Innehåller förändrade tågturer från 1 Oktober.

Pris: 10 öre. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** Pris: 10 öre.

N:o 39 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 65, Allm. 150 21) Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 8 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 24 September 1904.

Fotografiapparater, Stereoskop, Elektr. ficklampor, Laterna-Magika, Modell-Ångmaskiner, Automobiler m. m. billigast i
Forsners Fotografiska Magasin
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföres i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kvarstående, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om om minst 100 km. vägsträcka.

I **tidtabellerna** äro namnen i **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas** namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till o. med 5½2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resande **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resande **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ■ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

PENSION ELITE. Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. Förstklassigt bord.
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

AUG. CARLSONS Eftr.
AXEL LEVIN.
50 Westerlånggatan. STOCKHOLM. Westerlånggatan 50.
Damconfektion. 1:sta klass Syatelier.
Promenaddräkter, Klädningar, Kjolar, Morgonrockar, Siden-, Ylle- & Bomullsblusar.
OBS. Damskräddare.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Finland—Ryssland
(via Mariehamn).
Passagerareångfartygen **BORE I** och **BORE II** afgå
från Stockholm till Åbo hvarje Sönd., Månd., Onsd och Fred. kl. 6 e. m
» Åbo till Stockholm hvarje Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 e m.
Obs.! Från och med den 1 Oktober indragas Måndags- och Fredagsturerna från Stockholm, samt Söndags- och Onsdagsturerna från Åbo.
Efter nämnda datum anlöpes ej Mariehamn på Söndagsturen fr. Sthlm.
Närmare meddelar *Aug. Lindholm*, Skeppsbron 20.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt.
Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ala ... 3
Alnäs ... 23
Alsö ... *167*
Ältsberg ... 26
Ältsfors ... 6
Ägneberg ... 56
Ältstad ... 122
Ämmo ... 46
Äng ... 1
Äpbäck ... 58
Äppla ... 47
Äpplarö ... 132
Ärlaryd ... 88
Ärlaryd ... 47
Ärlunda ... 14, 70, 77
Ärlöfsjöbodar ... *279*
Ärnäsgrän ... 24
Ärnestad ... 70, 126
Ärnäs ... 37
Ärnänge ... 42
Ärnvik ... 52
Ärnaryd ... 88½
Ärter ... 27
Äskippen ... *38*
Ärnstra ... 22
Österdam ... *76*
Österbenning ... 58
Österlöf ... 104
Österssons sanna ... *124*
Österstorp ... 127
Östby ... 14
Östgötstad ... 92
Östersund ... 52
Östersjö ... 126
Östfors ... 59
Östlöf ... 122
Östa ... 32
Östen ... 69
Österpen *78, 245*
Östmdsjö ... 6
Östjärd ... 70
Östoga ... 32, *146*
Östö ... 1
Östola ... 69
Östtorp ... 69
Öststorp ... 99
Östsund 64, *118, 126*
Ätl ... 14, 125
Ätnebergs ... 22
Äte ... 120
Ätrika ... 27
Ätrum ... 92
Äby ... *340*
Äbe ... 22
Äkersund 28, *121*
Äkersöd ... 102
Ämmenstorp ... 109
Äpebodа ... 45
Äpjek ... 6
Äpvik ... *186*
Äsbrp ... 100
Äsnta ... 50
Äsefors ... 70, 117
Äsetorp ... 99
Äsevold ... 125
Äshult ... 113
Äsvall ... 68

Ö

Öarta ... 126
Öarka ... *29, 31*
Öckaryd ... 68
Öcksaryd ... 82
Öggestorp ... 24
Öggbyn ... *31, 32*
Öglingslöf ... 14
Öhby ... 99
Ölmarboda ... *184*
Ölsjön ... 132
Öksneborg ... 14
Ökneryd ... 25
Ökna ... 118
Örtsbyg ... 32
Örskrika ... 126
Örlingsby ... 132
Örnskiölla ... 99
Österdalen ... *121*
Österträsk ... 5
Östinge ... 115
Östjöken ... 26
Östjafors 75, *212*
Östjostorp ... 38
Östj ... 88½
Östp ... 63, 85
Östg gård ... 85
Östga ... *227*
Östgöta ... 3
Östgvara 88, *60*
Östpinnuna ... 1
Östgården ... 45
Östgahamra ... *184*
Östgylö ... 18
Östnäs ... *120, 121*
Östrytk ... 19
Östlin ... 7
Östrahammar ... 34
Östrabo ... 52
Östtorp ... 62
Östnna ... 36
Östkind ... 57
Östleberga ... 109
Östlöa ... 120
Östkrk ... 27
Östrum ... 92
Östy ... *340*
Ötnäs ... 22
Ötterund 28, *121*
Ötterö ... 102
Ämmenstorp ... 109
Ämpeboda ... 45
Äpjek ... 6
Äpvik ... *186*
Äsbrp ... 100
Äsnta ... 50
Äsefors ... 70, 117
Äsetorp ... 99
Äsevold ... 125
Äshult ... 113
Äsvall ... 68

Ö

Öarta ... 126
Öarka ... *29, 31*
Öckaryd ... 68
Öcksaryd ... 82
Öggestorp ... 24
Öggbyn ... *31, 32*
Öglingslöf ... 14
Öhby ... 99
Ölmarboda ... *184*
Ölsjön ... 132
Öksneborg ... 14
Ökneryd ... 25
Ökna ... 118
Örtsbyg ... 32
Örskrika ... 126
Örlingsby ... 132
Örnskiölla ... 99
Österdalen ... *121*
Österträsk ... 5
Östinge ... 115
Östjöken ... 26
Östjafors 75, *212*
Östjostorp ... 38
Östj ... 88½
Östp ... 63, 85
Östg gård ... 85
Östga ... *227*
Östgöta ... 3
Östgvara 88, *60*
Östpinnuna ... 1
Östgården ... 45
Östgahamra ... *184*
Östgylö ... 18
Östnäs ... *120, 121*
Östrytk ... 19
Östlin ... 7
Östrahammar ... 34
Östrabo ... 52
Östtorp ... 62
Östnna ... 36
Östkind ... 57
Östleberga ... 109
Östlöa ... 120
Östkrk ... 27
Östrum ... 92
Östy ... *340*
Ötnäs ... 22
Ötterund 28, *121*
Ötterö ... 102
Ämmenstorp ... 109
Äpebodа

OBS. Med anledning af fälttjänstöfningarne i Helsingland under September månad **inställas** eller **ändras** en del tåg, se sid. 17.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	Biljettpris snälltåg III	Biljettpris bland. tåg II	Biljettpris bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8.22	10.00	—	3.15	6.45	5.00	7.30	9.00	10.06	11.30	1.36
					Stockholms N:a	—			—								
					Karlberg (32, 34) +	—	×		—			v		p		a	×
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5.11	8.37		—	p3.21		p5.06	7.42	p9.06	10.16	a11.38	1.45
					Hagalund		×		—				×			a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	8.50		—	p3.28		p5.13	7.54	p9.13	10.28	a11.45	1.56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg +	5.42	9.05		—	3.39		5.24	8.12	9.24	10.45	a11.58	2.11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6.01	9.16		—	3.48		5.38	8.27	9.33	11.01	a12.01	2.21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Täby	6.20	9.28		11.45	3.58		5.48	8.43	9.43	11.15	a12.08	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6.44	9.43	×10.42	12.36	4.10		5.55	9.04	9.55	11.34	a12.18	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7.05	9.55		1.14	4.22		6.06	9.15	10.06	11.49	a12.24	—
					Odensala	×	×			×				×	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Kulfsta	7.41	10.17		2.00	4.40		6.24	G. t.	10.24	12.14	a12.38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.07	10.39		2.32	4.56		6.40	№ 446	10.40	12.37	a12.52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8.20	10.50	11.20	2.45	5.05	8.05	6.50	III	10.50	12.50	1.00	—
					Fr. Upsala	—	1.45	11.30	3.40		8.15	7.00	5.30		1.10	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1.10		4.33	—		7.19	6.04	—	1.42	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1.31		5.00	—		7.31	6.31	—	2.05	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittingo	—	1.59		5.40	—		7.52	7.22	—	2.36	—	—
107	5,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1.13		6.25	—		8.02	7.55	—	2.53	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1.27	12.23	7.30	—	9.09	8.13	8.45	—	3.17	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	1.55	12.40	8.00	—	9.26	8.34	9.15	—	3.50	—	—
					Fr. Sala	—	2.23	12.43	8.37	—	9.34		11.10	—	4.07	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2.43	12.58	9.04	—		—	11.45	—	4.31	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3.04	1.13	9.32	Gdst.		—	12.22	G. t.	4.56	—	—
					Brevallen	—		×		№ 466		—		№ 568		×	
167	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3.23	1.25	9.54	III		×10.15	—	12.45	III	5.18	
					Fr. Krylbo	—	3.55	1.48		5.45	10.30	—	—		4.25	5.50	
185	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	4.04	1.50		6.10		—	—		4.45	5.59	
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4.18	2.00	—	6.49	a10.44	—	—		5.30	6.18	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	4.35	2.13	—	7.11	a10.56	—	—		5.53	6.33	
					Fr. Morshyttan	—	4.36	2.14	—	7.21		—	—		6.50	6.34	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4.52	2.26	—	7.55	11.06	—	—		7.30	6.50	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5.02	2.33	—	8.08		—	—		7.45	7.02	
					Fr. Byvalla	—	5.06	2.34	—	8.25		—	—		8.21	7.06	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst	5.27	2.49	—	9.00		—	—		9.28	7.30	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5.41	2.59	—	9.27		—	—		9.49	7.46	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5.57	×3.10	—	9.49	11.42	—	—		10.10	8.04	
					Fr. Storvik	6.00	6.27	3.32	—	10.20	11.57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6.30	6.46	3.44	—	10.50							
235	14,10	9,40	12,25	8,25	» Järbo	7.00	7.05	3.57	—	11.27							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7.53	7.45	4.36	—	12.17	12.50						
					Fr. Ockelbo	8.25	8.05	4.31	—	12.55	12.52						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo .. Bl. t	9.30	8.42	4.57	—	2.00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden № 262	10.10	9.01	5.11	—	2.35							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79) II III	10.46	9.32	5.31	—	3.11	1.50						
					Fr. Kilafors	6.47	11.23	9.44	5.36	—	3.31	1.52					
					» Granbo	7.04	11.46	×9.52		Bl. t.	×3.50						
					» *Lennings*	×	×			№ 264							
317	13,55	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7.24	12.08	10.18	6.01	II III	4.14	2.17					
					Fr. Bollnäs (47)		12.28		6.08	5.40	5.00	2.24					
					» Lottefors		×	—		×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		1.08	—	6.31	6.10	6.00						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		1.21	—	6.40	6.38	6.51						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå		1.38	—	6.54	6.51	7.22						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		2.06	—	7.05	7.15	7.52						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		2.19	—	7.13	7.28	8.12						
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		2.35	—	7.23	7.45	8.35						
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		2.44	—	7.30	7.56	8.52						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		3.10	—	7.45	×8.16	9.18						
					Fr. Ljusdal		3.30	—		8.36							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		3.55	—	—	8.51	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		4.58	—	—	9.38	—						
					Nybo		×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		5.56	—	—	10.23	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		6.50	—	—	11.10	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		7.30	—	—	11.51	—		6.13				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		7.52	Bl. t.	—	12.17	—		6.25				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		8.17	№ 278	—	12.37	—		6.40				
								II III	—	—	—						
					Fr. Ånge		8.42	1.05	—	Gdst.	—		7.00				
					Dysjön		9.25	×1.36	—	№ 482	—		×7.26				
575	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)		10.05	×2.10	—	II III	—		7.52				
					Fr. Bräcke			2.45	—	6.00	—		8.15				
526	23,15	15,45	19,30	12,60	» Stafre		—	3.12	—	6.32	—		8.32				
					» *Grimnäs*		—	×	—		—						
539	23,60	15,75	19,60	13,00	» Gällö		—	3.47	—	7.17	—		8.52				
					» *Rafsund*		—	×	—		—						
553	24,05	16,05	19,90	13,20	» Pilgrimsta		—	4.25	—	8.00	—		a 9.17				
					Lochns		—	v	—		—						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		Bl. t.	5.10	—	8.54	Bl. t.		a 9.44				
					Torvallа		№ 276	v	—		№ 272						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		II III	5.40	—	9.26	II III		×10.05				
					Fr. Östersund		4.05		Ank.	10.45	→ 10.21						
					Östersund, vestra		×			×	p						
					Sem		×			v							
597	—	—	20,40	13,60	» Täng		4.33	—	—	11.17	10.42						
					Dvärsätt		v	—	—		×						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom		5.00	—	—	11.57	11.01						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden		5.30	—	—	12.34	11.21						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		5.48	—	—	12.54	11.38						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		6.14	—	—	1.30	11.53						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		6.45	—	—	2.15	12.21						
					Ocke		×	—	—	v	×						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		7.17	—	—	2.58	12.49						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		7.38	—	—	3.30	1.09						
					Hälland		ank.	—	—		v						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker			—	—	4.32	1.46						
					» *Björnängs*			—	—		v						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre			—	—	5.09	2.10						
					Tegefors			—	—								
700	—	—	21,90	14,60	» Duved			—	—	5.50	2.26						
					» Gefsjön			—	—	6.44	3.07						
724	—	—	22,30	14,80	» Ånn			—	—	7.18	3.33						
735	—	—	22,30	15,00	» Enafors			—	—	7.49	4.00						
743	—	—	22,55	15,00	Till Storlien			—	—	8.20	×4.25						
754	—	—	—	—	» *Trondhjem*			—	—	10.58	9.05						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	Biljettpris snälltåg III	Biljettpris bland. tåg II	Biljettpris bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III		
					Fr. *Trondhjem*	2.18	—	8.00	
					» Storlien	7.01	—	×12.45	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	7.32	—	1.09	
24	—	—	1,30	0,95	» Ånn	8.05	—	1.35	
	—	—	—	—	» Gefsjön	8.32	—	1.58	
48	—	—	2,35	1,70	» Duved	9.16	—	2.27	
					Tegefors	×	—		
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	9.41	—	2.42	
					» *Björnängs*	×	Bl. t.		
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10.16	№ 275	3.05	
					Hälland	×	I III		
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11.10	6.50	3.36	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	11.44	7.18	×4.18	
					Ocke	×			
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	12.25	7.48	4.32	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	1.22	8.14	5.00	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1.54	8.36	5.16	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	2.17	8.55	5.27	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2.55	9.21	5.45	
					Dvärsätt	×		v	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	3.25	9.46	6.04	
					Sem	×	×		Snt.
					Östersund, vestra	×	×		№ 83
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	3.58	×10.10	6.25	II III
					Fr. Östersund	4.25	10.50		6.45
	fr. Östersund				*Torvallа*	×	×	—	
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	5.11	11.25	—	7.28
					Lochns	×	×	—	
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6.00	12.08	—	7.30
					» *Rafsund*	×	×	—	
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6.57	№ 12.47	—	7.59
					» *Grimnäs*	×	×	—	
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7.34	1.15	—	8.19
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	8.00	1.35	—	8.35
					Fr. Bräcke		2.12	—	8.55
					Dysjön	—	×2.47	—	×9.24
254	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)	—	×3.15	—	×9.48
					Fr. Ånge	—	—	—	10.01
275	6,60	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	10.19
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	10.33
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	
					» *Nybo*	—	—	—	
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—	
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—	12.31	
					Fr. Ljusdal	—	—	12.45	
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	—	—	
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—	
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	—	—	
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—	
404			17,40	11,60	» Sineå	—	—	—	
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—	
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—	
					» Lottefors	—	№ 261	—	
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	—	2.09
					Fr. Bollnäs	—	8.55	—	2.17
					» *Lennings*	—	×	—	
					» Granbo	—	×9.13	—	
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—	9.25	—	2.41
					Fr. Kilafors	—		—	2.43
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	—	3.45
					Fr. Ockelbo	—	—	—	3.48
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	—	
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—	4.41
					Fr. Storvik	4.20	—	—	4.50
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5.20	—	—	
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6.25	—	—	
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6.58	—	—	
					Fr. Byvalla	7.15	—	—	
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	7.45	—	—	5.40
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7.59	—	—	
					Fr. Morshyttan	8.25	—	—	5.48
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9.30	—	Gdst	p6.00
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	9.55	—	№ 445	
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10.07	—	III	6.15
					Fr. Krylbo		—	4.10	6.25
					Brevallen	—	—	×	
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	5.00	
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235	5.33	
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III	5.52	7.06
					Fr. Sala	—	6.40	6.25	7.13
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	7.01	7.45	7.33
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	7.12	8.20	
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	7.33	8.54	
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	7.42	9.25	
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	Gdst.	7.54	9.47	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	№ 441 II III	8.11	10.10	8.30
					Fr. Upsala	5.00	9.50		8.40
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5.18	10.00	—	
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5.47	Gdst. ¶463	10.15	—
					Odensala	×	III III	×	—
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6.24	5.42	10.32	Bl. t.
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	6.44	6.00	10.42	¶807
724	—	—	22,20	14,80	» Täby	7.07	6.29	10.53	II III
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	7.29	6.36	11.02	2.43
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg +	7.45	6.51	11.12	2.55
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8.07	7.08	11.22	3.09
					Hagalund	×	×		
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) +	8.28	7.24	a11.29	3.20
					Karlberg (32, 34)	×	×		×
					Till Stkhlms N:a				
748	24.50	16.35	22.50	15,00	» Stkhlms Ctr	8.35	7.30	11.35	3.28

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. Gdst. № 1	Skd. Bl.t. № 3	Dagl. G. t. № 5
			Fr. Långshyttan	6.15	12.25	4.10
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörahyttan		×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6.45	12.55	4.40
			Fr. Stjernsund	7.00	1.10	
18	1,50	0,90	» Åsbo	7.28	1.29	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	v	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8.00	1.50	—

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Skd. G.t. № 6	Skd. Gdst. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9.45	2.45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	10.23	3.03
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10.45	3.35
			Fr. Stjernsund	8.30	11.45	3.40
	1,30	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	9.00	12.15	4.10

Hotel och Pensionat MAGNI

Stockholm. Rirger Jarlsgatan 15.

Nyöppnadt den 1 Januari 1904.

Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.

Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.

Mina Magni.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser oc rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Elektriskt ljus. Moderata priser

Allm. telefon 55 50. Rikst. 4272. S. Andersson.

Till resande på Stockholm,

hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

Hotell Hellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som

Eva Hellman & C:o

Hushållsskola

Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.

Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till

Stockholms Uthyrningsbyrå.

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe **kostnadsfritt** erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

OBS. Byrån grund. 1894.

Stockholms Uthyrningsbyrå

Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.

Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	7.10	—	8.10	10.50	4.15
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,60	0,35	» Gammelstad	7.33	—	8.29	11.20	4.32
			» *Sunderby, s:a*	×	—	v	v	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	7.53	—	8.51	11.49	4.49
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.10	—	9.08	12.10	5.03
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	8.25	—	9.22	12.28	×5.16
			Fr. Boden	—	—	9.42	12.50	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	10.15	1.42	—
			» Gransjö	—	—	×10.39	×2.22	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	10.55	2.52	—
			» *Gullträsk*	—	—	×11.13	×3.16	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	11.32	3.47	—
			» *Näsberg*	—	—	11.59	×4.15	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	12.33	5.23	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	12.59	6.00	—
			» *Koskivara*	—	—	1.17	×6.24	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	1.40	7.04	—
			» *Nuortikon*	Gdst.	Gdst.	2.14	7.45	Gdst.
			» *Ripats*	№ 634	№ 636	2.34	8.10	№ 640
205	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	×3.07	8.55	II III
			Fr. Gellivare	—	—	3.35	9.15	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	4.00	9.40	—
			F. Gelliv.	7.30	12.25	6.15	3.33	9.15
			T. Malmberget	7.50	12.45	6.35	3.48	9.35
			F. Koskullskulle	—	—	11.10	—	—
211	11,10	7,40	Till Malmberget	—	—	2.00	—	—
			Fr. Gellivare	—	—	3.30		
			» *Sikträsk*	—	—	3.56		
			» *Länaelf*	—	—	4.28		
			» Risbäck	—	—	4.49		
263	13,85	9,25	» Fjällåsen	—	—	5.33		
			» *Lappberg*	—	—	5.55		
			» Turisthydda	×	Bl. t.	Gdst.		
291	15,30	10,20	» Kalixfors	6.25	№ 704	№ 668		
305	15,90	10,60	Till Kiruna	6.50	II, III	III		

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I♦ II III●	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I♦ II III●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II III		Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 13 II III●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III●	Snällt. № 5 II III●
0	0,50	0,30	Fr. Sthlms Central	500	1200	1025	135	1010	745	315	—	635	920	505	820	838	1015
	0,50	0,30	» Riddarholmen							p	—			p			
4	0,50	0,30	» södra station	—	—	1025	135	—	745	315		635	—	505	—	—	—
8	0,70	0,50	» Liljeholmen	542		1036	150		757	329	—	646		522			1026
			Till Elfsjö (129)	552		1044	200		806	338	—	654		532			
			Fr. Elfsjö	603		1046	203		807	343	—	655		537			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	620		1055	214		817	352	—	549		
			» Tullinge			×				a	—	a		a			
22	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	702		1110	235		832	407	—	719		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	718		1121	246		842	416	—	730		
			Igelsta			a				a	—	a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	756		1133	300		854	427	—	742		
39	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	810	—	1139	340	—	908	433	Godst. № 303 III	748		
			Fr. Södertelje	735	1240	1146	300	1055	847	443		800	1015		655		
			Fr. Saltskog	801	p1251	1156	318	p1101	904	450	344	808	p1022	710	p911	924	1114
43	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	843		1213	334		828		751			
49	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	№ 119	920	1228	352		846		818	×945		
56	3,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	II III	936	1238	404	1135	949	582	510	1047	×1010	1142
			Fr. Gnesta	725	1032		411	1140	957			546			1107	959	1200
75	—	4,60	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	739	1110		427		1011	—	628	—	915	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	754	1213	—	443		1026	—	700	—	931	
95	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	813	115	—	502		1043	—	732	Gdst.	952	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	825	144	—	514		1055	—	828	№ 307	1004	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	836	201	1230	526	¶1230	1106	—	849	II III	1019	
			Fr. Flen	838	300	—	522	¶1231	1111	—		855	¶p1158	1021	¶p1049	1118	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	849	324	P. t.	547		1122	Gdst.	928		1036	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	858	342	№ 21	556		1131	№ 321	1055		1045	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	914	405	II III	×611	1258	1147	II III	1005	218	1220	1100	1116	1148	130
			Fr. Katrineholm	500		1205	630	103		515								1121	—	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	532	—	1222	652									—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	607	—	1245	719		—	642						—	
177	—	10,80	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	644	Godst.	108	743		Bl. t.	647	Gdst.					—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	655	№ 323	112	752		№ 125	700	№ 325					—	×212
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	712	II III	125	808	157	II III	×714	II III				1215	—	238
			Fr. Norrköping	733	455	135	831	202	745	800		227		223				1220	—	228
189	—	11,80	7,55	9,95	6,60	» Fiskeby	802	526	148	858		801	823	—					—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	817	539	154	843		808	838	309					—	
195	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	837	552	205	855		819	852	322					—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	848	602	212	902	×228	827	903	332					—	
			Fr. Kimstad	915	620	214	907	×228	832	928		407		—					—	
206	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	925	628	×220	914	234	839	938	417				×1242	—	300
			Fr. Norsholm	940	648	248	921	236	850	1006		457		—				×1242	—	391
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1007	705	300	936		905	1027	522					—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1025	722	314	952		921	1047	542	Gdst.		Gdst.		Bl. tåg	
			Rystad		×	×	×		×	×					№ 329		№ 327		№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045	742	330	1012	301	941	1106	602	II III		II III	115	II III	328
			Fr. Linköping		801	340			306				1126		716		1000	117	556	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	822	352	—		—	1148		732		1021		613	
241	—	14,60	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	846	403	—		—	1211	—	802		1046		636	
			Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	—	1248	—	×		×		×	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,60	» Mantorp	—	911	418	—		—		—	820	Gdst.	1118		646	
267	—	15,80	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	920	426	—		—	104	—	849	№ 331	1132		654	
271	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	940	435	—	345	—	117	—	900	II III	1145	126	704	418
			Fr. Mjölby			445	—	353				—	220		932			295	714	423
277	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			508	—		—	249	—	952	—			736	
283	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			518	—		—	346	—	1010	—			749	449
287	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			527	—		—	454	—	1031	—			811	503
292	24,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			547	—	437	—	606	—	1050	—		248	837	518
			Säby			×	—					—	×		ank	—			×	
300	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			604	—		—		—					858	
304	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			616	—		—	Gdst.	659					912	548
312	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			637	—		—	№ 411	804					940	611
322	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			649	Gdst.		—	III	820					954	×622
328	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			703	№ 401		—	söck.-	905					1009	×634
339	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)			723	II III	541	—	dagar	935				350	×1032	658
			Fr. Nässjö			755	310	546		805		—						491	1105	715
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			812	343		—							1136	
366	—	22,00	14,65	19,35	12,85	» Sandsjö			822	409		—							1140	×734
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)			838	429	614	—							1157	746
			Fr. Säfsjö			847	501	615				—							1209	747
389	—	23,95	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			902	541		—							1229	759
395	34,45	24,30	15,80	21,30	14,20	» Lamhult			924	653		—							1257	818
407	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			940	728		—							117	p832
414	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			951	742		—							132	842
			Grenna/orssa									—							144	
430	—	25,60	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp			1029	811		—						522	×155	×856
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)			1002	822	710	—						529	217	910
			Fr. Alfvesta			1018	848	717				—						532	237	926
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)			1037	918	732	—						542	248	927
			Fr. Vislanda		Gdst.	1039	928	734				—							311	947
459	39,60	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp			1102	1019		—							×	
			Dlö		III	×						—	Gdst.		—	—	Bl. t.		
			Möckeln		Söck.-		×					—	№ 405	—	—	—	№ 197			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)			1120	1050	806	—	III	—	—	—	II III	618	383	1003
			Fr. Elmhult		dagar				827			—	455				535	619	341	1005
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	—		—	521				540		355	×1015
496	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	—		—	651				607		415	1029
518	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)			—	—	¶×839	—	718				624	¶a651	422	1041
			Fr. Hästveda		752	—	—	¶×839	—	730		—	626				635		435	1042
529	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	—		—	758				641		451	
535	45,50	32,15	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)			—	—	858	—	816				655	710	505	1102
			Fr. Hessleholm			—	—		905	—		—	850				735	717	537	1112
563	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala			—	—		Bl. t.	940				759		555	×1131
566	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	—		№ 195	1004				809		606	
584	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)			—	—	×938	III	1022				822		620	1149
			Fr. Hör			—	—	×938		305	1042						835		628	1150
			Sjöholmen	Bl. t.	Bl. tåg	P. t.				×		Bl. t.	Bl. tåg	Bl. t.	×					
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	№ 121			324	1128	№ 773	№ 209	№ 217	843		640	×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	III	III	II III		959	340	1150	III	III	II III	858	806	653	1215
			Fr. Eslöf	645	1135	1000		1001		350	1250		1040	550	880		912	807	710	1220
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1149	1012			403	134	1051	608	842	926		724	1230
			Stångby	708	1158							413	144	×1059	618	852	937		735	
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1207	1028		¶a1029	422	158	1108	622	901	947	¶a826	745	1245
			Fr. Lund	720	1210	1030						425		1119	625	905	952		753	1250
			Uppåkra	×	×								—	×	×	×				
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1221	1041			436	—	1121	626	910	1004		809	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1227	1047			442	—	1127	642	922	1011		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	1235		1055	1040	450	—	1135	650	930	1020	×845	830	110
			Ank. Trelleborg	—	—		—	1158		—	—	—	—	—	—	—	130	950	1030	415
			» Sassnitz hamn	—	—		—	423		—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—
			» Berlin, St.	—	—		—	1107		—	—	—	—	—	—	—	—	822	—	—
			» Köpenhamn, (frihamn.)	—	—		1245	—		735	—	655	—	—	—	—	—	1030	—	255
			» » hamn	—	—		—	—		844	—	—	—	S.o.H.	1135	1245	1035	—	445
			» Hamburg, Kl.	—	—											—	1041	—	844

Lokaltåg Sthlm C.—Sö dertelje, se öfver tab. 22

Malmö—Ängfärja se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ♦ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III	P. t. № 122 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 774 III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III●	Snällt. № 8 I♦ II III●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	—
						» Köpenhamn, hamn	715	—	—	716	715	300	—	1130	—	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	730	—		730	730	330	—	1110	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	945	—	730	945		—	—	—	—	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	344	—	120	344	—	—	—	—	—	—	—	120	—
						» Trelleborg	814	715	615	814	—	—	—	—	—	—	1200	615	420
						Fr. Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	×925	910	740	1010	910	610	745	310	110	—	300	730	710
5	0,50	0,30	0,30	0,30	0,20	» Arlöf (125)		919		1019	919	620	755	319	119	—	p311		719
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		935		1026	924	628	805	325	125	Gdst.			725
						Uppåkra										№ 406			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		935	800	1026	935	642	818	335	135	III			735
						Fr. Lund	*p944	938	802	1028	958	645	828	327	138	105	p325	*p750	732
						» Stångby		948		1038	1028	656	837	×345	148	129			742
						» Örtofta		955		1055	1010	724	846	351	155	211	p326		735
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		1010	824	1110	1025	730	902	405	210	237			814
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	*p1027					735	916		214	320	p365	*p814	
						» Stehag	—	—	—	—		751	938	—	230	422	×408		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Sjöholmen	—	—	—	—		×	×	—	×				—
						Till Hör (98)	—	—	—	—		807	949	—	247	452	421		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	*p1030	—	—	—		809	953	Gdst.		504	422	*p837	—
						» Tjörnarp	—	—	—	—		825	1012	№ 410	—	535	×436		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala	1059					834	1022	III	—	551	443		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1106					855	1043	Skd.	—	617	459	906	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm						915	1103	725	—	650	509	913	—
						» Balingslöf						930	1118	751	—	714	a520		—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	Till Hästveda (93)						945	1133	815	—	738	532		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda						948	1137	821	—	750	533		—
						» Ousby						1008	1159	851	Bl. t.	838	548		Gdst.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg						1031	1221	929	№ 184	916	×604		№ 402
125	—	7,50	5,00	6,50	4,40	Till Elmhult (90)	1157					1045	1235	947	III III	925	619	1004	III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	1158						1245		450		617	1005	515
						Möckeln						—		—		—			×
						Dlö						—	×	—	×	—			
						» Liatorp						—	111	—	517	—	636		643
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (92)	*a1234					—	137	—	541	—	650	1040	720
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda						—	143	—	548	—	700	1041	740
						Till Alfvesta (70, 77)	1249					—	×203	—	605	—	×716	1056	808
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Alfvesta	1256					—	225	—	621	—	730	1103	856
						» Gäfvetorp						—	239	—	633	—			914
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	Grenna/orssa						—		—		—			
						» Moheda						—	254	—	648	—	746		941
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs						—	311	—	706	Gdst.	a728		1009
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult						—	337	—	738	№ 410	815		1045
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd						—	407	—	759	III	835		1127
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (65)						—	424	—	816	Söckd.	847	1204	1147
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö						—	439	—	827	710	849	1205	1241
						» Sandsjö				Gdst.		—	508	P. t.	855	731	×908		136
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp				№ 322		—	523	№ 22	909	814			149
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Nässjö (25, 63, 127)	230			II III		—	544	II III	×950	842	×928	1240	215
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö	235			450		—	640	950			950	1245	
						» Solberga				525		—	702	1007	—	—			—
280	—	16,60	11,20	14,70	9,60	» Flisby				548		—	715	1017	—	—			—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby				647		—	727	1027	—	—	1022		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd	Gdst.			727		—	749	1044	—	—			—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg	№ 332			756		—	801	1054	—	—			—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby	II III			×		—	×	×	—	—			—
						» Tranås	636	329		904		—	822	1111	—	—	1102	138	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Sommen	703			1030		—	842	1128	—	—	a1117		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm	724		—	Gdst.	1148	Godst.	901	1140	—	—	1129		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs	735		—	№ 324	1212	№ 330	911	1149	—	—			—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (26)	753	498	—	II III	1236	II III	930	1204	—	—	1150	217	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	808	418	—	505	155	522	949	1214	—	—	1218	224	—
						» Sya	820		—	517	218	528	952	1225	—	—			—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp	830		—	526	245	542	1001	1232	—	—			—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögestad	×		—	×	×	×	×	×	—	—			—
						» Bankeberg	851		Godst.	548	323	602	Bl. t.	1019	1247	—	—		Bl. t.
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt	905		№ 326	605	351	615	№ 102	1031	1257	—	—		№ 126
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (22, 62)	918	452	II III	620	405	628	II III	1042	108	—	—	195	256	II III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	423	457	945	700	431		700		120	—	—	115	301	1110
						Rystad			×	×	×		×	—	×	—	—			×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	514		1011	722	501	—	723	—	138	—	—			1120
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	532		1034	738	526	—	737	—	150	—	—			1143
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	549	×622	1049	751	542	—	750	—	×200	—	—	146	326	1154
						Fr. Norsholm	611	×622	1123	804	612	—	758	—	220	—	—	148	328	1209
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	630		1133	812	621	—	803	—	226	—	—		×335	1215
						Fr. Kimstad	630		1158	818	646	—	808	—	228	—	—		×335	1229
						» Okna	642		1210	830	700	—	819	—	236	—	—			1238
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	657		1230	844	728	—	832	—	246	Pers.t.	Godst.			1249
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	719		118	856	750	—	840	—	252	№ 24	№ 342			1254
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	734	548	130	911	804	—	853	—	303	II III	II III	218	357	104
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	752	558			920	—	903	—	311	135	415	223	402	
						» Åby	816		Se tåg	—	938	—	921	—	326	148	447	×234		—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	833		№ 24	—	955	—	930	—	335	158	520			—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	917		—	—	1021	—	954	Sn.t.	353	216	619			Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö	959		Snällt.	Bl. t.	1047	—	1028	№ 14	415	238	746			№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	1022	649	№ 4	№ 104	1105	—	×1045	II	432	255	812	328	458	1♦ II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95				II III●	II III				III●						III●
						Fr. Katrineholm	656	451		522	220	600	1110	405	915	1148	525	320	503	711
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				545	238	635	1130		948	1223	540			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				559	259	650	1140		1005	1241	548			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	* 723	520		609	259	700	1156	¶a1424	1024	100	601	420	*×530	*×729
						Fr. Flen	* 723	521		619	300	735	1205			120	606	421	*×530	*×729
515	—	30,30	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				633	312	757	1223		—	142	618			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		540		652	324	841	1239		—	220	630			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		×555		718	341	922	100		Bl. t.	258	648			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		×607		739	356	1010	117		№ 110	325	702			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×814	618		755	408	1031	132	518	III III	346	715	428	620	820
						Fr. Gnesta	821	625		831	640	1049	210 143	522	800	410	722	525	627

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Tecknet ▶ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera»

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III		Prst. № 11 II III	Snällt. № 9 I ▶ II III ●	Godst № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
						Alg. *Stockholm, C.*	835	930	—	—		745	1200	—	135
						» *Linköping*	700	700	115	457		700	1110	120	301
						» *Norrköping*	920	920	222	552		903	125	311	402
142	—	3,55	3,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1156	1236	450	652		1202	310	447	640
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp			516	704		1214		510	656
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Vingåker	1218	*p 101	618	722		1231		600	714
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högajö			645	735		1244		635	727
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo			807	751		101		715	743
						Till Pålsboda (51)	1253		833	806		115	*404	741	758
						Fr. Pålsboda	1254	*p 137	924	807		117	*405	819	800
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	138	955	825		134	420	850	818
												Godst. № 345 II III	Godst. № 349 II III		Bl. t. № 143 II III
						Fr. Hallsberg	115	203	—	—		541	447	144	425	857	—
						Laggarstorp			—	—		×	×	×		×	—
214	18,20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	135		—	—		627	548	205	444	924	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	138	241	—	—		658	625	✕224	502	948	—
						Fr. Laxå	139		—	—		745	816	244	508		
243	—	14,30	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—		826	900	307			
						Gårdsjö		—	Bl. t. № 159 II III	Gdst. № 353 II III		×	×	×			
260	22,10	15,30	10,40	13,55	9,10	» Elgarås		—	912	951		333					
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	231	—	936	1021		350	600				
						Fr. Töreboda	234	—	827	449		356	602				
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	842	516		1019	—	414	615		
						Fr. Moholm	308	—	850	541		1039	—	417	616		
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		Bl. t. № 161 II III	900	600		1055	—	424			
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			917	631		1125	—	435			
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	340		940	712		1202	—	457	645		
						Fr. Skövde	345		950	759		1236	—	500	651		
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			751	1001		830	1256	—	513		
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	428		806	1015		856	119	—	529	713	
						Fr. Stenstorp	410		817	1023		935	149	—	534	717	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432		837	1043		1010	224	—	554	735	
						Fr. Falköping, Ranten	440		450	1112		1200	250	—	600	740	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			508	1123		1228	309	—	612		
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			524	1132		1248	328	—	621		
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			534	1150		124	402	—	639		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518		698	1159		141	416	—	648	814	
						Fr. Herrljunga	524		635	1207		302	512	—	656	819	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542	Bl. t. № 171 II III	708	1225		347	547		715		
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm			727	1237		415	605	Bl. t. № 177 II III	726		Bl. t. № 175 II III
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp			746	1249		438	622		737		
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	Skd.		759	1259		454	635		746	*a 855	
						Fr. Alingsås	630		819	103		515	653		749		425
						Löfvekulle			×				×				×
						Vestra Bodarna	×		×	×		×	×		×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652		844	122		550	718		739	806	442
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	705	a† 632	909	135		624	743		755	822	455
						Stenkullen	×			×		×	×				
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 642	930	147		654	804		815	835	508
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a† 651	946	157		715	818		826	847	521
						Kåhög	×					×	×				×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		1000	208		745	831		837	858	*a 929	538
						Fränditorp	×					×	×				×
						Till Olskroken (56)	746		707	1012		218	800		843	847	907	944	552
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751		712	1019		223	807		849	852	915	949	557

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. *II kl. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I och II kl.

p för resandes påstigande. a för resandes afst. † Endast för resande fr. stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 12/10, 9/11, 7/12 1904, 11/1, 8/2, 8/3 o. 12/4 1905 ej heller påföljande lördagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Persst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 I ▶, II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söckd.	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № 178 II III
						Fr. Göteborg	1113	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	711
						» Olskroken (56)	1118	220	513	746	849		311	413	525	912	728
						Fränditorp	×	×						×			×
9	—	0,35	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913		321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×									×
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948		331	447	551	929	750
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015		341	506	602	× 938	802
						Stenkullen	×	Ank.		×				×			×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210	—	632	829	1055		354	531	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	1223	—	654	843	1127		408	555	638		834
						Vestra Bodarna	×	—	×	×			×		×		×
						Löfvekulle	×	—	×				×		×		×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	632	1017	858
						Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1018	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	128		437	700	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152		447	727	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			826	936	225		457	739	—	1036	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817	—	1108	—
						Fr. Herrljunga			914	958	330	142	527	831		1108	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik			934	1010	359		539	851	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447		558	928	Bl. t. № 162 II III		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			1053	1043	515		611	948			—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. 25			1111	✕1053	537	235	621	1006		1155	—
						Fr. Falköping, Ranten			1200	1115	610	233		740	645	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 22, 68			1230	1136	644	250		805	710	1220	—
						Fr. Stenstorp			122	1142	735	282	Bl. t. № 160 II III	815	716	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	810			831	732		—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 68)			202	1208	822	311		839	740	1242	—
						Fr. Skövde			232	1213	902	316				1247	—
160	—	9,30	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	941			—	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1006			—	—		—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1017	341		750	Gdst. № 350 II III		—
						Fr. Moholm			503	1254	1044	342		755			—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1112	356		811		131	—
						Fr. Töreboda			600	118		359			444	134	—
198	16,95	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			646	139		×§416		—	528		—
						Gårdsjö			×	×	Sn. t. № 14 II III ●			—	×		—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			743	206				—	623		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	✕ 227		✕452		—	657		—
						Fr. Laxå			850	237	202	512		—	730	234	—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp			943	258		531		—	809	242	532
						Laggarstorp			×	×				—	×	301	616
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			1015	✕ 322	240	549		—	841	320	640
														Gdst. № 302 II III	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III	Bl. t. № 132 II III
						Fr. Hallsberg	—		342	945	554			530	900	520	325	850
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—		403		§611			601	922	551	345	912
						Fr. Pålsboda	—		405		§612			620	924	625	346	913
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—		421					710	942	702		931
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högajö	—		437					745	959	735		948
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—		449					818	1014	815	420	1003
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—		506					851	1034	851		1023
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—		517	357	703			910	1046	910	438	1035
						Ank. *Norrköping*	—		808	714	845			—	125	—	714	1215
						» *Linköping*	—		1012	941				—	301	—	941	115
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—		930	710	1004			—	337	—	805	—

Sofvagnar, I och II kl.

Tecknet ▶ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afstigande. § Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	—	446	1102	—	247	1205	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	459	1106	—	251	1215	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	454	—	525	1119	—	304	1241	650
					Fr. Vartofta	455	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		—	700	1156	—	339	229	735
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		—	808	1223	—	×404	325	804
					Kortebo		—	×		—		×	
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
					Fr. Jönköping	609	836	931	1133	438		510	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		903	1038	1156	503	—	605	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		920	1124	1213	518	—	645	914
					» *Ång*		×				—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	707	941	1204	1233	536	—	717	934

Sofvagn II kl. — Prst № 187 II III — P. t. № 173 II III — Prst. № 45 II III

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1253	1050	—	235	624	800	935
					» *Ång*	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	835	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	802	123	1217	—	403	658	858	
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	927	1028
								▶▶		▶▶			
					Fr. Jönköping	835	▶▶	158	1252	537	440	▶▶	
					Kortebo	×	—	×		×			
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	—	230	×107	612	457	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	349	×137	746	531	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	832	547	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	858	558	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	913	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
					» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	—	543	229	1007	627	—	1157

Lördagar — Persont. № 68 II III — Sofv. II kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	—	1100	—	330
					» *Hökmora*	—	—	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	—	1148	—	338
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	—	1203	—	408
					Fr. Snyten	—	—	—	—	1245	—	409
					Ombenning	—	—	—	—		—	×
35	2,10	1,40			Till Vestanfors	—	—	—	—	115	—	429
					Fr. Vestanfors (32)	—	—	—	—	155	—	430
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	—	250	—	458
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	—	330	—	514
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	—	430	—	536
					» *Näfverkärret*	—	—	—	—	503	—	553
90	5,40	3,60			» Spannarboda	—	—	—	—	530	—	609
97	5,85	3,90			» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	Snlt. № 05 II III	Snlt. 625 II III	—	620
102	6,15	4,10			» Blixterboda	—	—	849	857	622	—	628
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	—	—	1009	1022	№ 017 II III	—	635
					Fr. Frövi	—	—	904	1034	№ 01 II III	—	641
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	—	—	800	914	648	—	655
					Fr. Ervalla	—	—	819	927	1105	—	658
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	—	—	821	929	454	—	705
124	7,45	5,00			» Hofsta	—	—	830	935	1150	—	714
					Gryt	—	—	840	943	1200	—	
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	×†	—	508	—	728
						Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		525		
					Fr. Örebro	1225	550	800	1000	222		
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 51	1229	610	804	1005	230		
					Adolfsberg					245		
					Marieberg							
141	8,50	5,65			» Mosås		640	820	1017	100		
					Sävbylund			×		×		
150	9,00	6,00			» Kumla		715	835	1029	115		
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	101	732	846	1038	126		
							Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		
					Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—	845
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	619	—	1110	108	—	905
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t. № 153 III	1129	124	—	915
					Fr. Lerbäck	—	642	Lörd	1120	218	—	916
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	702	1127	1141	250	—	922
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	735	1201	1201	340	—	939
199	11,95	8,00			» Godegård	—	817	700	1236	436	—	a1003
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t. № 147 II III	839	714	1211	505	—	
212	12,75	8,50			» Karlsby		906	734	1223	538	—	
					Björka		×	×			—	
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	605	948	802	1242	640	—	1048
226	13,60	9,05			Till Motala	608	954	805	1246	646	—	1052
					Fr. Motala	612	1014		1249	742	—	1055
327	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—	1110
					Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	831	—	1112
244	14,65	9,80			» Skeninge	648	1138	—	120	900	—	1125
					Lycketorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	705	1200	—	135	922	—	1140

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	—	—		1098	710	310	450	1003
					Lycketorp	—	—			×		×	×
9	0,55	0,40			» Skeninge	—	—		1036	747	323	514	1031
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	—	Bl. t. № 154 III		1039	806	334	530	1035
					Fr. Fogelsta	—			1041	846	335	536	1036
27	1,65	1,10			Till Motala	—			1058	910	349	556	1054
					Fr. Motala	—	Lörd.		1104	955	352	604	1056
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	—	555		1114	1022	357	615	1100
					Björka	—				×§		×	Ank.
47	2,50	1,65			» Karlsby	—	623		1136	1112	414	642	
48	2,90	1,95			» Degerön	—	642		1150	1210	426	659	—
54	3,25	2,20			» Godegård	—	655		1202	1238	436	711	—
66	4,00	2,65			» Mariedam	—	Ank.		1228	130	455	737	—
76	4,60	3,05			» Rönneshytta	—			1247	207	509	759	—
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)	—	—		1253	217	515	805	—
					Fr. Lerbäck	—	—		1255	237	517	807	—
85	5,10	3,40			» Åsbro	—	—		107	304	527	830	—
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)	—	—	✕737	128	330	541	841	—
						Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Bl. t. № 158 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III	Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 392 II III
					Fr. Hallsberg	205	650	752	910	400	148	434	557	845	1008
					» Kumla		704	805	922	422	200	446	607	857	1111
					Sävbylund		×		×		×	×		×	×
112	6,75	4,50			» Mosås		720	820	937	447	215	502	619	912	1140
					Marieberg										
					Adolfsberg										
120	7,20	4,80			» Örebro, S:a 30, 51	a237	734	834	955	507	229	516	630	926	1200
121	7,30	4,85			Till Örebro (30)	240	740	840	1000	520	235	520	634	930	1215
									Snlt. № 92 II III	Gdst. № 356 III	Snlt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 96 II III	Bl. t. № 156 II III
					Fr. Örebro		710	855	725	1120	300	430	644	1250
129	7,75	5,20			*Gryt*	—				×§	×†	×†		×
133	8,00	5,35			» Hofsta	—	722	909	748	1132	319	446	655	104
137	8,25	5,50			» Dylta bruk	—	731	918	806	1141	331	457	703	113
					Till Ervalla (38)	—	738	925	815	1148	340	506	709	120
					Fr. Ervalla	—	739	928	843	1151	410	508	711	122
					Till Frövi (31, 32)	—	753	943	906	1203	433	526	722	137
					Fr. Frövi	—		950	1005		515		730	
157	9,10	6,05			» Blixterboda	—	—	959	1025	—	532	—	738	—
156	9,40	6,25			» Sällinge	—	—	1008	1037	—	548	—	746	—
163	9,80	6,55			» Spannarboda	—	—	1021	1125	—	613	—	757	—
					Näfverkärret	—	—	1042	1210	—	643	—	811	—
					» Krampen (34)	—	—	1059	120	—	711	—	824	—
183	11,00	7,35			» Skinskatteberg	—	—	1122	220	—	743	—	841	—
196	11,80	7,85			» Dagarn	—	—	1143	317	—	824	—	900	—
205	12,30	8,20			Till Vestanfors (32)	—	—	1205	348	—	855	—	910	—
218	13,10	8,75			Fr. Vestanfors	—	—	1207	434	—	935	—	917	—
					Ombenning	—	—	×		—		—	×	—
231	13,90	9,25			Till Snyten (32)	—	—	1228	504	—	1025	—	932	—
					Fr. Snyten	—	—	1229	540	—	1010	—	934	—
237	14,25	9,50			» Karbenning	—	—	1240	605	—	1025	—	943	—
					Hökmora	—	—	×	×	—		—	×	—
253	15,20	10,15			Till Krylbo (1,50,58)	—	—	105	645	—	1105	—	✕1028	—

Sofvagnar, I och II klass.

p för resandes påstigande. a för resandes afstigande. § Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

PORTER FRÅN AKTIEBOLAGET D. CARNEGIE & Co GÖTEBORG KORKSTÄMPEL WARUMÄRKE

REKOMMENDERAS.

Första klass Privathotell
Birger Jarlsgatan 18, Stockholm
(vid Stureplan midt emot Nordiska Kompaniets Affärspalats).
Eleganta rum. Hi

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №5†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l	800	1027	1225	215	—	558
6	0,85	0,25	» Sundbyberg	††810	1046		240	—	††627
11	0,65	0,45	» Spånga	818	1058		256	—	618
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1113		317	—	633
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×		×	—	×
26	1,65	1,10	» Kungsängen	845	1138		405	—	655
36	2,10	1,40	» Bro	856	1157		429	—	710
41	2,75	1,80	*Thoresta*				×	—	
47	2,75	1,80	» Bälsta	911	1217		504	—	729
51	3,25	2,15	*Nyckelby*				×	—	
53			» *Krägga*		×1240		527	—	744
56	3,25	2,15	» Ekolsund	× 928	1248		538	—	751
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	—	803
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	129	150	639	—	817
			Fr. Enköping	954	201	151		—	820
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	218			—	833
88	5,10	3,35	» Orresta	1013	232			—	841
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	249		Snt.	—	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	301	220	№17	—	900
			Fr. Tillberga	744	319	→	238	536	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	801	№29		250	589	924
			Fr. Vesterås	655			254	620	→ 929
121	6,90	4,60	» Dingtuna	716	1129		427	—	949
126			» *Askebro*		× §			—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	724	141		447	—	1028
			Fr. Kolbäck	745	146		515	—	1014
136	7,35	4,85	» Munktorp	758	153		538	—	1029
146	7,85	5,15	Till Köping (32, 34)	818	1214		555	—	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Bl.t. №10	Bl.t. №28	Bl.t. №19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St. №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	525	—	—	925	1130	115	427	920	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1203		448	944	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	138	500	1001	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	555	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115		526	1043	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	520	→	420	630	1021	138	207	545	1106	—
			Fr. Vesterås	522		422	630	1021	150	211	600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	522	—	428	648	1037	208	223	617	—	533
			Fr. Tillberga				653	1055		242	628		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	703	×1104			×637		
53	2,85	1,90	» Orresta			—	717	1115			×647		
56	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	728	×1124			×656		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	740	1136		311	707		
			Fr. Enköping			325	743	1138		312	709		
82	4,25	2,80	» Grillby			411	758	1154			724		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			422	811	×1207			×736		
93			» *Krägga*			444					743		
96			*Nyckelby*			×							
99	5,25	3,45	» Bälsta			510	834	1228			×757		
105			*Thoresta*			×							
110	5,90	3,85	» Bro			540	857	1245			×812		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			605	911	1259			×824		
122			*Stäket*			×	×	×			×		
126	7,00	4,60	» Jakobsberg			645	930	117			×843		
132			*Barkarby*			×	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga			709	945	127			*a*853		
137	—	—	» Bromsten			p		×					
139	—	—	» Sundbyberg N:a										
140	7,60	5,00	» Sundbyberg S:a			732	958	*a*135	—		*a*991		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	1013	148	—	449	916		

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	429	1021	505
			» Tillberga (32)	—	540	1109	555
3	0,35	0,25	» *Ansta*	—	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135	622
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152	655
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	721
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		—
81			» Vesterby hytta	—	×	548		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	—
98			» *Morgårdshammar*	—	×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	1105	736	×443	—
			» *Norsbro*	Bl. t.	×	×		Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	756	455	№ 127
			Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	622
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kilom.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Dagligen Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22
			Fr. Björbo	930	—	—
9	—	—	» Salån	×950	Skd. ×855	Bl. t.
14	1,40	0,95	Till Nyhammar	1023	— 928	№ 126
			Fr. Nyhammar	—	1030	318
27	—	—	» *Grangärde*	—	×	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	1048	340
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	×1116	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	1134	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	626	1210	505
9	0,35	0,25	» *Norsbro*	×		×
13			» Hagge	×644	×1222	524
18			» *Morgårdshammar*	×		×
18	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	541
20			» *Vanhäll*	×		×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	625
30			» Vesterby hytta	×		×
35	2,05	1,35	» Vad	×740		638
38	2,20	1,45	» Fagersta	807	×1106	647
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	654
			Fr. Vestanfors	815	112	655
55			*Sundbo*	×		×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	725
			Fr. Engelsberg	850	128	730	G.t. № 24
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		801	910
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		825	945
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	838	1011
			Fr. Ramnäs	934	201	908	1024
85	5,40	3,55	» Svanå	950		934	1047
90	5,80	3,80	» Skultuna	1005		955	1117
98			*Ansta*	×		×	1141
107	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	1028	1210
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	250	1102	250

* Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.
● Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.
* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Ämål.
* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Falun och Ämål.
● Bl. t. № 94
● Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central till Falun, Ämål, Eskilstuna och Örebro.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.
Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 5406. Riks. 8106.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 12577. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	136
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	158
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. № 20	G.t. №12	G.T. №18	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelös. — Fr. Oxelösund	—	—	536	900	—	—	1035	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1048	153	—	336	824
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1105	210	—	350	837
			Fr. Nyköp. — Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	633	947	—	—	1154	239	—	411	902
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	352	—	458	948
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	408	—	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	822	1055	—	—	212	425	—	520	1010
			Fr. Flen — Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	615	—	535	
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	632	—	547	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	402	711	—	620	
31	1,90	1,25	» Nällsta	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	636	
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
			Fr. Eskilstuna Centr. — Fr. Eskilstuna C:l	730	825	1100	S. t. № 92* 100	210	320	530	905	730	835	
6	0,40	0,25	» Folkesta	742	840	1113	109	223	332	542	918	742	847	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	753	858	
			Fr. Rekarne	755	▼	1129	▼	237	▼	556	932	758	▼	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1142		249		609	948	810		
26	1,60	1,05	» Kungsör	831		1206		310		631	1006	828		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	850		1225		328		650	1025	846		
			Till *Köping*	919		110		412		810	—	915		
			» *Arboga*	922		1245		410		714	—	—		
			» *Frövi*	1047		142		449		900	—	—		
			» *Ervalla*	1128		204		507		—	—	—		
			» *Örebro*	1230		282		535		—	—	—		
			Fr. Rekarne — Fr. Rekarne	—	857	—	116	—	347	—	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	906	—	121	—	354	—	—	—	909	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	922	—	130	—	409	—	—	—	924	
			» *Stuteriet* (Hp)	—	927	—	134		414	—	—	—	929	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	937	—	141	—	425	—	—	—	940	
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	555	—	—	—	1047	
			» *Vesterås*	—	1017	—	207	—	545	—	—	—	1106	
			» *Enköping*	—	1130	—	311	—	707	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	916	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №15a	G.T. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. № 11a	Bl.t. № 9	G. t. №13	S.t.* №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr *Sala*	—	—	—	—	—	920	—	136	—	415	548
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	542
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	638
			» *Vesterås*	—	—	—	655	—	1114	—	254	—	620	256
			» *Köping*	—	—	—	S.O.L. 525	—	925	—	115	—	427	548
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	740	—	1150	—	320	—	712	0,5
			» *Stuteriet* (Hp)	—	—	—	749	—	1200	—	326	—	725	0,5
			» Strömsholm	—	—	—	758	—	1206	—	331	—	732	1,0
8	0,50	0,35	» Qvicksund	—	—	—	812	—	1221	—	340	—	745	1,0
15	0,90	0,60	Till Rekarne	—	—	—	819	—	1228	—	345	—	752	1,0
18	1,10	0,75												
			Fr. *Örebro*	—	—	▼	710	▼	1120	▼	1250	▼		1,4
			» *Ervalla*	—	—		739		1151	Lyr.	122			1,7
			» *Frövi*	—	—		758		1208		149			2,5
			» *Arboga*	—	—		852		1247		315			3,4
			» *Köping*	—	—	555	825		1220		347			6,2
Fr. Valskog			Fr. Valskog 32)	—	503	645	915		105		405			9,0
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711	939		129		427			9,3
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733	959		147		445			9,5
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓ 1012	↓	200	↓	458	↓		10,0
			Fr. Rekarne	—	600	754	824	1016	1229	206	346	503	755	10,2
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	839	1027	1239	232	354	515	805	10,4
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	624	817	852	1040	1250	234	403	528	817	10,2
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	G. t. № 11 1142	—	245	P. t. № 3 410	—	855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1157	—	258	418	—	904	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1216	—	310	426	—	911	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1003	1235	—	322	434	—	919	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	752	—	1025	111	—	359	453	—	940	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	810	—	1038	133	—	418	506	—	953	
41	2,50	1,65	Till Flen (74)	—	827	—	1050	150	—	435	518	—	1005	
Fr. Flen			Fr. Flen	620	855	—	1117	230	—	617	537	—		
7	0,45	0,30	» Silinge	633	912	—	1130	253	—	624	550	—		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	644	928	—	1140	316	—	632	601	—		
20	1,20	0,80	» Bettna	656	945	—	1152	339	—	709	613	—		
27	1,55	1,10	» Vrena	708	1011	—	1204	400	—	726	625	—		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1029	—	1219	430	—	744	638	—		
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1042	—	1228	450	—	757	648	—		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1100	—	1242	508	—	815	702	—		
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1247	530	—	838	705	—		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1127	—	101	547	—	855	719	—		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1140	—	110	600	—	908	728	—		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1130	—	423
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1145	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1155	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1205	—	510
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	800	1000	—	1210	515
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	805	1040	—	×1215	521
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	1059	—	×1225	532
15	0,90	0,60	» Ärila	832	1140	—	1238	545
21	1,30	0,85	» Eklängen	842	1203	—	×1246	555
25	1,50	1,00	» Stålboga	851	1225	—	×1253	604
33	2,00	1,35	» Byringe	903	117	—	×103	616
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	917	137	—	116	630
			Åker—Strängnäs					
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	№112c 920	—	—	№113a 258	№ 12c 625
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	—	—	304	643
			Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	—	—	318	700
15	0,90	0,60	Till Strängnäs	950	—	Snt.	328	710
				№112b		№106b		№ 12b
fr. Strängnäs			Fr. Strängnäs	825	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	837	—	1235	—	552
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	—	1249	—	609
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	—	1255	—	615
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	924	205	1258	118	637
5			Till Läggesta	932	214	110	128	645
9	0,55	0,40	Till Marlefred (Gripsholm)	939	223	117	233	652
			Fr. Marlefred (Gripsholm)	943	258	120	—	655
			Fr. Läggesta	955	310	126	130	704
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1007	381	Ank.	×140	716
			Ryssjö brink	—	×		—	—
23	1,40	0,95	» Nykvarn	1028	440	—	×158	737
			Johannesdal	—	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	456	—	×206	747
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1050	512	—	×215	758
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1058	522	—	222	806
	4,85	2,90	Till Stockholms C:l	1219	Skd 655	—	337	930
			Fr. Saltskog	1110	555	—	229	820
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1115	600	—	234	824
			Fr. Södertelje	—	640	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	655	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Godst. № 5 a	Prst. № 11	Snt. № 113	Snt. №113a	Prst. № 109	Godst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	735
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	888	115	—	735	740
			Fr. Södertelje	—	842	120	—	730	815
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)						820
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	635	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	908	× 140	—	759	852
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	918	× 149	—	809	917
			Johannesdal	—	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nykvarn	—	927	× 158	—	819	1000
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	945	215	Afg.	838	1028
35			Till Läggesta	—	955	225 →	227	849	1043
39	2,35	1,60	Till Marlefred (Gripsholm)	—	1004	—	233	858	1055
			Fr. Marlefred (Gripsholm)	500	1008	120	236	902	—
			Fr. Läggesta	502	1015	227	243	909	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1023	237	255	917	—
			Åker—Strängnäs						
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		№ 11 a			№109a	
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1050	—	258	930	—
			Grundbro	—	1058	—	304	936	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	×	—	×	×	—
15	0,90	0,60	Till Strängnäs	—	1115	—	318	950	—
				—	1125	—	328	1000	—
fr. Strängnäs			Fr. Strängnäs		№ 11 b	№106b	—	№109b	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1000	1225	—	840	—
			Grundbro	—	1010	1235	—	851	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	×	×	—	×	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1024	1249	—	907	—
				—	1030	1255	—	913	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	520	1031	239	—	924	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1045	× 252	—	939	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1056	× 302	—	951	—
21	1,30	0,85	» Eklängen	709	1103	× 309	—	959	—
27	1,65	1,10	» Ärila	755	1114	320	—	1011	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	817	1125	× 330	—	1

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl. t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsO:a	535	755	1100	215	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×623
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×629
			Fr. Näsby	—	×321	×1127	248	×629
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1200	323	649
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	628
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	421	713
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	-	955	—	525	720
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	820
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	821
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	832
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×902
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
			» Edebo	—	×645	—	459
3	0,30	0,20	» Schebo bruk	—	652	—	517
7	0,45	0,30	» Ununge	-	701	—	534
12	0,75	0,50	» Edsbro	—	718	—	604
18	1,10	0,75	» Erken	—	737	—	621
23	1,40	0,95	» Sättraby	—	755	—	638
27	1,65	1,10	» Nydal	—	×743	—	652
32	1,95	1,30	Till Rimbo	—	755	—	710
39	2,35	1,60	Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730
fr. Rimbo			» Rö	428	816	248	741
6	0,40	0,25	» Sparren	×444	—	×254	—
8	0,50	0,35	» Kårsta	503	834	314	800
14	0,85	0,60	» Ekskogen	513	×840	325	×806
17	1,05	0,70	» Frösunda	536	849	340	815
21	1,30	0,85	» Lindholmen	555	902	400	828
27	1,65	1,10	» Molnby	×604	—	×409	—
30	1,80	1,20	» Vallentuna ✕	623	919	425	844
33	2,00	1,35	» Täby	642	×929	445	857
38	2,30	1,55	Till Näsby	700	×943	503	a911
44	2,65	1,80	Fr. Näsby	705	943	508	
			» Danderyd	716	×948	517	
47	2,85	1,90	» Stocksund	×726	×956	×526	
51	3,10	2,05	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925
56	3,40	2,25					

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen §§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms O:a	539	755	915	1100	212	345	546	656	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×853
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×623	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244	411	×629	723	913
14	1,00	0,65	» Vigghyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 938
25	1,55	1,05	» Runö	—	—×1009	—	—	×437	—	×805	§×940
27	1,70	1,10	T. AkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen §§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 842
			» Runö	—	739	—	155	—	535	×844
			» Rydbo	—	751	—	200	—	550	858
			» Vigghyholm	—	×801	—	×220	—	601	×929
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610	939
			» Danderyd	716	818	×948	237	517	617	950
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×945
			Till Sthlms O:a	735	835	1005	255	535	635	950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl.o. Pst. № 11
			Fr. Åkers Berga	—	640	—	450	
2	0,40	0,20	» Runö	—	652	—	502	
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	704	—	517	
16	1,00	0,65	» Vigghyholm	—	×721	—	×921	
20	1,25	0,85	» Näsby	705	809	×943	230	508
25	1,55	1,05	» Danderyd	716	818	×948	237	517
27	1,70	1,10	Till Sthlms O:a	735	835	1005	255	535

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala 1,44	1135	715	523
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	603
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	807	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	Dagl. № 1 129	925	710
			Fr. Knutby	645	139	—
			» Råda (anhalt)	×	×	—
46	2,80	1,85	» Rånäs	720	210	—
52	3,15	2,10	» Ekebyholm	×	×	—
57	3,45	2,30	Till Rimbo(41)	738	227	№ 9
60	3,60	2,40	Fr. Rimbo	800	243	1000
			» Finsta	828	310	1018
67	4,05	2,70	» Syninge	838	320	1026
70	4,20	2,80	» Malsta	×	×	×
76	4,60	3,05	Till Norrtelje	907	350	1050
81	4,90	3,25				

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	640	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	785
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	728	803
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	820	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	836	852
					№ 12	
			Fr. Knutby	251	530	900
			» Kärfven	×	×	×
43	2,60	1,75	» Faringe	312	617	920
48	2,90	1,95	» Almunge	333	641	940
55	3,30	2,20	» Lenna	356	713	1000
60	3,60	2,45	» Marielund	415	734	1018
66	4,00	2,65	» Gunsta	×	×	×
69	—	—	» Årsta	428	750	1030
70	4,20	2,80	» Skölsta	×	×	×
76	—	—	» Bärby	×	×	×
78	—	—	Till Upsala (1, 44)	456	820	1050
81	4,90	3,25				

Tisdagar och Fredagar. S., M., O., Th., T., Lördag.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo ✕	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

Tisdagar och Fredagar.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Tåg afg. från *Söderhamn*	Bl.t. № 4	Pt. № 6	G.t. № 8
			» » » *Bollnäs*	455	945	—
			» ank. till *Ockelbo*	555	1058	1115
				810	1229	230
				№11	№15	№18
			Fr. Ockelbo (1, 20)	825	1235	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	848	1258	529
16	1,00	0,65	» Råhällan	859	106	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	910	116	649
25	1,60	1,00	» *Brännsågen* hållplats	×		×
30	1,80	1,20	» Abyggeby	928	132	725
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	937	142	735
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	945	150	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	950	155	805

Kil.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Afg. från *Falun*	L.t. №39	P.t. № 1	G.t. №17 Skd.	L.t. № 37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
							720	1220	1220	—
			Ank. till *Gefle*				1205	235	235	—
				L.t. №39	P.t. № 1	G.t. №17 Skd.	L.t. № 37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	615	—	—	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617	—	—	247	—	—
—	—		Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×			
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453			1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×			
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255		401	725
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	732	145	322	428	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 2)		713	838	—		447	822
37	1,95	1,30	» *Mehede*, hållplats		×	855	—	×	×	
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	S.o.H	400	540	
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	(anm.	417	613	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145	nr 3)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1220	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154		644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218		711	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	468	729	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246		759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302		820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)		930	305	310	521	830	—
—		—	Tåg afg. från *Upsala*		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*		1135	500	500	620	1050	—

(Se Anm 4)

Kil.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från *Stockholm*	1120	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*	120	1120	1120	1120	620
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1,42) (Obs. Anm. 3 o. 4)	610	1131	1205	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1156	1247	113	728
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	743
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	901	1254		351	840
			Fr. Tierp	900	911	1255	425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	620	931	106	445	830
			Fr. Orrskog	630	939	107	515	900
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållplats	×	×		540	×
81	3,90	2,60	» Marma	712	1011	122	602	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	735	1036	133	702	922
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101	205	743	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112	210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×			×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121	217		
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×			×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	835	1145	240	852	1011
			Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—	1015
			Afg. från *Gefle*		220	220	400	735
			Ank. till *Falun*		428	428	900	—	955

(Se Anm. 3)

Lt. №38 Se Anm. nr 4

Kil.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	700	250	552
			Fr. Gefle	710	300	602
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	618
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		×
8	0,50	0,35	» Abyggeby	802	318	628
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	335	650
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	702
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	357	718
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	740
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	431	805
			» ank. till *Bollnäs*	414	601	1013
			» » » *Söderhamn*	—	705	1102

Kil.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle	700	250	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		—
8	0,50	0,35	» Abyggeby	802	318	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	335	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	357	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	431	—
			» ank. till *Bollnäs*	414	601	—
			» » » *Söderhamn*	—	705	—

Kil.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Gefle—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1600	400	700
			» Kristinelund, hp.	×	×		×
5		0,20	Till Bomhus	710	1613	413	713

Endast III Kl.

Kil.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	720	1035	1105	520	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

Endast III Kl.

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandatt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 309, vid Marma 333 e. m.
3) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1904 till och med 6 Januari 1905.
4) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 27 December 1904 till och med 5 Januari 1905.
5) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
6) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
8) Restaurantvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 me lan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Fa'un—)Gefle—Upsala.
9) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
10) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kupongbiljetten, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
11) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
12) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
13) Tecknet | betyder att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tecknet : framför en tidsiffra betyder föregående dag, samma tecken efter en tidsiffra betyder påföljande dag.
På- eller afstig icke bantåg, förrän detta „*utkommligt* stannat!

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	B:pris fr. Örbyhus III	Dagligen Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	835	1235	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	505	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	900	115	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1105	320	—	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dagligen Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Tåg afg. från *Hargshamn*	o.L. 920	135	—	
			» ank. till *Dannemora*	1130	340	—	
9	0,45	0,30	Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III	Dagligen Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III	Dagligen Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	783	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Kil.	B:pris fr. Gefle Södra II	B:pris fr. Gefle Södra III	Dagligen Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1600	400	700
			» Kristinelund, hp.	×	×		×
5		0,20	Till Bomhus	710	1613	413	713

Endast III Kl.

Kil.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
			Fr. Bomhus	720	1035	1105	520	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

Endast III Kl.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Sn.t. № 3	Bl.t. № 9	Sn.t. №35	G.t. № 13	Sn.t. № 1	G.t. №37	Bl.t. №11	G.t. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	755	1045	1115	220	250	400	745
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	540	—	809	1054	1180		302	414	800
			Fr. Hagaström	—	p744	810		1181			416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—	—							
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	921	—	1244	251	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	839	949	—	111	×301	—	545	958
38	1,90	1,15	Till Storvik(7) ✕	№ 7	832	955	—	135	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	
			Öfre Storvik			×	—			—	×	
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		349	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,05	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—		421	—	850	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		428	—	900	—
				G. t. № 53					Prst. №51			
			Fr. Falun	628	—	—	—		443	—	—	—
			» Falun norra	643	—	—	—		451	—	—	—
93	4,75	2,85	» Bergsgården	703	—	—	—		503	—	—	—
101	5,10	3,10	» Grycksbo	722	—	—	—		514	—	—	—
105	5,30	3,25	*Lustebo*	×	—	—	—		×	—	—	—
113	5,60	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—		541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		555	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—		610	—	—	—
			Utby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—		622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		658	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—		712	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		740	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		759	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		800	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
18	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	901
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor..	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
80	5,25	3,65	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
127	8,35	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne 53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
192	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1181
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	213
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 243
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	—	500 315
			» Trekärn	—	—	—	530 334
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	—	607 402
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	—	647 429
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	—	724 452
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	—	754 509
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	—	821 524
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	—	903 539
135	8,80	6,10	» Långansände	—	—	—	932 602
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	—	1030 618
151	9,85	6,80	Till Persberg	—	—	—	1100 637
163	10,60	7,35					
			Fr. Persbergs grufvor...	№ 3 650	№ 5 —	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	721
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

TORRPYLSA. Erkändt basta, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Linkt- och vattentät) för kugrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas genast; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lagerhos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Bundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johannson Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Ekeligren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Bianchi, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiansens Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	908	1126	630	839
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
36	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
39	3,35	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
26	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	902
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	786
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,95	Till Mora (45, 53)	835

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris med tåg № 51 och 1 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51	Gdst. № 3	Gdst. № 7	Snällt. № 1	Godst. № 5
							Fr. Kristiania	1115	—	805	1240	100
							» Moss	1247	—	956	207	323
							» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	645	1230	403	615
							» Prästebakke		745	122		720
							Fr. Kornsjö	348	812	151	503	842
0	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[1])	358	827	208	515	900
							Fr. Mon	428	837	228	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Håkedalen		853	240		932
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed[2])	443	900	248	549	941
							Fr. Ed	446	910	300	618	—
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×	×		—
39	3,25	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1014	406		—
59	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock		×	×		—
66	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.

Sofragar I o. II kl. Kristiania—Göteborg

Kilom. från Mellerud	Biljettpris med tåg № 52 och 2 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8	Snällt. № 2	Bl. t. № 6	Gdst. № 4	Snällt. № 52
							Fr. Mellerud 56	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	—		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—		1130	546	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	610	1128
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	—		×	×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed[2])	—	1053	1232	730	1207
							Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Håkedalen	710		1254	742	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	727	1114	110	800	1244
							Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
66	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1126	129	820	100
							Till Prästebakke	845		230	845	
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455	—	227
							» Fredrikstad	1144	124	531	—	350
							» Moss	1253	207	638	—	437
							» Kristiania	310	335	827	—	615

Sofragar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.

* Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Gdst. № 15 II III	Salt. № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Salt. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	— —
8	» Hinsnorsl	×	×	×	×	×	— —
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	— —
22	» Domnarfvet	749	1043	103	333	709	— —
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	— —
	Fr. Borlänge	—	1049	—	342	744	— —
28	» Lindan	—	1102	—	355	808	— —
32	» Sellnäs	—	1116	—	409	841	— —
43	» Ulfshyttan	—	1131	—	423	914	— Bl. t.
52	» Rämshyttan	—	1144	—	437	940	— № 11
61	» Grasberg	—	1159	—	452	1000	— II III
70	Till Ludvika (31,	—	1207	—	513	—	— 500
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	—	1222	—	528	—	— 522
79	» Klenshyttan	—	1235	—	541	—	— ×541
86	» B:s Grängesberg	—	1246	—	552	—	— ×600
94	Till B:s Hörken (59)	—	1247	—	553	—	— ×600
	Fr. B:s Hörken	—	103	—	609	—	— 623
106	Till B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	— 624
	Fr. B:s Ställdalen	—					
121	» Björksjön	—		—	×	—	— ×
126	» Bredsjö (40)	—	139	—	637	—	— 712
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	— ×732
144	» Hellefors	—	156	—	702	—	— 750
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	— 808
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	— 818
163	» Loka	—	245	—	×729	—	— ×842
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	745	S. t.	— 907
	fr. Herrhult	—	300	—	746	№ 5	— 912
185	Till Daglösen (56)	—	314	—	800	II III	— 931
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750	— 941
199	» Geljersdal	—	339	—	826	808	— ×1011
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	— ×1028
214	» Molkom	—	401	—	848	833	— 1045
224	» Mölnbacka	—	414	—	901	846	— ×1105
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t. 1119
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857	№ 17 1124
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920	n m 1200
	Fr. Kil	—	453	—	933	940	535 1210
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614 1235
261	» Wåhlberg	—		—	×	×	×
268	» Grums	—	523	—	1002	1018	649 100
271	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717 107
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747 124
289	» Vermlandsbro	G. t.	550	Salt.	1031	1043	822 154
297	» Seffle	№ 13	602	№ 51	1045	1059	904 216
314	Till Åmål	II III	621	II III	1102	1119	942 250
	Fr. Åmål	530	624	515	—	1121	955 305
323	» Tösse	605	636	×527	—	1133	1023 326
334	» Änimskog	641	650	541	—	1147	1053 351
347	» Köpmannabro	725	708	×559	—	1205	1140 421
355	Till Mellerud (55)	747	718	609	—	1215	1202 437
	Till Fredrikshald	1216	225	1216	—	—	— 940
	» Kristiania	335	615	335	—	—	— —
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	— 805
	» Fredrikshald	—	403	240	—	645	— 1230
				II III			
	Fr. Mellerud	815	725	615	—	1217	1240 450
364	» Erikstad	846	736	627	—	1229	111 ×508
372	» Brålanda	926	747	638	Snlt.	1241	145 ×526
381	» Frändefors	1007	758	650	№ 41	1253	222 ×544
396	Till Öxnered (74)	1045	818	712	II III	111	300 619
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350 629
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410 647
406	Fr. Trollhättan	—	843	737	1050	153	420 649
413	» Velanda	Bl. t.		746	×1059	202	×435 724
422	» Upphärad	№ 7		800	1113	216	505 729
429	» Pressebo	II III		809	×1122	×225	×522 ×748
435	» Nygård	545		819	1130	235	540 800
441	» Lödöse	×			×	×	× ×
447	» Elfängen	610		836	1147	253	611 827
453	» Nol	622		845	1155	303	631 841
456	» Nödinge	×					
461	» Jordfallet	644		857	1206	314	×650 901
463	» Surte	650		902	1211	318	656 907
469	» Agnesberg	703		911	1220	328	712 919
476	Till Olskroken (24)	715		921	1230	338	732 937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	728	008	925	1235	343	738 943

Sofragar I o. II kl. Kristiania—Göteborg

Kilom.	Göteborg-Falun.	Biljettpris enligt gällande Zontaxa. Zon	Kilom.	I	II	III
		1	1—6	0,50	0,30	0,20
		1½	7—9	0,75	0,45	0,30
		2	10—12	1,00	0,60	0,40
		2½	13—15	1,25	0,75	0,50
		3	16—18	1,50	0,90	0,60
		3½	19—21	1,75	1,05	0,70
		4	22—24	2,00	1,20	0,80
		4½	25—27	2,25	1,35	0,90
		5	28—30	2,50	1,50	1,00
		5½	31—33	2,75	1,65	1,10
		6	34—36	3,00	1,80	1,20
		6½	37—39	3,25	1,95	1,30
		7	40—42	3,50	2,10	1,40
		7½	43—45	3,75	2,25	1,50
		8	46—48	4,00	2,40	1,60
		8½	49—52	4,25	2,55	1,70
		9	53—56	4,50	2,70	1,80
		9½	57—60	4,75	2,85	1,90
		10	61—64	5,00	3,00	2,00
		11	65—72	5,50	3,30	2,20
		12	73—80	6,00	3,60	2,40
		13	81—88	6,50	3,90	2,60
		14	89—96	7,00	4,20	2,80
		15	97—104	7,50	4,50	3,00
		16	105—112	8,00	4,80	3,20
		17	113—122	8,50	5,10	3,40
		18	123—132	9,00	5,40	3,60
		19	133—142	—	5,70	3,80
		20	143—152	—	6,00	4,00
		21	153—162	—	6,30	4,20
		22	163—172	—	6,60	4,40
		23	173—182	—	6,90	4,60
		24	183—192	—	7,20	4,80
		25	193—204	—	7,50	5,00
		26	205—216	—	7,80	5,20
		27	217—228	—	8,10	5,40
		28	229—240	—	8,40	5,60
		29	241—252	—	8,70	5,80
		30	253—264	—	9,00	6,00
		31	265—276	—	9,30	6,20
		32	277—288	—	9,60	6,40
		33	289—302	—	9,90	6,60
		34	303—316	—	10,20	6,80
		35	317—330	—	10,50	7,00
		36	331—344	—	10,80	7,20
		37	345—358	—	11,10	7,40
		38	359—372	—	11,40	7,60
		39	373—386	—	11,70	7,80
		40	387—400	—	12,00	8,00
		41	401—416	—	12,30	8,20
		42	417—432	—	12,60	8,40
		43	433—448	—	12,90	8,60
		44	449—464	—	13,20	8,80
		45	465—480	—	13,50	9,00

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Bl. t. № 12 III	Salt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	S. t. № 6 II III	S. t. № 42 II III	Bl. t. № 8 II III	S. t. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)	×504	718	811	1103	228	509	659
9	» Agnesberg	×522		832	1114	239	522	710
15	» Surte	×536		847	1123	248	534	718
17	» Jordfallet	×541		856	1127	252	540	722
22	» Nödinge							
25	» Nol	×557		925	1138	304	600	738
31	» Elfängen	614		941	1147	312	615	742
37	» Lödöse			×				
43	» Nygård	×645		1015	1203	330	639	800
50	» Pressebo			×1038		×339	ank.	
56	» Upphärad	725		1118	1220	348	—	818
65	» Velanda	747		1137		×400	—	×830
72	Till Trollhättan	803	835	1158	1241	409	G. t.	830
	Fr. Trollhättan	813	837	1256	1243	412	№ 14	842
82	Till Öxnered (74)	831	848	116	1255	425	II III	855
	Fr. Öxnered	918	903	144	115	—	455	918
97	» Frändefors	951		225	133	—	540	×937
106	» Brålanda	1008		248	145	—	622	×949
114	» Erikstad	1025		311	157	—	653	×1001
123	Till Mellerud (55)	1041	942	332	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald	325	1216	940	940	—	—	225
	» Kristiania	827	335	—	—	—	—	615
	Fr. Kristiania	—	1115	—	—	—	1240	1240
	» Fredrikshald	645	240	—	—	—	403	403
			n m					
	Fr. Mellerud	1056	945	357	211		744	1022
131	» Köpmannabro	1121	955	429	221		816	1033
144	» Änimskog	1147	1010	502	×239	S. t.	849	×1056
155	» Tösse	1212	1023	539	×253	№ 4	926	×1104
164	Till Åmål	1232	1035	602	305	n m	949	1116
	Fr. Åmål	1247	1038	622	308	540	—	—
181	» Seffle	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon	214	1124	819	400	632	—	—
207	» Slottsbron	231	1133	859	410	642	—	—
210	» Grums	238	1138	912	415	648	—	—
217	» Wåhlberg			×		×	—	—
221	» Edsvalla	302	1153	1002	433	705	—	—
232	Till Kil (27)	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil	338	1214	—	458	726	—	—
	Till Deje	410	1234	—	519	747	—	—
248	Fr. Deje (49)	424	1235	—	520	748	—	—
254	» Mölnbacka		1244	—	529	757	—	—
264	» Molkom		1258	—	543	811	—	—
277	» Lindfors		108	—	553	821	—	—
279	» Geljersdal		119	—	604	832	—	—
293	Till Daglösen (56)	601	137	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen	625	144	—	—	858	—	—
304	Till Herrhult (53)	647	158	—	—	912	—	—
	Fr. Herrhult	648	158	—	—	913	—	—
315	» Loka	×710	213	—	—	×928	—	—
326	Till Grythyttehed (39)	736	228	—	—	943	—	—
	Fr. Grythyttehed	737	253	—	—	944	—	—
334	» Hellefors	752	305	—	—	956	—	—
341	» Sikfors	×807	315	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)	834	331	—	—	1023	—	—
357	» Björksjön	×		—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	911	356	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	912	358	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	×940	417	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken	×940	418	—	—	1110	—	—
392	» B:s Grängesberg	×959	431	Bl. t.	—	1123	—	—
399	» Klenshyttan	×1014	441	№ 10	—	1133	—	—
408	Till Ludvika (31,	1030	453	II III	—	1145	—	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	—	514	540	—	1201	—	—
417	» Gräsberg	—	529	611	—	1216	—	—
426	» Rämshyttan	—	543	648	—	1230	—	—
435	» Ulfshyttan	—	555	709	—	1242	—	—
446	» Sellnäs	—	608	732	—	1255	Bl. t.	G. t.
450	» Lindan	—		×	—		№ 28	№ 16
455	Till Borlänge (50)	—	621	755	—	109	II III	II III
	Fr. Borlänge	—	628	818	—	120	343	845
456	» Domnarfvet	—	626	835	—	125	349	853
461	» Ornäs	—	634	849	—	133	400	913
470	» Hinsnorsl	—	×	»	—		×	»
478	Till Falun (45)	—	655	929	—	157	431	953

— 1 min. från stationen. — Första klass restaurant. Riksteles. 56.

Centralhotellet, Borlänge

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14, 22)	550	1045	315
2	0,50	0,25	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×333
13	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Björka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gärdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	423
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	123	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,65	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	528
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gulringen	813	336	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×553
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	423	621

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	426	1156	756
18	1,20	0,75	» Gulringen	451	1209	808
24	1,60	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	528	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	906	740	1203	305
			» Jönköping	1022	835	1252	158
			» Hjo och Tidaholm	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (22, 24)	645	1147	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	715	1215	338	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	743	1241	405	817
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	750	1245	411	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	810	105	430	840
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	1130	—	—	1100
			Fr. Mariestad	608	—	145	520
			» Gössäter	721	1025	318	650
			» Vara	653	1114	1114	733
			» Göteborg	—	805	805	420
			Fr. Skara	830	120	434	851
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	508	925
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	528	945
			Till Forshem	135	420	1016	—
			» Håkantorp	1225	520	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1106	—	622
			» Håkantorp	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	720	1230	230	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	746	1251	255	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	821	119	330	850
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1025	—	650
			» Vara	653	1114	—	733
			» Göteborg	—	805	—	420
			Fr. Skara	840	123	350	854
			» Tubbetorp	×	×	×	×
27			Till Axvall (68)	900	143	410	919
30	2,10	1,20					
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	905	145	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	211	442	948
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	1005	236	512	1010
			Till Göteborg	223	915	949	712
			» Jönköping	1236	—	820	602
			» Stockholm	920	1004	—	805
			» Hjo	—	435	855	955
			» Tidaholm	135	435	855	955

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	—	827	—	—
			» Göteborg	906	—	—	1203
			» Karlsborg	—	716	138	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,75	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1225	351	757
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	745	1240	406	812
			Till Skara	810	105	430	840
			» Lidköping	925	212	528	945
			» Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	228	—	535	—
			» Mariestad	1130	—	—	1100
			» Gössäter	1005	—	625	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	805	—	420
			» Vara	653	1114	—	733
			» Lidköping	720	1230	230	755
			» Skara	840	123	350	854
			» Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1005	—	650
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1010	254	530	1022
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	—	—	949	712
			» Karlsborg	250	—	918	958

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Snt. № 1	B.t. № 7	G.t. № 3	B.t. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla 73, 75	615	810	1215	345	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Ryr	650	840	1247	412	802
19	1,05	0,70	» Grunnebo	701	849	1258	422	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	710	855	105	430	820
			Fr. Öxnered	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till Venersborg	724	915	130	445	834
			Fr. Venersborg	730	—	140	—	840
32	1,65	1,10	» Rännum	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	236	—	918
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	335	—	954
			Fr. Håkantorp	838	—	340	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	—	355	—	1006
			Fr. Vara	855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	—
81	3,90	2,60	» Vedum	922	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	B.t. № 8	B.t. № 2	B.t. №10	G.t. № 4	S.t. № 6
			Fr. Herrlj:ga (24, 71)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1245	717
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	652	—	110	732
			Fr. Vara	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	—	145	743
			Fr. Håkantorp	—	715	—	155	745
33	1,85	1,10	» Ulfstorp	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	312	821
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	327	839
60	2,85	1,90	» Rännum	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	—	836	—	405	857
			Fr. Venersborg	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	708	850	110	429	910
			Fr. Öxnered	715	900	122	445	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» Ryr	731	921	142	500	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. Uddevalla (73, 75)	755	950	210	540	1000

☞ I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för okal-trafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	Dagligen № 13
			Fr. Öxnered	1050	911
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1100	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	Dagligen № 14
			Fr. Venersborg	1015	805
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1025	815

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 5	Pt. №11	Bt. № 9	Pt. № 7	Bt. № 1	Bt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	742	810	1020	1250	620
5	0,50	0,20	» Räppe	×	×	820	1028	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	×	832	1038	121	642
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	513	810	848	1050	138	658

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 8	Bt. №10	Pt. № 2	Bt. № 4	Pt. № 6	Pt. №12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	540	918	1115	235	722	837
8	0,60	0,30	» Gemla	555	932	1128	255	743	×
13	0,95	0,50	» Räppe	606	944	1138	312	754	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	952	1145	323	802	855

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	622	1040	425
6	0,50	0,25	» Evedal	×637	×1055	×440
16	1,00	0,65	» Norrgårda	701	1118	503
21	1,30	0,85	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	824	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	455	1045	335
7	0,50	0,30	» Flybo	512	1103	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1142	420
27	1,65	1,10	» Braås	609	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	642	1242	517
44	2,60	1,80	» Norrgårda	659	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	×721	×118	×553
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	133	608

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleråsa Södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	835	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	448

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	539
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	620
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	644
30	2,10	1,20	Till Måleråsa Södra (86)	1102	707

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 36	№ 40	№ 38
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	630	1015	345
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	404
			» Krokvik		×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	705	1053	424
25	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	441
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	447
31	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	459
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (92)	743	1137	511
			Fr. Qvarnamåla	746	1141	516
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	532
			Fr. Tingsryd	807	—	540
51	3,15	2,35	» Hensmåla	818	—	555
56	3,50	2,55	» Konga	829	—	612
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	—	×
64			» Vermanshult	×	—	×
67	4,25	3,05	» Hallabro	852	—	640
73	4,70	3,35	» Backaryd	909	—	702
80	5,15	3,65	» Ettebro	925	—	722
83			» Skarup	×	—	
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	938	—	736
			Fr. Bredåkra	940	—	742
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	945	—	749
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	954	—	800

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 39	№ 37	№ 35
			Fr. Ronneby (89)	—	600	227
			» Djupadal (89)	—	611	238
			Till Bredåkra (89)	—	616	243
			Fr. Bredåkra	—	621	245
			» Skarup	—		×
			» Ettebro	—	635	259
			» Backaryd	—	657	318
			» Hallabro	—	714	333
			» Vermanshult	—	×	×
			» Tattamåla	—	×	×
			» Konga	—	739	356
			» Hensmåla	—	750	410
			Till Tingsryd		801	423
			Fr. Tingsryd	550	830	428
			Till Qvarnamåla (92)	606	846	442
			Fr. Qvarnamåla	611	850	445
61	4,20	2,80	» Väckelsång	625	903	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	912	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	642	918	512
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	937	530
			» Krokvik	×	×	
83	5,55	3,80	» Tegnaby	717	953	544
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	735	1010	600

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2		Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10
	Fr. Via Göteborg	—	805	—	300	420	625
4	» Lerje	—		—	×		640
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707
17	» Björsared	—		—	×		×
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	720
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	755
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	809
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	825
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	840
49	» Anten	—	×932	—		×550	855
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×
60	Till Gräfsnäs	Blt.	955	—	—	615	922
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	927
65	» Sollebrunn	515	1017	—	—	633	935
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647	
78	» Nossebro	528	1041	—	—	656	—
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—
86	Till Tumleberg	616	1053	№ 10	—	709	—
	Fr. Tumleberg	625	1056	320	—	712	—
	» Kedum	×		×	—		—
95	» Vara (74)	653	1114	400	—	738	—
103	» Träfvad	714	×1127	428	—	×747	—
106	» Stora Hof	722	×1132	440	—	×752	—
112	» Qvänum	738	1142	509	—	802	—
115	» Ötthum	745	×1147	518	—	×807	—
117	» Budatorp	751		524	—		—
120	» Källtorp	758	×1157	533	—	×817	—
123	» Ardala	806	×	541	—	×	—
126	» Simmabo	814		550	—		—
129	Till Skara (67, 68)	825	1215	600	—	835	—
				Gt. № 14			
	Fr. Skara	855	1220	500	—	852	—
	» Tveta				—		—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—
139	» Lundsbrunn	922	1244	530	—	917	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—
146	» Götened	940	101	555	—	938	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—
158	Till Gössäter (67)	1005	126	625	—	957	—
		Dagligen Snt. № 2b	Gt. № 10b		Snt. № 4b		
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	712	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×720	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×728	—
12	Till Håkantorp (68, 74)	—	1118	350	—	736	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 1	Gt. № 13	Snt. № 3	Blt. №15	Skd.
	Fr. Gössäter (67)	—	721	1025	318	650
	» Kärrgården	—	×	×	×	×
	» Malma	—	×	×	×	×
10	» Götened	—	746	1058	343	722
	» Vättlösa	—	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	—	803	1121	359	745
	» Myråsen	—		×	×	×
	» Tveta	—				—
27	Till Skara (67, 68)	—	828	1145	425	810
			Gt. № 9			Blt. № 5
	Fr. Skara	—	830	1045	435	705
50	» Simmabo	—		1055		714
33	» Ardala	—		1103	×	722
36	» Källtorp	—	×846	1112	×453	730
39	» Budatorp	—		1120		738
41	» Ötthum	—	×855	1126	×502	744
44	» Qvänum	—	901	1130	508	802
50	» Stora Hof	—	×910	1210	×517	817
53	» Träfvad	—	×915	1222	×523	825
61	» Vara (74)	—	931	112	537	850
	» Kedum	—	Blt.	×		×
70	Till Tumleberg	—	№ 7 946	136	552	910
	Fr. Tumleberg	—	540	950	555	
74	» Essunga	—	×	×	×	—
78	» Nossebro	—	610	1004	608	—
83	» Gendalen	—	622	×1014	×617	—
88	» Stora Mellby	—	634	1024	625	—
91	» Sollebrunn	—	646	1032	632	—
96	Till Gräfsnäs	—	656	1040	640	—
	Fr. Gräfsnäs	—	708	1055	650	—
99	» Qvarnabo	—	×	×	×	—
107	» Anten	Pt.	745	×1118	×715	—
111	» Mjörnsjö	№11	755	×1125	×721	—
118	» Sjövik	638	820	×1136	×732	—
123	» Björboholm	650	840	1146	×744	—
129	» Gråbo	700	856	1156	755	—
132	» Stannum	×	×	×	×	—
137	» Olofstorp	719	922	1211	810	—
139	» Björsared	×	×			—
143	» Gunnilse	731	938	×1221	×828	—
152	» Lerje	×	1000			—
156	Till Via Göteborg	800	1015	1245	850	—
		Dagligen Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b		
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	920	1250	521	—
4	» Helås	—	×928	100	×528	—
8	» Arentorp	—	×937	110	×535	—
12	Till Tumleberg	—	944	120	545	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Medför endast III klass.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. №11	Snt. № 3	P.t. № 5	Bl.t № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	458	800	1115	218	500	730
5	» Almedal (126)	×525	808	1140	224	509	748
9	» Mölndal	×519	816	1230	232	518	802
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycka	×528	826	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	ank.	318	602	900
43	» Raflanda	648	908		324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	—	331	623	925
58	» Hultafors	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	—	351	645	952
66	» Sjömarken	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	800	949	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.		Dagligen Snt. № 9	Bl.t. №5a		
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	413	720	—
7	» Gånghester	—	×		×	748	—
11	» Målsryd	—	1016	200	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	223	441	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	450	830	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	503	858	—
40	Till Limmared 117	—	1057	344	516	920	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	518	ank.	—
44	» Brandsmo	—	1106	428	530	—	—
53	» Grimsås	—	1119	503	530	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	556	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	630	608	—	—
83	» Hillerstorp	—	1204	726	623	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	751	634	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1233	810	651	—	—
	Fr. Wernamo 127)	605	1245	—	705	—	—
112	» Bor	645	101	—	721	—	—
122	» Horda	720	115	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm	750	126	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	827	143	—	804	—	—
149	Till Alfvesta (14 77)	842	153	—	814	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. №6a	Snt. № 4	G.t. №10	Snt № 2	G.t №16
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	815	—	230	736
7	» Hjortsberga	—	—	826	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	843	—	259	850
27	» Horda	—	—	853	—	309	912
37	» Bor	—	—	907	—	328	945
49	Till Wernamo 113	—	—	931	—	338	1015
	Fr. Wernamo 127	—	—	930	600	344	
59	» Hädinge	—	—	944	628	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	954	651	408	—
77	» Gnosjö	—	—	1008	744	424	—
85	» Nissafors	—	—	1020	825	436	—
90	» Hestra	—	—	1028	847	445	—
98	» Grimsås	—	—	1037	913	455	—
105	» Brandsmo	—	—	1049	939	508	—
109	Till Limmared 117	—	—	1056	950	517	—
	Fr. Limmared	—	550	1057	1003	519	—
120	» Länghem	—	616	1111	1050	524	—
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	1104	544	—
	Fr. Hillared	—	632	1122	1140	546	—
133	» Aplared	—	657	1132	1211	558	—
138	» Målsryd	—	715	1140	1235	607	—
142	» Gånghester	—	730		×	×	—
149	Till Borås Nedre (71)	—	745	1153	105	621	—

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. Borås Nedre	500	825	1209	310	631	—
6	» Sjömarken	×	×	·	×	×	—
10	» Sandared	537	840	1223	352	646	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	557	900	243	430	706	—
29	» Raflanda	609	909	1250	445	713	Gt.
37	» Hindås	658	920	101	523	724	№12
46	» Härryda	720	934	112	550	735	905
51	» Landvetter	739	944	120	615	743	958
57	» Mölnlycka	756	954	130	645	758	325
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	720	803	405
67	» Almedal (126)	830	1015	148	745	811	425
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	842	1023	156	759	819	440

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Ax

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	P. t. № 27	G. t. № 9	Snt. № 1	P. t. № 3	G. t. № 29	G. t. № 5	G. t. № 11
			Fr. Karlskrona 83,88	10⁰⁰	3⁰⁰	7¹⁵	8⁵⁰	1⁰⁰	8²⁰	3²⁵	7²⁵
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	|	|	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	3¹⁰	7²⁸	9⁰⁰	1¹¹	8³⁰	3⁵⁹	7³⁸
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶	|	×1¹⁷	ank.	×3⁴⁷	×7⁴⁶
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²	|	×1²²		×3⁵³	×7⁵²̲
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9¹⁶	1²⁹	—	4⁰⁶	8⁰⁰
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9³¹	1⁴⁵	-	4³⁰	8²⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³	|	1⁵³	—	4⁴³	8⁴⁹
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³⁸	|	×1⁵⁸	—	×4⁴⁹	×8⁴⁵
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	G. t. № 7	Bl. t. № 37	8⁴⁸	9⁴⁹	2⁰⁵	P. t. №35	4⁵⁹	8⁵⁴
			Fr. Ronneby	6⁵⁰	6⁰⁰	10⁴⁰	9⁵⁵	2¹⁷	2²⁷	5¹⁰	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6⁴⁶	6¹¹	10⁵⁵	|	2²⁸	2³⁸	5³⁵	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁵⁶	6¹⁶	11⁰⁵	10¹⁰	2³⁴	2⁴³	5³⁴	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	7⁰⁸	ank.	11¹⁷	|	2⁴²	ank.	5⁴⁶	—
47	3,30	2,15	» Brikne-Hoby	7³⁴	—	11⁴³	10²⁹	2⁵⁷	—	6¹¹	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7⁴⁴	—	11⁵²̲	|	3⁰⁴	—	6²⁰	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁵⁹	—	12⁰⁵	×10⁴³	3¹³	—	6³³	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8²⁴	—	12³⁰	×10⁵⁸	3²⁹	—	6⁵⁷	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8⁴⁵	G. t. № 13	12⁵⁰	11¹⁴	3⁴⁵	—	7¹⁷	—
			Fr. Karlshamn	9⁰⁰	12¹⁰	—	11²⁰	3⁵²̲	—	7³⁰	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×9⁰⁸	×12¹⁸	—	|	×3⁶⁹	—	×7³³	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	9¹⁴	12²⁵	—	|	4⁰⁴	—	7⁴⁴	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	9²⁵	12³⁸	—	11³⁷	4¹⁰	—	7⁵³	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9³⁰	12⁴⁹	—	|	4¹⁹	—	8⁰⁴	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9⁴⁶	12⁵⁹	—	11⁵²̲	4²⁷	G. t. № 15	8¹⁴	—
			Kil. fr. Sandbäck: 3 Fr. Sandbäck		1¹⁰				4³⁰		—
			6 » Kylinge		×1²⁰				×4⁴⁰		—
			10 » Grönum		1³¹				4⁵¹		—
			13 » Jemshög		1⁴⁶				5⁰⁶		—
			15 » Rösjö		×1⁵⁵				×5¹⁵		—
			15 Till Holje		2⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	5³⁰		—
			Fr. Holje	7⁰⁰		—	—	2⁵⁵	—		—
			Fr. Sandbäck	9⁵⁰	—	—	11⁵³	4²⁹	—	8²⁰	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	›9⁵⁸	—	—	|	×4³⁵	—	×8²⁸	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10¹⁰	—	—	×12⁰⁷	4⁴⁵	—	8⁴³	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10²⁵	P. t. № 5	G. t. № 9	12²⁰	4⁵⁸	—	9⁰⁰	—
			Fr. Sölvesborg	1³⁰	8¹⁴	2¹⁵	12²⁵	5⁰⁵	—	—	—
			» Valje	|	|	|	|	—	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	2⁴⁰	8³⁸	2⁴⁰	12⁴⁵	5²⁶	—	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	2⁵⁵	8⁴⁵	2⁵⁵	12⁵³	5³⁵	—	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	3¹²̲	8⁵⁵	3¹²̲	1⁰²̲	5⁴⁵	—	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	3²⁵	9⁰³	3²⁵	1⁰⁸	5⁵²̲	—	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	3⁴⁰	9¹⁶	3⁴⁰	|	6⁰³	—	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93 99-101)	3⁴⁹	9²⁴	3⁴⁹	1²⁵	6¹⁰	—	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	G. t. № 8	G. t. № 6	Snt. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	—	7⁰⁰ (Söndagar) / 7¹³ (Söck.dagar)	10⁴⁵	1⁵⁰	6³³
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	8⁴⁸	*×	1⁵⁹	6⁴¹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	9⁰⁴	7³⁸	11⁰³	2¹³	6⁵³
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	9¹¹	7⁵²̲	11⁰⁹	2²⁰	7⁰²̲
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	9²²̲	8¹⁰	11¹⁸	2³¹	7¹¹
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	9³⁴̲	8⁵⁰	11²⁸	2⁴²̲	7²¹̲
			» Valje	—	|	|	|	|	|
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	9⁵²̲	9¹³	11⁴⁵	3⁰⁰	7³³̲
			Fr. Sölvesborg	—	—	Pt. № 6 7²⁵	11⁵³	3⁰⁵	7⁴³̲
			» Gammalstorp	—	—	7³⁹	12⁰⁷	3²²̲	7⁵⁷̲
			» Ryedal	—	—	×7⁴⁸	|	×3³⁴	×8⁰⁰̲
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	G. t. № 14	7⁵⁴	12²⁰	G. t. № 16 3⁴⁴	8¹²̲
			Kil. fr. Holje: Till Holje	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰	5²⁰	
			Holje Fr Holje	—	7⁰⁰		2⁵⁵	2⁵⁵	
			2 » Rösjö	—	×7⁰⁶		×3⁰¹		
			5 » Jemshög	—	7¹⁹		3¹⁴		
			9 » Grönum	—	7³³		3²⁸		
			12 » Kylinge	—	×7⁴²̲		×3³⁷		
			15 Till Sandbäck	—	7⁵⁰̲		3⁴⁵		
			Fr. Sandbäck	—	—	7⁵⁷	12²¹	—	3⁴⁹	8¹⁵̲
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	8⁵⁰	8⁰⁶	|	4⁰⁰	8³⁴
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	9²²	8¹⁷	12³⁷	—	4¹⁵	8⁵⁸
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	9³⁰	8²³	|	—	4²²̲	8²⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×9³⁶	×8²⁹			×4³⁸	×8⁴⁴
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	9⁴³	8³⁶	12⁵³	G. t. № 10 4³⁵	8⁵⁰̲
			Fr. Karlshamn	—	—	8⁵⁰	12⁵⁹	2²⁵	4⁵⁰	8⁵⁵̲
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	9⁰⁸	×1¹⁵	2⁵⁰	5¹⁴	9¹³̲
78	5,50	3,55	» Merserum	—	—	9²⁵	×1³⁰	3¹⁴	5³⁷	9²⁸̲
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	9³⁴	|	3²⁶	5⁴⁹	9³⁶̲
85	6,00	3,85	» Brikne-Hoby	—	El. t. № 38 9⁴⁵	1⁴⁴	3⁴⁵	6⁰⁷	9⁴⁴̲
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	9⁵⁸	|	4⁰³	6²⁴	9⁵⁷̲
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	—	7⁴²̲	10¹⁰	2⁰³	4¹⁸	6⁴⁰	10⁰⁶̲
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	—	7⁴⁹	10¹⁵	|	4²⁸	6⁵⁰	10¹¹̲
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	9⁵⁴	8⁰⁰̲	10²⁴	2¹⁶	4⁴⁸	7⁰⁰	10²⁰̲
			Fr. Ronneby	—	6⁵⁵	10³⁰	2²³	5⁰⁰	7¹⁵	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×7⁰⁶	—	×10³⁹	|	×5¹¹	×7²⁶̲	—
108	7,60	4,90	» Edestad	—	7¹³	—	10⁴⁴	|	5¹⁹	7³³̲	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	7²⁷	—	10⁵⁴	×2⁴³	5³³	7⁴⁵̲	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	7⁵²̲	—	11⁰⁹	2⁵⁸	6⁰⁰	8¹⁰̲	—
123	—	—	» Skärfva	G. t. №26 ×8⁰¹	Snt. № 28 ×11²¹				×6⁰⁷	×8¹⁸	P. t. №30
125	—	—	» Rosenholm						×6¹³	×8²⁴̲	
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	9⁰³	8¹⁹	11⁰	11²⁸	3¹⁴	6²⁴	8³⁵	6⁴⁵̲
129	—	—	» Sunna (83, 88)	|	×	×	×	|	|	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	9¹³	8³⁰	1¹⁹	11³⁸	3²³	6²⁵	8⁴⁵	6⁵³̲

Söndagar: Söndagar och helgdagar. Söck.dagar: Sockendagar. Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Onsd. och Lörd.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhult jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5 1¹⁵
			Fr. Elmhult (14)	6³⁰	6³⁰	1²⁴
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁹	×6³³	1³⁸
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1⁴⁷
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7⁰⁶	×6⁵⁹	1⁵⁹
19	1,15	0,80	» Dufhult	7¹⁸	7¹⁰	2⁰⁸
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7³²	7¹⁹	2¹⁶
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰	
27	1,65	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴	
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²²	7⁴⁸	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹	
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁶	
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³⁵	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵̲	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4
			Fr. Sölvesborg (89)	5²⁰	3⁰⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5²⁸	×3²¹
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3²⁹
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3³⁸
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁴⁸
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	3⁵⁷
26	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4⁰⁴
30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4²¹
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4³⁸
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×4⁵²̲
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	4⁵⁸
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5⁰⁸
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹³
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5²⁴
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5³³
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴⁶
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	5⁵⁴

Helgfria lördagar

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Vislanda	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	1⁰³	3⁴⁸
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6³²	9²⁶	1²²	3⁵⁸
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵¹	4¹⁴
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰⁵	4²³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²²	4³⁴
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴⁵
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵¹	2⁵⁷	4⁵⁶
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵⁰	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×5⁰⁰
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	8⁰⁰	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁸
			Fr. Ryd	—	8⁰³	1 14	3²⁰	5¹⁰
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	8⁰⁸	11¹⁹	3²⁵	5¹⁴
			Fr. Norraryd	—	8¹³	11²³		5¹⁶
44	3,10	2,00	» Älshult	—	8³²	11⁴¹		5²⁹
52	3,55	2,35	» Ulfö	—	8⁵⁶	12⁰⁶		5⁴⁶
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9⁰⁸	×12¹⁷		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne	—	9³²	12⁴⁰		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	9⁵¹	12⁵⁹		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	10¹⁰	1²⁰		6⁴⁰
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11
			Fr. Norraryd	5²³̲	8¹⁰	—	3³⁵	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	›	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	›5³³̲	×8¹⁹	—	×3⁴⁸	—
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁴²̲	8²⁷	—	4⁰³	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	5⁵⁸̲	8³⁸	—	4²¹	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6⁰³	8⁴⁸	—	4³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vislanda—Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	6⁰⁰	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,30	0,40	» Grimslöf	6¹⁷	11⁰⁸	3¹⁵	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³⁰	11²⁶	3³⁴	—
26	1,85	1,20	» Hulvik	×6⁴⁶	×11⁴⁶	3⁵⁵	—
34	2,40	1,55	» Ulfö	6⁵⁵	12⁰¹	4¹¹	—
40	2,80	1,80	» Älshult	7¹²	12¹⁹	4³⁵	—
42	2,95	1,90	» Norraryd	7²⁵	12³⁷	4⁵⁵	6²⁵
			Till Ryd	7³⁰	12⁴⁰	5¹⁰	6³⁵
			Fr. Ryd	7³⁰	12⁴⁶	5¹⁰	6³⁵
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7³⁸	×12⁵⁶	×5²¹	×6⁴⁷
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁴	1⁰³	5³⁰	6⁵⁶
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁵	1¹⁷	5⁴⁶	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁶	1³⁰	6⁰²	7³⁰
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁷	1⁴¹	6¹⁷	7⁴⁵
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁶	1⁵³	6³¹	8⁰⁰
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴¹	2¹²	6⁵⁰	8²⁰
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁴⁹	2²⁰	7⁰⁰	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³⁰	11⁴²	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴³̲	11⁵⁵	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁷	12¹⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁵	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹³	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³³̲
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰²	3²⁹	8¹⁰̲
21	1,50	0,95	» Byssby	—	10¹⁵	3⁵²̲	8³⁵̲
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁰̲
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4³⁰	9¹¹̲
			Fr. Ljungby	5²⁵̲	10⁵²̲	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵²̲	11¹⁵	5¹²	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰²̲	11²³	5²²̲	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁰	11²⁶	5²⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6²⁷	×11³⁷	5⁴²̲	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6⁴⁵	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰¹	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7³⁷	12¹⁰	6³⁴̲	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵²̲	×12¹⁹	6⁴⁷̲	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰²̲	×12²⁸	›6⁵⁸̲	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8¹⁵	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8³⁵	×12⁴⁸	1 27	—
92	2,90	1,85	» Mølhult	×8⁴⁶	×12⁵⁶	×1 37	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁴	×1⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²⁶	×1²¹	8⁰⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×9⁴⁰	×1³⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁴⁷	×1³⁵	×8²³	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁰	1⁴⁵	8³⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	6⁰⁰	—	2⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6¹¹	—	×2¹³	×4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	×6¹⁶	—	2¹⁹	4²²̲
11	0,80	0,50	» Marbäck	×6³⁵	—	×2³⁰	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	6³⁹	—	×2⁴⁷	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mahult	×6⁵⁰	—	×3⁰³	×5¹⁷
27	1,90	1,25	» Skallinge	×6⁵⁹	—	3¹⁵	5³³
33	2,35	1,50	» Bygget	7¹²̲	—	3³³	5⁵⁹
36	2,55	1,65	» Elmås	×7¹⁹	—	×3⁴¹	›6⁰⁹
40	2,80	1,80	» Bökö	×7²⁸	—	3⁵²̲	6²²̲
44	3,10	2,00	» Lidhult	7³⁸	—	4⁰⁴	6⁴⁸̲
50	3,50	2,25	» Åsen	7⁵⁴	—	4²⁴	7³³̲
54	3,80	2,45	» Byholma	8⁰³	—	4³⁵	7⁴⁸̲
59	4,15	2,70	» Piksborg	×8¹⁴	—	4⁴⁸	8⁰⁵̲
64	4,50	2,90	Till Bolmen	8²⁴	—	4⁵⁸	8¹⁸̲
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	8²⁷	—	5⁰²	8²³̲
68	0,30	0,20	» Angelstad	8³⁶	—	5¹¹	8³⁶̲
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	8⁵⁸	—	5³³	9⁰²̲
			Fr. Ljungby	9⁰⁵	11⁵⁰	5³⁶	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	9²¹	12⁰⁹	5⁵¹	—
94	2,10	1,35	» Byssby	9⁴¹	12³¹	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	9⁵⁹	12⁵⁰	6²³̲	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	10²⁸	1²⁵	6²³̲	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	G. t. № 23	G. t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6²⁸	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8²⁵
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	|	|	—	8³³
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹
21	1,30	0,75	Till Tollarp	8²⁹	2¹³	6⁵⁶	—	7¹⁵
			Fr. Tollarp	8³²	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—
23	1,45	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	10⁰²	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹⁵	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	10²⁷	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	|	|	11¹⁹	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	9¹⁴	2⁵⁶	7³⁰	11⁵⁴	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7³³	12⁰⁸	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1²⁴⁶	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×9³⁸	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×9⁴³	|	|	1⁰⁷	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	G. t. № 24	Skd. G. t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8³⁰	4¹⁰	8²¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×8²⁷	2²⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4²³	×8³³	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵²̲	×4³²̲	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴³	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁸	×4⁴⁶	×8⁵⁴	3²⁰	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	9

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Sept. 1904.

	Söckendagar:								
Till Helsingborg afg. från Råå	5²⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3⁰⁰	6²⁰	8⁰⁰	9²⁰
Från Helsingborg afg. till Råå	5⁴⁵	7³⁰	8³⁰	11⁰⁰	1⁴⁵	4⁰⁰	6³⁰	8³⁰	9³⁰
	Sön- och Helgdagar:								
Till Helsingborg afg. från Råå	7⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰	—
Från Helsingborg afg. till Råå	7³⁰	8³⁰	11⁰⁰	1¹⁵	4⁰⁰	6³⁰	8³⁰	10³⁰	—

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar.							
				Snt. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15
Fr. Helsingborg			Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	7¹⁷	10⁵⁵	—	—	5⁵⁵	
			» » Österbro	—	—	—	9⁵⁵	—	—	4⁴³	Söknedagar
			» Helsingör Ångf:a	—	6³⁸	8³³	12⁰²	1⁵⁰	—	7⁴⁸	
			Till Helsingborg »	—	7⁰⁰	8⁵⁵	12²²	2¹²	—	8¹⁰	
			Fr. Helsingborg C:l (126)	6³⁰	8⁵⁵	9³⁵	1³⁵	4¹⁰	5⁵⁰	8²⁵	6¹⁰
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	6³⁶		9⁴¹	1⁴¹	4¹⁸		8³¹	6⁴²
6	0,50	0,25	» Raus	6⁴¹		9⁴⁸	1⁴⁶	4²⁷	5⁵⁹	8³⁶	6⁵⁵
10	0,70	0,35	» Gantofta	6⁴⁷		9⁵⁶	1⁵³	4³⁸		8⁴³	7¹³
15	1,05	0,55	» Valläkra	6⁵⁴	»9¹⁵	10⁰⁶	2⁰¹	4⁵¹	6¹⁰	8⁵¹	7⁴⁵
22	1,55	0,80	» Tågarp	7⁰⁴		10¹⁶	2¹²	5⁰⁷		9⁰⁸	8²⁰
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7¹³	»9³¹	10²⁵	2²²	5¹⁸	6²⁶	9¹³	8³⁵
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	9⁰⁰
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	9¹⁸
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	9²⁵
Fr. Lskrona.				P.t. № 1b	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰²		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	7¹⁵	»9³¹	10³⁰	2²⁵	5²⁸	6²⁰	9¹⁰	11⁰⁵
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	7²⁴	9⁴¹	10⁴⁰	2⁵⁵	5³⁹	6³⁰	9²⁶	11²⁰
			» Lund	8¹³	10²³	11⁵⁰	3³²	7³⁰	7³⁰	10²⁵	—
			» Malmö	8³⁵	10³⁰	11⁵⁰	4⁰⁵	7²⁰	7²⁰	10²⁵	—
			Fr. Teckomatorp	7²⁷		10⁵⁰	2³⁷	5⁴⁴	—	9²⁸	11⁵⁵
22	1,55	0,80	» Marieholm	7³⁶	—	11⁰³	2⁴⁶	6⁰⁰	—	9³⁷	12²⁵
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7⁴⁵	—	11¹⁵	2⁵⁵	6¹⁵	—	9⁴⁶	12⁵⁵
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	7⁵⁵	—	11²⁵	3⁰⁵	6²⁵	—	9⁵⁵	1¹⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar.							
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16
Fr. Eslöf			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	6⁴⁰	—	9⁵⁰	1²⁵	4⁴⁰	—	8²⁰	2²⁰
5	0,50	0,2	» Trollenäs	6⁴⁸	—	9⁵⁹	1³⁶	4⁴⁸	—	8²⁹	2⁵⁵
10	0,70	0,35	» Marieholm	6⁵⁶	—	10⁰⁸	1⁵¹	4⁵⁶	—	8⁴³	3²⁵
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	7⁰⁵	—	10¹⁶	2⁰¹	5⁰⁴	—	8⁵³	3³⁷
			Fr. Malmö	5³⁵	9⁰⁰	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁰⁰	5⁵⁰	7⁵⁰	
			» Lund	—	9⁰⁰	9⁰⁰	1⁰⁰	—	5⁵⁵	8¹⁰	
			» Teckomatorp	7⁰⁶	9⁴³	10¹⁹	2¹⁰	5¹⁰	6³⁷	9²³	4⁰⁰
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7¹⁵	»9⁵¹	10²⁸	2²¹	5²⁰	6⁴⁵	9¹⁴	4¹⁵
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 19	
			Fr. Billeberga	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122 123)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	
Fr. Lskrona.				P.t. № 1b	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 11	Söknedagar
			Fr. Landskrona (122, 123)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰²		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	7¹⁹	»9⁵¹	10³¹	2²⁸	5²³	6⁴⁵	9¹⁹	4⁴⁵
17	1,20	0,60	» Tågarp	7²⁸		10⁴⁰	2⁴²ˢ	5³³		9²⁸	5⁴⁵
24	1,70	0,85	» Valläkra	7³⁹	10⁰⁶	10⁵¹	2⁵⁶	5⁴⁴	»7⁰¹	9³⁹	6²⁰
29	2,05	1,05	» Gantofta	7⁴⁷		10⁵⁹	3⁰⁵	5⁵¹		9⁴⁷	6⁴⁰
33	2,35	1,20	» Raus	7⁵⁴		11⁰⁵	3¹³	5⁵⁹		9⁵⁴	7⁰⁰
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	7⁵⁹		11⁰⁹	3¹⁹	6⁰⁴	7¹⁶	9⁵⁹	7³⁵
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	8⁰⁵	10²⁷	11¹⁵	3²⁵	6¹⁰	7²²	10⁰⁵	7³⁵
			Fr. Helsingborg Ångf:a	9²³	11²³	10⁵	3⁵⁷	7⁰⁵	8²⁵	—	8²⁵
			Till Helsingör »	9⁴³	11⁴³	12⁵	4¹⁷	7²⁵	8⁴⁵	—	8⁴⁵
			» Köpenh. Nordbang	11²⁴	2⁰³	3⁴²	5³³	—	11¹⁴	—	11¹⁴
			» » Österbro	11³⁶	—	3¹⁸	6⁰⁹	8⁵³	—	—	—

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 57 II III	Snt № 51 I II III	Blt № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	7¹⁹	—	Söckendagar	9⁵⁰	11¹⁵	—	1¹⁰	5²⁰
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7²⁶	—		10¹⁰	×11²³	—	1³⁰	×5²⁰
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×7³⁶	—		10³⁸	×11³⁴	—	2⁰⁰	×5⁴²
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×7⁴⁶	—		11¹⁰	×11⁴⁴	—	2²⁹	×5⁵³
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×7⁵⁶	—		12¹⁰	11⁵⁰	—	3⁵²	6⁰⁶
32	2,30	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	8⁰⁷	—		12³⁴	×12⁰⁷	—	3¹¹	×6¹⁸
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	8²²	—		12⁵⁷	12²²	—	3³⁴	6³⁶
				Fr. Klippan	6⁰⁵	8²⁴	—	11⁰⁰	1³⁵	12²⁶	—	4⁰⁰	6⁴⁰
47	3,80	2,55	1,90	» Qvidinge	6²⁰	×8³²	—	×11¹¹	2⁰³	×12³⁴	—	4¹⁵	×6⁴⁹
57	—	—	—	» Kärreberga (113)	6³⁰		—	×11¹⁹	2²⁴		—	4³⁰	6⁵⁷
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	6³⁵	8⁴²	—		11²⁴	2³⁰	12⁴⁴	—	4³⁶	7⁰²
				Fr. Åstorp	7⁰³	8⁴⁵	9³⁰	11³⁶	2⁵⁵	12⁴⁸	2¹²	4⁵⁰	7⁰⁷
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	7¹⁶	a)8⁵¹	9⁴¹	×11⁴³	3¹²	×12⁵⁴	×2¹⁸	5⁰⁰	×7¹⁸
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	7²⁴	8⁵⁶	9⁴	11⁴⁹	3²⁰	1⁵⁹	2²³	5⁰⁷	7¹⁹
				Fr. Bjuf	7⁴⁰	8⁵⁸	9²	12⁰⁵	3⁴²	1⁰⁰	2²⁵	5²³	7²¹
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	7⁵⁶	a)9⁰⁵	10⁰⁵	×12¹⁸	4⁰⁵	× 1⁰⁷	×2⁴⁴	5⁴⁰	7³²ˢ
68	5,45	4,10	2,75	» Pårarp	8¹⁰	a)9¹⁸	10¹⁷	×12²⁹	4²⁵	× 1¹⁵	2⁴⁷	6⁰⁰	7⁴²ˢ
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	8²¹	a)9²⁰	10²⁷	×12³⁸	4⁴⁰	× 1²²	×2⁵⁴	6¹¹	7⁵¹
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	8²⁷	9²⁴	10⁵²	×12⁴²	4⁵⁰	1²⁶	a2⁵⁷	6¹⁹	×7⁵⁴
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	8³⁵	9³⁰	10⁴⁰	12⁴⁹	4⁵⁸	1³²	3⁰²	6²⁷	8⁰⁰
				Fr. Helsingborg Ångf:a	9²³	11²³	11²³	1⁰⁵	—	3⁵⁷	3⁵⁷	—	8²⁵ 9⁴⁵
				Till Helsingör »	9⁴³	11⁴³	11⁴³	1²⁵	—	4¹⁷	4¹⁷	—	8⁴⁵ 10⁰⁵
				» Köpenhamn Nordbang.	11²⁴	2⁰³	2⁰³	3⁴²	—	5³³	5³³	—	11¹⁴ 11⁴⁰
§ Sön- o. helgdagar,				» » Österbro	11³⁶	§1³⁴	§1³⁴	3¹⁸	—	—	—	—	— —
				» Korsör	2²¹	7⁵⁰	7⁵⁰	—	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	1⁵⁷ 1⁵⁷
				» Altona	10¹⁸	—	—	—	—	8¹⁸	8¹⁸	—	11¹⁵* 11¹⁵*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	6⁴⁰	6⁴⁰	—	* via Fredericia

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
			Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	11²⁵	11²⁵	—	—	—
			» Altona	—	—	—	—	11³⁸	11³⁸	—	—	—
			» Korsör	—	—	—	—	8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—
			» Köpenhamn Nordbang.	—	—	7⁰⁰	—	10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	5⁵⁵
			» » Österbro	—	—	—	—	9⁵⁵	§12¹⁵	§12¹⁵	—	—
			» Helsingör Ångf:a	—	—	8¹³	—	12⁰²	1⁵⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸
			Till Helsingborg »	—	—	8³⁵	—	12²²	2¹²	2¹²	—	8¹⁰
3	—	—	Fr. Helsingborg (108)	5³⁰	6³⁸	9¹⁵	9⁴²	1²⁰	2³⁰	5³⁰	6²⁸	8²³
5	0,30	0,20	» Ramlösa (109)	5⁴²	6⁴⁴	9²⁴	9⁵⁴	1²⁷	1	5³⁸	6³⁷	p8³⁸
9	0,75	0,45	» Ramlösa brunn	5⁵⁰	×6⁴⁷	× 9²⁷	10⁰⁴	×1³⁰	×2³⁸	5⁴³	6⁴²	× 8⁴¹
14	1,15	0,65	» Pårarp	6⁰⁷	×6⁵⁴	9⁵⁵	10²⁵	×1³⁹	2⁴⁸	5⁵⁵	6⁵⁵	× 8⁵⁰
18	1,45	1,10	» Mörarp	6²³	×7⁰²	9⁴⁴	10⁴²	×1⁴⁸	×2⁵⁶	6⁰⁶	7⁰⁷	× 8⁵⁹
			Till Bjuf (110)	6³³	7⁰⁹	9⁵¹	10⁵²	1⁵⁶	3⁰³	6¹⁵	7¹⁶	9⁰⁶
			Fr. Bjuf	7²⁵	7¹⁰	9⁵²	11¹³	1⁵⁸	3⁰⁵	6¹⁷	7⁴⁴	9²⁷
21	1,70	1,30	» Gunnarstorp	7³⁵	7¹⁶	× 9⁵⁷	11²¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁴	7⁵¹	× 9¹⁸
24	1,95	1,45	Till Åstorp (113, 114, 125)	7⁴⁴	7²²	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	7⁵⁸	9¹⁹
			Fr. Åstorp	8¹⁰	7²⁶	10⁰⁶	12⁰⁰		3²³		8²⁵	9²⁸
26	—	—	» Kärreberga (113)	8¹⁸		×10¹⁰	12¹²	—		—	8³³	
30	2,40	1,60	» Qvidinge	8⁴⁰	×7³⁶	10¹⁷	12³⁸	—	×3³³	—	8⁴⁰	× 9²³
35	2,60	2,10	Till Klippan (111)	8⁵⁵	7⁴⁴	10²⁵	12⁵⁰	—	3⁴¹	—	9⁰⁰	9⁴²
			Fr. Klippan	9²⁰	7⁴⁷		1¹⁵	—	3⁴⁵	—		9⁴⁴
45	3,60	2,70	» Hyllstofta	9⁵²	8⁰⁷	—	1⁴³	—	×4⁰⁰	—	—	× 9⁵⁹
52	4,30	3,15	» Perstorp	10³⁰	×8¹⁹	—	2¹²	—	×4¹¹	—	—	×10¹⁰
59	4,75	3,55	» Vest-Torup	10⁵⁸	×8³⁰	—	2³³	—	×4²²	—	—	×10²¹
65	5,30	3,90	» Tyringe	11³⁶	×8⁴⁰	—	2⁵⁸	—	×4³²	—	—	×10³¹
72	5,80	4,35	» Finja	11⁵³	×8⁵¹	—	3²²	—	×4⁴³	—	—	×10⁴²
77	6,20	4,65	Till Hessleholm (14, 100, 112)	12⁰⁵	9⁰⁰	—	3³⁵	—	4⁵²	—	—	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	6⁴⁰	9²⁰	2³⁵
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	7⁰⁰	9⁴⁰	2⁵⁵

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	7³⁵	12⁰⁰	6²⁵
Till Billesholm	7⁵⁵	12²⁰	6⁴⁵

Vid resa till station vid Statens eller annan från mande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	8²⁶	10³⁰	12⁴⁵	3⁵⁰	6⁵⁰	9⁴⁵
10	Till Ljungbyhed	8⁴³	10⁴⁷	1⁰⁵	4¹⁰	7¹⁰	10⁰⁵
	Fr. Ljungbyhed	8⁴⁵	10⁵²	1¹⁵	4¹⁶	7¹²	10⁰⁷
14	» Skäralid	×8⁵⁴	11⁰³	1³⁰	4²⁸	7²²	10¹⁸
19	» Röstånga	9⁰³	11¹⁸	1⁴⁷	4⁴²	7³⁶	10²⁹
24	Till Billinge	9¹⁷	11³¹	2⁰²	4⁵⁷	7⁵⁰	10⁴⁵
	Fr. Billinge	9¹⁸	11³³	2¹⁰	5⁰²		
37	» Trolleholm	×9³¹	11⁴⁷	2³⁰	5¹⁸	—	—
37	» Stabbarps gr	×9⁴²	11⁵⁹	2⁵⁰	5³⁵	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	9⁴⁸	12⁰⁵	2⁵⁷	5⁴²	—	—

Lördagar — Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	10²⁰	12⁵⁵	4¹²	7²⁴
3	» Stabbarps gr	—	—	10³²	1¹⁰	4²³	7³²
9	» Trolleholm	—	—	10⁴⁷	1³⁰	4³⁸	7⁴⁴
16	Till Billinge	—	—	11⁰²	1⁴⁶	4⁵³	7⁵⁷
	Fr. Billinge	6²⁵	8⁴⁰	11⁰⁶	2⁰³	5⁰⁵	8⁰⁰
21	» Röstånga	6⁴²	9⁰⁴	11²⁶	2²²	5²⁵	8¹³
26	» Skäralid	6⁵⁹	9¹⁸	11³⁸	2³⁶	5⁴⁷	8²³
30	Till Ljungbyhed	7¹⁰	9²⁸	11⁴⁸	2⁴⁷	5⁴⁸	8³²
	Fr. Ljungbyhed	7¹⁸	9³⁵	11⁵⁵	2⁵⁵	5⁵⁷	8³⁸
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	7⁴⁰	9⁵⁵	12¹⁵	3¹⁵	6¹⁸	8⁵⁵

Ons- o. Lördagar

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	7⁰⁷	1⁵⁰	4⁵⁰	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7²³	2⁰⁵	5⁰⁷	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7⁵¹	2²⁴	5³⁴	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8¹⁹	2⁴³	6⁰⁰	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	8³²	2⁵³	6¹⁴	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	5⁰⁰	8⁵¹	3⁰⁸	6²⁵	7²⁰
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5²¹	9¹³	3²⁵		7⁴⁷
49	2,75	1,75	» Vittsjö	5⁴⁸	9³³	3⁴¹	—	8⁰¹
56	3,15	2,00	» Bjernum	6¹⁸	9⁵⁵	3⁵⁶	—	8¹⁶
62	3,45	2,20	» Mala	6⁵⁸	10¹¹	4⁰⁹	—	8²⁹
67	3,75	2,40	» Vankifva	6⁵⁵	10²³	4²⁰	—	8⁴⁰
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	7⁰⁵	10³⁴	4³⁰	—	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	9¹⁴	—	11³⁵	5³⁰	9¹⁰
5	0,40	0,30	» Vankifva	9²⁷	—	11⁴⁶	5⁴⁵	9²¹
10	0,55	0,35	» Mala	9⁴¹	—	11⁵⁷	6¹¹	9³²
16	0,90	0,60	» Bjernum	10⁰⁴	—	12¹⁰	6²⁵	9⁴⁵
23	1,30	0,85	» Vittsjö	10²⁸	—	12²⁸	6⁵¹	10⁰¹
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	10⁴⁵	—	12⁴¹	7⁰⁸	10¹⁴
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	11⁰⁴	7⁰⁰	1⁰²	8¹⁵	10³⁰
42	2,45	1,50	» Råstorp		7¹³	1¹³	8²⁸	
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	7²⁶	1²⁴	8⁴²	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	7⁵⁸	1⁴⁸	9¹¹	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	8¹⁸	2⁰⁷	9³²	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	8³³	2²¹	9⁴⁷	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Fr. Malmö	* Gå endast söknedagar och stanna ej vid hållplatserna	6¹⁵*	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵
Fr. Limhamn		6⁰⁰*	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵

5ⁱⁿ	6⁰⁰	6¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵
6⁰⁰	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵

Savoy Hôtel Rekommenderas.

MALMÖ

Vördsamt

Hj. Andrée.

Pallas Hôtel

37 Klarabergsgatan 37

STOCKHOLM

öppnas åter fullständigt nymonteradt under ny regim den 1 Oktober 1904.

Vördsammast *Amanda Berg.*

Tattersalls Pensionat.

Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.

Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.

★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★

Afven hel inackordering.

Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch

Kassmans Pensionat

STOCKHOLM

★ 46 Drottninggatan 46 ★

(hörnet af Klarabergsgatan).

Fina och komfortabla rum till billiga priser.

OBS.! Telefon i hvarje rum.

Fru Therèse Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå

Stockholm, Hötorget 6.

* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *

Förmedlar köp och försäljning af

Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.

Göm adressen!

Emma Almqvist

10 Birger Jarlsgatan 10.

STOCKHOLM.

Allm. Tel. 106 30.

Konstgjorda blommor.

Bal-Orange och Hattblommor.

Preparerade palmer och blad

Hotell Hagman

(Innehafvare: Axel E. Stenius.)

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härlig aste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, seglingoch annan sport.

Riks-Tel. 4 Allm. 4 Nynäs 13.

Vördsamt *Axel E. Stenius.*

GULDMEDALJ. WIEN
GULDMEDALJ. HAMBURG
GULDMEDALJ. LONDON
GULDMEDALJ.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	— 645	— 850	1145	320	800
7	» Fjerdingslöf	— 702	— 913	1206	340	817
11	» Ahlstad	— 710	— 933	1220	354	825
13	» Marieberg	— 716	— 950	1231	405	831
19	Till Svedala (103)	— 725	— 1002	1241	415	840
	Fr. Svedala	— 755	— 1018	1255	430	850
	» Bökebergsslätt	— —	— —	—	—	—
25	» Holmeja	— 748	— 1042	115	448	904
30	Till Klågerup (118)	— 756	— 1052	124	457	912
	Fr. Klågerup	— 757	— 1105	129	501	913
35	Till Staffanstorp (121)	— 805	— 1117	139	510	921

Kilom.		Dagl. № 18	№ 24	№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	937
		№ 26	№ 4		№ 12	№ 22	№ 10		№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	810	555	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	820	605	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	827	612	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	833	618	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125		842	624	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	849	631	—
60	» Dösjöbro	—	732	944	1148	—	854	636	—
63	» Annelöf	—	746	953	1158	—	902	645	—
65	» Saxtorp	—	800	958	1208	—	908	650	—
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	917	658	—
76	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	925	707	—

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	643	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	—	621	934
16	» Dösjöbro	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№ 25	257	№ 21	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	450	700	1004
24	» Lackalänga	756	1007	1130	315	502	710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	322	513	720	№ 15 1016
32	Till Lund (14)	813	1023	1150	332	525	730	1025

Kilom.		Dagl. № 23	№ 1	№ 19					№ 13
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	—	800	312
34	» Hospitalet	×		×	×	—	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	513	—	814	328
	Fr. Staffanstorp	—	658	—	1052	—	522	—	815	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	534	—	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	542	—	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	611	—	836	406
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	627	—	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	642	—	900	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	709	—	913	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	726	—	928	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	741	—	938	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	755	—	945	525

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	751	1206	521
9	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 a (1 okt.—28 febr.)	№ 6 b (1 mars—30 april)
		Fr. Bjerred	815	230	545	700
		Kanik	×	×		×
2	0,25	» Leråkra	823	238	× 552	× 701
5	0,25	» Fjelie	830	245	558	713
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×
8	0,25	Nybble	×	×	×	×
11	0,25	Till Lund vestra	845	300	610	725

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 962 II III	№ 964 II III	№ 966 II III	№ 970 II III	№ 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	652	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 969 II III	№ 965 II III	№ 961 II III	№ 963 II III	№ 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	236	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1000
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1015

Behöfver Ni trycksaker för affärsbehof? Räkningar, Cuvert, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittenser, Växelblanketter, Omslagspapper m. m. m. m.
Vänd Eder till
GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI
30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30.
Allm. tel. 4286.
STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—		917	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		924	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	—
17	0,60	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		956	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1142	—	—

Kilom.		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20b	№ 22
	Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,55	» Siringe	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	556	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	611	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	620	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	632	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	640	532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	×	×
			» Rosendala	731	931	206	657	836	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540	402

Lördagar: Onsd. o. Fredagar. * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före dagtåg afgång, hvarmed dettimmar ej gående expeditionerna under sagda tid hållas samma öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1102	—	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	550	535	735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		545			1259	1039	—	—	409	759	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	624	558		912	107	1048	—	—	417	807	1042
						» Önnerup		608			114	1055	—	—	423	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		609			119	1059	—	—	428	819	1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		619			128	1106	—	—	436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		626			134	1110	—	—	441	833	1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	631	806	929	138	1114	—	—	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	628	638	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		646			148	1125	—	Gdst	454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		651			153	1128	—	№ 958	458	853	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	658	820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	725	820		206	1138		242	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		740	829	—	219	1149	—	316	653	—	1131
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		748		—	227	1156	—	332	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	755		—	234	1202	—	348	707	—	1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	802		—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	809		—	249	1213	№ 968	419	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	819	853	—	258	1222	II III	433	730	—	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	824	855	—	305	1225	922	503	735	—	1151
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	831		—	312	1232	912	521	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	323	1242	921	536	752	—	1207
						Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×			—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	858		—	347	103	943	634	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
						Till Hamstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg) Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 41 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II
						Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	III
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	600	—	808	106	400	712
						Fr. Engelholm (126)	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	633	547	—	804	—	1211	312	652	
						» Heagård	×		—		—	×			
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	814	—	1226	321	705	902
						Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1252	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	606	—	833	—	102	333	727	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	840	—	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	626	—	905	—	128	354	801	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	632	—	911	—	134	400	811	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	640	—	918	—	141	406	822	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t.	645	Sn t.	923	Sn t.	147	414	829	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 953	652	№ 67	930	№ 65	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II, III	700	II III	938	II III	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	610	726	638	1043	945	249	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	618	732		1049		249	434	932	
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	623	737		1054		255	438	945	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	628	742	649	1059	956	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	633	747	650	1103	958	306	449	1007	1002
67	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	640	752		1110		314	454	1013	
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	646	800		1115		321	458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	654	807		1122		330	504	1027	
						» Önnerup	659	811		1127		336	507	1032	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	707	819	707	1134	1016	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	716	827		1142		356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	725	835	720	1150	1030	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	—	950	1030	415	130	—	—	—	1152
						» Sassnitz' hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	655	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	255	—	—	735	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1035	—	445	1245	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl	—	1041	—	—	—	844	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

I hvarje bokhandel eller direkt från förlaget erhålles:
Könslifvet och dess lagar.
Medicinsk-sociala undersökningar af dr Anton Nyström.
Utkommer i 7 häften à 50 öre. Prospekt med innehållsförteckning erhålles gratis.
Engelsk ordlista
jämte samtalsöfningar. Handbok i engelska språket, med noggrant angifvande af ordens riktiga uttal af dir. Alb. Montgomery. Pris inb. Kr. 1: —.
»Betänken Eder»!
Ett bref till krigets män och Tsaren af Leo Tolstoj.
Pris 25 öre.
Tsaren i ny belysning.
En karaktärsskildring. Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman.
Pris 25 öre.
Klipp ur eller anteckna denna annons. BJÖRCK & BÖRJESSONS förlag, Stockholm.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. Kristiania, O.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	740	1005	230	320	400	510	707	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda				×		×			×	
						» Almedal (70)	417		753	1020	241	330		520	727	
						» Laghlarsbäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		802	1037	247	337		526	755	
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		821	1105	302	354		542	825	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		831	1119	310	402		550	839	
						» Heds										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	845	1130	323	410	435	610	850	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	900	Ank.	337	Ank.	444	627	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		923		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		938	—	406	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		955	Bl. t.	420	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		1007	№ 855	430	—		725	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	740	1110	1030	II III	450	—	538	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	100	600			534	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		117	615	—	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		124	621	—	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919		138	633	—	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		145	639	—	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	940	1149	153	646	—	—	602	858	—	113
						Fr. Falkenberg (117)	1008	1151	200	648	—	—	610	910	—	119
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		211	657	—	—		922	—	
118	10,65	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		219	706	—	—		932	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		230	714	—	—		944	—	131
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		240	721	—	—		1000	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		247	728	—	—		1022	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		255	735	—	—		1029	—	
						» Gullbrandstorp	1143		304	743	—	—		1029	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		319	756	—	—		1042	№ 861	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127) ✕	1215	1248	328	800	—	—	703	1052	II III	219
						Fr. Halmstad	200	106	400	808	—	—	713			231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		414	820	—	—		—	610	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	252		422	827	—	—		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,60	5,85	» Genevad	323		429	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,50	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	315	136	439	842	—	—	735	—	629	
						Fr. Veinge (112)	332	136	445	843	—	—	735	—	630	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	500	853	—	—	742	—	639	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		512	902	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	520	908	—	—	753	—	653	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	214	545	920	—	—	802	—	703	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	646	231	554	938	—	—		—	718	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		605	952	—	—		—	727	414
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		612	958	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		622	1006	№ 865	№ 863		№ 861a	741	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	631	1010	II III	II III	837	II III	745	439
						Fr. Engelholm		257	635	1014	1200	535	246	751		440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		614	1022	1218	603		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		650	1027	1223	629		802	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	313	657	1033	1244	640	921	808	—	
						Fr. Kattarp	—	314	702	1035	111	720	902	814	—	
235	20,00	14,16	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		711	1042	127	745		822	—	
						Gyhult	—				×					
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	331	730	1100	150	810	925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	845	1143	—	—	1025	943	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.) skd.	—	533	1114	203	—	—	1140	1124	—	755
						» Hamburg, Kl.	—	844	1137	—	—	—	1137	1041	—	1041
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	850

Sofvagnar I o. II kl.

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Snlt. № 50 II III | Bl. t

128. Tab. 129 se föreg. sida. — Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kronas.

Biljettpris Enkel bill.	Retur-bill.	Barn-bill.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			Fr. Stadsgården	6 50	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30
	0,15	0,15	» Fäfängen	×	×	^	×	×	^	×	×	^	^	^	×	^	ˇ	ˇ	ˇ	^
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	×	×	ˇ	ˇ	×	ˇ	×	×	×	×	×	×	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 47
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48
	0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	×	ˇ	×	×	×	×	×	×	ˇ	ˇ	ˇ	×	×
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	12 03

			Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	ˇ	×	ˇ	×	ˇ	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18
	0,75	0,25	» Östervik	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33

				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. Saltsjöbaden	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45
	0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	^	^	^	×	×	×	^	^	^	×	×	^	^	^	×
	0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Östervik	ˇ	ˇ	ˇ	×	ˇ	×	×	×	ˇ	ˇ	ˇ	×	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 01
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 02
	0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Jerla	^	^	ˇ	^	^	×	^	×	^	^	^	^	×	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Fäfängen	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Stadsgården	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18

			Sön- och Helgdagar. № 2	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45
	0,15	0,15	» Ringvägen	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	×
	0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Östervik	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ	ˇ
	0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18
	0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Jerla	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
	0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Fäfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 15 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ... 55 » —

Säsong-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 40 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	122	124	126	128	130	132	134	№ 136	138	142	146	150	154	158	160	162	164	166	168	170	№ 172	174	178	182	186	190	192	№ 196
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	11 30	12 30
» Stockholms Östra	6 00	6 25	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	12 35
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
» Frescati				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
» Älkistan				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
» Stocksund	6 09	6 34	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	11 46	12 46
» Mörby		×					×			×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
» Djursholm—Osby	6 13	6 39	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51	12 50
» Djursholm—Framnäsvik	6 20	6 45	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	1 00
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank.	ank.	7 05	7 35	ank.	8 35	9 05	9 35	ank.	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	ank.	5 35	ank.	6 35	ank.	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	ank.	ank.

Dagligen	№ 97	121	123	125	127	129	131	133	135	139	143	147	151	155	157	159	161	163	165	167	№ 169	171	175	179	183	185	189	191	№ 193
Fr. Djursb.—Svalnäsväg.	—	—	7 15	7 45	—	8 45	9 15	9 45	—	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	—	5 45	—	6 45	—	8 15	9 15	10 15	10 45	11 45	—	—
» Djursb.—Framnäsvik	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50	12 00	1 00
» Djursholm—Osby	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	8 29	9 29	10 29	10 59	11 59	12 07	1 07
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	6 34	7 04	7 34	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 04	4 34	5 04	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 34	9 34	10 34	11 04	12 04		1 11
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 45	9 45	10 45	11 15	12 15	12 20	1 20
Till nedre Engelbrektsgat.	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 20	12 20	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7 30	3 00
			» Bartebo	—	7 47	3 17
7	0,40	0,20	» Vestkinde	—	8 02	3 32
13	0,60	0,35	» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	ˇ
			Till Visby	—	8 30	4 00
24	1,10	0,60	Fr. Visby hamn	7 15	12 15	5 15
			Visby	7 20	12 20	5 20
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	ˇ
			» Barlingbo	8 00	1 05	6 05
			» Karby	ˇ	×	×
37	1,70	0,95	Till Roma	8 17	1 35	6 18
			Fr. Roma	8 27	1 35	6 40
			» Viklau	×	×	×
45	2,05	1,15	» Bjerges	8 41	1 52	6 56
51	2,30	1,30	» Butle	8 52	2 05	7 09
56	2,55	1,40	» Etelhem	9 10	2 26	7 31
64	3,20	1,80	» Stänga	9 29	2 48	7 52
			» Tjengdarfve		ˇ	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9 45	3 05	8 10
			Fr. Hemse	9 55	3 10	8 20
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 15	3 30	8 40

Km.	Biljettpris II.	III.	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6 10	11 50	4 30
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6 30	11 50	4 50
			Fr. Hemse	6 40	11 58	5 00
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stänga	7 08	12 22	5 30
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 23	12 41	5 37
32	1,45	0,80	» Butle	7 43	1 03	5 54
42	1,70	0,95	» Bjerges	7 56	1 18	6 05
			» Viklau	×	×	×
48	1,95	1,10	Till Roma	8 10	1 33	6 18
			Fr. Roma	8 20	1 43	6 20
			» Karby	×	×	×
53	2,30	1,30	» Barlingbo	8 42	2 10	6 47
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9 12	2 45	7 15
			» Visby hamn	—	—	7 30
			Fr. Visby	10 10	5 00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11 00	5 30	—
77	3,65	2,05	» Hartebo	11 15	5 45	—
78	4,00	2,20	Till Tingstäde	11 30	6 00	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II.	III.	Dagligen	№ 1	№ 5	№
			Fr. Klintehamn	7 00	12 20	4 00
5	0,40	0,30	» Sanda	7 12	12 32	4 15
8	0,40	0,30	» Tjuls	7 30	12 40	4 25
13	0,45	0,35	» Skogs	7 38	12 48	4 34
21	0,60	0,35	» Bander	7 55	1 05	4 46
5	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	1 01	4 53
17	0,80	0,45	» Isums	7 43	1 03	5 05
			» Stenstu	×	×	
32	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 36	5 20
44	2,00	1,15	» Visby	9 20	3 38	6 50

Onsd. o. Lörd.

Km.	Biljettpris II.	III.	Dagligen	№ 2	№ 6	№
			Fr. Visby	7 10	11 10	4 45
			» Roma	7 30	11 50	5 05
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,25	» Isums	8 07	2 04	6 19
8	0,40	0,25	» Hogrän	8 14	2 10	6 25
10	0,45	0,30	» Bander	8 24	2 17	6 33
13	0,60	0,35	» Skogs	8 32	2 25	6 41
15	0,70	0,40	» Tjuls	8 39	2 31	6 47
18	0,85	0,45	» Sanda	8 49	2 40	6 55
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	10 00	2 50	7 05

Onsd. o. Lörd.

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	6 30	3 10
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	ˇ	ˇ
15	0,60	0,35	» Bäl	7 06	4 26
16	0,70	0,40	» Lasarfve	7 14	4 34
17	0,80	0,45	» Källunge	7 20	4 40
20	0,90	0,50	» Simunde	7 28	4 48
24	1,10	0,60	» Dune	7 40	5 00
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7 47	5 07
29	1,35	0,75	» Tule	7 55	5 15
33	1,50	0,85	Till Roma	8 05	5 25

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma	8 45	6 05
			» Tule	8 56	6 16
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem	9 05	6 25
9	0,45	0,25	» Dune	9 12	6 32
13	0,60	0,35	» Simunde	9 22	6 42
16	0,75	0,40	» Källunge	9 30	6 50
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9 38	6 57
20	0,90	0,50	» Bäl	9 45	7 04
25	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10 20	7 35

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F					
		Afg. Malmö	9 05	1 30	5 30
1,60	1,00	Ank Köpenhamn, Frihamnen	10 30	2 55	6 55
1,50	1,00	» D:o Österbro	10 40	3 05	7 05
		Afg. Köpenhamn, Österbro	11 00	3 20	7 20
		» D:o Frihamnen	11 10	3 30	7 30
		Ank Malmö	12 35	4 55	8 55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o *tur och retur*	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o *tur och retur*	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur**	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,80	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald *öfver Sassnitz*		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur**	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel *öfver Köbenhavn*		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London *öfver Vlissingen*	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o *tur och retur*	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o *tur och retur*	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur*	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur*	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur*	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*		83,55	67,85	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Okt. 1904.

(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. **Stockholm** afg. snt.	10¹⁰	8²⁰	Fr. **Berlin** (Stett. Bhf)	9⁴⁵	7³⁰
» **Göteborg**	4⁰⁰	10³⁰	» **Sassnitz** ...	3⁴⁴	1²⁰
» **Trelleborg**	12⁰⁸	10⁰⁵	Till **Trelleborg**	7⁴⁴	5³⁵
till **Sassnitz**	4²³	2⁰⁵	» **Göteborg** ...	6⁵⁰	2¹⁵
» **Berlin** (Stett. Bhf)	11⁰⁷	8²⁰	» **Stockholm**	9⁴⁵	7⁵¹

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			**ankomma tåg:**		
Till Cöln och London...	1⁵⁰,	9⁵⁰	Fr. Cöln och London	8⁴⁸,	6⁵²
» London Nord-Expr.	—	11⁰¹	» Cöln och Paris	7²⁰,	6⁵³
» Paris	12⁵⁵,	9⁵⁰, 11⁰¹	» London o. Paris, Nord Expr.....		7²⁸

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan..... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Från Lübeck hvar dag 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57	f. m.
» **Cassel**...	10	»	» **Dresden** via **Leipzig**	8	»
» **Cöln** via **Hannover**	7,18	»	» **Leipzig**	10,23	»
» **Hannover** ...	1,28	e.m.	» **Magdeburg** ..	12,49	e.m.
» **Lyneburg** ...	4.08	»	till **Lybeck**	5,08	»
» **Hamburg** ...	3,40	»			
			Från **Berlin**	1,20	e. m.
			till **Lybeck**.....	5,08	»

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

2½. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods:
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: I Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1902.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10²² afton, från Kiel 1⁴² på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**

a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

6. **Skandinavien—Vest-Europa.**

Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.

Bästa och billigaste Route.

Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart)

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.

Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm	8³⁰		
Ankomst till Hamburg (Altona) ..	10¹¹	25³/₄	timmar.
» » Köln.....	7²⁸	35	»
» » Frankfurt a/M.	9¹⁵	36³/₄	»
» » Amsterdam	8⁵³	36½	»
» » Brüssel.....	11¹⁹	38³/₄	»
» » Paris.....	4⁰⁰	43½	»
» » London.....	7¹⁵	46³/₄	»
» » München	2²²	41³/₄	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**

Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.

Stockholm, Österlånggatan 43.

Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:

Från **Stockholm** hvarje Tisdag kl. 10 f. m., Fredagar på midd.

Från **Lübeck** hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 5 Okt.
» **WISNA** den 28 Sept.

Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 28 Sept.
» **WISNA** den 5 Okt.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (d. 1 Okt.).
från **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 3 e. m.** (den 5 Okt.).
från **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 3 e. m.** (den 24 Sept. o. 8 Okt.).

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.

Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud, **Onsd. den 28 Sept.**

Från Norrköping:
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Tisd. d. 27 Sept.**

Från London
Ång. **BERGSUND, A.** Öhrvall, **Lörd. den 24 Sept.**

Från Hull:
Ång. **BERGSUND, A.** Öhrwall, **Fred. den 30 Sept.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 27 Sept.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **i början af Okt.**

Rotterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 30 Sept.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 25 Sept.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 24 September.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring d. 30 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.. för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ang. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 30 Sept.,
» **La Pallice omkring den 2 Okt.,**
» **Håvre omkring den 4 Okt.**

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkring den 25 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 23 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferriere,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright. Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **FOLKE** afgår till **Antwerpen den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping / **Stockholm** / **Gefle**	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Manchester—Liverpool—Stockholm
afgår ångare.
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **MALAGA,** kapten J. Ungfelt, afgår
från Livorno omkring den 26 Sept.
» **Gandia** (event.) **omkring den 29 Sept.,**
» **Denia omkring den 30 Sept.,**
» **Almeria** (event.) **omkring den 2 Okt.,**
» **Malaga omkring den 4 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 6 Okt.,**
» **Oporto omkring den 9 Okt.**
till **Stockholm.**

Ångaren **ITALIA,** kapten Nils Forsberg, afgår:
från Marseille omkring den 27 Sept.,
» **Livorno omkr. den 30 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 3 Okt.,**
» **Gandia** (event.) **omkr. den 4 Okt,**
» **Denia omkring den 5 Okt.,**
» **Almeria omkring den 7 Okt.,**
» **Malaga omkring den 10 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 11 Okt.,**
» **Oporto omkring den 12 Okt.,**
till **Stockholm**

OBS. Nästa lägenhet blir ång. ALBANIA c:a 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto Björneborg)—Vasa—Kristinestad**
Skärgårdsvägen till Raumo.

i direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **d. 1 Okt. kl. 6 e. m.**

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammefors.** Gods till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.**

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapt. A. Lundén.

Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	September
TORNEA	27 —
NORDKUSTEN	— 29
ULEÅBORG	— 1/10
v. DÖBELN.....	24 —

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 1 e. m**

	September
TORNEÅ	— 30
NORDKUSTEN	— —
ULEÅBORG	26 —
v. DÖBELN	28 —

Från Helsingfors **Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 10 f. m.**

OBS.! Hangö anlöpes endast af Torsdagsbåten från Stockholm samt från Hangö hvarje Lördag.

Tisdagar och Lördagar gå båtarne direkt till Helsingfors.

OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar samt till Reval Torsdagar.

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och fraktgods till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och vice versa,
Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**

Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

29. **Stockholm—Stegesund** (direkt)**—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och **Fred. kl 1 e. m.**
Från Norrtelje Sönd. kl. 5 e. m., Tisd., Torsd. och **Lörd. kl. 7 f. m.**
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Riksteleton ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och **Lörd. kl. 1 e. m.**
Från Norrtelje Månd., Onsd. och **Fred. kl. 7 f. m.**
OBS. Alla passagerareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Angf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från Stockholm till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar** och **alla Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm **alla Månd.,** och **Torsd. kl. 5,30 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från Stockholm Torsd. kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
Från **Gefle Måndagar** och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **d. 25 Sept. kl. 1 f. m.**
Rikst. omb. **85 46.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **den 30 Sept. kl. 12,30 f. m.**
Rikstel. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **den 5 Okt. kl. 12,30 f. m.**
Rikst. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m., från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 28 Sept. kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan den 5 Okt.
OBS. Öregrund anlöpes.
Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. S. G. **HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **den 3 Okt. kl. 1 f. m.**
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 8 Okt. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 27 Sept. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven**. Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
OBS.! Ullånger anlöpes på resan den 25 Sept.
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven**.
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **den 2 Okt. kl. 2 f. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **Lördagen den 24 Sept. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

38. Stockholm—Haparanda,

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 25 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix**.
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 27 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix**.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **den 30 Sept. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix**.
Rikstelefon ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **den 3 Okt. kl. 1 f. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix**.
Rikstelefon ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapten Ferd Wahlström, **den 5 Okt. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors**.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord 85 44.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 8 Okt. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå, Kalix** och **Seskar**.
Rikstelfon ombord 85 45.

OBS.! **Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Trosa: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Nyköping.

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKÖPING	ångf. NYKÖPING
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.
	Onsd. kl. 10 f. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Sönd. kl. 8 f. m.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SUDERMANLAND**
från Stockholm Sönd. kl. 8 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm afgå:
ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **NORRKUPING** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **DAGMAR** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
ångf. **DAGMAR** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Jernvägens tur & returbiljetter samt kombinerade och kupongbiljetter gälla å dessa fartyg.
OBS. 25 proc. rabatt å biljettprisen Stockholm—Norrköping fr. o. m. den 15 Sept.
Tilläggsplats: **Riddarholmen** Rikst. till fartyget 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
» Norrköping Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
och framkommer till ändstationerna vid 7-tiden på morgonen.
OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.
OBS. Gods emottages alla dagar.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. GAMLEBY,	Ångf. TJUST,
kapten J. Ugarph,	kapten H. Norberg,
fr. Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.	fr. Stockholm kl. 12 natten till Sönd.

OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. OBS.! Endast c:a 6 timmars resa i öppen sjö.

Stockholm—Visby.

Direkt.
Alla dagar kl. 5 e. m.
Följande **nedsatta** biljettpriser gälla å Angfartygs A.-B. **Gotlands** nedannämnda ångare på linierna
Stockholm - Visby eller vice versa,
Norrköping—Visby » » »
Kalmar—Visby » » »
6 Kr. I Klass; 5 Kr. II Klass; 3 Kr. Däck.
OBS.! *Direkta resor utan ombyte.*
OBS.! *Fritt resgods.*
OBS.! *Äfven nedsatta frakter.*

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. B. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Onsd. kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Torsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby
Måndagar och Torsdagar kl. 5 e m.
Från Visby till Stockholm
Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Söndagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Från Norrköping—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångaren **GUTE**, kapten Edmund Smitterberg,
från Norrköping Fred. den 30 September kl. 6 e. m.
från Visby till Norrköping Onsd. d. 28 Sept. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Onsdagar kl 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Endast 6 timmars resa i öppen sjö.
Tre tim. kortare resa än hvarje annan linie.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** Månd., Torsd., Lörd. kl. 8,58 e. m.
Ank. till **Visby** Tisd., Fred., Sönd. kl. 6 f. m.
Afgår fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
Ank. **Stockholms Central** Månd. kl. 8,55 f. m., Onsd., Fred. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer.
OBS.! **Direkta** biljetter, **direkt** resgodsbefordran samt **direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! **Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.** Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

(Forts. sid. 15.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte-kanaler** med **Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare**

B. v. PLATEN,	CERES,	MOTALASTRÖM,	PALLAS & VENUS
Kapt. A. Höglund,	Kapt. B. O. Öhlin,	Kapt. C. A. Svensson,	Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 8 Sept. t. o. m. 6 Okt.		
Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» **Södertelje**	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» **Oxelösund** (signal)	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.
» **Arkösund** »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» **Söderköping**	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» **Norsholm** †	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» **Berg**	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» **Borensberg**	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» **Motala**	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» **Vadstena**	» 12 mid	» 12 mid.	» 12 mid.
» **Karlsborg** (Rödes:d)	» 2 e.m.	» 2 e m.	» 2 e.m.
» **Forsvik**	» 3 »	» 3 »	» 3 »
» **Töreboda**	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» **Sjötorp**	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» **Mariestad**	— — —	» 6 »	— — —
» **Hellekis** (Kinnekulle)	— — —	» 8 »	— — —
» **Lidköping**	— — —	» 10 »	— — —
» **Karlstad**	— — —	— — —	Tisd. 10 f.m.
» **Venersborg**	Torsd. 10 f.m.	Lörd. 4 e.m.	» 7 e.m.
» **Brinkeb:kulle**	» 10,30 »	» 4,30 »	» 7,30 »
» **Trollhättan** *)	» 12 mid.	» 6 »	» 9 »
» **Lilla Edet**	» 3 e.m.	» 9 »	» 12 »
Till **Göteborg**	» 6 »	» midn.	natt

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 9 Sept. t. o. m. 7 Okt.		
Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» **Lilla Edet**	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» **Trollhättan** *)	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.
» **Brinkeb:kulle**	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» **Venersborg**	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» **Lidköping**	— — —	— — —	Månd. 9 f.m.
» **Hellekis** (Kinnekulle)	— — —	— — —	» 10 »
» **Mariestad**	— — —	— — —	» 1 e.m.
» **Sjötorp**	Torsd. 1 f.m.	Lörd. 1 f.m.	» 8 »
» **Töreboda**	» 6 »	» 6	» 8 »
» **Forsvik**	» 10,30 »	» 10,30 »	Tisd. 6 f.m.
» **Karlsborg** (Rödes:d)	» 11,30 »	» 11,30 »	» 7 »
» **Vadstena**	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 9 »
» **Motala**	» 2,30 »	» 2,30 »	» 11 »
» **Borensberg**	» 5 »	» 5 »	» 1 e.m.
» **Berg**	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» **Norsholm**	» 11,30 »	» 11,30 »	» 8 »
» **Söderköping**	Fred. 5 f.m.	Sönd. 5 f.m	Onsd. 2 f.m.
» **Arkösund** (signal)	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» **Oxelösund** »	» 10 »	» 10 »	» 6,30 »
» **Södertelje**	» 3 e.m.	» 3 e.m.	» 12 mid.
Till **Stockholm**	» 6 »	» 6 »	» 3 e.m.

Afgångsdagar	Sept.	Okt.
Venus	— 29	—
Ceres	—	2
B. v. Platen	—	4
Motalaström	25	6
Pallas	27	—

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV		—
Göta Kanal VI	24	—
Göta Kanal II		1

Afgångsdagar	Sept.	Okt.
Pallas	—	2
Venus	—	5
Ceres	25	7
B. v. Platen	28	—
Motalaström	30	—

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal VI	—	—
Göta Kanal II	24	—
Göta Kanal IV		1

Höst-Turlista 1904 för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Ångare
(fr. o. m. den 8 Okt. till seglationens slut)
B. von PLATEN, MOTLASTRÖM, PALLAS och **VENUS**
anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle) **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Ångfartygen: Venus eller Motalaström	Ångfartygen: Pallas eller B. v. Platen
Från **Stockholm**	Onsd. 11⁰⁰	Lörd. 11⁰⁰
» **Södertelje**	Torsd. 2⁰⁰	Sönd. 2⁰⁰
» **Oxelösund** (vid signal)	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» **Arkösund** » »	» 8³⁰	» 8³⁰
» **Söderköping**	» 12⁰⁰	» 12⁰⁰
» **Norsholm**	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Berg**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Borensberg**	Fred. 1⁰⁰	Månd. 1⁰⁰
» **Motala**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Vadstena**	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
» **Forsvik**	» 11³⁰	» 11³⁰
» **Töreboda**	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰
» **Sjötorp**	» 10⁰⁰	» 10⁰⁰
» **Mariestad**	Lörd. 7⁰⁰	— — —
» **Hellekis** (vid signal)	» 9⁰⁰	— — —
» **Lidköping**	» 11⁰⁰	— — —
» **Karlstad**	— — —	Tisd. 9⁰⁰
» **Venersborg**	Lörd. 6⁰⁰	» 6⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	» 6³⁰	» 6³⁰
» **Trollhättan** *)	Sönd. 7⁰⁰	Onsd. 7⁰⁰
» **Lilla Edet**	» 11³⁰	» 11⁰⁰
Till **Göteborg**	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Ångfartygen: B. v. Platen eller Pallas	Ångfartygen: Motalaström eller Venus
Från **Göteborg**	Sönd. 6⁰⁰	Torsd. 6⁰⁰
» **Lilla Edet**	» 9³⁰	» 9³⁰
» **Trollhättan** *)	» 1³⁰	» 1³⁰
» **Brinkebergskulle**	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰
» **Venersborg**	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Lidköping**	Månd. 10⁰⁰	Fred. 10⁰⁰
» **Hellekis** (vid signal)	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
» **Mariestad**	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰
» **Sjötorp**	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰
» **Töreboda**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Forsvik**	Tisd. 6⁰⁰	Lörd. 6⁰⁰
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» **Vadstena**	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰
» **Motala**	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
» **Borensberg**	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰
» **Berg**	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Norsholm**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Söderköping**	Onsd. 2⁰⁰	Sönd. 2⁰⁰
» **Arkösund** (signal)	» 5³⁰	» 5³⁰
» **Oxelösund** » »	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Södertelje**	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰
Till **Stockholm**	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰

	Okt.	Nov.
Pallas	8, 22	5
Venus	12, 26	9
B. v. Platen	15, 29	12
Motalaström	19	2, 16
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal IV	8, 29	19
Göta Kanal VI	15	5
Göta Kanal II	22	12

	Okt.	Nov.
B. v. Platen	9, 23	6
Motalaström	13, 27	10
Pallas	16 30	13
Venus	20	3, 17
Från Göteborg till Norrköpng:		
Göta Kanal VI	8, 29	19
Göta Kanal II	15	5
Göta Kanal IV	22	12

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁴⁴ på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.
Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Lee Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterir.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*. Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	**Viktor Rydberg**	**Per Brahe**	**Tyra**
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Söderteije »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midn.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.		Från Jönköping kl. 8. e. m.		Från Askersund efter intagen last.	
Sept.	Okt.	Sept.	Okt.	Sept.	Okt.
Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 10	Lörd. 8
» 17	» 15	» 22	» 20	» 24	» 22
	» 29				

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara**, afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**

Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm - Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Oscarshamn** och **Borgholm.**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark, från **Stockholm kl. 12 natten till Söndag.**

OBS. Matsalong på öfre däck.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 8,30 e. m.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. J. Lundström, från **Stockholm Torsdagar kl. 8,30 e. m.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **RONNEBY** på nedgående och af **SÖDERN** på uppgående.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Karlskrona	Onsd.	» 10 f. m.
Malmö	Sönd.	morg.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	f. m.	t. Stockholm	Torsd.	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» — »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Çimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» — f. m.	Åhus	»	» — midd.
Karlskrona	»	» — e.m.	Sölvesborg	»	eventuelt.
Karlshamn	»	» afton.	Karlshamn	Lörd.	» — f. m.
Åhus	Lörd.	» 8 f. m.	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Lörd.	afton.
t. Köpenhamn	»	morg.	Westervik	Sönd.	kl. 7 f. m.
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 5 Okt.
» » » » Köpenhamn 29 Sept., 13 Okt.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 28 Sept, 12 Okt.
» » » » Köpenhamn den 6 Okt.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *T. Begnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhansen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. F. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson afgår från

Stockholm	hvarje Månd.	kl. 2 e.m.	Göteborg	hvarje Månd.	kl. 4 e.m.
Oscarshamn	» Tisd.	» 9 f.m.	Helsingborg	» Tisd.	» 6 f.m.
Kalmar	»	» — e.m.	Landskrona	»	» 9 »
Karlskrona	» Onsd.	» 7 f.m.	Malmö	»	» 2 e.m.
Ronneby redd	»	» 10,30 »	Trelleborg	»	» 8 »
Karlshamn	»	» 2 e.m.	Ystad	» Onsd.	» 1 f.m.
Trelleborg	» Torsd.	» 6 f.m.	Karlshamn	»	» — e.m.
Malmö	»	» 2 e.m.	Karlskrona	»	» — »
Landskrona	»	» 5 »	Kalmar	» Torsd.	» 6 f.m.
Helsingborg	»	» 8 »	Oskarshamn	»	» 12,15 em.
t. Göteborg	» Fred.	» morg.	t. Stockholm	» Fred.	» morg.
SVEA den 26 Sept. o. 10 Okt.			KONUNG OSKAR d. 26 Sept. 10 Okt.		
KONUNG OSKAR d. 3 Okt.			SVEA d. 3 Okt.		

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Torsd.	kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Torsd.	kl. 4 e.m.
» Vestervik	» Fred.	» 8 f.m.	» Helsingborg	» Fred.	» 6 f.m.
» Oscarshamn	» »	» 1 e.m.	» Landskrona	» »	» 9 »
» Kalmar	» »	» — »	» Malmö	» »	» 2 e.m.
» Karlskrona	» Lörd.	» 7 f.m.	» Trelleborg	» »	eventuelt
» Karlshamn	» »	» 12 midd	» Sölvesborg	» Lörd.	» 7 f.m.
» Sölvesborg	» »	» 4 e.m.	» Karlshamn	» »	» 1 e.m.
» Malmö	» Sönd.	» 2 »	» Karlskrona	» »	» — »
» Landskrona	» »	» 5 »	» Kalmar	» Sönd.	» 6 f.m.
» Helsingborg	» »	» 8 »	» Oscarshamn	» »	» 12.15 em.
			» Vestervik	» »	» 5 »

Ank. till Göteborg Måndagmorgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Hyperion 6 Okt.
Rhea 29 Sept., 13 Okt.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
* Hyperion 29 Sept., 13 Okt.
Rhea 6 Okt.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Lörd.	kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Lörd.	kl. 4 e.m.
» Westervik	» Sönd.	» 8 f.m.	» Helsingborg	» Sönd.	» 6 f.m.
» Kalmar	» »	» — e.m.	» Landskrona	» »	» 9 »
» Karlskrona	» Månd.	» 7 f.m.	» Malmö	» »	» 2 e.m.
» Ronneby redd	» »	» 10.30 »	» Ystad	» »	» 10 »
» Ystad	» »	» 11 e.m.	» Ronneby redd	» Månd.	» — f.m.
» Malmö	» Tisd.	» 2 »	» Karlskrona	» »	» — e.m.
» Landskrona	» »	» 5 »	» Kalmar	» Tisd.	» 6 f.m.
» Helsingborg	» »	» 8 »	» Oscarshamn	» »	» 12.15 em.
			» Vestervik	» »	» 5 »

Ank. till Göteborg Onsdagmorgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
Skandia 24 Sept. o. 8 Okt.
Drottn. Sofia 1 Okt.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
Drottn. Sophia 24 Sept. o. 8 Okt.
Skandia 1 Okt.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Onsd.	kl. 12 md.	Fr. Kristiania*	hvarje Tisd.	kl. 4 e.m.
» Kalmar	» Torsd.	» 9 f.m.	» Göteborg	» Onsd.	» 6 »
» Karlskrona	» »	» 4.30 em.	» Helsingborg	» Torsd.	» 6 f.m.
» Ystad	» Fred.	» 3 f.m.	» Malmö	» »	» 2 e.m.
» Malmö	» »	» 2 e.m.	» Ystad	» »	» 10 »
» Helsingborg	» »	» 8 »	» Karlshamn	» Fred.	» 7 f.m.
» Göteborg	» Lörd.	» 6 »	» Ronneby redd	» »	» 9.30 »
			» Karlskrona	» »	» 1 e.m.
			» Kalmar	» »	» 8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 5 Okt.
Södra Sverige 28 Sept., 12 Okt.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige 4 Okt.
Birger Jarl 27 Sept., 11 Okt.

(Forts.)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Torn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhansen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergqvist & C:o efterträdare*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. S. Wahlquist*, Kristiania Hr *Bore-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11 f. m.
LINKÖPING Lörd. 11 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11 f. m.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna Örsundsbro.

Angf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 11,30 f. m., från Örsundsbro kl. 4 f. m.

Söndagar

från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster Upsala

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Telef. till fartygen 11 31.

C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53 R t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och **Kolbäck.** Fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till Sala, Kärrgrufvan och **Kolbäck** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarh.

140. Stockholm—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. A. Johansson, afgår:

Från **Stockholm** till **Vesterås**, anlöp. **Engsö**, Fredagar kl. 12.30 midd.

Från **Torshälla** till **Vesterås** Månd. efter fulländad lastning.

Från **Vesterås** till **Stockholm** Tisd. kl. 10 f. m.

Tilläggsplats: Kornhamnstorg.

Allm. 1108. Riks. 15 64.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande

från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.

OBS. Gods emottages alla dagar.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Alternerande ångf. **MARIEFRED** och **GRIPSHOLM**

Alla Söckendagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » » Sundsvik kl. 4,30 f. m.
Från Mariefred kl. 6 f. m.

Lustresor till Gripsholm—Mariefred.

Torsdagar från Stockholm kl. 10 f. m.
» » Mariefred kl. 4 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 7 e. m.
» » Mariefred kl. 6 f. m. och 4 e. m.

143. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lord. kl. 7 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m. efter Örebrotågets ankomst till Köping.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. Ångarne står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludviks & Nora—Karlskoga järn väg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår

från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

Från **Stockholm** afgå:

Angf. **PRINS CARL** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

Från **Arboga** afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 9 f m.

OBS. Arboga II anlöper Mälarbaden **endast** Fredagar.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd	tidigt på morg. på tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Lörd.	
PIUS,	» J. Öström,	Sönd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Torsdag morg.
PIUS	Tisd. midd.	Torsdag e. m.
SMEDJEBACKEN II	Torsd. afton.	Lördag midd.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Lörd. afton.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:

ångf:n **ÖREBRO I** tillsvidare:

från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
a gå tills vidare alternerande

från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa. Gäller äfven för ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

MÅLAREN.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar

från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

Sön- och Helgdagar (Lustresa)

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och **mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ** från Stockholm till **Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.**

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.

Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.

Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till **Kalmarsand** och **Hacksta.**

Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.
anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 Allm. Tel. 10 58.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.

Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl., afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Hvardagar:

från Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 7,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,10 4,30 och 6,30 e. m.,

Söndagar:

från Hersby kl. 7 f. m., 12,15 och 7,30 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.

Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

178. Stockholm—Vaxholm,

Stegesund, Skarpöborg, Rindöbaden, Ramsösund, Skägga och **Lindalssund**

Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Applarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Vindö—(Sollenkroka)—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg

Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 4 e. m.

Från Möja Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen.

Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,** afgår ångf. **ÖSTANA I**

Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANA II:**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.

Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. **Östanå III**

Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.

Ångf. **TOR** och **TOR II**

Helgfria dagar:

Från Stockholm: Kl. 11 f. m. till **Fruvik** och **Vik (Aspvik) Månd., Onsd.** och **Fred. norra linien,** via Tynningö och Norrnäs; **Tisd., Torsd.** och **Lörd. södra linien,** via Ängsholmssundet. **OBS. Stadsvall** och **Kolvik** anlöpas **alla** dagar. Kl. 3,30 e. m. norra linien till **Fruvik** och **Vik.**

Till Stockholm: Från **Vik** kl. 6,25 f. m. **Fruvik** 6,30) samt från (Aspvik) **Vik kl.** 3,30 e. m., **Månd., Onsd.** och **Fred. norra linien; Tisd., Torsd.** och **Lörd. södra linien.**

Helgdagar:

Från Stockholm: Kl. 9,15 f. m. (norra linien) 10 f. m. (södra linien) samt 4 e. m. (båda linierna).

Till Stockholm: Från **Vik** kl. 6,25 f. m. (**Fruvik** 6,30) och 1,30. Från **Betsede** kl. 1,45 e. m. (**Fruvik** 2 e. m. **Lagnö** 2 35) samt från **Vik** kl. 6,15 e. m.

Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.

Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ II** afgår t. v. (från Carl XII:s torg):

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m., » 5 e. m. } till Mörtnäs anlöpande Fruvik.	kl. 6,30 f. m. » 2,30 e. m. } från Mörtnäs anlöp. Fruvik.
Helgfria dagar	**Helgfria dagar:**
kl. 3,30 e. m.	kl. 6,30 f. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m. till Mörtnäs anlöpande **Fruvik** och återvänder s. d. från Mörtnäs kl. 12,30 e. m.

Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8, 11 f. m. och 2,30, 3,30, 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., 5 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Hvardagar kl. 7, 7,45, 11 f. m., 2, 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2, 5 e. m.

OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

188. Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar utom Månd. och Tisd. kl.** 3,15 e. m. t. o. m. 1 Oktober.

Turlista för Linien

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö

meddelas ombord. Rikstel. 27 23.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår

Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 f. m.
Till Utö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,30 e. m.
Fr. » Månd., Onsd., Fred. » 6,30 f. m.

☞ Månd., Onsd., Fredag kvarligger ångaren i Dalarö till påföljande morgon.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.

* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm—Brevik—Dalarö—Nynäshamn.

Fr. o. m. den 1 Sept. tillsvidare afgår ång. **DALARÖSTRÖM:**

Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Nynäshamn Tisd. och Lörd. kl. 5.30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan

Fr. Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. på morg.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 25 September.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, och **INLAND.**

197. Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstr.
Måndag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 11	f. m.	Inland.
Tisdag	» 8	»	Marstr.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Tisdag	» 1,30	»	Albrekts.
	» 11	»	Inland.	Onsdag	» 1	»	Marstr.
Torsdag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 11	f. m.	Inland
	» 8,30	»	S:t Erik.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Fredag	» 8	»	Marstr.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Lördag	» 8	»	Lysekil.	Lördag	» 1	e. m.	Albrekts.
	» 11	»	Inland.				

Från och med den 1 December afgår ång. In

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) Strömstad och Larkollen, afgår

ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Från den 2 Oktober till seglationens slut gälla följande turlistor:

Ångaren NORDMARKEN, kapten Alf. Andersson.

Månd., Onsd., Fred.	fr. 2/10 t. o. m. 1/11	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Lennartsfors	8 f. m.	8,45 f. m.	Fr. Årjeng	7,30 f. m.
» Gustafsfors	10 »	10,30 »	» Gustafsfors	10 »
Till Bengtsfors	12 midd.	12,45 e. m.	Till Bengtsfors	12 midd.
Fr. Bengtsfors	2 e. m.	2 »	Fr. Bengtsfors	2 e. m.
» Gustafsfors	4 »	4 »	» Gustafsfors	3,45 »
Till Årjeng	6,30 »	6,30 »	Till Lennartsfors	6 »

Ångaren FLORA, kapten J. A. Pettersson.

Månd., Onsd., Fred.	fr. 2/10 t. o. m. 1/11	fr. o. m. 2/11	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Töcksfors	6 f. m.	7 f. m.	Fr. Ed (Lee)	12 midd.
» Lennartsfors	7,30 »	8,30 »	» Strand	2 e. m.
» Strand	10 »	11 »	» Lennartsfors	4,30 »
Till Ed (Lee)	12 midd.	1 e. m.	Till Töckfors	6,15 »

Mellanliggande stationer anlöpas såsom vanligt.
Gods medtages.
God restauration ombord.
Obs.! Ingen tur den 2 Oktober.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. F. Mathson och
» ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg..... hvarje Fred. morg. i daga.		Norrköping hvarje Fred. kl. 1 e. m.	
Halmstad ... » » afton		Påskallavik.. » Lörd. eventuelt	
Helsingborg. » Lörd. kl. 10 f. m.		Kalmar ..... » » kl. 3 e. m.	
Landskrona. » » » 1 e. m.		Karlskrona.. » Sönd. » 2 f. m.	
Malmö ..... » » » 6 »		Karlshamn .. » » » 9 »	
Ystad..... » Sönd. » 4 f. m.		Åhus ..... » » » 2 e. m.	
Åhus ..... » » » 12 midd.		Trelleborg... » Månd. » 6 f. m.	
Karlshamn .. » » » 5 e. m.		Malmö ..... » » » 2 e. m.	
Karlskrona.. » Månd. » 1 f. m.		Landskrona. » » » 5 »	
Kalmar ..... » » » 10 »		Helsingborg. » » » 8 »	
Påskallavik . » » » eventuelt		Halmstad ... » Tisd. morgon.	
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 30 September.
» » » KOLGA 7 Okt.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 7 Okt.
» » » KOLGA 30 September.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1904. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.: »THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»

emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24,35 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. OLOF MELIN
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 9 f. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Insjön—Leksand—Mora.

Ångaren GUSTAF WASAS sommarturer å linien Insjön—Leksand—Mora fortsättas till och med den 14 September med afgång från Mora 8 f. m. och ankomst dit 8,40 e. m. alla dagar äfven Söndagar.

Rättvik anlöpes icke.

Under tiden 15—30 September följande turer:
från Mora till Insjön kl. 8 f. m. Tisd., Torsd., Lörd.
» Leksand till Insjön kl 11 f. m. alla dagar.
» Insjön till Leksand kl. 5,15 e. m. Tisd., Torsd., Lörd., Sönd.
» Insjön till Mora kl. 1 e. m. Månd., Onsd., Fred.

(Forts.)

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus...	18,05	25,20	13,00	18,80	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,80	14,95

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» Vasa » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. Turistångaren CARL XV

afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till Skeut (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till Afvaviken: Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från Arjepluog till Jäckvik: Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från Jäckvik till Arjepluog: Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

Biljettpriserna äro:

Afvaviken—Skeut	Salong 5.—	Däck 3.—
Arjeploug—Jäckvik	» 5.—	» 3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken —Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	» 8.—	» 5.—

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. TYNDERÖ, kapt. D. Sångberg, och Angf. NYLAND, kapt. J. A. Gerdin, afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 12,10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 1,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 5,30 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes. Styrelsen.

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget VIKING, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö brygga när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September. (Forts.)

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes Flivik den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. Hålvik den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o.*

334. Frykensjöarne 1904.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagereareångare GÖSTA BERLING och ANDERS FRYXELL underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

Från Torsby	kl. 10 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö. Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e. m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.

OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m.	c. 12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 »	» 1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m.	» 8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 »	» 9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagereareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående Turlista 1904.

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f. m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e. m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e. m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Höstturer

från och med den 2 Sept. tills vidare 1904.

Måndagar

Fr. Jönköping	kl. 9,— f. m.
» Visingsö	» 10,30 »
» Grenna	» 11,— »
» Hjo	» 12,45 e. m.
» Hästholmen	» 1,45 »
» Vadstena	» 3,30 »
Till Motala	» 4,30 »

Tisdagar

Fr. Motala	kl. 7,— f. m.
» Wadstena	» 8,— »
» Hästholmen	» 10,— »
» Hjo	» 11,— »
» Grenna	» 12,45 e. m.
» Wisingsö	» 1,15 »
Till Jönköping	» 2,45 »

Onsdagar

Fr. Jönköping	kl. 1,— e. m.
» Wisingsö	» 2,30 »
» Grenna	» 3,— »
» Hjo	» 4,45 »
Till Motala	» 7,15 »

Fredagar

Fr. Motala	kl. 7,— f. m.
» Wadstena	» 8,— »
» Hästholmen	» 10,— »
» Hjo	» 11,— »
» Grenna	» 12,45 e. m.
» Wisingsö	» 1,15 »
Till Jönköping	» 2,45 »

Lördagar

Fr. Jönköping	kl. 3,45 e. m.
» Grenna	» 5,15 »
Till Wisingsö	» 5,45 »
Fr. d:o	» 7,30 »
Till Jönköping	» 9,— »

☞ I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid.

Restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Jönköping Victor Hagströms Eftr. Rikstelefon 23.

54. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. NORRLAND, kapten J. V. Godin. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G Westman.

Resor norrut:	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Från Sundsvall	4 f. m.	16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	16, 29	
Örnsköldsvik	5 f. m.	17, 30	
Nordmaling	12 midd.	17, 30	
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	18, 1/10	
Sikeå	10 »	18, 1/10	
Kallviken	2 e. m.	18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	19, 2/10	
Kåge	9 »	19, 2/10	
Byske	12 midd.	19. 2/10	
Piteå	4 f. m.	20, 3/10	
Luleå	1 e. m.	20, 3/10	
Töre	4 f. m.	21, 4/10	
Kalix	10 »	21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	12,30 e. m.	21, 4/10	
Resor söderut:			
Från Salmis	5 f. m.	22, 5/10	
Kalix	—	—	
Luleå	1 e. m.	22, 5/10	
Piteå	5 f. m.	23, 6/10	
Byske	10 »	23, 6/10	
Kåge	3 e. m.	23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	24, 7/10	
Kallviken	9 »	24, 7/10	
Sikeå	1 e. m.	24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	25, 8/10	
Nordmaling	9 »	25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 e. m.	25, 8/10	
Hernösand	Eft. slutad lossn. o. lastn.		
Till Sundsvall	—	26, 9/10	

Resor norrut:	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	21	4
Hernösand	2 e. m.	21	
Örnsköldsvik	4 f. m.	22	
Husum	7 »	22	
Nordmaling	12 midd.	22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	3 e. m.	22	
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	23	
Ratan	9 »	23	
Sikeå	11 »	23	
Gumboda	1 e. m.	23	
Kallviken	4 »	23	
Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	24	
Kåge	10 »	24	
Byske	12 midd.	24	
Åbyn	Eventuelt		
Piteå	5 f. m.	25	
Till Luleå	10,30 »	25	
Resor söderut:			
Från Luleå	4 f. m.	27	
Piteå	11 »	27	
Åbyn	Eventuelt		
Byske	3 e. m.	27	
Kåge	6 »	27	
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	28	
Kallviken	9 »	28	
Gumboda	11,30 »	28	
Sikeå	1 e. m.	28	
Ratan	3 »	28	
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	29	
Nordmaling	—	29	
Husum	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 e. m.	29	
Hernösand	Eft. slutad lossning o. lastn.		
Till Sundsvall	—	30	

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin* Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henrikson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin* Ursviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backmans Eftr*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand	Kr.	2: 50
» 4 Götaland	»	5: —
» 5 Stockholm	»	2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	»	5: —
» 7 Sweden	»	4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	»	2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen	»	2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap	»	2: —
» 12 Dalarne	»	2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter. Oviksfjällen. Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Stockholm	8 e. m.	9 21	3 15	27 — 8	1 f. m.	21	6 22	8
Sundsvall	6 »	10 22	4 16	28 — 9	11 e. m.	21	6 22	8
Umeå	3 f. m.	11 23	5 17	29 — 10	12 midd.	22	7 23	9
Skellefteå	7 e. m.	11 23	5 17	29 — 10	3 f. m.	23	8 24	10
Byske	11 »	11 23	5 17	29 — 10	*	23	8 24	10
Piteå	8 f. m.	12 24	6 18	30 — 11	1 e. m.	23	8 24	10
Luleå	5 e. m.	12 24	6 18	30 — 11	4 f. m.	24	9 25	11
Råneå	11 »	12 24	6 18	30 — 11	11 »	24	9 25	11
Kalix	7 f. m.	13 25	7 19	31 — 12	10 »	25	10 26	12
Seskar	**	— 25	— 19	— — 12	**	25	10 26	12
Haparanda	f. m.	— 25	— 19	— — 12	f. m.	25	10 26	12
Resor söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14 26	8 20	— 1 13	6 f. m.	28	13 29	15
Kalix	5 f. m.	15 27	9 21	— 2 14	11 »	28	13 29	15
Luleå	3 e. m.	15 27	9 21	— 2 14	4 »	29	14 30	16
Piteå	8 »	15 27	9 21	— 2 14	10 »	29	14 ††	16
Byske	*	15 27	9 21	— 2 14	***	29	14	16
Skellefteå	10 f. m.	16 28	10 22	— 3 15	9 e. m.	29	14 Eft. ann.	16
Umeå	8 e. m.	16 28	10 22	— 3 15	8 f. m.	30	15	17
Sundsvall	8 f. m.	17 29	11 23	— 4 16	9 e. m.	30	15	17
Stockholm	f. m.	18 30	12 24	— 5 17	e. m.	31	16	18

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	3 e. m.	11 23	— 5 17	29 — 10	1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	11 f. m.	12 24	— 6 18	30 — 11	3 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	1 »	13 25	— 7 19	31 — 12	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	2 e. m.	13 25	— 7 19	31 — 12	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå*	12 midn.	13 25	— 7 19	31 — 12	2 »	27	— 12 28	— 14
» Piteå	10 f. m.	14 26	— 8 20	— 1 13	12 midd.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	9 e. m.	14 26	— 8 20	— 1 13	4 f. m.	28	— 13 †29	— 15
» Kalix	5 f. m.	15 27	— 9 21	— 2 14	12 midd.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda	7,30 »	15 27	— 9 21	— 2 14	2,30 e. m.	28	— 13 29	— 15
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	6 f. m.	31	— 16	— 2 18
» Kalix	9 »	16 28	— 10 22	— 3 15	9 »	31	— 16	— 2 18
» Luleå	8 f. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	4 »	—	1 17	— 3 19
» Piteå	1 e. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	9 »	—	1 17	— 3 19
» Skellefteå	10 »	17 29	— 11 23	— 4 16	9 e. m.	—	1 17	— 3 19
» Umeå	8 f. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	8 f. m.	—	2 18	— 4 20
» Sundsvall	8 e. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	8 e. m.	—	2 18	— 4 20
» Gefle	8 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.			
Till Stockholm	8 e. m.	19 —	1 13 25	— 6 18				

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13 25	— 7 19	31 — 12	1 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Hernösand	3 »	14 26	— 8 20	— 1 13	1 »	27	— 12 28	— 14
» Umeå	3 f. m.	15 27	— 9 21	— 2 14	12 midd.	27	— 13 28	— 14
» Skellefteå	7 e. m.	15 27	— 9 21	— 2 14	2 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Kåge	*	15 27	— 9 21	— 2 14	*	28	— 13 29	— 15
» Piteå	7 f. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	12 midd.	28	— 13 29	— 15
» Luleå	5 e. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	4 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Töre	11 »	16 28	— 10 22	— 3 15	12 midd.	29	— 14 30	16
» Kalix	7 f. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	6 f. m.	30	— 15 —	1 17
Till Haparanda	9,30 f. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	8,30 f. m.	30	— 15 —	1 17
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	5 f. m.	—	2 18	— 4 20
» Töre	4 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	1 e. m.	—	2 18	— 4 20
» Luleå	10 »	19 —	1 13 25	— 6 18	4 f. m.	—	3 19	— 5 21
» Piteå	5 e. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	10 »	—	3 19	— 5 21
» Skellefteå	3 f. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	9 e. m.	—	3 19	— 5 21
» Umeå	1 e. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	8 f. m.	—	4 20	— 6 22
» Hernösand	11,30 e. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	7 e. m.	—	4 20	— 6 22
Till Stockholm	8 e. m.	21 —	3 15 27	— 8 20	4 e. m.	—	5 21	— 7 23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag	Sept. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.
Resor Norrut.							
Fr Stockholm	8 e. m.	10 20 30	— 10 20 30	— 9 19 30	—	2 f. m.	10 21
» Nordmaling	4 f. m.	12 22	— 2 12 2	— 1 11 21	— 1	9 »	11 22
» Umeå	5 e. m.	12 22	— 2 12 22	— 1 11 21	— 1	4 »	12 23
» Holmsund	11 »	12 22	— 2 12 22	— 1 11 21	— 1	8 »	12 23
» Sikeå	6 f. m.	13 23	— 3 13 23	— 2 12 22	— 2	2 e. m.	12 23
» Gumboda	9 »	13 23	— 3 13 23	— 2 12 22	— 2	4 f. m.	13 24
» Kallviken	12 midd.	13 23	— 3 13 23	— 2 12 22	— 2	8 »	13 24
» Skellefteå	6 e m.	13 23	— 3 13 23	— 2 12 22	— 2	3 e. m.	13 24
Till Byske	8 »	13 23	— 3 13 23	— 2 12 22	— 2	5 »	13 24
Resor Söderut.							
Fr. Byske	6 f. m.	14 24	— 4 14 24	— 3 13 23	— 3	5 f. m.	14 25
» Kåge	6 e. m.	14 24	— 4 14 24	— 3 13 23	— 3	4 e. m.	14 25
» Skellefteå	5 f. m.	15 25	— 5 15 25	— 4 14 24	— 4	4 f. m.	15 26
» Kallviken	9 »	15 25	— 5 15 25	— 4 14 24	— 4	8 »	15 26
» Gumboda	12 midd.	15 25	— 5 15 25	— 4 14 24	— 4	11 »	15 26
» Sikeå	2 e. m.	15 25	— 5 15 25	— 4 14 24	— 4	1 e. m.	15 26
» Umeå	4 f. m.	16 26	— 6 16 26	— 5 15 25	— 5	4 f. m.	16 27
» Holmsund	8 »	16 26	— 6 16 26	— 5 15 25	— 5	8 »	16 27
» Nordmaling	1 e. m.	16 26	— 6 16 26	— 5 15 25	— 5	1 e. m.	16 27
Till Stockholm	2 »	17 27	— 7 17 27	— 6 16 26	— 6	2-tid. e. m.	17 28

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige, E. A. Oqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15 27	— 9 21	2 14	1 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Gefle	1 »	16 28	— 10 22	3 15	3 »	30	— 15 —	1 17
» Sundsvall	3 f. m.	17 29	— 11 23	4 16	5 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Umeå	5 e. m.	17 29	— 11 23	4 16	3 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Skellefteå	5 f. m.	18 30	— 12 24	5 17	2 »	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	10 »	18 30	— 12 24	5 17	7 »	—	1 17 —	3 19
» Piteå	4 e. m.	18 30	— 12 24	5 17	1 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Luleå	1 f. m.	19 —	1 13 25	6 18	5 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Kalix	9 »	19 —	1 13 25	6 18	2 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Haparanda	midd	19 —	1 13 25	6 18	e. m.	—	2 18 —	4 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	4 20 —	6 22
» Kalix	10 »	20 —	2 14 26	7 19	9 »	—	5 21 —	7 23
» Luleå	8 f. m.	21 —	3 15 27	8 +20	4 e. m.	—	5 21 —	7 23
» Piteå	2 e. m.	21 —	3 15 27	8 20	9 f. m.	—	6 22 —	8 24
» Åbyn	**	21 —	3 15 27	8 20	**	—	6 22 —	8 24
» Skellefteå	11.30 e.m	21 —	3 15 27	8 20	9 e. m.	—	6 22 —	8 24
» Umeå	10 f. m.	22 —	4 16 28	9 21	8 f. m.	—	7 23 —	9 25
» Sundsvall	11.30 e.m.	22 —	4 16 28	9 21	10 e. m.	—	7 23 —	9 25
» Gefle	3 »	23 —	5 17 29	10 22	Från Sundsvall direkt Sthlm.			
Till Stockholm	f. m.	24 —	6 18 30	11 23	e m.	—	8 24 —	10 26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	3 e. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	8 »	18 30	— 12 24	— 5 17	1 »	—	2 18	4 20
» Umeå	9 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	2 e. m.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	7 e. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	2 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske*	11 »	19 —	1 13 25	— 6 18	**	—	3 19	5 21
» Piteå	7 f. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	4 f. m.	—	4 20	6 22
» Luleå	5 e. m.	20 —	2 14 26	— 7 †19	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	1 f. m.	21 —	3 15 27	— 8 20	10 »	—	5 21	7 23
» Kalix	8 »	21 —	3 15 27	— 8 20	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda	f. m.	21 —	3 15 27	— 8 20	f. m.	—	6 22	8 24
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	22 —	4 16 28	— 9 —	4 f. m.	22	8 24	10 26
» Kalix	1 f. m.	23 —	5 17 29	— 10 —	10 »	22	8 24	10 26
» Luleå	9 »	23 —	5 17 29	— 10 —	4 »	23	9 25	11 27
» Piteå	3 e. m.	23 —	5 17 29	— 10 —	10 »	23	9 25	11 27
» Byske	**	23 —	5 17 29	— 10 —	**	23	9 25	11 27
» Skellefteå	8,30 f.m.	24 —	6 18 30	— 11 —	9 e. m.	23	9 25	11 27
» Umeå	8 e. m.	24 —	6 18 30	— 11 —	8 f. m.	24	10 26	12 28
» Sundsvall	10 f. m.	25 —	7 19 31	— 12 —	9 e. m.	24	10 26	12 28
Till Stockholm	f. m.	26 —	8 20 —	1 13 —	e. m.	25	11 27	13 29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	7 19	1 13 25	— 6 18	1/31 f. m.	3	19 5 21
» Gefle	2 »	8 20	2 14 26	— 7 19	8 »	4	20 6 22
» Hernösand	5 f. m.	9 21	3 15 27	— 8 20	8 e. m.	4	20 6 22
» Umeå	5 e. m.	9 21	3 15 27	— 8 20	9 f. m.	5	21 7 23
» Skellefteå	4 f. m.	10 22	4 16 28	— 9 21	3 »	6	22 8 24
» Piteå	2 e. m.	10 22	4 16 28	— 9 21	12 midd.	6	22 8 24
» Luleå	11,45 »	10 22	4 16 28	— 9 21	12 »	7	23 9 25
» Törefors	»	11 23	5 17 29	— 10 22	4 f. m.	8	24 10 26
Till Haparanda	midd.	11 23	5 17 29	10 22	midd.	8	24 10 26
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	12 24	6 18 30	— 11 23	4 f. m.	10	26 12
» Luleå	7 f. m.	13 25	7 19 31	— 12 24	1 e. m.	10	26 12
» Piteå	4 e. m.	13 25	7 19 31	— 12 24	3 f. m.	11	27 13
» Skellefteå	11 »	13 25	7 19 31	— 12 24	9 »	11	27 13
» Umeå	9 f. m.	14 26	8 20 —	1 13 25	7 e. m.	11	27 13
» Hernösand	8 e. m.	14 26	8 20 —	1 13 25	8 f. m.	12	28 14
» Gefle	11 f. m.	15 27	9 21 —	2 14 26	Fr. Hernösand dir. Sthlm.		
Till Stockholm	midnatt	15 27	9 21	2 14 26	8 f. m.	13	29 15

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Stationer:	Reseturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Sept. Dag.
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	8 e. m.	14 24	— 4 14 24	3 13 23	3 13
» Husum	4 f. m.	16 26	— 6 16 26	5 15 25	5 15
» Nordmaling	9 »	16 26	— 6 16 26	5 15 25	5 15
» Mo	1 e. m.	16 26	— 6 16 26	5 15 25	5 15
» Umeå	5 f. m.	17 27	— 7 17 27	6 16 26	6 16
» Sandvik	8 »	17 27	— 7 17 27	6 16 26	6 16
» Ratan	1 e. m.	17 27	— 7 17 27	6 16 26	6 16
» Sikeå	4 »	17 27	— 7 17 27	6 16 26	6 16
» Kallviken	4 f. m.	18 28	— 8 18 28	7 17 27	7 17
Till Skellefteå	7 »	18 28	— 8 18 28	7 17 27	7 17
Resor Söderut.					
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19 29	— 9 19 29	8 18 28	8 18
» Kallviken	8 »	19 29	— 9 19 29	8 18 28	8 18
» Sikeå	11 »	19 29	— 9 19 29	8 18 28	8 18
» Ratan	2 e. m.	19 29	— 9 19 29	8 18 28	8 18
» Umeå	4 f. m.	20 30	— 10 20 30	9 19 29	9 19
» Mo	7 »	20 30	— 10 20 30	9 19 29	9 19
» Nordmaling	12 midd.	20 30	— 10 20 30	9 19 29	9 19
» Husum	4 e. m.	20 30	— 10 20 30	9 19 29	9 19
Till Stockholm	e. m.	21 —	1 11 21 31	10 20 30	10 20

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige, E. A. Oqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

MEDDELANDE.

Med anledning af fälttjänstöfningarne i Helsingland under innevarande September månad **inställas** eller **ändras** under nedanstående dagar och mellan här angifna stationer följande tåg:

A. Tåg, som inställas.

Den 18 September.

Tåg n:r 485 Vännäs—Långsele.
» » 486 Långsele—Vännäs.

Den 19 September.

Tåg n:r 444 Upsala—Krylbo.
» » 445 Krylbo—Upsala.
» » 446 Upsala—Krylbo.
» » 465 Ljusdal—Storvik.
» » 466 Storvik—Ljusdal.
» » 469 Ånge—Storvik.

Tåg n:r 470 Storvik—Bräcke.
» » 567 Storvik—Krylbo.
» » 568 Krylbo—Storvik.
» » 1005 Storvik—Krylbo.
» » 1008 Krylbo—Storvik.

Den 20 September.

Tåg n:r 446 Upsala—Krylbo.
» » 465 Ljusdal—Storvik.
» » 466 Storvik—Ljusdal.
» » 469 Bräcke—Storvik.

Tåg n:r 470 Storvik—Ånge.
» » 567 Storvik—Krylbo.
» » 568 Krylbo—Storvik.
» » 1005 Storvik—Krylbo.
» » 1008 Krylbo—Storvik.

Den 25 September.

Tåg n:r 443 Krylbo—Upsala.
» » 445 » »
» » 465 Ljusdal—Storvik.
» » 466 Storvik—Ljusdal.

Tåg n:r 469 Ånge—Storvik.
» » 470 Storvik—Ånge.
» » 567 Storvik—Krylbo.
» » 568 Krylbo—Storvik.
» » 1005 Storvik—Krylbo.
» » 1008 Krylbo—Storvik.

Den 26 September.

Tåg n:r 443 Krylbo—Upsala.
» » 444 Upsala—Krylbo.
» » 445 Krylbo—Upsala.

Tåg n:r 446 Upsala—Krylbo.
» » 465 Ljusdal—Krylbo.
» » 466 Krylbo—Ljusdal.
» » 469 Ånge—Storvik.
» » 470 Storvik—Bräcke.
» » 567 Storvik—Krylbo.
» » 568 Krylbo—Storvik.
» » 1005 Storvik—Upsala.
» » 1008 Upsala—Storvik.

Den 27 September.

Tåg n:r 443 Krylbo—Tomteboda.
» » 445 Krylbo—Upsala.
» » 469 Bräcke—Storvik.
» » 470 Storvik—Ånge.
» » 567 Storvik—Krylbo.
» » 568 Krylbo—Storvik.
» » 1005 Storvik—Krylbo.
» » 1008 Krylbo—Storvik.
» » 482 Bräcke—Östersund.
» » 485 Vännäs—Långsele.

B. Tåg, för hvilka tidtabell ändras.

Den 18 September.

Tåg n:r 443 afg. fr. Järfva kl. 5,42 e. m.
» » 1005 » » Tureberg » 6,02 »
» » » » » Järfva » 6,17 »
» » 482 » » Bräcke » 5,40 f. m.
» » 621 » » Bastuträsk » 6,40 e. m.
» » » » » Asträsk » 7,40 »
» » » » » Ekträsk » 8,30 »
» » » » » Yttersjön » 9,30 »
» » » » » Hällnäs » 10,10 »
» » » » » Vindeln » 10,44 »
» » » » » Tvärålund » 11,14 »
» » » ank. till Vännäs » 11,58 »
» » 622 afg. fr. Jörn » 3,51 »
» » » » » Myrheden » 5,00 »
» » » » » Långträsk » 5,27 »
» » » » » Storsund » 6,23 »
» » » » » Elfsby » 7,20 »

Den 19 September.

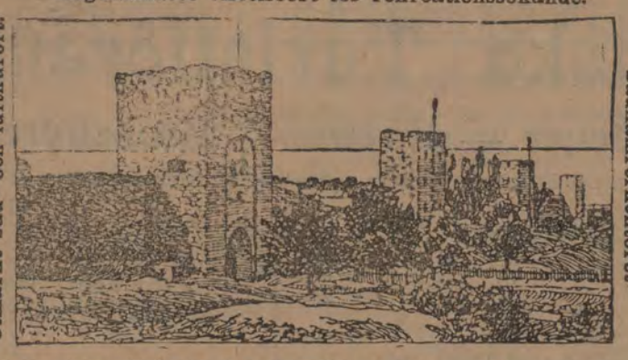
Tåg n:r 443 afg. fr. Krylbo kl. 4,55 f. m.
» » » » » Rosshyttan » 5,30 »
» » » » » Broddbo » 6,01 »
» » » ank. till Sala » 6,20 »
» » 465 afg fr. Morshyttan » 9,20 e. m.
» » » » » Fors » 10,04 »
» » » » » Jularbo » 10,20 »
» » » ank. till Krylbo » 10,29 »
» » 482 afg. fr. Bräcke » 5,40 f. m.
» » 496 » » » » 5,00 e. m.
» » » » » Nyhem » 5,47 »
» » » » » Dockmyr » 6,21 »
» » » » » Kälarne »

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Aktiebolaget
GALON
11 Malmskilnadsgatan 11
— STOCKHOLM —
tillhandahåller
billigast och i bästa qvalité
Järnvägsuniforms-effecter
såsom Galoner, Mössor, Knappar, Emblem etc.
Begär priskurant!

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. coupé. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Hotell & Pensionat ÖRN,
30 Lilla Vattugatan 30,
STOCKHOLM,
rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser.
Riks. Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt *O. M. Palmér.*

Hôtel Nalin
3 Regeringegatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nyhet för dagen! Profstämpel och Sigill bortgifver **John Fröberg, Finspong,** till sina agenter. Illustr. priskuranter å säljbara varor lämnas gratis, ej franko.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
bästa
Egypt.
Cigarrett!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant! A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

MERA LJUS med mindre fotogen!
Ingen Fotogen-lampa borde tändas utan den patenterade Glödljusinsatsen af mässing. Påsättes utan ringaste lampändring. Strålande lågal Stor oljebesparing! Intet os, största renlighet. 3 storlekar: 10, 14 och 16 liniers. Pris 1.50, med Porto 1.70. Beskrifning och intyg gratis.
Generalförsäljning för Sverige: *Paul Peters,* Stockholm 1. Vestmannag. 15. A. T. 6 92.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 383. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Civilingeniör **OLOF DAHL,** Patentbyrå,
34 Drottninggatan, Stockholm.
Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Vice Auditören, Jur. Kand.
C. Ludv. Hasselgren.
Praktiserande Jurist.
Stora Nygatan 27,
Stockholm.
Rikstel. 27 66. Allm. Tel. 22 06.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20. Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 23 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. **Aminoff.** Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

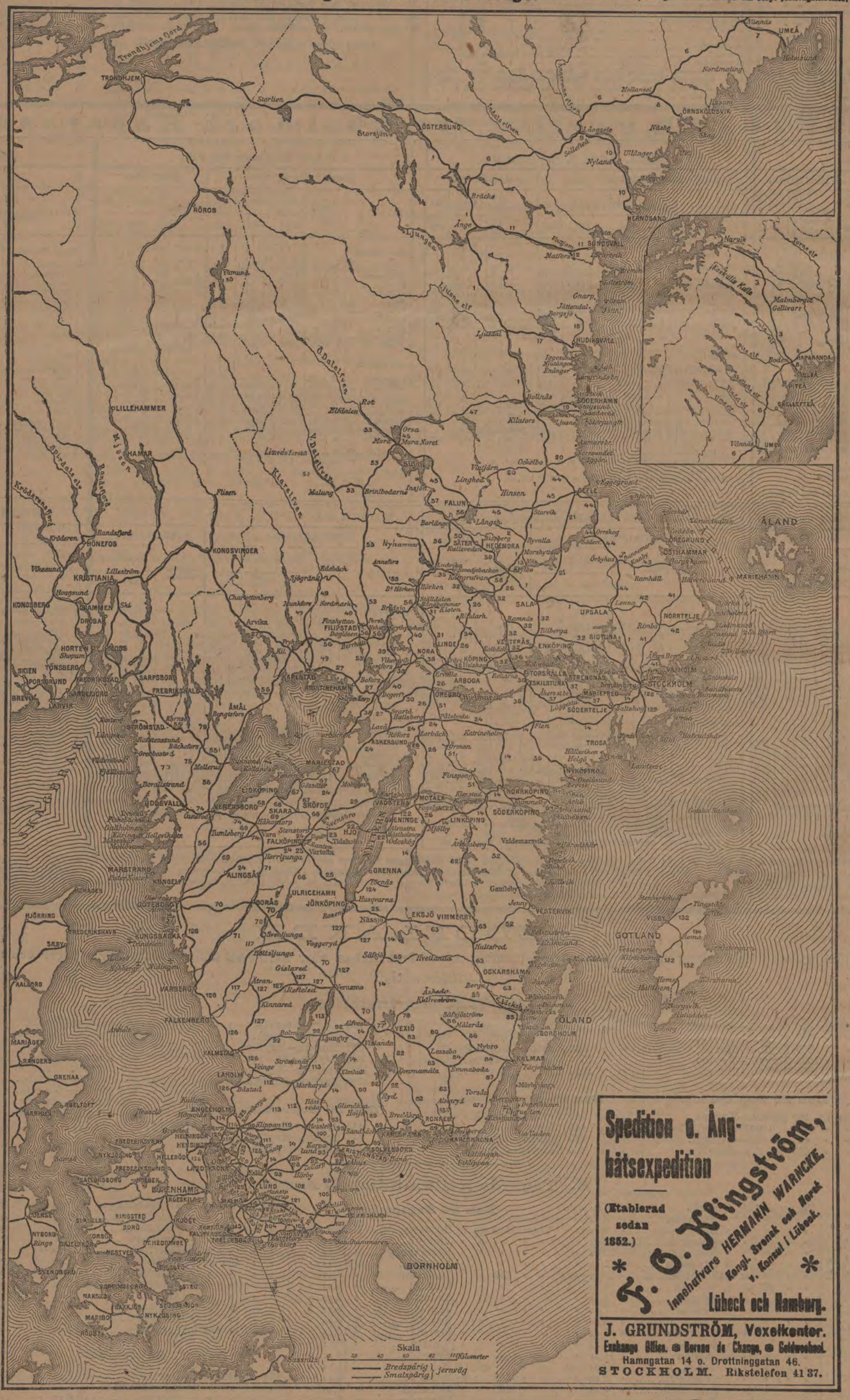
Restaurant du Sud
(Mariahissen) STOCKHOLM
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
Storartad utsikt. Enskilda rum med piano.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 54 18.

Bierstugan Port Arthur
Smålandsgatan 9, STOCKHOLM
(midt för passagen).
Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
RÖROS
Femund
OLILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Spindels elv
Randsfjord
Krödersfjord
Kröderen
HÖNEFOS
KONGSVINGER
Vikesund
KRISTIANIA
Lillström
Hougsund
KONGSBERG
DRAMMEN
DRÖBAK
HORTEN
Skopum
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
BREVIK
LARVIK
ÅMÅL
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
LIDKÖPING
SKARA
SKÖFDE
MARSTRAND
KUNGELF
GÖTEBORG
ALINGSÅS
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
KUNGSBACKA
AALBORG
VARBERG
FALKENBERG
MARIAGER
RANDERS
GRENAA
ÅRHUS
KALMSTAD
LAHOLM
HELSINGÖR
HELSINGBORG
HILLERÖD
FREDERIKSVERK
NYKJÖBING
KALUNDBORG
KÖBENHAMN
ROESKILDE
RINGSTED
SORÖ
KJÖGE
KALLVEBOD
NYKÖBING
SVENDBORG
MARIBO
HADERSLEV
Flisen
Rot
Orsa
Mora
Mora Noret
Siljan
Malung
Brintbodarna
Insjön
FALUN
Borlänge
Länge
Nyhammar
Annefors
Edsbäck
Sjögränd
Charlottenberg
Arvika
Nordmark
Finshyttan
FILIPSTADT
Daglösen
Kil
Karlstad
Grästorp
Hällefors
Degerfors
Lavå
Röfors
ASKERSUND
MARIESTAD
Motala
VADSTENA
SKÖFDE
HJO
Tidaholm
FALKÖPING
Herrljunga
Varnhem
GRENNA
Tiveden
Husqvarna
Nässjö
EKSJÖ
VIMMERBY
Vaggeryd
Hultsfred
Hvetlanda
Sälsjö
OSKARSHAMN
Vernamo
Alfvesta
VEXIÖ
Ljungby
Tislanda
Lessebo
Nybro
Emmaboda
KALMAR
Torsås
Ryd
Markaryd
Bästad
Ströms bro
Veinge
Glimåkra
Höjö
Bredåkra
RONNEBY
KARLSKRONA
Sandhammaren
BORNHOLM
Hässleholm
Kristianstad
Karlshamn
Sölvesborg
Ystad
Trelleborg
Malmö
LUND
Eslöv
Landskrona
Helsingborg
Höganäs
Klippan
Åstorp
Bjuv
Hälsingborg
Ängelholm
Halmstad
Varberg
Kungsbacka
Göteborg
Lerbäck
Katrineholm
Örmon
Finspong
Åtvidaberg
Valdemarsvik
Gamleby
Jenny
VESTERVIK
Ålsjö
Ljungan
Indals elven
Ångermanälven
Mellansel
Nordmaling
Umeå
Vännäs
Nämdö
Ångermanälven
Ullånger
Nyland
Näsåker
Skag
Bräcke
Ånge
Ljungan
Ljusne elv
Ljusdal
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
HUDIKSVALL
Iggesund
Hudiksvall
Bollnäs
Kilafors
Ockelbo
Hofors
Gävle
Storvik
Hofsen
Orsa
Mora
Leksand
Rättvik
Vattjärn
Lingheden
Falun
Borlänge
Säter
Hedemora
Avesta
Krylbo
Byvalla
Morshyttan
Ludvika
Smedjebacken
Kopparberg
Hörken
Stålldalen
Ramnäs
Skinnskatteberg
Fagersta
Köping
Arboga
Örebro
Hallsberg
Askersund
Karlsborg
Motala
Vadstena
Linköping
Mjölby
Åtvidaberg
Valdemarsvik
Vestervik
Oxelösund
Nyköping
Strängnäs
Eskilstuna
Torshälla
Västerås
Enköping
Sala
Uppsala
Upsala
Sigtuna
Norrtälje
Östhammar
Gräsö
Öregrund
Gotska Sandön
Gotland
Visby
Ålands hav
Ålandsöarna
Ålandshavet
Ålandsöarna
Ålands
Ålandshavet
Ålandsöarna
Ålandshavet
Ålandsöarna
Ålandshavet
Ålandsöarna