Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 34 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 2 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 20 Augusti 1904.

**Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT**
**STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.**
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

**PENSION ELITE.** Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

## Att observera!

**Restaurationsvagn** medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10**, 11, 13 (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till eller från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas ledigt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7**, 8, 9, 10, **13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den numrerade tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas** namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tr., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H. Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5¹² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

**Unica Rese-Effekter**
från
AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,
*billiga, lätta, men starka och prydliga*
till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

**AUG. CARLSONS Eftr.**
AXEL LEVIN.
**50 Westerlånggatan. STOCKHOLM. Westerlånggatan 50.**
Damconfektion. 1:sta klass Syatelier.
Promenaddräkter, Klädningar, Kjolar, Morgonrockar, Siden-, Ylle- & Bomullsblusar.
*OBS. Damskräddare.*

**TURBINFABRIKEN**
**FINSHYTTAN.**
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
*Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.*

**Stockholm—Mariehamn—Åbo.**
Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

| Läses uppifrån och ned. | | | Läses nedifrån och upp. |
|---|---|---|---|
| Sönd., Månd., Onsd., Fred. 6⁰⁰ | Fr. Stockholm..... Till | 3⁰⁰ | Månd., Tisd., Torsd., Lörd. |
| Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 2⁰⁰ | » Mariehamn ... Fr. | 7⁰⁰ | Månd., Tisd., Torsd., Lörd. |
| Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 10⁰⁰ | Till Åbo ..... Fr. | 11³⁰ | Sönd., Månd., Onsd., Fred. |

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

**ROSENBAD, STRÖMGATAN.**
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

**HOTEL KRONPRINSEN.**
STOCKHOLM.
**Drottninggatan 29.** *
**1:sta klass. Nyöppnadt.**
Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
*C. Löfvander.*

**Freys Express**
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
**Möbel- & konstsakstransporter,** in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ala ... 3
Alfhem ... 23
Alfvi ... *167*
Alnäsberg ... 26
Alnäsbro ... 6
Alnviken ... *266*
Alnsberg ... 56
Alstad ... 122
Alsen ... 46
Alt ... 1
Alvik ... 68
Alvik ... 47
Alva ... 132
Alvesta ... 14, 70, 77
Alvdalsjöbodar *279*
Alvägrda ... 24
Alvdal ... 70, 126
Alvnäs ... 37
Alvunge ... 42
Alvik ... 52
Alsarp ... 88½
Alskogstunet ... *258*
Alsen ... *256*
Alser ... 27
Alsjöpper ... 38, *262*
Alsätra ... 22
Amsterdam ... *76*
Ambarbenning ... 58
Ambjörlöf ... 104
Andersons sauna
Ill
Anderstorp ... 127
Anby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Annberg ... 126
Ansfors ... 59
Ansjöf ... 122
Anta ... 32
Anten ... 69
Antvorpen *78, 245*
Arandsjö ... 8
Arbored ... 70
Ånga ... 32, *146*
Ånäs ... 1
Åbin ... 69
Arnhorp ... 69
Arjeplog ... *266*
Arkesarp ... 99
Arkhund 64, *118, 120*
Arlöv ... 14, 125
Armberga ... 22
Arne ... 120
Arboga ... 27, *335*
Arkum ... 92
Arö ... *340*
Arsta ... 22
Arbrevund 28, *121, 149*
Arbrå ... 102
Arnundtorp ... 109
Arn ... *349*
Ingeboda ... 45
Aspa ... 6
Aspvik ... *186*
Asarp ... 100
Asta ... 50
Askfors ... 70, 117
Askersp ... 90
Askvold ... 125
Askloh ... 113
Avvil ... 68
Baka ... 126
Baka ... 29, *31*
Bastgärd ... 68
Backsryd ... 82
Baggetorp ... 24
Baghus ... *31, 32*
Bahnsgelöf ... 14
Bahby ... 99
Bammarboda ... *134*
Bander ... 132
Backeberg ... 14
Backsryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkhra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnäkilla ... 90
Bastedalen *121, 349*
Bastutrak ... 6
Bodinge ... 115
Bagrikten ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berg ... 63, 86
Berga gård ... 86
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergsjö 88, *60, 180*
Bergsbrunna ... 1
Bergsjöden ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Berg elusar *120, 121*
Berzik ... 19
Betla ... 7
Bernsnummar ... 34
Berste ... 52
Bestorp ... 62
Betsna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Blesh. gr. 128, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bingsjön 6, *272*
Bjälbo ... 68
Björnebäg ... 118
Bjurgen ... 132
Bjurlöf ... 93
Bjurunda ... 112
Bjurvad ... 122½
Bjurtjägård ... 102
Bjod ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurås ... 6
Bjärka ... 62
Bjärlo ... 32
Bjärkholm ... 69
Bjäka ... 26
Bjäkeryd ... 88½
Bjäkenorp ... 23
Bjäkneryd ... 71
Bjärkholt ... 62
Bjärkåsen ... 8
Bjärkaljs ... 56
Bjärkundet ... *148*
Bjärkvik ... *189*
Björkö ... *167*
Bjorna ... 6
Björneberg ... 27
Björneborg 22, *257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Ls o. St:s ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björnard ... 69
Blåstorp ... 84
Blåsten ... *136*
Blåsäter ... 52
Blankholm ... *279*
Blingsholm ... 92
Bildaberg ... 66
Bildösund ... *29*
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård ... 51
Borzhamn 22, *121, 353*
Borgholm *60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ... 71
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *280*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 58
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 58
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *31, 32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra ... *334*
Enafors ... 1
Engebäsken ... 74
Engelholm 195, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... *140*
Enköping 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagervik ... *258*
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *279*
Filipstad 49, 53, 56
Flisbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197*
Fiskestrand *198*
Fisksätra ... 128
Fittja ... *160*
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flishy ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Floxjöhyttan ... 39
Flygtjona ... 10
Flygtvexeln ... 51
Flähe ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fora ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forseröm ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *273*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *37*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 27
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *280*
Ekeryd ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängen ... 128
Fälkna ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *280*
Fårlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby *259*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garnäs ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 38, 219, 253, 257*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getå ... *273*
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... *143*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, *142*
Grislehamn ... 53
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryckesbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57*
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Grängärde ... 89
Gräsberg ... 56
Grängärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... *3*
Gumboda *36, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... *189*
Gäddede ... *272*
Gäfveränge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökslund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg(Skrön.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 26
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensn. *199, 200*
Haffs ... 57
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 28
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar *127, 349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 269, 354*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Härnadshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästhult 22, *127, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Höglsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksöpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *257*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189, 191*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstäde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Iväg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... *160*
Jemjoslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Jockmock ... *265*
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Juiarbo ... 1
Jäckvik ... *266*
Jaders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpingsh. ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6
Kaffaltorp ... 19
Kaiås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix *38, 269, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kalimora ... 58
Kallviken *36, 354*
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *60, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, *60, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Karlsund ... 30
Karlstad 27, 49, *120, 210, 211*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjeratinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *273*
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen *197*
Knaby ... 43
Knapekåsen ... 44
Knipfsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Kongs ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 8
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *120, 211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuggby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungsgården ... *270*
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors ... 6
Kvarnlycksn ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Käge ... *36, 38, 354*
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Källered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 118
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Kallunge ... 134
Källvik ... *60, 278*
Källviken ... 45
Karda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 81
Köpenhamn ... 2, *3, 63, 65, 228*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannsbro ... 66
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarstorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakatträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 128, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lenneneden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingö bro (vårdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping ... 67, 68, *120, 211*
Lidnas ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 74
Lillajödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112½
Limmared 70, 111
Limmingsviken 39
Mollerud ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgonsåfvs ... 1
Morgårdshammar 32
Morjarv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, *120, 121, 349*
Mullhyttemon. ... 39
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ... *38*
Munktorp ... 32
Munsö ... *167*
Murjek ... 3
Muskö ... *190*
Myckeläng ... *258*
Myran ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myrånsen ... 69
Myskjö ... 19
Mysterud ... 92
Mälerås ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mälaryd ... 70
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Mästad ... 88½
Mälarbaden 37, *143, 146*
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... *179*
Mölltorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås 85, *279, 280*
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörbylånga ... *280*
Mörkhult ... 35
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... *186*
Nacka ... 128
Nackanäs ... *193*
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Nederkalix ... *269*
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva ... 53
Niemisel ... 6
Nilsby ... *334*
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... *163*
Nol ... 56
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordvalling *35, 36, 354*
Norehoff ... 22
Norra Wi ... *340*
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... *340*
Norrby ... *32*
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårds ... 78
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, *10, 55, 56, 58, 218, 278*
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull ... 46
Norrviken ... *31*
Norsborg ... *167*
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, *118—121*
Nossaby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen ... *148*
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybble ... 122½
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 37
Nyckelby ... 32
Nydal ... 41
Nygård ... 56
Nyhammar ... 32
Nyhem ... 6
Nyhyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland 10, *35, 270*
Nynäshamn 129, *58, 190*
Nynäs öfre ... 129
Nynäs ... *55*
Nyqvarn ... 37
Nyåker ... 6
Nås ... 50
Nåfragöl ... 83
Nafveqvarn 55, *278*
Nafverkärret ... 26
Nälden ... 1
Nämdö ... *189*
Näs ... 13
Näs ... 10
Näsberg ... 3
Näsby ... 41
Näsbyholm ... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Näsum ... 90
Näsviken ... 17
Nyedal ... 89
Nyggen ... 45
Nynge ... 103
Nyningenäs ... 63
Nyr ... 74
Nysjön ... 20
Nysby ... 92
Nysjö brink ... 37
Nystad ... 14
Nåbäck ... 67
Nåda ... 42
Nåda ... 49
Nägåker ... 50
Nåhällan ... 44
Nåneå ... *38, 269*
Nännum ... 74
Nånäs ... 42
Nåsbo ... 21
Nästorp ... 112
Nå ... 108
Nå ... *121, 349*
Nådanda ... 70
Nafsnäs ... *29, 30*
Nällsö ... 31
Nämen ... 56
Näppe ... 77
Nättvik ... 45, *250*
Nö ... 41
Nödaled ... 99
Nödeby ... 83
Nöena ... 99
Nögle ... 126
Nöinge ... 100
Rönneshytta ... 26
Rönninge ... 14
Rörberg ... 21
Rörshyttan ... 2
Rörvik ... *29*
Röslöf ... 89
Rösmåla ... 92
Röstånga ... 111
Sahlstad ... 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm ... 21
Saltsjöbaden 128, *188*
Saltskog ... 14, 37
Saltkällan ... *198*
Saltvik ... *251*
Salån ... 32
Sanda ... 132
Sandared ... 70
Sandarne ... *32*
Sandbäck ... 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn ... *191*
Sandhem ... 25
Sandreda ... 78
Sandsjö ... 14
Sandträsk ... 3
Sandviken ... 45
Sandviken *218, 279*
S:t Olof ... 106, 107
Sassnäs ... 7
Satserup ... 93
Saxtorp ... 122
Schebo bruk ... 41
Seckestad ... 67
Seffle ... 56, *335*
Sege ... 121
Segerstad ... 68
Seglingsberg ... 32
Segmon ... 56
Selinäs ... 56
Seljsjön ... 6
Sem ... 1
Sennan ... 127
Seskar ... *36, 269*
Sexdrega ... 70
Sibbhult ... 99
Sickla ... 128
Sigtuna ... *130*
Sikeå ... *36, 354*
Sikfors ... 56
Sikhult ... *340*
Sikträsk ... 3
Silinge ... 36
Siljansnäs ... *250*
Simeå ... 1
Simlinge ... 115
Simmabo ... 69
Simonstorp ... 14
Simunde ... 134
Singö ... *32*
Siringe ... 124
Själevad ... 8
Sjöbo ... 121
Sjöbol ... *197*
Sjögesta ... 14
Sjögränd ... 49
Sjöholmen ... 14
Sjömarken ... 70
Sjön Alsen ... *256*
Sjön Randijaur *265*
Sjön Saggat ... *265*
Sjön Siljan ... *250*
Sjön Skalka ... *265*
Sjön Sommen ... *340*
Sjön Vettern ... *353*
Sjörup ... 105
Sjöryd ... 92
Sjöstorp ... 22
Sjöstorp ... 28
Sjöstorp ... *120*
Sjövik ... 69
Sjöändan ... 53
Skaberasjö ... 103
Skallinge ... 92
Skanör ... 115
Skara ... 67, 68, 69
Skarhult ... 102
Skarpböro *178, 179*
Skarup ... 82
Skattkärr ... 27, *210*
Skattungbyn ... 47
Skeboqvarn ... 14
Skedala ... 92
Skedalahed ... 92
Skee ... 73
Skegrie ... 115
Skelderviken ... 126
Skellefteå *36, 38, 219, 253, 354*
Skene ... 71
Skeninge ... 26
Skepparslöf ... 93
Skeppshult ... 127
Skeut ... *266*
Skifarp ... 105, 115
Skifved ... 49
Skillingaryd ... 127
Skinskatteberg ... 26
Skjettelljunga ... 93
Skogaby ... 112
Skogs ... 132
Skogsgärde ... 127
Skogsryd ... 71
Skogstorp ... 36
Skokloster ... *131*
Skopesund ... *197*
Skorfed ... *212*
Skorped ... 6
Skottorp ... 126
Skrea ... 126
Skruf ... 83
Skultuna ... 32
Skultorp ... 24
Skurup ... 103
Skurusund ... *187*
Skutskär ... 44, *32*
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp ... 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre ... 27
Skäggatorp ... 68
Skälby ... 85
Skällenäs ... 88
Skällsäter ... 75
Skärblacka ... 51
Skärf

**Resande familjer** torde beakta **PENSIONAT BIRGER JARL** Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.



## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

| Kilom. fr. Storlien | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl.tåg № 232 II III | Snällt. № 82 II III | Gdst. № 444 II III | Expr.t. № 100 I ● | Bl.tåg № 236 II III | Snlt. № 84 II III | Gdst № 442 II III | Bl. t. Nr 240 II III | Bl. t. Nr 808 II III | Godst № 1008 II III | Bl. t. № 234 II III | Gdst № 464 II III | Bl. t. Nr 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Stockholms Central ⚭ | 832 | 1000 | — | 450 | 500 | 645 | — | 1120 | 135 | 1006 | 315 | 730 | 900 |
| | | | | | *Stockholms N:a* | \| | | — | | \| | | \| | | \| | | \| | | \| |
| | | | | | *Karlberg (32,34)* | × | | p | | p | | — | p | × | | p | × | p |
| | | | | | Tomteboda (32) | 837 | | 1034 | | p506 | | 511 | 1137 | 144 | 1016 | p321 | 742 | p906 |
| | | | | | *Hagalund* | × | | \| | | \| | | \| | p | × | \| | × | \| |
| 7 | 9,45 | 9,30 | 9,45 | 9,30 | » Jerfva | 850 | | 1053 | | p5[illegible] | | 528 | 1145 | 155 | 1028 | p328 | 754 | p913 |
| | | | | | *Tursberg* | 905 | | 1115 | | 534 | | 542 | 1156 | 210 | 1045 | 339 | 815 | 924 |
| 19 | 1,15 | 9,40 | 1,30 | 9,40 | » Rotebro | 916 | | 1142 | | 533 | | 601 | 1205 | 220 | 1101 | 348 | 827 | 933 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 9,55 | » Väsby | 928 | | 1227 | | 543 | | 630 | 1215 | ank. | 1115 | 358 | 843 | 943 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,30 | 1,15 | » Rosersberg | 943 | ×1042 | 1253 | | 555 | | 644 | 1227 | — | 1134 | 410 | 904 | 955 |
| 37 | 2,25 | 1,30 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 955 | | 114 | | 606 | | 705 | 1240 | — | 1149 | 422 | 915 | 1006 |
| | | | | | *Odensala* | × | | \| | | × | | × | × | — | × | × | ank. | × |
| 49 | 2,95 | 2,30 | 2,25 | 1,75 | » Knifsta | 1017 | | 200 | | 624 | | 741 | 1259 | G. t. | 1214 | 440 | | 1024 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 1039 | | 232 | | 640 | | 807 | 115 | № 446 | 1237 | 456 | — | 1040 |
| 66 | 4,00 | 2,55 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (42, 44) | 1050 | 1120 | 245 | 610 | 650 | 823 | 820 | 125 | III | 1250 | 505 | — | 1050 |
| | | | | | Fr. Upsala | 1145 | 1130 | 340 | 620 | 700 | 815 | | | 530 | 110 | | — | |
| 70 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,45 | » Brunna | 1210 | | 433 | | 719 | | — | — | 604 | 142 | — | — | — |
| 80 | 5,30 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | 1221 | | 500 | | 731 | | — | — | 631 | 205 | — | — | — |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,30 | » Vittinge | 1259 | | 540 | | 752 | | — | — | 722 | 236 | — | — | — |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,35 | 3,75 | » Morgongåfva | 112 | | 625 | | 808 | | — | — | 754 | 253 | — | — | — |
| 113 | 6,60 | 4,55 | 5,55 | 4,00 | » Heby | 137 | 1223 | 730 | | 818 | 909 | — | — | 845 | 317 | — | — | — |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,30 | Till Sala (21, 32) | 155 | 1240 | 800 | 728 | 834 | 922 | — | — | 915 | 350 | — | — | — |
| | | | | | Fr. Sala | 223 | 1243 | 837 | 733 | | 924 | — | — | 1110 | 407 | — | — | — |
| 138 | 8,60 | 5,55 | 7,25 | 4,55 | » Broddbo | 243 | 1258 | 904 | | | | — | — | 1145 | 431 | — | — | — |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,50 | 5,25 | » Rosshyttan | 304 | 113 | 932 | | Gdst. | | Gdst. | — | 1222 | 456 | | | |
| | | | | | *Brevallen* | × | \| | × | | № 466 | | № 568 | — | × | × | | | |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,55 | T. Krylbo (26, 50, 58) | 323 | 125 | 954 | 810 | II III | ×1015 | III | — | 1245 | 518 | | | |
| | | | | | Fr. Krylbo | 350 | 143 | | 819 | 545 | 1020 | 435 | — | | 550 | | | |
| 165 | 9,90 | 6,00 | 8,70 | 5,00 | » Julsrbo | 359 | 150 | — | | 610 | | 455 | — | — | 559 | | | |
| 171 | 10,30 | 6,35 | 9,00 | 6,[illegible] | » Fors | 412 | 200 | — | | 649 | a1044 | 545 | — | — | 613 | | | |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (73) | 429 | 213 | — | | 711 | a1018 | 608 | — | — | 628 | | | |
| | | | | | Fr. Morshyttan | 430 | 214 | — | | 731 | | 630 | — | — | 634 | | | |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 445 | 226 | — | | 755 | 1128 | 739 | — | — | 650 | | | |
| 190 | 11,40 | 7,50 | 10,00 | 6,55 | » Byvalla (2) | 459 | 234 | — | | 835 | | 831 | — | — | 706 | | | |
| 202 | 12,15 | 8,12 | 10,30 | 7,10 | » Hästbo | 520 | 249 | G. t. | | 900 | | 923 | — | — | 730 | | | |
| 209 | 12,55 | 8,40 | [illegible] | 7,35 | » Torsåker | 534 | 259 | № 470 | | 927 | | 942 | — | — | 746 | | | |
| 219 | 13,25 | 8,50 | 11,[illegible] | 7,70 | Till Storvik (45) | 550 | ×810 | II III | 924 | 949 | 1148 | 1010 | — | — | 804 | | | |
| | | | | | Fr. Storvik | 615 | 322 | 600 | 941 | 1020 | 1147 | | | | | | | |
| 226 | 13,80 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Ashammar | 624 | 344 | 630 | | 1050 | | | | | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,25 | 8,20 | » Järbo | 642 | 357 | 700 | | 1127 | | | | | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,55 | 9,00 | Till Ockelbo (20, 44) | 722 | 426 | 755 | 1021 | 1217 | 1240 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Ockelbo | 750 | 431 | 825 | 1022 | 1255 | 1253 | | | | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,45 | 9,30 | » Lingbo | № 827 | 457 | 930 | | 200 | | | | | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 262 846 | 511 | 1010 | | 235 | | | | | | | | |
| 300 | 18,30 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (19) | II III 917 | 531 | 1046 | 1127 | 311 | 140 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Kilafors | 647 929 | 536 | 1122 | 1128 | 321 | 142 | | | | | | | |
| | | | | | » *Granbo* | 704 ×944 | | 1146 | | ×350 | | | | | | | | |
| | | | | | » *Lennings* | × × | | × | | × | | | | | | | | |
| 317 | 13,85 | 12,45 | 16,20 | 10,40 | Till Bollnäs | 734 1022 | 601 | 1208 | 1130 | 414 | 211 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Bollnäs (47) | 548 | 602 | 1228 | 1138 | 500 | 224 | | | | | | | |
| | | | | | » Lottefors | × × | × | × | | × | | | | | | | | |
| 332 | 13,10 | 12,75 | 16,50 | 11,05 | » Arbrå | 633 | 631 | 108 | | 600 | | | | | | | | |
| 337 | 13,15 | 12,75 | 16,50 | 11,20 | » Vallsta | 637 | 640 | 121 | | 655 | | | | | | | | |
| 344 | 13,10 | 12,75 | 16,50 | 11,30 | » Simeå | 654 | 651 | 138 | | 726 | | | | | | | | |
| 353 | 13,35 | 13,05 | 16,50 | 11,20 | » Karsjö | 716 | 705 | 204 | | 755 | | | | | | | | |
| | | | | | *Löving* | Bl. t. № 264 × | | × | | × | | | | | | | | |
| 365 | 13,55 | 13,05 | 16,50 | 11,35 | » Jerfsö | 745 | 722 | 236 | | 825 | | | | | | | | |
| 369 | | | | | » Skästra | 756 | 729 | 245 | | 832 | | | | | | | | |
| 380 | 20,30 | 13,55 | 17,20 | 11,40 | Till Ljusdal (77) | ×816 | 744 | 310 | 121 | 918 | 358 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Ljusdal | 836 | 754 | 330 | 131 | | 407 | | | | | | | |
| 387 | 20,05 | 13,35 | 17,30 | 11,40 | » Tallåsen | 861 | 806 | 355 | | — | | | | | | | | |
| 408 | 20,45 | 13,55 | 17,45 | 11,50 | » Hennan | 928 | 829 | 458 | | — | | | | | | | | |
| | | | | | *Nybo* | × | \| | × | | — | | | | | | | | |
| 428 | 20,95 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | 1022 | 910 | 556 | | — | | | | | | | | |
| 445 | 21,35 | 14,25 | 18,05 | 12,00 | » Mellansjö | 1110 | 942 | 629 | | — | | | | | | | | |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | 1151 | 1023 | 752 | | Bl. t. | 613 | | | | | | | |
| 473 | 22,25 | 14,85 | 18,50 | 12,40 | » Alby | 1217 | 1019 | 730 | | № 278 | 625 | | | | | | | |
| 484 | 22,35 | 14,85 | 18,50 | 12,40 | Till Ånge (77) | 1227 | 1034 | ×817 | Fr. 422 | II III | 640 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Ånge | Gdst. | 1050 | 842 | 412 | 105 | 700 | | | | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | № 482 | | 925 | | ×136 | × 736 | | | | | | | |
| 575 | 23,15 | 15,45 | 19,20 | 12,[illegible] | Till Bräcke (6) | II III | 1148 | 1022 | 505 | ×210 | 753 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Bräcke | 600 | 1151 | | | 245 | 818 | | | | | | | |
| 626 | 23,15 | 15,45 | 19,20 | 12,40 | » Stafre | 632 | | 935 | | 312 | 832 | | | | | | | |
| | | | | | » *Grimnäs* | × | | 1022 | | × | | | | | | | | |
| 639 | 23,60 | 15,75 | 19,50 | 12,60 | » Gällö | 717 | | | | 347 | 853 | | | | | | | |
| | | | | | » *Rafsund* | × | | | | × | | | | | | | | |
| 653 | 24,05 | 16,05 | 19,80 | 12,[illegible] | » Pilgrimsta | 800 | | | | 435 | 917 | | | | | | | |
| | | | | | » *Leokne* | × | | | | × | | | | | | | | |
| 671 | 24,50 | 16,35 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | 854 | | | | 510 | 944 | | | | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | × | | | | × | | | | | | | | |
| 686 | 24,50 | 16,35 | 20,10 | 13,40 | Till Östersund | 936 | 124 | | | 540 | ×1005 | | | | | | | |
| | | | | | Fr. Östersund | 1045 | 143 | | | 405 | 1021 | | | | | | | |
| | | | | | Östersund vestra | × | | | | × | p | | | | | | | |
| | | | | | *Sem* | × | | | | × | | | | | | | | |
| 697 | 24,80 | 16,55 | 20,40 | 13,60 | » Täng | 1117 | | | | 438 | 1042 | | | | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | × | | | | × | × | | | | | | | |
| 707 | 24,80 | 16,55 | 20,40 | 13,30 | » Krokom | 1157 | 218 | | | 500 | 1101 | | | | | | | |
| 678 | 25,10 | 16,75 | 20,70 | 13,60 | » Nälden | 1224 | | | | 530 | 1121 | | | | | | | |
| 624 | 25,10 | 16,75 | 20,75 | 13,60 | » Ytterån | 1254 | 248 | | | 548 | 1138 | | | | | | | |
| 633 | 25,40 | 16,95 | 21,00 | 14,00 | » Trångsviken | 130 | 305 | | | 614 | 1158 | | | | | | | |
| 644 | 25,40 | 16,95 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | 215 | | | | 645 | 1221 | | | | | | | |
| | | | | | *Oxås* | × | | | | × | — | | | | | | | |
| 665 | 25,70 | 17,15 | 21,30 | 14,20 | » Mårsil | 258 | 350 | | | 711 | 1249 | | | | | | | |
| 685 | 25,70 | 17,15 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | 350 | 402 | | | 788 | 100 | | | | | | | |
| | | | | | *Hällland* | × | | | | | × | | | | | | | |
| 678 | 26,00 | 17,35 | 21,50 | 14,40 | » Undersåker | 422 | | | | — | 146 | | | | | | | |
| | | | | | *Björnängs* | × | | | | — | × | | | | | | | |
| 692 | 26,30 | 17,55 | 21,85 | 14,60 | » Åre | 509 | 439 | | | — | 210 | | | | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | × | | | | — | × | | | | | | | |
| 700 | 26,30 | 17,55 | 21,85 | 14,60 | » Duved | 550 | 514 | | | — | 226 | | | | | | | |
| | | | | | » Getsjön | 644 | | | | — | 307 | | | | | | | |
| 724 | 26,80 | 17,75 | 22,20 | 14,80 | » Ånn | 718 | 611 | | | — | 332 | | | | | | | |
| 735 | 26,80 | 17,95 | 22,30 | 15,00 | » Enafors | 749 | 637 | | | — | 400 | | | | | | | |
| 748 | 26,80 | 17,95 | 22,30 | 15,00 | Till Storlien | 820 | ×700 | | | × 428 | — | | | | | | | |
| 854 | 32,90 | 21,35 | — | | *Trondhjem* | *1055 | 1041 | | | 903 | — | | | | | | | |

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 10/ och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/6 t. o. m. den 19/9.

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

| Kilom. fr. Storlien | Biljettpris från Storlien med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | * 1/5—14/6 samt under Sept. | Bl. t. № 271 II III | Gdst № 481 II III | Snlt. № 81 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Trondhjem* | 800 | — | — | ×218 | 530 |
| 13 | 3,80 | 2,55 | 3,70 | 2,40 | » Storlien | ×1245 | — | — | 701 | ×1020 |
| 24 | 1,45 | 1,20 | 1,30 | 2,25 | » Enafors | 109 | — | — | 732 | 1022 |
| | 2,10 | 1,40 | — | — | » Ånn | 135 | — | — | 805 | 1042 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Gefsjön | 158 | — | — | 832 | |
| | | | | | » Dufed | 227 | — | — | 916 | 1124 |
| | | | | | *Tegefors* | × | — | — | × | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 2,95 | 2,00 | » Åre | 242 | — | — | 941 | 1129 |
| | | | | | *Björnängs* | | — | B. t. | × | |
| 70 | 4,25 | 2,80 | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | 305 | — | № 275 | 1016 | |
| | | | | | *Hällland* | × | — | II III | × | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | 330 | — | 650 | 1110 | 1229 |
| 93 | 5,55 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Mårsil | ×413 | — | 716 | 1144 | 1247 |
| | | | | | *Oxås* | × | — | × | | |
| 104 | 6,25 | 4,20 | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | 432 | — | 748 | 1235 | |
| 115 | 6,90 | 4,50 | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | 500 | — | 814 | 122 | 1122 |
| 124 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,25 | » Ytterån | 516 | — | 836 | 154 | 1150 |
| 130 | 7,80 | 5,20 | 6,85 | 4,50 | » Nälden | 527 | — | 855 | 217 | |
| 141 | 8,30 | 5,35 | 7,40 | 4,35 | » Krokom | 545 | — | 921 | 255 | 219 |
| | | | | | *Dvärsätt* | | — | × | × | |
| 151 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,20 | » Täng | 604 | — | 946 | 335 | |
| | | | | | *Sem* | \| | Bl. t. | × | × | Snt. |
| | | | | | Östersund, vestra | ⚭ | № 277 | × | × | № 83 |
| 162 | 9,75 | 6,50 | 8,55 | 5,70 | Till Östersund | 625 | II III | ×1010 | 355 | 224 |
| | | | | | Fr. Östersund | Se tåg | 1050 | | 435 | 308 |
| | | | | | *Torvalla* | № 88 | × | — | × | |
| 177 | 10,50 | 7,10 | 9,35 | 6,30 | » Brunflo | | 1125 | — | 511 | |
| | | | | | *Leokne* | — | × | — | × | |
| 195 | 11,70 | 7,95 | 10,25 | 6,35 | » Pilgrimsta | — | 1208 | — | 606 | |
| | | | | | » *Rafsund* | — | × | — | × | |
| 209 | 12,35 | 8,40 | 11,00 | 7,25 | » Gällö | — | 1247 | Expr.-tåg ● | 657 | |
| | | | | | » *Grimnäs* | Gdst | × | № 99 | × | |
| 222 | 13,25 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | № 469 | 113 | I | 734 | |
| 233 | 14,00 | 9,35 | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (6) | II III | 135 | | 800 | 444 |
| | | | | | Fr. Bräcke | Bl. t. | 355 | 212 | 925 | 506 |
| | | | | | *Dysjön* | № 263 | † 423 | × 247 | | ×924 |
| 264 | 15,05 | 10,05 | 13,00 | 9,05 | Till Ånge (77) | II III | 510 | ×315 | 1016 | 552 |
| | | | | | Fr. Ånge | 347 | 720 | | 1041 | 605 |
| 275 | 16,10 | 10,70 | 14,45 | 9,55 | » Alby | 418 | 800 | — | — | 626 |
| 284 | 16,20 | 10,70 | 14,95 | 9,[illegible] | » Östavall | 442 | 835 | — | — | 644 |
| 302 | 16,20 | 10,70 | 15,00 | 10,20 | » Mellansjö | 534 | 925 | — | — | 718 |
| 320 | 16,25 | 11,05 | 15,25 | 10,50 | » Ramsjö | 600 | 1019 | — | — | 750 |
| | | | | | *Nybo* | × | × | — | — | × |
| 340 | 17,10 | 11,35 | 15,55 | 11,20 | » Hennan | 642 | 1108 | — | Gdst. | 828 |
| 357 | 17,35 | 11,70 | 16,05 | 11,20 | » Tallåsen | 717 | 1203 | — | № 465 | 851 |
| 368 | 17,55 | 11,70 | 16,20 | 11,20 | Till Ljusdal (77) | 732 | 1219 | — | II III | ×1000 |
| | | | | | Fr. Ljusdal | 740 | 1245 | — | 540 | 920 |
| 379 | | | | | » Skästra | 813 | 112 | — | 616 | 935 |
| 383 | 18,00 | 12,00 | 17,10 | 11,40 | » Jerfsö | 826 | 123 | — | 636 | 942 |
| | | | | | *Löving* | × | × | — | × | |
| 395 | 18,40 | 12,35 | 17,40 | 11,60 | » Karsjö | 855 | 159 | — | 725 | 958 |
| 404 | 18,45 | 12,50 | 17,40 | 11,50 | » Simeå | 917 | 229 | — | 805 | 1011 |
| 417 | 18,60 | 12,55 | 17,70 | 11,50 | » Vallsta | 934 | 255 | — | 843 | 1022 |
| 476 | 18,55 | 12,55 | 17,75 | 11,50 | » Arbrå | 942 | 320 | — | 930 | 1030 |
| | | | | | » Lottefors | × | × | — | × | × |
| 437 | 19,25 | 12,85 | 18,00 | 12,00 | Till Bollnäs (47) | 1013 | 358 | — | 958 | 1051 |
| | | | | | Fr. Bollnäs | | 435 | — | 1115 | 1058 |
| | | | | | » *Lennings* | | × | — | × | |
| | | | | | » *Granbo* | | 503 | — | 1146 | |
| 448 | 19,55 | 12,90 | 18,30 | 12,00 | Till Kilafors (19) | | 519 | — | 1202 | 1123 |
| | | | | | Fr. Kilafors | | 550 | — | 1228 | 1128 |
| 464 | 19,85 | 13,20 | 18,50 | 12,20 | » Holmsveden | | 641 | — | 119 | 1152 |
| 474 | 20,15 | 13,45 | 18,60 | 12,40 | » Lingbo | | 703 | — | 148 | 1206 |
| 497 | 20,30 | 13,55 | 18,60 | 12,40 | Till Ockelbo (20, 44) | | 747 | — | 220 | 1229 |
| | | | | | Fr. Ockelbo | | 804 | — | 255 | 1234 |
| 513 | 21,05 | 14,05 | 19,20 | 12,50 | » Järbo | | 902 | — | 417 | 104 |
| 522 | 21,15 | 14,15 | 19,30 | 12,50 | » Åshammar | | 924 | — | 452 | 117 |
| 529 | 21,15 | 14,15 | 19,30 | 12,50 | Till Storvik (45) | | 940 | — | 510 | 127 |
| | | | | | Fr. Storvik | | | — | 605 | 137 |
| 539 | 21,55 | 14,55 | 19,50 | 13,00 | » Torsåker | | | — | 643 | 149 |
| 546 | 21,50 | 14,40 | 19,50 | 13,00 | » Hästbo | | | — | 729 | 159 |
| 558 | 22,00 | 14,65 | 19,50 | 13,20 | » Byvallia (2) | | | — | 822 | 218 |
| 563 | 22,05 | 14,70 | 19,50 | 13,20 | » Horndal | | | — | 855 | 226 |
| 569 | 22,10 | 14,75 | 19,50 | 13,20 | Till Morshyttan (73) | | | — | 928 | 234 |
| | | | | | Fr. Morshyttan | | | — | 916 | 235 |
| 577 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Fors | | | — | 946 | 247 |
| 583 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Julsrbo | | | — | 1024 | 256 |
| 597 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | Till Krylbo (26, 50, 58) | | | 708 | 1014 | ×302 |
| | | | | | Fr. Krylbo | | 410 | — | 715 | 325 |
| | | | | | *Brevallen* | | × | — | — | × |
| 598 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,50 | » Rosshyttan | | 500 | — | — | 340 |
| 610 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,50 | » Broddbo | | 533 | — | — | 355 |
| 620 | 23,45 | 15,55 | 20,70 | 13,50 | Till Sala (21, 32) | | 552 | — | 753 | 407 |
| | | | | | Fr. Sala | | 635 | — | 754 | 410 |
| 635 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Heby | | 745 | — | — | 429 |
| 647 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Morgongåfva | | 820 | — | — | |
| 648 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Yttinge | | 854 | — | — | |
| 662 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Åland | | 925 | Gdst. | Bl. t. | |
| 669 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Brunna | | 941 | № 441 | № 253 | |
| 682 | 24,60 | 16,55 | 21,55 | 14,40 | Till Upsala (42, 44) | | 1010 | II III | II III | 905 |
| | | | | | Fr. Upsala | | | 522 | 715 | 580 |
| 689 | 24,60 | 16,55 | 21,60 | 14,40 | » Bergsbrunna | | Gdst. | 518 | 735 | |
| 699 | 25,25 | 16,85 | 21,90 | 14,60 | » Knifsta | | № 463 | 547 | 740 | |
| | | | | | *Odensala* | | II III | × | × | |
| 717 | 25,55 | 17,05 | 22,20 | 14,80 | » Märsta | Bl. t. | *545 | 624 | 803 | 645 |
| 716 | 25,70 | 17,15 | 22,30 | 14,80 | » Rosersberg | № 807 | 600 | 644 | 811 | |
| 724 | 25,70 | 17,15 | 22,30 | 14,80 | » Väsby | II III | 630 | 707 | 822 | |
| 729 | 25,70 | 17,15 | 22,30 | 14,80 | » Rotebro | 843 | 636 | 729 | 831 | |
| | | | | | *Tursberg* | 855 | 651 | 747 | 840 | |
| 747 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Jerfva | 809 | 708 | 810 | 850 | |
| | | | | | *Hagalund* | × | × | × | × | |
| | | | | | Tomteb:a (32) | 330 | 724 | 828 | 859 | |
| | | | | | *Karlb. (32, 34)* | × | × | × | | |
| | | | | | » Stockh. N:a | | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till Stockh. C. | 828 | 730 | 835 | 1040 | 905 |

Localtåg se sid III bage.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20/6—1/9.

Sofvagnar II kl.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Fr. Dysjön... 925 / Till Bräcke... 1022

Tlsd. o. Lörd. under tiden 21/6—28/8 enligt ofvanstående t'dabell.

Under tiden 1/5—15/5 samt 2/9—30/9 enligt nedanstående tidtabell.

Fr. Bräcke.. 506
» *Dysjön*... ×540
Till Ånge ... 620

## 2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Skd. G.t. № 1 | Dagl. Bl. t. № 3 | Skd. G.t. 410 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långshyttan | 615 | 1225 | × |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | » Börshyttan | × | × | 440 |
| | 1,20 | 0,80 | Till Stjernsund | 645 | 1255 | |
| | | | Fr. Stjernsund | 700 | 110 | — |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | 728 | 139 | — |
| | | | » Lerhyttan | × | × | — |
| | | | » Valla | × | × | — |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (7) | 800 | 150 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Skd G.t. № 6 | Skd. G.t. № 2 | Dagl. Bl.t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Byvalla (7) | — | 945 | 245 |
| | | | » Valla | — | × | × |
| | | | » Lerhyttan | — | × | × |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | — | 1028 | 302 |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | — | 1045 | 325 |
| | | | Fr. Stjernsund | 830 | 1145 | 340 |
| | 1,80 | 1,10 | » Börshyttan | × | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 900 | 1215 | 410 |


# Hotel och Pensionat MAGNI

**Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.**
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
*Mina Magni.*

# Hôtel de Frankfurt,

**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

*Obs.!* Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

# Hotell Stora Rosenbad

**STOCKHOLM**
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. telefon **8550.** Rikst. **4272.** **S. Andersson.**

# Till resande på Stockholm,

**hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste**

# Hotell Hellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar. 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som

# Eva Hellman & C:o Hushållsskola

Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

## Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen aytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrångrund. 1894.

# RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till

**Stockholms Uthyrningsbyrå.**

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.


## Biljettpris

**för resor å Statsbanornæ norr om Stockholm C. och Örebro C.**

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

| Km. | II kl. Kr. | III kl. Kr. |
|---|---|---|
| 801—802 | 15,80 | 10,50 |
| 808—810 | 15,95 | 10,60 |
| 811—830 | 16,20 | 10,80 |
| 831—850 | 16,50 | 11,00 |
| 851—870 | 16,80 | 11,20 |
| 871—890 | 17,15 | 11,40 |
| 891—410 | 17,40 | 11,60 |
| 411—430 | 17,70 | 11,80 |
| 431—450 | 18,00 | 12,00 |
| 451—470 | 18,30 | 12,20 |
| 471—490 | 18,60 | 12,40 |
| 491—510 | 18,90 | 12,60 |
| 511—530 | 19,20 | 12,80 |
| 531—550 | 19,50 | 13,00 |
| 551—570 | 19,80 | 13,20 |
| 571—590 | 20,15 | 13,40 |
| 591—610 | 20,40 | 13,60 |
| 611—630 | 20,70 | 13,80 |
| 631—650 | 21,00 | 14,00 |
| 651—670 | 21,30 | 14,20 |
| 671—690 | 21,60 | 14,40 |
| 691—710 | 21,90 | 14,60 |
| 711—730 | 22,20 | 14,80 |
| 731—750 | 22,50 | 15,00 |
| 751—770 | 22,80 | 15,20 |
| 771—790 | 23,15 | 15,40 |
| 791—810 | 23,40 | 15,60 |
| 811—830 | 23,70 | 15,80 |
| 831—850 | 24,00 | 16,00 |
| 851—870 | 24,30 | 16,20 |
| 871—890 | 24,60 | 16,40 |
| 891—910 | 24,90 | 16,60 |
| 911—930 | 25,20 | 16,80 |
| 931—950 | 25,50 | 17,00 |
| 951—970 | 25,80 | 17,20 |
| 971—990 | 26,10 | 17,40 |
| 991—1010 | 26,40 | 17,60 |
| 1011—1030 | 26,70 | 17,80 |
| 1031—1050 | 27,00 | 18,00 |
| 1051—1070 | 27,30 | 18,20 |
| 1071—1090 | 27,60 | 18,40 |
| 1091—1110 | 27,90 | 18,60 |
| 1111—1130 | 28,20 | 18,80 |
| 1131—1150 | 28,50 | 19,00 |
| 1151—1170 | 28,80 | 19,20 |
| 1171—1190 | 29,10 | 19,40 |
| 1191—1210 | 29,40 | 19,60 |
| 1211—1230 | 29,70 | 19,80 |
| 1231—1250 | 30,00 | 20,00 |
| 1251—1270 | 30,30 | 20,20 |
| 1271—1290 | 30,60 | 20,40 |
| 1291—1310 | 30,90 | 20,60 |
| 1311—1330 | 31,20 | 20,80 |
| 1331

**PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.**
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

## 14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. (I, II, III) och bland. tåg (II, III)

| Kilom. | I | II | III | II | III | | Prst. № 11 II III | Godst. № 303 III | Bl. t. № 105 II III | Snällt. № 7 II | Bl. t. № 107 II III | Godst. № 301 II III | Snlt № 9 II | Bl. t. № 101 II III | Bl. t. № 103 II III | Snällt. № 3 II III | Sn.t. № 13 II III | Sn.t. № 1 II | Snällt. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Stockholms C:l | 745 | — | 1035 | 1010 | 310 | 540 | 1200 | 100 | 505 | 724 | 925 | 830 | 1018 |
| | | | | | | *Riddarholmen* | \| | — | \| | \| | p | \| | \| | — | p | \| | \| | \| | \| |
| 4 | 0,90 | 0,80 | 0,90 | 0,80 | 0,90 | » södra station | 745 | 1215 | 1035 | — | 310 | 620 | — | 100 | 505 | — | — | — | — |
| 8 | 0,90 | 0,60 | 0,95 | 0,45 | 0,80 | » Liljeholmen | 757 | 1255 | 1046 | | 324 | 635 | | 115 | 522 | | | | |
| 14 | — | 0,65 | 0,80 | 0,75 | 0,80 | Till Elfsjö (129) | 806 | 110 | 1044 | | 333 | 650 | | 125 | 532 | | | | |
| | | | | | | Fr. Elfsjö | 807 | 139 | 1046 | | 338 | 720 | | 128 | 537 | | | | |
| | | | | | | » Huddinge | 818 | 201 | 1055 | | 347 | 740 | | 140 | 549 | | | | |
| | | | | | | *Tullinge* | \| | \| | × | | a | \| | | | a | | | | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,35 | 0,85 | » Tumba | 832 | 240 | 1110 | | 402 | 842 | | 201 | 612 | | | | |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | 842 | 306 | 1121 | | 411 | 919 | | 214 | 622 | | | | |
| | | | | | | *Igelsta* | \| | \| | a | | a | \| | | | a | | | | |
| 37 | 2,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog (37) | 854 | 323 | 1138 | | 422 | 937 | | 229 | 625 | 845 | | | |
| 38 | 2,35 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje (37) | 915 | 340 | 1139 | — | 438 | 1010 | — | 240 | 710 | 900 | — | — | — |
| | | | | | | Fr. Södertelje | 845 | — | 1146 | 1055 | 434 | 940 | 1240 | 215 | 620 | 829 | 1010 | 911 | 1100 |
| | | | | | | Fr. Saltskog | 904 | 347 | 1156 | ¶p1101 | 442 | 958 | p1251 | 234 | 710 | 847 | p1022 | ¶p921 | 1114 |
| 43 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,75 | » Jerna | 921 | 423 | 1213 | | 459 | 1032 | ¶ | 254 | 745 | p921 | ¶ | | |
| 49 | — | 3,55 | 2,40 | 3,15 | 2,15 | » Mölnbo | 936 | 457 | 1228 | | 514 | 1106 | | 312 | 807 | p913 | | | |
| 50 | 5,65 | 4,00 | 2,55 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 946 | 513 | 1238 | 1135 | 525 | 1122 | 1 | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Gnesta | 956 | 539 | | 1140 | | 1152 | 1 | | | | | | |
| 75 | — | 4,50 | 3,30 | 3,95 | 2,65 | » Björnl:da | 1010 | 610 | — | | — | 1222 | | | | | | | |
| 84 | — | 5,25 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 1024 | 641 | — | | — | 100 | | | | | | | |
| 92 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreh. | 1041 | 735 | — | | Gdst. | 215 | | | | | | | |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn | 1052 | 755 | — | | № 307 | 242 | | | | | | | |
| 117 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (36) | 1103 | 811 | — | ¶1230 | II III | 300 | 9 | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Flen | 1108 | 827 | — | ¶1231 | 100 | 330 | 9 | | | | | | |
| 119 | — | 7,15 | 4,50 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | 1121 | 852 | Prst. | | 128 | 352 | | | | | | | |
| 124 | — | 7,45 | 4,60 | 6,35 | 4,35 | » Valla | 1130 | 911 | № 21 | | 148 | 414 | | | | | | | |
| 132 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,75 | Till Katrineholm (24) | 1145 | 935 | II III | 1258 | 211 | 437 | ×2 | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Katrineholm | Setåg | — | 1205 | 103 | Bl. t. | Bl. tåg | 73 | | | | | | |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,35 | 5,10 | » Strångsjö | № 21 | — | 1222 | | № 131 | № 129 | 74 | | | | | | |
| 150 | — | 9,35 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | | — | 1245 | | II III | II III | 81 | | | | | | |
| 177 | — | 10,30 | 6,85 | 9,30 | 6,05 | » Grafverafors | Gdst. | Godst. | 103 | | S.o.H. | | 82 | | | | | | |
| 184 | 14,60 | 10,45 | 7,05 | 9,15 | 6,10 | » Åby | № 323 | № 325 | 112 | | 1005 | 808 | 85 | | | | | | |
| 192 | 15,30 | 10,95 | 7,30 | 9,50 | 6,40 | Till Norrköping (64) | II III | II III | 125 | 157 | 1020 | 822 | 842 | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Norrköping | 500 | 222 | 135 | 202 | 1/6—15/9 | 1/6—15/9 | | | 821 | | | | |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,30 | 6,60 | » Fiskeby | 530 | 247 | 148 | | — | — | — | | 835 | | | | |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | 541 | 309 | 154 | | — | — | — | | 843 | | | | |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | 554 | 322 | 205 | | — | — | — | | 855 | | | | |
| 207 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till Kimstad (57) | 604 | 332 | 212 | ×228 | — | — | — | | 903 | | | | |
| | | | | | | Fr. Kimstad | 620 | 407 | 214 | ×228 | — | — | — | | 907 | | | | |
| 218 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,30 | 7,20 | Till Norsholm (57, 52) | 628 | 417 | ×220 | 234 | — | — | — | | 914 | | | | |
| | | | | | | Fr. Norsholm | 648 | 457 | 248 | 236 | — | — | — | | 921 | | | | |
| 231 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,45 | » Gistad | 705 | 522 | 300 | | — | — | — | | 928 | | | | |
| 238 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 722 | 542 | 314 | | Gdst. | Bl. t. | — | | 952 | | | | |
| | | | | | | *Rystad* | × | \| | × | | № 329 | № 123 | — | | × | × | × | | |
| 248 | 19,55 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Linköping (22, 62) | 742 | 602 | 330 | 301 | II III | II III | — | | 1012 | 1106 | 941 | | |
| | | | | | | Fr. Linköping | 801 | | 340 | 306 | 715 | 558 | | | | 1126 | | | |
| 269 | — | 14,20 | 9,45 | 12,45 | 8,30 | » Malmslätt | 822 | — | 352 | | 739 | 613 | — | | — | 1148 | — | | |
| 287 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | 846 | — | 403 | | 802 | 626 | — | | — | 1211 | — | | |
| | | | | | | *Sjögestad* | × | — | × | | × | × | — | | — | × | — | | |
| 297 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | 911 | Gdst. | 418 | | 830 | 646 | — | | — | 1248 | — | | |
| 305 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya | 920 | № 331 | 426 | | 842 | 654 | — | | — | 104 | — | | |
| 317 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby (26) | 930 | II III | 435 | 345 | 900 | 704 | — | | — | 117 | — | | |
| | | | | | | Fr. Mjölby | | 930 | 445 | 353 | | 714 | — | | — | 220 | — | | |
| 372 | — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | 952 | 508 | | — | 736 | — | | — | 249 | — | | |
| 377 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,75 | » Boxholm | — | 1010 | 518 | | — | 749 | — | | — | 346 | — | | |
| 388 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | 1031 | 527 | | — | 811 | — | | — | 454 | — | | |
| 395 | 25,85 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | 1050 | 547 | 437 | — | 837 | — | | — | 606 | — | | |
| | | | | | | *Säby* | — | ank. | × | | — | × | — | | — | × | — | | |
| 403 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | 605 | | — | 858 | — | | — | 636 | — | | |
| 414 | — | 18,85 | 12,55 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | — | 616 | | — | 915 | — | | — | 652 | — | | |
| 429 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | 637 | | — | 940 | — | | — | 804 | — | | |
| 432 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Bl. t. | — | 649 | | Gdst. | 954 | — | | — | 820 | — | | |
| 439 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | № 183 | — | 702 | | № 401 | 1009 | — | | — | 905 | — | | |
| 450 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,45 | 12,25 | Till Nässjö (25, 63, 127) | II III | — | 728 | 541 | III | ×1038 | — | | — | 935 | — | | |
| | | | | | | Fr. Nässjö | 755 | — | | 546 | 310 | 1105 | — | | — | | 805 | | |
| 465 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 812 | — | — | | 343 | 1126 | — | | — | | 836 | | |
| 466 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 822 | — | — | | 409 | 1140 | — | | — | | 854 | | |
| 478 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,65 | 13,25 | Till Säfsjö (65) | 838 | — | — | 614 | 429 | 1157 | — | | — | | 914 | | |
| | | | | | | Fr. Säfsjö | 846 | — | — | 618 | 501 | 1209 | — | | — | | | | |
| 489 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 902 | — | — | | 541 | 1229 | — | | — | | | | |
| 495 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | 924 | — | — | | 653 | 1257 | — | | — | | | | |
| 517 | — | 25,85 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | 940 | — | — | | 723 | 117 | — | | — | | | | |
| 524 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | 951 | — | — | | 749 | 132 | — | | — | | | | |
| | | | | | | *Grenna-forssa* | × | — | — | | × | × | — | | — | | | | |
| 530 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gäfvetorp | 1000 | — | — | | 811 | 144 | — | | — | | | | |
| 536 | 37,15 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta (70, 77) | 1009 | — | — | 710 | 828 | ×155 | — | | — | | | | |
| | | | | | | Fr. Alfvesta | 1018 | — | — | 717 | 848 | 217 | — | | — | | | | |
| 550 | 38,35 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till Vislanda (92) | 1037 | — | — | 738 | 918 | 237 | — | | — | | | | |
| | | | | | | Fr. Vislanda | 1039 | — | — | 734 | 936 | 243 | — | | — | | | | |
| 563 | 39,60 | 28,10 | 18,75 | 24,55 | 16,40 | » Listorp | 1102 | — | — | | 1019 | 311 | — | | — | | | | |
| | | | | | | *Dö* | × | — | Gdst. | | | × | — | | Bl. t. | | | | |
| | | | | | | *Möckeln* | \| | — | № 405 | | × | \| | — | | № 197 | | | | |
| 584 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult (90) | 1130 | — | III | 806 | 1050 | 333 | — | | II III | 619 | 1003 | | |
| | | | | | | Fr. Elmhult | — | — | 505 | 807 | | 341 | — | | 545 | 630 | 1005 | | |
| 593 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | — | 531 | | — | 355 | — | | 559 | | ×1015 | | |
| 605 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | — | 703 | | — | 415 | — | | 617 | | 1029 | | |
| 616 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till Hästveda (93) | — | — | 725 | ¶×839 | — | 432 | — | | 634 | ¶a702 | 1041 | | |
| | | | | | | Fr. Hästveda | — | — | 748 | ¶×839 | — | 435 | — | | 636 | | 1042 | | |
| 628 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | — | 813 | | — | 451 | — | | 651 | | | | |
| 636 | 45,30 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm (100, 110, 112) | — | — | 831 | 858 | — | 505 | — | | 705 | 721 | 1102 | | |
| | | | | | | Fr. Hessleholm | — | — | 940 | 905 | — | 527 | — | | 746 | 728 | 1112 | | |
| 650 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Södals | Bl. t. | — | 1023 | | — | 555 | — | | 810 | | ×1131 | | |
| 655 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | № 201 | — | 1056 | | — | 606 | Bl. t. | — | № 195 | — | — | | |
| 664 | 47,85 | 33,85 | 22,65 | 29,65 | 19,75 | Till Hör (98) | III | — | 1114 | ×938 | — | 620 | № | — | III | — | — | | |
| | | | | | | Fr. Hör | 605 | Gdst. | 1204 | ×938 | — | 628 | 215 | — | 305 | — | — | | |
| | | | | | | *Sjöholmen* | × | № 407 | | | Bl. t. | | III | Prst. | × | Bl. t. | Bl. t. | | |
| 674 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | 622 | | 1240 | | № 193 | 640 | S. o. | № 121 | 324 | № 217 | № 299 | | |
| 684 | 49,05 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf (93, 102, 109, 111) | 637 | III | 102 | 952 | II III | 655 | H. | II III | 340 | II III | III | | |
| | | | | | | Fr. Eslöf | 645 | 830 | 145 | 1001 | 1130 | 719 | 1010 | 1000 | 350 | 820 | 540 | | |
| 692 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | 658 | | 219 | | 1148 | 724 | 1021 | 1012 | 403 | 842 | 603 | | |
| | | | | | | » Stångby | 708 | | 241 | | 1158 | 735 | ×1029 | | 413 | 852 | 613 | | |
| 707 | 51,10 | 36,10 | 24,35 | 31,85 | 21,05 | Till Lund (122) | 711 | 902 | 255 | ¶a1020 | 1202 | 745 | 1038 | 1028 | 422 | 901 | 622 | | |
| | | | | | | Fr. Lund | 720 | | | | 1205 | 752 | | 1030 | 435 | 905 | 625 | | |
| | | | | | | *Uppåkra* | × | — | — | | × | \| | — | | × | × | × | | |
| 709 | 51,80 | 36,50 | 24,40 | 32,20 | 21,35 | » Åkarp | 722 | — | — | | 1216 | 802 | — | | 1041 | 436 | 916 | | |
| 719 | — | 36,80 | 24,55 | 32,30 | 21,50 | » Arlöf (125) | 741 | — | — | | 1222 | 821 | — | | 1047 | 442 | 922 | | |
| 718 | 52,35 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125) | 750 | — | — | 1040 | 1230 | 830 | — | 1055 | 450 | 930 | 650 | | |
| | | | | | | Ank. *Trelleborg* | — | — | — | 1158 | — | 1050 | — | — | — | — | — | | |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | 428 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | 1107 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | | | | | » *Köbenhavn, hamn* | — | — | — | — | — | 1045 | — | 1245 | 735 | — | — | | |
| | | | | | | » » (frihamn.) | — | — | — | — | — | 1110 | — | — | — | 1110 | — | | |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | 1137 | — | — | — | 1137 | — | | |

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Lokaltåg Stihm C.—Södertelje, se löfver tab. 22.

Tecknen + och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. (I, II, III) och bland. tåg (II, III)

| Kil. fr. Malmö | I | II | III | II | III | | Godst. № 406 III | Sn.t. № 6 II III | Bl. t. № 194 III | Bl. tåg № 198 II III | Prst. № 210 II III | | Prst. № 122 II III | Sn.t. № 2 II | Bl. t. № 124 II III | Bl. t. № 196 II III | Snällt. № 8 I+II III | Bl. t. № 218 II III | Bl. t. № 202 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Afg. *Hamburg, Kl.* | — | 1108 | — | — | 1108 | — | — | 854 | — | 1108 | — | 854 | — |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamn* | — | 1145 | 715 | 300 | 1145 | — | — | 715 | — | — | — | 715 | — |
| | | | | | | » » (frihamn.) | — | 1120 | 720 | — | 1120 | — | — | 720 | — | 1120 | — | 720 | — |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | — | — | — | 732 | 945 | — | — | 730 | — | 945 | — |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | — | — | — | 122 | 340 | — | — | 122 | — | 340 | — |
| | | | | | | » *Trelleborg* | — | 1200 | 710 | — | — | — | 615 | 812 | — | — | 615 | 420 | 810 |
| | | | | | | Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125 | — | 300 | 910 | 610 | 310 | — | 740 | | | | | | |
| 5 | 0,80 | 0,55 | 0,90 | 0,50 | 0,90 | » Arlöf (125) | — | \| | 919 | 630 | 319 | — | | 925 | 745 | 110 | 730 | 710 | 930 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | — | p311 | 925 | 628 | 325 | Bl. t. | | \| | 756 | 119 | | 719 | 939 |
| | | | | | | *Uppåkra* | — | \| | | | | № 216 | | \| | 805 | 125 | | 725 | 946 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | T. Lund (122) | — | \| | 935 | 640 | 335 | III | 800 | \| | 818 | 135 | | 738 | 956 |
| | | | | | | | | | | | | S.o.H. | | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Lund | 105 | p325 | 938 | 645 | 337 | 842 | 802 | | | | | | |
| | | | | | | » Stångby | 129 | \| | 948 | 658 | ×345 | 858 | | ¶p947 | 836 | 138 | ¶p730 | 738 | 958 |
| | | | | | | » Örtofta | 211 | p336 | 955 | 704 | 351 | 905 | | \| | 837 | 148 | | 748 | 1008 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | Till Eslöf (93, 102, 109, 111) | 237 | \| | 1010 | 732 | 405 | 929 | 824 | \| | 846 | 155 | | 735 | 1015 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,60 | 1,20 | Fr. Eslöf | 320 | p355 | | 735 | | | | ¶p1011 | 902 | 210 | | 810 | 1030 |
| 44 | — | 2,65 | 1,60 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | 422 | ×408 | — | 751 | — | — | — | \| | 916 | 214 | ¶p814 | | 1037 |
| | | | | | | *Söholmen* | \| | \| | — | × | — | — | — | | 932 | 230 | | — | 1052 |
| | | | | | | Till Hör (98) | 452 | 431 | — | 807 | — | — | — | | × | × | | — | × |
| | | | | | | Fr. Hör | 504 | 432 | — | 809 | — | — | — | | 949 | 247 | | — | 1112 |
| | | | | | | » Tjörnarp | 535 | ×436 | — | 822 | — | — | — | ¶p1034 | 952 | | ¶p837 | — | — |
| | | | | | | » Södsala | 554 | 443 | — | 824 | — | — | — | | 1012 | — | | — | — |
| | | | | | | Till Hessleholm (100, 110, 112) | 620 | 459 | — | 855 | — | — | — | Medför | 1032 | — | | — | — |
| | | | | | | Fr. Hessleholm | 650 | 509 | — | 915 | — | — | — | 1108 | 1043 | — | 906 | — | — |
| | | | | | | » Balingslöf | 714 | 520 | — | 920 | — | — | — | 1110 | 1103 | — | 918 | — | — |
| | | | | | | » Hästveda (93) | 738 | 532 | — | 945 | — | — | — | | 1118 | — | | — | — |
| | | | | | | Fr. Hästveda | 750 | 533 | — | 948 | — | — | — | | 1133 | — | | — | — |
| | | | | | | » Ousby | 838 | 548 | — | 1008 | — | — | — | | 1137 | — | | — | — |
| | | | | | | » Killeberg | 919 | ×604 | — | 1031 | — | — | — | | 1159 | — | | — | Gdst. |
| | | | | | | Till Elmhult (90) | 935 | 615 | — | 1044 | — | — | — | 1201 | 1221 | — | | — | № 402 |
| | | | | | | Fr. Elmhult | — | 617 | — | — | — | — | — | 1202 | 1235 | — | 1004 | — | III |
| | | | | | | *Möckeln* | — | \| | — | — | — | — | — | | 1245 | — | 1005 | — | 538 |
| | | | | | | *Dö* | — | \| | — | — | — | — | — | | \| | — | | — | × |
| | | | | | | » Listorp | — | 636 | — | — | — | — | — | | × | — | | — | \| |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,95 | 5,25 | Till Vislanda (92) | — | 656 | — | — | — | — | — | | 111 | — | | — | 653 |
| 168 | 14,35 | 10,15 | 6,75 | 8,55 | 5,90 | Fr. Vislanda | — | 700 | — | — | — | — | — | ¶a1238 | 137 | — | 1040 | — | 730 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,35 | 9,00 | 6,40 | Till Alfvesta (70, 77) | — | 710 | — | — | — | — | — | | 148 | — | 1041 | — | 750 |
| | | | | | | Fr. Alfvesta | — | 727 | — | — | — | — | — | 1252 | ×203 | — | 1056 | — | 818 |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gäfvetorp | — | \| | — | — | — | — | — | 100 | 225 | — | 1103 | — | 854 |
| | | | | | | *Grennaforssa* | — | \| | — | — | — | — | — | | 239 | — | | — | 912 |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,30 | 6,80 | » Moheda | — | 743 | — | — | — | — | — | | × | — | | — | × |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | Gdst. | a758 | — | — | — | — | — | | 254 | — | | — | 941 |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | № 410 | 812 | — | — | — | — | — | | 311 | — | | — | 1009 |
| 229 | — | 13,75 | 9,30 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | III | 832 | — | — | — | — | — | | 327 | — | | — | 1048 |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till Säfsjö (65) | Sökd. | 844 | — | — | — | — | — | | 407 | — | | — | 1127 |
| | | | | | | Fr. Säfsjö | 710 | 846 | — | — | — | — | — | | 424 | — | 1204 | — | 1147 |
| | | | | | | » Sandsjö | 751 | ×905 | — | — | — | — | — | | 439 | — | 1205 | — | 1241 |
| | | | | | | » Grimstorp | 814 | \| | — | — | — | — | — | | 508 | Gdst. | | Prst. | 126 |
| 268 | 22,30 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö (25, 63, 127) | 840 | ×925 | — | — | — | — | — | | 528 | № 322 | | № 22 | 149 |
| | | | | | | Fr. Nässjö | — | 950 | — | — | — | — | — | 234 | 544 | II III | 1240 | II III | 215 |
| | | | | | | » Solberga | — | \| | — | — | — | — | — | 242 | 640 | 450 | 1245 | 950 | |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,35 | 10,05 | » Flisby | — | \| | — | — | — | — | — | | 702 | 525 | | 1007 | — |
| 292 | 24,65 | 17,65 | 11,70 | 15,85 | 10,35 | » Aneby | — | 1028 | — | — | — | — | — | | 718 | 548 | | 1017 | — |
| 304 | — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | — | \| | Gdst. | — | — | — | — | | 727 | 847 | | 1027 | — |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | — | \| | № 332 | — | — | — | — | | 742 | 727 | | 1044 | — |
| | | | | | | *Säby* | — | \| | II III | — | — | — | — | | 801 | 756 | | 1054 | — |
| 320 | 27,25 | 19,20 | 12,90 | 16,60 | 11,20 | » Tranås | — | 1102 | 636 | — | — | — | — | 337 | 822 | 904 | 138 | 1111 | — |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | — | a1117 | 703 | — | Godst. | — | — | | 845 | 1030 | | 1128 | — |
| 347 | 29,30 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | — | 1129 | 724 | — | № 324 | — | — | | 901 | 1148 | | 1140 | Godst. |
| 346 | — | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | — | \| | 735 | — | II III | — | — | | 911 | 1212 | | 1149 | № 330 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby (26) | — | 1139 | 753 | — | 505 | — | — | 416 | 930 | 1236 | 217 | 1204 | II III |
| | | | | | | Fr. Mjölby | — | 1200 | 808 | — | 517 | — | — | 423 | 942 | 156 | 224 | 1214 | 522 |
| | | | | | | » Sya | — | \| | 820 | — | 526 | — | — | | 952 | 213 | | 1225 | 538 |
| | | | | | | » Mantorp | — | \| | 830 | — | × | — | — | | 1001 | 245 | | 1232 | 542 |
| | | | | | | *Sjögestad* | — | \| | × | — | × | — | — | | × | × | | × | × |
| 377 | — | 22,65 | 15,15 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | Gdst. | | 861 | Godst. | 548 | Bl. t. | — | | 1010 | 328 | | 1247 | 603 |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,15 | 13,40 | » Maimslätt | № 338 | | 905 | № 326 | 605 | № 102 | — | | 1031 | 341 | | 1257 | 615 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till Linköping (22, 62) | II III | 1249 | 918 | II III | 620 | II III | — | 457 | 1042 | 405 | 256 | 108 | 638 |
| | | | | | | Fr. Linköping | 428 | 1259 | → | 945 | 700 | 700 | — | 459 | | 431 | 301 | 130 | se tåg |
| | | | | | | *Rystad* | \| | \| | — | × | × | × | — | | — | × | | × | № 102 |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,60 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 516 | 115 | — | 1011 | 722 | 722 | — | | — | 501 | | 138 | — |
| 407 | — | 24,45 | 16,80 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | 525 | \| | — | 1034 | 738 | 737 | — | | — | 536 | | 150 | — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm (51, 52) | 531 | 134 | — | 1049 | 751 | 750 | — | ×524 | — | 542 | 316 | ×200 | — |
| | | | | | | Fr. Norsholm | 611 | 136 | — | 1123 | 804 | 756 | — | ×524 | — | 612 | 328 | 230 | — |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till Kimstad (57) | 620 | | — | 1133 | 812 | 803 | — | | — | 621 | ×335 | 236 | — |
| | | | | | | Fr. Kimstad | 630 | | — | 1158 | 818 | 808 | Bl. t. | | Bl. t. | 640 | ×335 | 238 | Bl. t. |
| | | | | | | » Okna | 642 | | Bl. t | 1210 | 830 | 819 | № 132 | | № 128 | 700 | | 236 | № 130 |
| 422 | — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Eksund | 657 | | № 134 | 1224 | 844 | 832 | II III | | II III | 728 | | 246 | II III |
| 427 | — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Fiskeby | 719 | | II III | 1238 | 856 | 840 | S. o. H. | | Sökd. | 750 | | 252 | Sknd. |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | Till Norrköping (64) | 734 | 211 | 1/6—15/9 | 1 | 911 | 853 | 1/6—15/9 | 529 | 1/6—15/9 | 804 | 357 | 303 | 1/6—15/9 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Fr. Norrköping | 125 | 415 | 762 | 223 | | 903 | 940 | 535 | 715 | 920 | 402 | 311 | 713 |
| | | | | | | » Åby | 148 | 447 | 816 | ×234 | 600 | — | 921 | | 781 | 938 | | 326 | 728 |
| 444 | — | 26,65 | 17,90 | 23,35 | 15,55 | » Grafverafors | 158 | 514 | 833 | | 608 | | 930 | | ank. 739 | 955 | | 335 | — |
| 447 | — | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | » Simonstorp | 216 | 559 | 917 | | Godst. | Snällt. | Snällt. | 954 | Godst. | | | 358 | Godst. |
| 459 | — | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | » Strångsjö | 238 | 652 | 959 | | № 304 | № 4 | № 14 | 1023 | № 308 | | Bl. t. | 1021 | № 302 |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | Till Katrineholm (24) | 255 | 718 | 1023 | 325 | III | II III | II III | ×1045 | II III | 651 | № 104 | 1027 | I+II |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Fr. Katrineholm | | | | 330 | 600 | 513 | 400 | 1110 | 855 | 656 | 532 | 1125 | 438 |
| | | | | | | » Valla | | | | | 635 | 527 | | 1130 | 928 | | 550 | | 503 |
| 494 | — | 29,35 | 19,60 | 25,95 | 17,30 | » Kantorp | | | | | 650 | | | 1140 | 945 | | 600 | — | Prst. |
| 499 | — | 29,95 | 20,00 | 26,20 | 17,50 | Till Flen (36) | | | | 490 | 708 | 544 | ¶a420 | 1156 | 1003 | ¶×723 | 614 | — | ¶×530 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | Fr. Flen | | | | 491 | 735 | 545 | | 1205 | | ¶×723 | 624 | — | ¶×530 |
| | | | | | | » Skeboqvarn | | | | | 757 | | | 1221 | — | | 638 | — | |
| 515 | — | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,35 | » Sparreholm | | | | | 841 | 604 | | 1237 | — | | 655 | — | |
| 522 | — | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | » Stjernhof | | | | | 922 | ×619 | | 1259 | Bl. t. | | 718 | Bl. t. | |
| 534 | — | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | » Björnlunda | | | | | 1010 | ×621 | | 116 | № 106 | | 740 | № 108 | |
| 543 | — | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | Till Gnesta | | | | 458 | 1031 | 642 | 526 | 131 | II III | 814 | 756 | II III | 620 |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | 29,00 | 19,35 | Fr. Gnesta | | | | 505 | 1047 | 648 | 532 | 218 | 143 | 831 | 831 | 635 | 627 |
| | | | | | | » Mölnbo | | | | | 1136 | | | 234 | 156 | | 855 | 637 | |
| 559 | — | 33,55 | 22,40 | 29,35 | 19,60 | » Jerna | | | | | 1215 | | | 258 | 210 | | 920 | 652 | |
| 570 | — | 34,20 | 22,80 | 29,95 | 19,95 | Till Saltskog (37) | | | | 545 | 1241 | 734 | 612 | 318 | 224 | ¶a855 | 938 | 708 | ¶a721 |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 23,25 | 30,50 | 20,35 | Till Södertelje (37) | | | | 620 | 105 | 735 | 630 | 340 | 249 | 915 | 1010 | 714 | 710 |
| 582 | 49,60 | 34,95 | 23,30 | 30,60 | 20,40 | Fr. Södertelje | | | | — | 115 | 715 | 600 | 215 | 215 | — | 940 | 723 | — |
| | | | | | | Fr. Saltskog | | | | 546 | 128 | 725 | 613 | 330 | 230 | | 1000 | 738 | |
| | | | | | | *Igelsta* | | | | | \| | | | | | | p | | |
| 589 | — | 35,35 | 23,60 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | | | | | 152 | | | 345 | 244 |

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.



## 24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg II | III | | Sn.t. № 3 II III | Bl.tåg № 115 II III | | Sn.t. № 13 II III | Gdst. № 817 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. Stockholm, O. | 734 | — | — | klass. 925 | — |
| | | | | | | » Linköping | 790 | 1259 | — | 790 | 1259 |
| | | | | | | » Norrköping | 920 | 228 | — | 920 | 228 |
| 142 | — | 3,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | Fr. Katrineholm (14) | 1120 | 652 | — | 1240 | 528 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,30 | 8,15 | 5,45 | » Baggetorp | | 704 | — | | 540 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,60 | 5,75 | » Vingåker | 1146 | 722 | — | ●pl02 | 644 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Högsjö | | 755 | — | | 714 |
| 186 | 15,35 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | » Kilsmo | | 751 | — | i o. II | 816 |
| | | | | | | Till Pålsboda (51) | 1228 | 806 | — | | 845 |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | 1226 | 807 | — | ●pl45 | 926 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (26) | 1245 | 825 | — | 295 | 955 |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | 1250 | — | 914 | 217 | — |
| | | | | | | Laggarstorp | | — | × | | — |
| 214 | 18,20 | 12,35 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Vretstorp | 111 | — | 941 | | — |
| 229 | 19,50 | 12,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (27) | 138 | — | 1008 | 253 | — |
| | | | | | | Fr. Laxå | 138 | — | | | — |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | | — | — | — | — |
| | | | | | | » Gårdsjö | | — | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,15 | » Elgarås | 217 | — | — | — | — |
| 274 | 23,80 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | 238 | — | — | — | — |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 239 | — | — | — | — |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (67) | 253 | — | — | — | — |
| | | | | | | Fr. Moholm | 254 | — | — | — | — |
| 291 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | | — | — | — | — |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Väring | | — | — | — | — |
| 313 | 26,55 | 18,60 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (29, 68) | 326 | — | — | — | — |
| | | | | | | Fr. Sköfde | 330 | — | — | — | — |
| 319 | — | 19,15 | 12,90 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | | — | — | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (22, 68) | 352 | — | — | Bl. tåg | Prst. |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 355 | — | — | № 173 | № 45 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping, Rant. (25) | 414 | — | — | II III | II III |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 422 | — | — | 425 | 1112 |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | | — | — | 452 | 1123 |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | | — | — | 509 | 1132 |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | | — | — | 539 | 1150 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,95 | 13,25 | Till Herrljunga (71, 74) | 522 | — | — | 552 | 1159 |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 528 | — | — | 612 | 1207 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Vårgårda | 537 | — | — | 645 | 1225 |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | Bl.t. | Bl. t. | Bl. t. | 702 | 1237 |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Torp | № 171 | № 177 | № 179 | 719 | 1249 |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås | II III | II III | II III | 735 | 1259 |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 620 | 726 | 800 | 819 | 103 |
| | | | | | | Löfvekulle | | × | | × | × |
| | | | | | | Västra Bod. * O.,L. | × | × | ×* | × | × |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norssesund | 651 | 739 | 815 | 844 | 122 |
| 431 | 36,05 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 704 | 755 | 829 | 909 | 135 |
| | | | | | | Stenkullen | × | × | × | × | × |
| 438 | 37,25 | 26,80 | 17,85 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 716 | 815 | 841 | 930 | 147 |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 725 | 826 | 852 | 946 | 157 |
| | | | | | | Ädbäck | × | × | | | |
| 449 | — | 28,05 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 736 | 837 | 906 | 1000 | 208 |
| | | | | | | Fränditorp | × | × | × | | × |
| | | | | | | Till Olskroken (56) | 746 | 658 | 847 | 916 | 1012 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Göteborg | 751 | 703 | 852 | 921 | 1019 |

| Kilom. fr. Göteb. | Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I | II | III | bland. tåg II | III | | Gdst. № 346 II III | Prst. № 12 II III | Gdst. № 354 II III | Bl. t. № 176 II III | Sn. t. № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Göteborg | 598 | 740 | 840 | 1115 | 1208 |
| | | | | | | Olskroken (56) | 515 | 746 | 849 | 1120 | p§1211 |
| | | | | | | Fränditorp | | | | × | |
| 9 | — | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | 521 | 756 | 912 | 1122 | |
| | | | | | | Kåhög | | | | × | |
| 15 | — | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | 547 | 806 | 948 | 1145 | |
| 20 | — | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 605 | 816 | 1015 | 1156 | |
| | | | | | | Stenkullen | | × | | × | |
| 27 | — | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | 630 | 829 | 1055 | 1212 | |
| 35 | — | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | 652 | 843 | 1127 | 1225 | |
| | | | | | | » Västra Bodarna | × | × | | × | |
| | | | | | | Löfvekulle | × | | | × | |
| 46 | 3,95 | 2,60 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | 715 | 859 | 1200 | 1243 | 103 |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 733 | 901 | 1221 | | 104 |
| 52 | — | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Torp | 747 | 911 | 1250 | — | |
| 60 | — | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | 804 | 922 | 127 | — | |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Vårgårda | 836 | 936 | 211 | — | |
| 80 | 6,30 | 4,60 | 3,25 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (71, 74) | 854 | 952 | 246 | — | 141 |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 914 | 958 | 330 | — | 147 |
| 87 | — | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | 934 | 1010 | 359 | — | |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | 1009 | 1029 | 447 | Bl. t. | |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | 1052 | 1043 | 515 | № 164 | |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping, Rant. (25) | 1111 | ×1053 | 537 | II III | 230 |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 1200 | 1115 | 625 | 755 | 238 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (22, 68) | 1230 | 1136 | 722 | 820 | 255 |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 122 | 1141 | 730 | 822 | 257 |
| 139 | — | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | 151 | 1159 | 823 | 838 | |
| 145 | 12,25 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (29, 68) | 202 | 1207 | 833 | 846 | 316 |
| | | | | | | Fr. Sköfde | 228 | 1212 | 903 | | 321 |
| 160 | — | 9,60 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Väring | 305 | 1281 | 944 | — | |
| 167 | — | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | 328 | 1242 | 1002 | — | |
| 171 | 14,55 | 10,25 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (67) | 339 | 1248 | 1020 | — | 346 |
| | | | | | | Fr. Moholm | 429 | 1253 | 1042 | — | 347 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 454 | 109 | 1112 | — | 401 |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 509 | 116 | | — | 404 |
| 198 | 16,65 | 11,90 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 600 | 138 | — | — | |
| | | | | | | » Gårdsjö | × | × | — | — | |
| 215 | — | 12,90 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | 645 | 206 | — | — | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (27) | 717 | ×227 | — | — | ×455 |
| | | | | | | Fr. Laxå | 722 | 237 | — | — | 516 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | » Vretstorp | 841 | 258 | — | — | 535 |
| | | | | | | Laggarstorp | × | × | — | — | |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (26) | 918 | ×322 | — | — | 553 |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | — | 342 | — | — | 559 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,35 | 9,55 | Till Pålsboda (51) | — | 403 | — | — | ●616 |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | — | 405 | — | — | ●617 |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 421 | — | — | |
| 294 | — | 17,85 | 11,90 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | — | 437 | — | — | |
| 303 | 25,60 | 18,35 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Vingåker | — | 449 | — | — | |
| 316 | — | 19,05 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | — | 505 | — | — | |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (14) | — | 516 | — | — | 708 |
| | | | | | | Ank. Norrköping | — | 808 | — | — | 844 |
| | | | | | | » Linköping | — | 1012 | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholm, O. | — | 924 | — | — | 1014 |

Tecknen + ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

## 25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | B:pris fr. Falköping m. snl.-o. prst. II | III | II | III bland. tåg | | | Snlt. № 51 II III | Prs:t. № 181 II III | Gdst. № 393 II III | Prs:t. № 57 II III | P.t. № 187 II III | Bl. t. № 183 II III | Snlt. № 55 II III | P.t. № 53 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Falköping-Ranten (24) | 424 | — | 420 | 1114 | II III | 850 | 252 | 630 |
| 7 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | | » Falköpings stad | 428 | — | 445 | 1118 | — | 900 | 256 | 634 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | | Till Vartofta (66) | 441 | — | 513 | 1131 | — | 926 | 307 | 650 |
| | | | | | | Fr. Vartofta | 442 | — | 528 | 1132 | — | 946 | 308 | 652 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | | » Kettilstorp | — | — | 602 | 1148 | — | 1010 | ×317 | 704 |
| 26 | 1,50 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | | » Sandhem | — | — | 624 | 1153 | — | 1031 | ×325 | 714 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | | » Mullsjö | 515 | — | 705 | 1203 | — | 1109 | 329 | 732 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | | » Habo | ×540 | — | 742 | 1224 | — | 1143 | ×352 | 752 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | | » Bankeryd | ×540 | — | 805 | 1235 | — | 1205 | ×402 | 804 |
| | | | | | | Korsbo | | — | × | | — | × | | × |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,55 | 2,45 | | Till Jönköping (127) | 552 | — | 831 | 1248 | — | 1230 | 415 | 820 |
| | | | | | | Fr. Jönköping | 600 | 834 | 931 | | — | 1233 | 310 | 438 828 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | | » Tenhult | 625 | 902 | 1038 | | — | 1156 | 405 | —503 859 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | | » Forserum | 641 | 920 | 1124 | | — | 1212 | 445 | —518 917 |
| | | | | | | Ang | | × | | | — | | × | × |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | | Till Nässjö (14, 63, 127) | 700 | 941 | 1204 | | — | 1233 | 517 | 536 938 |

| Kilom. | Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II | III | II | III bland. tåg | | | Prs:t. № 54 II III | Bl. t. № 184 II III | Prs:t. № 186 II III | Prs:t. № 58 II III | Gdst. № 394 II III | Prs:t. № 188 II III | Prs:t. № 182 II III | Snlt. № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Nässjö (14, 63, 127) | 730 | 1050 | 1253 | — | 235 | 624 | 800 | 955 |
| | | | | | | Ang | × | × | | — | × | | × | |
| 76 | 1,90 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | | » Forserum | 755 | 1135 | 110 | — | 321 | 644 | 836 | ×1012 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | | » Tenhult | 811 | 1230 | 122 | — | 403 | 638 | 901 | 1025 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | | Till Jönköping (127) | 830 | 1250 | 140 | — | 432 | 716 | 930 | 1041 |
| | | | | | | Fr. Jönköping | 845 | 145 | 106 | 440 | 537 | | | 1048 |
| | | | | | | Korsbo | × | × | | | | | | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | | » Bankeryd | 903 | 217 | ×119 | 457 | × | — | — | a1122 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | | » Habo | 918 | 250 | ×131 | 512 | 612 | — | — | a1145 |
| 76 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | | » Mullsjö | 939 | 338 | ×147 | 531 | 651 | — | — | ×1131 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | | » Sandhem | 957 | 407 | ×200 | 547 | 746 | — | — | |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | | » Kettilstorp | 1008 | 424 | ×208 | 558 | 852 | — | — | vägr. |
| 107 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | | Till Vartofta (66) | 1019 | 440 | 217 | 602 | 912 | — | — | a1201 |
| | | | | | | Fr. Vartofta | 1021 | 510 | 218 | 610 | 922 | — | — | 56 |
| 111 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | | » Falköpings stad | 1036 | 527 | ×220 | 624 | 959 | — | — | a1212 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | | T. Falköping-Ranten (24) | 1040 | 543 | 232 | 627 | 1027 | — | — | 1215 |

## 26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | | Snt. № 39 II III | Gdst. № 377 II III | | | Gdst. № 355 III | Prst. № 37 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Krylbo (1,50,58) | 635 | 522 | — | — | 1100 | 330 |
| | | | | | | Hökmora | × | | — | — | × | × |
| 16 | 1,00 | 0,65 | | | | » Karbenning | 657 | 541 | — | — | 1148 | 358 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | | | | Till Snyten (32) | 705 | 558 | — | — | 1203 | 407 |
| | | | | | | Fr. Snyten | 706 | 603 | — | — | 1250 | 412 |
| | | | | | | Ombenning | × | | — | — | | × |
| 35 | 2,10 | 1,40 | | | | Till Vestanfors (32) | 722 | 623 | — | — | 120 | 433 |
| | | | | | | Fr. Vestanfors | 728 | 645 | — | — | 155 | 433 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | | | | » Dagarn | 745 | 757 | — | — | 257 | 501 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | | | | » Skinskatteberg | 757 | 820 | — | — | 330 | 516 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | | | | » Krampen (34) | 814 | 900 | — | — | 430 | 537 |
| | | | | | | Näfverkärret | Bl. t. | 930 | — | — | 508 | 561 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | | | | » Spannarboda | № 155 | 955 | — | — | 530 | 612 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | | | | » Sällinge | III | — | — | Prst. | 849 | 1020 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | | | | » Blixterboda | S.o.H. | — | — | № 05 | 857 | 1033 |
| 107 | 6,45 | 4,30 | | | | Till Frövi (37, 32) | 1/5—31/8 | — | — | II III | ×904 | 1045 |
| | | | | | | Fr. Frövi | 910 | | 802 | 919 | 1105 | 150 |
| 116 | 7,00 | 4,65 | | | | Till Ervalla (38) | 925 | | 820 | 931 | 1128 | 204 |
| | | | | | | Fr. Ervalla | 927 | | 825 | 932 | 1150 | 206 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | | | | » Dylta bruk | 936 | | 824 | 939 | 1200 | 213 |
| 124 | 7,45 | 5,00 | | | | » Hofsta | 946 | | 844 | 947 | 1212 | 232 |
| | | | | | | Gryt | × | | ×† | | ×† | |
| 132 | 7,95 | 5,30 | | | | Till Örebro (30) | 1000 | | 900 | 1000 | 1230 | 242 |
| | | | | | | Fr. Örebro | 400 | 710 | 800 | 1010 | 1240 | 250 |
| | | | | | | » Örebro, S:a (30, 51) | 410 | 715 | 805 | 1015 | 1245 | 254 |
| | | | | | | Adolfsberg | | × | ×† | | × ● | ×● |
| | | | | | | Marieberg | | × | | | × ● | ×● |
| 141 | 8,50 | 5,65 | | | | » Mosås | 438 | 733 | 842 | 1038 | 104 | 311 |
| | | | | | | Säbylund | | | × | | × | × |
| 150 | 9,00 | 6,00 | | | | » Kumla | 500 | ank. | 839 | 1040 | 119 | 325 |
| 157 | 9,45 | 6,30 | | | | Till Hallsberg (24) | 517 | | 840 | 1049 | 130 | 335 |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | — | 542 | | 1105 | 1200 | — |
| 168 | 10,10 | 6,75 | | | | » Åsbro | — | 619 | | 1124 | 110 | — |
| 174 | 10,45 | 7,00 | | | | Till Lerbäck (28) | — | 634 | | 1133 | 126 | — |
| | | | | | | Fr. Lerbäck | — | 642 | | 1135 | 206 | — |
| 177 | 10,65 | 7,10 | | | | » Rönneshytta | — | 655 | | 1142 | 240 | — |
| 187 | 11,25 | 7,50 | | | | » Mariedam | — | 735 | | 1158 | 330 | — |
| 199 | 11,95 | 8,00 | | | | » Godegård | — | 819 | | 1216 | 420 | — |
| 205 | 12,30 | 8,20 | | | | » Degerön | Bl.t. | 841 | | 1226 | 500 | — |
| 212 | 12,75 | 8,50 | | | | » Karlsby | № 147 | 908 | | 1238 | 538 | — |
| | | | | | | Björka *) S.o.H. | II III | × | | × | | — |
| 225 | 13,50 | 9,00 | | | | » Motala Vst. | 605 | 958 | | 802 | 1257 | 640 |
| 226 | 13,60 | 9,05 | | | | Till Motala | 608 | 959 | | 805 | | 646 |
| | | | | | | Fr. Motala | 612 | 1031 | | — | 104 | 746 |
| 237 | 14,25 | 9,50 | | | | Till Fogelsta (22) | 630 | 1057 | | — | 119 | 813 |
| | | | | | | Fr. Fogelsta | 632 | 1122 | | — | 121 | 835 |
| 244 | 14,65 | 9,80 | | | | » Skeninge | 648 | 1203 | | — | 135 | 913 |
| | | | | | | Lyckstorp | × | × | | — | × | — |
| 253 | 15,20 | 10,15 | | | | Till Mjölby (14) | 705 | 1225 | | — | 150 | 935 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | | Lörd. Bilt. № 154 III | | Prst. № 38 II III | | | | | | Bl. t. № 146 II III | Gdst. № 372 III | Sn.t. № 40 II III | Gdst. № 370 II III | Bl. t. № 148 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Mjölby (14) | | | 525 | — | — | — | | | 940 | 620 | 324 | 450 | 1002 |
| | | | | | | Lyckeborp | — | — | | — | — | — | | | | × | | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | | | | » Skeninge | — | — | 541 | — | — | — | | | 958 | 700 | 337 | 514 | 1021 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | | | | Till Fogelsta (22) | — | — | 552 | — | — | — | | | 1011 | 719 | 348 | 530 | 1034 |
| | | | | | | Fr. Fogelsta | — | — | 554 | — | — | — | | | 1013 | 800 | 349 | 536 | 1036 |
| 27 | 1,35 | 1,10 | | | | Till Motala | — | — | 609 | — | — | — | | | 1040 | 824 | 403 | 556 | 1054 |
| | | | | | | Fr. Motala | — | — | 611 | — | — | — | | | 1056 | 900 | 406 | 602 | 1056 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | | | | » Motala Vst. | 545 | — | 619 | — | — | — | | | 1046 | 939 | 411 | 618 | 1100 |
| | | | | | | Björka *) S.o.H. | | | | — | — | — | | | | ×*) | | × | ank. |
| 41 | 2,50 | 1,65 | | | | » Karlsby | 613 | — | 639 | — | — | — | | | 1108 | 1030 | 428 | 645 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | | | | » Degerön | 632 | — | 651 | — | — | — | | | 1122 | 1123 | 440 | 702 | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | | | | » Godegård | 645 | — | 700 | — | — | — | | | 1133 | 1220 | 450 | 714 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | | | | » Mariedam | Ank. | — | 738 | — | — | — | | | 1200 | 115 | 507 | 740 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | | | | » Rönneshytta | | — | 740 | — | — | — | | | 1219 | 155 | 521 | 802 | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | | | | Till Lerbäck (28) | | — | 745 | — | — | — | | | 1225 | 205 | 527 | 808 | |
| | | | | | | Fr. Lerbäck | | — | 746 | — | — | — | | | 1238 | 220 | 528 | 810 | |
| 85 | 5,10 | 3,40 | | | | » Åsbro | | — | 756 | — | — | — | | | 1241 | 249 | 538 | 828 | |
| 96 | 5,80 | 3,85 | | | | Till Hallsberg (24) | | — | ×818 | — | — | — | | | 1102 | 315 | 552 | 844 | |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | Sn.t. № 32 II III 225 | Bl. t. № 144 II III 610 | 837 | Bl. t. № 152 II III Juni-Aug. | Bl. t. № 142 II III 910 | Gdst. № 350 II III 1017 | Prst. № 34 II III 150 | Shlt. № 36 II III 435 | 628 | 918 | | Bl. t. № 150 II III 950 | Gdst. № 346 II III 1013 |
| 103 | 6,20 | 4,15 | | | | » Kumla | | 622 | | 922 | 1105 | 201 | 447 | | 613 | 929 | | × | 1028 |
| | | | | | | Säbylund | | × | | × | × | × | × | | | × | | | |
| 112 | 6,75 | 4,50 | | | | » Mosås | | 637 | | 825 | 927 | 1135 | 216 | 508 | 625 | 943 | | 1022 | |
| | | | | | | Marieberg | | × ‖ | | × | ×● | | | ×● | | ×● | | | |
| | | | | | | Adolfsberg | | ×● | | × | ×● | ×† | ×● | ×● | | ●● | | ×† | |
| 120 | 7,30 | 4,80 | | | | » Örebro, S:a (30, 51) | a247 | 655 | 902 | 845 | 955 | 1155 | 233 | 521 | 628 | 1001 | | 1058 | |
| 121 | 7,30 | 4,85 | | | | Till Örebro | 322 | 700 | 902 | 850 | 1000 | 1210 | 240 | 525 | 640 | 1005 | | 1115 | |
| | | | | | | Fr. Örebro | Gdst. № 356 III 735 | Sn.t. № 02 II III 710 | 915 | Bl.t.* № 156 II III 1250 | — | Snt. № 018 II III 1120 | Gdst. № 378 II III 305 | Prst. № 06 II III 430 | 648 | | | | |
| 129 | 7,75 | 5,20 | | | | Gryt | | | | × | — | ×§ | ×† | ×† | | | | | |
| 133 | 8,00 | 5,35 | | | | » Hofsta | 748 | 742 | | 104 | — | 1132 | 324 | 444 | 659 | | | | |
| 137 | 8,25 | 5,50 | | | | » Dylta bruk | 806 | 731 | 937 | 113 | — | 1141 | 336 | 454 | 707 | | | | |
| | | | | | | Till Ervalla (38) | 815 | 738 | 943 | 120 | — | 1148 | 345 | 502 | 718 | | | | |
| 146 | 8,80 | 5,85 | | | | Fr. Ervalla | 843 | 739 | 944 | 122 | — | 1151 | 400 | 508 | 714 | | | | |
| | | | | | | Till Frövi (37, 32) | 906 | 752 | 958 | 137 | — | 1203 | 423 | 526 | 725 | | | | |
| 151 | 9,10 | 6,05 | | | | Fr. Frövi | 1015 | | 1002 | | — | | 515 | | 730 | | | | |
| 156 | 9,40 | 6,25 | | | | » Blixterboda | 1038 | — | 1011 | | — | | 532 | | 738 | | | | |
| 163 | 9,80 | 6,55 | | | | » Sällinge | 1110 | — | 1019 | | — | — | 550 | — | 746 | | | | |
| | | | | | | » Spannarboda | 1136 | — | 1030 | | — | — | 613 | — | 757 | | | | |
| | | | | | | Näfverkärret | 1210 | — | 1050 | | — | — | 642 | — | 811 | | | | |
| | | | | | | » Krampen (34) | 115 | — | 1106 | | — | — | 711 | — | 824 | | | | |
| | | | | | | » Skinskatteberg | 210 | — | 1126 | | — | — | 744 | — | 841 | | | | |
| | | | | | | » Dagarn | 310 | — | 1146 | | — | — | 824 | — | 920 | | | | |
| 218 | 13,10 | 8,75 | | | | Till Vestanfors (32) | 341 | — | 1205 | | — | — | 855 | — | 916 | | | | |
| | | | | | | Fr. Vestanfors | 434 | — | 1206 | | — | — | 922 | — | 917 | | | | |
| | | | | | | Ombenning | | — | × | | — | — | | — | × | | | | |
| 231 | 13,90 | 9,25 | | | | Till Snyten (32) | 504 | — | 1235 | | — | — | 1005 | — | 938 | | | | |
| | | | | | | Fr. Snyten | 540 | — | 1230 | | — | — | 1010 | — | 924 | | | | |
| 237 | 14,25 | 9,50 | | | | » Karbenning | 604 | — | 1240 | | — | — | 1025 | — | 942 | | | | |
| | | | | | | Hökmora | × | — | × | | — | — | | — | × | | | | |
| 253 | 15,20 | 10,15 | | | | Till Krylbo (1,50,58) | 645 | — | 103 | | — | — | 1105 | — | ×1028 | | | | |

+ Onsd. o. Lörd.. Sön- o. Helgd. § Sön- o. helgd. ● Fr. 15/4—15/9. ‖ Onsd. o. Lörd. fr. 15/5—15/9.


# HOTELL KANAN

STOCKHOLM

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen

(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser

Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.

Joh. Eriksson.

# HOTELL SVECIA

(I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM

6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Norrmalmstorg)

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.

Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare: A. von Plomgren.

# Hotell Gustaf Wasa

invid Jakobsgatan och Norra Smedjegatan N:o 4, beläget 3 minuter från Gustaf Adolfs torg, 7 minuter från Järnvägsstationen. Rum från 1.50, Dubletter från 2.50 pr dag. Hotellet är nyrenoveradt, ljus och treflig Matsal och Café, goda och billiga Frukostar, Middagar och Supéer, flera sorters väl tempereradt öl från fat, viner från bästa utländska hus. Köket är 1:sta kl., under erfaren ledning. Hotellet med sitt centrala läge är ovillkorligen Stockholms billigaste och mest lämpliga Hotell. Gör ett försök bo på Hotell Gustaf Wasa.

# Gudbrandsdalen.

Jevanords Hotel

STORGATAN. LILLEHAMMAR.

Väl möblerade rum. Godt kök. Ferm betjening.

Billiga priser. Stor Veranda.

Hotellets gäster befordras gratis till och från ångbåten.

Skjuts kan erhållas hvilken tid som helst till billigt pris.

# Hôtel Monopol

STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.

Rekommenderas hos ärade resande.

OBS.! Nära Centralstationen.

Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.

Vördsamt Stina Dahlqvist.

# Hotell Rex

(f. d. Hôtel Pension Continentale)

44 Vasagatan 44.

Hörnet af Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstation.

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.

Allm. Tel. 6 33. Riks 16 89.

Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

# Hôtel Bristol

Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.

Nyöppnadt.

2 min. från Centralstationen.

OBS. Det tysta läget. Utsikt öfver kyrkoparken.

Elektriskt ljus. Vaktmästare vid tåg och båtar.

Telefon: Riks 22 87. Innehafvare

» Allm. 80 72. F. Kihlström.

# 1:sta klass Pensionat

för resande på längre eller kortare tid

Mästersamuelsgatan 21,

STOCKHOLM.

Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.

Moderata priser.

Tillfälle till hel inackordering.

Allm. Tel. 168 53. Fröken G. ANDERSSON.

# HOTELL TEMPERANCE,

STOCKHOLM.

✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱

rekommenderar sina ljusa och eleganta rum till billiga priser. Elektrisk belysning.

OBS.! Härmed har äran meddela, att hotellet är nyöppnadt, beläget i närheten af Gustaf Adolfs- och Brunkebergstorg, 5 min. väg från Centralstationen. Human och villig betjening. Godt bemötande samt god ordning.

Fru Emma Fredriksson.

Inregistreradt varumärke.

ALPACCA SILFVER

25 års garanti.

# Alpacca-Depôten.

Skandinaviens enda

Specialaffär för Matsilfver,

22 Vesterlånggatan 22, Stockholm.

Billigast! Solidast!

Alpacca-Depotens Alpacca-Silfver (1:ma 1:ma Nysilfver). Helhvit metall. Största silfvermängd.

Begär priskurant!

Minsta parti som expedieras 1/2 duss.


## 27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris från Laxå med snl.- o. prst. I | II | III | bl. tåg II | III | | Snlt. № 76 II III | | Sn.t. № 72 II III | Bl. t. № 222 II III | | Gdst. № 422 II III | Prst. № 74 IIIII | Gdst. № 424 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Stockholm | 1200 | — | 925 | — | — | — | 745 | — |
| | | | | | | Fr. Laxå (24) | 527 | — | 392 | 420 | + Se första sidan. Att observera. | 830 | ×801 | 830 |
| 12 | | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Porla | ×534 | — | II klass. | 438 | | 835 | 809 | 410 |
| 23 | | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Hasselfors | ×543 | — | | 449 | | 858 | 820 | 425 |
| 35 | | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Svartå (30) | ×559 | — | | 528 | | 938 | 838 | 580 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,30 | 1,35 | » Degerfors (40) | ×618 | — | | 520 | | 1025 | 358 | 728 |
| 49 | | 2,95 | 

## 32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris fr. Stockh. II | III | Stockholm—Köping. | Snällt. № 1* | Bl. t. № 37 | Snt. №5¶ | Bl. t. ✠ 7 | P. t. № 33 | Pt. 131 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Dagligen | | | | | | |
| 0 | 0,45 | 0,25 | Fr. Stockholms C:l ... | 800 | 1025 | 1225 | 215 | 553 | 405 | + |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Sundbyberg | p†810 | 1044 | | 240 | p†607 | — | |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Spånga | 818 | 1056 | | 256 | 618 | — | |
| 17 | 1,00 | 0,65 | *Barkarby* | × | × | | × | × | ×431 | |
| 24 | 1,25 | 1,10 | » Jakobsberg | 828 | 1111 | | 317 | 633 | — | |
| 28 | 1,65 | 1,10 | *Stäket* | × | × | | × | × | × | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | » Kungsängen | 845 | 1126 | | 405 | 655 | 445 | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | » Bro | 856 | 1155 | | 429 | 710 | — | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | *Thoresta* | | | | × | | — | |
| 57 | 3,35 | 2,15 | » Bålsta | 911 | 1227 | | 504 | 729 | — | |
| 63 | | | *Nyckelby* | | | | × | | — | |
| 66 | 3,35 | 2,15 | » Krägga | | ×1240 | | 527 | 748 | — | |
| 68 | 3,75 | 2,45 | » Ekolsund | ×928 | 1248 | | 538 | 751 | — | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | » Grillby | 941 | 107 | | 617 | 808 | — | |
| | | | Till Enköping | 948 | 129 | 130 | 639 | 817 | — | |
| | | | Fr. Enköping | 954 | 201 | 151 | | 820 | — | |
| 82 | 4,80 | 3,15 | » Lundby | ×1004 | 218 | | — | 832 | — | |
| 88 | 5,10 | 3,35 | » Orresta | 1012 | 232 | | — | 841 | — | |
| 95 | 5,55 | 3,65 | » Tortuna | ×1022 | 249 | | Bl. t. | 851 | Bl. t. | — |
| 107 | 5,90 | 3,85 | Till Tillberga (32) | № 9 | 301 | 220 | №15 | 900 | № 22 | |
| | | | Fr. Tillberga ✕ | 744 | Bl. t. | 319 | 268 | 536 | 907 | 1027 | Bl. t |
| 117 | 6,45 | 4,25 | Till Vesterås | 807 | №29 | 343 | 250 | 559 | 924 | 1102 | №31 |
| | | | Fr. Vesterås | — | 655 | 114 | 400 | 254 | 620 | | 929 |
| 121 | 6,90 | 4,60 | » Dingtuna | — | 716 | 1139 | 427 | — | 647 | | 949 |
| 126 | | | » Åskebro | — | — | | ×§ | | — | | — |
| 130 | 6,90 | 4,60 | Till Kolbäck (32,36) | — | 734 | 1141 | 447 | 315 | 709 | | 1008 |
| | | | Fr. Kolbäck | — | 745 | 1146 | 515 | 321 | 735 | | 1014 |
| 136 | 7,35 | 4,85 | » Munktorp | — | 758 | 1159 | 533 | — | 758 | | 1029 |
| 146 | 7,85 | 5,15 | Till Köping (32,34) | — | 818 | 1214 | 555 | 343 | 821 | | 1041 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Köping II | III | Köping—Stockholm. | Snlt. № 2* | G t № 4 | P.t. № 38 | G.t. №30 | Snt. №18 | Pt. №34 | Bl.t. №28§ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Dagligen | | | | | | | |
| | | | Fr. Köping (32,34) | 928 | 1130 | 427 | 920 | 115 | — | 525 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Munktorp | ×938 | 1202 | 448 | 944 | — | — | 542 | |
| 16 | 0,95 | 0,65 | T. Kolbäck (32,36) | 947 | 1217 | 500 | 1001 | 128 | — | 554 | |
| — | — | — | Fr. Kolbäck | 953 | 1247 | 508 | 1018 | 146 | — | 555 | |
| 20 | | | » Åskebro | | | | | | — | × | |
| 25 | 1,45 | 0,95 | » Dingtuna | ×1004 | 115 | 526 | 1043 | | — | 610 | |
| 35 | 2,05 | 1,35 | Till Vesterås | № 19 | № 16 | №10 | | 207 | — | 625 | |
| | | | Fr. Vesteras | 420 | 505 | 520 | 600 | 211 | 640 | | |
| 45 | 2,10 | 1,40 | Till Tillberga (32) | 458 | 533 | 558 | 617 | №6¶ | 223 | 648 | |
| | | | Fr. Tillberga ✕ | — | — | — | 628 | 242 | | 653 | |
| 57 | 2,45 | 1,60 | » Tortuna | ×1104 | — | ×637 | | | | 703 | |
| 65 | 2,85 | 1,90 | » Orresta | 1115 | — | ×647 | | | | 717 | |
| 72 | 3,35 | 2,40 | » Lundby | ×1124 | — | ×656 | | | | 728 | |
| | | | Till Enköping | Bl. t. | | 707 | 311 | P.t. | Sönd.-Hd | 740 | |
| | | | Fr. Enköping | № 8 | | 709 | 312 | 134 | ½—1/9 | 742 | |
| 82 | 4,25 | 2,80 | » Grillby | 346 | | 724 | | ½—1/9 | | 758 | |
| 90 | 4,70 | 3,10 | » Ekolsund | 411 | | ×736 | | | | 811 | |
| 93 | | | » Krägga | 432 | | 744 | | | | | |
| 95 | | | *Nyckelby* | 444 | | | | | | | |
| 99 | 5,25 | 3,45 | » Bålsta | × | | ×757 | | | | 844 | |
| 105 | | | *Thoresta* | 512 | | 928 | | | | 847 | |
| 110 | 5,90 | 3,85 | » Bro | × | | | | | | 944 | |
| 118 | 6,35 | 4,15 | » Kungsängen | 540 | | ×812 | | | | 1000 | |
| 122 | | | » Stäket | 604 | | 944 | | | | 911 | |
| 129 | 7,00 | 4,60 | » Jakobsberg | × | | × | | | | × | |
| 132 | | | *Barkarby* | 645 | | ×842 | | | | 1024 | |
| 135 | 7,35 | 4,80 | » Spånga | × | | × | | | | × | |
| 137 | — | — | » Bromsten | 709 | | a853 | | | | 1037 | |
| 139 | | | » Sundbyberg Norra | p | | | | | | × | |
| 140 | 7,60 | 5,00 | » Sundbyberg | 732 | | a1155 | | | | 1049 | |
| 146 | 7,85 | 5,15 | Till Stockholms C:l | 752 | | 148 | | | | 1102 | |

§ Sönd., Onsd. o. Lörd.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderavik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1904.

Persontåg dagligen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholms Central | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karlberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tomteboda | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hufvudsta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Till Sundbyberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Sundbyberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Till Sundbyberg Norra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bromsten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Spånga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Till Spånga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Till Ridderavik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|

# OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.



## 41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | Bt. № 2 | Pst. № 4 | Pst. № 6 | Bl.t. № 8 | Pst. №10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | fr. Stockholm | | | | | |
| | | | Fr. StockhsÖ:a | 520 | 755 | 1100 | 212 | 545 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | »Stocksund | 547 | 805 | — | ×233 | ×555 |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 604 | 815 | ×1117 | 237 | ×603 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Näsby | 612 | ×821 | ×1122 | 244 | ×609 |
| | | | Fr. Näsby | — | ×821 | ×1122 | 248 | ×609 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | — | ×835 | ×1136 | 310 | 624 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Vallentuna ✕ | — | 850 | 1146 | 323 | 640 |
| 25 | 1,50 | 1,05 | » Molnby | — | — | — | ×340 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | — | ×902 | 1203 | 356 | 652 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | — | ×914 | ×1215 | 416 | 706 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | — | ×922 | ×1223 | 421 | 715 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | — | ×938 | ×1229 | 444 | 722 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | — | — | — | ×500 | — |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | — | ×945 | ×1246 | 510 | 740 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (42) | — | 955 | 1256 | 525 | 750 |
| | | | fr. Rimbo | — | 1005 | 125 | — | 800 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Nydal | — | 1022 | — | ×811 | 30 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Sättraby | — | 1037 | ×144 | — | ×812 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Erken | — | 1052 | 152 | — | 827 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Edsbro | — | 1115 | 201 | — | 839 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Ununge | — | 1136 | 218 | — | 851 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Schebo bruk | — | 1151 | 223 | — | 859 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edebo | — | 1203 | ×230 | — | ×926 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Häfverö Sund | — | 1210 | 235 | — | 910 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | Bl.t. № 1 | Pst. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.o. Pst. № 9 | № 11 b | Pst. 11 a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | fr. Häfverös. | | | | | | |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Fr. Häfverö Sund | — | 640 | — | 450 | 615 | 715 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Edebo | — | ×645 | — | 459 | ×629 | ×720 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Schebo bruk | — | 652 | — | 517 | 630 | 730 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Ununge | — | 701 | — | 524 | ×637 | ×737 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Edsbro | — | 718 | — | 624 | 649 | 749 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Sättraby | — | 725 | — | 628 | ×656 | ×756 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Nydal | — | ×743 | — | 652 | ×708 | ×808 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Rimbo | — | 755 | — | 710 | 722 | 822 |
| | | | fr. Rimbo | | | | | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 438 | 816 | 248 | 741 | — | 850 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | ×444 | — | ×254 | — | — | — |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 505 | 834 | 314 | 800 | — | ×907 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 513 | ×840 | 325 | ×806 | — | ×918 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 536 | 849 | 340 | 815 | — | ×931 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 555 | 902 | 400 | 828 | — | ×933 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | ×604 | — | ×409 | — | — | — |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vallentuna ✕ | 623 | 919 | 425 | 845 | — | ×949 |
| 36 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 642 | ×929 | 445 | 857 | — | ×959 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | Till Näsby | 700 | ×948 | 503 | a911 | — | ×1018 |
| | | | Fr. Näsby | 705 | 948 | 508 | — | 920 | ×1018 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 716 | ×948 | 517 | — | 920 | ×1018 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund | ×726 | ×956 | ×526 | — | ×949 | — |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockh:s Östra | 735 | 1005 | 535 | 935 | 929 | ×1035 |

Sön- o. helgdagar.

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | Bl.t. № 1 | Pst. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.o. Pst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Sthlm N. | Söckend. Bl. t. 118 | Söckend. Bl. t. 242 | Dagligen Bl. t. 248 | Dagligen Bl. t. 244 | Dagligen Bl. t. 246 |
| | | | Fr. Stockh. C:l | 635 | 735 | 1140 | 300 | 800 |
| 2 | | | » Karlb. (7,32) | ×639 | 741 | 1146 | 306 | 807 |
| 3 | | | » Norrtull | 650 | 745 | 1150 | 310 | 812 |
| 5 | | | » Albano | ×652 | 749 | 1154 | 314 | 818 |
| 8 | | | Till Värtan | 657 | 755 | 1200 | 320 | 825 |

| Kilom. | | | Dagligen | Skd. Bl. t. 241 | Dagligen Bl. t. 247 | Dagligen Bl. t. 243 | Dagligen Bl. t. 245 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Värtan | 630 | 855 | 110 | 615 |
| 3 | | | » Albano | 637 | 903 | 117 | 622 |
| 5 | | | » Norrtull | 641 | 906 | 121 | 626 |
| 6 | | | » Karlberg (7,32) | 645 | 910 | 125 | 630 |
| 8 | | | Till Stockh. Centr. | 650 | 915 | 130 | 635 |

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

## 42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | P.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Prst. № 7 | Alla sökd. № 11 | Onsd., Sönd. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Upsala (1,44) | 1135 | 715 | 525 | 307 | 925 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | × | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skölsta | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1203 | 740 | 552 | 332 | 1002 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1214 | 800 | 602 | 341 | 1014 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | 1237 | 830 | 622 | 355 | 1029 |
| 26 | 1,65 | 1,05 | » Almunge | 1251 | 847 | 635 | Ank. | Ank. |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 112 | 901 | 652 | * Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | × | | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby | 129 | 925 | 719 | | |
| | | | | № 1 | | | | |
| | | | Fr. Knutby | 139 | 645 | 715 | Söndag., M., O., Th., L. | |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Råda (anhalt) | × | × | × | | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 210 | 720 | 740 | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | × | | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Rimbo (41) | 227 | 735 | 757 | № 7 | № 9 |
| | | | Fr. Rimbo | 243 | 800 | 808 | 755 | 1000 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 310 | 828 | 828 | 818 | 1018 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 320 | 838 | 836 | 821 | 1026 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Norrtelje | 350 | 907 | 920 | 845 | 1050 |

Tisdagar och Fredagar.

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | P.t. № 4 | Bl.t. № 6 | Prst. № 8 | Dagligen. | Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. | Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrtelje | 1240 | 615 | 650 | | — | — |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Malsta | × | × | × | | — | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 110 | 646 | 717 | | — | — |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 122 | 792 | 726 | | — | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | Till Rimbo (41) | 143 | 724 | 745 | | — | — |
| | | | Fr. Rimbo | 152 | 758 | 805 | | — | — |
| 24 | 1,40 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | × | | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 214 | 826 | 834 | | — | — |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Råda (anhalt) | × | × | × | | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | 242 | 852 | 852 | | — | — |
| | | | | № 2 | | | | | |
| | | | Fr. Knutby | 251 | 550 | 900 | | — | — |
| 43 | 2,50 | 1,75 | » Kärfven | × | × | × | | — | — |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 321 | 617 | 920 | | — | — |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 333 | 641 | 940 | № 12 | № 14 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | 356 | 713 | 1000 | 850 | 820 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 415 | 734 | 1018 | 905 | 824 | |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | × | × | × | |
| 72 | — | — | » Bärby | 428 | 750 | 1030 | 914 | 850 | |
| 75 | — | — | » Skölsta | × | × | × | × | × | |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | × | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Upsala (7,44) | 456 | 820 | 1056 | 928 | 918 | |

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4: från Upsala Lördagar, tåg № 3.

## 43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hargshamn | 920 | 135 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | » Harg | 940 | 155 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo | 1020 | 235 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knsby | 1105 | 315 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1121 | 331 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Dannemora (44) | 1130 | 340 |

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (44) | 900 | 115 |
| 3 | 0,50 | 0,35 | » Österby | 909 | 124 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knsby | 930 | 145 |
| 22 | 1,55 | 1,10 | » Gimo | 1015 | 230 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 1050 | 305 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Hargshamn | 1105 | 320 |

## 44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

| Kil. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | B:pris fr. Ockelbo III | Dagligen | Bl.t. | Pt. | Gt. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* | — | — | 455 | 946 | — | — |
| | | | » » » *Bollnäs* | — | — | 555 | 1058 | 1115 | — |
| | | | » ank. till *Ockelbo* | — | — | 810 | 1229 | 230 | — |
| | | | | | | №11 | №15 | №13 | |
| | | | Fr. Ockelbo (1, 20) | — | — | 825 | 1235 | 515 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | — | 842 | 1253 | 545 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | — | 859 | 106 | 620 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | — | 910 | 116 | 649 | — |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » *Brännsågen*, hp. | — | — | × | | × | — |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | — | 928 | 133 | 725 | — |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » *Forsby*, hp. | — | — | × | | × | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | — | 937 | 142 | 750 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle (45) | — | — | 945 | 150 | 800 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Gefle södra | — | — | 950 | 155 | 805 | — |
| | | | Afg. från *Falun* | 1235 | 720 | — | — | 255 | :710 |
| | | | Ank. till *Gefle* | 235 | 1205 | — | — | 824 | :945 |

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 20/8.

| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | B:pris fr. Gefle III | Dagligen | Lt. №41 | Lt. №39 | Lt. №37 | Lt. 43 a | Lt. №43 | Pt. № 1 | Gt. №17 | S.t. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | S. o. H. | S. o. H. | Skd. | | Skd. | | | |
| | | | Fr. Gefle | — | — | 930 | 820 | 920 | 615 | 530 | 248 | 615 | 500 |
| | | | Till Gefle södra | — | — | × | × | × | 617 | — | 247 | — | — |
| | | | Fr. Gefle södra | 315 | 1215 | 920 | 820 | 920 | 619 | 530 | 248 | 615 | 500 |
| — | — | 0,25 | » Knaperåsen, hp. | — | — | × | × | × | | | | × | × |
| 11 | — | 0,30 | » Furuvik, hp. | 328 | 1238 | 943 | 842 | 923 | | | | 640 | 525 |
| 13 | — | 0,35 | » Ytterharnäs, hp. | × | × | × | × | × | | | | × | × |
| 15 | 0,25 | 0,50 | » Harnäs (Obs. Anm. 2) | 349 | 1250 | 951 | 854 | 930 | 640 | 645 | | 708 | 538 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Skutskär | 355 | 1255 | 955 | 859 | Ank. | 644 | 710 | | 731 | 546 |
| 26 | 1,35 | 0,90 | Till Elfkarleö | 415 | 118 | Ank. | 920 | | 659 | 723 | 322 | 755 | 605 |
| — | — | — | Fr. Elfkarleö | | | | | | 701 | 800 | 323 | 802 | 610 |
| 33 | 1,65 | 1,10 | » Marma | | | | | | 713 | 838 | 332 | 823 | 629 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | *Mehedе* | | | | | | — | × | 855 | × | × |
| 45 | 2,25 | 1,50 | Till Orrskog (44) | | | | | | 730 | 915 | 348 | 850 | 655 |
| — | | | Fr. Orrskog | | | | | | 731 | 950 | 349 | 911 | 659 |
| 53 | 2,70 | 1,80 | Till Tierp | | | | | | — | 743 | 1010 | 359 | 930 | 716 |
| — | | | Fr. Tierp | | | | | | Bt. | 744 | 1040 | 400 | | 730 |
| 66 | 3,30 | 2,20 | » Tobo | | | | | | № 9 | 803 | 1134 | 417 | — | 742 |
| 71 | 3,30 | 2,20 | Till Örbyhus (44) | | | | | | S.o.H | 815 | 1145 | 428 | — | 752 |
| — | | | Fr. Örbyhus | | | | | | 145 | 816 | 1236 | 429 | — | 813 |
| 76 | 3,60 | 2,40 | » Knypplan | | | | | | 154 | 824 | 1239 | | — | 824 |
| 88 | 3,90 | 2,60 | » Skyttorp | | | | | | 218 | 843 | 131 | | — | 822 |
| 94 | 4,20 | 2,80 | » Vattholma | | | | | | 230 | 852 | 210 | 448 | — | 911 |
| 102 | 4,50 | 3,00 | » Stor-Vreta | | | | | | 246 | 903 | 229 | | — | 929 |
| 110 | 4,80 | 3,20 | » Gamla Upsala | | | | | | 302 | 922 | 255 | | — | 942 |
| 114 | 5,10 | 3,40 | Till Upsala (7, 42) | | | | | | 310 | 930 | 305 | 531 | — | 1000 |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* | | | | | | 315 | 950 | 315 | 530 | — | 715 |
| 180 | 9,10 | 6,05 | » ank. till *Stockholm* | | | | | | 500 | 1135 | 500 | 650 | — | 905 |

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 20/8.

| Kil. fr. Upsala | B:pris fr. Upsala II | B:pris fr. Upsala III | Dagligen | Bt. № 6 | Bl.t. №10 S.o.H. | St. № 4 | Gt. №18 Skd. | Pt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Stockholm* | 920 | — | 1000 | 1000 | 1000 | 500 |
| | | | » ank. till *Upsala* | 1059 | — | 1120 | 1120 | 1120 | 650 |
| | | | Fr. Upsala (1, 42) | 610 | | 1205 | 1131 | 1205 | 725 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gamla Upsala | 628 | | 1215 | | 1220 | 732 |
| 12 | 0,60 | 0,40 | » Stor-Vreta | 642 | | 1231 | | 1245 | 724 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Vattholma | 704 | | 1247 | 1156 | 115 | 726 |
| 26 | 1,35 | 0,90 | » Skyttorp | 721 | | 1259 | | 140 | 745 |
| 38 | 1,95 | 1,30 | » Knypplan | 746 | | 122 | | 214 | 804 |
| 43 | 2,25 | 1,50 | Till Örbyhus (44) | 755 | | 130 | 1225 | 225 | 812 |
| | | | Fr. Örbyhus | 815 | | — | 1231 | 245 | 818 |
| 48 | 2,40 | 1,60 | » Tobo | 830 | | Bl.t. | 1238 | 320 | 827 |
| 61 | 3,00 | 2,00 | Till Tierp | 901 | | № 8 | 1254 | 351 | 846 |
| | | | Fr. Tierp | 911 | | 600 | 1255 | 430 | 847 |
| 69 | 3,30 | 2,20 | Till Orrskog (44) | 921 | | 620 | 106 | 450 | 859 |
| | | | Fr. Orrskog | 939 | | 630 | 107 | 520 | 920 |
| 77 | 3,60 | 2,40 | » *Mehedе*, hållpl. | × | Lt. № 40 | × | | 545 | × |
| 81 | 3,90 | 2,60 | » Marma | 1011 | | 712 | 122 | 626 | 919 |
| 88 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö | 1036 | 147 | 735 | 132 | 708 | 932 |
| 98 | 4,50 | 3,00 | » Skutskär | 1101 | 205 | 802 | | 743 | 947 |
| 99 | 4,50 | 3,00 | » Harnäs | 1105 | 210 | 818 | | 815 | 952 |
| 101 | — | — | » Ytterharnäs, hp. | × | × | × | × | | |
| 103 | 4,50 | 3,00 | » Furuvik, hp. | 1112 | 217 | 829 | | | |
| 105 | — | — | » Knaperåsen, hp. | × | × | × | × | | |
| 114 | 5,10 | 3,40 | Till Gefle södra | 1135 | 240 | 855 | 207 | 855 | 1011 |
| — | — | — | Fr. Gefle södra | — | — | — | 208 | — | 1013 |
| 114 | 5,10 | 3,40 | Till Gefle (45) | — | — | — | 210 | — | 1015 |
| | | | Afg. från *Gefle* | ..... | 210 | 400 | — | 220 | — | 735 |
| | | | Ank. till *Falun* | ..... | 423 | 900 | — | 423 | — | 955 |

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 20/8.

| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | B:pris fr. Gefle III | Dagligen | Gt. №14 | Pt. № 16 | Bl.t. №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle södra | — | 905 | 250 | 550 | — |
| | | | Fr. Gefle | — | 915 | 300 | 608 | — |
| 4 | 0,25 | 0,15 | » Strömsbro | — | 936 | 309 | 618 | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » *Forsby*, hp. | — | × | | × | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Åbyggeby | — | 952 | 318 | 628 | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » *Brännsågen*, hp. | — | × | | × | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Oslättfors | — | 1028 | 335 | 650 | — |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Råhällan | — | 1057 | 345 | 703 | — |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Kolforsen | — | 1115 | 357 | 718 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Ockelbo (1, 20) | — | 1140 | 415 | 740 | — |
| | | | Tåg afg. från *Ockelbo* | — | — | 1255 | 431 | 750 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » ank. till *Bollnäs* | — | — | 414 | 621 | 1023 | — |
| 114 | 6,65 | 4,50 | » » » *Söderhamn* | — | — | — | 725 | 1043 | — |

| Kil. | B:pris fr. Dannemora | | Dagligen | Bl.t. №30 | Bl.t. № 32 | Bl.t. №34 | Bl.t. №36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (43) | — | 745 | 1150 | 400 | 740 | — |
| 9 | 0,45 | 0,30 | Till Örbyhus (44) | — | 805 | 1210 | 420 | 800 | — |
| | | | Tåg afg. från *Hargshamn* | — | — | 920 | 135 | — | — |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | — | 1130 | 340 | — | — |

| Kil. | B:pris fr. Orrskog | | Dagligen | Bl.t. №20 L., S. o. H. | Bl.t. №24 | Bl.t. №26 | Bl.t. №28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orrskog (44) | 733 | 115 | 352 | 905 | — |
| 9 | 0,45 | 0,30 | Till Söderfors | 755 | 137 | 415 | 930 | — |

| Kil. | B:pris fr. Söderfors | | Dagligen | Bl.t. № 19 L., S. o. H. | Bl.t. №23 | Bl.t. №25 | Bl.t. №27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderfors | 600 | 1235 | 315 | 818 | — |
| 9 | 0,45 | 0,30 | Till Orrskog (44) | 622 | 1257 | 337 | 840 | — |

| Kil. | B:pris fr. GefleSödra | | Dagligen | Lt. №45 Lörd. | Lt. №47 Dagl. | Lt. №49 Skd. | Lt. №51 S. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle Södra | 650 | 1000 | 410 | 810 | — |
| — | | — | » Kristinelund hp. | × | × | × | × | — |
| 5 | | 0,20 | Till Bomhus | 705 | 1015 | 435 | 825 | — |

Endast III kl.

| Kil. | B:pris fr. Bomhus | | Dagligen | Lt. №46 Lörd. | Lt. №48 S. H. | Lt. №48a Skd. | Lt. №50 Skd. | Lt. №52 S. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bomhus | 715 | 1025 | 1105 | 525 | 850 | — |
| — | | — | » Kristinelund hp. | × | × | × | × | × | — |
| 5 | | 0,20 | Till Gefle Södra | 730 | 1050 | 1130 | 540 | 848 | — |

Endast III kl.

2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3⁷ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer kondukatören detta.

4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

5) *Restaurantvagnar* medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.

6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

7) Å Gefle—Ockelbo jernvägs samt i *samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är dröjsmålsfri.

8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söndag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.

9) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

## 45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | Bl. t. № 31 | St. № 3 | Blt. № 9 | St. №35 | Gdt. №13 | St. № 1 | Gdt. №37 | Blt. №11 | Gdt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle 44 | 530 | 735 | 800 | 1044 | 1115 | 220 | 250 | 400 | 745 |
| 6 | 0,30 | 0,20 | Till Hagaström | 540 | | 814 | 1054 | 1130 | | 302 | 414 | 800 |
| | | | Fr. Hagastr. (27) | | p744 | 815 | — | 1141 | | — | 416 | 807 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | — | p749 | 826 | — | 1148 | ×232 | — | 427 | 820 |
| | | | *Bäck* | — | | | | | | | | |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | — | p759 | 850 | — | 1204 | ×241 | — | 444 | 840 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | — | 810 | 936 | — | 1244 | 261 | — | 518 | 930 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | Snt. | 825 | 948 | — | 111 | ×301 | — | 535 | 948 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (7) ✕ | № 7 | 832 | 1000 | — | 125 | 308 | — | 545 | 1010 |
| | | | Fr. Storvik | 455 | 836 | 1025 | — | | 314 | — | 610 | |
| | | | *Ofre Storvik* | | | × | — | | | | × | — |
| | | | *Granstanda* | | | × | — | | | | × | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 522 | 902 | 1115 | — | | 339 | — | 710 | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Korsån | ×528 | ×908 | 1124 | — | | | — | 729 | — |
| | | | *Born* | | | × | — | | | | × | — |
| | | | *Ryggen* | | × | × | — | | | | × | — |
| | | | *Hosjö* | | × | × | — | | | | × | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 607 | 947 | 1235 | — | 416 | | — | 850 | — |
| | | | *Runnsågen* | × | | × | — | | | | × | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (56) | 615 | 955 | 1245 | — | 423 | | — | 900 | — |
| | | | | Gdst. № 53 | | | | P.t. №51 | | | | |
| | | | Fr. Falun | 628 | — | — | — | 440 | | — | — | — |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 643 | — | — | — | 448 | | — | — | — |
| 707 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 703 | — | — | — | 502 | | — | — | — |
| 705 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 722 | — | — | — | 511 | | — | — | — |
| | | | *Lustebo* | | — | — | — | × | | — | — | — |
| 118 | 5,60 | 3,70 | » Sågmyra | 736 | — | — | — | 528 | | — | — | — |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 815 | — | — | — | 553 | | — | — | — |
| 135 | 6,90 | 4,35 | » Vestgärde | 826 | — | — | — | 607 | | — | — | — |
| | | | *Utby* | × | — | — | — | × | | — | — | — |
| 142 | 7,25 | 4,60 | Till Rättvik ✕ | 849 | — | — | — | 619 | | — | — | — |
| | | | Fr. Rättvik | 905 | — | — | — | 639 | | — | — | — |
| | | | *Persborg* | × | — | — | — | × | | — | — | — |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 925 | — | — | — | 642 | | — | — | — |
| 150 | 8,00 | 5,00 | » Stumansås | 945 | — | — | — | 655 | | — | — | — |
| 704 | 8,45 | 5,30 | » Garsås | 1005 | — | — | — | 709 | | — | — | — |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1020 | — | — | — | 728 | | — | — | — |
| | | | *Färnäs* | × | — | — | — | × | | — | — | — |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 1052 | — | — | — | 748 | | — | — | — |
| 182 | 9,35 | 5,90 | Till Mora (53) | 1057 | — | — | — | 748 | | — | — | — |
| | | | Fr. Mora | 1115 | — | — | — | 730 | | — | — | — |
| | | | » Mora Noret | 1130 | — | — | — | 806 | | — | — | — |
| | | | *Vattnäs* | × | — | — | — | × | | — | — | — |
| | | | *Holen* | × | — | — | — | × | | — | — | — |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Orsa (47) | 1200 | — | — | — | 828 | | — | — | — |

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 8¹⁵, ank. Rättvik 10⁰⁰, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 915; samt sönd., tisd. och fred. fr. Rättvik kl. 10¹⁵, ank. Leksand 11⁴⁵, fr. Leksand 230, ank. Rättvik 400.

| Kilom. | Bilj. II | Bilj. III | Dagligen | P.t. №52 | | | | Gst. №54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (47) | — | — | 810 | — | — | — | 430 |
| | | | *Holen* | — | — | × | — | — | — | × |
| | | | *Vattnäs* | — | — | × | — | — | — | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | — | — | 835 | — | — | — | 455 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Till Mora (53) | — | — | 840 | — | — | — | 500 |
| | | | Fr. Mora | — | — | 848 | — | — | — | 515 |
| | | | » Mora Noret | — | — | 855 | — | — | — | 525 |
| | | | *Färnäs* | — | — | × | — | — | — | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | 910 | — | — | — | 544 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | 930 | — | — | — | 606 |
| 38 | 2,05 | 1,35 | » Stumsnäs | — | — | 944 | — | — | — | 624 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | 957 | — | — | — | 647 |
| | | | *Persborg* | — | — | × | — | — | — | × |
| 52 | 2,75 | 1,85 | Till Rättvik ✕ | — | — | 1009 | — | — | — | 702 |
| | | | Fr. Rättvik | — | — | 1035 | — | — | — | 719 |
| | | | *Ulby* | — | — | × | — | — | — | |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | — | — | 1040 | — | — | — | 738 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | — | — | 1056 | — | — | — | 758 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | — | — | 1115 | — | — | — | 823 |
| | | | *Lusteb

## 53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Kristinehamn—Mora. | Dagligen Prst. № 2 | Gdst. № 8 | Gdst. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristinehamn (27) | 715 | 752 | 410 | 725 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 15 | 1,00 | 0,75 | » Nässundet | 752 | 847 | 521 | 802 |
| 23 | 1,35 | 1,00 | » Storfors | 821 | 927 | 616 | 822 |
| 40 | 2,00 | 1,50 | » Nykroppa | 850 | 1012 | 701 | 857 |
| 43 | 2,00 | 1,95 | Till Herrhult (56) | 900 | 1022 | 711 | 907 |
| | | | Fr. Herrhult | 915 | 1039 | 747 | 908 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 924 | 1055 | 808 | 919 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan (53) | 936 | 1111 | 822 | 933 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 940 | 1116 | 833 | 936 |
| 59 | 3,60 | 2,65 | Till Persberg | 950 | 1130 | 847 | 942 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 925 | — |
| | | | Fr. Persberg | 1005 | 1235 | — | — |
| 70 | 4,50 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1030 | 130 | — | — |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1041 | 135 | — | — |
| 85 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1104 | 225 | — | — |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämer | 1119 | 253 | — | — |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1134 | 321 | — | — |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Nova | 1151 | 351 | — | — |
| 119 | 7,60 | 5,60 | » Sågen | 1216 | 436 | — | — |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1241 | 518 | — | — |
| 142 | 9,35 | 6,45 | » Trekärn | 104 | 555 | — | — |
| 150 | 9,85 | 6,80 | Till Vansbro | 130 | 615 | — | — |
| | | | Fr. Vansbro | 140 | — | — | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 212 | — | — | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne (53 | 230 | — | — | — |
| | | | Fr. Brintbodarne | 245 | — | — | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 307 | — | — | — |
| 186 | 12,35 | 8,60 | » Vimo | 329 | — | — | — |
| 191 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 418 | — | — | — |
| 201 | 14,40 | 10,00 | Till Mora (45) | 442 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Mora-Kristinehamn. | Dagligen Gdt | Bl. t. | Gdst | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (45) | — | — | — | 1131 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | — | — | 1158 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Vimo | — | — | — | 1244 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | — | — | 116 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne (53) | — | — | — | 136 |
| | | | Fr. Brintbodarne | — | — | — | 151 |
| | | | » Van | — | — | — | 213 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | Till Vansbro | — | — | — | № 7 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Fr. Vansbro | — | — | — | 229 |
| | | | » Trekärn | — | — | — | 522 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Vakern | — | — | — | 315 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Sågen | — | — | — | 384 |
| 102 | 6,55 | 4,60 | » Nova | — | — | — | 607 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Oforsen | — | — | — | 647 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Vermlands Rämen | — | — | — | 734 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Lesjöfors | — | — | — | 754 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Långbansände | — | — | — | 831 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbanshyttan | — | — | — | 903 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | Till Persberg | — | — | — | 922 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | | — | — | 1030 | 602 |
| | | | | № 3 | № 5 | 1100 | 613 |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 650 | — | — | — |
| | | | » Persberg | 705 | 1140 | 114 | 657 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan (53 | 722 | 1153 | 128 | 707 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 745 | 1156 | 138 | 712 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 819 | 1212 | 214 | 737 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (56) | 830 | 1222 | 235 | 737 |
| | | | Fr. Herrhult | 915 | 1223 | 301 | 747 |
| 187 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 958 | 1223 | 400 | 800 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1038 | 101 | 500 | 828 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1115 | 131 | 540 | 852 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (27) | 1200 | 207 | 615 | 925 |

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen Blandade tåg № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nyhyttan (53) | 740 | 945 | 1203 | 715 | 938 |
| 1 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (49, 56) | 754 | 957 | 1215 | 727 | 950 |
| | | | Fr. Filipstad | 804 | 1013 | 1220 | 720 | 1000 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (49) | 810 | 1019 | 1226 | 726 | 1005 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen Blandade tåg № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Finshyttan (49) | 650 | 903 | 1136 | 632 | 852 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (49, 56) | 656 | 909 | 1142 | 644 | 908 |
| | | | Fr. Filipstad | 705 | 919 | 1157 | 650 | 907 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan (53) | 719 | 921 | 1149 | 702 | 919 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Brintbodarne—Limedsforsen. | Dagligen Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brintbodarne (53) | 250 |
| 7 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 325 |
| 13 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 400 |
| | | | Fr. Malung | 430 |
| 14 | 2,25 | 1,55 | » Vallerås | 447 |
| 16 | 2,50 | 1,75 | » Malungs-Fors | 500 |
| 16 | 3,85 | 2,70 | Till Limedsforsen | 530 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Limedsforsen—Brintbodarne. | Dagligen Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Limedsforsen | 1020 |
| 2 | 1,40 | 0,95 | » Malungs-Fors | 1113 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Vallerås | 1126 |
| 37 | 2,05 | 1,40 | Till Malung | 1140 |
| | | | Fr. Malung | 1210 |
| 42 | 2,75 | 1,90 | » Öje | 1242 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | Till Brintbodarne (53) | 120 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Mora—Elfdalen. | Dagligen Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (45, 53) | 755 |
| 2 | 0,35 | 0,15 | » Morkarlby | 802 |
| 9 | 0,60 | 0,45 | » Eldris | 824 |
| 12 | 1,45 | 1,00 | » Gopshus | 858 |
| 17 | 1,60 | 1,25 | » Oxberg | 921 |
| 21 | 2,05 | 1,40 | » Blyberg | 934 |
| 26 | 2,35 | 1,65 | » Gåshvarf | 948 |
| 27 | 2,70 | 1,85 | Till Elfdalen | 1000 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Elfdalen—Mora. | Dagligen Bl. t. № 25 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elfdalen | 630 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gåshvarf | 644 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Blyberg | 700 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Oxberg | 720 |
| 19 | 1,25 | 0,90 | » Gopshus | 736 |
| 32 | 2,10 | 1,45 | » Eldris | 809 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Morkarlby | 828 |
| 47 | 2,70 | 1,85 | Till Mora (45, 53) | 855 |

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för Ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas anyo; kan påläggas utan skrotlida monlorer. Intryg beskrifning och bruksanvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Berg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Ang. Pauleson, Helsingborg; Fr. O. Svedenrs, Ystad; Verlö Mek. Verkst.; C. F. Ullgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundmann & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

## 62. Östra Centralbanan.

### Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 1 | Gdst. № 7 | Snt. № 3 | Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Linköping S.J. 14, 22 | 510 | 1010 | 315 | 630 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Tannefors | 515 | 1022 | 320 | 637 |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Hjulsbro | 524 | 1029 | 330 | 649 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Slattefors | ×528 | ×1044 | ×333 | ×653 |
| 13 | 0,85 | 0,55 | » Sturefors | 532 | 1055 | 340 | 702 |
| 17 | 1,15 | 0,70 | » Hofvetorp | ×539 | 1109 | 347 | 709 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Björka | 544 | 1121 | 353 | 716 |
| 25 | 1,65 | 1,00 | » Bestorp | 552 | 1138 | 401 | 727 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Brokind | 559 | 1153 | 408 | 730 |
| 34 | 2,25 | 1,40 | » Gårdala | ×606 | ×1205 | ×415 | ×745 |
| 38 | 2,50 | 1,55 | » Opphem | 614 | 1225 | 423 | 757 |
| 41 | 2,70 | 1,65 | » Rimforsa | 620 | 1241 | 432 | 805 |
| 50 | 3,25 | 2,00 | » Slätmon | 636 | 106 | 447 | 828 |
| 60 | 3,90 | 2,40 | Till Kisa | 650 | 138 | 501 | 849 |
| | — | — | Fr. Kisa | 652 | | 503 | 853 |
| 66 | 4,30 | 2,65 | » Korpklef | ×704 | — | ×515 | 908 |
| 71 | 4,65 | 2,85 | » Verfvein | ×711 | — | 523 | 922 |
| 77 | 5,05 | 3,10 | » Björkhult | 719 | — | 531 | 939 |
| 83 | 5,40 | 3,35 | » Gullringen | 727 | — | 539 | 958 |
| 92 | 6,00 | 3,70 | » Södra Vi | 739 | — | 551 | 1035 |
| 94 | 6,15 | 3,80 | » Fogelhem | ×741 | — | ×553 | ×1039 |
| 101 | 6,60 | 4,05 | Till Vimmerby (65) | 749 | — | 621 | 1045 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 7 | Snt. № 4 | Gdst. | Snt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby (63) | 459 | 1132 | — | 759 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fogelhem | 502 | ×1142 | — | ×758 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Södra Vi | 519 | 1146 | — | 801 |
| 18 | 1,20 | 0,75 | » Gullringen | 541 | 1200 | — | 813 |
| 24 | 1,60 | 1,00 | » Björkhult | 557 | 1210 | — | 821 |
| 30 | 1,95 | 1,20 | » Verfvein | 613 | ×1219 | — | ×825 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | » Korpklef | 626 | ×1227 | — | ×834 |
| 41 | 2,70 | 1,65 | Till Kisa | 645 | 1242 | — | 846 |
| — | — | — | Fr. Kisa | 700 | 1245 | 223 | 848 |
| 57 | 3,35 | 2,05 | » Slätmon | 719 | 102 | 249 | 901 |
| 60 | 3,90 | 2,40 | » Rimforsa | 738 | 118 | 319 | 917 |
| 63 | 4,10 | 2,55 | » Opphem | 748 | 124 | 341 | 923 |
| 67 | 4,40 | 2,70 | » Gårdala | ×755 | ×131 | ×353 | ×930 |
| 72 | 4,70 | 2,90 | » Brokind | 806 | 139 | 412 | 938 |
| 76 | 4,95 | 3,05 | » Bestorp | 815 | 146 | 437 | 944 |
| 81 | 5,30 | 3,25 | » Björka | 836 | 154 | 455 | 952 |
| 84 | 5,50 | 3,40 | » Hofvetorp | 838 | 200 | 508 | 959 |
| 88 | 5,75 | 3,55 | » Sturefors | 842 | 207 | 524 | 1006 |
| 91 | 5,95 | 3,65 | » Slattefors | ×847 | ×212 | ×532 | ×1011 |
| 93 | 6,05 | 3,75 | » Hjulsbro | 853 | 216 | 542 | 1016 |
| 99 | 6,45 | 4,00 | » Tannefors | 905 | 226 | 605 | 1026 |
| 101 | 6,60 | 4,05 | Till Linköping S.J. 14, 22 | 910 | 230 | 610 | 1030 |

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

## 63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Snälltåg № 1 I III | Blandade tåg № 17 I III | № 3 I III | № 19 I III | № 7 I III | № 5 I III | № 21 I III | Lörd. № 11 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (14 25, 127) | 711 | 949 | 1040 | 1256 | — | 602 | — | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 738 | 1007 | 1105 | 126 | — | 631 | — | — |
| | | | Brevik | × | × | × | × | — | × | — | — |
| 27 | 1,40 | 0,80 | Till Eksjö | 742 | 1022 | 1125 | 148 | — | 652 | — | — |
| | | | Fr. Eksjö | 745 | | | | 300 | | 715 | 455 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 800 | — | — | — | 329 | — | 742 | 520 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 814 | — | — | — | 356 | — | 813 | 544 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 822 | — | — | — | 413 | — | 827 | 552 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 829 | — | — | — | 430 | — | 842 | 602 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 836 | — | — | — | 444 | — | 857 | |
| 67 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 847 | — | — | — | 513 | — | 920 | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 854 | — | — | — | 526 | — | 930 | — |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 906 | — | № 9 | — | 550 | № 23 | 952 | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred (52) | 920 | — | I III | — | 614 | I III | 1012 | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 922 | — | 430 | — | 654 | 1255 | | — |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 944 | — | 442 | — | 702 | 114 | — | — |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Mällilla | 951 | — | 506 | — | 715 | 136 | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 957 | — | 519 | — | 721 | 149 | — | — |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 1006 | — | 534 | — | 730 | 205 | — | — |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 1016 | — | 549 | — | 743 | 223 | — | — |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1026 | — | 611 | — | 757 | 245 | — | — |
| 120 | 7,80 | 4,50 | Till Berga (85) | 1032 | — | 620 | — | 805 | 255 | — | — |
| | | | Fr. Berga | 1035 | — | 630 | — | 815 | 310 | — | — |
| 127 | 8,30 | 4,60 | » Bohult | 1047 | — | 651 | — | 835 | 333 | — | — |
| 132 | — | — | » Möckhult | × | — | 706 | — | 848 | 348 | — | — |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1106 | — | 727 | — | 907 | 409 | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Oskarshamn | 1117 | — | 746 | — | 920 | 428 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Snt. № 2 | Blandade tåg № 18 I III | № 8 I III | № 22 I III | № 10 I III | № 6 I III | № 4 I III | Lörd. № 12 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn | 596 | — | 600 | 630 | 820 | — | — | — |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 519 | — | 522 | 652 | 839 | — | — | — |
| 16 | — | — | » Möckhult | × | — | 541 | 714 | × | — | — | — |
| 27 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 538 | — | 527 | 721 | 909 | — | — | — |
| 28 | 1,85 | 1,05 | Till Berga (85) | 549 | — | 615 | 742 | 925 | — | — | — |
| | | | Fr. Berga | 552 | — | 627 | 814 | 927 | — | — | — |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 559 | — | 643 | 830 | 945 | — | — | — |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 602 | — | 702 | 840 | 956 | — | — | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 619 | — | 722 | 902 | 1007 | — | — | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 628 | — | 737 | 924 | 1016 | — | — | — |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Mällilla | 634 | — | 756 | 942 | 1023 | — | — | — |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 641 | — | 808 | 954 | 1030 | — | — | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | Till Hultsfred (52) | 652 | — | 824 | 1010 | 1042 | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 704 | — | 842 | — | 1125 | — | — | — |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 719 | — | 910 | — | 1155 | — | — | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 731 | — | 929 | — | 1216 | — | — | — |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 738 | — | 947 | — | 1241 | — | — | — |
| 94 | 6,15 | 3,55 | » Vallnäs | 750 | — | 1005 | — | 102 | — | — | — |
| 98 | 6,45 | 3,70 | » Ingatorp | 757 | — | 1020 | — | 118 | — | — | 620 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 804 | — | 1034 | — | 134 | — | — | 634 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 812 | — | 1049 | — | 152 | — | — | 648 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 827 | — | 1112 | № 20 | 220 | — | — | 716 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till Eksjö | 841 | — | 1135 | I III | 243 | — | — | 739 |
| | | | Fr. Eksjö | 845 | 605 | 1145 | | 435 | 845 | | |
| | | | Brevik | × | — | — | — | — | × | × | — |
| 136 | 8,85 | 5,15 | » Ormaryd | 902 | 624 | — | 1206 | — | 451 | 910 | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Nässjö (14, 25, 127) | 920 | 645 | — | 1220 | — | 521 | 940 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade t. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby (62) | 753 | 623 |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Storebro | 815 | 625 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (52) | 831 | 643 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Hultsfred—Vimmerby. | Dagligen Blandade t. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (52) | 1047 | 705 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1109 | 728 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | Till Vimmerby (62) | 1127 | 746 |

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 15 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (14) | 515 | 845 | 1201 | 440 | 922 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brännestad | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 535 | 904 | 1220 | 457 | 922 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Söderköping | 552 | 927 | 1242 | 530 | 945 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 16 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderköping | 615 | 1005 | 100 | 625 | 1020 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kummelby | 644 | 1030 | 123 | 657 | 1023 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brännestad | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Norrköping (14) | 659 | 1045 | 137 | 712 | 1038 |

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 19 | № 23 | № 21 | Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping 14 | 700 | 200 | 835 | 945 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brännestad | × | × | × | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 716 | 913 | 657 | 1001 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × | × | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × | × | 1021 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Kuddby | 746 | 940 | 735 | 1034 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × | × | — |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ö. Husby | 817 | 302 | 802 | 1105 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × | × | — |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × | × | — |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × | × | — |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » Kättinge | 850 | 339 | 848 | 1133 |
| 44 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 904 | 342 | 904 | 1146 |
| 48 | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × | × | — |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Arkösund | 921 | 348 | 922 | 1204 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 26 | № 24 | № 22 | № 28 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Arkösund | 300 | 950 | 700 | 807 | 710 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × | × | — | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Jonsberg | 327 | 1014 | 721 | 828 | 738 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Kättinge | 344 | 1030 | 738 | 845 | 740 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × | × | — | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × | × | — | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × | × | — | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » Ö. Husby | 421 | 1110 | 815 | 912 | 812 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × | × | — | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » Kuddby | 457 | 1142 | 844 | 937 | 835 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × | × | — | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × | × | — | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » Kummelby | 535 | 1220 | 922 | 1004 | 902 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brännestad | × | × | × | — | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Norrköping 14 | 550 | 1235 | 937 | 1015 | 914 |

## 65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | Endast Tisdagar * № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hvetlanda | 600 | 1017 | 630 | 200 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 6 | 0,30 | 0,25 | » Hellinge | 630 | 1036 | 722 | 230 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Myresjö | 642 | 1048 | 720 | 242 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Landsbro | 647 | 1103 | 735 | 247 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lannaskede br. | 658 | 1114 | 746 | 249 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Hultagård | 709 | 1125 | 757 | 310 |
| 25 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Säfsjö (14) | 731 | 1147 | 819 | 322 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 8 | Endast Tisdagar * № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjö (14) | 830 | 1215 | 850 | 450 |
| 5 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Hultagård | 853 | 1238 | 918 | 512 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Lannaskede br. | 905 | 1250 | 925 | 525 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Landsbro | 919 | 104 | 939 | 538 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Myresjö | 931 | 115 | 950 | 550 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Hellinge | 942 | 127 | 1002 | 621 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Hvetlanda | 1000 | 145 | 1020 | 612 |

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

## 66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | M.o.O. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vartofta (25) | 500 | 315 | 625 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 528 | 343 | 719 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 546 | 401 | 734 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 612 | 427 | 757 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 627 | 442 | 810 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 645 | 500 | 826 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Ulricehamn | 710 | 525 | 850 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | M.o.O. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn | 1150 | 650 | 800 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 1 | | | » Lena | 1217 | 717 | 836 |
| 7 | | | » Dalum | 1235 | 735 | 843 |
| 12 | | | » Blidsberg | 1252 | 755 | 858 |
| 18 | | | » Trädet | 118 | 818 | 921 |
| 24 | | | » Åsarp | 134 | 835 | 938 |
| 37 | | | Till Vartofta (25) | 200 | 901 | 1003 |

Juni, Juli o. Aug.

## 67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Moholm-Mariestad-Gössäter. | Dagligen Prst. № 1 | Prst. № 7 | Bl. t. № 3 | Prst. № 5 | Prst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (24) | 517 | 845 | 1255 | 425 | 620 |
| | fr. Moholm | | » Valla | × | × | × | × | |
| | | | » Seckestad | × | × | × | × | × |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 542 | 912 | 120 | 451 | 645 |
| | | | » Eklunda | × | × | × | | |
| | | | » Svanrödjan | × | × | × | × | × |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 606 | 935 | 143 | 515 | 706 |
| | | | Fr. Mariestad | 608 | 938 | 145 | 520 | 708 |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » Lakeberg | × | × | × | × | × |
| | | | » Prestgvarn | × | × | × | × | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 638 | 1005 | 218 | 549 | 732 |
| 37 | 2,45 | 1,60 | » Svaneberg | 638 | 1011 | 228 | 556 | × |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » Åskekärr | × | × | × | × | × |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 700 | 1033 | 302 | 620 | 738 |
| 43 | 3,25 | 2,15 | Till Forshem | 710 | 1043 | 314 | 630 | 808 |
| | | | Fr. Forshem | 714 | 1050 | 320 | 635 | 810 |
| 45 | 3,60 | 2,40 | Till Gössäter (68) | 719 | 1055 | 325 | 640 | 815 |

Går endast under tiden 15/6—15/8

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Gössäter—Mariestad—Moholm. | Dagligen Bl. t. № 8 | Prst. № 6 | Prst. № 2 | Prst. № 4 | Prst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gössäter (68) | 525 | 1010 | 130 | 1024 | 340 |
| 2 | 0,35 | 0,25 | Till Forshem | 530 | 1015 | 135 | 1029 | 345 |
| | | | Fr. Forshem | 537 | 1020 | 138 | 1011 | 348 |
| 7 | 0,70 | 0,50 | » Österäng | 552 | 1033 | 149 | 1031 | 349 |
| 10 | 0,95 | 0,65 | » Åskekärr | × | × | × | × | × |
| 14 | 1,20 | 0,80 | » Svaneberg | 630 | 1055 | × | × | × |
| 16 | 1,35 | 0,90 | » Lugnås | 635 | 1103 | 212 | 1043 | 425 |
| | | | » Prestgvarn | × | × | × | × | × |
| 24 | 1,90 | 1,25 | » Lakeberg | × | × | × | × | × |
| 27 | 2,10 | 1,40 | Till Mariestad | 703 | 1130 | 236 | 1107 | 460 |
| | | | Fr. Mariestad | 715 | 1135 | 240 | 1109 | 516 |
| | | | » Svanrödjan | × | × | × | × | |
| | | | » Eklunda | × | | × | × | |
| 35 | 2,90 | 1,95 | » Jula | 741 | 1201 | 305 | 1131 | 537 |
| | | | » Seckestad | × | × | × | × | |
| | | | » Valla | × | × | × | × | |
| 45 | 3,60 | 2,40 | Till Moholm (24) | 807 | 1235 | 330 | 1155 | 602 |

Går endast under tiden 15/6—15/8

| Kilom. | Bilj.-pr. fr. Håkantorp | | Fr. Håkantorp (69, 74) | Dagligen № 12 | № 2 | № 4 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 829 | 1131 | 804 | 415 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 905 | 1156 | 825 | 509 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 921 | 1212 | 840 | 529 |
| 23 | | | » Risa | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,

## 68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholm | — | — | 754 | — | — | 1200 |
| | | | » Töreboda | — | — | — | 828 | — | — |
| | | | » Skövde | — | — | 724 | 953 | — | 651 |
| | | | » Göteborg | — | — | 938 | — | 1208 | 305 |
| | | | » Jönköping | — | — | — | 845 | 106 | — |
| | | | » Falköping | — | — | 755 | 1115 | 238 | 635 |
| | | | » Hjo | — | — | 640 | — | 115 | 535 |
| | | | » Tidaholm | — | — | 700 | — | 143 | 603 |
| | | | **Stenstorp—Lidköping.** | № 3 | №1A | № | № 5 | № 7 | № 9 |
| | | | Fr. Stenstorp (22,24) | 600 | — | 825 | 1146 | 315 | 725 |
| 4 | | | » Segerstad | × | — | × | × | × | × |
| 7 | | | » Espås | × | — | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp | 630 | — | 851 | 1216 | 341 | 752 |
| 14 | | | » Bjellum | × | — | × | × | × | × |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | — | × | × | × | × |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall (68) | 655 | — | 915 | 1241 | 406 | 817 |
| | | | Afg. t. Skövde | — | — | 1001 | 146 | — | 925 |
| | | | Fr. Axvall | 701 | 752 | 918 | 1245 | 408 | 820 |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × | × | × |
| 26 | | | » Brunsbo | × | × | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara (67, 69) | 717 | 812 | 937 | 105 | 428 | 840 |
| | | | Afg. t. Götebrg | — | 830 | — | — | 455 | — |
| | | | » Mariestad | — | 850 | 1222 | — | — | 902 |
| | | | » Gössäter och Lundsbrunn | — | 850 | 1222 | — | 520 | 902 |
| | | | » Vara o. Tumleberg | — | 850 | 1155 | — | 455 | 901 |
| | | | Fr. Skara | 720 | — | 940 | 120 | 450 | 920 |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | — | × | × | × | × |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Vinninga | 749 | — | 1014 | 152 | 522 | 934 |
| 46 | | | » Alebäck | × | — | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Lidköping (67) | 815 | — | 1035 | 212 | 543 | 955 |
| | | | Afg. t. Forshem och Råbeck (Kinnek.) | 855 | — | 1225 | 213 | 905 | — |
| | | | » Håkantorp | 817 | — | 1150 | 428 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Forshem | — | — | 1045 | — | 633 |
| | | | » Håkantorp | — | — | 1131 | — | 415 |
| | | | **Lidköping—Stenstorp.** | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | №10 |
| | | | Fr. Lidköping (67) | 540 | 725 | 1235 | 350 | 801 |
| 4 | | | » Alebäck | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Vinninga | 605 | 750 | 1254 | 415 | 822 |
| 16 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × | × |
| 22 | 1,35 | 0,90 | Till Skara (67, 69) | 638 | 825 | 119 | 448 | 854 |
| | | | Afg. t. Götebrg | — | 830 | — | 455 | — |
| | | | » Vara och Tumleberg | — | 830 | — | 455 | 901 |
| | | | » Mariestad | — | 850 | 1222 | — | 902 |
| | | | » Gössäter och Lundsbrunn | № 2 A | — | 850 | 1222 | 520 | 902 |
| | | | Fr. Skara | 940 | 640 | 850 | 128 | 510 | 902 |
| | | | » Brunsbo | × | × | × | × | × | × |
| | | | » Tubbetorp | × | × | × | × | × | × |
| 24 | | | Till Axvall (68) | 1000 | 700 | 910 | 143 | 530 | 922 |
| 27 | | | Afg. t. Skövde | 1001 | — | 1001 | 146 | — | 925 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Fr. Axvall | | 702 | 916 | 145 | 535 | 923 |
| | | | » Härlingstorp | | × | × | × | × | × |
| | | | » Bjellum | | × | × | × | × | × |
| | | | » Broddetorp | | 730 | 942 | 211 | 605 | 950 |
| | | | » Espås | | × | × | × | × | × |
| | | | » Segerstad | | × | × | × | × | × |
| 32 | | | Till Stenstorp (22, 24) | | 755 | 1008 | 236 | 624 | 1015 |
| 36 | | | Afg. t. Götebrg | | — | 1028 | 534 | 715 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Falköping | | 910 | 1023 | 534 | 715 | — |
| 43 | | | » Jönköping | | — | 1028 | 534 | — | — |
| 46 | | | » Skövde | | 822 | 1141 | 257 | 750 | — |
| | | | » Hjo | | 882 | — | 307 | 727 | — |
| 50 | 3,50 | 2,20 | » Tidaholm | | 832 | 1030§ | 307 | 727 | — |

§ Endast söckendagar.

## Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholm | 754 | — | 1200 |
| | | | » Töreboda | — | 828 | — |
| | | | » Göteborg | 938 | — | — |
| | | | » Karlsborg | 732 | — | 520 |
| | | | **Skövde—Axvall.** | № 1 | № 3 | № 5 |
| 14 | 0,55 | 0,50 | Fr. Skövde (24, 29) | 645 | 1125 | 712 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Backagård | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Varnhem | 736 | 1235 | 801 |
| 21 | 1,05 | 0,70 | » Prinsbaga | × | × | × |
| | | | Till Axvall (68) | 751 | 1240 | 816 |
| | | | Till Skara | 812 | 108 | 842 |
| | | | » Lidköping | 1035 | 212 | 925 |
| | | | » Göteborg | 1245 | 900 | — |
| | | | » Vara | 1245 | 552 | 1030 |
| | | | » Mariestad | 1130 | — | 1115 |
| | | | » Gössäter | 1000 | 635 | 1028 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Göteborg | — | 815 | 505 |
| | | | » Vara | — | 1124 | — |
| | | | » Lidköping | 725 | 1235 | 801 |
| | | | » Skara | 940 | 128 | 902 |
| | | | » Mariestad | 608 | 935 | 520 |
| | | | » Gössäter | 744 | 1043 | 725 |
| | | | **Axvall—Skövde.** | № 2 | № 4 | № 6 |
| 7 | 0,30 | 0,20 | Fr. Axvall (68) | 1001 | 146 | 925 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Prinsbaga | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Varnhem | 1017 | 202 | 941 |
| 21 | 1,05 | 0,70 | » Backa gård | × | × | × |
| | | | Till Skövde (24, 29) | 1107 | 252 | 1031 |
| | | | Till Stockholm | 924 | 1014 | 825 |
| | | | » Göteborg | 904 | 942 | 703 |
| | | | » Karlsborg | 250 | 828 | 1003 |

Fr. Venersborg Till Öxnered — Dagligen: № 1 № 3 № 5 / № 2 № 4 № 6

Fr. Öxnered Till Venersborg — Dagligen: № 11 № 13 № 15 / № 12 № 14 № 16

**Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).**

## 69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | | Dagligen Snt. № 2 | Pt. №12 | Snt. № 4 | Blt. № 8 | Söckendagar Gdst. № 10 | Pt. № 14 | S. o. H. Pt. № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Via Göteborg | — | 815 | 300 | 505 | 605 | 715 | 1130 |
| 4 | » Lerje | — | | × | | 619 | × | × |
| 13 | » Gunnilse | — | 840 | ×325 | ×528 | 640 | ×738 | ×1155 |
| 17 | » Björsared | — | | × | | × | × | × |
| 19 | » Olofstorp | — | 851 | 337 | 539 | 658 | 749 | 1210 |
| 24 | » Stannum | — | × | × | × | × | × | × |
| 27 | » Gråbo | — | 907 | 358 | 554 | 727 | 807 | 1226 |
| 33 | » Björboholm | — | ×915 | ×403 | ×602 | 756 | 820 | ×1235 |
| 38 | » Sjövik | — | ×926 | 415 | ×618 | 812 | 830 | ×1245 |
| 45 | » Mjörnsjö | — | ×937 | ank. | ×628 | 826 | ank. | ×1257 |
| 49 | » Anten | — | ×943 | | ×629 | 838 | | ×104 |
| 57 | » Qvarnabo | — | × | — | × | × | — | × |
| 60 | Till Gräfsnäs | Blt. | 1007 | — | 630 | 902 | — | 128 |
| | Fr. Gräfsnäs | № 6 | 1022 | — | 638 | 913 | — | 138 |
| 65 | » Sollebrunn | 520 | 1029 | — | 705 | 920 | — | ×146 |
| 68 | » Stora Mellby | 529 | 1036 | — | 712 | ank. | — | ×152 |
| 73 | » Gendalen | 541 | ×1048 | — | ×719 | | — | ×200 |
| 78 | » Nossebro | 557 | 1052 | — | 728 | — | — | ×210 |
| 82 | » Essunga | × | × | Gt. | × | — | — | × |
| 86 | Till Tumleberg | 615 | 1104 | №10 | 740 | — | — | 225 |
| | Fr. Tumleberg | 631 | 1107 | 310 | 743 | — | — | — |
| | » Kedum | × | | × | | — | — | — |
| 95 | » Vara (74) | 650 | 1124 | 405 | 800 | — | — | — |
| 103 | » Träfvad | 711 | ×1137 | 433 | ×812 | — | — | — |
| 106 | » Stora Hof | 719 | ×1141 | 445 | ×817 | — | — | — |
| 112 | » Qvänum | 735 | 1151 | 524 | 828 | — | — | — |
| 115 | » Öttum | 743 | ×1156 | 533 | ×833 | — | — | — |
| 117 | » Budatorp | 748 | | 539 | | — | — | — |
| 120 | » Kållitorp | 755 | 1205 | 548 | 844 | — | — | — |
| 123 | » Ardala | 803 | × | 556 | × | — | — | — |
| 126 | » Simmabo | 811 | | 605 | | Gt. | — | — |
| 129 | Till Skara (67, 68) | 820 | 1220 | 615 | 920 | №20 | — | — |
| | Fr. Skara | 850 | 1222 | — | 902 | 520 | — | — |
| | » Tveta | × | × | — | | × | — | — |
| | » Myråsen | × | × | — | × | × | — | — |
| 139 | » Lundsbrunn | 917 | 1246 | — | 925 | 549 | — | — |
| | » Vättlösa | × | × | — | × | × | — | — |
| 146 | » Götened | 935 | 100 | — | 941 | 608 | — | — |
| | » Malma | × | × | — | × | × | — | — |
| | » Kärrgården | × | × | — | × | × | — | — |
| 156 | Till Gössäter (67) | 1000 | 128 | — | 1003 | 635 | — | — |
| | | Dagligen St. № 2 b | Gt. 10 b | St. 4 b | | | | |
| | Fr. Tumleberg | — | 1108 | 320 | 742 | — | — | — |
| 4 | » Arentorp | — | ×1115 | 330 | ×749 | — | — | — |
| 8 | » Helås | — | ×1122 | 340 | ×756 | — | — | — |
| 12 | Till Håkantorp (68, 74) | — | 1130 | 350 | 803 | — | — | — |

**Biljettpris enligt gällande Zontaxa.**

| Zon | Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—7 | 0,30 | 0,20 |
| 1½ | 8—10 | 0,45 | 0,30 |
| 2 | 11—14 | 0,60 | 0,40 |
| 2½ | 15—17 | 0,75 | 0,50 |
| 3 | 18—21 | 0,90 | 0,60 |
| 3½ | 22—24 | 1,05 | 0,70 |
| 4 | 25—28 | 1,20 | 0,80 |
| 4½ | 29—31 | 1,35 | 0,90 |
| 5 | 32—35 | 1,50 | 1,00 |
| 5½ | 36—38 | 1,65 | 1,10 |
| 6 | 39—42 | 1,80 | 1,20 |
| 6½ | 43—45 | 1,95 | 1,30 |
| 7 | 46—49 | 2,10 | 1,40 |
| 8 | 50—59 | 2,40 | 1,60 |
| 9 | 60—69 | 2,70 | 1,80 |
| 10 | 70—79 | 3,00 | 2,00 |
| 11 | 80—89 | 3,30 | 2,20 |
| 12 | 90—99 | 3,60 | 2,40 |
| 13 | 100—109 | 3,90 | 2,60 |
| 14 | 110—119 | 4,20 | 2,80 |
| 15 | 120—132 | 4,50 | 3,00 |
| 16 | 133—145 | 4,80 | 3,20 |
| 17 | 146—158 | 5,10 | 3,40 |

| Kilom. | | Dagligen Blt. № 5 | Snt. № 1 | Gt. № 9 | Snt. № 3 | Söckend. | S. o. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter (67) | — | 705 | — | 720 | 1005 | 340 | — | — |
| | » Kärrgården | — | × | — | × | × | × | — | — |
| | » Malma | — | × | — | × | × | × | — | — |
| 10 | » Götened | — | 740 | — | 744 | 1038 | 404 | — | — |
| | » Vättlösa | — | × | — | × | × | × | — | — |
| 17 | » Lundsbrunn | — | 803 | — | 801 | 1101 | 421 | — | — |
| | » Myråsen | — | × | — | × | × | × | — | — |
| | » Tveta | — | × | — | × | | × | — | — |
| 27 | Till Skara (67, 68) | — | 830 | — | 825 | 1125 | 445 | — | — |
| | Fr. Skara | — | 901 | — | 830 | 1135 | 455 | — | — |
| 30 | » Simmabo | — | 909 | — | | 1144 | | — | — |
| 33 | » Ardala | — | 917 | — | × | 1152 | × | — | — |
| 36 | » Kållitorp | — | 925 | — | ×845 | 1205 | ×510 | — | — |
| 39 | » Budatorp | — | 933 | — | | 1213 | | — | — |
| 41 | » Öttum | — | 940 | — | ×854 | 1219 | ×519 | — | — |
| 44 | » Qvänum | — | 952 | — | 901 | 1240 | 525 | — | — |
| 50 | » Stora Hof | — | 1007 | — | ×910 | 1258 | ×534 | — | — |
| 53 | » Träfvad | — | 1015 | — | 915 | 107 | ×540 | — | — |
| 61 | » Vara (74) | — | 1035 | — | 931 | 135 | 554 | — | — |
| | » Kedum | — | × | Blt. | | × | | Gt. | Pt. |
| 70 | Till Tumleberg | — | 1055 | № 7 | 946 | 158 | 609 | № 9 | № 17 |
| | Fr. Tumleberg | — | | 616 | 950 | | 611 | 210 | 705 |
| 74 | » Essunga | — | — | × | × | — | × | 222 | × |
| 78 | » Nossebro | — | — | 640 | 1003 | — | 624 | 250 | 727 |
| 83 | » Gendalen | — | — | 655 | ×1012 | — | ×633 | 305 | — |
| 88 | » Stora Mellby | — | — | 708 | 1020 | — | 641 | 319 | — |
| 91 | » Sollebrunn | — | — | 720 | 1030 | — | 648 | 332 | — |
| 96 | Till Gräfsnäs | — | — | 730 | 1037 | — | 655 | 342 | — |
| | Fr. Gräfsnäs | — | — | 735 | 1052 | — | 705 | 350 | — |
| 99 | » Qvarnabo | — | — | × | × | — | × | 406 | — |
| 107 | » Anten | — | Pt. | 807 | ×1116 | — | ×728 | 433 | Pt. |
| 111 | » Mjörnsjö | Lörd. | №11 | 817 | ×1123 | — | ×734 | 444 | № 13 |
| 118 | » Sjövik | Blt. | 638 | 836 | ×1134 | — | 746 | 508 | 752 |
| 123 | » Björboholm | №15 | 650 | 852 | ×1145 | — | 756 | 528 | 804 |
| 129 | » Gråbo | 515 | 700 | 908 | 1155 | — | 807 | 553 | 813 |
| 132 | » Stannum | × | × | × | × | — | × | × | × |
| 137 | » Olofstorp | 542 | 720 | 924 | 1210 | — | 822 | 621 | 828 |
| 119 | » Björsared | × | × | | | — | | × | × |
| 143 | » Gunnilse | 558 | 732 | 950 | ×1220 | — | ×836 | 638 | 840 |
| 152 | » Lerje | × | × | 1012 | | — | | 702 | × |
| 156 | Till Via Göteborg | 630 | 800 | 1025 | 1245 | — | 900 | 725 | 905 |

Söckend. — Medför endast III klass — 15 Juni—31 Aug. — Sön- och Helgdagar Juni—Augusti — Helgfria Lörd.

| | | Dagligen Snt. № 1 b | Gt. 9 b | Snt. № 3 b |
|---|---|---|---|---|
| | Fr. Håkantorp (68, 74) | — | — | 920 | 130 | 538 | — | — | — |
| 4 | » Helås | — | — | ×928 | 139 | ×546 | — | — | — |
| 8 | » Arentorp | — | — | ×937 | 148 | ×554 | — | — | — |
| 12 | Till Tumleberg | — | — | 944 | 156 | 602 | — | — | — |

## 70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

| Kil. fr. Göteborg | | Bl.t. № 9 | Snt. № 1 | P.t. № 13 | G.t. №11 | S.t. № 3 | P.t. № 5 | B.t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. B:s Göteborg (56, 126) | 458 | 800 | 1035 | 1115 | 215 | 500 | 730 |
| 5 | » Almedal (126) | ×525 | 808 | 1048 | 1140 | 224 | 509 | 743 |
| 9 | » Mölndal | ×529 | 816 | 1052 | 1230 | 232 | 518 | 802 |
| 12 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 16 | » Mölnlycke | ×538 | 836 | 1103 | 100 | 242 | 530 | 817 |
| 21 | » Landvetter | ×548 | 836 | 1112 | 135 | 252 | 540 | 829 |
| 26 | » Härryda | ×602 | 844 | 1121 | 150 | 300 | 548 | 841 |
| 35 | » Hindås | 630 | 857 | 1137 | | 313 | 602 | 900 |
| 43 | » Råflanda | 648 | 908 | 1148 | ank. | 324 | 615 | 914 |
| 47 | » Bollebygd | 701 | 915 | 1156 | — | 331 | 628 | 923 |
| 58 | » Hultafors | × | × | × | — | × | × | × |
| 62 | » Sandared | 737 | 955 | 1228 | — | 351 | 645 | 955 |
| 66 | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 72 | Till Borås Nedre 71 | 800 | 949 | 1240 | — | 405 | 720 | 1015 |

| Kil. fr. Borås ned. | | *S. H. 15/6—31/8 G.t. № 9 III | Bl.t. №5a |
|---|---|---|---|
| | Fr. Borås Nedre | — | 1000 | 105 | — | 418 | 720 | — |
| 7 | » Gånghester | — | × | | — | × | 748 | — |
| 11 | » Målsryd | — | 1016 | 200 | — | 432 | 803 | — |
| 16 | » Aplared | — | 1024 | 223 | — | 441 | 812 | — |
| 22 | Till Hillared (ned.) | — | 1032 | 234 | — | 450 | 820 | — |
| | Fr. Hillared | — | 1033 | 252 | — | 452 | 840 | — |
| 29 | » Länghem | — | 1044 | 319 | — | 503 | 858 | — |
| 40 | Till Limmared 117 | — | 1057 | 344 | — | 516 | 920 | — |
| | Fr. Limmared | — | 1058 | 359 | — | 518 | | — |
| 44 | » Brandsmo | — | 1106 | 423 | — | 526 | — | — |
| 53 | » Grimsås | — | 1119 | 505 | — | 539 | — | — |
| 59 | » Hestra | — | 1128 | 524 | — | 548 | — | — |
| 64 | » Nissafors | — | 1137 | 615 | — | 556 | — | — |
| 72 | » Gnosjö | — | 1149 | 650 | — | 608 | — | — |
| 83 | » Hillerstorp | — | 1204 | 726 | — | 623 | — | — |
| 90 | » Hädinge | Gt. | 1215 | 751 | — | 634 | — | — |
| 100 | Till Wernamo (113, | №15 | 1233 | 810 | — | 651 | — | — |
| | Fr. Wernamo 127 | 605 | 1245 | | — | 706 | — | — |
| 112 | » Bor | 645 | 101 | — | — | 721 | — | — |
| 122 | » Horda | 719 | 115 | — | — | 736 | — | — |
| 129 | » Smål. Rydaholm | 748 | 126 | — | — | 747 | — | — |
| 142 | » Hjortsberga | 825 | 143 | — | — | 804 | — | — |
| 149 | Till Alfvesta (74, 77 | 840 | 158 | — | — | 814 | — | — |

| Kil. fr. Alfvesta | | Bl.t. № 4 | P.t. № 8 | Bl.t. № 6 | St. № 2 | Bl.t. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Alfvesta (14, 77) | — | — | 809 | — | 230 | 738 |
| 7 | » Hjortsberga | — | — | 820 | — | 241 | 803 |
| 20 | » Smål. Rydaholm | — | — | 837 | — | 259 | 850 |
| 27 | » Horda | — | — | 847 | — | 309 | 912 |
| 37 | » Bor | — | — | 901 | — | 323 | 925 |
| 49 | Till Wernamo (113, | — | — | 915 | — | 338 | 1015 |
| | Fr. Wernamo 127 | — | — | 930 | — | 600 | 344 |
| 59 | » Hädinge | — | — | 944 | — | 629 | 358 |
| 66 | » Hillerstorp | — | — | 954 | — | 651 | 408 |
| 77 | » Gnosjö | — | — | 1008 | — | 739 | 424 |
| 85 | » Nissafors | — | — | 1020 | — | 825 | 436 |
| 90 | » Hestra | — | — | 1028 | — | 847 | 445 |
| 96 | » Grimsås | — | — | 1037 | — | 913 | 455 |
| 105 | » Brandsmo | — | B.t. | 1049 | — | 939 | 508 |
| 109 | Till Limmared 117 | — | №6a | 1056 | — | 950 | 517 |
| | Fr. Limmared | — | 550 | 1057 | — | 1003 | 519 |
| 120 | » Länghem | — | 616 | 1111 | — | 1030 | 534 |
| 127 | Till Hillared (ned.) | — | 630 | 1120 | — | 1104 | 544 |
| | Fr. Hillared | — | 632 | 1122 | — | 1140 | 546 |
| 133 | » Aplared | — | 657 | 1132 | — | 1211 | 558 |
| 138 | » Målsryd | — | 715 | 1140 | — | 1235 | 607 |
| 142 | » Gånghester | — | 730 | | — | × | × |
| 149 | Till Borås Nedre (71) | — | 745 | 1153 | — | 105 | 621 |

| Kil. fr. Borås ned. | | Bl.t. № 8 | P.t. № 6 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Borås nedre | 500 | 825 | 1209 | — | 310 | 631 | 758 |
| 6 | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 10 | » Sandared | 537 | 840 | 1223 | — | 352 | 646 | 812 |
| 14 | » Hultafors | × | × | × | — | × | × | × |
| 25 | » Bollebygd | 557 | 900 | 1243 | — | 420 | 706 | 835 |
| 29 | » Råflanda | 609 | 909 | 1250 | G. t. | 445 | 718 | 844 |
| 37 | » Hindås | 658 | 920 | 101 | №12 | 528 | 724 | 900 |
| 46 | » Härryda | 720 | 934 | 112 | 205 | 550 | 735 | 914 |
| 51 | » Landvetter | 739 | 944 | 120 | 258 | 615 | 743 | 924 |
| 57 | » Mölnlycke | 756 | 954 | 130 | 325 | 645 | 758 | 934 |
| 60 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 63 | » Mölndal | 818 | 1006 | 140 | 405 | 720 | 803 | 946 |
| 67 | » Almedal (126) | 830 | 1015 | 148 | 425 | 745 | 811 | 954 |
| 72 | Till B:s Göteborg (56, 126) | 842 | 1023 | 156 | 440 | 759 | 819 | 1003 |

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

* F. o. m. den dag då linien Svenljunga—Axelfors öppnas för trafik.

## Hillared—Svenljunga—Axelfors.*

| Kil. fr. Hillared | | Bl. t. № 25 | P.t. № 19 | Bl. t. № 23 | G.t. № 21 | Bl. t. № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Hillared | — | 1045 | 1145 | 505 | 835 |
| 6 | » Sexdrega | — | 1059 | 1159 | 529 | 850 |
| 13 | » Ringestena | — | 1112 | 1212 | 548 | 903 |
| 18 | Till Svenljunga | — | 1122 | 1222 | 559 | 917 |
| | Fr. Svenljunga | 930 | — | — | 604 | — |
| 24 | Till Axelfors* (117) | 945 | — | — | 615 | — |

| Kil. fr. Axelfors | | Bl. t. № 18 | G.t. № 22 | Bl. t. № 24 | P.t. № 20 | Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Axelfors* (117) | — | 1010 | — | — | 649 |
| 6 | Till Svenljunga | — | 1021 | — | — | 655 |
| | Fr. Svenljunga | 550 | 1026 | 405 | 505 | — |
| 17 | » Ringestena | 601 | 1040 | 415 | 515 | — |
| 18 | » Sexdrega | 615 | 1100 | 428 | 528 | — |
| 24 | Till Hillared | 627 | 1116 | 440 | 540 | — |

## 71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Snt. № 1 | Bl.t. № 3 | G.t. № 7 | Bl.t. № 9 | Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (24, 74) | 582 | 1204 | 427 | 827 | |
| 5 | — | 0,25 | Brobacken | × | × | × | × | — |
| 11 | 0,60 | 0,45 | » Ljung | 537 | 1227 | 507 | 853 | — |
| 16 | — | 0,70 | Ona | × | — | — | × | — |
| 20 | 1,30 | 0,85 | » Mollaryd | × | × | × | × | — |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 621 | 1254 | 549 | 918 | 830 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Fristad | 634 | 109 | 623 | 933 | 845 |
| 32 | 2,55 | 1,45 | » Sparsör | × | × | × | × | × |
| 36 | 2,55 | 1,50 | » Skogsryd | × | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Borås öfre | 700 | 137 | 658 | 1000 | 917 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Varberg (126) | 592 | 840 | 1250 | 604 | 1040 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 517 | 855 | 114 | 619 | 1056 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 528 | 906 | 139 | 630 | 1110 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 538 | 918 | 203 | 639 | 1124 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 600 | 940 | 244 | 700 | 1154 |
| 35 | 2,15 | 1,40 | » Sundholmen | 609 | 948 | 304 | 708 | 1206 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 621 | 1000 | 330 | 719 | 1228 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 648 | 1022 | 411 | 739 | 1254 |
| 55 | 3,35 | 2,20 | » Kinna | 655 | 1032 | 437 | 749 | 118 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritala | 716 | 1050 | 512 | 808 | 150 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 738 | 1112 | 549 | 827 | 224 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 749 | 1123 | 607 | 837 | 240 |
| 84 | — | — | Till Borås nedre (70) | 805 | 1140 | 626 | 858 | 258 |
| | | | Fr. Borås nedre | 809 | 1157 | — | 857 | 305 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre | 811 | 1159 | — | 859 | 308 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre | — | 708 | 145 | 708 | — | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | Till Borås nedre (70) | — | 710 | 148 | 709 | — | — |
| | | | Fr. Borås nedre | 1023 | 713 | 155 | 717 | 452 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 1049 | 729 | 218 | 736 | 519 | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 1122 | 738 | 224 | 748 | 540 | — |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritela | 1204 | 755 | 244 | 809 | 616 | — |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 1242 | 813 | 302 | 828 | 646 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 107 | 823 | 312 | 840 | 658 | — |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 151 | 839 | 331 | 902 | | 550 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 216 | 850 | 342 | 913 | ank. | 622 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 242 | 853 | 351 | 924 | | 636 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | 321 | 917 | 416 | 945 | | 650 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 336 | 926 | 425 | 955 | | 703 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 354 | 937 | 436 | 1006 | | 748 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Varberg (126) | 412 | 950 | 450 | 1020 | | 805 |

Söckendagar: Gdst. № 10, Pt. № 14. S. o. H. Pt. № 18. Söckend. — Medför endast III klass — 15 Juni—31 Aug. — Sön- och Helgdagar Juni—Augusti — Helgfria Lördagar.

**OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.**

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

## 74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen. | Sn. №1 | Bt. №7* | Gt № 3 | Bt. №9 | Snt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (73, 75) | 630 | 920 | 1215 | 345 | 740 |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Engebacken | 648 | 935 | 1235 | 404 | 757 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Byr | 655 | 948 | 1250 | 416 | 808 |
| 19 | 1,05 | 0,70 | » Grunnebo | 704 | 1000 | 100 | 427 | 817 |
| 23 | 1,20 | 0,80 | Till Öxnered (56) | 710 | 1010 | 110 | 435 | 823 |
| | | | Fr. Öxnered | 716 | 1020 | 118 | 445 | 905 |
| 27 | 1,35 | 0,90 | Till Venersborg | 725 | 1030 | 125 | 455 | 913 |
| | | | Fr. Venersborg | 723 | 1045 | 137 | — | 920 |
| 32 | 1,65 | 1,10 | » Rånnum | 741 | 1057 | 150 | — | 930 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Lilleskog | 750 | 1108 | 202 | — | 939 |
| 46 | 2,40 | 1,60 | » Sahlstad | 806 | 1127 | 225 | — | 952 |
| 51 | 2,55 | 1,70 | » Grästorp | 816 | 1147 | 245 | — | 1022 |
| 59 | 2,85 | 1,90 | » Ulfstorp | 839 | 1205 | 305 | — | 1015 |
| 64 | 3,00 | 2,00 | Till Håkantorp (68, 69) | 847 | 1215 | 315 | — | 1023 |
| | | | Fr. Håkantorp | 848 | 1220 | 320 | — | 1025 |
| 70 | 3,30 | 2,20 | Till Vara (69) | 850 | 1230 | 332 | — | 1034 |
| | | | Fr. Vara | 855 | 1235 | 340 | — | 1036 |
| | | | » Rangeltorp | × | × | × | | |
| 81 | 3,90 | 2,60 | » Vedum | 922 | 102 | 405 | — | 1044 |
| 92 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (24, 71) | 947 | 125 | 423 | — | 1115 |

| Kilom. | Bilj.pr s II | Bilj.pr s III | Dagligen. | Snt. №8* | Bt. № 2 | Bt. №10 | Gt. № 4 | Snt. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (24, 71) | 511 | 600 | — | 1225 | 720 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Vedum | 529 | 625 | — | 101 | 716 |
| | | | » Rangeltorp | | × | — | × | |
| 22 | 1,20 | 0,80 | Till Vara (69) | 548 | 648 | — | 130 | 732 |
| | | | Fr. Vara | 541 | 655 | | 135 | 734 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Till Håkantorp (68, 69) | 556 | 707 | — | 145 | 743 |
| | | | Fr. Håkantorp | 541 | 715 | — | 155 | 745 |
| 33 | 1,65 | 1,10 | » Ulfstorp | 606 | 728 | — | 210 | 753 |
| 47 | 2,10 | 1,40 | » Grästorp | 619 | 750 | — | 252 | 806 |
| 46 | 2,40 | 1,60 | » Sahlstad | 628 | 806 | — | 310 | 817 |
| 55 | 2,70 | 1,80 | » Lilleskog | 643 | 821 | — | 340 | 831 |
| 60 | 2,85 | 1,90 | » Rånnum | 652 | 831 | — | 355 | 840 |
| 66 | 3,30 | 2,20 | Till Venersborg | 700 | 840 | — | 405 | 848 |
| | | | Fr. Venersborg | 706 | 848 | 100 | 420 | 855 |
| 69 | 3,30 | 2,20 | Till Öxnered (56) | 714 | 855 | 108 | 440 | 902 |
| | | | Fr. Öxnered | 720 | 920 | 117 | 450 | 910 |
| 73 | 3,60 | 2,40 | » Grunnebo | 729 | 930 | 126 | 500 | 917 |
| 78 | 3,60 | 2,40 | » Byr | 737 | 946 | 137 | 510 | 926 |
| 84 | 3,90 | 2,60 | » Engebacken | 748 | 957 | 150 | 525 | 920 |
| 92 | 4,20 | 2,80 | Till Uddevalla (73, 75) | 805 | 1010 | 210 | 545 | 955 |

☞ I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser. som här ofvan angifvas (för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrljunga.

## 75. Uddevalla—L

## 89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | Biljettpris fr. Karlskrona III | Karlskrona—Kristianstad. | Dagligen Snt. № 25 | Gt.* № 29a | Gt. № 9 | Snt. № 1 | Pt. № 3 | 29 b Gt.¶ | Gt № 5 | Blt. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (83, 88) | 1000 | 750 | 715 | 840 | 1256 | 910 | 310 | 710 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Sunna (83, 88) | × | | × | | × | | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna (88) | 1009 | 800 | 728 | 850 | 107 | 920 | 327 | 728 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | ank. | ank. | ×736 | | ×113 | ank. | ×335 | ×731 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | — | ×742 | | ×118 | | ×341 | ×737 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby (88½) | — | — | 758 | 906 | 125 | — | 354 | 750 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | — | 821 | ×921 | 140 | — | 419 | 813 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | — | — | 835 | | 149 | — | 434 | 824 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | — | — | ×838 | | ×154 | — | ×440 | ×829 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby (82) | — | Bt. | 848 | 940 | 201 | Snt. | 450 | 838 |
| | | | » Ronneby helsobr. | — | №37 | 1) 855 | 1012 | 210 | №35 | 509 | 842 |
| | | | Fr. » » | — | 647 | 1031 | 929 | 187 | 212 | 441 | 642 |
| | | | | Gt. 7 | | | | | | | Bt. 41 |
| | | | Fr. Ronneby | 615 | 700 | 1040 | 948 | 207 | 227 | 505 | 700 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal (82) | 631 | 712 | 1057 | | 218 | 238 | 520 | 714 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra (82) | 642 | 717 | 1108 | 1003 | 224 | 242 | 529 | 719 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 655 | ank. | 1121 | | 232 | ank. | 541 | ank. |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Bräkne-Hoby | 722 | — | 1147 | 1023 | 248 | | 606 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kulåkra | 738 | — | 1157 | | 255 | — | 613 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 748 | — | 1211 | ×1037 | 303 | — | 620 | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 814 | — | 1235 | ×1052 | 319 | — | 652 | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn (92) | 835 | — | 1255 | 1108 | 335 | — | 714 | |
| | | | Fr. Karlshamn | 851 | — | 115 | 1118 | 347 | — | 730 | |
| 73 | 5,15 | 3,30 | » Horsaryd | ×859 | — | ×123 | | ×354 | — | ×738 | |
| 75 | 5,25 | 3,40 | » Vekerum | 905 | — | 130 | | 400 | — | 744 | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 917 | — | 141 | 1131 | 408 | — | 754 | |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 927 | — | 151 | | 418 | — | 805 | |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck | 936 | Gt. № 13 | 200 | 1147 | 426 | Gt. №15 | 815 | |
| | | | Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck | ‖ | | 210 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ | |
| | | | 3 » Kylinge | | | ×218 | | | ×455 | | |
| | | | 6 » Gränum | | — | 229 | | | 506 | | |
| | | | 10 » Jemshög | | — | 248 | | | 521 | | |
| | | | 13 » Rösfö | | — | ×251 | ↓ | ↓ | ×530 | | |
| | | | 15 Till Helfe | ↓ | — | 256 | 256 | 535 | 535 | ↓ | |
| | | | Fr. Helfe | 700 | — | — | | 330 | — | | |
| | | | Fr. Sandbäck | 940 | — | — | 1148 | 430 | — | 925 | |
| 89 | 5,25 | 4,05 | » Ryedal | ×948 | — | — | | ×438 | — | ×933 | |
| 94 | 6,60 | 4,85 | » Gammalstorp | 1000 | — | — | 1205 | 450 | — | 847 | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg (90) | 1015 | Bt. | G. t. | 1220 | 505 | — | 905 | |
| | | | | Gt. 7a | №15 | № 7b | Pt. | | | Bt. | |
| | | | Fr. Sölvesborg | 1025 | 800 | 1040 | 1225 | 510 | — | 916 | |
| | | | » Valje | × | × | × | × | × | | × | |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 1130 | 822 | 1127 | 1245 | 532 | — | 938 | |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 1150 | 831 | 1140 | 1253 | 540 | — | 948 | |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 1212 | 842 | 1155 | 102 | 550 | — | 1000 | |
| 122 | 8,60 | 5,55 | » Fjelkinge | 1230 | 849 | 1206 | 108 | 557 | — | 1009 | |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 1250 | 902 | 1220 | | 608 | — | 1022 | |
| | | | T. Kristianstad (93, 99-101) | 100 | 910 | 1228 | 125 | 615 | — | 1030 | |

Stockendagar; 1) Söndr. o. Helgd.

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | Biljettpris fr. Kristianstad III | Kristianstad—Karlskrona. | Dagligen Blt. № 6b | Gt. № 6a | Pt. № 2 | Gt. №16 | Blt. № 4 | Pt. №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (93, 99-101) | 555 | 500 | 1045 | 400 | 215 | 640 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | 604 | 513 | | 413 | 224 | 648 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 630 | 532 | 1103 | 438 | 237 | 700 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 638 | 552 | 1109 | 456 | 244 | 709 |
| 16 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 640 | 610 | 1118 | 518 | 255 | 718 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 652 | 652 | 1128 | 600 | 306 | 728 |
| | | | » Valje | × | × | × | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg (90) | 715 | 715 | 1145 | 623 | 325 | 745 |
| | | | | | Pt. 6 | St. | | Gt. | Blt. |
| | | | Fr. Sölvesborg | — | 720 | 1145 | — | 336 | 750 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | 736 | 1205 | — | 354 | 806 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | ×747 | | — | ×407 | ×817 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck | Gt. | 753 | 1223 | Gt. | 417 | 823 |
| | | | Kil. fr. Holje — Till Helfe | № 14 | — | 256 | №16 | 535 | |
| | | | Holje — Fr. Helfe | 700 | 700 | | 330 | 330 | |
| | | | 2 » Rösfö | ×706 | | | ×336 | | |
| | | | 5 » Jemshög | 718 | | | 348 | | |
| | | | 9 » Gränum | 731 | | | 401 | | |
| | | | 12 » Kylinge | ×740 | | | ×410 | | |
| | | | 15 Till Sandbäck | 749 | ↓ | ↓ | 418 | ↓ | ↓ |
| | | | Fr. Sandbäck | 845 | 756 | 1223 | — | 426 | 826 |
| 50 | 3,55 | 2,30 | » Gustafstorp | 857 | 806 | | — | 437 | 836 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 913 | 816 | 1241 | — | 452 | 846 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | 922 | 823 | | — | 500 | 852 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ×928 | ×829 | | — | ×505 | ×858 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn (92) | 935 | 836 | 1258 | Gt. №10 | 512 | 905 |
| | | | Fr. Karlshamn | — | 851 | 105 | 220 | 530 | 910 |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | — | 908 | ×122 | 244 | 558 | 927 |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | — | 924 | ×138 | 309 | 626 | 943 |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kulåkra | — | 932 | | 322 | 639 | 951 |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Bräkne-Hoby | — | 943 | 153 | 340 | 650 | 1002 |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | Bt.40 | 956 | | 359 | 715 | 1015 |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra (82) | 149 | 1004 | 214 | 414 | 730 | 1024 |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal (82) | 155 | 1009 | | 425 | 740 | 1029 |
| 102 | 7,30 | 4,60 | Till Ronneby (82) | — | | | | | |
| | | | » | 205 | 1018 | 227 | 435 | 750 | 1038 |
| | | | T. Ronneby helsobr. | 1012 | — | | | | |
| | | | Fr. » » | — | 647 | | — | 1014 | 212 |
| | | | Fr. Ronneby | — | 655 | | — | 1025 | 235 |
| | | | » Lefvalunda | — | ×706 | | — | ×1033 | |
| 106 | | | » Edestad | — | 718 | | — | 1038 | |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Johannishus | — | 727 | | — | 1047 | ×256 |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Nettraby (88½) | — | 752 | | — | 1108 | 311 |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Skärfva | Gt. | ×801 | | St. | ×1109 | |
| 123 | | | » Rosenholm | №26 | ×807 | | № 28 | ×1114 | |
| 125 | | | » Gullberna (88) | 855 | 819 | | 103 | 1121 | 327 |
| 128 | 9,05 | 5,60 | » Sunna (83, 88) | × | × | | | × | |
| 129 | | | Till Karlskrona (83, 88) | 905 | 830 | | 117 | 1131 | 336 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | | | | | | | |

Stockendagar fr. o. m. 1/5—31/8 samt fr. o. m. den 16/6.

## 90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Prst. № 3 | S.o.H. Prst. № 5 | Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7 | Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elmhult (14) | 640 | 625 | 1240 | 100 | Helgfria Lördagar. |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Fälhult | ×649 | ×642 | 1248 | 110 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hökön | 706 | 655 | 100 | 125 | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kärraboda | ×715 | ×703 | 108 | 135 | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Dufhult | 727 | ×713 | 118 | 147 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lönsboda | 741 | 720 | 128 | 156 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | Till Gylsboda | 749 | 727 | 130 | 204 | |
| | | | Fr. Gylsboda | 804 | 729 | 142 | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Esseboda | ×810 | ×734 | 136 | | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wilshult | 828 | 751 | 150 | | |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Olofström | 844 | 806 | 204 | | |
| | | | Fr. Olofström | 859 | 811 | 209 | | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Jemshögsby | 911 | 822 | 220 | | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Östafors | 919 | ×829 | 236 | | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Näsum | 932 | 838 | 255 | | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Axeltorp | 943 | 847 | 242 | | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Barnakälla | ×950 | ×852 | 247 | | |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Håkanryd | ×959 | ×901 | 255 | | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Sölvesborg (89) | 1015 | 914 | 309 | | |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Pt. № 4 | S.o.H. Prst. № 6 | Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8 | Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sölvesborg (89) | 530 | 326 | 815 | | 485 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Håkanryd | ×548 | ×342 | 831 | | ×450 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Barnakälla | ×558 | ×350 | 840 | | ×448 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Axeltorp | 605 | ×355 | 848 | | ×504 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Näsum | 619 | 403 | 856 | | 512 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östafors | 629 | ×411 | 904 | | ×520 |
| 26 | 1,50 | 1,00 | » Jemshögsby | 638 | 417 | 910 | | ×526 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Olofström | 650 | 426 | 919 | | 535 |
| | | | Fr. Olofström | 705 | 438 | 922 | | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wilshult | 726 | 449 | 937 | | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Esseboda | ×743 | ×503 | 950 | | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | Till Gylsboda | 747 | 507 | 952 | | |
| | | | Fr. Gylsboda | 805 | 508 | 954 | 220 | |
| 57 | 3,10 | 2,05 | » Lönsboda | 828 | 516 | 1002 | 231 | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Dufhult | 830 | ×521 | 1006 | 236 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Kärraboda | ×843 | ×532 | 1016 | 247 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Hökön | 856 | 540 | 1024 | 257 | |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Fälhult | ×912 | ×582 | 1026 | 310 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Elmhult (14) | 920 | 600 | 1045 | 318 | |

Helgfria Lördagar.

## 92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Karlshamn-Vislanda | Dagligen № 9 | № 5 | № 1 | № 7 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Karlshamn | | | Fr. Karlshamn (89) | | | | | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | — | 630 | 910 | 105 | 340 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | 652 | 948 | 150 | 407 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Åkeholm | — | 704 | 1500 | 203 | 416 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | 718 | 1017 | 230 | 422 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | 732 | 1024 | 239 | 441 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | — | 746 | 1050 | 257 | 452 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | — | ×753 | ×1058 | ×305 | ×457 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ryd | — | 803 | 1108 | 315 | 505 |
| | | | Fr. Ryd | 528 | 808 | 1114 | 320 | 508 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | Till Norraryd | 532 | 813 | 1119 | 325 | 512 |
| | | | Fr. Norraryd | ‖ | 818 | 1122 | ‖ | 515 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | | 825 | 1141 | | 528 |
| 52 | 3,55 | 2,30 | » Ulfö | | 858 | 1205 | | 545 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | | ×910 | ×1216 | | ×554 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | | 933 | 1249 | | 611 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | | 951 | 1258 | | 624 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (74) | | 1010 | 117 | | 640 |
| fr. Norraryd | | | Norraryd-Kvarnamåla | ↓ | № 13 | | № 11 | |
| | | | Fr. Norraryd | 535 | 830 | — | 335 | — |
| | | | *Blidingsholm* | × | × | — | × | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjöryd | ×545 | ×843 | — | ×348 | — |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Urshult | 554 | 858 | — | 403 | — |
| 15 | 1,15 | 0,75 | » Rösmåla | 604 | 916 | — | 421 | — |
| 21 | 1,60 | 1,05 | Till Kvarnamåla (82) | 615 | 930 | — | 435 | — |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Vislanda-Karlshamn | Dagligen № 6 | № 4 | № 2 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Vislanda | | | Fr. Vislanda (74) | 603 | 1045 | 250 | — |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 619 | 1108 | 314 | — |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 632 | 1136 | 333 | — |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Hulvik | ×648 | ×1146 | ×354 | — |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 657 | 1201 | 409 | — |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Älshult | 714 | 1219 | 433 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Norraryd | 727 | 1237 | 452 | 621 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | Till Ryd | 731 | 1242 | 457 | 622 |
| | | | Fr. Ryd | 732 | 1246 | 506 | 625 |
| | | | » Slattesmåla | ×740 | ×1256 | ×513 | ×628 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | » Fridafors | 745 | 102 | 528 | 637 |
| 48 | 3,40 | 2,20 | » Hofmansbygd | 756 | 115 | 545 | 718 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hemsjö | 807 | 132 | 602 | 722 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Åkeholm | 818 | 139 | 617 | 733 |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Svängsta | 827 | 151 | 632 | 783 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Asarum | 842 | 208 | 654 | 819 |
| 74 | 5,20 | 3,35 | Till Karlshamn (89) | | | | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | | 850 | 218 | 705 | 830 |
| fr. Kvarnamåla | | | Kvarnamåla-Norraryd | № 10 | №14 | № 12 | |
| | | | Fr. Kvarnamåla (82) | 625 | 1137 | 520 | — |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Rösmåla | 646 | 1152 | 538 | — |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Urshult | 658 | 1209 | 557 | — |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Sjöryd | ×706 | ×1219 | ×608 | — |
| 19 | | — | *Blidingsholm* | × | × | × | — |
| 21 | 1,60 | 1,05 | Till Norraryd | 715 | 1230 | 620 | — |

### Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagligen Gt. № 3 | Prst. № 5 | Bl.t. № 1 | Bl.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Vislanda | | | Fr. Vislanda (74) | — | 939 | 250 | 738 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | — | 1002 | 329 | 816 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | — | 1015 | 342 | 825 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | — | 1022 | 415 | 850 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby (173) | — | 1046 | 430 | 911 |
| | | | Fr. Ljungby | 510 | 1052 | 443 | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | 537 | 1115 | 513 | — |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Bolmen | 547 | 1132 | 522 | — |
| fr. Bolmen | | | Fr. Bolmen | 555 | 1136 | 527 | — |
| 56 | 0,50 | 0,25 | » Piksborg | 612 | ×1137 | 542 | — |
| 61 | 0,70 | 0,45 | » Byholma | 630 | 1148 | 557 | — |
| 65 | 1,00 | 0,65 | » Åsen | 707 | 1157 | 610 | — |
| 71 | 1,40 | 0,90 | » Lidhult | 742 | 1210 | 622 | — |
| 75 | 1,70 | 1,10 | » Bökö | 757 | ×1219 | 642 | — |
| 79 | 2,00 | 1,30 | » Elmås | ×807 | ×1228 | ×657 | — |
| 82 | 2,20 | 1,40 | » Bygget | 820 | 1235 | 710 | — |
| 88 | 2,60 | 1,70 | » Skallinge | 840 | ×1248 | 727 | — |
| 92 | 2,90 | 1,85 | » Mahult | ×851 | ×1256 | ×737 | — |
| 97 | 3,25 | 2,10 | » Breared | ×909 | ×107 | ×750 | — |
| 104 | 3,75 | 2,40 | » Marbäck | 931 | ×121 | 806 | — |
| 108 | 4,00 | 2,60 | » Skedala | 945 | ×130 | 817 | — |
| 110 | 4,15 | 2,70 | » Skedalahed | 952 | 135 | 824 | — |
| 115 | 4,50 | 2,90 | Till Halmstad (126, 127) | 1005 | 145 | 835 | — |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagligen Blt. №10 | Pt № 2 | Blt. № 6 | Gt. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Halmstad | | | Fr. Halmstad (126, 127) | — | 605 | 200 | 500 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | — | 616 | 213 | 518 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | ×621 | 219 | 522 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | ×630 | 230 | 538 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | ×644 | ×247 | ×557 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | ×655 | ×302 | ×612 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | ×704 | 315 | 633 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | 717 | 322 | 705 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | ×724 | ×341 | ×714 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | ×733 | 352 | 728 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | 743 | 404 | 745 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | — | 759 | 424 | 831 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | — | 808 | 435 | 846 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | — | ×819 | 443 | 902 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till Bolmen | — | 829 | 455 | 916 |
| fr. Bolmen | | | Fr. Bolmen | — | 832 | 503 | 921 |
| 68 | 0,30 | 0,20 | » Angelstad | — | 842 | 511 | 934 |
| 79 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby (173) | — | 904 | 532 | 1002 |
| | | | Fr. Ljungby | 1150 | 909 | 536 | |
| 86 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 1209 | 924 | 551 | — |
| 94 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | 1231 | 942 | 610 | — |
| 100 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 1250 | 959 | 622 | — |
| 115 | 3,60 | 2,30 | Till Vislanda (74) | 135 | 1028 | 632 | — |

## 93. Östra Skånes jernvägar.

*Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.*

### Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

*Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.*

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Längebro (Kristianstad).

**Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.**

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Dagligen Snt. № 51 | Snt. № 53 | Snt. № 55 | Gt № 23 | Gt № 25 (Stockendagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101) | — | 140 | 630 | — | — |
| 4 | | | Fr. Karlpalund (93, 100) | — | 148 | 638 | — | — |
| 6 | 0,40 | 0,40 | » Öllsjö | — | | | — | — |
| | | | » Långebro (Kristianstad) | 805 | — | — | — | — |
| | | | » Skepparslöf n:e | 811 | — | — | — | 825 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Skepparslöf | | | | — | 833 |
| 12 | 0,90 | 0,50 | » Ovesholm | ×820 | ×900 | ×640 | — | 850 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Nöbbelöf | | | | — | 901 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | Till Tollarp (93) | 833 | 918 | 653 | №23 | 915 |
| | | | Fr. Tollarp | 836 | 916 | 656 | 955 | — |
| 21 | 1,35 | 0,80 | » Skjettilljunga | | | | 1002 | — |
| 25 | 1,60 | 0,95 | » Sätaröd | ×843 | ×923 | ×702 | 1015 | — |
| 28 | 1,75 | 1,05 | » Liarum | | | | 1027 | — |
| 31 | 1,95 | 1,15 | » Linderöd | ×854 | 934 | 714 | 1043 | — |
| 37 | 2,30 | 1,40 | » Satserup | ×903 | 943 | 728 | 1106 | — |
| 47 | 2,50 | 1,50 | » Espinge | | | | 1119 | — |
| 45 | 2,60 | 1,60 | » Hörby (98) | 916 | 946 | 736 | 1154 | — |
| 49 | 2,70 | 1,65 | » Ousbyholm | ×923 | 952 | ×742 | 1208 | — |
| 53 | 2,80 | 1,70 | » Fogdarp | ×928 | 311 | 750 | 1224 | — |
| 56 | 2,85 | 1,75 | » Snogeröd | ×933 | 317 | 757 | 1237 | — |
| 59 | 2,90 | 1,75 | » Munkarp | | | | 1246 | — |
| 61 | 2,95 | 1,80 | » Kungshult | 940 | ×324 | ×806 | 1256 | — |
| 65 | 3,05 | 1,85 | » Kastberga | ×946 | | | 107 | — |
| 69 | 3,10 | 1,85 | Till Eslöf (14, 102, 109, 111) | 950 | 335 | 818 | 115 | — |

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Dagligen Snt. № 52 | Snt. № 54 | Snt. № 56 | Gt. № 24 | Gt. № 26 (Stockendagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111) | 830 | 410 | 821 | 215 | — |
| 4 | | | » Kastberga | | | ×827 | 227 | — |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Kungshult | ×842 | ×423 | ×832 | 240 | — |
| 10 | 0,80 | 0,35 | » Munkarp | | | | 247 | — |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Snogeröd | ×853 | ×433 | 840 | 301 | — |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Fogdarp | 901 | 440 | 848 | 316 | — |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Ousbyholm | 908 | ×446 | ×854 | 329 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Hörby (98) | 915 | 452 | 900 | 400 | — |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Espinge | | | | 413 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Satserup | ×927 | ×504 | ×912 | 436 | — |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Linderöd | 937 | ×513 | 828 | 446 | — |
| 41 | 2,30 | 1,40 | » Liarum | | | | 457 | — |
| 44 | 2,40 | 1,45 | » Sätaröd | ×948 | ×523 | ×934 | 510 | — |
| 48 | 2,50 | 1,50 | » Skjettilljunga | | | | 522 | — |
| 49 | 2,50 | 1,50 | Till Tollarp (93) | 955 | 530 | 941 | 525 | — |
| | | | Fr. Tollarp | 958 | 533 | 944 | — | 700 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Nöbbelöf | | | | — | 716 |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Ovesholm | ×1010 | ×545 | ×956 | — | 732 |
| 61 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf | ×1016 | | | — | 750 |
| | | | » Skepparslöf n:e | — | — | ×1005 | — | 753 |
| | | | Till Långebro (Kristianstad) | — | — | 1010 | — | — |
| 63 | 2,80 | 1,65 | Fr. Öllsjö | | | — | — | — |
| 65 | 2,80 | 1,65 | Till Karpalund (93, 100) | 1023 | 553 | — | — | — |
| 69 | 3,10 | 1,85 | » Kristianstad (89, 93, 99-101) | 1030 | 605 | — | — | — |

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 750, 335, 740, från Långebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

### Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1904.

*Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.*

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 59 | Snt. № 61 | Bl. t. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hästveda (14) | 705 | 1043 | 450 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | ×714 | 1056 | 518 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Broby | ×723 | 1106 | 537 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Grydt | | | ›547 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | ×732 | ×1119 | 559 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qvinge | ×739 | ×1128 | 615 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | ×750 | ×1140 | 627 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | ×755 | ×1147 | 650 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vinnö | ×759 | ×1152 | 703 |
| 37 | 2,20 | 1,30 | » Karpalund (93, 100 | 805 | 1158 | 716 |
| 39 | 2,25 | 1,35 | » Öllsjö | | | 722 |
| 40 | 2,25 | 1,35 | » Skepparslöf n:e | 811 | ×1204 | 730 |
| 44 | 2,40 | 1,45 | Till Långebro (Kr:stad) | 817 | 1210 | 740 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. №33 | Snt. №35 | Gt. №31 | Pt. №37 (S. o. H. Juni-Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långebro (Kr:stad) | 820 | 850 | 805 | 820 |
| 48 | 2,50 | 1,50 | » Åsumtorp | ×836 | ×856 | 819 | 829 |
| 53 | 2,60 | 1,55 | » Gårds Köpinge | ×844 | 405 | 826 | 841 |
| 55 | 2,60 | 1,55 | » Gringelstad | ×847 | ×108 | 848 | 846 |
| 60 | 2,70 | 1,60 | Till Efveröd (93) | 855 | 416 | 855 | 856 |
| | | | Fr. Efveröd | 849 | 420 | 915 | 901 |
| 65 | 2,80 | 1,65 | » Widtsköfle | ×907 | ×128 | 920 | 912 |
| 67 | 2,85 | 1,70 | » Degeberga | 913 | 434 | 942 | 920 |
| 75 | 3,00 | 1,75 | » Olseröd | 928 | ×150 | 1005 | 937 |
| 78 | 3,10 | 1,80 | » Maglehem | ×934 | ×157 | 1015 | 945 |
| 82 | 3,15 | 1,85 | Till Brösarp (106) | 942 | 505 | 1025 | 955 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 34 | Snt. №36 | Gt. №32 | Pt. № 38 (S. o. H. Juni-Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brösarp (106) | 910 | 515 | 535 | 1015 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Maglehem | ×919 | 519 | 547 | 1023 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Olseröd | 928 | 521 | 557 | ×1030 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | » Degeberga | ×945 | 540 | 621 | 1045 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Widtsköfle | ×951 | 544 | 632 | ×1050 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | Till Efveröd (93) | 1001 | 553 | 644 | 1059 |
| | | | Fr. Efveröd | 1008 | 556 | 704 | 1103 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Gringelstad | ×1015 | 603 | 719 | ×1111 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Gårds Köpinge | ×1018 | 607 | 729 | 1116 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Åsumtorp | ×1025 | 614 | 746 | ×1124 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Långebro (Kr:stad) | 1030 | 620 | 755 | 1130 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 60 | Snt. № 62 | Bl. t. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långebro (Kr:stad) | 400 | 751 | 835 |
| 4 | | | » Skepparslöf n:e | 407 | 804 | 848 |
| 8 | | | » Öllsjö | | | 853 |
| 12 | | | » Karpalund (93, 100) | 416 | 813 | 907 |
| 15 | | | » Vinnö | ×419 | 818 | 914 |
| 19 | | | » Färlöf | ×424 | 824 | 925

## 108. Helsingborg—Rå å—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0.600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Från Helsingborg.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Afgår till Ramlösa | 800 | 1030 | 1230 | 130 | 230 | 330 | 430 | 530 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030** | — |
| | | | » » Råå | 600*** | 1100 | 100 | 400 | 700 | 900 | 1045* | 1130** | — | — | — | — | — | — |
| **Från Ramlösa.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Afgår till Helsingborg | 830 | 1100 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000** | 1015* | 1100** |
| | | | » » Råå | 1100 | 100 | 400 | 700 | 900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Från Råå.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Afgår till Helsingborg | 525*** | 700 | 1000 | 1200 | 330 | 630 | 830 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | » » Ramlösa | 330 | 630 | 830 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

## 109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | S.t. № 1a | Snlt. № 17 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t № 9a | Snt № 19 | P.t. № 13 | G.t. № 15 | P.t № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Alla dagar | | | | | | | • | Jun.—Aug. S. o. H. |
| | | | Fr. Helsingborg. Fr. *Köpenh. Nordvångg.* † | — | 700 | 700 | 1055 | — | — | 558 | Skd. | — |
| | | | » » *Österbro* † | — | — | — | 1000 | 1215 | — | 505 | — | 732 |
| | | | » *Helsingör Ångf:a* | — | 812 | 812 | 1200 | 150 | — | 748 | 638 | 902 |
| | | | Till *Helsingborg* » | — | 835 | 835 | 1222 | 212 | — | 810 | 700 | 935 |
| | | | Fr. Helsingborg C:l (*126*) | 630 | 855 | 935 | 137 | 410 | 550 | 825 | 715 | 940 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa *110* | 638 | p900 | 941 | 143 | 418 | p555 | 831 | 729 | 947 |
| 6 | 0,50 | 0,35 | » Raus | 641 | \| | 948 | 148 | 427 | 559 | 836 | 755 | 954 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 647 | \| | 956 | 155 | 438 | \| | 848 | 810 | 1000 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Vallåkra | 654 | 915 | 1006 | 203 | 451 | 610 | 851 | 832 | 1027 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 704 | \| | 1016 | 213 | 507 | \| | 903 | 900 | 1017 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 713 | 941 | 1025 | 232 | 518 | ×628 | 913 | 913 | 1026 |
| | | | | P.t. № 1c | Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö. | | Bl.t. № 6 | G.t. № 9c | Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö. | P.t. № 12 | | P.t. № 24 |
| | | | Fr. Billeberga | 718 | | 1033 | 227 | 520 | | 918 | 935 | 1031 |
| 37 | 2,20 | 1,10 | » Asmundtorp | 728 | | 1038 | 235 | 540 | | 928 | 945 | 1031 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | Till Landskrona (*122,123*) | 735 | | 1050 | 250 | 555 | | 935 | 1000 | 1050 |
| | | | | P.t. № 1b | | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | P.t. № 9b | | P.t. № 11 | | P.t. № 23 |
| Fr. Landskrona. | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fr. Landskrona (*122, 123*) | 650 | | 1005 | 200 | 455 | | 850 | 1020 | 1024 |
| 8 | 0,30 | 0,30 | » Asmundtorp | 702 | | 1018 | 213 | 509 | | 902 | 1047 | 1017 |
| 11 | 0,40 | 0,40 | Till Billeberga | 708 | | 1024 | 218 | 515 | | 908 | 1055 | 1023 |
| | | | | S.t. № 1a | | | P.t. № 7 | Bl.t. № 9a | | P.t. № 13 | | P.t. № 21 |
| | | | Fr. Billeberga | 715 | 921 | 1020 | 225 | 528 | ×628 | 910 | 1115 | 1028 |
| 17 | 1,25 | 0,60 | Till Teckomatorp (*125*) | 724 | 941 | 1040 | 235 | 539 | 638 | 920 | 1129 | 1038 |
| | | | » *Lund* | 813 | 1023 | 1145 | 332 | 720 | 720 | 1035 | — | — |
| | | | » *Malmö* | 835 | 1040 | 1150 | 405 | 720 | 720 | 1044 | — | — |
| | | | Fr Teckomatorp | 727 | — | 1040 | 237 | 544 | — | 928 | 1155 | 1040 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 736 | — | 1103 | 246 | 602 | — | 937 | 1220 | 1050 |
| 27 | 1,95 | 0,95 | » Trollenäs | 745 | — | 1115 | 255 | 613 | — | 946 | 1245 | 1100 |
| 32 | 2,35 | 1,15 | Till Eslöf (*14, 93. 102, 111*) | 755 | — | 1128 | 305 | 625 | — | 955 | 100 | 1110 |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | S.t. № 1a | Snlt. № 17 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t № 9a | Snt № 19 | P.t. № 13 | G.t. № 15 | P.t № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Alla dagar | | | | | | | • | |
| | | | Fr. Eslöf. Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 111*) | 640 | — | 951 | 125 | 440 | — | 830 | — | 220 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Trollenäs | 648 | — | 959 | 136 | 448 | — | 839 | — | 255 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 656 | — | 1008 | 151 | 456 | — | 848 | — | 323 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp (*125*) | 705 | — | 1016 | 201 | 504 | — | 858 | — | 335 |
| | | | | P.t № 1c | Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C. | P.t. № 3 | Bl.t. № 6 | P.t. № 8 | Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C | P.t. № 10 | | Söckendagar. |
| | | | Fr. *Malmö* | 535 | 900 | 900 | 1250 | 400 | 550 | 759 | — | |
| | | | » *Lund* | — | 900 | 900 | 100 | — | 545 | 812 | — | |
| | | | » Teckomatorp | 706 | 943 | 1019 | 210 | 510 | 621 | 928 | — | 354 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Billeberga | 715 | ×954 | 1028 | 221 | 520 | ×632 | 914 | — | 410 |
| | | | | P.t. № 1c | | P.t. № 3 | | G.t. № 9c | | P.t. № 12 | | |
| | | | Fr. Billeberga | 718 | | 1033 | 227 | 530 | | 918 | | |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 728 | | 1038 | 235 | 540 | | 923 | | |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona (*122, 123*) | 735 | | 1050 | 250 | 555 | | 935 | | |
| | | | | P.t. № 1b | | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | Bl. t. № 9b | | P.t. № 11 | | |
| Fr. Landskrona. | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fr. Landskrona (*122, 123*) | 650 | | 1005 | 200 | 455 | | 850 | | |
| 8 | 0,30 | 0,30 | » Asmundtorp | 702 | | 1018 | 213 | 509 | | 902 | | |
| 11 | 0,30 | 0,40 | Till Billeberga | 708 | | 1024 | 218 | 515 | | 908 | | |
| | | | | P.t. № 14 | | P.t. № 2 | | P.t. № 8 | | P.t. № 10 | | |
| | | | Fr. Billeberga | 719 | ×951 | 1031 | 228 | 523 | ×645 | 919 | | 435 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Tågarp | 728 | \| | 1040 | 242 | 533 | \| | 928 | | 513 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Vallåkra | 739 | 1006 | 1051 | 256 | 544 | ×721 | 939 | | 611 |
| 33 | 2,35 | 1,20 | » Gantofta | 747 | \| | 1059 | 305 | 551 | \| | 947 | | 630 |
| 36 | 2,55 | 1,30 | » Raus | 754 | \| | 1105 | 313 | 559 | \| | 954 | | 645 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Ramlösa (*110*) | 759 | a1011 | 1109 | 319 | 604 | a715 | 959 | | 700 |
| | | | Till Helsingborg C:l (*126*) | 805 | 1037 | 1115 | 328 | 610 | 722 | 1024 | | 710 |
| | | | Fr. *Helsingborgs Ångf:a* | 928 | 1138 | 115 | 357 | 702 | 822 | — | | 822 |
| | | | Till *Helsingör* » | 943 | 1148 | 135 | 417 | 722 | 842 | — | | 842 |
| | | | » *Köpenh. Nordbang.* † | 1128 | 158 | 322 | 531 | | 1114 | — | | 1114 |
| | | | » » *Österbro* † | 1125 | 121 | 320 | 612 | 855 | 1021 | — | | 1021 |

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.


**Tattersalls Pensionat.**
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

**Kassmans Pensionat**
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klaraaergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
*Fru Therèse Hultgren.*

**Fr. Åbergs Affärsbyrå**
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
**Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.**
*Göm adressen!*


## 110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl.t. № 57 II III | Sn.t. № 51 I II III | Bl. t. № 83 II III | Gdt. № 73 I II III | Bl.t. № 59 II III | Sn.t. № 53 I II III | Gdt. № 71 II Skd. | S t. № 81 III | Pt. № 55 I II III | P.t. № 61 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Hessleholm—Helsingborg. | | | | | | | | | | Sön- och Helgdagar |
| | | | | Fr. Hessleholm (*14,100,112*) | — | 730 | — | 950 | | 1115 | 105 | — | 525 | |
| 5 | 0,60 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×738 | — | 1010 | | ×1123 | 125 | — | ×534 | |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Tyringe | — | ×749 | — | 1038 | | ×1134 | 155 | — | ×547 | |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | » Vest-Torup | — | ×759 | — | 1110 | Söckendagar | ×1144 | 229 | — | ×558 | |
| 26 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Perstorp | — | 811 | — | 1210 | | 1147 | 252 | — | 611 | |
| 32 | 2,30 | 1,95 | 1,30 | » Hyllstofta | — | ×822 | — | 1234 | | ×1208 | 311 | — | ×623 | |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Till Klippan (*111*) | — | 837 | — | 1257 | | 1223 | 334 | — | 641 | |
| | | | | Fr. Klippan | 600 | 839 | — | 135 | 1100 | 1237 | 400 | — | 645 | 847 |
| 47 | 3,80 | 2,55 | 1,90 | » Qvidinge | 615 | ×847 | — | 203 | ×1111 | ×1255 | 415 | — | ×654 | 858 |
| 51 | — | — | — | » Kärreberga (*113*) | 625 | \| | — | 224 | ×1119 | \| | 450 | — | 702 | ×905 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | Till Åstorp (*113, 114, 125*) | 630 | 857 | — | 230 | 1124 | 1245 | 456 | — | 707 | 910 |
| | | | | Fr. Åstorp | 652 | 901 | 950 | 255 | 1136 | 1250 | 455 | 212 | 712 | 925 |
| 56 | 4,55 | 3,40 | 2,25 | » Gunnarstorp | 703 | a) 937 | 958 | 312 | ×1143 | ×1246 | 505 | ×218 | × 718 | ×931 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | Till Bjuf (*110*) | 711 | 912 | 1007 | 320 | 1149 | 101 | 512 | 228 | 724 | 936 |
| | | | | Fr. Bjuf | 730 | 913 | 1008 | 342 | 1205 | 103 | 528 | 225 | 726 | 937 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Mörarp | 746 | a) 921 | 1019 | 405 | ×1218 | ×111 | 545 | ×234 | 737 | 947 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | » Pårp | 800 | a) 929 | 1030 | 425 | ×1229 | ×119 | 602 | 247 | 747 | ×956 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | » Ramlösa brunn | ×810 | a 936 | 1040 | 440 | ×1238 | ×126 | 613 | ×254 | 756 | 1005 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | » Ramlösa (*109*) | ×816 | 940 | 1045 | 450 | ×1242 | 131 | 624a) | 257 | ×759 | ×1009 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | Till Helsingborg (*108*) | 824 | 945 | 1052 | 458 | 1249 | 136 | 632 | 302 | 805 | 1014 |
| | | | | Fr. *Helsingborg Ångf:a* | 923 | 1128 | 1123 | | 115 | 357 | — | 357 | 822 | 945 |
| | | | | Till *Helsingör* » | 943 | 1148 | 1148 | — | 135 | 417 | — | 417 | 842 | 1005 |
| | | | | » *Köpenh. Nordbang* | 1122 | 158 | 158 | — | 322 | 531 | — | 531 | 1114 | 1128 |
| | | | | » » *Österbro* | 1125 | 121 | 121 | — | 320 | — | — | — | 1027 | — |
| | | | | » *Korsör* | 921 | 604 | 604 | — | 947 | 947 | — | 947 | 157 | 157 |
| | | | | » *Altona* | 1008 | — | — | — | — | 1115 | — | 1115 | 1115 | 1115 |
| | | | | » *Berlin* (Stett.) via Gjedser | — | — | — | — | — | 640 | | 640 | | |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdt. № 72 III | Sn.t. № 54 I II III | Bl.t. № 58 II III | Gdt. № 74 | Sn.t. № 82 II III | Sn.t. № 52 I II III | Bl.t. № 84 II III | Gdt. № 60 II III | Sn.t. № 56† I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Helsingborg—Hessleholm. | | | | | | | | | |
| | | | | Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser | | — | — | | 1105 | 1105 | | | |
| | | | | » *Altona* | | — | — | | 1154 | 1154 | — | — | — |
| | | | | » *Korsör* | | — | — | | 804 | 804 | — | — | — |
| | | | | » *Köpenh. Nordbang.* | | — | 700 | | 1055 | 1055 | — | — | 558 |
| | | | | » » *Österbro* | | — | — | | 1000 | †1215 | †1215 | — | — |
| | | | | » *Helsingör Ångf:a* | | — | 812 | | 1200 | 150 | 150 | — | 748 |
| | | | | Till *Helsingborg* » | Söckendagar | — | 835 | Söckendagar | 1222 | 212 | 212 | — | 810 |
| | | | | Fr. Helsingborg (*108*) | 530 | 835 | 905 | 952 | 125 | 230 | 535 | 638 | 835 |
| 3 | — | — | — | » Ramlösa (*109*) | 542 | p630 | ×911 | 1004 | 131 | \| | 548 | 642 | p841 |
| 5 | 0,30 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | 530 | ×633 | ×914 | 1012 | ×134 | ×238 | 548 | 647 | ×844 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Pårp | 607 | ×641 | 920 | 1029 | ×143 | 248 | 600 | 700 | ×853 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Mörarp | 623 | ×649 | ×929 | 1045 | ×151 | ×256 | 611 | 712 | ×902 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | Till Bjuf (*110*) | 633 | 656 | 947 | 1055 | 158 | 303 | 620 | 721 | 909 |
| | | | | Fr. Bjuf | 712 | 657 | 950 | 1113 | 159 | 305 | 622 | 746 | 912 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Gunnarstorp | 722 | ×702 | 957 | 1121 | ×204 | ×310 | 629 | 753 | ×918 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | Till Åstorp (*113,114,125*) | 731 | 709 | 1003 | 1130 | 210 | 316 | 638 | 800 | 924 |
| | | | | Fr. Åstorp | 755 | 714 | 1006 | 1200 | — | 323 | | 825 | 926 |
| 26 | — | — | — | » Kärreberga (*113*) | 802 | \| | ×1011 | 1212 | — | \| | | 840 | \| |
| 30 | 2,40 | 1,60 | 1,20 | » Qvidinge | 815 | ×734 | ×1018 | 1239 | — | ×343 | | 858 | ×930 |
| 35 | 2,80 | 2,15 | 1,40 | Till Klippan (*111*) | 829 | 738 | 1028 | 1251 | — | 341 | | 909 | 945 |
| | | | | Fr. Klippan | 910 | 738 | — | 115 | — | 345 | | — | 948 |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | » Hyllstofta | 942 | ×754 | — | 143 | — | ×400 | | — | ×1002 |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | » Perstorp | 1020 | 810 | — | 212 | — | ×411 | | — | ×1014 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Vest-Torup | 1058 | ×821 | — | 233 | — | ×432 | | — | ×1025 |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | » Tyringe | 1136 | ×831 | — | 258 | — | ×452 | | — | ×1035 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | » Finja | 1153 | ×842 | — | 322 | — | ×443 | | — | ×1046 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | Till Hessleholm (*14, 100, 112*) | 1205 | 851 | — | 335 | — | 452 | | — | 1054 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Hessleholm—Bjuf. | Söckendagar № 75 II III | № 77 II III | № 79 II III | Bjuf—Hessleholm | Söckendagar № 76 II III | № 78 II III | № 80 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Fr. Hessleholm | 625 | 925 | 255 | Fr. Bjuf (*110*) | 720 | 1200 | 630 |
| 5 | 0,20 | 0,20 | | Till Bjuf (*110*) | 645 | 945 | 255 | Till Hessleholm | 740 | 1220 | 650 |

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Fristadstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Ostvial* och *Norrköping* samt tvärt om.

## 111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435). fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Klippan—Eslöf. | Bl.t. № 23 I II III | Sn.t. № 25 I II III | P.t. № 27 I II III | Bl. t. № 29 a I II III | Bl. t. № 29 b I II III | Bl. t. № 31 I II III | Bl. t. № 33 I II III | Bl.t. № 21 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Sön- o. helgd. | | | |
| | Fr. Klippan (*110*) | — | 840 | 1045 | 1228 | | 350 | 650 | 950 |
| 10 | Till Ljungbyhed | — | 855 | 1102 | 100 | | 410 | 707 | 1010 |
| | Fr. Ljungbyhed | — | 856 | 1104 | → | | 110 | 416 | 710 |
| 14 | » Skärarlid | — | ×904 | 1115 | — | | 120 | 428 | 720 |
| 19 | » Röstånga | — | 912 | 1125 | — | | 131 | 442 | 732 |
| 24 | Till Billinge | — | × | 1137 | — | | 140 | 457 | 745 |
| | Fr. Billinge | 600 | 923 | 1138 | — | | — | 502 | 751 |
| 31 | » Trolleholm | ×613 | ×934 | ×1149 | — | | — | 518 | ×802 |
| 37 | » Stabbarps gr. | ×624 | ×944 | ×1159 | — | | — | 535 | ×812 |
| 40 | Till Eslöf (*14,93,102,109*) | 632 | 949 | 1205 | — | | — | 542 | 819 |

| Kilom. | Eslöf—Klippan. | Bl.t. № 22 I II III | Bl. t. № 26 I II III | Bl. t. № 28 I II III | Bl. t. № 30 b I II III | Bl. t. № 30a I II III | Bl. t. № 32 I II III | Snt. № 34 I II III | Bl.t № 24 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Eslöf (*14,93,102,109*) | — | 832 | 1020 | — | — | 412 | 724 | 845 |
| 3 | » Stabbarps gr. | — | 842 | 1030 | — | — | 423 | ×729 | 855 |
| 9 | » Trolleholm | — | 857 | 1045 | — | — | 438 | ×739 | 907 |
| 16 | Till Billinge | — | 912 | 1100 | — | — | 453 | 750 | 922 |
| | Fr. Billinge | 610 | 924 | 1104 | 205 | — | 505 | 753 | Ank. |
| 21 | » Röstånga | 627 | 938 | 1118 | 221 | — | 525 | 805 | |
| 26 | » Skärarlid | 640 | 947 | 1139 | 237 | — | 537 | 814 | — |
| 30 | Till Ljungbyhed | 651 | 956 | 1149 | 247 | — | 548 | 822 | — |
| | Fr. Ljungbyhed | 657 | 1000 | 1155 | → | | 300 | 557 | 824 |
| 40 | Till Klippan (*110*) | 718 | 1017 | 1215 | | | 322 | 618 | 839 |

## 112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Söckend. Bl. t. № 1 | Dagligen Bl. t. № 3 | Prst. № 5 | Bl. t. № 7 | Sön- o. helgd. Prst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Weinge (*126*) | — | 707 | 150 | 450 | — |
| 7 | 0,40 | 0,35 | » Skogaby | — | 722 | 205 | 507 | — |
| 15 | 0,85 | 0,55 | » Knäred | — | 731 | 234 | 534 | — |
| — | — | — | » Putsered | — | × | × | × | — |
| 26 | 1,40 | 0,90 | » Majenfors | — | 819 | 242 | 600 | — |
| 30 | 1,65 | 1,05 | » Råstorp | — | 822 | 253 | 614 | — |
| 35 | 1,95 | 1,25 | » Markaryd (*113*) | 510 | 851 | 308 | 625 | 730 |
| 43 | 2,40 | 1,55 | » Emmaljunga | 531 | 913 | 325 | | 747 |
| 49 | 2,75 | 1,75 | » Vittsjö | 558 | 933 | 341 | — | 801 |
| 56 | 3,15 | 2,00 | » Bjernum | 628 | 945 | 356 | — | 816 |
| 62 | 3,45 | 2,20 | » Mala | 648 | 1011 | 409 | — | 839 |
| 67 | 3,75 | 2,40 | » Vankifva | 704 | 1023 | 420 | — | 840 |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Hessleholm (*14, 100, 110*) | 716 | 1034 | 430 | — | 849 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Söckend. Bl. t № 4 | Dagligen Prst. № 6 | Bl. t № 8 | Sön- o. helgd. Prst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (*14, 100, 110*) | — | 914 | 1135 | 530 | 910 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Vankifva | — | 927 | 1146 | 545 | 921 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mala | — | 941 | 1157 | 601 | 932 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | — | 1004 | 1210 | 625 | 945 |
| 23 | 1,30 | 0,85 | » Vittsjö | — | 1028 | 1228 | 651 | 1001 |
| 29 | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | — | 1045 | 1241 | 708 | 1014 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | » Markaryd (*113*) | 700 | 1104 | 102 | 815 | 1030 |
| 42 | 2,45 | 1,50 | » Råstorp | 713 | | 113 | 828 | |
| 47 | 2,60 | 1,65 | » Majenfors | 726 | — | 124 | 842 | — |
| — | — | — | » Putsered | × | — | × | × | — |
| 57 | 3,15 | 2,00 | » Knäred | 758 | — | 148 | 911 | — |
| 65 | 3,60 | 2,30 | » Skogaby | 818 | — | 207 | 932 | — |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Weinge (*126*) | 822 | — | 221 | 947 | — |

## 112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni t. o. m. 31 Augusti.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Limhamn | 600* | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 230 | 300 | 330 | 400 | 500 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |
| Fr. Malmö | 615* | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 245 | 315 | 345 | 415 | 515 | 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 915 | 1015 | 1115 |

* Går direkt Malmö—Limhamn.
De tåg som gå från Malmö 15 minuter öfver hel timme och från Limhamn hvarje hel timme stanna vid Sånekulla hållplats.


**Savoy Hôtel** Rekommenderas.
MALMÖ
*Vördsamt*
***Hj. Andrée.***


## 113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Snlt. № 81 II, III | | Bl. t. № 89 II, III | Bl. t. № 91 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vernamo (*70, 127*) | — | 940 | — | — |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Åminne | — | × 950 | — | — |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Hånger | — | × 959 | — | — |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Vidöstern | — | 1014 | — | — |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hvittaryd | Bl.t. | ×1022 | Bl. t. | — |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Lagan | № 83 | ×1032 | № 85 | — |
| 42 | 2,35 | 1,50 | Till Ljungby (*92*) | II,III | 1047 | II,III | — |
| | | | Fr. Ljungby | 500 | 1050 | 150 | — |
| 49 | 2,60 | 1,75 | » Kånna | ×518 | ×1059 | 204 | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Bäck | ×528 | ×1107 | 215 | — |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Hamneda | 536 | 1117 | 231 | — |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Hornsborg | ×549 | ×1128 | 246 | Bl. t. |
| 74 | 3,90 | 2,60 | » Traheryd | 605 | ×1141 | 305 | № 87 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | Till Strömsnäs bruk | 613 | 1147 | 313 | II,III |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 623 | 1155 | 325 | 440 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Axhult | ×636 | ×1205 | 340 | 456 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Timsfors | 647 | ×1212 | 353 | 510 |
| 92 | 4,85 | 3,25 | Till Markaryd V. | 655 | 1217 | 401 | 518 |
| | | | Fr. Markaryd V. (*112*) | 708 | 1220 | 410 | 530 |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Yxenhult | × 727 | ×1234 | × 428 | 550 |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Åsbo-Fagerhult | 740 | ×1248 | 440 | 608 |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Värsjö | × 750 | ×1250 | × 450 | 622 |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Åsljunga | × 803 | × 100 | 504 | 640 |
| 122 | 6,45 | 4,30 | » Örkelljunga | 828 | 116 | 526 | 710 |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Eket | × 847 | × 128 | × 542 | 747 |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Stidsvig | × 900 | × 138 | × 555 | ×800 |
| 140 | 7,35 | 4,90 | » Östra Ljungby | 917 | × 147 | 615 | 818 |
| 148 | 7,80 | 5,20 | » Kärreberga (*110*) | 938 | 201 | 640 | 842 |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Åstorp (*110, 114, 125*) | 943 | 205 | 646 | 848 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 89 II, III | Bl. t. № 91 II, III | Lördagar | Bl. t. № 86 II III | Bl.t. № 88 II,III | Snlt. № 82 II,III | Bl. t. № 84 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (*110, 114, 125*) | — | — | | 719 | 1015 | 215 | 644 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Kärreberga (*110*) | — | — | | 736 | 1025 | 220 | 708 |
| 5 | 0,45 | 0,35 | » Östra Ljungby | — | — | | 747 | 1033 | ×233 | 721 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stidsvig | — | — | | ×759 | ×1105 | ×242 | × 732 |
| 27 | 1,10 | 0,75 | » Eket | — | — | | ×812 | 1119 | ×252 | 746 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | — | — | | 835 | 1150 | 305 | 805 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Åsljunga | — | — | | 850 | 1208 | ×316 | × 818 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | — | — | | ×903 | 1224 | ×326 | × 830 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Åsbo-Fagerhult | — | Bl. t. | | ×913 | 1230 | ×333 | × 839 |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Yxenhult | — | № 90 | | ×924 | 103 | ×342 | × 849 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | Till Markaryd V. (*112*) | — | II. III | | 942 | 121 | 356 | 906 |
| | | | Fr. Markaryd V. | — | 656 | | 949 | 135 | 403 | 911 |
| 61 | 3,20 | 2,15 | » Timsfors | — | 703 | | ×957 | 148 | ×409 | × 917 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Axhult | — | 714 | | ×1008 | 200 | ×418 | × 925 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Strömsnäs bruk | — | 727 | | 1022 | 215 | 436 | 937 |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | — | 740 | | 1030 | | 441 | 942 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Traheryd | — | 752 | | ×1039 | — | ×437 | × 942 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Hornsborg | — | 810 | | ×1057 | — | ×450 | ×1002 |
| 91 | 4,80 | 3,20 | » Hamneda | — | 830 | | 1116 | — | 502 | 1018 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Bäck | Bl. t. | 842 | | ×1126 | — | ×510 | ×1028 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Kånna | № 92 | 853 | | ×1136 | — | ×518 | ×1035 |
| 108 | 5,70 | 3,80 | Till Ljungby (*92*) | II,III | 907 | | 1149 | — | 528 | 1047 |
| | | | Fr. Ljungby | 620 | 955 | | | — | 535 | |
| 118 | 6,20 | 4,15 | » Lagan | 645 | 1035 | | — | — | ×551 | |
| 124 | 6,55 | 4,35 | » Hvittaryd | 701 | 1051 | | — | — | ×608 | |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Vidöstern | 718 | 1110 | | — | — | 611 | |
| 137 | 7,20 | 4,80 | » Hånger | 737 | 1130 | | — | — | ×618 | |
| 143 | 7,55 | 5,05 | » Åminne | 753 | 1146 | | — | — | ×628 | |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Vernamo (*70, 127*) | 810 | 1202 | | — | — | 644 | |

Direkta II och III klass boglevagnar mellan Jönköping och Helsingborg i tågen N:o 81 och 82 samt mellan Ljungby och Helsingborg å tågen N:o 83 och 84.

## 114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Bilj.-pr. II | Bilj.-pr. III | | Bl. t. № 882 II III | Bl. t. № 884 II III | Bl. t. № 886 II III | G t. № 888 II III | Bl. t. № 890 II III | G. t. № 892 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (*110, 113, 125*) | 636 | 910 | 157 | 220 | 713 | 815 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 640 | 919 | 207 | 241 | 726 | 822 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Hasslarp | 702 | 926 | 217 | 248 | 743 | 844 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Till Kattarp (*126*) | 708 | 931 | 222 | 305 | 750 | 852 |
| | | | Fr. Kattarp | 

## 122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | | Dagligen | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Trelleborg | — | — | 645 | — | 850 | 1145 | 320 | — |
| 7 | » Fjerdingslöf | — | — | 702 | — | 913 | 1206 | 340 | — |
| 11 | » Ahlstad | — | — | 710 | — | 922 | 1220 | 354 | — |
| 13 | » Marieberg | — | — | 716 | — | 950 | 1231 | 405 | — |
| 18 | Till Svedala (103) | — | — | 725 | — | 1002 | 1241 | 415 | — |
| | Fr. Svedala | — | — | 735 | — | 1018 | 1255 | 430 | — |
| | » Bökebergsslätt | — | — | × | — | × | × | × | — |
| 25 | » Holmeja | — | — | 748 | — | 1042 | 115 | 448 | — |
| 30 | Till Klägerup (118) | — | — | 756 | — | 1052 | 124 | 457 | — |
| | Fr. Klägerup | — | — | 757 | — | 1105 | 129 | 501 | — |
| 35 | Till Staffanstorp (727) | — | — | 805 | — | 1117 | 139 | 510 | — |
| | | №18 | №24 | | №20 | | | | |
| | Fr. Staffanstorp | 720 | 234 | 806 | 959 | 1126 | 144 | 515 | — |
| 41 | » Hospitalet | × | × | × | × | × | × | × | — |
| 43 | Till Lund (14) | 736 | 240 | 820 | 1015 | 1145 | 200 | 530 | — |
| | | № 26 | № 4 | | № 12 | | | | |
| | Fr. Lund | 740 | — | 900 | 1045 | 100 | — | 555 | 812 |
| 48 | » Vallkärra | 749 | — | 910 | 1058 | 116 | — | 605 | 820 |
| 51 | » Lackalänga | 757 | — | 917 | 1106 | 128 | — | 612 | 827 |
| 54 | Till Kjeflinge (125) | 802 | — | 923 | 1113 | 135 | — | 618 | 833 |
| | Fr. Kjeflinge | | 650 | 923 | 1125 | | — | 624 | 842 |
| 58 | » Dagstorp | — | 701 | 929 | 1136 | — | — | 631 | 849 |
| 60 | » Döstjöbro | — | 715 | 944 | 1148 | — | — | 635 | 854 |
| 63 | » Annelöf | — | 726 | 953 | 1158 | — | — | 643 | 903 |
| 65 | » Saxtorp | — | 736 | 958 | 1208 | — | — | 650 | 908 |
| 70 | » Heljarp | — | 750 | 1006 | 1220 | — | — | 658 | 917 |
| 75 | Till Landskrona (109, 123) | — | 800 | 1015 | 1230 | — | — | 707 | 925 |

| Kilom. | | Dagligen | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Landskrona (109, 123) | — | — | 630 | 910 | — | 215 | — | 545 |
| 5 | » Heljarp | — | — | 643 | 918 | — | 225 | — | 548 |
| 10 | » Saxtorp | — | — | 658 | 927 | — | 234 | — | 613 |
| 12 | » Annelöf | — | — | 708 | 931 | — | 239 | — | 621 |
| 15 | » Döstjöbro | — | — | 722 | 943 | — | 249 | — | 628 |
| 17 | » Dagstorp | — | — | 730 | 947 | — | 255 | — | 641 |
| 21 | Till Kjeflinge (125) | — | — | 738 | 954 | №25 | 302 | №27 | 648 |
| | Fr. Kjeflinge | — | — | 747 | 1000 | 1120 | 310 | 450 | 722 |
| 24 | » Lackalänga | — | — | 756 | 1007 | 1130 | 316 | 502 | 710 |
| 27 | » Vallkärra | — | — | 804 | 1014 | 1139 | 322 | 513 | 720 |
| 32 | Till Lund (14) | — | — | 813 | 1023 | 1150 | 332 | 525 | 720 |
| | | № 23 | № 1 | №19 | | | | | №18 |
| | Fr. Lund | 125 | 645 | 855 | 1036 | — | 455 | 550 | 800 |
| 34 | » Hospitalet | × | | × | × | — | × | × | × |
| 40 | Till Staffanstorp (727) | 141 | 657 | 910 | 1048 | — | 511 | 608 | 814 |
| | Fr. Staffanstorp | | 658 | | 1052 | — | | 618 | 815 |
| 45 | Till Klägerup (118) | — | 707 | — | 1101 | — | — | 620 | 824 |
| | Fr. Klägerup | — | 708 | — | 1103 | — | — | 640 | 825 |
| 50 | » Holmeja | — | 718 | — | 1114 | — | — | 700 | 836 |
| | » Bökebergsslätt | — | × | — | × | — | — | × | × |
| 57 | Till Svedala (103) | — | 732 | — | 1128 | — | — | 725 | 850 |
| | Fr. Svedala | — | 740 | — | 1135 | — | — | 740 | 930 |
| 62 | » Marieberg | — | 752 | — | 1145 | — | — | 807 | 912 |
| 64 | » Ahlstad | — | 800 | — | 1151 | — | — | 826 | 920 |
| 68 | » Fjerdingslöf | — | 808 | — | 1200 | — | — | 841 | 928 |
| 75 | Till Trelleborg | — | 820 | — | 1212 | — | — | 855 | 940 |

*Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## 122 1/2. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris III | | Dagligen | | Maj-Sept. Dagligen | 1 Juni—31 Augusti Dagligen | | | | | | | | S. S. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | №1 | №3 | №7 | №5a | №9a | №11 | №13 | №5b | №9b | №15 | №17 | №19 | №21 |
| | | Fr. Lund vestra | 645 | 1045 | 500 | 345 | 715 | 815 | 110 | 345 | 715 | 820 | 925 | — | 215 |
| 3 | 0,25 | Nybbla | | × | × | | × | | × | | | | × | — | |
| 4 | 0,25 | Gammelmark | | × | × | | × | | × | | | | × | — | |
| 6 | 0,25 | » Fjelie | 657 | 1102 | 516 | ×357 | 730 | 827 | 128 | | ×735 | ×830 | ×937 | — | ×237 |
| 8 | 0,25 | » Leråkra | ×701 | 1108 | 523 | ×401 | 736 | ×831 | ×138 | | ×739 | ×835 | ×942 | 618 | ×232 |
| 9 | 0,25 | Kanik | | × | × | | × | | × | | | | × | | |
| 11 | 0,30 | Till Bjerred | 707 | 1115 | 530 | 407 | 745 | 848 | 185 | 402 | 735 | 842 | 950 | 625 | 240 |

| Kilom. | Biljettpris III | | Dagligen | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | №2 | № 4 | № 6 | № 8 | №10a | №12 | №14 | №10b | №16 | № 18 | №22 | №10c | | | | |
| | | Fr. Bjerred | 715 | 1215 | 415 | 635 | 920 | 845 | 245 | 745 | 850 | 1000 | 142 | 755 | | | | |
| 2 | 0,25 | Kanik | × | × | × | × | | | | | | | | × | | | | |
| 3 | 0,25 | » Leråkra | 722 | ×1223 | ×422 | 642 | ×937 | ×852 | ×252 | | ×857 | 1015 | ×150 | ×802 | | | | |
| 5 | 0,25 | » Fjelie | 730 | 1230 | ×427 | 648 | 942 | 858 | 258 | | 902 | ×1020 | ×155 | ×808 | | | | |
| 7 | 0,25 | Gammelmark | × | × | × | × | | | × | | × | | | × | | | | |
| 8 | 0,25 | Nybbla | × | × | × | × | | | × | | × | | | × | | | | |
| 11 | 0,30 | Till Lund vestra | 745 | 1245 | 440 | 700 | 955 | 910 | 310 | 805 | 916 | 1030 | 205 | 820 | | | | |

## 123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. №962 II III | Bl. t. №964 II III | Bl. t. №966 II III | Blt. №970 II III | Bl. t. №968 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (109, 122) | 715 | 1115 | 205 | 600 | 800 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Säby | 727 | 1128 | 215 | 616 | 810 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Vadensjö | 740 | 1141 | 226 | 633 | 821 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | | |
| 16 | 0,80 | 0,60 | » Kingelstad | 754 | 1155 | 238 | 652 | 834 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ekeby | 808 | 1210 | 250 | 714 | 846 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Billesholms gr. (125) | 817 | 1220 | 300 | 725 | 856 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. №969 II III | Bl. t. №965 II III | Bl. t. №961 II III | Bl. t. №963 II III | Bl. t. №967 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholms gr. (125) | 715 | 857 | 120 | 347 | 922 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ekeby | 735 | 914 | 144 | 359 | 934 |
| 10 | 0,50 | 0,35 | » Kingelstad | 753 | 926 | 201 | 409 | 944 |
| | | | » Ottarp | × | × | | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Vadensjö | 813 | 941 | 226 | 431 | 956 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Säby | 830 | 958 | 243 | 451 | 1006 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Landskrona (109, 122) | 840 | 1002 | 252 | 440 | 1015 |

Behöfver Ni trycksaker för affärsbehof? Räkningar, Cuvert, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittenser, Vexelblanketter, Omslagspapper m. m. m. m.

Vänd Eder till

GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI

30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30.

Allm. tel. 4286.

STOCKHOLM.

## 124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen №1 | №3 | №7 | №9 | №13 | №15 | №17 | №19 | L., S. o. H. samt lag före Helgd. | Ond. o. Fred. | | Lör-d. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Jönköpings Ö. | 600 | 900 | 1200 | 330 | 745 | 455 | 1000 | 900 | | | — | 215 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Rosendala | 616 | 914 | 1218 | 344 | 801 | 509 | 1016 | 915 | | | — | 251 |
| | | | » Huskvarna | 625 | 921 | 1225 | 351 | 810 | — | 1022 | — | | | — | 247 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Fr. Huskvarna | | 923 | | 353 | | — | | — | | | — | |
| | | | » Rosendala | × | 932 | | 402 | — | 511 | — | 917 | | | — | |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Gisebo | — | 948 | — | 418 | — | 527 | — | 934 | | | — | |
| 13 | 0,60 | 0,40 | » Vistakulle | — | 956 | — | 426 | — | 536 | — | 944 | | | — | |
| | | | Kazholmen | — | × | — | × | — | × | — | × | | | — | |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Drättinge | — | 1008 | — | 438 | — | 548 | — | 956 | | | — | |
| 19 | 0,90 | 0,60 | » Lyckås gård | — | 1020 | — | 450 | — | 559 | — | 1007 | | | — | |
| 23 | 1,05 | 0,70 | » Siringe | — | 1035 | — | 505 | — | 612 | — | 1022 | | | — | |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Brötjemark | — | 1054 | — | 524 | — | 626 | — | 1037 | | | — | |
| 31 | 1,40 | 0,95 | » Bunn | — | 1114 | — | 544 | — | 645 | — | 1058 | | | — | |
| 33 | 1,50 | 1,00 | » Förnäs | — | 1121 | — | 551 | — | 620 | — | 1105 | | | — | |
| 37 | 1,70 | 1,15 | » Hultrum | — | 1138 | — | 608 | — | ank. | — | 1122 | | | — | |
| 43 | 1,95 | 1,30 | Till Vireda | — | 1155 | — | 625 | — | | — | 1140 | | | — | |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | №2 | № 4 | № 8 | №10 | №14 | №16 | № 18 | №20a | №20b | №22 Lör dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vireda | — | 705 | — | 420 | — | — | — | 320 | 300 | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hultrum | — | 718 | — | 438 | — | — | — | 318 | 318 | — |
| 10 | 0,45 | 0,30 | » Förnäs | — | 740 | — | 455 | — | 740 | — | 335 | 335 | — |
| 11 | 0,55 | 0,40 | » Bunn | — | 747 | — | 502 | — | 745 | — | 342 | 342 | — |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Brötjemark | — | 810 | — | 524 | — | 804 | — | 405 | 405 | — |
| 20 | 0,95 | 0,65 | » Siringe | — | 823 | — | 537 | — | 814 | — | 418 | 418 | — |
| 24 | 1,10 | 0,75 | » Lyckås gård | — | 847 | — | 548 | — | 827 | — | 438 | 438 | — |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Drättinge | — | 853 | — | 624 | — | 833 | — | 446 | 446 | — |
| | | | Kazholmen | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — |
| 30 | 1,35 | 0,90 | » Vistakulle | — | 906 | — | 617 | — | 846 | — | 500 | 500 | — |
| 32 | 1,45 | 1,00 | » Gisebo | — | 915 | — | 626 | — | 854 | — | 511 | 511 | — |
| 37 | 1,70 | 1,15 | Till Rosendala | — | 928 | — | 622 | — | 902 | — | 524 | 524 | — |
| 39 | 1,80 | 1,20 | » Huskvarna | — | — | — | 649 | — | | — | 542 | | — |
| | | | Fr. Huskvarna | 715 | 923 | 200 | 651 | 830 | — | 1035 | 537 | — | 340 |
| | | | » Rosendala | 721 | 931 | 208 | 657 | 836 | 911 | 1041 | 542 | 526 | 346 |
| 43 | 1,95 | 1,30 | Till Jönköpings Ö. | 727 | 945 | 222 | 711 | 852 | 925 | 1051 | 556 | 540 | 402 |

Ö. s. Endast lokal-tågen stanna för resande af- och påstigande vid Osterängs, Andersons och Kjellgrens Sanna. Goda befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar f. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bestäkt afgång, hvarmed detsamma önskas afsänd, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

## 125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris kr. almö med snälltåg and I | II | III | II | III | | Bl. t. №952 II III | Snallt. № 42 I † II III | Snlt. № 56 II III | Bl. t. №956 II III | Snallt. № 64 I † II III | Gdst. №958 III | Snlt. № 68 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. №954 II III | Snallt. № 62 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Hamburg, Kl. | — | — | — | — | — | — | — | 1108 | — | 854 |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | — | — | — | — | — | — | 1105 | | 845 |
| | | | | | | » Köpenhamn, hamn | — | — | 715 | — | — | — | 300 | 1145 | 500 | 715 |
| | | | | | | » Köpenhamn, Frihamn | — | — | 730 | — | — | — | — | 1130 | — | 730 |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | 730 | — | — | — | — | — | — | — | 945 |
| | | | | | | » Sassnitz hamn | — | 130 | — | — | — | — | — | — | — | 340 |
| | | | | | | » Trelleborg | — | 615 | 710 | — | — | — | — | 1200 | 420 | 810 |
| 0 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121) | 535 | ×725 | 900 | 1250 | 1030 | — | 540 | 400 | 750 | 1025 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | 0,25 | 0,55 | 0,35 | » Arlöf (14) | 545 | | | 1259 | 1039 | — | | 409 | 759 | |
| | | | | | | » Lomma | 555 | | ×912 | 107 | 1048 | — | | 417 | 807 | ×1040 |
| | | | | | | » Önnerup | 602 | | | 114 | 1055 | — | | 423 | 814 | |
| 15 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Fladie | 609 | | | 119 | 1059 | — | ×610 | 428 | 819 | ×1042 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Stäfvie | 619 | | | 128 | ×1106 | — | | 436 | 828 | |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Furulund | 626 | | | 134 | 1110 | — | | 441 | 833 | ×1056 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Kjeflinge (122) | 631 | 805 | 929 | 138 | 1114 | — | 621 | 445 | 837 | 1101 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 638 | 808 | 931 | 140 | 1119 | — | 623 | 447 | 840 | 1103 |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Söderhvidinge | 646 | | | 148 | ×1125 | — | | 454 | 848 | |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Norrhvidinge | 651 | | | 153 | ×1128 | — | | 458 | 852 | |
| 34 | 2,80 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till Teckomatorp (109) | 658 | ×820 | 942 | 200 | 1134 | — | 635 | 505 | 900 | 1116 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | 725 | ×820 | | 206 | 1138 | 242 | | 640 | | 1117 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Svalöf | 740 | ×829 | — | 219 | 1149 | 316 | — | 652 | — | 1127 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » Kjellstorp | 748 | | — | 227 | ×1156 | 332 | — | 700 | — | |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » Axelvold | 755 | | — | 234 | 1202 | 348 | — | 707 | — | ×1137 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Kägeröd | 802 | | — | 242 | 1208 | 406 | — | 714 | Bl. t. | ×1141 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Böketofta | 809 | | — | 249 | ×1213 | 419 | — | 721 | №968 | |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till Billesholms grufva (123) | 819 | 852 | — | 258 | 1222 | 433 | — | 730 | II III | 1158 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | 824 | 855 | — | 305 | 1225 | 502 | — | 734 | 902 | 1154 |
| 65 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Norra Vram | 831 | | — | 312 | 1232 | 521 | — | 743 | 912 | |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till Astorp (110, 113, 114) | 841 | 907 | — | 322 | 1242 | 536 | — | 752 | 921 | 1207 |
| | | | | | | Fr. Astorp | 845 | 909 | — | 328 | 1251 | 620 | — | 800 | 926 | 1208 |
| | | | | | | » Heagård | × | | — | × | | — | — | | | |
| 75 | 6,50 | 4,60 | 3,05 | 4,00 | 2,70 | » Spannarp | 858 | | — | 347 | 103 | 654 | — | 813 | 939 | Sofvagnar I o. II klass. |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Engelholm (126) | 910 | 925 | — | 400 | 115 | 710 | — | 825 | 950 | 1225 |
| | | | | | | Till Halmstad | 1100 | 1100 | — | | 305 | | — | 1041 | — | 230 |
| | | | | | | » Göteborg B. J. | 215 | 215 | — | — | 640 | — | — | — | — | 650 |
| | | | | | | » Kristiania, Ö. | — | — | — | | 615 | — | — | — | — | 335 |

## (Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | andra t. II | III | | Bl. t. №969 II III | Snallt. № 61 II III | Bl. t. №953 II III | Snlt. № 65 II III | Bl. t. № 861 II III | Bl. t. №951 II III | Snallt. № 63 I † II III | Bl. t №955 II III | Snallt. № 41 I † II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Kristiania Ö. | — | 1240 | — | — | — | — | 1115 | — | |
| | | | | | | » Göteborg B. J. | — | 1022 | — | — | — | — | 945 | — | 410 |
| | | | | | | » Halmstad | — | 221 | | — | 600 | 808 | 1[illegible]6 | 400 | 712 |
| | | | | | | Fr. Engelholm (126) | 630 | 535 | — | — | 721 | 1150 | 300 | 638 | 824 |
| | | | | | | » Spannarp | 633 | ×547 | — | — | 805 | 1211 | ×312 | 652 | |
| | | | | | | » Heagård | × | | — | — | | × | | × | |
| | | | | | | Till Astorp (110, 113, 114) | 645 | 520 | — | — | 815 | 1226 | 321 | 708 | 923 |
| | | | | | | Fr. Astorp | 650 | 538 | — | — | 820 | 1252 | 325 | 720 | 935 |
| | | | | | | » Norra Vram | 700 | ×606 | — | — | 833 | 103 | 333 | 742 | |
| | | | | | | Till Billesholms grufva (123) | 707 | 611 | — | — | 840 | 109 | 339 | 750 | 918 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | — | 613 | — | — | 853 | 115 | 343 | 756 | 911 |
| | | | | | | » Böketofta | — | ×626 | — | — | 905 | 128 | ×354 | 811 | |
| | | | | | | » Kägeröd | | ×632 | — | — | 911 | 134 | 400 | 819 | |
| | | | | | | » Axelvold | | ×640 | — | — | 918 | 141 | 406 | 828 | |
| | | | | | | » Kjellstorp | Snlt. | ×645 | — | — | 923 | 147 | ×411 | 834 | |
| | | | | | | » Svalöf | № 87 | 652 | — | — | 930 | 157 | 418 | 842 | 941 |
| | | | | | | Till Teckomatorp (109) | II III | 700 | — | — | 938 | 206 | 426 | 852 | 948 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | 838 | 726 | 610 | 945 | 1042 | 240 | 428 | 920 | 959 |
| | | | | | | » Norrhvidinge | | ×733 | 618 | | 1049 | 249 | ×434 | 929 | |
| | | | | | | » Söderhvidinge | | ×737 | 623 | | 1054 | 255 | ×439 | 945 | |
| | | | | | | Till Kjeflinge (122) | 649 | 742 | 638 | 956 | 1059 | 300 | 448 | 950 | 1021 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 650 | 747 | 633 | 958 | 1103 | 306 | 449 | 1027 | 1028 |
| | | | | | | » Furulund | | ×752 | 640 | | 1110 | 314 | 454 | 1018 | |
| | | | | | | » Stäfvie | | 800 | 646 | | 1115 | 321 | ×458 | 1019 | |
| | | | | | | » Fladie | | 807 | 654 | | 1122 | 330 | 504 | 1027 | |
| | | | | | | » Önnerup | | ×811 | 659 | | 1127 | 336 | ×507 | 1032 | |
| | | | | | | » Lomma | ×707 | 819 | 707 | ×1016 | 1134 | 346 | 514 | 1041 | |
| | | | | | | » Arlöf (14) | | ×827 | 716 | | 1142 | 355 | 522 | 1051 | |
| | | | | | | Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121) | 720 | 835 | 735 | 1030 | 1150 | 405 | 540 | 1100 | 1035 |
| | | | | | | Till Trelleborg | 1030 | 1005 | | 115 | 415 | — | | — | 1155 |
| | | | | | | » Sassnitz hamn | — | 230 | — | — | — | — | — | — | 425 |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | 820 | — | — | — | — | — | — | 1107 |
| | | | | | | » Köpenhamn, Frihamn | 1110 | 1044 | — | — | 310 | — | — | — | — |
| | | | | | | » Köpenhamn, hamn | — | 1050 | | 1245 | 445 | — | 735 | — | — |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | — | — | — | 640 | — | | — | — |
| | | | | | | » Hamburg, Kl. | 1137 | 1033 | — | — | | — | 1137 | — | — |

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

## 126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | II | III | | Gdst. № 853 II III | Snlt. № 49 I † II III | Bl. t. №859 II III | Gdst. № 867 II III | Bl. t. №851 II III | Gdst. №869 II III | Snlt. № 41 I † II III | Bl. t. №857 II III | Gdst. № 871 II III | Snallt. № 47 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. Kristiania Ö. | — | 1115 | — | — | — | — | — | — | — | 1240 |
| | | | | | | Fr. Göteborg B. J. (56, 70) | 400 | 945 | 230 | 1005 | 740 | 330 | 410 | 510 | 707 | 1030 |
| | | | | | | » Gårda | | | | × | | × | | | × | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | » Almedal (70) | 417 | | 241 | 1020 | 753 | 340 | | 520 | 727 | |
| | | | | | | » Lagkiarsbäck | | | | × | | × | | | × | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Fässberg | 428 | | 247 | 1037 | 802 | 347 | | 526 | 755 | 1045 |
| | | | | | | » Kärra | | | | × | | × | | × | × | |
| | | | | | | » Edlered | | | | × | × | × | | × | × | |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Lindome | 447 | | 302 | 1105 | 821 | 404 | | 543 | 825 | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Anneberg | 456 | | 310 | 1119 | 831 | 412 | | 550 | 839 | |
| | | | | | | » Hede | | | | × | × | × | | | × | |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Kongsbacka | 545 | 1019 | 323 | 1130 | 845 | 420 | 445 | 610 | 850 | 1116 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Fjäras | 548 | 1028 | 327 | | 900 | | ×454 | 627 | | 1128 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | » Åsa | 611 | | 334 | — | 928 | — | | 641 | — | |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Frillesås | 640 | | 406 | — | 938 | — | | 720 | — | |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Backa | 701 | | 420 | Bl. t. | 955 | — | | 715 | — | |
| 64 | 5,45 | 3,85 | 2,60 | 3,40 | 2,25 | » Åskloster | 715 | | 430 | №865 | 1007 | — | | 725 | — | |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Varberg (71) | 740 | 1110 | ← 450 | II III | 1030 | — | 536 | 744 | — | 1225 |
| | | | | | | Fr. Varberg | 820 | 1116 | — | 600 | 100 | — | 548 | 800 | — | 1229 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Himle | 843 | | — | 613 | 117 | — | | 813 | — | |
| 97 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Tvååker | 857 | | — | 621 | 134 | — | | 827 | — | 1250 |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Längås | 919 | | — | 633 | 138 | — | | 843 | — | |
| — | — | — | — | — | — | » Lis | 930 | | — | 639 | 145 | — | | 850 | — | |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | Till Falkenberg (117) | 940 | 1149 | | 646 | 158 | — | 617 | 858 | — | 118 |
| | | | | | | Fr. Falkenberg | 1008 | 1151 | — | 648 | 200 | — | 618 | 912 | — | 116 |
| — | — | — | — | — | — | » Skrea | 1023 | | — | 657 | 211 | — | | 923 | — | |
| 118 | 10,05 | 7,10 | 4,75 | 6,20 | 4,15 | » Heberg | 1036 | | — | 706 | 219 | — | | 932 | — | |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Slöinge | 1050 | | — | 714 | 230 | — | | 944 | — | 147 |
| 128 | 10,90 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | » Getinge | 1104 | | — | 721 | 240 | — | | 1002 | — | |
| 132 | 11,25 | 7,95 | 5,30 | 6,95 | 4,65 | » Brännarp | 1115 | | — | 728 | 247 | — | | 1009 | — | |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Harplinge | 1130 | | — | 735 | 255 | — | | 1019 | — | |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 1143 | | — | 743 | 304 | Bl. t. | | 1029 | — | |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Halmstad norra | 1210 | | — | 756 | 319 | №861 | | 1046 | — | |
| 151 | 12,85 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | Till Halmstad (92, 127) | 1215 | ×1248 | — | 800 | 328 | II III | 706 | 1050 | — | 212 |
| | | | | | | Fr. Halmstad | 200 | → 106 | — | 808 | 400 | 600 | 713 | | — | 224 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Trönninge | 230 | | — | 830 | 414 | ×610 | | | — | |
| 163 | 13,90 | 9,80 | 6,55 | 8,50 | 5,75 | » Eldsberga | 252 | | — | 837 | 422 | 616 | | | — | 249 |
| 167 | 14,25 | 10,05 | 6,70 | 8,60 | 5,85 | » Genevad | 303 | | — | 834 | 429 | 632 | | | — | |
| 170 | 14,45 | 10,20 | 6,80 | 8,95 | 5,95 | Till Veinge (112) | 315 | 135 | — | 842 | 439 | 639 | ×735 | | — | 314 |
| | | | | | | Fr. Veinge | 332 | 136 | — | 843 | 445 | 630 | ×735 | | — | |
| 176 | 15,00 | 10,50 | 7,05 | 9,15 | 6,20 | » Laholm | 512 | 145 | — | 852 | 500 | 639 | 742 | | — | |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Vallberga | 532 | | — | 902 | 512 | 647 | | | — | |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Skottorp | 552 | 158 | — | 908 | 520 | 653 | ×753 | | — | |
| 197 | 16,35 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Båstad | 620 | 212 | — | 920 | 535 | 702 | 802 | Bl. t. | — | 348 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | » Grefvie | 656 | 229 | — | 938 | 554 | 718 | | №901 | — | 402 |
| 204 | 17,35 | 12,25 | 8,20 | 10,75 | 7,15 | » Förslöf | 720 | | — | 952 | 603 | 727 | | II III | — | 411 |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Barkåkra | 739 | | — | 958 | 612 | 733 | | § | — | |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Skelderviken | 755 | | — | 1006 | 622 | 741 | | 155 | — | 425 |
| 217 | 18,45 | 13,05 | 8,70 | 11,40 | 7,60 | Till Engelholm (126) | 800 | 250 | — | 1010 | 627 | 745 | 827 | 200 | — | 420 |
| | | | | | | | | | | | | Bl. t. 861 a II III | №41a | Gdst. №863 II III | Gdst. №865 II III | |
| | | | | | | Fr. Engelholm | — | 257 | — | 1014 | 638 | 750 | 848 | 535 | 1200 | 440 |
| 222 | 18,95 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Vegeholm | — | | — | 1022 | 644 | 758 | | 603 | 1218 | |
| 226 | 19,15 | 13,50 | 9,00 | 11,85 | 7,90 | » Rögle | — | | — | 1027 | 650 | 802 | | 629 | 1233 | |
| 230 | 19,55 | 13,80 | 9,20 | 12,10 | 8,05 | Till Kattarp (114) | — | 318 | — | 1033 | 657 | 808 | 921 | 640 | 1244 | 458 |
| | | | | | | Fr. Kattarp | — | 314 | — | 1035 | 702 | 814 | 902 | 720 | 113 | 592 |
| 235 | 20,00 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Ödåkra | — | | — | 1042 | 711 | 822 | | 745 | 137 | |
| | | | | | | » Gyhult | — | | — | | | | | | × | |
| 244 | 20,75 | 14,55 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Helsingborg (färjestat.) | — | 337 | | 1100 | 720 | 840 | 924 | 810 | 150 | 530 |
| | | | | | | Ank. Helsingör | — | 417 | — | 1143 | 842 | 943 | 1025 | — | — | 618 |
| | | | | | | » Köpenhamn H. (Nordb.) | — | 531 | — | 158 | 1114 | 1128 | 1128 | — | — | 753 |
| | | | | | | » Hamburg, Kl. | — | — | — | — | — | — | 1127 | — | — | 1033 |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | 640 | — | — | — | — | — | — | — | 845 |

## Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | II | III | | Gdst. № 866 II III | Bl. t. №852 II III | Snlt. № 42a I † II III* | | Bl. t. № 856 II III | Snlt. № 50 I † II III | Gdst. № 864 II III | Bl. t.

## 128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

**Hvardagar.**

| Biljettpr. Enkla bilj. | Barn-bilj. | | № 2 | № 4 | № 36 | № 6 | № 38 | № 8 | № 40 | № 10 | № 42 | № 12 | № 44 | № 14 | № 16* | № 48 | № 18 | № 50 | № 20 | № 52 | № 22 | № 54 | № 24 | № 56 | № 26 | № 58* | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 640 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 100 | 200 | 230 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | | × | | × | | Godsexp. × | | × | | Godsexp. × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | | | | × | | × | | | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Jerla | × | | 821 | | × | | 1021 | | × | | 1221 | | | 221 | | × | | 421 | | × | | 621 | | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Saltsjö-Dufnäs | 717 | 818 | | 918 | 948 | 1018 | | 1118 | 1148 | 1218 | | 118 | 218 | | 318 | 348 | 418 | | 518 | | 618 | | 718 | 748 | 818 | 911 | 1011 | 1112 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 818 | — | 918 | | 1018 | — | 1118 | | 1218 | — | 118 | 218 | — | 318 | | 418 | — | 518 | — | 618 | — | 718 | 748 | 818 | 918 | 1018 | 1118 |
| 0,75 | 0,25 | » Östervik | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | 748 | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 728 | 830 | — | 930 | — | 1030 | — | 1130 | — | 1230 | — | 130 | 230 | — | 330 | — | 430 | — | 530 | — | 630 | — | 730 | | 828 | 928 | 1028 | 1128 |

| | | | № 1 | N35* | № 3 | N37 | № 5 | N39 | № 7 | N41 | N9* | N43 | № 11 | N45 | N13 | N15 | N49 | N17 | N51 | N19 | N53 | N21 | N55 | N23 | N57 | № 25 | N27 | N29 | N31 | N33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | 700 | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 | — | 300 | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | 725 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Östervik | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | 716 | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 | — | 314 | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | 814 | 914 | 1014 | 1114 | 1214 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 760 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | 755 | | 855 | | 955 | | 1055 | | 1155 | | 1255 | | | 255 | | | | 455 | | 555 | | 655 | | | | | |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 722 | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1109 | 1130 | 1209 | 1230 | 109 | 130 | 230 | 309 | 330 | 409 | 430 | 509 | 530 | 609 | 629 | 729 | 729 | 829 | 929 | 1029 | 1129 |

**Sön- och Helgdagar.**

| | № 4 | № 36 | № 6 | № 38 | № 8 | № 40 | № 10 | № 42 | № 12 | № 44 | № 14 | N16* | № 48 | № 18 | № 50 | № 20 | № 52 | № 22 | № 54 | № 24 | № 56 | № 26 | № 58 | № 28 | № 60 | № 30 | № 62 | № 32 | № 64* | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stadsgården | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 100 | 200 | 230 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 |
| Fåfängan | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | |
| Henriksdal | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | |
| Sickla | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | |
| Nacka | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | | × | |
| Till Jerla | | × | | × | | 1027 | | × | | × | | | 227 | | × | | 427 | | × | | 627 | | × | | × | | × | | × | |
| Saltsjö-Dufnäs | 812 | | 912 | 942 | 1012 | | 1112 | 1142 | 1212 | | 112 | 242 | | 312 | 342 | | 412 | | 512 | | 612 | | 712 | 742 | 812 | 911 | 1011 | 1112 | |
| Saltsjö-Dufnäs | 815 | — | 915 | — | 1015 | — | 1115 | — | 1215 | — | 115 | 245 | — | 315 | — | — | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 744 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | |
| Östervik | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Neglinge | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Till Saltsjöbaden | 820 | — | 920 | — | 1020 | — | 1120 | — | 1220 | — | 120 | 250 | — | 320 | — | 420 | — | 520 | — | 620 | — | 720 | — | 820 | — | 920 | — | 1020 | — | 1120 |

| | N35* | № 3 | № 37 | № 5 | N39 | № 7 | N41 | N9* | N43 | № 11 | N45 | N13 | N15 | N49 | N17 | N51 | N19 | N53 | N21 | N55 | N23 | N57 | № 25 | N27 | N29 | N31 | N33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Saltsjöbaden | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 | — | 300 | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 |
| Ringvägen | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| Neglinge | 725 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| Östervik | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| Till Saltsjö-Dufnäs | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 | — | 314 | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | 814 | 914 | 1014 | 1114 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 750 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 |
| Jerla | 755 | | 855 | | 955 | | 1055 | | 1155 | | 1255 | | | 255 | | 355 | | 455 | | 555 | | 655 | | | | | |
| Nacka | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × |
| Sickla | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × |
| Henriksdal | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × |
| Fåfängan | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × |
| Till Stadsgården | 809 | 840 | 908 | 940 | 1009 | 1040 | 1109 | 1140 | 1209 | 1240 | 109 | 140 | 240 | 309 | 340 | 409 | 440 | 509 | 540 | 609 | 640 | 709 | 740 | 809 | 840 | 909 | 940 |

Tur- och retur stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiksätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Salson-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

## 130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

| Dagligen: | №98 | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 | №34 | №36 | №38 | №42 | №46 | №50 | №54 | №58 | №60 | №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №72 | №74 | №78 | №82 | №86 | №90 | №92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Ned. Engelbrektsg. | — | — | — | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1130 |
| » Stockholms Ö:a | 600 | 625 | 655 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 305 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1105 | 1135 |
| » Experimentalfältet | — | — | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | — | — | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Älkistan | — | — | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 609 | 634 | 646 | 716 | 746 | 816 | 846 | 916 | 946 | 1016 | 1116 | 1216 | 116 | 216 | 316 | 346 | 416 | 446 | 516 | 546 | 616 | 646 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 1146 |
| » Mörby | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Djursholm-Östby | 614 | 639 | 651 | 721 | 751 | 821 | 851 | 921 | 951 | 1021 | 1121 | 1221 | 121 | 221 | 321 | 351 | 421 | 451 | 521 | 551 | 621 | 651 | 721 | 821 | 921 | 1021 | 1121 | 1151 |
| » Djursholm-Framnäsvik | 620 | 645 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1230 | 130 | 230 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1200 |
| T. Djursh.-Svalnäsväg | — | — | 705 | 735 | — | 835 | 905 | 935 | — | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 335 | 405 | 435 | — | 535 | — | 635 | — | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | — |

## Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

| Dagligen: | №97 | №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33 | №35 | №39 | №43 | №47 | №51 | №55 | №57 | №59 | №61 | №63 | №65 | №67 | №69 | №71 | №75 | №79 | №83 | №85 | №89 | №91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Djursh.-Svalnäsväg. | — | — | 715 | 745 | — | 845 | 915 | 945 | — | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 345 | 415 | 445 | — | 545 | — | 645 | — | 815 | 915 | 1015 | 1045 | 1145 | — |
| » Djursholm-Framnäsvik | 620 | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1150 | 1200 |
| » Djursholm-Östby | 629 | 659 | 729 | 759 | 829 | 859 | 929 | 959 | 1029 | 1129 | 1229 | 129 | 229 | 329 | 359 | 429 | 459 | 529 | 559 | 629 | 659 | 729 | 829 | 929 | 1029 | 1059 | 1159 | 1209 |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 634 | 704 | 734 | 804 | 834 | 904 | 934 | 1004 | 1034 | 1134 | 1234 | 134 | 234 | 334 | 404 | 434 | 504 | 534 | 604 | 634 | 704 | 734 | 834 | 934 | 1034 | 1104 | 1204 | 1214 |
| » Älkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | — |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | — |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | — |
| » Stockholms Ö:a | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1145 | 1245 | 145 | 245 | 345 | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1115 | 1215 | 1225 |
| Till Ned. Engelbrektsg. | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1050 | 1150 | 1250 | 150 | 250 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | 850 | 950 | 1050 | 1120 | 1220 | |

## 132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,892), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar Blandade tåg № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tingstäde | — | 730 | 300 |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Hartebo | — | 747 | 317 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Vestkinde | — | 802 | 332 |
| | | | » Hästnäs | — | × | × |
| | | | » Österport | — | × | × |
| 24 | 1,10 | 0,60 | Till Visby | — | 830 | 400 |
| | | | Fr. Visby hamn | 715 | 1215 | 515 |
| | | | Visby | 730 | 1230 | 530 |
| | | | » Stora Vede | × | × | × |
| | | | » Sylfaste | × | × | × |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Barlingbo | 800 | 103 | 605 |
| | | | » Karby | × | × | × |
| 45 | 2,05 | 1,15 | Till Roma | 817 | 125 | 622 |
| | | | Fr. Roma | 827 | 135 | 640 |
| | | | » Viklau | × | × | × |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Bjerges | 841 | 152 | 656 |
| 56 | 2,55 | 1,40 | » Butle | 852 | 205 | 709 |
| 64 | 2,90 | 1,60 | » Etelhem | 910 | 226 | 731 |
| 71 | 3,20 | 1,80 | » Stänga | 929 | 248 | 752 |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 79 | 3,60 | 2,00 | Till Hemse | 945 | 305 | 810 |
| | | | Fr. Hemse | 955 | 310 | 820 |
| | | | » Alfva | × | × | × |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Hafdhem | 1015 | 330 | 840 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar Blandade tåg № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hafdhem | 610 | 1130 | 430 |
| | | | » Alfva | × | × | × |
| 9 | 0,40 | 0,25 | Till Hemse | 630 | 1150 | 450 |
| | | | Fr. Hemse | 640 | 1158 | 500 |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Stänga | 702 | 1222 | 530 |
| 24 | 1,10 | 0,60 | » Etelhem | 723 | 1241 | 587 |
| 32 | 1,45 | 0,80 | » Butle | 743 | 103 | 554 |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Bjerges | 756 | 118 | 602 |
| | | | » Viklau | × | × | × |
| 43 | 1,95 | 1,10 | Till Roma | 810 | 133 | 618 |
| | | | Fr. Roma | 820 | 143 | 626 |
| | | | » Karby | × | × | × |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Barlingbo | 842 | 210 | 647 |
| | | | » Sylfaste | × | × | × |
| | | | » Stora Vede | × | × | × |
| 64 | 2,90 | 1,60 | Till Visby | 912 | 245 | 718 |
| | | | » Visby hamn | — | — | 730 |
| | | | Fr. Visby | 1030 | 500 | |
| | | | » Österport | × | × | — |
| | | | » Hästnäs | × | × | — |
| 75 | 3,40 | 1,90 | » Vestkinde | 1100 | 530 | — |
| 81 | 3,65 | 2,05 | » Hartebo | 1115 | 545 | — |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Tingstäde | 1130 | 600 | — |

## Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klintehamn | 700 | 1230 | 500 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sanda | 712 | 1232 | 514 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Tjula | 720 | 1240 | 522 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Skogs | 728 | 1248 | 530 |
| 12 | 0,60 | 0,35 | » Bander | 735 | 1255 | 539 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Hogrän | 741 | 101 | 545 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Ksuma | 749 | 109 | 553 |
| | | | » Stenstu | × | × | × |
| 33 | 1,05 | 0,60 | Till Roma | 800 | 139 | 624 |
| 44 | 2,00 | 1,15 | » Visby | 912 | 302 | 715 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 730 | 1230 | 530 |
| | | | » Roma | 830 | 130 | 625 |
| | | | » Stenstu | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Ksuma | 845 | 204 | 642 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Hogrän | 852 | 210 | 655 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Bander | 900 | 217 | 702 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Skogs | 908 | 225 | 710 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Tjula | 914 | 231 | 718 |
| 18 | 0,85 | 0,45 | » Sanda | 922 | 240 | 725 |
| 23 | 1,05 | 0,60 | Till Klintehamn | 933 | 250 | 735 |

## 134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

| Kilom. | Pr. å bilj. II | III | | Alla dagar № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Slite | 835 | 1145 | 435 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Boge | × | × | × |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Gane | × | × | × |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Bäl | 711 | 1221 | 511 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Lasarfve | 717 | 1227 | 517 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Källunge | 723 | 1233 | 523 |
| 20 | 0,90 | 0,50 | » Simunde | 731 | 1241 | 531 |
| 24 | 1,10 | 0,60 | » Dune | 741 | 1251 | 541 |
| 26 | 1,20 | 0,65 | » Hesselby (Dalhem) | 747 | 1257 | 547 |
| 29 | 1,35 | 0,75 | » Tule | 755 | 105 | 555 |
| 33 | 1,50 | 0,85 | Till Roma | 805 | 115 | 605 |
| | | | » Visby | 912 | 245 | 715 |

| Kilom. | Pr. å bilj. II | III | | Alla dagar № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 730 | 1230 | 530 |
| | | | » Roma | 835 | 145 | 635 |
| | | | » Tule | 845 | 155 | 645 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hesselby (Dalhem) | 853 | 203 | 653 |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Dune | 859 | 209 | 659 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Simunde | 909 | 219 | 709 |
| 13 | 0,50 | 0,35 | » Källunge | 917 | 227 | 717 |
| 16 | 0,75 | 0,40 | » Lasarfve | 923 | 233 | 723 |
| 18 | 0,85 | 0,45 | » Bäl | 929 | 239 | 729 |
| 20 | 0,90 | 0,50 | » Gane | × | × | × |
| 23 | 1,05 | 0,60 | » Boge | × | × | × |
| 29 | 1,35 | 0,75 | Till Slite | 1005 | 315 | 805 |
| 33 | 1,50 | 0,85 | | | | |

**Hôtel Phönix, Berlin.**
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
*Carl Kohlis,* förut Hôtel Kronprinz.

## F. o. m. 1 Maj 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

| Biljettpris från Malmö F. I | II | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Malmö | 920 | 145 | 945 |
| 1,50 | 1,00 | Ank. Köpenhamn, Frihamnen | 1045 | 310 | 1110 |
| 1,50 | 1,00 | » D:o Österbro | 1055 | 320 | 1120 |
| | | Afg. Köpenhamn, Österbro | 710 | 1110 | 720 |
| | | » D:o Frihamnen | 720 | 1120 | 730 |
| | | Ank. Malmö | 845 | 1245 | 855 |

# SVERIGES STATSBANOR.
## Direkta biljetter till utlandet.

| | | från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | II kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | III kl. järnv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | II kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | III kl. järnv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | II kl. järnv., I pl. ångb. Kr. | III kl. järnv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Basel * | 1) | 159,10 | 117,60 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Basel |
| D:o * | 2) | 151,00 | 110,40 | — | 10 | — | — | — | — | 118,50 | 87,10 | — | 10 | » |
| Bremen | 1) | 119,00 | 89,10 | 60,90 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Bremen |
| D:o | 2) | 90,40 | 66,80 | 43,70 | 10 | — | — | — | — | 57,90 | 43,40 | 28,80 | 10 | » |
| Bruxelles | 2) | 130,50 | 96,50 | — | 10 | — | — | — | — | 99,40 | 74,20 | — | 10 | Bruxelles |
| D:o | 1) | 150,90 | 112,30 | | 10 | — | — | — | — | 125,20 | 94,70 | — | 10 | » |
| D:o | tur och retur | 183,40 | 139,90 | — | 45 | — | — | — | — | 143,60 | 109,90 | — | 45 | » |
| D:o | tur och retur | 202,10 | 154,20 | | 45 | — | — | — | — | 168,50 | 130,40 | — | 45 | » |
| Cöln | 1) | 134,80 | 100,80 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Cöln |
| D:o | 2) | 117,00 | 86,50 | — | 10 | — | — | — | — | 84,60 | 63,20 | — | 10 | » |
| D:o | 3) | 135,10 | 98,20 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| Dresden | 1) | 102,90 | 77,30 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Dresden |
| D:o | 3) | 103,20 | 74,60 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| Ems * | 1) | 136,40 | 102,10 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Ems |
| D:o * | 2) | 125,70 | 93,00 | — | 10 | — | — | — | — | 93,50 | 69,60 | — | 10 | » |
| D:o | tur och retur* | 178,30 | 137,70 | — | 45 | — | — | — | — | 144,80 | 108,00 | — | 45 | » |
| Frankfurt a. M.* | 1) | 131,60 | 98,40 | — | 10 | — | — | — | — | 104,60 | 79,30 | — | 10 | Frankfurt a. M. |
| D:o | 2) | 123,50 | 91,80 | — | 10 | — | — | — | — | 91,10 | 68,00 | — | 10 | » |
| D:o | 3) | 131,90 | 95,80 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| Greifswald | öfver Sassnitz | 72,60 | 54,70 | 36,70 | — | 57,20 | 43,80 | 29,50 | — | — | — | — | — | Greifswald |
| D:o | tur och retur | 93,80 | 73,90 | 49,60 | 45 | 74,20 | 59,50 | 40,00 | 45 | — | — | — | — | » |
| Hannover | 1) | 109,20 | 81,80 | 55,80 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Hannover |
| D:o | 2) | 95,60 | 70,70 | 46,40 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| D:o | 3) | 109,50 | 79,20 | 53,40 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| Karlsbad * | 1) | 122,30 | 90,90 | — | 10 | — | — | — | — | 95,20 | 71,80 | — | 10 | Karlsbad |
| D:o | 3) | 122,50 | 88,20 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| D:o | tur och retur* | 170,40 | 129,70 | — | 45 | — | — | — | — | 137,00 | 100,00 | — | 45 | » |
| Kiel | öfver Kjöbenhavn | 71,90 | 52,90 | 33,90 | 10 | — | — | — | — | 39,40 | 29,60 | 18,50 | 5 | Kiel |
| D:o | tur och retur | 103,10 | 80,60 | 52,10 | 45 | — | — | — | — | 62,50 | 48,60 | 29,80 | 45 | » |
| London | öfver Vlissingen | 160,80 | 116,60 | — | 30 | 145,40 | 105,60 | — | 30 | 134,80 | 98,60 | — | 30 | London |
| D:o | tur och retur | 218,60 | 161,60 | — | 45 | 199,50 | 147,20 | — | 45 | 185,60 | 137,90 | — | 45 | » |
| D:o | | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,30 | — | 30 | 107,30 | 77,00 | — | 30 | » |
| D:o | tur och retur | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 | » |
| D:o | öfver Hoek v. Holland—Harwich | 159,00 | 115,40 | — | 30 | 143,60 | 104,50 | — | 30 | 133,00 | 97,50 | — | 30 | » |
| D:o | tur och retur | 216,10 | 159,70 | — | 45 | 197,00 | 145,30 | — | 45 | 183,10 | 136,00 | — | 45 | » |
| D:o | | 136,60 | 98,10 | — | 30 | 121,20 | 87,20 | — | 30 | 105,60 | 75,90 | — | 30 | » |
| D:o | tur och retur | 195,50 | 143,00 | — | 45 | 176,40 | 129,50 | — | 45 | 156,00 | 113,90 | — | 45 | » |
| D:o | öfver Esbjerg—Harwich | 108,00 | 84,85 | — | 15 | — | — | — | — | 74,60 | 60,50 | — | 15 | » |
| D:o | tur och retur | 156,50 | 126,45 | — | 45 | — | — | — | — | 114,05 | 93,20 | — | 45 | » |
| Lübeck | öfver Warnemünde | 81,90 | 58,70 | 39,10 | 10 | — | — | — | — | 48,60 | 34,60 | 23,20 | — | Lübeck |
| D:o | tur och retur | 115,80 | 86,20 | 58,00 | 45 | — | — | — | — | 73,60 | 53,00 | 35,10 | 45 | » |
| München * | 1) | 141,50 | 104,80 | — | 10 | — | — | — | — | 114,40 | 85,70 | — | 10 | München |
| Paris | 1) | 171,90 | 126,70 | — | 10 | 156,40 | 115,80 | — | 10 | 146,20 | 109,00 | — | 10 | Paris |
| D:o | tur och retur | 233,10 | 176,80 | — | 45 | 214,00 | 162,50 | — | 45 | 199,50 | 153,00 | — | 45 | » |
| D:o | | 151,60 | 110,90 | — | 10 | 136,10 | 100,00 | — | 10 | 120,50 | 88,70 | — | 10 | » |
| D:o | tur och retur | 214,60 | 162,60 | — | 45 | 195,50 | 148,30 | — | 45 | 174,80 | 132,70 | — | 45 | » |
| D:o | | 159,30 | 114,20 | — | 10 | 143,90 | 103,30 | — | 10 | 128,30 | 92,00 | — | 10 | » |
| D:o | tur och retur | 222,70 | 163,60 | — | 45 | 203,60 | 149,30 | — | 45 | 182,70 | 133,70 | — | 45 | » |
| Sassnitz | öfver Trelleborg | 65,30 | 49,85 | 32,55 | — | 49,85 | 38,95 | 25,25 | — | 38,25 | 30,75 | 19,80 | — | Sassnitz |
| D:o | tur och retur | 83,55 | 67,55 | 44,25 | 45 | 64,45 | 53,00 | 34,70 | 45 | 50,15 | 42,30 | 27,55 | 45 | » |
| Stettin | öfver Sassnitz | 82,10 | 61,70 | 41,60 | — | 66,70 | 50,80 | 34,40 | — | 55,10 | 42,60 | 28,80 | — | Stettin |
| D:o | tur och retur | 106,00 | 83,40 | 55,90 | 45 | 86,90 | 69,00 | 46,30 | 45 | 72,60 | 58,40 | 39,20 | 45 | » |
| Stralsund | öfver Sassnitz | 70,10 | 52,80 | 35,30 | — | 54,70 | 41,90 | 28,10 | — | 43,10 | 33,70 | 22,60 | — | Stralsund |
| D:o | tur och retur | 90,00 | 71,40 | 47,90 | 45 | 70,90 | 57,00 | 38,30 | 45 | 56,60 | 46,40 | 31,20 | 45 | » |
| Warnemünde | öfver Kjöbenhavn | 70,40 | 50,50 | 33,00 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Warnemünde |
| D:o | tur och retur | 98,30 | 74,00 | 49,00 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | » |
| Wien | via Dresden eller Breslau* | 143,90 | 104,80 | — | 10 | — | — | — | — | 116,80 | 85,70 | — | 10 | Wien |
| D:o | » » | 144,10 | 102,20 | — | 10 | — | — | — | — | 111,20 | 78,40 | — | 10 | » |
| Wiesbaden | * | 134,90 | 100,90 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | Wiesbaden |
| D:o | * | 126,80 | 93,80 | — | 10 | — | — | — | — | 94,40 | 70,40 |

Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

## Skandinav.-Express

**Från och med den 1 Maj 1904.**

***(endast c:a 3½ timmars sjöresa).***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| fr. Stockholm afg. snt. | 10¹⁰ | 8³⁰ | Fr. Berlin (Stett. Bhf) | 9⁴⁵ | 7³⁰ |
| » Göteborg | 4¹⁰ | 10³⁰ | » Sassnitz | 3⁴⁰ | 1²⁰ |
| » Trelleborg | 12⁰⁸ | 10²⁰ | Till Trelleborg | 7⁴⁰ | 5³⁵ |
| Sassnitz | 4²⁸ | 2²⁰ | » Göteborg | 6⁵⁰ | 2¹⁵ |
| » Berlin (Stett. Bhf) | 11⁰⁷ | 8³⁰ | » Stockholm | 9⁴⁵ | 7⁵¹ |

**Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.**
**Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.**
**De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.**
**I Berlin,** med anslutning till ofvanstående turer

| afgå tåg: | | | ankomma tåg: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Cöln och London | 11⁵⁰, | 9⁵⁰ | Fr. Cöln och London | 8⁴⁸, | 6⁵⁵ |
| » London Nord-Expr. | — | 11⁰¹ | » Cöln och Paris | 7²⁰ | |
| » Paris | 12⁵⁵, | 9⁵⁰ | » London o. Paris | 7²⁸, | Nord Expr. |

## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

Från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| fr. Frankfurt a/M | 6 | f. m. | Fr. Halle | | 10,57 f. m. |
| » Cassel | 10 | » | » Dresden via Leipzig | 8 | » |
| » Cöln via Hannover | 7,13 | » | » Leipzig | | 10,23 » |
| » Hannover | 1,28 | e. m. | » Magdeburg | | 12,49 e. m. |
| » Lyneburg | 4.08 | » | till Lybeck | | 5,08 » |
| » Hamburg | 3,40 | » | | | |

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,08 »

Från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,16 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,36 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

### Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

**Från Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

**Från Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2¹/₄. **Malmö—Grimsby**

**via Helsingborg.**

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

**Genomgående frakttaxor** till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö i Januari 1902. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**

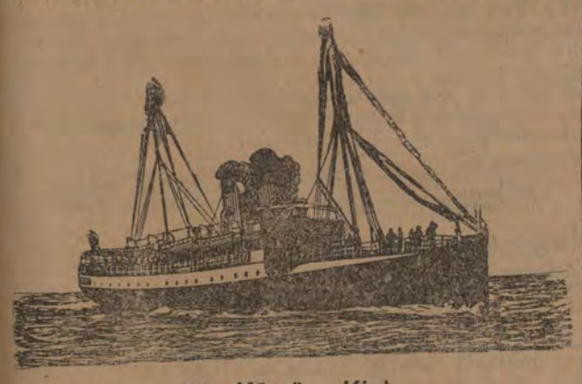
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1902.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Körsör—Kiel.**

**Två förbindelser dagligen** i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)

»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 2¹⁰ på natten, från Kiel 1²² på natten.

**Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.

**Kort, lugn och behaglig sjöresa.**

**Direkt anslutning** till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

**Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.**

**Ångfärjeförbindelse**
emellan
**Skandinavien och Kontinenten**
öfver
**Gjedser—Warnemünde.**

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

**Endast 2 timmars sjöresa.**

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**

a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förbandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

6. **Skandinavien—Vest-Europa.**

Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.

**Bästa och billigaste Route.**

Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).

**Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.**

Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afgång från Stockholm | 8³⁰ | | |
| Ankomst till Hamburg (Altona) | 10¹¹ | 25¾ | timmar. |
| » » Köln | 7²⁸ | 35 | » |
| » » Frankfurt a/M. | 9¹⁵ | 36¾ | » |
| » » Amsterdam | 8⁵³ | 36½ | » |
| » » Brüssel | 11¹⁹ | 38¾ | » |
| » » Paris | 4⁰⁰ | 43½ | » |
| » » London | 7¹⁵ | 46¾ | » |
| » » München | 2²² | 41¾ | » |

**Kort, lugn och behaglig sjöresa.**

**Direkt anslutning** till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

## J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**

**Brännare, Kupor, Glas** och **Vekar** m. m.

Stockholm, Österlånggatan 43.

Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

**Stockholm—Göteborg** och **vice versa**

**Rundresebiljetter** gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

## UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck** (på c:a 42 tim.)

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

**GAUTHIOD,** kapten H. E. Rosengren, och
**SVITHIOD,** kapt. J. E. Beskow, afgå:

Från **Stockholm:**
**GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck:**
**GAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

**OBS.!** Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

| | I. | II. | III. | | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm—Lybeck | 40.—. | 30.—. | 16.—. | Tur och retur | 65.—. | 50.—. | — |
| » —Kalmar | 18.—. | 12.—. | 5.—. | | 25.—. | 18.—. | 7.50 |
| Kalmar—Lybeck | 25.—. | 20.—. | 12.—. | | 40.—. | 30.—. | — |

**CHARLES PETIT & COMP.,**

**Lybeck och Hamburg.**
**Kommissions- och Speditionsaffär.**
**Ångbåts-Expedition.**
**Billigaste genomgående frakter.**

**J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.**

**Speditionsaffär.**

Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

## Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 24 Aug.
» **WISNA** den 31 Aug.

Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 31 Aug.
» **WISNA** 24 Aug.

Närmare meddela: i **Stettin** hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
**Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag** kl. 1 e. m. (d. 20 Aug., 3, 17 Sept.).
från **Stockholm hvarannan Onsdag** kl. 3 e. m. (den 24 Aug., 7, 21 Sept.).
från **Norrköping hvarannan Lördag** kl. 3 e. m. (den 27 Aug. 10, 24 Sept.).

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
**Stockholm—Hamburg.**

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.

Ångf **HUDIKSVALL,** afgår till Hamburg från Stockholm **den 25 Aug.**

Ångf. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg till Stockholm **den 26 Aug.**

Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

**Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Onsd. den 24 Aug.

Från **Norrköping:**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, Tisd. den 23 Aug.

Från **London**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, Lörd. den 20 Aug.
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, Lörd. den 27 Aug.

Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, Fred. den 26 Aug.

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

**Amsterdam—Stockholm**

via **Malmö.**

Ang. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 26 Aug.**

**Stockholm—Amsterdam.**

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 21 Aug.**

**Rotterdam—Stockholm**

via **Malmö.**

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 3 Sept.**

**Stockholm—Rotterdam.**

Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 27 Aug.**

**Stettin—Stockholm.**

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 27 Aug.**

**Stockholm—Stettin**

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 2 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 30 Aug.**

**Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkring den 30 Aug.,**
» **La Pallice omkring den 31 Aug.,**
» **Håvre omkring den 4 Sept.**

**Stockholm—Antwerpen.**

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 24 Aug.**

**Antwerpen—Stockholm.**

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 2 Sept.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferriere,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

**Stockholm—Antwerpen.**

Ang. **JOHN** afgår till **Antwerpen den 12 September.**

**Antwerpen—Stockholm.**

Ång. **JOHN** afgår från **Antwerpen den 26 Aug.**

Närmare meddela:
i **Antwerpen** *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
**Speditioner utföras prompt och billigt.**

20. **Stotts Linie.**

**Manchester—Liverpool**

**till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa.**

| Destination: | Ångare: | Från Manchester | Från Liverpool |
|---|---|---|---|
| **Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall** | — | — | — |

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

**OBS.** Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

**Stockholm—Manchester.**

Ång. **HERMOD,** afgår **omkr. den 1 Sept.**

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34

**Svenska Lloyds Medelhafslinie.**

21. Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Tarragona omkring den 22 Aug.,**
» **Marseille omkring den 25 Aug.,**
» **Livorno omkr. den 27 Aug.,**
» **Denia omkring den 29 Aug.,**
» **Malaga omkring den 31 Aug.,**
» **Cadiz omkring den 2 Sept.,**
» **Oporto omkring den 5 Sept.,**
till **Stockholm.**

**OBS.** Nästa lägenhet blir ång. **MALAGA** c:a 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto Björneborg)—Vasa—Kristinestad**

**Skärgårdsvägen till Raumo.**

**I direkt** och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6. e. m.**

**OBS.** Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammefors. Gods till Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.**

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute

**Stockholm—Finland—Ryssland**

**(Skärgårdsvägen)**

till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapt. A. Lundén.

Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

| | Augusti |
|---|---|
| TORNEA | 20 30 |
| NORDKUSTEN | 23 ¹/₉ |
| ULEÅBORG | 25 ³/₉ |
| v. DÖBELN | 27 ⁶/₉ |

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

| | Augusti |
|---|---|
| TORNEÅ | 24 |
| NORDKUSTEN | 26 |
| ULEÅBORG | 29 |
| v. DÖBELN | 22 31 |

**OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar samt till Reval Torsdagar.**

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och fraktgods till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|
| Till Åbo, Hangö o. Helsingfors | Enkel tur | 22.50. | 18.50. | 14.— |
| » » » » | Tur- o. retur | 33.75. | 27.75. | 21.— |
| » S:t Petersburg | Enkel tur | 36.—. | 28.50. | 22.— |
| » » | Tur- o. retur | 54.—. | 42.75. | 33.— |

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Förstklassiga last- och passagerareångaren **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**

Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

## STOCKHOLM NORRUT.

29. **Stockholm—Stegesund** (direkt)**—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik**

afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen:

**Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.**

**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.

**OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc under ångf. Rex taxa.**

Rikstelefon ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

| | Salong. | Däck. | | Salong. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund | 1.50. | 1.—. | Till Gräddö | 2.50. | 1.50. |
| » Norrtelje | 3.—. | 1.75. | Tur- o. returb. | 4.50. | |
| Tur- o. returb. (gäller 14 dagar) | 4.50. | | | | |

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Norrtelje,**

anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m
**OBS.** Alla passagerareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**

kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund** alla **Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**

Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**

Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd. kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
**OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,**

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
**OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

# ÅNGBÅTSTURER.

## 33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
**OBS. Öregrund anlöpes.**
**OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.**
Rikstelefon ombord 67 02.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar. W. LARKA, Skeppsbron 10

## Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **d. 24 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikst. omb. 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **den 29 Aug. kl. 12,30 f. m.**
Rikstel. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **den 3 Sept. kl. 12,30 f. m.**
Rikst. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Gefle (direkt)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m, från Gefle kl. 6 e. m.
**OBS. Öregrund anlöpes.**
**OBS.** Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

| Norrut: | | | Söderut: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Stockholm... | Månd. kl. 7 | e. m. | från Sundsvall... | Torsd. kl. 12 midd. | |
| till Gefle ..... | Tisd. » 7 | f. m. | » Stocka ..... | » » 4-tid. | em. |
| från » ..... | » » 11,30 | » | till Hudiksvall | » » 7- » | » |
| till Söderhamn... | » » 4 | e. m. | från » | » » 11,45 | e. m |
| från » ... | » » 6 | » | till Söderhamn | Fred. » 4 | f. m. |
| till Hudiksvall... | » » 10 | » | från » ..... | » » 10 | » |
| från » ... | Onsd. » 3 | f. m. | till Gefle..... | » » 2,30 | e. m. |
| » Stocka..... | » » 7-tiden | » | från » ..... | » » 8, | » |
| till Sundsvall ... | » » 11 | f. m. | till Stockholm | Lörd. » 8, | f. m. |

**OBS. Öregrund anlöpes.**
Rikstelefon ombord 28 01.
**OBS.** Tur o. returbiljetter gälla äfven å ångf. HUDIKSVALL.
**OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur I. | II. | III. | Tur- o. retur I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7.—. | 6.—. | 3.—. | 12.—. | 10.—. | 5.—. |
| » Ljusne } | 10.—. | 8.—. | 4.—. | 16.—. | 14.—. | 7.—. |
| » Sandarne } | | | | | | |
| » Söderhamn } | | | | | | |
| » Hudiksvall | 12.—. | 8.—. | 5.—. | 20.—. | 14.—. | 8.—. |
| » Sundsvall | 15.—. | 10.—. | 5.—. | 25.—. | 17.—. | 9.—. |

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

## 34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 24 Aug. kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
**OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 24 Aug.**
**OBS. Öregrund anlöpes.**
**Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på** södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur I. | II. | III. | Tur- o. retur I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Hudiksvall | 12.—. | 8.—. | 5.—. | 20.—. | 14.—. | 8.—. |

**OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.**

## 35. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 21 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **den 1 Sept. kl. 1 f. m.**
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 26 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord 27 85.
**OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.**
**OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur I. | II. | III. | Tur- o. retur I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15.—. | 10.—. | 5.—. | 20.—. | 14.—. | 7.—. |
| » Hernösand | 18.—. | 12.—. | 6.—. | 25.—. | 16.—. | 9.—. |
| » Örnsköldsvik | 20.—. | 15.—. | 7.50. | 31.—. | 22.—. | 11.50. |
| » Nordmaling | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |

## Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 65.

## Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

## Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

## Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 24 81.
**OBS.** Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
**OBS. Billiga frakter.**
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur I. | II. | III. | Tur o. retur I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15.—. | 10.—. | 5.—. | 25.—. | 17.—. | 9.—. |
| » Hernösand | 18.—. | 12.—. | 6.—. | 30.—. | 21.—. | 11.—. |
| » Örnsköldsvik | 20.—. | 15.—. | 7.50. | 33.—. | 25.—. | 13.50. |

## 36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **den 30 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **den 23 Aug. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
**Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.**
Biljettpris se under 38.

## 38. Stockholm—Haparanda,

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå löljande ångare:
**PITEÅ**, kapten C. R. Bergström, **den 21 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå, Kalix** och **Seskar.**
Rikstelfon ombord 85 45.

**NJORD**, kapt. G. Hj. Holmström, **den 24 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix.**
Rikstele'on ombord 85 46.

**LULEÅ**, kapt. Edv. Fant. **den 26 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
**OBS.** Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

**NORRA SVERIGE**, kapt. Josef Bergqvist, **den 29 Aug. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix**
Rikstelefon ombord 85 44.

**S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, **den 1 Sept kl. 1 f. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

**NORRBOTTEN**, kapten Ferd Wahlström, **den 3 Sept. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors.**
**OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.**
Rikstelefon ombord 85 44.

**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
**OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur. I. | II. | III. | Tur- och retur. I | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7.—. | 6.—. | 3.—. | 12. . | 10.—. | 5.—. |
| » Sundsvall | 15.—. | 10.—. | 5.—. | 25.—. | 17.—. | 9.—. |
| » Hernösand | 18.—. | 12.—. | 6.—. | 30.—. | 21.—. | 11.—. |
| » Husum | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Nordmaling och Mo | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Umeå | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Ratan | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Sikeå och Gumboda | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Kallviken | 20.—. | 15.—. | 10.—. | 36.—. | 27.—. | 18.—. |
| » Skellefteå | 22.50. | 18.—. | 12.—. | 40.50. | 32.50. | 21.50. |
| » Kåge | 23.—. | 19.—. | 13.—. | 41.50. | 34.—. | 23.50. |
| » Byske | 24.—. | 20.—. | 14.—. | 43.—. | 36.—. | 25.—. |
| » Åbyn | 25.—. | 21.—. | 14.50. | 45.—. | 38.—. | 26.—. |
| » Piteå | 26.—. | 22.—. | 15.—. | 47.—. | 39.50. | 27.—. |
| » Luleå | 28.—. | 24.—. | 15.—. | 50.50. | 43.—. | 27.—. |
| » Råneå | 30.50. | 26.50. | 15.—. | 55.—. | 47.50. | 27.—. |
| » Töre | 31.50. | 27.—. | 15.50. | 56.50. | 48.50. | 28.—. |
| » Karlsborg | 33.—. | 28.—. | 16.—. | 59.50. | 50.50. | 29.—. |
| » Haparanda | 35.—. | 29.—. | 17.—. | 63.—. | 52.—. | 30.50. |

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
**W. LARKA**, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
**Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.**

# STOCKHOLM SÖDERUT.

## 40. Stockholm—Södertelje.

**Södertelje Rederiaktiebolags ångare**
**i samtrafik med statens jernvägar:**

| RAGNHILD afgår | SIRIUS afgår |
|---|---|
| Hvardagar: | Hvardagar |
| från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m. | från Stockholm kl. 3.15 e. m |
| » Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m. | » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m. |
| | Allm. tel. till fartyget 24 52. |

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 9,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
*Nyman & Schultz*. Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

## Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.
*Nyman & Schultz* Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## 52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
**Från** Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje | 1.—. | 0.75. |
| » Tottnäs | 2.50. | 1.50. |

*Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

## Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje | 1.—. | 0.75. |
| » Trosa | 2.75. | 1.75. |
| » Hållsviken | 2.75. | 1.75. |
| » Tullgarn | 2.25. | 1.50. |

*Nyman & Schultz* Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## 53. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 9,30 f. m.**
Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 6 e. m.**
**OBS.** Tilläggsplats **Klara strand.**
*Nyman & Schultz*. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

## 54. Stockholm Södertelje—Nyköping

| Från Stockholm: | Från Nyköping: |
|---|---|
| ångf. NYKÖPING | ångf. NYKÖPING |
| Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. | Sönd. kl. 8 f. m. |
| | Onsd. kl. 10 f. m. |
| Ångf. SÖDERMANLAND | Ångf. SÖDERMANLAND |
| Sönd. kl. 8 f. m. | Torsd. kl. 9 f. m. |

**Helgö** anlöpes af ångf. Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
*C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

## Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Sönd. kl. 8 f. m.
**OBS. Oxelösund och Qvarsebo** anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Däck |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje | — | — | 1.—. |
| » Helgö | 5.—. | 4.—. | 2.—. |
| » Nyköping | 6.—. | 5.—. | 3.—. |
| » » tur och retur | 10.—. | 8.—. | 4.—. |

## 120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
**ASTREA**, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öblin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

**Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.**

Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.

| | Tisd. | Onsd. | Fred. | Lörd. | Sönd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Södertelje | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| » Oxelösund (signal) | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 |
| » Arkösund » | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 |
| » Söderköping | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 |
| | Onsd. | Torsd. | Lörd. | Sönd. | Månd. |
| » Norsholm † | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| » Berg | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 |
| » Borensberg | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Motala | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| » Vadstena | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| » Karlsborg (Rödes:d) | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| » Forsvik | 4.30 | 4.30 | 4.30 | 4.30 | 4.30 |
| » Töreboda | 9.30 | 9.30 | 9.30 | 9.30 | 9.30 |
| | Torsd. | Fred. | Sönd. | Månd. | Tisd. |
| » Sjötorp | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 |
| » Mariestad | — | — | — | — | 6.00 |
| » Hellekis (Kinnekulle | — | — | — | — | 8.00 |
| » Lidköping | — | — | — | — | 9.00 |
| » Venersborg | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 4.00 |
| » Trollhättan *) | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 6.00 |
| » Lilla Edet | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 9.00 |
| Till Göteborg | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 12.00 |

OBS. Från och med den 8 Sept. afgå fartygen från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 7 f. m.

**Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.**

Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.

| | Månd. | Tisd. | Onsd. | Fred. | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Göteborg | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| » Lilla Edet | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.30 |
| » Trollhättan *) | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 |
| » Venersborg | 9.00 | 9.00 | 9.00 | 9.00 | 9.00 |
| | | | Torsd. | | |
| » Lidköping | — | — | 5.00 | — | — |
| » Hellekis (Kinnekulle | — | — | 6.00 | — | — |
| » Mariestad | — | — | 8.30 | — | — |
| | Tisd. | Onsd. | | Lörd. | Sönd. |
| » Sjötorp | 4.30 | 4.30 | 10.00 | 4.30 | 4.30 |
| » Töreboda | 9.30 | 9.30 | 3.00 | 9.30 | 9.30 |
| » Forsvik | 1.30 | 1.30 | 7.30 | 1.30 | 1.30 |
| » Karlsborg (Rödes:d) | 2.00 | 2.00 | 8.00 | 2.00 | 2.00 |
| » Vadstena | 4.00 | 4.00 | — | 4.00 | 4.00 |
| » Motala | 5.30 | 5.30 | 10.30 | 5.30 | 5.30 |
| » Borensberg | 7.30 | 7.30 | 12.30 | 7.30 | 7.30 |
| | | | Fred. | | |
| » Berg | 10.30 | 10.30 | 3.30 | 10.30 | 10.30 |
| | Onsd. | Torsd. | | Sönd. | Månd. |
| » Norsholm | 2.30 | 2.30 | 7.30 | 2.30 | 2.30 |
| » Söderköping | 7.00 | 7.00 | 12.30 | 7.00 | 7.00 |
| » Arkösund (signal) | 10.00 | 10.00 | 3.30 | 10.00 | 10.00 |
| » Oxelösund » | 11.30 | 11.30 | 5.00 | 11.30 | 11.30 |
| » Södertelje | 5.30 | 5.30 | 10.30 | 5.30 | 5.30 |
| Till Stockholm | 8.00 | 8.00 | midn. | 8.00 | 8.00 |

OBS. Från och med den 9 Sept. afgå fartygen från Göteborg Sönd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

| Afgångsdagar | Aug. | Sept. | Okt. |
|---|---|---|---|
| Venus | 20 28 | 6 18 29 | — |
| Ceres | 21 30 | 8 20 | 2 |
| B. v. Platen | 23 31 | 11 22 | 4 |
| Astrea | 24 | 2 — — | — |
| Motalaström | 26 | 3 13 25 | 6 |
| Pallas | 27 | 4 15 27 | — |
| **Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:** | | | |
| Göta Kanal IV | 27 | 17 | — |
| Göta Kanal VI | | 3 24 | — |
| Göta Kanal II | 20 | 10 | 1 |

| Afgångsdagar | Aug. | Sept. | Okt. |
|---|---|---|---|
| Pallas | 23 31 | 9 21 | 2 |
| Venus | 24 | 2 11 23 | 5 |
| Ceres | 26 | 3 14 25 | 7 |
| B. v. Platen | 27 | 5 16 28 | — |
| Astrea | 20 29 | 6 — — | — |
| Motalaström | 22 30 | 7 18 30 | — |
| **Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:** | | | |
| Göta Kanal VI | 27 | 17 | — |
| Göta Kanal II | | 3 24 | — |
| Göta Kanal IV | 20 | 10 | 1 |

**OBS.! Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 542 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
**Obs.** † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
**Obs.!** Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
**Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.**
**Fraktgods till Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på **Tisdagar** afgående passagerarefartyget.
**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.
**Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle.

**Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kühlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Lee Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|---|---|---|---|---|
| Till Söderköping | 7.— | 5.— | 4.— | 3.— |
| » Norsholm | 8.— | 6.— | 4.— | 3.— |
| » Motala | 12.— | 10.— | 7.50 | 5.— |
| » Vadstena | 12.50 | 10.— | 7.50 | 5.— |
| » Rödesund | 15.— | 12.— | 8.— | 6.— |
| » Töreboda | 16.— | 12.— | 8.— | 6.— |

| | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|---|---|---|---|---|
| Till Mariestad | 18.— | 12.— | 8.— | 6.50 |
| » Lidköping | 19.— | 14.— | 10.— | 7.50 |
| » Venersborg | 25.— | 16.— | 11.— | 8.— |
| » Trollhättan | 27.— | 17.— | 11.50 | 8.50 |
| » Göteborg | 30.— | 20.— | 12.— | 9.— |

## 121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

**Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

| Primus | Viktor Rydberg | Per Brahe | Tyra |
|---|---|---|---|
| Kapten F. Hellberg | Kapten A. E. Hellberg | Kapten A. Hedlund | Kapten V. Forsberg |

**som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
**Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.**

**Från Stockholm**

| | V. RYDBERG | PRIMUS | PER BRAHE |
|---|---|---|---|
| | Månd. | Onsd. | Fred. |
| Från Stockholm kl. | 6 e.m. | 6 e.m. | 6 e.m. |
| passerar Södertelje » | 8,15 » | 8,15 » | 8,15 » |
| | Tisd. | Torsd. | Lörd. |
| » Oxelösund / Brevik vid signal » | 1 f.m. | 1 f.m. | 1 f.m. |
| » Söderköping » | 6,30 » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm » | 11 » | 11 » | 11 » |
| » Bergs slussar » | 1 e.m. | 1 e.m. | 1 e.m. |
| » Borensberg / Husbyfjöl » | 5,30 » | 5.30 » | 5,30 » |
| » Motala » | 8 » | 8 » | 8 » |
| » Vadstena » | — — | 9,30 » | 9,30 » |
| » Borghamn vid signal » | 10,30 e.m. | — — | — — |
| | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| » Hjo » | — — | 1 f.m. | 1 f.m. |
| » Hästholmen » | 12 midn. | — — | — — |
| » Grenna » | 2 f. m. | — — | — — |
| Ank. till Jönköping » | 4 » | 5 f.m. | 5 f.m. |

**OBS.! PRIMUS** och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

**Från Jönköping**

| | PER BRAHE | V. RYDBERG | PRIMUS |
|---|---|---|---|
| Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl. | Tisd. 11 e.m. | Torsd. 11 e.m. | Lörd. 11 e.m. |
| | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| passerar Grenna » | — — | 1 f.m. | — — |
| » Hästholmen » | — — | 3 » | — — |
| » Borghamn vid signal » | — — | 4 » | — — |
| » Hjo » | 3 f.m. | — — | 3 f.m. |
| » Vadstena » | 5,30 » | — — | 5,30 » |
| » Motala » | 7 » | 7 f.m. | 7 » |
| » Borensberg / Husbyfjöl » | 9 » | 9 » | 9 » |
| » Bergs slussar » | 12,30 e.m. | 12,30 e.m. | 12,30 e.m. |
| » Norsholm » | 3,30 » | 3,30 » | 3,30 » |
| » Söderköping » | 9 » | 9 » | 9 » |
| | Torsd. | Lörd. | Månd. |
| » Brevik vid signal / Oxelösund » | 2 f.m. | 2 f.m. | 2 f.m. |
| » Södertelje » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| Ank. till Stockholm » | 10 » | 10 » | 10 » |

**OBS.! VIKTOR RYDBERG** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|---|---|---|---|---|
| Till Söderköping | 7.— | 5.— | 4.— | 3.— |
| » Norsholm | 8.— | 6.— | 4.— | 3.— |

| | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|---|---|---|---|---|
| Till Motala | 12.— | 10.— | 7.50 | 5.— |
| » Jönköping | 16.— | 11.— | 9.— | 6.— |

## Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

| Från Stockholm kl. 8 e. m. | | | Från Jönköping kl. 8. e. m. | | | Från Askersund efter intagen last. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aug. | Sept. | Okt. | Aug. | Sept. | Okt. | Aug. | Sept. | Okt. |
| Lörd. 6 | Lörd. 3 | Lörd. 1 | Torsd. 11 | Torsd. 8 | Torsd. 6 | Lörd. 13 | Lörd. 10 | Lörd. 8 |
| » 20 | » 17 | » 15 | » 25 | » 22 | » 20 | » 27 | » 24 | » 22 |
| | | » 29 | | | | | | |

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

## 56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

**Från Stockholm afgå:**
ångf. **NORRKÖPING** Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.
» **GOTA** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
**Från Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
**OBS. Jernvägens tur & returbiljetter** samt **kombinerade** och **kupongbiljetter** gälla å dessa fartyg.
Tilläggsplats: **Riddarholmen** Rikst. till fartyget 27 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Damsal. | Herrsal. | Däck. |
|---|---|---|---|---|
| Till

## Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

## Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

## Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby**
**Måndagar och Lördagar kl. 8 e. m.**
Från Visby till Stockholm
**Torsdagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.** med ankomst till **Visby kl. 7** och till **Stockholm resp. kl. 7 o. 9** påföljande dags morgon.
OBS. Mer än halfva vägen inomskärs.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

## Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

## Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd.** den 21 Aug. kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Stockholm—Norrköping—Visby—Storungs—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångaren **GUTE**, kapten Edmund Smitterberg,
från **Stockholm Onsd.** den 24 Aug. kl. 8 e m.
» Visby till Stockholm Månd. den 22 Aug. kl. 10 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Visby—Norrköping—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Månd kl. 10 e. m.

## Endast 7 timmars resa. Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e.m.
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! **Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.** Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

## Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

## 60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. **För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.**
OBS. **Matsalong på öfre däck.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt | | Damsalong | | II kl. hytt | | Fördäck. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel | Tur o. ret. | Enkel | Tur o. ret. | Enkel | Tur o. ret. | Enkel | Tur o. ret. |
| Till Oxelösund... | 5.— | 7.50 | 4.— | 6.— | 3.— | 4.50 | 2.— | 3.— |
| » Källvik ..... | 10.— | — | 8.— | — | 6.— | — | 4.— | — |
| » Vestervik ... | 12.— | 18.— | 10.— | 15.— | 8.— | 12.— | 4.— | 6.— |
| » Oskarshamn | 14.— | 21.— | 12.— | 17.— | 10.— | 14.— | 4.— | 6.— |
| » Borgholm ... | 14.— | 21.— | 12.— | 17.— | 10.— | 14.— | 4.— | 6.— |
| » Kalmar ..... | 14.— | 21.— | 12.— | 17.— | 10.— | 14.— | 4.— | 6.— |

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

## Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
***Lämplig lägenhet till Borgholm.***
Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: A.-B. Olson & Wright,
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

## Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och **Södern**, kapen J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti
Från Stockholm:

| Ångf. RONNEBY: | | | Ångf. SÖDERN: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Stockholm ... | Måndag | kl. 8,30 e. m. | Torsdag | kl. | 8,30 e. m. |
| pass. Södertelje ... | » | » 10,45 » | » | » | 10,45 » |
| » Oxelösund ... | Tisdag | » 3,30 f. m. | Fredag | » | 3,30 f. m. |
| från Oskarshamn | » | » 2 e. m. | » | » | 2 e. m. |
| » Borgholm ... | » | » 5 » | » | » | 5 » |
| » Kalmar ..... | » | » 8,30 » | » | » | 8,30 » |
| » Karlskrona ... | Onsdag | » 5 f. m. | Lördag | » | 5 f. m. |
| » Karlshamn... | » | » 10 » | » | » | 10 » |
| » Sölvesborg ... | » | » 1,30 e m. | — | | — |
| till Åhus ..... | » | » 3 » | » | » | 1 e. m. |

(Forts.)

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.
Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

**Till Stockholm:**

| Ångf. RONNEBY: | | | | Ångf. SÖDERN: | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| från Åhus ..... | Torsdag | kl. | 7,15 f. m. | Söndag | kl. | 12,15 e. m. |
| » Sölvesborg ... | — | | — | » | » | 3 » |
| » Karlshamn... | » | » | 2 e. m. | Måndag | » | 2 f. m. |
| » Karlskrona ... | » | » | 7 » | » | » | 6 » |
| » Kalmar ..... | Fredag | » | 6 f. m. | » | » | 4 e. m. |
| » Borgholm ... | » | » | 8 » | » | » | 6 » |
| » Oskarshamn | » | » | 11,45 » | » | » | 11,30 » |
| pass. Oxelösund ... | » | » | 9,45 e. m. | Tisdag | » | 9,30 f. m. |
| » Södertelje ... | Lördag | » | 2,45 f. m. | » | » | 2,30 e. m. |
| till Stockholm ... | » | » | 5 » | » | » | 5 » |

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.
Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | | Damsalon. | | Försalon. | | Fördäck. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel. | T. o. r. | Enkel. | T. o. r. | Enkel. | T. o. r. | Enkel. | T. o. r. |
| Till Oskarshamn | 14.—. | 21.—. | 12.—. | 18.—. | 9.—. | 14.—. | 4.—. | 6.—. |
| » Borgholm... | 14.—. | 21.—. | 12.—. | 18.—. | 9.—. | 14.—. | 4.—. | 6.—. |
| » Kalmar..... | 14.—. | 21.—. | 12.—. | 18.—. | 9.—. | 14.—. | 4.—. | 6.—. |
| » Karlskrona | 17.—. | 26.—. | 13.—. | 20.—. | 10.—. | 16.—. | 6.—. | 10.—. |
| » Karlshamn | 18.—. | 28.—. | 14.—. | 22.—. | 11.—. | 17.—. | 7.—. | 11.—. |
| » Sölvesborg | 18.—. | 28.—. | 14.—. | 22.—. | 11.—. | 17.—. | 7.—. | 11.—. |
| » Åhus..... | 20.—. | 30.—. | 15.—. | 24.—. | 12.—. | 18.—. | 8.—. | 12.—. |

## 63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

**(Kontinenten via Malmö)**
Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fred. | kl. 1 e. m. | Köpenhamn | Tisd. | kl. 12 midd. |
| Kalmar | Lörd. | » 7,30 f. m. | Malmö | » | » 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » 3 e. m. | Ronneby Redd | Onsd. | » 7,30 f. m. |
| Ronneby Redd | » | » 6 » | Karlskrona | » | » 11 » |
| Malmö | Sönd. | » 10,15 f. m. | Kalmar | » | » 5,30 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » 12 midd. | t. Stockholm | Torsd. | » 10,30 f. m. |

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagereångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
**Obs.** Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fartyget går från | Stockholm | till Kalmar | på 17 timmar. |
| » » » | Kalmar | » Karlskrona » | 4½ » |
| » » » | Karlskrona | » Ronneby » | 1½ » |
| » » » | Ronneby Redd | » Malmö » | 11 » |

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
**OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.**
**OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**
Passagereareafgifter se under 67.

## 64. Stockholm—Köpenhamn.

Ång. **ELLEN**, kapt. Östenson, afgår **omkr. den 15 Aug.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

## 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsd. | kl. 8 e. m. | Köpenhamn | Thorsd. | kl. 12 midd. |
| Westervik | Thorsd. | » 2 » | Malmö | » | » 6 e. m. |
| Oskarshamn | » | » 11,45 » | Çimbrishamn | Fred. | » 5 f. m. |
| Kalmar | Fred. | » 7 f. m. | Åhus | » | » 12 midd. |
| Karlskrona | » | » 4 e. m. | Sölvesborg | » | » 4 e. m. |
| Karlshamn | Lörd. | » 1 f. m. | Karlshamn | Lörd. | » 1 f. m. |
| Åhus | » | » 8 » | Karlskrona | » | » 7 » |
| Cimbrishamn | » | » 12 midd. | Kalmar | » | » 3 e. m. |
| Malmö | Sönd. | » 8 f. m. | Oskarshamn | Sönd. | » 1 f. m. |
| t. Köpenhamn | » | » » | Westervik | » | » 7 » |
| Södertelje anlöpes. | | | t. Stockholm | » | afton. |

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 1 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 31 Aug
» » » » Köpenhamn den 25 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Begnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur. | | | Tur- och retur. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| Till Vestervik ..... | 12.—. | 8.—. | 4.—. | 18.—. | 12.—. | 6.—. |
| » Oskarshamn ..... | 12.—. | 8.—. | 4.—. | 18.—. | 12.—. | 6.—. |
| » Kalmar..... | 14.—. | 9.—. | 4.—. | 21.—. | 13.50. | 6.—. |
| » Karlskrona ..... | 17.—. | 10.—. | 6.—. | 25.50. | 15.—. | 9.—. |
| » Karlshamn ..... | 18.—. | 11.—. | 7.—. | 27.—. | 16.50. | 10.50. |
| » Åhus..... | 20.—. | 12.—. | 8.—. | 30.—. | 18.—. | 12.—. |
| » Cimbrishamn..... | 24.—. | 15.—. | 8.—. | 36.—. | 22.50 | 12.—. |
| » Malmö ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Köpenhamn ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |


# CARL KRARUP,

**Köpenhamn K.**
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
***Speditions- och Inkassoaffär.***


## 66. Stockholm—Borgholm

**Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.).
**För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
**Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

## 67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Angf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | hvarje Månd. | kl. 2 e.m. | Göteborg ..... | hvarje Månd. | kl. 6 e.m. |
| Vestervik..... | » Tisd. | » 8 f.m. | Helsingborg | » Tisd. | » 8 f.m. |
| Oscarshamn | » » | » 1 e.m. | Landskrona | » » | » 10,30 » |
| Kalmar..... | » » | » 8 » | Malmö ..... | » » | » 4 e.m. |
| Karlskrona ... | » Onsd. | » 7 f.m. | Trelleborg ... | » » | » 9 » |
| Karlshamn ... | » » | » 1 e.m. | Ystad ..... | » Onsd. | » 2 f.m. |
| Ystad ..... | » » | » 10 » | Karlshamn ... | » » | » 2 e.m. |
| Trelleborg ... | » Torsd. | » 6 f.m. | Karlskrona ... | » » | » 7 » |
| Malmö ..... | » » | » 2 e.m. | Kalmar..... | » Torsd. | » 6 f.m. |
| Landskrona... | » » | » 5 » | Oskarshamn | » » | » 12,15 em. |
| Helsingborg... | » » | » 8 » | Vestervik..... | » » | » 5 e.m. |
| t. Göteborg ... | » Fred. | » morg. | t. Stockholm | » Fred. | » morg. |

SVEA den 29 Aug.
KONUNG OSKAR den 22 Aug.
SVEA den 22 Aug.
KONUNG OSKAR den 29 Aug.
(Forts.)

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholm* | hvarje Torsd. | kl. 2 e.m. | Fr. Göteborg* | hvarje Torsd. | kl. 6 e.m. |
| » Vestervik | » Fred. | » 8 f.m. | » Helsingborg | » Fred. | » 8 f.m. |
| » Oscarshamn | » » | » 1 e.m. | » Landskrona | » » | » 10.30 » |
| » Kalmar | » » | » 8 » | » Malmö | » » | » 4 e.m. |
| » Karlskrona | » Lörd. | » 7 f.m. | » Trelleborg | » » | » 9 » |
| » Karlshamn | » » | » 12 midd | » Sölvesborg | » Lörd. | » 7 f.m. |
| » Sölvesborg | » » | » 4 e.m. | » Karlshamn | » » | » 1 e.m. |
| » Ystad | » » | » 11 » | » Karlskrona | » » | » 7 » |
| » Malmö | » Sönd. | » 2 » | » Kalmar | » Sönd. | » 6 f.m. |
| » Landskrona | » » | » 5 » | » Oscarshamn | » » | » 12.15 em. |
| » Helsingborg | » » | » 8 » | » Vestervik | » » | » 5 » |

Ank. till Göteborg Måndag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion 25 Aug.
Rhea 1 Sept.
Ank. till Stockh. Måndag morgon.
* Hyperion 1 Sept.
Rhea 25 Aug.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholm* | hvarje Lörd. | kl. 2 e.m. | Fr. Göteborg* | hvarje Lörd. | kl. 6 e.m. |
| » Westervik | » Sönd. | » 8 f.m. | » Helsingborg | » Sönd. | » 8 f.m. |
| » Oscarshamn | » » | » 1 e.m. | » Landskrona | » » | » 10.30 » |
| » Kalmar | » » | » 8 » | » Malmö | » » | » 4 e.m. |
| » Karlskrona | » Månd. | » 7 f.m. | » Ystad | » » | » 11 » |
| » Ronneby redd | » » | » 10.30 » | » Karlshamn | » Månd. | » 9 f.m. |
| » Karlshamn | » » | » 2 e.m. | » Ronneby redd | » » | » 1 e.m. |
| » Ystad | » » | » 11 » | » Karlskrona | » » | » 7 e.m. |
| » Malmö | » Tisd. | » 2 » | » Kalmar | » Tisd. | » 6 f.m. |
| » Landskrona | » » | » 5 » | » Oscarshamn | » » | » 12.15 em. |
| » Helsingborg | » » | » 8 » | » Vestervik | » » | » 5 » |

Ank. till Göteborg Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn. Sophia 20 Aug.
Skandia 27 Aug.
Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
* Skandia 20 Aug.
Drottn. Sophia 27 Aug.

## Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholm* | hvarje Onsd. | kl. 12 md. | Fr. Kristiania* | hvarje Tisd. | kl. 4 e.m. |
| » Kalmar | » Torsd. | » 9 f.m. | » Göteborg | » Onsd. | » 6 » |
| » Karlskrona | » » | » 4.30 em. | » Helsingborg | » Torsd. | » 6 f.m. |
| » Ronneby redd | » » | » 8 » | » Malmö | » » | » 2 e.m. |
| » Malmö | » Fred. | » 2 » | » Ystad | » » | » 10 » |
| » Helsingborg | » » | » 8 » | » Karlshamn | » Fred. | » 7 f.m. |
| » Göteborg | » Lörd. | » 6 » | » Ronneby redd | » » | » 9.30 » |
| | | | » Karlskrona | » » | » 1 e.m. |
| | | | » Kalmar | » » | » 8 » |

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 24 Aug.
Södra Sverige 31 Aug.
Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige 23 Aug.
Birger Jarl 30 Aug.

**Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö** är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår **från Malmö till Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlssen & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Torn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Sieventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur. | | | Tur- och retur. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| Till Vestervik ..... | 12.—. | 8.—. | 4.—. | 18.—. | 12.—. | 6.—. |
| » Oskarshamn ..... | 14.—. | 9.—. | 4.—. | 21.—. | 13.50. | 6.—. |
| » Kalmar..... | 16.—. | 11.—. | 4.—. | 25.—. | 18.—. | 7.50. |
| » » direkt ..... | 18.—. | 12.—. | 5.—. | — | — | — |
| » Karlskrona ..... | 20.—. | 14.—. | 7.—. | 30.—. | 21.—. | 10.50. |
| » Ronneby ..... | 21.50. | 15.—. | 8.—. | 32.25. | 22.50. | 12.—. |
| » Karlshamn ..... | 23.—. | 16.—. | 8.—. | 34.50 | 24.—. | 12.—. |
| » Sölvesborg ..... | 24.50. | 16.—. | 8.—. | 36.75. | 24.—. | 12.—. |
| » Ystad ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Trelleborg ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Malmö ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Köpenhamn..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Landskrona..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Helsingborg..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Göteborg ..... | 25.—. | 16.—. | 8.—. | 37.50. | 24.—. | 12.—. |
| » Kristiania..... | 40.—. | 25.—. | 14.—. | 60.—. | 37.50. | 21.—. |

# KANALVÄGEN.

## 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

| | VISINGSÖ. | | LINKÖPING. | |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm ..... | Onsd. | 6,00 e. m. | Lörd. | 6,00 e. m. |
| Passerar: Södertelje ..... | » | 8,15 » | » | 8,15 » |
| » Säfösund..... | Torsd. | 12,15 f. m. | Sönd. | 12,15 f. m. |
| » Oxelösund*..... | » | 1,45 » | » | 1,45 » |
| » Arkö ..... | » | 3,00 » | » | 3,00 » |
| » Stegeborg ..... | » | 4,30 » | » | 4,30 » |
| » Mem ..... | » | 5,30 » | » | 5,30 » |
| » Söderköping ... | » | 6,30 » | » | 6,30 » |
| » Norsholm ..... | » | 10,30 » | » | 10,30 » |
| Till Linköping ..... | » | 1,00 e. m. | » | 1,00 e. m. |

| | LINKÖPING. | | VISINGSÖ | |
|---|---|---|---|---|
| Från Linköping ..... | Onsd. | 11,00 f. m. | Lörd. | 11,00 f. m. |
| Passerar: Norsholm ..... | » | 1,15 e. m. | » | 1,15 e. m. |
| » Söderköping ... | » | 5,30 » | » | 5,30 » |
| » Mem ..... | » | 6,15 » | » | 6,15 » |
| » Stegeborg ..... | » | 7,00 » | » | 7,00 » |
| » Arkö ..... | » | 9,00 » | » | 9,00 » |
| » Oxelösund* ... | » | 10,15 » | » | 10,15 » |
| » Säfösund ..... | » | 11,45 » | » | 11,45 » |
| » Södertelje ..... | Torsd. | 3,45 f. m. | Sönd. | 3,45 f. m. |
| Till Stockholm ..... | » | 6,00 » | » | 6,00 » |

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.
OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.
**Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt | Damsal. | Akterd. el. salong | Fördäck |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje ..... | 2.50 | 2.— | 1.— | 0.75 |
| » Säfösund..... | 4.50 | 3.50 | 2.50 | 2.— |
| » Oxelösund ..... | 5.— | 4.— | 3.50 | 2.50 |
| » Arkö..... | 7.— | 5.— | 4.— | 3.— |
| » Stegeborg o. Söderköping | 7.— | 5.— | 4.— | 3.— |
| » Norsholm ..... | 8.— | 6.— | 4.— | 3.— |
| » Linköping ..... | 8.— | 7.— | 6.— | 4.— |

*C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

## 120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

## 121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.


# EMIL ANDERSSON,

**Ångbåtskommissionär & Speditör, JÖNKÖPING.**


# MÄLAREN.

## 130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.
**Söndagar**
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
*Nils Eliasson*, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna ..... | 1.50. | 1.—. |
| » Skokloster ..... | 2.—. | 1.25. |
| » Örsundsbro..... | 2.50. | 1.25. |

## 131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Skokloster och Upsala ..... | 1.50. | 1.25. |

**Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.**

## 133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
*Nils Eliasson*, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Grönsö ..... | 1.75. | 1.—. | Till Weppeby ..... | 2.—. | 1.25. |
| » Staxhammar..... | 1.75. | 1.—. | » Haga ..... | 2.—. | 1.25. |
| » Österby ..... | 1.75. | 1.—. | » Enköping ..... | 2.—. | 1.25. |
| » Hacksta ..... | 2.—. | 1.25. | | | |

## 135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
**från Stockholm** alla hvardagar kl. 4 e. m.
**Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
**Söndagar** från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
OBS. Sö

### 146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. Stallarholmen, Strengnäs och Qvicksund.
Ångf. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**OBS.** På nattresan angöres ej Mälarbaden.
**OBS.** Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

### Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
**OBS.** Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**OBS.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4.—. | 3.—. | 1.50. |
| » Arboga | 5.—. | 4.—. | 2.—. |
| Tur och retur till Arboga | 8.—. | — | — |

### 147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) **afgå ångfartygen:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SMEDJEBACKEN II, kapt. | P. Andersson, | Tisd. | kl. 4,30 e. m. |
| SURAHAMMAR. » | J. P. Johansson, | Onsd. | |
| SMEDJEBACKEN III, » | J. Sundholm, | Torsd. | |
| SMEDJEBACKEN I, » | G. Lindgren, | Fred. | |
| PIUS, » | J. Öström, | Lörd. | |

| | Återvända fr. Smedjebacken | Beräknas ank. till Stockholm |
|---|---|---|
| SMEDJEBACKEN I, | Månd. midd. | Onsdag f. m. |
| PIUS | Tisd. midd. | Onsdag qväll. |
| SMEDJEBACKEN II | Fred. morg. | Lördag f. m. |
| SURAHAMMAR | Lörd. morg. | Söndag e. m. |
| SMEDJEBACKEN III | Sönd. morg. | Måndag e. m. |

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Aktersalong eller hytt. | För- och mellandäck. |
|---|---|---|
| Till Strömsholm | 2.50. | 1.25. |
| » Hallstahammar / » Skantzen | 3.—. | 1.50. |
| » Surahammar | 3.25. | 1.75. |
| » Ramnäs | 3.50. | 2.—. |
| » Seglingsberg | 3.75. | 2.—. |
| » Virsbo | 4.—. | 2.25. |
| » Engelsberg | 4.—. | 2.25. |
| » Fagersta | 4.50. | 2.50. |
| » Söderbärke | 5.—. | 3.—. |
| » Smedjebacken | 5.—. | 3.—. |

## MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

### 148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 5 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
**OBS. Läppe** anlöpes Tisdag och Fredag från **Stockholm** samt Måndag och Torsdag från Örebro.
**OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.**
**OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.**
**OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.**
☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Akter el. Damsal. | Försal. | Akterd. | Förd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Stallarholmen och Strängnäs | 2.75. | 2.25. | 2.—. | 1.75. | 1.25. |
| » Sundbyholm | 3.50. | 3.—. | 2.50. | 2.—. | 1.50. |
| » Qvicksund | 4.—. | 3.50. | 3.—. | 2.—. | 1.50. |
| » Kungsör | 4.—. | 3.50. | 3.—. | 2.—. | 1.50. |
| » Grafudden | 4.50. | 4.—. | 3.50. | 2.25. | 1.75. |
| » Notholmen | 5.—. | 4.50. | 3.75. | 2.75. | 2.50. |
| » Läppe och Vinön | 5.50. | 5.—. | 4.—. | 3.50. | 3.—. |
| » Björksundet | 6.—. | 5.—. | 4.25. | 3.50. | 3.—. |
| » Essön | 6.—. | 5.—. | 4.25. | 3.50. | 3.—. |
| » Örebro | 6.50. | 5.50. | 4.75. | 3.50. | 3.—. |

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

### Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
**OBS.!** Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÅLAREN.

### 159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### 160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### 163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
**Söknedagar**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
**Sön- och Helgdagar (Lustresa)**
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

### Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

### Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen
Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
**OBS.** Sön- och Helgdagar **Lustresa** till Kalmarsand och Hacksta.
Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m.

### 164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

| Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET | Ångf. SÄBYHOLM |
|---|---|
| från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m. | från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m. |
| » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. | » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. ant. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö. |
| anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet. | |

### 165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., Återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8 Allm. Tel. 10 58.

### 167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

## SALTSJÖN.

### 174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
**Hvardagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

(Forts.)

### Ångf. LÄRKAN

**från Bomslupstrappan** till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

### 178. Stockholm—Vaxholm,

**Stegesund, Skarpöborg, Bindöbaden, Ramsösund, Skägga** och **Lindalssund**
Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Applarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### 179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

### 181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

### 184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

### Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANA II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
**Obs.** Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

### Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

### Lustresor.

### Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

### Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

### 186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

**Direkta turer till Torsbyfjärden.**
Ångf. **TOR** och **TOR II**
**Afgångstider från Stockholm:**
**Helgfria dagar:** kl. 11 f. m., 3,30, 5,15 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m.
**Sön- o. helgdagar:** kl. 9,15 o. 11 f. m., 3,40 o. 9,15 e. m.
**OBS. De omtyckta Rundresorna** kring den vackra Torsbyfjärd alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: Carl XII:s torg. Allm. tel. 42 35.

### Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

| Helgdagar | Helgfria dagar: |
|---|---|
| kl. 9,30 f. m., till Fruvik o. Mörtnäs. | kl. 12 midd. till Långsunda. |
| » 2 e. m. » » » » | » 3,30 e. m. till Koviksudde. |
| » 10 » » » » » | » 4,30 e. m. till Långsunda. |
| | » 6 e. m. till Fruvik och Mörtnäs. |
| | » 10 e. m. till Långsunda. |
| | Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik o. Mörtnäs kl. 10,30 f. m. |

Från **Värmdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
**Helgdagar:**
Kl. 6,30 f. m. fr. Mörtnäs ang. Fruvik, ank. till Stockh. omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » » » » » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » » » » » » » » » 9,55 »
**Helgfria dagar:**
Kl. 6,30 f. m. fr. Mörtnäs ang. Fruvik, ank. till Stockh. omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 7,55 » » Skogstorp » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Mörtnäs ang. Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

### 187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty)
**till Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[2], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
**till Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
**från Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[3], 8, 9 e. m.
**från Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

### 188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

### Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
**OBS.!** Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm hvardagar
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
**Biljettpris** (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

### Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

### 189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

### Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F. Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
***Från STOCKHOLM*** (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
***Till STOCKHOLM*** från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Bunkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

**Ingaröbryggorna** till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
**Tyresö** samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**
**Östergården, Gransunda, Råudden** och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
**Vånö,** alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
**Nämdö,** alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

### 190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.

### Alla Söndagar.

### Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

(Forts.)

### Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTORN från Dalarö.
**OBS.** Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred.**
OBS Onsdagar utsträckas resorna endast till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
**OBS.!** Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

### Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
**Hvardagar:**
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m.
* Till och från Hotellbryggan, öfriga turer till och från Wadviken.

### Lustresor:

**Sön- och Helgdagar:**
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 1,35 och 9,35 e. m.
» **Dalarö** » 8,55 och 11,55 f. m., 7 55 e. m.

### 191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan **till Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m.,** återvänder **från Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 4 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

### Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
**OBS.** Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

### 192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen **ULRIKSDAL** afgår
**Hvardagar:**
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 8,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
**OBS.! Sön- och Helgdagar:**
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 9 e. m.
**Lördagar:** Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

### Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
**Sön- och Helgdagar:**
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl. 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
**Söknedagar:**
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

### 193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **heltimmar** (utom kl. 1 helgdagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.
Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller elektr. spårvagn till Tegelvikstorget.

## GÖTEBORG NORRUT.

### 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
**MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 8 | f m. | S:t E. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 9 | » | M. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 10 | » | L. | | | | | | | | | | | | | |
| Månd. | » | 9 | » | S:t E. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 10 | » | M. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | e. m. | V. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | A. | | | | | | | | | | | | | |
| Tisd. | » | 9 | f. m. | V. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 10 | » | L. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | e. m. | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | M. | | | | | | | | | | | | | |
| Onsd. | » | 10 | f. m. | A. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 1 | e. m. | I | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | » | M. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | L. | | | | | | | | | | | | | |
| Torsd. | » | 9 | f. m. | S:t E. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 10 | » | M. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | e. m. | L. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | A. | | | | | | | | | | | | | |
| Fred. | » | 9 | f. m. | V. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 10 | » | L. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 1 | e. m. | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | » | A. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | S:t E. | | | | | | | | | | | | | |
| Lörd. | » | 10 | f. m. | A. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 1 | e. m. | I. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 2,15 | » | S:t E. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 3 | » | V. | | | | | | | | | | | | | |
| | » | 5 | » | L. | | | | | | | | | | | | | |

| från Marstrand: | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 6 | e. m. | S:t E. |
| | » | 6,45 | » | L. |
| | » | 7,15 | » | M. |
| Månd. | » | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 9,30 | » | V. |
| | » | 10.30 | » | I. |
| | » | 1 | e. m. | A. |
| | » | 5,30 | » | V. |
| Tisd. | » | 7,15 | f. m. | A. |
| | » | 10,30 | » | S:t E. |
| | » | 1 | e. m. | M. |
| | » | 5,30 | » | L. |
| Onsd. | » | 7,15 | f. m. | M. |
| | » | 10,30 | » | V. |
| | » | 1 | e. m. | L. |
| | » | 5,30 | » | M. |
| Torsd. | » | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 10,30 | » | I. |
| | » | 1 | e. m. | A. |
| | » | 5,30 | » | L. |
| Fred. | » | 7,15 | f. m. | A. |
| | » | 10,30 | » | S:t E. |
| | » | 1 | e. m. | M. |
| | » | 5,30 | » | A. |
| Lörd. | » | 7,15 | f. m. | S:t E. |
| | » | 8 | » | I. |
| | » | 10 | » | V. |
| | » | 1 | e. m. | L. |
| | » | 5,30 | » | S:t E. |

### Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

| Från Göteborg: | | | | | Från Lysekil: | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Måndag | kl. | 10 | f. m. | M. | Måndag | kl. | 6,45 | f. m. | V. |
| Tisdag | » | 9 | » | V. | | » | 8,30 | » | A. |
| | » | 10 | » | L. | Tisdag | » | 10 | » | M. |
| Onsdag | » | 10 | » | A. | Onsdag | » | 6,45 | » | V. |
| Torsdag | » | 10 | » | M. | | » | 10 | » | L. |
| Fredag | » | 9 | » | V. | Torsdag | » | 8,30 | » | A. |
| | » | 10 | » | L. | Fredag | » | 10 | » | M. |
| Lördag | » | 10 | » | A. | Lördag | » | 6,45 | » | V. |
| | » | 3 | e m. | V. | | » | 10 | » | L. |

**Fiskebäckskil** anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m.
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. 7,30 f. m. Marstrand, Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred.
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

### Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | | | | Från Stenungsund: | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Söndag | kl. | 8 | f. m. | S:t E. | Söndag | kl. | 4.15 | e. m. | S:t E |
| Måndag | » | 9 | » | S:t E. | Måndag | » | 8 | f. m. | |
| Onsdag | » | 1 | e. m. | I. | Tisdag | » | 8,30 | » | S:t E. |
| Torsdag | » | 9 | f. m. | S:t E. | Torsdag | » | 8 | » | I. |
| Fredag | » | 1 | e. m. | I. | Fredag | » | 8,30 | » | S:t E. |
| Lördag | » | 1 | » | I. | Lördag | » | 5,30 | » | I. |

**Marstrand** och **Låka** anlöpas alla resor.
**Djupvik** anlöpes alla resor utom Söndag.
**Kåkneäs** anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
**Skopesund** anlöpes alla resor.
**Rossön** anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

### Göteborg—Marstrand—Stockevik.

| Från Göteborg: | Från Stockevik: |
|---|---|
| Söndag kl. 9 f. m. Marstrand. | Söndag kl. 6,30 e. m. Marstrand. |

Vidare medd. *Alexis Lundin.* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22

## KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste hafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

### 198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904:

### Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Göteborg till Uddevalla: | Fr. Uddevalla till Göteborg |
|---|---|
| Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd. | Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. |

### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Göteborg till Saltkällan: | Fr. Saltkällan till Göteborg: |
|---|---|
| Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m. | Månd. och Fred. kl. 6 f. m. |

### Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil.

| Från Uddevalla till Fiskebäckskil: | Fr. Fiskebäckskil till Uddevalla: |
|---|---|
| Hvarje dag kl. 8,25 f. m. | Hvarje dag kl. 3,30 e. m. |

**OBS.** Söndagar anlöpes Henån.
**OBS.** Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

### Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Uddevalla till Lysekil: | Fr. Lysekil till Uddevalla |
|---|---|
| Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd o.

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

| Läses uppifrån | Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar | Läses nedifrån | Läses uppifrån | Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar | Läses nedifrån |
|---|---|---|---|---|---|
| 630 | Fr. Töcksfors ..... Till | 730 | 600 | Fr. Töcksfors ..... Till | 800 |
| 640 | » Sundsby..... » | 710 | 620 | » Sundsby..... » | 740 |
| × | » Viker..... » | × | × | » Wiker..... » | × |
| 540 | » Lennartsfors ... « | 622 | 730 | » Lennartsfors..... » | 622 |
| × | » Trankil ..... » | × | × | » Sandviken..... » | × |
| × | » Blomma..... » | × | × | » Dalen..... » | × |
| × | » Bråtnäs ..... » | × | × | » Kölviken ..... » | × |
| × | » Tofverud ..... » | × | × | » Sund ..... » | × |
| × | » Ekenäs ..... » | × | 1000 | » Strand ..... » | 400 |
| 1000 | » Gustafsfors ..... » | 345 | × | » Furusta ..... » | × |
| 1013 | » Torrskog ..... » | 330 | × | » Knipan ..... » | × |
| 1045 | » Gammerud ..... » | 245 | 1200 | Till Ed (Lee) ..... Fr. | 200 |
| × | » Herrenäs ..... » | × | | | |
| 1200 | Till Bengtsfors ..... Fr. | 200 | | | |

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 622 e. m. till och med kl. 552 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
**BENGTSFORS—NORDMARKEN**
Lennartsfors.

---

213 **Klarelfven.**

**Edebäck—Ransby—Dalboängen**

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG**, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhålles efter beställning. Restauration finnes ombord.

---

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Göteborg..... | hvarje Fred. morg. i dagn. | Norrköping | hvarje Fred. kl. 1 e. m. |
| Halmstad ... | » » afton | Påskallavik.. | » Lörd. eventuelt |
| Helsingborg. | » Lörd. kl. 10 f. m. | Kalmar ..... | » » kl. 3 e. m. |
| Landskrona. | » » » 1 e. m. | Karlskrona.. | » Sönd. » 2 f. m. |
| Malmö ..... | » » » 6 » | Karlshamn .. | » » » 9 » |
| Ystad ..... | » Sönd. » 4 f. m. | Åhus ..... | » » » 2 e. m. |
| Åhus ..... | » » » 12 midd. | Trelleborg... | » Månd. » 6 f. m. |
| Karlshamn .. | » » » 5 e. m. | Malmö ..... | » » » 2 e. m. |
| Karlskrona.. | » Månd. » 1 f. m. | Landskrona. | » » » 5 » |
| Kalmar ..... | » » » 10 » | Helsingborg. | » » » 8 » |
| Påskallavik . | » » » eventuelt | Halmstad ... | » Tisd. morgon. |
| Ank. till Norrköping Tisdag f. m. | | Ank. till Göteborg Tisdag middag. | |

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 2 September.
» » » KOLGA 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 26 Aug.
» » » KOLGA 2 September.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

---

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

**NIORD, SKULDA** och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

---

# GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

**via Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Torsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

231. **Göteborg—Hamburg**

**och retur.**

**Hvarje Lördag och Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
**ADOLF MEYER** om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

---

# GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
**»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD»** och **»CARL XV»**
emellan

**Göteborg—London**

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar. (Forts.)

---

**Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.**

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

**Bolagets agenter för Londonlinien:**

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

**Göteborg—Granton**

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

**Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:**

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24,75 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

**Bolagets agenter för Grantonlinien:**

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

**1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.**

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

---

243. **Göteborg—Hull.**

**Kortaste resa öfver Nordsjön.**
**35 à 40 timmar:**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
**från Hull** Kl. 11,30 .. m.
**anländ. till London** » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

**OBS.! Smöret** afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
**OBS.! Alla slags speditioner utföras.**

---

244. **Göteborg—Grimsby.**

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

**ORLANDO**, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
**ROLLO**, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

**Obs.!** Förändrad afgångstid.
**WILSON & C:o**, Göteborg.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg,
**OLOF WIJK**, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
**FLANDRIA**, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

---

# ÅNGBÅTSTURER

**som icke beröra Stockholm eller Göteborg.**

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

| Stationer | Söckendagar | | Söndagar | | Stationer | Söckendagar | | Söndagar | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. fr. Stockholm 1000. | | | | |
| Afg. Mora..... | 810 | — | 700 | — | Afg. Insjön ..... | 515 | 1245 | 515 | 1145 |
| Sollerön ... | 850 | — | 740 | — | Ank. Leksand ... | 550 | 125 | 550 | 1225 |
| Ank. Rättvik..... | — | — | 915 | — | Afg. D:o ... | 620 | — | 600 | 130 |
| Afg. D:o ..... | — | — | 920 | 300 | Siljansnäs | 620 | — | — | 150 |
| Siljansnäs | 1020 | — | 1020 | — | Ank. Rättvik..... | — | — | 725 | 255 |
| Ank. Leksand ... | 1045 | — | 1045 | 415 | Afg. D:o ..... | — | — | 730 | — |
| Afg. D:o ... | 1100 | 320 | 1100 | 420 | Sollerön ... | 750 | — | 910 | — |
| Ank. Insjön ..... | 1130 | 400 | 1130 | 500 | Ank. Mora..... | 840 | — | 1000 | — |
| Bantåg ank. till Stockholm 650. | | | | | | | | | |

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren **ENGELBREKT.**

| | Alla dagar | | Alla dagar |
|---|---|---|---|
| | | Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 100. | |
| Afg. Leksand ..... | 710 | Afg. Orsa ..... | 230 |
| Siljansnäs..... | 730 | Ank. Mora ..... | 330 |
| Ank. Rättvik..... | 845 | Afg. D:o ..... | 400 |
| Afg. D:o ..... | 915 | Afg. Sollerön ..... | 440 |
| Afg. Sollerön ..... | 1100 | Ank. Rättvik..... | 625 |
| Ank. Mora..... | 1145 | Afg. D:o ..... | 630 |
| Afg. D:o ..... | 1200 | Siljansnäs..... | 740 |
| Ank. Orsa ..... | 130 | Ank. Leksand ..... | 800 |
| Bantåg afg. till Bollnäs kl. 300. | | | |

OBS. Med anledning af det låga vattenståndet inställas turerna mellan Mora och Orsa från den 10 Augusti.

**Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 512 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

(Forts.)

---

**Persontaxa.**

***Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och föliande stationer.***

| | 1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg | | 1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg | | 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret. | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret. | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret. |
| Orsa och Vämhus... | 18,05 | 25,20 | 13,00 | 18,20 | 11,50 | 16,05 |
| Mora och Sollerön | 17,55 | 24,45 | 12,50 | 17,55 | 11,25 | 15,75 |
| Rättvik ..... | 16,55 | 22,95 | 11,50 | 16,05 | 10,60 | 15,00 |
| Leksand..... | 15,55 | 21,45 | 10,50 | 14,85 | 10,30 | 14,20 |

**Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

**OBS.!** Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

---

251 **Hudiksvalls skärgård.**

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

**från Hudiksvall till Iggesund:** Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl. 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

**från Hudiksvall till Saltvik:** Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

**från Iggesund:** Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

**från Saltvik:** Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

**Extra till Lingarö-sundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.

**OBS.!** På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas endast Saltvik.

**Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltvikturer.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: Till Iggesund 60 öre, Saltvik 50 öre, Lingerö 40 öre.

---

253. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gefle..... | Sönd. | kl. 7 | f. m. | Luleå ..... | Onsd. | kl. 4 | e. m. |
| Söderhamn..... | » | » 2 | e. m. | Umeå ..... | Torsd. | » 10 | f. m. |
| Hudiksvall ..... | » | » 10,15 | » | Örnsköldsvik ... | » | » 7,15 | » |
| Sundsvall ..... | Månd. | » 9 | f. m. | Hernösand ..... | Fred. | » 8 | f. m. |
| Hernösand ..... | » | » 4 | e. m. | Sundsvall ..... | » | » 8 | » |
| Örnsköldsvik..... | » | » 11 | » | till Gefle ..... | » | » 7 | e. m. |
| Umeå ..... | Tisd. | » 8 | f. m. | | | | |
| Skellefteå(Ursvik.) | » | » 9 | e. m. | | | | |
| Piteå ..... | Onsd. | » 4 | f. m. | | | | |
| till Luleå..... | » | » 9 | » | | | | |

**Snabbtur söderut.**

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

---

254. **Storsjön i Gestrikland.**

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m. Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

---

256 **Ytterån—Alsen.**

Ångaren **YTTERÅN** afgår

**Tisdagar** från Ytterån till Alsen kl. 11,50 f. m. och kl. 6,15 e. m., från Alsen till Ytterån kl 2,30 e. m.

**Onsdagar** och **Lördagar** från Alsen till Ytterån kl. 6,15 f. m. från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e. m.

**Fredagar** från Alsen till Ytterån kl. 12 midd., från Ytterån till Alsen kl 6,15 e. m.

Passagerareafgifter:

| | |
|---|---|
| Ytterån—Alsen..... | 75 öre. |
| » —Wiken ..... | 50 » |
| » —Röda ..... | 40 » |
| » —Walne ..... | 25 » |

---

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår

Från **Sundsvall** Tisdagar kl 2 e. m. Från **Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.
Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

**Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg**

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönb'om, afgår
Från S:t Petersburg 9 Aug. kl. 9 f m.
Från Sundsvall via Gefle 25 Aug. kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

---

258. **Sundsvall—Wärsta.**

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

**Från Sundsvall:**
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

**Från Wärsta:**
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

| | |
|---|---|
| rån Sundsvall till Windskärsvarf ..... | 10 öre. |
| » » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik..... | 25 » |
| » » » Wiken (Willorna) ..... | 35 » |
| » » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs | 40 » |
| » » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta | 50 » |

**Sundsvall—Söråker—Fagervik.**

Ång. **DUFVAN** afgår

**Söknedagar:**
Till Sundsvall från Myckelång via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

---

260. **Piteå—Luleå.**

Ångfartyget **KUBIR.**

Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.

Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.

Efter 1:sta September är afgångstiden från Luleå alla dagar kl. 2 e. m.

---

263. **Luleå—Altappen—Svartöstaden.**

Ångaren **EKOLN II.**

**Afgår från Luleå till Altappen:**
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., 1,30, 6 e. m.
Lördagar kl. 5,15, 7,30 f. m., 1,30, 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 1,30, 4,30, 7,30 e. m.

**Från Luleå—Svartöstaden:**
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7, 10, 12 f. m., 1,30, 4,30, 6 e. m.
Lördagar kl. 5,15, 7,30, 10, 12 f. m., 1,30, 4,30, 6 e. m.
Söndagar kl. 8, 12 f. m., 1,30, 4,30, 7,30 e. m.

**Från Altappen—Luleå:**
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., 3, 7,30 e. m.
Lördagar kl. 6,30, 8,30 f. m., 3, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m., 3, 6, 8,30 e. m.

**Från Svartöstaden—Luleå:**
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9,15, 11, 12,30 f. m., 3,45, 5, 8,30 e. m.
Söndagar kl. 10,15 f. m., 12,30, 3,45, 6,45, 8,30 e. m.

---

264. **Hednoret—Edefors.**

Ång. **TURIST**, kapt. P. J. Sundqvist, afgår

från **Hednoret** Måndagar och Torsdagar kl. 10,30 f. m. Tisdagar Fredagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

» **Edefors** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. samt Söndagar kl. 3,30 e. m. anlöpande mellanliggande stationer.

Biljettpriser:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hednoret—Bredåker ... | å däck 50 öre. | En af dessa sträckor i hytten | 60 öre. |
| Bredåker—Svartå ..... | » 50 » | Två » » » | 1.30 kr. |
| Svartå—Harads ..... | » 50 » | Tre » » » | 2.— » |
| Harads—Edefors ..... | » 50 » | Hela vägsträckan ... » | 2.60 » |

---

265 **Jockmock—Qvickjock.**

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Qvickjock eller tillbaka på 1 dag.

Båtarne afgå tills vidare å följande tider;

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ång. **DAGMAR** | från | Östra Randijaur | kl. 10,30 | f. m. |
| » » | » | Parkijaur | » 3,45 | e. m. |
| » **SKALKA** | » | Björkholmen | » 2,30 | e. m. |
| » » | » | Niavve | » 10 | f. m. |
| » **SAGGAT** | » | Niavve | » 7,15 | e. m. |
| » » | » | Kvickjock | » 6 | f. m. |

---

266. **Turistångaren CARL XV**

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från **Skeut** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

**Turistångaren IRIS** afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

Biljettpriserna äro:

| | | |
|---|---|---|
| Afvaviken—Skeut ..... | Salong 5.— | Däck 3.— |
| Arjepluog—Jäckvik ..... | » 5.— | » 3.— |
| Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken —Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom | » 8.— | » 5.— |

---

269 **Luleå—Haparanda,**

**anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar afgår**
ång. **HAPARANDA** och **ÅDALEN** alternerande,
från Haparanda alla dagar kl. 4 e. m.

Passagerareafgifter:

| | Hytt | Akterd. | Förd. |
|---|---|---|---|
| Luleå—Råneå..... | 4.—. | 2.50. | 2.—. |
| » —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs ... | 7.—. | 4.—. | 3.50. |
| » —Seskar ..... | 8.—. | 4.50. | 4.—. |
| » —Haparanda ..... | 8.—. | 4.50. | 4.—. |

**Haparanda—Nederkalix.**

**"TÄRNAN"**

**från Nederkalix** till **Haparanda** alla söckendagar kl. 4 f. m.
**från Haparanda** till **Nederkalix** alla söckendagar kl. 2.30 e. m.
anlöpande Salmis, Sandvik, Granvik, Båtskärsnäs och Karlsborg.

---

270. **Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.**

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

| | |
|---|---|
| från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m. | från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m. |
| från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m. | från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m. |
| | från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m. |
| | från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m. |

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. **SOLLEFTEÅ** i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

---

Ångermanelfven.

**Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

**STRÖMKARLEN,** kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

**Obs.!** Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

**Obs.!** Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

**SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

**Obs.!** Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

**Obs.!** Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

**Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven**
säljas ombord å båda båtarne.
**1:sta klassens restaurationer.**

***Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.***

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
**Styrelserna.**

---

**Kungsgården—Nyland—Sollefteå.**

Ång. **EDEN** afgår tillsvidare

**Alla Söckendagar:**

| | |
|---|---|
| Från Kungsgården..... | kl. 6,15 f. m. |
| » Sollefteå..... | » 5 e. m. |

**Sön- och Helgdagar:**

| | |
|---|---|
| Från Kungsgården..... | kl. 6,15 f. m. |
| » Sollefteå..... | » 7 e. m. |
| Afgår från Nyland..... | » 7 f. m. |

---

**Hernösand—Lungön—Karlsholmen—Korfhamn**

afgår Ångaren **HERNÖ** hvarje Onsdag och Lördag.
Från Hernösand kl. 7,45 f. m. och 2 e. m.
Återvänder från Lungön kl. 8,30 f. m. och 3 e. m.

---

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
**TURISTEN INDALEN** och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

---

**Ström—Bågede—Gäddede.**

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL**
afgå alternerande tills vidare:

| Från **Ström** till **Bågede.** | Från **Bågede** till **Ström** |
|---|---|
| Måndagar kl. 8 f. m. | Tisdagar k

Ångaren BRAVIKENS turlista 1904.

**Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.**

Till och med medio af September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,15 f. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1904.

**Norrköping—Getå—Sandviken.**

Söknedagar:
Fr. Norrköping till Sandviken kl. 6 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1,45 e. m.
» Sandviken till Norrköping » 7,10 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 3,15 e. m.
» Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping kl. 8,20 e. m.

Söndagar:
Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik, Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagerareafgifter:

| | I kl. | II kl. |
|---|---|---|
| Norrköping—Marmorbruket ... | 0.75 | 0.50 |
| » —Qvarsebo ..... | 1.— | 0.75 |
| » —Kopparbo ..... | 1.— | 0.75 |
| » —Näfveqvarn..... | 1.25 | 1.— |

## 279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

**Måndagar** kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

**Tisdagar** kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

**Onsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

**Torsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

**Fredagar** kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

**Lördagar** kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

**Torgdagar** vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

**OBS.!** Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

**Torgdagar** vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

**Måndagar** kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

**Tisdagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

**Onsdagar** kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

**Torsdagar** kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

**Fredagar** kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

**Lördagar** kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

**OBS.!** På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

## 280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND** N:o 7, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1904 sålunda:

**Måndagar:**
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Tisdagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Torsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Fredagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Lördagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

**Söndagar:**
Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:

| | I kl. | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|
| Kalmar—Stora Rör..... | 0.75 | 0.50 | 0.35 |
| » —Borgholm..... | 1.50 | 1.— | 0.75 |
| » —Mönsterås ..... | 3.— | 2.— | 1.25 |

(Infört genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND** N:o 6, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

**Måndagar:**
Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

**Tisdagar:**
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

**Torsdagar:**
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Fredagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Lördagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagerareafgifter:

| | I kl. | II kl. |
|---|---|---|
| Kalmar—Mörbylånga ..... | 0.75 | 0.40 |
| » —Degerhamn ..... | 1.50 | 1.— |
| » —Ekenäs ..... | 0.75 | 0.50 |
| » —Bergqvara ..... | 1.50 | 1.— |

(Infört genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND** N:o 2, kapten D. A. Jonsson, afgår:

**Helgdagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

**Söknedagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. 2 och 4 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. 3 och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

## 334. Frykensjöarne 1904.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående

**Turlistor:**

1 Maj—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från Torsby | kl. 10 f.m. | Från Fryksta efter tågets ankomst ..... | kl. 10,10 f. m. |
| » Lysvik ej före | » 10,50 » | » Ö.Emtervik ej före | » 11,40 » |
| » Stöpafors » | » 11,20 » | » V.Emtervik » | » 12,10 e. m. |
| » Sundsvik » | » 12,30 e.m. | » Rottneros » | » 12,30 » |
| » Rottneros » | » 12,45 » | » Sundsvik » | » 1 » |
| » W.Emtervik» | » 1,20 » | » Stöpafors » | » 2 » |
| » Ö. Emtervik» | » 1,40 » | » Lysvik » | » 2,30 » |
| och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. | 4,30 » | och anl. till Torsby omkr. | » 4 » |

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

**Kil—Fryksta:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från Kil..... | kl. 7,31 f. m. | 9,50 f. m. | o. 12,40 e. m. |
| Ank. till Fryksta före båtarnes afgång | » 7,47 » | 10,10 » | » » |
| Från Fryksta efter båtarnes ankomst | » 11,45 » | 4,30 e. m. | » 8,45 » |
| Ank. till Kil..... | » 12,05 e. m. | 4,47 » | » 9 » |

## Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—30 September.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från Sunne | kl. 8,30 f.m. | Från Kil med tåg | kl. 12,40 e.m. |
| » Rottneros ej före | » 8,55 » | » Fryksta efter tågets ankomst | » 1,00 » |
| » V. Emtervik » | » 9,20 » | » Nilsby ej före | » 1,40 » |
| » Ö. Emtervik » | » 9,45 » | » Ö. Emtervik | » 2,35 » |
| » Nilsby » | » 10,40 » | » V. Emtervik | » 3,00 » |
| Anl. till Fryksta före tågets afgång | » 11,45 » | » Rottneros | » 3,25 » |
| Tågets ankomst till Kil | » 12,5 e.m. | Anl. till Sunne omkr. | » 4,00 » |

16—31 Augusti.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från Sunne | kl. 5 f. m. | och kl. 1,20 e. m. | |
| » Rottneros ej före | » 5,25 » | » » 1,45 » | |
| » V. Emtervik » | » 5,50 » | » » 2,10 » | |
| » Ö. Emtervik » | » 6,15 » | » » 2,35 » | |
| » Nilsby » | » 7,10 » | » » 3,30 » | |
| Ankomst till Fryksta | » 7,45 » | » » 4,05 » | |
| Tågens afgång fr. Fryksta | » 8,24 » | » » 4,30 » | |
| Ankomst till Kil | » 8,50 » | » » 4,47 » | |
| Från Kil med tåg | kl. 7,31 f. m. | och kl. 6,45 e. m. | |
| » Fryksta efter tågens ankomst | » 7,47 » | » » 7,03 » | |
| » Nilsby ej före | » 8,30 » | » » 7,45 » | |
| » Ö. Emtervik » » | » 9,25 » | » » 8,40 » | |
| » V. Emtervik » » | » 9,50 » | » » 9,05 » | |
| » Rottneros » » | » 10,10 » | » » 9,30 » | |
| Anländer till Sunne omkr. | » 10,35 » | » » 10,15 » | |

**OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.**
**OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord**

## 335. Turistleden Arvika—Seffle.

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

**Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens**
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

**Söndagar:**
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

## 338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**
från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
*P. Berqman*, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

## 340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

**Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

**Norraby** ani. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

**Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

**Lördagar** till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

**Obs.!** Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

**OBS.!** Expresstur till Asby Tisdagar kl 5,30 e. m återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg


SVENSKA TURISTFÖRENINGENS
FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

**Sylstugan** i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation. Enafors. Härifrån rodd till Handöl, hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

**Kalixforsstugan** i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan med 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning under Juli och Augusti.

**Abiskostugan** 2 km. från Abisko station i enastående läge 1/2 km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den naturskona Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Enkel mathållning under Juli & Augusti. 6 rum med 12 bäddar. Tält kan förhyras i stugan.

**Vassijaurestugan** 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. 6 rum med 9 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om gränsen. Mat i vidliggande handelsbod eller på Riksgränsen. Båt i Vassijaure. Tält kan förhyras i stugan.

I samtliga stugor full uppsättning af möbler, sängkläder (stoppade med halm), sänglinne, servis och öfriga nödiga inventarier samt ved. Pris för natt för Föreningens ledamot, som uppvisar årskort för löpande året 1 kr., för öfriga 1:50, samt därutöfver i Lapplandsstugorna 50 öre för städning pr dygn. Närmare upplysningar lämnas och rum beställas å Turistföreningens byrå, Stockholm.


## 353. Jönköping—Hjo—Motala

**Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.**

**Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904.**

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Kryibo och vice versa.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m. | Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m. | Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m. | Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m. |
| » Wisingsö » » 10,30 » | » Hjo » » 6,45 » | » Wisingsö » » 10,30 » | » Vadstena » » 5,15 » |
| » Grenna » » 11,— » | » Grenna » » 8,30 » | » Grenna » » 11,— » | » Borghamn » » 6,30 » |
| » Hjo » » 12,45 e.m. | » Wisingsö » » 9,— » | » Hästholmen » » 12,40 e.m. | » Hästholmen » » 7,— » |
| Till Motala » » 3,15 » | Till Jönköping » » 10,30 » | » Borghamn » » 1,10 » | » Grenna » » 8,30 » |
| | | » Vadstena » » 2,30 » | » Wisingsö » » 9,— » |
| | | Till Motala » » 3,30 » | Till Jönköping » » 10.30 » |

☛ Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur. ☛

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m. | Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m. | Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m. | Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m. |
| » Wadstena » » 8,— » | » Wisingsö » » 4,30 » | » Hjo » » 9,30 » | » Wisingsö » » 5,— » |
| » Borghamn » » 9,15 » | » Grenna » » 5,— » | » Grenna » » 11,15 » | » Grenna » » 5,30 » |
| » Hästholmen » » 9,45 » | » Hästholmen » » 6'25 » | » Wisingsö » » 11,45 » | » Hjo » » 7,45 » |
| » Grenna » » 11,15 » | » Berghamn » » 7,— » | Till Jönköping » » 1,15 e.m. | Till Motala » » 9,30 » |
| » Wisingsö » » 11,45 » | » Wadstena » » 8,30 » | | |
| Till Jönköping » » 1,15 e.m. | Till Motala » » 9,30 » | | |

| | | |
|---|---|---|
| Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m. | Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m. | Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m. |
| » Hjo » » 9,30 » | » Wisingsö » » 5,15 » | » Grenna » » 9,— » |
| » Grenna » » 11,15 » | » Grenna » » 5,45 » | » Wisingsö » » 9,30 » |
| » Wisingsö » » 11,45 » | Till Hjo » » 7,30 » | Till Jönköping » » 11,— » |
| Till Jönköping » » 1,15 e.m. | | |

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☛ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☛ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

☛ Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

☛ Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

***Restauration finnes ombord.***

**Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.**

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

*STYRELSEN.*

## 354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

| Resor norrut: Från | Augusti Afgångstider | Augusti Dagar | September Afgångstider | September Dagar | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 4 f. m. | 23 | 4 f. m. | 3, 16, 29 | 12 |
| Hernösand | 2 e. m. | 23 | 2 e. m. | 3, 16, 29 | |
| Örnsköldsvik | 9 » | 23 | 5 f. m. | 4, 17, 30 | |
| Nordmaling | 3 f. m. | 24 | 12 midd. | 4, 17, 30 | |
| Holmsund (Umeå) | 9 » | 24 | 4 f. m. | 5, 18, 1/10 | |
| Sikeå | 3 e. m. | 24 | 10 » | 5, 18, 1/10 | |
| Kallviken | 6 » | 24 | 2 e. m. | 5, 18, 1/10 | |
| Ursviken (Skellefteå) | 2 f. m. | 25 | 4 f. m. | 6, 19, 2/10 | |
| Kåge | 6 » | 25 | 9 » | 6, 19, 2/10 | |
| Byske | 9 » | 25 | 12 midd. | 6, 19, 2/10 | |
| Piteå | 2 e. m. | 25 | 4 f. m. | 7, 20, 3/10 | |
| Luleå | 3 f. m. | 26 | 1 e. m. | 7, 20, 3/10 | |
| Töre | 9 » | 26 | 4 f. m. | 8, 21, 4/10 | |
| Kalix | — | — | 10 » | 8, 21, 4/10 | |
| Till Salmis (Haparanda) | 1,30 e. m. | 26 | 12,30 e. m. | 8, 21, 4/10 | |
| **Resor söderut:** | | | | | |
| Från Salmis | 5 f. m. | 27 | 5 f. m. | 9, 22, 5/10 | |
| Kalix | 11 » | 27 | — | — | |
| Luleå | 4 » | 28 | 1 e. m. | 9, 22, 5/10 | |
| Piteå | 10 » | 28 | 5 f. m. | 10, 23, 6/10 | |
| Byske | 2 e. m. | 28 | 10 » | 10, 23, 6/10 | |
| Kåge | 6 » | 28 | 3 e. m. | 10, 23, 6/10 | |
| Ursviken (Skellefteå) | 4 f. m. | 29 | 5 f. m. | 11, 24, 7/10 | |
| Kallviken | 8 » | 29 | 9 » | 11, 24, 7/10 | |
| Sikeå | 1 e. m. | 29 | 1 e. m. | 11, 24, 7/10 | |
| Holmsund (Umeå) | 4 f. m. | 30 | 4 f. m. | 12, 25, 8/10 | |
| Nordmaling | 9 » | 30 | 9 » | 12, 25, 8/10 | |
| Örnsköldsvik | 3 e. m. | 30 | 2 e. m. | 12, 25, 8/10 | |
| Hernösand | | Eft. slutad lossn. o. lastn. | | | |
| Till Sundsvall | — | 31 | — | 13, 26, 9/10 | |

**OBS.!** Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

| Resor norrut: Från | Augusti Afgångstider | Augusti Dagar | September Afgångstider | September Dagar | Okt. Dag |
|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 4 f. m. | 27 | 4 f. m. | 7, 21 | 4 |
| Hernösand | 1 e. m. | 27 | 2 e. m. | 7, 21 | |
| Örnsköldsvik | 8,30 » | 27 | 4 f. m. | 8, 22 | |
| Husum | 4 f. m. | 28 | 7 » | 8, 22 | |
| Nordmaling | 8 » | 28 | 12 midd. | 8, 22 | |
| Norrbyskär (Mo ångs.) | 11 » | 28 | 3 e. m. | 8, 22 | |
| Holmsund (Umeå) | 5 e. m. | 28 | 5 f. m. | 9, 23 | |
| Ratan | 3 f. m. | 29 | 9 » | 9, 23 | |
| Sikeå | 6 » | 29 | 11 » | 9, 23 | |
| Gumboda | 8 » | 29 | 1 e. m. | 9, 23 | |
| Kallviken | 11 » | 29 | 4 » | 9, 23 | |
| Ursviken (Skellefteå) | 5 e. m. | 29 | 6 f. m. | 10, 24 | |
| Kåge | 3 f. m. | 30 | 10 » | 10, 24 | |
| Byske | 6 » | 30 | 12 midd. | 10, 24 | |
| Åbyn | Eventuelt | — | Eventuelt | | |
| Piteå | 12 midd. | 30 | 6 f. m. | 11, 25 | |
| Till Luleå | 4,30 e. m. | 30 | 10,30 » | 11, 25 | |
| **Resor söderut:** | | | | | |
| Från Luleå | 4 f. m. | 20, 31 | 4 f. m. | 13, 27 | |
| Piteå | 11 » | 20, 31 | 11 » | 13, 27 | |
| Åbyn | Eventuelt | | | | |
| Byske | 5 e. m. | 20, 31 | 8 e. m. | 13, 27 | |
| Kåge | 8 » | 20, 31 | 6 » | 13, 27 | |
| Ursviken (Skellefteå) | 5 f. m. | 21, 1/9 | 5 f. m. | 14, 28 | |
| Kallviken | 9 » | 21, 1/9 | 9 » | 14, 28 | |
| Gumboda | 11,30 » | 21, 1/9 | 11,30 » | 14, 28 | |
| Sikeå | 1 e. m. | 21, 1/9 | 1 e. m. | 14, 28 | |
| Ratan | 3 » | 21, 1/9 | 3 » | 14, 28 | |
| Holmsund (Umeå) | 3 f. m. | 22, 2/9 | 5 f. m. | 15, 29 | |
| Norrbyskär (Mo ångs.) | — | 22, 2/9 | — | 15, 29 | |
| Nordmaling | 9 f. m. | 22, 2/9 | — | 15, 29 | |
| Husum | 12 midd. | 22, 2/9 | Eventuelt | | |
| Örnsköldsvik | 3 e. m. | 22, 2/9 | 3 e. m. | 15, 29 | |
| Hernösand | | Eft. slutad lossning o. lastn. | | | |
| Till Sundsvall | — | 23, 2/9 | — | 16, 30 | |

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

| | Enkel tur. I. | II. | III. | | Enkel tur I. | II. | III. | | Enkel tur. I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Hernösand | 3.50. | 3.—. | 2.—. | Till Sikeå och Gumboda | 16.—. | 12.—. | 8.—. | Till Piteå | 21.—. | 17.—. | 10.—. |
| » Örnsköldsvik | 8.—. | 6.—. | 4.—. | » Kallviken | 17.—. | 13.—. | 8.50. | » Luleå | 23.—. | 18.—. | 12.—. |
| » Husum | 9.—. | 7.—. | 5.—. | » Ursviken (Skellefteå) | 18.—. | 14.—. | 9.—. | » Råneå | 26.—. | 20.50. | 12.50. |
| » Nordmaling | 11.—. | 9.—. | 6.—. | » Kåge | 19.—. | 15 —. | 9.—. | » Töre | 27.—. | 21.—. | 13.—. |
| » Norrbyskär (Mo) | 12.—. | 9.50. | 6.50. | » Byske | 20.—. | 16.—. | 9.50. | » Karlsborg (Kalix) | 28.—. | 22.—. | 13.50. |
| » Sandvik (Umeå) | 14.—. | 10.—. | 7.—. | » Åbyn | 20.50. | 16.50. | 9.50. | » Haparanda | 29.—. | 23.—. | 14.—. |
| » Ratan | 15.—. | 11.—. | 7.50. | | | | | | | | |

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Escias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.


# Svenska Turistföreningens

## Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

### Resehandböcker:

N:o 3 Svealand ..... Kr. 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 5 Stockholm ..... » 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län ..... » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen ..... » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap ..... » 2: —
» 12 Dalarne ..... » 2: —

### Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

**Nya för året.** »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

### Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

*Årskort jämte årsskrift för 1904,*

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

*Resplaner*

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

*Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!*

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

# Arbeten för resande:

***Stockholm och dess omgifningar*** med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

***Souvenir de Stockholm.*** 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

***Ny plan af Stockholm*** up

# 1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

## PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 9 | 21 | 3 | 15 | 27 | — | 8 |
| » Gefle | 1 » | 16 | 23 | — | 10 | 22 | 3 | 15 |
| » Sundsvall | 6 » | 10 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 |
| » Umeå | 8 f. m. | 11 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Skellefteå | 7 e. m. | 11 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Byske | 11 » | 11 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Piteå | 8 f. m. | 12 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Luleå | 5 e. m. | 12 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Råneå | 11 » | 12 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Kalix | 7 f. m. | 13 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Seskar | ** | — | 25 | — | 19 | — | — | 12 |
| Till Haparanda | f. m. | — | 25 | — | 19 | — | — | 12 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 14 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Kalix | 5 f. m. | 15 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Luleå | 2 e. m. | 15 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Piteå | 8 » | 15 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Byske | * | 15 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Skellefteå | 10 f. m. | 16 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Umeå | 8 e. m. | 16 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Sundsvall | 8 f. m. | 17 | 29 | 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| Till Stockholm | f. m. | 18 | 30 | 12 | 24 | — | 5 | 17 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 f. m. | 21 | 6 | 22 | | 8 |
| 11 e. m. | 21 | 6 | 22 | | 8 |
| 12 midd. | 22 | 7 | 23 | | 9 |
| 3 f. m. | 23 | 8 | 24 | | 10 |
| * | 23 | 8 | 24 | | 10 |
| 1 e. m. | 23 | 8 | 24 | | 10 |
| 4 f. m. | 24 | 9 | 25 | | 11 |
| 11 » | 24 | 9 | 25 | | 11 |
| 10 » | 25 | 10 | 26 | | 12 |
| ** | 25 | 10 | 26 | | 12 |
| f. m. | 25 | 10 | 26 | | 12 |
| 6 f. m. | 28 | 13 | 29 | †† | 15 |
| 11 » | 28 | 13 | 29 | †† | 15 |
| 4 » | 29 | 14 | 30 | †† | 16 |
| 10 » | 29 | 14 | †† | †† | 16 |
| *** | 29 | 14 | | Enl. ann. | 16 |
| 9 e. m. | 29 | 14 | | | 16 |
| 8 f. m. | 30 | 15 | | | 17 |
| 9 e. m. | 30 | 15 | | | 17 |
| e. m. | 31 | 16 | | | 18 |

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

## NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 11 | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — 10 |
| » Gefle | 11 f. m. | 12 | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — 11 |
| » Sundsvall | 1 » | 13 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — 12 |
| » Umeå | 2 e. m. | 13 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — 12 |
| » Skellefteå* | 12 midn. | 13 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — 12 |
| » Piteå | 10 f. m. | 14 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 13 |
| » Luleå | 9 e. m. | 14 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 13 |
| » Kalix | 5 f. m. | 15 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 14 |
| Till Haparanda | 7,30 » | 15 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 14 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 16 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 15 ** |
| » Kalix | 9 » | 16 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 15 |
| » Luleå | 8 f. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| » Piteå | 1 e. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| » Skellefteå | 10 » | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| » Umeå | 8 f. m. | 18 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 17 |
| » Sundsvall | 8 e. m. | 18 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 17 |
| » Gefle | 8 f. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| Till Stockholm | 8 e. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 f. m. | 24 | — | 9 | 25 | — 11 |
| 3 » | 25 | — | 10 | 26 | — 12 |
| 5 e. m. | 25 | — | 10 | 26 | — 12 |
| 8 f. m. | 26 | — | 11 | 27 | — 13 |
| 2 » | 27 | — | 12 | 28 | — 14 |
| 12 midd | 27 | — | 12 | 28 | — 14 |
| 4 f. m. | 28 | — | 13 | †29 | — 15 |
| 12 midd. | 28 | — | 13 | 29 | — 15 |
| 2,30 e. m. | 28 | — | 13 | 29 | — 15 |
| 6 f. m. | 31 | — | 16 | — | 2 18 |
| 9 » | 31 | — | 16 | — | 2 18 |
| 4 » | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 9 » | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 9 e. m. | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 8 f. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| 8 e. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| Fr. Sundsvall direkt Sthlm. | | | | | |
| 2,30 e. m. | — | 3 | 19 | — | 5 21 |

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m. Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

## LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 13 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — 12 |
| » Hernösand | 8 » | 14 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 13 |
| » Umeå | 8 f. m. | 15 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 14 |
| » Skellefteå | 7 e. m. | 15 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 14 |
| » Kåge | * | 15 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 14 |
| » Piteå | 7 f. m. | 16 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 15 |
| » Luleå | 5 e. m. | 16 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 15 |
| » Töre | 11 » | 16 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 15 |
| » Kalix | 7 f. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| Till Haparanda | 9,30 f. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 18 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 17 ** |
| » Töre | 4 f. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Luleå | 10 » | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Piteå | 5 e. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Skellefteå | 3 f. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 19 |
| » Umeå | 1 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 19 |
| » Hernösand | 11,30 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 19 |
| Till Stockholm | 8 e. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 f. m. | 26 | — | 11 | 27 | — 13 |
| 1 » | 27 | — | 12 | 28 | — 14 |
| 12 midd. | 27 | — | 13 | 28 | 14 |
| 2 f. m. | 28 | — | 13 | 29 | — 15 |
| * | 28 | — | 13 | 29 | — 15 |
| 12 midd. | 28 | — | 13 | 29 | — 15 |
| 4 f. m. | 29 | — | 14 | 30 | 16 |
| 12 midd. | 29 | — | 14 | 30 | 16 |
| 6 f. m. | 30 | — | 15 | — | 1 17 |
| 8,30 f. m. | 30 | — | 15 | — | 1 17 |
| 5 f. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| 1 e. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| 3 f. m. | — | 3 | 19 | — | 5 21 |
| 10 » | — | 3 | 19 | — | 5 21 |
| 9 e. m. | — | 3 | 19 | — | 5 21 |
| 8 f. m. | — | 4 | 20 | — | 6 22 |
| 7 e. m. | — | 4 | 20 | — | 6 22 |
| 4 e. m. | — | 5 | 21 | — | 7 23 |

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

## THULE, Kapten C. A. Olsson.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | | Juli Dag. | | | Aug Dag | | | Sept. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 10 | 20 | 30 | — | 10 | 20 | 30 | — | 9 | 19 | 30 | — |
| » Nordmaling | 4 f. m. | 12 | 22 | — | 2 | 12 | 2 | — | 1 | 11 | 21 | — | 1 |
| » Umeå | 5 e. m. | 12 | 22 | — | 2 | 12 | 22 | — | 1 | 11 | 21 | — | 1 |
| » Holmsund | 11 » | 12 | 22 | — | 2 | 12 | 22 | — | 1 | 11 | 21 | — | 1 |
| » Sikeå | 6 f. m. | 13 | 23 | — | 3 | 13 | 23 | — | 2 | 12 | 22 | — | 2 |
| » Gumboda | 9 » | 13 | 23 | — | 3 | 13 | 23 | — | 2 | 12 | 22 | — | 2 |
| » Kallviken | 12 midd. | 13 | 23 | — | 3 | 13 | 23 | — | 2 | 12 | 22 | — | 2 |
| » Skellefteå | 6 e. m. | 13 | 23 | — | 3 | 13 | 23 | — | 2 | 12 | 22 | — | 2 |
| Till Byske | 8 » | 13 | 23 | — | 3 | 13 | 23 | — | 2 | 12 | 22 | — | 2 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Byske | 6 f. m. | 14 | 24 | — | 4 | 14 | 24 | — | 3 | 13 | 23 | — | 3 |
| » Kåge | 6 e. m. | 14 | 24 | — | 4 | 14 | 24 | — | 3 | 13 | 23 | — | 3 |
| » Skellefteå | 5 f. m. | 15 | 25 | — | 5 | 15 | 25 | — | 4 | 14 | 24 | — | 4 |
| » Kallviken | 9 » | 15 | 25 | — | 5 | 15 | 25 | — | 4 | 14 | 24 | — | 4 |
| » Gumboda | 12 midd. | 15 | 25 | — | 5 | 15 | 25 | — | 4 | 14 | 24 | — | 4 |
| » Sikeå | 2 e. m. | 15 | 25 | — | 5 | 15 | 25 | — | 4 | 14 | 24 | — | 4 |
| » Umeå | 4 f. m. | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | — | 5 | 15 | 25 | — | 5 |
| » Holmsund | 8 » | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | — | 5 | 15 | 25 | — | 5 |
| » Nordmaling | 1 e. m. | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | — | 5 | 15 | 25 | — | 5 |
| Till Stockholm | 2 » | 17 | 27 | — | 7 | 17 | 27 | — | 6 | 16 | 26 | — | 6 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Sept. Dag. | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 f. m. | 10 | 21 | | |
| 9 » | 11 | 22 | | |
| 4 » | 12 | 23 | | |
| 8 » | 12 | 23 | | |
| 2 e. m. | 12 | 23 | | |
| 4 f. m. | 13 | 24 | | |
| 3 e. m. | 13 | 24 | | |
| 5 » | 13 | 24 | | |
| 5 f. m. | 14 | 25 | | |
| 4 e. m. | 14 | 25 | | |
| 4 f. m. | 15 | 26 | | |
| 8 » | 15 | 26 | | |
| 11 » | 15 | 26 | | |
| 1 e. m. | 15 | 26 | | |
| 4 f. m. | 16 | 27 | | |
| 8 » | 16 | 27 | | |
| 1 e. m. | 16 | 27 | | |
| 2-tid. e. m. | 17 | 28 | | |

## NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 15 | 27 | — | 9 | 21 | 2 | 14 |
| » Gefle | 1 » | 16 | 28 | — | 10 | 22 | 3 | 15 |
| » Sundsvall | 3 f. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | 4 | 16 |
| » Umeå | 5 e. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | 4 | 16 |
| » Skellefteå | 5 f. m. | 18 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 |
| » Åbyn | 10 » | 18 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 |
| » Piteå | 4 e. m. | 18 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 |
| » Luleå | 1 f. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | 6 | 18 |
| » Kalix | 9 » | 19 | — | 1 | 13 | 25 | 6 | 18 |
| Till Haparanda | midd. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | 6 | 18 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | 7 | * 19 |
| » Kalix | 10 » | 20 | — | 2 | 14 | 26 | 7 | 19 |
| » Luleå | 8 f. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | †20 |
| » Piteå | 2 e. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 |
| » Åbyn | ** | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 |
| » Skellefteå | 11,30 e. m | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 |
| » Umeå | 10 f. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | 9 | 21 |
| » Sundsvall | 11,30 e. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | 9 | 21 |
| » Gefle | 3 » | 23 | — | 5 | 17 | 29 | 10 | 22 |
| Till Stockholm | f. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | 11 | 23 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1/2 1 f. m. | 29 | — | 14 | 30 | — 16 |
| 3 » | 30 | — | 15 | — | 1 17 |
| 5 e. m. | 30 | — | 15 | — | 1 17 |
| 3 f. m. | 31 | — | 16 | — | 2 18 |
| 2 » | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 7 » | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 1 e. m. | — | 1 | 17 | — | 3 19 |
| 5 f. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| 2 e. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| e. m. | — | 2 | 18 | — | 4 20 |
| Från Sundsvall direkt Sthlm. | | | | | |
| 4 f. m. | — | 4 | 20 | — | 6 22 |
| 1 e. m. | — | 4 | 20 | — | 6 22 |
| 3 f. m. | — | 5 | 21 | — | 7 23 |
| 9 » | — | 5 | 21 | — | 7 23 |
| 6 f. m. | — | 6 | 22 | — | 8 24 |
| 12 midd. | — | 6 | 22 | — | 8 24 |
| 12 » | — | 7 | 23 | — | 9 25 |
| 4 f. m. | — | 8 | 24 | — | 10 26 |
| midd. | — | 8 | 24 | — | 10 26 |
| 4 f. m. | — | 10 | 26 | | 12 |
| 1 e. m. | — | 10 | 26 | | 12 |
| 3 f. m. | — | 11 | 27 | | 13 |
| 9 » | — | 11 | 27 | | 13 |
| 7 e. m. | — | 11 | 27 | | 13 |
| 8 f. m. | — | 12 | 28 | | 14 |
| Fr. Hernösand dir. Sthlm. | | | | | |
| 8 f. m. | — | 13 | 29 | | 15 |

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

## S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 16 |
| » Sundsvall | 8 » | 18 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 17 |
| » Umeå | 9 f. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Skellefteå | 7 e. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Byske* | 11 » | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Piteå | 7 f. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 19 |
| » Luleå | 5 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 †19 |
| » Råneå | 1 f. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |
| » Kalix | 8 » | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |
| Till Haparanda | f. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | — | 9 — |
| » Kalix | 1 f. m. | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | 10 — |
| » Luleå | 9 » | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | 10 — |
| » Piteå | 3 e. m. | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | 10 — |
| » Byske | ** | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | 10 — |
| » Skellefteå | 3,30 f. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — | 11 — |
| » Umeå | 8 e. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — | 11 — |
| » Sundsvall | 10 f. m. | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | 12 — |
| Till Stockholm | f. m. | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 | 13 — |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 f. m. | — | 1 | 17 | 3 | 19 |
| 1 » | — | 2 | 18 | 4 | 20 |
| 2 e. m. | — | 2 | 18 | 4 | 20 |
| 2 f. m. | — | 3 | 19 | 5 | 21 |
| ** | — | 3 | 19 | 5 | 21 |
| 4 f. m. | — | 4 | 20 | 6 | 22 |
| 4 » | — | 5 | 21 | 7 | 23 |
| 10 » | — | 5 | 21 | 7 | 23 |
| 6 » | — | 6 | 22 | 8 | 24 |
| f. m. | — | 6 | 22 | 8 | 24 |
| 4 f. m. | 22 | 8 | 24 | 10 | 26 |
| 10 » | 22 | 8 | 24 | 10 | 26 |
| 4 » | 23 | 9 | 25 | 11 | 27 |
| 10 » | 23 | 9 | 25 | 11 | 27 |
| ** | 23 | 9 | 25 | 11 | 27 |
| 9 e. m. | 23 | 9 | 25 | 11 | 27 |
| 8 f. m. | 24 | 10 | 26 | 12 | 28 |
| 9 e. m. | 24 | 10 | 26 | 12 | 28 |
| e. m. | 25 | 11 | 27 | 13 | 29 |

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

## NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

**Sommmarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 7 | 19 | 1 | 13 | 25 | — | 6 18 |
| » Gefle | 2 » | 8 | 20 | 2 | 14 | 26 | — | 7 19 |
| » Hernösand | 5 f. m. | 9 | 21 | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |
| » Umeå | 5 e. m. | 9 | 21 | 3 | 15 | 27 | — | 8 20 |
| » Skellefteå | 4 f. m. | 10 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 21 |
| » Piteå | 2 e. m. | 10 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 21 |
| » Luleå | 11,45 » | 10 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 21 |
| » Töreå | * | 11 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 22 |
| Till Haparanda | midd. | 11 | 23 | 5 | 17 | 29 | | 10 22 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 12 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 23 ** ** |
| » Luleå | 7 f. m. | 13 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 24 |
| » Piteå | 4 e. m. | 13 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 24 |
| » Skellefteå | 11 » | 13 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 24 |
| » Umeå | 9 f. m. | 14 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 25 |
| » Hernösand | 8 e. m. | 14 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 25 |
| » Gefle | 11 f. m. | 15 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 26 |
| Till Stockholm | midnatt | 15 | 27 | 9 | 21 | | 2 | 14 26 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag |
|---|---|---|---|---|
| 1/2 1 f. m. | 3 | 19 | 5 | 21 |
| 3 » | 4 | 20 | 6 | 22 |
| 8 e. m. | 4 | 20 | 6 | 22 |
| 9 f. m. | 5 | 21 | 7 | 23 |
| 3 » | 6 | 22 | 8 | 24 |
| 12 midd. | 6 | 22 | 8 | 24 |
| 12 » | 7 | 23 | 9 | 25 |
| 4 f. m. | 8 | 24 | 10 | 26 |
| midd. | 8 | 24 | 10 | 26 |
| 4 f. m. | 10 | 26 | 12 | |
| 1 e. m. | 10 | 26 | 12 | |
| 3 f. m. | 11 | 27 | 13 | |
| 9 » | 11 | 27 | 13 | |
| 7 e. m. | 11 | 27 | 13 | |
| 8 f. m. | 12 | 28 | 14 | |
| Fr. Hernösand dir. Sthlm. | | | | |
| 8 f. m. | 13 | 29 | 15 | |

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

## VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

**Reseturer.**

| Stationer: | Afgångstimmar. | Juni Dag. | | Juli Dag. | | | Aug. Dag. | | Sept. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 14 | 24 | — | 4 | 14 | 24 | 3 | 13 | 23 | 3 | 13 |
| » Husum | 4 f. m. | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 15 |
| » Nordmaling | 9 » | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 15 |
| » Mo | 1 e. m. | 16 | 26 | — | 6 | 16 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 15 |
| » Umeå | 5 f. m. | 17 | 27 | — | 7 | 17 | 27 | 6 | 16 | 26 | 6 | 16 |
| » Sandvik | 8 » | 17 | 27 | — | 7 | 17 | 27 | 6 | 16 | 26 | 6 | 16 |
| » Ratan | 1 e. m. | 17 | 27 | — | 7 | 17 | 27 | 6 | 16 | 26 | 6 | 16 |
| » Sikeå | 4 » | 17 | 27 | — | 7 | 17 | 27 | 6 | 16 | 26 | 6 | 16 |
| » Kallviken | 4 f. m. | 18 | 28 | — | 8 | 18 | 28 | 7 | 17 | 27 | 7 | 17 |
| Till Skellefteå | 7 » | 18 | 28 | — | 8 | 18 | 28 | 7 | 17 | 27 | 7 | 17 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | | | | |
| Fr. Skellefteå | 3 f. m. | 19 | 29 | — | 9 | 19 | 29 | 8 | 18 | 28 | 8 | 18 |
| » Kallviken | 8 » | 19 | 29 | — | 9 | 19 | 29 | 8 | 18 | 28 | 8 | 18 |
| » Sikeå | 11 » | 19 | 29 | — | 9 | 19 | 29 | 8 | 18 | 28 | 8 | 18 |
| » Ratan | 2 e. m. | 19 | 29 | — | 9 | 19 | 29 | 8 | 18 | 28 | 8 | 18 |
| » Umeå | 4 f. m. | 20 | 30 | — | 10 | 20 | 30 | 9 | 19 | 29 | 9 | 19 |
| » Mo | 7 » | 20 | 30 | — | 10 | 20 | 30 | 9 | 19 | 29 | 9 | 19 |
| » Nordmaling | 12 midd. | 20 | 30 | — | 10 | 20 | 30 | 9 | 19 | 29 | 9 | 19 |
| » Husum | 4 e. m. | 20 | 30 | — | 10 | 20 | 30 | 9 | 19 | 29 | 9 | 19 |
| Till Stockholm | e. m. | 21 | — | 1 | 11 | 21 | 31 | 10 | 20 | 30 | 10 | 20 |

**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

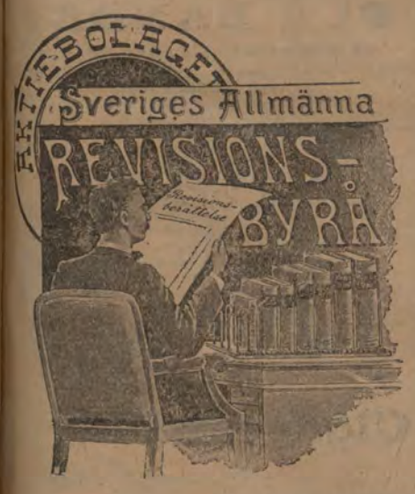
**OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.**

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

**Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.**

**Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.**

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*


Aktiebolaget

# Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

*Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.*

**Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.**

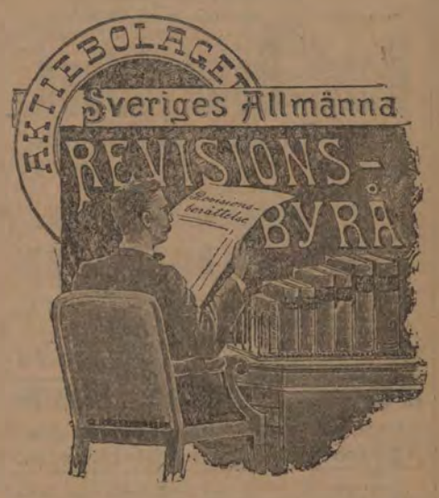
**Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.**

**Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.**

**Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.**

**Riks-Tel. 57 31.** STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

**Finaste referenser!**



*Adolf Johnssons förlag, Stockholm:*

# Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

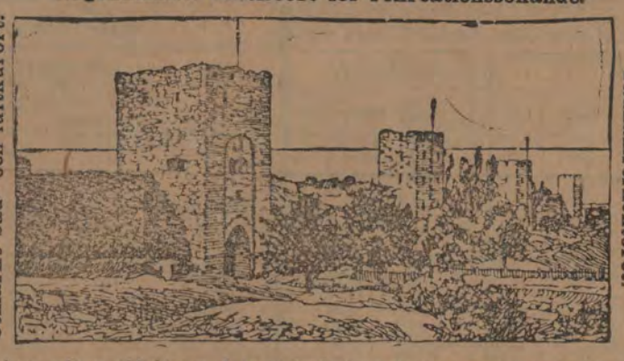
12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illust . 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den

**Använd**
**Dr P. Håkanssons**
# SALUBRIN
*Patenteradt*
*Giftfritt,*
*Antiseptiskt.*
Se annonsen sid. 2.

Aktiebolaget
**GALON**
11 Malmskilnadsgatan 11
— STOCKHOLM —
tillhandahåller
billigast och i bästa qvalité
**Järnvägsuniforms-effecter**
såsom Galoner, Mössor, Knappar, Emblem etc.
*Begär priskurant!*

# WISBY.
**Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.**

WISBY — Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. notor. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

# Rindöbaden
brunns- och badanstalt
*öppnas 30 April*
**Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.**
Intendent: Dr Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01. Riks 81 21, kl. 10—2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

# Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
**Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.**
**Fru Emma Johnsson.**
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

# Hotell Victoria,
**14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.**
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

# Spisbröd
levereras från
**Svenska Spisbrödfabriken,**
**Wollmar Yxkullsgatan 22,**
**STOCKHOLM.**
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

# Stockholms Transportbolag.
*Kontor: Skeppsbron 46,* Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

# Hôtel Nalin
**3 Regeringsgatan 3, Stockholm.**
Allm. Tel. 192 10.
**Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.**
*Vaktmästare möter vid tåg och båtar.*
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

1:sta klass Restaurant & Café
# MONOPOL
*8 Stora Vattugatan 8*
**STOCKHOLM**
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

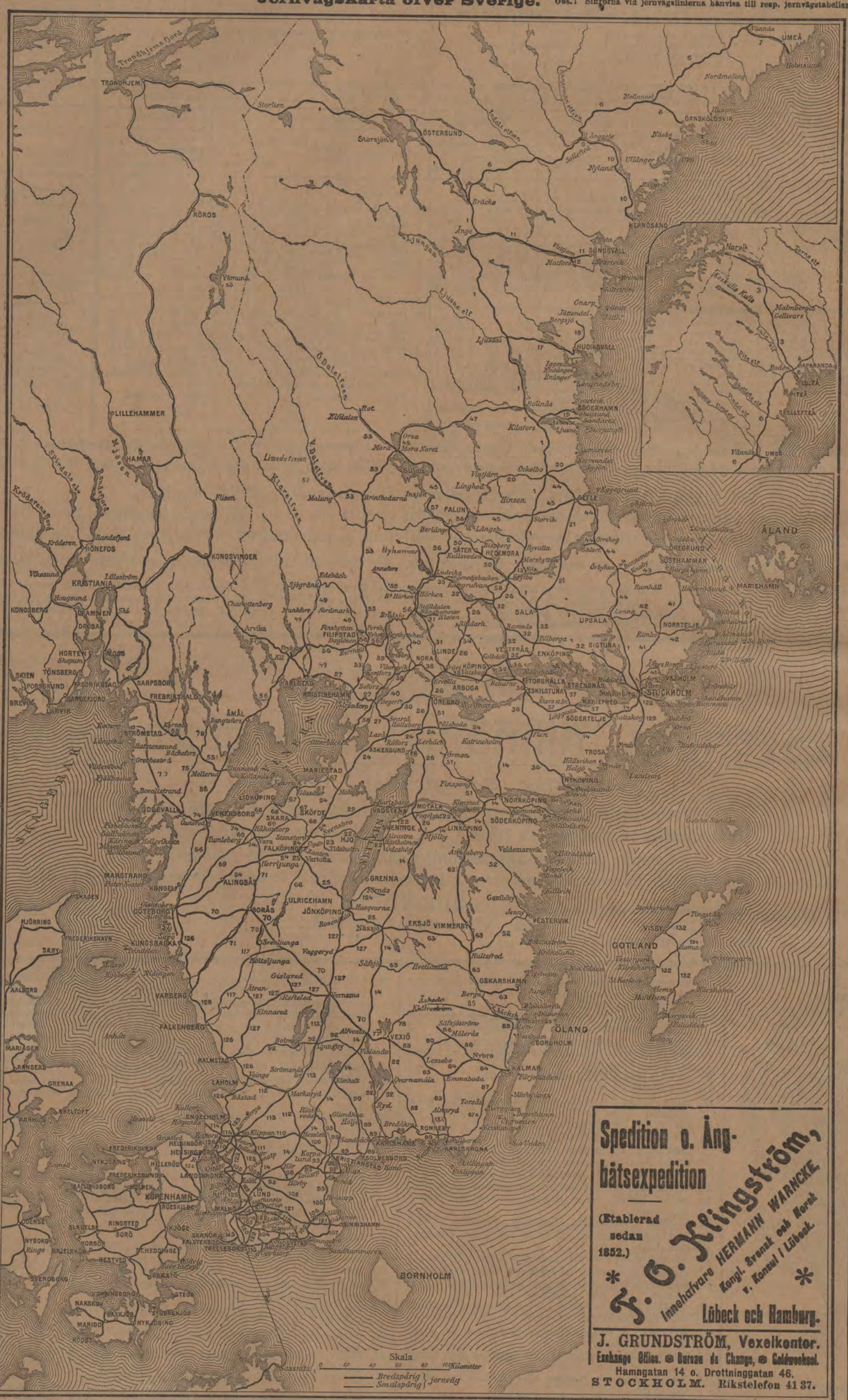
# Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

# RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

# RUNAN
**Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.**
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

**Jernvägskarta öfver Sverige.** Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.




# Stockholms Expressbyrå
**Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.**
**OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!**

**Speditioner.**
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
**A.-B. OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 673. Skeppsbron 70 Stockholm

# NYMAN & SCHULTZ
**STOCKHOLM**
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

# W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
**Ångbåtskommissionär.**
Verkställer
**Speditioner och inkasseringar**
prompt och billigt.
**10 Skeppsbron 10, Stockholm,**
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

**C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition**
**STOCKHOLM, Riddarholmen**
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
*Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

**Omlastningar och förtullningar af gods**
verkställes fort och billigt af
*O. B. Joachimson, Sundsvall.*

Förvara Edra värdepapper hos
**Stockholms Ensk. Banks** ★
**Notariatafdelning** ★ ★ ★ ★
**Lilla Nygatan 27.** ★ ★ ★ ★

**I STOCKHOLM,**
staden mellan broarna, rekommenderas
# Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

# Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
**Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin**
*Malmskilnadsg. 26, STOCKHOLM I.*

**JOHN YTTERMAN**
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
**53 Drottninggatan, Stockholm.**

**Cigarrer** köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

**Restaurant du Sud**
**(Mariahissen) STOCKHOLM**
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
**Storartad utsikt.** Enskilda rum med piano.

# Irroy
# Champagne.

**Bierstugan Port Arthur**
**Smålandsgatan 9, STOCKHOLM**
(midt för passagen).
**Frukostbitarna m. m. rekommenderas.**

GENUINE — NONE ARE — SPRATTS PATENT — UNLESS TO — STAMPED
**Spratts**
**pat. HUNDBRÖD.**
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
**Mauritz Widforss H. A. B.**
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt- och Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirer ny illustrerad priskurant.)

**Spedition o. Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852.)
# J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
**Lübeck och Hamburg.**
**J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.**
Exchange Office. Bureau de Change. Coldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

# Privathotellet
**Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.**
**Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.**
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

# Café — Restaurant Anglais
**1 Stureplan, Stockholm.**
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
**A. ROSENQVIST.**

# Ågrens Pensionat och Hotell
**11 Klara Södra Kyrkogata 11**
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
**STOCKHOLM.**

# Nackanäs Restaurant
**1:sta Klass**
*Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.*
**8 min. från Nacka station.**

***En hvar, som önskar*** trefliga och säljbara brefkort, bör vända sig till **John Fröberg, Finspong.** Pris pr 100 st.: i ljustryck 85 öre eller kr. 1 25; i **färgtryck** 1 kr., kr. 1.45, 2 kr, kr. 2.75, kr. 2.90, kr. 3.25 eller kr 3.35. Bifoga beloppet; bäst i postanvisning.

***Hur kan det vara möjligt,*** att **John Fröberg, Finspong,** lämnar sina agenter så många gratispresenter? Den stora omsättningen gör det möjligt. Rekvirera t. ex Visitkort, Stämplar, Korta varor m. m., så erhållas närmare underrättelser Priskuranter gratis, ej franko.

***Hvad många önskat sig, bortgifves nu!*** En Profstämpel och ett Sigill till hvarje återförsäljare. Illustr. priskuranter å en mångfald varor gratis, ej franko. **John Fröberg, Finspong.**

# HOTELL DROTT
**STOCKHOLM.**
★ Se annonsen sid. 3. ★

**Hotell Stora Rosenbåd**
**Stockholm.**
Se annonsen sid 2.

**Hôtel de Frankfurt**
**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**
Se annons å sid 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
# BLÅ BANDET
**68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.**
**Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.**
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
*Allm. Telef. 59 41.*

# Yalta
**bästa**
**Egypt.**
**Cigarrett!**

**OBS.! Indiska utställningen**
**Regeringsgatan 28 B.**
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

**Framtidens Ljus!**
*Begär priskurant!* — A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG — *Begär kostnadsförslag!*
Hvari uppgått
**NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET**
**Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"**
**Fullständiga belysningsanläggningar.**
Hufvudkontor:
**Sundbyberg.**

**Ingeniör John Holmgren**
**Stockholm**
**Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 36.**
Uppköper och säljer
**Metall- och Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m. till högsta pris.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
# KAUTSCHUK-STÄMPLAR
ÄRO DE BÄSTA!!
*FABRIK: STOCKHOLM VASAGATAN 16*

# LÜDERS & STANGE
**Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
**Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.**
**Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

**BENNET & Co.**
**Stockholm.**
**För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.**
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, ifrsing, rituingar, värdering och kontroll.

# Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
**Rekommenderas.**
Inredt med all nutida comfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

GUST. HUGO LINDEBERG & C:o
**EGENDOMS- och AFFÄRSBYRÅ**
ROSENBAD N:o 2, STOCKHOLM.
Rikstelefon 12 19. Allm. 155 02.

**1:sta klass Pensionat**
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
**Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.**
**Främmande språk. Spårvagn passerar.**
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

**HOTELL HÄGGLUND**
**STOCKHOLM, Vasagatan 36,**
*rekommenderas.*
Rikstel. 37 02.
Allm. tel 116 73.
Vördsammast
*Öhman & Nästrom.*

# HOTELL CLARA LARSON
N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan)
**Stockholms komfortablaste privathotell**
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.
Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.


CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.