Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 35, Allm. 150 21 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 6 Kr. 50 öre, 1/2 år 3 Kr., 1/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/8 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 13 Augusti 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

PENSION ELITE. Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Om dylik, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kan, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

För för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas** namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt., blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5¹¹ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⌂ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● § ‖ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Unica Rese-Effekter
från
AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,
billiga, lätta, men starka och prydliga
till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

AUG. CARLSONS Eftr.
AXEL LEVIN.
50 Westerlånggatan. STOCKHOLM. Westerlånggatan 50.
Damconfektion. 1:sta klass Syatelier.
Promenaddräkter, Klädningar, Kjolar, Morgonrockar, Siden-, Ylle- & Bomullsblusar.
OBS. Damskräddare.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.
Sönd., Månd., Onsd., Fred. 6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till		3⁰⁰ Månd., Tisd., Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.		7⁰⁰ Månd., Tisd., Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.		11³⁰ Sönd., Månd., Onsd., Fred.

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverander
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Ala ... 3
Alingsås ... 23
Adolf ... 167
Adlberg ... 26
Ahlsjön ... 6
Ahvriken ... 266
Ajaberg ... 56
Aistad ... 122
Akarp ... 46
Aby ... 1
Backa ... 68
Alta ... 47
Alva ... 132
Alvesta ... 14, 70, 77
Alvidsjöbodar 279
Allingsås ... 24
Almedal ... 76, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnsryd ... 88½
Alnösundet ... 258
Alsen ... 256
Alster ... 27
Altappen ... 35, 262
Alvesta ... 22
Amsdam ... 16
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna lid
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Annaberg ... 126
Annafors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö ... 6
Apkarp ... 70
Arboga ... 32, 146
Arbrå ... 1
Arkå ... 69
Arnäsvagn ... 69
Arjeplog ... 266
Arkistorp ... 99
Arksund 64, 118, 120
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arvie ... 120
Asarum ... 92
Asby ... 540
Asta ... 22
Askersund 28, 121 149
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... 349
Aspeboda ... 45
Aspås ... 6
Aspvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axelstorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backe ... 29, 37
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 31, 32
Ballingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen 121, 349
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Bedgviken ... 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtsfors ... 68
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergvara 88, 60, 120
Bergbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Berghamra ... 184
Bergsjö ... 18
Berns slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 59
Bispgården 6, 272
Bjelkum ... 68
Björeshög ... 118
Björgen ... 132
Björlöf ... 93
Björnum ... 112
Björred ... 122½
Björsjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurås ... 6
Bjärka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... 148
Björkvik ... 189
Björkö ... 167
Bjorna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg 22, 257
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Ls o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Blänange ... 1
Blåsared ... 69
Blåstorp ... 84
Blåsund ... 136
Bjärsäter ... 52
Blankholm ... 279
Bildingsholm ... 92
Bildsberg ... 66
Bildösund ... 29
Biltarboda ... 26
Bilxtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 18
Borensberg 120, 121
Borggård ... 51
Borghamn 22, 121, 353
Borgholm 60, 66, 278, 279, 280
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bosö
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö) 174
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 98
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... 187
Brottskar ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brändaås ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Bränarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budstorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 87
Byske 36, 38, 554
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... 279
Bågede ... 272
Bålnäs ... 340
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Bårskärsnäs ... 269
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 92
Dalarö ... 190
Dalboängen ... 213
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 272
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn 60, 280
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... 197
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm 160
Drättinge ... 134
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, 273
Edefors ... 264
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... 37
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... 280
Ekeryd ... 127
Ekerö ... 159, 164
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... 190
Ekholmen ... 167
Eklunda ... 67
Eklången ... 87
Ekolsund ... 32, 165
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... 165
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... 32
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfången ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 37, 32
Elnäs ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... 334
Enafors ... 1
Engebäcken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... 140
Enköping 32, 133
Eriksdal ... 121
Eriksmul ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält 130
Fagerasanna ... 29
Fagersjö ... 122
Fagersta ... 32
Fagervik ... 258
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B. 24, 25
Falköping stad ... 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... 279
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskestra ... 128
Fittja ... 160
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... 279
Floda ... 24
Flosjöbyttan ... 39
Fryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... 130
Gräfanäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:a 56
Gränum ... 89
Grästberg ... 56
Grässgården ... 87
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberns ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gulliringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... 3
Gumboda 36, 354
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gängsätra ... 174
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårsnäs ... 99
Gåsbvarf ... 53
Gåsö ... 189
Gäddede ... 272
Gäfverånge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gårsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg (Skrön.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 26
Hacksta ... 165
Hafdhem ... 132
Hafstensa 199, 200
Hafås ... 57
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 98 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hamburgsund 199
Hamnar ... 101
Hammar 121, 349
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hängö ... 25
Haparanda 38, 269, 354
Haraldsmåla ... 85
Halinsa ... 6
Hallsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Harryda ... 70
Harsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hastholmen 29, 121, 353
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högsbo ... 57
Högby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... 272
Ingarö ... 189, 191
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50, 250
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... 160
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Jockmock ... 265
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Juganäsbro ... 21
Juls ... 67
Juniabo ... 1
Jäckvik ... 266
Jaders Bruk ... 32
Jadraås ... 20
Jarbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpingsh ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6
Kaflaorp ... 69
Kaås ... 23
Kaggeholm ... 167
Kalsepakte ... 3
Kalix 38, 269, 354
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 58
Kallvifven 16, 354
Kalmar 84 85 87, 7, 58, 60, 63, 65, 67, 278, 279, 278, 279, 280
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 60, 65, 67, 278, 279
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, 60, 63, 65, 67, 278, 279, 279
Karlsund ... 30
Karlstad 27, 49, 120, 210, 271
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Kattimmaravik 58
Kazholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 122
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjefinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... 273
Klefahult ... 127
Klensbyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Klädeskebergs ... 85
Klädesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Kosjö ... 3
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, 270
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 120, 211
Kristineland ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullaveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungsgården ... 270
Kungsbult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, 146, 148
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kvistbro ... 32
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ... 36, 38, 354
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Kånna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik ... 60, 278
Källviken ... 45
Kårda ... 127
Kårfven ... 42
Käringön 197, 198
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufven 33, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Köljsön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 63, 65, 228
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 66
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarstorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakatträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lambult ... 14
Lands ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 278, 279
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... 18
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Laxholmen ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... 250
Leksberg ... 67
Lemunda ... 349
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lenneneden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lesjöfors ... 55
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liatorn ... 93
Listorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (värdshus) ... 174
Lidingön ... 174
Lidköping ... 67, 68, 120, 211
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... 120
Lilleskog ... 74
Lillesjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112½
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalsund ... 178
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... 279
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ... 37
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 32
Ljusterö ... 178
Ljusä ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... 178
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lommna ... 125
London 7, 16, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Lulea 3, 38, 219, 253, 259, 260, 263, 269, 354
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122½
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lungön ... 270
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckorna ... 198
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ... 334
Läka ... 797
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro ... 93
Långemåla ... 85
Långsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ... 186
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Långås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... 148
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Möglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malage ... 21
Malevik ... 57
Malma ... 69
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslatt ... 14
Malmvik ... 164
Malmö 14, 103, 112½, 115, 118, 120, 121, 125, 2 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Mamon ... 197
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariefred ... 37, 142
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Marielstad 67, 120, 211
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... 27
Marstrand 197, 199
Maravinsholm 103
Martebo ... 132
Myrån 29, 37, 32
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12, 258
Mattmar ... 1
Medevi ... 121, 349
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Mem ... 118
Merseburn ... 89
Messina ... 27
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ... 36, 354
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Mohedа ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokarnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... 197
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, 250
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morgårdshammar 32
Morjärv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, 120, 121, 349
Mulhyttemon. ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ... 38
Munktorp ... 32
Munsö ... 167
Murjek ... 3
Muskö ... 190
Myckelång ... 258
Myররsjö ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myrsjö ... 69
Myskjö ... 19
Mälsåkog ... 92
Mälerås ... 80, 86
Mällila ... 63
Målsryd ... 70
Månsarp ... 127
Månstorp ... 120
Mårtad ... 88½
Mälarbaden 37, 143, 146
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... 179
Mölltorp ... 29
Mölna ... 174
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mörsterå 85, 279, 280
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörbylånga ... 280
Mörkhult ... 35
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... 186
Nacka ... 128
Nackanäs ... 193
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Nederkalix ... 269
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva ... 53
Niemisel ... 6
Nilsby ... 334
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... 163
Noi ... 56
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling 35, 36, 354
Norehoff ... 23
Norra Wi ... 540
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... 340
Norrby ... 32
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, 70, 55, 56, 58, 278, 278
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42, 30
Norrtull ... 46
Norrviken ... 31
Norsborg ... 167
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, 718—721
Nossby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen ... 148
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybble ... 122½
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 37
Nyckelby ... 32
Nydal ... 41
Nygård ... 56
Nybammar ... 32
Nyhem ... 6
Nyhyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nyköping 36, 54, 55
Nybnd 10, 35, 270
Nynäshamn 129, 58, 190
Nynäs öfre ... 129
Nynäs ... 55
Nyqvarn ... 37
Nyåker ... 6
Nås ... 50
Nafragöl ... 83
Nafveqvarn 55, 278
Nafverkärret ... 26
Nälden ... 1
Nämdö ... 189
Näs ... 13
Näs ... 19
Näsberg ... 3
Näsbyholm ... 103
Näsjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Nässum ... 90
Nästviken ... 17
Nättjebacka ... 75
Nöbbelöf ... 93
Nöbbelöf V:a ... 105
Nödinge ... 56
Nösund ... 197
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala ... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg ... 24
Oforsen ... 53
Ofvanåker ... 47
Okna ... 14
Olberga ... 32
Olofstorp ... 69
Olofström ... 90
Olseröd ... 93
Olskroken ... 24, 56
Olsäter ... 49
Ombenning ... 26
Omberg ... 23
Onslunda ... 106
Oporto ... 27
Opphem ... 62
Oringen ... 10
Ormaryd ... 63
Ormastorp ... 114
Ornäs ... 56
Orrefors ... 86
Orrekläpp ... 73
Orresta ... 32
Orrskog ... 44
Orsa ... 45, 47, 250
Ortala ... 31, 32
Ortalalund ... 32
Oskarshamn 63, 60, 65, 67, 278, 279
Oskarström ... 127
Oslättfors ... 44
Ottarp ... 123
Ottebol ... 27
Otterbäcken 35, 270
Ousby ... 14
Oushyholm ... 93
Ovesholm ... 93
Oxberg ... 63
Oxelösund 36, 55, 56, 57, 60
Oxie ... 3
Paris ... 1
Partebods ... 11
Part

Resande familjer torde beakta PENSIONAT BIRGER JARL Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg VII	bland. tåg II	bland. tåg VII		Bl.tåg № 232 II III	Snallt. № 82 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst № 442 II III	Bl. t. № 249 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1003 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 288 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	—	5 00	6 45	—	11 30	1 35	10 06	3 15	7 30	9 00
					Stockholms N:a	—		—			—	p	×		p	×	p
					Karlberg (32,34)	×		—			5 11	11 37	1 44	10 16	p 321	7 42	p 908
					Tomteboda (32)	8 37		10 34				p	×		p	×	
					Hagalund	×		—			5 28	11 45	1 55	10 28	p 338	7 54	p 918
7	0,45	0,30	0,45	0,35	» Jerfva	8 50		10 53			5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 24
					Tursberg	9 05		11 15			6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 33
76	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	9 16		11 42			6 30	12 15	snk.	11 15	3 58	8 48	9 42
24	1,35	1,00	1,30	0,80	» Väsby	9 28		12 27			6 44	12 37	—	11 34	4 10	9 04	9 55
32	1,95	1,35	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53			7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 15	10 06
37	2,35	1,20	1,95	1,00	» Märsta	9 55		1 14			×	×	—	×	×	ank.	×
					Odensala	×					7 41	12 59	G. t.	12 14	4 40		10 24
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	10 17		2 00			8 07	1 15	№ 446	12 37	4 56	—	10 40
52	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 29		2 22			8 20	1 25	III	12 50	5 05	—	10 50
66	4,00	2,65	3,60	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 20	2 45	6 10	8 05			5 20	1 10		—	
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40	6 30	7 00	8 15	—	6 04	1 42	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,65	» Brunna	12 10		4 33		7 19		—	6 31	2 05	—	—	—
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00		7 31		—	7 22	2 36	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,35	» Vittinge	12 59		5 40		7 52		—	7 55	2 53	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	1 18		6 25		8 02		—	8 45	3 17	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,05	» Heby	1 37	12 25	7 32		8 12	9 09	—	9 15	3 50	—	—	—
126	7,70	5,15	6,75	4,55	Till Sala (27, 32)	1 55	12 40	8 00	7 28	8 34	9 26	—	11 10	4 07	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 48	8 37	7 33		9 34	—	11 45	4 31	—	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,55	» Broddbo	2 43	12 58	9 04				—	12 22	4 56	—	—	—
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rossbyttan	3 04	1 18	9 32			Gdst.	—	×	×	—	—	—
					» Brevallen	×		×			№ 568	—	12 45	5 18	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 28	1 25	9 54	8 10	II III	×10 15	III					
					Fr. Krylbo	3 50	1 48		8 19	5 48	10 30	4 55	—	—	—	—	5 50
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	3 59	1 50	—		6 10		4 55	—	—	—	—	5 59
177	10,80	6,85	9,55	6,30	» Fors	4 12	2 00	—		6 49	a 10 44	5 45	—	—	—	—	6 18
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 29	2 13	—		7 11	a 10 56	6 08	—	—	—	—	6 32
					Fr. Morshyttan	4 30	2 14	—		7 31		6 50	—	—	—	—	6 34
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	4 45	2 26	—		7 55	11 28	7 30	—	—	—	—	6 50
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—		8 15		8 21	—	—	—	—	7 06
202	12,15	8,15	10,65	7,10	» Hästbo	5 30	2 49	G. t.		9 00		9 23	—	—	—	—	7 30
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	5 34	2 50	№ 470		9 27		9 49	—	—	—	—	7 46
219	13,15	8,80	11,55	7,70	Till Storvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 10	—	—	—	—	8 04
					Fr. Storvik	6 15	3 22	6 00	9 41	10 20	11 57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 24	3 44	6 30		10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	6 52	3 57	7 00		11 27							
267	15,45	10,30	13,55	9,25	Till Ockelbo (20, 44)	7 33	4 26	7 53	10 21	12 17	1 49						
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 32	12 53	1 52						
274	15,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	№ 8 27	4 57	9 30		2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	262 8 46	5 11	10 10		2 35							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III 9 17	5 21	10 46	11 27	3 11	4 40						
					Fr. Kilafors	6 47	9 29	5 36	11 23	11 28	3 21	4 42					
					» Granbo	7 04	×9 44		11 46		×3 50						
					» Lenninge	×	×		×		×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 24	10 02	6 01	12 08	11 50	4 14	5 17					
					Fr. Bollnäs (47)		5 44	6 08	12 28	11 58	5 00	5 24					
					» Lottefors		×	×	×		×						
332	19,10	12,75	16,55	11,00	» Arbrå		6 32	6 21	1 08		6 00						
337	19,15	12,75	16,60	11,00	» Vallsta		6 37	6 40	1 21		6 55						
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå		6 54	6 51	1 38		7 25						
353	19,35	13,25	16,65	11,20	» Karsjö		7 18	7 05	2 04		7 55						
					Löräng		×		×		×						
365	19,55	13,05	16,30	11,25	» Jerfsö		7 45	7 22	2 30		8 35						
369					» Skästra		7 56	7 29	2 45		8 52						
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		×8 16	7 34	3 10	1 27	9 18						
					Fr. Ljusdal		8 26	7 54	3 30	1 37							
387	20,05	13,35	17,15	11,45	» Tallåsen		8 51	8 06	3 55								
405	20,45	13,65	17,45	11,60	» Hennan		9 28	8 32	4 58								
					Nybo		×		×								
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		10 23	9 10	5 56								
440	21,25	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö		11 10	9 42	6 30								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		11 51	10 05	7 58								
473	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby		12 17	10 19	7 30								
484	22,35	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (77)		12 27	10 34	×8 17	1 42							
					Fr. Ånge		Gdst.	10 50	8 28	2 12							
					Dysjön		№ 482		9 26								
516	23,15	15,45	19,20	12,81	Till Bräcke (6)		II III	11 48	10 05	5 06							
					Fr. Bräcke		6 00	11 51									
					» Stafre		6 32										
					» Grimnäs		×										
539	23,60	15,75	19,30	12,60	» Gällö		7 17										
					» Rafsund		×										
553	24,05	16,05	19,60	12,30	» Pilgrimsta		8 00										
					» Lockne		×										
571	24,50	16,35	20,10	12,40	» Brunflo		8 54										
					Torvalla		×										
586	24,50	16,35	20,10	12,40	Till Östersund		9 26	1 34									
					Fr. Östersund		10 45	1 42									
					Östersund, vestra		×										
					Sem		×										
597	24,80	16,55	20,40	12,60	» Täng		11 17										
					Dvärsätt		×										
607	24,80	16,55	20,40	12,60	» Krokom		11 57		2 18								
618	25,10	16,75	20,70	12,80	» Näsden		12 24		2 48								
624	25,10	16,75	20,70	12,80	» Ytterån		12 54		3 05								
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken		1 30										
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar		2 15										
					Oeke		×										
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil		2 58		3 50								
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen		3 50		4 09								
					Hälland		×										
678	26,00	17,35	21,50	14,40	» Undersåker		4 22										
					Björnänge		×										
692	26,30	17,55	21,95	14,60	» Åre		5 09		4 59								
					Tegefors		×										
700	26,30	17,55	21,95	14,80	» Duved		5 50		5 14								
					» Getsjön		6 44										
724	26,60	17,75	22,20	14,90	» Ann		7 18		6 11								
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors		7 49		6 37								
745	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien		8 20		×7 00								
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem		*10 55		(10 41)								

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 16/9 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/6 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—16/9 samt under Sept.				Gdst № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr. Trondhjem		8 00	—	—	*218	5 30	
					» Storlien		×12 45	—	—	7 01	×10 20	
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Enafors		1 09	—	—	7 33	10 52	
24	1,45	1,20	1,20	0,85	» Ann		1 35	—	—	8 05	10 42	
	2,10	1,40	—	—	» Getsjön		1 58	—	—	8 32		
48	2,20	1,95	2,05	1,70	» Duved		2 27	—	—	9 16	11 14	
					Tegefors		×	—	—	×		
55	3,40	2,35	2,95	2,00	» Åre		2 42	—	—	9 41	11 39	
					Björnänge		×	—	Bl. t.	×		
70	4,25	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		3 05	—	№ 275	10 16		
					Hälland		×	—	II III	×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		3 36	—	6 50	11 10	12 39	
93	5,35	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×4 13	—	7 16	11 44	12 47	
					Oeke		×	—	×			
104	5,35	4,30	5,50	3,65	» Mattmar		4 32	—	7 43	12 25		
115	6,20	4,50	6,05	4,05	» Trängsviken		5 00	—	8 14	1 22	1 32	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		5 16	—	8 36	1 54	1 50	
130	7,60	5,30	6,65	4,55	» Nälden		5 27	—	8 55	2 17		
147	8,20	5,55	7,40	4,85	» Krokom		5 45	—	9 21	2 55	2 19	
					Dvärsätt		×	—	×	×		
157	9,10	6,05	7,95	5,20	» Täng		6 04	—	9 46	3 35		
					Sem			Bl. t.	×	×		
					Östersund, vestra		a	№ 277	×	×		
162	9,75	6,50	8,35	5,70	Till Östersund		6 25	II III	×10 10	3 55	2 44	
					Fr. Östersund		Se tåg	10 50		4 35	3 08	
					Torvalla		№ 83	×	—	×		
177	10,05	7,10	9,35	6,20	» Brunflo			11 25	—	5 11		
					Lockne		—	×	—	×		
195	11,70	7,95	10,25	6,55	» Pilgrimsta		—	12 08	—	6 06		
					» Rafsund		—	×	—	×		
209	12,35	8,45	11,00	7,05	» Gällö		—	12 47	Expr.-tåg ●	6 57		
					» Grimnäs		Gdst.	×		×		
222	13,05	8,90	11,70	7,55	» Stafre		№ 469	1 15	№ 99	7 24		
233	14,20	9,55	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		II III	1 35	I	8 00	4 44	
					Fr. Bräcke	Bl. t.	3 55	2 12	9 25		5 06	
					Dysjön	№ 263	† 4 22	× 2 47		—		
234	15,25	10,05	13,00	9,35	Till Ånge (77)	II III	5 10	×3 15	10 16	—	5 52	×9 48
					Fr. Ånge	3 47	7 20		10 41	—	6 05	10 01
275	16,10	10,70	14,45	9,95	» Alby	4 18	8 00	—		—	6 26	10 19
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	4 42	8 35	—		—	6 44	10 33
302	16,10	10,70	15,60	10,50	» Mellansjö	5 34	9 25	—		—	7 18	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	6 00	10 19	—		—	7 50	
					Nybo	×	×	—		—	×	
340	17,10	11,35	16,80	11,00	» Hennan	6 42	11 08	—		Gdst.	8 32	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	7 17	12 02	—		№ 465	8 51	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	7 29	12 19	—	1 11	II III	×9 00	12 31
					Fr. Ljusdal	7 40	12 45	—	1 31	5 40	9 20	12 45
379					» Skästra	8 13	1 12	—		6 16	9 35	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	8 26	1 28	—		6 36	9 42	
					Löräng	×	×	—		×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—		7 25	9 58	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 20	—		8 05	10 11	
417	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	9 34	2 55	—		8 43	10 22	
416	18,65	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	9 42	3 20	—		9 20	10 30	
					» Lottefors	×	×	—		×	×	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 18	3 58	—	3 04	9 58	10 51	9 09
					Fr. Bollnäs		4 35	—	3 16	11 15	10 58	9 17
					» Lenninge		×	—	×	×		
					» Granbo		5 08	—		11 46		
448	19,35	12,95	18,20	12,00	Till Kilafors (19)		5 19	—	3 42	12 02	11 28	9 41
					Fr. Kilafors		5 50	—	3 43	12 28	11 28	9 42
464	19,60	13,20	18,35	12,20	» Holmsveden		6 41	—		1 19	11 52	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		7 05	—		1 48	12 06	
497	20,30	13,55	18,60	12,45	Till Ockelbo (20, 44)		7 47	—	4 42	2 30	12 29	3 45
					Fr. Ockelbo		8 04	—	4 43	2 55	12 34	3 48
513	21,05	14,05	19,30	12,90	» Järbo		9 02	—		4 17	1 04	
522	21,15	14,15	19,35	12,90	» Åshammar		9 24	—		4 52	1 17	
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (45)		9 40	—	5 35	5 10	1 27	4 41
					Fr. Storvik			—	5 45	6 05	1 37	4 50
539	21,55	14,35	19,50	12,80	» Torsåker			—		6 45	1 49	
546	21,60	14,40	19,50	12,00	» Hästbo			—		7 22	1 59	
558	21,60	14,55	19,50	12,20	» Byvalla (2)			—		8 20	2 18	
563	22,05	14,70	19,60	12,30	» Horndal			—		8 55	2 26	5 40
569	22,10	14,75	19,60	12,30	Till Morshyttan (73)			—		9 08	2 34	
					Fr. Morshyttan			—		9 16	2 35	p 5 48
577	22,55	15,05	20,10	12,40	» Fors			—		9 46	2 47	p 6 00
583	22,55	15,05	20,10	12,40	» Julsrbo			—		10 04	2 56	
587	22,55	15,05	20,15	12,40	Till Krylbo (26, 50, 58)			—	7 08	10 14	×3 02	6 15
					Fr. Krylbo		4 10	—	7 15		3 25	6 25
					Brevallen		×	—			×	
598	23,00	15,35	20,40	12,60	» Rossbyttan		5 00	—		—	3 40	
610	23,00	15,35	20,40	12,60	» Broddbo		5 33	—		—	3 55	
620	23,45	15,65	20,70	12,80	Till Sala (27, 32)		5 52	—	7 53	—	4 07	7 06
					Fr. Sala		6 35	—	7 54	—	4 10	7 18
635	23,95	15,95	21,05	14,20	» Heby		7 15	—		—	4 29	7 33
647	23,90	15,95	21,00	14,20	» Morgongåfva		8 20	—		—		
648	23,90	15,95	21,00	14,20	» Vittinge		8 54	—		—		
662	24,35	16,25	21,30	14,30	» Åland		9 25	Gdst.		Bl. t.		
669	24,35	16,25	21,30	14,30	» Brunna		9 47	№ 441		№ 233		
682	24,60	16,55	21,60	14,45	Till Upsala (42, 44)		10 10	II III	9 05	II III	5 20	8 30
					Fr. Upsala		5 20		9 15	7 15	5 30	8 40
689	24,85	16,65	21,80	14,60	» Bergsbrunna		Gdst.	5 18		7 35		
699	25,25	16,85	21,95	14,80	» Knifsta		№ 463	5 47		7 40		
					Odensala		II III	×		×		
711	25,55	17,05	22,20	14,60	» Märsta	Bl. t.	*5 45	6 24		8 03	6 25	
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	№ 807	6 00	6 44		8 11		
724	25,75	17,15	22,35	14,80	» Väsby	II III	6 20	7 07		8 22		
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	2 43	6 36	7 29		8 31		
					Tursberg	2 55	6 51	7 47		8 40		
741	25,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	3 09	7 08	8 10		8 50		
					Hagalund	×	×	×		×		
					Tomteb:a (32)	3 20	7 24	8 28		8 59		
					Karlb. (32, 34)	×	×	×				
					» Stockh. N:a	3 28	7 30	8 35	10 40	9 05	6 30	10 30
748	25,15	17,45	22,55	15,00	Till Stockh. C.							

Under tiden 1/5—15/9 samt 2/9—30/9 enligt nedanstående tidtabell.

Fr. Bräcke.. 5 06
» Dysjön.. ×5 40
Till Ånge .. 6 20

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti. Endast 16/6—30/8. Sofvagnar II klass. Genomg. 1 kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. Sofvagnar, II. klass. Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. 17/6—16/9. Fr. Stockholm Tisdagar under tiden 17 Juni—16 Aug. Fr. Dysjön... 9 55. Till Bräcke... 10 22. : Tisd. o. Lörd. under tiden 21/5—30/8 enligt ofvanstående tidtabell. Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti. Endast under tiden 16 Juni—1 September. Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20/6—19/8. Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20 Juni—19 Aug. Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 17/6—16/9. Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20/6—19/8. Sofvagnar, II. klass. Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,30	10,55
308—310	15,90	10,90
311—330	16,20	10,80
331—350	18,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20 Juni—19 Aug.

Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 17/6—16/9.

Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20/6—19/8.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Endast under tiden 17 Augusti.

Sofvagnar II. klass.

Sofvagnar II. klass.

Sofvagnar II. klass

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se sid. 22

Kilometer	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	830	1015
						Riddarholmen					p				—	p				—
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» södra station	745	1215	1025	—	310	620	—	100	—	505	—			—
4	0,80	0,80	0,20	0,80	0,20	» Liljeholmen	757	1255	1036		324	635		115	—	522				
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	806	110	1044		333	650		128	—	532				
14	—	0,85	0,60	0,72	0,50	Fr. Elfsjö	807	189	1046		328	720		138	—	537				
						» Huddinge	818	201	1055		347	740		140	—	549				
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	832	240	1110		402	842		201	—	613				
29	—	1,75	1,15	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121		411	919		214	—	628				
						Igelsta			a		a			a	—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133		422	937		229	—	635				
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1139		428	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	454	940	1240	215	—	620	820	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	958	p1251	234	—	710	847	p1022	¶p921	1114
48	—	2,00	1,05	2,55	1,70	» Jerna	921	428	1213		459	1032	¶	254	—	745	p921	¶		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	936	457	1228		514	1106		312	—	807	p913			
66	5,45	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	535	1122	1235	324	—	819	921	1058	×955	1152
						Fr. Gnesta	956	539		1140		1152	1232	331	—	838	939	1105	1022	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1010	610	—		—	1222		347	—	854	×950			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—		—	100		403	—	911	×1002			
95	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	735	—		Gdst.	218		422	—	935	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—		№ 307	242		434	—	947				
111	7,40	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1230	II III	300	222	446	—	959	1037			1254
						Fr. Flen	1108	821	—	¶1231	100	330	228	451	—	1008	1038	p1022	p1059	1255
119	—	7,15	4,60	6,25	4,20	» Kantorp	1121	852			128	353		508		1028		¶	¶	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1130	911			148	414		515		1032	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935		1258	211	437	×250	×530		1047	1110	1222	1126	130
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	731 747	630 652	515 548	—	720 822	500 522	1131	125
143	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	1232				810	719	622	Bl. t. № 125 II III	953	607		
150	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1245		S.o.H.	Skind. —	826	742	647		1031	641		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Dagl. · 618	Gdst. № 323	103		1005	808	834	752	700		1050	655		×212
174	14,60	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby	631	№ 325	112		1020	828	845	808	714		1108	712	1225	233
192	15,40	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	Sönd. 646	840	125	157	1/6—15/9	1/6—15/9	—	821	800	745	Gt. № 341 II III	733	1230	228
						Fr. Norrköping	500	222	135	202			—	835	823	801	—	802		
199	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	520	257	148		—	—	—	843	838	808	—	817		
201	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	541	309	154		—	—	—	855	852	819	—	837		
208	—	11,60	7,85	10,30	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	903	903	827	—	848		
217	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	604	332	212	×228	—	—	—	907	928	832	—	915		
						Fr. Kimstad	630	407	214	×228	—	—	—	914	938	839	—	925	×1259	306
223	17,45	12,30	8,25	10,60	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1259	301
						Fr. Norsholm	648	457	248	256	—	—	—	936	1027	905	Godst. № 327 III	1027		
277	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300		—	—	—	952	1047	921		1025		
279	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	×	×	×				
						Rystad	×		×				—	1012	1106	941		1045	125	328
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301					1126			1000	127	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	555			1148			1021		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	352		739	613			1211			1046		
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403		802	626			×			×		
						Stjögestad	×	—	×		×	×			1248			1118		
261	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst. № 331 II III	418		830	646			104			1132		
265	—	15,50	10,20	13,40	8,95	» Sya	920		426		842	654			117			1145		906
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930		435	345	900	704			214					914
						Fr. Mjölby		930	445	353		714			220					
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	958	503		—	736			249					
277	23,05	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	513		—	749			346					432
285	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527		—	811			454					528
295	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837			606				257	538
						Säby	—	ank.	×		—	×			×					
300	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		605		—	858			636					
314	—	18,95	12,55	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	912			659					×548
320	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940			804		Gdst. № 411 III			611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 133 II III	—	649		Gdst. № 401 III	1009			830					×622
336	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	703			×1033			905					×634
340	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	728	541					935				405	653
						Fr. Nässjö	755			546	310	1105							412	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—		343	1126			—					730
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	822	—	—		409	1140			—					743
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	832	—	—	614	429	1157			—					744
						Fr. Säfsjö	846	—	—	615	501	1209			—					756
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	902	—	—		541	1229			—					815
405	34,40	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		658	1257			—					p829
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	—	—		728	117			—					839
424	35,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		749	132			—					
						Gremnaforssa	×	—	—		×	×			—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1000	—	—		811	144			—					
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009	—	—	710	822	×155			—				535	× 853
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	848	217			—				540	908
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	738	918	237			—				556	924
						Fr. Vislanda	1059	—	—	724	936	243			—				557	925
468	39,60	28,10	18,75	24,35	16,40	» Listorp	1102	—	—		1019	311			—					946
						Dö	×	—	Gdst. № 405 III		×	×			—					
						Möcksin		—	505	807					—	Bl. t. № 197 II III				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	111	806	1050	333			—		629			1003
						Fr. Elmhult		—	531			341			—	545	630			1005
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	731		—	355			—	559				×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ouxby	—	—	703		—	415			—	617				1029
519	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	×829	—	432			—	634			¶a702	1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	×829	—	435			—	636				1042
529	—	31,30	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	813		—	451			—	651				
535	45,30	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	831	838	—	505			—	705			721	1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	905	—	527			—	746			728	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. t. № 201 III	—	1022		—	555			—	810				×1131
556	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1056		—	606	Bl. t. №	Bl. t. № 195 III	—	819				
564	47,90	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	1114	×938	—	620	215		—	832				1149
						Fr. Hör		—	1204	×938	—	628	III	305	—	835				1140
						Sjöholmen	×	Gdst. № 407 III			Bl. t. № 193 II III	630 S.o.H.	Prst. № 121 II III	× 324	Bl. t. № 217 II III	Bl. t. № 209 III	858			×1203
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622		1240			655		340			908		819	1215
584	48,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637		102	959		710	1010	350	880	540	924		821	1230
						Fr. Eslöf	645		830	145	1021	1130		408	842	628	938			1240
						» Örtofta	658			219		1143		418	852	618	949			
						» Stångby	708			241		1153		1022			959			
597	51,15	36,15	24,05	31,35	21,05	Till Lund (122)	717		902	255	¶a1020	1202		1028	901	622		¶a840		1245
						Fr. Lund	730					1205		1030	905	626	1005			1240
						Uppåkra	×	—	—		×				×	×				
609	51,90	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	722	—	—		1216	822		1041	936	916	1018			
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1232	831		1047	942	922	1026			
619	52,95	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	832	—	1055	950	930	650	1035	×900	110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1152	—	1030	—	—	—	—	—	115	1005	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	423	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	832	—
						» Köbenhavn, hamn	—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	—	1245	1050	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» Hamburg, El.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1033	1137

● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
						● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.													
						Afg. Hamburg, El.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108	—	—	854 —
						» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—	500	715 —
						» » (frihamn.)	—	1120	720	—	1120	—	—	720	—	1120	—	—	720 —
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	945 —
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	120	340	—	—	120	—	340 —
						» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	812	—	—	615	420	810 —
						Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	616	310	—	740	×925	745	110	730	710	930 —
5	0,80	0,80	0,20	0,60	0,20	» Arlöf (125)	—		910	620	319	—			756	119		719	929 —
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p311	925	628	325	Bl. t. № 216 III S.o.H.			805	125		728	940 —
						Uppåkra	—												—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		935	640	335	800	Io. II kl.	818	135		738	950	—
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	848	802	¶p947	826	138	¶p750	738	958 —
						» Stångby	129		948	626	×345	858			837	148		748	1008 —
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	211	p326	955	724	351	905			846	155		755	1015 —
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1010	732	405	920	824		902	210		810	1030 —
						Fr. Eslöf	330	p355		755				¶p1011	916	214	¶p814		1037 —
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	422	×408	—	751	—	—	—		923	230		—	1052 —
						Sjöholmen			—	×	—	—	—		×	×		—	× —
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—		949	247		—	1110 —
						Fr. Hör	504	422	—	809	—	—	—	¶p1024	952		¶p837	—	— —
63	—	3,80	2,55	3,35	2,35	» Tjörnarp	535	×426	—	825	—	—	—		1012	—		—	— —
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	544	443	—	834	—	—	—		1022	—		—	— —
83	7,10	5,20	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	Medför 11108	1043	—	906	—	— —
						Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	11110	1102	—	912	—	— —
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	714	520	—	930	—	—	—		1118	—		—	— —
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	582	—	945	—	—	—		1133	—		—	— —
						Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—		1137	—		—	— —
113	9,05	6,60	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	548	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 III Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1202	1245	—	1005	—	528 500
						Fr. Elmhult		617	—		—	—	—			—		—	× —
						Möcksin	—		—	—	—	—	—		×	—		—	— ×
						Dö	—		—	—	—	—	—		111	—		—	658 527
150	12,75	9,00	6,00	7,00	5,25	» Listorp	—	636	—	—	—	—	—	¶a1028	137	—	1040	—	730 551
168	14,35	10,15	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—	—	—	—	—		145	—	1041	—	750 557
						Fr. Vislanda	—	700	—	—	—	—	—	1253	×1203	—	1056	—	818 615
182	15,50	10,95	7,30	9,00	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	716	—	—	—	—	—	1300	225	—	1102	—	854 625
						Fr. Alfvesta	—	721	—	—	—	—	—		239	—		—	913 636
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		—	—	—	—	—		×	—		—	× ×
						Gremnaforssa	—		—	—	—	—	—		254	—		—	941 649
194	16,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	748	—	—	—	—	—		311	—		—	1009 706
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst. № 416	a755	—	—	—	—	—		337	—		—	1045 738
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		812	—	—	—	—	—		407	—		—	1127 788
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	832	—	—	—	—	—		424	—	1204	—	1147 815
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	710	844	—	—	—	—	—		439	—	1205	—	1241 827
						Fr. Säfsjö	751	×905	—	—	—	—	—		508	Gdst.		Prst.	126 855
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	814		—	—	—	—	—		528	№ 322		№ 22	149 909
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	840	×925	—	—	—	—	—	234	544	II III	1240	II III	215 ×930
268	22,60	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		950	—	—	—	—	—	242	640	450	1245	950	
						Fr. Nässjö	—		—	—	—	—	—		703	535		1007	— —
280	—	16,60	11,20	14,75	9,80	» Solberga	—		—	—	—	—	—		715	548		1017	— —
286	—	17,20	11,45	15,25	10,05	» Flisby	—		—	—	—	—	—		727	647		1027	— —
292	24,25	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—		749	727		1044	— —
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst. № 332 II III	—	—	—	—		801	756		1064	— —
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—			—	—	—	—		×	×		×	— —
						Säby	—	1102	—	—	—	—	—	337	822	904	138	1111	— —
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	a1117	—	—	—	—	—		848	1030		1128	— —
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1129	—	—	—	—	—		901	1148		1140	Godst. № 330 III
341	29,30	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		—	—	—	—	—		911	1212		1149	1204 II III
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1150	—	—	—	—	—	416	930	1236	217	1204	1214 522
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1200	—	—	—	—	—	423	942	155	224	1225	533 —
						Fr. Mjölby	—		—	—	—	—	—		952	213		1232	542 —
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		—	—	—	—	—		1001	245			
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		×	—	—	—	—		×	×		×	× Bl. t. № 126
						Stjögestad	—		851	Godst. № 326 II III	Bl. t. № 102 II III	—	—		1019	328		1247	602
377	—	22,55	15,10	19,60	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III	1249	905			—	—	457	1031	351		1257	615
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		1259	918			—	—	457	1042	405	256	108	628 III III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	432		→	945	700	700	—	459		431	301	120	se tåg № 102
						Fr. Linköping			—	×	×	×	—		×			×	×
						Rystad	516	115	—	1011	722	722	—		—	501		138	1240
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	536		—	1034	738	737	—		—	526		150	— 1255
407	—	24,45	16,20	21,40	14,25	» Gistad	551	124	—	1049	751	750	—	×524	—	542	326	×200	— 108
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (57, 52)	611	136	—	1123	824	756	—	×524	—	612	328	220	— 118
						Fr. Norsholm	630		—	1133	812	803	—		—	621	×335	226	— 125
						Fr. Kimstad	630		—	1158	818	808	Bl. t.		Bl. t.	640	×335	238	Bl. t. 135
417	—	25,05	16,75	21,90	14,60	» Okna	642		Bl. t	1210	830	819	№ 132		№ 128	700		236	№ 130 144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	657		№ 134	1224	844	832	II III		II III	728		246	II III 200
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	719		II III	1238	856	840	S.o.H.		Sökd.	752		252	Sknd. 211
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	734	211	1/6—15/9	110	911	853	1/6—15/9	530	1/6—15/9	804	357	303	1/6—15/9 221
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	125	415	752	Se tåg № 24	—	903	940	545	731	920	403	311	718
						» Åby	148	447	816			921	955		781	938		326	728
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	158	514	833			930			ank. 739	955		335	— Sn.t. № 10
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	216	559	917									353	Godst. № 302 I+II III*
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö	238	652	959									415	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	255	718	1023									423	II III 1146
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm												581	718
						» Valla												546	1225
494	—	29,85	19,80	25,95	17,35	» Kantorp												554	1241
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Till Flen (36)												628	1259
507	43,15	30,45	20,30	26,65	17,75	Fr. Flen												610	122
						» Skeboqvarn												632	143
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Sparreholm												631	230
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Stjernhof												647	320

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 817 II III
						Utg. *Stockholm, O.*	754	—	—	925	—
						» *Linköping*	799	1259	—	799	1259
						» *Norrköping*	920	223	—	920	223
						Fr. **Katrineholm** (*14*)	1120	652	—	1240	525
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	» Baggetorp		704	—		550
155	13,20	9,35	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1148	722	—	p1225	644
164	—	9,85	6,60	8,65	5,70	» Högsjö		735	—		714
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		751	—		816
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*51*)	1225	806	—		845
						Fr. **Pålsboda**	1226	807	—	p1245	926
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*26*)	1245	825	—	225	955
						Fr. **Hallsberg**	1250	—	914	217	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*27*)	128	—	1005	258	—
						Fr. **Laxå**	138	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217	—	—	—	—
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*67*)	253	—	—	—	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,35	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Skövde** (*29, 68*)	326	—	—	—	—
						Fr. Skövde	330	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*22, 68*)	352	—	—	Bl. tåg	Prat.
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№ 173	№ 45
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping, Rant.** (*25*)	414	—	—	II III	II III
						Fr. **Falköping, Ranten**	422	—	—	435	1113
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1133
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1142
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	520	1150
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*77, 74*)	523	—	—	532	1159
						Fr. **Herrljunga**	528	—	—	613	1207
391	33,25	23,60	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	—	—	645	1235
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl. t.	Bl. t.	702	1237
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1249
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till **Alingsås**	II III	II III	II III	732	1259
						Fr. **Alingsås**	630	550	720	800	819
						Löfvekulle			×		×
						Västra Bod. * O., L.	×		739	815	844
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		755	829	909
431	36,35	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a622			
						Stenkullen	×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a632	815	841	930
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a641	826	852	946
449	—	26,95	18,00	23,30	15,75	» Partilled	736		837	906	1000
						Frändstorp	×		×	×	×
						Till **Olskroken** (*56*)	746	658	847	916	1012
458	38,95	27,80	18,35	24,05	16,05	» **Göteborg**	751	703	852	921	1019

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom. fr. Stockh.	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III	Bl.tåg № 143 II III	Gdst. № 345 II III	Gdst. № 349 II III
	748	1200	100			
	700	945	301			
	908	135	402			
	1202	310	600			
	1214		618			
	1221		702			
	1244		729			
	1259		801			
	114	● 404	824			
	116	● 405	854			
	134	420	901			
144	425		449			
×	×		×			
205	444		548			
×225	502		625			
247	508		735			
309			807			
×	×		×			
326			858			
352	690		928			
401	692					
416	614		—			
419	616		—			
426			—			
429	645		—			
450	651		—			
502	651		—			
513			—			
530	713		—			
534	715		—			
554	735		—			
600	740		—			
612			—			
628			—			
648	814		—			
656	819		—			
715			—			
722			Bl. t.			
804			№ 177			
822			II III			
830			755			
845			807			
854			819			
900			829			
922			844			
934			854			
950			905			
1000			917			
1012			929			
1025			941			
1035			953			
1045			1005			
1055			1017			
1105			1029			
1115			1041			
1125			1053			
1135			1105			
1145			1117			
1155			1129			
1205			1141			
1215			1153			
1225			1205			
1235			1217			
1245			1229			
1255			1241			
1305			1253			
1315			1305			
1325			1317			
1335			1329			
1345			1341			
1355			1353			
1405			1405			
1415			1417			
1425			1429			
1435			1441			
1445			1453			
1455			1505			
1505			1517			
1515			1529			
1525			1541			
1535			1553			
1545			1605			
1555			1617			
1605			1629			
1615			1641			
1625			1653			
1635			1705			
1645			1717			
1655			1729			
1705			1741			
1715			1753			
1725			1805			
1735			1817			
1745			1829			
1755			1841			
1805			1853			
1815			1905			
1825			1917			
1835			1929			
1845			1941			
1855			1953			
1905			2005			
1915			2017			
1925			2029			
1935			2041			
1945			2053			
1955			2105			
2005			2117			
2015			2129			
2025			2141			
2035			2153			
2045			2205			
2055			2217			
2105			2229			
2115			2241			
2125			2253			
2135			2305			
2145			2317			
2155			2329			
2205			2341			
2215			2353			
2225			2405			
2235			2417			
2245			2429			
2255			2441			
2305			2453			
2315			2505			
2325			2517			
2335			2529			
2345			2541			
2355			2553			
2405			2605			
2415			2617			
2425			2629			
2435			2641			
2445			2653			
2455			2705			
2505			2717			
2515			2729			
2525			2741			
2535			2753			
2545			2805			
2555			2817			
2605			2829			
2615			2841			
2625			2853			
2635			2905			
2645			2917			
2655			2929			
2705			2941			
2715			2953			
2725			3005			
2735			3017			
2745			3029			
2755			3041			
2805			3053			
2815			3105			
2825			3117			
2835			3129			
2845			3141			
2855			3153			
2905			3205			
2915			3217			
2925			3229			
2935			3241			
2945			3253			
2955			3305			
3005			3317			
3015			3329			
3025			3341			
3035			3353			
3045			3405			
3055			3417			
3105			3429			
3115			3441			
3125			3453			
3135			3505			
3145			3517			
3155			3529			
3205			3541			
3215			3553			
3225			3605			
3235			3617			
3245			3629			
3255			3641			
3305			3653			
3315			3705			
3325			3717			
3335			3729			
3345			3741			
3355			3753			
3405			3805			
3415			3817			
3425			3829			
3435			3841			
3445			3853			
3455			3905			
3505			3917			
3515			3929			
3525			3941			
3535			3953			
3545			4005			
3555			4017			
3605			4029			
3615			4041			
3625			4053			
3635			4105			
3645			4117			
3655			4129			
3705			4141			
3715			4153			
3725			4205			
3735			4217			
3745			4229			
3755			4241			
3805			4253			
3815			4305			
3825			4317			
3835			4329			
3845			4341			
3855			4353			
3905			4405			
3915			4417			
3925			4429			
3935			4441			
3945			4453			
3955			4505			
4005			4517			
4015			4529			
4025			4541			
4035			4553			
4045			4605			
4055			4617			
4105			4629			
4115			4641			
4125			4653			
4135			4705			
4145			4717			
4155			4729			
4205			4741			
4215			4753			
4225			4805			
4235			4817			
4245			4829			
4255			4841			
4305			4853			
4315			4905			
4325			4917			
4335			4929			
4345			4941			
4355			4953			
4405			5005			
4415			5017			
4425			5029			
4435			5041			
4445			5053			
4455			5105			
4505			5117			
4515			5129			
4525			5141			
4535			5153			
4545			5205			
4555			5217			
4605			5229			
4615			5241			
4625			5253			
4635			5305			
4645			5317			
4655			5329			
4705			5341			
4715			5353			
4725			5405			
4735			5417			
4745			5429			
4755			5441			
4805			5453			
4815			5505			
4825			5517			
4835			5529			
4845			5541			
4855			5553			
4905			5605			
4915			5617			
4925			5629			
4935			5641			
4945			5653			
4955			5705			
5005			5717			
5015			5729			
5025			5741			
5035			5753			
5045			5805			
5055			5817			
5105			5829			
5115			5841			
5125			5853			
5135			5905			
5145			5917			
5155			5929			
5205			5941			
5215			5953			
5225			6005			
5235			6017			
5245			6029			
5255			6041			
5305			6053			
5315			6105			
5325			6117			
5335			6129			
5345			6141			
5355			6153			
5405			6205			
5415			6217			
5425			6229			
5435			6241			
5445			6253			
5455			6305			
5505			6317			
5515			6329			
5525			6341			
5535			6353			
5545			6405			
5555			6417			
5605			6429			
5615			6441			
5625			6453			
5635			6505			
5645			6517			
5655			6529			
5705			6541			
5715			6553			
5725			6605			
5735			6617			
5745			6629			
5755			6641			
5805			6653			
5815			6705			
5825			6717			
5835			6729			
5845			6741			
5855			6753			
5905			6805			
5915			6817			
5925			6829			
5935			6841			
5945			6853			
5955			6905			
6005			6917			
6015			6929			
6025			6941			
6035			6953			
6045			7005			
6055			7017			
6105			7029			
6115			7041			
6125			7053			
6135			7105			
6145			7117			
6155			7129			
6205			7141			
6215			7153			
6225			7205			
6235			7217			
6245			7229			
6255			7241			
6305			7253			
6315			7305			
6325			7317			
6335			7329			
6345			7341			
6355			7353			
6405			7405			
6415			7417			
6425			7429			
6435			7441			
6445			7453			
6455			7505			
6505			7517			
6515			7529			
6525			7541			
6535			7553			
6545			7605			
6555			7617			
6605			7629			
6615			7641			
6625			7653			
6635			7705			
6645			7717			
6655			7729			
6705			7741			
6715			7753			
6725			7805			
6735			7817			
6745			7829			
6755			7841			
6805			7853			
6815			7905			
6825			7917			
6835			7929			
6845			7941			
6855			7953			
6905			8005			
6915			8017			
6925			8029			
6935			8041			
6945			8053			
6955			8105			
7005			8117			
7015			8129			
7025			8141			
7035			8153			
7045			8205			
7055			8217			
7105			8229			
7115			8241			
7125			8253			
7135			8305			
7145			8317			
7155			8329			
7205			8341			
7215			8353			
7225			8405			
7235			8417			
7245			8429			
7255			8441			
7305			8453			
7315			8505			
7325			8517			
7335			8529			
7345			8541			
7355			8553			
7405			8605			
7415			8617			
7425			8629			
7435			8641			
7445			8653			
7455			8705			
7505			8717			
7515			8729			
7525			8741			
7535			8753			
7545			8805			
7555			8817			
7605			8829			
7615			8841			
7625			8853			
7635			8905			
7645			8917			
7655			8929			
7705			8941			
7715			8953			
7725			9005			
7735			9017			
7745			9029			
7755			9041			
7805			9053			
7815			9105			
7825			9117			
7835			9129			
7845			9141			
7855			9153			
7905			9205			
7915			9217			
7925			9229			
7935			9241			
7945			9253			
7955			9305			
8005			9317			
8015			9329			
8025			9341			
8035			9353			
8045			9405			
8055			9417			
8105			9429			
8115			9441			
8125			9453			
8135			9505			
8145			9517			
8155			9529			
8205			9541			
8215			9553			
8225			9605			
8235			9617			
8245			9629			
8255			9641			
8305			9653			
8315			9705			
8325			9717			
8335			9729			
8345			9741			
8355			9753			
8405			9805			
8415			9817			
8425			9829			
8435			9841			
8445			9853			
8455			9905			
8505			9917			
8515			9929			
8525			9941			
8535			9953			
8545			10005			
8555			10017			
8605			10029			
8615			10041			
8625			10053			
8635			10105			
8645			10117			
8655			10129			
8705			10141			
8715			10153			
8725			10205			
8735			10217			
8745			10229			
8755			10241			
8805			10253			
8815			10305			
8825			10317			
8835			10329			
8845			10341			
8855			10353			
8905			10405			
8915			10417			
8925			10429			
8935			10441			
8945			10453			
8955			10505			
9005			10517			
9015			10529			
9025			10541			
9035			10553			
9045			10605			
9055			10617			
9105			10629			
9115			10641			
9125			10653			
9135			10705			
9145			10717			
9155			10729			
9205			10741			
9215			10753			
9225			10805			
9235			10817			
9245			10829			
9255			10841			
9305			10853			
9315			10905			
9325			10917			
9335			10929			
9345			10941			
9355			10953			
9405			11005			
9415			11017			
9425			11029			
9435			11041			
9445			11053			
9455			11105			
9505			11117			
9515			11129			
9525			11141			
9535			11153			
9545			11205			
9555			11217			
9605			11229			
9615			11241			
9625			11253			
9635			11305			
9645			11317			
9655			11329			
9705			11341			
9715			11353			
9725			11405			
9735			11417			
9745			11429			
9755			11441			
9805			11453			
9815			11505			
9825			11517			
9835			11529			
9845			11541			
9855			11553			
9905			11605			
9915			11617			
9925			11629			
9935			11641			
9945			11653			
9955			11705			
10005			11717			
10015			11729			
10025			11741			
10035			11753			
10045			11805			
10055			11817			
10105			11829			
10115			11841			
10125			11853			
10135			11905			
10145			11917			
10155			11929			
10205			11941			
10215			11953			
10225			12005			
10235			12017			
10245			12029			
10255			12041			
10305			12053			
10315			12105			
10325			12117			
10335			12129			
10345			12141			
10355			12153			
10405			12205			
10415			12217			
10425			12229			
10435			12241			
10445			12253			
10455			12305			
10505			12317			
10515			12329			
10525			12341			
10535			12353			
10545			12405			
10555			12417			
10605			12429			
10615			12441			
10625			12453			
10635			12505			
10645			12517			
10655			12529			
10705			12541			
10715			12553			
10725			12605			
10735			12617			
10745			12629			
10755			12641			
10805			12653			
10815			12705			
10825			12717			
10835			12729			
10845			12741			
10855			12753			
10905			12805			
10915			12817			
10925			12829			
10935			12841			
10945			12853			
10955			12905			
11005			12917			
11015			12929			
11025			12941			
11035			12953			
11045			13005			
11055			13017			
11105			13029			
11115			13041			
11125			13053			
11135			13105			
11145			13117			
11155			13129			
11205			13141			
11215			13153			
11225			13205			
11235			13217			
11245			13229			
11255			13241			
11305			13253			
11315			13305			
11325			13317			
11335			13329			
11345			13341			
11355			13353			
11405			13405			
11415			13417			
11425			13429			
11435			13441			
11445			13453			
11455			13505			
11505			13517			
11515			13529			
11525			13541			
11535			13553			
11545			13605			
11555			13617			
11605			13629			
11615			13641			
11625			13653			
11635			13705			
11645			13717			
11655			13729			
11705			13741			
11715			13753			
11725			13805			
11735			13817			
11745			13829			
11755			13841			
11805			13853			
11815			13905			
11825			13917			
11835			13929			
11845			13941			
11855			13953			
11905			14005			
11915			14017			
11925			14029			
11935			14041			
11945			14053			
11955			14105			
12005			14117			
12015			14129			
12025			14141			
12035			14153			
12045			14205			
12055			14217			
12105			14229			
12115			14241			
12125			14253			
12135			14305			
12145			14317			
12155			14329			
12205			14341			
12215			14353			
12225			14405			
12235			14417			
12245			14429			
12255			14441			
12305			14453			
12315			14505			
12325			14517			
12335			14529			
12345			14541			
12355			14553			
12405			14605			
12415			14617			
12425			14629			
12435			14641			
12445			14653			
12455			14705			
12505			14717			
12515			14729			
12525			14741			
12535			14753			
12545			14805			
12555			14817			
12605			14829			
12615			14841			
12625			14853			
12635			14905			
12645			14917			
12655			14929			
12705			14941			
12715			14953			
12725			15005		

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Stockholm—Köping.	Snällt.	Bl. t.	Snt.	Bl. t.	Pt.
Fr. Stockholms C:l	* 1*	№37	№59		131
» Sundbyberg	800	1024	1235	215	558
» Spånga	p+810	1044		240	p+627
» Barkarby	818	1056		256	618
» Jakobsberg	×			×	×
» Stäket	828	1111		317	628
» Kungsängen	×			×	×
» Bro	845	1126		405	652
Thoresta	856	1155		429	710
» Bålsta	×			×	
Nyckelby	911	1227		504	729
» Krägga				×	
» Ekolsund	932	1248		538	751
» Grillby	941	107		617	828
Till Enköping	952	129	130	630	817
Fr. Enköping	954	201	151		820
» Lundby	1004	218		—	832
» Orresta	1012	232		—	841
» Tortuna	1022	249		Bl. t.	851
Till Tillberga (32)	1031	301	22	№15	900
Fr. Tillberga	1054	319	238	536	907
Till Vesterås	1109	342	250	559	924
Fr. Vesterås	1114	400	254	620	
» Dingtuna	1129	427		647	
» Askebro					
Till Kolbäck (32,36)	1141	447	315	709	
Fr Kolbäck	1146	515	321	735	
» Munktorp	1159	533		758	
Till Köping 32,34)	1214	555	343	821	

Köping—Stockholm.	Snt	G t	P.t.	G.t	Snt.	P t	Bl.t
Fr. Köping (32,34)	№ 2*	№ 4	№ 38	№30	№18	№34	№28
» Munktorp	925	1130	427	920	115	-	525
T Kolbäck (32,36)	×938	1202	448	944			542
Fr. Kolbäck	947	1217	500	1001	148		554
» Askebro	952	1247	508	1018	146	—	555
» Dingtuna	×1004	118	526	1042		—	610
Till Vesterås	Bl. t. №16	1017	128	545	1106	207	625
Fr Vesteras	520	1021	150	600	Snt. №67	211	630
Till Tillberga (32)	528	1037	208	617		223	648
Fr. Tillberga	—	1055	—	628	242		658
» Tortuna		×1104		×637			708
» Orresta	Dagl	1115	—	×647			717
» Lundby	Bl t	×1124	—	656			728
Till Enköping	№ 8	1136		707	311	P.t.	740
Fr. Enköping	345	1138	—	709	312	134	748
» Grillby	411	1154		724		Sön.-o.-Hd	758
» Ekolsund	433	×1207	—	736		1/6—1/9	811
» Krägga	444			744			
Nyckelby							
» Bålsta	512	1228	—	×757		922	844
Thoresta	×						
» Bro	540	1245	—	×812		944	857
» Kungsängen	602	1259	—	×824		1000	911
» Stäket	×	×		×		×	×
» Jakobsberg	645	117	—	×843		1024	930
Barkarby	×	×				×	×
» Spånga	709	127	—	a852		1037	945
» Bromsten	p		—				×
» Sundbyberg Norra	732	a135	—	a901		1049	958
» Sundbyberg	752	148	—	918	419	1102	1013
Till Stockholms C:l							

Dagligen: Snällt. №1, №49, №61, №67, №69, №71, №73, №75, №77, №79, №81, №83, №85, №87, №89, №91, №93, №95, №97, №99, №101, №103, №105, №107, №109, №111, №113, №115, №117, №119, №121, №123, №125, №127, №129, №131, №133, №135, №137, №139, №141, №143, №145,

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockhs Ö:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×228	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1146	323	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×240	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1208	356	632
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	135	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1027	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	221	—	829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	218	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Söd.- o. helgdagar.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×629	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	658	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×656	×750
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×808
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	732	832
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	720	—	840
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	—	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	834	314	800	—	×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—	×918
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815	—	×931
27	1,65	1,10	» Lindholmen	535	902	400	828	—	×938
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	628	919	425	844	—	×949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—	×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	—	×1013
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940	—
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	535	935	950	×1035

Söd.- och helgdagar Maj—Augusti.

a Resande med No 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (No 19).

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen * Sthlm N.	Söckend. Bl. t. 118	Söckend. Bl. t. 242	Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Stockh. C:1	635	735	1140	300	800
2			» Karlb. (7,32)	*639	741	1146	306	807
3			» Norrtull	650	745	1150	310	812
5			» Albano	×652	749	1154	314	818
8			Till Värtan	657	754	1200	320	825

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Skd. Bl. t. 241	Dagligen Bl. t. 247	Dagligen Bl. t. 243	Dagligen Bl. t. 245
			Fr. Värtan	630	855	110	615
3			» Albano	637	902	117	622
5			» Norrtull	641	906	121	626
6			» Karlberg (7,32)	645	910	125	630
8			Till Stockh. Centr.	650	915	130	635

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resegods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 7
			Fr. Upsala (7,44)	1135	715	(525
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	736	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	822	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	839	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	921	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	712
					№ 1	
			Fr. Knutby	139	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757
			Fr. Rimbo	243	800	808
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920

Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Alla sökd. * № 11	Ons.d., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (7,44)	307	915
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	322	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	355	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven		
41	2,50	1,65	Till Knutby	Söndag, M., O., Th., L. № 7	Dagl. № 9
			Fr. Knutby	1000	69
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	1018	70
52	3,15	2,10	» Rånäs	1026	76
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	—	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	1038	87
			Fr. Rimbo	1050	89
67	4,05	2,70	» Finsta	1108	98
70	4,20	2,80	» Syninge	1116	105
76	4,60	3,05	» Malsta	—	—
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	1150	120

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726
27	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
			» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Årsta	×	×	×
78	—	—	» Skölsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	820	1056

Dagligen (№ 2, № 4): Alla sökned. Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Söndag, M., O., Th., L. Dagl. № 7 № 9. Tisdagar och Fredagar.

Dagligen (№ 11, № 12): Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Ons.d. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Dagligen

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	—	555	1058	1115	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1229	230	—
						№11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	825	1235	515	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	843	1253	545	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	—	859	106	620	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	—	910	116	642	—
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	—	×	×	×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	—	928	133	725	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	—	×	×	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	937	143	750	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	945	150	800	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	950	155	805	—

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №41	Lt. №39	Lt. №37	Lt. 43 a	Lt. №43	Pt. № 1	Gt. №17	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
			Afg. från Falun	1235	720	—	—	255	:710	—	1235	—	1225
			Ank. till Gefle	235	1205	—	—	824	:945	—	235	—	235
										Skd.			
			Fr. Gefle	—	—	S. o. H.	S. o. H.	—	615	245	—	—	—
			Till Gefle södra	—	—	—	—	—	617	—	247	—	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	315	1215	920	830	920	619	530	248	615	500
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				×	×
9	—	0,25	» Furuvik, hp.	338	1238	943	842	938				640	525
11	—	0,30	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				×	×
13	—	0,35	» Harnäs (Obs. Ank. 2)	349	1250	951	854	950	640	645		708	548
15	0,75	0,50	» Skutskär	355	1258	955	859	Ank.	644	710		731	546
16	0,90	0,60	Till Elfkarleö	415	115	Ank.	920		659	722	322	752	605
26	1,35	0,90	Fr. Elfkarleö						701	800	323	802	610
—	—	—	» Marma						713	838	328	823	629
33	1,65	1,10	Mehede						×	855		×	×
37	1,95	1,30	Till Orrskog (44)						730	915	348	850	655
45	2,25	1,50	Fr. Orrskog						731	950	349	911	659
—	—	—	Till Tierp						742	1010	359	930	716
53	2,70	1,80	Fr. Tierp						744	1040	400		720
—	—	—	» Tobo						803	1124	417	—	742
66	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)						815	1145	428	—	752
71	3,30	2,20	Fr. Örbyhus						145	816	1236	429	—	813
—	—	—	» Knypplan						154	824	1239		—	824
76	3,60	2,40	» Skyttorp						218	843	131		—	852
88	3,90	2,60	» Vaitholma						230	853	210	458	—	911
94	4,20	2,80	» Stor-Vreta						246	903	229		—	930
102	4,50	3,00	» Gamla Upsala						302	922	255		—	949
110	4,80	3,20	Till Upsala (7, 42)						310	930	305	521	—	1000
114	5,10	3,40	Tåg afg. från Upsala						315	950	315	530	—	715
—	—	—	» ank. till Stockholm						500	1125	500	650	—	905
180	9,10	6,05												

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 27/8.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Bt. № 6	Bl.t. №10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	920	—	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	1050	—	1130	1120	1120	650
			Fr. Upsala (1, 42)	610		1205	1131	1205	795
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1215		1220	712
12	0,80	0,40	» Stor-Vreta	642		1231		1245	724
20	1,05	0,70	» Vatholma	704		1247	1156	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259		140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		123		214	824
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755		130	1225	225	812
—			Fr. Örbyhus	815		—	1231	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	820		Bl.t.	1238	320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	901		№ 8	1254	351	846
—			Fr. Tierp * S. o. Hd.	911		600	1255	430	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	931		620	106	450	852
—			Fr. Orrskog	939		630	107	520	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållpl.	Lt.* №38	Lt. №44	Lt. №42	Lt. №40	×	×
81	3,90	2,60	» Marma	1011				713	122	626	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	*945	645	1026	147	735	132	708	932
98	4,50	3,00	» Skutskär	1000	*1027	702	1101	205	803		743	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	1005	1015	702	1112	210	818		815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×			
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1013	1022	711	1121	217	829			
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×			
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1035	1045	740	1145	240	855	207	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	208	—	1018
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	210	—	1015

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III									
			Afg. från Gefle	.....	210	400	—	220	—	735:
			Ank. till Falun	.....	423	900	—	423	—	955:
							Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	.....		—	905	250	550	—
			Fr. Gefle	.....		—	915	300	608	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	.....		—	936	309	618	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	.....		—	×	×	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	.....		—	952	318	628	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	.....		—	×	×	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	.....		—	1028	335	650	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	.....		—	1057	345	702	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	.....		—	1115	357	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	.....		—	1140	415	740	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	.....	—	—	1255	421	750	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	.....	—	—	414	601	1028	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	.....	—	—	—	702	1044	—

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 27/8.

Örbyhus—Dannemora.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	B:pris fr. Örbyhus III		Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440	830	—
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500	840	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	145	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Kil.	B:pris fr. Dannemora			Bl.t. №30	Bl.t. № 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740	—
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	920	135	—	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1130	340	—	—

Söderfors—Orrskog.

Kil.	B:pris fr. Söderfors			Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840	—

Orrskog—Söderfors.

Kil.	B:pris fr. Orrskog			Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	733	115	352	923	—
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	920	—

Gefle Södra—Bomhus.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810	—	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5		0,20	Till Bomhus	705	1015	425	825	—	—

Endast III kl.

Bomhus—Gefle Södra.

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus			Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Dagl.	Lt. №52 Skd. S. H.
			Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	820	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	845	—

Endast III kl.

2) Vid Harnäs gör St. № 3 uppehåll kl. 37 endast för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Upsala.

3) Resande från station söder eller öster om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Kryibo) till station norr om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

5) Restaurantvagnar medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.

6) Direkta vagnar i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt i samtrafik med främmande jernvägar säljas tur- och returbiljetter gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs lokaltrafik säljas tur- och returbiljetter emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.

8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt Å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingstheldagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer till Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.

9) Vid Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra och Gefle Central stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt. №13	St. № 1	Gdt. №37	Blt. №11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	800	1045	1115	220	250	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540		814	1054	1130		302	414	802
			Fr. Hagastr. (27)		p744	815	—	1131		—	416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	820	—	1148	×232	—	427	820
			Böck	—								
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	850	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	810	926	—	1244	251	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	823	948	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	832	1000	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—	—	314	—	610	—
			Ofre Storvik			×	—			—	×	—
			Granstanda			×	—			—	×	—
56	2,75	1,85	» Hofors	532	902	1115	—	329		—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen			×	—			—	×	—
			Hosjö			×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—	416		—	850	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—	428		—	900	—
				Gdst № 53	—	—	—	P.t. №51	—	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—	440	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	448	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	502	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	511	—	—	—	—
			Lustebo		—	—	—	×	—	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	538	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	552	—	—	—	—
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—	607	—	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—	×	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	619	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	629	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	×	—	—	—	—
149	7,65	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	642	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	655	—	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	709	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	728	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	×	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	748	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	748	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	759	—	—	—	—
			» Mora Noret	1120	—	—	—	806	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	×

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl. t. №6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,45	0,75	» Nässundet	753	847	521	802
26	1,85	1,30	» Storfors	831	927	618	829
40	2,60	1,60	» Nykroppa	860	1012	701	857
43	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1032	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	932
			Fr. Nyhyttan	940	1116	828	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,30	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
85	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämer	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
106	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
127	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	8,90	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,85	6,85	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,95	Till Brinthodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brinthodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,35	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt	Bl. t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brinthodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№7 242
			Fr. Vansbro	—	—	—	500
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	724
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	831
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1030
163	10,60	7,35	Till Persberg	№8	№5	1100	627
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	702	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1158	138	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	737
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	850	1222	235	757
			Fr. Herrhult	915	1225	301	747
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1222	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	121	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,06	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	926

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	928
6	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	632	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brinthodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,65	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
36	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
55	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brinthodarne.	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brinthodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. №26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,60	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. №25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	786
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	838
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. ISOLERINGSMASSA. Erkänt bästa, billigaste eldfasta (Lukt- och vattentät) för ängrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utföras och användas av ej fackmän. Intryg, beskrifning och pålägganden utan särskilda montörer. Intryg, beskrifning och prisuppgifter gratis. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Bundtröms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. Aug. Borg, Köpenhamn; Karl F. Ekelund, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verksf.; C. Kellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brunflors, Luleå; Sandmann & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. №1	Gdst. №7	Snt. №3	Bl. t. №5
			Fr. LinköpingsS.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×338	×653
13	0,85	0,55	» Sturefors	538	1055	340	700
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	757
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	136	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	138	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652		503	852
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	902
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	939
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	958
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1029
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №7	Snt. №4	Gdst. №8	Snt. №2
			Fr. Vimmerby (63)	459	1132	—	759
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	519	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	818
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	834
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×835
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×854
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	845
			Fr. Kisa	700	1245	228	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	944
81	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	953
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	952
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1008
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1018
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1026
101	6,60	4,05	Till Linköpings S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälle 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg №1 I III	Blandade tåg №17 I III	№3 I III	№19 I III	№7 I III	№5 I III	№21 I III	Lörd. №11 III
			Fr. Nässjö (14. 25, 127)	7:1	949	1040	1256	—	602	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1027	1105	126	—	621	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,45	0,80	Till Eksjö	742	1022	1125	148	—	652	—	—
			Fr. Eksjö	745				800		715	455
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	813	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	—	413	—	827	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	536	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	953	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	922	—	430	—	654	1255		—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	448	—	701	114	—	—
95	5,30	3,60	» Mällilla	951	—	506	—	715	136	—	—
98	5,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—
103	5,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	524	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	530	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	338	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	740	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg №2 I III	Blandade tåg №18 I III	№8 I III	№22 I III	№10 I III	№6 I III	№4 I III	Lörd. №12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	520	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	547	731	900	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	740	935	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	957	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	820	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	602	—	702	849	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	929	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	625	—	737	934	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	634	—	756	942	1023	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
117	7,55	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,90	Till Eksjö	841	—	1135	I III	248	—	—	739
			Fr. Eksjö	845	605	1145		435	845		
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,18	» Ormaryd	902	634	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	920	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. №13 I III	№15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	604
10	0,65	0,40	» Storebro	815	625
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	831	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. №14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med Snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. №51 II III	Gdst. №5 II III	Bl. t. №7 II III	Snlt. №1 II III	Gdst. №5 II III
							Fr. Kristiania (Sofvagnar I och II Klass.)	1115	—	805	1240	100
							» Moss	1247	—	956	207	328
							» Fredrikstad	124	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	630	1230	402	615
							» Prästebakke		730	122		720
							Fr. Kornsjö	842	758	151	508	842
9	0,60	0,30	0,45	0,60	0,30	0,45	Till Mon 1)	358	815	208	515	920
							Fr. Mon	428	827	228	533	915
17	—	—	—	—	1,15	0,75	» Hökedalen		843	240		932
21	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,85	Till Ed 2)	443	851	248	549	941
							Fr. Ed	446	901	300	612	—
30	—	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla		×	×		—
39	3,35	2,35	1,60	3,35	2,35	1,60	Till Bäckefors (75)	513	938	355	638	—
							Fr. Bäckefors	520	946	345	641	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog		1014	406		—
55	—	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock		×	×		—
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med Snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. №8 II III	Snlt. №2 II III	Bl. t. №6 II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—		×	×	
16	—	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—		1130	546	
26	2,25	1,70	1,30	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	610	1129
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1132
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—		×	×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 2)	—	1053	1232	720	1297
							Fr. Ed	645	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	655		1254	742	
56	4,80	3,35	2,55	4,80	3,35	2,25	Till Mon 1)	713	1114	110	800	×1244
							Fr. Mon	714	1115	111	801	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	730	1126	126	817	100
							Till Prästebakke	845		230	845	
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455		327
							» Fredrikstad	1144	124	521	—	350
							» Moss	1258	207	633	—	437
							» Kristiania	310	325	827	—	615

Sofvagnar I och II Klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och äger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Dagligen St. №1 II III	B. t. №27 II III	St. №3 II III	B. t. №9 II III		G. t. №15 II III	
	Fr. Falun (45)	1015	1220	300	545	—	645	—
8	» Hinsnorsi	×	×	×	×	—	×	—
14	» Tommås		×		×	—	×	—
17	» Ornäs	1036	1252	324	640	—	720	—
22	» Domnarfvet	1043	103	338	722	—	749	—
23	Till Borlänge (50)	1047	108	337	715	—	754	—
	Fr. Borlänge	1049		342	744	—		—
28	» Lindan		—	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	1102	—	355	808	—	—	—
43	» Ulfshyttan	1116	—	409	841	—	—	—
52	» Rämen	1121	—	428	914	—	—	Bl. t.
61	» Grängsberg	1144	—	437	940	—	—	№ 11
70	Till Ludvika (31, 32, 35)	1159	—	452	1000	—	—	II III
	Fr. Ludvika	1207	—	518		—	—	500
79	» Klensbyttan	1222	—	528	—	—	—	×522
86	» B:sGrängesberg	1235	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	1246	—	552	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	1247	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	103	—	602	—	—	—	628
	Fr. B:s Ställdalen	104	—	611	—	—	—	624
121	» Björksjön		—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	129	—	631	—	—	—	712
137	» Sikfors	145	—	652	—	—	—	×732
144	» Hellefors	156	—	722	—	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	207	—	714	—	—	—	828
	Fr. Grythyttehed	230	—	714	—	—	—	818
163	» Loka	245	—	729	—	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	300	—	745	—	nl	—	907
	Fr. Herrhult	300	—	732	—	№ 5	—	912
185	Till Daglösen (56)	314	—	829	—	II III	—	921
	Fr. Daglösen	321	—	803	—	750	—	941
199	» Geljersdal	339	—	822	—	808	—	×1011
207	» Lindfors	350	—	827	—	822	—	×1028
214	» Molkom	401	—	842	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka	414	—	921	—	846	—	×1105
230	» Deje	424	—	911	—	857	G. t.	1124
246	Till Kil (27)	444	—	921	—	920	№17	1200
	Fr. Kil	453	—	922	—	940	535	1210
257	» Edsvalla	509	—	948	—	956	614	1235
261	» Wåhlberg		—	×	—	×	×	
268	» Grums	525	—	1002	—	1013	649	100
271	» Slottsbron	527	—	1006	—	1018	717	107
278	» Segmon	537	—	1016		1028	747	124
289	» Vermlandsbro	550	Snlt.	1031	G. t.	1048	822	154
297	» Seffle	602	№ 51	1045	№13	1059	904	216
314	Till Åmål	621	II III	1122	II III	1119	942	250
	Fr. Åmål	624	515		530	1121		305
323	» Tösse	629	×527	—	605	1133	—	326
334	» Ånimskog	639	541	—	641	1147	—	351
347	» Köpmannabro	722	×549	—	735	1205	—	421
355	Till Mellerud (55)	712	609	—	747	1215	—	437
	Till Fredrikshald	925	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania	615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania	1240	1115	—	—	—	—	805
	» Fredrikshald	403	240	—	—	630	—	1230
		II III	II III					
	Fr. Mellerud	725	615	—	815	1217	—	450
354	» Erikstad	736	627	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda	747	638	St.	926	1241	St.	×526
381	» Frändefors	752	640	№ 43	952	1253	№41	×544
396	Till Öxnered (74)	818	712	II III	1030	111	II III	619
	Fr. Öxnered	828	722	1035		136	500	629
406	Till Trollhättan	841	735	1048	—	149	513	647
	Fr. Trollhättan	842	737	1050	—	153	515	649
418	» Velanda		746	×1059	B. t.	×202	×524	704
422	» Upphärad		800	1113	№ 7	216	538	729
428	» Pressebo		809	1122	II III	×225	×547	×743
435	» Nygård		819	1130	545	235	556	800
441	» Lödöse			×	×	×	×	×
447	» Elfängen		836	1147	610	253	614	827
453	» Nol		845	1155	622	303	622	841
456	» Nödinge			×		×		
461	» Jordfallet		847	1206	644	314	628	904
463	» Surte		902	1211	650	318	637	907
469	» Agnesberg		911	1220	703	328	647	919
476	Till Olskroken (24)		921	1230	715	338	657	927
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1003	925	1235	723	343	704	943

Sofvagnar I och II kl. Christiania—Göteborg

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1–6	0,50	0,30	0,20
1½	7–9	0,75	0,45	0,30
2	10–12	1,00	0,60	0,40
2½	13–15	1,25	0,75	0,50
3	16–18	1,50	0,90	0,60
3½	19–21	1,75	1,05	0,70
4	22–24	2,00	1,20	0,80
4½	25–27	2,25	1,35	0,90
5	28–30	2,50	1,50	1,00
5½	31–33	2,75	1,65	1,10
6	34–36	3,00	1,80	1,20
6½	37–39	3,25	1,95	1,30
7	40–42	3,50	2,10	1,40
7½	43–45	3,75

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. *Stockholm*	—	—	754	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	—	—	828	—	—
			» *Köfde*	—	—	724	953	—	651
			» *Göteborg*	—	—	938	—	1208	305
			» *Jönköping*	—	—	—	845	106	—
			» *Falköping*	—	—	755	1115	238	635
			» *Hjo*	—	—	640	—	115	535
			» *Tidaholm*	—	—	700	—	143	608
			Stenstorp—Lidköping.	№ 3	№1A	№	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*22 24*)	600	—	825	1146	315	735
4			» Segerstad	×	—	×	×	×	·
7			» Espås	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	630	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	×	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	655	—	915	1241	406	817
			Afg. t. *Köfde*	—	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	701	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*67, 69*)	717	812	937	105	428	840
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	—	455	—
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	—	922
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	—	850	1222	—	520	902
			» *Vara o. Tumleberg*	—	830	1156	—	455	901
			Fr. **Skara**	720	—	940	120	450	922
			» Skäggatorp	×	—	×	×	×	·
35			» Vinninga	749	—	1014	152	522	934
41	2,90	1,65	» Aleback	×	—	×	×	×	×
46			Till **Lidköping** (*67*)	815	—	1035	212	543	955
50	3,50	2,00	Afg. t. *Forshem och Råbeck (Kinnek.)*	855	—	1235	213	926	—
			» *Håkantorp*	817	—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Forshem*	—	—	1045	—	635
			» *Håkantorp*	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	540	735	1235	350	821
4			» Aleback	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	605	750	1254	415	828
16			» Skäggatorp	×	×	×	×	×
22	1,35	0,90	Till **Skara** (*67, 69*)	638	825	119	448	854
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	455	—
			» *Vara och Tumleberg*	—	830	—	455	901
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	902
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	№ 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. **Skara**	940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
30	1,10	1,20	Till **Axvall** (*68*)	1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. *Köfde*	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	702	916	145	535	928
32			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×	×
40	2,80	1,80	» **Broddetorp**	730	942	211	605	940
43			» Espås	×	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*22. 24*)	755	1008	236	624	1015
			Afg. t. *Göteborg*	—	1028	534	715	—
			» *Falköping*	910	1023	534	715	—
			» *Jönköping*	—	1028	534	—	—
			» *Köfde*	822	1141	257	750	—
			» *Hjo*	832	—	307	727	—
			» *Tidaholm*	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Köfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Stockholm*	754	—	1200
			» *Töreboda*	—	828	—
			» *Göteborg*	928	—	—
			» *Karlsborg*	752	—	520
			Köfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. **Köfde** (*24, 29*)	645	112 5	712
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	821
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	751	1240	816
			Till *Skara*	812	105	842
			» *Lidköping*	1035	212	925
			» *Göteborg*	1245	900	—
			» *Vara*	1245	552	1020
			» *Mariestad*	1130	—	1115
			» *Gössäter*	1000	635	1028

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Göteborg*	—	815	505
			» *Vara*	—	1124	—
			» *Lidköping*	735	1235	801
			» *Skara*	940	128	902
			» *Mariestad*	608	935	520
			» *Gössäter*	744	1043	705
1	0,30	0,20	**Axvall—Köfde.**	№ 2	№ 4	№ 6
5	0,30	0,20	Fr. **Axvall** (*68*)	1001	146	925
7	0,45	0,30	» Prinshaga	×	×	×
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till **Köfde** (*24, 29*)	1107	252	1031
			Till *Stockholm*	924	1014	825
			» *Göteborg*	904	942	708
			» *Karlsborg*	250	828	1008

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen	Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen
	№ 12		№ 11
800	№ 14	830	№ 13
810	№ 16	1005	№ 15
1018		1115	
810		935	

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid. 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. **V:a Göteborg**	—	815	300	505	603	715	1130
4	» Lerje	—		×		619	×	×
13	» Gunnilse	—	840	×125	×528	640	×738	×1155
17	» Björsared	—		×		×	×	1210
19	» Olofstorp	—	851	337	539	658	749	×
24	» Stannum	—	×		×	×	×	1226
27	» Gråbo	—	907	353	554	727	×1235	×1245
33	» Björboholm	—	×915	×402	×608	756	820	×1257
38	» Sjövik	—	×926	415	×618	812	830	×104
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×628	826	ank.	128
49	» Anten	—	×943		×629	838		138
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	128	×146
60	Till Gräfsnäs ✕	Lt.	1007	—	650	908	131	×152
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1022	—	638	913	137	×200
65	» Sollebrunn	520	1029	—	705	920	149	×210
68	» Stora Mellby	522	1036	—	712	ank.	201	225
73	» Gendalen	541	×1043	—	×719		214	
78	» Nossebro	557	1052	—	728	—	240	
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	250	
86	Till **Tumleberg**	615	1104	№10	749	—	300	
	Fr. **Tumleberg**	621	1107	310	743	—		
	» Kedum	×		×		—		
95	» **Vara** (*74*)	650	1124	405	800	—		
103	» Träfvad	711	×1137	433	×812	—		
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—		
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—		
115	» Öttum	743	×1156	533	×833	—		
117	» Budatorp	748		539		—		
120	» Kålltorp	755	1205	548	844	—		
123	» Ardala	803	×	556	×	—		
126	» Sinmabo	811		605		Gt.		
129	Till **Skara** (*67, 68*)	830	1220	615	900	№20		
	Fr. **Skara**	850	1222		902	520		
	» *Tveta*	×	×	—		×		
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×		
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549		
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×		
146	» Götened	935	103	—	941	608		
	» *Malma*	×	×	—	×	×		
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×		
156	Till **Gössäter** (*67*)	1000	128	—	1028	635		
		Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. **Tumleberg**	—	1108	320	743	—		
4	» Arentorp	—	×1115	330	×749	—		
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—		
12	Till **Håkantorp** (*68, 74*)	—	1130	350	808	—		

Kilom.		Dagligen Snt. № 1	Gt. № 9	Snt. № 3	Söckend.		S.o.H.
	Fr. **Gössäter** (*67*)	—	705	—	720	1005	340	—	—	—
	» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» *Malma*	—	×	—	×	×	×	—	—	—
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404	—	—	—
	» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	—	—	—
17	» Lundsbrunn	—	803	—	801	1101	421	—	—	—
	» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» *Tveta*	—	×	—	×		×	—	—	—
27	Till **Skara** (*67, 68*)	—	830	—	825	1125	445	—	—	—
	Fr. **Skara**	—	901	—	830	1135	455	—	—	—
30	» Simmabo	—	909	—		1144		—	—	—
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×	—	—	—
36	» Kålltorp	—	925	—	×845	1205	×510	—	—	—
39	» Budatorp	—	933	—		1213		—	—	—
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519	—	—	—
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525	—	—	—
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534	—	—	—
53	» Träfvad	—	1015	—	915	107	×540	—	—	—
61	» **Vara** (*74*)	—	1035	—	931	125	554	—	—	—
	» Kedum	—	×	Blt.		×		Gt.		Pt.
70	Till **Tumleberg**	—	1055	№ 7	946	158	609	№ 9		№ 17
	Fr. **Tumleberg**	—		616	950		611	210		705
74	» Essunga	—	×		×	—	×	222		×
78	» Nossebro	—	640	—	1002	—	624	250		737
83	» Gendalen	—	655	—	×1012	—	×633	305		×736
88	» Stora Mellby	—	708	—	1020	—	641	319		×744
91	» Sollebrunn	—	720	—	1030	—	648	332		×752
96	Till **Gräfsnäs** ✕	—	—	—	730	1037	—	655	—	—
	Fr. **Gräfsnäs**	—	—	—	735	1052	—	705	—	—
99	» Qvarnabo	—	—	—	×	×	—	×	—	—
107	» Anten	—	Pt	—	807	×1116	—	×728	—	—
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	—	817	×1123	—	×734	—	—
118	» Sjövik	Blt.	688	—	826	×1134	—	746	—	—
123	» Björboholm	№15	650	—	852	×1145	—	750	—	—
129	» Gråbo	515	700	—	908	1156	—	807	—	—
132	» Stannum	×	×	—	×	×	—	×	—	—
137	» Olofstorp	542	720	—	934	1210	—	822	—	—
139	» Björsared	×	×	—			—		—	—
143	» Gunnilse	558	732	—	940	×1220	—	×830	—	—
152	» Lerje	×	×	—	1012		—		—	—
156	Till **V:a Göteborg**	630	800	—	1025	1245	—	900	—	—
		Dagligen Snt № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b						
	Fr. **Håkantorp** (*68, 74*)	—	—	—	920	130	538	—	—	—
4	» Helås	—	—	—	×928	139	×546	—	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×937	148	×554	—	—	—
12	Till **Tumleberg**	—	—	—	944	156	602	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,0
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	P.t. №13	G.t. №11	S.t. № 3	P.t. № 5	B.t. № 7
	Fr. **B:s Göteborg** (*56, 126*)	458	800	1035	1115	215	500	730
5	» Almedal (*126*)	×515	808	1043	1140	224	509	748
9	» Mölndal	×519	816	1052	1230	232	518	803
12	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	1103	100	242	530	817
21	» Landvetter	×545	836	1112	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	1121	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	1137		313	602	900
43	» Råflanda	648	908	1148	ank.	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	1156	—	331	623	925
58	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	1223	—	351	645	955
66	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	Till **Borås Nedre** (*71*)	800	949	1240	—	405	700	1015
	Fr. **Borås Nedre**	—	1000	105	—	413	720	—
7	» *Gånghester*	—	×		—	×	748	—
11	» Målaryd	—	1016	200	—	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	223	—	441	819	—
22	Till **Hillared** (ned.)	—	1032	234	—	450	830	—
	Fr. **Hillared**	—	1038	252	—	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	—	503	858	—
40	Till **Limmared** (*117*)	—	1057	344		516	920	—
	Fr. **Limmared**	—	1058	359		518		—
44	» Brandsmo	—	1103	428	—	526	—	—
53	» Grimsås	—	1119	505	—	539	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	—	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	—	558	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	—	608	—	—
83	» Hillerstorp	—	1204	726	—	618	—	—
90	» Hädinge	Gt.	1215	751	—	634	—	—
100	Till **Wernamo** (*113*)	№15	1233	810	—	651	—	—
	Fr. **Wernamo** (*127*)	605	1245		—	705	—	—
112	» Bor	645	101	—	—	721	—	—
122	» Horda	719	115	—	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm	748	126	—	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	825	148	—	—	804	—	—
149	Till **Alfvesta** (*14, 77*)	840	153	—	—	814	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 4	S.t. № 4		G.t. №10	S.t. № 2	G.t. №16
	Fr. **Alfvesta** (*14, 77*)	—	—	809	—	930	736
7	» Hjortsberga	—	—	820	—	941	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	837	—	959	850
27	» Horda	—	—	847	—	309	912
37	» Bor	—	—	901	—	323	945
49	Till **Wernamo** (*113*)	—	—	915	—	338	1015
	Fr. **Wernamo** (*127*)	—	—	930	—	600	344
59	» Hädinge	—	—	944	—	629	358
66	» Hillerstorp	—	—	954	—	651	408
77	» Gnosjö	—	—	1008	—	739	424
86	» Nissafors	—	—	1020	—	825	436
90	» Hestra	—	—	1028	—	847	445
96	» Grimsås	—	—	1037	—	913	455
105	» Brandsmo	—	B.t.	1049	—	939	508
109	Till **Limmared** (*117*)	—	№6a	1056	—	950	517
	Fr. **Limmared**	—	559	1057	—	1003	519
120	» Länghem	—	616	1111	—	1050	534
127	Till **Hillared** (ned.)	—	630	1120	—	1104	544
	Fr. **Hillared**	—	632	1122	—	1140	546
133	» Aplared	—	657	1132	—	1211	558
138	» Målsryd	—	715	1140	—	1235	607
142	» *Gånghester*	—	730		—	×	×
149	Till **Borås Nedre** (*71*)	—	745	1153	—	105	621
		Bl.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. **Borås nedre**	500	825	1209	—	310	631
6	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	527	840	1223	—	352	640
14	» *Hultafors*	×	×	×		×	×
25	» Bollebygd	557	900	1243	—	430	700
29	» Råflanda	609	909	1250	G. t.	445	713
37	» Hindås	658	920	101	№12	528	724
46	» Härryda	720	934	112	205	550	735
51	» Landvetter	739	944	120	255	615	748
57	» Mölnlycke	756	954	130	325	645	753
60	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	405	720	808
67	» Almedal (*126*)	830	1015	148	425	745	811
72	Till **B:s Göteborg** (*56, 126*)	842	1028	156	440	759	819

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 5	Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	B.t. №13	Bl. t. №13a
	Fr. **Borås öfre**	—	708	145	726	—	—
7	Till **Borås nedre** (*70*)	—	710	148	729	—	—
	Fr. **Borås nedre**	1023	718	155	717	452	—
9	» Rydboholm	1049	729	213	736	519	—
13	» Viskafors	1122	738	224	748	540	—
22	» Fritsla	1204	756	244	809	616	—
30	» Kinna	1242	813	302	828	646	—
34	» Skene	107	822	312	840	658	550
44	» Björketorp	151	839	331	902	ank.	622
50	» Sundholmen	216	850	342	918		636
54	» Horred	242	858	351	924		650
66	» Veddige	321	917	415	945		720
71	» Derome	336	926	425	955		733
77	» Tofta	354	937	436	1006		748
85	Till **Varberg** (*126*)	412	950	450	1020		805

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 4	P.t. № 8	G.t. №10	St. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. **Varberg** (*126*)	522	840	1250	604	1040
5	» Tofta	517	855	114	619	1056
11	» Derome	528	906	139	630	1110
16	» Veddige	538	918	203	639	1124
20	» Horred	600	940	244	700	1154
25	» Sundholmen	609	948	304	708	1206
29	» Björketorp	621	1000	330	719	1223
32	» Skene	648	1022	411	739	1254
36	» Kinna	655	1032	427	749	118
42	» Fritsla	716	1050	512	808	150
47	» Viskafors	738	1112	549	827	224
56	» Rydboholm	749	1123	607	837	240
64	Till **Borås nedre** (*70*)	805	1140	626	858	258
	Fr. **Borås nedre**	809	1157	—	857	305
85	Till **Borås öfre**	811	1159	—	859	308
		Bl.t. № 8	P.t. № 6			
	Fr. **Borås öfre**	818	1208	415	906	730
6	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	» Fristad	847	1237	501	922	805
19	» Borgstena	900	1250	535	944	817
23	» Mollaryd	×	×	×	×	ank.
26	» *Ona*	×	—	×	—	
31	» Ljung	934	116	617	1006	
37	» *Brobacken*	×	×	×	×	
42	T. **Herrljunga** (*24, 74*)	945	137	643	1027	

Kil. fr. Borås nd.		Bl.t. № 11	P.t. № 19	Bl.t. № 23	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. **Hillared**	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	548	906
18	Till **Svenljunga**	—	1122	1222	559	917
	Fr. **Svenljunga**	930	—	—	604	—
24	Till **Axelfors*** (*117*)	945	—	—	615	—

Kil. fr. Axelfors		Bl. t. № 18	G.t. № 22	Bl. t. № 24	P.t № 20	Bl. t № 26
	Fr. **Axelfors*** (*117*)	—	1010	—	—	640
6	Till **Svenljunga**	—	1021	—	—	655
	Fr. **Svenljunga**	550	1026	405	505	—
17	» Ringestena	601	1040	415	515	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—
24	Till **Hillared**	627	1116	440	540	—

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. **Herrljunga** (*24, 74*)	528	1204	427	827	
5	—	0,25	» *Brobacken*	×	×	×	×	—
11	0,60	0,45	» Ljung	537	1227	507	858	—
16	—	0,70	» *Ona*	×	—	—	×	—
20	1,30	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	918	830
29	2,05	1,20	» Fristad	634	109	628	933	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre**	700	137	656	1000	917
			Fr. **Borås öfre**	—	708	145	726	—
7	0,30	0,20	Till **Borås nedre** (*70*)	—	710	148	729	—
			Fr. **Borås nedre**	1023	718	155	717	452
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1049	729	213	736	519
13	0,80	0,55	» Viskafors	1122	738	224	748	540
22	1,35	0,90	» Fritsla	1204	756	244	809	616
30	1,80	1,20	» Kinna	1242	813	302	828	646
34	2,05	1,40	» Skene	107	822	312	840	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	151	839	331	902	
50	3,00	2,00	» Sundholmen	216	850	342	918	
54	3,25	2,20	» Horred	242	858	351	924	
66	4,00	2,65	» Veddige	321	917	415	945	
71	4,30	2,85	» Derome	336	926	425	955	
77	4,65	3,10	» Tofta	354	937	436	1006	
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (*126*)	412	950	450	1020	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	St. № 2	Bl. t. № 14
			Fr. **Varberg** (*126*)	522	840	1250	604	1040
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114	619	1056
14	0,85	0,60	» Derome	528	906	139	630	1110
19	1,15	0,80	» Veddige	538	918	203	639	1124
27	1,90	1,25	» Horred	600	940	244	700	1154
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	948	304	708	1206
47	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	330	719	1223
51	3,10	2,05	» Skene	648	1022	411	739	1254
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1032	427	749	118
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512	808	150
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549	827	224
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1123	607	837	240
84	—	—	Till **Borås nedre** (*70*)	805	1140	626	858	258
			Fr. **Borås nedre**	809	1157	—	857	305
85	5,10	3,40	Till **Borås öfre**	811	1159	—	859	308
			Fr. **Borås öfre**	818	1208	415	906	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1237	501	922	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	ank.
26	—	1,05	» *Ona*	×	—	×	—	
31	2,20	1,25	» Ljung	934	116	617	1006	
37	—	1,45	» *Brobacken*	×	×	×	×	
42	2,95	1,70	T. **Herrljunga** (*24, 74*)	945	137	643	1027	

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3 29 b	Gt.¶	Gt № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88	1000	750	715	840	1256	910	310	710
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×		×		×	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	1009	800	738	850	107	920	327	728
7	0,50	0,35	» Rosenholm			×736		×118	ank.	×335	×731
9	0,55	0,45	» Skärfva	ank.	ank.	×742		×118		×341	×737
12	0,65	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	906	125	—	354	750
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×921	140	—	419	815
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	833		149	—	434	824
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838		×154	—	×440	×829
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	848	940	201	Snt.	450	838
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 855	1012	210	№35	509	842
			Fr. » »	—	647	1031	929	137	212	441	642
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	615	700	1040	948	207	227	505	700
34	1,40	1,55	» Djupadal (82)	631	712	1057		218	238	520	714
38	2,25	1,65	» Bredåkra (82)	642	717	1108	1002	224	242	529	719
40	2,50	1,80	» Härsjön	655	ank.	1121		232	ank.	541	ank.
47	3,50	2,15	» Bräkne-Hoby	722	—	1147	1023	248		606	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	733	—	1157		255	—	615	
54	3,60	2,45	» Merserum	748	—	1211	×1037	303	—	629	
63	4,45	2,95	» Trensum	814	—	1235	×1052	319	—	653	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	—	1255	1108	335	—	714	
			Fr. Karlshamn	861	—	115	1113	347	—	730	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×859	—	×123		×354	—	×738	
75	5,35	3,40	» Vekerum	905	—	130		400	—	744	
78	5,50	3,55	» Mörrum	917	—	141	1131	408	—	754	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	927	—	151		418	—	805	
89	6,05	3,90	Till Sandbäck	936	—	200	1147	426	Gt. №15	815	
			Kil. fr. Sandbäck			210			445		
			3 » Fr. Sandbäck		—	×218			×455		
			5 » Fyllinge		—	229			506		
			10 » Gränum		—	248			531		
			13 » Jemshög		—	×251			×530		
			15 Till Holje		—	256	256	555	535		
			Fr. Holje					330	—		
			Fr. Sandbäck	700	—	—	1148	430	—	825	
89	6,25	4,05	» Ryedal	940	—	—		×438	—	×838	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	×948	—	—	1205	450	—	847	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1000	—	—		505	—	905	
				1015	Blt.	G. t.	12 20	Pt.		Blt.	
			Fr. Sölvesborg	Gt. 7a	№15	№ 7b				916	
			» Valje	1025	800	1040	1225	510	—		
110	7,75	5,00	» Bromölla	×	×	×	×	×	×	×	
114	8,05	5,15	» Gualöf	1130	822	1127	1245	532	—	938	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1150	831	1140	1253	540	—	948	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1212	842	1155	102	550	—	1000	
128	9,00	5,80	» Nosaby	1230	849	1206	108	557	—	1009	
			T. Kristianstad (93, 99-101)	1250	902	1220		608	—	1022	
132	9,30	5,95		100	910	1228	125	615	—	1030	

Stockendagar fr. o. m. 1/5—31/8 samt fr. o. m. den 16/9 samt a'la Sön- o. Helgdagar.

Kilom.	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	555	500	1045	400	215	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	604	518		418	224	648
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	620	538	1103	438	237	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	628	552	1109	456	244	709
18	1,30	0,85	» Gualöf	640	610	1118	518	255	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	652	652	1128	600	306	728
			» Valje	×	×	×	×	×	×
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	715	715	1145	628	325	745
					Pt. 6	St.		Gt.	Blt.
			Fr. Sölvesborg	—	730	1156	—	336	750
			» Gammalstorp	—	736	1205	—	354	808
			» Ryedal	—	×747		—	×407	×817
38	2,70	1,75	Till Sandbäck	Gt.	753	1222	Gt.	417	828
43	3,05	1,95	Kil. fr. Till Holje	№ 14	—	256	№16	535	
46	3,25	2,10	Holje Fr. Holje	700	700		320	330	
			2 » Rösjö	×706			×336		
			5 » Jemshög	718			348		
			9 » Gränum	731			401		
			12 » Fyllinge	×740			×410		
			15 Till Sandbäck	749			418		
			Fr. Sandbäck	845	756	1223	—	426	826
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	857	806		—	437	836
54	3,85	2,45	» Mörrum	913	816	1241	—	452	845
57	4,05	2,55	» Vekerum	922	828		—	500	852
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×928	×829			×505	×858
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	935	836	1258	Gt. №10	512	905
			Fr. Karlshamn	—	851	105	220	530	910
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	×122	244	558	927
78	5,55	3,55	» Merserum	—	924	×138	309	626	948
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	932		322	639	951
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	943	153	340	656	1002
89	6,25	4,15	» Härsjön	Bt.40	958		355	715	1015
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	149	1004	214	414	730	1024
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	155	1009		425	740	1029
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	1007	Bt.8	227	435	750	1038
			T. Ronneby helsobr.	1012	—	240	440	808	1043
			Fr. » »		647	1014	212	441	745
			» Ronneby	—	655	1025	235	455	804
			» Lefvalunda	—	×706	×1033		×506	×815
106			» Edestad	—	718	1038		514	824
108	7,65	4,90	» Johannishus	—	727	1047	×256	528	836
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	—	752	1103	311	556	900
120	8,50	5,45	» Skärfva	Gt.	×801	St.	×1109	×603	×908
123			» Rosenholm	№26	×807	№ 28	×1114	×609	×914
125			» Gullberna (88)	855	819	108	1121	621	924
128	9,05	5,80	» Sunna (83, 88)	×	×		×	×	×
129			Till Karlskrona (83, 88)	905	830	117	1131	336	632
132	9,30	5,95							

Stockendagar fr. o. m. 1/5—31/8 samt a'la Sön- o. Helgdagar.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	640	655	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×649	×655	1248	110	
10	0,60	0,40	» Hökön	706	735	100	125	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×715	×723	108	135	
19	1,15	0,80	» Dufhult	737	×738	118	147	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	741	720	122	156	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	749	727	130	204	
			Fr. Gylsboda	804	729	132		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×810	×734	136		
34	2,05	1,40	» Wilshult	828	751	150		
42	2,55	1,70	Till Olofström	844	806	204		
			Fr. Olofström	859	811	209		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	911	822	220		
50	3,00	2,00	» Östafors	919	×829	226		
54	3,25	2,20	» Näsum	932	838	235		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	847	243		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×950	×852	247		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×959	×901	255		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	309		

Helgfria Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	530	326	815		435
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×342	831		×450
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×350	840		×458
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	×355	848		×504
18	1,10	0,75	» Näsum	619	403	856		513
22	1,35	0,90	» Östafors	629	×411	904		×520
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	417	910		×526
30	1,80	1,20	Till Olofström	650	426	919		535
			Fr. Olofström	705	432	923		
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	449	937		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×743	×503	950		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	747	507	952		
			Fr. Gylsboda	805	508	954		
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	516	1002		
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×521	1006		
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×843	×532	1016		
62	3,75	2,50	» Hökön	856	540	1024		
66	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×555	1036		
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	920	600	1045		

Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)					
4	0,30	0,20	» Asarum	—	620	910	105	340
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	632	926	122	350
16	1,05	0,70	» Åkeholm	—	652	949	150	401
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	704	1000	203	416
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	718	1017	220	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	733	1034	239	441
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	745	1050	257	452
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	×753	×1058	×305	×457
			Fr. Ryd	528	803	1108	315	505
38	2,70	1,75	Till Norraryd	533	813	1114	320	508
			Fr. Norraryd		818	1119	325	512
44	3,10	2,00	» Älshult		825	1122		518
52	3,65	2,35	» Ulfö		835	1141		528
56	3,95	2,55	» Hulvik		858	1205		545
64	4,50	2,90	» Torne		×910	×1216		×554
70	4,90	3,15	» Grimslöf		923	1229		611
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)		951	1258		624
					1010	117		640
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 13			№ 11
			Fr. Norraryd	535	830	—		335
			Bildingsholm	×	×	—		×
2	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×845	—		×348
5	0,50	0,25	» Urshult	554	858	—		403
9	0,70	0,45	» Rösmåla	605	916	—		431
15	1,15	0,75	Till Kvarnamåla (82)	615	930	—		435

Stockendagar.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	603	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	619	1108	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	632	1136	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1146	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	657	1201	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	714	1219	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	727	1237	452	631
42	2,95	1,90	Till Ryd	731	1242	457	632
			Fr. Ryd	732	1246	506	636
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×740	×1256	×513	×648
48	3,40	2,20	» Fridafors	745	103	528	652
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	756	115	545	713
58	4,10	2,65	» Hemsjö	807	128	602	729
63	4,45	2,85	» Åkeholm	818	139	617	743
67	4,70	3,05	» Svängsta	827	151	632	755
74	5,20	3,35	» Asarum	842	208	654	819
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	850	218	705	830
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	635	1137	520	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	646	1152	538	—
12	0,80	0,60	» Urshult	658	1209	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×706	×1219	×608	—
19		—	Bildingsholm	×	×	×	—
27	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	929	250	728
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	342	825
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1042	415	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	914
			Fr. Ljungby	519	1062	442	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1122	522	—
	fr.Bolmen		Fr. Bolmen	555	1136	537	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	613	×1147	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1210	632	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1219	642	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1228	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	721	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1256	×727	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×107	×740	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	931	×121	826	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	135	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1003	146	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	900	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	616	912	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×621	919	522
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×630	930	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×644	×947	×557
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×655	×303	×619
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×704	312	634
33	2,35	1,50	» Bygget	—	717	322	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×724	×341	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×733	352	732
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	759	434	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	802	425	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×819	442	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	916
	fr.Bolmen		Fr. Bolmen	—	832	503	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	842	511	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1002
			Fr. Ljungby	1150	909	536	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1209	924	551	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1231	943	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	959	623	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	126	1022	652	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Längebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt № 26	Söckendagar.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	620	—	—	
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	148	628	—	—	
8	0,60	0,40	» Öllsjö	—			—	—	
			» Längebro (Kristianstad	805	—	—	—	—	
			» Skepparslöf n:e	811	—	—	—	828	
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	833	
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×820	×900	×640	—	850	
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	901	
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	833	218	628	№23	915	
			Fr. Tollarp	836	216	650	955	—	
27	1,85	0,80	» Skjettiljunga				1002	—	
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×843	×923	×708	1015	—	
28	1,75	1,05	» Liarum				1027	—	
37	1,95	1,15	» Linderöd	×844	×234	714	1043	—	
37	2,30	1,40	» Satserup	×903	×243	×728	1106	—	
47	2,50	1,50	» Espinge				1119	—	
45	2,60	1,60	» Hörby (98)	916	256	736	1154	—	
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×922	×302	×742	1208	—	
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×928	311	750	1224	—	
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×932	317	757	1237	—	
59	2,90	1,75	» Munkarp				1246	—	
61	2,95	1,80	» Kungshult	×940	×324	×805	1256	—	
65	3,05	1,85	» Kastberga	×945			107	—	
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	950	335	812	115	—	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt № 56	Gt. № 24	Gt № 26	Söckendagar.
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	821	215	—	
4	0,30	0,20	» Kastberga			×827	227	—	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×423	×832	240	—	
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×433	840	301	—	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	908	×446	×854	329	—	
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	900	400	—	
28	1,70	1,00	» Espinge				412	—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—	
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	×512	828	446	—	
41	2,30	1,40	» Liarum				457	—	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×532	×934	510	—	
48	2,50	1,50	» Skjettiljunga				522	—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	540	941	525	—	
			Fr. Tollarp	958	522	944		700	
54	2,80	1,55	» Nöbbelöf				—	716	
57	2,85	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732	
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	750	
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	758	
			Till Längebro (Kristianstad)	—	—	1010	—	—	
63	2,80	1,85	Fr. Öllsjö			—	—	—	
65	2,80	1,85	Till Karpalund (93, 100)	1022	558	—	—	—	
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—	

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Längebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 750, 335, 740, från Längebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Söcken-dagar Bl. t. № 4	Sön-o. Helgd. Prst. № 10
			Fr. Hör (14)	957	252	645	814	1115
			» Söfröd ●	1004	300	658	828	
6	0,30	0,25	» Ludvigsborg	1014	309	708	832	1120
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1025	321	715	845	1141
13	0,95	0,50	Till Hörby (93)	1033	329	732	854	1142

Kilom.	Biljettpris I	III		Sön-o. Helgd Bl. t. № 7	Söcken-dagar Bl. t. № 1	Tors-dagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3	Sön-o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Hörby (93)	525	740	1220	528	855
3	0,30	0,20	» Fulltofta	533	750	1230	537	902
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	544	803	1243	549	914
			» Söfröd ●	552	812	1251	557	
13	0,95	0,50	Till Hör (14)	600	820	100	605	928

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söckne-dagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Tors. Onsd. o. Lördag Prst. № 6	Helgfr. Onsd. o. Lördag Bl. t. № 8a	Sön- och helgdagar Prst. № 2a	Prst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	926	640	225	925	640	305	1025	
3	0,30	0,15	» Rödaled	942	657	×258	938	650	318	1015	
6	0,35	0,25	» Balsby	953	708	244	944	659	324	1024	
10	0,55	0,35	» Österslöf	1010	725	259	959	714	339	1039	
14	0,75	0,50	» Ekestad	1023	738	×310	×1010	×724	×350	×1050	
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	747	317	1017	732	357	1057	
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	801	329	1039	744	409	1109	
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	810	336	1056	751	416	1116	
24	1,30	0,85	» Immeln	1109	814	346	1046	801	426	1129	
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1117	832	×353	×1052	×808	×433	×1133	
30	1,60	1,05	» Hylta	1125	840	×359	×1059	×814	×439	×1139	
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	856	413	1113	838	458	1153	
38	2,00	1,35	» Röeda	×1152	907	×423	×1123	×838	×503	×1203	
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1158	918	429	1129	844	509	1209	

Kilom.	Biljettpris I	III		Söckne-dagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Tors. O. Helgfr. Prst № 5	Prst. № 1a	Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr Glimåkra	525	105	812	552	132	1220	715
2	0,30	0,15	» Röeda	532	112	×818	×558	×138	×1226	×721
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	125	829	609	149	1237	732
10	0,55	0,35	» Hylta	556	136	×838	×618	×158	×1246	×741
13	0,70	0,50	» Tubbarp	603	143	×844

108. Helsingborg—Rå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.													
Afgår till Ramlösa	800	1030	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030*)	—
» » Rå å	600***	1100	100	400	700	900	1045*	1130**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.														
Afgår till Helsingborg	830	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000**	1015*	1100**
» » Rå å	1100	100	400	700	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Rå å.														
Afgår till Helsingborg	525***	700	1000	1200	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kappläpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar									Söndagar 1 Maj—1 Sept.
				S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 Skd.	P.t. № 21	
Fr.		H:borg.	Fr. *Köpenh. Nyrovvang.* †	—	700	700	1055	—	—	548		—	
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1215	—	505	—	722	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	812	812	1200	150	—	748	638	928	
			Till *Helsingborg* »	—	845	835	1222	212	—	810	700	928	
			Fr. Helsingborg C:l (*126*)	650	855	935	137	410	550	825	715	940	
3	0,80	0,30	» Ramlösa *110*	655	p900	941	143	418	p555	831	729	947	
6	0,50	0,25	» Raus	641	|	948	148	427	559	836	755	954	
10	0,70	0,35	» Gantofta	647	|	956	155	438	|	843	810	1000	
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	915	1006	203	451	610	851	832	1007	
22	1,55	0,80	» Tågarp	704	|	1016	213	507	|	903	900	1017	
28	2,00	1,00	Till Billeberga	712	921	1025	222	518	×626	912	915	1026	
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.			Bl.t. № 6	G.t. № 9c	P.t. № 12		P.t. № 24	
37	2,20	1,10	Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	955	1031	
39	2,25	1,40	» Asmundtorp	722		1038	235	540		924	945	1037	
			Till **Landskrona** (*122, 123*)	735		1050	250	555		935	1000	1050	
Fr.		L:krona.		P.t. № 1b		P.t. № 5	P.t. № 4	P.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23	
8	0,60	0,30	Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	1020	1025	
11	0,80	0,40	» Asmundtorp	702		1018	218	509		902	1047	1017	
			Till Billeberga	708		1024	218	515		908	1055	1023	
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21	
77	1,28	0,60	Fr. Billeberga	715	931	1030	225	528	×636	916	1115	1028	
			Till Teckomatorp (*125*)	724	941	1040	235	539	638	926	1129	1038	
			» *Lund*	818	1028	1148	342	720	720	1035	—	—	
			» *Malmö*	835	1030	1150	405	720	730	1045	—	—	
			Fr. Teckomatorp	727	—	1040	237	544	—	928	1155	1040	
22	1,55	0,80	» Marieholm	736	—	1103	246	602	—	937	1220	1050	
27	1,88	0,95	» Trollenäs	745	—	1115	255	613	—	946	1245	1100	
32	2,25	1,15	Till Eslöf (*14. 93. 102. 111*)	755	—	1125	305	623	—	955	100	1110	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar									*
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 16	G.t. № 10		
Fr.		Eslöf.	Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 111*)	640	—	951	125	440	—	830	220		
5	0,50	0,25	» Trollenäs	648	—	959	136	448	—	839	255		
10	0,70	0,35	» Marieholm	656	—	1008	151	456	—	848	325		
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (*125*)	705	—	1016	201	504	—	858	335		
			Fr. *Malmö*	535	900	900	1250	400	550	732	—		
			» *Lund*	—	900	900	100	—	558	812	—		
			» Teckomatorp	706	948	1019	210	510	531	903	355		
27	1,50	0,75	Till Billeberga	715	×951	1028	221	520	×642	914	410		
				P.t. № 16	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12			
24	1,70	0,85	Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918			
32	2,25	1,15	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923			
			Till **Landskrona** (*122, 123*)	735		1050	250	555		935			
Fr.		L:krona.		P.t. № 1b		P.t. № 5	P.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11			
8	0,60	0,30	Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850			
11	0,80	0,40	» Asmundtorp	702		1018	218	509		902			
			Till Billeberga	708		1024	218	515		908			
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10			
77	1,30	0,60	Fr. Billeberga	719	×951	1031	228	526	×642	919	435		
24	1,70	0,85	» Tågarp	728	|	1040	242	533	|	928	510		
29	2,05	1,05	» Gantofta	730	1006	1051	256	544	×724	939	611		
33	2,35	1,20	» Raus	747	|	1059	305	551	|	947	630		
36	2,55	1,30	» Ramlösa (*110*)	754	|	1105	313	549	|	954	645		
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (*126*)	759	a1921	1109	319	604	a742	959	700		
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	805	1027	1115	325	610	722	1022	710		
			Till *Helsingör* »	943	1143	135	417	738	842	—	842		
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1128	158	322	541		1114	—	1114		
			» » *Österbro* †	1125	121	320	610	855	1027	—	1021		

* Söknedagar, på order, och medför endast I:il kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon 1 hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №67 II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. №83 II III	Gdt №73 I II III	Bl.t. №59 II III	Sn.t. №53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	Sn.t. №81 II III	Pt. №55 I II III	P.t. №61 II III
5	0,50	0,30	0,20	Fr. Hessleholm (*14,100,112*)	—	730	—	950	Söckendagar	1115	105	—	525	Sön- och Helgdagar
12	1,00	0,75	0,50	» Finja	—	×738	—	1010		×1123	123	—	×534	
18	1,45	1,10	0,75	» Tyringe	—	×749	—	1038		×1134	155	—	×547	
25	2,00	1,50	1,00	» Vest-Torup	—	×759	—	1110		×1144	229	—	×558	
32	2,50	1,95	1,30	» Perstorp	—	811	—	1210		1157	252	—	611	
42	3,40	2,55	1,70	» Hyllstofta	—	×822	—	1234		×1208	311	—	×628	
				Till Klippan (*111*)	—	837	—	1257		1229	334	—	641	
47	3,80	2,85	1,90	Fr. Klippan	600	839	—	135	1100	1237	400	—	645	847
51	—	—	—	» Qvidinge	615	×847	—	203	×1111	×1255	415	—	×654	858
53	4,25	3,20	2,15	» Kärreberga (*113*)	625	|	—	224	×1119	|	430	—	702	×902
				Till Åstorp (*113, 114, 125*)	630	857	—	230	1124	1245	436	—	707	910
56	4,55	3,40	2,25	Fr. Åstorp	642	901	250	255	1136	1250	455	212	712	925
59	4,75	3,55	2,40	» Gunnarstorp	703	a) 937	958	312	×1148	×1256	505	×218	× 718	×931
				Till Bjuf (*110*)	711	912	1007	320	1149	101	512	223	724	936
63	5,05	3,80	2,55	Fr. Bjuf	730	918	1008	342	1205	103	528	225	726	937
68	5,45	4,10	2,75	» Mörarp	746	a) 921	1019	405	×1218	×111	545	×234	737	947
72	5,80	4,35	2,90	» Pårp	800	a) 929	1030	425	×1229	×119	605	247	747	×956
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa brunn	×810	a 936	1040	440	×1238	×126	616	×254	756	1005
77	6,20	4,65	3,10	» Ramlösa (*109*)	×818	940	1045	450	×1242	131	624	a)257	×759	×1009
				Till Helsingborg (*108*)	824	945	1052	458	1249	136	622	302	805	1014

a) Hinnarna endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 72 III	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 56† I II III
			Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—		1125	1125	—	—	—
			» *Altona*	—	—	—		1124	1124	—	—	—
			» *Korsör*	—	—	—		804	804	—	—	—
			» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	700		1055	1055	—	—	558
			» » *Österbro*	—	—	—		1000	†1215	†1215	—	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	818		1200	150	150	—	748
			Till *Helsingborg* »	—	—	835		1222	212	212	—	810
			Fr. Helsingborg (*108*)	530	835	905	952	125	230	535	628	825
3	—	—	» Ramlösa (*109*)	542	p630	×911	1004	131	|	548	642	p841
6	0,50	0,30	» Ramlösa brunn	550	×633	×914	1012	×134	×238	548	647	×844
9	0,70	0,35	» Pårp	607	×641	930	1029	×143	248	600	700	× 858
14	1,10	0,65	» Mörarp	623	×649	×939	1045	×151	×256	611	712	×902
16	1,45	1,10	Till Bjuf (*110*)	638	656	947	1055	158	303	620	721	909
			Fr. Bjuf	712	657	950	1113	159	305	622	740	912
21	1,70	1,30	» Gunnarstorp	722	×702	957	1121	×204	×310	620	753	×918
24	1,95	1,45	Till Åstorp (*113, 114, 125*)	731	709	1003	1130	210	316	628	800	924
			Fr. Åstorp	755	714	1006	1200	—	322		825	926
26	—	—	» Kärreberga (*113*)	803	|	×1011	1212	—	|		840	|
30	2,40	1,60	» Qvidinge	815	×724	×1018	1239	—	×343	Sön- o. helgd.	858	×936
35	2,80	2,10	Till Klippan (*111*)	829	738	1028	1251	—	341		909	945
			Fr. Klippan	910	738	—	115	—	345		—	948
45	3,60	2,70	» Hyllstofta	942	×754	—	143	—	×400		—	×1028
52	4,20	3,15	» Perstorp	1020	810	—	212	—	×411		—	×1014
59	4,75	3,55	» Vest-Torup	1058	×821	—	238	—	×422		—	×1025
65	5,20	3,90	» Tyringe	1136	×851	—	258	—	×432		—	×1035
72	5,85	4,35	» Finja	1153	×842	—	322	—	×443		—	×1049
77	6,30	4,65	Till Hessleholm (*14, 100, 112*)	1205	851	—	335	—	452		—	1054

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Hessleholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Hessleholm	625	925	235	Fr. Bjuf (*110*)	720	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (*110*)	645	945	255	Till Hessleholm	740	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29a I II III	Bl. t. № 29b I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (*110*)	—	840	1045	1238	—	350	650	950
10	Till Ljungbyhed	—	852	1102	100		410	707	1010
	Fr. Ljungbyhed	—	856	1104	3→	110	416	710	1013
14	» Skärarlid	—	×904	1115	—	120	428	720	1023
19	» Röstånga	—	912	1125	—	131	442	732	1034
24	Till Billinge	—	×	1137	—	140	457	743	1050
	Fr. Billinge	600	928	1138	—	—	502	751	Ank.
31	» Trolleholm	×613	×934	×1149	—	—	518	×802	
37	» Stabbarps gr.	×624	×944	×1159	—	—	535	×812	
40	Till Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	632	949	1205	—	—	542	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	—	832	1020	—	—	412	724	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	×729	853
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×739	907
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	922
	Fr. Billinge	610	924	1104	205	—	505	752	Ank.
27	» Röstånga	627	938	1138	221	—	525	805	
28	» Skärarlid	640	947	1139	237	—	537	814	—
30	Till Ljungbyhed	651	956	1149	247	—	548	823	—
	Fr. Ljungbyhed	657	1000	1155	3→	300	557	824	—
40	Till Klippan (*110*)	718	1017	1215	—	322	618	839	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (*126*)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	741	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (*113*)	510	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	913	325		757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	552	923	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	935	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	648	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	704	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (*14, 100, 110*)	716	1034	430	-	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst № 10
			Fr. Hessleholm (*14, 100, 110*)	—	914	1135	530	910
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	927	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1228	651	1001
29	1,80	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (*113*)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,80	1,85	» Majenfors	736	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,80	2,30	» Skogaby	818	—	207	922	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (*126*)	838	—	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni t. o. m. 31 Augusti.

Fr. Limhamn	600*	630	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	230	300	330	400	500	600	630	700	730	800	900	1000	1100
Fr. Malmö	615*	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	415	515	615	645	715	745	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.
De tåg som gå från Malmö 15 minuter öfver hel timme och från Limhamn hvarje hel timme stanna vid Sånekulla hållplats.

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Snlt. № 81 II, III			Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. Vernamo (*70, 127*)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×1022	Bl. t.	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	×1032	№ 85	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (*92*)	II,III	1047	II,III	—	440	858
			Fr. Ljungby	500	1050	150	—	536	
49	2,60	1,75	» Kånna	×518	×1059	204	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	×528	×1107	215	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	536	1117	231	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×549	×1128	246	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	605	×1141	305	№ 87	700	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	613	1147	313	II,III	713	—
			Fr. Strömsnäs bruk	623	1155	315	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	×636	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	647	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	655	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (*112*)	708	1220	410	530		—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	× 727	×1234	× 428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	740	×1243	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	× 750	×1250	× 450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	× 803	× 100	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	828	116	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	× 847	× 128	× 542	747	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 900	× 138	× 555	×800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	917	× 147	615	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (*110*)	938	201	640	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (*110, 114, 125*)	943	205	646	848	—	—

Direkta II och III klass bogievagnar mellan Jönköping och Helsingborg i tågen N:o 81 och 83 samt mellan Ljungby och Helsingborg å tågen N:o 83 och 84.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III										
			Fr. Åstorp (*110, 114, 125*)	—	—	719	1015	215	644			
2	0,30	0,20	» Kärreberga (*110*)	—	—	726	1025	220	700			
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	747	1058	×238	724			
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×759	×1105	×245	× 733			
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	×812	1119	×252	744			
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	825	1130	304	801			
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	850	1208	×316	× 813			
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	1224	×326	× 824			
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	×913	1230	×333	× 832			
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	№ 90	×924	103	×343	× 842			
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (*112*)	—	II, III	942	121	356	900			
			Fr. Markaryd V.	—	656	949	135	403	911			
67	3,30	2,15	» Timsfors	—	703	×957	148	×409	× 917			
66	3,50	2,35	» Axhult	—	714	×1008	200	×416	× 923			
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	727	1022	215	430	937			
			Fr. Strömsnäs bruk	—	740	1030		431	943			
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	752	×1039	—	×437	× 949			
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	810	×1057	—	×450	×1002			
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	830	1118	—	502	1016			
96	5,05	3,40	» Back	Bl. t.	842	×1126	—	×510	×1024			
107	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	853	×1136	—	×518	×1032			
108	5,70	3,80	Till Ljungby (*92*)	II,III	907	1149	—	528	1047			
			Fr. Ljungby	620	955		—	535				
118	6,20	4,15	» Lagan	645	1035	—	—	×551				
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	701	1051	—	—	×602				
129	6,80	4,55	» Vidöstern	718	1110	—	—	611				
137	7,20	4,80	» Hånger	737	1130	—	—	×622				
143	7,55	5,05	» Åminne	753	1146	—	—	×635				
150	7,90	5,25	Till Vernamo (*70, 127*)	810	1202	—	—	644				

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (*110, 113, 125*)	636	910	137	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	936	217	248	743	848
11	0,60	0,40	Till Kattarp (*126*)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	726	935	224	335	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	737	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	755	947	245	349	812	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	804	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	816	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	827	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1020	311	440	850	1013

Kilom.	Bilj.-pr II	Bilj.-pr III		G. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs n

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	915	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	922	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1002	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	735	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klägerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	913
	Fr. Klägerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	918
35	Till Staffanstorp (121)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	812	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	604	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	925	1113	135	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		650	932	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	939	1136	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	726	952	1158	—	—	645	903	
66	» Saxtorp	—	736	958	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1220	—	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1015	1230	—	—	707	925	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen								
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	—	—	642	918	—	225	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	937	—	234	—	612	928
12	» Annelöf	—	—	708	951	—	239	—	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	249	—	634	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	722	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	518	720	1016
32	Till Lund (14)	—	—	813	1022	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×	|	×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	334
45	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824	344
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	700	836	406
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	920	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	523

Behöfver Ni trycksaker för affärsbehof? Räkningar, Cuvert, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittenser, Vexelblanketter, Omslagspapper m. m. m. m.
Vänd Eder till
GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI
30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30.
Allm. tel. 4286.
STOCKHOLM.

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	658	834
27	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bit. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
			» Ekeby	725	914	144	359	934
			» Kingelstad	753	926	201	408	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
			» Vadensjö	815	941	226	431	955
5	0,30	0,20	» Säby	830	953	242	451	1026
10	0,50	0,35	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015
26	1,40	0,95						

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	L., S. o. H. sam: Ann. för Helgd. № 13	№ 15	№ 17	Ond. o. Fred. № 19		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	918	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353		—	—	—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	618	—	1023	—	
26	1,20	0,80	» Bröljemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	
				№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	Lördagar.
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	428	—	—	—	318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	325	325	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	746	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Bröljemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	828	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	827	—	428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—	832	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532	—	—
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	820	—	1028	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	826	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	925	1057	556	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Maxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemmadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bantågs afgång, hvarmed detsamma önskas ändradt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen №1	№ 3	№7	Maj-Sept. Dagligen №5a	№9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	S. H. №21
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	715	815	110	345	715	820	925	—	215
3	0,25	Nybble	|	×	×		×		×				×	—	
4	0,25	Gammelmark	|	×	×		×		×				×	—	
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	132	|	×735	×830	×937	—	×227
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	522	×401	736	×831	×138	|	×729	×835	×942	618	×232
9	0,25	Kanik	|	×	×		×		×				×	—	
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	735	842	950	625	240

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen №2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. №10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №12	№14	№10b	№16	№ 18	Sept. Dagl. №22	№10c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	752
2	0,25	Kanik	×	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
3	0,25	» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252	|	×857	1015	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	948	858	258	|	903	×1020	×155	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×
11	0,30	Till Lund ventra	745	1245	440	700	955	910	310	805	918	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | I | II | III | I | II | III |

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	N36	№ 6	N38	№ 8	№ 40	N10	N42	N12	№ 44	N14	N16*	N48	N18	N50	N20	N52	N22	N54	N24	N56	N26	N58*	N28	N30	N32	N34
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00		1 00	2 00	2 30	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30		8 00	9 00	10 00	11 00
0,15	0,15	» Fängan	×		×		×	Godståg	×		×		Godståg ×			×		×		×		×					×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×					×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×					×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×					×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8 27		×		10 27		×		12 27			2 27		×		4 27		5 27					×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 18	—	9 18	9 48	10 18	—	11 18	11 48	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	3 48	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	7 48	8 17	9 17	10 17	11 17
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	—	9 18	—	10 18	—	11 18	—	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	—	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	7 48	8 18	9 18	10 18	11 18
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7 48	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 32	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 29	—	7 29		8 28	9 28	10 28	11 28

			№ 1	N35*	№ 3	N37	№ 5	N39	№ 7	N41	N9*	N43	№ 11	N45	N13	N15	N49	N17	N51	N19	N53	N21	N55	N23	N57	№ 25	N27	N29	N31	N33
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 22	—	7 22	8 22	9 22	10 22	11 18
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	8 13	9 13	10 13	11 13
		Fr. Saltsjo-Dufnäs	7 18	7 50	8 18	—	9 18	9 50	10 18	—	11 18	11 50	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	3 50	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	7 55		8 55		9 55		10 55		11 55		12 55			2 55		3 55		4 55		5 55		6 55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 32	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 22	6 22	7 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 18

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 36	№ 6	N38	№ 8	№ 40	N10	N42	N12	№ 44	N14	N16*	N48	N18	N50	N20	N52	N22	N54	N24	N56	N26	N58	N28	N60	N30	N62	N32	N64*	N34
		Fr. Stadsgården	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00		1 00	2 00	2 30	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	8 29	9 00	9 29	10 00	10 29	11 00
0,15	0,15	» Fängan	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	Till Jerla	×	8 27		×		10 27		×		12 27		×		2 27		×		4 27		5 27		6 21		×		×		9 21		×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	8 18	—	9 18	9 48	10 18	—	11 18	11 48	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	3 48	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	7 48	8 18	—	9 18	—	10 18	10 48	11 18
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	—	9 18	—	10 18	—	11 18	—	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	—	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	—	8 18	—	9 18	—	10 18	10 48	11 18
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	10 48	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8 20	—	9 20	—	10 20	—	11 20	—	12 20	—	1 20	2 20	—	3 20	—	4 20	—	5 20	—	6 20	—	7 20	—	8 20	—	9 20	—	10 20	—	11 18

			№ 1	N35*	№ 3	N37	№ 5	N39	№ 7	N41	N9*	N43	№ 11	N45	N13	N15	N49	N17	N51	N19	N53	N21	N55	N23	N57	№ 25	N27	N29	N31	N33
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 22	—	7 22	8 22	9 22	10 22	11 18
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	8 13	9 13	10 13	11 13
		Fr. Saltsjo-Dufnäs	7 18	7 50	8 18	—	9 18	9 50	10 18	—	11 18	11 50	12 18	—	1 18	2 18	—	3 18	3 50	4 18	—	5 18	—	6 18	—	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
0,50	0,25	» Jerla	×	7 55		8 55		9 55		10 55		11 55		12 55			2 55		3 55		4 55		5 55		6 55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 32	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 22	6 22	7 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 18

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstra.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseeffekter mot 10 öres afgift för hvarje stycke.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	11 30
» Stockholms Ö:a	6 00	6 25	6 45	7 05	7 25	8 05	8 25	9 05	9 25	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 25	4 05	4 25	5 05	5 25	6 05	6 25	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 25
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	—	—	—	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 09	6 34	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	11 46
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Framnäsvik	6 14	6 39	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51
» Djursholm-Framnäsvik	6 20	6 45	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7 05	7 35	—	8 35	9 05	9 35	—	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	—	5 35	—	6 35	—	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7 15	7 45	—	8 45	9 15	9 45	—	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	—	5 45	—	6 45	—	8 15	9 15	10 15	10 45	11 15	—
» Djursholm-Framnäsvik	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	12 20
» Djursholm-Osby	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	8 29	9 29	10 29	10 59	11 29	12 29
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	6 34	7 04	7 34	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 04	4 34	5 04	5 44	6 04	6 34	7 04	7 34	8 34	9 34	10 34	11 04	12 34	12 14
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö:a	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 45	9 45	10 45	11 15	12 15	12 11
Till Ned. Engelbrektsg.	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 20	12 20	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7 30	3 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7 47	3 17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8 02	3 32
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8 30	4 00
			Fr. Visby hamn	7 15	12 15	5 15
			Visby	7 30	12 30	5 30
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 00	1 05	6 05
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8 17	1 25	6 23
			Fr. Roma	8 27	1 35	6 40
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 41	1 52	6 58
56	2,55	1,40	» Butle	8 52	2 05	7 09
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 10	2 26	7 31
71	3,20	1,80	» Stånga	9 30	2 48	7 52
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9 45	3 05	8 10
			Fr. Hemse	9 55	3 10	8 20
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 15	3 30	8 40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6 10	11 30	4 20
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6 20	11 50	4 40
			Fr. Hemse	6 40	11 58	5 00
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,45	0,25	» Stånga	7 03	12 22	5 20
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 33	12 41	5 37
32	1,45	0,80	» Butle	7 48	1 03	5 54
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 56	1 18	6 08
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8 10	1 33	6 18
			Fr. Roma	8 20	1 42	6 26
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 42	2 10	6 47
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9 12	2 45	7 18
			» Visby hamn	—	—	7 30
			Fr. Visby	10 30	5 00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
76	3,40	1,90	» Vestkinde	11 00	5 30	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11 15	5 45	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11 30	6 00	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	12 30	5 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 12	12 32	5 14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 22
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 28
12	0,55	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 37
15	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	1 01	5 45
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	5 52
			» Stenstu	×	×	×
28	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 05
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 03	7 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 30	5 30
			» Roma	8 30	1 30	6 23
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	8 45	2 04	6 42
			» Hogrän	8 52	2 10	6 52
			» Bander	9 00	2 17	7 02
			» Skogs	9 08	2 25	7 10
			» Tjuls	9 14	2 31	7 16
			» Sanda	9 22	2 40	7 23
6	0,40	0,20	Till Klintehamn	9 25	2 50	7 25
8	0,40	0,20	»			
10	0,45	0,25	»			
13	0,60	0,35	»			
15	0,70	0,40	»			
18	0,85	0,45	»			
23	1,05	0,60	»			

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	6 25	11 45	4 35
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7 11	12 21	5 11
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7 17	12 27	5 17
17	0,80	0,45	» Källunge	7 23	12 33	5 23
20	0,90	0,50	» Simunde	7 31	12 41	5 31
24	1,10	0,60	» Dune	7 41	12 51	5 41
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7 47	12 57	5 47
29	1,35	0,75	» Tule	7 55	1 05	5 55
33	1,50	0,85	Till Roma	8 05	1 15	6 05
			» Visby	9 12	2 45	7 15

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 30	5 30
			» Roma	8 35	1 45	6 35
			» Tule	8 45	1 55	6 45
4	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	8 53	2 03	6 53
7	0,40	0,20	» Dune	8 59	2 09	6 59
9	0,45	0,25	» Simunde	9 09	2 19	7 09
13	0,60	0,35	» Källunge	9 17	2 27	7 17
16	0,75	0,40	» Lasarfve	9 23	2 33	7 23
18	0,85	0,45	» Bäl	9 29	2 39	7 29
20	0,90	0,50	» Gane	×	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	10 05	3 15	8 05
33	1,50	0,85				

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✠ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	9 20	1 45	9 45
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 45	3 10	11 10
1,50	1,00	»	D:o Österbro	10 55	3 20	11 20
			Afg. Köpenhamn, Österbro	7 10	11 10	7 30
		»	D:o Frihamnen	7 20	11 20	7 50
			Ank. Malmö	8 45	12 45	8 51

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o *tur och retur*	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o *tur och retur*	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur**	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,60	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald *öfver Sassnitz*		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur**	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel *öfver Köbenhavn*		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London *öfver Vlissingen*	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30

Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.

(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

fr. Stockholm afg snt.	10¹⁰	8³⁰	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9⁴⁵	7³⁰
» Göteborg	4¹⁰	10³⁰	» Sassnitz	3⁴⁰	1²⁰
» Trelleborg	12⁰⁸	10²⁰	Till Trelleborg	7⁴⁰	5³⁵
» Sassnitz	4²³	2²⁰	» Göteborg	6⁵⁰	2¹⁵
» Berlin (Stett. Bhf)	11⁰⁷	8³⁰	» Stockholm	9⁴⁵	7⁵¹

Direkt anslutning i **Berlin** till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. **Endast en tullbehandling.**
De bästa förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin**, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11⁵⁰,	9⁵⁰	Fr. Cöln och London	8⁴⁸,	6⁵⁵
» London Nord-Expr.	—	11⁰¹	» Cöln och Paris	7²⁰	
» Paris	12⁵⁵,	9⁵⁰	» London o. Paris	7²⁸,	Nord Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6	f. m.		Fr. **Halle**	10,57	f. m.
» **Cassel** 10	»		» **Dresden** via **Leipzig**	8	»
» **Cöln** via **Hannover**	7,13	»	» **Leipzig**	10,23	»
» **Hannover**	1,28	e. m.	» **Magdeburg**	12,49	e. m.
» **Lyneburg**	4.08	»	till **Lybeck**	5,08	»
» **Hamburg**	3,40	»			

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,16 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,36 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

2½. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

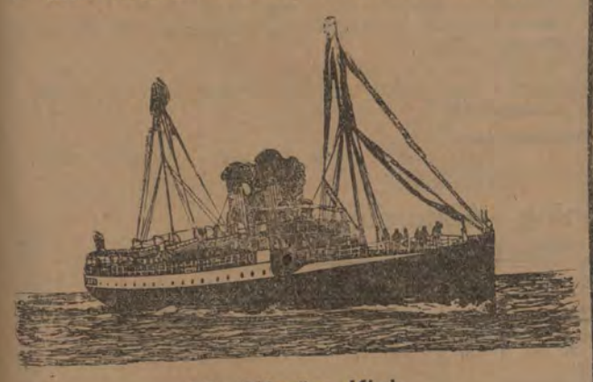
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Körsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 2¹⁰ på natten, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2¹⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

6. Skandinavien—Vest-Europa.

Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.

Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm	8³⁰		
Ankomst till Hamburg (Altona)	10¹¹	25¾	timmar.
» » Köln	7²⁸	35	»
» » Frankfurt a/M.	9¹⁵	36¾	»
» » Amsterdam	8⁵³	36½	»
» » Brüssel	11¹⁹	38¾	»
» » Paris	4⁰⁰	43½	»
» » London	7¹⁵	46¾	»
» » München	2²²	41¾	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för Skepps- och Jernvägslyktor.
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck (på c:a 42 tim.)

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:

Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.

Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 24 Aug.
» **WISNA** den 17, 31 Aug.

Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 17, 31 Aug.
» **WISNA** 24 Aug.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag** kl. 1 e. m. (d. 20 Aug.).
från **Stockholm hvarannan Onsdag** kl. 3 e. m. (den 24 Aug).
från **Norrköping hvarannan Lördag** kl. 3 e. m. (den 13, 27 Aug.)

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. Hamburg—Stockholm

och

Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM** afgår till Hamburg från Stockholm **den 19 Aug.**

Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm:
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Onsd. den 17 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 24 Aug.**

Från Norrköping:
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Tisd. den 16 Aug.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Tisd. den 23 Aug.**

Från London:
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Lörd. den 13 Aug.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Lörd. den 20 Aug.**

Från Hull:
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Fred. den 19 Aug.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 26 Aug.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 21 Aug.**

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 18 Aug.**

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 13 Aug.**

Stockholm—Stettin

Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår omkring den 19 Aug.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. **REX,** G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 15 Aug.,**
» **La Pallice omkring den 16 Aug.,**
» **Håvre omkring den 20 Aug.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 24 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **JOHN** afgår till Antwerpen i början af September.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **JOHN** afgår från Antwerpen **den 26 Aug.**

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Ångaren **HERMOD** afgår
från **Manchester den 17 Aug.**
» **Liverpool den 19 Aug.**

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Tarragona omkring den 22 Aug.,**
» **Marseille omkring den 25 Aug.,**
» **Livorno omkr. den 27 Aug.,**
» **Denia omkring den 29 Aug.,**
» **Malaga omkring den 31 Aug.,**
» **Cadiz omkring den 2 Sept.,**
» **Oporto omkring den 5 Sept.,**
till Stockholm.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. **MALAGA** c:a 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr. Riksteleton 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto Björneborg)—Vasa—Kristinestad

Skärgårdsvägen till Raumo.

I direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6. e. m.**

OBS Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammefors. Gods till Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.**

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)

till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapt. A. Lundén.

Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Augusti	
TORNEA	20	30
NORDKUSTEN	13	23
ULEÅBORG	16	25
v. DÖBELN	18	27

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Augusti	
TORNEÅ	15	24
NORDKUSTEN	17	26
ULEÅBORG	19	29
v. DÖBELN	22	31

OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar samt till Reval Torsdagar.

Förpassningar och konnossement mottagas till kl. **12 midd. afgångsdagen** och fraktgods till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga

och vice versa.

Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**

Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.

Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

29. Stockholm—Stegesund (direkt)—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik

afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

30. Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					

Närmare meddela **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,

anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Månd, Onsd. och Fred. kl. 7 f. m
OBS. Alla passagerareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund** alla **Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**

Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron **10**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **den 14 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **den 18 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **d. 24 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikst. omb. **85 46.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m., från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:			Söderut:		
från Stockholm...	Månd. kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl. 12	midd.
till Gefle	» Tisd. » 7	f. m.	» Stocka	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till Hudiksvall	» » 7- »	»
till Söderhamn...	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från » ...	» » 6	»	till Söderhamn	Fred. » 4	f. m.
till Hudiksvall...	» » 10	»	från »	» » 10	»
från » ...	Onsd. » 3	f. m.	till Gefle.....	» » 2,30	e. m.
» Stocka.....	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,	»
till Sundsvall ...	» » 11	f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven å ångf. HUDIKSVALL.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 17 Aug. kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 24 Aug.
OBS. Öregrund anlöpes.
Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **den 16 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. **85 46.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **PITEA**, kapt. C. R. Bergström, **den 21 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord **85 45.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 26 Aug. kl. 1 f. m.**
Rikstelefon ombord **85 45.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, **från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, **från Stockholm hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd.: från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **24 81.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **den 19 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **den 13 Aug. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

38. Stockholm—Haparanda,

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **den 14 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 44.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **den 16 Aug. kl. 8 e. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd Wahlström, **den 18 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord **85 44.**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 21 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå** och **Kalix.**
Rikstelfon ombord **85 45.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 24 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 46.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant. **den 26 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord **85 45.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12. .	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand.....	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå.....	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda.....	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 2452.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.
Nyman & Schultz. Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.15 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 10,30 f. m.**
Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. Stockholm Södertelje—Nyköping

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKÖPING	ångf. NYKÖPING
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.
	Onsd. kl. 10 f. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Sönd. kl. 8 f. m.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Sönd. kl. 8 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰
» Mariestad	—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping	—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan *)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3⁴⁰
» Trollhättan *)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7²⁰	7²⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9²⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5⁰⁰	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.		Onsd.		Lörd. Sönd.
» Sjötorp	4³⁰		4³⁰	10⁰⁰	4³⁰ 4³⁰
» Töreboda	9³⁰		9³⁰	3⁰⁰	9³⁰ 9³⁰
» Forsvik	1³⁰		1³⁰	7³⁰	1³⁰ 1³⁰
» Karlsborg (Rödesund)	2⁰⁰		2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰ 2⁰⁰
» Vadstena	4⁰⁰		4⁰⁰	—	4⁰⁰ 4⁰⁰
» Motala	5³⁰		5³⁰	10³⁰	5³⁰ 5³⁰
» Borensberg	7²⁰		7²⁰	12³⁰	7²⁰ 7²⁰
				Fred.	
» Berg	10³⁰		10³⁰	3²⁰	10³⁰ 10³⁰
	Onsd.		Torsd.		Sönd. Månd.
» Norsholm	2³⁰		2³⁰	7³⁰	2³⁰ 2³⁰
» Söderköping	7⁰⁰		7⁰⁰	12³⁰	7⁰⁰ 7⁰⁰
» Arkösund (signal)	10⁰⁰		10⁰⁰	3³⁰	10⁰⁰ 10⁰⁰
» Oxelösund »	11³⁰		11³⁰	5⁰⁰	11³⁰ 11³⁰
» Söderteije	5³⁰		5³⁰	10³⁰	5³⁰ 5³⁰
Till Stockholm	8⁰⁰		8⁰⁰	midn.	8⁰⁰ 8⁰⁰

Afgångsdagar	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— 20 28	6 18 29	—
Ceres	13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	14 23 31	11 22	4
Astrea	16 24	2 — —	—
Motalaström	17 26	3 13 25	6
Pallas	19 27	4 15 27	—
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:			
Göta Kanal IV	27	17	—
Göta Kanal VI	13	3 24	—
Göta Kanal II	20	10	1

Afgångsdagar	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	15 23 31	9 21	2
Venus	16 24	2 11 23	5
Ceres	17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	19 27	5 16 28	—
Astrea	20 29	6 — —	—
Motalaström	13 22 30	7 18 30	—
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:			
Göta Kanal VI	27	17	—
Göta Kanal II	13	3 24	—
Göta Kanal IV	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnällitågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.
Fraktgods till Kristinehamn och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på **Tisdagar** afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras (1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *F. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Åklundh*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubal & C:o*, Kristinehamn *A. Lars Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping.....	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Viktor Rydberg**	**Per Brahe**	**Tyra**
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna**. **TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm ..... kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala ..... »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal .. »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo ..... »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen ..... »	12 midn.	— —	— —
» Grenna ..... »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping ..... »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna ..... »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen ..... »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal .. »	— —	4 »	— —
» Hjo ..... »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena ..... »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala ..... »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

| | Hytt | Salong | Akterdä

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **TJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord **85 21**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby**
Måndagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från Visby till Stockholm
Torsdagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m. med ankomst till **Visby kl. 7** och till **Stockholm resp. kl. 7 o. 9** påföljande **dags morgon.**
OBS. **Mer än halfva vägen inomskärs.**
Rikstelefon ombord **85 22.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e m.
Rikstelefon ombord **85 22.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 22.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd. den 14 Aug. kl. 6 e. m.**
Rikstelefon ombord **85 23.**
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Storungs

afgår ångaren **GUTE**, kapten Edmund Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 17 Aug. kl. 8 e m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 15 Aug. kl. 10 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 10 e. m.
OBS. Från och med Lörd. d. 20 Aug. blir utgångstiden
från **Norrköping kl 6 e. m.** i stället för kl. 8 e. m.

Endast 7 timmars resa. Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. **8,58 e. m.**
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! **Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.** Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. **För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.**
OBS. **Matsalong på öfre däck.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och Södern, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e m.	——		——
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

(Forts.)

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg ...	——	——	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona ...	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Ahus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.....	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSUND** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby Redd** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

64. Stockholm—Köpenhamn.

Ång. **ELLEN**, kapt. Östenson, a'går omkr. den 15 Aug.
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 18 Aug., 1 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Aug
» » » » Köpenhamn den 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus.....	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn.....	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Angf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson afgår från

Stockholm ...	hvarje	Månd. kl. 2 e.m.	Göteborg	hvarje	Månd. kl. 6 e.m.
Västervik.....	»	Tisd. » 8 f.m.	Helsingborg	»	Tisd. » 8 f.m.
Oscarshamn	»	» » 1 e.m.	Landskrona	»	» » 10,30 »
Kalmar.....	»	» » 8 »	Malmö	»	» » 4 e.m.
Karlskrona ...	»	Onsd. » 7 f.m.	Trelleborg ...	»	» » 9 »
Karlshamn ...	»	» » 1 e.m.	Ystad	»	Onsd. » 2 f.m.
Ystad	»	» » 10 »	Karlshamn ...	»	» » 2 e.m.
Trelleborg ...	»	Torsd. » 6 f.m.	Karlskrona ...	»	» » 7 »
Malmö	»	» » 2 e.m.	Kalmar.....	»	Torsd. » 6 f.m.
Landskrona...	»	» » 5 »	Oskarshamn	»	» » 12,15 em.
Helsingborg...	»	» » 8 »	Vestervik.....	»	» » 5 e.m.
t. Göteborg ...	»	Fred. » morg'	t. Stockholm	»	Fred. » morg.

SVEA den 15, 29 Aug.
KONUNG OSKAR den 22 Aug.
SVEA den 22 Aug.
KONUNG OSKAR den 15, 29 Aug.
(Forts.)

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Torsd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Torsd. kl. 6 e.m.
» Vestervik	»	Fred. » 8 f.m.	» Helsingborg	»	Fred. » 8 f.m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e.m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e.m.
» Karlskrona	»	Lörd. » 7 f.m.	» Trelleborg	»	» » 9 »
» Karlshamn	»	» » 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. » 7 f.m.
» Sölvesborg	»	» » 4 e.m.	» Karlshamn	»	» » 1 e.m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » 7 »
» Malmö	»	Sönd. » 2 »	» Kalmar	»	Sönd. » 6 f.m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Måndag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion 25/8.
Rhea 15/8, 1/9.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
* Hyperion 15/8, 1/9.
Rhea 25/8.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Lörd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Lörd. kl. 6 e.m.
» Westervik	»	Sönd. » 8 f.m.	» Helsingborg	»	Sönd. » 8 f.m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e.m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e.m.
» Karlskrona	»	Månd. » 7 f.m.	» Ystad	»	» » 11 »
» Ronneby redd	»	» » 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. » 9 f.m.
» Karlshamn	»	» » 2 e.m.	» Ronneby redd	»	» » 1 e.m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » 7 e.m.
» Malmö	»	Tisd. » 2 »	» Kalmar	»	Tisd. » 6 f.m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn. Sophia 20/8.
Skandia 13/8, 27/8.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
* Skandia 20/8.
Drottn. Sophia 13/8, 27/8.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Onsd. kl. 12 md.	Fr. Kristiania*	hvarje	Tisd. kl. 4 e.m.
» Kalmar	»	Torsd. » 9 f.m.	» Göteborg	»	Onsd. » 6 »
» Karlskrona	»	» » 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. » 6 f.m.
» Ronneby redd	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 2 e.m.
» Malmö	»	Fred. » 2 »	» Ystad	»	» » 10 »
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Karlshamn	»	Fred. » 7 f.m.
» Göteborg	»	Lörd. » 6 »	» Ronneby redd	»	» » 9.30 »
			» Karlskrona	»	» » 1 e.m.
			» Kalmar	»	» » 8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 24/8.
Södra Sverige 17/8, 31/8.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige 2/9.
Birger Jarl 16/8, 30/8.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår **från Malmö till Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Torn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar.....	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania.....	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	VISINGSÖ.	LINKÖPING.
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund.....	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping ...	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 10,30 »	» 10,30 »
Till Linköping	» 1,00 e. m.	» 1,00 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1,15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping ...	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,15 »	» 6,15 »
» Stegeborg	» 7,00 »	» 7,00 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund* ...	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11,45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund.....	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Angf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

☛ **Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.**

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
**Sö

146. Stockholm Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m, Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden
OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
Tilläggsplats **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjölin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) **afgå ångfartygen:**

SMEDJEBACKEN II,	kapt.	P. Andersson,	Tisd
SURAHAMMAR	»	J. P. Johansson,	Onsd.
SMEDJEBACKEN III,	»	J. Sundholm,	Torsd
SMEDJEBACKEN I,	»	G. Lindgren,	Fred.
PIUS,	»	J. Öström,	Lörd.

} kl. 4,30 e. m.

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm 11 08. Riks 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar }	3.—.	1.50.
» Skantzen }		
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångfn **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred, Lörd. kl 5 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från Stockholm samt Måndag och Torsdag från Örebro
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1 50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3 —.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel 140 79.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen
Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. . Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m anl. Malmvik, Tappström och mellanliggg. bryggor å Ekerö & Munsö.
anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjöl ndet.	

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., Återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8 Allm. Tel. 10 58.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.
Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna. Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN;**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,20, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

(Forts.)

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl 9 och 11 f. m, 3.15, 4,30, 7.30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd, 3.30 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra

1[illegible] Stockholm Vaxholm

Stegesund, Skarpöborg, Rindöbaden, Ramsösund, Skägga och **Lindalssund**
Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **INS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m m lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna Applarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. l mnas Allm. tel. 140 79.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e m.
Hvardagar kl. 4 e m., från Möja kl 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m m. lemnas Allm. tel. 140 79.

184. Stockholm Vaxholm Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANA II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl 8,45 f. m. återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm Lagnö Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.
Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5,15 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,40 o. 10,15 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från **samtliga** bryggor vid Torsbyfjärd Tisd., Torsd. och Lörd. (fr. Lagnö kl. 8,10 e. m.) samt Sönd. (fr. Lagnö kl. 8,25 och 9 e. m.)
OBS. De omtyckta Rundresorna kring den vackra Torsbyfjärd **alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.**
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats. **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund Lagnö—Vermdö.

Ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till Fruvik o. Mörtnäs.	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » » » »	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » » »	» 4,30 e. m. till Långsunda.
	» 6 e. m. till Fruvik och Mörtnäs.
	» 10 e. m. till Långsunda.
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik o. Mörtnäs kl. 10,30 f. m.

Från Värmdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. fr. Mörtnäs ang. Fruvik, ank. till Stockh. omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » » » » » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » » » » » » » » » 9,55 »
Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. fr. Mörtnäs ang. Fruvik, ank. till Stockh. omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 7,55 » » Skogstorp » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Mörtnäs ang. Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket.**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty)
till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[2], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[3], 8, 9 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
Till STOCKHOLM från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Bunkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagsvällar.**
Östergården, Gransunda, Rådden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarna på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e, m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden* Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6, f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna endast Månd. och Fred.
OBS Onsdagar utsträckas resorna endast till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.
* Till och från Hotellbryggan, öfriga turer till och från Wadviken.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9 55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **hvarje söckenedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m.,** återvänder från Sandhamn **hvarje söckenedag kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 4 e. m.** Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen ULRIKSDAL afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 helgdagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.
Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller elektr. spårvagn till Tegelviksstorget.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f m.	S:t E.	Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.
	» 9	»	M.		» 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 6,45	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	M.
	» 10	»	M.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	V.		» 9,30	»	V.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Tisd.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	V.
	» 2,15	e. m.	I.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 5	»	M.		» 10,30	»	S:t E.
Onsd.	» 10	f. m.	A.		» 1	e. m.	M.
	» 1	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 2,15	»	M.	Onsd.	» 7,15	f. m.	M.
	» 5	»	L.		» 10,30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		» 1	e. m.	L.
	» 10	»	M.		» 5,30	»	M.
	» 2,15	e. m.	L.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Fred.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	L.
	» 1	e. m.	I.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	»	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	S:t E.		» 1	e. m.	M.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 1	e. m.	I.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E
	» 2,15	»	S:t E.		» 8	»	I.
	» 3	»	V.		» 10	»	V.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
					» 5,30	»	S:t E.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Månjag	kl. 10	f. m.	M.	Måndag	kl. 6,45	f. m.	V.
Tisdag	» 9	»	V.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Tisdag	» 10	»	M.
Onsdag	» 10	»	A.	Onsdag	» 6,45	»	V.
Torsdag	» 10	»	M.		» 10	»	L.
Fredag	» 9	»	V.	Torsdag	» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	M.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,45	»	V.
	» 3	e m.	V.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten **Måndag** f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. Kyrkesund, **Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. 7,30 f. m. Marstrand, Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred.
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 4.15	e. m.	S:t E
Måndag	» 9	»	S:t E.	Måndag	» 8	f. m.	
Onsdag	» 1	e. m.	I.	Tisdag	» 8,30	»	S:t E.
Torsdag	» 9	f. m.	S:t E.	Torsdag	» 8	»	I.
Fredag	» 1	e. m.	I.	Fredag	» 8,30	»	S:t E.
Lördag	» 1	»	I.	Lördag	» 5,30	»	I.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Kåkneäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e m. Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e m Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,30 e. m. Marstrand.

Vidare medd. *Alexis Lundin*, Göteb., Postg. 9. Tel. 41 22

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste hafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlopande mellanstationer:

Fr. Göteborg till **Uddevalla:** Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.

Fr. Uddevalla till **Göteborg** Sönd. kl 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till **Saltkällan:** Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m

Fr. Saltkällan till **Göteborg:** Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil,

Från Uddevalla till **Fiskebäckskil:** Hvarje dag kl. 8,25 f. m.

Fr. Fiskebäckskil till **Uddevalla:** Hvarje dag kl. 3,30 e. m.

OBS. Söndagar anlöpes Henån.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt dels i **Lysekil** med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla till **Lysekil:** Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.

Fr. Lysekil till **Uddevalla** Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 8. f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

☞ Fiskebäckskil anlöpes Onsd. och Lörd. af ångaren som afgår från Uddevalla kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla: Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd kl. 5 e. m. till Stillingsön (äfvensom Onsd., Fred o. Lörd. kl. 6 e. m. till Ljungskile.)

Fr. Stillingsön: Sönd. kl. 5,30 e. m., Månd. o. Tisd. kl. 6,30 f. m., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f m. (äfvensom Lörd. k

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors—Bengtsfors Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar	Läses nedifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar	Läses nedifrån
Fr. Töcksfors ..... Till	7.20	Fr. Töcksfors ..... Till	8.00
» Sundsby..... »	7.10	» Sundsby..... »	7.40
» Viker..... »	×	» Wiker..... »	×
» Lennartsfors ... «	6.22	» Lennartsfors..... »	6.22
» Trankil ..... »	×	» Sandviken..... »	×
» Blomma..... »	×	» Dalen..... »	×
» Bråtnäs ..... »	×	» Kölviken ..... »	×
» Tofverud ..... »	×	» Sund ..... »	×
» Ekenäs ..... »	×	10.00 » Strand ..... »	4.00
» Gustafsfors ..... »	3.45	» Furusta ..... »	×
» Torrskog ..... »	3.30	» Knipan ..... »	×
» Gammerud ..... »	2.45	12.00 Till Ed (Lee) ..... Fr.	2.00
» Herrenäs ..... »	×		
Till Bengtsfors ..... Fr.	2.00		

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6.22 e. m. till och med kl. 5.52 f. m. Gods medtages. Ombord restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

---

213 **Klarelfven.**

Edebäck—Ransby—Dalboängen

befaras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG**, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stället, der rum erhålles för beställning. Restauration finnes ombord.

---

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg..... hvarje Fred. morg. i dagn.		Norrköping hvarje Fred. kl. 1 e. m.	
Halmstad ... » » afton		Påskallavik.. » Lörd. eventuelt	
Helsingborg. » Lörd. kl. 10 f. m.		Kalmar ..... » » kl. 3 e. m.	
Landskrona. » » » 1 e. m.		Karlskrona.. » Sönd. » 2 f. m.	
Malmö ..... » » » 6 »		Karlshamn .. » » » 9 »	
Åhus ..... » Sönd. » 4 f. m.		Åhus ..... » » » 2 e. m.	
Kalmar ..... » » » 12 midd.		Trelleborg... » Månd. » 6 f. m.	
Påskallavik.. » » » 5 e. m.		Malmö ..... » » » 2 e. m.	
Karlskrona.. » Månd. » 1 f. m.		Landskrona. » » » 5 »	
Kalmar ..... » » » 10 »		Helsingborg. » » » 8 »	
Påskallavik . » » » eventuelt		Halmstad ... » Tisd. morgon.	
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 19 Aug
» » » KOLGA 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 26 Aug.
» » » KOLGA 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr A. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

---

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Östad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnström & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Östad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*. Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Torsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korrespondérande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar. (Forts.)

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

---

243. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

---

244 **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

---

245. **Göteborg—Antwerpen**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10.00.				
Afg. Mora.....	8.10	—	7.00	—	Afg. Insjön	5.15	12.45	5.15	11.45
Sollerön ...	8.50	—	7.40	—	Ank. Leksand ...	5.50	1.25	5.50	12.25
Ank. Rättvik.....	—	—	9.15	—	Afg. D:o ...	6.22	—	6.00	1.30
Afg. D:o	—	—	9.30	3.00	Siljansnäs	6.30	—	—	1.50
Siljansnäs	10.30	—	10.30	—	Ank. Rättvik.....	—	—	7.21	2.55
Ank. Leksand ...	10.45	—	10.45	4.15	Afg. D:o	—	—	7.30	—
Afg. D:o ...	11.00	3.30	11.00	4.30	Sollerön ...	7.50	—	9.10	—
Ank. Insjön	11.30	4.00	11.30	5.00	Ank. Mora.....	8.40	—	10.00	—
Bantåg ank. till Stockholm 6.50.									

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9.22 från Mora till Orsa. Fredagar 6.30 från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1.00.	
Afg. Leksand	7.10	Afg. Orsa	2.30
Siljansnäs.....	7.30	Ank. Mora	3.30
Ank. Rättvik.....	8.45	Afg. D:o	4.00
Afg. D:o	9.15	Afg. Sollerön	4.40
Afg. Sollerön	11.00	Ank. Rättvik.....	6.25
Ank. Mora	11.45	Afg. D:o	6.30
Afg. D:o	12.00	Siljansnäs.....	7.40
Ank. Orsa	1.30	Ank. Leksand	8.00
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3.00.			

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa.

Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,95

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

---

251 **Hudiksvalls skärgård.**

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl. 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas endast Saltvik.

Lingarö tegelbruk angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: Till Iggesund 60 öre, Saltvik 50 öre, Lingerö 40 öre.

---

253. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7	f.m.	Luleå	Onsd. kl. 4	e.m.
Söderhamn.....	» » 2	e.m.	Umeå	Torsd. » 10	f.m.
Hudiksvall.....	» » 10,15	»	Örnsköldsvik ...	» » 7,45	»
Sundsvall	Månd. » 9	f.m.	Hernösand	Fred. » 8	f.m.
Hernösand.....	» » 4	e.m.	Sundsvall	» » 8	»
Örnsköldsvik.....	» » 11	»	till Gefle	» » 7	e.m.
Umeå	Tisd. » 8	f.m.			
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9	e.m.			
Piteå	Onsd. » 4	f.m.			
till Luleå.....	» » 9	»			

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

---

254. **Storsjön i Gestrikland.**

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m. Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

---

256 **Ytterån—Alsen.**

Ångaren **YTTERÅN** afgår

Tisdagar från Ytterån till Alsen kl. 11,50 f. m. och kl. 6,15 e. m., från Alsen till Ytterån kl 2,30 e. m.

Onsdagar och Lördagar från Alsen till Ytterån kl. 6,15 f. m. från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e. m.

Fredagar från Alsen till Ytterån kl. 12 midd., från Ytterån till Alsen kl 6,15 e. m.

Passagerareafgifter:

Ytterån—Alsen.....	75 öre.
» —Wiken	50 »
» —Röda	40 »
» —Walne	25 »

---

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår

Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m. Från **Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från Sundsvall via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönblom, afgår
Från **S:t Petersburg** 9 Aug. kl. 9 f. m.
Från **Sundsvall** via Gefle 25 Aug. kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

---

258. **Sundsvall—Wärsta.**

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från **Sundsvall:**
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från **Wärsta:**
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

från Sundsvall till Windskärsvarf	10 öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik.....	25 »
» » » Wiken (Willorna)	35 »
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs	40 »
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta	50 »

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckeläng via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckeläng kl. 7,30 f. m.
» » från Strandvik kl. 2 e. m.
Från Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet såväl till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Vifstavarf, Östrand och Skönvik.

Sörfors—Matfors.

Ångslupen **SÖRFORS**
afgår tills vidare från Sörfors till Matfors Onsdagar och Lördagar kl. half 7 f. m., från Sörfors samma dagar kl. 5,10 e. m.

---

259. **Luleå—Gamla Karleby.**

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

---

260. **Piteå—Luleå.**

Ångfartyget **KURIR.**

Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.
Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
Efter 1:sta September är afgångstiden från Luleå alla dagar kl. 2 e. m.

---

263. **Luleå—Altappen—Svartöstaden.**

Ångaren **EKOLN II.**

Afgår från Luleå till Altappen:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., 1,30, 6 e. m.
Lördagar kl. 5,15, 7,30 f. m., 1,30, 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 1 30, 4,30, 7,30 e. m.

Från Luleå—Svartöstaden:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7, 10, 12 f. m., 1,30, 4,30, 6 e. m.
Lördagar kl. 5,15, 7,30, 10, 12 f. m., 1,30, 4,30, 6 e. m.
Söndagar kl. 8, 12 f. m., 1,30, 4,30, 7,30 e. m.

Från Altappen—Luleå:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., 3, 7,30 e. m.
Lördagar kl. 6,30, 8,30 f. m., 3, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m., 3, 6, 8,30 e. m.

Från Svartöstaden—Luleå:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9,15, 11, 12,30 f. m., 3,45, 5, 8,30 e. m.
Söndagar kl. 10,15 f. m., 12,30, 3,45, 6,45, 6,30 e. m.

---

264. **Hednoret—Edefors.**

Ång. **TURIST**, kapt. P. J. Sundqvist, afgår
från Hednoret Måndagar och Torsdagar kl. 10,30 f. m. Tisdagar Fredagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
» **Edefors** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. samt Söndagar kl. 3,30 e. m. anlöpande mellanliggande stationer.

Biljettpriser:

Hednoret—Bredåker ...	å däck 50 öre.	En af dessa sträckor i hytten	60 öre.
Bredåker—Svartå	» 50 »	Två » » »	1.30 kr.
Svartå—Harads	» 50 »	Tre » » »	2.— »
Harads—Edefors	» 50 »	Hela vägsträckan ... »	2.60 »

---

266. **Turistångaren CARL XV**

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullföra sina ordinarie turer.

Haparanda—Nederkalix.

"TÄRNAN"

från Nederkalix till **Haparanda** alla söckendagar kl. 4 f. m.
från Haparanda till **Nederkalix** alla söckendagar kl. 2.30 e. m.
anlöpande Salmis, Sandvik, Granvik, Båtskärsnäs och Karlsborg.

---

270. **Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.**

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Angaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur-och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.

Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Kungsgården—Nyland—Sollefteå.

Ång. **EDEN** afgår tillsvidare

Alla Söckendagar:
Från Kungsgården..... kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå..... » 5 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Kungsgården..... kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå..... » 7 e. m.
Afgår från Nyland..... » 7 f. m.

Hernösand—Lungön—Karlsholmen—Korfhamn

afgår Ångaren **HERNÖ** hvarje Onsdag och Lördag.
Från Hernösand kl. 7,45 f. m och 2 e. m.
Återvänder från Lungön kl. 8,30 f. m. och 3 e. m.

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL**
afgå alternerande tills vidare:

Från **Ström** till **Bågede.**	Från **Bågede** till **Ström**
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 12 midd.	Lördagar » 7 f. m.

Allviken och Nexåsen anlöpes ej Onsdagsturerna.

Angaren **TURISTEN** afgår:

| Från **Bågede** till **Gäddede.** | Från **Gäddede** till **Bågede.** |
|---

ÅNGBÅTSTURER.

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1904.

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Till och med medio af September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,15 f. m.

Ang. KOLMÅRDEN 1904.

Norrköping—Getå—Sandviken.

Söknedagar:
Fr. Norrköping till Sandviken kl. 6 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1,45 e. m.
» Sandviken till Norrköping » 7,10 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 3,15 e. m.
» Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping kl. 8,20 e. m.

Söndagar:
Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.

Byelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarsbamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.
☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. **Mönsterås—Kalmar.**

Ångf. KALMAR SUND N:o 7, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1904 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:
Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50	0.35
» —Borgholm	1.50	1.—	0.75
» —Mönsterås	3.—	2.—	1.25

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. KALMAR SUND N:o 6, kapten O. Petterson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Ekenäs	0.75	0.50
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. KALMAR SUND N:o 2, kapte D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. 2 och 4 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11.30 f. m. 3 och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden kl 0.50 II kl. 0.25.

334. **Frykensjöarne 1904.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 6,50 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 7,20 » » 4 »
» Sundsvik » » 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros » » 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik » » 9,00 » » 6 »
» Ö. Emtervik » » 9,20 » » 6,30 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,25 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6 e. m.

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby kl. 10 f.m.
» Lysvik ej före » 10,50 »
» Stöpafors » » 11,20 »
» Sundsvik » » 12,30 e.m.
» Rottneros » » 12,45 »
» W. Emtervik » » 1,20 »
» Ö. Emtervik » » 1,40 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 4,30 »

Från Fryksta efter tågets ankomst ..... kl. 10,10 f. m.
» Ö. Emtervik ej före » 11,40 »
» V. Emtervik » » 12,10 e. m.
» Rottneros » » 12,30 »
» Sundsvik » » 1 »
» Stöpafors » » 2 »
» Lysvik » » 2,30 »
och anl. till Torsby omkr. » 4 »

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil..... kl. 7,31 f. m. 9,50 f. m. o. 12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång » 7,47 » 10,10 » » 1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst » 11,45 » 4,30 e. m. » 8,45 »
Ank. till Kil..... » 12,05 e. m. 4,47 » » 9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne]** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—30 September.

Från Sunne kl. 8,30 f.m.
» Rottneros ej före » 8,55 »
» V. Emtervik » » 9,20 »
» Ö. Emtervik » » 9,45 »
» Nilsby » » 10,40 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång » 11,45 »
Tågets ankomst till Kil » 12,5 e.m.

Från Kil med tåg kl. 12,40 e.m.
» Fryksta efter tågets ankomst » 1,00 »
» Nilsby ej före » 1,40 »
» Ö. Emtervik » 2,35 »
» V. Emtervik » 3,00 »
» Rottneros » 3,25 »
Anl. till Sunne omkr. » 4,00 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne kl. 5,15 f. m. och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före » 5,40 » » » 1,45 »
» V. Emtervik » » 6,5 » » » 2,10 »
» Ö. Emtervik » » 6,30 » » » 2,35 »
» Nilsby » » 7,25 » » » 3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång » 8,24 » » » 4,30 »
Tågens ankomst till Kil » 8,50 » » » 4,47 »

Från Kil med tåg kl. 9,50 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst » 10,10 » » » 7,3 »
» Nilsby ej före » 10,50 » » » 7,45 »
» Ö. Emtervik » » 11,45 » » » 8,40 »
» V. Emtervik » » 12,10 e. m. » » 9,5 »
» Rottneros » » 12,30 » » » 9,30 »
Ank. till Sunne omkr. » 1,00 » » » 10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne kl. 5 f. m. och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före » 5,25 » » » 1,45 »
» V. Emtervik » » » 5,50 » » » 2,10 »
» Ö. Emtervik » » » 6,15 » » » 2,35 »
» Nilsby » » » 7,10 » » » 3,30 »
Ankomst till Fryksta » 7,45 » » » 4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta » 8,24 » » » 4,30 »
Ankomst till Kil » » 8,50 » » » 4,47 »

Från Kil med tåg kl. 7,31 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst » 7,47 » » » 7,03 »
» Nilsby ej före » 8,30 » » » 7,45 »
» Ö. Emtervik » » » 9,25 » » » 8,40 »
» V. Emtervik » » » 9,50 » » » 9,05 »
» Rottneros » » » 10,10 » » » 9,30 »
Anländer till Sunne omkr. » 10,35 » » » 10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord

335. **Turistleden Arvika—Seffle.**

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:
Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA**
från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

Sylstugan i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation. Enafors. Härifrån rodd till Handöl,; hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

Kalixforsstugan i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan med 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning under Juli och Augusti.

Abiskostugan 2 km. från Abisko station i enastående läge ½ km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den naturskona Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Enkel mathållning under Juli & Augusti. 6 rum med 12 bäddar. Tält kan förhyras i stugan.

Vassijaurestugan 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. 6 rum med 9 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om [illegible]

340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby ant. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl 5,30 e. m återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,15 »

Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.
» Hjo » » 6,45 »
» Grenna » » 8,30 »
» Wisingsö » » 9,— »
Till Jönköping » » 10,30 »

Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,40 e.m.
» Borghamn » » 1,10 »
» Vadstena » » 2,30 »
Till Motala » » 3,30 »

Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Vadstena » » 5,15 »
» Borghamn » » 6,30 »
» Hästholmen » » 7,— »
» Grenna » » 8,30 »
» Wisingsö » » 9,— »
Till Jönköping » » 10.30 »

☛ **Enkel tur.**

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur. ☚

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.
» Wadstena » » 8,— »
» Borghamn » » 9,15 »
» Hästholmen » » 9,45 »
» Grenna » » 11,15 »
» Wisingsö » » 11,45 »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.

Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.
» Wisingsö » » 4,30 »
» Grenna » » 5,— »
» Hästholmen » » 6'25 »
» Berghamn » » 7,— »
» Wadstena » » 8,30 »
Till Motala » » 9,30 »

Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.
» Hjo » » 9,30 »
» Grenna » » 11,15 »
» Wisingsö » » 11,45 »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.

Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wisingsö » » 5,— »
» Grenna » » 5,30 »
» Hjo » » 7,45 »
Till Motala » » 9,30 »

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.
» Hjo » » 9,30 »
» Grenna » » 11,15 »
» Wisingsö » » 11,45 »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.

Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.
» Wisingsö » » 5,15 »
» Grenna » » 5,45 »
Till Hjo » » 7,30 »

Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Grenna » » 9,— »
» Wisingsö » » 9,30 »
Till Jönköping » » 11,— »

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☛ Resande, som önska besöka de naturskona platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo,] samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☛ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

☛ Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

☛ Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	23	2 e. m.	3, 16, 29	
Örnsköldsvik	9 »	23	5 f. m.	4, 17, 30	
Nordmaling	3 f. m.	24	12 midd.	4, 17, 30	
Holmsund (Umeå)	9 »	24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
Sikeå	3 e. m.	24	10 »	5, 18, 1/10	
Kallviken	6 »	24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	2 f. m.	25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
Kåge	6 »	25	9 »	6, 19, 2/10	
Byske	9 »	25	12 midd.	6, 19. 2/10	
Piteå	2 e. m.	25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
Luleå	3 f. m.	26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
Töre	9 »	26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
Kalix	—	—	10 »	8, 21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	1,30 e. m.	26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
Resor söderut:					
Från Salmis	5 f. m.	16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
Kalix	11 »	16, 27	—	—	
Luleå	4 »	17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	10 »	17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	2 e. m.	17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	6 »	17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	8 »	18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	1 e. m.	18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	9 »	19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	3 e. m.	19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand	Eft. slutad lossn. o. lastn.				
Till Sundsvall	—	20, 31	—	13, 26, 9/10	

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	4 f. m.	17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	8 »	17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	5 e. m.	17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	3 f. m.	18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6 »	18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	8 »	18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11 »	18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	5 e. m.	18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	3 f. m.	19, 30	10 »	10, 24	
Byske	6 »	19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	12 midd.	19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	4,30 e. m.	19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:					
Från Luleå	4 f. m.	20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	11 »	20, 31	11 »	13, 27	
Åbyn			Eventuelt		
Byske	5 e. m.	20, 31	8 e. m.	13, 27	
Kåge	8 »	20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	9 »	21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	11,30 »	21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	1 e. m.	21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	8 »	21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	3 f. m.	22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	9 f. m.	22, 2/9	—	15, 29	
Husum	12 midd.	22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	8 e. m.	22, 2/9	3 e. m.	15, 29	
Hernösand	Eft. slutad lossning o. lastn.				
Till Sundsvall	—	23, 2/9	—	16, 30	

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.
» Norrbyskär (Mo)	12.—.	9.50.	6.50.
» Sandvik (Umeå	14.—.	10.—.	7.—.
» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.

	Enkel tur I.	II.	III.
Till Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.
» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.
» Ursviken (Skellefteå)	18.—.	14.—.	9.—.
» Kåge	19.—.	15 —.	9.—.
» Byske	20.—.	16.—.	9.50.
» Åbyn	20.50.	16.50.	9.50.

	Enkel tur. I.	II.	III.
Till Piteå	21.—.	17.—.	10.—.
» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.
» Råneå	26.—.	20.50.	12.50.
» Töre	27.—.	21.—.	13.—.
» Karlsborg (Kalix)	28.—.	22.—.	13.50.
» Haparanda	29.—.	23.—.	14.—.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand ..... Kr. 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 5 Stockholm ..... » 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län ..... » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen ..... » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap ..... » 2: —
» 12 Dalarne ..... » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som g

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	— 8
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	— 9
» Umeå	8 f. m.	11	23	5	17	29	— 10
» Skellefteå	7 e. m.	11	23	5	17	29	— 10
» Byske	11 »	11	23	5	17	29	— 10
» Piteå	8 f. m.	12	24	6	18	30	— 11
» Luleå	5 e. m.	12	24	6	18	30	— 11
» Råneå	11 »	12	24	6	18	30	— 11
» Kalix	7 f. m.	13	25	7	19	31	— 12
» Seskar	**	—	25	—	19	—	— 12
Till Haparanda	f. m.	—	25	—	19	—	— 12
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2 14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2 14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2 14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2 14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	3 15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3 15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4 16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5 17

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1 f. m.	21	6	22	8
11 e. m.	21	6	22	8
12 midd.	22	7	23	9
3 f. m.	23	8	24	10
*	23	8	24	10
1 e. m.	23	8	24	10
4 f. m.	24	9	25	11
11 »	24	9	25	11
10 »	25	10	26	12
**	25	10	26	12
f. m.	25	10	26	12
6 f. m.	28	13	†29	15
11 »	28	13	29	15
10 »	28	13	29	15
9 »	28	13	29	15
4 »	29	14	30	16
10 »	29	14	††	16
***	29	14	Efl. aun.	16
9 e. m.	29	14		16
8 f. m.	30	15		17
e. m.	31	16		18

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m	11	23	— 5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	— 6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	— 7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m.	13	25	— 7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	— 7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	— 8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	— 8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	— 9	21	—	2 14
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Kalix	9 »	16	28	— 10	22	—	3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	— 11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1 f. m.	24	— 9	25	— 11
3 »	25	— 10	26	— 12
5 e. m.	25	— 10	26	— 12
8 f. m.	26	— 11	27	— 13
2 »	27	— 12	28	— 14
12 midd	27	— 12	28	— 14
4 f. m.	28	— 13	†29	— 15
12 midd.	28	— 13	29	— 15
2,30 e.m.	28	— 13	29	— 15
6 f. m.	31	— 16	—	2 18
9 »	31	— 16	—	2 18
4 »	—	1 17	—	3 19
9 »	—	1 17	—	3 19
9 e. m.	—	1 17	—	3 19
8 f. m.	—	2 18	—	4 20
8 e. m.	—	2 18	—	4 20
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.				
2,30 e.m.	—	3 19	—	5 21

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	25	— 7	19	31	— 12
» Hernösand	8 »	14	26	— 8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
» Kåge	*	15	27	— 9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	— 10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f.m.	17	29	— 11	23	—	4 16
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Töre	4 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1 13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e.m.	20	—	2 14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3 15	27	—	8 20

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1 f. m.	26	— 11	27	— 13
1 »	27	— 12	28	— 14
12 midd.	27	— 13	28	14
2 f. m.	28	— 13	29	— 15
*	28	— 13	29	— 15
12 midd.	29	— 13	29	— 15
4 f. m.	29	— 14	30	— 16
12 midd.	29	— 14	30	16
6 f. m.	30	— 15	— 1	17
8,30 f.m.	30	— 15	— 1	17
5 f. m.	—	2 18	— 4	20
1 e. m.	—	2 18	— 4	20
4 f. m.	—	3 19	— 5	21
10 »	—	3 19	— 5	21
9 e. m.	—	3 19	— 5	21
8 f. m.	—	4 20	— 6	22
7 e. m.	—	4 20	— 6	22
4 e. m.	—	5 21	— 7	23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr Stockholm	8 e. m.	10	20	30	— 10	20	30	— 9
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11
» Holmsund	11 »	12	22	—	2 12	22	—	1 11
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12
» Gumboda	9 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3 13	23	—	2 12
» Skellefteå	6 e. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12
Till Byske	8 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12
Resor Söderut.								
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13
» Kåge	6 e. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14
» Kallviken	9 »	15	25	—	5 15	25	—	4 14
» Gumboda	12 midd.	15	25	—	5 15	25	—	4 14
» Sikeå	2 e. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14
» Umeå	4 f. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15
» Holmsund	8 »	16	26	—	6 16	26	—	5 15
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7 17	27	—	6 16

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.		
2 f. m.	10	21	
9 »	11	22	
4 »	12	23	
8 »	12	23	
2 e. m.	12	23	
4 f. m.	13	24	
8 »	13	24	
3 e. m.	13	24	
5 »	13	24	
5 f. m.	14	25	
4 e. m.	14	25	
4 f. m.	15	26	
8 »	15	26	
11 »	15	26	
1 e. m.	15	26	
4 f. m.	16	27	
8 »	16	27	
1 e. m.	16	27	
2-tid. e. m.	17	28	

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	— 9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	— 10	22	3	15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	— 11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	— 11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	— 12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	— 12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	— 12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1 13	25	6	18
» Kalix	9 »	19	—	1 13	25	6	18
Till Haparanda	midd	19	—	1 13	25	6	18
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	20	—	2 14	26	7	19
» Kalix	10 »	20	—	2 14	26	7	19
» Luleå	8 f. m.	21	—	3 15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21	—	3 15	27	8	20
» Åbyn	**	21	—	3 15	27	8	20
» Skellefteå	11.30 e.m	21	—	3 15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22	—	4 16	28	9	21
» Sundsvall	11.30 e.m.	22	—	4 16	28	9	21
» Gefle	3 »	23	—	5 17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24	—	6 18	30	11	23

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1 f. m.	29	— 14	30	— 16
3 »	30	— 15	— 1	17
5 e. m.	30	— 15	— 1	17
8 f. m.	31	— 16	— 2	18
2 »	—	1 17	— 3	19
7 »	—	1 17	— 3	19
1 e. m.	—	1 17	— 3	19
5 f. m.	—	2 18	— 4	20
2 e. m.	—	2 18	— 4	20
e. m.	—	2 18	— 4	20
4 f. m.	2	— 14	30	— 16
12 midd.	29	— 14	30	16
6 f. m.	30	— 15	— 1	17
8,30 f.m.	30	— 15	— 1	17
4 f. m.	10	26	12	
1 e. m.	10	26	12	
3 f. m.	11	27	13	
9 »	11	27	13	
7 e. m.	11	27	13	
8 f. m.	12	28	14	
Fr. Hernösand dir. Sthlm.				
8 f. m.	13	29	15	

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. t. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	— 12	24	—	5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1 13	25	—	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2 14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m	21		3 15	27	—	8 20
» Kalix	8 »	21		3 15	27	—	8 20
Till Haparanda	f. m.	21	—	3 15	27	—	8 20
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4 16	28		9 —
» Kalix	1 f. m.	23	—	5 17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5 17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5 17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5 17	29	—	10 —
» Skellefteå	8,30 f.m.	23	—	6 18	30	—	11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6 18	30		11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7 19	31	—	12 —
Till Stockholm	f. m.	25	—	8 20		1	13 —

Höstturer.

Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1 f. m.	—	1	17	3 19
1 »	—	2	18	4 20
2 e. m.	—	2	18	4 20
2 f. m.	—	3	19	5 21
**	—	3	19	5 21
4 f. m.	—	4	20	6 22
4 »	—	5	21	7 23
10 »	—	5	21	7 23
6 »	—	6	22	8 24
f. m.	—	6	22	8 24
4 f. m.	22	8	24	10 26
10 »	22	8	24	10 26
4 »	23	9	25	11 27
10 »	23	9	25	11 27
**	23	9	25	11 27
9 e. m.	23	9	25	11 27
8 f. m.	24	10	26	12 28
9 e. m.	24	10	26	12 28
e. m.	25	11	27	13 29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1 13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2 14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	9	21	3 15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3 15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4 16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4 16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4 16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5 17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5 17	29		10 22
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6 18	30	—	** 11 ** 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7 19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7 19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7 19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8 20		1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8 20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9 21		2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9 21		2	14 26

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.
1/2 1 f. m.	3	19	5 21
8 »	4	20	6 22
8 e. m.	4	20	6 22
9 f. m.	5	21	7 23
3 »	6	22	8 24
12 midd.	6	22	8 24
12 »	7	23	9 25
4 f. m.	8	24	10 26
midd.	8	24	10 26
4 f. m.	10	26	12
1 e. m.	10	26	12
3 f. m.	11	27	13
9 »	11	27	13
7 e. m.	11	27	13
8 f. m.	12	28	14
Fr. Hernösand dir. Sthlm.			
8 f. m.	13	29	15

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	— 4	14	24	3	13	23 3 13
» Husum	4 f. m.	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Nordmaling	9 »	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Mo	1 e. m.	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Umeå	5 f. m.	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Sandvik	8 »	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Ratan	1 e. m.	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Sikeå	4 »	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	— 8	18	28	7	17	27 7 17
Till Skellefteå	7 »	18	28	— 8	18	28	7	17	27 7 17
Resor Söderut.									
Fr. Skellefteå	8 f. m.	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Kallviken	8 »	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Sikeå	11 »	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Ratan	2 e. m.	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Umeå	4 f. m.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Mo	7 »	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Husum	4 e. m.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1 11	21	31	10	20	30 10 20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin*, *Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige*; i Hernösand *H. Törnsten & C:o*; i Husum *E. Collin*; i Nordmaling *J. H. Odin*; i Norrbyskär *J. Ström*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Ratan *Nils Blomgren*; i Sikeå *G. W. Andersson*; i Gumboda *J. O. Rydin*; i Kallviken *A. A. Öberg*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Niord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. T. Backteman & C:o*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola*.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ, Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illust. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöpar

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Aktiebolaget
GALON
11 Malmskilnadsgatan 11
— STOCKHOLM —
tillhandahåller
billigast och i bästa qvalité
Järnvägsuniforms-effecter
såsom Galoner, Mössor, Knappar, Emblem etc.
Begär priskurant!

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: D:r Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt *O. M. Palmér.*

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

God dagspenning — som biförtjänst — kan enhvar förtjäna. Sälj artiklar för **John Fröberg, Finspong!** Intressanta upplysningar! Illustr. priskuranter gratis, ej franko.

Hvar köpas brefkort fördelaktigast? Hos **John Fröberg, Finspong.** Pris pr 100 st: i **ljustryck** 85 öre eller kr. 1.25; i **färgtryck** 1 kr., kr. 1.45, 2 kr., kr. 2.75, kr. 2.90, kr. 3.25 eller kr. 3.35.

En Profstämpel och ett Sigill för eget behof erhåller hvarje nyantagen agent hos **John Fröberg, Finspong.** Illustr. priskuranter gratis, ej franko.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Cigarettfabriken "ORIENT" STOCKHOLM

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. V. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN
Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 30, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat & Ok. Kiosken Blasieh. Allm. 62 26. Riks- [illegible]

C. D. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Malmskilnadsg. 26, STOCKHOLM I.

JOHN YTTERMAN
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
53 Drottninggatan, Stockholm.

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

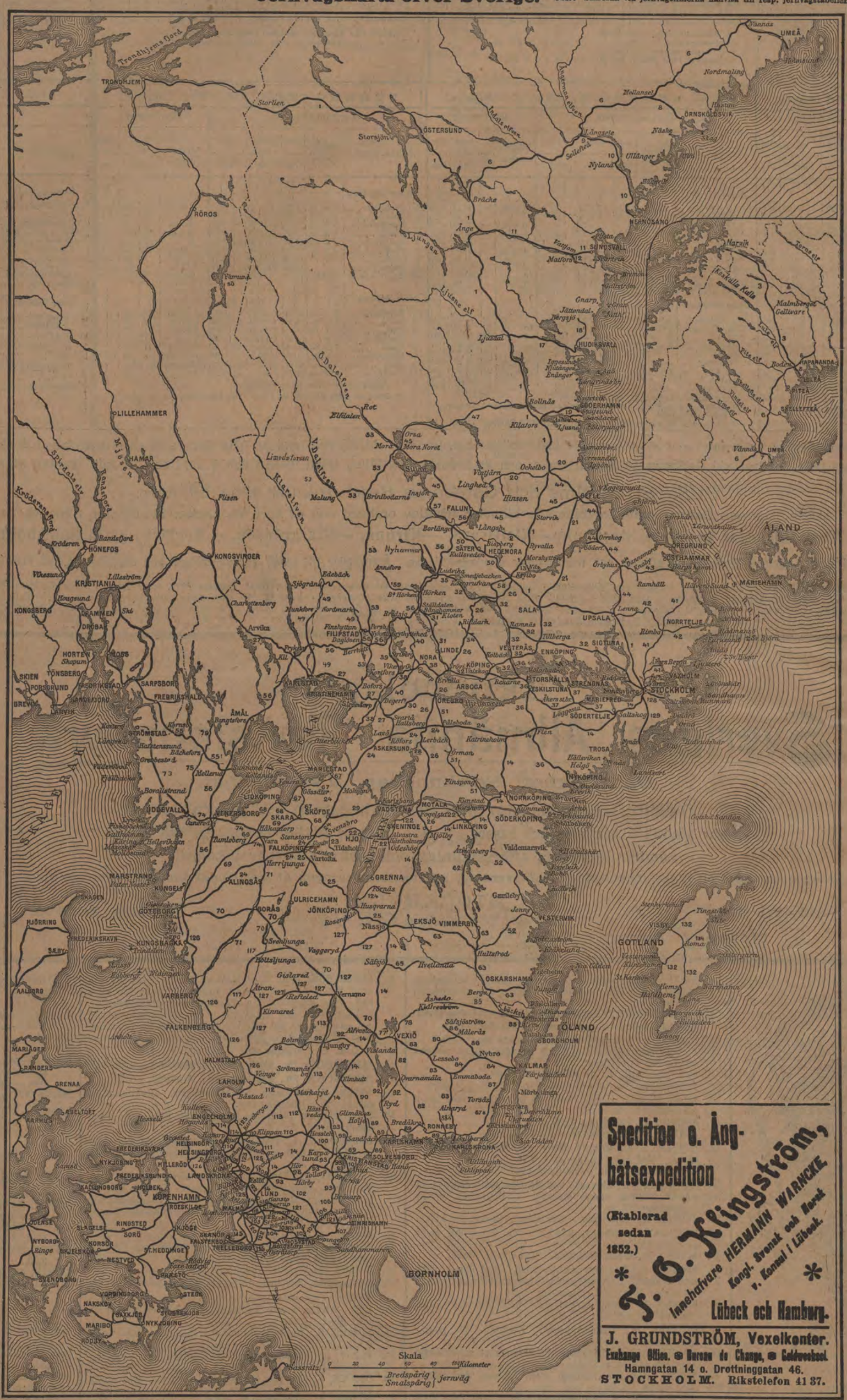
Restaurant du Sud
(Mariahissen) STOCKHOLM
Frukostbitar, middagskuponger, goda sexor.
Storartad utsikt. Enskilda rum med piano.

Irroy
Champagne.

Bierstugan **Port Arthur**
Smålandsgatan 9, STOCKHOLM
(midt för passagen).
Frukostbitarna m. m. rekommenderas.

GENUINE NONE ARE SPRATTS PATENT UNLESS TO STAMPED
Spratts
pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt-** och **Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabellar.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ● Bureau de Change, ● Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA **KAUTSCHUK-STÄMPLAR** ÄRO DE BÄSTA!!
FABRIK: STOCKHOLM VASAGATAN 16.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning vatten- och afloppsledning förslag, ritningar, värdering och konsult.

Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
Rekommenderas.
Inredt med all nutida comfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

GUST. HUGO LINDEBERG & C:o
EGENDOMS- och AFFÄRSBYRÅ
ROSENBAD N:o 2, STOCKHOLM.
Rikstelefon 12 19. Allm. 155 02.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.