Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 2. Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) Lördagen den 14 Januari 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Innes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug Åhlfeldt.*

OLYMPIA- Biografen, 12 Biblioteksgatan 12, Stockholm, bör icke försummas att besökas. Intressant och roande program, nytt hvarje vecka.
Alla måste skratta.

Den ärade allmänheten tedes bemärka att jag aldrig samarbetar med med några som helst s. k. mellanhänder.
Genom en i allo korrekt och redbar behandling af mina kunder, vill jag hos den ärade allmänheten rekommendera min fastighets- och låneförmedlingsaffär. ***Nils Stahre.***
Kontor: Stockholm, Malmtorgsg 8. Tel.: Riks 7218, Allm. 12. Kl. 10—4.

Kongl. Hof-Konditor J. C. KANDELIUS
STOCKHOLM, Storkyrkobrinken 9.
Allm. tel. 2579. Rikst. 1385.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA I "NORDEN"

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4½ % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
4 REGERINGSGATAN,
STOCKHOLM.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a ½-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-**arbeten utföras af
HENRIK NAUCKHOFF,
STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.** Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas ledigt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** räcklängd.

I tidtabellerna äro namnen i **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tn., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till o. med 5½2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ▲ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▲ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Anklinga ... 23
Adelsö ...
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88½
Alster ... 27
Altappen ...
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 76
Andersbenning ... 58
Anderlöf ... 104
Andersons sanna ... 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Angararum ... 52
Aneberg ... 126
Anefors ... 59
Anelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Arundsjö ... 6
Asared ... 70
Asboga ... 32
Asbrå ... 1
Asbro ... 26
Asbyn ... 34
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Aspvik ...
Astarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 118
Axvall ... 68

Backa ... 126
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ...
Balingslöf ... 14
Balaby ... 99
Bammarboda ...
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastnäs ... 6
Bodinge ... 115
Belgviken ... 86
Bengtsfors ... 75
Bengtsfors ... 88
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergvara ... 88
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergahamra ...
Bergsjö ... 18
Berga slussar ...
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billeholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Björeshög ... 118
Björges ... 132
Björlöf ... 93
Björnum ... 112
Björred ... 122½
Björsjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björklinden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnhufvud ...
Björnhyttan ... 81
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. Sta. ...
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Bråsared ... 69
Bråstorp ... 84
Bjärsund ... 14
Björsäter ... 52
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidsund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bombus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... 270
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne ... 53
Brittstorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ...
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruxholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännaögen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ...
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bälinäs ...
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Back ... 45
Back ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84

Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlotten'd ... 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn ... 121
Cöln ... 7

Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagetorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ...
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ...
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Djursund ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ...
Dockmyr ... 6
Dfverstorp ... 51
Dmnarfvet ... 56
Drmen ... 30
Dafviken ... 129
Dottninghoim
Dittinge ... 124
Dfed ... 1
Dfhult ... 90
Dnäs ... 50
Dnäs ... 128
Due ... 134
Dursätt ... 1
Dya bruk ... 26
Dyekärr ... 88
Dyäs ... 10
Dyön ... 1
Döbro ... 122
Dö ... 55
Edke ... 27
Edi ... 11
Edio ... 41
Edsäck ... 49, 89
Edsad ... 89
Edsro ... 41
Edsyn ... 47
Edsatan ... 49
Edsälla ... 56
Efvöd ... 93
Ekeberga ... 80
Ekeå ... 123
Ekeholm ... 42
Ekelen ... 23
Ekesd ... 127
Eke ...
Ekesd ... 99
Eks ... 113
Ekhimen (Dalsl.)
Ekhmen ...
Ekliden ... 57
Ekligen ... 37
Ekomd ... 32
Eksö ... 63
Eksjögen ... 41
Ekshd ... 14
Ektak ... 6
Eldarn ...
Eldsta ... 53
Elderga ... 126
Elfden ... 53
Elfforlöf ... 44
Elfis ...
Elfy ... 6
Elfred ... 117
Elfs ... 14, 129
Elfsta ... 22
Elfstorp ... 39
Elfsjön ... 56
Elgka ... 24
Ellös ... 75
Ellö ... 197
Elnult ... 14, 90
Elna ...
Elm ... 92
Emo ... 63
Emsboda ... 83, 84
Emmljung ... 112
Emtvik, Östra
Emtvik, Västra ...
Enaes ... 1
Engeskeen ... 74
Engelm ... 112½, 126
Engelms Värn ... 112½
Engeberg ... 32
Engsfvorna ... 49
Engs ...
Enköping ... 32
Erikstad ... 121
Eriksnd ... 11
Eriksd ... 56
Erken ... 41
Ervall ... 26, 38
Eskilsuna ...
Eskilsuna Central ... 36, 37
Eskilsuna norra 37
» södra 37
Eslöf 4, 93, 102, 109, 11
Esper ... 102
Espinge ... 93
Espå ... 68
Espö ... 104
Essebo ... 90
Essunga ... 69
Ettebro ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält 130
Fagerana ... 39
Fagerås ... 129
Fagersta ... 32
Fagerhult ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringsund ... 42
Fegen ... 127
Fellingsro ... 32
Filipstad 49, 53, 55
Flisbo ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspång ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197
Fiskeå ... 128
Fittja ...
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjälrås ... 126
Flen ... 14, 35
Flisby ... 14
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ...
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ...
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ...
Fredriksro ...
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ...
Frykensjöarna
Fryksta ... 27
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ...
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ...
Fänö ...
Färhult ... 52
Färösund ...
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... 270
Färlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ...
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garnäs ... 45
Gastajön ... 6
Gefle ... 44, 48
Gefsjön ... 1
Gejersdal ... 56
Gejlersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 48
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ...
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ...
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ...
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grisslehamn ...
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydö ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ...
Grythyttehed 59, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Gråstorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 8
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ...
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gyslinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ...
Gäfverunge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 98
Gårds Lyngby 93
Garnäs ... 107, 121
Gökslund ... 88
Göringen ... 47
Göesäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Särö b.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 69

Habo ... 25
Hacksta ...
Hafdhem ... 123
Hafstensund 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn ... 48
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harpling ... 126
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasseludden ...
Hasslarp ... 114
Hävre ... 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 5
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ...
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ...
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand ... 10
Herrenäs ...
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ...
Hersby ...
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ...
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 76
Hjo ... 23
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 46
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofsås ... 57
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtaljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ...
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta ... 32
Hull ... 76, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittarvd ... 113
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanboi ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ...
Hänger ... 113
Hänisk ... 18
Häredal ...
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hallsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen ... 22
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högabo ... 57
Högaby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnajö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingarö ...
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isuna ... 132
Iväg ... 75

Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjösläth ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 27
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Järntendal ...
Jönköping ... 25
Jönköpingsn. ... 127
Jönköping S. ... 124
Jorn ... 6

Kaffatorp ... 99
Kaféås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kalimora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84 85, 87, 7, 67, 270
Kalmarsund ...
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ...
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 67
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, 89, 67
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, 49
Karmansbo ... 34
Karpalund 98, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kelina ... 112½
Kettilstorp ... 26
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle ... 67
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 52
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klagfreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn ... 132
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckebergs ... 85
Klädesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 98
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 86
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27
67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Käge ...
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Kånda ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ...
Kallviken ... 45
Kårda ... 127
Kårfven ... 42
Käringön ... 197
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 60
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Köljön ... 31
Köpenhamn 2, 3, 65
Köping ... 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ...
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ...
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ...
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (färdshus) ...
Lidingön ...
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalsund ...
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ...
Linköping 14, 22, 62
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ...
Livorno ... 27
Ljugarn ...
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 118
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusä ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Loda ...
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 7, 76, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122½
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ...
Läkes ... 197
Längbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ...
Längemåla ... 85
Långsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ...
Länsarmen ...
Längträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Lånäs ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ...
Löberöd ... 102
Loderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 42
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112

RESTAURANT och CAFE
"METROPOL", Stockholm.
Elegant Matsal och Café! Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt
In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 32 65: För beställn.: Allm. 75 67.
Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8 22	10 00	—	3 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 36
					Stockholms N:a	—			—								
					Karlberg (32, 46) †	—	×		—			v		p		a	×
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5 11	8 37		—	p 3 21		p 5 06	7 42	p 9 06	10 16	a 11 36	1 45
					Hagalund		×		—				×			a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	8 50		—	p 3 28		p 5 18	7 54	p 9 18	10 28	a 11 45	1 56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Tureberg +	5 42	9 05		—	3 39		5 24	8 18	9 24	10 45	a 11 53	2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 01	9 16		—	3 48		5 33	8 27	9 33	11 01	x 12 01	2 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 20	9 28		11 45	3 58		5 43	8 43	9 43	11 15	a 12 08	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	6 44	9 43	x 10 42	12 36	4 10		5 55	9 04	9 55	11 34	a 12 18	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 55		1 14	4 22		6 06	9 15	10 06	11 49	a 12 24	—
					Odensala	×	×			×				×	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 41	10 17		2 00	4 40		6 24	G. t.	10 24	12 14	a 12 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 07	10 39		2 32	4 56		6 40	№ 446	10 40	12 37	a 12 52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8 20	10 50	11 20	2 45	5 05	8 05	6 50	III	10 50	12 50	1 00	—
					Fr. Upsala	—	11 45	11 30	3 40		8 15	7 00	5 30		1 10		—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	12 10		4 33	—		7 19	6 04	—	1 42	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 31		5 00	—		7 31	6 31	—	2 05	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 59		5 40	—		7 52	7 22	—	2 36	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 18		6 25	—		8 03	7 55	—	2 53	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 27	12 28	7 30	—	9 09	8 13	8 45	—	3 17	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	1 55	12 40	8 00	—	9 26	8 34	9 15	—	3 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 23	12 43	8 37		9 34		11 10	—	4 07	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 43	12 58	9 04	—			11 45	—	4 31	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 04	1 13	9 32	Gdst.		—	12 22	G. t.	4 56	—	—
					Brevallen	—	×		×	№ 466		—	×	Nr 568	×	—	—
157	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3 23	1 25	9 54	II III	× 10 13	—	12 45	III	5 18	—	—
					Fr. Krylbo	—	3 55	1 43		5 45	10 30	—	—	4 25	5 50	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	4 04	1 50	—	6 10		—	—	4 45	5 59	—	—
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 18	2 00	—	6 49	a 10 44	—	—	5 30	6 13	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	4 25	2 13	—	7 11	a 10 56	—	—	5 53	6 33	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 36	2 14	—	7 21		—	—	6 50	6 34	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 52	2 26	—	7 55	11 06	—	—	7 20	6 50	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 02	2 35	—	8 08		—	—	7 45	7 02	—	—
					Fr. Byvalla		5 06	2 34	—	8 25		—	—	8 31	7 06	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	5 27	2 49	—	9 00		—	—	9 23	7 30	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5 41	2 59	—	9 27		—	—	9 49	7 46	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5 57	× 3 10	—	9 49	11 48	—	—	10 10	8 04	—	—
					Fr. Storvik	6 00	6 27	3 32	—	10 20	11 57						
226	13,50	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6 20	6 46	3 44	—	10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	7 25	3 57	—	11 27							
247	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 53	7 45	4 26	—	12 17	19 50						
					Fr. Ockelbo	8 25	8 25	4 31	—	12 55	19 52						
274	16,45	11,30	14,40	9,50	» Lingbo	9 30	8 42	4 57	—	2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	10 10	9 07	5 11	—	2 35						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79)	II III	10 46	9 32	5 31	—	3 11	1 20					
					Fr. Kilafors	6 47	11 23	9 44	5 36	—	3 31	1 58					
					» Granbo	7 04	11 46	x 9 59		Bl. t.	x 3 50						
					» Lennings	×	×	×		№ 264	×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 34	12 08	10 18	6 01	II III	4 14	2 17					
					Fr. Bollnäs (47)		12 28		6 08	5 40	5 00	2 24					
					» Lottefors	×	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	1 08	—	6 31	6 19	6 00							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	1 21	—	6 40	6 33	6 51							
344	19,15	12,75	16,50	11,00	» Stmek	1 38	—	6 51	6 51	7 22							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	2 06	—	7 05	7 15	7 52							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	2 19	—	7 18	7 28	8 13							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	2 35	—	7 28	7 45	8 35							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	2 44	—	7 30	7 56	8 52							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	3 10	—	7 45	× 8 16	9 18	3 58						
					Fr. Ljusdal	3 30	—		8 36		4 07						
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	3 55	—	—	8 51	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	4 58	—	—	9 38	—							
					Nybo	×	—	—	×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	5 56	—	—	10 23	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	6 50	—	—	11 10	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	7 30	—	—	11 51	—	6 13						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	7 58	—	—	12 17	—	6 25						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (17)	8 17	—	—	12 37	—	6 40						
					Fr. Ånge	8 48	—	—	Gdst.	—	7 00						
					Dysjön	9 25	—	—	№ 482	—	× 7 26						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	10 05	—	—	II III	—	7 53						
					Fr. Bräcke		2 45	—	6 00	—	8 15						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	—	3 12	—	6 32	—	8 32						
					» Grimnäs	—	×	—	×	—							
539	23,80	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	3 47	—	7 17	—	8 52						
					» Ristsund	—	×	—	×	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 25	—	8 00	—	a 9 17						
					Lockne	—	×	—	×	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl. t.	5 10	—	8 54	Bl. t.	a 9 44						
					Torvalla	№ 276	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III	5 40	—	9 26	II III	× 10 05						
					Fr. Östersund	4 05		Ank.	10 45	→ 10 21							
					Östersund, vestra	×			×	×							
					Sem	×			×								
597	—	—	20,40	13,60	» Tång	4 33	—	—	11 17	10 42	—						
					Dvärsätt	×	—	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	5 00	—	—	11 57	11 01	—						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	5 30	—	—	12 34	11 21	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	5 48	—	—	12 54	11 38	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	6 14	—	—	1 30	11 53	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	6 45	—	—	2 15	12 21	—						
					Ocke	×	—	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	7 17	—	—	2 58	12 49	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	7 38	—	—	3 50	1 09	—						
					Hälland	ank.	—	—	×	×	—						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	—	4 32	1 46	—						
					» Björnängs	—	—	—	×	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 09	2 10	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	5 50	2 26	—						
					» Gefsjön	—	—	—	6 44	3 07	—						
724	—	—	22,30	14,80	» Ånn	—	—	—	7 12	3 33	—						
735	—	—	22,30	15,00	» Enafors	—	—	—	7 49	4 00	—						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	8 20	× 4 25	—						
754	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—	10 58	9 25	—						

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. Gdst. № 1	Skd. Bl.t № 3	Skd. G. t. № 5
			Fr. Långshyttan	6 15	12 25	4 10
6	0,80	0,60	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	v	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6 45	12 55	4 40
			Fr. Stjernsund	7 00	1 10	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	7 28	1 29	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 50	—

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. G t. № 6	Skd. Gdst. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	10 23	3 02
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10 45	3 25
			Fr. Stjernsund	8 30	11 45	3 40
	1,30	1,10	» Rörsnyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Til Långshyttan	9 00	12 15	4 10

ALLMÄNNA LIF- FÖRSÄKRINGS-BOLAGET
i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD)
REFORM-LIF-
BARN-
LIFRÄNTE-
FÖRSÄKRING

Hôtel de Frankfurt,
18 Skeppsbron 18, Stockholm.
Rikstelefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser oc rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorgat)
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. telefon 85 50. Riks. 4272. S. Andersson.

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. på hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
❀ ❀ ❀
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o
Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af roser, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrågrund. 1894.

Biljettpris

för resor a Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
					Fr. Trondhjem	2 18	— 8 00
					» Storlien	7 01	— × 12 45
73	—	—	9,70	6,50	» Enafors	7 32	— 1 09
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	8 05	— 1 35
	—	—	—	—	» Gefsjön	8 32	— 1 58
48	—	—	2,55	1,70	» Dafed	9 16	— 2 27
					Tegsfors	×	— ×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	9 41	— 2 42
					» Björnängs	×	Bl. tåg ×
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 06	№ 275 3 05
					Hälland	×	II III ×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 10	6 50 3 36
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	11 44	7 16 × 4 13
					Ocke	×	× ×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1 25	7 43 4 32
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	1 22	8 14 5 00
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1 54	8 36 5 16
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	2 17	8 55 5 27
147	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21 5 45
					Dvärsätt	×	× ×
157	—	—	7,95	5,30	» Tång	3 25	9 46 6 04
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	—	—	8,35	5,70	Till Östersund	3 55	× 10 10 6 25
					Fr. Östersund	4 25	10 50
					Torvalla	×	× —
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	5 11	11 25 —
					Lockne	×	× —
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 06	12 08 —
					» Ristsund	×	× —
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	12 47 —
					» Grimnäs	×	× —
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 15 —
233	4,30	2,85	12,35	8,20	Till Bräcke (6)	8 00	1 35 —
					Fr. Bräcke		2 12 —
					Dysjön	—	× 2 47 —
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (17)	—	× 3 15 — × 9 48
					Fr. Ånge	—	— — 10 01
275	6,80	4,55	14,45	9,55	» Alby	—	— — 10 12
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	— — 10 33
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	— — —
320	9,50	6,35	16,80	10,60	» Ramsjö	—	— — —
					» Nybo	—	— — —
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	— — —
357	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	— — —
368	12,40	8,35	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	— — —
					Fr. Ljusdal	—	— — —
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	— — —
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	— — —
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	— — —
396	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	— — —
404			17,40	11,60	» Simeå	—	— — —
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	— — —
425	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg —
					» Lottefors	—	№ 261 —
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III —
					Fr. Bollnäs	—	8 55 —
					» Lennings	—	× —
					» Granbo	—	× 9 18 —
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—	9 25 —
					Fr. Kilafors	—	— —
464	18,55	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	— —
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	— —
497	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	— —
					Fr. Ockelbo	—	— —
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	— —
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	— —
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	— —
					Fr. Storvik	4 20	— —
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	— —
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 25	— —
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	— —
					Fr. Byvalla	7 15	— —
563	20,45	13,	19,80	13,20	» Horndal	7 45	— —
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7 59	— —
					Fr. Morshyttan	8 25	— —
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 30	— Gdst.
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	9 55	— № 445
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	— III
					Fr. Krylbo	—	— 4 10
					Brevallen	—	— ×
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg — 5 00
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235 — 5 33
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III — 5 52
					Fr. Sala	—	— 6 40
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	— 7 01
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	— 7 12
548	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	— 7 23
562	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	— 7 42
569	22,70	15,15	21,30	14,20	Brunna	Gdst.	— 7 54
582	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	№ 441	— 8 11
					Fr. Upsala	II III	— 9 50
589	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 00	Gdst. 10 00
599	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5 41	№ 463 10 15
					Odensala	×	II III ×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6 24	5 45 10 32
716	—	—	22,20	14,80	» Roserberg	6 44	6 00 10 42
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 20 10 53
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	7 29	6 36 11 02
735	—	—	22,50	15,00	» Tureberg +	7 45	6 51 11 12
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8 07	7 08 11 22
					Hagalund	×	× ×
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) †	8 28	7 24 a 11 29
					Karlberg (32, 46)	×	× ×
					Till Sthlms N:a		
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8 35	7 30 11 35

Lokaltåg se nedan.

Kilom.	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
3	—	8 22	10 00	—	3 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 36
7	—	×		—	×			×			×	×
13	5 11	8 37		—	p 3 21		p 5 06	7 42	p 9 06	10 16	a 11 36	1 45
19		×		—				×			a	×
24	5 28	8 50		—	p 3 28		p 5 18	7 54	p 9 18	10 28	a 11 45	1 56
32	5 42	9 05		—	3 39		5 24	8 18	9 24	10 45	a 11 53	2 11
37	6 01	9 16		—	3 48		5 33	8 27	9 33	11 01	x 12 01	2 21
49	6 20	9 28		11 45	3 58		5 43	8 43	9 43	11 15	a 12 08	Ank.
59	6 44	9

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Gdst. № 301	Snällt. № 9	Bl. t. № 105	Bl. t. № 101	Snällt. № 7	P. t. № 11	Bl. t. № 107	Bl. t.	Snällt. № 13	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snällt. № 3	Snällt. № 5
					II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III		II III	II III	II	II	II
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Sthlms Central	500	1200	1025	135	1010	745	315	635	920	505	885	1015
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Riddarholmen							p			p		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	1025	135	—	745	315	635		505	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	540		1036	150		757	329	646		522		1026
						Till Elfsjö (129)	552		1044	200		806	338	654		532	
						Fr. Elfsjö	603		1046	203		807	348	655		537	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	620		1055	214		817	352	704		549	
						» Tullinge			×				a	a		a	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	703		1110	235		832	407	719		612	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	718		1121	246		842	416	730		628	
						Igelsta			a				a	a		a	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	736		1133	300		854	427	742		635	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	438	748		716	949
						Fr. Södertelje	785	1240	1146	300	1055	847	443	800		655	925
						Fr. Saltskog	801	p1251	1156	313	p1101	904	450	808	p1022	710	p911
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	843		1213	334		922	506	826		751	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	№ 119		1228	352		939	521	846		813	
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	II III	125	1238	404	1135	949	532	857		825	
						Fr. Gnesta	725	1032		411	1140	957				829	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739	1110		427		1011	—	618		915	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	754	1213	—	443		1026	—	700		921	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	813	115	—	502		1043	—	752	Gdst.	952	
105	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144	—	514		1055	—	828	№ 307	1004	
111	9,45	6,20	4,25	5,85	3,90	Till Flen	836	201	222	526	p1230	1106	—	840	II III	1016	
						Fr. Flen	838	300	223	532	p1231	1111	—	855	100	1021	p1049
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	849	324	P. t.	547		1122	Gdst.	922	138	1026	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342	№ 21	556		1131	№ 321	942	155	1042	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	II III	×611	1258	1147	II III	1005	218	1100	1116
						Fr. Katrineholm		509	1205	630	103		515		731		1121
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		532	1222	652			543	—	741		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		627	1245	719			622	—	810		
177	—	10,80	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		641		103	748	Bl. t.	647	Gdst.	836		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655	№ 823	112	753	№ 125	700	№ 325	824	1050		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	712	II III	125	808	157	II III	II III	845	1108		1215
						Fr. Norrköping	738	455	135	821	202	745	800	—	—		1220
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	802	526	148	835		801	823	—	—		
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	817	539	154	842		808	838	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	827	552	205	852		819	852	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	842	602	212	902	×228	827	903	—	—		
						Fr. Kimstad	915	620	214	907	×228	832	928	—	—		
205	17,45	12,80	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	925	628	×220	914	234	839	938	—	—	×1249	—
						Fr. Norsholm	940	648	248	921	236	850	1006	—	—	×1249	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1027	705	300	936		905	1027	—	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1035	722	314	952		921	1047	542	Gdst.	—	Gdst.
						Rystad		×	×	×		×	×		№ 329		№ 327
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045	742	330	1012	301	941	1106	622	II III	—	II III
						Fr. Linköping		801	340		306		1126		715	—	1000
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	822	352	—		—	1148		739	—	1021
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	846	403	—		—	1211	—	802	—	1046
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	×	—	×
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	911	418	—		—	1248	—	830	Gdst.	1118
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	910	426	—		—	104	—	849	№ 331	1132
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—		435	—	345	—	117	—	900	II III	1145
						Fr. Mjölby	—		445	—	352	—	220	—		930	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			503	—		—	249	—	—	948	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			513	—		—	346	—	—	1010	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			527	—		—	454	—	—	1031	—
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			547	—	437	—	606	—	—	1050	—
						Säby			×	—		—	×	—	—	ank.	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			604	—		—	636				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			610	—		Gdst.	659				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			637	—		№ 411	804				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			649	Gdst.		III	830				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			703	№ 401		söck.-	905				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)			722	III	541	dagar	935				
						Fr. Nässjö			755	310	546	805					
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			813	343		836					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			822	409		854					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)			838	429	614	914					
						Fr. Säfsjö			847	501	615						
389	—	23,85	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd			902	541							
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			924	628							
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			940	723							
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	—	951	729							
						Grennaforssa	—	—									
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	—	—	1000	811							
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	—	1022	823	710						
						Fr. Alfvesta	—	—	1018	848	717						
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	—	1037	918	733						
						Fr. Vislanda	—	Gdst.	1039	936	734						
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	№ 409	1102	1019							
						Diö	—	III	×								
						Möckeln	—	Söck.-		×							
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	dagar	1120	1050	806						
						Fr. Elmhult	—	620			807						
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	644	—	—							
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	718	—	—							
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	740	—	—	×839						
						Fr. Hästveda	—	752	—	—	×839						
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	817	—	—							
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	825	—	—	858						
						Fr. Hessleholm	—		—	—	905						
550	48,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	—	—							
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—	—	—	×938						
						Fr. Hör	—	—	—	—	×938						
						» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg	P. t.								
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	№ 121								
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	III	III	II III	959							
						Fr. Eslöf	645	1135	1000	1001							
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1148	1012								
						» Stångby	708	1158									
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1207	1028	p1029							
						Fr. Lund	720	1210	1030								
						Uppåkra	×	×									
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	722	1221	1041								
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1227	1047								
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.	750	1235	1055	1040							

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Dagligen S. o. H.

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22

Passagerare med Bolje El. som innehafva biljett för resa om minst 100 km. få på ej angifna vid Elfsjö.

Godst. № 303 III

Medför sofvagnar 1 o. II klass.

Medför sofvagnar 1 o. II klass.

Medför sofvagnar 1 o. II klass.

Medför sofvagnar 1 o. II klass.

Perst. № 23. II III. Godst. № 341. II III.

Gdst. № 325 II III

Gdst. № 329 II III

Gdst. № 327 II III

Gdst. № 331 II III

Gdst. № 773 III

Gdst. № 209 III

Gdst. № 211 II III

Bl. tåg № 123 II III

Bl. t. № 197 II III

Gdst. № 405 III

Gdst. № 402 III

Snlt. № 10 II III

Bl. t. № 126 II III

Snlt. № 21 II III

Snlt. № 8 II III

Snlt. № 6 II III

Bl. t. № 196 III

Bl. t. № 184 II III

Gdst. № 406 III

Bl. t. № 195 III

Bl. t. № 104 II III

Snlt. № 4 II III

Snlt. № 13 II III

Snlt. № 14 II

Snlt. № 11 II III

Snlt. № 2 II III

Snlt. № 12 II III

Snlt. № 14 II III

Snlt. № 16 II III

Snlt. № 18 II III

Snlt. № 20 II III

Snlt. № 22 II III

Snlt. № 24 II III

Snlt. № 26 II III

Snlt. №

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III	Prst. № 11 II III	Snällt. № 9 I ● II III ●	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
						Alg. Stockholm, C.	835	930	—	—	745	1200	—	135
						» Länköping	700	700	115	457	700	1110	120	301
						» Norrköping	920	920	223	558	908	125	311	402
						Fr. Katrineholm (14)	1156	1236	450	652	1202	310	447	640
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			516	704	1214		510	656
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	*p 101	618	722	1231		600	714
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			645	735	1244		635	727
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			807	751	101		715	743
186	15,95	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1253		853	806	115	* 404	741	758
						Fr. Pålsboda	1254	*p 137	924	807	117	* 405	819	800
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	158	955	825	134	420	850	818
									Godst. № 345 II III	Godst. № 349 II III			Bl. t. № 143 II III	— II III
						Fr. Hallsberg	115	208	—	—	541	447	144	425	857	—
						Laggarstorp			—	—	×	×	×		×	—
274	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	135		—	—	627	548	205	444	924	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	241	—	—	658	625	✕ 224	502	948	—
						Fr. Laxå	159		—	—	745	816	244	508		
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	826	900	307			
						Gårdsjö		—	Bl. t. № 159 II III	Gdst. № 353 II III	×	×	×			
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—			912	951	333			
274	23,60	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—			936	1021	350	600		
						Fr. Töreboda	254	—	827	449	956		359	602		
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	842	516	1019	—	414	615		
						Fr. Moholm	308	—	850	541	1039	—	417	616		
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		Bl. t. № 161 II III	900	600	1055	—	424			
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			917	631	1125	—	435			
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	340		940	712	1202	—	457	645		
						Fr. Sköfde	345		739	950	759	1236	—	500	651	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,30	» Skultorp			751	1001	830	1256	—	518		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408		806	1015	856	119	—	529	718	—
						Fr. Stenstorp	410		817	1023	935	149	—	534	717	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432		837	1043	1010	224	—	554	735	—
						Fr. Falköping, Ranten	440		1112	1200	250	—	604	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		450	1123	1228	309	—	615		—	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		508	1132	1248	328	—	624		—	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		524	1150	124	402	—	642		—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518	554	1159	141	416	—	654	814	—	
						Fr. Herrljunga	524	608	1207	303	512	—	657	819	—	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542	635	1225	347	547		716		—	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		708	1237	415	605	Bl. t. № 177 II III	727		Bl. t. № 175 II III	848
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		727	1249	438	622		738			912
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	605	746	1259	454	635		747	*a 858		926
						Fr. Alingsås	607	759	103	515	658	720	750		425	
						Löfvekulle		819	×		×				×	—
						Vestra Bodarne	×	O.L. ×	×	×	×	×	×		×	Bl. t. № 190a II III
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652	844	122	550	718	739	806		442	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	705	a† 832	909	135	624	748	755	822	455	Skd.
						Stenkullen	×		×		×	×			×	341
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 842	930	147	634	804	815	835	508	352
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a† 851	946	157	715	818	826	847	*a 929	521
						Kåhög	×				×	×	×		×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		1000	208	745	831	837	858		538
						Frändtorp	×				×	×			×	×
						Till Olskroken (56)	746	707	1012	218	800	843	847	907	944	552
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	712	1019	223	807	849	852	915	949	557

Tecknet ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»

Sofvagnar, I o. II kl.

p för resandes påstigande. a för resandes afstigande. † Endast för resande fr. stationer bortom Falköping R. * Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 101 B, II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	1113	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	717
						» Olskroken (56)	1118	220	515	746	849		311	413	525	912	723
						Frändtorp	×	×						×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913		321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×							×		×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948		331	447	551	929	750
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015		341	506	602	× 938	802
						Stenkullen	×	Ank.		×			×	×	×		×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210		632	829	1055		354	581	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	1228		654	848	1127		408	555	633		834
						Vestra Bodarne	×	—	×	×			×		×		×
						Löfvekulle	×	—	×				×		×		852
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	652	1017	
						Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1018	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	128		437	709	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152		447	727	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			826	936	225		457	742	—	1046	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817	—	1108	—
						Fr. Herrljunga			914	958	330	142	527	831	—	1108	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik			934	1010	359		540	851	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447		600	928	Bl. t. № 162 II III		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			1053	1043	515		614	948			—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			1111	✕1053	537	235	624	1026		1135	—
						Fr. Falköping, Ranten			1200	1115	610	233		740	645	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (23, 68)			1230	1136	644	250		805	710	1220	—
						Fr. Stenstorp			122	1142	745	252	Bl. t. № 160 II III	815	725	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	820			831	743		—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)			202	1208	832	311		839	752	1242	—
						Fr. Sköfde			232	1213	910	316	714			1247	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	949		733	—	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1014		744	—	—		—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1025	341	750	Gdst. № 350 II III	—	115	—
						Fr. Moholm			503	1254	1052	342	755		—	116	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1120	356	811		—	131	—
						Fr. Töreboda			600	118		359		444	—	134	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			646	139		✕§416	—	528	—		—
						Gårdsjö			×	×	Sn. t. № 14 II III ●		—	×	—		Bl. t. № 144 II III
215	—	12,20	8,30	11,30	7,55	» Finnerödja			743	206			—	623	—		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	✕ 227	✕452		—	657	—	224	
						Fr. Laxå			850	237	202	512	—	730	—	242	532
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp			948	258		531	—	809	—	301	618
						Laggarstorp			×	×			—	×	—		×
259	22,05	15,55	10,40	13,80	9,10	Till Hallsberg (26)			1015	✕ 322	240	549	—	841	—	320	640
													Gdst. № 302 III II	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III		Bl. t. № 132 II
						Fr. Hallsberg			—	342	245	554	580	900	520	325	850
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)			—	403		§611	601	922	551	345	912
						Fr. Pålsboda			—	405		§612	620	934	625	346	918
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo			—	421			710	942	702		931
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö			—	437			745	959	735		948
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker			—	449			818	1014	815	420	1003
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp			—	506			851	1034	851		1023
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)			—	517	357	703	910	1046	910	438	1035
						Ank. Norrköping			—	808	714	845	—	1 35	—	714	1215
						» Länköping			—	1012	941	—	—	301	—	941	115
						» Stockholm, C.			—	930	710	1004	—	337	—	805	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05												

Tecknet ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Sofvagnar, I och II kl.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	—	446	1102	—	247	1205	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	452	1106	—	251	1215	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	454	—	525	1119	—	304	1241	650
					Fr. Vartofta	455	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	709	1156	—	339	229	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	808	1223	—	×404	325	804
					Kortebo		—	×		—		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
					Fr. Jönköping	609	836	931	✕ 1133	438	✕	510	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		903	1038	✕ 1156	503	—	605	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		920	1124	1213	518	—	645	914
					» Ang		×				—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	707	941	1204	1233	536	—	717	934

Sofvagn II kl.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1258	1050	—	235	624	800	935
					» Ang	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	825	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	122	1217	—	403	658	858	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	927	
					Fr. Jönköping	835	➤➤	158	1252	537	440	➤➤	
					Kortebo	×	—	×		×	II III	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	—	230	×107	612	457	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	349	×137	746	531	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	832	547	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	853	558	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	912	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Fr. Falköping-Ranten (24)	1030	—	543	229	1007	627	—	1157

Sofvagnar, I och II klass. Personl. № 68 II III. Lördagar

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III		Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	635	500	—	1100	—	330
			» Hökmora	×		—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	656	541	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	704	555	—	1203	—	408
			Fr. Snyten	705	600	—	1245	—	409
			Ombenning	×		—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors	721	630	—	115	—	429
			Fr. Vestanfors (32)	723	640	—	155	—	430
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	757	—	250	—	458
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	820	—	330	—	514
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	854	—	430	—	536
			» Näfverkärret	›826	924	—	503	—	553
90	5,40	3,60	» Spannarboda	839	949	—	530	—	609
97	5,85	3,90	» Sällinge	Prst. 849	1009	Snlt. № 05	Snlt. 605	—	620
102	6,15	4,10	» Blixterboda	857	1022	№ 017	№ 01 636	—	628
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	904	1034	II III	II III 648	—	635
			Fr. Frövi	800	914	1105	454	150	732	—	641
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	819	927	1128	507	204	752	—	655
			Fr. Ervalla	821	929	1150	508	205	833	—	656
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	830	935	1200	516	213	844	—	705
124	7,45	5,00	» Hofsta	840	943	1212	525	222	857	—	714
			Gryt	×†		×†			×†	—	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	855	955	1230	535	232	915	—	728
				Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 391 II III	Snlt. № 35 II III	Snlt. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1225	550	800	1000	1240	130	250	440	755	740
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 51	1229	610	804	1005	1245	147	255	445	802	748
			Adolfsberg										
			Marieberg		640	820	1017	100	220	308	501	817	
141	8,50	5,65	» Mosås		×	×		×		×	×	×	
			Säbylund		715	835	1029	115	336	322	516	832	
150	9,00	6,00	» Kumla		732	846	1038	126	353	332	527	843	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)										
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—	437	—	—	845
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619	—	1110	108	—	508	—	—	905
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t.	1119	124	—	516	—	—	915
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1120	218	—	520	—	—	916
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	702	III	1127	250	—	528	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lörd.	1141	340	—	548	—	—	939
199	11,95	8,00	» Godegård	—	817	700	1201	436	—	613	—	—	a1003
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	829	714	1211	505	—	624	—	—	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	906	734	1223	538	—	641	—	—	
			Björka	II III	×	×			—	× §	—	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	948	802	1242	640	—	711	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	608	954	805	1246	646	—	716	—	—	1052
			Fr. Motala	612	1014		1249	742	—	721	—	—	1055
327	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—	741	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	831	—	746	—	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1138	—	120	900	—	805	—	—	1125
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1200	—	135	922	—	825	—	—	1140

† Onsd., Lörd., Sön- och Helgd. §Sön- och Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	430	—	—	1008	710	310	450	1003
			Lycketorp		—	—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	447	—	—	1026	747	323	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	500	Bl. t. № 154 III	—	1039	806	334	530	1035
			Fr. Fogelsta	501	Lörd.	—	1041	846	335	536	1036
7	1,65	1,10	Till Motala	518		—	1058	910	349	556	1054
			Fr. Motala	520		—	1104	955	352	604	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	555		—	1114	1022	357	615	1100
			Björka			—			× §	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	623		—	1136	1112	414	642	
48	2,90	1,95	» Degerön	642		—	1150	1210	426	659	—
54	3,25	2,20	» Godegård	607		—	1202	1238	436	711	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	618		—	1228	130	455	737	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	642	Ank.	—	1247	207	509	759	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	701		—	1253	217	515	805	—
			Fr. Lerbäck	706	—	—	1255	237	517	807	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	708	—	—	107	304	527	820	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	719	—	—	128	330	541	841	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Bl. t. № 158 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III	Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 392 II III
			Fr. Hallsberg	205	650	752	910	400	148	434	557	900	1008
103	6,20	4,15	» Kumla		704	805	922	422	200	446	607	912	1111
			Säbylund		×		×		×	×		×	×
112	6,75	4,50	» Mosås		720	820	937	447	215	502	619	927	1140
			Marieberg										
			Adolfsberg	a237									
120	7,20	4,80	» Örebro, S: a(30, 51)	240	734	834	955	507	229	516	630	941	1200
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)		740	840	1000	520	235	520	634	945	1215
					Snlt. № 02 II III			Gdst. № 356 III	Snlt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III		Bl. t. № 156 II III
			Fr. Örebro		710	855	725	1120	300	430	644		1250
			Gryt	—				×§	×†	×†			×
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	722	909	748	1132	319	446	655	Lördagar	1104
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	731	918	806	1141	331	457	708		1113
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	738	925	815	1148	340	506	709		1120
			Fr. Ervalla	—	739	928	843	1151	410	508	711		1122
			Till Frövi (31, 32)	—	753	943	906	1203	433	526	722		137
			Fr. Frövi	—		950	1005		515		730		
151	9,15	6,05	» Blixterboda	—		959	1025	—	532	—	738	—	
156	9,40	6,25	» Sällinge	—		1008	1057	—	548	—	746	—	
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—		1021	1125	—	618	—	757	—	
			Näfverkärret	—		1042	1210	—	643	—	811	—	
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	—		1059	120	—	711	—	824	—	
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—		1122	220	—	743	—	841	—	
205	12,30	8,20	» Dagarn	—		1148	317	—	824	—	900	—	
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	—		1205	348	—	855	—	916	—	
			Fr. Vestanfors	—		1207	434	—	935	—	917	—	
			Ombenning	—		×		—		—	×	—	
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—		1228	504	—	1005	—	938	—	
			Fr. Snyten	—		1229	540	—	1010	—	934	—	
237	14,25	9,50	» Karbenning	—		1240	605	—	1025	—	943	—	
			Hökmora	—		×	×	—		—	×	—	
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50, 58)	—		105	645	—	1105	—	✕1023	—	

Sofvagnar, I o. II kl.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN
Lif

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel.
C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №6†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	8⁰⁰	10²⁷	12²⁵	2¹⁵	—	5⁵³
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†p810	10⁴⁶		2⁴⁰	—	†p627
11	0,65	0,45	» Spånga	8¹⁸	10⁵⁸		2⁵⁶	—	6¹⁸
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	11¹²		3¹⁷	—	6³³
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8⁴⁵	11³⁸		4⁰⁵	—	6⁵⁵
36	2,10	1,40	» Bro	8⁵⁶	11⁵⁷		4²⁹	—	7¹⁰
41	2,75	1,80	*Thoresta*				×	—	
47	2,75	1,80	» Bälsta	9¹¹	12²⁷		5⁰⁴	—	7³⁰
51	3,00	1,95	*Nyckelby*						
53	3,10	2,05	» *Krägga*		×12⁴⁰		5³⁷	—	7⁴⁴
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 9²⁸	12⁴⁸		5³⁸	—	7⁵¹
64	3,75	2,45	» Grillby	9⁴¹	1⁰⁷		6¹⁷	—	8⁰³
74	4,30	2,85	Till Enköping	9⁵³	1²⁹	1⁵⁰	6³⁹	—	8¹⁷
			Fr. Enköping	9⁵⁴	2⁰¹	1⁵¹		—	8²⁰
82	4,80	3,15	» Lundby	×10⁰⁴	2¹⁸		—	—	8²²
88	5,10	3,35	» Orresta	10¹³	2²²		—	—	8⁴¹
95	5,55	3,65	» Tortuna	×10²²	2⁴⁹		8nt.	—	8⁵¹
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	10³¹	3⁰¹	2¹⁰	№17	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga	10⁵⁴	3¹⁹	→ 2³⁸	5³⁶	—	9⁰¹
111	6,45	4,20	Till Vesterås	11⁰⁹	3⁴³	– 2⁵⁰	5⁵⁹	—	9²⁴
			Fr. Vesterås	11¹⁴	4⁰⁰	– 2⁵⁴	6²⁰	—	→ 9²⁹
121	6,90	4,60	» Dingtuna	11²⁹	4²⁷	—		6⁴⁷	— 9⁴⁹
126			» *Askebro*		× 5)	—		—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	11⁴¹	4⁴⁷	—	3¹⁵	7⁰⁹	— 10²⁸
			Fr. Kolbäck	11⁴⁶	5¹⁵	—	3²¹	7³⁵	— 10¹⁴
136	7,25	4,85	» Munktorp	11⁵⁹	5³³	—		7⁵⁸	— 10²⁹
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	12¹⁴	5⁵⁵	—	3⁴³	8²¹	— 10⁴⁷

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Bl.t. №10	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	—	9²⁵	11²⁰	1¹³	4²⁷	9²⁰	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	—	9³⁸	12⁰³		4⁴⁸	9⁴⁴	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	—	9⁴⁷	12¹⁷	1²⁸	5⁰⁹	10⁰¹	—
			Fr. Kolbäck	—	—	9⁵²	12⁴¹	1⁴⁶	5⁰⁸	10¹⁸	—
20	—	—	» *Askebro*	—	×						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	—	×10⁰⁴	1¹³		5²⁶	10⁴³	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	6³⁵	10¹⁷	1³³	2⁰⁷	5⁴⁵	11²⁶	—
			Fr. Vesterås	5²⁰	4²²	10³¹	↓150	2¹¹	6⁰⁰		5⁰⁵
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	5²²	4²⁸	10³⁷	2⁰⁸	2²³	6¹⁷	—	5³³
								№6†			
			Fr Tillberga	—	6⁵⁸	10⁵⁵		2⁴²	6²⁸		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	7⁰³	×11⁰⁴			×6³⁷		
58	2,85	1,90	» Orresta	—	7¹⁷	11¹⁵			×6⁴⁷		
64	3,20	2,15	» Lundby	Bl.t	7²⁸	×11²⁴			×6⁵⁶		
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8	7⁴⁰	11³⁶		3¹¹	7⁰⁷		
			Fr. Enköping	3⁴⁵	7⁴³	11³⁸		3¹²	7⁰⁹		
82	4,25	2,80	» Grillby	4¹¹	7⁵⁸	11⁵⁴			7²⁴		
90	4,70	3,15	» Ekolsund	4³²	8¹¹	×12⁰⁷			×7³⁶		
93			» *Krägga*	4⁴⁴					7⁴³		
95			*Nyckelby*								
99	5,25	3,45	» Bälsta	5¹⁰	8³⁴	12²⁸			×7⁵⁷		
105			*Thoresta*								
110	5,90	3,85	» Bro	5⁴⁰	8⁵⁷	12⁴⁵			×8¹²		
116	6,35	4,15	» Kungsängen	6⁰⁵	9¹¹	12⁵⁹			8²⁴		
122			*Stäket*	×		×					
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6⁴⁵	9³⁰	1¹⁷			8⁴³		
132			*Barkarby*	×		×					
135	7,35	4,80	» Spånga	7⁰⁹	9⁴⁵	1²⁷			a8⁵³		
137	—	—	» Bromsten	p		·					
139	—	—	Sundbyberg N:a								
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	7²³	9⁵⁸	a1⁵⁵			a9⁰¹		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	7⁵²	10¹⁸	1⁴⁸		4²⁹	9¹⁶		

* Mellan Stockholm—Spånga passeras Järfälla station per telefon.
* Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom personomsg. se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	4³⁰	10²¹	5⁰⁵
			» **Tillberga** (32)	—	5⁴⁰	11⁰⁹	2²³	5⁵⁵
3	0,35	0,25	» *Ansta*	—	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁵	6³³
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵²	6⁵⁵
28	1,30	0,80	Till Ramnäs (32)	—	7⁰¹	12¹⁴	3⁰⁴	7¹⁹
			Fr. Ramnäs	—	7²¹	12¹⁹	3⁰⁵	7⁵¹
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7³³	12³¹		8²⁰
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	12⁴⁵		8⁴⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	8²⁶	1⁰⁹	3³⁶	9¹¹
			Fr. Engelsberg	—	9⁰⁰	1²⁷	3³⁷	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	9³⁰	1⁵¹	3⁵²	—
			Fr. Vestanfors	—	9³³	2²⁶	3⁵³	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	9³⁹	2³³	×3⁵⁸	—
			Fr. Fagersta	—	9⁴¹	5⁰⁵	×3⁵⁸	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	10⁰⁴	5³⁵		—
81			» Vesterby hytta	—	×	5⁴⁸		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	10²³	6²⁵	×4²¹	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	10⁴⁹	7¹⁵	4³⁴	—
98			» *Morgårdshammar*		×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	11⁰⁵	7³⁶	×4⁴³	—
106			» *Norsbro*	Bl. t.	×	×		Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	11²⁸	7⁵⁸	4⁵⁵	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	12³⁰				5³⁵
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×12⁴⁴	—	—	—	×5⁴⁹
17	1,00	0,65	» Stensbo	1¹⁹	—	—	—	6²⁸
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1³⁶	—	—	—	6⁴⁰
			Fr. Nyhammar		—	—	—	6⁵⁰
30	—	—	» Salån	—	—	—	—	×7²⁵
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	7⁴⁷

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Ämål.

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl.tåg №124a	Dagligen Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22	
			Fr. Björbo	9⁵⁰	—	8³⁰	—	—
9	0,55	0,35	» Salån	×9⁵⁰	—	Skd. ×8⁵⁵	—	Bl. t.
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	10²³	—	9²⁸	—	№ 126
	—	—	Fr. Nyhammar		→	10³⁰	—	3¹⁸
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	10⁴⁸	—	3⁴⁰
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×11¹⁶	—	×4⁰⁸
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	11²⁴	—	4²⁶
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	6²⁶	12¹⁰		5⁰⁵	
5	0,35	0,25	» *Norsbro*	×		—	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁴	×12²²	—	5³⁴	
13			» *Morgårdshammar*	×			×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰¹	12³²	—	5⁴¹	
20			» *Vanhäll*	×			×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁴	×12⁴⁴	—	6⁰⁵	
30			» Vesterby hytta	×			×	
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁰		—	6³³	
46	2,70	1,75	» Fagersta	8⁰⁷	×13⁰⁶	—	6⁴⁷	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26	8¹⁴	1¹¹	—	6⁵⁴	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1¹²	—	6⁵⁶	
56			*Sundbo*	×		—	×	G.t
61	3,50	2,25	Till Ludvika (32)	8⁴⁵	1²⁷	—	7³³	№ 24
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1²⁸	—	7³⁰	9¹⁰
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		—	8⁰¹	9⁴⁵
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰		—	8³⁵	10¹¹
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	9²⁹	1⁵⁹	—	8³⁸	10²⁴
			Fr. Ramnäs	9³⁴	2⁰¹	—	9⁰⁸	10⁴⁷
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁵⁰		—	9³⁴	11¹⁷
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		—	9³⁵	11⁴¹
108			*Ansta*	✓			×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10³⁰	2³¹	—	10²³	12¹⁰
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	2⁵⁰	—	11²²	2⁵⁰

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Ämål.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna samt Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, juleftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	Bl.t. №86	Söckend. Gdst № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 a
			Fr. Engelsberg (32)	9¹⁵	3⁴¹	7³⁵	9²²
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	9³⁵	3⁵⁰	7⁵⁵	9³⁵
8	0,50	0,30	» Högfors	10¹⁰	3⁵⁹	8²⁰	9⁴⁴
14	0,85	0,55	» Norberg	10⁴⁰	4¹¹	8⁵⁰	9⁵⁶
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	10⁵²	4²³	9⁰²	10²⁸

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	8⁰⁰	12²⁷	4⁵⁴
4	0,35	0,25	» Norberg	8¹⁶	12⁵⁰	5²⁴
10	0,60	0,40	» Högfors	8²⁸	1⁰³	5⁴⁵
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	8³⁶	1¹⁰	6¹⁴
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	8⁴⁴	1¹⁸	6³⁴

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	5⁴⁰	12⁰⁰	5²⁰
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12¹⁰	5⁵⁵
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁸	1⁰⁰	6⁴⁰
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	7⁰²	1³⁸	7²⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	7⁴⁰	3¹⁰	8⁵⁰
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8²⁵	3⁴²	9³⁰
14	—	—	*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9⁰⁵	4¹²	9⁵²
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	9¹⁸	4²⁵	10⁰⁶

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 27)	6²⁵	9²⁰	1³⁶	4¹²
9	0,35	0,35	» Terna	6⁴⁷	9⁴¹	1⁴⁸	4³²
13	0,75	0,50	» Ransta	7⁰⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4⁴⁶
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7²⁴	10¹⁷	2⁰⁸	5⁰⁸
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	7⁴⁶	10²⁹	2¹⁵	5²⁰

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Tillberga (32)	6¹⁸	11⁰⁰	2⁴⁵	6³⁰
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6³⁵	11¹⁶	2⁵³	6⁴¹
15	0,90	0,60	» Ransta	7⁰⁷	11⁴²	3⁰⁶	7¹⁵
19	1,10	0,75	» Terna	7²¹	11⁵⁶	3¹³	7³⁰
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	7³⁹	12¹⁴	3²⁴	7⁴³

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen Snt. № 2 *	G.t. № 4 *	P. t. №6a	G.t. № 104 *	Snt. № 18 *	Bl. t. №102 *	P. t. №16a *	Bl.t. №52 *	P.t. № 6 *
			Fr. *Örebro* (26)	7¹⁰	—	7²⁵	8⁵⁵	11²⁰	—	3⁰⁰	4⁸⁰	6⁴⁴
			» *Ervalla*	7³⁹	—	8⁴³	9²⁸	11⁵¹	—	↓4¹⁰	5²¹	7¹¹
			» Frövi (26, 31)	7⁵⁸	8¹⁵	9¹⁰	10¹⁰	12⁰⁸	1⁴⁹	4²⁸	5³¹	7³⁵
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	8⁰³	8²⁰	9¹⁴	10¹⁵	12¹¹	1⁵⁴	4⁴²	5³⁵	7³⁹
			Fr. Vanneboda	8⁰⁴	8³⁴	—	10⁴⁵	12¹³	2⁰⁵	—	5⁵⁵	7⁴²
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×8¹⁰	8⁴³	—	×10⁵²		2¹²	—	6⁰³	7⁴⁹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8²⁴	9⁰⁹	—	11¹³	12²⁸	2⁵²	—	6²⁸	8⁰⁶
21	1,30	0,85	» Ålsäng	8³⁵	9²⁶	—	11³¹		2⁴⁹	—	6⁴⁰	×8²⁰
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×8⁴²	9⁴¹	—	11⁴²		3⁰⁰	—	6⁵⁷	×8²⁹
29	1,75	1,20	» Arboga	8⁵²⁺	10¹²	—	12⁰²	12⁴⁷	3¹⁵	—	7²⁰	8⁴¹
37	2,25	1,50	Till Valskog (36)	9⁰⁴	10³⁰	—	12²⁰	12⁵⁷	3³²	—	7³⁸	8⁵⁶
			Fr. Valskog	9⁰⁶	10⁴⁷	—	—	12⁵⁹	3⁵⁸	—	7⁵²	8⁵⁸
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	9¹⁹	11⁰⁵	—	—	1¹⁰	4¹²	—	8¹⁰	9¹⁵
			» *Stockholm*	1⁴⁸	—	—	—	4³⁹	9¹⁶	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen P.t. № 5	B. t. №3a	P.t № 21a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G. t. № 103	Snt. №17	Gt. № 3	Bl. t. № 101
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	—	8⁰⁰	—	12²⁵	—	12²⁵
			» **Köping** (32, 34)	5⁵⁵	—	—	8²⁵	12²⁰	—	3⁴⁷	4⁴⁰	6²⁵
9	0,55	0,40	Till Valskog (36)	6¹²	—	—	8⁴³	12³²	—	3⁵⁸	4⁵⁸	6⁴³
			Fr. Valskog	6¹⁹	—	—	9⁰⁵	12³⁴	1²²	4⁰⁰	5⁰⁸	6⁵⁸
17	1,05	0,70	» Arboga	6⁴⁷	—	—	9⁴⁰	1²⁴⁹	1⁴⁵	4¹¹	5⁴⁰	7²¹
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×6⁴⁷	—	—	9⁴⁰	×12⁵⁷	1⁵⁶		5⁵³	7³³
25	1,50	1,00	» Ålsäng	6⁵⁶	—	—	9⁵⁰	×1⁰⁴	2⁰⁷		6⁰⁶	7⁴⁸
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	7¹⁰	—	—	10⁰⁸	1¹⁶	2⁴⁰	4³⁰	6³⁰	8¹⁰
41	2,40	1,65	» Ullersäter	7²⁷	—	—	10²⁶	1³⁰	2⁵⁹		6⁴⁹	8³⁰
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (31)	7³³	—	—	10³²	1³⁵	3⁰⁰	4⁴⁴	6⁵⁶	8⁴⁷
			Fr. Vanneboda	7³⁸	8⁴⁵	9⁰⁴	10⁴³	1³⁸	3⁴⁰	4⁴⁶	7¹⁰	8⁵⁵
			Till Frövi (26, 31)	7⁴³	8⁵⁰	9⁰⁸	10⁴⁷	1⁴²⁺	3⁴⁵	4⁴⁹	7¹⁵	9⁰⁰
			» *Ervalla*	8¹⁹	—	9²¹	11²⁸	2⁰⁴	—	5⁰⁷	7⁵⁵	—
			» *Örebro* (26)	8⁵⁵	—	9⁵⁵	12⁵⁰	2²²	—	5³⁵	9¹⁵	—

34. Köping—Uttersberg och **Uttersberg—Riddarhyttan** (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	9³⁰	12³⁰	4³⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	9⁴⁵	12⁴⁴	4⁵¹
14	0,85	0,50	» Kolsva	10⁴⁰	1⁰⁰	5³⁰
18	1,10	0,65	» Glisslarbo	11¹⁰	1⁰⁸	5⁵⁵
9	1,40	0,85	» Bernshammar	11³⁵	1²²	6¹⁸
26	1,60	0,95	» Karmansbo	11⁵²	1²⁹	6³⁰
34	2,05	1,30	Till Uttersberg	12¹⁵	1⁴⁵	6⁵⁰
			Fr. Uttersberg	—	2⁰⁰	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	2³⁵	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁰	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁰	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6³⁵	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	7¹⁰	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁵	12⁴⁵
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰³	1²⁹
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	1⁴⁴
28	1,70	1,00	» Glisslarbo	8³⁴	2²⁰
32	1,95	1,15	» Kolsva	8³⁴	2⁵⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁰	3¹⁵
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9⁰⁵	3³⁵

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 20/5—31/12 № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	9⁰⁰	4⁰⁰
5	—	—	» Långängen (Mörkhu.t)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	9³⁰	4³⁰
10	—	—	» Vattgluggen	×	✓
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	9⁵⁴	4⁵⁴

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar 20/5—31/12 № 2	№ 4
			Fr. Virå	6⁴⁰	1³⁰
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	✓	✓
8	0,30	0,35	» Stafsjö	7⁰⁶	1⁰⁶
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	7³⁵	2²⁵

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t № 20	G.t. №12	G.t. №18	G.t №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	5³⁵	9⁰⁰	—	—	10³⁵	14⁰	—	3²⁸	8¹⁵
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9¹⁰	—	—	10⁴⁸	15³	—	3²⁶	8²⁴
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²³	—	—	11⁰⁵	21⁰	—	3⁵⁰	8³⁷
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9³⁰	—	—	11³⁰	22⁰	—	3⁵⁵	8⁴⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6³³	9⁴⁷	—	—	11⁵⁴	23⁹	—	4¹¹	9⁰²
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁶	9⁵⁶	—	—	12²⁰	25⁷	—	4²¹	9¹¹
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹⁰	—	—	12⁴⁵	31⁵	—	4³⁴	9²⁴
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³¹	10²¹	—	—	1⁰⁹	33⁵	—	4⁴⁶	9³⁶
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7⁴⁹	10³³	—	—	1³³	35²⁰	—	4⁵⁸	9⁴⁸

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Stockholm Fr.StockhsO:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×555
9	0,60	0,40	» Danderyd	604	818	×1117	237	×602
17	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×831	×1137	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1200	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	535	750
			fr. Rimbo Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	837
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	859
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			fr. Häfverös. Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645		459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	511
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718		604
23	1,40	0,95	» Erken	—	727		621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735		638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743		652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710
			fr. Rimbo Fr. Rimbo (42)	420	805	220	730
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×434		×254	
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800
20	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806
27	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	841
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×948	508	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta 1 Näsby tåg (N:o 19).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Stockholm	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Bl.t. № 6	Pst. № 20
			§ S. o. H. Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	1100	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×228
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1000	—	—
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen §S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			Fr. Åkers Berga	—	735	—	150	—	530	§ 840
2	0,40	0,20	F. ÅkersBerga	—	739	—	155	—	535	§×844
7	0,45	0,30	» Runö	—	751	—	200	—	550	858
			» Rydbo	—	×801	—	×220	—	601	§×909
16	1,00	0,65	» Viggbyholm	705	809	×943	230	508	610	920
			» Näsby	716	816	×948	237	517	617	920
			» Danderyd	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×942
			» Stocksund	735	835	1005	255	535	635	950
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a							

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (7, 44)	1135	715	535
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	1203	740	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	807	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	710
				Dagl. № 1		
			Fr. Knutby	645	139	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	910	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	738	227	№ 9
			Fr. Rimbo	800	243	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	828	310	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050

Tisdagar och Fredagar. S. M. O. Th. L.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
27	1,80	0,85	Till Rimbo (47)	143	734	754
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	530	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
70	4,20	2,80	» Gunsta	×	×	×
76	—	—	» Barby	428	750	1030
78	—	—	» Skölsta	×	×	×
81	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,35	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1150	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo ✕	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Km. (Gefle)	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	455	946	—	—
			» » » *Bollnäs*	—	555	1058	—	1115
			» ank. till *Ockelbo*	—	810	1229	—	230
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	649
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133	—	725
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	—			—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155	—	805
			Afg. från *Falun*	—	720	1220	:220	—
			Ank. till *Gefle*	—	1205	235	235	—

(Se Anm. 4)

Km. (Gefle)	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	L.t. № 39	P.t. № 1	G.t. №17 Skd.	L.t. № 37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	615		—	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617		—	247	—	—
—	—		Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453			1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 2)		713	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» *Mehede*, hållplats		×	855	—		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	830
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	613	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	739	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*		1135	500	500	650	1050	—

Km. (Upsala)	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från *Stockholm*	1120	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*	100	1120	1120	1120	640
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1156	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	743
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	901	1254		351	846
			Fr. Tierp	911	1255		425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	931	106		445	859
			Fr. Orrskog	630	939	107	515	900
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållplats	×			540	×
81	3,90	2,60	» Marma	712	1011	122	616	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	735	1036	133	647	932
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101	205	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112	210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×			×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121	217		
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×			×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—		1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—		1015
			Afg. från *Gefle*	220	220	400	555	—	755:
			Ank. till *Falun*	428	428	900	—	—	955:

Se Anm. fr o. 4

Km. (Gefle)	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	700	250	—	552	—
			Fr. Gefle	710	300	—	608	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	—	618	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		—	»	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	318	—	628	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	335	—	650	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	—	708	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	357	—	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	—	740	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	421	—	805	—
			» ank. till *Bollnäs*	414	601	—	1018	—
			» » » *Södershamn*	—	705	—	1125	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	835	1235	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	505	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	900	115	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1105	320	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Tåg afg. från *Hargshamn*	920	135	—	—
9	0,45	0,30	» ank. till *Dannemora*	1130	340	—	—
			Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S. o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L S. o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	733	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Km.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	720	1035	115	525	720
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 3⁰⁹, vid Marma 3³³ e. m.
3) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1904 till och med 6 Januari 1905.
4) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 27 December 1904 till och med 5 Januari 1905.
5) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
6) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
8) **Restaurantvagnar** medföljа P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
9) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
10) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kupongbäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
11) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
12) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
13) Tecknet | betyder att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tecknet : framför en tidsiffra betyder föregående dag, samma tecken efter en tidsiffra betyder påföljande dag.

På- eller afstig icke bantåg, förrän detta *fullkomligt* stannat!

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Sn.t. № 3	Bl.t. № 9	Sn.t. №35	G. t. № 13	Sn.t. № 1	G. t. №37	Bl.t. №11	G. t. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	755	1045	1115	220	230	400	745
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	540	—	809	1054	1130		302	414	800
			Fr. Hagaström	—	p744	810	—	1131			416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—	—		—			—		
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	921	—	1244	251	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	823	943	—	111	×301	—	535	955
38	1,90	1,15	Till Storvik (1) ✕	№ 7	832	955	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	
			Öfre Storvik			×	—			—	×	
			Granstanda			×	—			—	×	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		340	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	720	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1233	—		421	—	850	—
			Runnsdgen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		428	—	900	—
				G. t. № 53			—		Prst. №51			—
			Fr. Falun	628	—	—	—		443	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		451	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—		505	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckslo	722	—	—	—		514	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—		541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		555	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—		610	—	—	—
			Utby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—		622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		658	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—		712	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
190	9,35	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		749	—	—	—
192	9,85	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		759	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		809	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		831	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen											
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	Prst. №52 810							G.t. №54 420
			Holen	—	—	—	×							×
			Vattnäs	—	—	—	×							×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835							455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840							500
			Fr. Mora	—	—	—	848							515
			» Mora Noret	—	—	—	855							525
			Färnäs	—	—	—	×							×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910							544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	930							606
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944							624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957							647
			Persborg	—	—	—	×							×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	—	—	1009							703
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025							719
			Utby	—	—	—	×							
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040	—	—	—	—	—	—	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056	—	—	—	—	—	—	758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	828
			Lustebo	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Gryckslo	—	—	—	1136	—	—	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144	—	—	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	935
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1205	—	—	—	—	—	—	940
							Bl.t. №10	Sn.t. № 2			Bl.t. №12	Sn.t. № 4		Sn.t. № 8
			Fr. Falun	—	—	—	720	1220	—	—	300	715		955
			Runnsdgen	—	—	—	×		—	—	×			
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	—	743	1228	—	—	327	724		1006
			Hosjö	—	—	—	×		—	—	×	×		
			Ryggen	—	—	—	×		—	—	×	×		
			Born	—	—	—	×		—	—	×			
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	—

A. E. T. NYBERGS Hyrkuskverk 42 Gref-Thuregatan, rekommenderas. Rikstelefon 745; Allmänna 44 87. Telegrafadress: Stockholm. Innehafvare: J. Ekstrand.

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prat. № 2	Gdst № 8	Gdst № 4	Bl. t. № 8
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,55	0,45	» Sjöändan	—	×	×	—
19	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,55	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,00	1,60	» Nykroppa	850	1012	701	857
48	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
68	3,90	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
69	3,95	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,20	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
80	5,35	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,65	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
105	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sägen	1216	436		
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,90	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	280	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prat № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
19	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,00	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sägen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1100	637
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
			» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
			» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
206	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1002

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	852
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	256
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
37	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,80	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,85	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Är det bästa, billigaste och snabbaste sättet att hålla ungar och folk i lugn och ro. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas ånyo; kan påfogas utan särskilda montörer. Intygs, beskrifning och broksanvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundström Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansone Jernh., Falun; J. Emil Dolin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Göteborg; Fr. O. Sredlerus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; O. Ekegren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Bruhn, Luleå; Sandmann & Co, Tammerfors; Axel Christiansens Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14, 22)	530	1045	315
2	0,50	0,25	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×332
13	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Björka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gärdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	423
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	123	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,65	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gullringen	813	336	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×553
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	425	601

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	428	1158	750
18	1,20	0,75	» Gullringen	451	1209	808
24	1,60	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	522	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×830
41	2,70	1,65	Till Kisa	549	1250	842
—	—	—	Fr. Kisa	609	1252	844
51	3,35	2,05	» Slätmon	655	107	×857
61	3,90	2,40	» Rimforsa	702	123	914
63	4,10	2,55	» Opphem	719	129	920
67	4,40	2,70	» Gärdala	×728	×135	×927
72	4,70	2,90	» Brokind	744	143	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	800	150	×942
81	5,30	3,25	» Bjärka	816	159	950
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	826	×206	×957
88	5,75	3,55	» Sturefors	839	214	1004
91	5,95	3,65	» Slattefors	×846	×220	×1010
9	6,05	3,75	» Hjulsbro	854	225	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	915	236	×1022
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14, 22)	920	240	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö Oskarshamn och Vimmerby Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III	Lörd.
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	100	—	602	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	730	1007	1105	130	—	631	—	—	
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	
21	1,40	0,80	Till Ekaljö	744	1022	1125	152	—	658	—	—	
			Fr. Ekaljö	747	—	—	300		715	520		
31	2,05	1,20	» Hult	803	—	—	329		732	523		
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	356		808	549		
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	826	—	—	412	—	822	602		
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	429	—	838	612		
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	443	—	852	—		
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	512	—	915	—		
65	4,25	2,45	» Emarp	900	—	—	525	—	928	—		
72	4,70	2,70	» Lönneberga	912	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	927	—	I III	I III	612	—	1012		
			Fr. Hultsfred	942	—	500	1255	646	—			
91	—	—	» Hagelsrum	954	—	518	114	700	—			
95	6,20	3,60	» Mållilla	1001	—	536	136	709	—		—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1007	—	548	149	716	—		—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1017	—	603	205	726	—		—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1028	—	619	223	738	—		—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1040	—	640	245	752	—		—	
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1047	—	649	255	800	—		—	
			Fr. Berga	1050	—	659	310	809	—		—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1102	—	719	333	827	—		—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	732	348	839	—		—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1125	—	750	409	855	—		—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1137	—	809	428	912	—		—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snilt. № 2	№ 18	Blandade tåg № 8	№ 22	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12
			Fr. Oskarshamn	448	—	542	630	836	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	502	—	604	658	855	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	623	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	534	—	640	731	923	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	535	—	658	749	938	—	—	—
			Fr. Berga	539	—	706	814	944	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	721	830	958	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	559	—	738	848	1005	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	610	—	757	902	1018	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	619	—	812	923	1027	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	625	—	830	941	1034	—	—	—
—	—	—	» Hagelsrum	632	—	842	953	1042	—	—	—
66	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	644	—	858	1002	1055	—	—	—
			Fr. Hultsfred	655	—	928	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	153	—	—	—
85	5,40	3,15	» Emarp	723	—	1001	—	1214	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	—	1015	—	1238	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	742	—	1028	—	1259	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	750	—	1040	—	115	—	—	624
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	758	—	1049	—	131	—	—	638
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	806	—	1059	—	150	—	—	652
117	7,55	4,40	» Hult	828	—	1119	—	219	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Ekaljö	889	—	1137	—	242	—	—	741
							№ 20 I III				
			Fr. Ekaljö	842	605	→1147		→425	845	—	
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	859	624	—	1208	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö 14, 25, 127	917	645	—	1232	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	844	605
10	0,55	0,40	» Storebro	904	623
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	924	642

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1059	658
11	0,75	0,45	» Storebro	1121	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1139	740

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7 mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnd tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. Kornsjö	Kilom. Fr. Mellerud	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 och 1 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snälltåg № 51 II III	Gdst № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snälltåg № 1 II III	Godst № 5 II III
								Fr. Kristiania	1115	—	805	1240	*100
								» Moss	1247	—	956	207	*328
								» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
								» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
								» Fredrikshald (II klass.)	240	645	1250	403	615
								» Prästebakke		745	122		720
								Fr. Kornsjö	343	812	151	503	842
9	9,80	0,85	0,45	0,80	0,60	0,40		Till Mon[1]) (Sofvagnar I o. II klass.)	358	827	208	515	900
								Fr. Mon	428	827	223	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70		» Hökedalen		853	240		932
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85		Till Ed[2])	448	900	248	549	941
								Fr. Ed	446	910	300	613	
36	—	—	—	2,55	1,95	1,20		» Tingvalla		×	×		—
39	3,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60		Till Bäckefors (76)	518	942	335	638	—
								Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00		» Dalskog		1014	406		—
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25		» Rostock		×	×		—
66	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60		Till Mellerud (56)	604	1042	434	718	—

Kilom. Fr. Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 och 2 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snälltåg № 2 II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst № 4 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Mellerud 56	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	—		×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—		1130	546	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (76)	—	1026	1150	610	1128
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	3,05	2,30	1,40	» Tingvalla	—		×	×	
44	3,25	2,50	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed[2]) (II klass.)	—	1053	1232	720	1207
							Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	710		1254	742	
56	4,80	3,65	2,85	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	727	1114	110	800	1244
							Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,65	Till Kornsjö	747	1126	129	820	100
							Till Prästebakke	845		230	845	
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455		227
							» Fredrikstad	1144	124	531	—	350
							» Moss	*1258	207	633	—	437
							» Kristiania	310	335	827	—	615

(Sofvagnar I o. II klass.)

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och äger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6. * Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Gdst. № 15 II III	Salt. № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Salt. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III	—	—
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	—	—
22	» Domnarfvet	749	1043	108	333	709	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	—	—
	Fr. Borlänge	—	1049	—	342	744	—	—
28	» Lindan	—		—		×	—	—
32	» Sellnäs	—	1102	—	355	808	—	—
40	» Ulfshyttan	—	1116	—	409	841	—	—
52	» Rämshyttan	—	1131	—	423	914	—	Bl. t.
57	» Gräsberg	—	1144	—	437	940	—	№ 11
70	Till Ludvika (31)	—	1159	—	452	1000	—	II III
	Fr. Ludvika (32)	—	1207	—	513	—	—	500
79	» Klensbyttan	—	1222	—	528	—	—	522
86	» B:s Grängesberg	—	1235	—	541	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	—	1246	—	552	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	—	1247	—	553	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	—	102	—	609	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	—	624
121	» Björksjön	—		×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	—	129	—	627	—	—	712
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	—	×732
144	» Hellefors	—	156	—	703	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	—	818
163	» Loka	—	245	—	×729	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	736	S. t.		907
	Fr. Herrhult	—	300	—	736	№ 5		912
185	Till Daglösen (56)	—	314	—	800	II III		931
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750		941
199	» Geljersdal	—	339	—	826	808	—	×1011
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	—	×1028
214	» Molkom	—	401	—	848	833	—	1045
224	» Mönbacka	—	414	—	901	846	—	×1105
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t.	1119
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857	№ 17	1124
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920	II III	1200
	Fr. Kil	—	458	—	933	940	536	1210
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614	1235
261	» Wåhlberg	—		×	×	×		
268	» Grums	—	523	—	1002	1015	649	100
277	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717	107
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	G. t.	550	Salt.	1031	1043	822	154
297	» Seffle	№ 13	602	№ 51	1045	1059	904	216
314	Till Åmål	II III	621	II III	1126	1119	942	250
	Fr. Åmål	530	624	515	—	1121	955	305
323	» Töase	605	636	×527	—	1138	1023	326
334	» Äniskog	641	650	541	—	1147	1053	351
347	» Köpmannabro	725	708	×559	—	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)	747	713	609	—	1215	1202	437
	Till Fredrikshald	1216	225	1216	—	—	—	940
	» Kristiania	335	615	335	—	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—	808
	» Fredrikshald	—	402	240	—	645	—	1230
			III III					
	Fr. Mellerud	815	726	615	—	1217	1240	450
364	» Eriksstad	846	730	627	—	1229	111	×508
372	» Brålanda	926	741	638	Snlt.	1241	145	×526
387	» Frändefors	1007	758	650	№ 41	1253	222	×544
396	Till Öxnered (74)	1045	818	712	II III	111	300	619
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350	629
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410	637
405	Fr. Trollhättan	—	843	737	1050	153	420	649
413	» Velanda	Bl. t.		746	×1059	×202	×435	704
422	» Upphärad	№ 7		800	1113	216	505	729
428	» Pressebo	II III		809	×1122	×225	×522	×748
435	» Nygård	545		819	1130	235	540	800
441	» Lödöse	×			×	×	×	×
447	» Elfsängen	610		836	1147	253	611	821
453	» Nol	622		845	1155	303	621	841
456	» Nödinge	×						
457	» Jordfallet	644		857	1206	314	×630	901
463	» Surte	650		902	1211	318	636	907
469	» Agnesberg	708		911	1220	328	712	919
476	Till Olskroken (24)	715		921	1230	338	722	937
	» B:s Göteborg 70 126	723	002	925	1235	343	728	943

(Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg)

Kilom.	Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
	II	III	II	III	II	III	II	III
2	—	—	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25
10	1,10	0,75	0,85	0,45	0,85	0,45	0,85	0,45
25	1,75	1,15	0,95	0,65	0,95	0,65	0,95	0,65
33	2,35	1,55	1,40	0,90	1,40	0,90	1,40	0,90
47	3,25

BRAND=FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM.

Grundfond 1,000,000 kr
Garantifond 4,000,000 kr.

Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp Privat (Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Göteborg*	906	740	203	305
			» *Jönköping*	1028	835	252	188
			» *Hjo och Tidaholm*	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*23, 24*)	645	1147	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	715	1215	338	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	743	1241	405	817
			Till *Sköfde*	1010	254	530	1022
			Fr. *Sköfde*	630	1130	300	705
			Fr. **Axvall**	750	1245	411	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,10	Till **Skara** (*69*)	810	105	430	840
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			Fr. *Mariestad*	608	—	145	520
			» *Gössäter*	721	1025	318	650
			» *Vara*	653	1114	1114	738
			» *Göteborg*	—	805	805	420
			Fr. **Skara**	830	120	434	851
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,60	» **Vinninga**	905	153	508	926
46			» Aleback	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*67*)	925	212	528	945
			Till *Forshem*	135	420	1016	—
			» *Håkantorp*	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Forshem*	—	1106	—	622
			» *Håkantorp*	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	720	1230	230	755
			» Aleback	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	746	1251	255	818
			» Skaggatorp	×	×	×	×
16			Till **Skara** (*69*)	821	119	330	850
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	—	—	—	—
			Fr. *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1025	—	650
			» *Vara*	653	1114	—	738
			» *Göteborg*	—	805	—	420
			Fr. **Skara**	840	123	350	854
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall** (*68*)	900	143	410	919
			Till *Sköfde*	1010	254	530	1022
			Fr. *Sköfde*	630	1130	300	705
			Fr. **Axvall**	905	145	415	915
32			» Harlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	935	211	442	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*23, 24*)	1005	236	512	1010
			Till *Göteborg*	223	915	942	712
			» *Jönköping*	1236	—	820	602
			» *Stockholm*	930	1024	—	805
			» *Hjo*	—	435	855	955
			» *Tidaholm*	135	435	855	955

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat (Spårvidd 0,891)) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	827	—	—
			» *Göteborg*	906	—	—	1203
			» *Karlsborg*	—	716	138	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,55	0,50	Fr. **Sköfde** (*24, 29*)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1235	351	737
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	745	1240	406	812
			Till *Skara*	810	105	430	840
			» *Lidköping*	925	212	538	945
			» *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	228	—	535	—
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			» *Gössäter*	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. *Göteborg*	—	805	—	420
			» *Vara*	653	1114	—	738
			» *Lidköping*	720	1230	230	755
			» *Skara*	840	123	350	854
			» *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1005	—	659
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. **Axvall** (*68*)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	922
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till **Sköfde** (*24, 29*)	1010	254	530	1022
			Till *Stockholm*	930	1024	—	805
			» *Göteborg*	—	—	949	712
			» *Karlsborg*	250	—	918	953

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat (Spårvidd 0,891)), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2		Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10
	Fr. **Via Göteborg**	—	805	—	300	420	625
4	» Lerje	—		—	×		640
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707
17	» Björsared	—		—	×		×
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	726
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	755
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	809
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	825
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	840
49	» Anten	—	×932	—	—	×550	855
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	955	—	—	615	926
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	927
65	» Sollebrunn	516	1017	—	—	632	935
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647	
78	» Nossebro	528	1041	—	—	656	—
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—
86	Till **Tumleberg**	616	1053	№ 10	—	709	—
	Fr. **Tumleberg**	625	1056	320	—	712	—
	» Kedum	×		×	—		—
95	» Vara (*74*)	653	1114	400	—	738	—
103	» Träfvad	714	×1127	428	—	×747	—
106	» Stora Hof	722	×1132	440	—	×752	—
112	» Qvänum	738	1142	509	—	802	—
115	» Öttum	745	×1147	518	—	×807	—
117	» Budatorp	751		524	—		—
120	» Källtorp	758	×1157	533	—	×817	—
123	» Ardala	806	×	541	—	×	—
126	» Simmabo	814		550	—		—
129	Till **Skara** (*68*)	825	1215	600	—	835	—
				Gt. № 14			
	Fr. **Skara**	855	1220	500	—	852	—
	» *Tveta*				—		—
	» *Myrdsen*	×	×	×	—	×	—
1, 9	» Lund-brunn	922	1244	530	—	917	—
	» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	—
146	» Götened	940	101	555	—	933	—
	» *Malma*	×	×	×	—	×	—
	» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	—
156	Till **Gössäter** (*67*)	1005	126	625	—	957	—
		Dagligen Snt. № 2b		Gt. № 10b		Snt. № 4b	
	Fr. **Tumleberg**	—	1055	320	—	712	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×720	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×728	—
12	Till **Håkantorp** (*67, 74*)	—	1118	350	—	736	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Snt. № 1		Snt. № 3	Blt. № 15	Skd.
	Fr. **Gössäter** (*67*)	—	—	721	1025	318	650	—
	» *Kärrgården*	—	—	×	×	×	×	—
	» *Malma*	—	—	×	×	×	×	—
10	» Götened	—	—	746	1058	343	722	—
	» *Vättlösa*	—	—	×	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	—	803	1121	359	745	—
	» *Myrdsen*	—	—		×	×	×	—
	» *Tveta*	—	—					—
27	Till **Skara** (*68*)	—	—	828	1145	425	810	—
					Gt. № 9		Blt. № 5	
	Fr. **Skara**	—	—	830	1045	435	705	—
30	» Simmabo	—	—		1055		714	—
33	» Ardala	—	—	×	1103	×	722	—
36	» Källtorp	—	—	×846	1112	×453	730	—
39	» Budatorp	—	—		1120		738	—
41	» Öttum	—	—	×855	1126	×502	744	—
44	» Qvänum	—	—	901	1150	508	802	—
50	» Stora Hof	—	—	910	1210	×517	817	—
53	» Träfvad	—	—	915	1222	×523	825	—
61	» **Vara** (*74*)	—	—	931	112	537	820	—
	» Kedum	—	Blt.	×		×	×	Gt.
70	Till **Tumleberg**	—	№ 7	946	126	552	910	№ 9
	Fr. **Tumleberg**	—	540	950		555		150
74	» Essunga	—	×	×	—	×	—	205
78	» Nossebro	—	610	1004	—	608	—	240
83	» Gendalen	—	622	×1014	—	×617	—	258
88	» Stora Mellby	—	634	1024	—	625	—	316
91	» Sollebrunn	—	646	1032	—	632	—	332
96	Till Gräfsnäs ✕	—	656	1040	—	640	—	342
	Fr. Gräfsnäs	—	708	1055	—	650	—	354
99	» Qvarnabo	—	×	×	—	×	—	410
107	» Anten	Pt.	745	1118	—	×715	—	440
111	» Mjörnsjö	№ 11	755	×1125	—	×721	—	452
118	» Sjövik	628	820	×1136	—	×732	—	533
123	» Björboholm	650	840	1146	—	×744	—	553
129	» Gråbo	700	856	1156	—	755	—	615
132	» Stannum	×	×	×	—	×	—	620
137	» Olofstorp	710	922	1211	—	810	—	645
139	» Björsared	×	×		—		—	650
143	» Gunnilse	731	938	×1221	—	×823	—	706
152	» Lerje	×	1000		—		—	732
156	Till **Via Göteborg**	800	1015	1245	—	850	—	720
				Dagligen Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b		
	Fr. **Håkantorp** (*67, 74*)	—	—	920	1250	521	—	—
4	» Helås	—	—	×928	100	528	—	—
8	» Arentorp	—	—	×937	110	×535	—	—
12	Till **Tumleberg**	—	—	944	120	545	—	—

Klaga inte på Lampglaset utan köp **Lampglasskyddaren** ***Sträkkronan!***
Hindrar glasets sönderspringande. Prófvadt o erkändt af tusenden. Finnes endast att köpa i
Nyströms Leksaksaffär, (Stockholm) **Sturegatan 7.**
Staden, Söder: Storkyrkobrinken 9. Norr: Drottninggr. 92, Drottningbasaren.
Kungsholmen: Jenny Nyströms Matvaruaaffär, Fleminggatan 9.
Till landsorten mot insändande af 40 öre i sparmärken. Återförsäljare stor rabatt.

70. Göteborg—Borås och Boras—Alfvesta jernvägar (Privat (Spårvidd 1,435)), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl. t. № 9	Snt. № 1	Gt. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 7
	Fr. **B:s Göteborg** (*56, 126*)	458	800	1115	218	500	730
5	» Almedal (*126*)	×525	808	1140	224	509	748
9	» Mölndal	×519	816	1230	232	518	802
12	» *Pixbo*	×	×	×		×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	242	530	817
2	» Landvetter	×548	836	135	252	540	829
26	» Harryda	×602	844	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	ank.	313	602	900
43	» Rafsanda	648	908		324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	—	331	628	925
58	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	—	351	645	955
66	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	×
72	Till **Borås Nedre** (*71*)	800	949	—	405	700	1015

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Kil. fr. Alfvesta		Bl. t. № 6a	Snt. № 4	Gt. № 10	Snt № 2	Gt. № 16
	Fr. **Alfvesta** (*14, 77*)	—	—	815	—	230	738
7	» Hjortsberga	—	—	826	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	848	—	259	850
27	» Horda	—	—	853	—	309	912
3	» Bor	—	—	907	—	323	945
49	Till **Wernamo** (*113*)	—	—	921	—	338	1015
	Fr. **Wernamo** (*127*)	—	—	930	600	344	—
59	» Hädinge	—	—	944	628	358	—
66	Hillerstorp	—	—	954	651	408	—
7	» Gnosjö	—	—	1008	744	424	—
85	» Nissafors	—	—	1020	825	436	—
90	» Hestra	—	—	1028	847	445	—
96	» Grimsås	—	—	1037	913	455	—
05	» Brandsmo	—	—	1049	939	508	—
109	Till **Limmared** (*117*)	—	—	1056	950	517	—
	Fr. **Limmared**	—	550	1057	1003	519	—
120	» Länghem	—	616	1111	1050	534	
127	Till **Hillared** (ned.)	—	630	1120	1104	544	
	Fr **Hillared**	—	632	1122	1140	546	—
133	» Aplared	—	657	1132	1211	558	—
138	» Målsryd	—	715	1140	1235	607	—
142	» *Gånghester*	—	730		×	×	—
149	Till **Borås Nedre** (*71*)	—	745	1153	105	621	—
							Bl. t. № 13
	Fr. **Borås Nedre**		500	825	1209	310	631
6	» *Sjömarken*		×	×			×
10	» Sandared		527	840	1223	352	646
14	» *Hultafors*		×	×	×	×	×
25	» Bollebygd		557	900	243	430	706
29	» Rafsanda		609	909	1250	445	713
37	» Hindås		638	920	101	528	724
46	» Harryda		720	934	112	550	735
57	» Landvetter		739	944	120	615	743
57	» Mölnlycke		756	954	130	645	753
60	» *Pixbo*		×	×	×	×	×
63	» Mölndal		818	1006	140	730	803
67	» Almedal (*126*)		830	1015	148	745	811
72	Till **B:s Göteborg** (*56, 126*)		842	1023	156	759	819

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		Blt. № 25	P. t. № 19	Blt. № 23	G. t. № 21	Blt. № 17
	Fr. **Hillared**	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	545	906
18	Till **Svenljunga**	—	1122	1222	556	917
	Fr. **Svenljunga**	930	—	—	601	921
24	Till **Axelfors** (*71*)	945	—	—	612	932

Kil. fr. Axelfors		Blt. № 18	G. t. № 22	Blt № 24	P. t. № 20	Blt. № 26	Blt. № 28
	Fr. **Axelfors** (*117*)	—	1010	—	—	640	940
6	Till **Svenljunga**	—	1021	—	—	655	951
	Fr. **Svenljunga**	550	1026	405	505	—	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—	—
24	Till **Hillared**	627	1116	440	540	—	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat (Spårvidd 1,435)), fr. d. 12 Nov. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
					Snt. № 1	Bl. № 3	Gt. № 7	Pt. № 9
			Fr. **Herrljunga** (*24, 74*)		735	1204	421	827
5	—	0,25	*Brobacken*		×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Ljung	Höst. Lörd.	801	1227	505	853
16	—	0,70	*Ona*		×			×
20	1,30	0,85	» Mollaryd		×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	Höst. Lörd.	830	621	1253	549	918	Höst. Lörd. 830
29	2,05	1,20	» Fristad		845	634	100	622	938	845
32	2,55	1,45	» Sparsör		×	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd		×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre**		917	700	137	656	1000	917
								Gt. № 9		Bl. t. № 5a
			Fr. **Borås öfre**			1000	105	413	720	
			Fr. **Borås Nedre**		—	1000	105	413	720	—
7	» *Gånghester*				—	×		×	748	—
11	» Målsryd				—	1016	200	432	808	—
16	» Aplared				—	1024	228	441	819	—
22	Till **Hillared** (ned.)				—	1032	234	450	829	—
	Fr **Hillared**				—	1033	252	452	840	—
29	» Langhem				—	1044	319	503	858	—
40	Till **Limmared** (*117*)				—	1057	344	516	920	
	Fr. **Limmared**				—	1058	359	518	ank.	—
44	» Brandsmo				—	1106	423	526		—
53	» Grimsås				—	1119	505	539	—	—
59	» Hestra				—	1128	524	548	—	—
64	» Nissafors				—	1137	615	556	—	—
72	» Gnosjö				—	1149	650	608	—	—
83	» Hillerstorp				—	1204	728	623	—	—
90	» Hadinge				G. t.	1215	751	634	—	—
100	Till **Wernamo** (*113*)				№ 15	1238	810	651	—	—
	Fr. **Wernamo** (*127*)				605	1245	—	705		
112	» Bor				645	101	—	721	—	—
122	» Horda				720	115	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm				750	126	—	747	—	—
142	» Hjortsberga				827	143	—	804	—	—
149	Till **Alfvesta** (*4 77*)				842	153	—	814	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
					Pt № 4	Bl. № 8	Snt. № 6	Pt. № 2
			Fr. **Varberg** (*126*)		502	835	1240	608
8	0,50	0,25	» Tofta		517	850	100	623
14	0,85	0,50	» Derome		528	901	122	633
19	1,15	0,80	» Veddige		538	918	145	642
31	1,90	1,25	» Horred		600	936	224	702
35	2,10	1,40	» Sundholmen		609	944	244	710
41	2,50	1,65	» Björketorp		621	957	310	721
51	3,10	2,05	» Skene		643	021	357	740
55	3,30	2,20	» Kinna		656	036	427	750
63	3,80	2,55	» Fritsla		716	059	507	808
72	4,35	2,90	» Viskafors		738	1123	545	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm		749	1135	610	887
84	—	—	Till **Borås nedre** (*70*)		805	1152	629	853
			Fr. **Borås nedre**		809	1157	—	857
86	5,10	3,40	Till **Borås öfre**		811	1159	—	859
								Bl. t. № 12
			Fr. **Borås öfre**		525	818	1208	410	906	780
6	0,40	0,20	» Skogsryd		×	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör		×	×	×	×	×	×
13	0,95	0,60	» Fristad		605	847	1237	502	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	Höst. Lörd.	620	900	250	535	944	Höst. Lörd. 817
22	1,55	0,90	» Mollaryd		×	×	×	×	×	Allm.
26	—	1,05	*Ona*		×	×		×		—
31	2,20	1,25	» Ljung		646	924	113	616	1006	—
37	—	1,45	*Brobacken*		×	×	×	×	×	—
			T. **Herrljunga** (*24 74*)		707	945	134	646	1027	—

OBS.! Genomgående begtevagnar Herrljunga Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernvag säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. (Spårvidd 1,435)), fr. 1 Okt. 1904

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen				
					Snt № 1	B № 7	G. t. № 3	B. t. № 9	Sn № 5
			Fr. **Uddevalla** (*73, 75*)		615	810	1215	345	730
8	0,60	0,30	» Engebacken		635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Ryr		650	840	247	412	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo		701	849	258	422	818
23	1,20	0,80	Till **Öxnered** (*56*) ✕		710	855	305	430	820
			Fr. **Öxnered**		717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till **Venersborg** ✕		724	915	130	445	834
			Fr. **Venersborg**		730	—	140		840
32	1,65	1,10	» Rånnum		739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog		748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad		804	—	236	—	918
51	2,65	1,70	» Grästorp		816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp		829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till **Håkantorp** (*67, 69*)		837	—	335	—	954
			Fr. **Håkantorp**		838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till **Vara** (*69*)		850	—	353	—	1008
			Fr. **Vara**		855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp		×	—	×	—	
81	3,90	2,60	» Vedum		922	—	435		1030
92	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (*24, 71*)		947	—	500		1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen				
					B. t. № 8	B. t № 2	B. t. №10	G. t № 4	Sn № 6
			Fr. **Herrlj:ga** (*24, 71*)		—	610		1215	700
11	0,6	0,40	» Vedum		—	632		245	717
			» Rangeltorp		—	×	—	×	
22	1,2	0,80	Till **Vara** (*69*)		—	652	—	110	732
			Fr. **Vara**		—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till **Håkantorp** (*67, 69*)		—	710		145	743
			Fr. **Håkantorp**		—	715		155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp		—	727		215	753
41	2,1	1,40	» Grästorp		—	750		255	811
46	2,4	1,60	» Sahlstad		—	803	—	312	821
55	2,7	1,80	» Lilleskog		—	819		337	839
60	2,85	1,90	» Rånnum		—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till **Venersborg** ✕		—	836	—	405	857
			Fr. **Venersborg**		700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till **Öxnered** (*56*) ✕		708	850	110	429	910
			Fr. **Öxnered**		715	900	122

Cigarrhandelsfirman FRANS SVENSSON 2 Stureplan ✻ 9 Strandvägen. STOCKHOLM.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Snt. № 25	P. t № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P.t. № 3	G.t. № 29	G.t. № 6	G.t. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	3⁰⁰	7¹⁵	8⁵⁰	1⁰⁰	8¹⁰	3²⁵	7²⁶
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×				×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	3¹⁰	7²⁸	9⁰⁰	1¹¹	8²⁰	3³⁹	7³³
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7⁸⁶		×1¹⁷	ank.	×3⁴⁷	×7⁴⁶
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²		×1²²		×3⁵⁵	×7⁵²
12	0,95	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9¹⁶	1²⁹	–	4⁰⁶	8⁰⁶
20	1,45	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9³¹	1⁴⁵	–	4³⁰	8³⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³		1⁵³	–	4⁴³	8⁴⁰
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³⁸		×1⁵⁸	–	×4⁴⁹	×8⁴⁵
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G.t. № 7	Bl.t. № 37	8⁴⁸	9⁴⁹	2⁰⁵	P.t. №35	4⁵⁹	8⁵⁴
			Fr. Ronneby	6³⁰	6⁰⁰	10⁴⁰	9⁵⁵	2¹⁷	2²⁷	5¹⁰	–
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6⁴⁶	6¹¹	10⁵⁵		2²⁸	2³⁸	5²⁵	–
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁵⁶	6¹⁶	11⁰⁵	10¹⁰	2³⁴	2⁴³	5³⁴	–
40	2,80	1,80	» Härsjön	7⁰⁸	ank.	11¹⁷		2⁴³	ank.	5⁴⁶	–
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7³⁴	–	11⁴³	10²⁹	2⁵⁷		6¹¹	–
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7⁴⁴	–	11⁵²		3⁰⁴	–	6²⁰	–
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁵⁹	–	12⁰⁵	×10⁴³	3¹³	–	6³³	–
63	4,45	2,85	» Trensum	8²⁴	–	12³⁰	×10⁵⁸	3²⁹	–	6⁵⁷	–
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8⁴⁵	G.t. № 13	12⁵⁰	11¹⁴	3⁴⁵	–	7¹⁷	–
			Fr. Karlshamn	9⁰⁰	1²¹⁰	—	11²⁰	3⁵³	–	7³⁰	–
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×9⁰⁸	×12¹⁸	—		×3⁴⁹	–	×7³⁸	–
75	5,25	3,40	» Vekerum	9¹⁴	12²⁵	—		4⁰⁴	–	7⁴⁴	–
78	5,50	3,55	» Mörrum	9²⁵	12³⁸	—	11³⁷	4¹⁰	–	7⁵³	–
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9³⁶	12⁴⁹	—		4¹⁹	–	8⁰⁴	–
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9⁴⁶	12⁵⁹	—	11⁵²	4²⁷	G.t. № 14	8¹⁴	–
			Kil. fr. Sandbäck								
			3 » Kylinge		1¹⁰	—				4³⁰	–
			6 » Grönum		×1²⁰	—				×4⁴⁰	–
			10 » Jonshög		1³¹	—				5⁰¹	–
			13 » Rösfö		1⁴⁶	—				5⁰⁶	–
			15 Till Holje		×1⁵⁵	—				×5¹⁵	–
			Fr. Holje		2⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	5²⁰		–
			Fr. Sandbäck	7⁰⁰	—	—	—	2⁵⁵	—		–
89	6,35	4,05	» Ryedal	9⁵⁰	—	—	11⁵³	4²⁹	—	8²⁰	–
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	×9⁵⁸	—	—		×4³⁵	—	×8²⁸	–
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10¹⁰	—	—	12⁰⁰	4⁵⁸	—	9⁰⁰	–
			Fr. Sölvesborg	10²⁵	P. t. № 5	G. t. № 9					
			» Valje		1³⁰	8¹⁴	2¹⁵	12²⁵	5⁰⁵	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	Söckendagar	—	—				—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf		2⁴⁰	8³⁶	2⁴⁰	12⁴⁵	5²⁶	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog		2⁵⁵	8⁴⁵	2⁵⁵	12⁵³	5³⁵	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge		3¹²	8⁵⁶	3¹²	1⁰²⁻	5⁴⁵	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby		3²⁵	9⁰³	3²⁵	1⁰⁸	5⁵³	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99—101)		3⁴⁰	9¹⁶	3⁴⁰		6⁰³	—	—

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen G. t. № 8	G. t. № 6	Snt. № 2	*	P. t. № 4	P.t № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99—101)						
4	0,30	0,15	» Nosaby	— Sön- och helgd. 8⁵⁹	7⁰⁰ Söckendagar 7¹³	10⁴⁵	Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Onsd. och Lörd.	1⁵⁰	6³³
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	— 9⁰⁴	7³⁸	11⁰³		2¹³	6⁵⁸
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	— 9¹¹	7⁵³	11⁰⁹		2²⁰	7⁰³
16	1,30	0,85	» Gualöf	— 9²²	8¹⁰	11¹⁸		2³¹	7¹¹
22	1,55	1,00	» Bromölla	— 9³⁴	8⁵⁰	11²⁸		2⁴²	7²¹
			» Valje	—	9¹³	11⁴⁵		3⁰⁰	7³³
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—				G. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	Pt. № 6 7²⁵	11⁵³		3⁰⁵	7⁴³
			» Gammalstorp	—	7³⁹	12⁰⁷		3²²	7⁵⁷
			» Ryedal	—	×7⁴⁸			×3³⁴	×8⁰⁶
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	— G. t.	7⁵⁴	12²⁰		3⁴⁴	8¹²
			Kil. fr. Holje — Till Holje	— № 14	—	2⁰⁰		G. t. № 16 5²⁰	
			Fr Holje	— 7⁰⁰	7⁰⁰			2⁵⁵	
			2 » Rösfö	— ×7⁰⁶				×3⁰¹	
			5 » Jonshög	— 7¹⁹				3¹⁴	
			9 » Grönum	— 7³³				3²⁸	
			12 » Kylinge	— ×7⁴²⁻				×3³⁷	
			15 Till Sandbäck	— 7⁵⁰				3⁴⁵	
			Fr. Sandbäck	— 8⁵⁰	7⁵⁷	12²¹	—	3⁴⁹	8¹⁵
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	— 9⁰²	8⁰⁶			4⁰⁰	8²⁴
54	3,85	2,45	» Mörrum	— 9²²	8¹⁷	12²⁷	—	4¹⁵	8³³
57	4,05	2,60	» Vekerum	— 9³⁰	8²³		—	4²²	8³⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	— ×9³⁶	×8²⁹		—	×4²⁸	×8⁴⁴
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	— 9⁴³	8³⁶	12⁵²	G.t. № 10	4⁵⁵	8⁵⁰
			Fr. Karlshamn	—	8⁵⁰	12⁵⁹	2²⁵	4⁵⁰	8⁵⁵
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9⁰³	×1¹⁵	2⁵⁰	5¹⁴	9¹²
78	5,50	3,55	» Merserum	—	9²⁵	×1³⁰	3¹⁴	5³⁷	9²⁸
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9³⁴		3²⁶	5⁴⁹	9³⁰
86	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	— Bl. t.	9⁴⁵	1⁴⁴	3⁴⁵	6⁰⁷	9⁴⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	— № 38	9⁵⁸		4⁰³	6²⁴	9⁵⁷
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	— 7⁴²	10¹⁰	2⁰³	4¹⁸	6⁴⁰	10⁰⁶
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	— 7⁴⁹	10¹⁵		4²⁸	6⁵⁰	10¹¹
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	— 8⁰⁰	10³⁴	2¹⁶	4³⁸	7⁰⁰	10¹⁰
			Fr. Ronneby	— 6⁵⁵	10³⁰	2²³	5⁰⁰	7¹⁵	—
106	—	—	» Lefvalunda	— ×7⁰⁶	×10³⁹		×5¹¹	×7²⁰	—
108	7,60	4,90	» Edestad	— 7¹³	10⁴⁴		5¹⁹	7³³	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	— 7²⁷	10⁵⁴	×2⁴³	5³³	7⁴⁵	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	— 7⁵³	×11⁰⁹	2⁵⁸	6⁰⁰	8¹⁰	—
123	—	—	» Skärfva	— G.t. ×8⁰¹	×11¹⁶		×6⁰⁷	×8¹⁸	P.t.
125	—	—	» Rosenholm	— № 28 ×8⁰⁷	×11²¹		×6¹³	×8²⁴	№30
128	9,00	5,60	» Gullberna (88)	— 9⁰⁵ 8¹⁹	1¹⁰	11²⁸	3¹⁴	6²⁴	8³⁵ 6⁴⁵
129	—	—	» Sunna (83, 88)	— ×	×	×		×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83 88)	— 9¹⁵ 8³⁰	1¹⁹	11³⁸	3³³	6³⁵	8⁴⁵ 6⁵⁵

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. № 5
			Fr. Elmhult (14)	6³⁰	6³⁰	1¹⁵
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁹	×6³⁸	1³⁸
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1⁴⁷
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7⁰⁶	×6⁵⁹	1⁵⁹
19	1,15	0,80	» Dufhult	7¹⁸	7¹⁰	2⁰⁸
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7³²	7¹⁹	2¹⁶
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰	
27	1,65	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴	
34	2,05	1,40	» Willshult	8²²	7⁴⁸	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹	
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁶	
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³⁵	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3⁰⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁵	×3²¹
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3²⁹
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3³⁸
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁴⁸
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	3⁵⁷
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4⁰⁴
30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4²¹
38	2,30	1,55	» Willshult	7²⁶	4³⁸
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×4⁵²
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	4⁵⁸
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5⁰⁸
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹³
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5²⁴
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5³³
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴⁶
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	5⁵⁴

Helgfria lördagar

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Vislanda	Dagligen № 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	— 6³⁰	9¹⁰	1⁰⁵	3⁴⁸
4	0,30	0,20	» Asarum	— 6³²	9²⁶	1²²	3⁵⁸
11	0,60	0,30	» Svängsta	— 6⁵³	9⁴⁸	1⁵¹	4¹⁴
15	1,05	0,70	» Åkeholm	— 7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰⁵	4²³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	— 7¹⁸	10¹⁷	2²²	4³⁴
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	— 7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴⁵
30	2,10	1,35	» Fridafors	— 7⁴⁵	10⁵¹	2⁵⁷	4⁵⁶
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	— ×7⁵⁰	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×5⁰⁰
36	2,55	1,65	Till Ryd	— 8⁰⁰	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁸
			Fr. Ryd	— 8⁰³	1¹¹⁴	3²⁰	5¹⁰
38	2,70	1,75	Till Norraryd	— 8⁰⁸	11¹⁹	3²⁵	5¹⁴
			Fr. Norraryd	— 8¹³	11²³		5¹⁶
44	3,10	2,00	» Älshult	— 8³²	11⁴¹		5²⁹
52	3,65	2,35	» Ulfö	— 8⁵⁶	12⁰⁶		5⁴⁶
56	3,95	2,55	» Hulvik	— ×9⁰⁸	×12¹⁷		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne	— 9³²	12⁴⁰		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	— 9⁵¹	12⁵⁹		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	— 10¹⁰	1²⁰		6⁴⁰
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11
			Fr. Norraryd	5²⁸	8¹⁰	—	3³⁵ —
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	× —
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×5²⁸	×8¹⁹	—	×3⁴⁸ —
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁴²	8²⁷	—	4⁰³ —
15	1,15	0,75	» Rösmåla	5⁵⁸	8³⁸	—	4²¹ —
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6⁰³	8⁴⁸	—	4³⁵ —

Kilom.	Biljettpris I	III	Vislanda—Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	6⁰⁰	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6¹⁷	11⁰⁸	3¹⁵	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³⁰	11²⁶	3³⁴	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×6⁴⁶	×11⁴⁶	3⁵⁵	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	6⁵⁵	12⁰¹	4¹¹	—
34	2,40	1,55	» Älshult	7¹²⁻	12¹⁹	4³⁵	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7³⁵	12³⁷	4⁵⁵	6²⁵
42	2,95	1,90	Till Ryd	7²⁹	12⁴²⁻	5⁰⁰	6³⁰
			Fr. Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5¹⁰	6³⁵
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7³⁸	×12⁵⁶	×5²¹	×6⁴⁷
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁴	1⁰³	5³⁰	6⁵⁶
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁵	1¹⁷	5⁴⁶	7¹⁸
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁶	1³⁰	6⁰²	7³⁰
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁷	1⁴¹	6¹⁷	7⁴⁵
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁶	1⁵³	6³¹	8⁰⁰
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴¹	2¹²	6⁵⁰	8²⁰
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁴⁹	2²⁰	7⁰⁰	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³⁰	11⁴²⁻	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴³	11⁵⁵	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁷	12¹⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁵	×12¹⁹	×6⁰³	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³⁸
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰²	3²⁹	8¹⁶
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁵²	8³⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁶
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4³⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5²⁵	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵²	11¹⁵	5¹²	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰²	11²³	5³²	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁰	11²⁶	5³⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6²⁷	×11³⁷	5⁴²	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6⁴⁵	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰¹	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7³⁷	12¹⁰	6³⁴	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵²⁻	×12¹⁹	6⁴⁷	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰³	×12²⁸	×6⁵⁸	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8¹⁵	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8³⁵	×12⁴⁸	7²⁷	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁴⁶	×12⁵⁶	×7³⁷	—
97	3,25	2,10	» Breared	×8⁰⁴	×1⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²⁶	×1²¹	8⁰⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×9⁴⁰	×1³⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁴⁷	×1³⁵	×8²³	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁰	1⁴⁵	8³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	6⁰⁰	—	2⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6¹¹	—	×2¹³	×4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	×6¹⁶	—	2¹⁹	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	×6²⁵	—	2³⁰	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	×6³⁹	—	×2⁴⁷	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mahult	×6⁵⁰	—	×3⁰³	×5¹⁷
27	1,90	1,25	» Skallinge	×6⁵⁹	—	3¹⁵	5³³
33	2,35	1,50	» Bygget	7¹²⁻	—	3³³	5⁵⁹
36	2,55	1,65	» Elmås	×7¹⁹	—	×3⁴¹	×6⁰⁹
40	2,80	1,80	» Bökö	×7²⁸	—	3⁵²	6²²
44	3,10	2,00	» Lidhult	7³⁸	—	4⁰⁴	6⁴³
50	3,50	2,25	» Åsen	7⁵⁴	—	4²⁴	7³³
54	3,80	2,45	» Byholma	8⁰³	—	4³⁵	7⁴⁸
59	4,15	2,70	» Piksborg	×8¹⁴	—	4⁴⁸	8⁰⁵
64	4,50	2,90	Till Bolmen	8²⁴	—	4⁵⁸	8¹⁸
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	8²⁷	—	5⁰²	8²³
68	0,30	0,20	» Angelstad	8³⁶	—	5¹¹	8³⁶
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	8⁵⁸	—	5³³	9⁰²
			Fr. Ljungby	9⁰⁵	1¹⁵⁰	5³⁶	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	9²¹	1²⁰⁹	5⁵¹	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	9⁴¹	1²³¹	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	9⁵⁹	1²⁵⁰	6²³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	10²⁸	1²⁵	6⁵³	—

Helgfria lördagar

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	G.t. № 23	Skd. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6²⁸	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8²⁵
9	0,55	0,35	» Skepparslöf				—	8³³
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	9⁰¹
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	8²⁹	2¹³	6⁵⁸	—	7¹⁵
			Fr. Tollarp	8³²	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga				10⁰²	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹⁵	—
29	1,75	1,05	» Liarum				10²⁷	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—
42	2,35	1,40	» Espinge				11¹⁹	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	9¹⁴	2⁵⁶	7³⁶	11⁵⁴	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7⁴³	12⁰⁸	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—
60	2,70	1,60	» Munkarp				12⁴⁶	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×9³⁸	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×9⁴³			1⁰⁷	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	G.t. № 24	Skd. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8³⁰	4¹⁰	8²¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,30	» Kastberga			×8²⁷	2²⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4²³	×8³³	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵²⁻	×4³²	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴⁸	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁸	×4⁴⁶	×8⁵⁴	3²⁹	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	9¹⁵	4⁵²⁻	9⁰⁰	4⁰⁰	—
28	1,70	1,00	» Espinge				4¹³	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×9²⁷	×5⁰⁴	×9¹³	4²⁶	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	9³⁷	5¹³	9²⁸	4⁴⁶	—
42	2,50	1,40	» Liarum				4⁵⁷	—
44	2,60	1,45	» Sätaröd	×9⁴⁸	×5²²⁻

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mätt eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 67 II III	Snt № 51 I II III	Blt № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	520
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1123	—	130	×529
12	1,00	0,70	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1038	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	636
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	135	1226	—	400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	203	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630	|	—	×1119	224	|	—	430	657
58	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
				Fr. Åstorp	705	845	930	1136	255	1248	212	450	707
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	716	a) 851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×713
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
				Fr. Bjuf	740	858	95	1205	342	100	225	523	721
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	756	a) 905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
68	5,45	4,10	2,75	» Pårp	810	a) 913	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	821	a) 920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	a257	619	×754
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1125	1125	—	—	—
				» Altona	—	—	—	—	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	—	804	804	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
				» » Österbro	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	813	—	1202	150	150	—	748
				Till Helsingborg »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127	|	538	637	p888
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
9	0,75	0,55	0,40	» Pårp	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	606	701	× 859
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110	633	709	951	1052	156	303	615	716	906
				Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 913
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
				Fr. Åstorp	810	726	1006	1200		328		825	923
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×333	—	849	× 933
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				Fr. Klippan	920	747		115	—	345	—	—	944
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	952	807	—	143	—	×400	—	—	× 959
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	5,30	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	5,80	4,25	2,90	» Finja	1153	×851	—	322	—	×448	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	640	920	235	Fr. Bjuf (110)	735	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	940	255	Till Billesholm	755	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs Privat (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt № 27 I II III	Blt № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	843	1047	105	410	710	1005
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1007
14	» Skräalid	×854	1103	130	428	723	1018
19	» Röstånga	903	1118	147	442	736	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1133	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (74, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1020	1255	412	724
3	» Stabbarps gr:	—	—	1032	110	423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	813
26	» Skräalid	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

Ons- o. Lördagar

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
5	0,50	0,30	» Vankifva	542	644	924	954	127	|	538	637	p888
13	0,90	0,55	» Mala	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
19	1,20	0,75	» Bjernum	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
23	1,50	0,95	» Vittsjö	623	×702	944	1042	×148	×256	606	701	× 859
29	1,80	1,05	» Emmaljunga	633	709	951	1052	156	303	615	716	906
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
42	2,45	1,50	» Råstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 913
47	2,80	1,65	» Majenfors	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
—	—	—	» Putsered	810	726	1006	1200		328		825	923
57	3,15	2,00	» Knäred	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
65	3,60	2,30	» Skogaby	840	×736	1017	1238	—	×333	—	849	× 933
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				920	747		115	—	345	—	—	944
				952	807	—	143	—	×400	—	—	× 959
				1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
				1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
				1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
				1153	×851	—	322	—	×448	—	—	×1042
				1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 December 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	147	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	156	728
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	203	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	210	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	218	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	224	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	229	800

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1156	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1203	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	725	1212	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	735
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1047	—	—	440	853
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	602	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	550	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	625	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1220	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	658	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	720	×1251	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	747	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 827	× 139	×555	× 800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	842	149	613	818	—	—
145	7,60	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	634	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 22 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	754	1051	×233	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×804	×1103	×242	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	× 252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	849	1208	×316	828
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×333	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	939	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	×416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	812	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	833	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	551	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×603	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1133	—	—	×628	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×638	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	644	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	748	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	723	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
16	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs östre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		G. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	735	1200	140	612	715
2	0,30	0,20	» Höganäs östre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	758	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G. t. № 41	Prst. № 21	G. t. №23	Prst. № 25	G. t. №27	Pt. №29	Prst. № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	535	629	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×154	645	634	× 934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	×200	717	×640	× 941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	651	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	652	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	700	1003
					Blt. 81		Pt. 83*		Blt. 85	
			Fr. Hvellinge	—	926	↓	225	↓	715	↓
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—	935		×231		725	
23	1,55	0,95	» Kungstorp	—	945		237		735	
25	1,60	1,00	» Fotevik	—	954		242		744	
29	1,65	1,15	» Ljunghusen	—	1007		×249		757	
34	2,20	1,40	» Skanör	—	1012		259		812	
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	—	1020		305		820	
			Fr. Hvellinge	—	920	1219	224	825	711	1024
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	929	1239	×231	845	719	×1011
27	1,55	0,95	» Skegrie	—	938	100	239	905	727	×1019
33	1,95	1,15	Till Trelleborg östre	—	950	115	250	920	738	1030
			Fr. Trelleborg östre	525	954		254	—	742	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	541	1000		300	—	748	
					Bl. t. № 43		Bl. t. № 45		P.t. №47
			Fr. Trelleborg nedre	555	1005		305	—	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	618	1023		323	—	812	
42	2,55	1,45	» Simlinge	628	1031		331	—	818	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	638	1039		339	—	824	
45	2,70	1,50	» Valby	646	1045		345	—	829	
48	2,90	1,50	» Klagstorp (104)	701	1055		355	—	837	
52	2,90	1,50	» Bedinge	723	1107		407	—	848	
58	2,90	1,70	» Tofthög	741	1123		423	—	903	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	754	1134		434	—	912	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	803	1142		442	—	918	
65	2,90	1,70	» Tånebro	811	1150		450	—	925	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	820	1200		500	—	935

* Sön- o. helgd.-o. dagen före helgd.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Gdst. № 22	P.t №42	Gt. №44	Gt № 28	G.t. №46	Bt. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	642	900		265	540
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	×650	917		308	550
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	×655	936		321	557
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	701	954	† Sön- o. helgd.-o. dagen före helgd.	335	607
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	×709	1014		351	618
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	725	1039		414	634
20	1,20	0,70	» Klagstorp (104)	—	737	1110		433	649
23	1,40	0,80	» Valby	—	745	1130		448	700
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	751	1147		500	706
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757	1204		513	714
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	804	1220		525	722
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	822	1240		545	740
					P.t. №24	P.t. №26		Pt. №30	Prst. № 32
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	825	1259	—	554	749
35	2,10	1,25	Till Trelleborg östre	—	831	105	—	600	754
			Fr. Trelleborg östre	530	840	120	210	610	802
47	2,55	1,45	» Skegrie	551	851	132	238	621	× 811
45	2,70	1,60	» Håslöf	608	903	141	256	632	× 818
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	616	912	149	305	641	826
					Blt. 80	Pt 82 †		Blt. 84	
			Fr. Falsterbo	↓	800	105	↓	530	↓
67	4,00	2,45	» Skanör		811	112		541	
64	3,75	2,30	» Ljunghusen		826	×121		556	
59	3,40	2,05	» Fotevik		839	129		609	
55	3,15	1,90	» Kungstorp		848	134		618	
53	3,10	1,85	» Åkeshög		858	×139		628	
51	3,10	1,85	Till Hvellinge		905	145		635	
			Fr. Hvellinge	626	917	153	315	647	826
49	2,90	1,70	» Hököpinge	641	925	202	323	657	× 832
52	2,90	1,70	» Tygelsjö	656	934	211	350	706	839
54	2,90	1,70	» Vintrie	714	946	222	409	717	× 848
59	2,90	1,70	Kulladal	729	954	230	424	725	× 855
62	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	735	1000	235	430	730	901
64	2,90	1,70	Fr. Södervärn	755	1002	237	450	732	902
			Till Malmö V.	805	1010	245	500	740	910

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☛

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
Nynäshamn.
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härlig aste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport

Allm. tel. 66 53.
Rikstel. 72 30.
GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL
Birger Jarlsgatan 12, Stockholm.
Buketter, Kransar.
Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.		Dagligen № 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	— 850	1145	320 800
7	» Fjerdingslöf	—	702	— 913	1206	340 817
11	» Ahlstad	—	710	— 933	1220	354 825
13	» Marieberg	—	716	— 950	1231	405 831
18	Till Svedala (103)	—	725	— 1002	1241	415 840
	Fr. Svedala	—	735	— 1018	1255	430 850
	» Bökebergsslätt	—	—	— —	—	— —
25	» Holmeja	—	748	— 1042	115	448 904
30	Till Klågerup (118)	—	756	— 1052	124	457 912
	Fr. Klågerup	—	757	— 1105	129	501 918
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	— 1117	139	510 921
		Dagl. № 18	№ 24	№ 20		
	Fr. Staffanstorp	720	224	806 959	1126	144 515 922
41	» Hospitalet	×	×	× ×	×	× ×
43	Till Lund (14)	736	240	820 1015	1145	200 530 937
		№ 26	№ 4	№ 12	№ 22	№ 10 № 16
	Fr. Lund	740	—	900 1045	100	810 555 1025
48	» Vallkärra	749	—	910 1058	116	820 605 1044
51	» Lackalänga	757	—	917 1106	128	827 612 1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923 1112	135	833 618 1057
	Fr. Kjeflinge		705	932 1135		842 624
58	» Dagstorp	—	717	939 1136	—	849 631 —
60	» Dösjöbro	—	732	944 1148	—	854 636 —
63	» Annelöf	—	746	953 1158	—	903 645 —
66	» Saxtorp	—	800	958 1208	—	908 650 —
70	» Heljarp	—	815	1006 1220	—	917 658 —
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015 1230	—	925 707 —

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Klom.		Dagligen № 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 9
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	— 215	— 545	905
5	» Heljarp	643	918	— 223	— 558	917
10	» Saxtorp	658	927	— 232	— 612	928
12	» Annelöf	708	931	— 236	— 621	934
15	» Dösjöbro	722	943	— 246	— 635	945
17	» Dagstorp	730	947	— 250	— 641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№25 257	№21 648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120 307	450 700	1004
24	» Lackalänga	756	1007	1130 315	502 710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139 322	513 720	1016
32	Till Lund (14)	813	1023	1150 332	525 730	№ 15 1025
		Dagl. № 23	№ 1	№ 19		№ 13
	Fr. Lund	125	645	855 1035	— 455	— 800 312
34	» Hospitalet	×	|	× ×	— ×	— × ×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910 1048	— 513	— 814 328
45	Fr. Staffanstorp	—	658	— 1052	— 522	— 816 334
	Till Klågerup (118)	—	707	— 1101	— 534	— 824 344
	Fr. Klågerup	—	708	— 1103	— 542	— 825 340
50	» Holmeja	—	718	— 1114	— 611	— 836 406
	» Bökebergsslätt	—	—	— —	— —	— — —
57	Till Svedala (103)	—	732	— 1128	— 627	— 850 420
	Fr. Svedala	—	740	— 1135	— 642	— 900 435
62	» Marieberg	—	752	— 1145	— 709	— 913 449
64	» Ahlstad	—	800	— 1151	— 726	— 923 500
68	» Fjerdingslöf	—	808	— 1200	— 741	— 933 512
76	Till Trelleborg	—	820	— 1212	— 755	— 945 525

122½. Lund—Bjerreds jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Klom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Klom.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	febr.	№ 6 a	№ 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	28	545	720
		Kanik	×	×	—	×	×
3	0,25	» Leråkra	823	238	1 okt.	×552	×707
5	0,25	» Fjelie	830	245		558	713
7	0,25	*Gammelmark*	×	×		×	×
8	0,25	*Nybble*	×	×		×	×
11	0,25	Till Lund vestra	845	300		610	725

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	725	856

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	725	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	955
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1005
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg

(Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Klom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		Jörgdagar	№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1000	900	—		235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—		251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—		257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—		
			» Rosendala	—	953	—	402	—		917	—		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		934	—		—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—		—
			Kazholmen	—	×	—	×	—		×	—		—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		956	—		—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—		—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—		—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—		—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—		—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—		—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—		—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—		—
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b		№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	30		—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318		—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335		—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342		—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405		—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	828	—	537	—		418	418		—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438		—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	852	—	604	—		446	446		—
			Kazholmen	—	×	—	×	—		×	×		—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500		—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511		—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524		—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—		—	649	—		532	—		Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1028	537	—		340
			» Rosendala	731	931	206	657	836	1031	542	536		346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540		402

Dagligen: Onsd. o. Fredagar. — * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. — Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. — Torsdagar. — Lördagar.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österlåg, Andersson och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bantågs afgång, hvarmed detsamma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III, m. andrat. II | III

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snälltåg № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snälltåg № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1108	—	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	550	535	×735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,40	0,20	» Arlöf (14)	|	546	|	|	1259	1039	—	—	409	759	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	×604	555	|	×912	107	1048	—	—	417	807	×1040
						» Önnerup	|	603	|	|	114	×1055	—	—	428	814	|
16	1,40	1,05	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	609	|	|	119	1059	—	—	438	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	619	|	|	128	×1106	—	—	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	626	|	|	134	1110	—	—	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	631	806	929	138	1114	—	—	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	623	638	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	646	|	|	148	×1135	—	Gdst	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	651	|	|	153	×1138	—	№ 958	458	852	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	658	×820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	Se tåg	725	×820		206	1138	—	242	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	740	×829	—	219	1149	—	316	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	748		—	227	×1156	—	332	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	755		—	234	1202	—	348	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,55	1,75	» Kägeröd	—	802		—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	809		—	249	×1213	№ 968	419	721	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	819	853	—	258	1222	II III	433	730	—	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	824	855	—	305	×1225	902	503	735	—	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	831	|	—	312	1232	912	531	742	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	322	1242	921	536	752	—	1201
						Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	|	|	|
76	6,50	4,65	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	858	|	—	347	103	945	654	813	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm 112½, 126	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
						Till Hamstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | andra t. II | III

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Snälltåg № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snälltåg № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt № 41
						Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	III
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Haimstad	—	231	—	600	—	808	106	400	718
						Fr. Engelholm (112½, 126)	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	633	×547	—	804	—	1211	×312	652	|
						» Heagård	×	|	—	|	—	—	|	|	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	814	—	1226	321	705	903
						Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1252	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×606	—	832	—	102	333	727	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	840	—	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	348	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,50	1,05	» Böketofta	—	×616	—	905	—	138	×354	801	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×633	—	911	—	134	400	811	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×640	—	918	—	141	406	822	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t.	×645	Sn t.	923	—	147	×411	829	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 953	652	№ 67	930	№ 65	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II, III	700	II III	938	II III	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	610	726	638	1042	945	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	618	×734		1049		249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	623	×737		1054		255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	628	742	649	1059	956	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	633	747	650	1103	958	306	449	1007	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	640	×752		1110		314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	646	800		1115		321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	654	807		1122		330	504	1027	|
						» Önnerup	659	×811		1127		336	×507	1032	|
73	5,95	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	707	819	×707	1134	×1015	346	514	1041	|
78	6,25	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	716	×827		1142		356	522	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	725	835	730	1150	1030	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	—	950	1030	415	130	—	—	—	1153
						» Sassnitz' hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	255	—	655	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1035	—	445	1245	—	735	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1041	—	—	—	844	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

* Angående tillträde till I. kl. vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Gdst № 858 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst № 869 II III	Snlt. № 41 III	Bl. t. № 857 II III	Gdst № 871 II III	Snälltåg № 47 II III
						Fr. Kristiania, O.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	740	1005	230	330	400	510	707	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda	|		|	×	|	×		|	×
						» Almedal (70)	417		753	1020	241	330		520	727	|
						» Laghlarsbäck	|		|	×	×	×		|	×
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		802	1037	247	337		526	755	1045
						» Kärra	|		|	×	|	×		|	×
						» Kållered	×		×	×	×	×		×	×	×
13	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	437		821	1105	302	354		542	825	a 1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		831	1119	310	402		550	839	
						» Hede	|		|	×	|	×		|	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	845	1130	328	410	435	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	900	Ank.	337	Ank.	×444	627	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		923		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		938	—	406	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		955	Bl. t.	420	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	718		1007	№ 855	430	—		725	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	030	II III	450	—	528	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	100	600			→534	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		117	615	—	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		124	621	—	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		138	633	—	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		145	639	—	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	940	1149	153	646	—	—	609	858	—	113
						Fr. Falkenberg (117)	1008	1151	200	648	—	—	610	910	—	116
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		211	657	—	—		923	—	
118	10,35	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		219	706	—	—		932	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		230	714	—	—		944	—	131
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		240	721	—	—		1000	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		247	728	—	—		1022	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		255	735	—	—		1019	—	
						» Gullbrandstorp	1143		304	743	—	—		1029	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		319	758	—	—		1040	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127) ✕	1215	1248	323	800	—	—	703	1050	II III	219
						Fr. Halmstad	200	106	400	808	—	—	713		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		414	820	—	—		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		422	827	—	—		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		429	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	315	135	439	842	—	—	×725	—	629	
						Fr. Veinge (112)	332	136	445	843	—	—	×725	—	630	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	500	853	—	—	742	—	639	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532	|	512	902	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	520	908	—	—	×753	—	653	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	214	545	910	—	—	802	—	703	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	635	231	554	938	—	—		—	718	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		605	952	—	—		—	727	414
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		612	958	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		622	1006	№ 865	№ 868		№ 861a	741	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm 112½, 125	800	250	621	1010	II III	II III	837	II III	745	430
						Fr. Engelholm	—	257	635	1014	1200	535	Snlt. № 41 III	751	—	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		644	1022	1218	603		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		650	1027	1233	629		802	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	313	657	1033	1244	640	№ 901	808	—	458
						Fr. Kattarp	—	314	702	1035	111	720	902	814	—	502
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		711	1042	127	745		822	—	
						Gyhult	—		|	|	×	|		|	—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	337	730	1100	150	810	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	845	1148	—	—	1025	943	—	618
						» Köpenhamn, H. (Nordb.) Skd.	—	533	1114	203	—	—	1140	1124	—	755
						» Hamburg, Kl.	—	844	1137	—	—	—	1137	1041	—	1041
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	850

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Klom. | I | II | III | II | III | | Snlt

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Tab. 129 se föreg. sida. — Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 28	№ 34
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,60	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 47
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	12 03

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söndagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,60	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 47
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 01
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 02
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söndagar № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 01
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 02
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Säson-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 clipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	11 30	12 30
» Stockholms Östra	6 00	6 25	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	12 35
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 09	6 34	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	11 46	12 46
» Mörby		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Österv.	6 15	6 39	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51	12 50
» Djursholm—Framnäsvik	6 20	6 45	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	1 00
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank	ank.	7 05	7 35	ank.	8 35	9 05	9 35	ank.	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	ank.	5 35	ank.	6 35	ank.	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	ank.	ank.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	471	475	479	483	485	89	491	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg.	—	—	7 15	7 45		8 45	9 15	9 45	—	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	—	5 45	—	6 45	—	8 15	9 15	10 15	10 45	11 45	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50	12 00	1 00
» Djursholm—Österv.	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	8 29	9 29	10 29	10 59	11 59	12 07	1 07
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	6 34	7 04	7 34	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 04	4 34	5 04	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 34	9 34	10 34	11 04	12 04		1 11
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 45	9 45	10 45	11 15	12 15	12 20	1 20
Till nedre Engelbrektsgat.	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 20	12 20	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
				Blandade tåg		
			Fr. Tingstäde	—	8 00	3 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	8 17	3 17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8 22	3 22
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	9 00	4 00
			Fr. Visby	7 30	11 00	4 45
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 05	11 48	5 28
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴ (134)	8 28	12 04	5 43
			Fr. Roma	8 38	12 20	5 59
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	8 56	12 40	6 22
56	2,55	1,40	» Butle	9 11	12 58	6 40
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	9 32	1 27	7 06
71	3,20	1,80	» Stånga	9 52	1 51	7 30
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	10 10	2 10	7 50
			Fr. Hemse	10 20	2 20	8 00
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 40	2 40	8 20

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
				Blandade tåg		
			Fr. Hafdhem	6 10	11 50	3 30
9	0,40	0,25	» Alfva	×	×	×
			Till Hemse ⛴	6 20	12 10	3 50
			Fr. Hemse	6 40	12 25	4 00
17	0,80	0,45	» Tjengdarfve	×	×	×
24	1,10	0,60	» Stånga	7 03	12 56	4 25
32	1,45	0,80	» Etelhem ⛴	7 22	1 22	4 47
37	1,70	0,95	» Butle	7 43	1 47	5 10
			» Bjerges ⛴	7 58	2 05	5 26
43	1,95	1,10	» Viklau	×	×	×
			Till Roma ⛴ (134)	8 12	2 19	5 40
			Fr. Roma	8 27	2 35	5 55
57	2,30	1,30	» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	8 50	3 06	6 20
			» Sylfaste	×	×	×
64	2,90	1,60	» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby ⛴	9 20	3 38	6 50
			Fr. Visby	10 30	5 00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
			» Vestkinde	11 00	5 30	—
75	3,40	1,90	» Martebo	11 16	5 46	—
81	3,65	2,05	Till Tingstäde	11 30	6 00	—
88	4,00	2,20				

Dagligen — Endast hvard. t. o. m. d. 31 Dec.

Klintehamn—Roma tr. o m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen № 1	№ 3
		Fr. Klintehamn	7 00	4 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 13	4 15
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	4 25
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	4 34
3	0,60	0,35	» Bander	7 35	4 46
5	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	4 55
17	0,90	0,45	» Isums	7 48	5 05
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	5 20
44	1,60	[illegible]	» Visby	9 20	6 50

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen № 2	№ 4
		Fr. Visby	7 30	4 45
		» Roma	8 50	6 05
		» Stenstu	×	×
		» Isums	9 07	6 19
6	0,40	0,30	» Hogrän	9 14	6 25
8	0,40	0,30	» Bander	9 24	6 38
10	0,45	0,35	» Skogs	9 32	6 41
13	0,60	0,35	» Tjuls	9 39	6 47
15	0,70	0,40	» Sanda	9 49	6 55
18	0,85	[illegible]	Till Klintehamn	10 00	7 05
23	1,05	[illegible]			

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
4	0,40	0,30	Fr. Slite	6 30	3 50
10	0,45	0,25	» Boge	×	×
13	0,60	0,35	» Gane	×	×
15	0,70	0,40	» Bäl	7 06	4 26
17	0,80	0,45	» Lasarfve	7 14	4 34
20	0,90	0,50	» Källunge	7 20	4 40
24	1,10	0,60	» Simunde	7 28	4 48
26	1,20	0,65	» Dune	7 40	5 00
29	1,35	0,75	» Hesselby (Dalhem)	7 47	5 07
33	1,50	0,85	» Tule	7 55	5 15
			Till Roma (132)	8 05	5 25

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (132)	8 45	6 25
4	0,40	0,20	» Tule	8 56	6 16
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	9 05	6 25
9	0,45	0,25	» Dune	9 12	6 32
13	0,60	0,35	» Simunde	9 22	6 42
16	0,75	0,40	» Källunge	9 30	6 50
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9 38	6 57
20	0,90	0,50	» Bäl	9 45	7 04
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10 20	7 35

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F I	II		№ 1	№ 2	№ 3
		Afg. Malmö	9 05	1 30	5 30
1,00	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 30	2 55	6 55
1,50	1,00	» D:o Österbro	10 40	3 05	7 05

	№ 1	№ 2	№ 3
Afg. Köpenhamn, Österbro	11 00	3 20	7 20
» D:o Frihamnen	11 10	3 30	7 30
Ank. Malmö	12 35	4 55	8 55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,20	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sass

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Okt. 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{10}	8^{20}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{0}	10^{30}	» Sassnitz	3^{44}	1^{20}
» Trelleborg	12^{08}	10^{05}	Till Trelleborg	7^{44}	5^{35}
Till Sassnitz	4^{23}	2^{05}	» Göteborg	6^{50}	2^{15}
Berlin (Stett. Bhf)	11^{07}	8^{20}	» Stockholm	9^{45}	7^{51}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. **Endast en tullbehandling.**
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin**, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11^{50},	9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48},	6^{52}
» London Nord-Expr.	—	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{20},	6^{53}
» Paris	12^{55},	9^{50}, 11^{01}	» London o. Paris, Nord Expr.		7^{28}

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag kl.** 6 f. m.; från Varberg **kl.** 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar.
Från Malmö: hvar **Söndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästpåföljande dagar från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

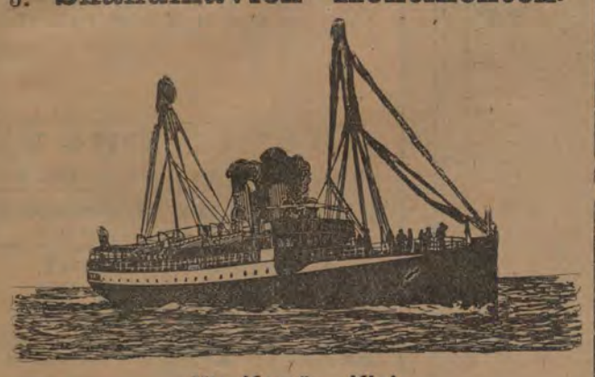
3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Regelbundna ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och **Helsingborg** hvarje torsdag.
» **Grimsby** » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10⁵⁵ aften, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2¹⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs ärjestation.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

7. **Stockholm—Lübeck**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Borg, afgå:
Från **Stockholm:**
SVEA Sönd. den 15 Jan. i dagningen.
Från **Lybeck:**
BORE Söndagen den 15 Jan. i dagningen.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

16. **Hull—Stockholm—event. Norrköping.**

Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrwall, afgår
från **Hull omkr. den 16 Jan.**

Stockholm—London—Hull
event. via **Norrköping.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, afgår **omkr. den 17 Jan.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Rotterdam—Amsterdam
via **Libau.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 14 Jan.,** medtagande gods äfven till **Libau.**

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår
från **Rotterdam omkr. den 25 Jan**
från **Amsterdam omkr. den 28 Jan.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30

14. **Stockholm—Hamburg.**

Ång. **SKELLEFTEÅ** afgår från Hamburg till Stockholm **den 24 Jan.**
Från **Hamburg** afgår ång. **HUDIKSVALL den 20 Jan.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. **Stockholm—Antwerpen.**

Ang. **JOHN,** kapten Matsson, afgår från Stockholm till Antwerpen **omkring den 28 Jan.**
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

Antwerpen—Stockholm
Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 20 Jan.**
Närmare meddela
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **DANIA,** kapten Edv. Ericson, afgår
från **Catania** (event.) **omkring den 14 Jan.,**
» **Malaga omkring den 21 Jan.,**
» **Cadiz omkring den 23 Jan.,**
» **Oporto omkring den 26 Jan.**
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång ALBANIA eller IBERIA c:a 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

25. **Till Finland och Ryssland.**
Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.
Från **Stockholm**
till **Åbo** hvarje Söndag **BORE II** kl. 6 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **OIHONNA** » 11 » direkt.
» **Åbo** » Onsdag **BORE II** » 6 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **WELLAMO** » 11 » direkt.
Till **Stockholm**
från **Åbo** hvarje Måndag **BORE II** kl. 11,45 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **WELLAMO** kl. 10 » direkt.
» **Åbo** » Fredag **BORE II** kl. 11,45 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **OIHONNA** kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.
Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.

Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Angfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors. **Ångfartygs Aktiebolaget Bore** Åbo.

Vinterturer.
58. **OBS.! Endast c:a 6 timmars resa i öppen sjö.**
OBS.! ***Nedsatta biljetter och frakter.***

Stockholm—Visby direkt.
Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Vinterturer.
Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edm. Smitterberg, afgår
från **Visby** till **Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.**
» **Vestervik** till **Visby** Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Kommissionärer
i Visby: *Axel Pettersson,*
i Vestervik: *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

☞ **Endast 6 timmars resa i öppen sjö.**
☞ **Tre tim. kortare resa än hvarje annan linie.**

Stockholm—Visby
öfver **Stockholm—Nynäs jernväg.**
Ång. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** Månd., Torsd. och Lörd. kl. **7,52 e. m.**
Ank. till **Visby** Tisd. Fred., och Sönd. kl. **5,30 f. m.**
Afgår fr. **Visby** Sönd., Tisd. och Fred. kl. 10 e. m.
Ank. **Stockholms Central** Månd., Onsd. och Lörd. 7,45 eller 8,55 f. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer.
OBS.! Direkta biljetter, **direkt** resgodsbefordran samt **direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn. Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

65. **Stockholm—Köpenhamn.**

Ang. **FREDERIK** afgår **omkring den 14 Jan.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Angfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. **Regulier Vintertrafik**
Stockholm—Göteborg
och **vice versa**
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **ARTEMIS,** kapt. Gustaf Johansson,
Lördagen den 14 Januari kl. 12 midd.
anlöpande **Vestervik, (Kalmar** eventuelt), **Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Från **Göteborg** afgår:
ångf. **TITANIA,** kapt. C. R. Svanström,
Onsdagen den 18 Januari,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Kristiania
och **vice versa.**
Från **Stockholm** afgår:
till **Kristiania:**
ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring Onsdagen den 18 Jan.

Från **Kristiania** afgår:
till **Stockholm:**
ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring Tisdagen den 24 Jan.
anlöpande **mellanliggande stationer.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8,30 f. m.	Vestk.	Söndag	kl. 1 e. m.	Marstr.
Måndag	» 8 »	Albrekts.	Måndag	» 1,30 e. m.	Lysekil.
Tisdag	» 8 »	Marstr.	Tisdag	» 1,30 »	Albrekts.
Onsdag	» 8 »	Lysekil.	Onsdag	» 1 »	Marstr.
Torsdag	» 8 »	Albrekts.	Torsdag	» 1,30 e. m.	Lysekil.
	» 8,30 »	Vestk.	Fredag	» 11 f. m.	Vestk.
Fredag	» 8 »	Marstr.	Lördag	» 1 e. m.	Albrekts.
Lördag	» 8 »	Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8.30 » Vestk.	Fredag » 8,30 » Vestk.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	A.	Söndag	kl. 10	f. m.	M.
Tisdag	» 8	»	M.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	A.
Torsdag	» 8	»	A.	Onsdag	» 10	»	M.
Fredag	» 8	»	M.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördag	» 8	»	L.	Lördag	» 9	»	A.

Lysekil anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.
Till **Smögen** Måndag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.
Från Lysekil till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Från **Hjälmedal** direkt till **Lysekil** Fredag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.
Från och med den 9 Februari:
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag tidigt på morg.
» Strömstad Onsd. på midd.
» Lysekil hvarje Torsdag kl. 8 f. m.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (**Hafsten**) och **Strömstad,**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**
underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång. **»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD»** och **»CARL XV»**
emellan
Göteborg—London och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.
Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra » » » »	50.20	(£ 2.15.—).
3:dje » » » »	24.65	(£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur »	127.75	(£ 7.—.—).
2:dra » » »	77.55	(£ 4.05.—).
3:dje » » »	41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*
samt emellan
Göteborg—Granton och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.
Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa	Kr.	63.90	(£ 3.10.—).
2 » » » »		41.05	(£ 2.05.—).
3 » » » »		24.65	(£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur »		100.40	(£ 5.10.—).
2 » » »		68.45	(£ 3.15.—).
3 » » »		41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.
Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 018 473. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 midd.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.
Obs.! Förändrad afgångstid.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 018 477.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 018 478.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari och Februari 1905:
Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt Onsdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., samt Onsdagar och Torsdagar kl. 4 e. m.
Från Kalmar till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från Kalmar till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

Svenonius' Sjukhem,
Stockholm,
Linnégatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finna hallar och samlingsrum.
☞ I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofva **den bästa och noggrannaste vård.**
☞ I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Har Ni prophrätt Cadeau? / Cadeau säkes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson, Möbleringsetablissement.
Hemtrefliga bosättningar, Bank-, och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.
Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier och Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN Stiftadt 1886. Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus. Fru Emma Johnsson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. OBS Alltid väl uppvärmda rum. Vördsamt O. M. Palmér.

Hotell & Pensionat ÖRN, 30 Lilla Vattugatan 30, Stockholm, rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser. Riks. Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café **MALMGÅRDEN,** STOCKHOLM, KARLAVÄGEN 43, snedt emot Östermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubliken. OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87. J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs * STOCKHOLM. * 6 Jakobsgatan nära Gustaf Adolfs Torg) Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert. Rekommenderas vördsamt Claes Anderson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas **Hotell Östergötland.** (hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) STOCKHOLM.

Norrländska Pensionatet. Afsedt för resande på längre eller kortare tid. Dubletter och Enkelrum Tyst och hemtrefligt. Allt tidsenligt. Moderata priser. STOCKHOLM, REGERINGSGATAN 3. ELIN HEDBERG. Rikstelefon 91 07. Allmänna 192 10.

Ringa arbete — god förtjänst! Sälj vybrefkort för John Fröberg, Finspong. 100 vybrefkort i färgtryck erhållas som prof, om kr. 2.50 insändas.

HOTELL DROTT STOCKHOLM Se annonsen sid. 3.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt Stockholm. Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell **BLÅ BANDET** 68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr. Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser. OBS.! 1 minut från Centralstationen. Allm. Telef. 59 41.

Yalta är den Egypt. Cigarett som rökes mest

OBS.! Indiska utställningen Regeringsgatan 28 B. Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg. Förnämsta affärs-correspondencebläck. **Floras Dokumentbläck.** Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring, Järnvägs- Post- och Telegraftjänstemän. Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN. Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention Tel. Riks 852. Allm. 7809. VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Civilingeniör **OLOF DAHL,** Patentbyrå, 34 Drottninggatan, Stockholm. Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Inkasso- o. Juridiska uppdrag emottages. Moderat arvode. Diskretion. Allm. tel. 202 35. *Herman Hamberg,* Stockholm, Jungfrugatan 17.

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. *Agent för finska ångare.* Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C. Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café. Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. Eleganta Festvåningar & Salonger för såväl större som mindre beställningar och sammanträden. *Carl Agrell.*

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Waasa-Nordsjö Aktiebolags regulierа ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg. för alla regulierа ångare till Köpenhamn och Christiania samt för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 62 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Notariatafdelning Lilla Nygatan 27.

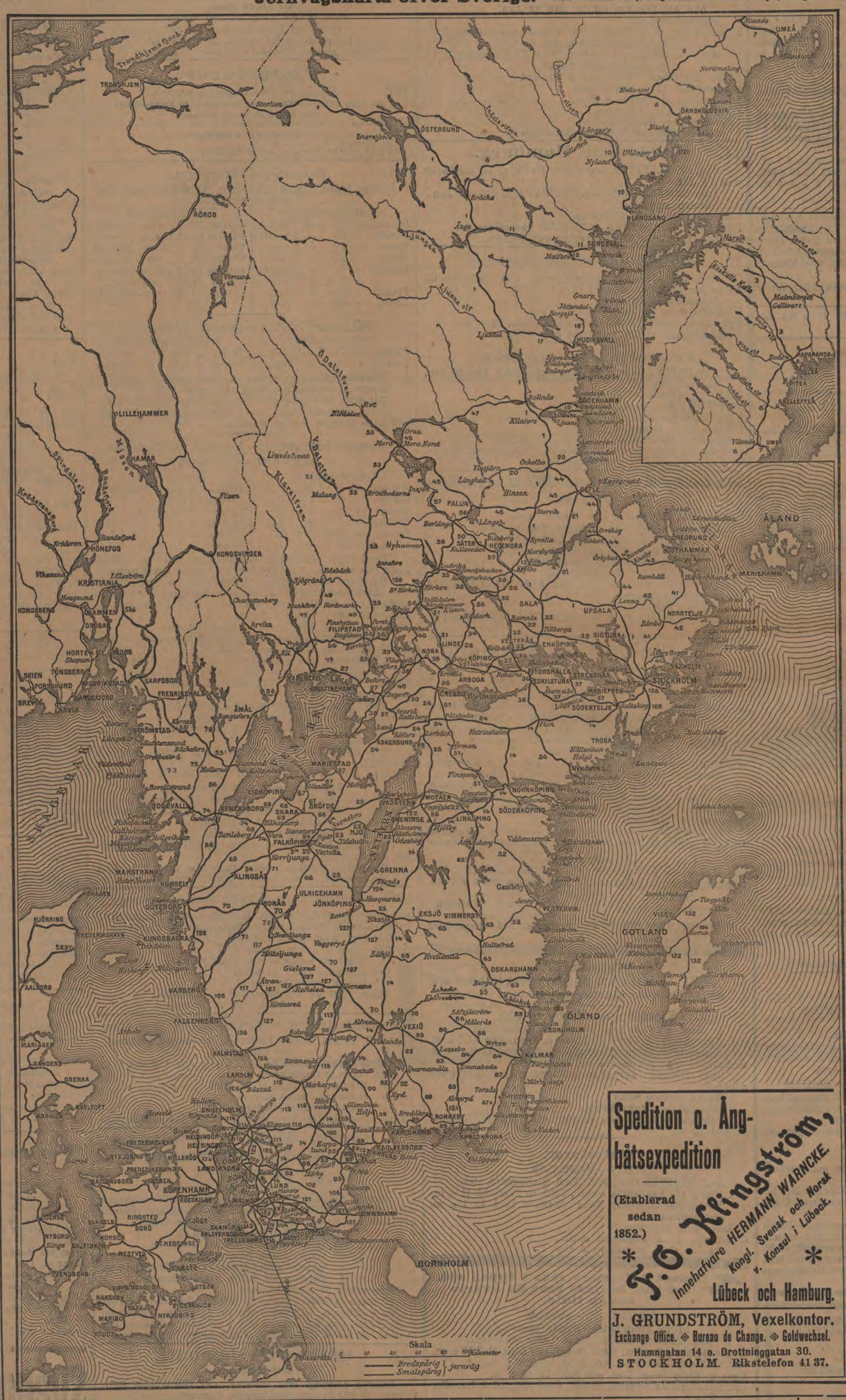
Joh. Lundström & C:o. STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm. 54 18.

Bierstugan **Port Arthur** Smålandsgatan 9, STOCKHOLM (midt för passagen). Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

Tandläkare **K. H. Fritzell,** Linnégatan 44 & 46. STOCKHOLM. Mottagning 11—2. Rikstel. 87 62. Allm. Tel. 79 70.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) * **F. O. Klingström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. * Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. ❖ Bureau de Change. ❖ Goldwechsel. Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30. STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA **KAUTSCHUKSTÄMPLAR** ÄRO DE BÄSTA! FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin 38 Hamngatan, 1 tr. STOCKHOLM. Riks 47 46. Allm. 2 81.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin *Speditions- och Inkassoaffär.*

1:sta klass Pensionat STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26. Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Collan-Olja Collan-Pasta.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler **rekommenderas.**

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.