

**HOTEL RYDBERG.**  
2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).  
2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (verldsfrekord).  
Hela hotellet: Resandrum, Matsalar, Caféer och Fest-  
lokar genomgående nyrestaurerade.  
Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiska.  
Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11,30.  
Hotellet rekommenderas i fortsatt välig hälsning, och återoppar i  
förening med ofvannämda billiga men bestämda priser.  
Nytt! American Bar.  
**CARL G. BERGLIND, Hotellier.**

**TURBINFABRIKEN**  
**FINSHYTAN.**  
Levererar alla slags vattenturbiner. Egen proffingsanstalt med direkt  
vattenmätning i reservoar för bestämmande av turbinernas  
verkningsgrad.  
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran  
råd och upplysningar.  
**Friska, Starka, Pärllvita Tänder.**

**ROSENBAD, STRÖMCATAN.**  
Stockholms nyaste Restaurant  
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treffliga lokaler och friluftsvärandor  
**REKOMMENDERAS.**  
Musik från 6-11 uti friluftskaféet.  
**Freys Express**  
(Innehavare Hyrverks A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

**AUG. CARLSONS Eftfr.**  
50 Westerlångatan. STOCKHOLM. Westerlångatan 50.  
Damkonfektion. 1sta klass Syateljé.  
Promenaddräkter. Klänningar, Kjolar, Morgonrockar, Sidor, Ylle- & Bomullsblusar.  
KBS. Damskräddare.

| LUX-LJUSET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Pris: 10 öre i timmen för 100 n. luss.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Peta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägsstationerna. Kursiva siffror (7, 3, 5) hänvisa till ångbåtsstationer. |  |
| Basta och billigaste belysning för städer, villas, an-<br>läggen, järnvägar, fabriker, verkstäder, butiker m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Aktiebolaget Lux, Stockholm.                                                                                      |  |
| Almo 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000. |  | BADI                                                                                                              |  |

Luleå—Riksgränsen (Statens <sup>Spårvidd</sup> <sub>1 1/2</sub> m), från och med den 1 Oktober 1904

[illegible]

|     |       |       |  |   |     |     |   |   |     |       |       |                     |   |     |     |   |
|-----|-------|-------|--|---|-----|-----|---|---|-----|-------|-------|---------------------|---|-----|-----|---|
| 683 | 20.10 | 13.40 |  | X | 759 | X   | - | - | 608 | 13.80 | 12.80 | Halgum .....        | - | 700 | 454 | - |
| 682 | 20.40 | 13.80 |  |   | 707 | 815 | - | - | 578 | 19.20 | 12.80 | Grange .....        | - | 819 | 518 | - |
|     |       |       |  |   |     |     |   |   | 536 | 19.80 | 13.80 | Till Blangvæn ..... | - | 900 | 536 | - |

|     |       |       |                |     |     |     |        |                 |     |     |
|-----|-------|-------|----------------|-----|-----|-----|--------|-----------------|-----|-----|
| 627 | 20,70 | 12,80 | Degerdahl      | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Fr. Blagård     | 904 | 547 |
| 629 | 20,70 | 12,80 | Hednoret       | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Osterede        | 904 | 547 |
| 629 | 20,70 | 12,80 | Till Boden (3) | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Ragnada         | 904 | 547 |
| 640 | 21,00 | 14,00 | Fr. Boden      | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Hajo            | 904 | 547 |
| 640 | 21,00 | 14,00 | Hundö          | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Kalland         | 904 | 547 |
| 667 | 21,00 | 14,00 | Degerdahl      | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Gastby          | 904 | 547 |
| 667 | 21,00 | 14,00 | Niemel         | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Doekmyr         | 904 | 547 |
| 678 | 21,00 | 14,00 | Bård           | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Nyhem           | 904 | 547 |
| 703 | 21,00 | 14,00 | Wafors         | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Grötting        | 904 | 547 |
| 703 | 21,00 | 14,00 | Till Wafors    | 901 | 825 | 807 | Bl. t. | Till Brücke (7) | 904 | 547 |

  

| Z. Vännäs—Umeå (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904. |               |      |                |             |          |        |             |          |        |             |          |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------|----------------|-------------|----------|--------|-------------|----------|--------|-------------|----------|
| Kil.                                                                      | Bl. t. II III |      | Fr. Vännäs (9) | Sp. Sjöland | Fr. Umeå | Brännå | Sp. Sjöland | Fr. Umeå | Brännå | Sp. Sjöland | Fr. Umeå |
|                                                                           | II            | III  |                |             |          |        |             |          |        |             |          |
| 79                                                                        | 1,00          | 0,70 | 901            | 825         | 807      | 12     | 0,05        | 0,45     | 901    | 825         | 807      |
| 87                                                                        | 1,00          | 1,20 | 901            | 825         | 807      | 37     | 1,00        | 1,10     | 901    | 825         | 807      |

  

| 8. Mellansel—Örnköldsvik (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. |               |      |                   |        |                 |               |                 |        |                 |               |                 |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|-------------------|--------|-----------------|---------------|-----------------|--------|-----------------|---------------|-----------------|
| Kilom.                                                                       | Bl. t. II III |      | Fr. Mellansel (6) | Mölnen | Fr. Örnköldsvik | Bl. t. II III | Fr. Örnköldsvik | Mölnen | Fr. Örnköldsvik | Bl. t. II III | Fr. Örnköldsvik |
|                                                                              | II            | III  |                   |        |                 |               |                 |        |                 |               |                 |
| 9                                                                            | 0,80          | 0,80 | 901               | 825    | 807             | 7             | 0,40            | 0,35   | 901             | 825           | 807             |
| 22                                                                           | 1,20          | 0,80 | 901               | 825    | 807             | 20            | 1,00            | 0,70   | 901             | 825           | 807             |
| 29                                                                           | 1,50          | 1,00 | 901               | 825    | 807             | 29            | 1,50            | 1,00   | 901             | 825           | 807             |

  

| 9. Langsele—Söllefått (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. |               |      |                  |           |                    |               |                    |           |                    |               |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------|------------------|-----------|--------------------|---------------|--------------------|-----------|--------------------|---------------|--------------------|
| Kilom.                                                                    | Bl. t. II III |      | Fr. Langsele (6) | Söllefått | Fr. Söllefått (70) | Bl. t. II III | Fr. Söllefått (70) | Söllefått | Fr. Söllefått (70) | Bl. t. II III | Fr. Söllefått (70) |
|                                                                           | II            | III  |                  |           |                    |               |                    |           |                    |               |                    |
| 74                                                                        | 0,75          | 0,50 | 901              | 825       | 807                | 74            | 0,75               | 0,50      | 901                | 825           | 807                |

  

| 10. Hernösand—Söllefått (Privat Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. |               |      |               |          |         |        |      |        |             |          |      |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|------|---------------|----------|---------|--------|------|--------|-------------|----------|------|
| Kilom.                                                                     | Bl. t. II III |      | Fr. Hernösand | Grytting | Oringen | Utanjö | Veda | Ravvik | Sprängviken | Strömsås | Från |
|                                                                            | II            | III  |               |          |         |        |      |        |             |          |      |
| 12                                                                         | 0,50          | 0,25 | 901           | 825      | 807     | 7      | 0,40 | 0,30   | 901         | 825      | 807  |
| 18                                                                         | 1,10          | 0,75 | 901           | 825      | 807     | 13     | 0,80 | 0,55   | 901         | 825      | 807  |
| 28                                                                         | 1,40          | 1,00 | 901           | 825      | 807     | 23     | 1,10 | 0,75   | 901         | 825      | 807  |
| 30                                                                         | 1,80          | 1,40 | 901           | 825      | 807     | 25     | 1,50 | 1,10   | 901         | 825      | 807  |
| 36                                                                         | 2,10          | 1,60 | 901           | 825      | 807     | 31     | 1,80 |        |             |          |      |











77. Vexlô—Alfvesta (Privat <sup>Spärridd</sup><sub>1,435</sub>), från och med den 1 Oktober 1904.

[illegible]

|       |             |  |          |       |             |
|-------|-------------|--|----------|-------|-------------|
| Kiljo | Biljettpris |  | Dagligel | Kiljo | Biljettpris |
|-------|-------------|--|----------|-------|-------------|

|    |             |                     |     |   |      |    |             |                    |   |     |   |
|----|-------------|---------------------|-----|---|------|----|-------------|--------------------|---|-----|---|
| Kl | Biljettpris | Fr. Stockholm ..... | 835 | — | 1900 | Kl | Biljettpris | Fr. Göteborg ..... | — | 805 | — |
|    |             | Traneberg .....     | 987 |   |      |    |             |                    |   |     |   |

|    |      |      |   |          |     |     |     |     |     |
|----|------|------|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 73 | 3,60 | 2,40 | > | Grunnebo | 722 | 910 | 131 | 456 | 925 |
| 78 | 3,60 | 2,40 | > | Ryr      | 731 | 921 | 142 | 509 | 935 |

|   |      |      |                        |             |              |             |                       |             |             |      |
|---|------|------|------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|------|
| 0 | 0.55 | 0.45 | Fr. Wexl6(77,78,83)... | N 36<br>650 | N 40<br>1015 | N 38<br>345 | Fr. Ronneby (89) .... | N 39<br>600 | N 37<br>817 | N 35 |
|   |      |      | Tegneby                | 2024        | 2024         | 2024        |                       |             |             |      |

| Kl. | Dagligen |     |      |     | Skd. | Kl. |
|-----|----------|-----|------|-----|------|-----|
|     | Sat.     | Dt. | Sat. | Dt. |      |     |
|     |          |     |      |     |      |     |

| D a g l i g e n | Skd. |
|-----------------|------|
|-----------------|------|

|            |          |                                               |
|------------|----------|-----------------------------------------------|
| Biljettpr. | Dagligen | <input checked="" type="checkbox"/> Biljetter |
|------------|----------|-----------------------------------------------|

från och med den 1 Oktober 1904.

## BOMANSKIADNINGAR

|      |      |   |                |     |     |     |    |      |      |   |                |     |      |     |
|------|------|---|----------------|-----|-----|-----|----|------|------|---|----------------|-----|------|-----|
| 1,35 | 0,70 | » | Lackeby.....   | 687 | 315 | 508 | 20 | 1,60 | 0,90 | » | Långmåla ..... | 635 | 1135 | 845 |
| 1,45 | 0,95 | » | Rockneby ..... | 646 | 328 | 524 | 24 | 1,80 | 1,10 | » | Werlebo .....  | 645 | 1148 | 852 |
| 1,60 | 1,15 | » | Kårebo .....   | 659 | 334 | 544 | 26 | 2,00 | 1,20 | » | TT .....       | 655 | 1155 | 860 |

|                  |      |     |     |     |       |       |      |      |             |   |     |      |      |     |   |
|------------------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|------|-------------|---|-----|------|------|-----|---|
| Fr. Hillard      | 1000 | 105 | 413 | 730 | 4 1/2 | 33-36 | 1,50 | 1,00 | Fr. Hillard | — | 632 | 1122 | 1140 | 540 | — |
| Fr. Rogers Nadre | 1000 | 105 | 413 | 730 | 5     | 37-40 | 1,65 | 1,10 | Fr. Rogers  | — | 637 | 1123 | 1211 | 550 | — |

|      |      |   |                  |     |      |     |     |
|------|------|---|------------------|-----|------|-----|-----|
| 0,80 | 0,48 | » | Lane .....       | 800 | 1133 | 356 | 644 |
| 1,80 | 0,75 | » | Nattfjäder ..... | 817 | 1150 | 413 | 659 |

|      |      |                                       |                 |                  |                 |                 |                 |    |      |      |                     |                 |                  |                 |                 |                 |
|------|------|---------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|------|------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0,85 | 0 50 | Till Sandbäckshult<br>(se ofvan)..... | 7 <sup>15</sup> | 11 <sup>55</sup> | 4 <sup>05</sup> | 6 <sup>20</sup> | 9 <sup>00</sup> | 4  | 0,60 | 0,80 | Norrbacken .....    | p               | p                | p               | 1               | 1               |
|      |      |                                       |                 |                  |                 |                 |                 | 72 | 0,35 | 0,50 | Till Mönsterås..... | 8 <sup>20</sup> | 12 <sup>35</sup> | 4 <sup>50</sup> | 7 <sup>20</sup> | 9 <sup>40</sup> |

|                       |                 |                 |                 |   |   |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|
| 97TH Alfvesta (74.77) | 84 <sup>9</sup> | 15 <sup>9</sup> | 81 <sup>4</sup> | - | - |
| Willared Green        |                 |                 |                 |   |   |

|      |      |                           |     |      |     |     |
|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-----|
| 2,05 | 1,90 | Till Bäckefors (55) ..... | 725 | 1020 | 222 | 630 |
|      |      | Fr. Bäckefors .....       | 730 | 1035 | 234 | 642 |

|      |      |   |              |                  |                 |     |    |      |      |   |                |     |                  |     |
|------|------|---|--------------|------------------|-----------------|-----|----|------|------|---|----------------|-----|------------------|-----|
| 0.88 | 0.45 | » | Hossmo ..... | 10 <sup>20</sup> | 3 <sup>21</sup> | 740 | 72 | 0.88 | 0.58 | » | Halltorp ..... | 658 | 12 <sup>22</sup> | 542 |
| —    | —    | » | Kelby .....  | x                | x               | —   | —  | —    | —    | » | Trottorp ..... | x   | —                | —   |

| Biljettpris |     |    |   | Dagligen |    |    |     | Klön | Biljettpris |     | Dagligen |     |    |     |
|-------------|-----|----|---|----------|----|----|-----|------|-------------|-----|----------|-----|----|-----|
| II          | III | IV | V | Snt      | Bl | Gt | Pt. |      | II          | III | Pt.      | Pt. | Bl | Snt |

3. Uddevalla — Strömstad (Statens  
spårvidd) fr o. m. den 1 Oktober 1904.

|   |     |                     |       |      |       |  |   |     |                          |      |       |       |
|---|-----|---------------------|-------|------|-------|--|---|-----|--------------------------|------|-------|-------|
| I | III | Bergqvara - Torås   | G. t. | Snt. | P. t. |  |   |     | Karliskrona - Torås      | Snt. | P. t. | G. t. |
|   |     | Karliskrona.        | № 26  | № 28 | № 30  |  | I | III | Bergqvara.               | № 25 | № 27  | № 29  |
|   |     | Fr. Bergqvara 2 1/2 | 545   | 1105 | 435   |  |   |     | Fr. Karliskrona (22 802) | 1000 | 200   | 250   |

|      |      |            |     |     |     |     |   |    |      |      |           |     |      |     |     |     |
|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|---|----|------|------|-----------|-----|------|-----|-----|-----|
| 2,85 | 1,80 | Björketorp | 888 | 147 | 403 | 918 | — | 73 | 0,98 | 0,50 | Fristad   | 847 | 1237 | 592 | 932 | 803 |
| 3,00 | 2,00 | Sundholmen | 847 | 912 | 414 | 924 | — | 19 | 1,55 | 0,78 | Borgstena | 990 | 1250 | 585 | 944 | 817 |
| 2,85 | 2,90 | Horred     | 854 | 940 | 233 | 984 | — | 22 | 1,55 | 0,60 | McLennan  | —   | —    | —   | —   | —   |

|      |      |                                  |     |     |
|------|------|----------------------------------|-----|-----|
| 0.85 | 0.45 | Fr. Uddevalla (74, 75) . . . . . | 610 | 105 |
|      |      | » Hogstorn . . . . .             | 837 | 132 |

| Biljettpris |     | Dagligen | Kilometer | Biljettpris | Dagligen |
|-------------|-----|----------|-----------|-------------|----------|
| II          | III |          |           | II          | III      |
|             |     | 31.4     | 31.9      |             |          |

|      | Fr. Alnarv                | Fr. Karlakrona, Ångsl. | N 2  | N 4 |
|------|---------------------------|------------------------|------|-----|
| 0,90 | » Tving                   | .....                  | 545  | 550 |
| 0,45 | » Björkeryd               | .....                  | 930  | 405 |
| 0,45 | » Bråtorp                 | .....                  | 930  | 415 |
| 0,45 | » Björkeryd               | .....                  | 935  | 430 |
| 1,00 | Till Nettraby (59)        | .....                  | 937  | 425 |
| 1,00 | Fr. Nettraby              | .....                  | 1000 | 448 |
| 1,00 | » Björkeryd               | .....                  | 1011 | 448 |
| 1,00 | Fr. Nettraby hamn, Ångsl. | .....                  | 1011 | 448 |
| 1,00 | Till Karlakrona, Ångsl.   | .....                  | 1040 | 530 |

(d) *Kattfjöllo. Humlekallor, Berg och Måstad*  
 Gära tagen ut kort uppehåll i de nämnda stannplatserna att upptaga eller släppla



|  |                                            |      |      |      |     |   |     |     |   |      |    |
|--|--------------------------------------------|------|------|------|-----|---|-----|-----|---|------|----|
|  | Fr. <i>Helingsborg</i> <i>Angfa</i> .....  | 938  | 1128 | 1138 | 105 | — | 307 | 307 | — | 822  | 0  |
|  | Till <i>Helingsborg</i> » .....            | 948  | 1138 | 1148 | 125 | — | 417 | 417 | — | 811  | 10 |
|  | » <i>Kopshamn Nordang.</i> .....           | 1134 | 208  | 208  | 342 | — | 588 | 588 | — | 1112 | 11 |
|  | » <i>Kopshamn Osterbo</i> .....            | 1186 | 1184 | 1184 | 318 | — | —   | —   | — | —    | —  |
|  | » <i>Altona</i> .....                      | 1012 | 752  | 752  | —   | — | 842 | 842 | — | 132  | 1  |
|  | » <i>Berlin (Stett.) via Gledser</i> ..... | 1012 | —    | —    | —   | — | 818 | 818 | — | 1117 | 11 |
|  | » <i>Berlin (Stett.) via Gledser</i> ..... | 1012 | —    | —    | —   | — | 840 | 840 | — | 1117 | 11 |

|     |             |    |     |                     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-------------|----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kl. | Biljettpris |    |     | Köpenhamn Nordbg.   | 700 | —   | 105 | 105 | —   | —   |
|     | I           | II | III | Osterbo             | —   | —   | 95  | —   | —   | —   |
|     |             |    |     | Helsingör Angfa     | —   | —   | 120 | 150 | 150 | —   |
|     |             |    |     | Helsingör           | —   | 85  | 120 | 212 | 212 | —   |
|     |             |    |     | Fr. Helsingör (109) | 520 | 916 | 942 | 130 | 250 | 028 |
|     |             |    |     | Ramlösa (109)       | 542 | 644 | 942 | 130 | 508 | 687 |

[illegible]

|                                  |     |     |     |                     |     |      |    |
|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------|-----|------|----|
| Fr. Billeholm.....               | 640 | 940 | 235 | Fr. Bjuf (170)..... | 755 | 1290 | 60 |
| 5 0,80 0,30 Till Bjuf (170)..... | 700 | 940 | 235 | Till Billeholm..... | 755 | 1295 | 60 |

Före afgiften af det bankteckens värde vid Statens eller annan främmande svensk förmåga måste biljett bekräfts senast 15 minuter före afgiften af det bankteckens värde.

Reande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retbiljetter endast efter *Helsing* till *Köpenhamn*, förraljas å stationerna *Kristiansand*, *Helsingholm* och *Kilpanen* samt att genomgående biljetter via *Helsing* till *Köpenhamn*—*Korsör*—*Nyborg*—*Vamdrup* till *Helsing* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och *Norrköping*.

[illegible][illegible]

|                                                                                                                    |                                                        |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
| 72                                                                                                                 | 1,76                                                   | 2,40 |     |     |      | 638  | 105  | 430  | =    | 830  | 85   | 3,90 | 2,80 | Skogby           |
| 77                                                                                                                 | 4,08                                                   | 2,68 |     |     |      | 703  | 1054 | 430  | =    | 862  | 72   | 4,40 | 2,65 | Thi Wengje (126) |
| <b>112<sup>1</sup>/3</b> <b>Malmö-Limhamns järnväg (Privat)</b> <sup>Spårvid</sup> 1,455      från och med den 1 C |                                                        |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| Fr. Malmö .....                                                                                                    | * Gå endast sömndagar och stannar ej vid hållplatserna |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| Fr. Limhamn .....                                                                                                  | G15 <sup>1</sup>                                       | 715  | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 | 1815 | 1915             |
|                                                                                                                    | R00A                                                   | 645  | 745 | 845 | 945  | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1745 | 1845             |

|    |      |      |                  |       |      |     |     |    |      |      |                 |       |
|----|------|------|------------------|-------|------|-----|-----|----|------|------|-----------------|-------|
| 73 | 0,40 | 0,26 | Ameline          | ..... | 1    | 315 | 722 | 2  | 0,00 | 0,30 | Kärreberg (710) | ..... |
| 74 | 0,40 | 0,26 | Hanger           | ..... | 1    | 329 | 740 | 10 | 0,55 | 0,83 | Östra Ljunby    | ..... |
| 75 | 1,10 | 0,70 | Vidstern         | ..... | 1014 | 350 | 802 | 16 | 0,00 | 0,55 | Säddig          | ..... |
| 76 | 1,40 | 0,90 | Frivärta         | ..... | 1022 | 401 | 812 | 27 | 1,10 | 1,76 | Eket            | ..... |
| 77 | 1,70 | 1,15 | Östergård        | ..... | 1023 | 401 | 812 | 35 | 1,10 | 1,80 | Örskölunga      | ..... |
| 78 | 2,30 | 1,50 | Till Ljunby (92) | ..... | 1047 | 440 | 824 | 35 | 1,50 | 1,80 | Årstad          | ..... |
| 79 | 2,30 | 1,50 | Fr. Ljunby       | ..... | 1050 | 445 | 588 | 40 | 2,15 | 1,40 | Varia           | ..... |

|     |      |      |                         |           |     |     |     |  |  |                           |
|-----|------|------|-------------------------|-----------|-----|-----|-----|--|--|---------------------------|
| 7   | 4,48 | 2,98 | Axhult .....            | 694 x1290 | 348 |     |     |  |  | Fr. Strömstens brak ..... |
| 99  | 4,18 | 2,98 | Timsfors .....          | 618 x1243 | 358 | 510 | 802 |  |  | Tosträng .....            |
| 92  | 5,88 | 3,48 | Hill Richard V. G. .... | 618 x1243 | 358 | 510 | 810 |  |  | Hornborg .....            |
|     | 5,88 | 3,48 | F. Markaryd .....       | 608 x1290 | 419 |     |     |  |  | Svaneå .....              |
|     | 5,98 | 3,60 | Xenholm .....           | 608 x1294 | 438 | 550 |     |  |  | Bäck .....                |
| 10  | 5,88 | 3,70 | Asbo-Fagerhult .....    | 710 x1244 | 440 | 608 |     |  |  | Kärra .....               |
| 108 | 5,88 | 3,70 | Järåsö .....            | 710 x1251 | 440 | 623 |     |  |  | Till Jönköping (22) & X.  |

| 14. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,485), från och med den 1 Okt. |     |                            |        |        |       |        |       |        |       |        |       |        |                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------------------|
| Biljettpris                                                          |     |                            |        |        |       |        |       |        |       |        |       | Kilom. | Biljettpris       |
| II                                                                   | III | El. t.                     | El. t. | El. t. | G. t. | El. t. | G. t. | El. t. | G. t. | El. t. | G. t. |        |                   |
|                                                                      |     | Fr. Astorp (110, 113, 125) | 687    | 910    | 157   | 250    | 728   | 815    |       |        |       |        | Fr. Höganäs nedre |

|     |                                                              |      |     |      |     |     |     |      |    |     |      |                        |
|-----|--------------------------------------------------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|----|-----|------|------------------------|
| 18  | 1.80                                                         | 1.00 | 821 | 1010 | 305 | 427 | 842 | 1023 | 79 | 150 | 0.76 | Handslarp.....         |
|     |                                                              |      | 821 | 1010 | 305 | 427 | 842 | 1023 | 23 | 150 | 0.80 | Orustorp.....          |
|     |                                                              |      | 835 | 1020 | 315 | 440 | 860 | 1015 | 28 | 150 | 0.90 | Tullstorp 70, 113, 120 |
| 15. | Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör  |      |     |      |     |     |     |      |    |     |      |                        |
|     | (Privat <sup>Spårvids</sup> 1 445, fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. |      |     |      |     |     |     |      |    |     |      |                        |

[illegible][illegible]

|      |      |                          |     |      |    |     |    |      |      |                         |
|------|------|--------------------------|-----|------|----|-----|----|------|------|-------------------------|
| 2,90 | 1,80 | » Klagerup (704) .....   | 701 | 1065 | 30 | 821 | 62 | 2,90 | 1,70 | » Høkeping .....        |
| 2,90 | 1,80 | » Bedinge .....          | 728 | 1107 | 40 | 845 | 54 | 2,90 | 1,70 | » Tyngsje .....         |
| 2,90 | 1,70 | » Torkhøg .....          | 741 | 1125 | 43 | 908 | 50 | 2,90 | 1,70 | » Vintre .....          |
| 2,90 | 1,70 | » Skilarp (705) .....    | 747 | 1134 | 44 | 918 | 50 | 2,90 | 1,70 | Kollada .....           |
| 2,90 | 1,70 | » Skilarp sockerbø ..... | 809 | 1142 | 42 | 919 | 50 | 2,90 | 1,70 | TH Skarvinn (703) ..... |
| 2,90 | 1,70 | » Tinebro .....          | 811 | 1160 | 40 | 925 | 50 | 2,90 | 1,70 | Fr. Skaldre .....       |
| 2,90 | 1,70 | TH Ereskræ (703) .....   | 850 | 1200 | 50 | 931 | 62 | 2,90 | 1,70 | TH 8888 Y .....         |

|      |      |          |     |      |      |     |     |     |   |      |      |          |     |
|------|------|----------|-----|------|------|-----|-----|-----|---|------|------|----------|-----|
| 0,40 | 0,20 | 1m 10gms | 100 | 0,20 | 1200 | 200 | 400 | 120 | 0 | 0,40 | 0,20 | 1m 10gms | 100 |
|------|------|----------|-----|------|------|-----|-----|-----|---|------|------|----------|-----|

**Savoy**  
MA

|     |    |              |      |    |      |    |    |     |     |      |    |                     |      |     |     |     |
|-----|----|--------------|------|----|------|----|----|-----|-----|------|----|---------------------|------|-----|-----|-----|
| 102 | TH | Linnarö (70) | 1045 | 44 | 1015 | 12 | 94 | 108 | 348 | 2,40 | 85 | Vinberg             | 1018 | 348 | 848 | 730 |
| 102 | TH | Linnarö (70) | 1045 | 44 | 1015 | 12 | 94 | 108 | 348 | 2,40 | 85 | TH Falkenberg (726) | 1018 | 348 | 848 | 730 |

Tur- och returbiljetter, gällande åfästningsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landstationer och Falkenberg eller omvändt, sällas till nedssatt pr.

**118.** Malmö-Genarps jernväg (Privat <sup>Nordiska</sup> 1,425), från och med den 1 Oktober 1904

[illegible]

|    |      |      |                       |     |      |     |      |      |     |
|----|------|------|-----------------------|-----|------|-----|------|------|-----|
| 70 | 0,00 | 0,80 | » Konmarken .....     | 680 | 1281 | 511 | 711  | 1205 | 518 |
|    |      |      | » Klärung (722) ..... | 704 | 1289 | 537 | 736  | 1212 | 540 |
| 73 | 0,00 | 0,80 | » Bokkogen .....      | 710 | 1281 | 541 | 738  | 1214 | 544 |
|    |      |      | » Boka .....          | 722 | 1297 | 539 | 743  | 1209 | 538 |
| 74 | 0,88 | 0,80 | » Bera .....          | 740 | 117  | 628 | 751  | 1238 | 628 |
|    | 1,08 | 0,80 | » Bjerseshög .....    | 745 | 115  | 628 | 751  | 1238 | 628 |
| 27 | 1,00 | 0,78 | » Qvarnby .....       | 808 | 125  | 809 | 1256 | 621  |     |

**Hotel Rekommenderas.**  
Värdsamt  
**Hj. Andréo.**

|      | № 6  | № 665 | № 69 | № 71 | com. |     |           |
|------|------|-------|------|------|------|-----|-----------|
|      |      |       |      |      | I    | III |           |
| lin  | 820  | 1012  | 1010 |      |      |     | Fr. Wien. |
| ping | 1121 | 125   | 103  |      |      |     | Prag      |
| lin  | 1230 | 922   | 909  |      |      |     | Marienbad |
|      | 421  | 715   | 510  |      |      |     | Karlsbad  |
|      | 522  | 910   | 925  |      |      |     | Braslov   |
| ohn  | 717  | 1112  | 211  |      |      |     | Dresden   |

|      |      |     |      |                        |      |      |
|------|------|-----|------|------------------------|------|------|
| 1020 | —    | 945 | 400  | » London.....          | 825  | 1000 |
| 221  | —    | 106 | 718  | » Paris.....           | 1120 | 155  |
| 835  | —    | 530 | 1055 | » Brüssel.....         | 1254 | 574  |
| —    | —    | —   | —    | » Köln.....            | 1014 | 1120 |
| —    | 1110 | 720 | 720  | » Hannover.....        | 319  | 423  |
| —    | 1255 | 825 | 825  | » Magdeburg.....       | 455  | 651  |
| —    | —    | —   | —    | » Berlin Stat. Bh..... | 730  | 948  |

[illegible]

|      |      |            |      |      |
|------|------|------------|------|------|
| 715  | 750  | 215        | 640  | 650  |
| 1240 | 640  | 400        | 835  | 835  |
| 788  | 1125 |            | 225  | 1210 |
| 805  | 1125 |            | 615  | 385  |
|      | 1015 |            | 1200 |      |
| 648  | 715  | 730        | 300  | 225  |
| 1149 | 715  | 750        | 255  | 94   |
|      |      | Fr. Linné  |      | 94   |
|      |      | Till Linné |      | 94   |

omellila—Cimbrishamn jernväg (Privat <sup>Skarvrid</sup> 1.456), från och med den 1 Okt. 1904

|            |       |      |     |     |     |       |       |       |                       |       |     |      |       |     |     |
|------------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|
| .....      | ..... | 855  | 448 | 605 | 722 | 8     | 0.60  | 0.95  | Tomary                | ..... | 758 | 1217 | 1058  | 328 | 621 |
| .....      | x900  | 957  | 146 | 511 | 744 | 72    | 0.78  | 0.48  | Fr. Gárrana 107       | ..... | 759 | 1210 | 1040  | 340 | 625 |
| .....      | x904  | 1011 | 181 | 518 | 746 | ..... | ..... | ..... | Fr. Gárrana           | ..... | 741 | 1214 | ..... | 350 | 625 |
| .....      | x010  | 1032 | 127 | 518 | 801 | 70    | 1.00  | 0.60  | Smedstorp             | ..... | 750 | 1230 | ..... | 415 | 644 |
| torp (722) | 917   | 1086 | 804 | 539 | 842 | ..... | ..... | ..... | Lunnarp               | ..... | 759 | 1238 | ..... | 540 | 629 |
| .....      | 1010  | 986  | 816 | 535 | 826 | 27    | 1.08  | 0.98  | T. Kallander 102, 106 | ..... | 809 | 1245 | ..... | 500 | 720 |
| .....      | 914   | 1066 | 816 | 539 | 842 | ..... | ..... | ..... | .....                 | ..... | 816 | 1240 | ..... | 540 | 629 |

|     |       |       |     |     |   |    |      |      |                               |     |      |     |     |     |
|-----|-------|-------|-----|-----|---|----|------|------|-------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| 730 | x1083 | —     | 400 | 628 | — | 72 | 4,85 | 2,50 | Dalby .....                   | 681 | 947  | 308 | 408 | 814 |
| 730 | 1045  | —     | 400 | 728 | — | 77 | 4,65 | 2,70 | Kyrkedding .....              | 707 | 945  | 318 | 471 | 826 |
| 812 | 1062  | —     | 430 | 712 | — | 87 | 4,90 | 2,65 | Tril Staflansforp (722) ..... | 731 | 917  | 310 | 438 | 842 |
| 808 | x1105 | —     | 430 | 724 | — | 88 | —    | 1,00 | Th Staflansforp .....         | 741 | 944  | 340 | 441 | 844 |
| 844 | 1110  | Pr.1. | 430 | 821 | — | 85 | 5,10 | 2,80 | .....                         | 743 | 901  | 327 | 501 | 844 |
| 844 | 1115  | 14 15 | 443 | 802 | — | 88 | 5,00 | 1,10 | Nordant .....                 | 744 | 1008 | 324 | 518 | 843 |
| 844 | 1110  | 10 15 | 444 | 804 | — | 90 | 5,40 | 1,15 | Sege .....                    | 804 | 1013 | 320 | 526 | 903 |

*(Continued from page 60)*

STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 10630.  
Konstgjorda blommor.

**Foderbenmjöl**  
och stoffint) samt  
benmjölskaker

\_\_\_\_\_

A.W. Friestedts Fabr. A.B., Stockholm.

Landskrona—Billesholms grufva (Statens <sup>Spårvidd</sup><sub>1.485</sub>), från och med den 1 Oktober 1904.

[illegible]

124. Jönköping—Gripenbergs jernvæg (Privat <sup>Spårvidd</sup><sub>0,800</sub>), fr. d. 1 Okt. 1904

[illegible]

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens <sup>Sperrida</sup> 1,435), från och med den 1 Oktober 190

| Bistupstift fr. Engelholm   |  |  |  |  | Bl. t. | SnAll. | Bl. t. | SnAll. | Bl. t. |
|-----------------------------|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| mønstret                    |  |  |  |  | N 969  | N 61   | N 861  | N 961  | N 61   |
| mønstret                    |  |  |  |  | II III | II III | II III | II III | II III |
| mønstret                    |  |  |  |  | II III | II III | II III | II III | II III |
| Fr. Kristiansen, O.         |  |  |  |  | —      | 1240   | —      | —      | —      |
| » Giesberg, B. J.           |  |  |  |  | —      | 1000   | —      | —      | —      |
| » Halmstad.                 |  |  |  |  | —      | 231    | —      | —      | —      |
| Fr. Kægelholm (129)         |  |  |  |  | 670    | 537    | —      | 1150   | 900    |
| » Spahnarp                  |  |  |  |  | 673    | 582    | —      | 1211   | 913    |
| » Hoegård                   |  |  |  |  | —      | —      | 980    | —      | —      |
| Th. Astor (110, 113, 114)   |  |  |  |  | 645    | 552    | 814    | 1296   | 321    |
| Fr. Astor                   |  |  |  |  | 200    | 500    | —      | 1252   | 323    |
| » Norm                      |  |  |  |  | 200    | 511    | —      | 1202   | 323    |
| Th. Billsholms grufte (123) |  |  |  |  | 701    | 611    | 840    | 109    | 339    |
| Fr. Billsholms grufte       |  |  |  |  | 613    | 513    | 883    | 116    | 343    |
| » Bøkefoss                  |  |  |  |  | —      | 676    | 905    | —      | 126    |
| » Kærd                      |  |  |  |  | —      | 693    | 911    | —      | 14     |
| » Arevold                   |  |  |  |  | —      | 693    | 911    | —      | 14     |
| » Kjellstorp                |  |  |  |  | —      | 693    | 911    | —      | 14     |
| » Svalöv                    |  |  |  |  | Bl. t. | 645    | Sn 2   | 983    | 4      |
| Th. Tekemotorp (109)        |  |  |  |  | N 963  | 650    | N 67   | N 65   | 197    |
| Fr. Tekemotorp              |  |  |  |  | II III | 702    | II III | 988    | II III |
| » Norrvidinge               |  |  |  |  | 673    | 736    | 622    | 1043   | 945    |
| » Södervidinge              |  |  |  |  | 618    | 736    | 622    | 1043   | 945    |
| Th. Kjellinge (122)         |  |  |  |  | 673    | 736    | 622    | 1043   | 945    |
| Fr. Kjellinge               |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Furulund                  |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Skärte                    |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Fjälde                    |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Önnarup                   |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Lomma                     |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Hult (14)                 |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| Th. Trälby                  |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Svanstads                 |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Berlin, Stett.            |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Köpenhamn, Frihamn        |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |
| » Köpenhamn, Hamn           |  |  |  |  | 673    | 747    | 622    | 1098   | 958    |

Helsingborg—Göteborg (7 st. 10. 1. 1904), från och med den 1 Oktober 1904

[illegible]

Weston & Dentures, Balto. & Karyntines Billings

[illegible]

Tab. 128 o. 130—134 se nästa sida

Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

[illegible]

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan

|             |                                                                        |                               |                               |        |             |                           |                               |                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|-------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|
| <b>132.</b> | <b>Gotlands Jernväg</b> (Privat <sup>Häradet</sup> <sub>G.Nr.1</sub> ) | fr. o. m. den 1 Oktober 1904. | <b>Klinterhamn—Roma tr. o</b> | m. den | <b>134.</b> | <b>Slite—Roma jernvæg</b> | fr. o. m. den 1 Oktober 1904. | <b>Berlin W. Hotel</b> |
| Biljettpris | Blandade tåg                                                           | Biljettpolis                  | Blandade tåg                  |        |             |                           |                               |                        |

## Klinterhamn—Roma fr. o m. den

**SVERIGES STATSBANOR.**  
Direkta biljetter till utlandet.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar

|          |    |        |        |       |    |   |   |        |       |       |    |           |
|----------|----|--------|--------|-------|----|---|---|--------|-------|-------|----|-----------|
| remen    | 2) | 151,00 | 110,40 | —     | 10 | — | — | 118,50 | 87,10 | —     | 10 | Baben     |
| D-o      | 1) | 119,00 | 89,10  | 60,90 | —  | — | — | —      | —     | —     | —  | Bremen    |
| ruvelles | 2) | 90,40  | 66,80  | 43,70 | —  | — | — | 57,90  | 43,40 | 28,80 | 10 | Ernyelles |
|          | 2) | 130,50 | 96,50  | —     | 10 | — | — | 99,40  | 74,90 | —     | 10 |           |

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medförasagnar, hvilka — genom utvändigt skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller

Sofvagnar.

|                     |        |        |        |    |        |        |        |    |        |        |        |    |    |   |
|---------------------|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|----|----|---|
| tur och retur ..... | 218,00 | 161,00 | —      | 45 | 199,00 | 147,00 | —      | 45 | 185,00 | 137,00 | —      | 45 | »  |   |
| D:o .....           | 6      | 138,40 | 99,30  | —  | 39     | 123,00 | 88,30  | —  | 39     | 107,30 | 77,00  | —  | 39 | » |
| tur och retur ..... | 6      | 198,00 | 145,00 | —  | 45     | 178,90 | 131,40 | —  | 45     | 158,40 | 115,90 | —  | 45 | » |
| D:o .....           | 6      | 150,00 | 115,00 | —  | 39     | 142,00 | 107,00 | —  | 39     | 126,00 | 97,00  | —  | 39 | » |
| D:o .....           | 6      | 150,00 | 115,00 | —  | 39     | 142,00 | 107,00 | —  | 39     | 126,00 | 97,00  | —  | 39 | » |

för såväl rundresor, tur- och returresor som resor, hvilka dels utgöres af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande ena eller flera af dessa sträckor. Biljetterna gälla för alla järnvägar och för alla järnvägssträckor i Sverige och för alla järnvägssträckor i Norge och för alla järnvägssträckor i Danmark.

## Kombinerade biljetter

|     |                                 |        |       |       |    |       |       |       |    |       |       |       |    |
|-----|---------------------------------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|
| D:o | tur och retur .....             | 106,00 | 83,40 | 55,90 | 45 | 88,90 | 69,40 | 46,90 | 45 | 72,90 | 58,40 | 39,90 | 45 |
|     | rälsund öfver Sassenitz .....   | 70,10  | 52,80 | 35,30 | —  | 54,70 | 41,90 | 28,10 | —  | 43,10 | 33,70 | 22,00 | —  |
| D:o | tur och retur .....             | 90,00  | 71,40 | 47,90 | 45 | 70,90 | 57,00 | 38,90 | 45 | 56,60 | 46,40 | 31,90 | 45 |
|     | arnemünde öfver Köbenhavn ..... | 70,40  | 50,60 | 33,00 | 10 | —     | —     | —     | —  | —     | —     | —     | —  |

# STOCKHOLMS RESEBUREAU

|                                                                   |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Öfver Sassenitz-Berlin.<br>Kiel<br>Öfver l. Warnemünde — Hamburg. | Sassenitz<br>5) Öfver l. Warnemünde -Berlin.<br>Warnemünde<br>Korsfr.-Kiel |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

14, 1911.

|           | Enkel biljett | Tur och retur |
|-----------|---------------|---------------|
| 1. klass  | 1.00          | 1.80          |
| 2. klass  | 0.80          | 1.40          |
| 3. klass  | 0.60          | 1.00          |
| 4. klass  | 0.40          | 0.70          |
| 5. klass  | 0.20          | 0.40          |
| 6. klass  | 0.10          | 0.20          |
| 7. klass  | 0.05          | 0.10          |
| 8. klass  | 0.02          | 0.05          |
| 9. klass  | 0.01          | 0.02          |
| 10. klass | 0.00          | 0.01          |

## frå — N

|                                                            |                                                                      |                                        |                                       |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1) TILL <b>Altona</b> , { Hauptbahnhof.<br>Holstenstrasse. | eller <b>Hamburg</b> ,<br>Sternschanze.<br>Dammthor.<br>Klosterthor. | 2) TILL <b>Hamburg</b> , Ldb. Bahnhof. | 3) TILL <b>Altona</b> , Hauptbahnhof. |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|

[illegible]







