

Stockholms Finlands Ryssland (via Mariehamn). Passagerareångfartyget BORE I afgår från Stockholm till Åbo hvarje Sönd., Onsd. kl. 6 e. m. Åbo till Stockholm hvarje Månd., Fred. kl. 11,30 e. m. Mariehamn anlöper ej på Söndagsturen fr. Sthlm. Närmare meddelar Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.

HÔTEL RYDBERG. 2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900). 2 telefoncentraler. 2 telefoner i hvarje rum (verldskrekord). Hela hotellet: Resandrum, Matsalar, Caféer och Festsalar genomgående nyrenoverade. Hotellets kök och vinkällare erkändt förstklassiga. Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11,30. Hotellet rekommenderas i fortsatt välig hälsning och öfverop i fören med ofrånstående billiga men bestämda priser. Nytt! American Bar. CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBAD, STRÖMCATAN. Stockholms nyaste Restaurant med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trelliga lokaler och friluftserverador. REKOMMENDERAS. Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

HOTEL KONDRINSEN. 1sta klass. Nyöppnadt. Central läge. Badrum, his, Rikstelefon i alla rum. Betjening med tid och god båt. Allmän Tel. Rikstel. C. Löfvander.

Freys Express. (Innehavare Hyrverks A.-B. Frey.) STOCKHOLM. 50 Westerlånggatan. STOCKHOLM. Westerlånggatan 50. Damkonfektion. 1sta klass Syateller. ÖRS. Damskräddare.

Table with 4 columns: Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstäbeller. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer. The table lists various destinations and their corresponding fares for different classes of travel.

Köp Kronans Försäkrings-kort. BATHS. BAINS.

2. Byvalla—Långshytte järnväg

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd} 840000), från och med den 1 Oktober 1904

[illegible]

propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks-

och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass-
och allmänna matsalar, läsrum etc. på hvarje af-
delning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för
ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta
är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda
etablissement med s. k. "temperancesystem" samt
står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma
för högskott och rekommendation af alla dem som
förstå det behjärtansvärda målet.

Bettjening möta vid tåg och båtar.

☼☼☼

Hävisande till oförändrade hvilket står under
samma mångårigt välkända regim som

Eva Hellman & Co

Hushållsskolan

Matsalar, Café & Bufé, Konditori och
Svinbageri.
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor till
förening med låga priser, ha afdelningarne under en
förljd af år sett sig af resande allt talrika besöka.

Med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom resefekt,

hvilken vid en del fall är af oaktadt värde och därför af-
stämningarna vid längre resor ständigt medföra, räknas Fl. Doktor P.
Håkansson Salubria af alla, som lärt känna dess utmärkte
verkan icke endast mot sär och yttre skador i allmänhet
utan även vid feksykty, ormbett, rodn, inträdd var-
tjänst i sär, infektion af rnsen, allsom skedgsvamp
eller annan smitta, mot osund luft, för toalettkudamal m. m.
OBS! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen
nyttja, om man icke känner dess egenskaper och icke vet
hur den skall användas. Bieding därför och läs den be-
skrifning, som knöjer hvarje flask Salubria af det äkta fabrikatet
Partilaser hos Geljer & Co. Stockholm.

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar,
dubletter och enkelrum, benämnt härundera sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.

Förklar. tillvarant. riksdag. besvär, om på samma
ställe kostadsfritt erhållas såväl adresser och prissupplisgar
som alla närmare upplysningar.

Stockholms Uthyrningsbyrå

Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 38. ☞ Allm. tel. 161 15.

13. Nas—Morshytte (Privat) Spridvid 0,291, fr. 1 Ok

Tid	Biljettpris		Dagligen	Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3	Fr. 4	Fr. 5	Fr. 6	Fr. 7	Fr. 8	Fr. 9	Fr. 10	Fr. 11	Fr. 12	Fr. 13	Fr. 14	Fr. 15	Fr. 16	Fr. 17	Fr. 18	Fr. 19	Fr. 20	Fr. 21	Fr. 22	Fr. 23	Fr. 24	Fr. 25	Fr. 26	Fr. 27	Fr. 28	Fr. 29	Fr. 30	Fr. 31	Fr. 32	Fr. 33	Fr. 34	Fr. 35	Fr. 36	Fr. 37	Fr. 38	Fr. 39	Fr. 40	Fr. 41	Fr. 42	Fr. 43	Fr. 44	Fr. 45	Fr. 46	Fr. 47	Fr. 48	Fr. 49	Fr. 50	Fr. 51	Fr. 52	Fr. 53	Fr. 54	Fr. 55	Fr. 56	Fr. 57	Fr. 58	Fr. 59	Fr. 60	Fr. 61	Fr. 62	Fr. 63	Fr. 64	Fr. 65	Fr. 66	Fr. 67	Fr. 68	Fr. 69	Fr. 70	Fr. 71	Fr. 72	Fr. 73	Fr. 74	Fr. 75	Fr. 76	Fr. 77	Fr. 78	Fr. 79	Fr. 80	Fr. 81	Fr. 82	Fr. 83	Fr. 84	Fr. 85	Fr. 86	Fr. 87	Fr. 88	Fr. 89	Fr. 90	Fr. 91	Fr. 92	Fr. 93	Fr. 94	Fr. 95	Fr. 96	Fr. 97	Fr. 98	Fr. 99	Fr. 100	Fr. 101	Fr. 102	Fr. 103	Fr. 104	Fr. 105	Fr. 106	Fr. 107	Fr. 108	Fr. 109	Fr. 110	Fr. 111	Fr. 112	Fr. 113	Fr. 114	Fr. 115	Fr. 116	Fr. 117	Fr. 118	Fr. 119	Fr. 120	Fr. 121	Fr. 122	Fr. 123	Fr. 124	Fr. 125	Fr. 126	Fr. 127	Fr. 128	Fr. 129	Fr. 130	Fr. 131	Fr. 132	Fr. 133	Fr. 134	Fr. 135	Fr. 136	Fr. 137	Fr. 138	Fr. 139	Fr. 140	Fr. 141	Fr. 142	Fr. 143	Fr. 144	Fr. 145	Fr. 146	Fr. 147	Fr. 148	Fr. 149	Fr. 150	Fr. 151	Fr. 152	Fr. 153	Fr. 154	Fr. 155	Fr. 156	Fr. 157	Fr. 158	Fr. 159	Fr. 160	Fr. 161	Fr. 162	Fr. 163	Fr. 164	Fr. 165	Fr. 166	Fr. 167	Fr. 168	Fr. 169	Fr. 170	Fr. 171	Fr. 172	Fr. 173	Fr. 174	Fr. 175	Fr. 176	Fr. 177	Fr. 178	Fr. 179	Fr. 180	Fr. 181	Fr. 182	Fr. 183	Fr. 184	Fr. 185	Fr. 186	Fr. 187	Fr. 188	Fr. 189	Fr. 190	Fr. 191	Fr. 192	Fr. 193	Fr. 194	Fr. 195	Fr. 196	Fr. 197	Fr. 198	Fr. 199	Fr. 200	Fr. 201	Fr. 202	Fr. 203	Fr. 204	Fr. 205	Fr. 206	Fr. 207	Fr. 208	Fr. 209	Fr. 210	Fr. 211	Fr. 212	Fr. 213	Fr. 214	Fr. 215	Fr. 216	Fr. 217	Fr. 218	Fr. 219	Fr. 220	Fr. 221	Fr. 222	Fr. 223	Fr. 224	Fr. 225	Fr. 226	Fr. 227	Fr. 228	Fr. 229	Fr. 230	Fr. 231	Fr. 232	Fr. 233	Fr. 234	Fr. 235	Fr. 236	Fr. 237	Fr. 238
-----	-------------	--	----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

[illegible]

827	20,70	13,80	Degerödet	901	855	802	540	19,00	13,00	Fr. Bisgården	904	547
829	20,70	13,80	Söderort	901	855	802	540	19,00	13,00	Osteråse	904	547
829	20,70	13,80	Till Boden (3)	901	855	802	540	19,00	13,00	Ragunda	904	547
846	21,00	14,00	Fr. Boden	901	855	802	540	19,00	13,00	Hälsjö	904	547
861	21,00	14,00	Hundsjö	901	855	802	540	19,00	13,00	Kälmar	904	547
861	21,00	14,00	Degerödet	901	855	802	540	19,00	13,00	Gästfjär	904	547
878	21,00	14,00	Niemiöl	901	855	802	540	19,00	13,00	Doekmyr	904	547
878	21,00	14,00	Bjurd	901	855	802	540	19,00	13,00	Nyhem	904	547
703	21,00	14,00	Årstad	901	855	802	540	19,00	13,00	Grödingen	904	547
703	21,00	14,00	Till Norrby	901	855	802	540	19,00	13,00	Bräcke (7)	904	547

7. Vännäs-Umeå (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.												
Biljettpris			Bl. t. II III			№ 287			Biljettpris			
II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	
10	1,00	0,70	Fr. Vännäs (5)	901	855	802	540	19,00	13,00	Fr. Umeå	901	855
37	1,00	1,10	Spöland	901	855	802	540	19,00	13,00	Brännå	901	855
			Brännå	901	855	802	540	19,00	13,00	Spöland	901	855
			Till Umeå	901	855	802	540	19,00	13,00	Till Vännäs (5)	901	855

8. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.												
Biljettpris			Bl. t. II III			№ 287			Biljettpris			
II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	
9	0,80	0,30	Fr. Mellansel (6)	901	855	802	540	19,00	13,00	Fr. Örnsköldsvik	901	855
22	1,20	0,80	Moelven	901	855	802	540	19,00	13,00	Stensån	901	855
29	1,50	1,00	Västervik	901	855	802	540	19,00	13,00	Västervik	901	855
			Örnsköldsvik	901	855	802	540	19,00	13,00	Moelven	901	855
			Till Mellansel	901	855	802	540	19,00	13,00	Till Örnsköldsvik	901	855

9. Langsele-Sollefteå (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.												
Biljettpris			Bl. t. II III			№ 287			Biljettpris			
II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	
14	0,75	0,50	Fr. Langsele (6)	901	855	802	540	19,00	13,00	Fr. Sollefteå (70)	901	855
			Bylsjö	901	855	802	540	19,00	13,00	Bylsjö	901	855
			Till Sollefteå	901	855	802	540	19,00	13,00	Till Langsele (6)	901	855

10. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.											
Biljettpris			Dagligen			№ 2			Biljettpris		
II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	II	III	

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 8 Oktober 1904.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 8 Oktober 1904.

[illegible]

REKOMMENDERAS.

Första klass Privathotell

Birger Jarls gatan 13, Stockholm
(vid Stureplan mitt emot Nordiska Kompaniets
Affärspalats).

Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 45 94, Allm. 55 62.

Anna Petterson.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN
INGENJÖR

ROSENBAD 2,
STOCKHOLM

BYRÅ

Hôtel Monopoli

STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.

Rekommenderas hos alla resande.

OBS! Nära Centralstationen.

Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.

Vårdsamt *Stina Dahlqvist.*

Hötel Rex
(fr. Hôtel Pension Continentale)
44 Vasagatan 44.
Hörnet af Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstation
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.
Allm. Tel. 633. Riksb. 1659.
Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

Hôtel Bristol

Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.
— **Nyöppnadt.** —
2 min. från Centralstationen.
OBS. Det tysta läget. Utsikt öfver kyrkoparken.
Elektriskt ljus. Vaktmästare vid dag och nätter.
Telefon: Riks 22 87. Innehafvare
Allm. 80 72. F. Kihlström.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Comfortabla rum.
Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken G. ANDERSSON.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
* 22 Norra Smedjegatan 22 *
invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina matt-
belagda, bättre och enklare, väl möbl. rum,
alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och
nöjeslokaler. Högaktningsfullt

[illegible][illegible][illegible]

72	6,43	5,00	Gusebygd.....	1107	1385	635	-	310	x	0,82	x	750
70	6,73	5,00	Fr. Lunde.....	1110	1345	635	-	320	x	0,82	x	750
			Fr. Lunde.....	1120	1350	640	-	320	x	0,82	x	750
58	5,80	3,58	Vederöf.....	x	1198	1200	704	-	414	x	0,82	875
58	5,80	5,00	Till Vaneboða (52).....	1200	141	787	-	486	x	0,82	x	750
58	5,80	5,00	Fr. Väst (32, 32).....					720	-			

OBS! Kortaste och bekvämmaste vägen från Södra Sverige till
 Westerdalarna via Fröv-Sköddalen.

Bånghammar-Klötens jernväg (Statens ^{statstjänst} 1.485), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.
 Benäget på alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Klötens. Från Bånghammar kl. 11:45 f. m.,
 från Klötens 12:00 e. m., till Klötens 13:40 e. m., åter från Klötens 11:00 e. m., från Klötens 1:45, till Bång-
 hammar 3:15 e. m.

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

9. Svartelfs jernväg. Kortfors—Grythytted (Privat) ^{Årsrädd} 1,485, fr. o. m. d l Okt. 1904

Biljettpris		Bland. tåg		Tåg		Biljettpris		Bland. tåg	
II	III	Dagl.	År	II	III	Dagl.	År	II	III
* Lörd., Sön. o. helgdag.									
Månd. samt dag. ut. helgd.									
† Dag ut. L, S.-o. helgd. 3 M									
Fr. Grythytted (56) 2½									
0,60	0,40	364	604	364	0,80	0,60	802	721	715
		408	808	408	1,00	0,80	888	804	804
1,10	0,70	414	814	414	2,00	1,80	884	811	811
1,40	0,90	464	864	464	2,30	2,10	883	810	810
2,10	1,40	525	925	525	2,80	1,70	915	841	841
2,60	1,90	582	982	582	3,80	2,80	989	911	911
Till Kortfors (38)									

Under Sön- och helgdagar gäller enligt biljet för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljet gäller 14 dagar.

10. Nora-Karlskoga jernvägar, Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat) ^{Årsrädd} 0,803, från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris		Dagl. Dagl. utom Sönd.		Tåg		Biljettpris		Dagl. Dagl. utom Sönd.	
II	III	El. t.	År	II	III	El. t.	År	II	III
Fr. Bredsjö (56).....									
0,40	0,30	501	—	79	0,80	0,65	—	—	110
0,80	0,60	551	—	79	1,00	0,85	—	—	120
1,00	1,00	551	—	28	1,60	1,05	—	El. t.	841
1,80	1,80	629	—	58	2,80	1,80	—	El. t.	841
1,90	1,90	629	—	58	2,80	1,80	—	El. t.	841
2,10	1,60	645	—	43	2,60	1,75	—	607	815
2,60	1,75	712	—	—	—	—	—	607	815
Till Striberg (32)									
		745	—	54	3,35	2,30	—	1108	755
		820	El. t.	—	—	—	—	1108	755
Till Vikersvik (38).....									
		745	—	54	3,35	2,30	—		

Fr. Vikersvik	882	622	62	2,75	2,80	Fr. Sörberg	774	—	—
Till Dalkarlsberg	847	612	60	4,00	2,25	» Klacka Lerborg	742	—	—
Fr. Dalkarlsberg	900	—	70	2,40	2,40	» Timansberg	758	—	—
» Snöberghyttan	956	—	62	4,98	1,80	» Jernboås	816	—	—
» Valen	1012	—	60	5,40	2,40	» Grängen	912	—	—
Till Degerfors (27)	1122	—	67	5,55	1,90	» Hölje	948	—	—
						Till Breddå (26)	1010	—	—

Under Helgdagar gäller enligt följande: Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar, mellan alla stationer.

PATENTBYRÅ

Centralpalatset, Stockholm.

Hugo Palmquist, Civilingenjör

Centralpalatset, Stockholm.

41. Stockholm-Rimbo-Sunds, Stilm-Akersberga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
7,0	0,40	0,30	0,20	0,10	7,0	0,40	0,30	0,20	0,10
10,0	0,50	0,40	0,30	0,20	10,0	0,50	0,40	0,30	0,20
13,0	0,60	0,50	0,40	0,30	13,0	0,60	0,50	0,40	0,30
16,0	0,70	0,60	0,50	0,40	16,0	0,70	0,60	0,50	0,40
19,0	0,80	0,70	0,60	0,50	19,0	0,80	0,70	0,60	0,50
22,0	0,90	0,80	0,70	0,60	22,0	0,90	0,80	0,70	0,60
25,0	1,00	0,90	0,80	0,70	25,0	1,00	0,90	0,80	0,70
28,0	1,10	1,00	0,90	0,80	28,0	1,10	1,00	0,90	0,80
31,0	1,20	1,10	1,00	0,90	31,0	1,20	1,10	1,00	0,90
34,0	1,30	1,20	1,10	1,00	34,0	1,30	1,20	1,10	1,00
37,0	1,40	1,30	1,20	1,10	37,0	1,40	1,30	1,20	1,10
40,0	1,50	1,40	1,30	1,20	40,0	1,50	1,40	1,30	1,20
43,0	1,60	1,50	1,40	1,30	43,0	1,60	1,50	1,40	1,30
46,0	1,70	1,60	1,50	1,40	46,0	1,70	1,60	1,50	1,40
49,0	1,80	1,70	1,60	1,50	49,0	1,80	1,70	1,60	1,50
52,0	1,90	1,80	1,70	1,60	52,0	1,90	1,80	1,70	1,60
55,0	2,00	1,90	1,80	1,70	55,0	2,00	1,90	1,80	1,70
58,0	2,10	2,00	1,90	1,80	58,0	2,10	2,00	1,90	1,80
61,0	2,20	2,10	2,00	1,90	61,0	2,20	2,10	2,00	1,90
64,0	2,30	2,20	2,10	2,00	64,0	2,30	2,20	2,10	2,00
67,0	2,40	2,30	2,20	2,10	67,0	2,40	2,30	2,20	2,10
70,0	2,50	2,40	2,30	2,20	70,0	2,50	2,40	2,30	2,20
73,0	2,60	2,50	2,40	2,30	73,0	2,60	2,50	2,40	2,30
76,0	2,70	2,60	2,50	2,40	76,0	2,70	2,60	2,50	2,40
79,0	2,80	2,70	2,60	2,50	79,0	2,80	2,70	2,60	2,50
82,0	2,90	2,80	2,70	2,60	82,0	2,90	2,80	2,70	2,60
85,0	3,00	2,90	2,80	2,70	85,0	3,00	2,90	2,80	2,70
88,0	3,10	3,00	2,90	2,80	88,0	3,10	3,00	2,90	2,80
91,0	3,20	3,10	3,00	2,90	91,0	3,20	3,10	3,00	2,90
94,0	3,30	3,20	3,10	3,00	94,0	3,30	3,20	3,10	3,00
97,0	3,40	3,30	3,20	3,10	97,0	3,40	3,30	3,20	3,10
100,0	3,50	3,40	3,30	3,20	100,0	3,50	3,40	3,30	3,20
103,0	3,60	3,50	3,40	3,30	103,0	3,60	3,50	3,40	3,30
106,0	3,70	3,60	3,50	3,40	106,0	3,70	3,60	3,50	3,40
109,0	3,80	3,70	3,60	3,50	109,0	3,80	3,70	3,60	3,50
112,0	3,90	3,80	3,70	3,60	112,0	3,90	3,80	3,70	3,60
115,0	4,00	3,90	3,80	3,70	115,0	4,00	3,90	3,80	3,70
118,0	4,10	4,00	3,90	3,80	118,0	4,10	4,00	3,90	3,80
121,0	4,20	4,10	4,00	3,90	121,0	4,20	4,10	4,00	3,90
124,0	4,30	4,20	4,10	4,00	124,0	4,30	4,20	4,10	4,00
127,0	4,40	4,30	4,20	4,10	127,0	4,40	4,30	4,20	4,10
130,0	4,50	4,40	4,30	4,20	130,0	4,50	4,40	4,30	4,20
133,0	4,60	4,50	4,40	4,30	133,0	4,60	4,50	4,40	4,30
136,0	4,70	4,60	4,50	4,40	136,0	4,70	4,60	4,50	4,40
139,0	4,80	4,70	4,60	4,50	139,0	4,80	4,70	4,60	4,50
142,0	4,90	4,80	4,70	4,60	142,0	4,90	4,80	4,70	4,60
145,0	5,00	4,90	4,80	4,70	145,0	5,00	4,90	4,80	4,70
148,0	5,10	5,00	4,90	4,80	148,0	5,10	5,00	4,90	4,80
151,0	5,20	5,10	5,00	4,90	151,0	5,20	5,10	5,00	4,90
154,0	5,30	5,20	5,10	5,00	154,0	5,30	5,20	5,10	5,00
157,0	5,40	5,30	5,20	5,10	157,0	5,40	5,30	5,20	5,10
160,0	5,50	5,40	5,30	5,20	160,0	5,50	5,40	5,30	5,20
163,0	5,60	5,50	5,40	5,30	163,0	5,60	5,50	5,40	5,30
166,0	5,70	5,60	5,50	5,40	166,0	5,70	5,60	5,50	5,40
169,0	5,80	5,70	5,60	5,50	169,0	5,80	5,70	5,60	5,50
172,0	5,90	5,80	5,70	5,60	172,0	5,90	5,80	5,70	5,60
175,0	6,00	5,90	5,80	5,70	175,0	6,00	5,90	5,80	5,70
178,0	6,10	6,00	5,90	5,80	178,0	6,10	6,00	5,90	5,80
181,0	6,20	6,10	6,00	5,90	181,0	6,20	6,10	6,00	5,90
184,0	6,30	6,20	6,10	6,00	184,0	6,30	6,20	6,10	6,00
187,0	6,40	6,30	6,20	6,10	187,0	6,40	6,30	6,20	6,10
190,0	6,50	6,40	6,30	6,20	190,0	6,50	6,40	6,30	6,20
193,0	6,60	6,50	6,40	6,30	193,0	6,60	6,50	6,40	6,30
196,0	6,70	6,60	6,50	6,40	196,0	6,70	6,60	6,50	6,40
199,0	6,80	6,70	6,60	6,50	199,0	6,80	6,70	6,60	6,50
202,0	6,90	6,80	6,70	6,60	202,0	6,90	6,80	6,70	6,60
205,0	7,00	6,90	6,80	6,70	205,0	7,00	6,90	6,80	6,70
208,0	7,10	7,00	6,90	6,80	208,0	7,10	7,00	6,90	6,80
211,0	7,20	7,10	7,00	6,90	211,0	7,20	7,10	7,00	6,90
214,0	7,30	7,20	7,10	7,00	214,0	7,30	7,20	7,10	7,00
217,0	7,40	7,30	7,20	7,10	217,0	7,40	7,30	7,20	7,10
220,0	7,50	7,40	7,30	7,20	220,0	7,50	7,40	7,30	7,20
223,0	7,60	7,50	7,40	7,30	223,0	7,60	7,50	7,40	7,30
226,0	7,70	7,60	7,50	7,40	226,0	7,70	7,60	7,50	7,40
229,0	7,80	7,70	7,60	7,50	229,0	7,80	7,70	7,60	7,50
232,0	7,90	7,80	7,70	7,60	232,0	7,90	7,80	7,70	7,60
235,0	8,00	7,90	7,80	7,70	235,0	8,00	7,90	7,80	7,70
238,0	8,10	8,00	7,90	7,80	238,0	8,10	8,00	7,90	7,80
241,0	8,20	8,10	8,00	7,90	241,0	8,20	8,10	8,00	7,90
244,0	8,30	8,20	8,10	8,00	244,0	8,30	8,20	8,10	8,00
247,0	8,40	8,30	8,20	8,10	247,0	8,40	8,30	8,20	8,10
250,0	8,50	8,40	8,30	8,20	250,0	8,50	8,40	8,30	8,20
253,0	8,60	8,50	8,40	8,30	253,0	8,60	8,50	8,40	8,30
256,0	8,70	8,60	8,50	8,40	256,0	8,70	8,60	8,50	8,40
259,0	8,80	8,70	8,60	8,50	259,0	8,80	8,70	8,60	8,50
262,0	8,90	8,80	8,70	8,60	262,0	8,90	8,80	8,70	8,60
265,0	9,00	8,90	8,80	8,70	265,0	9,00	8,90	8,80	8,70
268,0	9,10	9,00	8,90	8,80	268,0	9,10	9,00	8,90	8,80
271,0	9,20	9,10	9,00	8,90	271,0	9,20	9,10	9,00	8,90
274,0	9,30	9,20	9,10	9,00	274,0	9,30	9,20	9,10	9,00
277,0	9,40	9,30	9,20	9,10	277,0	9,40	9,30	9,20	9,10
280,0	9,50	9,40	9,30	9,20	280,0	9,50	9,40	9,30	9,20
283,0	9,60	9,50	9,40	9,30	283,0	9,60	9,50	9,40	9,30
286,0	9,70	9,60	9,50	9,40	286,0	9,70	9,60	9,50	9,40
289,0	9,80	9,70	9,60	9,50	289,0	9,80	9,70	9,60	9,50
292,0	9,90	9,80	9,70	9,60	292,0	9,90	9,80	9,70	9,60
295,0	10,00	9,90	9,80	9,70	295,0	10,00	9,90	9,80	9,70
298,0	10,10	10,00	9,90	9,80	298,0	10,10	10,00	9,90	9,80
301,0	10,20	10,10	10,00	9,90	301,0	10,20	10,10	10,00	9,90
304,0	10,30	10,20	10,10	10,00	304,0	10,30	10,20	10,10	10,00
307,0	10,40	10,30	10,20	10,10	307,0	10,40	10,30	10,20	10,10
310,0	10,50	10,40	10,30	10,20	310,0	10,50	10,40	10,30	10,20
313,0	10,60	10,50	10,40	10,30	313,0	10,60	10,50	10,40	10,30
316,0	10,70	10,60	10,50	10,40	316,0	10,70	10,60	10,50	10,40
319,0	10,80	10,70	10,60	10,50	319,0	10,80	10,70	10,60	10,50
322,0	10,90	10,80	10,70	10,60	322,0	10,90	10,80	10,70	10,60
325,0	11,00	10,90	10,80	10,70	325,0	11,00	10,90	10,80	10,70
328,0	11,10	11,00	10,90	10,80	328,0	11,10	11,00	10,90	10,80
331,0	11,20	11,10	11,00	10,90	331,0	11,20	11,10	11,00	10,90
334,0	11,30	11,20	11,10	11,00	334,0	11,30	11,20	11,10	11,00
337,0	11,40	11,30	11,20	11,10	337,0	11,40	11,30	11,20	11,10
340,0	11,50	11,40	11,30	11,20	340,0	11,50	11,40	11,30	11,20
343,0	11,60	11,50	11,40	11,30	343,0	11,60	11,50	11,40	11,30
346,0	11,70	11,60	11,50	11,40	346,0	11,70	11,60	11,50	11,40
349,0	11,80	11,70	11,60	11,50	349,0	11,80	11,70	11,60	11,50
352,0	11,90	11,80	11,70	11,60	352,0	11,90	11,80	11,70	11,60
355,0	12,00	11,90	11,80	11,70	355,0	12,00	11,90	11,80	11,70
358,0	12,10	12,00	11,90	11,80	358,0	12,10	12,00	11,90	11,80
361,0	12,20	12,10	12,00	11,90	361,0	12,20	12,10	12,00	11,90
364,0	12,30	12,20	12,10	12,00	364,0	12,30	12,20	12,10	12,00
367,0	12,40	12,30	12,20	12,10	367,0	12,40	12,30	12,20	12,10

Östra Centralbanan.

63. Nässjö Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{spärrida} 1.485), från den 1 Okt. 1904.

[illegible]

No 13	No 16				
I III	I III				
S44	BOS				

[illegible]

15	0,90	0,80	»	Asvittinge	x	x	x	18	1,10	0,75	»	Svenneby	x	x	x	
19	1,15	0,80	»	Kuddby	787	284	610	21	1,80	0,85	»	Hylinge	x	x	x	
22	1,00	0,80	»	Åsby				22	1,40	0,85	»	Häradshammar	x	x	x	

[illegible]

		fr.Moholm	X	X	X	X	78	0,96	0,76	> Sjögren.....	X	X	9 ²¹	11 ⁻²	5 ²⁰	8 ²⁵
		Sekkestad	X	X	X	V	78			> Bryae.....	X	X	X	X	X	X
70	0,90	Jula.....	542	913	130	451	77	1,20	0,75	> Lofvene.....	921	1158	520	825		

[illegible]

Göteborg—Särö Järnväg fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

	Dagl. Bl. tåg	S.o.H. Bl. t.	Dagl. Bl. t.	S.o.H. Bl. t.	Dagl. Bl. t.	Kilom.	Person- avgifter		Daglig Bland. tåg	S.o.H. Bl. t.	Dagl. Bl. t.	S.o.H. Bl. t.		
							Enkel tur.							
							I II III							
Nö 1	36 5	Nö 7	36 9	Nö 11				Fr. Sörå.....	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10	Nö 12
645 1000	1250	320	500	720				* Munckekulen	645 800	1250	320	500	720	
x x	x	x	x	x	3			x Släp	x x	x	x	x	x	
639 1008	1238	328	508	728			4 0,40,0,30,30	x Släp	601 806	1236	326	506	721	
x x	x	x	x	x	7		0 40,0,30,30,30	x Budsåkr.	x x	x	x	x	x	
x x	x	x	x	x	6		0 4,0,0,0,30,20	x Malevik	x —	x —	x —	x —	x —	
x x	x	x	x	x	73		0 40,0,0,30,20	x Kullen	x x	x x	x x	x x	x x	
x x	x	x	x	x	73		0 0,0,0,40,0,30	x Heden	x x	x x	x x	x x	x x	
x x	x	x	x	x	70		0 0,0,0,70,0,45	x Billdal	710 825	1255	345	535	800	
x x	x	x	x	x	79		1 0,0,0,70,50,50	x Brottekår	x x	x x	x x	x x	x x	
x —	x —	x —	x —	x —	27		0 2,1,0,0,0,0,0,0	x Hofås	x x	x x	x x	x x	x x	
x —	x —	x —	x —	x —	25		1 1,0,0,1,0,0,0,0	x Hult	x x	x x	x x	x x	x x	
x —	x —	x —	x —	x —	825		1 1,40,0,50,70	x Järnbrot	728 843	1 13	408	548	818	
x —	x —	x —	x —	x —	820		1 1,40,0,50,70	x Högsbo	x x	x x	x x	x x	x x	
x —	x —	x —	x —	x —	24		1 50,1,20,0,75	Till Söråbanans Götteberg.....	735 850	120	410	550	825	

en uppehåll för resandes af- eller påtågande endast hvardagar.

Fields reductions- (afmagnings-) kur, af läkare garanterad absolut ofarlig, i satsen, tillräckliga för en cokers kur. Med hvarje sats följer en broschyr, innehållande nödiga råd och upplysningar.

Pris per sats 20 kr.

postförskött
öfver hela

Rekvireras hos **Fields General-Depôt för Norden,**
(Walfrid Swenson), Grefturegatan 64, Stockholm.

Fields reduktions- (afmagrings-) kur, af läkare garanterad absolut ofarlig, i satsen, tillräckliga för en tre veckors kur. Med hvarje sats följer en broschyr, innehållande nödiga råd och upplysningar.

Fris per sats 20 kr.

Rekvireras hos **Fields General-Depôt för Norden,**
(Walfrid Swenson), Grefturegatan 64, Stockholm.

Vexlò—Älvesta (Privat ^{opärvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

[illegible]

III	Wexiö-Ronneby	Dagligen	Dom.	I	III	Ronneby-Wexiö.	Dag
	M 20 M 40 M 22						

[illegible]

780	Till Bonneby (89)	954	—	800	92	6,08	4,20	Till Waxlöv (77, 78, 89)	785	1
Karlskrona—Vexjö (Kruget sparvåda) från och med den 1. oktober 1944										

KALMAR (Privat) 1,435										KALMAR och med den 1 Okt. 1904.																			
Dagligen										Biljettpris										Dagligen									
Fr.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Gt.	Kron.	Biljettp.						Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.					
Fr. Karlakrona (88, 89)	N 9	N 7	N 1	N 3	N 5						I	II					N 6	N 4	N 2	N 1									
Fr. Karlakrona (88, 89)	625	610	250	340	350												Fr. Vexjö (77, 78, 82)	625	610	250	340								
Fr. Smedby (88, 89)	704	722	292	430	440						78	1,00	0,50				Fr. Årstad	704	722	292	430								
Fr. Thorskörs	625	610	250	340	350						78	1,00	0,50				Fr. Halmstad	625	610	250	340								
Fr. Rödby	625	610	250	340	350						34	2,50	1,00				Fr. Liselebo (80)	625	610	250	340								
Fr. Spjutabygd	704	722	292	430	440						78	1,00	0,50				Fr. Lesebo	704	722	292	430								
Fr. Näfveby hp.	704	722	292	430	440						57	3,00	1,70				Fr. Skruf	704	722	292	430								
Fr. Halmstad	704	722	292	430	440						65	4,00	2,10				Fr. Emmaboda (84)	704	722	292	430								
Fr. Fuar hp.	704	722	292	430	440						55	—	—				Fr. Linnefors	704	722	292	430								
Fr. Vissafjärda	704	722	292	430	440						55	—	—				Fr. Vissafjärda	704	722	292	430								
Fr. Linnefors	704	722	292	430	440						76	—	—				Fr. Fuar hp.	704	722	292	430								
Fr. Emmaboda 84	704	722	292	430	440						82	6,15	3,10				Fr. Halmstad	704	722	292	430								
Fr. Emmaboda	704	722	292	430	440						85	—	—				Fr. Näfveby	704	722	292	430								
Fr. Skruf	704	722	292	430	440						86	—	—				Fr. Spjutabygd	704	722	292	430								
Fr. Liselebo (80)	704	722	292	430	440						70	7,15	3,60				Fr. Rödby	704	722	292	430								
Fr. Lesebo	704	722	292	430	440						70	7,00	3,00				Fr. Thorskörs	704	722	292	430								
Fr. Hofmanorp	704	722	292	430	440						70	7,00	3,00				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Årstad	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Halmstad	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Vissafjärda	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Emmaboda	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Rödby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Thorskörs	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722	292	430								
Fr. Smedby	704	722	292	430	440						70	—	—				Fr. Smedby	704	722										

Bomullsklädningsar

Bomullslädingar

i afpassade bitar, 8 met. äkta färg, vacker randiga, rutiga eller enfärgade mönster bortl. till 2 90.

Tages 5 bitar lemnas de till 2: 85.

Blusliftyg

2 1/2 met. vacker, rutig perkal till 1: 25.

D:o 2 1/2 met. vacker blommig sohm., 75 cm. bredd 1: 42.

Gör ett försök. Belåtenhet garanteras.

Tillskrif Oskar Oskarssons Partifärfä, STOCKHOLM.

75. Udevalla — Lelangen (Privat),

från och den 1 Oktober 1904.

Biljettpris		Fr. Udevalla (79, 74) 25	Dagligen							
I	III		Bl. 1	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 7	Bl. 8
7	0,80	0,42	784	1095	318	602				
1	1,90	0,72	827	1126	418	622				
1	1,70	1,26	824	1210	383	745				
2	2,00	1,15	843	1266	448	767				
7	2,30	1,32	855	1290	501	789				
2	2,45	1,40	907	1266	516	789				
2	2,60	1,65	934	1175	554	811				
3	3,05	1,75	955	120	548	821				
3	3,90	2,05	965	155	600	840				
7	4,00	2,40	1013	227	632	921				
			1048	237	644	931				
	4,85	2,81	1080	271	688	961				
	5,40	3,31	1118	314	723	983				
7	5,80	3,75	1123	314	723	983				
3	6,35	3,86	1143	327	735	1013				
			1143	327	735	1013				

Biljettpris		Fr. Bengtåfors	Dagligen							
I	III		Bl. 1	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 7	Bl. 8
6	0,80	0,80	699	845	1250	500				
1	0,80	0,80	617	984	108	518				
1	0,80	0,80	616	987	110	519				
1	0,80	0,80	619	983	109	502				
2	2,05	1,98	725	1020	227	622				

				Fr. Bäckefors	750	1035	284	642
8	2,70	1,55	>	Skällsäter.....	750	1059	300	706
6	2,25	1,25	>	Tångelands	813	1123	324	789

8	2,70	1,55	F. Bäckfors	750	1095	294	642
8	3,35	1,85	F. Skallstam	750	1050	300	720
8	3,40	1,95	F. Tangelanda	813	1123	324	780
8	3,40	1,95	F. Högesten	821	1122	332	787
8	3,80	2,20	F. Hjertstam	837	1140	340	754
8	4,10	2,35	F. Färgelanda	838	1190	405	810
8	4,30	2,45	F. Ödeberg	905	1232	410	824
8	4,55	2,60	F. Ellén	912	1232	410	824
8	5,00	2,85	F. Nylabekna	954	1515	450	884
8	5,00	2,85	F. Nare	949	147	508	922
8	5,00	2,85	F. Thil Udd	1024	143	543	942

Vid Bengtstors st. åfön 1 förbindelse med Tockfors,
 Gustafstors och Årslens st. åfön 1 nistser vid Långåsen. Stora

Lee och Västerviken medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

och Vesterallan medelst ångkraftigt FLORA och									
NORDMARKEN så länge sidofärden är öppen.									
73. Uddevalla—Strömstad (Statens									
Sjvärvids)									
1,485, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.									
Biljetter						Bl. t.		Bl. t.	
II		III				№ 751		№ 753	
						II		II	
Fr. Strömstad									
7	0,40	0,25				600	240		
12	0,95	0,60		Fr. Skoe		625	300		
17	1,50	0,80		» Ofverby		644	312		
22	2,05	1,10		» Kragens		663	324		
27	2,60	1,45		» Tanum		681	336		
32	2,85	1,60		» Orrekläpp		708	348		
37	3,20	1,75		» Rabbalaholm		824	412		
42	3,65	1,90		» Hällevadsholm		836	500		
47	4,10	2,05		» Tanum		844	517		
52	4,35	2,20		» Munkedal		914	547		
57	4,60	2,35		» Hogstorp		984	622		
62	4,85	2,50		Till Uddevalla (74, 75)		987	622		
Biljetter						Bl. t.		Bl. t.	
II		III				№ 752		№ 754	
						II		II	
Fr. Uddevalla (74, 75)									
12	0,65	0,40		» Hogstorp		687	138		
17	1,20	0,75		» Rabbalaholm		708	150		
22	1,75	1,05		» Dingle		726	200		
27	2,30	1,50		» Hällevadsholm		750	251		
32	2,85	1,80		» Rabbalaholm		807	301		
37	3,40	2,05							

18	Käremo	659	334	544	29	2,30	1,85	Hornö	701
65	Haraldsmåla	708	343	550	33	2,50	1,60	Sandbäckshult (se	723
85	Ålem	719	358	615	36	2,70	1,65	Blomstermåla (se)	723

90	Blomstermåla	741	408	629	47	5,10	1,85	Alem	750	191
91	Sandäckshult (se	740	418	624	47	5,10	1,85	Haraldmåla	808	191
92	Hörnå..... nedan	809	437	625	52	5,09	2,05	Kärenå.....	818	191
93	Varberga.....	818	456	626	57	5,08	2,05	Långby.....	827	191
94	Långene.....	829	444	627	62	4,95	2,00	Lackby.....	837	191
95	Buda.....	845	453	722	67	5,05	1,95	Föråsa.....	914	191
96	Berga gård.....	X	X	X	X	7,05	1,95	Klackeberga.....	922	191
97	Varby.....	917	515	742	77	4,90	1,50	Skälby.....	p	191
98	Till Berga (se	955	530	821	77	5,08	1,50	Till Kalmar (84, 87).....	940	191

ris	D a g l i g e n	Kilo	Biljettprijs	D a g l
-----	-----------------	------	--------------	---------

		I	N	S	M	A	I	III			N	S	M	A	I	III
Fr. Münsterås.....	645	1130	340	620	825				Fr. Sandbäckshult							
» Norrbacken	a	a	a	a	a				(se ofrån).....	751	1211	42				
» Tälboe	709	1147	357	620	822				(Tälboe	892	1220	43				
Till Sandbäckshult (se ofrån).....	715	1155	405	699	900	4	0,50	0,50	» Norrbacken	p	p	43				
						12	0	0	Till Månsby	m	m	43				

16		Dagligen	Kllo	Biljettpria
----	--	----------	------	-------------

		M	I	II		
Fr. Sáfjóstúrm	600	1240			Fr. Nybro (84)	
" Málars (80)	648	134			" Bránsahl	
" Gullast af	711	148	75	1,18	0,80	" Orrefors
" Orrefors	738	207	22	1,60	0,80	" Gullast
" Bránsahl	x	x	29	2,30	1,10	" Málars (80)
Till Nybro (84)	816	245	43	3,18	1,88	Till Sáfjóstúrm

Pris	Dagligen				Kilometer	Biljettpris	I
	Snt	P	t	G			

		2011	2012	I	II	III			
Fr.	Kalmår (84, 85)	1013	390	713			Fr.	Torsås (88)	
	Kalmår Vest	1013	390	713				Elyard	
	Rinkabyholm	1013	390	713				Söderåkra	
	Hossmo	1013	390	713				Halltorp	
	Kolby	1013	390	713				Kvarnby	
	Norrård	1013	390	713				Kvarnby	
	Wasmoåsa	1013	390	713				Wasmoåsa	
	Kvarnby	1013	390	713				Norrård	
	Norrård	1013	390	713				Kolby	
	Wasmoåsa	1013	390	713				Hossmo	
	Kvarnby	1013	390	713				Rinkabyholm	
	Norrård	1013	390	713				Kalmår Vest	
	Trotter	1013	390	713				Kalmår (84, 85)	
	Halltorp	1013	390	713					
	Söderåkra	1013	390	713					
	Kalmår Vest	1013	390	713					
	Torsås (88)	1013	390	713					

Bergqvåra—Torsås—	Dagligen			Kllo	Biljettpris	Karlskrona—Torsås—	Dag
	G. t.	Snt.	P. t.				

Karlskrona.				Bergvarya.			
	N 25	N 28	N 30		I	III	
Fr. Bergvarya (38, 39).....	546	1105	435				Fr. Karlskrona (38, 39).....
» Skallena.....	8	»	»				» Summa (38, 39).....
» Gökland.....	60	»	»	0, 05	0, 05	0, 05	Fr. Gullberga (38, 39).....
» Th. Torås (37).....	603	1131	441				Fr. Gullberga.....
» Fr. Torås.....	620	1184	458	0, 05	0, 05	0, 05	» Lösen.....
» Dynekr.....	630	1140	500	0, 05	0, 05	0, 05	» Lysen.....
» Norra Tång.....	642	1148	514	14, 00	0, 05		» Ramdala.....
» Brömsebo.....	707	1126	537	18, 10	0, 05	0, 05	Th. Fjemsjöslätt.....
» Ugelvik.....	717	1211	524				Fr. Gullberga.....
» Tornåkr.....	729	1219	547	25, 10	0, 05	1, 05	» Törnåkr.....
Th. Fjemsjöslätt.....	748	1227	621	20, 20	0, 05	1, 05	» Gökland.....
Fr. Fjemsjöslätt.....	758	1227	628	34, 20	0, 05	1, 05	» Brömsebo.....
» Ramdala.....	816	1246	612	40, 20	0, 05	1, 05	» Norra Tång.....
» Lösen.....	848	1246	612	44, 50	0, 05	2, 10	» Dynekr.....
» Lysen.....	858	124	622	47, 50	0, 05	2, 10	Th. Torås.....
Th. Gullberga (38).....	858	108	642				Fr. Torås.....
Fr. Gullberga.....	905	110	642				» Gökland.....
» Summa (38, 39).....	1	×	×				» Skallena.....

ris	Dagllgen	Kilo	Biljettpris	D
-----	----------	------	-------------	---

		No 1	No 2		I	II	III		No
	Fr. Alnaryd	625	193					Fr. Karlskrona, Ångsl.	8
18	» Tvång	640	149					Th. Nettraby hamn & Ångsl.	9
	» Bråtorp	652	305					Th. Nettraby hamn	9
	» Bråtorp	652	305					Th. Nettraby hamn	9
78	Th. Nettraby (39)	733	287	7	0,18	0,10		Fr. Nettraby	9
	Fr. Nettraby	738	240	7	0,48	0,30		» Björbyrd	10
75	Th. Nettraby hamn & Ångsl.	743	245	70	0,60	0,48		» Bråtorp	9
	Th. Nettraby hamn	743	245	70	0,60	0,48		» Bråtorp	9
	Th. Karlskrona, Ångsl.	808	325	7	0,60	0,48		Th. Ålnaryd	10

Fr. Nettraby	738	250	7	0,45	0,30	» Björkeryd	10
Till Nettraby hamn	743	245	10	0,60	0,45	» Bråstorp	10
Fr. Nettraby hamn, ångsl.	800	250	14	0,88	0,68	» Trång	10
Till Karlskrona, ångsl.	885	325	17	1,00	0,78	Till Alnarv	10

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1904.

[illegible]

124. Jönköping—Gripenbergs jernvåg (Privat ^{Spårvidd} 0,860), fr. d. 1 Okt. 1904

[illegible]

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens ^{Sperridd}) från och med den 1 Oktober 1900

[illegible]

Helsingborg—Göteborg (Statens spårvid), från och med den 1 oktober 1904

[illegible]

Kostym- & Byxtyger, Paletå- & Kapptyger billigt.

Dagligen									
Nässjö.	Bl. tåg nr 20	Godst. II	Godst. I	Snällt nr 22	Bl. t. nr 6	Bl. t. nr 6	Bl. t. nr 6	Bl. t. nr 6	Bl. t. nr 6
120) 	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II
—	—	610	1030	335	530	—	—	—	—
—	—	634	1048	344	536	—	—	—	—
—	—	640	1106	354	543	—	—	—	—
—	—	655	1121	401	601	—	—	—	—
—	—	707	1213	408	625	—	—	—	—
—	—	730	1230	416	641	—	—	—	—
—	—	738	1250	427	701	—	—	—	—
—	—	807	135	442	723	—	—	—	—
—	—	825	150	454	731	—	—	—	—
—	—	840	216	455	—	—	—	—	—
—	—	913	305	515	—	—	—	—	—
—	—	937	334	509	—	—	—	—	—
—	—	955	415	549	—	—	—	—	—
—	—	1021	450	556	—	—	—	—	—
—	—	1032	510	558	—	—	—	—	—
—	—	1106	540	613	—	—	—	—	—
—	—	1106	638	623	—	—	—	—	—
—	—	1155	652	633	—	—	—	—	—
115) 	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II	17 II
—	—	550	1245	630	—	—	—	—	—
—	—	613	135	729	—	—	—	—	—
—	—	643	150	739	—	—	—	—	—
—	—	708	225	740	—	—	—	—	—
—	—	737	240	754	—	—	—	—	—
—	—	744	306	763	—	—	—	—	—
—	—	812	352	813	—	—	—	—	—
—	—	825	415	826	—	—	—	—	—
—	—	858	433	858	—	—	—	—	—
—	—	923	453	923	—	—	—	—	—
—	—	940	458	940	—	—	—	—	—

111 44836 (74, 20, 00)

[illegible]

Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

[illegible]

Elektriska tåg Djursholm - Stockholms Östra - nedre Enskilda

132. Gotlands Jernväg (Privat ^{skattd.} _{o. afg.}), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.				Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.				134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.				Berlin W Hotel			
Biljettpris				Biljettpris				Biljettpris				Biljettpris			
Biljettpris				Biljettpris				Biljettpris				Biljettpris			

Pr. & bilj.	Alla dagar	N 1	N 3
-------------	------------	-----	-----

Berlin W. Hotel PHÖNIX
 Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
 (3 hus från U. d. Linden)

◀ **Skandinaviskt hotell.** ▶

Hiss, Centraluppvärming. Rum-Telefon. Moderata priser.
 Egare **Carl Kohlis**, f. A. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904.
Ängfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpria från Malmö F.					
I	II				
1.50	1.00	Afg. Malmö.....	905	150	550
1.50	1.00	Ank. Köpenhamn, Frhamnen.....	1030	255	625
		> B:o Österbro	1040	305	725

Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
Frhamnen.....	1100	380	720
Apk. Malmö.....			

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Å Statens jernvägar.

enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. se derasjde gällande nedstatta personafertigarna, hvilka äro införda i denna

och returbiljetten gäller för resa jemväl med snälltåg.

II biljetterns giltighet utloper.

medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller andra orsaker återkom, och sådant återkommande tillstås, såvida icke återbiljetten tillfärs i det erlagande af prisbeläggningen mellan den för tur- och utbyttas mot en enkel biljett för återresan.

Inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta

a.

genom utvärjdg skylt angifva såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller nom att i helkupé anordna tvrenne och i halfkupé en liggplats, II klassens

biljett. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofvagnar i en kupé, eger svedda med valiga personbiljetter till motsvarande vagnklass.

afres — I I klass 5 kr, och i II klass 3 kr.

med det tåg, hvartil sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl måna biljett endast för liggplats under en natt.

afven om särskild sofvagns plats begäres för detssamma, resa i sofvagn utan de personern.

vitto erlagges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas sit, kudd och tabellen fanns angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för in- och utstigning. Tidigare bådning kan ske, derest samtliga medresande i tabellen af frukost göras.

vars nummer motsvaras af det II biljetten angifva.

å helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska ut- ställande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter requireras och utlämnas

ens utlemnad samt om plats i dampkupé eller anslutande tåg önskas.

den till vederbörande utgångsstasjon; och får den resande sedan vid bil- lard.

Sker rekvistitionen i station, hvartil sofvagn utgår, kan den resande, vagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af

der resassamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Kombinerade biljetter

[illegible]

* Vexling af utländskt mynt, Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring
 Vänligheter beredvilligt och kostnadsfritt.

[illegible][illegible][illegible]

13

Göteborg—Grimsby.

244. **Göteborg — Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och rökسالonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg åll tillvidare
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 9 f. m..
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så
snart därefter som tidvatnet tillåter.
Jernvägståg åll till London med korta mellanrum. Tiden
omkring 4 timmar.

Obs! Förändrad afgångstid.
WILSON & Co, Göteborg.

245 Göteborg—Antwerpen

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles af
Kongl. Post- och Passagerarämgarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriest 1:sta klass kronor 54
inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr G. de Keyser & C:o,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 016 626

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den
för passagerare bekvämt inredda ångaren

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgå till Rouen; de från Frankrike påstå till Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Havre *Emile Bauzin*.
i Göteborg *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 016 627

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.
Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.

Ombud i Sundsvall O. B. Joachimson.

340. **Sjön Sommen.**
Ångt. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.1
f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sanna, Sik
hult och Norra Wi samt åter kl. 1 e m. till Håreda
derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl.
e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.
Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finne

Obs! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tå
norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. I
denna af Sveriges mest natursköna mindre inlandar städes re

OBS! Expressrut till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m.
återvänder Onsdagar kl. 8,30 f. m.
Förbindelse med resp. afton- och förmiddagstå.
353.

Jönköping—Hjo—Motala.
 Ång. »MOTALA EXPRESS», kapten J. Lindberg.

Höstturer
från och med den 30 Sept 1904 tills vidare.

Tisdagar:		Torsdagar:	
Från		Från	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping ...	kl. 9 f. m.

Vadstena.....	» 8 »	Visingsö	» 10,30 »
Hästholmen...	» 10,30 »	Grenna	» 11 »
Hjo.....	» 11,46 »	Hästholmen...	» 12,30 e. n.
Grenna	» 1,15 e. m.	Vadstena.....	» 2,46 »
Till		Till	
Jönköping ...	» 2,46 »	Motala	» 3,46 »

Fredagar:		Söndagar:	
Från		Från	
Motåls	kl 7 f m	Löpköping	kl 9 f m

Motala	R. 7	1. m.	Söndraping	R. 6	1. m.
Vadstena.....	> 8		Visingsbå>	10,80	>
Hästholmen...>	10,80	>	Grenna.....>	11	>
Hjo.....>	11,45	>	Hjo.....>	12,45 e. l.	>
Grenna.....>	1,15 e. m.		Till		
Till			Motala	> 3,15	>
Färsking	> 9	>			

Närmare meddela: i Jönköping Victor Hagströms Ej
i Visingsö G. Zetterberg, i Grenna Bror Björkengren, i E

Axel Andersson, i Håstholmen Ludv. Hellström, i Vadstena
A. H. Hagsten, i Motala Victor Kjellberg.
Jönköping i Sept. 1904.

354. Motala—Karlsborg.
Karlsborg—Motala.

Person- och godstrafik med statens järnvägar
med ängf. SKÄRGÅRDEN, kapt. C. F. Söblgren.
Från Motala, dagligen kl. 11, 15 f. m. Från Karlsborg, dagligen kl. 8, 30 e.
Till Karlsborg " " 1, 15 midn. Till Motala " " 5, 30
Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist;
i Motala: Victor Kjellberg och Alex. Hyden.

Restauration ombord.

ristföreningens

— Broschyrer — Resplane.

den», »Sweden», »Suède», »A river voyage through north
Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lär

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och k

Kartor

älias i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Idens, »Sweden», »Snède», »A river voyage through northern

Resehandböcker:

3	Svealand	Kr.	2: 5
4	Götaland	»	2: 5
5	Stockholm	»	2: 5
6	Schweden, 2:a uppl.	»	5: 1
7	Sweden	»	4: 5
9	Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	»	2: 2
10	Jämtland och Härjedalen	»	2: 2
11	Norrlands södra kustlandskap	»	2: 2
12	Delarna	»	2: 2

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sveriges historia. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schw

2 Hälso styvka och vigör.

Galvanisk elektricitet har bevisat sig vara ett af de bästa och kraftigaste medel som naturen frambragt till den lidande mänskligheten för erhållandet af hälsa och krafter. Detta lifgivande studium tillföres systemet på det mest praktiska sätt genom det *världsbekända*

Dr Sandens **HERCULEY BATTERIET**

Elektriska HERCOLEX-BATTERIET.

Detta förundransvärda kroppsbatteri har bestått provet i öfver ett fjärdedels sekel och ständigt gått framåt i popularitet, intill det nu innehar den förnämsta platsen. Det är en

verksamt medel vid botandet af de flesta kroniska och nervösa lidandena, såsom

Allmän ö. Nervös svaghet, Reumatism, Gikt, Hufvvärk, Ryggvärk, Njur- och Leverlidanden, Hufvudvärk, Sömnlöshet m. å. lidande

Gratior! Om Ni önskar att få närmare kännedom om detta batteri och de sjukdomar, so

botos genom detsamma, **skrif till oss** och vi skola *ämnas till* sända den öfver till **Dr Sandem** utgifna **böcker**, hvaraf den ena, »**Vägen till hälsa**», beskriver de flesta sjukdomar och ger en mängd af upplysningar, som äro af stort värde för alla lidande af de nämnda sjukdomarna. Den andra, »**Stirka och mandom**», är en vägledare för män, den beskriver de lidanden, som äro föorsakade af oförstånd och af andra. »**Stirka och mandom**», är en vägledare för män, den beskriver de lidanden, som äro föorsakade af oförstånd och af andra. »**Stirka och mandom**», är en vägledare för män, den beskriver de lidanden, som äro föorsakade af oförstånd och af andra.

Alim. Tel. 70 94. **SANDENS ELECTRIC COMPANY,** 26 MALMSKILNADSGATAN
• STOCKHOLM • Riks. Tel. 21 5

Använd
Dr. P. Håkansson
SALUBRIN
Patenterad
siffrer
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 3.

Aktiebolaget
GALON
11 Malmstiänsgränd 11
— STOCKHOLM —
tillhandahåller
billigast och i bästa kvalitet
Järnvägsuniforms-
effekter
såsom Galoner, Mössor,
Knappar, Emblem etc.
Begär prispråk!

WISBY

Utmärkt bad- och luftkuren.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

För turister, målare, arkitekter m. d. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen
gar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1:sta kl.
Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby" som gratis lemna alla nödvändiga upplysningar.

WISBY

Prospekt m. m. genom
Badkamarkontoret

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. ZACCO & E. BRUNN
Verkst. Dr. Ingeniör E. Svanqvist, Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Uttag (event. försäljning) och bevakning patent samt
inregistrering modeller och varumärken m. m. i Sverige
och utlandet. Broschyr på begäran.

Vice Auditör, Jur. Kand.
C. Ludv. Hasselgren.
Praktiserande Jurist.
Stora Nygatan 27,
Stockholm.
Rikstel. 27 66. Allm. Tel. 22 06.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.
Förbindelser i större platser inom och
utom landet.
OBS! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt-Aktiebolagets och Wasa-
Nordiska Aktiebolags regulerade ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.
För alla regulerade ångare till Köpenhamn och
Christiansia samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnumm.: Allm. 22 50. Riks-10 95. Privat 47 07.
Kiosken Blåst. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Länken som till Österlandet.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörn af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
med Restaurant och Café.
Värdsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Restaurant du Sud
(Marshallen) STOCKHOLM
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
Storartad utsikt. Enskilda rum med piano.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

Bierstugan Port Arthur
Smålandsgränd 9, STOCKHOLM
(midt för passagen).
Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

Affärsbyrå, 7 Hornsgatan 7,
Stockholm.
Fastighetsförvärfningar, Affärsförvärfningar, In-
kasseringar, Bemyndiganden och Bemyndiganden,
Testamenten, Lösen, Aktenskapsförord och andra
lagl. handl., Ansökningshandlingar, Råd och uppl-
ysningar i affärs- och andra angelägenheter m. m.
Allm. Tel. 305 49.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade
propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor
i ett för allt. Rekommenderas särskildt för
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf
Adolfs torg. Kaffefrukostar, thesupper m. m.
serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Värdsamt **O. M. Palmér.**

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupper.
Stänges kl. 1/11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ägrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Drott
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
63 Mästorsamuelsgatan 63, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade
rum. Billiga priser.
OBS! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

KRIM
ILKA
RÖK
Cigarettfabriken
"ORIENT" STOCKHOLM

OBS! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka
STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär kostnadsfritt!
A.B. ACETYLENGASVERK
SOL
SUNDBYBERG

Hvari uppgätt
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Acetylenapparaterna
"SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Huvudkontor:
Sundbyberg.

**MERA LJUS med mindre
fotogen!**
Ingen Fotogen-lampa börje tändas
utan den patenterade Glödljuslampa
utan af missning. Påsktills utan rin-
gste lampinläggning. Strålade lågt
Stor oljebesparing! Inget af största
renlighet. 3 storlekar: 10, 14 och 18
linier. Pris 1.50, med Porto 1.70.
Beskrifning och intyg gratis.
Generalförskaffning för Sverige
Paul Peters, Stockholm 1.
Vestmannag. 15. A. T. 4 92.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 50.
Uppköper och säljer
Metal- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.



CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ARO DE BASTAI FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

GUST. HUGO LINDBERG & Co
EGENDOMS- och AFFARSBYRÅ
ROSENBAD N:o 2, STOCKHOLM.
Rikstelefon 12 19. Allm. 155 02.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgränd
(vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.

Spedition- & Ångbåts-expedition.
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck — Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck — Köpenhamn — Malmö & Lübeck — Göteborg.

LÜDERS & STANGE
1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgränd 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårpassager.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 80 06.

AMERICAN-LINIEN & DOMINION-LINIEN
halva rekordet för snabbaste resor.
Från Stockholm — New York, ca 9 dygn.
6 nye Atlantångare. 50 kronor till Amerika.
Vidare meddelar Generalagent **E. F. LARSSON**, 4 Skeppsbron, 2 tr.
* Allm. Tel. 25 52. Riks 44 55.
Telegr.-adr.: Bröderna Larsson, STOCKHOLM.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Underkastningar, plan-
ning, grundläggning, val-
ten och skåpplåddning
Stålar, ritningar, vär-
ding och kontroll.

Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
Rekommenderas.
Inredt med all nutida komfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

**Spedition o. Ång-
båts-expedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNEKE
v. Kassel i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchango Office. 30 Drottninggatan 30, 30. Sönderström.
Hammagatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm.
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johansson.
Sedan 10 år innehafvare af Model brunnens restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 56. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varnarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelefon 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade
propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor
i ett för allt. Rekommenderas särskildt för
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf
Adolfs torg. Kaffefrukostar, thesupper m. m.
serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Värdsamt **O. M. Palmér.**

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupper.
Stänges kl. 1/11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.