Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o. 48 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 31) Prenumerationspriset är 1 kr. för hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/1 år 1/2 Kr. 25 öre.) Lördagen den 26 November 1904.

Fotografiapparater, Stereoskop, Elektr. ficklampor, Laterna-Magika, Modell-Ångmaskiner, Automobiler m. m.
billigast i
Forsners Fotografiska Magasin
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

OLYMPIA- Biografen, 12 Biblioteksgatan 12, Stockholm, bör icke försummas att besökas. Intressant och roande program, nytt hvarje vecka.
Alla måste skratta.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtfastigheter, lån mot inteckningar och prima aktier eller andra värdepapper.
För fullt solida företag bildas bolag.
Kontor: Stockholm, Malmtorgsg. 8. Tel.: Riks 72 18, Allm. 12. Kl. 10—4.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA I "NORDEN"

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 5—11 uti friluftskaféet.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund ca 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-** arbeten utföras af
HENRIK NÄCKHOFF,
STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om om **minst 100 km.** räcklängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för visso ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prat eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll; endast om resande finnes att uppiga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» 🏠 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen 🚻 § » * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

LUX-LJUSET

kostar i underhåll endast 3/4 öre i timmen för 100 n. ljus.

Bästa och billigaste belysning för städer, villasamhällen, jernvägar, fabriker, verkstäder, butiker m. m.

Aktiebolaget Lux, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Ackligna ... 23
Adelsö ...
Adolfsberg ... 26
Alvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88 1/2
Alster ... 27
Altappen ...
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 76
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna ... 134
Anderstorp ... 127
Ansby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annafors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 246
Arundsjö ... 6
Ekered ... 70
Aftoga ... 32, 146
Åbro ... 1
Åhala ... 69
Åmtorp ... 69
Åmtstorp ... 99
Arkösund ... 64
Arlöf ... 14, 125
Armberga ... 22
Arrie ... 120
Arrika ... 27,
Asarum ... 92
Asby ... 340
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askome ... 109
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspå ... 6
Astvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68

Backa ... 128
Backagård ... 68
Bakaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 32
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 92
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastnäsk ... 6
Bellinge ... 115
Bägthen ... 86
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp ... 68
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berg gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergvara 88, 60
Bergtorunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Berga slussar
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Beateorp ... 62
Betlna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 128, 125
Billingen ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Blellum ... 68
Bjerahög ... 118
Bjerges ... 132
Bjeldt ... 93
Bjersum ... 112
Bjered ... 122 1/2
Bjerjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Björkn ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björklinden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Bjorna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:n ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Bjersund ... 136
Björsäter ... 52
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägds ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 78
Borensberg ...
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... 60, 270
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 76, 71
» östre ... 71
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 66
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne ... 55
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Brodderp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruxholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Bränarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Bränsnäsgen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budstorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bålnäs ... 340
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Barby ... 42
Baseboda ... 90
Bastuträsk ... 104
Bastuträsk ... 90
Bastvik ... 113
Batsfjorden ... 132
Bavra ... 90
Bedarp ... 104
Bedsta ... 98
Begnaryd ... 122
Bekebergslätt ... 125
Bekstofta ... 92
Bekö ... 132
Berringe ... 103, 104
Berseryd ... 84
Cadiz ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d ... 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn ... 121, 65
Cöln ... 7

Dagarn ... 28
Dagsåsen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 272
Dalum ... 86
Danderyd ... 41
Dannemora ... 48, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Dio ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufnult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dufnäs ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 19
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122

Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, 70
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 89
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... 164
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... 190
Ekholmen ...
Ekiunds ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 82, 165
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ektorp ... 6
Eldgarn ... 165
Eldris ... 53
Eldsberga ... 123
Elfdalen ... 53
Elfkarlebo ... 44
Elfnäs ... 32
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 32
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ...
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufverna ... 49
Engsö ...
Enköping 52, 133
Erikdal ... 121
Erikslund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Eseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad ... 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fagen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197
Fisksätra ... 128
Fittja ...
Fjelie ... 122 1/2
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Fläsdie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Forsäsa ... 22
Fors ...
Forsanström ... 52
Forsbacka ... 44
Forsby ...
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ...
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... 32
Fredrikso ... 186
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... 186
Frykensjöarna
Fryksta ... 27
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Fröndtorp ... 24
Fränsta ... 1
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fullfofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäftingen ... 128
Fällnäs ... 52
Fänö ... 165
Färhult ... 52
Färösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... 270
Färlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126

Gagnef ... 59
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 57
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122 1/2
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garaås ... 45
Gastajön ... 6
Gefle, 44, 45, 32, 35
Gejsjön ... 1
Gelfjerdal ... 56
Geljerholm ... 49
Gellvare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Glino ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 74
Gistad ... 14
Gjedser ...
Glemmingebro ... 107
Glimmingen ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ...
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafsdden ...
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Gremna ... 563
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, 142
Grisslehamn ... 32
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:n 56
Gränum ... 89
Grästorp ... 56
Gräsgårds ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberns ... 88, 89
Gullbrandstorp ... 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ...
Gäfverunge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ...
Gärdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:n 56, 70, 126
Göteborg (Särsb.) 57
Göteborg V:n 69
Götenod ... 69

Habo ... 25
Hacksta ... 165
Hafdhem ... 122
Hafstensund 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 46
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 123
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasseludden ...
Haslarp ... 114
Hävre ... 18, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Heigö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 38
Hellekis ... 67
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, 257
Herrenäs ... 272
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräg ... 32
Hersby ...
Hessleby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 163
Hillesjö ... 70
Hillerstorp ... 10
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23, 353
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofsås ... 57
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeje ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 88
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtaljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... 142
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta ... 32
Hull ... 16, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 99
Humlehallar ... 88 1/2
Hundsjö ...
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvitaryd ... 113
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hyltebruk ... 99
Hårkanbol ... 88
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 38
Hällsviken ... 52
Hänger ... 113
Häntak ... 18
Häredal ... 34
Häljeå ... 6
Hälsåf ... 115
Hadinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ...
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Härstbo ... 1
Hästholmen 22, 353
Hästnäs ... 123
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs östr. ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högebo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hökåpinge ... 115
Hönsinge ... 101
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:n. 55, 59
Hörle ... 127
Hörnasjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 89
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Ignaberga ... 100
Inmeln ... 99
Ingarö ...
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 126
Ingelstad ... 82
Ingelstråle ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isaus ... 132
Ivåg ... 75

Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjosjö ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jeria ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 87
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Juis ... 67
Juiarbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ...

Kaffatorp ... 99
Kafås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 60, 63, 65, 67, 270
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122 1/2
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, 254
Karlsby ... 25
Karlshamn 89, 92, 60, 65, 67
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, 60, 63, 65 67
Karlstad ... 27, 49
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 14, 196
Katthammarsvik 58
Kavholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle ... 67
Kinstaby ... 19
Kirunn ... 8
Kisa ... 62
Kjellinge ... 125, 126
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacks Lerberg 40
Klafreströmm ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefaholt ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Klackeberga ... 85
Kladesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplna ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 35
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongabacka ... 128
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklaf ... 82
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Kranunge ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 191
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 28, 59, 58
Krägga ... 32
Kullaby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelbo ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungör ... 36, 146
Kusfors ... 6
Kvarnbyholm ... 87
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... 197
Kyrkneddinge 121
Kåge ...
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 85
Kämna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Kallvik ...
Kallviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... 197
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 119, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 59
Kättinge ... 64
Kölinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 63, 65
Köping 82, 84, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen
Köpmannebro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan ... 118
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Lands ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
Le Pallice ... 78
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larsland ... 36
Lassarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Lazö ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ...
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennesäden ... 60
Leonnäs ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122 1/2
Lesjöfors ... 55
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ...
Lidingön ...
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ...
Lillaskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112 1/2
Linmarsed 70, 111
Limmingeviken 39
Linnäs ... 3
Lindalsund ...
Lindan ... 58
Lindbacka ... 39
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingsjö ...
Linköping 14, 22, 62
Linnefors ... 88
Lis ... 128
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljungby ... 58
Ljungaverk ... 71
Ljung ... 93
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungdalen ... 1, 17
Ljungfallshamnar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 32
Ljusterö ...
Ljusnäs ... 8
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ...
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 112
London 1, 16, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnäs ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 128
Lund västra ... 122 1/2
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnerp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckåsgård ... 194
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ...
Läka ... 197
Långbanshyttan 53
Långbansäsde 53
Långebro ... 93
Långmåla ... 85
Långsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ... 186
Längtarmen ... 164
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ...
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 42
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
Lösen ...

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholm C		8 22	10 00	—	3 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 36
					Stockholms N	—			—								
					Marberg (32, 46)		×		—					p		a	×
3	0,80	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5 11	8 37		—	p 3 21		p 5 06	7 42	p 9 06	10 16	a 1 36	1 45
					Hagalund		×		—				×			a	×
7	0,45	0,80	0,40	0,25	» Jerfva	5 23	8 50		—	p 3 28		p 5 13	7 54	p 9 13	10 28	a 1 45	1 56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	5 42	9 05			3 39		5 24	8 18	9 24	10 45	a 1 58	2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 01	9 16			3 48		5 38	8 27	9 33	11 01	a 2 01	2 21
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Väsby	6 20	9 28		11 45	3 58		5 48	8 46	9 43	11 15	a 2 08	Anl.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 44	9 43	10 42	12 36	4 10		5 35	9 04	9 55	11 34	a 2 18	
37	2,20	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 55		14	4 22		6 06	9 15	10 06	11 49	a 2 24	—
					Odensala	×	×			×					×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 41	10 17		2 00	4 40		6 24	G. t.	10 24	12 14	a 2 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 07	10 39		2 22	4 56		6 40	№ 446	10 40	12 37	a 2 52	—
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala 42, 44	8 20	10 50	11 20	2 45	5 05	8 05	6 50	III	10 50	12 50	3 00	—
					Fr. Upsala		11 45	11 30	3 40		8 15	7 00	5 30		1 10		—
79	4,75	3,30	4,15	2,80	» Bronna		12 10		4 33			7 19	6 04		1 42		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Ålund		12 31		5 00			7 31	6 31		2 05		—
100	6,00	4,05	5,35	3,50	» Vittinge		12 59		5 40	—		7 52	7 22		2 36		—
107	6,45	4,50	5,85	3,75	» Morgongåfva		13		6 25	—		8 03	7 55		2 53		—
113	6,80	4,85	6,25	4,00	» Heby	—	1 27	11 28	7 30		9 09	8 13	8 45		3 17		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	—	1 55	12 40	8 00		9 36	8 34	9 15		3 50		—
					Fr. Sala	—	2 23	12 48	8 37		9 24		11 10		4 07		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 43	12 58	9 04				11 45		4 31		—
150	9,00	6,40	7,90	5,35	» Rosshyttan	—	3 04	1 18	9 22	Gdst.		—	12 22	G. t.	4 56		—
					Brevallen					№ 466		—		Nr 568	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,85	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3 23	2 25	9 54	II III	< 10 15	—	12 45	III	5 18		
					Fr. Krylbo		3 55	4 3		5 45	10 30			4 25	5 50		
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo		4 04	5 0		6 10				4 45	5 59		
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		4 18	2 00		6 49	a 10 44			5 30	6 13		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan 73		4 35	2 13		7 11	a 10 56			5 53	6 32		
					Fr. Morshyttan		4 36	2 14		7 21				6 50	6 34		
186	11,10	7,40	9,75	6,60	» Horndal		4 52	2 26		7 55	11 06			7 30	6 50		
190	11,40	7,60	10,00	6,85	Till Byvalla (2)		5 02	2 33		8 08				7 45	7 02		
					Fr. Byvalla		5 06	2 34		8 25				8 31	7 06		
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	[illegible]	5 27	2 49		9 00				9 23	7 30		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	5 70	5 41	2 59	—	9 27				9 49	7 46		
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		5 57	× 3 10	—	9 49	11 38			10 10	8 04		
					Fr. Storvik	6 00	6 27	3 32	—	10 20	11 57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Axhammar	6 30	6 56	3 44	—	10 50							
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	7 25	3 57	—	11 27							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 53	7 45	4 26	—	12 17	1 30						
					Fr. Ockelbo	8 25	8 05	4 31	—	12 55	1 52						
274	16,45	11,30	14,40	9,50	» Lingbo	9 30	8 42	4 57	—	2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	10 10	9 01	5 11	—	2 35							
300	18,00	12,20	15,75	10,30	Till Kilafors (19)	10 46	9 32	5 31	—	3 11	1 30						
					Fr. Kilafors	11 23	9 44	5 36	—	3 31	1 53						
					» Granbo	11 46	× 9 59		Bl. t.	× 3 50							
					» Lessingå	×	×		№ 264								
317	18,85	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs	12 08	10 18		6 01	II III	4 14		9 17				
					Fr. Bollnäs (47)	12 28			6 28	5 40	5 00		9 24				
					» Lottefors		—			×							
332	19,10	12,75	16,60	11,00	» Arbrå	1 08	—		6 31	6 19	6 00						
337	19,10	12,75	16,60	11,00	» Vallsta	1 21	—		6 40	6 33	6 51						
344	19,10	12,75	16,60	11,00	» Sineå	1 38	—		6 51	6 51	7 22						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	2 06	—		7 05	7 18	7 52						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	2 19	—		7 13	7 28	8 12						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	2 35	—		7 23	7 45	8 35						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	2 44	—		7 30	7 56	8 52						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	3 10			7 45	8 16	9 18						
					Fr. Ljusdal	3 30				8 36							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	3 55				8 51							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	4 58				9 38							
					Nybo												
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	5 56				10 23							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	6 50				10 [illegible]							
454	21,60	14,55	18,30	12,20	» Östavall	7 20				11 51							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	7 52				12 17							
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	8 17				12 37							
					Fr. Ånge	8 42				1 05							
					Dysjön	9 25				× 1 36							
515	23,15	15,45	19,10	12,80	Till Bräcke (6)	10 05				× 2 10							
					Fr. Bräcke					2 45							
526	23,15	15,45	19,20	12,90	» Stafre					3 12							
					» Grimnäs					×							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö					3 47							
					» Rejsund					×							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta					4 25							
					Lockne					×							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo					5 10							
					Torvalla					×							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund					5 40							
					Fr. Östersund					Ank.							
					Östersund, vestra					×							
					Tem					×							
597	—	—	20,40	13,60	» Täng					11 17							
					Dvärsätt					×							
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom					11 57							
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden					12 34							
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån					12 54							
633	—	—	21,30	14,00	» Trängsviken					1 30							
644	—	—	21,60	14,00	» Mattmar					2 15							
					Ocke												
655	—	—	21,60	14,20	» Mörsil					2 58							
665	—	—	21,90	14,20	» Hjerpen					3 50							
					Hälland												
678	—	—	21,90	14,40	» Undersåker					4 32							
					» Björnånge												
692	—	—	21,90	14,60	» Åre					5 09							
					Tegefors					×							
700	—	—	21,90	14,60	» Duved					5 50							
					» Gefsjön					6 44							
724	—	—	22,20	14,80	» Ann					7 18							
735	—	—	22,30	15,00	» Enafors					7 49							
748	—	—	22,30	15,00	Till Storlien					8 20							
854	—	—	—	—	» Trondhjem					10 58							

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	2 18	8 00
13	—	—	3,70	3,30	» Storlien	7 01	12 45
24	—	—	1,80	3,35	» Enafors	7 32	1 09
	—	—	—	—	» Ann	8 05	2 35
	—	—	—	—	» Gefsjön	8 32	3 58
46	—	—	2,55	1,70	» Duved	9 16	5 27
					Tegefors	×	
50	—	—	2,85	1,90	» Åre	9 41	5 42
					» Björnånge	×	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 16	№ 275
					Hälland	×	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 10	6 50
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	11 44	7 16
					Ocke	×	
104	—	—	5,60	3,75	» Mattmar	12 25	7 43
115	—	—	6,05	4,05	» Trängsviken	1 22	8 14
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1 54	8 36
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	2 17	8 55
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21
					Dvärsätt	×	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	3 25	9 46
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	—	—	8,65	5,70	Till Östersund	3 55	× 10 10
					Fr. Östersund	4 25	10 50
					Torvalla	×	×
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	5 11	11 35
					Lockne	×	×
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 06	12 08
					Rejsund	×	×
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	1 47
					» Grimnäs	×	×
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 34	2 15
238	4,50	2,85	12,25	8,30	Till Bräcke (6)	8 00	2 35
					Fr. Bräcke		2 12
					Dysjön	—	× 2 47
254	5,15	4,10	13,20	9,35	Till Ånge (77)	—	× 3 15
					Fr. Ånge	—	—
275	5,80	4,55	14,45	9,85	» Alby	—	—
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—
302	8,40	5,60	15,60	10,50	» Mellansjö	—	—
320	9,50	6,35	16,20	10,60	» Ramsjö	—	—
					» Nybo	—	—
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	—
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	—
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—
404			17,40	11,60	» Sineå	—	—
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg
					» Lottefors	—	№ 261
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III
					Fr. Bollnäs	—	8 55
					» Lessingå	—	×
					» Granbo	—	× 9 18
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	9 25
					Fr. Kilafors	—	—
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—
					Fr. Ockelbo	—	—
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—
					Fr. Storvik	4 20	—
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	—
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 25	—
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	—
					Fr. Byvalla	7 15	—
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	7 45	—
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7 59	—
					Fr. Morshyttan	8 25	—
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 30	—
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	9 55	—
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	—
					Fr. Krylbo		—
					Brevallen	—	—
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III
					Fr. Sala	—	6 40
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	7 01
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	7 12
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	7 23
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	7 42
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	—	7 54
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	—	8 11
					Fr. Upsala	—	9 50
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	—	10 00
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	—	10 15
					Odensala	—	×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	—	10 32
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	—	10 42
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	—	10 53
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	—	11 02
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg	—	11 12
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	—	11 22
					Hagalund	—	×
	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32)	—	11 29
					Karlberg (32, 46)		×
					Till Sthlms N:a		
	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms City	8 35	7 30

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skd. Gdst. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G. t. № 5
0	0,60	0,40	Fr. Långshyttan	6 15	12 25	4 10
	1,00	0,60	» Vesterby		×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan		×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6 45	12 55	4 40
			Fr. Stjernsund	7 00	1 10	
18	1,60	0,90	» Åsbo	7 28	1 29	
			» Lerhyttan	×		—
			» Valla	×	×	—
28	2,20	1,40	Till Byvalla 7	8 00	1 50	—

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skd. G. t. № 6	Gdst. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	10 28	3 02
18	1,40	0,80	Till Stjernsund	—	10 45	3 25
			Fr. Stjernsund	8 30	11 45	3 40
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,60	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,20	1,40	Till Långshyttan	9 00	12 15	4 10

Hotel och Pensionat MAGNI

Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

Hotel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Tel. 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl I som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser oc rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
Nis 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådhotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. telefon 85 50. Rikst. 4272. **S. Andersson.**

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning **John S. Hellman.**

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrågrund. 1894.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM.
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

KRAFT, HELSA och FÄGRING gifver **Friestedts Kraftnärings-medel MUM**
Förordadt af läkare.
Många intyg.
Säljes hos Apotekare och Handlande.

Biljettpris
för resor a Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

*) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 5 öre
III kl. 4 öre pr km.

*) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,60
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 272 II III	Godst № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	7 10	—	8 10	10 50	4 15
			» Notviken	×	—			×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7 32	—	8 29	11 20	4 32
			» Sunderby, s:a	×	—		×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	7 53	—	8 51	11 49	4 49
28	1,50	1,00	» Säfvast	8 10	—	9 08	12 10	5 03
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	8 25	—	9 22	12 28	× 5 16
			Fr. Boden		—	9 42	12 50	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,90	1,95	» Ljusä	—	—	10 15	1 42	—
			» Gransjö	—	—	× 10 39	× 2 22	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	10 55	2 52	—
			» Guliträsk	—	—	× 11 13	× 3 16	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	11 32	3 47	—
			» Näsberg	—	—	11 59	× 4 15	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	12 33	5 23	—
136	7,10	4,75	» Polcirkeln		—	12 59	6 00	—
			» Esskivara		—	1 17	× 6 24	—
157	8,25	5,50	» Nattavara			1 40	7 04	
			» Nuortikon	Godst	Godst	2 14	7 42	Godst
			» Ripats	№ 634	№ 636	2 34	8 10	№ 640
205	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	× 3 07	8 55	II III
			Fr. Gellivare	—	—	3 35	9 15	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	4 00	9 40	—
			F. Gelliv. → 21	7 30	12 35	6 15	3 33	9 15	10 40
			T. Malmberg ⊖ 50	7 50	12 45	6 35	3 48	9 33	11 00
			F. Koskullskulle	—	—	11 10	—	—
211	11,10	7,40	Till Malmberget	—	—	2 00	—	—
			Fr. Gellivare	—	—	3 30		
			» Sikträsk	—	—	3 56		
			» Linaelf			4 28		
			» Risbäck	Sofvagn, II klass. Att begagnas under uppehållet i Kiruna.		4 49		
263	13,85	9,25	» Fjällåsen			5 33		
			» Lappberg			5 55		
			» Turisthydda			×	Bl. t.	Godst
291	15,30

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc. 30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II II	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	500	1200	1025	185	1010	745	315	635	920	505	820	825	1015
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Riddarholmen							p			p			
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	1025	185	—	745	315	635	—	505	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	540		1036	150		757	329	646		522			1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	552		1044	200		806	338	654	§0948	532			
						Fr. Elfsjö	603		1046	203		807	343	695		537			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	620		1055	214		817	352	704		549			
						» Tullinge			×				a	a		a			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	702		1110	235		832	407	718		612			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	718		1121	246		842	416	730		623			
						Igelsta			a				a	a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	736		1133	300		854	427	742		635		928	1115
38	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	483	748	—	716	—	949	1120
						Fr. Södertelje	735	1240	1146	300	1055	847	442	800	1015	655	904	926	1105
						Fr. Saltskog	801	p1251	1156	318	p1101	904	450	808	p1022	710	p911	924	1114
48	—	2,90	1,95	2,35	1,70	» Jerna	842		1213	334		922	506	828		751			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	№ 119		1228	352		939	521	846		812			
66	3,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	II III	125	1238	404	1135	949	532	516	1047	835	945	×1010	1142
						Fr. Gnesta	725	132		411	1140	957		546	1107	852	959	1011	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739	1110		437		1011	—	628		915		×*1029	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sjiernhof	754	1213	—	445		1026	—	700	—	931		×*1042	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	813	115	—	502		1043	—	750	Gdst.	952		1058	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144	—	514		1055	—	828	№ 307	1004			
111	2,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	836	201	222	526	¶1230	1106	—	840	II III	1016		1117	1254
						Fr. Flen	838	300	223	532	¶1231	1111	—	855	100	1021	¶p1049	1118	1255
119	—	7,15	4,60	6,25	4,20	» Kantorp	849	324	P. t.	547		1122	Gdst.	922	138	1030		a1125	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342	№ 21	556		1131	№ 321	942	155	1045			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	×250	¶611	1258	1147	II III	1005	218	1126	1100	1116	1148
						Fr. Katrineholm	500		1205	630	103		515		731	730		1121	
145	—	5,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	522	—	1222	652			542	—	747	822	—		—
159	—	6,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	607	—	1245	712		—	622	—	810	952	—		—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	641	Gdst.	103	742		Bl. t.	647	Gdst.	836	1021	—		—
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655	№ 323	112	753		№ 125	700	№ 325	834	1040	—		×213
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	712	II III	125	802	157	II III	↙714	II III	845	1108	—	1215	223
						Fr. Norrköping	733	455	135	821	202	745	800	222			—	1220	228
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	802	526	148	835		801	823	247	—	—	—		—
191	—	11,60	7,85	10,05	6,70	» Eksund	817	539	154	843		808	838	309	—	—	—		—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	827	552	205	851		819	852	322	—	—	—		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	838	602	212	902	×228	827	903	332	—	—	—		—
						Fr. Kimstad	915	620	214	907	×228	832	928	407	—	—	—		—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (57, 52)	925	628	×220	914	234	839	938	417	—	—	—	×1242	300
						Fr. Norsholm	940	648	248	921	236	850	1006	457	—	—	—	×1249	321
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1007	705	300	936		905	1027	522	—	—	—		—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,85	» Linghem	1025	722	314	952		921	1047	542	Gdst.	—	Gdst.		Bl. tåg
						Rystad	×	×	×	×		×	×		№ 329	—	№ 327		№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045	742	330	1012	301	941	1106	602	II III	—	II III	114	II III
						Fr. Linköping		801	340		306		1126		718	—	1000	117	552	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	822	352	—		—	1148		739	—	1021		613
241	—	14,50	9,55	12,65	8,45	» Bankeberg	—	846	403	—		—	1211	—	802	—	1046		636
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	×	—	×		×
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	911	418	—		—	1248	—	830	Gdst.	1118		646
265	—	15,80	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	920	426	—		—	104	—	842	№ 331	1132		654
267	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	930	435	—	345	—	117	—	900	II III	1145	130	704
						Fr. Mjölby	—		445	—	353		220			920		205	714
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			503	—		—	249			928			736
277	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			513	—		—	346		—	1010	—		749
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen			527	—		—	454		—	1051	—		811
298	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås			547	—	437	—	606		—	1050	—	248	837
						Säby			×	—		—	×		—	ank.	—		×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			608	—		—	636						858
374	—	18,35	12,35	16,50	11,00	» Frinnaryd			616	—		Gdst.	652						912
326	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby			637	—		№ 411	804						940
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			649	Gdst.		III	830						954
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			703	№ 401		söck.-	905						1000
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)			722	III	541	dagar	935					326	×1038
						Fr. Nässjö			755	310	546	805						491	1105
360	—	22,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			812	348		826	—						1126
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			822	409		854	—						1140
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)			838	429	614	914	—						1157
						Fr. Säfsjö			847	501	615		—						1209
389	—	23,35	15,80	20,45	13,85	» Stockaryd			902	541			—						1229
405	34,45	24,60	16,30	21,30	14,20	» Lamhult			924	658			—						1257
417	—	25,25	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			940	722			—						117
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			951	732			—						132
						Grennaforssa	—	—											144
430	—	25,95	17,30	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	—	1020	811			—						×155
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	—	1029	822	710		—					522	217
						Fr. Alfvesta	—	—	1038	842	717		—					529	227
450	38,95	27,00	18,00	23,85	15,75	Till Vislanda (92)	—		1057	918	733		—					542	248
						Fr. Vislanda	—	Gdst.	1039	926	734		—					548	311
468	39,50	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	№ 409	1102	1019			—						×
						Diö	—	III	×				—						Bl. t.
						Möckeln	—	Söck.-		×			—						№ 197
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	dagar	1120	1050	806		—					618	II III
						Fr. Elmhult	—	620			807		—					619	341
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	644					—						355
505	42,95	30,80	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	718					—						415
515	43,90	31,30	20,55	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	740			×839		—						432
						Fr. Hästveda	—	752			×839		—						435
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	817					—						758
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	835			858		—						816
						Fr. Hessleholm	—				905		—						850
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—				Bl. t.	—						940
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—				№ 195	—						1004
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—			×938	III	—						1022
						Fr. Hör	—	—			×938	305	—						1042
						» Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg		P. t.		×	—	Bl. t.	Bl. tåg	Bl. t.			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193		№ 121		324	1128	№ 773	№ 209	№ 217			
584	49,35	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	III	III		II III	959	340	1150	III	III	II III			
						Fr. Eslöf	645	1135		1000	1001	350	1250	1040	550	830			
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1148		1012		403	124	1024	628	842			
						» Stångby	708	1158				418	144	×1059	618	852			
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1207		1028	¶a1020	422	158	1108	622	901			
						Fr. Lund	720	1210		1030		425		1110	625	905			
						Uppåkra	×	×						×	×	×			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1221		1041		436	—	1131	636	916			
613	—	36,80	24,65	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1227		1047		442	—	1137	642	922			
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.	750	1235		1055	1040	450	—	1145	650	930			
						Ank. Tvellsborg	—	—		—	1158	—	—	—	—	—			
						» Sassnitz hamn	—	—		—	428	—	—	—	—	—			
						» Berlin, St.	—	—		—	1107	—	—	—	—	—			
						» Köpenhamn, (fribamn.)	—	—		—		656	—	—	—	—			
						» » hamn	—	—		1245	—	735	—	—	—	—			
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—	844	—	—	—	—			

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se löpvr tab. 32.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa være sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

s Passagerare med pråm i samband om minst 100 km. på båten.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III			Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III	P. t. № 122 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 774 III	Snällt. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8 I II	Bl. t. № 218 II II
						Afg. Hamburg, Kl.	se sid. 12.	854												
						» Köpenhamn, hamn		715	—	—	715	715	300	—	1130	—	—	1130	—	—
						» » (fribamn.)		730	—	—	730	730	330	—	1110	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.		945	—	730	945		—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn		344	—	120	344	—	—	—	—	—	—	—	120	—
						» Tvelleborg		814	715	615	814	—	—	—	—	—	—	1200	615	420
						Fr. Malmö S. J.	Ångfärja Malmö—Köpenhamn	×925	910	740	1019	H. Dagligen	910	610	745	310	110	—	300	730	710
						» Arlöf (125)			919		1029		919	620	755	319	119	—			719
						» Åkarp			925		1026		925	628	805	325	125	Gdst.	p311		725
						Uppåkra												№ 406			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)			935	800	1036		935	640	818	335	135	III			735
						Fr. Lund		*p944	938	802	1038		953	645	826	337	138	105	p326	*p750	738
						» Stångby			948		1048		1003	656	837	›345	148	129			748
						» Örtofta			955		1055		1010	704	846	351	155	211	p336		755
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)			1010	824	1112	Söd.	1022	720	902	405	210	287			810
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf		*p1027						725	916		214	310	p355	*p814	
						» Stehag			—	—	—	—		731	933	—	220	422	×408		
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Sjöholmen			—	—	—	—		×	×	—	×				
						Till Hör (98)			—	—	—	—		807	949	—	247	452	421		
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör		*p1030	—	—	—	—		809	952	Gdst.		504	422	*p837	
						» Tjörnarp			—	—	—	—		825	1012	№ 410	—	535	×436		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala			—	—	—	—		834	1022	III	—	551	443		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)		1059	—	—	—	—		855	1043	Skd.	—	617	459	906	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm		1100	—	—	—	—		915	1103	735	—	650	509	913	
						» Balingslöf			—	—	—	—		920	1118	751	—	714	a520		
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Hästveda (93)			—	—	—	—		945	1133	815	—	738	532		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda			—	—	—	—		948	1137	821	—	750	533		
						» Ousby			—	—	—	—		1008	1159	851	Bl. t.	838	548		Gdst.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg			—	—	—	—		1021	1221	929	№ 184	916	×604		№ 402
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)		1137	—	—	—	—		1045	1235	947	II III	935	615	1004	III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	Sofvagnar I o. II kl.	1158	—	—	—	—			1245		450		617	1005	513
						Möckeln			—	—	—	—		—		—		—			×
						Diö			—	—	—	—			×	—	×	—			
150	12,75	9,00	6,00	7,20	5,25	» Liatorp			—	—	—	—		—	111	—	517	—	630		645
168	14,80	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)		*a1234	—	—	—	—		—	137	—	541	—	656	1040	720
						Fr. Vislanda			—	—	—	—		—	143	—	548	—	700	1041	740
182	15,60	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (70, 77)		1242	—	—	—	—		—	×203	—	605	—	×716	1056	808
						Fr. Alfvesta		1256	—	—	—	—		—	225	—	621	—	730	1103	836
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—		—	239	—	633	—			914
						Grennaforssa			—	—	—	—		—		—		—			
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	—	—	—		—	254	—	648	—	746		941
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—		—	311	—	706	Gdst.	a758		1009
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			—	—	—	—		—	337	—	728	№ 410	815		1045
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			—	—	—	—		—	407	—	759	III	835		1137
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)			—	—	—	—		—	424	—	816	Sökd.	847	1204	1147
						Fr. Säfsjö			—	—	—	—		—	439	—	827	710	849	1205	↙1241
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			—	—	Gdst.	—		—	508	P. t.	855	751	×908		136
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	№ 322	—		—	522	№ 22	909	814			149
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		230	—	—	II III	—		—	544	II III	×920	832	×928	1249	215
						Fr. Nässjö		235	—	—	450	—		—	640	950			950	1245	
280	—	16,20	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	—	525	—		—	702	1007	—	—			
286	—	17,20	11,45	15,06	10,05	» Flisby			—	—	548	—		—	715	1017	—	—			
292	24,65	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	—	647	—		—	727	1027	—	—	1023		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.		—	—	727	—		—	749	1044	—	—			
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 332		—	—	756	—		—	801	1054	—	—			
						Säby	II III		—	—	×	—		—	×	×	—	—			
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		636	319	—	904	—		—	822	1111	—	—	1102	138	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		708	—	—	1030	—		—	848	1128	—	—	a1117		—
341	28,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		724	—	Gdst.	1148	Gdst.		—	901	1140	—	—	1129		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		735	—	№ 324	1212	№ 330		—	911	1149	—	—			—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)		753	428	II III	1236	II III		—	920	1204	—	—	1130	217	—
						Fr. Mjölby		808	418	—	505	155		—	940	1214	—	—	1218	224	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		820		—	517	213		—	952	1225	—	—			—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		830		—	526	245		—	1001	1232	—	—			—
						Sjögestad		×		—	×	×		—	×	×	—	—			
377	—	22,35	15,10	19,60	13,20	» Bankeberg		851		Gdst.	548	328		Bl. t.	1019	1247	—	—			Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		905		№ 326	605	351		№ 102	1031	1257	—	—			№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		918	452	II III	620	405		II III	1042	108	—	—	104	256	II II
						Fr. Linköping		423	457	945	700	431				120	—	—	115	301	1110
						Rystad		×		×	×			×	—	×	—	—			×
						» Linghem		514		1011	722	501		—	733	138	—	—			1129
						» Gistad		533		1034	738	526		—	787	150	—	—			1148
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	Till Norsholm (57, 52)		549	×522	1049	751	542		—	750	×200	—	—	146	326	1154
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Fr. Norsholm		611	×522	1123	804	612		—	756	220	—	—	148	328	1200
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Kimstad (57)		620		1133	812	621		—	803	226	—	—		×335	1215
						Fr. Kimstad		630		1158	818	646		—	808	228	—	—		×335	1220
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna		642		1210	830	700		—	819	236	—	—			1235
						» Eksund		657		1230	844	728		—	832	246	Pers.t.	Gdst			1240
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		719		118	855	750		—	840	252	№ 24	№ 342			1254
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)		734	548	130	911	804		—	853	303	II III	II III	218	357	104
						Fr. Norrköping		752	548			920		—	903	311	135	415	223	402	
444	—	26,65	17,60	23,35	15,65	» Åby	Gdstdag № 328, II III	816		Se tåg		938		—	921	326	148	447	×234		—
447	—	26,85	17,60	23,50	15,85	» Grafversfors		838		№ 24	—	955		—	940	335	158	520			—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		917		—	—	1021		—	954	353	216	619			Snlt.
473	—	28,40	18,85	24,85	16,60	» Strångsjö		959		Snällt.	Bl. t.	1047		—	1023	№ 14	235	736			№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)		1033	649	№ 4	№ 104	1105		—	×1045	II	252	812	325	458	II II
						Fr. Katrineholm			656	II III	II III					III					III
						» Valla				451	525	220		—	1110	405	915	1148	525	320	503	711
						» Kantorp					545	238		—	1130	Gdst.	948	1223	540			
						Till Flen (36)			* 723	520	609	259		—	1140	№ 308	1005	1241	548			
						Fr. Flen			* 723	521	619	300		—	1156	¶a424	1024	120	606	409	*×530	*×739
						» Skeboqvarn				540	652	324		—	1203			120	620	401	*×530	*×739
						» Sparreholm				×555	718	341		—	1229		—	142	618			
						» Stjernhof				×607	739	356		1010	100		Bl. t.	258	648			
						» Björnlunda			×814	618	755	408		1031	117		№ 110	325	702			
						Till Gnesta			821	628	831	640		1049	210	143	346	715	448	620

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Tecknet ◗ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III	Prst. № 11 II III	Snällt. № 9 I ◗ II III ●	Godst № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
						Allg. Stockholm, C.	835	930	—	—	745	1200	—	135
						» Linköping	700	700	115	457	700	1110	120	301
						» Norrköping	920	920	223	552	903	125	311	402
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1156	1236	450	652	1203	310	447	640
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp			516	704	1214		510	656
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Vingåker	1218	*p 101	618	722	1231		600	714
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö			645	735	1244		635	727
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo			807	751	101		715	743
						Till Pålsboda (51)	1253		833	806	115	* 404	741	758
						Fr. Pålsboda	1254	*p 137	924	807	117	* 405	819	800
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	153	955	825	134	420	850	818
						Fr. Hallsberg	116	203	—	—	Godst. № 345 II III: 541	Godst. № 349 II III: 447	144	435	Bl. t. № 143 II III: 857	—
						Laggarstorp			—	—	×	×	×		×	—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	135		—	—	627	548	205	444	924	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	241	—	—	658	625	✕ 224	502	948	—
						Fr. Laxå	159		—	—	745	816	244	508		
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	826	900	307			
						Gårdsjö		—	Bl. t.	Gdst.	×	»	×			
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—	№ 159	№ 353	912	951	333			
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	231	—	II III	II III	936	1021	350	600		
						Fr. Töreboda	254	—	827	442	956		359	602		
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	842	516	1019	—	414	615		
						Fr. Moholm	308	—	850	541	1039	—	417	616		
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		Bl. t.	900	600	1055	—	424			
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		№ 161	917	631	1125	—	435			
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	340	II III	940	712	1202	—	457	645		
						Fr. Skövde	345	739	950	759	1236	—	500	651		
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		751	1001	830	1256	—	518			
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	806	1015	856	119	—	529	718		
						Fr. Stenstorp	410	817	1023	935	149	—	534	717		
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432	837	1043	1010	224	—	554	735		
						Fr. Falköping, Ranten	440	450	1112	1200	250	—	600	740		
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		528	1123	1228	309	—	612			
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		524	1132	1248	328	—	621			
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		524	1150	124	402	—	639			
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518	608	1159	141	416	—	648	814		
						Fr. Herrljunga	524	635	1207	303	512	—	656	819		
391	33,25	23,50	15,95	20,55	13,70	» Vårgårda	Bl. t.	542	1225	347	547		715			
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	№ 171		1237	415	605	Bl. t.	726		Bl. t.	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	II III		1249	438	622	№ 177	737		№ 175	
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,45	Till Alingsås	Skd. 605		1259	454	635	II III	746	*a 855	II III	
						Fr. Alingsås	630	607	819	103	515	652	720	749	425	
						Löfvekulle			×			×			×	—
						Vestra Bodarne	×	O.L. ×	×	×	×	×	×			Bl. t.
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652		844	122	550	718	739	806	442	№ 190a
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	705	a† 632	909	135	624	748	755	822	455	II III
						Stenkullen	×		×		×	×			×	Skd.
438	37,95	26,80	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 642	930	147	654	804	815	835	508	341
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	725	a† 651	946	157	715	818	826	847	*a 929	521	352
						Kåhög	×					×	×			×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		1000	208	745	831	837	858		538	403
						Fröndtorp	×					×	×			×	×
						Till Olskroken (56)	746	707	1012	218	800	842	847	907	934	552	413
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	712	1019	223	807	849	852	915	949	557	418

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. II kl.

p för resandes påstigande. a för resandes afst. † Endast för resande fr. stationer bortom Falköping R. ◇ Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 12/10, 9/11, 7/12 1904, 11/1, 8/2 o. 12/4 1905 ej heller påföljande lördagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Persn. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 I ◗ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II I I Söck:d	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № 178 II III
						Fr. Göteborg	1118	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	717
						» Olskroken (56)	1118	220	515	746	849		311	413	525	912	723
						Fröndtorp	×	×									×
9	—	0,35	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913		321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×									×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948		331	447	551	929	750
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015		341	506	602	× 938	802
						Stenkullen	×	Ank.						×			×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210		632	829	1055		354	531	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	1223	—	654	843	1127		408	555	632		834
						Vestra Bodarne	×	—	×				×				×
						Löfvekulle	×	—	×				×				×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	652	1017	853
						Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1018	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	128		437	709			
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152		447	727			
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			826	936	225		457	749		1046	
80	6,80	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817		1103	
						Fr. Herrljunga			914	958	330	142	527	881		1108	
87	—	5,25	3,50	4,50	3,05	» Foglavik			934	1010	359		539	851			
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447		558	928		Bl. t.	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg			1052	1043	515		611	948		№ 162	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			1111	✕1053	537	225	621	1006		II III	1155
						Fr. Falköping, Ranten			1200	1115	610	233		740		645	1203
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)			1230	1136	644	250		805		710	1220
						Fr. Stenstorp			122	1142	735	252	Bl.	815		716	1222
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	810		№ 160	831		732	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 68)			202	1208	832	311	II III	839		740	1242
						Fr. Skövde			232	1213	902	316	714				1247
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	941		733				
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1002		744				
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1017	341	750	Gdst.			115
						Fr. Moholm			503	1254	1044	342	755	№ 350			116
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1112	356	811	II III			131
						Fr. Töreboda			600	118		359		444			134
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			646	139		×§416		528			
						Gårdsjö			×	×	Sn. t.			×			Bl. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			743	206	№ 14			623			№ 144
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	✕ 227	II III	✕452		657			II III
						Fr. Laxå			850	237	202	512		730			532
244	20,75	14,65	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp			943	258		531		809			616
						Laggarstorp			×	×				×			×
259	22,05	15,65	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			1015	✕ 322	240	549		841		320	640
													Gdst. № 302 III II	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III		Bl. t. № 132 II III
						Fr. Hallsberg			—	342	245	554	520	900	520	325	850
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)			—	403		§611	601	922	551	345	912
						Fr. Pålsboda			—	405		§612	620	924	625	346	913
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo			—	421			710	942	702		931
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö			—	437			745	959	735		948
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker			—	449			818	1014	815	420	1003
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp			—	506			851	1034	851		1023
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)			—	517	357	703	910	1046	910	443	1035
						Ank. Norrköping			—	808	714	845	—	125	—	714	1215
						» Linköping			—	1012	941		—	301	—	941	135
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.			—	930	710	1004	—	337	—	805	—

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I och II klass.

Tecknet ◗ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	—	446	1102	—	247	1205	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	459	1106	—	251	1215	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	454	—	525	1119	—	304	1241	650
					Fr. Vartofta	455	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	709	1156	—	339	229	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	808	1223	—	×404	325	804
					Kortebo		—	×		—		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
					Fr. Jönköping	609	836	931	1133	438		510	837
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		903	1038	1156	503		605	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		920	1124	1213	518	—	645	914
					» Ång		×				—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	707	941	1204	1233	536	—	717	934

Sofvagn II kl. — Sofvagn II kl. — Sofvagn II kl. — Sofvagnar, I o. II kl.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1253	1050	—	235	624	800	935
					» Ång	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	825	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	123	1217	—	403	658	858	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	927	
					Fr. Jönköping	835	»→	158	1252	537	440	»→	1023
					Kortebo	×	—	×					
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	—	230	×107	612	457	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	349	×137	746	531	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	882	547	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	853	558	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	912	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	—	543	229	1007	627	—	1157

Sofv. II kl. — Sofvagnar, I och II klass. — Prst. № 45 II III — Prst. № 187 II III — Lördagar

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
						Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	—	1100	—	330
						» Hökmora	—	—	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	—	—	—	—	1203	—	408
						Fr. Snyten	—	—	—	—	1245	—	409
						Ombenning	—	—	—	—		—	×
35	2,10	1,40				Till Vestanfors	—	—	—	—	115	—	439
						Fr. Vestanfors (32)	—	—	—	—	155	—	450
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	—	250	—	458
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	—	330	—	514
70	4,20	2,80				» Krampen (34)	—	—	—	—	430	—	536
						» Näfverkärret	—	—	—	×836	924	—	553
90	5,40	3,60				» Spannarboda	—	—	—	—	530	—	609
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst.	849	1009	Snlt.	Snlt. 605 — 620
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1023	№ 017	№ 01 626 — 628
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	904	1034	II III	II III 648 — 635
						Fr. Frövi	—	—	800	914	1105	454	150 732 — 641
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	—	—	819	927	1128	507	204 755 — 655
						Fr. Ervalla	—	—	821	929	1150	508	205 832 — 656
120	7,20	4,80				» Dylta bruk	—	—	830	935	1200	516	213 844 — 705
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—	840	943	1212	525	222 857 — 714
						Gryt	—	—	×†		×†		×† —
132	7,95	5,30				Till Örebro (30)	—	—	855	955	1230	535	232 915 — 728
							Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 391 II III	Snlt. № 35 II III
						Fr. Örebro	1225	550	800	1000	1240	130	250
138	8,00	5,35				» Örebro, Södra 30, 51	1228	610	804	1005	1245	147	255
						Adolfsberg							
						Marieberg							
141	8,50	5,65				» Mosås		640	820	1017	100	220	308
						Säbylund		×			×		×
150	9,00	6,00				» Kumla		715	835	1029	115	336	322
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (24)	101	732	846	1038	126	353	332
								Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III
						Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—	437
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	619	—	1110	108	—	503
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t.	1119	124	—	516
						Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1120	218	—	520
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	702	III	1127	250	—	528
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	735	Lörd	1141	340	—	548
199	11,95	8,00				» Godegård	—	817	700	1201	436	—	613
205	12,30	8,20				» Degerön	Bl. t.	839	714	1211	505	—	624
212	12,75	8,50				» Karlsby	№ 147	906	734	1223	538	—	641
						Björka	II III	×	×			—	× §
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	695	948	802	1242	640	—	711
226	13,60	9,05				Till Motala	698	954	805	1246	646	—	716
						Fr. Motala	612	1014		1249	742	—	731
327	14,25	9,50				Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—	741
						Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	821	—	746
244	14,65	9,80				» Skeninge	648	1138	—	120	900	—	805
						Lyckstorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15				Till Mjölby (14)	705	1200	—	135	922	—	825

Kilom.	Biljettpris II	III											
						Fr. Mjölby (14)	—	—			430	—	—
						Lyckstorp	—	—				—	—
9	0,55	0,40				» Skeninge	—	—			447	—	—
16	1,00	0,65				Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.			500	—	—
						Fr. Fogelsta	—	№ 154			501	—	—
27	1,65	1,10				Till Motala	—	III			518	—	—
						Fr. Motala	—	Lörd.			520	—	—
28	1,70	1,15				» Motala Vst.	—	535			530	—	—
						Björka	—					—	§
47	2,50	1,65				» Karlsby	—	623			558	—	—
48	2,90	1,95				» Degerön	—	642			607	—	—
54	3,25	2,20				» Godegård	—	655			618	—	—
66	4,00	2,65				» Mariedam	—	Ank.			642	—	—
76	4,60	3,05				» Rönneshytta	—				701	—	—
79	4,75	3,20				Till Lerbäck (28)	—	—			706	—	—
						Fr. Lerbäck	—	—			708	—	—
85	5,10	3,40				» Åsbro	—	—			719	—	—
96	5,80	3,85				Till Hallsberg (24)	—	—			✕737	—	—
							Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III			Bl. t. № 142 II III	Bl. t. № 158 II III	Prst. № 34 II III
						Fr. Hallsberg	205	650			752	910	400
						» Kumla		704			805	922	422
						Säbylund		×			×		×
112	6,75	4,50				» Mosås		720			820	937	441
						Marieberg							
						Adolfsberg							
120	7,20	4,80				» Örebro, S:a 30, 51	a237	734			834	955	507
121	7,30	4,85				Till Örebro (30)	240	740			840	1000	520
								Snlt. № 02 III			Gdst. № 356 III	Snlt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III
						Fr. Örebro		710			855	725	1120
						Gryt	—					×§	×†
129	7,75	5,20				» Hofsta	—	722			900	748	1132
133	8,00	5,35				» Dylta bruk	—	731			918	806	1141
137	8,25	5,50				Till Ervalla (38)	—	738			925	815	1148
						Fr. Ervalla	—	739			928	843	1151
						Till Frövi (31, 32)	—	753			948	906	1203
						Fr. Frövi	—				950	1005	
151	9,10	6,05				» Blixterboda	—	—			959	1025	—
156	9,40	6,25				» Sällinge	—	—			1008	1057	—
163	9,80	6,55				» Spannarboda	—	—			1021	1125	—
						Näfverkärret	—	—			1042	1210	—
183	11,00	7,35				» Krampen (34)	—	—			1059	120	—
196	11,80	7,85				» Skinskatteberg	—	—			1122	220	—
205	12,30	8,20				» Dagarn	—	—			1143	317	—
218	13,10	8,75				Till Vestanfors (32)	—	—			1205	348	—
						Fr. Vestanfors	—	—			1207	434	—
						Ombenning	—	—			×		—
237	13,90	9,25				Till Snyten (32)	—	—			1228	504	—
						Fr. Snyten	—	—			1229	540	—
237	14,25	9,50				» Karbenning	—	—			1240	605	—
						Hökmora	—	—			×	×	—
253	15,20	10,15				Till Krylbo (1,50, 58)	—	—			105	645	—

Kilom.	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
	1008	710	310	450	1028
		×		×	×
	1036	747	328	514	1021
	1039	806	334	530	1035
	1041	846	335	536	1030
	1058	910	349	556	1054
	1104	955	352	604	1056
	1114	1022	357	615	1100
		× §		×	Ank.
	1136	1113	414	642	
	1150	1210	426	659	—
	1202	1238	436	711	—
	1228	130	455	737	—
	1247	207	509	759	—
	1253	217	515	805	—
	1255	237	517	807	—
	107	304	527	820	—
	128	330	541	841	—
	Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 392 II III			
	1003	912	1111		
	619	921	1140		
	630	941	1200		
	634	945	1215		
	Bl. t. № 156 II III				
	1250				
	×				
	1104				
	1122				
	1135				
	1148				
	1200				
	1208				
	1220				
	1237				
	1247				
	1300				
	1314				
	1328				
	1341				
	1354				
	1406				
	1419				
	1432				
	1446				

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №59	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
				Dagligen					
			Fr. Stockholms C:l	800	1027	1235	315	—	553
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	†810	1046		240	—	†607
11	0,55	0,45	» Spånga	818	1058		256	—	618
14	1,00	0,65	Barkarby	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1113		317	—	632
24	1,65	1,10	Stäket	×	×		×	—	×
28	1,85	1,10	» Kungsängen	845	1136		405	—	645
36	2,10	1,40	» Bro	856	1157		428	—	710
41	2,75	1,80	Thorsta					—	
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	1227		504	—	732
51	3,00	1,95	Nyckelby						
53	3,10	2,05	» Krägga		×1240		527	—	744
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 928	1248		538		751
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	—	803
74	4,50	2,85	Till Enköping	958	129	150	639	—	817
			Fr. Enköping	954	201	151		—	820
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	218			—	832
88	5,10	3,35	» Orresta	1013	232			—	841
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	249		Snt.	—	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	301	210	№17	—	900
			Fr. Tillberga	1044	319		228	536	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1107	343	—	256	559	924
			Fr. Vesterås	1114	400	—	254	620	929
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	427	—		647	949
126			» Askebro		× §)	—		—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	1141	447	—	315	709	1008
			Fr. Kolbäck	1146	515	—	321	735	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	533	—		758	1029
146	7,85	5,15	Till Köping (32, 34)	1214	555	—	343	821	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Bl.t. №10	Bl.t. №28	Bl.t. №19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
				Lör.	S.ö.L.	Dagligen							
			Fr. Köping (32, 34)	—	535	—	—	925	1130	115	427	920	—
10	0,30	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1203		448	944	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	136	500	1001	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	555	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» Askebro	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115		526	1043	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	625			1017	138	207	545	1106	—
			Fr. Vesterås	520		420	630	1021	150	211	600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	558	—	452	648	1037	208	228	617	—	563
			Fr. Tillberga				653	1055		242			
51	2,45	1,60	» Tortuna	—		—	703	×1104					×627
58	2,85	1,90	» Orresta	—		—	717	1115					×647
64	3,20	2,15	» Lundby	Bl.t.		—	728	×1124					×656
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8		740	1136			311			707
			Fr. Enköping	345		743	1138			312			708
82	4,25	2,80	» Grillby	411		758	1154						724
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432		811	×1207						×736
93			» Krägga	444									746
95			Nyckelby	×									×
99	5,25	3,45	» Bålsta	510		834	1228						×757
105			Thorsta	×									
110	5,90	3,85	» Bro	540		857	1245						×812
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605		911	1259						×824
122			Stäket	×		×	×						×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645		930	117						×848
132			Barkarby	×		×	×						×
136	7,35	4,80	» Spånga	709		945	127						a858
137	—	—	» Bromsten	p									
139	—	—	» Sundbyberg N:a			×							
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732		958	a135			429			916
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	752		1013	148						

Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.

Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. № 19	Bl. t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
				Dagligen			
3	0,35	0,25	Fr. Vesterås	—	420	1021	211	505
11	0,55	0,45	» Tillberga (32)	—	540	1109	232	565
18	1,05	0,70	» Austa	—	×	×		632
28	1,20	0,80	» Skultuna	—	615	1165		658
			» Svanå	—	637	1152		656
33	1,45	0,95	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
39	1,50	1,20	Fr. Ramnäs	—	721	1216	305	741
50	2,45	1,50	» Seglingsberg	—	738	1231		820
			» Virsbo	—	800	1245		845
56			Till Engelsberg (52)	—	828	100	336	911
63	3,20	2,10	Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
			Sundbo	—	×	×		—
66	3,35	2,20	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	—
76	3,95	2,60	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
87			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
84	4,45	2,90	» Vad	—	1004	535		—
91			» Vesterby hytta	—	×	548		—
95	5,05	3,35	» Söderbärke	—	1023	625	×424	—
98			» Smedjebacken	—	1049	715	454	—
102	5,45	3,60	» Morgårdshammar		×	×		—
106			» Hagge	—	1105	726	×443	—
111	6,00	3,95	» Norsbro	Bl. t.	×	×		Bl.t.
	Fr. Ludvika		Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1128	732	425	№ 127
6	0,35	0,25	Fr. Ludvika	1230				535
17	1,00	0,65	» Sörvik	×1244	—	—	—	×549
21	1,25	0,80	» Stensbo	119	—	—	—	622
24	1,40	0,95	» Grangärde	×	—	—	—	×
			Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar		—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

* Direkt vagn till Stockholm och Ämål.

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Bl. tåg №124a	Snt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22	
				S.o.H.	Dagligen			
			Fr. Björbo	950	—	830	—	—
9	0,55	0,35	» Salån	×950	—	×855	—	Bl. t.
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1023	—	928	—	№ 126
	—	—	Fr. Nyhammar			1030	—	318
27	—	—	» Grangärde		—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	626	1210		505	
5	0,35	0,25	» Norsbro	×		—	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	534	
13			» Morgårdshammar	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» Vanhäll	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	622	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×1306	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			Sundbo	×	127	—	×	G.t
57	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№ 24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	821	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	835	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	924	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
108			Austa	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	—	1022	1210
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	250	—	1102	250

* Direkt vagn till Stockholm och Ämål.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna samt Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G t. №84	Bl.t. №86	Söckend Gdst № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	735	922
4	0,25	0,25	» Snyten (26)	935	350	725	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	329	820	944
14	0,55	0,55	» Norberg	1040	411	850	952
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	423	902	1028

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	* Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1227	434
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1240	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	102	535
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1230	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,30	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	850
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	920
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1008

Kilom.	Biljettpris fr Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t № 11	Snt № 13	Bl.t №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 18	Dagligen Bl.t № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Tillberga (32)	618	1100	245	620
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	716
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	730
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	739	1214	334	748

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	P. t. №6a	G. t. № 104	Snt. № 18	Bl. t. №102	P. t. №16a	Bl.t. №52	P.t № 6
				Dagligen								
			Fr. Örebro (26)	710	—	723	855	1120	—	300	430	644
			» Ervalla	739	—	848	928	1151	—	410	508	711
			» Frövi (26, 31)	758	815	910	1010	1208	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	802	820	914	1015	1211	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda	804	834	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1052		212	—	602	749
14	0,55	0,50	» Fellingsbro	824	909	—	1113	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Älsäng	835	926	—	1131		249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	842	941	—	1142		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36)	904	1030	—	1220	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» Stockholm	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	B. t. №3a	P.t № 21a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G. t. № 103	Snt. №17	Gt. № 3	Bl. t. № 101
				Dagligen								
			Fr. Stockholm	—	—	—	—	830	—	1225	—	1225
			» Köping (32, 34)	555	—	—	825	1220	—	347	440	625
			Till Valskog (36)	612	—	—	843	1282	—	358	458	643
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	658
17	1,06	0,70	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	721
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156		553	732
25	1,50	1,00	» Älsäng	656	—	—	950	×1304	207		606	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	252		642	820
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (31)	733	—	—	1032	135	300	444	656	837
			Fr. Vanneboda	738	845	904	1043	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31)	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
			» Ervalla	819	—	927	1128	204	—	507	755	—
			» Örebro (26)	855	—	955	1230	232	—	535	915	—

Obs.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	III		G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t № 8
				Dagligen		
			Fr. Köping (32)	920	1220	430
7	0,45	0,25	» Åsby	955	1244	451
14	0,85	0,50	» Kolsva	1040	100	530
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1110	108	555
3	1,40	0,85	» Bernshammar	1135	122	618
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1152	129	630
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	145	650
			Fr. Uttersberg	—	200	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	235	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	250	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	306	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	G. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	129	435
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	450
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	518
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	235	542
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	625
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	635

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 5406. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	Till Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Fr. Bromsten	Till Riddersvik
Kilom.	0	2	3	4	6	8	10	14
Stockholms Central								
» Karlberg								
» Tomteboda								
» Hufvudsta								
Fr. Sundbyberg								
Fr. Spånga								
» Bromsten								
» Sundbyberg Norra								
Till Sundbyberg								
Till Spånga								
Fr. Riddersvik								

Dagligen

	№ 48	№ 45	№ 47	№ 1	№ 49	№ 51	№ 37	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 7	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75
Stockholms Central																				
» Karlberg																				
» Tomteboda																				
» Hufvudsta																				
Fr. Sundbyberg																				
Fr. Spånga																				
» Bromsten																				
» Sundbyberg Norra																				
Till Sundbyberg																				
Till Spånga																				
Fr. Riddersvik																				
Kilom.	0	2	3	4	6	8	10	14												

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
Stockholms Central																				
» Karlberg																				
» Tomteboda																				
» Hufvudsta																				
Fr. Sundbyberg																				
Fr. Spånga																				
» Bromsten																				
» Sundbyberg Norra																				
Till Sundbyberg																				
Till Spånga																				
Fr. Riddersvik																				
Kilom.	0	2	3	4	6	8	10	14												

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik äker tågombyte i Sundbyberg.

* Endast söckendagar.

Hotell LILLA ROSENBAD

8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 12577. L. W. Pettersson.

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
5	—	—	Fr. Kolmården	900	400
9	0,55	0,40	» Långängen (Mörkhult)	×	×
10			» Stafsjö	930	430
12	—	—	» Vattgluggen	×	×
17	1,05	0,70	» Stafsjö Såg	×	×
			Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
5	—	—	Fr. Virå	640	130
7	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
8	0,50	0,35	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö	706	156
17	1,05	0,70	» Långängen (Mörkhult)	×	×
			Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl. t №20	G.t. №12	G.t. №18	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
				Dagligen										
			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1035	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1048	153	—	336	824
13	0,60	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1105	210	—	350	837
			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
9	0,35	0,40	» Larslund	—	—	633	947	—	—	1154	239	—	411	902
14	0,65	0,80	» Stigtomta	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	352	—	458	948
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	408	—	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	822	1055	—	—	212	435	—	520	1010
	Fr. Flen		Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	615	—	535	
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	622	—	547	
15	0,90	0,60	» Hellefors näs	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	402	717	—	620	
37	1,90	1,25	» Nällsta	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	636	
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
							8. t. № 92*							
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	730	835	1100	100	210	320	530	905	730	835	
6	0,40	0,25	» Folkesta	742	840	1113	109	223	332	542	918	742	847	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	753	858	
			Fr. Rekarne	755		1139		237		556	932	758		
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1142		249		609	948	810		
26	1,60	1,05	» Kungsör	831		1206		310		631	1000	828		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	850		1225		328		650	1025	846		
			Till Köping	919		110		412		810	—	915		
			» Arboga	922		1245		410		714	—	—		
			» Frövi	1047		142		449		900	—	—		
			» Ervalla	1128		204		507		—	—	—		
			» Örebro	1230		232		535		—	—	—		
	Fr. Rekarne		Fr. Rekarne	—	857	—	116	—	347	—	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	906	—	121	—	354	—	—	—	909	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	922	—	130	—	409	—	—	—	924	
18	1,10	0,75	» Stuteriet (Hp)	—	927	—	134	—	414	—	—	—	929	
			Till Kolbäck (32)	—	937	—	141	—	425	—	—	—	940	
			Till Köping	—	1214	—	348	—	555	—	—	—	1047	
			» Västerås	—	1017	—	207	—	545	—	—	—	1106	
			» Enköping	—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—	
			» Stockholm	—	148	—	439	—	916	—	—	—	—	
			» Sala	—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—	

| Kil. | Bilj.-pris II | III | | Bl. t. №11 | G.T. №17 | Bl.t. № 7 | P. t. № 1 | Bl.t. № 11a | Bl.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	215	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Till Näsby	—	×821	×1127	248	×609
			Fr. Näsby	—	×835	×1147	310	624
18	1,10	0,75	» Täby	—	850	1200	323	640
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	—	—	×340	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×902	—	356	658
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×914	—	416	706
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×922	—	421	715
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×928	—	444	722
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	—	—	×500	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×945	—	510	740
50	3,00	2,00	» Rö	—	955	—	525	750
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	1005	—	—	800
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1022	—	—	×811
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1037	—	—	×819
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1052	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	—	1115	—	—	889
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1136	—	—	851
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1151	—	—	859
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1203	—	—	×906
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1210	—	—	910
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	×640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
			» Schebo bruk	—	652	—	517
			» Ununge	—	701	—	534
			» Edsbro	—	718	—	604
			» Erken	—	727	—	621
			» Sättraby	—	735	—	638
			» Nydal	—	×742	—	652
			Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	430	805	250	730
			» Rö	438	816	248	741
			» Sparren	×444	—	×254	—
			» Kårsta	503	834	314	800
			» Ekskogen	518	×840	325	×806
			» Frösunda	526	849	340	815
			» Lindholmen	535	902	400	828
			» Molnby	×604	—	×409	—
			» Vallentuna	623	919	435	844
			» Täby	642	×929	445	857
			Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	—
			» Danderyd	716	×948	517	—
			» Stocksund	×726	×956	×526	—
			Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935

a Resande med N:o 8 till Danderyd och Stocksund byta. 1 Näsby tåg (N:o 19).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—ÅkersBerga (Privat)	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 10
			Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
			»Stocksund	547	805	—	×223	×555
			» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
			Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1127	248	×609
			» Täby	—	×835	×1147	310	624
			» Vallentuna	—	850	1200	323	640
			» Molnby	—	—	—	×340	—
			» Lindholmen	—	×902	—	356	653
			» Frösunda	—	×914	—	416	706
			» Ekskogen	—	×922	—	421	715
			» Kårsta	—	×928	—	444	722
			» Sparren	—	—	—	×500	—
			» Rö	—	×945	—	510	740
			Till Rimbo (42)	—	955	—	525	740
			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
			» Nydal	—	1022	—	—	×811
			» Sättraby	—	1037	—	—	×819
			» Erken	—	1052	—	—	831
			» Edsbro	—	1115	—	—	839
			» Ununge	—	1136	—	—	851
			» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
			» Edebo	—	1203	—	—	×906
			Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—ÅkersBerga (Privat)	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Pst. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
			»Stocksund	547	805	×924	—	×223
			» Danderyd	604	815	934	×1117	237
			» Näsby	612	×821	943	×1123	244
			» Viggbyholm	—	—	×948	—	—
			» Rydbo	—	—	959	—	—
			» Runö	—	—	×1009	—	—
			T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. StohlmsÖ:a	529	755	915	1100	212
			»Stocksund	547	805	×924	—	×223
			» Danderyd	604	815	934	×1117	237
			» Näsby	612	×821	943	×1123	244
			» Viggbyholm	—	—	×948	—	—
			» Rydbo	—	—	959	—	—
			» Runö	—	—×1009	—	—	—
			T. ÅkersBerga	—	—1012	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen ÅkersBerga—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			Fr. Åkers Berga	—	785	—	150	—	530	§ 849
			» Runö	—	739	—	155	—	535	×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	×909
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610	919
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
			Till Stohlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	525
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	740	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	807	652
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	122	925	710
				Dagl. № 1		
			Fr. Knutby	645	130	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	210	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	738	227	№ 9
			Fr. Rimbo	800	248	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	828	310	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
				№ 2		
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056

S. M. O. Tb. L. T.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,35	» Harg	940	155
17	1,20	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,35	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,35	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Gefle—Ockelbo

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	455	946	—	—
			» » *Bollnäs*	—	555	1058	—	1115
			» ank. till *Ockelbo*	—	810	1229	—	230
					№ 11	№ 15		№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhallan	—	859	1306	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	1116	—	642
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	132	—	725
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155	—	805
					720	1220	1220	—
			Afg. från *Falun*	:715	1205	235	235	—
			Ank. till *Gefle*	:935				

(Se Anm. 4)

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	L. t. №39	P. t. № 1	G. t. №17	L. t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
						Skd.	—	245	—	—
			Fr. Gefle	L.S.	615			247	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617					
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453			1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterhamnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	735
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
			Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 2)		713	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» *Mehede*, hållplats	×	855	—	—		×	—
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	613	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	632	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	739	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*		1135	500	500	650	1050	—

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	L. t. № 1	Sn.t. № 4	Bl.t. № 6	G.t. № 8	P.t. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm*	1130	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*	100	1120	1120	1120	632
			Fr. Upsala (1,42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1156	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	749
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
			» Tobo	830	1238		320	827
48	2,40	1,60	Till Tierp	901	1254		351	846
61	3,00	2,00	Fr. Tierp	911	1255		425	847
			Till Orrskog (44)	920	931	106	445	859
69	3,30	2,20	Fr. Orrskog	939	107		515	900
			» *Mehede*, hållplats	×	×		540	×
77	3,60	2,40	» Marma	712	1011	122	616	919
81	3,90	2,60	» Elfkarleö	735	1036	133	702	932
88	3,90	2,60	» Skutskär	803	1101		205	745
98	4,50	3,00	» Harnäs	818	1112		210	815
99	4,50	3,00	» Ytterhamnäs, hp.	×			×	
101	—	—	» Furuvik, hållplats	829	×1131		217	
103	4,50	3,00	» Knaperåsen, hp.	×			×	
105	—	—	Till Gefle södra	855	1145	207	240	835
114	5,10	3,40	Fr. Gefle södra	—	—	208	—	1011
—	—	—	Till Gefle (45)	—	—	210	—	1013
114	5,10	3,40						Se Anm. nr 4
			Afg. från *Gefle*		220	220	400	735
			Ank. till *Falun*		428	428	900	— 955

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G. t. №14	P. t. №16		Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	700	250	—	552
			Fr. Gefle	710	300	—	608
			» Strömsbro	738	309	—	618
4	0,25	0,15	» *Forsby*, hållplats	×		—	×
6	0,40	0,25	» Åbyggeby	802	318	—	628
8	0,50	0,35	» *Brännsågen*, hållplats	×		—	×
13	0,80	0,55	» Oslättfors	908	335	—	650
17	1,05	0,70	» Råhallan	950	345	—	703
22	1,35	0,90	» Kolforsen	1020	357	—	718
28	1,70	1,15	Till Ockelbo (7, 20)	1045	415	—	740
38	2,30	1,55					
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	431	—	805
			» ank. till *Bollnäs*	414	601	—	1018
			» » » *Söderhamn*	—	705	—	1105

Örbyhus—Dannemora.

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus			Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	825	1235	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	505	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	1 Tvg. 900	115	—	-
			» ank. till *Hargshamn*	1105	320	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Kilom.	B:pris fr. Dannemora			Bl.t. №30	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Tåg afg. från *Hargshamn*	1 Tvg. 920	135	—	—
			» ank. till *Dannemora*	1130	340	—	—
9	0,45	0,30	Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Söderfors—Orrskog.

Kilom.	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III		Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Orrskog—Söderfors.

Kilom.	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III		Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	733	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Gefle Södra—Bomhus.

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Endast III kl.		L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd	L.t. № 47 S.o.H.
				Fr. Gefle Södra	655	1600	400	700
				» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5				Till Bomhus	710	1015	415	715
			Endast III kl.					
				Fr. Bomhus	730	1035	1105	735
				» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
			0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540

Bomhus—Gefle Södra.

1) Sn.t betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid **Skutskär** 3^09, vid **Marma** 3^35 e. m.
3) Blandade tågen N:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1904 till och med 6 Januari 1905.
4) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 27 December 1904 till och med 5 Januari 1905.
5) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
6) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar** med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
8) **Restaurantvagnar** medföljа P.t. N:ris 1 och 2 me lan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Fa'un—)Gefle—Upsala.
9) **Direkta vagnar** i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
10) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
11) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombytan* att uppmärksamma.
12) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
13) Tecknet | betyder att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tecknet : framför en tidsiffra betyder föregående dag, samma tecken efter en tidsiffra betyder påföljande dag.

På- eller afstig icke bantåg, förrän detta *utkomligt* stannat!

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Sn.t. № 3	Bl.t. № 9	Sn.t. №35	G. t. № 13	Sn.t. № 1	G. t. №37	Bl.t. №11	G. t. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	755	1045	1115	220	250	400	745
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	540	—	800	1054	1130		302	414	800
			Fr. Hagaström	—	p744	810		1131			416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—	—		—			—		
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	921	—	1244	251	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	823	943	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik(7)	№ 7	832	955	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	
			Öfre Storvik			×	—			—	×	
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		340	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born				—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—		421	—	850	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		428	—	900	—
				G. t. № 53			—		Prst. №51			—
			Fr. Falun	628	—	—	—		443	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		451	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—		505	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—		514	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—		541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		555	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—		610	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	849	—	—	—		622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		658	—	—	—
164	8,40	5,20	» Garsås	1005	—	—	—		712	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,20	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		746	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		759	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		809	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,25	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		831	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Prst. №52						G. t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	810			420
			Holen	—	—	—	×			×
			Vattnäs	—	—	—	×			×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835			455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840			500
			Fr. Mora	—	—	—	848			515
			» Mora Noret	—	—	—	853			525
			Färnäs	—	—	—	×			×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910			544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	920			606
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944			624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957			647
			Persborg	—	—	—	×			×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	—	1009			708
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025			719
			Ulby	—	—	—	×			
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040			738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056			758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1115			823
			Lustebo	—	—	—	×			×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1136			901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144			911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	932
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	–	—	905	
			Fr. Persberg	1005	1235	–	–
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	–	–
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	–	–
80	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	–	–
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	–	–
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	–	–
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	–	–
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436	–	–
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	–	–
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	–	–
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	–	–
			Fr. Vansbro	140	—	–	–
164	10,70	7,45	» Van	212	–	–	–
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	–	–	–
			Fr. Brintbodarne	245	–	–	–
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	–	–	–
194	12,85	8,80	» Vimo	339	–	–	–
211	13,75	9,55	» Vika	418	–	–	–
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	–	–	–

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,35	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,30	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,25	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,30	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1100	637
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—		
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,65	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×		
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,95	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. ISOLERINGSMASSA. Erkändt bästa, billigaste och säkraste isolerande medel för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utföras av envar, kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och prisuppgifter gratis. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; Ludvika Mekan.-Aktbr, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dahl, Sala; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Malmö; Fr. O. Svedérus, Ystad; Verlo Mek. Verkst.; C. Sjölgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brauffors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14,22)	530	1045	315
2	0,50	0,35	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×333
13	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Bjärka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gärdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	422
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	128	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,65	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gullringen	813	336	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×553
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	425	601

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	426	1156	756
16	1,20	0,75	» Gullringen	451	1209	808
24	1,30	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	523	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×830
41	2,70	1,65	Till Kisa	549	1250	842
—	—	—	Fr. Kisa	609	1252	844
51	3,35	2,05	» Slätmon	635	107	×857
61	3,90	2,40	» Rimforsa	702	123	914
63	4,10	2,55	» Opphem	719	129	920
67	4,40	2,70	» Gärdala	×728	×135	×927
72	4,70	2,90	» Brokind	744	143	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	800	150	×942
81	5,30	3,25	» Bjärka	816	159	950
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	826	×206	×957
88	5,75	3,55	» Sturefors	839	214	1004
91	5,9	3,65	» Slattefors	×846	×220	×1010
9	6,05	3,75	» Hjulsbro	854	225	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	915	236	×1026
107	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14,22)	920	240	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, Privat Spårvidd 1,435, från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III	Lörd.
			Fr. Nässjö (14,25,127)	711	949	1040	100	—	602	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	730	1007	1105	130	—	631	—	—	
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1022	1125	152	—	653	—	—	
			Fr. Eksjö	747	—	—	—	300	—	715	500	
31	2,05	1,20	» Hult	803	—	—	—	329	—	742	525	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	—	356	—	808	549	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	826	—	—	—	412	—	822	602	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	838	612	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	852	—	
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	512	—	915	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	900	—	—	—	525	—	925	—	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	912	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	927	—	I III	I III	612	—	1012	—	
			Fr. Hultsfred	942	—	500	1255	646	—	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	954	—	518	114	700	—	—	—	
95	6,20	3,60	» Mållila	1001	—	536	136	709	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1007	—	548	149	716	—	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1017	—	603	205	725	—	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1028	—	619	223	738	—	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1040	—	640	245	752	—	—	—	
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1047	—	649	255	800	—	—	—	
			Fr. Berga	1050	—	659	310	809	—	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1102	—	719	323	827	—	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	732	348	839	—	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1125	—	750	409	855	—	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1137	—	809	428	912	—	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 III	Lörd.
			Fr. Oskarshamn	448	—	542	630	836	—	—	—	
8	0,55	0,30	Forshult	502	—	604	652	855	—	—	—	
16	—	—	Möckhult	×	—	628	714	×	—	—	—	
21	1,40	0,80	Bohult	524	—	640	731	923	—	—	—	
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	535	—	658	742	938	—	—	—	
			Fr. Berga	539	—	706	814	944	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	721	830	953	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	559	—	738	848	1005	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	610	—	757	908	1018	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	619	—	812	923	1027	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Mållila	625	—	830	941	1034	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	632	—	842	953	1042	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	644	—	858	1029	1055	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	655	—	928	—	1120	—	—	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1153	—	—	—	
83	5,40	3,15	» Emarp	723	—	1001	—	1214	—	—	—	
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	—	1015	—	1228	—	—	—	
94	6,15	3,55	» Vallnäs	742	—	1028	—	1239	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	750	—	1040	—	115	—	—	624	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	758	—	1049	—	131	—	—	638	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	806	—	1059	—	150	—	—	652	
117	7,65	4,40	» Hult	823	—	1119	—	219	—	—	718	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	839	—	1137	—	242	—	—	741	
							№ 20 I III					
			Fr. Eksjö	842	605	→→1147	→→	→425	845	—		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—		
136	8,65	5,10	» Ormaryd	859	624	—	1208	—	451	910	—	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	917	645	—	1232	—	521	940	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	844	605
10	0,65	0,40	» Storebro	904	623
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	924	642

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1059	658
17	0,75	0,45	» Storebro	1121	723
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1139	740

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 och 1 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snälltåg № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snälltåg № 1 II III	Godståg № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115		805	1240	*1100
							» Moss	1247	—	956	207	328
							» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	150	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	645	1230	403	615
							» Prästebakke		745	122		720
							Fr. Kornsjö	343	812	151	503	842
9	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60	0,40	Till Mon¹)	358	827	208	515	900
							Fr. Mon	428	837	223	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		853	240		932
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,85	Till Ed²)	443	900	248	549	941
							Fr. Ed	440	910	300	612	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×	×		—
39	3,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (76)	518	942	325	638	
							Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1014	406		—
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock		×	×		—
66	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud 56	604	1042	434	715	—

Sofvagnar I o. II klass.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 och 2 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snälltåg № 2 II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. Mellerud 56	—	950	1056	505	*1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	—		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—		1130	546	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	610	1128
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
							» Tingvalla	—		×	×	
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till Ed²)	—	1053	1232	720	1207
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
							» Hökedalen	710		1254	742	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Mon¹)	727	1114	110	800	×1244
56	4,80	3,65	2,25	4,80	3,65	2,25	Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
							Till Kornsjö	747	1126	129	820	100
							Till Prästebakke	845		230	845	
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	226
							» Sarpsborg	1058	102	455	—	227
							» Fredrikstad	1144	124	531	—	350
							» Moss	*1253	207	632	—	427
							» Kristiania	310	335	827	—	615

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.

* Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Gdst. № 15 II III	Snälltåg № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Snälltåg № 3 II III	Bl. t. № 9 III III	
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	—
8	» Hinsnäset	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	—
22	» Domnarfvet	749	1043	103	333	709	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	—
	Fr. Borlänge		1049		342	744	—
28	» Lindan	—		—		×	—
32	» Selinäs	—	1102	—	355	808	—
43	» Ulfshyttan	—	1116	—	409	841	—
52	» Rämshyttan	—	1131	—	423	914	—
61	» Gräsberg	—	1144	—	437	940	—
70	Till Ludvika (31)	—	1159	—	452	1000	—
	Fr. Ludvika (32)	—	1207	—	513		—
79	» Klensbyttan	—	1222	—	528	—	—
86	» B:s Grängesberg	—	1235	—	541	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	—	1246	—	552	—	—
	Fr. B:s Hörken	—	1247	—	553	—	—
106	Till B:s Ställdalen	—	103	—	609	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	—
121	» Björkefön	—		×	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	—	129	—	637	—	—
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	—
144	» Hellefors	—	156	—	703	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	—
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	—
163	» Loka	—	245	—	×729	—	—
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	745	S. t.	—
	Fr. Herrhult	—	300	—	746	№ 5	—
185	Till Daglösen (56)	—	314	—	800	II III	—
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750	—
199	» Geijersdal	—	339	—	826	808	—
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	—
214	» Molkom	—	401	—	848	833	—
224	» Mölnbacka	—	414	—	901	846	—
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t.
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857	№ 17
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920	n m
	Fr. Kil	—	453	—	938	940	535
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614
261	» Wåhlberg	—		×	×	×	
268	» Grums	—	523	—	1002	1013	649
271	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747
289	» Vermlandsbro	G. t.	550	Salt.	1031	1043	822
297	» Seffle	№ 13	602	№ 51	1045	1059	904
314	Till Åmål	II III	621	II III	1106	1119	942
	Fr. Åmål	530	624	515		1121	955
323	» Tösse	605	636	×527	—	1133	1023
334	» Änimskog	641	650	541	—	1147	1053
347	» Köpmannabro	725	708	×559	—	1205	1140
355	Till Mellerud (55)	747	718	609	—	1215	1202
	Till Fredrikshald	1216	225	1216	—	—	—
	» Kristiania	355	615	335	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—
	» Fredrikshald	—	403	240	—	645	—
	Fr. Mellerud	815	725	615	—	1217	1240
364	» Erikstad	846	736	627	—	1229	111
372	» Brålanda	926	747	638	Snlt.	1241	145
381	» Frändefors	1007	758	650	№ 41	1253	222
396	Till Öxnered (74)	1045	818	712	II III	111	300
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410
406	Fr. Trollhättan	—	848	737	1050	153	420
413	» Velanda	Bl. t.		746	×1059	×202	×435
422	» Upphärad	№ 7		806	1113	216	505
428	» Pressebo	II III		809	×1122	×225	×522
435	» Nygård	545		819	1130	235	540
441	» Lödöse	×		×	×	×	×
447	» Elfängen	610		836	1147	253	611
453	» Nol	622		845	1155	303	631
456	» Nädinge	×					
461	» Jordfallet	644		857	1206	314	×650
463	» Surte	650		902	1211	318	656
469	» Agnesberg	703		911	1220	328	712
476	Till Olskroken (24)	715		921	1230	338	722
478	» B:s Göteborg (70, 126)	728	1008	925	1235	343	738

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	906	740	1203	305
			» Jönköping	1026	835	1252	158
			» Hjo och Tidaholm	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23, 24)	645	1147	310	723
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	715	1215	338	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	743	1241	405	817
			Till Skövde	1010	254	530	1022
			Fr. Skövde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	750	1245	411	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,08	1,12	Till Skara (69)	810	105	430	840
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			Fr. Mariestad	608	—	145	520
			» Gössäter	721	1025	318	650
			» Vara	653	1114	1114	738
			» Göteborg	—	805	805	420
			Fr. Skara	830	120	434	851
36			» Skäggatorp	×	×	×	×
47	2,90	1,80	» Vinninga	905	153	508	925
48			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	528	945
			Till Forshem	135	420	1016	—
			» Håkantorp	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1106	—	632
			» Håkantorp	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	720	1230	230	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	746	1251	255	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,25	0,90	Till Skara (69)	821	119	330	850
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1025	—	650
			» Vara	653	1114	—	738
			» Göteborg	—	805	—	420
27			Fr. Skara	840	123	350	854
			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,30	Till Axvall (68)	900	143	410	912
			Till Skövde	1010	254	530	1022
			Fr. Skövde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	905	145	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	211	442	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp 23 24	1005	236	512	1010
			Till Göteborg	223	915	942	712
			» Jönköping	1236	—	820	602
			» Stockholm	920	1004	—	805
			» Hjo	—	435	855	955
			» Tidaholm	135	435	855	955

Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	—	827	—	—
			» Göteborg	906	—	—	1203
			» Karlsborg	—	716	138	—
			Skövde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,75	0,50	Fr. Skövde (24, 29)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1235	351	737
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	745	1240	406	812
			Till Skara	810	105	430	840
			» Lidköping	935	212	538	945
			» Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	238	—	535	—
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			» Gössäter	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Göteborg	—	805	—	420
			» Vara	653	1114	—	738
			» Lidköping	720	1230	230	755
			» Skara	840	123	350	854
			» Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1005	—	659
			Axvall—Skövde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
7	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till Skövde (24, 29)	1010	254	530	1022
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	—	—	949	712
			» Karlsborg	250	—	918	953

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2		Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10
	Fr. Via Göteborg	—	805	—	300	420	635
4	» Lerje	—		—	×		640
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707
17	» Björsared	—		—	×		×
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	726
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	732
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×528	809
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	825
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank	×544	840
49	» Anten	—	×932	—	—	×550	855
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×
60	Till Gräfsnäs	Blt.	955	—	—	615	925
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	927
65	» Sollebrunn	515	1017	—	—	633	935
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647	
78	» Nossebro	538	1041	—	—	656	—
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—
86	Till Tumleberg	616	1053	№ 10	—	709	—
	Fr. Tumleberg	625	1056	320	—	712	—
	» Kedum	×		×	—		—
95	» Vara (74)	653	1114	400	—	728	—
103	» Tråfvad	714	×1127	428	—	×747	—
106	» Stora Hof	722	×1132	440	—	×752	—
112	» Qvänum	738	1142	509	—	802	—
115	» Öttum	745	×1147	518	—	×807	—
117	» Budatorp	751		524	—		—
120	» Källtorp	758	×1157	532	—	×817	—
123	» Ardala	806	×	541	—	×	—
126	» Simmabo	814		550	—		—
129	Till Skara (68)	825	1215	600	—	825	—
				Gt. № 14			
	Fr. Skara	855	1220	500	—	852	—
	» Tveta				—		—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—
139	» Lundsbrunn	922	1244	530	—	917	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—
146	» Götened	940	101	555	—	923	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—
156	Till Gössäter (67)	1005	126	625	—	957	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 2b	Gt. № 10b		Snt. № 4b	
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	712
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×720
8	» Helås	—	×1110	340	—	×728
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1118	350	—	736

Kilom.		Dagligen Snt. № 1	Gt. № 13	Snt. № 3	Blt. №15	Skd.
	Fr. Gössäter (67)	—	721	1025	318	650
	» Kärrgården	—	×	×	×	×
	» Malma	—	×	×	×	×
10	» Götened	—	746	1058	343	722
	» Vättlösa	—	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	—	808	1121	359	745
	» Myråsen	—	×	×	×	×
	» Tveta	—				
27	Till Skara (68)	—	828	1145	425	810
			Dagligen № 9			Blt. № 5
	Fr. Skara	—	830	1045	435	705
30	» Simmabo	—		1055		714
33	» Ardala	—	×	1103	×	722
36	» Källtorp	—	×846	1112	×453	730
39	» Badatorp	—		1120		738
41	» Öttum	—	×855	1126	×502	744
44	» Qvänum	—	901	1150	508	802
50	» Stora Hof	—	×910	1210	×517	817
52	» Tråfvad	—	×915	1222	×523	825
61	» Vara (74)	—	931	112	537	800
	» Kedum	—	Blt.		×	×
70	Till Tumleberg	—	№ 7 946	136	552	910
	Fr. Tumleberg	=	540 950		555	
74	» Essunga	—	×	×	×	—
78	» Nossebro	—	610	1004	608	—
83	» Gendalen	—	622	×1014	×617	—
88	» Stora Mellby	—	634	1024	625	—
91	» Sollebrunn	—	646	1032	632	—
96	Till Gräfsnäs	—	656	1040	640	—
	Fr. Gräfsnäs	—	708	1055	650	—
99	» Qvarnabo	—	×	×	×	—
107	» Anten	Pt.	745	×1118	×715	—
111	» Mjörnsjö	№11	755	×1125	×721	—
118	» Sjövik	638	820	×1136	×732	—
123	» Björboholm	650	840	1146	×744	—
129	» Gråbo	700	856	1156	755	—
132	» Stannum	×	×	×	×	—
137	» Olofstorp	719	922	1211	810	—
139	» Björsared	×	×			—
143	» Gunnilse	731	938	×1221	×828	—
152	» Lerje	×	1000			—
156	Till Via Göteborg	800	1015	1245	850	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b		
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	920	1250	521	—
4	» Helås	—	×928	100	×528	—
8	» Arentorp	—	×937	110	×535	—
12	Till Tumleberg	—	944	120	545	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Medför endast III klass.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl. t. № 9	Snt. № 1	G. t. №11	Snt. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7
	Fr. Bis Göteborg (56, 126)	458	800	1115	218	500	730
5	» Almedal (126)	×505	808	1140	224	509	743
9	» Mölndal	×519	816	1230	232	518	802
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	135	252	540	829
26	» Harryda	×602	844	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	ank.	313	602	900
43	» Råfanda	648	908		324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	—	331	628	923
58	» Hultafors	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	—	351	645	955
66	» Sjömarken	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	800	949	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.				G. t. № 9		Bl. t. №5a	
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	413	720	—
7	» Gånghester	—	×		×	738	—
11	» Målaryd	—	1016	200	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	223	441	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	450	830	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	503	858	—
40	Till Limmared 117	—	1057	344	516	920	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	518	ank.	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	526		—
53	» Grimsås	—	1119	505	539	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	556	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	608	—	—
83	» Hillerstorp	—	1204	729	623	—	—
90	» Hädinge	G. t.	1215	751	634	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1233	810	651	—	—
	Fr. Wernamo 127)	605	1245	—	705	—	—
112	» Bor	645	101	—	721	—	—
122	» Horda	720	115	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm	750	126	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	827	143	—	804	—	—
149	Till Alfvesta (74 77)	842	153	—	814	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl. t. №6a	Snt. № 4	G. t. №10	Snt. № 2	G. t. №16
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	815	—	230	730
7	» Hjortsberga	—	826	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	843	—	259	850
27	» Horda	—	853	—	309	912
37	» Bor	—	907	—	323	945
49	Till Wernamo 113	—	921	—	338	1015
	Fr. Wernamo 127)	—	930	600	344	
59	» Hädinge	—	944	628	358	—
66	» Hillerstorp	—	954	651	408	—
77	» Gnosjö	—	1008	744	424	—
85	» Nissafors	—	1020	825	436	—
90	» Hestra	—	1028	847	445	—
96	» Grimsås	—	1037	913	455	—
105	» Brandsmo	—	1049	939	508	—
109	Till Limmared 117	—	1056	950	517	—
	Fr. Limmared	—	520	1057	1008	519
120	» Länghem	—	616	1111	1050	534
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	1104	544
	Fr. Hillared	—	632	1122	1140	546
133	» Aplared	—	657	1132	1211	558
138	» Målaryd	—	715	1140	1235	607
142	» Gånghester	—	730		×	×
149	Till Borås Nedre (71)	—	745	1153	105	631

Kil. fr. Borås ned.		Bl. t. № 12	P. t. № 4	Bl. t. № 8	G. t. №10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. Borås Nedre	500	825	1209	310	631	—
6	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—
10	» Sandared	527	840	1223	352	646	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	557	900	1243	430	706	—
29	» Råfanda	609	909	1250	445	718	—
37	» Hindås	658	920	101	528	724	№12
46	» Härryda	720	934	112	550	735	205
51	» Landvetter	739	944	120	615	743	253
57	» Mölnlycke	756	954	130	625	753	325
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	720	803	405
67	» Almedal (126)	830	1015	148	735	811	425
72	Till Bis Göteborg (56, 126)	842	1023	156	759	819	440

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		Blt. №25	P. t. №19	Blt. №23	G. t. №21	Blt. №17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	545	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	556	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	601	921
24	Till Axelfors (117)	945	—	—	612	932

Kil. fr. Axelfors		Blt. №18	G. t. №22	Blt. №24	P. t. №20	Blt. №26	Blt. №28
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	—	—	640	940
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655	951
	Fr. Svenljunga	550	1026	405	505	—	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—	—
24	Till Hillared	627	1116	440	540	—	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 12 Nov. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Dagligen Snt № 1	Blt № 3	Gt № 7	Pt. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	735	525	1204	421	827	—
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×	—
11	0,60	0,45	» Ljung	801	537	1227	505	858	—
16	—	0,70	Ona	×	×			×	—
20	1,00	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	×	—
23	1,35	,95	» Borgstena	830	621	1253	549	918	Helgfr. Ond. 820
29	2,05	1,20	» Fristad	845	634	100	622	928	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	917	700	137	658	1000	917
					Snt. № 1	Blt № 5	P. t. № 3	P. t. № 7	
			Fr. Borås öfre		708	—	150	705	—
			Till Borås nedre (70)		710	—	153	708	—
			Fr. Borås nedre		713	1018	208	712	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm		729	1044	225	737	—
13	0,60	0,55	» Viskafors		738	1117	240	749	—
22	1,35	0,90	» Fritsla		756	1138	304	816	—
30	1,80	1,20	» Kinna		812	1234	326	838	—
34	2,05	1,40	» Skene		821	103	342	851	—
44	2,65	1,80	» Björketorp		838	147	403	913	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen		847	212	414	924	—
54	3,25	2,20	» Horred		854	240	422	934	—
66	4,00	2,65	» Veddige		913	326	446	955	—
71	4,30	2,85	» Derome		922	346	457	1005	—
77	4,65	3,10	» Tofta		933	407	508	1016	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126		946	426	522	1030	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Varberg (126)	502	835	1240	608	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	850	100	623	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	901	122	633	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	913	145	642	—
31	1,90	1,35	» Horred	600	936	224	702	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	944	244	710	—
41	2,50	1,55	» Björketorp	621	957	310	721	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1021	357	740	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1036	427	750	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1059	507	808	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1123	545	827	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	610	837	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1152	629	853	—
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	—

Kil. fr. Borås ned.		Bl. t. № 12	P. t. № 4	Bl. t. № 8	G. t. №10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. Borås öfre	525	818	1208	410	906	730
6	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
10	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
13	» Fristad	605	847	1237	502	932	805
19	» Borgstena	620	900	1250	525	944	817
22	» Mollaryd	×	×	×	×		Ank
26	Ona	×	×		×		—
31	» Ljung	646	924	113	616	1006	—
37	Brobacken	×	×	×	×	×	—
42	T. Herrljunga 24, 74	707	945	134	646	1027	—

Helgfr. Lörd. — Helgfr. Ond.

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Snt. № 1	B. t. № 7	G. t. № 3	B. t. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla 73, 75	615	810	1215	346	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Ryr	650	840	1247	412	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	701	849	1258	422	818
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	710	855	105	430	820
			Fr. Öxnered	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till Venersborg	724	915	130	445	834
			Fr. Venersborg	730	—	140	—	840
32	1,65	1,10	» Rännum	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	236	—	918
57	2,85	1,70	» Grästorp	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp 67, 69	837	—	335	—	954
			Fr. Håkantorp	838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	—	355	—	1006
			Fr. Vara	855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	
81	3,90	2,60	» Vedum	922	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrlj:ga (24, 77)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B. t. № 8	B. t. № 2	B. t. №10	G. t. № 4	S. t. № 6
			Fr. Herrlj:ga (24, 71)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1245	717
			» Rangeltorp	—	×	—	×	
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	652	—	110	732
			Fr. Vara	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp 67, 69	—	710	—	145	743
			Fr. Håkantorp	—	715	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	312	821
56	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	337	839
60	2,85	1,90	» Rännum	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	—	836	—	405	857
			Fr. Venersborg	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	708	850	110	429	910
			Fr. Öxnered	715	900	122	445	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» Ryr	731	921	142	509	935
84	3,9	2,6	» Engebacken	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. Uddevalla 73, 75	755	950	210	540	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för okaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	№ 13
			Fr. Öxnered	1050	911
4	0,50	0,28	Till Venersborg	1100	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1015	805
4	0,50	0,28	Till Öxnered	1025	815

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 5	Pt. №11	Bt. № 9	Pt. № 7	Bt. № 1	Bt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	446	742	810	1020	1259	620
5	0,50	0,20	» Räppe	×	×	820	1028	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	×	832	1038	122	642
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	513	810	848	1050	138	658

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 8	Bt. №10	Pt. № 2	Bt. № 4	Pt. № 6	Pt. №12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	540	915	1115	205	728	827
8	0,60	0,30	» Gemla	555	922	1128	265	743	×
13	0,95	0,50	» Räppe	606	944	1138	332	754	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	953	1145	328	802	855

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Snt. № 25	P. t. № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P.t. № 3	G. t. №29	G. t. № 5	G. t. №11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	3⁰⁰	7¹⁵	8⁵⁰	1⁰⁰	8²⁰	3²⁵	7²⁵
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×				×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	3¹⁰	7²⁸	9⁰⁰	1¹¹	8²⁰	3²⁹	7³⁸
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶		×1¹⁷	ank.	×3⁴⁷	×7⁴⁶
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²		×1²²		×3⁵³	×7⁵²
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9¹⁶	1²⁹	—	4⁰⁶	8⁰⁶
20	1,40	0,90	» Johannisnäs	—	—	8²¹	×9³¹	1⁴⁵		4³⁰	8²⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³		1⁵³	—	4⁴³	8⁴⁰
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8⁵⁸		×1⁵⁸	—	×4⁴⁹	×8⁴⁵
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G. t. № 7	Bl. t. № 37	8⁴⁸	9⁴⁹	2⁰⁵	P. t. №35	4⁵⁹	8⁵⁴
			Fr. Ronneby	6³⁰	6⁰⁰	10⁴⁰	9⁵⁵	2¹⁷	2²⁷	5¹⁰	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6⁴⁶	6¹¹	10⁵⁸		2²⁸	2⁵⁸	5²⁵	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁵⁶	6¹⁶	11⁰⁵	10¹⁰	2³⁴	2⁴³	5³⁴	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	7⁰⁸	ank.	11¹⁷		2⁴³	ank.	5⁴⁶	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7³⁴	—	11⁴³	10²⁹	2⁵⁷		6¹¹	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7⁴⁴	—	11⁵²		3⁰⁴	—	6²⁰	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁵⁹	—	12⁰⁵	×10⁴³	3¹³	—	6³³	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8²⁴	—	12³⁰	×10⁵⁸	3²⁹	—	6⁵¹	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8⁴⁵	G. t. № 13	12⁵⁰	11¹⁴	3⁴⁵	—	7¹⁷	—
			Fr. Karlshamn	9⁰⁰	12¹⁰	—	11²⁹	3⁵²	—	7³⁰	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×9⁰⁸	×12¹⁸	—		×3⁵⁹	—	×7³⁸	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	9¹⁴	12²⁵	—		4⁰⁴	—	7⁴⁴	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	9²⁵	12³⁸	—	11³⁷	4¹⁰	—	7⁵³	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9³⁰	12⁴⁹	—		4¹⁹	—	8⁰⁴	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9⁴⁰	12⁵⁹	—	11⁵²	4²⁷	G. t. №14	8¹⁴	—
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck		1¹⁰	—			×15		—
			3 » Kylinge		×1²⁰	—			×4⁴⁰		—
			6 » Grönum		1³¹	—			4⁵¹		—
			10 » Jemshög		1⁴⁶	—			5⁰⁶		—
			13 » Rösjö		×1⁵⁵	—			×5¹⁵		—
			15 Till Holje		2⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	5²⁰		—
			Fr. Holje	7⁰⁰		—	—	2⁵⁵	—		—
			Fr. Sandbäck	9⁵⁰	—	—	11⁵³	4²⁹	—	8²⁰	—
89	6,25	4,05	» Byedal	×9⁵⁸	—	—		×4³⁵	—	×8²⁸	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10¹⁰	—	—	×12⁰⁷	4⁴⁵	—	8⁴³	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10²⁵	P. t. № 5	G. t. № 9	12²⁰	4⁵⁸	—	9⁰⁰	—
			Fr. Sölvesborg	1³⁰	8¹⁴	2¹⁵	12²⁵	5⁰⁵	—	—	—
			» Valje		—				—	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	2⁴⁰	8⁵⁰	2⁴⁰	12⁴⁵	5²⁶	—	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	2⁵⁵	8⁴⁵	2⁵⁵	12⁵³	5³⁵	—	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	3¹²⁾	8⁵⁶	3¹²⁾	1⁰²	5⁴⁵	—	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	3²⁵	9⁰³	3²⁵	1⁰⁸	5⁵²	—	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	3⁴⁰	9¹⁶	3⁴⁰		6⁰³	—	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99—101)	3⁴⁹	9²⁴	3⁴⁹	1²⁵	6¹⁰	—	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen G. t. № 8 (Sön- och helgd.)	G. t. № 6 (Söckendagar)	Snt. № 2	P. t. № 4	G. t. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99—101)	—	7⁰⁰	10⁴⁵	1⁵⁰	6³³
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	8⁴⁸	7¹³	1⁵⁹	6⁴¹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9⁰⁴	7³⁸	2¹³	6⁵³
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	9¹¹	7⁵²	1¹⁰⁹	7²⁰
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	9²²	8¹⁰	1¹¹⁸	7³¹
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	9³⁴	8⁵⁰	1¹²⁸	7⁴²
			» Valje	—	9⁵²	9¹³	1⁴⁵	7⁵⁰
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—			3⁰⁰	7²⁸
			Fr. Sölvesborg	—	—	7²⁵	1⁵³	3⁰⁵	7⁴⁸
			» Gammalstorp	—	—	7³⁹	1²⁰⁷	3²²	7⁵⁷
			» Byedal	—	—	×7⁴⁸		×3⁴⁴	×8⁰⁶
38	2,70	1,75	» Gustafstorp	—	—	7⁵⁴	1²⁰⁸	3⁴⁴	8¹²⁾
43	3,05	1,95	» Mörrum	—	—	×8⁰⁶			
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	G. t. № 14	8¹⁴	—	4⁰⁰	—
			Kil. fr. Holje — Till Holje	—	7⁰⁰	7⁰⁰	2⁵⁵	5²⁰
			2 » Rösjö	—	×7⁰⁶		×3⁰¹	
			5 » Jemshög	—	7¹⁹		3⁷⁴	
			9 » Grönum	—	7³³		3²⁸	
			12 » Kylinge	—	×7⁴²		×3³⁷	
			15 Till Sandbäck	—	7⁵⁰		3⁴⁵	
			Fr. Sandbäck	—	8⁵⁰	7⁵¹	1²²¹	—	3⁴⁹	8¹⁵
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	9⁰²	8⁰⁶		—	4⁰⁰	8²⁴
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	9²²	8¹⁷	1²³⁷	—	4¹⁵	8³³
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	9³⁰	8²³		—	4²²	8³⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×9³⁶	×8²⁹		—	×4¹⁸	×8⁴⁴
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	9⁴³	8³⁶	1²⁵²	G. t. №10	4³⁵	8⁵⁰
			Fr. Karlshamn	—	—	8⁵⁰	1²⁵⁹	2³⁵	4⁵⁰	8⁵⁵
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	9⁰⁸	×1¹⁵	2⁵⁰	5¹⁴	9¹³
78	5,50	3,55	» Merserum	—	—	9²⁵	×1³⁰	3¹⁴	5³⁷	9²⁸
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	9³⁴		3²⁶	5⁴⁹	9³⁰
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	P. t. —	Bl. t.	9⁴⁵	1⁴⁴	3⁴⁵	6⁰⁷	9⁴⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	№36 —	№ 38	9⁵⁸		4⁰³	6²⁴	9⁵⁷
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	940 —	7⁴²	10¹⁰	2⁰³	4¹⁸	6⁴⁰	10⁰⁶
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	945	G. t. 7⁴⁹	10¹⁵		4²⁸	6⁵⁰	10¹¹
102	7,20	4,60	Till Bonneby (82)	954	№ 8 8⁰⁰	10²⁴	2¹⁶	4³⁸	7⁰⁰	10²⁰
			Fr. Bonneby	—	6⁵⁵	10³⁰	2²³	5⁰⁰	7¹⁵	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×7⁰⁶	×10³⁹		×5¹¹	×7²⁰	—
108	7,60	4,90	» Edestad	—	7¹³	10⁴⁴		5¹⁹	7³³	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	7²⁷	10⁵⁴	×2⁴³	5³³	7⁴⁵	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	7⁵²⁾	11⁰⁹	2⁵⁸	6⁰⁰	8¹⁰	—
123	—	—	» Skärfva	G. t. №31	Snt. № 28	×11¹⁶		×6²⁷	×8¹⁸	P. t. №30
125	—	—	» Rosenholm	№26	×8⁰⁷	×11²¹		×6¹³	×8²⁴	
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	905	8¹⁹	11²⁰	3¹⁴	6²⁴	8³⁵	6⁴⁵
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	×	×			×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83 88)	918	8³⁰	1¹⁹	11³⁸	3²³	6²⁵	8⁴⁵	6⁵⁵

Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Ousd. och Lörd.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Helgfria lördagar
			Fr. Elmhult (74)	6³⁰	6³⁰	1¹⁵	1²⁴
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁹	×6³⁸	1³⁸	
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1⁴⁷	
14	0,85	0,50	» Karraboda	×7⁰⁶	×6⁵⁹	1⁵⁹	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7¹⁸	7¹⁰	2⁰⁸	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7³²	7¹⁹	2¹⁶	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰		
27	1,65	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴		
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²²	7⁴⁸		
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹		
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁰		
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³³		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3⁰⁵	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁸	×3²¹	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3²⁹	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3³⁸	
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁴⁸	
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	3⁵⁷	
26	1,60	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4⁰⁴	
30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4²¹	
38	2,60	1,55	» Wilshult	7²⁶	4³⁸	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴⁸	×4⁵²	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	4⁵⁸	2³⁰
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5⁰⁸	2⁴¹
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹³	2⁴⁷
58	3,50	2,55	» Karraboda	×8⁴³	×5²⁴	2⁵⁸
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5³³	3⁰⁸
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴⁶	3²¹
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	9²⁰	5⁵⁴	3²⁹

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Vislanda	Dagligen № 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn							
4	0,30	0,20	Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	1⁰⁵	3⁴⁸
11	0,80	0,50	» Asarum	—	6³²	9²⁶	1²²	3⁵⁸
15	1,05	0,70	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵¹	4¹⁴
20	1,40	0,90	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰⁵	4²³
25	1,75	1,15	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²²	4³⁴
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴⁵
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵⁰	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×5⁰⁰
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	8⁰⁰	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁸
			Fr. Ryd	—	8⁰³	1.¹⁴	3²⁰	5¹⁰
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	8⁰⁸	11¹⁹	3²⁵	5¹⁴
			Fr. Norraryd	—	8¹³	11²³		5¹⁶
44	3,10	2,00	» Älshult	—	8³²	11⁴¹		5²⁹
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	8⁵⁶	12⁰⁶		5⁴⁶
58	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9⁰⁸	×12¹⁷		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne	—	9³²	12⁴⁰		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	9⁵¹	12⁵⁹		6²⁴
75	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	10¹⁰	1²⁰		6⁴⁰
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11
			Fr. Norraryd	5²³	8¹⁰	—	3³⁵	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×5³³	×8¹⁹	—	×3⁴⁸	—
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁴²	8²⁷	—	4⁰³	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	5⁵³	8³⁸	—	4²¹	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6⁰³	8⁴⁸	—	4³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vislanda—Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda							
8	0,60	0,40	Fr. Vislanda (74)	6⁰⁰	10⁴⁵	2⁵⁰	—
14	1,00	0,65	» Grimslöf	6¹⁷	11⁰⁸	3¹⁵	—
22	1,55	1,00	» Torne	6³⁰	11²⁶	3³⁴	—
26	1,85	1,20	» Halvik	×6⁴⁶	×11⁴⁶	3⁵⁵	—
34	2,40	1,55	» Ulfö	6⁵⁵	12⁰¹	4¹¹	—
40	2,80	1,80	» Älshult	7¹²	12¹⁹	4³⁵	—
46	3,25	2,10	» Norraryd	7²⁵	12³⁷	4⁵⁵	6³⁵
42	2,95	1,90	Till Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5⁰⁰	6³⁰
			Fr. Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5¹⁰	6³⁵
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7⁵⁸	×12⁵⁶	×5²¹	×6⁴⁷
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁴	1⁰³	5³⁰	6⁵⁶
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁵	1¹⁷	5⁴⁶	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁶	1³⁰	6⁰²	7³⁰
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁷	1⁴¹	6¹⁷	7⁴⁵
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁶	1⁵³	6³¹	8⁰⁰
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴¹	2¹²	6⁵⁰	8²⁰
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁴⁹	2²⁰	7⁰⁰	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³⁰	11⁴²	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴³	11⁵⁵	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁷	12¹⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁵	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda							
15	1,05	0,70	Fr. Vislanda (74)	—	9²⁰	2⁵⁰	7²⁸
21	1,50	0,95	» Mälaskog	—	10⁰²	3²⁹	8¹⁶
29	2,05	1,35	» Rysby	—	10¹⁵	3⁵²	8²⁵
36	2,55	1,65	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁶
			Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4³⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5²⁵	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵²	11¹⁵	5¹²	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰²	11²³	5²²	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁰	11²⁶	5²⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6²⁷	×11³⁷	5⁴²	—
61	0,70	0,45	» Ryholma	6⁴⁵	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰¹	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7³⁷	12¹⁰	6³⁴	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵²	×12¹⁹	6⁴⁷	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰²	×12²⁸	×6⁵⁸	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8¹⁵	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8³⁵	×12⁴⁸	7²⁷	—
92	2,90	1,85	» Mehult	×8⁴⁶	×12⁵⁶	×7³⁷	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁴	×1⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²⁶	×1²¹	8⁰⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×9⁴⁰	×1³⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁴⁷	×1³⁵	×8²³	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁰	1⁴⁵	8³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Vislanda							
8	0,50	0,35	Fr. Halmstad (126, 127)	6⁰⁰	—	2⁰⁰	4⁰⁰
12	0,75	0,50	» Skedalahed	×6¹¹		×2¹³	×4¹⁴
14	0,85	0,60	» Skedala	×6¹⁶		2¹⁹	4²²
18	1,10	0,75	» Marbäck	×6²⁵		2³⁰	4³⁷
22	1,35	0,90	» Breared	×6³⁹		×2⁴⁷	×4⁵⁰
28	1,65	1,05	» Mahult	×6⁵⁰		×3⁰³	×5¹⁷
26	1,60	1,00	» Skallinge	×6⁵⁹		3¹⁵	5³³
30	1,80	1,20	» Olofström	×7¹⁹		×3⁴¹	×6⁰⁹
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶		4³⁸	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴⁸		×4⁵²	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵		4⁵⁸	2³⁰
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰		×5¹³	2⁴⁷
58	3,50	2,55	» Karraboda	×8⁴³		×5²⁴	2⁵⁸
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶		5³³	3⁰⁸
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²		×5⁴⁶	3²¹
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	9²⁰		5⁵⁴	3²⁹

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	G. t. № 23	Skd. G. t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6²⁸	—	—
7	0,45	0,25	» Öllajö	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8²⁵
9	0,55	0,35	» Skepparslöf					8³³
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf					9⁰¹
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	8²⁹	2¹³	6⁵³	—	7¹⁵
			Fr. Tollarp	8³²	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵³	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga				10⁰²	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹³	—
29	1,75	1,05	» Liarum				10²⁷	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
36	2,20	1,35	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—
42	2,55	1,40	» Espinge				11¹⁹	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	9¹⁴	2⁵⁶	7²⁰	11⁵⁴	—
50	2,50	1,50	» Gusbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7³³	12⁰⁸	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—
60	2,70	1,60	» Munkarp				12⁴⁶	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×9³⁸	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×9⁴³			1⁰⁷	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	G. t. № 24	Skd. G. t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8³⁰	4¹⁰	8³¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×8²⁷	2²⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4²³	×8³³	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵²⁾	×4³²	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴⁸	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁸	×4⁴⁶	×8⁵⁴	3²⁹	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	9¹⁵	4⁵²	9⁰⁰	4⁰⁰	—
28	1,70	1,00	» Espinge				4¹³	—
32	1,95	1,15	» Satsorup	×9²⁷	×5⁰⁴	×9¹²	4²⁶	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	9⁵⁷	5¹³	9²³	4⁴⁶	—
41	2,30	1,40	» Liarum				4⁵⁷	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×9⁴⁸	×5²²	×9²⁴	5¹⁰	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga				5²²	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	9⁵⁵	5³⁰	9⁴¹	5²⁵	—
			Fr. Tollarp	9⁵⁸	5³

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 57 II III	Snt. № 51 I II III	Blt. № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	520
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1123	—	130	×529
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1038	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	636
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	135	1226	—	400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	203	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630		—	×1119	224		—	430	657
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
				Fr. Åstorp	703	845	930	1136	255	1248	212	450	707
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	716	a) 851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×713
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
				Fr. Bjuf	740	858	9[illegible]	1205	342	100	225	523	721
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	756	a) 905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	810	a) 913	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	821	a) 920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	a) 257	619	×754
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800
				Fr. Helsingborg Angf:a	928	11[illegible]3	1123	105	—	357	357	—	825 945
				Till Helsingör »	943	1143	1143	125	—	417	417	—	845 1005
				» Köpenhamn Nordbang.	1124	203	203	342	—	533	533	—	1114 1140
§ Sön- o. helgdagar.				» » Österbro	1136	§134	§134	318	—	—	—	—	— —
				» Korsör	221	750	750	—	—	947	947	—	157 157
				» Altona	1018	—	—	—	—	818	818	—	1115* 1115*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640	640	—	* via Fredericia

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1125	1125	—	—	—
				» Altona	—	—	—	—	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	—	804	804	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
				» » Österbro	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	813	—	1202	150	159	—	748
				Till Helsingör »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127		538	637	p 838
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	×654	935	1025	×139	248	555	658	× 850
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	608	707	× 859
Till Bjuf (110)					633	709	951	1052	156	308	618	716	906
				Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
27	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 913
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	638	758	919
				Fr. Åstorp	810	726	1006	1200		323		825	928
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	818		×1010	1212	—		—	838	
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×333	—	849	× 933
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				Fr. Klippan	920	747		115	—	345	—		944
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	952	807	—	143	—	×400	—	—	× 959
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1153	×851	—	322	—	×443	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Hessleholm	640	930	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	940	255

Bjuf—Hessleholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	735	1200	625
Till Hessleholm	755	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman

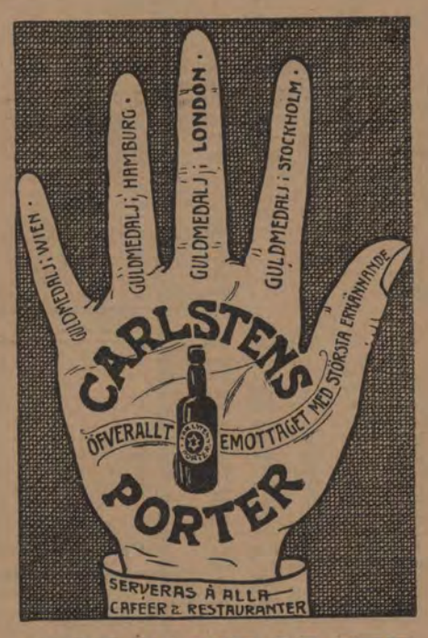
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)

Nynäshamn.

I:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. häriigaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, seglig och annan sport.

Riks-Tel. Allm. » Nynäs 13. Vördsamt *Axel E. Stenius.*



GULDMEDALJER

London, Hamburg, Wien och Stockholm.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.		№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
	Fr. Falkenberg (126)	o. L. 530	650	1215	520
7	» Vinberg	×541	705	1231	542
12	» Dal	×551	×718	×1245	×559
16	» Vessigebro	×558	735	1253	618
	» Höstena	Helgfr. O.			×628
21	» Åtrafors	×605	741	112	638
25	» Köinge	613	752	125	659
35	» Ullared		814	151	731
39	» Fridhemsberg		824	205	747
45	» Lia		838	221	805
51	» Elfsered		853	238	829
59	» Mjöbäck		912	302	844
63	» Öfverlida		922	314	853
72	» Holtsljunga		937	333	911
77	» Karkashult				×922
80	Till Axelfors (70)		953	351	929
	Fr. Axelfors		955	355	934
82	» Örsås		×959		×938
89	» Strömsfors		1015	417	955
91	» Uddebo		1021	426	1003
97	» Tranemo		1034	440	1018
102	Till Limmared (70)		1045	450	1030

Biljettpris enligt gällande zontaxa: Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	525	—
5	» Tranemo	552	1127	538	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	Helgfria Ons. o. Lörd.
20	» Örsås	×627	×1204		
22	Till Axelfors (70)	631	1209	618	
	Fr. Axelfors	632	1211	615	
25	» Karkashult	×639			
30	» Holtsljunga	654	1234	635	
39	» Öfverlida	713	1255	650	
43	» Mjöbäck	727	106	658	
51	» Elfsered	751	128	718	
57	» Lia	808	144	727	
63	» Fridhemsberg	830	203	744	
67	» Ullared	842	216	751	
77	» Köinge	910	245	810	623
81	» Åtrafors	926	300	818	632
	» Höstena				×636
87	» Vessigebro	947	322	830	646
90	» Dal	952	327	835	×651
95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landtstationer och Falkenberg eller omvändt, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/12—15/12 1904 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 16/12 1904—30/4 1905 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö S. J.	1009	235	720	1000	300	722
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	246	729	1009	308	729
7	0,45	0,25	» Hohög	1017	255	737	1017	317	737
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1028	305	747	1026	329	747
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1040	318	759	1038	342	759
15	0,90	0,55	» Bara	1050	330	810	1048	354	810
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122	1100	340	820	1058	404	820
			Fr. Klägerup	1110	348	828	1104	409	828
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1121	400	841	1114	421	837
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	851	1122	431	848
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	855	1125	435	850

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	635	1210	500	700	1110	515
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	642	1217	507	708	1115	522
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	656	1231	519	717	1205	532
			Till Klägerup (122)	704	1239	527	734	1212	540
13	0,80	0,50	Fr. Klägerup	716	1251	541	732	1215	545
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
14	0,85	0,50	» Bara	732	107	559	742	1230	602
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	117	628	741	1238	609
21	1,30	0,75	» Qvarnby	802	135	636	809	1256	637
23	1,40	0,85	» Hohög	810	142	642	815	103	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	155	644	826	114	643
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	200	650	830	120	652

Savoy Hôtel MALMÖ

Rekommenderas.

Vördsamt

Hj. Andrée.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	843	1047	105	410	710	1005
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1007
14	» Skäralid	×854	1103	130	428	722	1018
19	» Röstånga	903	1118	147	442	730	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1133	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Söndagar: Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1020	1255	412	724
3	» Stabbarps gr	—	—	1032	110	423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	813
26	» Skäralid	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

Söndagar: Ons- o. Lördagar

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	538	932	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Söckendagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	914	—	1135	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	927	—	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	941	—	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	1004	—	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	1028	—	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1045	—	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1104	700	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp		713	113	828	
47	2,80	1,65	» Majenfors	—	726	124	842	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	758	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	818	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	221	947	—

Söckendagar

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

	* Gå endast söknedagar och stanna ej vid hållplatserna																		
Fr. Malmö		615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn		690*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1047	—	—	440	853
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	520	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	625	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1220	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	658	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	720	×1251	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	737	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 827	× 139	×555	× 800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	842	149	613	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	634	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 80 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	754	1051	×283	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×804	×1108	×242	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	×252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	849	1208	×316	828
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×333	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	939	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	920
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	929
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	×416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	819	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	832	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
			» Lagan	735	1035	—	—	551	—
118	6,20	4,15	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×608	—
124	6,55	4,35	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
129	6,80	4,55	» Hänger	828	1133	—	—	×628	—
137	7,20	4,80	» Åminne	844	1150	—	—	×638	—
143	7,55	5,05	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	644	—
150	7,90	5,25							

Söndagar: Lördagar

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	G. t. №888 II III	Bl. t. №890 II III	G. t №892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	657	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	822
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	723	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Biljettpris II	III		G. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	G. t. №885 II III	Bl. t. №887 II III	Bl. t. №889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	716
2	0,20	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	753	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

Söndagar

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgards och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G. t. № 41	Prst. № 21	G. t. №23	Prst. № 25	G. t. №27	Pt. №29	Prst. № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	535	620	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×154	645	634	× 934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	× 200	717	×640	× 941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	621	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	659	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	702	1003
					Blt. 81		Pt. 83*		Blt. 85	
			Fr. Hvellinge	—	925		225		718	
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	850	1145	320	800
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	913	1206	340	817
11	» Ahlstad	—	710	—	933	1220	354	825
13	» Marieberg	—	716	—	950	1231	405	831
18	Till Svedala (103)	—	725	—	1002	1241	415	840
	Fr. Svedala	—	735	—	1018	1255	430	850
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—
25	» Holmeja	—	748	—	1042	115	448	904
30	Till Klågerup (118)	—	756	—	1052	124	457	912
	Fr. Klågerup	—	757	—	1105	129	501	918
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1117	139	510	921
		Dagl. № 18	№24		№20			
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	937
		№ 26	№ 4		№12	№22	№10		№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	810	553	1032
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	820	605	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	827	612	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	928	1112	135	833	618	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125		842	624	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	849	631	—
60	» Döstjöbro	—	722	944	1148	—	854	636	—
63	» Annelöf	—	746	953	1158	—	903	645	—
65	» Saxtorp	—	800	958	1208	—	908	650	—
70	» Heljarp	—	815	1008	1220	—	917	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	925	707	—

Kilom.		Dagli en						
		№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	642	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	—	621	934
15	» Döstjöbro	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№25	257	№21	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	450	700	1004
24	» Lackalänga	756	1007	1130	315	502	710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	322	513	720	№ 15 1016
32	Till Lund (14)	813	1023	1150	332	525	730	1025
			Dagl.					
			№ 23	№ 1	№19			№ 13
	Fr. Lund		125	645	855	1035	—	455	—	800	312
34	» Hospitalet		×		×	×	—	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)		141	657	910	1048	—	518	—	814	328
	Fr. Staffanstorp		—	658	—	1052	—	522	—	815	334
45	Till Klågerup (118)		—	707	—	1101	—	534	—	824	344
	Fr. Klågerup		—	708	—	1103	—	542	—	825	349
50	» Holmeja		—	718	—	1114	—	611	—	836	406
	» Bökebergsslätt		—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (103)		—	732	—	1128	—	627	—	850	420
	Fr. Svedala		—	740	—	1135	—	642	—	900	435
62	» Marieberg		—	752	—	1145	—	709	—	913	449
64	» Ahlstad		—	800	—	1151	—	726	—	928	500
68	» Fjerdingslöf		—	808	—	1200	—	741	—	938	512
75	Till Trelleborg		—	820	—	1212	—	755	—	945	525

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 a		№ 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	545		700
		Kanik	×	×			×
2	0,25	» Leråkra	823	238	×552	28 febr.—30 april	×701
5	0,25	» Fjelie	830	245	558		718
7	0,25	*Gammelmark*	×	×	×		×
8	0,25	*Nybble*	×	×	×		×
11	0,25	Till Lund vestra	845	300	610	1 okt.—1 mars	725

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,50	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	723	856

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	216	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1015

Behöfver Ni trycksaker för affärsbehof? Räkningar, Cuvert, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittenser, Vexelblanketter, Omslagspapper m. m. m. m.
Vänd Eder till
GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI
30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30.
Allm. tel. 4286.
STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022		—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	* Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd.	917	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		934	—	—
13	0,50	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		958	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	—

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.	300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	728	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	642	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1025	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	1031	542	536	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540	402

Onsd. o. Fredagar. Torsdagar. Lördagar.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bestämda afgång, hvarmed det-samma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1128	—	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	II kl. 814
						Fr. Malmö	530	535	×735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (14)		542			1259	1039	—	—	409	722	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	×624	555		×912	107	1048	—	—	417	807	×1040
						» Önnerup		603			114	×1055	—	—	423	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		609			119	1059	—	—	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		619			128	×1106	—	—	436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		626			134	1110	—	—	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	631	806	929	138	1114	—	—	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	623	638	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge		646			149	×1125	—	Gdst.	454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		651			153	×1128	—	№ 958	458	852	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	658	×820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	Setåg	725	×830		206	1138	—	242	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	740	×829	—	219	1149	—	316	652	—	1121
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		748		—	227	×1156	—	332	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	755		—	234	1202	—	348	707	—	×1131
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	802		—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	809		—	249	×1213	№ 968	419	721	—	
56	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	819	853	—	258	1222	II III	433	730	—	1153
						Fr. Billesholms grufva	—	824	855	—	305	1225	902	503	735	—	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	831		—	312	1232	912	521	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	322	1242	921	536	752	—	1207
						Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×			—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	858		—	347	103	948	634	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
						Till Hamnstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	355

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II
						Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	III
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	600	—	808	106	400	713
						Fr. Engelholm (126)	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	633	×547	—	804	—	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—		—	×		×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	814	—	1226	321	705	923
						Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1232	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×606	—	833	—	102	333	727	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	840	—	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×626	—	905	—	128	×354	801	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×632	—	911	—	134	400	811	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×640	—	918	—	141	406	822	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t.	×645	Sn t.	923	—	141	×411	829	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 953	652	№ 67	930	№ 65	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II, III	700	II III	938	II III	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	610	726	628	1045	945	249	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	618	×733		1049		249	×434	939	
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	623	×737		1054		255	×438	945	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	628	743	649	1059	956	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	633	747	650	1103	958	306	449	1007	×1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	640	×753		1110		314	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	646	800		1115		321	×458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	654	807		1122		330	504	1027	
						» Önnerup	659	×811		1127		336	×507	1032	
73	5,95	4,40	2,95	3,85	2,50	» Lomma	707	819	×707	1134	×1016	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	716	×827		1142		356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	725	835	720	1150	1030	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	—	950	1030	415	130	—	—	—	1152
						» Sassnitz' hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	255	—	625	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1035	—	445	1245	—	735	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1041	—	—	—	844	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel eller direkt från förlaget erhålles:
Könslifvet och dess lagar.
Medicinisk-sociala undersökningar af dr Anton Nyström.
Utkommer i 7 häften à 50 öre.
Prospekt med innehållsförteckning erhålles gratis.
Engelsk ordlista
jämte samtalsöfningar. Handbok i engelska språket, med noggrant angifvande af ordens riktiga uttal af dir. Alb. Montgomery. Pris inb. Kr. 1: —.
»Betänken Eder»!
Ett bref till krigets män och Tsaren af Leo Tolstoj.
Pris 25 öre.
Tsaren
i ny belysning.
En karaktärsskildring.
Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman.
Pris 25 öre.
BJÖRCK & BÖRJESSONS förlag, Stockholm.
Klipp ur eller anteckna denna annons.

¶ Angående tillträde till I. kl. vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	740	1005	230	320	400	510	707	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		753	1020	241	330		520	727	
						» Laghlarsbäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		802	1037	247	337		526	755	II kl. 1045
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered				×		×			×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,55	» Lindome	447		821	1105	302	354		542	825	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	450		831	1119	310	402		550	839	Sofvagnar a 1058
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	845	1130	323	410	435	610	840	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	900	Ank.	337	Ank.	×444	627	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		923		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		938	—	406	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		955	Bl. t.	420	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715		1007	№ 855	430	—		725	—	
77	6,5.	4,85	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	1030	II III	450	—	528	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	100	600			→534	800	—	1220
87	7,40	5,35	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		117	615	—	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		124	621	—	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		138	633	—	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		145	639	—	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	940	1149	153	646	—	—	602	858	—	118
						Fr. Falkenberg (117)	1008	1151	200	648	—	—	610	910	—	116
118	10,35	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023		211	657	—	—		923	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1026		219	706	—	—		932	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050		230	714	—	—		944	—	131
132	11,35	7,95	5,30	6,95	4,55	» Getinge	1104		240	721	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1115		247	728	—	—		1022	—	
						» Harplinge	1130		255	735	—	—		1012	—	
						» Gullbrandstorp	1143		304	743	—	—		1029	Bl. t.	
						» Halmstad norra	1210		319	756	—	—		1046	№ 861	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Halmstad (92, 127) ✕	1215	1248	323	800	—	—	703	1050	II III	219
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Fr. Halmstad	200	106	400	808	—	—	718		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		414	820	—	—		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		422	827	—	—		—	616	240
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		429	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,30	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	315	135	439	842	—	—	×738	—	629	
						Fr. Veinge (112)	332	136	445	843	—	—	×735	—	630	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	500	853	—	—	742	—	639	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		513	902	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	520	908	—	—	×753	—	653	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	214	535	920	—	—	802	—	703	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	626	231	554	938	—	—		—	718	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		605	952	—	—		—	727	414
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		612	958	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		622	1006	№ 865	№ 863		№ 861a	741	428
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	627	1010	II III	II III	837	II III	745	430
						Fr. Engelholm		257	635	1014	1200	535	846	751		440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		644	1022	1218	603		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		650	1027	1233	629		802	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	313	657	1033	1244	640	901	808	—	458
						Fr. Kattarp	—	314	702	1035	111	720	902	814	—	502
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		711	1042	127	745		822	—	
						Gyhuli	—			×					—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	337	730	1100	150	810	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	845	1143	—	—	1025

128. Tab. 129 se föreg. sida. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.	Söknedagar	№ 2 650	№ 4 800	№ 6 900	№ 8 1000	№ 10 1100	№ 12 1200	№ 14 100	№ 16 200	№ 18 300	№ 20 400	№ 22 500	№ 24 600	№ 26 700	№ 28 800	№ 30 900	№ 28 1000	№ 34 1130
		Fr. Stadsgården																	
0,15	0,10	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	∧	∧	∧	∧	∧
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	∧	∧	·	⌐	∧
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	⌐	⌐	⌐	⌐	⌐
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Sön- och Helgdagar	№ 4 800	№ 6 900	№ 8 1000	№ 10 1100	№ 12 1200	№ 14 100	№ 16 200	№ 18 300	№ 20 400	№ 22 500	№ 24 600	№ 26 700	№ 28 800	№ 30 900	№ 32 1000	№ 34 1130
Fr. Stadsgården																
» Fåfängan	∧	∧	∧	∧	∧	·	∧	·	⌐	∧	∧	∧	·	∧	×	
» Henriksdal	×	×	×	×	×	·	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	·	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	·	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	·	·	·	×	×	·	·	·	×	·	×
» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Östervik	·	∧	∧	×	⌐	∧	·	∧	∧	∧	·	×	∧	·	∧	∧
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	·	·	·	·	·	·	×	·	·	·	·
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.	Söknedagar	№ 1 700	№ 3 800	№ 5 900	№ 7 1000	№ 9 1100	№ 11 1200	№ 13 100	№ 15 200	№ 17 300	№ 19 400	№ 21 500	№ 23 600	№ 25 700	№ 27 800	№ 29 900	№ 31 1000	№ 33 1045
		Fr. Saltsjöbaden																	
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	∧	×	∧	∧	·	∧
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	⌐	×	×	×	×	×	×	⌐	×	⌐	⌐	×	⌐	⌐	·	·
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	∧	∧	∧	∧	×	∧	×	∧	∧	∧	∧	∧	⌐	∧	·	∧
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar	№ 3 800	№ 5 900	№ 7 1000	№ 9 1100	№ 11 1200	№ 13 100	№ 15 200	№ 17 300	№ 19 400	№ 21 500	№ 23 600	№ 25 700	№ 27 800	№ 29 900	№ 31 1000	№ 33 1045
Fr. Saltsjöbaden																
» Ringvägen	·	∧	∧	∧	∧	·	·	·	∧	·	·	·	·	·	·	·
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Östervik	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	·	⌐	∧	·	∧	·	·	·	·	·	·	·	·	·	∧	∧
» Nacka	×	×	×	×	×	×	·	×	×	·	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Säson-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstamplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1200
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1205
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1216
» Mörby		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Östy	613	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1221
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsvägen	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	625	ank.	725	825	925	1025	1125	ank.	ank.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	71	75	79	83	85	89	91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsvägen	—	—	715	745		845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145		—
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	100
» Djursholm—Östy	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	107
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	120
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	62	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	∧
			» Sylfaste	×	×	·
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	828	1204	543
			Fr. Roma	838	1220	559
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622
56	2,55	1,40	» Butle	917	1258	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	1327	726
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	732
			» Tjengdarfve	·	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	750
			Fr. Hemse	1020	220	800
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	820

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1150	330
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	630	1210	350
			Fr. Hemse	640	1225	400
			» Tjengdarfve	×	×	×
9	0,40	0,25	» Stånga	703	1256	425
17	0,80	0,45	» Etelhem	722	122	447
24	1,10	0,60	» Butle	743	147	510
32	1,45	0,80	» Bjerges	758	205	526
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	812	219	540
43	1,95	1,10	Fr. Roma	827	235	555
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	850	306	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
51	2,30	1,30	Till Visby	920	338	650
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
64	2,90	1,60	» Vestkinde	1100	530	—
75	3,40	1,90	» Martebo	1116	546	—
81	3,65	2,05	Till Tingstäde	1130	600	—
88	4,00	2,20				

Klintehamn—Roma fr. o m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 5	№
			Fr. Klintehamn	700	1230	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	415
8	0,40	0,20	» Tjuls	730	1246	425
10	0,45	0,25	» Skogs	738	1246	434
13	0,60	0,35	» Bander	748	1255	446
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	455
17	0,70	0,45	» Isums	748	108	505
			» Stenstu	×	×	·
23	1,05	0,60	Till Roma	800	138	520
44	2,00	1,10	» Visby	920	338	650

Onsd. o. Lörd.

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Roma	853	150	605
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	907	204	619
			» Hogrän	914	210	625
			» Bander	924	217	633
			» Skogs	932	225	641
			» Tjuls	938	231	647
			» Sanda	949	240	655
6	0,40	0,20	Till Klintehamn	1000	250	705
8	0,40	0,20				
10	0,45	0,25				
13	0,60	0,35				
15	0,70	0,40				
18	0,95	0,45				
23	1,05	0,60				

Onsd. o. Lörd.

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	340
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	·	·
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	805	525

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (132)	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	725

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	130	530
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	625
1,50	1,00	» D:o Österbro	1040	305	705
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
		» D:o Frihamnen	1110	330	730
		Ank. Malmö	1235	455	855

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,00	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	196,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113 90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	10	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau *	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur *	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver l. Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller l. Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver l. Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,10	40,00	27,20	—	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	78,60	59,40	40,30	—	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg B:s	61,00	47,00	32,00	—	80,80	60,00	39,80	45
» D:o » öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
» Halmstad	48,20	37,90	25,90	—	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,50	33,90	23,20	—	58,00	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,00	47,70	32,40	—	82,00	65,80	44,00	45
» Linköping	68,70	52,30	35,60	—	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	65,90	50,40	34,30	—	86,80	69,10	46,40	45
» Norrköping	72,70	55,20	37,50	—	95

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Okt. 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10¹⁰	8²⁰	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9⁴⁵	7³⁰
» Göteborg	4⁰⁰	10³⁰	» Sassnitz	3⁴⁴	1²⁰
» Trelleborg	12⁰⁸	10⁰⁵	Till Trelleborg	7⁴⁴	5³⁵
Till Sassnitz	4²³	2⁰⁵	» Göteborg	6⁵⁰	2¹⁵
» Berlin (Stett. Bhf)	11⁰⁷	8²⁰	» Stockholm	9⁴⁵	7⁵¹

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer. Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	1¹⁵⁰,	9⁵⁰	Fr. Cöln och London	8⁴⁸,	6⁵²⁾
» London Nord-Expr.	—	11⁰¹	» Cöln och Paris	7²⁰,	6⁵³
» Paris	12⁵⁵,	9⁵⁰, 11⁰¹	» London o. Paris, Nord-Expr.		7²⁸

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,¹⁵ f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lübeck hvar dag** 6,⁴⁰ f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,³² f. m.; Göttingen 12,²⁶ e. m.; Cassel 1,⁴⁴ e. m.; Eisenach 3,⁰⁷ e. m.; Frankfurt a/M 4,⁴⁵ e. m.; Würtzburg 5,¹⁶ e. m.; Heidelberg 6,³⁵ e. m.; Nürnberg 7,⁵³ e. m.; Kissingen 8,¹⁵ e. m.; München 11,²⁰ e. m.; Karlsruhe 7,³⁴ e. m.; Stuttgart 8,³⁸ e. m.; Strassburg i/E 9,⁰⁴ e. m.; Metz 10,⁰⁶ e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,⁰⁶ e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,⁰¹ e. m.

Fr. Frankfurt a/M	6 f. m.	Fr. Halle	10,⁵⁷ f. m.
» Cassel	10 »	» Dresden via Leipzig	8 »
» Cöln via Hannover	7,¹³ »	» Leipzig	10,²³ »
» Hannover	1,²⁸ e. m.	» Magdeburg	12,⁴⁹ e. m.
» Lyneburg	4⁰⁸ »	till Lybeck	5,⁰⁸ »
» Hamburg	3,⁴⁰ »		
		Från Berlin	1,²⁰ e. m.
		till Lybeck	5,⁰⁸ »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,¹⁵ e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,³⁰ e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2¹/₁. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö i Januari 1902. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.* Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**

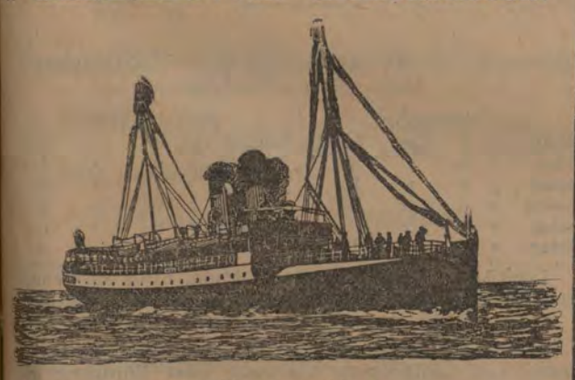
via Fredrikshavn.

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,¹⁵ f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i Sept. 1904.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 10³⁰ afton, från Kiel 1⁴⁰ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2¹⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**

a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 50 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs Järnstation.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från **Stockholm:**
SVITHIOD Sönd. den 27 Nov. kl. 10 f. m,
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD Tisdagen den 29 Nov.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 30 Nov.
» **WISNA** den 7 Dec.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 7 Dec.
» **WISNA** den 30 Nov.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,* i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 3[illegible].

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (d. 26 Nov., 10 Dec.)
från **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 3 e. m.** (d. 30 Nov., 14 Dec.).
från **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 3 e. m.** (den 3, 17 Dec.).

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.

Från **Hamburg** afgår ång. **STOCKHOLM den 2 Dec.**

Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Onsd. den 30 Nov.**
Från **Norrköping**
Ång. **NERO,** Reed, **Onsd. den 30 Nov.**
Från **London**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Lörd. den 26 Nov.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Lörd. den 3 Dec.**
Från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Fred. den 2 Dec.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 29 Nov.**

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 1 Dec.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 3 Dec.**

Stockholm—Stettin

Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring d. 9 Dec.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkring den 30 Nov.,**
» **La Pallice omkring den 2 Dec.,**
» **Håvre omkring den 6 Dec.**

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 29 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 25 Nov.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **JOHN,** kapten Matsson, afgår från Stockholm till Antwerpen **omkring den 9 Dec.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	c:a 30 Nov.	c:a 8 Dec.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester

afgår ångaren **IVY** omkring den 1 Dec.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **MALAGA,** kapten I. M. Hermansson, afgår
från **Marseille** omkring den 29 Nov.,
» **Livorno** omkring den 2 Dec.,
» **Messina** omkring den 7 Dec.,
» **Catania** omkring den 8 Dec.,
» **Malaga** omkring den 15 Dec.,
» **Cadiz** omkring den 17 Dec.,
» **Oporto** omkring den 20 Dec.
till Stockholm.

OBS. Nästa lägenhet blir ång DANIA eller **ITALIA** c:a 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Till **Finland** och **Ryssland.**

Vinterturlista.

Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.

Från **Stockholm**

till Åbo	hvarje Söndag	BORE II	kl. 6	e. m.	direkt.
» Hangö	» Tisdag	OIHONNA	» 11	»	»
» Åbo	» Onsdag	BORE II	» 6	»	via Mariehamn.
» Hangö	» Lördag	WELLAMO	» 11	»	direkt.

Till **Stockholm**

från Åbo	hvarje Måndag	BORE II	kl. 11,⁴⁵	e. m.	via Mariehamn.
» Hangö	» Tisdag	WELLAMO	kl. 10	»	direkt.
» Åbo	» Fredag	BORE II	kl. 11,⁴⁵	»	via Mariehamn.
» Hangö	» Lördag	OIHONNA	kl. 10	»	direkt.

i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.

Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.

Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors. **Ångfartygs Aktiebolaget Bore** Åbo.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Till **Helsingfors (via Hangö)** afgår ångf. **WELLAMO,** kapt. A. Lindfors. **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen
Från **Stockholm** hvarje **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl 11 f. m.**
» **Norrtelje** hvarje **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
OBS. Passagerareafgifterna nedsatta till samma priser som å ångf. Rex.

OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa. Riksteleton ombord 21 63.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,

anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. **11 f. m.**
Från **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **7 f. m.**
OBS. Alla passagerareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström, från **Stockholm** Tisd. den 29 Nov. kl. 4 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund,
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf **HUDIKSVALL** Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok,
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

I samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 55.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,³⁰ f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,¹⁵ f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 9 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,¹⁵ f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 9 f. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

afgår ångf. **NYKÖPING:**
Från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Från **Nyköping** Sönd. kl. 8 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
Helgö anlöpes. Allm. Telef. till fartyget 11 31.

Stkhlm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från **Stockholm till Nyköping** Söndagar tidigt på morg.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **DAGMAR** Månd. o. Torsd. på aftonen efter intagen last.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd. » » » » »
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Månd. och Fred. på aftonen efter intagen last.
» **DAGMAR** Onsd. o. Lörd » » » » »
OBS. Å alla biljetter lemnas 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till **Söderköping** och **Linköping** medtages till billig taxa för fri omlastning i Norrköping.
Tilläggsplats: **Riddarholmen** Rikst. till fartyget 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm kl. 12 natten till Torsd.**	Ångf. **TJUST,** kapten H. Norberg, fr. **Stockholm kl. 12 natten till Sönd.**

OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. OBS.! Endast c:a 6 timmars resa i öppen sjö.

Stockholm—Visby.

Direkt.

Följande **nedsatta** biljettpriser gälla å Angfartygs A.-B. **Gotlands** nedannämnda ångare på linierna

Stockholm - Visby eller vice versa,
Norrköping—Visby » » »
Kalmar—Visby » » »

6 Kr. I Klass; 5 Kr. II Klass; 3 Kr. Däck.

OBS.! *Direkta resor utan ombyte.*
OBS.! *Fritt resgods.*
OBS.! *Äfven nedsatta frakter.*

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby Tisd. och Fred. kl. 8 30 e. m.
Rikstelefon ombord **85 22.**
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. G Tigerhjelm,
från Stockholm Lörd. den 26 Nov. kl. 5 e. m.
» **Visby till Stockholm den 1 Dec. kl. 8,30 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 23.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm den 30 Nov. kl. 5. e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 27 Nov. kl. 8,30 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Stockholm—Ronehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten D Calissendorff från Stockholm i **början af nästa vecka.**
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona afgår
från Visby till Norrköping Månd. den 28 Nov. kl. 8,30 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. den 30 samt Sönd. den 27 Nov. kl. 1,30 e. m.

Endast 6 timmars resa i öppen sjö.
Tre tim. kortare resa än hvarje annan linie.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. Stockholms Central Månd. och Torsd. kl. **7,52 e. m.**
Ank. till Visby Tisd. och Fred. kl. **5,30** f. m.
Afgår fr. Visby Tisd. och Fred. kl. 10 e. m.
Ank. Stockholms Central Onsd. och Lörd. 7,45 eller 8,55 f. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer.
OBS! **Direkta** biljetter, **direkt** resgodsbefordran samt **direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla sämtrafiksstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn. Rikstel. ombord Nynäshamn 25.
Fr. o. m. d. 1 Okt. tillsvidare kommer ångaren att lasta äfven i Stockholm vid Blasieholmshamnen med afgång till Nynäshamn Månd. o. Torsd. kl. 12 midd.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm Tisdagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm (eventuelt)—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, afgår från **Stockholm Måndagar på aftonen.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. J. Lundström, från **Stockholm Lörd. den 26 Nov. på aftonen.**
OBS. **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **RONNEBY** på nedgående och af **SÖDERN** på uppgående.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.
Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

65 Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
afgå ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, och
» **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, atternerande

Från Stockholm	Från Köpenhamn
Onsd. kl. 8 e. m.	Torsd. kl. 12 midd.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 30 Nov.
» » » » Köpenhamn 1 Dec.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 7 Dec.
» » » Köpenhamn den 1 Dec.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. tel. till fartyget 24 26.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm—Göteborg.

KONUNG OSCAR, kapt. A. F. Paulsson, **SVEA**, kapt. G. Hjärne,
hvarje Måndag kl. 12 midd.
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg**
KONUNG OSCAR afgår den 28 Nov.
SVEA » » 5 Dec.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR** och **SVEA** alternerande
från **Göteborg hvarje Måndag kl. 4 e. m.**
SVEA afgår den 28 Nov.
KONUNG OSCAR afgår den 5 Dec.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson,
hvarje Torsdag kl. 12 midd.
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö** och **Helsingborg.**
HYPERION afgår den 1 Dec.
RHEA » » 8 Dec.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION** och **RHEA** alternerande
från **Göteborg hvarje Torsdag kl. 4 e. m.**
RHEA afgår den 1 Dec.
HYPERION » » 8 Dec.

Stockholm—Göteborg.

DROTTNING SOPHIA, kapten A. Friberg, **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist,
hvarje Lörd. kl. 12 midd.
anlöpande **Vestervik, Kalmar Karlskrona, Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
DROTTNING SOFIA afgår den 26 Nov.
SKANDIA » » 3 Dec.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby redd, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgå ångf. **DROTTNING SOFIA** och **SKANDIA** alternerande
från **Göteborg hvarje Lördag kl. 4 e. m.**
SKANDIA afgår den 26 Nov.
DROTTNING SOFIA afgår den 3 Dec.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg,
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö** och **Helsingborg.**
BIRGER JARL afgår den 30 Nov.
SÖDRA SVERIGE » » 7 Dec.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona** och **Kalmar**
afgå ångf. **BIRGER JARL** och **SÖDRA SVERIGE** alternerande
från **Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
BIRGER JARL afgår från Kristiania den 6 Dec.
SÖDRA SVERIGE » » » 29 Nov.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med **25 proc.** rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Bergus & C:s efterfr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *O. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångfn **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande,
Hvardagar (utom Månd.) från Stockholm kl. 11,30 f. m., från Örsundsbro kl. 4 f. m.
Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **FYRIS II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **NYA UPSALA** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **FYRIS I** Torsd. och Sönd. kl. 8 f. m.
Från **Upsala** afgå:
Ångf. **FYRIS I** Tisd. och Fred. kl. 9,15 f. m.
» **FYRIS II** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
» **NYA UPSALA** Torsd. och Sönd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
OBS. **Måndagsturerna äro inställda.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm **alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m.** och från Enköping kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f m.
» **Strengnäs** » » » » kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **ÅROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala, Kärrgrufvan** och **Kolbäck** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angfn **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7,30 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Alternerande ångf. **MARIEFRED** och **GRIPSHOLM**
Alla Söckendagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» » » Sundsvik kl. 4,30 f. m.
Från Mariefred kl. 7 f. m.

143. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm | efter fulländad lastning å tid som upp-
» **Köping** | gifves ombord.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludviks & Nora—Karlskoga järn väg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.

Angf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. efter fulländad lastning.
» **Köping** Tisd. och Fred. efter fulländad lastning.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

Från Stockholm afgå:
Ångf. **PRINS CARL** | efter fulländad lastning å tid som
» **ARBOGA II** | uppgifves ombord.
Från Arboga afgå:
Ångf. **PRINS CARL** | efter fulländad lastning å tid som
» **ARBOGA II** | uppgifves ombord.
OBS. Arboga II anlöper Mälarbaden **endast** Fredagar.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Månd.	å tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Tisd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Torsdag morg.
PIUS	Tisd. midd.	Torsdag e. m.
SMEDJEBACKEN II	Torsd. afton.	Lördag midd.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Lörd. afton.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** och **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsund, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar utom Månd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 5.
OBS. Ångf. **BRAGE** från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.
Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Forts.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå III**
fr. Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår
Helgfria dagar
från Vik kl. 6,25 f. m. (fr. Fruvik kl. 6,30, Lagnö 7,30).
från Stockholm kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,30 e. m.
från Vik kl. 5,45 e. m. endast Lörd. via Tynningö, Lagnö.
Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
från Vik kl. 1,30 e. m. (från Fruvik kl. 1,35, Lagnö 2,35).
T. v. angöras äfven Eolsudde, Fågelsången, Vikingshill, Tegelön, Velamsund yttre och Fredriksro.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 3,30, e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, e. m
Söndagar kl. 8 f. m., 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Brevik—Dalarö—Muskö—Nynäshamn.

Tillsvidare afgår ång. **DALARÖSTRÖM:**
Från Stockholm Månd, Onsd. och Fred. 9 f. m.
Från Nynäshamn Tisd. och Lörd. kl. 4.30 f. m.
Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Utö och Häringe på resa från Sthlm; med afgång därifrån påföljande morgon från Häringe kl. 5,30, från Utö kl. 7.45 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstr.
Måndag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 11	f. m.	Inland.
Tisdag	» 8	»	Marstr.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Tisdag	» 1,30	»	Albrekts.
	» 11	»	Inland.	Onsdag	» 1	»	Marstr.
Torsdag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 11	f. m.	Inland
	» 8,30	»	S:t Erik.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Fredag	» 8	»	Marstr.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik
Lördag	» 8	»	Lysekil.	Lördag	» 1	e. m.	Albrekts.
	» 11	»	Inland.				

Från och med den 1 December afgår ång. Inland från **Göteborg** kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Måndag	kl. 8,30	f. m.	I.
Onsdag	» 11	»	I.	Tisdag	» 8,30	»	S:t E.
Torsdag	» 8,30	»	S:t E.	Torsdag	» 8,30	»	I.
Lördag	» 11	»	I.	Fredag	» 8,30	»	S:t E.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Bossön.**
Till **Skopesund** Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. Inland.
Från och med den 1 December afgår ång. Inland från **Göteborg** kl. 10.15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	A.	Söndag	kl. 10	f. m.	M.
Tisdag	» 8	»	M.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	A.
Torsdag	» 8	»	A.	Onsdag	» 10	»	M.
Fredag	» 8	»	M.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördag	» 8	»	L.	Lördag	» 9	»	A.

Lysekil anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.
Till **Smögen** Måndag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare medd. *Alexis Lundin*, Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag middag.
» Lysekil hvarje Torsdag midd.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) Strömstad och **Larkollen**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg **Onsdagar** kl. 7 f. m.
» Kristiana **Lördag middag.**
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).

Från den 2 Oktober till seglationens slut gälla följande turlistor:

Ångaren **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson.

Månd., Onsd., Fred.	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Lennartsfors	8,45 f.m.	Fr. Årjeng	7,30 f.m.
» Gustafsfors	10,30 »	» Gustafsfors	10 »
Till Bengtsfors	12,45 e.m.	Till Bengtsfors	12 midd.
Fr. Bengtsfors	2 »	Fr. Bengtsfors	2 e.m.
» Gustafsfors	4 »	» Gustafsfors	3,45 »
Till Årjeng	6,30 »	Till Lennartsfors	6 »

Ångaren **FLORA**, kapten J. A. Pettersson

Månd., Onsd., Fred.	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Töcksfors	7 f.m.	Fr. Ed (Lee)	12 midd.
» Lennartsfors	8,30 »	» Strand	2 e.m.
» Strand	11 »	» Lennartsfors	4,30 »
Till Ed (Lee)	1 e.m.	Till Töckfors	6,15 »

Mellanliggande stationer anlöpas såsom vanligt.
Gods medtages.
God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London
och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton
och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24, 5	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så mart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 midd.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så mart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1904, Januari och Februari 1905:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt Onsdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., samt Onsdagar och Torsdagar kl. 4 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder **från Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder **från Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Silkhult och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby ank. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

353.
Jönköping—Hjo—Motala.

Ång. **»MOTALA EXPRESS»**, kapten J. Lindberg,
Höstturer
från och med den 30 Sept. 1904 tills vidare.

Tisdagar: Från		Torsdagar: Från	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping	kl. 9 f. m.
Vadstena	» 8 »	Visingsö	» 10,30 »
Hästholmen	» 10,30 »	Grenna	» 11 »
Hjo	» 11,45 »	Hästholmen	» 12,30 e. m.
Grenna	» 1,15 e. m.	Vadstena	» 2,45 »
Till Jönköping	» 2,45 »	Till Motala	» 3,45 »
Fredagar: Från		**Söndagar:** Från	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping	kl. 9 f. m.
Vadstena	» 8 »	Visingsö	» 10,30 »
Hästholmen	» 10,30 »	Grenna	» 11 »
Hjo	» 11,45 »	Hjo	» 12,45 e. m.
Grenna	» 1,15 e. m.	Till Motala	» 3,15 »
Till Jönköping	» 2,45 »		

Närmare meddela: i **Jönköping** *Victor Hagströms Eft.*, i Visingsö *G. Zetterberg*, i Grenna *Bror Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. H. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Sept. 1904.

STYRELSEN.

354. **Motala—Karlsborg.**
Karlsborg—Motala.

Person- och godstrafik med statens jernvägar
med ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten C. F. Sohlgren.

Från Motala, dagligen kl. 11,15 f. m. Till Karlsborg » » 1,15 midd.
Från Karlsborg, dagligen kl. 3,30 e. m. Till Motala » » 5,30 »

Kommissonärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;*
i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

Restauration ombord.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohns.** 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. **Södra och Mellersta Sverige.** Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Hälsa, styrka och vigör.

Galvanisk elektricitet har bevisat sig vara ett af de bästa och kraftigaste medel, som naturen frambringat till den lidande mänskligheten för erhållandet af hälsa och krafter. Detta lifgifvande fludium tillföres systemet på det **mest praktiska sätt** genom det ***världsberömda***

Dr Sandens Elektriska **HERCULEX-BATTERIET.**

Detta förundransvärda kroppsbatteri har bestått profvet i **öfver ett fjärdedels sekel** och ständigt gått framåt i popularitet, intill det nu innehar den **förnämsta platsen. Det är ett verksamt medel vid botandet af de flesta kroniska och nervösa lidanden,** såsom vid ***Allmän o. Nervös svaghet, Reumatism, Gikt, Höftvärk, Ryggvärk, Njur- och Lefverlidanden, Hufvudvärk, Sömnlöshet*** m. fl. lidanden.

Gratis! Om Ni önskar att få närmare kännedom om detta batteri och de sjukdomar, som botas genom detsamma, **skrif till oss** och vi skola ***alldeles fritt*** sända Eder tvenne af **Dr Sanden** utgifna böcker, hvaraf den ena, *»Vägen till hälsa»*, beskrifver de flesta sjukdomar och gifver en mängd af upplysningar, som äro af stort värde för alla lidande; den andra, *»Styrka och mandom»*, är en vägledare för män, den beskrifver de lidanden, som äro förorsakade af oförstånd och obetänksamhet i ungdomsåren och senare utsväfningar samt upplyser om en säker hembehandling för alla dessa lidanden.

Allm. Tel. 70 94. **SANDENS ELECTRIC COMPANY,** 26 MALMSKILNADSGATAN · · STOCKHOLM · · Riks. Tel. 21[59.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3	Svealand	Kr. 2: 50
» 4	Götaland	» 5 —
» 5	Stockholm	» 2 —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50
» 9	Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10	Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11	Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12	Dalarne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen Åreskutan, Vällista-Anaristjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

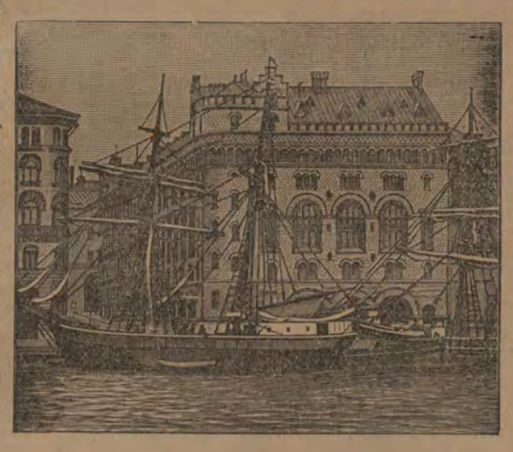
Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiliholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiliholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionionde årgången 1905

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång i statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.75
» trefjerdedels år ..... » 3.25
» halft år ..... » 2.50
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Svenska Telegrambyråns annonsafdelning.

Norges Communicationer

udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Har Ni prophöft Cadeau? / Cadeau löses 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. [illegible]. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN
Stiftadt 1886.
Olycksfallsförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
OBS Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt O. M. Palmér.

Hotell & Pensionat ÖRN,
30 Lilla Vattugatan 30, Stockholm,
rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser.
Riks. Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Norrländska Pensionatet.
Afsedt för resande på längre eller kortare tid.
Dubletter och Enkelrum Tyst och hemtrefligt.
Allt tidsenligt. Moderata priser.
STOCKHOLM, REGERINGSGATAN 3.
ELIN HEDBERG.
Rikstelefon 91 07. Allmänna 192 10.

Försök! Insänd kr. 1.65 till **John Fröberg, Finspong,** erhållas som prof 100 Jul- och Nyårsbrefkort. På dessa kan Ni utan svårighet förtjäna 5 kr. genom återförsäljning.

Försök öfverallt, men säkert är, att brefkort köpas fördelaktigast hos **John Fröberg, Finspong!** Tag 100 på prof och döm sedan! 100 sorterade kort erhållas, om någotdera af nedanstående belopp insändas.

Färgtryck: blommor, figurer o. djurscener	kr. 1.—
Ljustryck: vy- o genre-, eller endast en sort	» 1.25
Färgtryck: genre- o. barnbilder s. blommor	» 1.45
» genrebilder m. m.	» 2.—
» sidenblommor	» 2.10
» endast vyer	» 2.50
» »Rekordsats», fin sortering	» 2.60
» kärleksscener etc., delvis handkol.	» 2,75
» » komiska intermesson etc.	» 2,90
» vy- och genre	» 3.25
» enbart vyer	» 3.35
» och guld: kärleksscener o. fantasibilder etc.	» 4.25

Ny gisstäflan med 1,000 gratispresenter deribland 2.500 kronor kontant! Gratis för alla köpare.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
rökes
af
alla!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant seävärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 36.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN
Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Civilingeniör **OLOF DAHL,** Patentbyrå,
34 Drottninggatan, Stockholm.
Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner, Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags regulera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** regulera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 23 60. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken, Blasieh. Allm. 6226. Riks- 2014.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatafdelning
Lilla Nygatan 27.

Restaurant du Sud
(Mariahissen) STOCKHOLM
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
Storartad utsikt. Enskilda rum med piano.

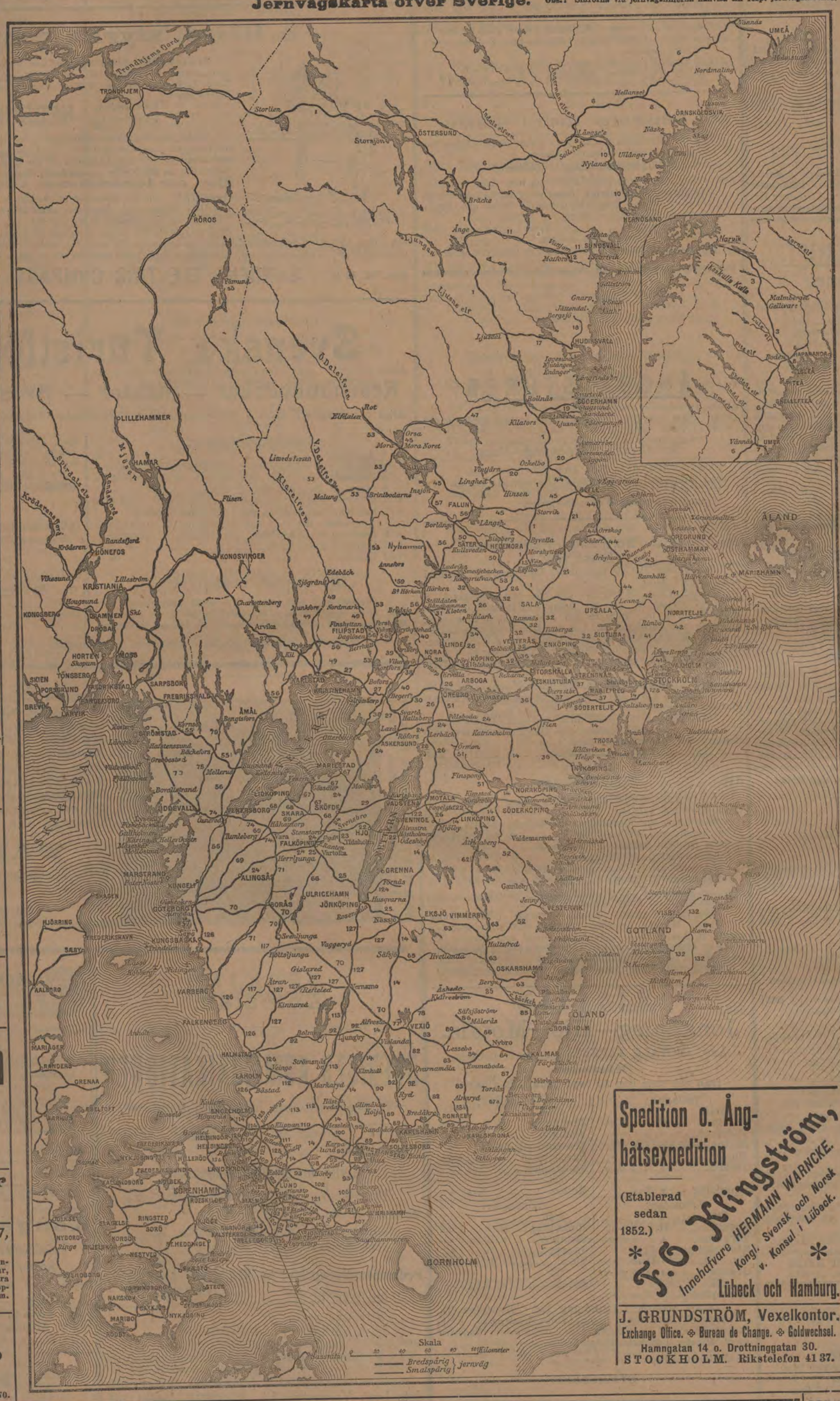
1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 54 18.

Bierstugan Port Arthur
Smålandsgatan 9, STOCKHOLM
(midt för passagen).
Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

Affärsbyrån, 7 Hornsgatan 7, Stockholm.
Fastighetsförsäljningar, Affärsöfverlåtelser, Inkasseringar, Bouppteckningar och Boutredningar, Testamenten, Lösöreköp, Äktenskapsförord och andra lagl. handl., ansökningshandlingar, Råd och upplysningar i affärs- och andra angelägenheter m. m.
Allm. Tel. 305 49.

Tandläkare
K. H. Fritzell,
Linnégatan 44 & 46.
STOCKHOLM.
Mottagning 11—2. Rikstel. 87 62. Allm. Tel. 79 70.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✣ Bureau de Change. ✣ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ÄRO DE BÄSTA! FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck Köpenhamn Malmö & Lübeck Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

Collan-Olja
Collan-Pasta.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Passagerare-
Last-
Bogser-
Isbrytare-
Bärgnings-
Ångare
såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggnader kontrakteras fördelaktigt.
A. O. Andersén.
Norra Hamngatan 10, GÖTEBORG.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.