	917	700	137	658	1000	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Varberg (*126*)	502	835	1240	608	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	850	100	623	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	901	122	632	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	913	145	642	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	936	224	702	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	944	244	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	957	310	721	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1021	357	740	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1036	427	750	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1059	507	808	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1123	545	827	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	610	837	—
84	—	—	Till Borås nedre (*70*)	805	1152	629	853	—
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 12	Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. №10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	535	818	1208	410	906	730
6	0,40	0,30	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
19	0,95	0,50	» Fristad	605	847	1237	502	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	620	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×		×
26	—	1,05	» *Ona*	×	×		×		—
31	2,20	1,25	» Ljung	646	924	113	616	1006	—
37	—	1,45	» *Brobacken*	×	×	×	×	×	—
42	2,95	1,70	T. Herrljunga (*24, 74*)	707	945	134	646	1027	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernvag säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernvag gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 8	B.t. № 7	G.t. № 3	B.t. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (*73, 75*)	615	810	1215	345	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Ryr	650	840	1247	412	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	701	849	1258	422	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (*56*) ✕	710	855	105	430	820
			Fr. Öxnered	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till Venersborg ✕	724	915	130	445	834
			Fr. Venersborg	730		140	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	236	—	918
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (*67, 69*)	837	—	335	—	954
			Fr. Håkantorp	838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (*69*)	850	—	355	—	1000
			Fr. Vara	855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	
81	3,90	2,60	» Vedum	922	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (*24, 71*)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 8	B.t. № 2	B.t. №10	G.t. № 4	S.t. № 6
			Fr. Herrljunga (*24, 71*)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1245	717
			» Rangeltorp	—	×	—	×	
22	1,20	0,80	Till Vara (*69*)	—	652	—	110	732
			Fr. Vara	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (*67, 69*)	—	710	—	145	743
			Fr. Håkantorp	—	715	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	802	—	312	821
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	337	839
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg ✕	—	836	—	405	857
			Fr. Venersborg	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (*56*) ✕	708	850	110	429	910
			Fr. Öxnered	715	900	122	445	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» Ryr	731	921	142	509	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. Uddevalla (*73, 75*)	755	950	210	540	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för okaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. Öxnered	1050	911
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1100	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. Venersborg	1015	805
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1025	815

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen						Skd.
			Snt. № 2		Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	
	Fr. Vna Göteborg	—	805	—	300	420	625	Gt. № 10
4	» Lerje	—		—	×		640	935
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707	1000
17	» Björsared	—		—	×		×	1030
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	736	1043
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1053
27	» Gråbo	—	856	—	401	518	735	1107
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	809	1124
38	» Jövik	—	×915	—	422	534	825	1147
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	840	1208
49	» Anten	—	×932	—	—	×550	855	1225
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×	1240
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	955	—	—	615	925	105
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	927	115
66	» Sollebrunn	515	1017	—	—	628	935	125
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank	142
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647		200
78	» Nossebro	552	1041	—	—	656	—

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	P. t. № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P. t. № 4	G. t. № 29	G. t. № 5	G. t. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	3⁰⁰	7¹⁵	8⁵⁰	1⁰⁰	8²⁰	3²⁵	7²⁵
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	|	|	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	3¹⁰	7²⁸	9⁰⁰	1¹¹	8²⁰	3⁵⁹	7³⁸
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶	|	×1¹⁷	ank.	×3⁴⁷	×7⁴⁶
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²	|	×1²²		×3⁵³	×7⁵²
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9¹⁶	1²⁹	—	4⁰⁶	8⁰⁶
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	‹9³¹	1⁴⁵	—	4³⁰	8²⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³	|	1⁵³	—	4⁴³	8⁴⁰
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³⁸	|	×1⁵⁸	—	×4⁴⁹	×8⁴⁵
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G. t. № 7	Bl. t. № 37	8⁴⁸	9⁴⁹	2⁰⁵	P. t. № 35	4⁵⁹	8⁵⁴
			Fr. Ronneby	6³⁰	6⁰⁰	10⁴⁰	9⁵⁵	2¹⁷	2²⁷	5¹⁰	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6⁴⁰	6¹¹	10⁵⁵	|	2²⁸	2³⁸	5²⁵	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁵⁶	6¹⁶	11⁰⁵	10¹⁰	2³⁴	2⁴³	5³⁴	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	7⁰⁸	ank.	11¹⁷	|	2⁴²	ank.	5⁴⁶	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7³⁴		11⁴³	10²⁹	2⁵⁷		6¹¹	—
50	3,50	2,25	» Kallåkra	7⁴⁴	—	11⁵²ₐ	|	3⁰⁴	—	6²⁰	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁵⁹	—	12⁰⁵	×10⁴⁵	3¹³	—	6³³	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8²⁴	—	12³⁰	×10⁵⁸	3²⁹	—	6⁵⁷	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8⁴⁵	G. t. № 13	12⁵⁰	11¹⁴	3⁴⁵	—	7¹⁷	—
			Fr. Karlshamn	9⁰⁰	12¹⁰	—	11²⁰	3⁵²	—	7³⁰	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×9⁰⁸	×12¹⁸	—	|	×3⁵⁹	—	×7³⁸	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	9¹⁴	12²⁵	—	|	4⁰⁴	—	7⁴⁴	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	9²⁵	12³⁸	—	11³⁷	4¹⁰	—	7⁵³	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9³⁶	12⁴⁹	—	|	4¹⁹	—	8⁰⁴	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9⁴⁶	12⁵⁹	—	11⁵²	4²⁷	G. t. № 15	8¹⁴	—
			Kil. fr. Sandbäck						4³⁰		—
			3 » Kylinge		1¹⁰	—			×4⁴⁰		—
			6 » Gränum		×1²⁰	—			4⁵¹		—
			10 » Jemshög		1³¹	—			5⁰⁶		—
			13 » Rösfö		1⁴⁶	—			×5¹⁵		—
			15 Till Holje		×1⁵⁵	—			5²⁰		—
			Fr. Holje		2⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	5³⁰		—
89	6,25	4,05	Fr. Sandbäck	7⁰⁰	—	—	—	2⁵⁵	—		—
94	6,60	4,25	» Ryedal	9⁵⁰	—	—	11⁵³	4²⁹	—	8²⁰	—
101	7,10	4,55	» Gammalstorp	×9⁵⁸	—	—	‖	×4³⁵	—	×8²⁸	—
			Till Sölvesborg (90)	10¹⁰	—	—	12²⁰	4⁵⁸	—	9⁰⁰	—
			Fr. Sölvesborg	1³⁰	P. t. № 5	G. t. № 9	2¹⁵	12²⁵	5⁰⁵	—	—
	—	—	» Valje	—	8¹⁴	—	|	|	|	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	2⁴⁰	8³⁶	—	2⁴⁰	12⁴⁵	5²⁶	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	2⁵⁵	8⁴⁵	—	2⁵⁵	12⁵⁸	5³⁵	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	3¹²	8⁵⁶	—	3¹²	1⁰²	5⁴⁵	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	3²⁵	9⁰³	—	3²⁵	1⁰⁸	5⁵²	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	3⁴⁰	9¹⁶	—	3⁴⁰	|	6⁰⁸	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99—107)	3⁴⁹	9²⁴	—	3⁴⁹	1²⁵	6¹⁰	—	—

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	G. t. № 8	G. t. № 6	Snt. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99—107)	—	—	—	—	—
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	7⁰⁰	10⁴⁵	1⁵⁰	6³⁸
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	7¹³	*×	1⁵⁹	6⁴¹
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	7³⁸	11⁰³	2¹³	6⁵³
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	8¹⁰	11¹⁸	2³⁰	7²⁰
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	8⁵⁰	11²⁸	2⁴²	7³¹
			» Valje	—	|	|	|	|
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	9¹⁸	11⁴⁵	3⁰⁰	7³⁸
			Fr. Sölvesborg	—	Pt. № 6 7²⁵	11⁵⁸	G. t. № 16 3⁰⁵	7⁴⁸
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7³⁹	12⁰⁷	3²²	7⁵⁷
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×7⁴⁸	|	×3²⁴	×8⁰⁶
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	7⁵⁴	12²⁰	3⁴⁴	8¹²
			Kil. fr. Holje — Till Holje	—	—	2⁰⁰	G. t. № 16 5²⁰	
			Holje — Fr Holje	—	7⁰⁰	|	2⁵⁵	2⁵⁵
			2 » Rösfö	—	↓	↓	×3⁰¹	↓
			5 » Jemshög	—			3¹⁴	
			9 » Gränum	—			3²⁸	
			12 » Kylinge	—			×3³⁷	
			15 Till Sandbäck	—			3⁴⁵	↓
			Fr. Sandbäck	—	8⁵⁰	12¹¹	—	3⁴⁹	8¹⁵
50	3,55	2,20	» Gustafstorp	—	9⁰²	8⁰⁶	|	4⁰⁰	8²⁴
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	9²²	8¹⁷	12³⁷	—	4¹⁵	8⁴⁸
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	9³⁰	8²⁸	|	—	4²²	8³⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×9³⁶	×8²⁹	|	—	×4²⁸	×8⁴⁴
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	9⁴³	8²⁶	12⁵²	G. t. № 10 4³⁵	8⁵⁰
			Fr. Karlshamn	—	—	8⁵⁰	12⁵⁹	2²⁵	4⁵⁰	8⁵⁵
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	9⁰³	×1¹⁵	2⁵⁰	5¹⁴	9¹²
78	5,50	3,55	» Merserum	—	—	9²⁵	×1³⁰	3¹⁴	5³⁷	9²⁸
82	5,80	3,70	» Kallåkra	—	—	9³⁴	|	3²⁶	5⁴⁹	9³⁰
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	—	Bl. t. № 38 9⁴⁵	1⁴⁴	3⁴⁵	6⁰⁷	9⁴⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	9⁵⁸	|	4⁰³	6²⁴	9⁵⁷
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	—	10¹⁰	2⁰³	4¹⁸	6⁴⁰	10⁰⁶
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	—	10¹⁵	|	4²⁸	6⁵⁰	10¹¹
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	—	10²⁴	2¹⁶	4³⁸	7⁰⁰	10²⁰
	—	—	Fr. Ronneby	—	10³⁰	2²³	5⁰⁰	7¹⁵	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×10³⁹	|	×5¹¹	×7²⁰	—
108	7,60	4,90	» Edestad	—	10⁴⁴	|	5¹⁹	7³³	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	10⁵⁴	×2⁴³	5³³	7⁴⁵	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	11⁰⁹	2⁵⁸	6⁰⁰	8¹⁰	—
123	—	—	» Skärfva	G. t. № 26 ×8⁰¹	Snt. № 28 ×11¹⁶	|	×6⁰⁷	×8¹⁸	P. t. № 30
125	—	—	» Rosenholm	×8⁰⁷	×11²¹	|	×6¹³	×8²⁴	
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	9⁰⁵	8¹⁹	11⁰	11²⁸	3¹⁴	6²⁴	8³⁵	6⁴⁵
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	×	×	×	|	|	^	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	9¹⁵	8³⁰	11⁹	11³⁸	3²³	6²⁵		6⁵⁵

* Går ett kort uppehåll på Nosaby Qvarn och Lyngsjö.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bit. № 5
			Fr. Elmhult (14)	6³⁰	6³⁰	1²⁴
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁹	×6³⁸	1³⁸
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1⁴⁷
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7⁰⁶	×6⁵⁹	1⁵⁹
19	1,15	0,80	» Dufhult	7¹⁸	7¹⁰	2⁰⁸
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7³²	7¹⁹	2¹⁶
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰	
27	1,65	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴	
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²²	7⁴⁸	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹	
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁶	
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³⁵	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4	Helgfria lördagar
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3⁰⁵	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁸	×3²¹	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3²⁹	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3³⁸	
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁴⁸	
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	3⁵⁷	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4⁰⁴	
30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4²¹	
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4³⁸	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×4⁵²	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	4⁵⁸	2³⁰
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²⁸	5⁰⁸	2⁴¹
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹³	2⁴⁷
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5²⁴	2⁵⁸
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5³³	3⁰⁸
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴⁶	3²¹
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	5⁵⁴	3²⁹

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Vislanda	Dagligen № 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	10⁵	3⁴⁸
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6³²	9²⁶	12²³	3⁵⁸
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵¹	4¹⁴
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰⁵	4²³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²²	4³⁴
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴⁵
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵¹	2⁵⁷	4⁵⁶
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵⁰	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×5⁰⁰
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	8⁰⁰	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁸
			Fr. Ryd	—	8⁰³	11¹⁴	3²⁰	5¹⁰
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	8⁰⁸	11¹⁹	3²⁵	5¹⁴
			Fr. Norraryd	—	8¹³	11²³		5¹⁶
44	3,10	2,00	» Älshult	—	8³²	11⁴¹		5²⁹
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	8⁵⁶	12⁰⁶		5⁴⁶
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9⁰⁸	×12¹⁷		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne	—	9³²	12⁴⁰		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	9⁵¹	12⁵⁹		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	10¹⁰	1²⁰		6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris I	III	Vislanda—Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
			Fr. Vislanda (14)	6⁰⁰	10⁴⁵	2⁵⁰	—
4	0,30	0,20	» Grimslöf	6¹⁷	11⁰⁸	3¹⁵	—
10	0,60	0,40	» Torne	6³⁰	11²⁶	3³⁴	—
14	0,85	0,60	» Hulvik	×6⁴⁶	×11⁴⁶	3⁵⁵	—
19	1,15	0,80	» Ulfö	7⁰⁵	12⁰¹	4¹¹	—
25	1,50	1,00	» Älshult	7¹²	12¹⁹	4³⁵	—
30	1,80	1,20	» Norraryd	7²⁵	12³⁷	4⁵⁵	6²⁵
32	1,90	1,30	Till Ryd	7²⁹	12⁴²	5⁰⁰	6³⁰
36	2,15	1,45	Fr. Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5¹⁰	6³⁵
			» Slattesmåla	×7³⁸	×12⁵⁶	×5²¹	×6⁴⁷
38	2,30	1,55	» Fridafors	7⁴⁴	1⁰³	5³⁰	6⁵⁸
42	2,55	1,65	» Hofmansbygd	7⁵⁵	1¹⁷	5⁴⁶	7¹³
46	2,80	1,80	» Djupadal (82)	8⁰⁶	1³⁰	6⁰²	7³⁰
48	3,40	2,20	» Hemsjö	8¹⁷	1⁴¹	6¹⁷	7⁴³
53	3,75	2,40	» Åkeholm	8²⁷	1⁵¹	6³⁰	7⁵⁴
58	4,10	2,65	» Svängsta	8⁴⁰	2⁰⁴	6⁴³	8⁰⁷
63	4,45	2,85	» Asarum	8⁵³	2¹⁷	6⁵⁶	8²⁰
67	4,70	3,05	Till Karlshamn (89)	9⁰⁰	2²⁸	7⁰⁵	8³⁰
74	5,20	3,35					
78	5,50	3,55					

Kilom. fr. Norraryd	Biljettpris I	III	Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13	№ 11
			Fr. Norraryd	5²³	8¹⁰	3³⁵
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×5³³	×8¹⁹	×3⁴⁸
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁴²	8²⁷	4⁰³
15	1,15	0,75	» Rösmåla	5³⁸	8³⁸	4²¹
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6⁰³	8⁴⁸	4³⁵

Kilom. fr. Kvarnamåla	Biljettpris I	III	Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³⁰	11⁴²	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴³	11⁵⁵	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁷	12¹⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁵	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
27	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³³
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰²	3²⁹	8¹⁶
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁵²	8³⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁶
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4³⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5²⁵	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵³	11¹⁵	5¹³	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰²	11²³	5²²	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁰	11²⁶	5²⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6²⁷	×11³⁷	5⁴³	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6⁴⁵	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰¹	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7³⁷	12¹⁰	6³⁴	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵²ₐ	×12¹⁹	6⁴⁷	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰²ₐ	×12²⁸	×6⁵⁸	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8¹⁵	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8³⁵	×12⁴⁸	7²⁷	—
92	2,90	1,85	» Mehult	×8⁴⁶	×12⁵⁶	×7³⁷	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁴	×1⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²⁶	×1²¹	8⁰⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×9⁴⁰	×1³⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁴⁷	×1³⁵	×8²⁸	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁰	1⁴⁵	8²⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	6⁰⁰	—	2⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6¹¹	—	×2¹³	×4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	×6¹⁶	—	2¹⁹	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	×6²⁵	—	2³⁰	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	×6³⁹	—	×2⁴⁷	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mehult	×6⁵⁰	—	×3⁰³	×5¹⁷
27	1,90	1,25	» Skallinge	×6⁵⁹	—	3¹⁵	5³³
33	2,35	1,50	» Bygget	7¹²	—	3²⁸	5⁵⁹
36	2,55	1,65	» Elmås	×7¹⁹	—	×3⁴¹	×6⁰⁹
40	2,80	1,80	» Bökö	×7²⁸	—	3⁵²	6²²
44	3,10	2,00	» Lidhult	7³⁸	—	4⁰⁴	6⁴³
50	3,50	2,25	» Åsen	7⁵⁴	—	4²⁴	7³³
54	3,80	2,45	» Byholma	8⁰³	—	4³⁵	7⁴⁸
59	4,15	2,70	» Piksborg	×8¹⁴	—	4⁴⁸	8⁰⁵
64	4,50	2,90	Till Bolmen	8²⁴	—	4⁵⁸	8¹⁸
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	8²⁷	—	5⁰²	8³³
68	0,30	0,20	» Angelstad	8³⁶	—	5¹¹	8³⁶
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	8⁵⁸	—	5³³	9⁰²
			Fr. Ljungby	9⁰⁵	11⁵⁰	5⁵⁶	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	9²¹	12⁰⁹	5⁶¹	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	9⁴¹	12³¹	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	9⁵⁹	12⁵⁰	6²³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	10²⁸	1²⁵	6⁵⁸	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	G. t. № 23	G. t. № 25	Skd.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—107)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6²⁸	—	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	|	|	—	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8²⁵	—
			» Skepparslöf	—	|	|	—	8³³	—
9	0,55	0,35	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰	—
13	0,80	0,50	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹	—
16	1,00	0,60	Till Tollarp (93)	8²⁹	2¹³	6⁵³	—	7¹⁵	—
21	1,30	0,75	Fr. Tollarp	8³²	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	10⁰²	—	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹⁵	—	—
29	1,75	1,05	» Llarum	|	|	|	10²⁷	—	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—	—
38	2,30	1,35	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	|	|	11¹⁹	—	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	9¹⁴	2⁵⁶	7³⁶	11⁵⁴	—	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7⁴³	12⁰⁸	—	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	12⁴⁶	—	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×9³⁸	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×9⁴³	|	|	1⁰⁷	—	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	G t. № 24	G. t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8⁵⁰	4¹⁰	8²¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×8²⁷	2²⁷	—
8	0,60	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4²³	×8³²	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵²	×4³²	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴⁸	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁸	×4⁴⁶	×8⁵⁴	3²⁹	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	9¹⁵	4

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 67 II III	Snt. № 51 I II III	Blt. № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	520
5	0,60	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1123	—	130	×529
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1088	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	636
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	135	1226	—	400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	203	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630	|	—	×1119	224	|	—	430	657
				Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
53	4,25	3,20	2,15	Fr. Åstorp	703	845	930	1136	255	1248	212	450	707
				» Gunnarstorp	716	a) 851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×718
56	4,60	3,40	2,25	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
59	4,75	3,55	2,40	Fr. Bjuf	740	858	92	1205	342	100	225	523	721
				» Mörarp	756	a) 905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
63	5,05	3,80	2,55	» Påarp	810	a) 913	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
68	5,45	4,10	2,75	» Ramlösa brunn	821	a) 920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	2257	619	×754
74	5,95	4,45	3,00	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800
77	6,20	4,65	3,10										

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

§ Sön- o. helgdagar.													
				Fr. Helsingborg Angf:a	923	1123	1122	106	—	357	357	—	825 945
				Till Helsingör »	943	1143	1143	125	—	417	417	—	845 1005
				» Köpenhamn Nordbang.	1124	203	203	342	—	533	533	—	1114 1140
				» » Österbro	1136	§134	§134	318	—	—	—	—	— —
				» Korsör	221	750	750	—	—	947	947	—	157 157
				» Altona	1018	—	—	—	—	818	818	—	1115* 1115*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640	640	—	* via Frederiela

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
				» Altona	—	—	—	—	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	—	804	804	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
				» » Österbro	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	813	—	1202	150	150	—	748
				Till Helsingborg »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127	|	538	637	p838
5	0,80	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	606	707	× 859
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	633	709	951	1052	156	303	615	716	906
				Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 913
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
				Fr. Åstorp	810	726	1006	1200	—	323	—	825	928
25	—	—	—	» Kärreberga (113)	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×333	—	849	× 933
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				Fr. Klippan	920	747	—	115	—	345	—	—	944
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	952	807	—	148	—	×400	—	—	× 959
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1153	×851	—	322	—	×443	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
				Fr. Billesholm	640	920	235
5	0,80	0,30		Till Bjuf (110)	700	940	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Fr. Bjuf (110)	735	1200	625
Till Billesholm	755	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å Stockholms Centralstation och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	848	1047	105	410	710	1005
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1007
14	» Skäralid	×854	1103	130	428	723	1018
19	» Röstånga	903	1118	147	442	736	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1138	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1030	1255	412	724
3	» Stabbarps gr:	—	—	1032	110	423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	813
26	» Skäralid	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
16	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
26	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	626	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325	—	747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Söckendagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm (14, 100, 110)	Snt. № 4 I II III	Blt. t. № 2	Prst. № 6 I II III	Blt. t. № 8	Sön- o. helgd. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	914	—	1135	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	927	—	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	941	—	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	1004	—	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	1028	—	1228	654	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1045	—	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1104	700	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	—	713	113	828	—
47	2,80	1,65	» Majenfors	—	726	124	842	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	758	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	818	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 December 1904.

Kil.	Bilj ttpris II	Bilj ttpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	147	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	156	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	203	720
11	0,60	0 40	» Skelderhus	1017	210	730
14	0,75	0 50	» Åsbo-Össjö	1027	218	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	224	750
19	1 00	0.70	Till Östra Ljungby (113)	1040	229	800

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Östra Ljungby (113)	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1156	500
13	0,70	0 50	» Munka Ågård	716	1203	510
17	0 90	0,60	Till Engelholms Värn	735	1212	520
19	1,00	0.70	» Engelholm S. J. (125, 126)	738	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 88 II III	Snit. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	—	—	440	852
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	550	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	352	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	625	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1220	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	658	×1234	428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	720	×1251	×450	632	—	—
115	6,05	4,05	» Äsljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	747	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×827	× 139	×555	× 800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	842	149	613	815	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	634	843	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Åstorp (110, 114, 125)	Bl. t. № 92 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snit. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	754	1051	×233	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×804	×1103	× 242	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	× 252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Äsljunga	—	—	849	1208	×316	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×338	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	939	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	× 416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	819	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	833	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	—	902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	551	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×608	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1133	—	—	×628	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×638	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	900	1206	—	—	644	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. № 886 II III	G t № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	822
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	743	846
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	722	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Höganäs nedre	Snt. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	753	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgärds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Pt. №29	Prst. № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	555	620	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×154	645	634	× 934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	× 200	717	×640	× 941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	654	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	652	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	706	1002
			Fr. Hvellinge	—	Blt. 81 925	↓	Pt.83* 225	↓	Blt. 85 715	↓
			» Åkeshög	—	935		×231		725	
21	1,55	0,95	» Kungstorp	—	945		237		735	
23	1,55	0,95	» Fotevik	—	954		242		744	
25	1,60	1,00	» Ljunghusen	—	1007		×249		757	
29	1,85	1,15	» Skanör	—	1012		259		812	
34	2,20	1,40	Till Falsterbo	—	1030		305		820	
37	2,45	1,55	Fr. Hvellinge	—	920	1219	224	825	711	1024
			» Håslöt	—	929	1239	×231	845	719	×1011
23	1,40	0,80	» Skegrie	—	938	100	239	905	727	×1019
27	1,65	0,95	Till Trelleborg öfre	—	950	115	250	920	738	1030
33	1,95	1,15	Fr. Trelleborg öfre	535	954		254	—	742	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	541	1000		300	—	748	
					Bl. t. № 43	* Sön- o. helgd. o. dagen före helgd.	Bl. t. № 45		Pt. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	555	1005		305	—	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	618	1028		323	—	812	
42	2,55	1,45	» Simlinge	628	1031		331	—	818	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	638	1039		339	—	824	
45	2,70	1,50	» Vallby	646	1045		345	—	829	
48	2,90	1,50	» Klagstorp (104)	701	1055		355	—	837	
52	2,90	1,50	» Bedinge	722	1107		407	—	848	
58	2,90	1,70	» Tofthög	741	1123		423	—	902	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	754	1134		434	—	912	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	802	1142		442	—	918	
65	2,90	1,70	» Tånebro	811	1150		450	—	925	
69	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	820	1200		500	—	935	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Rydsgård (103)	Alla dagar Gdst. № 22	P.t №42	Gt. №44	Gt № 28	G.t. №46	Bt. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	642	900	† Sön- o. helgd. o. dagen före helgd.	255	540
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	×650	917		308	550
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	×655	936		321	557
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	701	954		335	607
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	×709	1014		351	618
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	725	1039		414	634
20	1,20	0,70	» Klagstorp (104)	—	737	1110		433	649
23	1,40	0,80	» Vallby	—	745	1130		448	700
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	751	1147		500	708
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757	1204		513	714
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	804	1220		525	722
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	822	1240		545	740
					P.t. * 24	P.t. № 26		Pt. № 30	Prst № 32
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	825	1259	—	554	749
			Till Trelleborg öfre	—	831	105	—	600	754
35	2,10	1,25	Fr. Trelleborg öfre	530	840	120	210	610	809
			» Skegrie	551	851	132	238	621	× 811
47	2,55	1,45	» Håslöf	608	903	141	256	632	× 818
45	2,70	1,60	Till Hvellinge	616	912	149	305	641	825
					Blt. 80	Pt. 82†		Blt. 84	
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	↓	800	105	↓	530	↓
64	3,75	2,30	» Skanör		811	112		541	
59	3,40	2,05	» Ljunghusen		826	×121		556	
55	3,15	1,90	» Fotevik		839	129		602	
53	3,10	1,85	» Kungstorp		848	134		618	
51	3,10	1,85	» Åkeshög		858	×139		628	
			Till Hvellinge		905	145		635	
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	626	917	153	315	647	826
52	2,90	1,70	» Hököpinge	641	925	202	323	657	× 832
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	656	934	211	330	706	839
59	2,90	1,70	» Vintrie	714	946	222	409	717	× 848
62	2,90	1,70	Kulladal	729	954	230	424	725	×855
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	735	1000	235	430	730	901
			Fr. Södervärn	755	1002	237	450	732	902
68	2,90	1,70	Till Malmö V.	805	1010	245	500	740	910

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☞

L. J. WARODELL & Co
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna

Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockhol

Allm. tel. 66 53. Rikstel. 72 30. **GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.		Dagligen					
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	850	1145	320	800
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	918	1206	340	817
11	» Ahlstad	—	710	—	933	1220	354	825
13	» Marieberg	—	716	—	950	1231	405	831
18	Till Svedala (103)	—	725	—	1002	1241	415	840
	Fr. Svedala	—	735	—	1018	1255	430	850
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—
25	» Holmeja	—	748	—	1042	115	448	904
30	Till Klågerup (118)	—	756	—	1052	124	457	912
	Fr. Klågerup	—	757	—	1105	129	501	913
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1117	139	510	921
		Dagl. №18	№24		№20			
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (74)	736	240	830	1015	1145	200	530	937
		№ 26	№ 4		№12	№22	№10		№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	810	555	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	820	605	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	827	613	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	833	618	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125		842	624	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	849	631	—
60	» Döstjöbro	—	722	944	1148	—	854	636	—
63	» Annelöf	—	746	953	1158	—	903	645	—
65	» Saxtorp	—	800	958	1203	—	908	650	—
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	917	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	925	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen						
		№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	643	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	—	621	934
15	» Döstjöbro	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№25	257	№21	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	450	700	(1024
24	» Lackalänga	756	1007	1130	315	502	710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	322	513	720	1016
32	Till Lund (74)	813	1023	1150	332	525	730	1025
		Dagl. № 23	№ 1					№13
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	—	800	312
34	» Hospitalet	×	|	×	×	—	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	513	—	814	328
	Fr. Staffanstorp	—	658	—	1052	—	522	—	815	334
46	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	534	—	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	542	—	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	611	—	836	406
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	627	—	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	642	—	900	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	709	—	913	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	726	—	923	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	741	—	933	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	755	—	945	525

122½. Lund—Bjerreds jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	1 okt.—28 febr. № 6 a	1 mars—30 april № 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	545	720
2	0,25	*Kanik*	×	×	×	×
3	0,25	» Leråkra	822	238	×552	×701
5	0,25	» Fjelie	830	245	558	713
7	0,25	*Gammelmark*	×	×	×	×
8	0,25	*Nybble*	×	×	×	×
11	0,25	Till Lund vestra	845	300	610	725

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,50	» Kingelstad	754	1155	238	652	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	803	1210	259	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	735	858

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	725	914	144	359	924
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	936	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	216	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	449	1015

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—		917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	30	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	534	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	642	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1034	537	—	340
			» Rosendala	731	931	206	657	836	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540	402

Dagligen: Onsd. o. Fredagar. * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. Lördagar.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österlung, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Goda beforåras t. o. fr. Karlholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afskämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bantåg afgång, hvarmed detsamma önskas sändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	1 okt.—28 febr. № 6 a	1 mars—30 april № 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	545	720
2	0,25	*Kanik*	×	×	×	×
3	0,25	» Leråkra	822	238	×552	×701
5	0,25	» Fjelie	830	245	558	713
7	0,25	*Gammelmark*	×	×	×	×
8	0,25	*Nybble*	×	×	×	×
11	0,25	Till Lund vestra	845	300	610	725

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg: I | II | III; m. andrat.: II | III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom. I	II	III	II	III		Snlt. №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III
					Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1128	—	—	—	—	—	854
					» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	715
					» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
					» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
					» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
					» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	814
					Fr. Malmö	550	535	×735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,30	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (14)	|	542	|	|	1259	1039	—	—	409	752	|
10	0,35	0,20	0,40	0,55	» Lomma	×624	552	|	×912	107	1048	—	—	417	807	×1040
					» Önnerup	|	603	|	|	114	×1055	—	—	423	814	|
16	1,40	1,00	0,35	0,85	» Flädie	|	609	|	|	119	1059	—	—	428	819	|
20	1,70	1,20	0,60	1,05	» Stäfvie	|	619	|	|	128	×1108	—	—	438	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	» Furulund	|	626	|	|	134	1110	—	—	441	833	|
25	2,15	1,50	1,00	1,35	Till Kjeflinge (122)	631	631	806	929	138	1114	—	—	445	837	1101
					Fr. Kjeflinge	632	633	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	» Söderhvidinge	|	646	|	|	148	×1125	—	Gdst.	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	» Norrhvidinge	|	651	|	|	153	×1128	—	№ 958	458	853	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	Till Teckomatorp (109)	635	658	×820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
					Fr. Teckomatorp	Setåg	725	×820		206	1138	—	242	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	» Svalöf	№ 862	740	×829	—	219	1149	—	316	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	» Kjellstorp	—	748		—	227	×1156	—	332	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	» Axelvold	—	755		—	234	1202	—	348	707	—	×1131
50	4,35	3,00	2,00	2,65	» Kägeröd	—	802		—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	» Böketofta	—	809		—	249	×1213	№ 968	419	721	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	Till Billesholms grufva (123)	—	819	853	—	258	1222	II III	433	730	—	1152
					Fr. Billesholms grufva	—	824	855	—	305	1225	902	508	735	—	1156
63	5,40	3,80	2,55	3,35	» Norra Vram	—	831	|	—	312	1232	912	521	742	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,55	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	322	1242	921	536	752	—	1207
					Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
					» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	|	—	|
76	6,50	4,55	3,05	4,00	» Spannarp	—	858	|	—	347	103	948	634	813	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	Till Engelholm 112½, 126	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
					Till Hamstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
					» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
					» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg: I | II | III; andrat.: II | III

Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom. I	II	III	II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. №861 II III		Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. №955 II III	Snlt. № 41
					Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	III
					» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
					» Halmstad	—	231	—	600	—	808	108	400	718
7	0,30	0,45	0,30	0,40	0,25	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
					» Spannarp	633	×547	—	804	—	1211	×312	652	|
					» Heagård	×	|	—	|	—	×	|	×
14	1,20	0,85	0,30	0,75	0,50	645	556	—	814	—	1226	321	705	903
					Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1232	325	715	905
20	1,70	1,20	0,60	1,05	0,70	700	×606	—	832	—	103	333	737	|
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	707	611	—	840	—	109	339	734	916
					Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	343	746	917
30	2,35	1,80	1,20	1,60	1,05	—	×626	—	905	—	138	×354	801	|
33	2,55	2,00	1,35	1,75	1,20	—	×632	—	911	—	154	400	811	|
37	3,15	2,35	1,50	1,95	1,30	—	×640	—	918	—	141	406	822	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Bl. t.	×645	Sn t.	923	9 1	147	×411	829	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	№953	652	№ 67	930	№ 65	157	418	846	941
49	4,30	2,95	2,00	2,60	1,75	II,III	700	II III	938	II III	206	426	855	948
					Fr. Teckomatorp	610	726	638	1042	945	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	618	×733	|	1049	|	249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	623	×737	|	1054	|	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	628	743	649	1059	956	300	443	950	1001
					Fr. Kjeflinge	633	747	650	1103	958	306	449	1007	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	640	×752	|	1110	|	314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,20	646	800	|	1115	|	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	654	807	|	1122	|	330	504	1027	|
					» Furulund	659	×811	|	1127	|	336	×507	1032	|
					» Stäfvie	707	819	×707	1134	×1016	346	514	1041	|
					» Flädie	716	×827	|	1142	|	356	522	1051	|
					» Önnerup	725	835	720	1150	1030	405	530	1100	1035
					» Lomma	—	950	1030	415	150	—	—	—	1153
					» Arlöf (74)	—	205	—	—	—	—	—	—	428
					Till Malmö	—	820	—	—	—	—	—	11 07	
					Till Trelleborg	—	1030	—	255	—	655	—	—	—
					» Sassnitz' hamn	—	1035	—	445	1245	—	735	—	—
					» Berlin, Stett.	—	1041	—	—	—	844	—	—	—
					» Köpenhamn, Frihamn									
					» Köpenhamn, hamn									
					» Hamburg, Kl.									

Sofvagnar I o. II kl.

Sofvagnar I o. II kl.

Sofvagnar I o. II kl.

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tab. 129 se föreg. sida.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 28	№ 34	Sön- och Helgdagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1112
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1113	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1113

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 200 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Östby	618	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	730	830	930	1030	1130	1200	120
» Djursholm—Fraunäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	120
Till Djursholm—Svalnäsväg	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	100
» Djursholm—Östby	620	649	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	107
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	120
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891).

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	311
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	833	322
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1230	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	115	523
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	826	134	543
			Fr. Roma	838	—	559
			» Viklau	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	705
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	732
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750
			Fr. Hemse	1020	—	800
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	708	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	—	536
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma (134)	812	—	540
			Fr. Roma	827	300	555
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	330	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	930	403	650
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Endast hvard. Dagligen

Klintehamn—Roma fr. o m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415
8	0,40	0,20	» Tjuls	730	425
10	0,45	0,25	» Skogs	736	434
13	0,60	0,35	» Bander	735	446
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	455
17	0,80	0,45	» Isums	743	505
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	520
44	2,00	1,75	» Visby	920	650

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	625
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,25	» Bander	924	633
13	0,60	0,35	» Skogs	932	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,30	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	805	525

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (132)	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	725

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	130	530
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	655
1,50	1,00	» D:o Österbro	1040	305	705
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
		» D:o Frihamnen	1110	330	732
		Ank Malmö	1225	455	852

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	68,80	48,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,90	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,60	100,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	144,60	108,00	—	45	»
D:o tur och retur*	4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	2)	123,50	91,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Greifswald
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur		93,80	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	Hannover
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,60	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlsbad
Karlsbad *	1)	122,80	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	»
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiel
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,80	18,50	5	London
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	»
D:o tur och retur	1)	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,55	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau*	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver l. Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller l. Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver l. Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,10	40,00	27,20	—	68,40	55,20	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	78,80	59,40	40,20	—	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg B:s	61,00	47,00	32,00	—	80,80	60,00	39,80	45
» D:o » öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
» Halmstad	48,20	37,90	25,90	—	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,50	33,90	23,20	—	58,00	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,00	47,70	32,40	—	82,00	65,80	44,00	45
» Linköping	68,70	52,30	35,60	—	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	65,90	50,40	34,30	—	86,80	69,10	46,40	45
» Norrköping	72,70	55,20	37,50	—	95,20	75,30	50,60	45
» D:o öfver Gjedser—Warnemünde	73,30	52,80	35,40	10	—	—	—	—
» Norsholm	70,70	53,70	36,50	—	92,70	73,60	49,50	45
» Nässjö	58,40	45,00	30,60	—	77,60	62,20	41,90	45
» Stockholm C.	88,00	66,10	44,70	—	114,30	89,70	60,20	45
» D:o öfver Gjedser—Warnemünde	88,70	63,80	42,60	10	—	—	—	—
» Södertelje	85,00	64,00	43,20	—	110,40	86,80	58,30	45
» Varberg	54,40	42,40	28,80	—	72,80	54,00	35,70	45
» Vislanda	49,90	39,10	26,70	—	67,00	54,20	36,60	45
» Örebro	76,10	57,60	39,10	—	99,50	78,

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

---

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.;] från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar.
Från Malmö: hvar **Söndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästpåföljande dagar från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

---

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2½. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

---

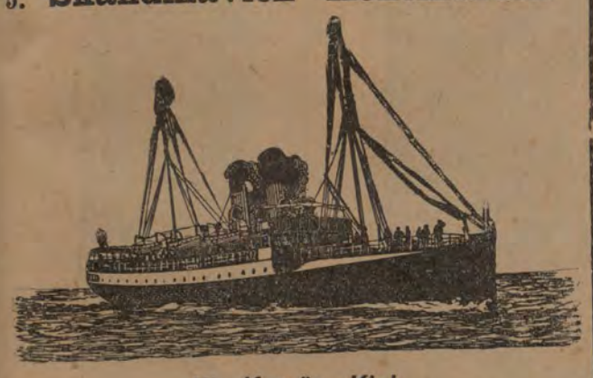
4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

---

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 10²⁰ afton, från Kiel 1²² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. **Kontinenten.**
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Borg, afgå:
Från **Stockholm:**
SVEA Tisd. den 28 Febr. medtagande endast fraktgods.
Från **Lybeck:**
BORE Tisd. den 28 Febr., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

---

16. **London—Hull—Stockholm.**

Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND, A. Öhrwall,** omkr. den 25 Febr.
Från **Stockholm**
Ång **LEO,** Th:s Hornsby, afgår omkr. den 3 Mars.
Ång. **BERGSUND, A. Öhrwall,** afgår omkr. den 10 Mars.

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

afgår ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, den 11 Mars.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår omkring den 7 Mars.

Reguliera ångbåtsförbindelser

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm samt rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull komma att, i likhet med föregående år, äfven instundande seglation med sina förstklassiga ångare:
BERGSUND, NAUTILUS, LEO, NERO samt **SILVIO**
(eller subst.)
underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar
en gång i veckan,
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag,**
tagande sin början med innevarande månad.

Gods emottages på genomfrakt härifrån så väl som från andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skottland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

Nya Rederiaktiebolaget **Svea** i **Stockholm** kommer äfven under instundande seglation att i likhet med föregående år underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **hvarje fjortonde dag** och vice versa, på hitresan eventuelt anlöp. **Helsingborg** och **Malmö** med
ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, och
» **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg,
med beräknad afgång
Från **Amsterdam:** hvarannan **Fredag.**
» **Stockholm:** hvarannan **Lördag.**

Rotterdam—Stockholm Sundsvall.

Nya **Rederi-Aktiebolaget Svea** samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** komma instundande seglation med sina förstklassiga ångare **SVEA,** kapt. I Borg, **MOTALA,** kapt. G. Toll, underhålla **regulier** förbindelse emellan ofvannämnda hamnar **hvarje fjortonde dag,** och vice versa på hitresan eventuelt anlöpande **Helsingborg** och **Malmö,** med beräknad afgång
från **Rotterdam: hvarannan Fredag,**
» **Stockholm: hvarannan Lördag.**

Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i **Holland, Tyskland** och **Medelhafvet;** till och från olika svenska orter.

Stettin—Stockholm

och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare **MOSKAU,** kapt. G. Erich, kommer äfven detta seglationsår underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser med afgång
från **Stettin hvarannan Lördag.**
» **Stockholm** » **Fredag.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg, Björneborg, Kristinestad, Vasa** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.. för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

---

14. **Stockholm—Hamburg**

afgår ång. **HUDIKSVALL** den 4 Mars.

Hamburg—Stockholm.

afgår ång. **SKELLEFTEÅ** den 3 Mars.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

---

18. **Antwerpen—Stockholm.**

Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår omkr. den 4 Mars.
Närmare meddela
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **JOHN,** kapten Matsson, afgår från Stockholm till Antwerpen den 4 Mars.

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **FOLKE** kapt. Sonesson, afgår från Antwerpen till Stockholm i **början af Mars.**
Närmare meddela:
i **Antwerpen** hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

---

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersiöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Catania** (event.) omkr. den 25 Febr.,
» **Malaga** omkring den 4 Mars,
» **Cadiz** omkring den 6 Mars,
» **Oporto** omkring den 20 Mars
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA,** kapten I. M. Hermansson, afgår
från **Tarragona** omkring den 3 Mars,
» **Marseille** omkring den 7 Mars,
» **Livorno** omkring den 10 Mars,
» **Messina** omkring den 15 Mars,
» **Catania** (event) omkring den 16 Mars,
» **Malaga** omkring den 22 Mars,
» **Cadiz** omkring den 24 Mars,
» **Oporto** omkring den 27 Mars
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA eller **DANIA** c:a 3 à 4 **veckor senare.**
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. **Till Finland och Ryssland.**

Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.

Från **Stockholm**
till **Åbo** hvarje Söndag **BORE II** kl. 6 e.m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **OIHONNA** » 11 » direkt.
» **Åbo** » Onsdag **BORE II** » 6 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **WELLAMO** » 11 » direkt.

Till **Stockholm**
från **Åbo** hvarje Måndag **BORE II** kl. 11,45 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **WELLAMO** kl. 10 » direkt.
» **Åbo** » Fredag **BORE II** kl. 11,45 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **OIHONNA** kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.
Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.
Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Helsingfors.

för BORE II
Aug. Lindholm. 20 Skeppsbron, Stockholm.
Victor Starck, Mariehamn.
Victor Ek, Helsingfors.
Ångfartygs Aktiebolaget Bore Åbo.

Stockholm—Reval

afgår ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, **Tisdagen den 28 Februari kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Vinterturer.**

Stockholm—Visby direkt.

Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
OBS. Gods emottages senast en timme före fartygets afgång.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Tilläggsplats: **Skeppsbron.** Rikstel. ombord **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Vinterturer.

Visby—Vestervik.

Angf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edm. Smitterberg, afgår
från **Visby** till **Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik** till **Visby** Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Kommissionärer
i Visby: *Axel Pettersson,*
i Vestervik: *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☜

65. **Stockholm—Köpenhamn**

direkt.

Ång. **HOLAR** a'går omkring den 4 Mars.

Köpenhamn—Stockholm.

Ångf. **HOLAR** afgår omkr. den 27 Febr.
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. **Regulier Vintertrafik Stockholm—Göteborg**

och vice versa
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson,
Lördagen den 25 Februari kl. 12 midd.
anlöpande **Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**

Till **Göteborg** och **Kristiania**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring den 4 Mars.

Från **Göteborg** afgår:
ångf. **TITANIA,** kapt. C. R. Svanström,
omkring den 1 Mars.
anlöpande mellanliggande stationer
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Från **Kristiania** afgår:
till **Stockholm:**
ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring den 20 Februari.
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

187. **Stockholm—Gustafsberg**

afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	Vestk.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstr.
Måndag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 1,30	e. m.	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Marstr.	Tisdag	» 1,30	»	Albrekts.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Marstr.
Torsdag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 1,30	e. m.	Lysekil.
	» 8,30	»	Vestk.	Fredag	» 11	f. m.	Vestk.
Fredag	» 8	»	Marstr.	Lördag	» 1	e. m.	Albrekts.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	Vestk.	Tisdag	kl. 8,30	f. m.	Vestk.
Torsdag	» 8.30	»	Vestk.	Fredag	» 8,30	»	Vestk.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	A.	Söndag	kl. 10	f. m.	M.
Tisdag	» 8	»	M.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	A.
Torsdag	» 8	»	A.	Onsdag	» 10	»	M.
Fredag	» 8	»	M.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördag	» 8	»	L.	Fredag	» 9	»	A.

Lysekil anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.
Till **Smögen** Måndag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.
Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Från **Hjälmedal** direkt till **Lysekil** Fredag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

Från och med den 9 Februari:

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22.

---

199 **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt åter
» Kristiania hvarje Onsdag tidigt på morg.
» Strömstad Onsd. på midd.
» Lysekil hvarje Torsdag kl. 8 f. m.
OBS! Vid Hamburgsund och Hafstenssund stoppas för båt.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och **Strömstad,**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och **vice versa.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång. »THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»
emellan

Göteborg—London och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24,65	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift.

OLOF MELIN
Verkst. Direktör.

S. T. A. 018 472.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 018 477.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 018 478.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1905:
Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m., samt Onsd. och Torsd. kl. 3 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd, Fred. och Lörd. kl. 3 e. m, Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,
Linnégatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohns.** 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. **Södra och Mellersta Sverige.** Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i cloth. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

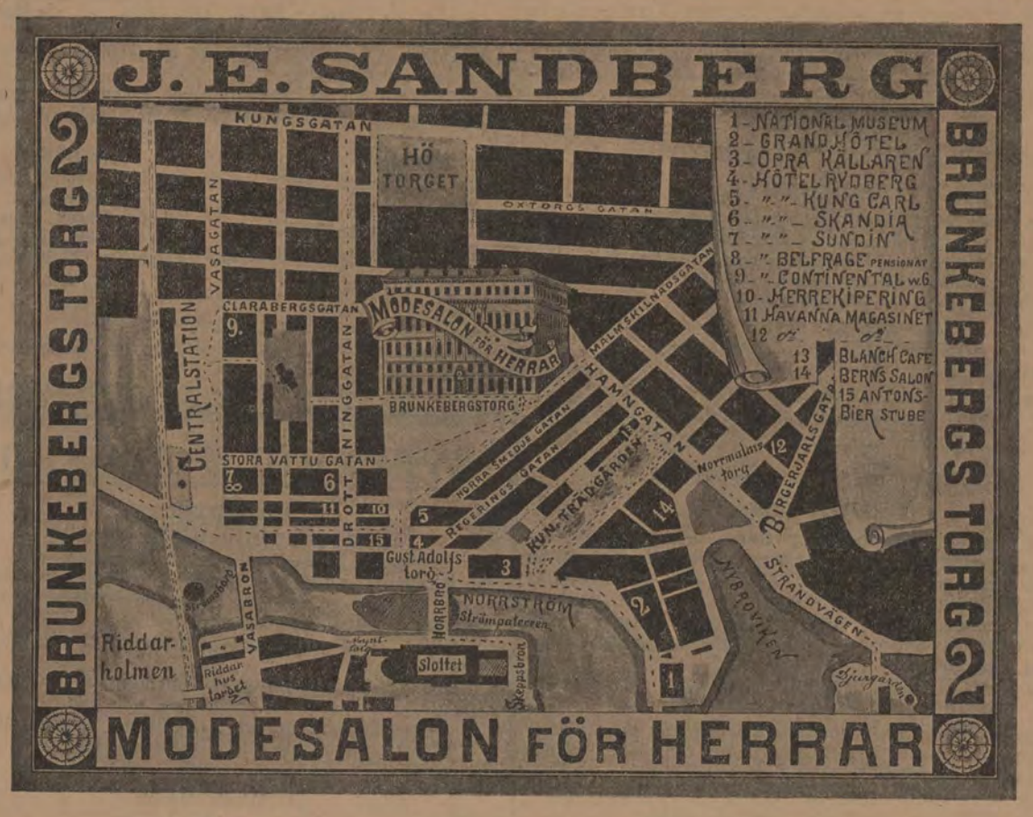
Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Resulstrar från 28 till 100 kr.
Skinnmössor för militär och civil.
Sportkostymer, alla slag, från 22 till 150 kr.



Promenad-Pälsar från 95 till 450 kr.
Promenad-Ulstrar o. Paletåer från 30 till 115 kr. på lager.

Morgonrockar från 18 kr.

Kavajer från 15 kr.

Kulörta o. hvita västar från 5 till 25 kr. st.

Sämskskinnvästar med och utan ärmar Herr- från 8 till 25 st., Dam- från 5 kr.
OBS.! Stort urval Skinnkläder.

Byxor från 5 till 22 kr.
Byxsträckare 7 kr.

Engelska reseffekter på lager.
Malmtorgsgatan 3.

Amerikanska Skodon
Malmtorgsgatan 3.

Förstklassiga skjortor. hvita och kulörta, på lager och beställning.
Finaste Berliner-Kragar på lager.
(Malmtorgsgatan 3).

J. E. SANDBERG

Brunkebergstorg 2 ~ Malmskilnadsgatan 1

snedt emot Allm. Telefontornet.

Filial **Malmtorgsgatan 3.**
(Stora Badhuset.)

STOCKHOLM.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON **Reseffektfabriken**
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

DOMECQS BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: **Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar** m. m.
af ***Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall*** m. m.
LAGER AF ALLA METALLER, Telegramadress: "METALLVERKEN".

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, oldfasta (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas åtyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och broksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundstrons Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Yemberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedenus, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stoftfint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabrikemärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B. Stockholm.

Försumma ej att besöka det naturskönа **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

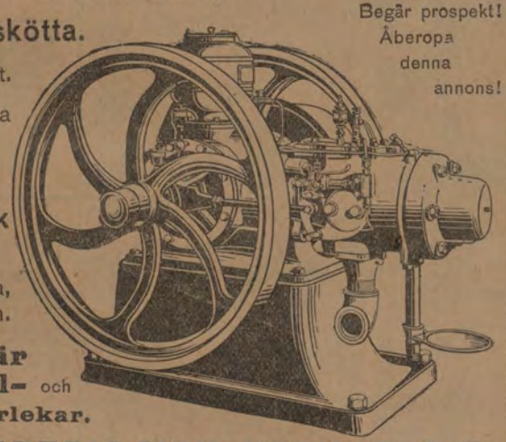
Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier.
Tidsenliga och förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

BOLINDER'S
NYA FOTOGENMOTOR
"COLUMBIA"
rekommenderas såsom den
Enklaste och mest **Lättskötta.**
Billig i inköp — **billig** i drift.
Säker gång med minsta fotogenförbrukning.
Hållbar och **pålitlig.**
Lämplig för **elektrisk drift.**
Kan drifvas med Solarolja, Sprit, Nafta eller Fotogen.
Tillverkas såsom **Stationär motor, Lokomobil-** och **Båtmotor i alla storlekar.**
Begär prospekt! Åberopa denna annons!



J. & C. G. BOLINDER'S MEK. VERKST. A.-B.
STOCKHOLM

Den billigaste drifkraften
som existerar numera är:

Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.

Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning! ***Begär priskurant hos***

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. ***Gust. Huldquist.***

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktryckklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

Har Ni prophört Cadean? / Cadeau säljes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson,
Kungl. Hofleverantör.
Möbleringsetablissement.
Hemtrefliga bosättningar, Bank-, och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.
Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier och Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad specери- o. diverse-handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN
Stiftadt 1886.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM.
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
OBS Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt O. M. Palmér.

Hotell & Pensionat ÖRN,
30 Lilla Vattugatan 30, Stockholm,
rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser.
Riks. Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Café — Restaurant Anglais
i Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRA
KY. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Civilingeniör **OLOF DAHL**, Patentbyrå,
34 Drottninggatan, Stockholm.
Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Inkasso- o. Juridiska uppdrag emottages.
Moderat arvode. Diskretion. Allm. tel. 202 35.
Herman Hamberg,
Stockholm, Jungfrugatan 17.

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor
till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 32 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

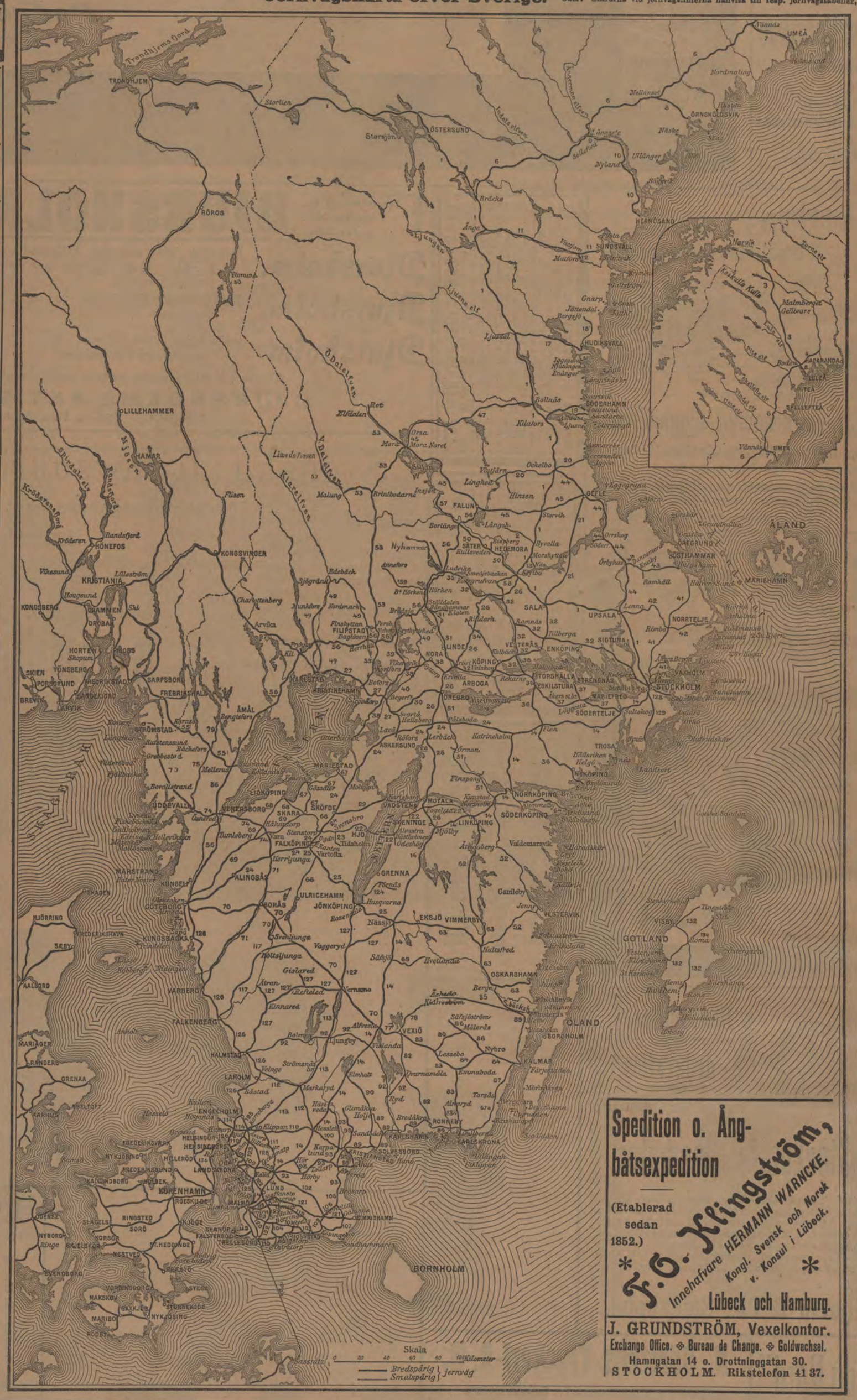
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & C:o
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✣ Bureau de Change. ✣ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
✣ STOCKHOLM. ✣
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert.
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN
2 min. från Stockholms Central
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre.
Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Svar på frågan! Hvarför har John Fröberg, Finspong, så kolossal omsättning? Genom de många fördelarne, som lämnas köparne. Försök själf, då Ni behöfver Visitkort, Stämplar, Sigill, Korta varor, Klichéer m. m. Begär priskuranter, då äfven öfriga intressanta upplysningar erhållas. Illustr. priskuranter gratis, ej franko.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum
så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Cigarettfabriken "ORIENT" STOCKHOLM

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS
SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs- Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. ✣ Stockholm, Vasagatan 38. ✣ Riks-Tel. 3 72.
Höganäs-Billesholm Eldfast sten och lera.
Skromberga Stenrör och Klinker.
Bultfabriks-Aktiebolaget Hallstahammar
Bult, nagel och skruf.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck Köpenhamn—Malmö & Lübeck Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

SELLBERG & C:o FRÖHANDEL
Kongl. Hofleverantör
1 Öfre Munkbron, Stockholm.
Försälja alla slag af frö och växter.
Begär priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler **rekommenderas.**

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.