Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o. 47 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelef. 2885, Allm. 15021) Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 19 November 1904.

Fotografiapparater, Stereoskop, Elektr. ficklampor, Laterna-Magika, Modell-Ångmaskiner, Automobiler m. m. billigast i

Forsners Fotografiska Magasin

Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Den ärade allmänheten tedes bemärka att jag aldrig samarbetar med med några som helst s. k. mellanhänder.

Genom en i allo korrekt och redbar behandling af mina kunder, vill jag hos den ärade allmänheten rekommendera min fastighets- och låneförmedlingsaffär. **Nils Stahre.**

Kontor: Stockholm, Malmtorgsg. 8. Tel.: Riks 7218, Allm. 12. Kl. 10—4.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA *i "NORDEN"*

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 5—11 uti friluftskaféet.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt *med dire t vattenmätning i rese voar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.

STOCKHOLM. Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express (Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**

Armerade betonkonstruktioner äro absolut brandfria.

Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**

Brandfria byggnads- och **Isolerings-** arbeten utföras af **HENRIK NÄCKHOFF,** STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm** och № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.** Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de I. **klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 42 (41 a., 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande ombesörjt sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kvarstående, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vaglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar T., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Sönd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till o. med 5½2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptags eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

LUX-LJUSET

kostar i underhåll endast 3/4 öre i timmen för 100 n. ljus.

Bästa och billigaste belysning för städer, villasamhällen, jernvägar, fabriker, verkstäder, butiker m. m.

Aktiebolaget Lux, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäko ... 3
Åbälinga ... 23
Åbälsö ...
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Ahano ... 46
Aby ... 1
Åbäck ... 68
Åfta ... 47
Åfva ... 132
Ågvesta ... 14, 70, 77
Ålingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Alnäs ... 37
Almunge ... 42
Alnvik ... 52
Alnaryd ... 88 1/2
Alster ... 27
Alkappen ...
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 75
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna ... 134
Anderstorp ... 127
Ansby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Anneslöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Arverpen 78, 245
Armsdajö ... 6
Arjäred ... 70
Arboga ... 32, 146
Arbå ... 1
Arlaia ... 69
Arntorp ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 84
Arlöf ... 14, 125
Armeberga ... 22
Arie ... 120
Arvika ... 27,
Asarum ... 92
Asby ... 340
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspek ... 6
Aspvik ... 186
Asarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axletorp ... 90
Axlevold ... 125
Axhult ... 118
Azvall ... 68

Baaka ... 126
Backagård ... 68
Bakaryd ... 82
Bagotorp ... 24
Baghus ... 32
Balingslöf ... 14
Baby ... 99
Bammarboda ... 184
Bader ... 132
Bakeberg ... 14
Bakeryd ... 25
Bäs ... 118
Balsarby ... 32
Bankåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastnäsk ... 6
Bedinge ... 115
Begnaren ... 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtsnäs ... 38
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergvara 88, 60
Bergebrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Bergs slussar ...
Berg vik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bastorp ... 62
Bettna ... 36
Bikbikal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Blesh. gr. 123, 125
Blinge ... 111
Blingsfors ... 75
Blåsberg ... 50
Blågården ... 6
Blåsten ... 68
Bjerkshög ... 118
Bjurgen ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjersum ... 112
Bjerred ... 122 1/2
Bjerslingårdi ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurås ... 6
Bjurka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björkstorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Bjorna ... 6
Björneborg ... 37
Björneborg ...
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Lu o. Stra. ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Bjorsared ... 69
Bjurstorp ... 84

Bjorsund ... 130
Björsäter ... 52
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidsund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 78
Borensberg ...
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... 60
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» övre ... 71
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Brsared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ...
Brevik (Lidingö) ...
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Brodetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruxaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brömsebro ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bålnäs ... 340
Bålsta ... 32
Bånghro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Back ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergsslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlotten:d 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn ... 121, 65
Cöln ... 7

Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 272
Dalum ... 68
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 60
Degerslet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32

Dio ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 12
Djurås ... 50
Djurö ...
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottninglholm
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ...
Dösjöbro ... 122

Ed ... 56
Edane ... 37
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, 70
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Eferöd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... 164
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Danarö) ... 190
Ekholmen ...
Eklunda ... 67
Eklängen ... 87
Ekolsund ... 82, 165
Ekajö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... 165
Eldris ... 58
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 58
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... 32
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfveta ... 129
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 32
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra ...
Enafors ... 1
Engebaaken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ...
Enköping 32, 133
Eriksdal ... 121
Erikslund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 98, 108, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 139

Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197
Fiskvatra ... 128
Fittja ...
Fjelie ... 122 1/2
Fjellkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Floxjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125

Fogdarp ... 93
Fogdbyttan ... 49
Fogelheim ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ...
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... 32
Fredrikaro ... 186
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... 186
Frykensjöarna
Fryksta ... 27
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fullforta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ... 52
Fänö ... 165
Färhult ... 52
Färösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslof ... 126

Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122 1/2
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, 32, 33
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijerholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... 34
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 76
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafsäden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ... 353
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, 142
Grislehamn ... 32
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Gryckebo ... 45
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 69

Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:n 56
Grängunn ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Gråstorp ... 74
Grönhult ... 36
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gullträsk ...
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 100
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gängehester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ...
Gäfveränge ... 29
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:n 56, 70, 126
Göteborg (Sårsb.) 57
Göteborg V:n 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ... 165
Hafdhem ... 132
Hafstensund 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Hallstorp ... 87
Halmstad 22, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasseludden ...
Hasslarp ... 114
Hävre ... 78, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, 35, 257
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... 32
Hersby ...
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillersjö ... 163
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56

Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ...
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 76
Hjo ... 23, 353
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofsäs ... 57
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtaljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... 142
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 46
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, 34
Hufvudsta ... 32
Hull ... 76, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88 1/2
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittarvd ... 113
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällasta ... 36
Hällsviken ... 52
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... 340
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, 353
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs södr. ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksöpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:n 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingarö ...
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstäde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 49
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104

Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 23
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 353
Jönköpings h. ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6

Kaftorp ... 99
Kahås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 58
Kallviken ... 56
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 60, 63, 65, 67
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122 1/2
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, 354
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 60, 65, 67
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 88, 89, 60, 63, 65 67
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, 49
Karmansbo ... 34
Karpalund 98, 100
Karsjö ... 1
Kassberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Kattshammarsvik 58
Kazholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle ... 67
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjedinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Kloekrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kládesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kolbäck ... 32, 36
Kolbäck ... 38, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Korinsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 46
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kuliåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 35, 146, 148
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ...
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Källered ... 126
Källtorp ... 69

Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Kallunge ... 134
Källvik ...
Källviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... 197
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 60
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölajön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 63, 65
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarctorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lambult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... 18
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lassarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ...
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122 1/2
Lesjöfors ... 58
Lessebo ... 80, 83
Lis ... 117
Liarum ... 93
Listorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vändahus) ...
Lidingön ...
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112 1/2
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaslf ... 3
Lindalsund ...
Lindan ... 56
Lindbacka ... 39
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ... 37
Linköping 14, 22, 62
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 32
Ljusterö ...
Ljusä ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ...
Lodna ...
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 1, 16, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122 1/2
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckåsgård ... 194
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ...
Läkö ... 197
Längbanshyttan 53
Längbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Längshyttan ... 2

Långsunda ... 186
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ...
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 42
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
Lösen ... 88

Mackmyra

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8 22	10 00	—	8 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 36
					Stockholms N:a	—	|	|	—	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 46) †	—	×	|	—	p		p	×	p		a	×
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5 11	8 37	|	—	p 8 21		p 5 06	7 42	p 9 06	10 16	a 11 36	1 45
					Hagalund	|	×	|	—	|		|	×	|		a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	8 50	|	—	p 8 28		p 5 13	7 54	p 9 13	10 28	a 11 45	1 56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Tureberg +	5 42	9 05	|	—	8 39		5 24	8 13	9 24	10 45	a 11 53	2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 01	9 16	|	—	8 48		5 33	8 27	9 33	11 01	a 12 01	2 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Vasby	6 20	9 28	|	11 45	8 58		5 43	8 43	9 43	11 15	a 12 08	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	6 44	9 43	›10 42	12 36	9 10		5 55	9 04	9 55	11 34	a 12 18	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 55	|	1 14	9 22		6 06	9 15	10 06	11 49	a 12 34	—
					Odensala	×	×	|	—	×		×		×	×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 41	10 17	|	2 00	4 40		6 24	G. t.	10 24	12 14	a 12 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 07	10 39	|	2 32	4 56		6 40	№ 446	10 40	12 37	a 12 52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8 20	10 50	11 20	2 45	5 05	8 05	6 50	III	10 50	12 50	1 00	—
					Fr. Upsala	—	11 45	11 30	3 40		8 15	7 00	5 30		1 10	—	—
79	4,75	3,21	4,15	2,80	» Brunna	—	12 10	|	4 28	—		7 19	6 04	—	1 42	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland	—	12 31	|	5 00	—		7 31	6 31	—	2 05	—	—
100	6,00	4,00	5,15	3,50	» Vittinge	—	12 59	|	5 40	—		7 52	7 22	—	2 36	—	—
107	6,45	4,30	5,35	3,75	» Morgongåfva	—	1 18	|	6 25	—		8 08	7 55	—	2 53	—	—
118	6,80	4,55	5,95	4,00	» Hicby	—	1 27	12 23	7 20	—	9 09	8 18	8 45	—	3 17	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	1 55	12 40	8 00	—	9 26	8 34	9 15	—	3 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 23	12 48	8 37	—	9 34		11 10	—	4 07	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,95	» Broddbo	—	2 48	12 58	9 04	—		—	11 45	—	4 31	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 04	1 13	9 32	Gdst		—	12 22	G. t.	4 56	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	№ 466		—	×	№ 568	×	—	—
167	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3 28	1 25	9 54	II III	×10 15	—	12 45	III	5 18	—	—
					Fr. Krylbo	—	3 55	1 43		5 45	10 20	—	—	4 25	5 50	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 04	1 50	—	6 10	|	—	—	4 45	5 59	—	—
177	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 18	2 00	—	6 49	a 10 44	—	—	5 30	6 18	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	4 35	2 18	—	7 11	a 10 55	—	—	5 55	6 38	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 36	2 14	—	7 21	|	—	—	6 50	6 34	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 52	2 26	—	7 55	11 06	—	—	7 30	6 50	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 02	2 33	—	8 08	|	—	—	7 45	7 02	—	—
					Fr. Byvalla	—	5 06	2 34	—	8 25	|	—	—	8 31	7 06	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst	5 27	2 49	—	9 00	|	—	—	9 28	7 30	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5 41	2 59	—	9 27	|	—	—	9 49	7 46	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5 57	×3 10	—	9 49	11 48	—	—	10 10	8 04	—	—
					Fr Storvik	6 00	6 27	3 32	—	10 20	11 57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 30	6 48	3 44	—	10 50	|						
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	7 25	3 57	—	11 27	|						
257	15,45	10,50	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 53	7 35	4 26	—	12 17	12 50						
					Fr. Ockelbo	8 25	8 05	4 31	—	12 55	12 52						
274	16,45	11,60	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	9 30	4 57	—	2 00	|						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	10 10	9 21	—	2 35	|						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	10 46	9 32	—	3 11	1 50						
					Fr. Kilafors	6 47	11 23	9 44	—	3 31	1 53						
					» Granbo	7 04	11 46	›9 59		Bl. t.	›3 50						
					» Lenningsö	×	×	×		№ 264	×						
317	18,65	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs	7 24	12 08	10 18	6 01	II III	4 14	2 17					
					Fr. Bollnäs (47)		12 28		6 08	5 40	5 00	2 24					
					» Lottefors		×	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,80	11,00	» Arbrå		1 08	—	6 31	6 19	6 00						
337	19,10	12,75	16,80	11,00	» Vallsta		1 21	—	6 40	6 33	6 31						
344	19,14	12,75	16,80	11,00	» Stmcå		1 38	—	6 51	6 51	7 22						
353	19,35	13,05	16,80	11,20	» Karajö		2 06	—	7 05	7 15	7 52						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		2 19	—	7 13	7 28	8 12						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		2 35	—	7 23	7 45	8 35						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		2 44	—	7 30	7 56	8 52						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)		3 10	—	7 45	×8 16	9 18	3 38					
					Fr. Ljusdal		3 50	—		8 36		4 07					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		3 55	—	—	8 51		—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		4 58	—	—	9 38		—					
					Nybo		×	—	—	×		—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		5 56	—	—	10 23		—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		6 50	—	—	11 10		—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		7 30	—	—	11 51		—	6 13				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		7 53	—	—	12 17		—	6 25				
484	22,95	14,85	18,60	12,40	Till Ange (77)		8 17	Bl. t.	—	12 37		—	6 40				
								№ 278									
								II III		—		—					
					Fr. Ange		8 43	1 05	—	Gdst.		—	7 00				
					Dysjön		9 25	×1 36	—	№ 482		—	×7 26				
515	23,15	15,45	19,30	12,60	Till Bräcke (6)		10 05	×2 10	—	II III		—	7 53				
					Fr. Bräcke			2 45	—	6 00		—	8 15				
526	23,15	15,45	19,30	12,60	» Stafre		—	3 12	—	6 32		—	8 32				
					» Grimmås		—	×	—	×		—	—				
539	23,60	15,75	19,60	12,80	» Gällö		—	3 47	—	7 17		—	8 52				
					» Refsund		—	×	—	×		—	—				
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	4 25	—	8 00		—	a 9 17				
					Lockne		—	×	—	×		—	—				
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		Bl. t.	5 10	—	8 54		Bl. t.	a 9 44				
					Torvalla		№ 276	×	—	×		№ 272					
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		II III	5 40	—	9 26		II III	×10 05				
					Fr. Östersund		4 05		—	10 45		→10 21					
					Östersund, vestra		×	Ank.	—	×		p	—				
					Sem		×	—	—	×			—				
597	—	—	20,40	13,60	» Tang		4 33	—	—	11 17		10 42	—				
					Dvärsätt		×	—	—	×		×	—				
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom		5 00	—	—	11 57		11 01	—				
618	—	—	20,70	13,80	» Näsden		5 30	—	—	12 34		11 21	—				
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		5 48	—	—	12 54		11 33	—				
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		6 14	—	—	1 30		11 53	—				
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		6 45	—	—	2 15		12 21	—				
					Ocke		—	—	—	×		×	—				
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		7 17	—	—	2 58		12 49	—				
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		7 38	—	—	3 50		1 09	—				
					Hälland			ank.	—	×		×	—				
673	—	—	21,30	14,40	» Undersåker		—	—	—	4 32		1 46	—				
					» Björnängs		—	—	—	×		×	—				
692	—	—	21,30	14,50	» Åre		—	—	—	5 09		2 10	—				
					Tegefors		—	—	—	×		×	—				
700	—	—	21,30	14,50	» Duved		—	—	—	5 50		2 26	—				
					» Gefsjön		—	—	—	6 44		3 07	—				
724	—	—	22,30	14,80	» Ann		—	—	—	7 18		3 33	—				
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	7 49		4 00	—				
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	8 20		×4 25	—				
854	—	—	—	—	» Trondhjem		—	—	—	10 58		9 05	—				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III							
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	2 18	—	8 00						
13	—	—	9,70	6,50	» Storlien	7 01	—	×12 45						
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	7 32	—	1 09						
	—	—	—	—	» Ann	8 05	—	1 35						
40	—	—	2,95	1,70	» Gefsjön	8 32	—	1 58						
					» Duved	9 16	—	2 27						
					Tegefors	×	—	×						
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	9 41	—	2 49						
					» Björnängs	×	Bl. tåg	×						
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 16	№ 275	3 05						
					Hälland	×	II III	×						
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 10	6 50	3 36						
93	—	—	4,90	3,50	» Mörsil	11 44	7 16	×4 18						
					Ocke	×	×	×						
104	—	—	5,50	3,85	» Mattmar	12 25	7 43	4 32						
115	—	—	5,95	4,05	» Trångsviken	1 22	8 14	5 00						
124	—	—	6,35	4,35	» Ytterån	1 54	8 36	5 16						
130	—	—	6,65	4,55	» Nälden	2 17	8 55	5 27						
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21	5 45						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	—	—	7,95	5,20	» Tang	3 25	9 46	6 04						
					Sem	×	×	|						
					Östersund, vestra	×	×	a						
162	—	—	3,50	5,70	Till Östersund	3 55	×10 10	6 25						
					Fr. Östersund	4 25	10 50	—						
					Torvalla	×	×	—						
177	0,90	0,60	3,80	5,80	» Brunflo	5 11	11 25	—						
					Lockne	×	×	—						
195	2,00	1,35	10,25	6,55	» Pilgrimsta	6 06	12 08	—						
					» Refsund	×	×	—						
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	12 47	—						
					» Grimmås	×	×	—						
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 15	—						
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	8 00	1 35	—						
					Fr. Bräcke		2 12	—						
					Dysjön	—	×2 47	—						
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ange (77)	—	×3 15	—						
					Fr. Ange	—	—	—						
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—						
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—						
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—						
320	9,35	6,25	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—						
					» Nybo	—	—	—						
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—						
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—						
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—	—						
					Fr. Ljusdal	—	—	—						
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	—	—						
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—						
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	—	—						
396	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karajö	—	—	—						
404			17,40	11,60	» Stmcå	—	—	—						
411	14,05	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—						
416	15,35	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—						
					» Lottefors	—	№ 261	—						
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	—						
					Fr. Bollnäs	—	8 55	—						
					» Lenningö	—	×	—						
					» Granbo	—	×9 13	—						
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	9 25	—						
					Fr. Kilafors	—		—						
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—						
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—						
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	—						
					Fr. Ockelbo	—	—	—						
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—						
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	—						
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—						
					Fr. Storvik	4 20	—	—						
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	—	—						
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 35	—	—						
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	—	—						
					Fr. Byvalla	7 15	—	—						
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	7 45	—	—						
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7 59	—	—						
					Fr. Morshyttan	8 25	—	—						
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 30	—	Gdst.						
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julardo	9 55	—	№ 445						
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	—	III						
					Fr. Krylbo	—	—	4 10						
					Brovallen	—	—	×						
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	5 00						
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	5 33						
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III	5 52						
					Fr. Sala	—	6 40	6 25						
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	7 01	7 45						
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	7 12	8 20						
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	7 23	8 54						
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	7 42	9 25						
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	7 54	9 47						
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	8 11	10 10						
					Fr. Upsala	5 00	9 50	—						
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 18	Gdst.	10 00						
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5 47	№ 463	10 15						
					Odensala	×	II III	×						
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6 24	5 45	10 32	Bl. t.					
716	—	—	22,20	14,80	» Roserberg	6 44	6 00	10 42	№ 807					
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 20	10 53	II III					
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	7 29	6 36	11 02	2 43					
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg +	7 45	6 51	11 12	2 55					
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8 07	7 08	11 22	3 09					
					Hagalund	×	×		×					
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) †	8 28	7 24	a 11 29	3 20					
					Karlberg (32, 46)	×	×		×					
					Till Stkhms N:a	8 35	7 30	11 35	3 28	10 00	6 50			
854	24,55	16,35	22,50	15,00	» Stkhms Ctr.									

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sknd. Gdst. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G. t. № 5
			Fr. Långshyttan	6 15	12 25	4 10
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6 45	12 55	4 40
			Fr. Stjernsund	7 00	1 10	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	7 28	1 39	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 50	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G. t. № 6	Sknd. Gdst. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	10 28	3 02
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10 45	3 25
			Fr. Stjernsund	8 30	11 45	3 40
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	9 00	12 15	4 10

Hotel och Pensionat MAGNI

Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser oc rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet at Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. telefon 85 50. Rikst. 4272. S. Andersson.

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Central-stationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
❀ ❀ ❀
Bänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o
Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste salk är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrågrund 1894.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Okt.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	7 15	1 15	3 40
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 30	1 30	3 55
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7 55	1 55	4 20

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8 55	2 40	4 50
—	0,25	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,30	0,40	» Bredgrind	9 25	3 10	5 20
12	0,75	0,50	Till Näs	9 55	3 30	5 50

Bland. tåg **Stockholm—Jerfva**, II, III kl.

	Sökningsgar.	Bl. t. № 802	Bl. t. № 134†	Bl. t. № 804	Bl. t. № 806	Bl. t. № 810	Bl. t. № 812	Bl. t. № 814	Bl. t. № 816
		II III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
* Stockholm, N.			4 45						
Fr. Stockh:s C:l		5 30	6 32	9 20	12 02	3 25	5 10	6 14	9 10
» Karlberg		×	*6 36	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda		5 39	6 40	9 29	12 11	3 34	5 19	6 22	9 19
» Hagalund		×	‡Sk. dag.	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva		5 48		9 38	12 20	3 43	5 28	6 32	9 28

	Sökningsgar.	Bl. t. № 801	Bl. t. № 803	Bl. t. № 805	Bl. t. № 809	Bl. t. № 811	Bl. t. № 813	Bl. t. № 815
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Jerfva		6 00	10 35	12 27	4 30	5 55	6 57	10 17
» Hagalund		×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda		6 10	10 45	12 37	4 40	6 08	7 07	10 27
» Karlberg		×

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	II	III		Gdst. № 301	Snällt. № 9	Bl. t. № 105	Bl. t. № 101	Snällt. № 7	P. t. № 11	Bl. t. № 107	Bl. t. № 109	Snällt. № 13	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snällt. № 3	Snällt. № 5
						Fr. Östhms Central	500	1200	1025	135	1010	745	315	635	920	505	820	835	1015
						» Riddarholmen													
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	1025	135	—	745	315	635	—	505	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	540		1036	150		757	329	646		522			1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	532		1044	200		806	338	654	§a948	532			
						Fr. Elfsjö	603		1046	203		807	343	655		537			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	620		1055	214		817	352	704		549			
						» Tullinge			×				a	a		a			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	702		1110	235		832	407	719		612			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	718		1121	246		842	416	730		628			
						Igelsta			a				a	a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	736		1133	300		854	427	742		635		933	1113
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	433	748		716	—	940	1120
						Fr. Södertelje	735	1240	1146	300	1055	847	443	800	1015	655	904	925	1105
						Fr. Saltskog	801	p†1251	1156	318	p†1101	904	450	808		p†1022	710	p†911	924	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	843		1213	334		922	506	828			731			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	№ 119		1228	352		939	521	846			813			
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	936	125	1238	404	1135	949	532	857		1037	825	945	×1010	1142
						Fr. Gnesta	725	1032		411	1140	957		546		1197	829	959	1017	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739	1110		427		1011	—	628		—	915		×1029	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	754	1213		443		1026	—	700		—	931		×1042	
90	—	5,30	3,55	5,05	3,40	» Sparreholm	813	115		502		1043	—	722		Gdst.	952		1058	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144		514		1055	—	822		№ 307	1024			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	836	201	222	526	†1230	1106	—	840		II III	1016		1111	1254
						Fr. Flen	838	300	223	532	†1231	1111	—	855		p†1158	1021	†p1049	1118	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	849	324		547		1122		922			1038			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342		556		1131		942			1045		a1135	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	×250	×611	1258	1147	Gdst. № 321 II III	1002		1226	1100	1116	1148	120
						Fr. Katrineholm	500		1205	630	103		518			721		1121	—	125
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strängsjö	532	—	1222	652			543	—		741			—	
159	—	9,35	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	607	—	1245	719		—	622	—		810			—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	641	Godst.	103	748		Bl. t.	647	Gdst.		836			—	
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655	№ 323	112	752		№ 125	700	№ 325		834			—	×212
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	712	II III	125	828	157	II III	↙714	II III		1050			—	223
						Fr. Norrköping	738		135	831	202	745	800	223		1108			—	228
186	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	802		148	845		801	828	257		—			—	
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	817		154	848		808	838	309		—			—	
199	—	11,60	7,65	10,30	6,90	» Okna	837		205	854		819	852	322		—			—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	848		212	923	×228	837	903	332		—			—	
						Fr. Kimstad	915		220	924	×228	852	928	407		—			—	
206	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (57, 52)	925		228	914	234	859	938	417		—		×1249	—	300
						Fr. Norsholm	950		248	921	236	850	1006	457		—		×1249	—	301
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1027		305	930		905	1027	522		—			—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	1035		322	314	952		921	1047	542		Gdst.	—	Gdst.	Bl. tåg
						Bystad			×	×		×	×				№ 329	—	№ 327	№ 123
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045		342	330	1012	301	941	1108		602	II III	—	II III	II III
						Fr. Linköping			801	340		306		1126			715	—	1000	555	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—		822	352	—		—	1148			730	—	1021	613	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—		846	403	—		—	1211			802	—	1046	626	
						Sjögestad	—		×	×	—		—	×			×	—	×	×	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—		911	418	—		—	1248			830	Gdst.	1118	646	
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—		920	426	—		—	104			849	№ 331	1132	654	
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—		930	435	—	345	↙117	—			900	II III	1145	704	413
						Fr. Mjölby	—			445	—	352	220	—			920		295	714	423
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			503	—		249	—			953	—		736	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			513	—		346	—		—	1010	—		749	449
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			527	—		454	—		—	1031	—		811	503
288	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			547	—	437	606	—		—	1050	—	948	837	523
						Säby	—			×	—		×	—		—	ank.	—		×	
303	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			604	—		—	—						858	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—			616	—		Gdst.	659						912	×548
326	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			627	—		№ 411	804						940	611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—			649	Gdst.		III	830						954	×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—			703	№ 401		sök.-	905						1000	×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—			728	III	541	dagar	926					356	×1033	653
						Fr. Nässjö	—			755	310	546	805						401	1105	715
360	—	21,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—			812	348		836	—						1126	
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	—			822	409		854	—						1140	×734
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—			838	429	614	914	—						1157	746
						Fr. Säfsjö	—			847	501	616		—						1209	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—			902	541			—						1229	759
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—			924	658			—						1257	818
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—			940	723			—						117	p832
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—			951	732			—						132	842
						Grennaforssa	—	—						—							
430	—	25,80	17,30	22,60	15,05	» Gäfvetorp	—	—		1020	811			—						144	
435	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	—		1029	828	710		—					522	×1155	×856
						Fr. Alfvesta	—	—		1018	848	717		—					529	217	910
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	—		1037	918	738		—					544	237	920
						Fr. Vislanda	—	Gdst.		1039	938	734		—					548	243	927
458	39,60	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	—	№ 409		1102	1019			—						311	947
						Diö	—	III		×			Gdst.	—						×	
						Möckeln	—	Söck.-			×		№ 405	—							
464	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	dagar		1120	1050	806		—			197			333	1003
						Fr. Elmhult	—	620				807		—			II III		618	341	1005
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	644		—	—			—			535		619	355	×1015
506	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Onsby	—	718		—	—			—			549			415	1029
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	740		—	—	†×839		—			607		†a651	432	1041
						Fr. Hästveda	—	752		—	—	†×839		—			624			435	1042
529	—	31,60	21,05	27,55	18,45	» Balingslöf	—	817		—	—			—			626			451	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	835		—	—	858		—			641			505	1102
						Fr. Hessleholm	—	—		—	—	905		—			655		710	517	1119
540	46,75	33,00	22,00	28,90	19,35	» Södala	—	—		—	—		Bl. t.	—			735		717	555	×1131
555	—	33,80	22,30	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		—	—		№ 195	—			759			606	
564	47,95	33,65	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—		—	—	×938	III	—			809			620	1149
						Fr. Hör	—	—		—	—	×938	395	—			822			628	1150
						» Sjöholmen	Bl. t. № 201	Bl. tåg № 193		P. t. № 121			324	1128	Bl. t. № 773	Bl. tåg № 209	Bl. t. № 217			640	×1203
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	III	III		II III		959	340	1150	III	III	II III	858	806	655	1215
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	645	1135		1000	1001		350	1250	1040	550	830	912	807	710	1220
						Fr. Eslöf	658	1148		1012			403	124	1051	628	842	926		724	1230
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	708	1158					418	144	×1059	618	852	937		735	
						» Stångby	717	1207		1038		¶a1020	422	158	1108	622	901	947	¶a826	745	1245
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	720	1210		1030			435		1110	625	905	952		755	1250
						Fr. Lund	×	×						—	×	×	×				
						Uppåkra				1041			436	—	1121	626	916	1004		802	
609	51,60	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1221		1047			442	—	1127	632	922	1011		821	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1227		1055		1040	450		1135	640	930	1020	×845	830	110
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.	750	1235													
						Ank. Trelleborg	—	—		—	—	1153	—	—	—	—	—	130	950	1030	415
						» Sassnitz hamn	—	—		—	—	428	—	—	—	—	—	—	205	—	—
						» Berlin, St.	—	—		—	—	1107	—	—	—	—	—	—	820	—	—
						» Köpenhamn, (frihamn.)	—	—		—	—	—	655	—	—	—	—	—	1030	—	255
						» » hamn	—	—		1245	—	735	—	—	—	—	S.o.H. 1135	1245	1035	—	445
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—	—	844	—	—	—	—	—	1041	—	844

Lokaltåg Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Lokaltåg Stkhm C—Södertelje, se över tab. 23.

§ Passagerare med Östra El. som innehafva biljett för resa om minst 100 km. på den del af banan som underhålles af Elfsjö vid Elfsjö.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för Ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen § och ¶ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III	P. t. № 122 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 774 III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III	Snällt. № 8	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	—
						» Köpenhamn, hamn	715	—	—	714	715	300	—	1130	—	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	730	—	—	720	730	330	—	1110	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	730	945	—	—	—	—	—	—	—	720	—
						» Sassnitz hamn	344	—	120	344	—	—	—	—	—	—	—	120	—
						» Trelleborg	814	715	615	814	—	—	—	—	—	—	1200	615	420
						Fr. Malmö S. J.	×925	910	740	1010	910	610	745	310	110	—	300	730	710
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		919		1019	919	620	756	319	119	—			719
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		925		1026	925	628	805	325	135	Gdst.	p811		725
						Uppåkra										№ 406			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		935	800	1030	925	640	818	335	145	III			735
						Fr. Lund	*p944	938	802	1038	958	645	826	337	128	105	p825	*p740	728
						» Stångby		948		1048	1022	658	837	›345	148	129			748
						» Örtofta		955		1055	1010	704	846	351	155	211	p846		755
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		1010	824	1110	1028	720	902	405	210	237			810
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	*p1027					735	916		214	310	355	*p814	
						» Stehag		—	—	—	—	751	933	—	230	422	×408		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Sjöholmen		—	—	—	—	×	×	—	×				—
						Till Hör (98)		—	—	—	—	807	949	—	247	452	421		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	*p1030	—	—	—	—	809	952	Gdst.		504	432	*p837	—
						» Tjörnarp		—	—	—	—	825	1012	№ 410	—	535	×436		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala		—	—	—	—	834	1022	III	—	551	443		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	—	—	—	855	1043	Skd.	—	617	459	906	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm		—	—	—	—	915	1103	735	—	650	509	918	—
						» Balingslöf		—	—	—	—	930	1118	751	—	714	a520		—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	945	1133	815	—	738	532		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda		—	—	—	—	948	1137	821	—	750	538		—
						» Ousby		—	—	—	—	1008	1159	851	Bl. t.	848	548		Gdst.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg		—	—	—	—	1021	1221	929	№ 184	916	×604		№ 402
125	—	7,50	5,00	6,50	4,40	Till Elmhult (90)		—	—	1157	—	1043	1235	947	II III	925	615	1004	III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult		—	—	1158	—		1245		450		617	1005	515
						Möckeln		—	—		—	—		—		—			×
						Diö		—	—		—	—	×	—	×	—			
						» Listorp		—	—		—	—	111	—	517	—	636		643
150	12,70	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (92)	*a1234	—	—		—	—	137	—	541	—	656	1040	720
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda		—	—		—	—	143	—	548	—	700	1041	740
						Till Alfvesta (70, 77)		1249				—	×203	—	605	—	×716	1056	808
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Alfvesta		1256				—	225	—	621	—	730	1103	856
						» Gåfvetorp		—	—	—	—	—	239	—	633	—			914
						Grennaforssa		—	—	—	—	—		—		—			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Moheda		—	—	—	—	—	254	—	648	—	746		941
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs		—	—	—	—	—	311	—	706	Gdst.	a758		1009
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult		—	—	—	—	—	337	—	728	№ 410	815		1045
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd		—	—	—	—	—	407	—	759	III	825		1127
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—	424	—	816	Sökd.	847	1204	1147
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö		—	—	—	—	—	439	—	827	710	849	1205	↙1241
						» Sandsjö		—	—	Gdst.	—	—	508	P. t.	855	721	×928		136
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp		—	—	№ 322	—	—	523	№ 22	909	814			140
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Nässjö (25, 63, 127)	230	—	—	II III	—	—	544	II III	×930	840	×928	1249	215
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö	235	—	—	450	—	—	640	950			950	1245	
						» Solberga		—	—	525	—	—	702	1007	—	—			—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Flisby		—	—	548	—	—	715	1017	—	—			—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby		—	—	647	—	—	727	1027	—	—	1022		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd		—	—	727	—	—	740	1044	—	—			—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg		—	—	756	—	—	801	1054	—	—			—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby		—	—	×	—	—	×	×	—	—			
						» Tranås	329	—	—	904	—	—	822	1111	—	—	1102	138	—
320	27,30	19,20	12,60	16,80	11,20	» Sommen		—	—	1030	—	—	848	1128	—	—	a1117		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm		—	Gdst.	1148	Gdst.	—	901	1140	—	—	1129		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs		—	№ 324	1212	№ 330	—	911	1149	—	—			—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (26)	498	—	II III	1236	II III	—	920	1204	—	—	1150	217	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	418	—	503	155	522	—	940	1214	—	—	1215	224	—
						» Sya		—	517	213	532	—	952	1225	—	—			—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp		—	526	245	542	—	1001	1232	—	—			—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögestad		—	×	×	×	—	×	×	—	—			—
						» Bankeberg		Godst.	548	328	602	Bl. t.	1010	1247	—	—			Bl. t.
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt		№ 326	605	351	615	№ 102	1031	1257	—	—			№ 126
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (22, 62)		II III	620	405	628	II III	1048	108	—	—	195	256	II III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	452	945	700	431		700		120	—	—	115	301	1110
						Rystad		×	×	×	—	×	—	×	—	—			×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	514	1011	722	501	—	722	—	138	—	—			1129
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	533	1034	738	526	—	737	—	150	—	—			1143
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	549 ›532	1049	751	542	—	750	—	×200	—	—	146	326	1154
						Fr. Norsholm	611 ›532	1133	804	612	—	756	—	220	—	—	148	328	1209
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	620	1138	812	621	—	803	—	226	—	—		×335	1215
						Fr. Kimstad	630	1158	818	640	—	808	—	228	—	—		×335	1229
						» Okna	642	1210	830	700	—	819	—	236	—	—			1238
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	657	1230	844	728	—	832	—	246	Pers.t.	Godst.			1249
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	719	118	855	750	—	840	—	252	№ 24	№ 342			1254
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	734 548	130	911	804	—	853	—	303	II III	II III	218	357	104
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	752 532			920	—	903	—	311	135	415	228	402	
						» Åby	816	Se tåg № 24	—	932	—	921	—	326	148	447	×234		—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	833		—	935	—	930	—	335	158	520			—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	917	—	—	1021	—	954	Sn.t.	358	216	619			Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strängsjö	959	Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III	1047	—	1022	№ 14	415	238	746			№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	1022			1105		×1045	II	482	255	812	328	458	1§ II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm	656	451	525	220	600	1110	III	II III	1148	535	340	503	III
						» Valla			545	238	635	1130	395	948	1223	540			711
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Kantorp			552	246	650	1140	¾1005	1241	548				
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Till Flen (36)	* 723	520

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se täb. 14.

Tecknet ▮ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III
						Alg. Stockholm, C.	835	930	—	—
						» Linköping	700	700	115	457
						» Norrköping	920	920	223	558
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	Fr. Katrineholm (74)	11 56	12 36	450	652
156	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp			516	704
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	12 18	*§ 1 01	618	722
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö			645	735
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo			807	751
						Till Pålsboda (57)	12 53		833	806
						Fr. Pålsboda	12 54	*p 1 37	924	807
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	11 0	1 58	955	825
						Fr. Hallsberg	1 15	2 03	—	—
						Laggarstorp			—	—
214	18,20	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 35		—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1 53	2 41	—	—
						Fr. Laxå	1 59		—	—
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja			—	—
						Gårdsjö		—	Bl. t. № 159 II III	Gdst. № 353 II III
260	22,10	15,80	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—	912	951
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 51	—	936	1021
						Fr. Töreboda	2 54	—	827	449
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	3 07	—	842	516
						Fr. Moholm	3 08	—	850	541
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		Bl. t. № 161 II III	900	600
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			917	631
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	3 40		940	712
						Fr. Sköfde	3 45		959	759
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			951	830
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	4 08		806	1015
						Fr. Stenstorp	4 10		817	1023
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	4 32		837	1043
						Fr. Falköping, Ranten	4 40		1112	1200
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			1123	1228
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			1132	1248
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			1150	124
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5 18		1159	141
						Fr. Herrljunga	5 24		1207	303
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 42		1225	347
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm			1237	415
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp			1249	438
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	6 05		1259	454
						Fr. Alingsås	6 30		1 08	515
						Löfvekulle			×		
						Vestra Bodarna	×		O.L. ×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	6 52		8 44	122	550
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	7 05		9 09	135	624
						Stenkullen	×			×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	7 16		9 30	147	634
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	7 25		9 46	157	713
						Kåhög	×			×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	7 36		10 00	208	745
						Fränditorp	×			×	
						Till Olskroken (56)	7 46		10 12	218	800
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7 51		10 19	223	807

Kilom. fr. Stockh.	Snällt. № 11 II III	Snällt. № 91 II III ●	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
	7 45	12 00	—	1 35
	7 00	11 10	1 20	3 01
	9 03	1 25	3 11	4 02
142	12 02	3 10	4 47	6 40
156	12 14		5 10	6 56
164	12 31		6 20	7 14
174	12 44		6 35	7 37
186	1 01		7 15	7 43
	1 15	* 4 04	7 41	7 58
	1 17	* 4 05	8 19	8 00
199	1 34	4 20	8 50	8 18
			Bl. t. № 143 II III	—
	1 44	4 25	8 57	—
214	2 05	4 44	9 24	—
229	✕ 2 24	5 02	9 48	—
	2 44	5 08		
243	3 07			
260	3 33			
274	3 50	6 00	—	Gdst. № 381 III
	3 59	6 02	—	skd. ▮
287	4 14	6 15	—	6 00
291	4 24		—	6 22
298	4 35		—	6 42
313	4 57	6 45	—	7 10
	5 00	6 51	—	7 25
319	5 13		—	7 40
329	5 29	7 13	—	8 00
	5 34	7 17	—	8 10
344	5 54	7 35	—	8 35
	6 00	7 40	—	8 45
351	6 12		—	8 55
357	6 21		—	9 05
371	6 39		—	9 20
378	6 48	8 14	—	9 30
	6 56	8 19	—	9 40
391	7 16		—	9 55
398	7 26		Bl. t. № 175 II III	10 12
406	7 37			10 26
412	7 46	*a 8 55		
	7 49		4 25	
			×	—
423	8 06		4 42	Bl. t. № 190a II III
431			4 55	Skd.
438	8 15		5 08	3 41
443	8 26		5 21	3 52
449	8 47		5 38	4 03
			×	×
469	9 00		5 52	4 13
458	9 15	9 49	5 57	4 18

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Persst. № 12 II III
						Fr. Göteborg	11 13	2 15	5 08	7 40
						» Olskroken (56)	11 18	2 20	5 13	7 46
						Fränditorp	×	×		
9	—	0,35	0,40	0,50	0,35	» Partilled	11 31	2 32	5 31	7 56
						Kåhög	×	×		
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	11 43	2 48	5 47	8 06
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	11 54	3 00	6 05	8 16
						Stenkullen	×	Ank.		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	12 10		6 32	8 39
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	12 23	—	6 54	8 43
						Vestra Bodarna	×	—		
						Löfvekulle	×	—	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	12 41	—	7 17	8 59
						Fr. Alingsås			7 33	9 01
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			7 47	9 11
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			8 04	9 22
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			8 26	9 36
80	6,30	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			8 54	9 52
						Fr. Herrljunga			9 14	9 58
87	—	5,25	3,60	4,60	3,05	» Foglavik			9 34	10 10
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			10 09	10 29
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			10 53	10 43
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			11 11	✕ 10 53
						Fr. Falköping, Ranten			12 00	11 15
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (23, 68)			12 30	11 36
						Fr. Stenstorp			12 2	11 42
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			12 51	12 00
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)			12 02	12 08
						Fr. Sköfde			12 32	12 13
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			3 09	12 32
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			3 46	12 43
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			3 57	12 49
						Fr. Moholm			5 08	12 54
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			5 28	1 10
						Fr. Töreboda			6 00	1 18
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			6 40	1 30
						Gårdsjö			×	×
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			7 43	2 06
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			8 15	✕ 2 27
						Fr. Laxå			8 50	2 37
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp			9 43	2 58
						Laggarstorp			×	×
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			10 15	✕ 3 22
						Fr. Hallsberg			—	3 42
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)			—	4 03
						Fr. Pålsboda			—	4 05
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo			—	4 21
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö			—	4 37
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker			—	4 49
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp			—	5 06
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)			—	5 17
						Ank. Norrköping			—	8 08
						» Linköping			—	10 12
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.			—	9 20

Kilom. fr. Göteborg	Gdst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Persst. № 57 II III	Persst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
Fr. Göteborg							
» Olskroken (56)							
Fränditorp							
» Partilled							
Kåhög							
» Jonsered							
» Lerum							
Stenkullen							
» Floda							
» Norsesund							
Vestra Bodarna							
Löfvekulle							
Till Alingsås							
Fr. Alingsås							
» Torp							
» Lagmansholm							
» Vårgårda							
Till Herrljunga (71, 74)							
Fr. Herrljunga							
» Foglavik							
» Sörby							
» Odensberg							
Fr. Falköping, Rant. (25)							
Fr. Falköping, Ranten							
Till Stenstorp (23, 68)							
Fr. Stenstorp							
» Skultorp							
Till Sköfde (29, 68)							
Fr. Sköfde							
» Väring							
» Tidan							
Till Moholm (67)							
Fr. Moholm							
Till Töreboda							
Fr. Töreboda							
» Elgarås							
Gårdsjö							
» Finnerödja							
Till Laxå (27)							
Fr. Laxå							
» Vretstorp							
Laggarstorp							
Till Hallsberg (26)							
Fr. Hallsberg							
Till Pålsboda (57)							
Fr. Pålsboda							
» Kilsmo							
» Högsjö							
» Vingåker							
» Baggetorp							
Till Katrineholm (74)							
Ank. Norrköping							
» Linköping							
» Stockholm, C.							

Kilom. fr. Göteborg	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № 178 II III
Fr. Göteborg	3 05	4 05	5 20	9 06	7 17
» Olskroken (56)	3 11	4 13	5 25	9 12	7 23
Fränditorp			×	×	×
» Partilled	3 21	4 30	5 38	× 9 20	7 37
Kåhög					×
» Jonsered	3 31	4 47	5 51	9 29	7 50
» Lerum	3 41	5 06	6 02	× 9 38	8 02
Stenkullen	×	×			×
» Floda	3 54	5 31	6 19	× 9 51	8 20
» Norsesund	4 08	5 55	6 38		8 34
Vestra Bodarna	×		×		×
Löfvekulle	×	—	×		×
Till Alingsås	4 24	6 18	6 52	10 17	8 53
Fr. Alingsås	4 28	6 54		10 18	
» Torp	4 37	7 09	—		—
» Lagmansholm	4 47	7 37	—		—
» Vårgårda	4 57	7 49	—	10 46	—
Till Herrljunga (71, 74)	5 12	8 17	—	11 08	—
Fr. Herrljunga	5 27	8 31	—	11 08	—
» Foglavik	5 39		—		—
» Sörby	5 58	9 28	Bl. t. № 162 II III		—
» Odensberg	6 11	9 46		11 55	—
Fr. Falköping, Rant. (25)					—
Fr. Falköping, Ranten	6 21	10 06			—
Till Stenstorp (23, 68)	6 30	10 20			—
Fr. Stenstorp	6 34	10 22			—
» Skultorp	6 42	10 32			—
Till Sköfde (29, 68)	6 49	10 40			—
Fr. Sköfde	7 14				—
» Väring	7 33		—	—	—
» Tidan	7 44		—	—	—
Till Moholm (67)	7 50	Gdst. № 350 II III	—	1 15	—
Fr. Moholm	7 55		—	1 16	—
Till Töreboda	8 11		—	1 31	—
Fr. Töreboda		4 44	—	1 34	—
» Elgarås	—	5 28	—		—
Gårdsjö	—	×			Bl. t. № 144 II III
» Finnerödja	—	6 23	—		—
Till Laxå (27)	—	6 57	—	2 34	—
Fr. Laxå	—	7 30	—	2 42	5 32
» Vretstorp	—	8 09	—	3 01	6 16
Laggarstorp	—	×		×	×
Till Hallsberg (26)	—	8 41	—	3 30	6 40
Fr. Hallsberg	Gdst. № 302 III II	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III		Bl. t. № 132 II III
» Kumla	—	9 00	5 20	3 25	8 50
Säbylund	6 01	9 22	5 51	3 45	9 12
» Mosås	6 20	9 24	6 25	3 46	9 13
Marieberg	7 10	9 42	7 02		9 31
Adolfsberg	7 45	9 59	7 35		9 48
» Örebro, S:a (30, 51)	8 18	10 14	8 15	4 20	10 03
Till Örebro (30)	8 51	10 34	8 51		10 23
Fr. Örebro	9 10	10 46	9 10	4 43	10 35
» Kumla		1 35		7 14	12 15
Säbylund		1 57		7 36	12 37
» Mosås		2 01		7 40	12 41
Marieberg		2 19		7 58	12 59
Adolfsberg		2 36		8 15	1 16
» Örebro, S:a (30, 51)		2 53		8 32	1 33
Till Örebro (30)		3 20		8 55	2 00

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Banten (24)	4 39	—	4 46	11 02	—	2 47	12 05	6 30
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	4 59	11 06	—	2 51	12 15	6 34
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4 54	—	5 25	11 19	—	3 04	12 41	6 50
					Fr. Vartofta	4 55	—	5 45	11 20	—	3 05	1 04	6 52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6 09	11 31	—	×3 15	1 29	7 04
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6 30	11 41	—	×3 24	1 55	7 15
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	7 09	11 56	—	3 39	2 29	7 33
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	7 45	12 12	—	×3 54	3 03	7 52
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	8 08	12 23	—	×4 04	3 25	8 04
					Kortebo		—	×		—		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	6 02	—	8 33	12 36	—	4 17	3 50	8 20
					Fr. Jönköping	6 09	8 36	9 31	11 33	4 38		5 10	8 27
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		—	9 03	10 38	5 03		6 05	8 57
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		—	9 20	11 24	5 18	—	6 45	9 14
					» Ång		—	×			—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7 07	9 41	12 04	12 33	5 36	—	7 17	9 34

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	7 22	12 53	10 50	—	2 35	6 24	8 00	9 35
					» Ång	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7 47	1 10	11 35	—	3 21	6 44	8 33	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8 03	1 23	12 17	—	4 03	6 58	8 58	
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	8 22	1 40	12 47	—	4 32	7 16	9 27	10 28
					Fr. Jönköping	8 35	»→	1 58	12 52	5 37	4 40	»→	10 28
					Kortebo	×	—	×			a	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8 53	—	2 30	×1 07	6 12	5 57	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9 08	—	3 02	×1 20	6 51	5 12	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9 29	—	3 49	×1 37	7 46	5 31	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9 47	—	4 18	×1 52	8 32	5 47	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	9 58	—	4 35	×2 01	8 53	5 58	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10 09	—	4 50	2 11	9 12	6 09	—	11 41
					Fr. Vartofta	10 11	—	5 10	2 12	9 32	6 10	—	11 42
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10 26	—	5 37	2 26	9 59	6 24	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Banten (24)	10 30	—	5 43	2 29	10 07	6 27	—	11 57

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snlt. № 39 II III	Snlt. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	6 35	5 00	—	11 00	—	3 30
					» Hökmora	—	—	—	×		—	×	—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	6 56	5 41	—	11 48	—	3 58
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	7 04	5 55	—	12 03	—	4 08
					Fr. Snyten	—	—	—	7 05	6 00	—	12 45	—	4 09
					Ombenning	—	—	—	×		—		—	×
35	2,10	1,40			Till Vestanfors	—	—	—	7 21	6 30	—	1 15	—	4 29
					Fr. Vestanfors (32)	—	—	—	7 23	6 40	—	1 55	—	4 30
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	7 45	7 57	—	2 50	—	4 58
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	7 57	8 20	—	3 30	—	5 14
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	8 14	8 54	—	4 30	—	5 36
					» Näfverkärret	—	—	—	8 26	9 24	—	—	—	5 53
90	5,40	3,60			» Spannarboda	—	—	—	8 39	9 49	—	5 30	—	6 09
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	—	Prst.	8 49	10 09	Snlt.	Snlt.	6 05	—	6 20
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	—	№ 05	8 57	10 22	№ 017	№ 01	6 36	—	6 28
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	9 04	10 34	II III	II III	6 48	—	6 35
					Fr. Frövi	—	—	8 00	9 14	11 05	4 54	1 50	7 32	—	6 41
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	—	8 19	9 27	11 28	5 07	2 04	7 55	—	6 55
					Fr. Ervalla	—	—	8 21	9 29	11 50	5 08	2 05	8 33	—	6 56
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	—	—	8 30	9 35	12 00	5 16	2 13	8 44	—	7 05
124	7,45	5,00			» Hofsta	—	—	8 40	9 43	12 12	5 25	2 22	8 57	—	7 14
					Gryt	—	—	×†		×†		×†		—	
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	8 55	9 55	12 30	5 35	2 32	9 15	—	7 28
						Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 391 II III	Snlt. № 35 II III	Snlt. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III
					Fr. Örebro	12 25	5 50	8 00	10 00	12 40	1 30	2 50	4 40	7 55	7 40
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 51	12 29	6 10	8 04	10 05	12 45	1 47	2 55	4 45	8 02	7 48
					Adolfsberg										
					Marieberg										
141	8,50	5,65			» Mosås		6 40	8 20	10 17	1 00	2 20	3 08	5 01	8 17	
					Säbylund		×			×		×	×	×	
150	9,00	6,00			» Kumla		7 15	8 35	10 29	1 15	3 36	3 22	5 16	8 32	
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	1 01	7 32	8 46	10 38	1 26	3 53	3 32	5 27	8 43	× 8 24
							Gdst. № 369 III II			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
					Fr. Hallsberg	—	5 42	—	10 54	12 00	—	4 37	—	—	8 45
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	6 19	—	11 10	1 08	—	5 03	—	—	9 05
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	6 34	Bl. t.	11 19	1 24	—	5 16	—	—	9 15
					Fr. Lerbäck	—	6 42	№ 153	11 20	2 18	—	5 20	—	—	9 16
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	7 02	III	11 27	2 50	—	5 38	—	—	9 22
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	7 35	Lörd	11 41	3 40	—	5 48	—	—	9 32
199	11,95	8,00			» Godegård	—	8 17	7 00	12 01	4 36	—	6 13	—	—	a 10 03
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	8 39	7 14	12 11	5 05	—	6 34	—	—	
212	12,75	8,50			» Karlsby	№ 147	9 06	7 34	12 23	5 38	—	6 41	—	—	
					Björka	II III	×	×			—	§	—	—	
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	6 05	9 48	8 02	12 42	6 40	—	7 11	—	—	10 48
226	13,60	9,05			Till Motala	6 08	9 54	8 05	12 46	6 46	—	7 16	—	—	10 52
					Fr. Motala	6 12	10 14		12 49	7 42	—	7 31	—	—	10 55
327	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	6 30	10 40	—	1 04	8 07	—	7 41	—	—	11 10
					Fr. Fogelsta	6 32	11 05	—	1 06	8 31	—	7 46	—	—	11 12
244	14,65	9,80			» Skeninge	6 48	11 38	—	1 20	9 00	—	8 05	—	—	11 25
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	7 05	12 00	—	1 35	9 22	—	8 26	—	—	11 40

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	—	—	—	—	10 08	7 10	3 10	4 50	10 50
					Lycketorp	—	—		—		×		×	×
9	0,55	0,

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör. Bl.t.	Sön. Ons. Bl.t.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №57	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33	Bl.t. №22	Bl.t. №27
			Fr. Stockholms C:l			800	1027	1225	215	—	553		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			↑p810	1046		240	—	↑p607		
11	0,65	0,45	» Spånga			818	1058		256	—	618		
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×		×	—	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1112		317	—	638		
24	1,45	1,10	*Stäket*			×	×		×	—	×		
28	1,85	1,10	» Kungsängen			845	1128		405	—	655		
36	2,10	1,40	» Bro			856	1157		429	—	710		
41	2,75	1,80	*Thoresta*						×	—			
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1227		504	—	720		
51	3,00	1,95	*Nyckelby*						×	—			
53	3,10	2,05	» *Krägga*				×1240		527	—	744		
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×928	1248		538	—	751		
64	3,75	2,45	» Grillby			941	107		617	—	806		
74	4,30	2,85	Till Enköping			953	129	150	639	—	817		
			Fr. Enköping			954	201	151		—	820		
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	218			—	832		
88	5,10	3,35	» Orresta			1013	232			—	841		
95	5,55	3,65	» Toruna			×1022	249		Snt.	—	851		Bl.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	Lör.	1031	301	240	№17	—	900		№22
			Fr. Tillberga	744	Bl.t.	1054	319	→	238	536	907	Bl.t.	1037
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	№29	1100	343	—	250	559	924	№31	1102
			Fr. Vesterås	655		1114	400	—	254	620	→	922	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	716		1120	427	—		647	—	949	
126			» *Åskebro*				× §)	—			—		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	734		1141	447	—	315	709	—	1028	
			Fr. Kolbäck	745		1146	515	—	321	735	—	1014	
136	7,35	4,85	» Munktorp	758		1159	532	—		752	—	1029	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	812		1214	555	—	342	821	—	1047	

§) End. S. O. T.

Kilom.	Biljettpris fr Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t.	S.O.T. Bl.t.	Dagligen Bl.t. № 19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St. №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	525	—	—	925	1120	115	427	920	—
10	0,30	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1202		448	944	—
16	0,95	0,55	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	138	500	1021	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	558	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» *Åskebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115		526	1043	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	635	→		1017	138	207	546	1126	—
			Fr. Vesterås	539		432	630	1031	150	211	600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	544	—	458	648	1037	208	226	617	—	555
			Fr. Tillberga			653	1055			№69	242		622
61	2,45	1,60	» Tortuna			705	×1104						×637
68	2,85	1,90	» Orresta	—		717	1115						×647
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t.		728	×1124						×656
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8		740	1136			311			707
			Fr. Enköping	345		743	1138			312			709
82	4,25	2,80	» Grillby	411		758	1154						724
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432		811	×1207						×738
93			» *Krägga*	444									743
95			*Nyckelby*	×									
99	5,25	3,45	» Bålsta	510		834	1228						×757
105			*Thoresta*	×									
110	5,90	3,85	» Bro	540		857	1245						×812
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605		911	1259						×824
122			*Stäket*	×		×	×						
129	6,00	4,60	» Jakobsberg	645		930	117						×842
132			*Barkarby*	×		×	×						×
136	7,35	4,80	» Spånga	709		945	127						a858
137	—	—	» Bromsten	p			×						
139	—	—	Sundbyberg N:a										
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732		958	a135			439			a901
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	752		1013	148						916

Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	420	1021	211	505
3	0,35	0,25	» Tillberga (32)	—	540	1109	222	558
11	0,65	0,45	» *Ansta*	—	×	×		×
18	1,05	0,70	» Skultuna	—	615	1135		632
28	1,20	0,80	» Svanå	—	637	1152		655
			Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,60	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		—
81			» Vesterby hytta	—	×	548		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	718	434	—
98			» *Morgårdshammar*		×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	1105	726	×443	—
106			» *Norsbro*	Bl. t.	×	×		Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	756	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar		—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Ämål.

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl. tåg №124a	Dagligen Snt. № 6*	Bl. t. № 121	Bl. t. № 22	
			Fr. Björbo	930	—	830	—	—
9	0,55	0,35	» Salån	×950	—	×855	—	Bl. t.
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1023	—	928	—	№126
	—	—	Fr. Nyhammar		→	1030	—	318
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	626	1210		505	
5	0,35	0,25	» *Norsbro*	×			×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	524	
13			» *Morgårdshammar*	×			×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» *Vanhäll*	×			×	
27	1,50	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×			×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	628	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×1306	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			*Sundbo*	×			×	G.t.
57	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	—	725	№ 24
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	835	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
108			*Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	—	1023	1210
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	250	—	1102	250

* Direkt vagn till Stockholm till Falun och Ämål.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna samt Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Kilom.	B.-pris fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. №84	Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	735	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	350	758	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	359	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	850	958
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1028

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1227	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	838	102	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	555
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	640
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	128	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	850
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	920
14	—	—	*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 27)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Tillberga (32)	618	1100	245	620
6	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	324	748

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	920	420
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelös. — Fr. Oxelösund	—	—	528	900	—	—	1025	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm — Till Nyköping	—	—	548	910	—	—	1048	153	—	336	824
13	0,80	0,55	Fr. Nyköp. — Fr. Nyköping	—	—	605	923	—	—	1105	210	—	350	837
9	0,55	0,40	» Laralund	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
14	0,95	0,60	» Stigtomta	—	—	638	947	—	—	1154	239	—	411	902
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	749	1038	—	—	133	352	—	458	948
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	805	1048	—	—	155	408	—	508	958
			Fr. Flen	—	—	822	1055	—	—	212	425	—	520	1010
7	0,45	0,30	» Mellösa	615	—	900	1115	—	—	240	615	—	585	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	917	1128	—	—	301	632	—	547	
26	1,60	1,05	» Belgviken	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	1006	1201	—	—	402	717	—	620	
36	2,30	1,45	» Skogstorp	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
41	2,60	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	636	
				725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
			Fr. Eskilstuna C:l				S. t. № 92*							
6	0,40	0,25	» Folkesta	730	835	1100	100	210	320	530	905	750	835	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	742	840	1118	109	223	332	542	918	742	847	
			Fr. Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	753	858	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	755		1129		237		556	932	758		
26	1,60	1,05	» Kungsör	808		1142		249		609	948	810		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	831		1206		310		631	1006	828		
				850		1225		328		650	1025	846		
			Till *Köping*	919		110		412		810	—	915		
			» *Arboga*	932		1245		410		714	—	—		
			» *Frövi*	1047		142		449		900	—	—		
			» *Ervalla*	1128		204		507		—	—	—		
			» *Örebro*	1230		232		535		—	—	—		
			Fr. Rekarne — Fr. Rekarne	—		857	—	116	—	347	—	—	902	
3	0,25	0,25	» Qvicksund	—		906	—	131	—	354	—	—	909	
10	0,50	0,40	» Strömsholm	—		922	—	136	—	409	—	—	924	
			» *Stuteriet* (Hp)	—		927	—	134	—	414	—	—	929	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—		937	—	141	—	425	—	—	940	
			Till *Köping*	—		1214	—	348	—	555	—	—	1047	
			» *Vesterås*	—		1017	—	207	—	545	—	—	1106	
			» *Enköping*	—		1136	—	311	—	707	—	—	—	
			» *Stockholm*	—		148	—	459	—	916	—	—	—	
			» *Sala*	—		1214	—	324	—	748	—	—	—	

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №15a	G.T. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	№11a Bl. t.	Bl.t. № 9	G.t. №13	S.* №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr *Sala*	—	—	—	—	—	920	—	136	—	412	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	6555	—	1114	—	254	—	620	—
			» *Köping*	—	—	—	525	—	925	—	115	—	427	—
			Fr. Kolbäck	—	—	—	740	—	1150	—	320	—	717	—
			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	749	—	1200	—	326	—	726	—
8	0,50	0,35	» *Stuteriet* (Hp)	—	—	—	758	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Strömsholm	—	—	—	812	—	1221	—	340	—	745	—
18	1,10	0,75	» Qvicksund	—	—	—	819	—	1228	—	345	—	752	—
			Till Rekarne	—	—	—	⟱	710	⟱	1120	⟱	1250	⟱	644
			Fr. *Örebro*	—	—	—		739		1151		122		711
			» *Ervalla*	—	—	—		758		1208		140		735
			» *Frövi*	—	—	—		852		1247		315		841
			» *Arboga*	—	—	—		825		1220		347		625
			» *Köping*	—	—	555								
			Fr. Valskog	—	505	645		915		105		405		905
9	0,55	0,40	Fr. Valskog (32)	—	524	711		939		129		427		928
18	1,10	0,75	» Kungsör	—	542	733		959		147		445		947
24	1,45	1,00	» Öster-Tibble	—	555	746		1012		200		458		1020
			Till Rekarne	—	600	754	824	1016	1229	206	346	502	735	1005
			Fr. Rekarne	—	611	805	839	1027	1239	222	354	515	805	1017
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	624	817	852	1040	1250	234	402	528	817	1030
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—										
			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	G. t. № 11 1142	—	245	F. t. № 3 410	—	855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1157	—	258	418	—	904	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1216	—	310	426	—	911	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1005	1235	—	322	434	—	919	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	752	—	1025	111	—	359	453	—	940	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	810	—	1038	133	—	418	506	—	958	
41	2,50	1,65	Till Flen (74)	—	827	—	1050	150	—	435	518	—	1005	
			Fr. Flen	620	855	—	1117	230	—	617	537	—		
7	0,45	0,30	» Silinge	638	912	—	1130	253	—	634	550	—		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	644	938	—	1140	316	—	652	601	—		
20	1,20	0,80	» Bettna	656	945	—	1152	339	—	709	618	—		
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1011	—	1204	400	—	726	625	—		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1029	—	1219	430	—	744	638	—		
40	2,40	1,60	» Laralund	731	1042	—	1228	450	—	757	648	—		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1100	—	1242	508	—	815	702	—		
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1247	530	—	838	705	—		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1127	—	101	547	—	855	719	—		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1140	—	110	600	—	902	728	—		

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snt. № 106	Prst. № 12
			fr. Mälarbaden — Fr. Mälarbaden	—	—	§ 1130	—	423
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1145	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1155	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1205	—	510
			fr. Eskilstuna Central — Fr. Eskilstuna C:l	800	1000	—	1210	515
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	805	1040	—	×1215	521
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	1059	—	×1225	532
15	0,90	0,60	» Ärila	832	1140	—	1238	545
21	1,30	0,85	» Eklängen	842	1203	—	×1246	555
25	1,50	1,00	» Stålboga	851	1225	—	×1253	604
33	2,00	1,35	» Byringe	903	117	—	×103	610
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	917	137	—	116	630
			Åker—Strängnäs					
			Fr. Åkers Styckebruk	№112c 920	—	—	№113a 258	№ 12c 633
			» Valsberga	926	—	—	304	648
			Grundbro	×	—	—	×	×
			» Malmby	940	—	—	318	700
			Till Strängnäs	950	—	Snt.	328	710
				№112b		№106b		№ 12b
			Fr. Strängnäs	825	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	837	—	1235	—	552
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	—	1249	—	609
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	—	1255	—	616
			Fr. Åkers Styckebruk	924	205	1258	118	637
5			Till Läggesta	932	214	110	128	645
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	939	223	117	233	652
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	943	258	120	—	655
			Fr. Läggesta	955	310	126	130	704
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1007	331	Ank.	×140	716
			Ryssjö brink	—	×			—
23	1,40	0,95	» Nykvarn	1028	440	—	×158	737
			Johannesdal	—

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1127	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×855	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1200	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen § S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Pst. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	529	755	915	1100	212	345	545	655	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×704	×853
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244	411	×609	723	913
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	§×946
27	1,70	1,10	T. AkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	584
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621
32	1,95	1,30	» Sättraby	—	735	—	638
39	2,35	1,60	» Nydal	—	×743	—	652
41	2,50	1,65	Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	820	730
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	828	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×808
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	919	425	844
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	708	943	508	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925
			§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Bl.t. № 3	Pst. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 842
			» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×909
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610	929
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Häfverös.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	584
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621
32	1,95	1,30	» Sättraby	—	735	—	638
39	2,35	1,60	» Nydal	—	×743	—	652
41	2,50	1,65	Till Rimbo	—	755	—	710
			Fr. Rimbo (42)	420	805	820	730
8	0,50	0,35	» Rö	438	816	828	741
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×808
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	919	425	844
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	708	943	508	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925
			§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Bl.t. № 3	Pst. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 842
			» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×909
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610	929
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 44)	1135	715	525
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	730	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	1312	907	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	1329	925	710
			Fr. Knutby	645	139	—	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	210	—	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	738	227	№ 9	757
			Fr. Rimbo	800	243	1000	808
67	4,05	2,70	» Finsta	828	310	1018	828
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026	836
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050	900

Tisdagar och Fredagar. — S., M., O., Th., L.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Norrtelje	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	630	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	738	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	820	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	520	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar. — Dagl.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,55	0,35	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,30	0,25	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo ×	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg ×	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	* Stockh:m N.	Söckend. Bl. t. 134	Söckend. Bl.t. 242	Dagligen Bl. t. 248	Dagligen Bl. t. 244	Dagligen Bl.t. 248
	Fr. Stockh.C:l	632	735	1140	300	805
2	» Karlb. (7, 32)	*636	741	1146	306	812
3	» Norrtull	647	745	1150	310	817
5	» Albano	×649	749	1154	314	823
8	Till Värtan	654	755	1200	320	830

Kilom.		Skd. Bl. t. 241	Skd. Bl. t. 247	Dagligen Bl. t. 243	Dagligen Bl. t. 245
	Fr. Värtan	630	855	110	610
3	» Albano	637	902	117	617
5	» Norrtull	641	906	121	621
6	» Karlberg (7, 32)	645	910	125	625
8	Till Stockh. Centr.	650	915	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	740	620	1230
4			Sunnerstaholm	×	629	×
8	0,50	0,35	» Freluga	802	645	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	813	659	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	828	721	108
21	1,30	0,85	» Alfta	842	749	117
28			Viksjöfors	857	805	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	910	821	141
36	2,20	1,45	» Edsbyn	922	839	150
43			Stenkullen	936	853	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	954	915	220
			Fr. Voxna	1002	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1040	—	—
72			Fr. Dalfors	1046	—	—
			» Göringen	1100	—	—
			» Furudal	1147	—	—
			» Skattungbyn	1229	—	—
			» Mässbacken	1249	—	—
118			Till Orsa (45)	115	—	—

Söd., Ons. och Lörd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,20	0,40	» Mässbacken	—	330	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	352	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	445	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	523	—
52			Fr. Dalfors	—	529	—
			» Göringen	—	543	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	622	—
			Fr. Voxna	700	628	240
			Homna	×	×	×
			Stenkullen	717	644	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	744	704	312
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	758	715	321
90			Viksjöfors	807	723	×
97	5,85	3,90	» Alfta	844	749	345
101	6,10	4,05	» Runemo	902	804	354
106	6,40	4,25	» Söräng	918	818	405
110	6,60	4,40	» Freluga	931	829	414
114			Sunnerstaholm	940	837	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	845	430

Söd., Ons. och Lörd.

49. Nordmarks—Klarelfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad—Munkfors jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4
			Fr. Karlstad Östra (27)	640	820	—	607
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622
12	0,75	0,50	» Ulfsby	703	905	—	635
19	1,15	0,80	» Skitved	717	945	—	652
21	1,30	0,85	» Forshaga	728	1015	—	702
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×729	1027	—	×708
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	722
			Fr. Deje	752	1245	—	730
37	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1251	—	734
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	118	—	754
44	2,65	1,80	» Olsäter	821	136	—	806
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×835
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	842
			Fr. Munkfors	859	300	235	857
67	4,05	2,75	» Höje	915	331	251	914
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	306	×930
79	4,75	3,20	» Råda	938	435	315	940
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	325	949
			Fr. Sjögränd	950	503	328	952
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	334	959
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	543	338	1004
93	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	600	349	1015
			Fr. Hagfors	1025	—	415	—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1127	—	532	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1143	—	555	—
133	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1220	—	655	—
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1227	—	705	—
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	722	—
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—
			Fr. Finshyttan	1250	—	753	—
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53, 56)	1255	—	800	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1
			Fr. Filipstad (53, 56)	—	700	—	345
			Till Finshyttan (53)	—	707	—	350
			Fr. Finshyttan	—	727	—	355
2	0,50	0,25	» Enggrufvorns	—	735	—	400
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	753	—	414
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	815	—	425
17	1,05	0,79	» Nordmark	—	841	—	440
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	923	—	516
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	942	—	532
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	1045	—	616
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	1105	—	632
			Fr. Hagfors	610	1145	810	650
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	1158	845	701
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1203	855	705
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710
			Fr. Sjögränd	636	1218	916	712
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722
76	4,55	3,05	» Myra	655	1235	1028	729
83	5,05	3,35	» Höje	712	1253	1100	744
91	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758
			Fr. Munkfors	740	—	135	803
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	811
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824
106	6,40	4,30	» Olsäter	821	—	232	833
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	904
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×919	—	453	928
129	7,80	5,25	» Forshaga	930	—	525	936
131	7,90	5,30	» Skifved	939	—	600	941
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	633	954
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1002
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra (27)	1020	—	715	1016

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№17	№19	№21	№23
			Fr. Edebäck	612	925	1145	305	650	920
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	625	938	1158	318	702	942

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№18	№20	№22	№24
			Fr. Sjögränd	647	957	1222	335	717	957
5	0,50	0,25	Till Edebäck	700	1010	1235	348	730	1010

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afståndsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	230
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	649
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133	—	725
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155	—	805
			Afg. från Falun	:715		720	1220	1220	—
			Ank. till Gefle	:935		1205	235	235	—

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	L.t. №39	P.t. № 1	G.t. №17 Skd.	L.t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	615		—	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617	—		247	—	—
—	—	.	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453			1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		358	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800	—	323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 2)		713	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	855	—	348	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	349	514	850
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		748	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	s.o.H	400	540	
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	613	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	730	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		930	306	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	650	1050	—

Kilom.	Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från Stockholm	1120	1000	1000	1000	500
				» ank. till Upsala	190	1120	1120	1120	642
					Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
				Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	610	1131	1205	1205	795
4	0,30	0,20		» Gamla Upsala	623		1215	1220	712
12	0,60	0,40		» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70		» Vattholma	704	1156	1247	115	730
26	1,35	0,90		» Skyttorp	721		1259	140	745
38	1,95	1,30		» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50		Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
				Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60		» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00		Till Tierp	L. t. №40	B. t. № 8	901	1254	351	846
				Fr. Tierp	L.S.	600	911	1255	425	847
69	3,30	2,20		Till Orrskog (44)	o.H.	620	931	106	445	859
				Fr. Orrskog	—	630	939	107	515	900
77	3,60	2,40		» Mehede. hållplats	—	×	×		Lt.	540
81	3,90	2,60		» Marma	—	712	1011	122	№38	616	919
88	3,90	2,60		»

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	7⁵⁵	7⁵²	4¹⁰	7²⁵
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁵⁸	8⁴⁷	5³¹	8⁰²
26	1,55	1,10	» Storfors	8²¹	9²⁷	6¹⁶	8²⁹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁵⁰	10¹²	7⁰¹	8⁵⁷
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	9⁰⁰	10²²	7¹¹	9⁰⁷
			Fr. Herrhult	9¹⁵	10³⁹	7⁴⁷	9⁰⁸
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9²⁴	10⁵⁵	8⁰⁸	9¹⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	9³⁶	11¹¹	8²⁸	9³³
			Fr. Nyhyttan	9⁴⁰	11¹⁶	8⁵³	9³⁶
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁵⁰	11³⁰	8⁴⁷	9⁴²
59	3,95	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	9⁰⁵	—
			Fr. Persberg	10⁰⁵	12³⁵	—	—
70	4,80	3,20	» Långbanshyttan	10³⁰	1²⁰	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁴¹	1³⁵	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	11⁰⁴	2²⁵	—	—
95	6,10	4,25	» Vermlands Ämen	11¹⁹	2⁵³	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11³⁴	3²¹	—	—
108	7,05	4,90	» Nova	11⁵¹	3⁵¹	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹⁶	4³⁶	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12⁴¹	5¹⁸	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1⁰⁴	5⁵⁵	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1²⁰	6¹⁵	—	—
			Fr. Vansbro	1⁴⁰	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2¹²	—	—	—
178	11,60	7,95	Till Brintbodarne (53)	2⁵⁰	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2⁴⁵	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3⁰⁷	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3³⁹	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4¹⁸	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	4⁴²	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	11³¹
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11⁵⁸
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12⁴⁴
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1¹⁶
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	1³⁶
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1⁵¹
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2¹³
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2⁴³
			Fr. Vansbro	—	—	5⁰⁰	3¹⁵
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5³⁰	3³⁴
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6⁰⁷	4⁰²
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6⁴⁷	4²⁹
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7²⁴	4⁵²
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7⁵⁴	5⁰⁹
128	8,35	5,80	» Vermlands Ämen	—	—	8²¹	5³⁴
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9⁰³	5³⁹
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9³²	6⁰²
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10³⁰	6¹³
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	11⁰⁰	6³⁷
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	6⁵⁰	—		
			» Persberg	7⁰⁸	11⁴⁰	1¹⁴	6⁵⁷
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	7²²	11⁵³	1²⁸	7⁰⁷
			Fr. Nyhyttan	7⁴⁵	11⁵⁶	1³⁸	7¹²
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8¹⁹	12¹²	2¹⁴	7³⁷
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	8³⁰	12²²	2²⁵	7³¹
			Fr. Herrhullt	9¹⁵	12²⁸	3⁰¹	7⁴⁷
187	11,80	8,20	» Nykroppa	9⁵⁸	12³²	4⁰⁰	8⁰⁰
193	12,55	8,70	» Storfors	10³⁸	1⁰¹	5⁰⁰	8²⁸
205	13,35	9,25	» Nässundet	11¹⁵	1³¹	5⁴⁰	8⁵⁸
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	12⁰⁰	2⁰⁷	6²⁵	9²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	7⁴⁰	9⁴⁵	12⁰³	7¹⁵	9²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	7⁵⁴	9⁵⁷	12¹⁵	7²⁷	9⁵⁰
			Fr. Filipstad	8⁰⁴	10¹³	12²⁰	7³⁰	10²⁰
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	8¹⁰	10¹⁹	12²⁶	7³⁶	10²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	6⁵⁰	9⁰³	11²⁶	6³⁰	8⁵⁹
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	6⁵⁶	9⁰⁹	11³²	6³⁵	9⁰⁵
			Fr. Filipstad	7⁰⁵	9¹⁹	11³⁷	6⁵⁰	9⁰⁷
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	7¹⁹	9³¹	11⁴⁹	7⁰²	9¹⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	2⁵⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3⁴⁵
28	1,85	1,30	Till Malung	4⁰⁰
			Fr. Malung	4³⁰
34	2,25	1,55	» Vallerås	4⁴⁷
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	5⁰⁰
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	5⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	10²⁰
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	11¹³
25	1,65	1,15	» Vallerås	11²⁶
31	2,05	1,40	Till Malung	11⁴⁰
			Fr. Malung	12¹⁰
42	2,75	1,90	» Öje	12⁴²
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	1²⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	8⁰⁰
2	0,25	0,15	» Morkarlby	8¹⁰
9	0,60	0,40	» Eldris	8²⁹
22	1,45	1,00	» Gopshus	9⁰⁸
27	1,80	1,25	» Oxberg	9²¹
31	2,05	1,40	» Blyberg	9²⁴
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	9⁴⁸
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	10²⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	6³⁰
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	6⁴⁴
10	0,65	0,45	» Blyberg	7⁰⁰
14	0,95	0,65	» Oxberg	7²⁰
19	1,25	0,90	» Gopshus	7³⁶
32	2,10	1,45	» Eldris	8⁰⁹
39	2,55	1,80	» Morkarlby	8²⁸
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	8³⁵

TORRPYLSA. Erkänd bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas ånyo; kan påläggas utan skräkilda montörer. Intyg, beskrifning och prakssamling. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundström Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johannes Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Ang. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Sreström, Ystad; Verlöf Mek. Verkst.; C. Kullgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brunflors, Lulå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiansson Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. LinköpingS.J. (14,22)	5⁵⁰	10⁴⁵	3¹⁵
2	0,50	0,25	» Tannefors	×5⁵⁵	10⁵⁷	3²⁰
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×6⁰⁵	11¹⁴	3³⁰
10	0,65	0,40	» Slattefors	×6⁰⁸	×11¹⁹	›3³³
12	0,85	0,55	» Sturefors	6¹⁴	11³¹	3⁴⁰
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×6²¹	11⁴⁵	3⁴⁷
20	1,30	0,80	» Bjärka	6²⁷	11⁵⁷	3⁵³
25	1,65	1,00	» Bestorp	×6³⁵	12¹⁹	4⁰¹
29	1,90	1,20	» Brokind	6⁴²	12³⁴	4⁰⁸
34	2,25	1,40	» Gärdala	×6⁴⁹	×12⁴⁰	×4¹⁵
38	2,50	1,55	» Opphem	6⁵⁷	1⁰⁶	4²³
41	2,70	1,65	» Rimforsa	7⁰³	1²³	4³²
50	3,25	2,00	» Slätmon	7¹⁸	1⁴⁸	4⁴⁷
60	3,90	2,40	Till Kisa	7³²	2¹⁰	5⁰¹
			Fr. Kisa	7³⁴	2²⁵	5⁰⁸
66	4,30	2,65	» Korpklef	×7⁴⁷	2⁴¹	×5¹⁵
71	4,65	2,85	» Verfveln	×7⁵⁵	2⁵⁷	5²³
77	5,05	3,10	» Björkhult	×8⁰⁴	3¹⁵	5³¹
83	5,40	3,35	» Gulliringen	8¹³	3³⁶	5³⁹
92	6,00	3,70	» Södra Vi	8²⁶	4⁰⁴	5⁵¹
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×8³⁰	4¹⁰	×5⁵⁸
107	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	8³⁹	4²⁵	6⁰¹

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	4⁰⁰	11⁴³	7⁴⁵
9	0,60	0,40	» Fogelhem	4¹⁶	×11⁵²	×7⁵³
18	1,20	0,75	» Södra Vi	4²⁶	11⁵⁶	7⁵⁰
24	1,60	1,00	» Gulliringen	4⁵¹	12⁰⁹	8⁰⁸
30	1,95	1,20	» Verfveln	5⁰⁷	×12¹⁹	×8¹⁰
35	2,30	1,40	» Korpklef	5³⁰	×12²⁷	×8²⁰
41	2,70	1,65	Till Kisa	5⁴⁹	12⁵⁰	8⁴³
—	—	—	Fr. Kisa	6⁰⁹	12⁵²	8⁴⁴
51	3,35	2,05	» Slätmon	6³⁵	1⁰⁷	×8⁵⁷
60	3,90	2,40	» Rimforsa	7⁰²	1²³	9¹⁴
63	4,10	2,55	» Opphem	7¹⁹	1²⁹	9²⁰
67	4,40	2,70	» Gärdala	×7²⁸	×1³⁵	×9²⁷
72	4,70	2,90	» Brokind	7⁴⁴	1⁴³	9³⁵
76	4,95	3,05	» Bestorp	8⁰⁰	1⁵⁰	×9⁴³
81	5,30	3,25	» Bjärka	8¹⁶	1⁵⁹	9⁵⁰
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	8²⁶	×2⁰⁶	×9⁵⁷
88	5,75	3,55	» Sturefors	8³⁹	2¹⁴	10⁰⁴
91	5,95	3,65	» Slattefors	×8⁴⁶	×2²⁰	×10¹⁰
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	8⁵⁴	2²⁵	10¹⁸
99	6,45	4,00	» Tannefors	9¹⁵	2³⁶	×10²⁸
107	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. (14,22)	9²⁰	2⁴⁰	10³⁰

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III	Lörd.
			Fr. Nässjö (14,25,127)	7¹¹	9⁴⁹	10⁴⁰	1⁰⁰	—	6²⁸	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7⁴⁰	10⁰⁷	11⁰⁵	1³⁰	—	6³¹	—	—	
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7⁴⁴	10²²	11²⁵	1⁵²	—	6⁵⁸	—	—	
			Fr. Eksjö	7⁴⁷	—	—	—	3⁰⁰	—	7¹⁵	5⁰⁰	
31	2,05	1,20	» Hult	8⁰³	—	—	—	3²⁹	—	7⁴²	5²⁶	
41	2,70	1,55	» Bruxaholm	8¹⁸	—	—	—	3⁵⁶	—	8⁰⁸	5⁴⁹	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8²⁶	—	—	—	4¹²	—	8²⁴	6⁰²	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8³⁴	—	—	—	4²⁹	—	8³⁸	6¹²	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8⁴¹	—	—	—	4⁴³	—	8⁵²	—	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8⁵³	—	—	—	5¹²	—	9¹⁵	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	9⁰⁰	—	—	—	5²⁵	—	9²⁵	—	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9¹²	—	№ 9	№ 23	5⁴⁸	—	9⁴⁸	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	9²⁷	—	I III	I III	6¹²	—	10¹²	—	
			Fr. Hultsfred	9⁴²	—	5⁰⁰	12⁵⁵	6⁴⁶	—	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	9⁵⁴	—	5¹⁸	1¹⁴	7⁰⁰	—	—	—	
95	6,20	3,60	» Mållilla	10⁰¹	—	5³⁶	1³⁶	7⁰⁹	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10⁰⁷	—	5⁴⁸	1⁴⁹	7¹⁶	—	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10¹⁷	—	6⁰³	2⁰⁵	7²⁵	—	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10²⁸	—	6¹⁹	2²³	7³⁸	—	—	—	
116	7,55	4,55	» Lillajödal	10⁴⁰	—	6⁴⁰	2⁴⁵	7⁵³	—	—	—	
120	7,80	4,80	Till Berga (85)	10⁴⁷	—	6⁴⁹	2⁵⁵	8⁰⁰	—	—	—	
			Fr. Berga	10⁵⁰	—	6⁵⁹	3¹⁰	8⁰⁹	—	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	11⁰²	—	7¹⁹	3³³	8²⁷	—	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	7³²	3⁴⁸	8³⁹	—	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	11²⁵	—	7⁵⁰	4⁰⁹	8⁵⁵	—	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11³⁷	—	8⁰⁹	4²⁸	9¹²	—	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snllt. № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	4⁴⁸	—	5⁴² 6³⁰	8³⁶	—	—	—	
			Forshult	5⁰²	—	6⁰⁴	6⁵⁸	8⁵⁵	—	—	—
			» Möckhult	×	—	6²³	7¹⁴	×	—	—	—
8	0,55	0,30	» Bohult	5²⁴	—	6⁴⁰	7³¹	9²³	—	—	—
16	—	—	Till Berga (85)	5³⁵	—	6⁵⁸	7⁴⁰	9³⁸	—	—	—
21	1,40	0,80	Fr. Berga	5³⁹	—	7⁰⁶	8¹⁴	9⁴⁴	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	5³⁵	—	6⁵⁸	7⁴⁰	9³⁸	—	—	—
			Fr. Berga	5³⁹	—	7⁰⁶	8¹⁴	9⁴⁴	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillajödal	5⁴⁷	—	7²¹	8³⁰	9⁵³	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5⁵⁹	—	7³⁸	8⁴⁸	10⁰⁵	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6¹⁰	—	7⁵⁷	9⁰⁸	10¹⁸	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6¹⁹	—	8¹²	9²⁸	10²⁷	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	6²⁵	—	8³⁰	9⁴¹	10³⁴	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6³²	—	8⁴³	9⁵³	10⁴²	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	6⁴⁴	—	8⁵⁸	10⁰⁹	10⁵⁵	—	—	—
			Fr. Hultsfred	6⁵⁵	—	9²⁸	—	11²⁰	—	—	—
76	4,95	2,65	» Lönneberga	7¹¹	—	9⁴⁸	—	11⁵³	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7²⁸	—	10⁰¹	—	12¹⁴	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7³⁰	—	10¹⁵	—	12³⁸	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7⁴²	—	10²⁸	—	12⁵⁹	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7⁵⁰	—	10⁴⁰	—	1¹⁵	—	—	6²⁴
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7⁵⁸	—	10⁴⁹	—	1³¹	—	—	6³⁸
107	7,00	4,05	» Bruxaholm	8⁰⁶	—	10⁵⁹	—	1⁵⁰	—	—	6⁵²
117	7,65	4,40	» Hult	8²³	—	11¹⁹	—	2¹⁹	—	—	7¹⁸
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8³⁹	—	11³⁷	—	2⁴²	—	—	7⁴¹
							№ 20 I III				
			Fr. Eksjö	8⁴²	6⁰⁵	»→11⁴⁷		»→4²⁵	8⁴⁵	—	
			Brevik	×		—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8⁵⁹	6²⁴	—	12⁰⁸	—	4⁵¹	9¹⁰	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	9¹⁷	6⁴⁵	—	12³²	—	5²¹	9⁴⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	8⁴⁴	6⁰⁵
10	0,65	0,40	» Storebro	9⁰⁴	6²³
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	9²⁴	6⁴²

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	10⁵⁹	6⁵⁸
11	0,75	0,45	» Storebro	11³¹	7²³
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	11³⁹	7⁴⁰

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (74)	5²⁵	9¹⁰	12¹⁰	4⁴⁰	8⁴⁰
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5⁴¹	9²⁰	12²⁰	4⁵⁷	9⁰⁰
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6⁰³	9⁵⁵	12⁴³	5³⁰	9²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	6²⁵	10⁵⁰	1³⁰	5⁵⁵	9⁴⁵
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	6⁵⁵	11¹⁵	2⁰⁰	6²⁵	10²⁵
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (74)	7¹⁰	11³⁰	2¹⁵	6⁴⁰	10³⁵

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (74)	6²⁵	1⁴⁵	5⁴⁵
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6⁵⁵	2⁰⁰	6²⁵
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7²⁷	2²⁴	6⁴⁰
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8¹⁷	3⁰²	7²⁷
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	9⁰⁴	3²⁹	8¹¹
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9²²	3⁵³	8²⁹
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9⁴⁴	4¹⁵	8⁵³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	6²⁰	10¹⁵	4⁵⁰
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	6⁵⁵	10³⁹	5¹⁵
13	0,80	0,55	» Kättinge	7¹⁵	10⁴⁷	5²³
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8⁰⁵	11³⁰	6²¹
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8⁴⁵	11⁵⁷	6²⁴
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9³⁰	12³⁰	7²⁴
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	9⁴⁵	12⁴⁴	7⁴⁵

Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden ×

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	6⁰⁰	10¹⁷	4¹⁵	2⁰⁰
			» Hultaby				
6	0,50	0,35	» Hellinge	6²⁰	10³⁶	4³⁴	2²⁰
10	0,70	0,40	» Myresjö	6³²	10⁴⁸	4⁴⁶	2³²
14	1,00	0,60	» Landsbro	6⁴⁷	11⁰³	5⁰¹	2⁴⁷
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	6⁵⁸	11¹⁴	5¹²	2⁵⁹
21	1,50	0,85	» Hultagård	7⁰⁹	11²⁵	5²⁶	3¹⁰
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	7³¹	11⁴⁷	5⁴⁷	3³³

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (14)	8³⁰	12¹⁵	6²⁵	5⁰⁰
			» Gåfvan	×	×	×	×
5			» Hultagård	8⁵⁵	12³⁸	6⁴⁰	5²⁷
9	0,35	0,40	» Lannaskede brunn	9⁰⁵	12⁵⁰	7⁰⁰	5³⁷
13	0,95	0,55	» Landsbro	9¹⁹	1⁰⁴	7¹⁵	5⁵⁹
16	1,15	0,65	» Myresjö	9³¹	1¹⁵	7²

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Göteborg*	900	740	1203	305
			» *Jönköping*	1028	835	1252	158
			» *Hjo och Tidaholm*	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*23, 24*)	645	1147	310	725
4			» **Segerstad**	×	×	×	×
7			» **Espås**	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	715	1215	338	852
14			» **Bjellum**	×	×	×	×
18			» **Härlingstorp**	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	743	1241	405	817
			Till *Sköfde*	1010	254	530	1022
			Fr. **Sköfde**	630	1130	300	705
			Fr. **Axvall**	750	1245	411	820
23			» **Tubbetorp**	×	×	×	×
26			» **Brunsbo**	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*69*)	810	105	430	840
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			Fr. *Mariestad*	608	—	145	520
			» *Gössäter*	721	1025	318	650
			» *Vara*	653	1114	1114	733
			» *Göteborg*	—	805	805	420
			Fr. **Skara**	830	120	434	851
35			» **Skäggatorp**	×	×	×	×
41	2,90	1,85	» **Vinninga**	905	153	508	925
46			» **Alebäck**	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*67*)	925	212	528	945
			Till *Forshem*	135	420	1016	—
			» *Håkantorp*	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Forshem*	—	1106	—	622
			» *Håkantorp*	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	720	1230	230	755
4			» **Alebäck**	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	746	1251	255	818
16			» **Skäggatorp**	×	×	×	×
22	1,35	0,90	Till **Skara** (*69*)	831	119	330	850
			Till *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	931	—	535	—
			» *Gössäter*	1005	—	625	957
			» *Mariestad*	—	—	—	—
			Fr. *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1025	—	650
			» *Vara*	653	1114	—	733
			» *Göteborg*	—	805	—	420
			Fr. **Skara**	840	123	350	854
			» **Tubbetorp**	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall** (*68*)	900	143	410	919
			Till *Sköfde*	1010	254	530	1022
			Fr. *Sköfde*	630	1130	300	705
			Fr. **Axvall**	905	145	415	915
32			» **Härlingstorp**	×	×	×	×
36			» **Bjellum**	×	×	×	×
40	2,80	1,80	» **Broddetorp**	935	211	442	943
43			» **Espås**	×	×	×	×
46			» **Segerstad**	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*23, 24*)	1005	236	512	1010
			Till *Göteborg*	223	915	949	712
			» *Jönköping*	1236	—	830	602
			» *Stockholm*	920	1004	—	805
			» *Hjo*	—	435	855	955
			» *Tidaholm*	135	435	855	955

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Stockholm*	835	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	837	—	—
			» *Göteborg*	906	—	—	1203
			» *Karlsborg*	—	716	138	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,75	0,50	Fr. **Sköfde** (*24, 29*)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» **Backagård**	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» **Varnhem**	730	1225	351	757
21	1,05	0,70	» **Prinshaga**	×	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	745	1240	406	812
			Till *Skara*	810	105	430	840
			» *Lidköping*	925	212	528	945
			» *Göteborg*	1245	—	850	—
			» *Vara*	228	—	535	—
			» *Mariestad*	1130	—	—	1106
			» *Gössäter*	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. *Göteborg*	—	805	—	420
			» *Vara*	653	1114	—	733
			» *Lidköping*	720	1230	230	755
			» *Skara*	840	123	350	854
			» *Mariestad*	608	—	—	520
			» *Gössäter*	721	1005	—	650
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. **Axvall** (*68*)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» **Prinshaga**	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» **Varnhem**	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» **Backagård**	×	×	×	×
			Till **Sköfde** (*24, 29*)	1010	254	530	1022
			Till *Stockholm*	920	1004	—	805
			» *Göteborg*	—	—	940	712
			» *Karlsborg*	250	—	918	953

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2		Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10
	Fr. **Via Göteborg**	—	805	—	300	420	625
4	» **Lerje**	—		—	×		640
13	» **Gunnilse**	—	×830	—	329	×447	707
17	» **Björsared**	—		—	×		×
19	» **Olofstorp**	—	841	—	342	458	726
24	» **Stannum**	—	×	—	×	×	×
27	» **Gråbo**	—	856	—	401	513	755
33	» **Björboholm**	—	×905	—	411	×523	809
38	» **Sjövik**	—	×915	—	422	534	825
45	» **Mjörnsjö**	—	×926	—	ank	×544	840
49	» **Anten**	—	×932	—	—	×550	855
57	» **Qvarnabo**	—	×	—	—	×	×
60	Till **Gräfsnäs** ✕	Blt.	955	—	—	615	925
	Fr. **Gräfsnäs**	№ 6	1010	—	—	625	927
65	» **Sollebrunn**	515	1017	—	—	638	935
68	» **Stora Mellby**	524	1025	—	—	640	ank
73	» **Gendalen**	536	×1032	—	—	×647	—
78	» **Nossebro**	558	1041	—	—	656	—
82	» **Essunga**	×	×	Gt.	—	×	—
86	Till **Tumleberg**	616	1058	№ 10	—	709	—
	Fr. **Tumleberg**	625	1056	320	—	712	—
	» **Kedum**	×		×	—		—
95	» **Vara** (*74*)	653	1114	400	—	733	—
103	» **Träfvad**	714	×1127	428	—	×747	—
106	» **Stora Hof**	722	×1132	440	—	×752	—
112	» **Qvänum**	738	1142	500	—	802	—
115	» **Öttum**	745	×1147	518	—	×807	—
117	» **Budatorp**	751		524	—		—
120	» **Kållitorp**	758	×1157	533	—	×817	—
123	» **Ardala**	806	×	541	—	×	—
126	» **Simmabo**	814		550	—		—
129	Till **Skara** (*68*)	825	1215	600	—	835	—
				Gt. № 14			
	Fr. **Skara**	855	1220	500	—	852	—
	» *Tveta*				—		—
	» *Myråsen*	×	×	×	—	×	—
139	» **Lundsbrunn**	922	1244	530	—	917	—
	» *Vättlösa*	×	×	×	—	×	—
146	» **Götened**	940	101	555	—	923	—
	» *Malma*	×	×	×	—	×	—
	» *Kärrgården*	×	×	×	—	×	—
156	Till **Gössäter** (*67*)	1005	126	625	—	957	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 1		Gt. № 13	Snt. № 3	Blt. №15	Skd.
	Fr. **Gössäter** (*67*)	—	—	721	1025	318	650
	» *Kärrgården*	—	—	×	×	×	×
	» *Malma*	—	—	×	×	×	×
10	» **Götened**	—	—	746	1058	343	722
	» *Vättlösa*	—	—	×	×	×	×
17	» **Lundsbrunn**	—	—	803	1121	359	745
	» *Myråsen*	—	—		×	×	×
	» *Tveta*	—	—				—
27	Till **Skara** (*68*)	—	—	828	1145	425	810
				Gt. № 9			Blt. № 5
	Fr. **Skara**	—	—	830	1045	435	705
30	» **Simmabo**	—	—		1055		714
33	» **Ardala**	—	—		1103	×	722
36	» **Kållitorp**	—	—	×846	1112	×453	730
39	» **Budatorp**	—	—		1120		738
41	» **Öttum**	—	—	×855	1126	×502	744
44	» **Qvänum**	—	—	901	1150	508	802
50	» **Stora Hof**	—	—	×910	1210	×517	817
53	» **Träfvad**	—	—	×918	1222	×523	825
61	» **Vara** (*74*)	—	—	931	112	537	850
	» **Kedum**	—	—		×		×
70	Till **Tumleberg**	Blt. № 7	—	946	136	552	910
	Fr. **Tumleberg**	540	—	950		555	
74	» **Essunga**	×	—		—	×	—
78	» **Nossebro**	610	—	1004	—	608	—
83	» **Gendalen**	622	—	×1014	—	×617	—
88	» **Stora Mellby**	634	—	1024	—	625	—
91	» **Sollebrunn**	646	—	1032	—	632	—
96	Till **Gräfsnäs** ✕	656	—	1040	—	640	—
	Fr. **Gräfsnäs**	708	—	1055	—	650	—
99	» **Qvarnabo**	—	×	×	—	×	—
107	» **Anten**	Pt.	745	×1118	—	×715	—
111	» **Mjörnsjö**	№11	755	×1125	—	×721	—
118	» **Sjövik**	638	820	×1136	—	×732	—
123	» **Björboholm**	650	840	1146	—	×744	—
129	» **Gråbo**	700	856	1156	—	755	—
132	» **Stannum**	×	×	×	—	×	—
137	» **Olofstorp**	719	922	1211	—	810	—
139	» **Björsared**	×	×		—		—
143	» **Gunnilse**	731	938	×1221	—	×822	—
152	» **Lerje**	×	1000		—		—
156	Till **Via Göteborg**	800	1015	1245	—	850	—
				Dagligen Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b	
	Fr. **Håkantorp** (*67, 74*)	—	—	920	1250	521	—
4	» **Helås**	—	—	×928	100	×528	—
8	» **Arentorp**	—	—	×937	110	×535	—
12	Till **Tumleberg**	—	—	944	120	545	—

Medför endast III klass.

Medför endast III klass.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
6½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteborg		Blt. № 9	Snt. № 1	Gt. №11	Snt. № 3	Pt. № 5	Blt. № 7
	Fr. **B:s Göteborg** (*56, 126*)	458	800	1115	215	500	730
5	» **Almedal** (*126*)	×505	808	1140	224	509	742
9	» **Mölndal**	×519	816	1230	232	518	802
12	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	» **Mölnlycke**	×538	826	100	242	530	817
21	» **Landvetter**	×548	836	135	252	540	829
26	» **Härryda**	×602	844	150	300	548	841
35	» **Hindås**	630	857	ank.	313	602	900
43	» **Råflanda**	648	908		324	615	914
47	» **Bollebygd**	701	915	—	331	628	925
58	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	×
62	» **Sandared**	737	935	—	351	645	955
66	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	×
72	Till **Borås Nedre** (*71*)	800	949	—	405	700	1015
Borås ned.				Gt. № 9		Blt. №5a	
	Fr. **Borås Nedre**	—	1000	105	413	720	—
7	» *Gånghester*	—	×		×	738	—
11	» **Målaryd**	—	1016	200	432	808	—
16	» **Aplared**	—	1024	223	441	819	—
22	Till **Hillared** (ned.)	—	1032	234	450	830	—
	Fr. **Hillared**	—	1033	252	452	840	—
29	» **Länghem**	—	1044	319	503	858	—
40	Till **Limmared** *117*	—	1057	344	516	920	—
	Fr. **Limmared**	—	1058	359	518	ank.	—
44	» **Brandsmo**	—	1106	423	526	—	—
53	» **Grimsås**	—	1119	505	539	—	—
59	» **Hestra**	—	1128	524	548	—	—
64	» **Nissafors**	—	1137	615	556	—	—
72	» **Gnosjö**	—	1149	650	608	—	—
83	» **Hillerstorp**	—	1204	726	628	—	—
90	» **Hädinge**	G.t.	1215	751	634	—	—
100	Till **Wernamo** (*113*)	№15	1233	810	651	—	—
	Fr. **Wernamo** *127*	605	1245	—	705	—	—
112	» **Bor**	645	101	—	721	—	—
122	» **Horda**	720	115	—	736	—	—
129	» **Smål. Rydaholm**	750	126	—	747	—	—
142	» **Hjortsberga**	827	143	—	804	—	—
149	Till **Alfvesta** (*74, 77*)	842	153	—	814	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Blt. №6a	Snt. № 4	Gt. №10	Snt. № 2	Gt. №16
	Fr. **Alfvesta** (*14, 77*)	—	815	—	230	736
7	» **Hjortsberga**	—	826	—	241	805
20	» **Smål. Rydaholm**	—	842	—	259	850
27	» **Horda**	—	853	—	309	912
37	» **Bor**	—	907	—	328	945
49	Till **Wernamo** (*113*)	—	921	—	338	1015
	Fr. **Wernamo** *127*)	—	930	600	344	
59	» **Hädinge**	—	944	628	358	—
66	» **Hillerstorp**	—	954	651	408	—
77	» **Gnosjö**	—	1008	744	424	—
85	» **Nissafors**	—	1020	825	436	—
90	» **Hestra**	—	1028	847	445	—
96	» **Grimsås**	—	1037	913	455	—
105	» **Brandsmo**	—	1049	929	508	—
109	Till **Limmared** *117*	—	1056	950	517	—
	Fr. **Limmared**	—	550	1057	1002	519
120	» **Länghem**	—	616	1111	1050	534
127	Till **Hillared** (ned.)	—	630	1120	1104	544
	Fr. **Hillared**	—	632	1122	1140	546
133	» **Aplared**	—	657	1132	1211	558
138	» **Målsryd**	—	715	1140	1235	607
142	» *Gånghester*	—	730		×	×
149	Till **Borås Nedre** (*71*)	—	745	1153	105	621
Borås ned.		Blt. № 8	P.t. № 6			
	Fr. **Borås Nedre**	500	825	1209	310	631
6	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×
10	» **Sandared**	527	840	1223	352	646
14	» *Hultafors*	×	×	×	×	×
25	» **Bollebygd**	557	900	1243	430	706
29	» **Råflanda**	609	909	1250	445	718
37	» **Hindås**	658	920	101	523	724
46	» **Härryda**	720	934	112	550	735
51	» **Landvetter**	739	944	120	615	748
57	» **Mölnlycke**	756	954	130	645	753
60	» *Pixbo*	×	×	×	×	×
63	» **Mölndal**	818	1006	140	720	803
67	» **Almedal** (*126*)	830	1015	148	735	811
72	Till **B:s Göteborg** (*56, 126*)	842	1023	156	750	819

Gt. № 9: 935, 1000, 1030, 1043, 1053, 1107, 1124, 1147, 1208, 1225, 1240, 105, 115, 125, 142, 200, 216, 242, 255, 305

Gt. № 9: 150, 205, 240, 258, 316, 332, 342, 354, 410, 440, 452, 538, 616, 645, 650, 706, 720

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		Blt. №25	P.t. №19	Blt. №23	G.t. №21	Blt. №17
	Fr. **Hillared**	—	1045	1145	505	835
6	» **Sexdrega**	—	1059	1159	529	850
13	» **Ringestena**	—	1112	1212	545	900
18	Till **Svenljunga**	—	1122	1222	556	911
	Fr. **Svenljunga**	930	—	—	601	921
24	Till **Axelfors** (*117*)	945	—	—	612	932

Kil. fr. Axelfors		Blt. №18	G.t. №22	Blt. №24	P.t. №20	Blt. №26	Blt. №28
	Fr. **Axelfors** (*117*)	—	1010	—	—	640	940
6	Till **Svenljunga**	—	1021	—	—	655	951
	Fr. **Svenljunga**	550	1026	405	503	—	—
11	» **Ringestena**	601	1040	415	515	—	—
18	» **Sexdrega**	615	1100	428	528	—	—
24	Till **Hillared**	627	1116	440	540	—	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 12 Nov. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt № 1	Bl. № 3	Gt № 7	Pt. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. **Herrljunga** (*24, 74*)	735	1224	421	827	
5	—	0,25	*Brobacken*	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» **Ljung**	801	1227	505	853	—
16	—	0,70	*Ona*	×		×		×
20	1,30	0,85	» **Mollaryd**	×	×	×	×	—
23	1,55	,95	» **Borgstena**	830	621	1253	549	918
29	2,05	1,30	» **Fristad**	845	634	109	622	923
32	2,55	1,45	» **Sparsör**	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» **Skogsryd**	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre**	917	700	137	656	1020
					Snt. № 1	Blt. № 5	P. t. № 3	P. t. № 7
			Fr. **Borås öfre**		708	—	150	705
1	0,30	0,20	Till **Borås nedre** (*70*)		710	—	153	708
			Fr. **Borås nedre**		713	1018	208	719
9	0,55	0,40	» **Rydboholm**		739	1044	226	727
13	0,80	0,55	» **Viskafors**		738	1117	240	749
22	1,35	0,90	» **Fritsla**		756	1158	304	816
30	1,80	1,20	» **Kinna**		812	1234	326	838
34	2,05	1,40	» **Skene**		821	103	342	851
44	2,65	1,80	» **Björketorp**		838	147	403	913
50	3,00	2,00	» **Sundholmen**		847	212	414	924
54	3,25	2,20	» **Horred**		854	240	423	934
66	4,00	2,65	» **Veddige**		913	326	446	955
71	4,30	2,85	» **Derome**		922	346	457	1005
77	4,65	3,10	» **Tofta**		933	407	508	1016
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (*126*)		946	426	522	1030

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gt. № 13	Snt. № 3	Blt. №15	Skd.
			Fr. **Varberg** (*126*)	502	885	1240	608	—
8	0,50	0,35	» **Tofta**	517	850	100	623	—
14	0,85	0,60	» **Derome**	528	901	122	633	—
19	1,15	0,80	» **Veddige**	538	913	145	642	—
31	1,90	1,25	» **Horred**	600	936	224	702	—
36	2,10	1,40	» **Sundholmen**	609	944	244	710	—
41	2,50	1,65	» **Björketorp**	621	957	310	721	—
51	3,10	2,05	» **Skene**	643	021	357	740	—
55	3,30	2,20	» **Kinna**	656	036	427	750	—
63	3,80	2,55	» **Fritsla**	716	059	507	808	—
72	4,35	2,90	» **Viskafors**	738	1123	545	827	—
76	4,60	3,05	» **Rydboholm**	749	1135	610	837	—
84	—	—	Till **Borås nedre** (*70*)	805	1152	629	853	—
			Fr. **Borås nedre**	809	1157	—	857	—
85	5,10	3,40	Till **Borås öfre**	811	1159	—	859	—
				Bl. t. № 19	Pt. № 4	Bl. № 8	Gt. №10	Snt. № 2
			Fr. **Borås öfre**	538	818	1208	410	906
			» **Skogsryd**	×	×	×	×	×
			» **Sparsör**	×	×	×	×	×
			» **Fristad**	605	847	1227	502	932
			» **Borgstena**	620	900	1250	535	944
			» **Mollaryd**	×	×	×	×	×
			Ona	×	×		×	
			» **Ljung**	646	924	113	616	1006
			Brobacken	×	×	×	×	×
			T. **Herrljunga** *24*	707	945	134	646	1027
			74					

Medför endast III klass.

Medför endast III klass.

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Snt. № 1	B.t. № 7	G.t. № 3	B.t. № 9	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** *73, 75*	615	810	1215	345	730
8	0,50	0,30	» **Engebacken**	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» **Ryr**	650	840	1247	412	803
19	1,05	0,70	» **Grunnebo**	701	849	1258	422	813
23	1,20	0,80	Till **Öxnered** (*56*)	710	855	105	430	820
			Fr. **Öxnered**	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till **Venersborg** ✕	724	915	130	445	834
			Fr. **Venersborg**	730	—	140		840
32	1,65	1,10	» **Rånnum**	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» **Lilleskog**	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» **Sahlstad**	804	—	236	—	918
51	2,55	1,70	» **Grästorp**	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» **Ulfstorp**	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till **Håkantorp** *67, 69*	837	—	335	—	954
			Fr. **Håkantorp**	838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till **Vara** (*69*)	850	—	355	—	1006
			Fr. **Vara**	855	—	405	—	1010
			» **Rangeltorp**	×	—	×	—	
81	3,90	2,60	» **Vedum**	922	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till **Herrlj:ga** (*24, 77*)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 8	B.t № 2	B.t. №10	G.t № 4	S.t. № 6
			Fr. **Herrlj:ga** (*24, 77*)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» **Vedum**	—	632	—	1245	717
			» **Rangeltorp**	—	×	—	×	
22	1,20	0,80	Till **Vara** (*69*)	—	652	—	110	732
			Fr. **Vara**	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till **Håkantorp** *67, 69*)	—	710		145	743
			Fr. **Håkantorp**	—	715		155	745
33	1,65	1,10	» **Ulfstorp**	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» **Grästorp**	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» **Sahlstad**	—	803	—	312	821
55	2,70	1,80	» **Lilleskog**	—	819		337	829
60	2,85	1,90	» **Rånnum**	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till **Venersborg** ✕	—	836	—	405	857
			Fr. **Venersborg**	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till **Öxnered** (*56*) ✕	708	850	110	429	910
			Fr. **Öxnered**	715	900	122	445	915
73	3,60	2,40	» **Grunnebo**	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» **Ryr**	731	921	142	509	935
84	3,90	2,60	» **Engebacken**	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. **Uddevalla** (*73, 75*)	755	950	210	540	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser. som här ofvan angifvas förl okaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	1050	911
4	0,50	0,35	Till **Venersborg**	1100	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	1015	805
4	0,50	0,35	Till **Öxnered**	1025	815

Klaga inte på **Lampglaset** utan köp **Lampglasskyddaren** ***

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	P. t. № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P. t. № 3	G. t. № 29	G. t. № 5	G. t. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	3⁰⁰	7¹⁵	8⁵⁰	1⁰⁰	8²⁰	3²⁵	7²⁵
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	|	|	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	3¹⁰	7²⁸	9⁰⁰	1¹¹	8²⁰	3³⁹	7³⁸
7	0,30	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁰	|	×1¹⁷	ank.	×3⁴⁷	×7⁴⁰
9	0,35	0,45	» Skärfva			×7⁴²	|	×1²²		×3⁵³	×7⁵²
12	0,35	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9¹⁶	1³⁹	—	4⁰⁶	8⁰⁶
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9³¹	1⁴⁵	—	4³⁰	8²⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³	|	1⁵³	—	4⁴³	8⁴⁰
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³⁸	|	×1⁵⁸	—	×4⁴⁹	×8⁴⁵
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G. t. № 7	Bl. t. № 37	8⁴⁸	9⁴⁹	2⁰⁵	P. t. №35	4⁵⁹	8⁵⁴
			Fr. Ronneby	6³⁰	6⁰⁰	10⁴⁰	9⁵⁵	2¹⁷	2²⁷	5¹⁰	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6⁴⁶	6¹¹	10⁵⁵	|	2²⁸	2³⁸	5²⁵	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁵⁶	6¹⁶	11⁰⁵	10¹⁰	2³⁴	2⁴³	5³⁴	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	7⁰⁸	ank.	11¹⁷	|	2⁴²	ank.	5⁴⁶	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7³⁴	—	11⁴³	10²⁹	2⁵⁷	—	6¹¹	—
50	3,50	2,25	» Kulåkra	7⁴⁴	—	11⁵²	|	3⁰⁴	—	6²⁰	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁵⁹	—	12⁰⁵	×10⁴³	3¹³	—	6³³	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8²⁴	—	12³⁰	×10⁵⁸	3²⁹	—	6⁵⁷	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8⁴⁵	G. t. № 13	12⁵⁰	11¹⁴	3⁴⁵	—	7¹⁷	—
			Fr. Karlshamn	9⁰⁰	12¹⁰	—	11²⁰	3⁵²	—	7³⁰	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×9⁰⁸	×12¹⁸	—	|	×3⁶⁹	—	×7³⁸	—
76	5,25	3,40	» Vekerum	9¹⁴	12²⁵	—	|	4⁰⁴	—	7⁴⁴	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	9²⁵	12³⁸	—	11³⁷	4¹⁰	—	7⁵⁸	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9³⁶	12⁴⁹	—	|	4¹⁹	—	8⁰⁴	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9⁴⁶	12⁵⁹	—	11⁵²	4²⁷	G. t. № 15	8¹⁴	—
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck		1¹⁰	—			4³⁰		—
			3 » Kyllinge		1²⁰	—			×4⁴⁰		—
			6 » Gränum		1³¹	—			4⁵¹		—
			10 » Jemshög		1⁴⁶	—			5⁰⁶		—
			13 » Rösfö		×1⁵⁵	—			×5¹⁵		—
			16 Till Holje		2⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	5²⁰		—
			Fr. Holje	7⁰⁰	—	—	—	2⁵⁵	—		—
			Fr. Sandbäck	9⁵⁰	—	—	11⁵³	4²⁹	—	8²⁰	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×9⁵⁸	—	—	|	×4³⁵	—	×8²⁸	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10¹⁰	—	—	×12⁰⁷	4⁴⁵	—	8⁴²	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10²⁵	P. t. № 5	G. t. № 9	12²⁰	4⁵⁸	—	9⁰⁰	—
			Fr. Sölvesborg	1³⁰	8¹⁴	2¹⁵	12²⁵	5⁰⁵	—	—	—
			» Valje				|	|	—	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	2⁴⁰	8³⁶	2⁴⁰	12⁴⁵	5²⁶	—	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	2⁵⁵	8⁴⁵	2⁵⁵	12⁵³	5³⁵	—	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	3¹²	8⁵⁶	3¹²	1⁰²	5⁴⁵	—	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	3²⁵	9⁰³	3²⁵	1⁰⁸	5⁵²	—	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	3⁴⁰	9¹⁶	3⁴⁰	|	6⁰³	—	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99—101)	3⁴⁹	9²⁴	3⁴⁹	1²⁵	6¹⁰	—	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	G. t. № 8	G. t. № 6	Snt. № 2	* Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Onsd. och Lörd.	P. t. № 4	P. t. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99—101)	Sön- och helgd. 8³⁹	Söckendagar 7⁰⁰	10⁴⁵		1⁵⁰	6²⁸
4	0,30	0,15	» Nosaby	8⁴⁸	7¹³	*×		1⁵⁹	6⁴¹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9⁰⁴	7³⁸	10³³		2¹³	6⁵⁸
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9¹¹	7⁵²	11⁰⁹		2²⁰	7²²
18	1,30	0,85	» Gualöf	9²²	8¹⁰	11¹⁸		2³¹	7¹¹
22	1,55	1,00	» Bromölla	9³⁴	8⁵⁰	11²⁸		2⁴²	7²¹
			» Valje	|	|	|		|	|
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	9⁵²	9⁴³	11⁴⁵		3⁰⁰	7³⁸
					Pt. № 6			G. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	7²⁵	11⁵³		3⁰⁵	7⁴³
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7³⁹	12⁰⁷		3²²	7⁵⁷
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×7⁴⁸	|		×3³⁴	×8⁰⁶
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	7⁵⁴	12²⁰		3⁴⁴	8¹²
								G. t. № 16	
			Kil. fr. Holje — Till Holje	—	—	2⁰⁰		2⁵⁵	5²⁰
			2 » Rösfö	—	7⁰⁰			×3⁰¹	
			5 » Jemshög	—	7¹⁹			3¹⁴	
			9 » Gränum	—	7³³			3²⁸	
			12 » Kyllinge	—	×7⁴²			×3⁸⁷	
			15 Till Sandbäck	—	7⁵⁰			3⁴⁵	
			Fr. Sandbäck	—	—	12²¹	—	3⁴⁹	8¹⁵
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	8⁰²		—	4⁰⁰	8²⁴
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	8¹⁷	12³⁷	—	4¹⁵	8³³
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	8²³	|	—	4²²	8³⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×8²⁹	|	—	×4³⁸	×8⁴⁴
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	8³⁶	12⁵²		4⁴⁵	8⁵⁰
								G. t. № 10	
	—	—	Fr. Karlshamn	—	8⁵⁰	12⁵⁹	2³⁵	4⁵⁰	8⁵⁵
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9⁰⁸	×1¹⁵	2⁵⁰	5¹⁴	9¹²
78	5,50	3,55	» Merserum	—	9²⁵	×1³⁰	3¹⁴	5³⁷	9²⁸
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	9³⁴	|	3²⁶	5⁴⁹	9²⁰
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Bl. t. № 38	9⁴⁵	1⁴⁴	3⁴⁵	6⁰⁷	9⁴⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön		9⁵⁸	|	4⁰³	6²⁴	9⁵⁷
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	940	7⁴²	10¹⁰	2⁰³	4¹⁸	6⁴⁰	10⁰⁶
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	945	7⁴⁹	10¹⁵	|	4²⁸	6⁵⁰	10¹¹
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	954	8⁰⁰	10²⁴	2¹⁶	4⁴⁸	7⁰⁰	10²⁰
	—	—	Fr. Ronneby	—	6⁵⁵	10³⁰	2²³	5⁰⁰	7¹⁵	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×7⁰⁶	—	×10³⁹	|	×5¹¹	×7²⁰	—
108	7,60	4,90	» Edestad	—	7¹³	—	10⁴⁴	|	5¹⁹	7³³	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	7²⁷	—	10⁵⁴	×2⁴³	5³³	7⁴⁵	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	7⁵²	—	11⁰⁹	2⁵⁸	6⁰⁰	8¹⁰	—
123	—	—	» Skärfva	G. t. ×801	Snt. ×1¹¹⁶			×6⁰⁷	×8¹⁸	P. t.
125	—	—	» Rosenholm	№26 ×807	№ 28 ×1¹²¹			×6¹³	×8²⁴	№30
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	905 819	1¹⁰ 1¹²⁸	3¹⁴	6²⁴	8²⁵	6⁴³
129	—	—	» Sunna (83, 88)	| ×	× ×	|	|	^	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	9¹⁵ 8³⁰	1¹⁰ 1¹³⁸	3²³	6²⁵	8⁴⁵	6⁵⁵

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Prst. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Elmhult (14)	6³⁰	6³⁰	1²⁴
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁹	×6³⁸	1³⁸
10	0,80	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1⁴⁷
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7⁰⁶	×6⁵⁹	1⁵⁹
19	1,15	0,80	» Dufhult	7¹⁸	7¹⁰	2⁰⁸
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7³²	7¹⁹	2¹⁶
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰	
27	1,55	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴	
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²²	7⁴⁸	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹	
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁶	
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³⁵	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Prst. № 4
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3⁰⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁸	×3²¹
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3²⁹
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3³⁸
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁴⁸
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	3⁵⁷
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4⁰⁴
30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4²¹
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4³⁸
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×4⁵²
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	4⁵⁸	2³⁰
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5⁰⁸	2⁴¹
53	3,30	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹³	2⁴⁷
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5²⁴	2⁵⁸
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5³³	3⁰⁸
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴⁶	3²¹
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	5⁵⁴	3²⁹

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Vislanda	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	1⁰⁵	3⁴⁸
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6³²	9²⁶	1²²	3⁵⁸
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵¹	4¹⁴
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰⁵	4²³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²²	4³⁴
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴⁵
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵¹	2⁵⁷	4⁵⁶
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵⁰	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×5⁰⁰
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	8⁰⁰	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁸
			Fr. Ryd	—	8⁰³	11¹⁴	3²⁰	5¹⁰
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	8⁰⁸	11¹⁹	3²⁵	5¹⁴
			Fr. Norraryd	—	8¹³	11²³		5¹⁶
44	3,10	2,00	» Åishult	—	8³²	11⁴¹		5²⁹
52	3,55	2,35	» Ulfö	—	8⁵⁶	12⁰⁶		5⁴⁶
56	3,85	2,55	» Hulvik	—	×9⁰⁸	×12¹⁷		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne	—	9³²	12⁴⁰		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	9⁵¹	12⁵⁹		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	10¹⁰	1²⁰		6⁴⁰
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	5²³	8¹⁰	—	3³⁵	—
2	0,50	0,25	Bildingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×5³³	×8¹⁹	—	×3⁴⁸	—
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁴²	8²⁷	—	4⁰³	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	5⁵³	8³³	—	4²¹	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6⁰³	8⁴⁸	—	4³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vislanda—Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
			Fr. Vislanda (14)	6⁰⁰	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6¹⁷	11⁰⁸	3¹⁵	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³⁰	11²⁶	3³⁴	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×6⁴⁶	×11⁴⁶	3⁵⁵	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	6⁵⁵	12⁰¹	4¹¹	—
34	2,40	1,55	» Åishult	7¹²	12¹⁹	4³⁵	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7²⁵	12³⁷	4⁵⁵	6²³
42	2,95	1,90	Till Ryd	7²⁹	12⁴²	5⁰⁰	6³⁰
			Fr. Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5¹⁰	6³⁵
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7³⁸	×12⁵⁶	×5²¹	×6⁴⁷
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁴	13⁰³	5³⁰	6³⁶
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁵	13¹⁷	5⁴⁶	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁶	13³⁰	6⁰²	7³⁰
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁷	13⁴¹	6¹⁷	7⁴⁵
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁶	13⁵³	6³¹	8⁰⁰
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴¹	2¹²	6⁵⁰	8²⁰
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁴⁹	2²⁰	7⁰⁰	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³⁰	11⁴²	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴³	11⁵⁵	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁷	12¹⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁵	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19			Bildingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gt. № 3	Dagligen Pt. № 5	Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7²⁸
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰²	3²⁹	8¹⁶
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁵²	8³⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁶
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4³⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5²⁵	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵³	11¹⁵	5¹²	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰²	11²⁸	5²²	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁰	11²⁶	5²⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6²⁷	×11³⁷	5⁴²	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6⁴⁵	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰¹	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7²⁷	12¹⁰	6³⁴	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵²	×12¹⁹	6⁴⁷	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰²	×12²⁸	×6⁵⁸	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8¹⁵	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8³⁵	×12⁴⁸	7²⁷	—
92	2,90	1,85	» Mårhult	×8⁴⁶	×12⁵⁶	×7³⁷	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁴	×13⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²⁶	×13²¹	8⁰⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×9⁴⁰	×13⁵⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Kastberga	9⁴⁷	×13⁵⁵	×8²³	—
115	4,50	2,80	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁰	14⁵	8³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Gt. № 4
fr. Halmstad							
			Fr. Halmstad (126, 127)	6⁰⁰	—	2⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Kastberga	×6¹¹	—	×2¹³	×4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	×6¹⁶	—	2¹⁹	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	×6²⁵	—	2³⁰	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	×6³⁹	—	×2⁴⁷	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mahult	×6⁵⁰	—	×3⁰³	×5¹⁷
27	1,90	1,25	» Skallinge	×6⁵⁹	—	3¹⁵	5³³
33	2,35	1,50	» Bygget	7¹²	—	3³³	5⁵⁹
36	2,55	1,65	» Elmås	×7¹⁹	—	×3⁴¹	×6⁰⁹
40	2,80	1,80	» Bökö	×7²⁸	—	3⁵²	6²²
44	3,10	2,00	» Lidhult	7³⁸	—	4⁰⁴	6⁴⁵
50	3,50	2,25	» Åsen	7⁵⁴	—	4²⁴	7³⁸
54	3,80	2,45	» Byholma	8⁰³	—	4³⁵	7⁴⁵
59	4,15	2,70	» Piksborg	×8¹⁴	—	4⁴⁸	8⁰⁵
64	4,50	2,90	Till Bolmen	8²⁴	—	4⁵⁸	8¹⁵
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	8²⁷	—	5⁰²	8²³
68	0,30	0,20	» Angelstad	8³⁶	—	5¹¹	8³⁶
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	8⁵⁸	—	5³³	9⁰²
			Fr. Ljungby	9⁰⁵	11⁵⁰	5³⁶	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	9²¹	12⁰⁹	5⁵¹	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	9⁴¹	12³¹	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	9⁵⁹	12⁵⁰	6²³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	10²⁸	1²⁵	6⁵³	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 51	Dagligen Snt. № 53	Dagligen Snt. № 55	Dagligen G. t. № 23	Skd. G. t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
6	0,40	0,30	» Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6³⁸	—	—
7	0,45	0,35	» Öllsjö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8²⁵
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	|	|	—	8³³
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	8²⁹	2¹³	6⁵³	—	7¹⁵
			Fr. Tollarp	8³²	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—
23	1,40	0,85	» Skjettiljunga	|	|	|	10⁰²	—
26	1,50	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹⁵	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	10²⁷	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
38	2,30	1,35	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—
42	2,55	1,40	» Espinge	|	|	|	11¹⁹	—
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	9¹⁴	2⁵⁶	7³⁶	11⁵⁴	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7⁴³	12⁰⁸	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	12⁴⁶	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×9³³	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×9⁴³	|	|	13⁰⁷	—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 52	Dagligen Snt. № 54	Dagligen Snt. № 56	Dagligen G. t. № 24	Skd. G. t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8³⁰	4¹⁰	8²¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×8²⁷	2²⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4²³	×8³²	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵²	×4³²	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴⁸	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁸	×4⁴⁶	×8⁵⁴	3²⁹	—
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	9¹⁵	4⁵²	9⁰⁰	4⁰⁰	—
28	1,70	1,00	» Esp

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 57 II III	Snt. № 51 I II III	Blt. № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	530
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1123	—	130	×529
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1038	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	628
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	135	1226	—	400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	203	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630	|	—	×1119	224	|	—	430	657
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
				Fr. Åstorp	703	845	930	1136	255	1248	212	450	707
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	716	a)851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×713
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
				Fr. Bjuf	740	858	95	1205	342	100	225	523	721
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	756	a)905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	810	a)913	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	821	a)920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	a257	619	×754
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800
				Fr. Helsingborg Angf:a	923	1123	1123	105	—	357	357	—	825 / 945
				Till Helsingör »	943	1143	1143	125	—	417	417	—	845 / 1005
				» Köpenhamn Nordbang.	1124	203	203	342	—	533	533	—	1114 / 1140
§ Sön- o. helgdagar.				» » Osterbro	1136	§134	§134	318	—	—	—	—	— / —
				» Korsör	221	750	750	—	—	947	947	—	157 / 157
				» Altona	1018	—	—	—	—	818	818	—	1115* / 1115*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640	640	—	* via Fredericia

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
				» Altona	—	—	—	—	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	—	804	804	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
				» » Osterbro	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	813	—	1202	150	150	—	748
				Till Helsingborg »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127	|	538	637	p838
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	606	707	× 859
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	633	709	951	1052	156	303	615	716	900
				Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	735	716	× 957	1121	×204	×310	624	751	× 913
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
				Fr. Åstorp	810	726	1006	1200		323		825	923
28	—	—	—	» Kärreberga (113)	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×333	—	849	× 923
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				Fr. Klippan	920	747		115	—	345	—		944
45	3,50	2,70	1,30	» Hyllstofta	952	807	—	143	—	×400	—	—	× 959
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1030	×818	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1153	×851	—	322	—	×443	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Söckendagar

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm—Bjuf.	№ 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Hessleholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Hessleholm	640	920	235	Fr. Bjuf (110)	735	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	940	255	Till Hessleholm	755	1220	645

Söknedagar

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före avgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
Nynäshamn.
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härligaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inkackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. | Allm. » | Nynäs 13.
Vördsamt
Axel E. Stenius.

GULDMEDALJER
London, Hamburg, Wien
och Stockholm.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.		№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
	Fr. Falkenberg (126)	530	650	1215	520
7	» Vinberg	×541	705	1231	542
12	» Dal	×551	×718	×1245	×559
15	» Vessigebro	×555	725	1253	618
	» Höstena	|	|	|	×628
21	» Åtrafors	×605	741	112	638
25	» Köinge	618	752	125	659
35	» Ullared		814	151	731
39	» Fridhemsberg		824	205	747
45	» Lia		838	221	805
51	» Elfsered		853	238	829
59	» Mjöbäck		912	302	844
63	» Öfverlida		922	314	853
72	» Holtsljunga		937	333	911
77	» Karkashult		|	|	×922
80	Till Axelfors (70)		953	351	929
	Fr. Axelfors		955	353	934
82	» Örsås		×959	|	×938
89	» Strömsfors		1015	417	955
91	» Uddebo		1021	426	1003
97	» Tranemo		1034	440	1018
102	Till Limmared (70)		1045	450	1030

Biljettpris enligt gällande zontaxa

Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	525	—
5	» Tranemo	552	1127	536	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	—
20	» Örsås	×627	×1204	|	Helgfria Qsad. o. Lördl.
22	Till Axelfors (70)	631	1209	613	
	Fr. Axelfors	632	1211	615	
25	» Karkashult	×639	|	|	
30	» Holtsljunga	654	1234	635	
39	» Öfverlida	713	1253	650	
43	» Mjöbäck	727	106	658	
51	» Elfsered	751	128	718	
57	» Lia	808	144	727	
63	» Fridhemsberg	830	203	744	
67	» Ullared	842	216	751	
77	» Köinge	910	245	810	623
81	» Åtrafors	926	300	818	632
	» Höstena	|	|	|	×636
87	» Vessigebro	947	322	830	646
90	» Dal	952	327	835	×651
95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landtstationer och Falkenberg eller omvändt, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—15/12 1904 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 16/12 1904—30/4 1905 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö S. J.	1000	235	720	1000	300	720
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	246	729	1009	308	729
7	0,45	0,25	» Hobög	1017	255	737	1017	317	737
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1028	305	747	1026	329	747
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1040	318	759	1038	342	759
16	0,90	0,55	» Bara	1050	330	810	1048	354	810
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1100	340	820	1058	404	820
			Fr. Klågerup	1110	348	828	1104	409	826
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1121	400	841	1114	421	837
26	1,50	0,95	» Toppeladugård	1131	411	851	1122	431	846
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	855	1125	435	850

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	635	1210	500	700	1150	515
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	642	1217	507	705	1158	522
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	656	1231	519	717	1205	533
			Till Klågerup (122)	704	1239	527	734	1212	540
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	716	1251	541	738	1215	543
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
14	0,85	0,50	» Bara	732	107	559	743	1230	602
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	117	628	751	1238	609
21	1,30	0,75	» Qvarnby	802	135	626	809	1256	627
23	1,40	0,85	» Hobög	810	143	633	815	103	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	155	644	826	115	641
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	200	652	830	120	652

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	843	1047	105	410	710	1005
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1007
14	» Skåralid	×854	1103	130	428	723	1018
19	» Röstånga	903	1118	147	442	736	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1133	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr.	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Lördagar; Ons- o. Lördagar; Ons- o. Lördagar; Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1020	1255	412	724
3	» Stabbarps gr:	—	—	1032	110	423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	812
26	» Skåralid	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

Ons- o. Lördagar

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,65	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Söckendagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 8	Bl. t. № 9	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	914	—	1135	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	927	—	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	941	—	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	1004	—	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittjö	1028	—	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1045	—	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1104	700	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp		713	113	828	
47	2,80	1,85	» Majenfors	—	726	124	842	—
	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	758	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	818	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Fr. Malmö	* Gå endast söknedagar och stanna ej vid hållplatserna	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn		600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II IV	Snlt. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	723
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	818
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ✕	—	1047	—	—	440	853
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	550	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	625	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1220	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	658	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värajö	720	×1251	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	737	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 827	× 139	×555	× 800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	842	149	613	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	634	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	754	1051	×233	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×804	×1103	×242	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	×252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	849	1208	×316	828
40	2,10	1,40	» Värajö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×333	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	902
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	930	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	920
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	929
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	×416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	819	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck	—	833	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ✕	—	902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
118	5,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	551	—
124	5,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×608	—
129	5,80	4,55	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1133	—	—	×628	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×638	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127) ✕	900	1206	—	—	644	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hassiarp	702	926	217	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	728	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Biljettpris II	III		G. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	653	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hassiarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	753	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G. t. № 41	Prst. № 21	G. t. №23	Prst. № 25	G. t. №27	Pt. №29	Prst. № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	535	620	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×154	645	634	×934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	×200	717	×640	×941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	651	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	659	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	706	1002
					Blt. 81		Pt. 83*		Blt. 85	
			Fr. Hvellinge

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	6⁴⁵	—	8⁵⁰	11⁴⁵	3²⁰	8⁰⁰
7	» Fjerdingslöf	—	7⁰²	—	9¹³	12⁰⁶	3⁴⁰	8¹⁷
11	» Ahlstad	—	7¹⁰	—	9³³	12²⁰	3⁵⁴	8²⁵
13	» Marieberg	—	7¹⁶	—	9⁵⁰	12³¹	4⁰⁵	8³¹
18	Till Svedala (103)	—	7²⁵	—	10⁰²	12⁴¹	4¹⁵	8⁴⁰
	Fr. Svedala	—	7³⁵	—	10¹⁸	12⁵⁵	4³⁰	8⁵⁰
	» Bökebergslätt	—	—	—	—	—	—	—
26	» Holmeja	—	7⁴⁸	—	10⁴²	1¹⁵	4⁴⁸	9⁰⁴
30	Till Klågerup (118)	—	7⁵⁶	—	10⁵²	1²⁴	4⁵⁷	9¹²
	Fr. Klågerup	—	7⁵⁷	—	11⁰⁵	1²⁹	5⁰¹	9¹³
35	Till Staffanstorp (121)	—	8⁰⁵	—	11¹⁷	1³⁹	5¹⁰	9²¹
		Dagl. № 18	№24		№20			
	Fr. Staffanstorp	7²⁰	2²⁴	8⁰⁶	9⁵⁹	11²⁶	1⁴⁴	5¹⁵	9²²
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	7³⁶	2⁴⁰	8²⁰	10¹⁵	11⁴⁵	2⁰⁰	5³⁰	9³⁷
		№ 26	№ 4		№12	№22	№10		№ 16
	Fr. Lund	7⁴⁰	—	9⁰⁰	10⁴⁵	1⁰⁰	8¹⁰	5⁵⁵	10³⁵
48	» Vallkärra	7⁴⁹	—	9¹⁰	10⁵⁸	1¹⁶	8²⁰	6⁰⁵	10⁴⁴
51	» Lackalänga	7⁵⁷	—	9¹⁷	11⁰⁶	1²⁸	8²⁷	6¹³	10⁵⁰
54	Till Kjeflinge (125)	8⁰³	—	9²³	11¹²	1³⁵	8³³	6¹⁸	10⁵⁷
	Fr. Kjeflinge		7⁰⁵	9³²	11²⁵		8⁴²	6²⁴	
58	» Dagstorp	—	7¹⁷	9³⁹	11³⁶	—	8⁴⁹	6³¹	—
60	» Dösjöbro	—	7³²	9⁴⁴	11⁴⁸	—	8⁵⁴	6³⁶	—
63	» Annelöf	—	7⁴⁶	9⁵³	11⁵⁸	—	9⁰³	6⁴⁵	—
65	» Saxtorp	—	8⁰⁰	9⁵⁸	12⁰³	—	9⁰⁸	6⁵⁰	—
70	» Heljarp	—	8¹⁵	10⁰⁶	12²⁰	—	9¹⁷	6⁵⁸	—
75	Till Landskrona (109, 123)	—	8²⁵	10¹⁵	12³⁰	—	9²⁵	7⁰⁷	—

Klom.		Dagligen						
		№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	6³⁰	9¹⁰	—	2¹⁵	—	5⁴⁵	9⁰⁵
5	» Heljarp	6⁴³	9¹⁸	—	2²³	—	5⁵⁸	9¹⁷
10	» Saxtorp	6⁵⁸	9²⁷	—	2³²	—	6¹³	9²³
12	» Annelöf	7⁰⁸	9³¹	—	2³⁶	—	6²¹	9³⁴
15	» Dösjöbro	7²²	9⁴³	—	2⁴⁶	—	6²⁵	9⁴⁵
17	» Dagstorp	7³⁰	9⁴⁷	—	2⁵⁰	—	6³¹	9⁵⁰
21	Till Kjeflinge (125)	7³⁸	9⁵⁴	№25	2⁵⁷	№21	6⁴⁸	9⁵⁷
	Fr. Kjeflinge	7⁴⁸	10⁰⁰	11²⁰	3⁰⁷	4⁵⁰	7⁰⁰	10⁰⁴
24	» Lackalänga	7⁵⁶	10⁰⁷	11³⁰	3¹⁵	5⁰²	7¹⁰	10¹⁰
27	» Vallkärra	8⁰⁴	10¹⁴	11³⁹	3²²	5¹⁸	7²⁰	10¹⁶
32	Till Lund (14)	8¹³	10²³	11⁵⁰	3³²	5²⁵	7³⁰	10²⁵
							Dagl. № 23	№ 1
	Fr. Lund	8⁵⁵	10³⁵	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	3¹²
34	» Hospitalet	×	×	—	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	9¹⁰	10⁴⁸	—	5¹³	—	8¹⁴	3²⁸
45	Fr. Staffanstorp	—	10⁵²	—	5²²	—	8¹⁵	3³⁴
	Fr. Klågerup (118)	—	11⁰¹	—	5³⁴	—	8²⁴	3⁴⁴
	» Klågerup	—	11⁰³	—	5⁴²	—	8²⁵	3⁴⁹
50	» Holmeja	—	11¹⁸	—	6¹¹	—	8³⁶	4⁰⁶
	» Bökebergslätt	—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (103)	—	11²⁸	—	6²⁷	—	8⁵⁰	4²⁰
	Fr. Svedala	—	11³⁵	—	6⁴³	—	9⁰⁰	4³⁵
62	» Marieberg	—	11⁴⁵	—	7⁰⁹	—	9¹⁸	4⁴⁹
64	» Ahlstad	—	11⁵¹	—	7²⁶	—	9²³	5⁰⁰
68	» Fjerdingslöf	—	12⁰⁰	—	7⁴¹	—	9³⁸	5¹²
75	Till Trelleborg	—	12¹²	—	7⁵⁵	—	9⁴⁵	5²⁵

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kl.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	7³⁰	11⁴⁵	5⁰⁰
3	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	7⁴⁶	12⁰⁰	5¹⁵
8	0,25	» Leråkra	×7⁵¹	12⁰⁶	5²¹
9	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	8⁰⁰	12¹⁵	5³⁰

Kl.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 a	№ 6 b
		Fr. Bjerred	8¹⁵	2³⁰	5⁴⁵	7⁰⁰
2	0,25	*Kanik*	×	×	»	×
3	0,25	» Leråkra	8²³	2³⁸	×5⁵²	×7⁰¹
5	0,25	» Fjelie	8³⁰	2⁴⁵	5⁵⁸	7¹³
7	0,25	*Gammelmark*	×	×	1 okt.—28 febr.	1 mars—30 april
8	0,25	*Nybble*	×	×	×	×
11	0,25	Till Lund vestra	8⁴⁵	3⁰⁰	6¹⁰	7²⁵

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	7¹⁵	11¹⁵	2⁰⁵	6⁰⁰	8⁰⁰
5	0,30	0,20	» Säby	7²⁷	11²⁸	2¹⁵	6¹⁶	8¹⁰
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7⁴⁰	11⁴¹	2²⁶	6³³	8²¹
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7⁵⁴	11⁵⁵	2³⁸	6⁵³	8²⁴
21	1,10	0,75	» Ekeby	8⁰⁸	12¹⁰	2⁵⁰	7¹⁴	8⁴⁸
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	8¹⁷	12²⁰	3⁰⁰	7²⁵	8⁵⁶

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	7¹⁵	8⁵¹	1²⁰	3⁴⁷	9²³
5	0,30	0,20	» Ekeby	7³⁵	9¹⁴	1⁴⁴	3⁵⁹	9³⁴
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7⁵³	9²⁶	2⁰¹	4⁰⁹	9⁴⁴
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	8¹³	9⁴¹	2²⁶	4²¹	9⁵⁹
21	1,10	0,75	» Säby	8²⁰	9⁵³	2⁴²	4³¹	10⁰⁸
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	8⁴⁰	10⁰²	2⁵²	4⁴⁰	10¹⁵

Behöfver Ni trycksaker för affärsbehof? Räkningar, Cuvert, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittenser, Växelblanketter, Omslagspapper m. m. m. m.
Vänd Eder till
GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI
30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30.
Allm. tel. 42 86.
STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kl.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	6⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	3³⁰	7⁴⁵	10⁰⁰	9⁰⁰	—	2³⁵
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6¹⁶	9¹⁴	12¹⁶	3⁴⁴	8⁰¹	10¹⁶	9¹⁵	—	2⁵¹
			» Huskvarna	6²⁵	9²¹	12²³	3⁵¹	8¹⁰	10²³	—	—	2⁵⁷
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		9²³		3⁵⁸			—	—	—
			» Rosendala	—	9³²	—	4⁰²	—	* Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd.	9¹⁷	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	9⁴⁸	—	4¹⁸	—		9²⁴	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	9⁵⁶	—	4²⁶	—		9⁴⁴	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	10⁰⁸	—	4³⁸	—		9⁵⁶	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	10²⁰	—	4⁵⁰	—		10⁰⁷	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	10³⁵	—	5⁰⁵	—		10²²	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	10⁵⁴	—	5²⁴	—		10³⁷	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	11¹⁴	—	5⁴⁴	—		10⁵⁸	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	11²¹	—	5⁵¹	—		11⁰⁵	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	11³⁸	—	6⁰⁸	—		11²²	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	11⁵⁵	—	6²⁵	—		11⁴⁰	—	—

Kl.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	7⁰⁵	—	4³⁰	—		8⁰⁰	8⁰⁰	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	7²³	—	4³³	—		8¹⁸	8¹⁸	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	7⁴⁰	—	4⁵⁵	—		8³⁵	8³⁵	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	7⁴⁷	—	5⁰²	—		8⁴²	8⁴²	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	8¹⁰	—	5²⁴	—		9⁰⁵	9⁰⁵	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	8²³	—	5³⁷	—		9¹⁸	9¹⁸	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	8⁴⁷	—	5⁵⁸	—		9³³	9³³	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	8⁵³	—	6⁰⁴	—		9⁴⁶	9⁴⁶	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	9⁰⁶	—	6¹¹	—		10⁰⁰	10⁰⁰	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	9¹⁵	—	6²⁰	—		10¹¹	10¹¹	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	9²⁸	—	6³⁹	—		10²⁴	10²⁴	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	6⁴⁹	—		10³³	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	7¹⁵	9²³	2⁰⁰	6⁵¹	8³⁰	10³⁵	10³⁷	—	3⁴⁰
			» Rosendala	7²¹	9³¹	2⁰⁶	6⁵⁷	8³⁶	10⁴¹	10⁴²	5²⁶	3⁴⁸
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	7³⁷	9⁴⁵	2²²	7¹¹	8⁵²	10⁵⁷	10⁵⁶	5⁴⁰	4⁰²

Lördagar.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar före det bestämda afgång, hvarmed det-samma genast afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hålles öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Klom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.																
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	11⁰⁸	—	—	—	—	—	8⁵⁴
						» Köpenhamn, hamn	3⁰⁰	—	—	—	—	8⁰⁰	—	—	11³⁰	—	7¹⁵
						» Köpenhamn, Frihamn	3³⁰	—	—	—	11¹⁰	—	—	—	—	—	7³⁰
						» Berlin, Stett.	—	—	7³⁰	—	—	—	—	—	—	—	9⁴⁵
						» Sassnitz' hamn	—	—	1²⁰	—	—	—	—	—	—	—	3⁴⁴
						» Trelleborg	—	—	6¹⁵	7¹⁵	—	—	—	—	12⁰⁰	4²⁰	8¹⁴
						Fr. Malmö	5⁵⁰	5³⁵	×7³⁵	9⁰⁰	12⁵⁰	10³⁰	—	—	4⁰⁰	7⁵⁰	10²⁵
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	|	5²⁴	|	|	12⁵⁹	10³⁹	—	—	4⁰⁹	7²⁹	|
10	0,65	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	×6⁰⁴	5⁵⁶	|	×9¹²	1⁰⁷	10⁴⁸	—	—	4¹⁷	8⁰⁷	×10⁴⁰
						» Önnerup	|	6⁰³	|	|	1¹⁴	×10⁵⁵	—	—	4²³	8¹⁴	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	6⁰⁹	|	|	1¹⁹	10⁵⁹	—	—	4²⁸	8¹⁹	×10⁴⁸
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	6¹⁹	|	|	1²⁸	×11⁰⁶	—	—	4³⁶	8²⁸	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	6²⁶	|	|	1³⁴	11¹⁰	—	—	4⁴¹	8³³	▷10⁵⁶
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	6²¹	6³¹	8⁰⁶ ↘ 9²⁹	↘ 1³³	1¹⁴	—	—	—	4⁴⁵	8⁵⁷	11⁰¹
						Fr. Kjeflinge	6²³	6³⁸	8⁰⁸	9³¹ ↘	1⁴⁰	11¹⁹	—	—	4⁴⁷	8⁴⁰	11⁰⁴
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	6⁴⁶	|	|	1⁴⁸	×11²⁵	—	Gdst	4⁵⁴	8⁴⁸	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	6⁵¹	|	|	1⁵³	×11²⁸	—	№ 958	4⁵⁸	8⁵³	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	6³⁵	6⁵⁸	×8²⁰	9⁴²	2⁰⁰	11³⁴	—	III	5⁰⁵	9⁰⁰	11¹⁶
						Fr. Teckomatorp	Setåg № 862	7²⁵	×8²⁰	—	2⁰⁶	11³⁸	—	2⁴²	6⁴⁰	—	11¹⁷
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	|	7⁴⁰	×8²⁹	—	2¹⁹	11⁴⁹	—	3¹⁶	6⁵³	—	11²⁷
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	7⁴⁸	|	—	2²⁷	×11⁵⁶	—	3³²	7⁰⁰	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	7⁵⁵	|	—	2³⁴	12⁰³	—	3⁴⁸	7⁰⁷	—	×11⁵⁷
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	8⁰²	|	—	2⁴²	12⁰⁸	Bl. t. № 968 II III	4⁰⁶	7¹⁴	—	×11⁴¹
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	8⁰⁹	|	—	2⁴⁹	×12¹³		4¹⁹	7²¹	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	8¹⁹	8⁵³	—	2⁵⁸	12²²		4³³	7³⁰	—	11⁵³
						Fr. Billesholms grufva	—	8²⁴	8⁵⁵	—	3⁰⁵	12²⁵		4⁴⁰	7³⁸	—	11⁵⁶
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	8³¹	|	—	3¹³	12³²		4⁵¹	7⁴²	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	8⁴¹	9⁰⁷	—	3²²	12⁴²		5²⁶	7⁵⁶	—	12⁰⁷
						Fr. Åstorp	—	8⁴⁵	9⁰⁹	—	3²⁸	12⁵¹		5²⁷	8⁰⁰	—	12⁰⁸
						» Heagård	—	×	|	—	×	|		×	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	8⁵⁸	|	—	3⁴⁷	1⁰³		9⁴³	6³⁴	8¹³	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	9¹⁰	9²⁵	—	4⁰⁰	1¹⁵		9⁵⁵	7¹⁰	8²⁵	—
						Till Hälmstad	—	11⁰⁰	11⁰⁰	—	—	3⁰⁵		—	—	10⁴¹	—
						» Göteborg, B. J.	—	2¹⁵	2¹⁵	—	—	6⁴⁰		—	—	—	—
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	6¹⁵		—	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.														
						Fr. Kristiania, O.	—	12⁴⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	III
						» Göteborg, B. J.	—	10²⁰	—	—	—	—	9⁴⁵	—	4⁰⁰
						» Halmstad	—	2³¹	—	6⁰⁰	—	8⁰⁸	10⁶	4⁰⁰	7¹³
						Fr. Engelholm (126)	6²⁰	5³⁵	—	7⁵⁰	—	11⁵⁰	3⁰⁰	6³⁵	8⁴⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	6³³	×5⁴⁷	—	8⁰⁴	—	12¹¹	×3¹²	6⁵²	|
						» Heagård	×	|	—	|	—	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	6⁴⁵	5⁵⁶	—	8¹⁴	—	12²⁶	3²¹	7⁰⁵	9⁰³
						Fr. Åstorp	6⁵⁰	5⁵⁸	—	8²⁰	—	12⁵²	3²⁵	7¹⁵	9⁰⁵
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	7⁰⁰	×6⁰⁶	—	8³³	—	1⁰²	3³³	7²⁷	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	7⁰⁷	6¹¹	—	8⁴⁰	—	1⁰⁹	3³⁹	7³⁴	9¹⁶
						Fr. Billesholms grufva	—	6¹³	—	8⁵³	—	1¹⁵	3⁴³	7⁴⁶	9¹⁷
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×6²⁶	—	9⁰⁵	—	1²⁸	×3⁵⁴	8⁰¹	|
33	2,95	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×6³³	—	9¹¹	—	1³⁴	4⁰⁰	8¹¹	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×6⁴⁰	—	9¹⁸	—	1⁴¹	4⁰⁶	8²²	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t. № 953 II, III	×6⁴⁵	Sn t. № 67 II III	9²³	S. t. № 65 II III	1⁴⁷	×4¹¹	8³⁹	|
44	3,75	2,65	1,60	2,35	1,55	» Svalöf		6⁵²		9³⁰		1⁵⁷	4¹⁸	8⁴⁶	9⁴¹
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	6¹⁰	7⁰⁰		9³³		2⁰⁶	4²⁶	8⁵⁵	9⁴⁸
						Fr. Teckomatorp	6¹⁰	7²⁶	6³⁸	10⁴²	9⁴⁵	2⁴⁰	4²⁸	9³⁰	9⁵⁰
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	6¹⁸	×7³³		10⁴⁹		2⁴⁹	×4³⁴	9³²	|
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	6²³	×7³⁷		10⁵⁴		2⁵⁵	×4³⁸	9⁴⁵	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	6²⁸	7⁴³	6⁴⁹	10⁵⁹	9⁵⁶	3⁰⁰	4⁴³	9⁵⁰	10⁰¹
						Fr. Kjeflinge	6³³	7⁴⁷	6⁵⁰	11⁰³	9⁵⁸	3⁰⁶	4⁴⁹	10⁰⁷	10⁰⁸
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6⁴⁰	×7⁵³	|	11¹⁰	|	3¹⁴	4⁵⁴	10¹³	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	6⁴⁶	8⁰⁰	|	11¹⁵	|	3²¹	×4⁵⁸	10¹⁹	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fädie	6⁵⁴	8⁰⁷	|	11²²	|	3³⁰	5⁰⁴	10²⁷	|
						» Önnerup	6⁵⁹	×8¹¹	|	11²⁷	|	3³⁶	×5⁰⁷	10³²	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7⁰⁷	8¹⁹	×7²⁷	11³⁴	×10¹⁶	3⁴⁶	5¹⁴	10⁴¹	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	7¹⁶	×8²⁷	|	11⁴²	|	3⁵⁶	5²²	10⁵¹	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	7²⁵	8³⁵	7²⁰	11⁵⁰	10³⁰	4⁰⁵	5³⁰	11⁰⁰	10³⁵
						Till Trelleborg	—	9⁵⁰	10³⁰	4¹⁵	1³⁰	—	—	—	11⁵³
						» Sassnitz' hamn	—	2⁰⁵	—	—	—	—	—	—	4²⁸
						» Berlin, Stett.	—	8²⁰	—	—	—	—	—	—	11⁰⁷
						» Köpenhamn, Frihamn	—	10³⁰	—	2⁵⁵	—	6⁵⁵	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	10³⁵	—	4⁴⁵	12⁴⁵	—	7³⁵	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	10⁴¹	—	—	—	8⁴⁴	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel eller direkt från förlaget erhålles:
Könslifvet och dess lagar.
Medicinsk-sociala undersökningar af dr Anton Nyström.
Utkommer i 7 häften à 50 öre.
Prospekt med innehållsförteckning erhålles gratis.
Engelsk ordlista
jämte samtalsföningar. Handbok i engelska språket, med noggrant angifvande af ordens riktiga uttal af dr. Alb. Montgomery. Pris inb. Kr. 1: —.
»Betänken Eder»!
Ett bref till krigets män och Tsaren af Leo Tolstoj.
Pris 25 öre.
Tsaren
i ny belysning.
En karaktärsskildring.
Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman.
Pris 25 öre.
BJÖRCK & BÖRJESSONS förlag, Stockholm.
Klipp ur eller anteckna denna annons.

◀ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Klom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Snlt. № 47 II III
						Fr. Kristiania, O.	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	12⁴⁰
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	4⁰⁰	9⁴⁵	7⁴⁰	10⁰⁵	2³⁰	3²⁰

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tab. 129 se föreg. sida.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.	Söknedagar	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 28	№ 34
		Fr. Stadsgården	6⁵⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁳⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11⁴⁷
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11⁴⁸
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	19⁰³

Söndagar	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁳⁰
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	6¹⁷	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11⁴⁷
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11⁴⁸
» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	19⁰³

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.	Söknedagar	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	10⁴⁵
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11⁰¹
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11⁰²
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11¹⁸

Söndagar	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	10⁴⁵
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11⁰¹
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11⁰²
» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	7³³	8³³	9³³	10³³	11¹⁸

Tecknet × betyder att något stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Säson-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92	№96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12³⁰
» Stockholms Östra	6⁰⁰	6²⁵	6³⁵	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	10³⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12³⁵
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6⁰⁹	6³⁴	6⁴⁶	7¹⁶	7⁴⁶	8¹⁶	8⁴⁶	9¹⁶	9⁴⁶	10¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	3⁴⁶	4¹⁶	4⁴⁶	5¹⁶	5⁴⁶	6¹⁶	6⁴⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12⁴⁶
» Mörby		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Östby	6¹³	6³⁹	6⁵¹	7²¹	7⁵¹	8²¹	8⁵¹	9²¹	9⁵¹	10²¹	10²¹	11²¹	12²¹	1²¹	2²¹	3²¹	3⁵¹	4²¹	4⁵¹	5²¹	5⁵¹	6²¹	6⁵¹	7²¹	8²¹	9²¹	10²¹	11²¹	12⁵⁰
» Djursholm—Framnäsvik	6²⁰	6⁴⁵	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11³⁰	12⁰⁰	1⁰⁰
Till Djursholm—Svalnäsvägen	ank.	ank.	7⁰⁵	7³⁵	ank.	8³⁵	9⁰³	9³³	ank.	10³³	11³⁵	12³⁵	1³⁵	2³⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	ank.	5³⁵	ank.	6³³	ank.	7³⁵	8²⁵	9³³	10³⁵	11³³	ank.	ank.

Dagligen	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91	№93
Fr. Djursb.—Svalnäsvägen	—	—	7¹⁵	7⁴⁵		8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	—	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	—	5⁴⁵	—	6⁴⁵	—	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵		—
» Djursb.—Framnäsvik	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁰⁰	1⁰⁰
» Djursholm—Östby	6²⁹	6⁵⁹	7²⁹	7⁵⁹	8²⁹	8⁵⁹	9²⁹	9⁵⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	3⁵⁹	4²⁹	4⁵⁹	5²⁹	5⁵⁹	6²⁹	6⁵⁹	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	10⁵⁹	11⁵⁹	12⁰⁷	1⁰⁷
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	6³⁴	7⁰⁴	7³⁴	8⁰⁴	8³⁴	9⁰⁴	9³⁴	10⁰⁴	10³⁴	11³⁴	12³⁴	1³⁴	2³⁴	3³⁴	4⁰⁴	4³⁴	5⁰⁴	5³⁴	6⁰⁴	6³⁴	7⁰⁴	7³⁴	8³⁴	9³⁴	10³⁴	11⁰⁴	12⁰⁴		1¹¹
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	6⁴⁵	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11¹⁵	12¹⁵	12²⁰	1²⁰
Till nedre Engelbrektsgat.	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁵⁰	1⁵⁰	2⁵⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8⁵⁰	9⁵⁰	10⁵⁰	11²⁰	12²⁰	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	8⁰⁰	3⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	8¹⁷	3¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8³²	3³²
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	9⁰⁰	4⁰⁰
			Fr. Visby	7⁵⁰	11⁰⁰	4⁴⁵
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5²³
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	8²³	12⁰⁴	5⁴³
			Fr. Roma	8³³	12²⁰	5⁵⁹
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁵⁶	12⁴⁰	6²²
56	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	12⁵⁸	6⁴⁰
64	2,90	1,60	» Etelhem	9³²	1²⁷	7⁰⁰
71	3,20	1,80	» Stånga	9⁵²	1⁵¹	7³⁰
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	10¹⁰	2¹⁰	7⁵⁰
			Fr. Hemse	10²⁰	2²⁰	8⁰⁰
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	2⁴⁰	8²⁰

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11⁵⁰	3⁵⁰
9	0,40	0,25	» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	6²⁰	12¹⁰	3⁵⁰
			Fr. Hemse	6⁴⁰	12²⁵	4⁰⁰
77	0,80	0,45	» Tjengdarfve	×	×	×
24	1,10	0,60	» Stånga	7⁰³	12⁵⁶	4²⁵
32	1,45	0,80	» Etelhem	7²²	1²²	4⁴⁷
37	1,70	0,95	» Butle	7⁴⁸	1⁴⁷	5¹⁰
			» Bjerges	7⁵⁸	2⁰⁵	5²⁰
43	1,95	1,10	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	8¹²	2¹⁹	5⁴⁰
			Fr. Roma	8²⁷	2³⁵	5⁵⁵
57	2,30	1,30	» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰
			» Sylfaste	×	×	×
64	2,90	1,60	» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby	9²⁰	3³³	6⁵⁰
			Fr. Visby	10³⁰	5⁰⁰	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×		—
79	3,40	1,90	» Vestkinde	11⁰⁰	5³⁰	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11¹⁶	5⁴⁶	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11³⁰	6⁰⁰	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12³⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12⁴³	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	4²⁵
10	0,45	0,25	» Skogs	7³⁰	12⁴⁵	4³⁴
13	0,55	0,35	» Bander	7⁴⁵	1²⁵	4⁴⁶
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	4⁵⁵
17	0,70	0,45	» Isums	7⁴⁹	1⁰⁹	5⁰⁵
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1³⁰	5²⁰
44	1,00	1,15	» Visby	9²⁰	3³⁸	6⁵⁰

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	11⁰⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵³	1⁵⁰	6⁰⁵
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	9⁰⁷	2⁰⁴	6¹⁹
6	0,40	0,20	» Hogrän	9¹⁴	2¹⁰	6²⁵
8	0,40	0,20	» Bander	9²⁴	2¹⁷	6³⁶
10	0,45	0,25	» Skogs	9³²	2²⁵	6⁴⁴
13	0,60	0,35	» Tjuls	9³⁹	2³¹	6⁵⁷
15	0,70	0,40	» Sanda	9⁴⁹	2⁴⁰	6⁵⁵
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	10⁰⁰	2⁵⁰	7⁰⁵
23	1,05	0,60				

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	6⁵⁰	3⁴⁰
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7⁰⁶	4²⁶
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7¹⁴	4³⁴
17	0,80	0,45	» Källunge	7³⁰	4⁴⁰
20	0,90	0,50	» Simunde	7³⁸	4⁴⁸
24	1,10	0,60	» Dune	7⁴⁰	5⁰⁰
26	1,20	0,65	» Hosselby (Dalhem)	7⁴¹	5⁰⁷
29	1,35	0,75	» Tule	7⁴⁵	5¹⁵
33	1,50	0,85	Till Roma (732)	8⁰⁵	5²⁵

Km.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (732)	8⁴⁵	6⁰⁵
4	0,40	0,20	» Tule	8⁵⁶	6¹⁶
7	0,40	0,20	» Hosselby (Dalhem)	9⁰⁵	6²⁵
9	0,45	0,25	» Dune	9¹²	6³³
13	0,60	0,35	» Simunde	9²²	6⁴³
16	0,75	0,40	» Källunge	9³⁰	6⁵⁰
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9³⁸	6⁵⁷
20	0,90	0,50	» Bäl	9⁴⁵	7⁰⁴
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10²⁰	7⁴⁴

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö I	Biljettpris från Malmö II				
		Afg. Malmö	9⁰⁵	1³⁰	5³⁰
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10³⁰	2⁵⁵	6⁵⁵
1,50	1,00	» D:o Österbro	10⁴⁰	3⁰⁵	7⁰⁵
		Afg. Köpenhamn, Österbro	11⁰⁰	3²⁰	7²⁰
		» D:o Frihamnen	11¹⁰	3³⁰	7³⁰
		Ank. Malmö	12⁵⁵	4⁵⁵	8⁵⁵

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,00	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Okt. 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{10}	8^{20}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{00}	10^{50}			
» Trelleborg	12^{08}	10^{05}	» Sassnitz	3^{44}	1^{20}
Till Sassnitz	4^{28}	2^{05}	Till Trelleborg	7^{44}	5^{35}
» Berlin (Stett. Bhf)	11^{07}	8^{20}	» Göteborg	6^{50}	2^{15}
			» Stockholm	9^{45}	7^{51}

Direkt anslutning i **Berlin** till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. **Endast en tullbehandling.**
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin,** med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London...	1^{50},	9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48},	6^{52}
» London Nord-Expr.	—	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{20},	6^{53}
» Paris	12^{55},	9^{50}, 11^{01}	» London o. Paris, Nord Expr.		7^{28}

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan..... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a M** 6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57	f. m.
» **Cassel** 10	»	» **Dresden** via Leipzig	8	»
» **Cöln** via Hannover	7,18	» » **Leipzig**	10,23	»
» **Hannover**	1,28	e. m. » **Magdeburg**	12,49	e. m.
» **Lyneburg**	4.08	» till **Lybeck**	5 08	»
» **Hamburg**	3,40	»		
		Från **Berlin**	1,20	e. m.
		till **Lybeck**	5,08	»

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag..... » 1,39 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

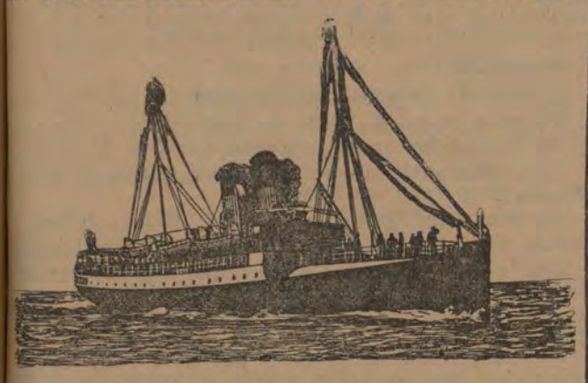
3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

3½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 10²² afton, från Kiel 1²² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förbandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs järnstation.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD **Sönd. den 20 Nov. kl. 10 f. m.**
Från **Lybeck:**
SVITHIOD **Sönd. den 20 Nov. i dagningen.**
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 30 Nov.
» **WISNA** den 23 Nov.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 23 Nov.
» **WISNA** den 30 Nov.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m. (d. 26 Nov.).
från Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m. (d. 30 Nov.).
från Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m. (den 19 Nov., 3 Dec.).
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Till **Hamburg** afgår ång. **STOCKHOLM den 25 Nov.**
Från **Hamburg** » » **SÖDERHAMN den 25 Nov.**
Närmare meddela:
I **Hamburg H. M. Gehrckens.**
I **Stockholm Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm**
Ång. **NERO Onsd. den 23 Nov.**
Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND, A. Öhrwall, Onsd. den 23 Nov.**
Från **London**
Ång. **NAUTILUS, A. Svinhufvud, Lörd. den 19 Nov.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Lörd. den 26 Nov.**
Från **Hull:**
Ång. **NAUTILUS, A. Svinhufvud, Fred. den 25 Nov.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 25 Nov.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 22 Nov.**

Rotterdam—Stockholm
via Malmö.
Ang. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 30 Nov.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 23 Nov.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 19 Nov.**

Stockholm—Stettin
Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring d. 25 Nov.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordnaux** omkring den 20 Nov.
» **La Pallice** omkring den 22 Nov.
» **Håvre** omkring den 25 Nov.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkring den 30 Nov.,
» **La Pallice** omkring den 2 Dec.,
» **Håvre** omkring den 6 Dec.

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 22 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 25 Nov.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **JOHN,** kapten Matsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 20 November.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersiöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	c:a 30 Nov.	c:a 3 Dec.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester
afgår ångaren **IVY** i början af Dec.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Denia** omkring den 19 Nov.,
» **Almeria** omkring den 21 Nov.,
» **Malaga** omkring den 23 Nov.,
» **Cadiz** omkring den 25 Nov.,
» **Oporto** omkring den 28 Nov.
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA,** kapten I. M. Hermansson, afgår
från **Cette** omkring den 23 Nov.,
» **Marseille** omkring den 29 Nov.,
» **Livorno** omkring den 2 Dec.,
» **Messina** omkring den 7 Dec.,
» **Catania** omkring den 8 Dec.,
» **Malaga** omkring den 15 Dec.,
» **Cadiz** omkring den 17 Dec.,
» **Oporto** omkring den 20 Dec.
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. DANIA eller **ITALIA c:a 3 veckor senare.**
Närmare meddela
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Till **Finland** och **Ryssland.**

Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.

Från **Stockholm**

till **Abo**	hvarje Söndag	**BORE II**	kl. 6	e. m.	direkt.
» **Hangö**	» Tisdag	**OIHONNA**	» 11	»	»
» **Åbo**	» Onsdag	**BORE II**	» 6	»	via Mariehamn.
» **Hangö**	» Lördag	**WELLAMO**	» 11	»	direkt.

Till **Stockholm**

från **Åbo**	hvarje Måndag	**BORE II**	kl. 11,45	e. m.	via Mariehamn.
» **Hangö**	» Tisdag	**WELLAMO**	kl. 10	»	direkt.
» **Åbo**	» Fredag	**BORE II**	kl. 11,45	»	via Mariehamn.
» **Hangö**	» Lördag	**OIHONNA**	kl. 10	»	direkt.

i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom St Petersburg.
Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.

Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Ångfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors. **Ångfartygs Aktiebolaget Bore** Åbo.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Till **Helsingfors (via Hangö)** afgår ångf. **WELLAMO,** kapt. A. Lindfors. **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl 11 f. m.
» **Norrtelje hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.**
OBS. Passagerareafgifterna nedsatta till samma priser som å ångf. Rex.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa. Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmberg, afgår
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Norrtelje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
OBS. Alla passagerareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herrång, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström, från **Stockholm** Tisd. den 22 Nov. kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund, **Torsd. den 24 Nov. kl. 7 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn-Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf **HUDIKSVALL** Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 23 Nov. kl. 2 e. m.** Från Hudiksvall Lörd. kl. 6 e. m.
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. **OSCAR II.** Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm - Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm Lördagen den 19 Nov. kl. 7 e. m.**
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, från Stockholm Lörd. den 19 Nov. kl. 8 f. m.

Stkhlm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **den 20 Nov. tidigt på morgonen.**
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, **Onsd. den 23 Nov. efter fulländad lastning.**
Rikstel. omb. **40 86.**
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
OBS. Nedsatta biljettpriser under hösten.
Till Sundsvall I klass enkel kr. 10, tur o. retur kr. 16. II klass enkel kr. 7.50, tur o. retur kr. 12.
Till Hernösand I klass enkel kr. 12, tur o. retur kr. 18. II klass enkel kr. 8, tur och retur kr. 12.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
I samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget **24 52.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje - Fållnäs - Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 9 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 9 f. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje Helgö—Nyköping.**
afgår ångf **NYKÖPING:**
Från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Från **Nyköping** Sönd. kl. 8 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
Helgö anlöpes. Allm. Telef. till fartyget **11 31.**

Stkhlm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping
afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från **Stockholm till Nyköping** Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. **11 31.** Riks **25 30.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm–Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm afgå:
ångf. DAGMAR Månd. o. Torsd. på aftonen efter intagen last.
» GÖTA Onsd. och Lörd. » » » » »
Från Norrköping:
ångf. GÖTA Månd. och Fred. på aftonen efter intagen last.
» DAGMAR Onsd. o. Lörd » » » » »
OBS. Å alla biljetter lemnas 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Söderköping och Linköping medtages för omlastning i Norrköping.
Tilläggsplats: Riddarholmen Rikst. till fartyget 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
» Norrköping Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
och framkommer till ändstationerna vid 7-tiden på morgonen.
OBS. Gods till Linköping medtages till billig taxa. Fri omlasning i Norrköping.
OBS. Järnvägens med ångf. BALDER kombinerade biljetter gälla. OBS. Lastning Månd. och Torsd.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Stockholm—Norrköping—Söderköping

afgår ångaren WISINGSÖ, kapt. N. A. Walter, i medio af nästa vecka om tillräckligt med fraktgods skriftligen anmäles hos undertecknade till Tisdagen den 22 Nov.
OBS. Gods till Linköping medtages till vanlig taxa och omlastas fritt å banvagn i Norrköpikg.
Järnvägsfrakten betalas af fartyget.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm–Oxelösund–Gryt–Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm kl. 12 natten till Torsd.
Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm kl. 12 natten till Sönd.
OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. OBS.! Endast c:a 6 timmars resa i öppen sjö.

Stockholm—Visby.

Direkt.
Följande nedsatta biljettpriser gälla å Angfartygs A.-B. Gotlands nedannämnda ångare på linierna
Stockholm - Visby eller vice versa,
Norrköping—Visby » » »
Kalmar—Visby » » »
6 Kr. I Klass; 5 Kr. II Klass; 3 Kr. Däck.
OBS.! *Direkta resor utan ombyte.*
OBS.! *Fritt resgods.*
OBS.! *Äfven nedsatta frakter.*

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår fr. o. m. den 22 Nov.
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM. kapten Alfr Snöbohm, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby Lörd. den 19 Nov. kl. 8,30 e. m. därefter Tisd. och Fred. kl. 8 30 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. G Tigerhjelm,
från Stockholm Lörd. den 19 Nov. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm den 24 Nov. kl. 8,30 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm den 23 och 30 Nov. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8,30 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Visby—Norrköping.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wultcrona afgår
från Visby till Norrköping Månd. den 21 och 28 samt Fred. den 25 Nov. kl 8,30 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. den 23 och 30 samt Sönd. den 27 Nov. kl. 1,30 e. m.

Endast 6 timmars resa i öppen sjö.
Tre tim. kortare resa än hvarje annan linie.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. Stockholms Central Månd. och Torsd. kl. 7,52 e. m.
Ank. till Visby Tisd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Afgår fr. Visby Tisd. och Fred. kl. 10 e. m.
Ank. Stockholms Central Onsd. och Lörd. 7,45 eller 8,55 f. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer.
OBS! Direkta biljetter, direkt resgodsbefordran samt direkt Godssamtrafik till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn. Rikstel. ombord Nynäshamn 25.
Fr. o. m. d. 1 Okt. tillsvidare kommer ångaren att lasta äfven i Stockholm vid Blasieholmshamnen med afgång till Nynäshamn Månd. o. Torsd. kl. 12 midd.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G. Eneroth, från Stockholm Tisdagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Tilläggsplats Klara Strand.
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsund, afgår från Stockholm Måndagar på aftonen.
Ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström, från Stockholm i slutet af nästa vecka.
OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. RONNEBY på nedgående och af SÖDERN på uppgående.
OBS. Borgholm anlöpes endast eventuelt af SÖDERN.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O Olsson*.
Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö
afgå ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, och
» NORE, kapt. J. G. Söderbergh, atternerande

Från Stockholm	Från Köpenhamn
Onsd. kl. 8 e. m.	Torsd. kl. 12 midd.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 30 Nov.
» » » » Köpenhamn 24 Nov.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 23 Nov.
» » » » Köpenhamn den 1 Dec.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. tel. till fartyget 24 26.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm—Göteborg.

KONUNG OSCAR, kapt. A. F. Paulsson, SVEA, kapt. G Hjärne,
hvarje Måndag kl. 12 midd.
anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Trelleborg. Malmö, Landskrona, och Helsingborg
KONUNG OSCAR afgår den 28 Nov.
SVEA » » 21 Nov.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. KONUNG OSCAR och SVEA alternerande
från Göteborg hvarje Måndag kl. 4 e. m.
SVEA afgår den 28 Nov.
KONUNG OSCAR afgår den 21 Nov.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, RHEA, kapt. A. G. Ohlson,
hvarje Torsdag kl. 12 midd.
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Helsingborg.
HYPERION afgår den 1 Dec.
RHEA » » 24 Nov.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. HYPERION och RHEA alternerande
från Göteborg hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
RHEA afgår den 1 Dec.
HYPERION » » 24 Nov.

Stockholm—Göteborg.

DROTTNING SOPHIA, kapten A. Friberg, SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist,
hvarje Lörd. kl. 12 midd.
anlöpande Vestervik, Kalmar Karlskrona, Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
DROTTNING SOFIA afgår den 26 Nov.
SKANDIA » » 19 Nov.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby redd, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgå ångf. DROTTNING SOFIA och SKANDIA alternerande
från Göteborg hvarje Lördag kl. 4 e. m.
SKANDIA afgår den 26 Nov.
DROTTNING SOFIA afgår den 19 Nov.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg,
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg.
BIRGER JARL afgår den 30 Nov.
SÖDRA SVERIGE » » 23 Nov.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona och Kalmar
afgå ångf. BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE alternerande
från Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
BIRGER JARL afgår från Kristiania den 22 Nov.
SÖDRA SVERIGE » » » 29 Nov.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlssen & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbaka & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larssen*) *Bergus & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist* Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Angf:n UPLAND och SKOKLOSTER afgå alternerande, Hvardagar (utom Månd.) från Stockholm kl. 11,30 f. m., från Örsundsbro kl. 4 f. m.
Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Från Stockholm afgå:
Ångf. FYRIS II Tisd och Fred. kl. 8 f. m.
» NYA UPSALA Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» FYRIS I Torsd. och Sönd. kl. 8 f. m.
Från Upsala afgå:
Ångf. FYRIS I Tisd. och Fred. kl. 9,15 f. m.
» FYRIS II Onsd och Lörd kl. 9,15 f. m.
» NYA UPSALA Torsd. och Sönd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
OBS. Måndagsturerna äro inställda.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f m.
» Strengnäs » » » » kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Angf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

Angf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala, Kärrgrufvan och Kolbäck samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angf:n ESKILSTUNA I och II afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7,30 f. m.
» Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Alternerande ångf. MARIEFRED och GRIPSHOLM
Alla Söckendagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» » » Sundsvik kl. 4,30 f. m.
Från Mariefred kl. 7 f. m.

143. Stockholm—Eskilstuna— (via Mälarbaden) —Köping.

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Ångf. MARIA I, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Från Stockholm } efter fulländad lastning å tid som
» Köping } gifves ombord.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludviks & Nora—Karlskoga järn väg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm—Qvicksund—Köping.

Angf. KÖPING, kapt. G. Wistrand, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» Köping Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

Från Stockholm afgå:
Ångf. PRINS CARL } efter fulländad lastning å tid som
» ARBOGA II } uppgifves ombord.
Från Arboga afgå:
Ångf. PRINS CARL } efter fulländad lastning å tid som
» ARBOGA II } uppgifves ombord.
OBS. Arboga II anlöper Mälarbaden endast Fredagar.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Månd.	å tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR. »	J. P. Johansson,	Tisd	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I, ...	Månd. midd.	Torsdag morg.
PIUS	Tisd. midd.	Torsdag e. m.
SMEDJEBACKEN II	Torsd. afton.	Lördag midd.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Lörd afton.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f m anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND och BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsund, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar utom Månd. kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 5.
OBS. Ångf. BRAGE från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.
Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ I
fr. Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. Östanå III
fr. Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. TOR afgår
Helgfria dagar:
från Vik kl. 6,25 f. m. (fr. Fruvik kl. 6,30, Lagnö 7,30).
från Stockholm kl. 2,30 e. m., Lörd. kl. 3,30 e. m.
från Vik kl. 5,45 e. m. endast Lörd. via Tynningö, Lagnö.
Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
från Vik kl. 1,30 e. m. (från Fruvik kl. 1,35, Lagnö 2,35).
T. v. angöras äfven Eolsudde, Fågelsången, Vikingshill, Tegelön, Velamsund yttre och Fredriksro.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 3,30, e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, e. m.
Söndagar kl. 8 f. m.; 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Brevik—Dalarö—Muskö—Nynäshamn.

Tillsvidare afgår ång. DALARÖSTRÖM:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. 11 f. m.
Från Nynäshamn Tisd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Utö och Häringe på resa från Sthlm; med afgång därifrån påföljande morgon från Häringe kl. 5,30, från Utö kl. 7.45 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstr.
Måndag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 11	f. m.	Inland.
Tisdag	» 8	»	Marstr.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Tisdag	» 1,30	»	Albrekts.
	» 11	»	Inland.	Onsdag	» 1	»	Marstr.
Torsdag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 11	f. m.	Inland
	» 8,30	»	S:t Erik.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Fredag	» 8	»	Marstr.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik
Lördag	» 8	»	Lysekil.	Lördag	» 1	e. m.	Albrekts.
	» 11	»	Inland.				

Från och med den 1 December afgår ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Måndag	kl. 8,30	f. m.	I.
Onsdag	» 11	»	I.	Tisdag	» 8,30	»	S:t E.
Torsdag	» 8,30	»	S:t E.	Torsdag	» 8,30	»	I.
Lördag	» 11	»	I.	Fredag	» 8,30	»	S:t E.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från Nösund Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande Skopesund och Rossön.
Till Skopesund Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från Skopesund Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. Inland.
Från och med den 1 December afgår ång. Inland från Göteborg kl. 10.15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	A.	Söndag	kl. 10	f. m.	M.
Tisdag	» 8	»	M.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	A.
Torsdag	» 8	»	A.	Onsdag	» 10	»	M.
Fredag	» 8	»	M.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördag	» 8	»	L.	Lördag	» 9	»	A.

Lysekil anl. Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor samt Fiskebäckskil Onsdag och Torsdag.
Marstrand anl. Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen.
Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand och Gullholmen alla resor samt Rönnäng och Klädesholmen Tisdag och Torsd.
Till Smögen Måndag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från Smögen Tisdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande Grafvarne båda resorna samt Malmön och Örn Tisdag.
Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Tisdag.
Till Hjälmedal Torsdag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från Hjälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande Lahällan och Ingeröd.
Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Aby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.
Vidare medd. *Alexis Lundin*, Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22

199 Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund, Strömstad och Larkollen
afgår ångf ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
från Goteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag middag.
» Lysekil hvarje Torsdag midd.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) Strömstad och Larkollen, afgår

ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Från den 2 Oktober till seglationens slut gälla följande turlistor:

Ångaren NORDMARKEN, kapten Alf. Andersson.

Månd., Onsd., Fred.	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Lennartsfors	8,45 f.m.	Fr. Årjeng	7,30 f.m.
» Gustafsfors	10,30 »	» Gustafsfors	10 »
Till Bengtsfors	12,45 e.m.	Till Bengtsfors	12 midd.
Fr. Bengtsfors	2 »	Fr. Bengtsfors	2 e.m.
» Gustafsfors	4 »	» Gustafsfors	3,45 »
Till Årjeng	6,30 »	Till Lennartsfors	6 »

Ångaren FLORA, kapten J. A. Pettersson

Månd., Onsd., Fred.	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Töcksfors	7 f. m.	Fr. Ed (Lee)	12 midd.
» Lennartsfors	8,30 »	» Strand	2 e.m.
» Strand	11 »	» Lennartsfors	4,30 »
Till Ed (Lee)	1 e.m.	Till Töckfors	6,15 »

Mellanliggande stationer anlöpas såsom vanligt.
Gods medtages.
God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1904. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korrespondande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24,65 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. OLOF MELIN
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag,
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 midd.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles a Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» Vasa » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

353. Jönköping—Hjo—Motala.

Ång. »MOTALA EXPRESS», kapten J. Lindberg,
Höstturer
från och med den 30 Sept. 1904 tills vidare.

Tisdagar: Från		Torsdagar: Från	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping	kl. 9 f. m.
Vadstena	» 8 »	Visingsö	» 10,30 »
Hästholmen	» 10,30 »	Grenna	» 11 »
Hjo	» 11,45 »	Hästholmen	» 12,30 e. m.
Grenna	» 1,15 e. m.	Vadstena	» 2,45 »
Till Jönköping	» 2,45 »	Till Motala	» 3,45 »
Fredagar: Från		**Söndagar: Från**	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping	kl. 9 f. m.
Vadstena	» 8 »	Visingsö	» 10,30 »
Hästholmen	» 10,30 »	Grenna	» 11 »
Hjo	» 11,45 »	Hjo	» 12,45 e. m.
Grenna	» 1,15 e. m.	Till Motala	» 3,15 »
Till Jönköping	» 2,45 »		

Närmare meddela: i Jönköping *Victor Hagströms Eft.*, i Visingsö *G. Zetterberg*, i Grenna *Bror Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. H. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Sept. 1904.

STYRELSEN.

354. Motala—Karlsborg. Karlsborg—Motala.

Person- och godstraflk med statens jernvägar
med ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten C. F. Sohlgren.

Från Motala, dagligen kl. 11,15 f. m. Till Karlsborg » » 1,15 midd.
Från Karlsborg, dagligen kl. 3,30 e. m. Till Motala » » 5,30 »

Kommissonärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

Restauration ombord.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohns. 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. Södra och Mellersta Sverige. Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Hälsa, styrka och vigör.

Galvanisk elektricitet har bevisat sig vara ett af de bästa och kraftigaste medel, som naturen frambringat till den lidande mänskligheten för erhållandet af hälsa och krafter. Detta lifgifvande fludium tillföres systemet på det **mest praktiska sätt** genom det *världsberömda*

Dr Sandens Elektriska **HERCULEX-BATTERIET.**

Detta förundransvärda kroppsbatteri har bestått profvet i **öfver ett fjärdedels sekel** och ständigt gått framåt i popularitet, intill det nu innehar den **förnämsta platsen. Det är ett verksamt medel vid botandet af de flesta kroniska och nervösa lidanden,** såsom vid ***Allmän o. Nervös svaghet, Reumatism, Gikt, Höftvärk, Ryggvärk, Njur- och Lefverlidanden, Hufvudvärk, Sömnlöshet*** m.fl. lidanden.

Gratis! Om Ni önskar att få närmare kännedom om detta batteri och de sjukdomar, som botas genom detsamma, **skrif till oss** och vi skola *alldeles fritt* sända Eder tvenne af **Dr Sanden** utgifna böcker, hvaraf den ena, »*Vägen till hälsa*», beskrifver de flesta sjukdomar och gifver en mängd af upplysningar, som äro af stort värde för alla lidande; den andra, »*Styrka och mandom*», är en vägledare för män, den beskrifver de lidanden, som äro förorsakade af oförstånd och obetänksamhet i ungdomsåren och senare utsväfningar samt upplyser om en säker hembehandling för alla dessa lidanden.

Allm. Tel. 70 94. **SANDENS ELECTRIC COMPANY,** 26 MALMSKILNADSGATAN STOCKHOLM Riks. Tel. 21 59.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand Kr. 2: 50
» 4 Götaland » 5: —
» 5 Stockholm » 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. » 5: —
» 7 Sweden » 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap » 2: —
» 12 Dalarne » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

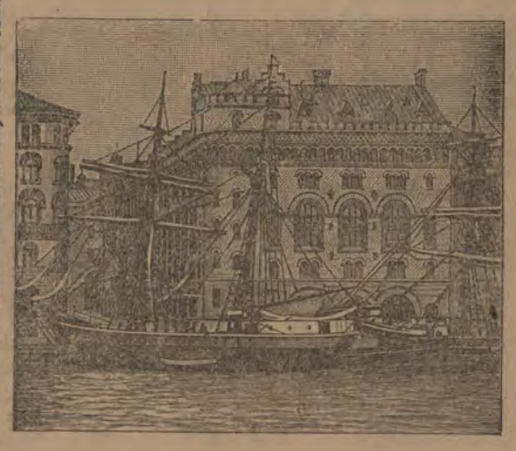
innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionionde årgången 1905

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kr. 3.75
» trefjerdedels år » 3.25
» halft år » 2.50
» fjerdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Svenska Telegrambyråns annonsafdelning.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer 10 » » »
Udenlandske » 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Har Ni prophrätt Cadeau? / Cadeau sökes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY
Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY
Prospekt m. m. genom Badkommerskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. [illegible]. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN
Stiftadt 1886.
Olycksfallsförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
OBS Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt O. M. Palmér.

Hotell & Pensionat ÖRN,
30 Lilla Vattugatan 30, Stockholm,
rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser.
Riks. Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Norrländska Pensionatet.
Afsedt för resande på längre eller kortare tid.
Dubletter och Enkelrum Tyst och hemtrefligt.
Allt tidsenligt. Moderata priser.
STOCKHOLM, REGERINGSGATAN 3.
ELIN HEDBERG.
Rikstelefon 91 07. Allmänna 192 10.

Ett tillfälle, som ej återkommer! Insänd 1.10 till John Fröberg, Finspong, erhållas 100 säljbara Jul- och Nyårsbrefkort som prof.

Väl använda kronor 2.50. Insänd kr. 2.50 till John Fröberg, Finspong, erhålles som prof 100 säljbara vybrefkort i färgtryck. Ny gisstäflan, därvid bland 1,000 presenter äfven 2,500 kronor kontant bortgifvas.

På grund af stor erfarenhet kan John Fröberg, Finspong, expediera de mest säljbara Jul- och Nyårsbrefkort i färgtryck. Insänd kr. 1.10 eller kr. 1.65, så erhållas 100 som profkort. Stor gisstäflan, därvid bland annat 2,500 kr. kontant bortgifvas.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
är den
Egypt.
Cigarett
som rökes
mest

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A. B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN
Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafson.

Civilingeniör **OLOF DAHL**, Patentbyrå,
34 Drottninggatan, Stockholm.
Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags regulierа ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg.
» för alla regulierа ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 23 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Restaurant du Sud
(Mariahissen) STOCKHOLM
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
Storartad utsikt. Enskilda rum med piano.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 54 18.

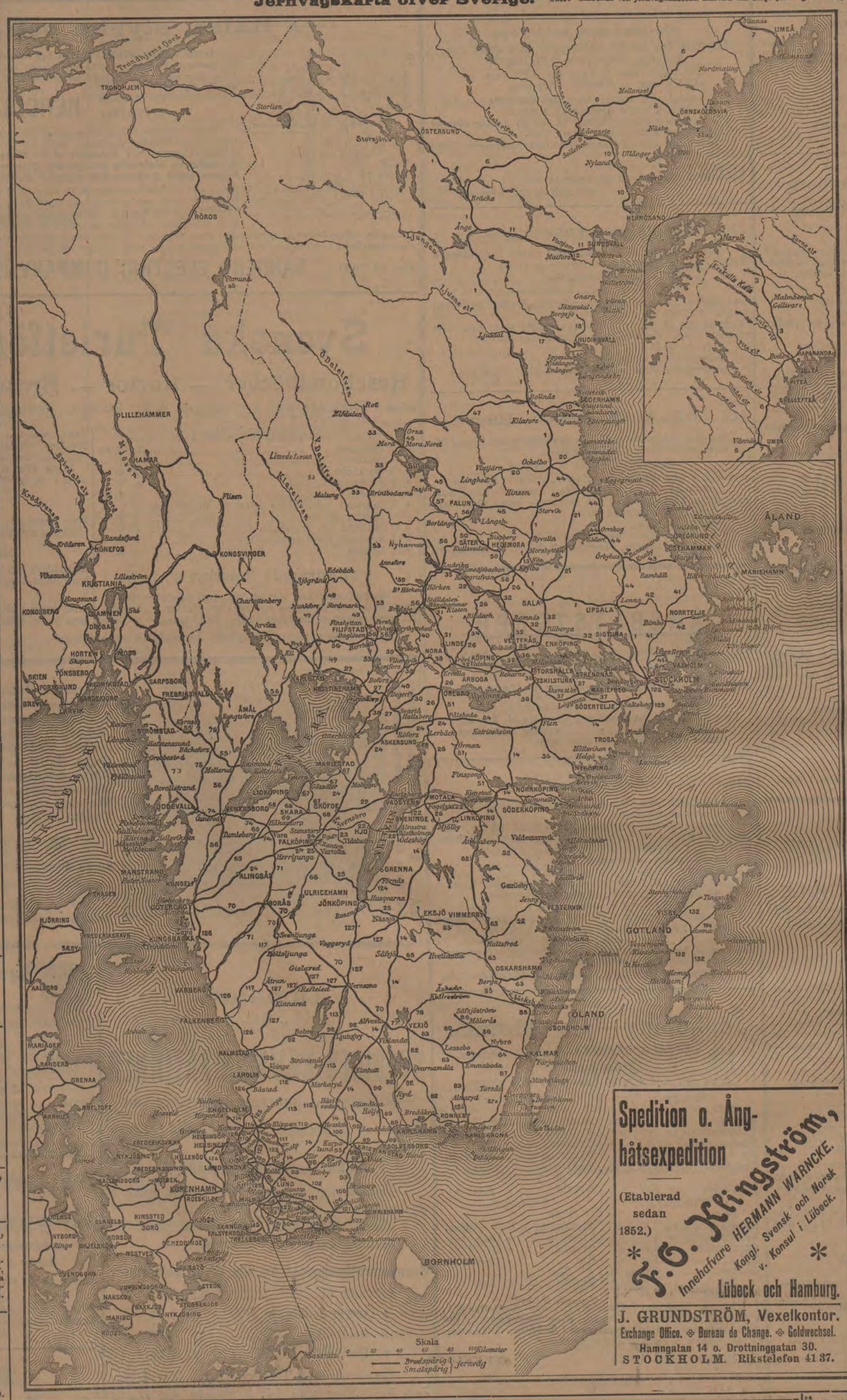
Bierstugan Port Arthur
Smålandsgatan 9, STOCKHOLM
(midt för passagen).
Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

Affärsbyrån, 7 Hornsgatan 7, Stockholm.
Fastighetsförsäljningar, Affärsöfverlåtelser, Inkasseringar, Bouppteckningar och Boutredningar, Testamenten, Lösöreköp, Äktenskapsförord och andra lagl. handl., Ansökningshandlingar, Råd och upplysningar i affärs- och andra angelägenheter m. m.
Allm. Tel. 305 49.

Tandläkare
K. H. Fritzell,
Linnégatan 44 & 46.
STOCKHOLM.
Mottagning 11—2. Rikstel. 87 62. Allm. Tel. 79 70.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✧ Bureau de Change. ✧ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ÄRO DE BÄSTA! FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

Collan-Olja
Collan-Pasta.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.