Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/2 år 3 Kr., 1/3 år 2 Kr. 25 öre, 1/6 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 23 Juli 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

PENSION ELITE. Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (**41 a, 42 b**), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas inne, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ego plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till o. med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ▬ » att mat finnes att tillgå.
» ▬ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▬ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ♁ ♀ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Unica Rese-Effekter
från
AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,
billiga, lätta, men starka och prydliga
till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

AUG. CARLSONS Eftr.
AXEL LEVIN.
50 Westerlånggatan. STOCKHOLM. Westerlånggatan 50.
Damconfektion. 1:sta klass Syatelier.
Promenaddräkter, Klädningar, Kjolar, Morgonrockar, Siden-, Ylle- & Bomullsblusar.
OBS. Damskräddare.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.		
Sönd., Månd., Onsd., Fred.	6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till	3⁰⁰	Månd., Tisd.,	Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.	7⁰⁰	Månd., Tisd.,	Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.	11³⁰	Sönd., Månd.,	Onsd., Fred.

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
. REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskafféet.

HOTEL KRONPRINSEN. **1:sta klass. Nyöppnadt.**
Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/5-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ankarsrum ... 8
Ankringa ... 23
Ankiälö ... *167*
Ankiälsberg ... 26
Alnäfors ... 6
Alnviken ... *266*
Ågesberg ... 56
Åhlstad ... 122
Åhmo ... 46
Ähy ... 1
Åkbäck ... 68
Åla ... 47
Älfva ... 132
Älfvesta ... 14, 70, 71
Älfvidsjöbodar *279*
Älingsås ... 204
Ämsdal ... 70, 126
Ämnäs ... 37
Ämunge ... 42
Ämvik ... 52
Änaryd ... 88½
Änäsundet ... *258*
Äster ... 27
Äluppen ... *38*
Ärastra ... 22
Ämsterdam ... *76*
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Äneby ... 14
Ängelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *18, 246*
Anundsjö ... 6
Apiared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ariala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplaug ... *266*
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *118, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arrika ... 27, *335*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... *349*
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... *29, 31*
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *37, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen *127, 849*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Bäckviken ... 36
Begtsfors 75, *212*
Begtatorp ... 38
Beg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergqvara 88, *60, 120*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Berge slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 1
Bernahammar ... 34
Bersabo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 56
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispbergs ... 50
Bispgården 6, *272*
Bjelum ... 68
Björeshög ... 118
Björges ... 132
Björlöf ... 93
Björnum ... 112
Björred ... 122½
Björsjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurås ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björklinden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björkö ... *167*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg *22, 257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *279*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Bludsund ... *29*
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bolista bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borshamn 22, *121, 353*
Borgholm *60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 83
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... *131*
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruxaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brömsängen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske *36, 38, 354*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *279*
Bågede ... *272*
Bånnas ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Båtskärsnäs ... *269*
Back ... 45
Back ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadix ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalboängen ... *213*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn *60, 180*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *197*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *213*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *31*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *286*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 115
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklängen ... 87
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Eskskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *31, 32*
Elmå ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... *140*
Enköping 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Eseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfl:t 130
Fagersanna ... 29
Fagerjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagervik ... *258*
Fageräs ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *279*
Filipstad 49, 58, 56
Flisbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 55
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisknätra ... 128
Fittja ... *160*
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Floejöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 122
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Foteviik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 65, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredriksund *37, 32*
Fredriksro ... *186*
Freinga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ... *160*
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Prändefors ... 56
Fränditorp ... 24
Fränsta ... 11
Frösilida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fällnäs ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *280*
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Fröslösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby *759*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, *45, 32, 33, 38, 219, 253, 257*
Gefsjön ... 1
Gejlerdal ... 56
Gejlerholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Geiå ... *278*
Gilleberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 74
Gistad ... 14
Gjedser ... 9
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafvdden ... *149*
Grafvarne ... *197*
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 1
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, *142*
Grisslehamn ... *32*
Gropen ... 36
Gruma ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryckesbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... 3
Gumboda *36, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... *189*
Gäddede ... *272*
Gäfverange ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg *24, 2, 4, 67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensn. *199, 200*
Hafås ... 57
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar *121, 349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 269, 354*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *186*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *15, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... *6, 264*
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn ... 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 271*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 85
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *26*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *36, 58, 219, 253, 257, 270, 354*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillersjö ... *163*
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo 23, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ...
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Högbo ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmejs ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ... *219*
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtsljungs ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *142*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219, 251, 253*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 243*
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 124
Husum ... *35, 354*
Hvalstad ... 52
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ... 64
Hylinge ... 110
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Halland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *279*
Hänger ... 113
Hänisk ... 18
Häredal ... *341*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm ... 73
Hällingsefallet *272*
Hällnas ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Härstbo ... 1
Hästholmen 22, *121, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högsbo ... 57
Högaby ... 85
Högajö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmors ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *257*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189, 191*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 75
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... *160*
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ...
Jeria ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 120
Jockmock ... *265*
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäckvik ... *266*
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 53
Jättendal ... *34*
Jönköping *25, 121, 353*
Jönköpingsh. ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix *38, 269, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken *36, 354*
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *60, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, *60, 63, 65, 67, 218, 219, 270*
Karlstad ... 27, 49, *120, 210, 211*
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, *24*
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kazholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettlistorp ... 88½
Kiel ... *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilaviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *213*
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckebergs ... 85
Kladesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *120, 211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kulläkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungsgården ... *270*
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Käge ... *36, 38, 354*
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Källered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 85
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik ... *60, 278*
Källviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, *63, 65, 228*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 56
Läckalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter ... 79
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorpsj bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Lerråkra ... 122½
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (värdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping ... 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 74
Lillejödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112½
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalsund ... *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lind

Resande familjer torde beakta PENSIONAT BIRGER JARL

Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Exp.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1008 II III	Bl. t. № 284 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 288 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 30	1 35	10 06	3 15	7 20	9 00
					Stockholms N:a	|	|	—		—		—	|	|		|	|
					Karlberg (32,34)	×		—		p		—	p	×		p	×	p
					Tomteboda (32)	8 37		10 34		p 5 06		5 11	11 37	1 44	10 18	p 3 21	7 42	p 9 06
					Hagalund	×				|		|	p	×	|	p	×	p
7	5,45	3,30	5,40	3,25	» Jerfva	8 50		10 55		p 5 18		5 28	11 45	1 55	10 28	p 3 28	7 54	p 9 18
					Furuberg	9 05		11 15		5 34		5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 34
19	1,15	0,80	1,60	0,70	» Rotebro	9 16		11 42		5 38		6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 38
24	1,45	1,30	1,30	0,85	» Väsby	9 28		12 27		5 43		6 30	12 15	ank.	11 15	3 58	8 48	9 43
32	1,85	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53		5 55		6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
37	2,25	1,80	1,95	1,30	» Märsta	9 55		1 14		6 02		7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 16	10 06
					Odensala	×		|		×	×	—	×	—	×	ank.	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	10 17		2 00		6 34		7 41	12 59	G. t.	12 14	4 40		10 24
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39		2 32		6 40		8 07	1 15	№ 446	12 37	4 56	—	10 49
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 20	2 45	6 10	6 50	8 25	8 20	1 25	III	12 50	5 05	—	10 50
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40	6 20	7 00	8 15			5 30	1 10		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	12 10		4 33		7 19		—	—	6 04	1 42	—	—	—
85	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00		7 31		—	—	6 31	2 05	—	—	—
100	6,00	4,20	5,35	3,30	» Vittinge	12 59		5 40		7 52		—	—	7 22	2 38	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	1 18		6 25		8 03		—	—	7 54	2 58	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	1 37	12 28	7 20		8 18	9 00	—	—	8 45	3 17	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,30	Till Sala (27, 32)	1 55	12 40	8 00	7 28	8 34	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 43	8 37	7 58		9 24	—	—	11 10	4 07	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,65	» Broddbo	2 45	12 58	9 24				—	—	11 45	4 31	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Roskhyttan	3 04	1 13	9 22		Gdst.		Gdst.	—	12 22	4 56			
					» Brovallen	×		×		№ 466		№ 568	—	×	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,95	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 23	1 25	9 54	8 10	II III	×10 18	III	—	12 45	5 18			
					Fr. Krylbo	3 50	1 43		8 19	5 42	10 20	4 35	—		5 50			
165	9,90	6,60	8,70	5,60	» Jularbo	3 59	1 50	—		6 10		4 56	—	—	5 59			
171	10,30	6,85	9,20	6,00	» Fors	4 12	2 00	—		6 49	a 10 44	5 45	—	—	6 13			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 29	2 13	—		7 11	a 10 56	6 28	—	—	6 28			
					Fr. Morshyttan	4 30	2 14	—		7 21		6 30	—	—	6 34			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	4 45	2 26	—		7 56	11 26	7 32	—	—	6 50			
190	11,40	7,60	10,30	6,85	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—		8 25		8 21	—	—	7 06			
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	5 20	2 49	G.t.		9 00		9 28	—	—	7 30			
209	12,55	8,40	11,20	7,35	» Torsåker	5 34	2 59	№ 470		9 27		9 42	—	—	7 46			
219	13,15	8,80	11,55	7,70	Till Storvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 10	—	—	8 04			
					Fr. Storvik	6 18	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
226	13,65	9,05	11,90	7,95	» Avhammar	6 34	3 44	6 20		10 50								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	6 52	3 57	7 00		11 21								
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 28	4 26	7 38	10 31	12 17	1 30							
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 33	12 55	1 53							
274	16,45	11,00	14,40	9,35	» Lingbo	№ 827	4 57	9 20		2 00								
284	17,05	11,40	14,95	9,65	» Holmsveden	262 8 46	5 11	10 10		2 35								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III 9 17	5 31	10 46	11 37	3 11	1 40							
					Fr. Kilafors	647 9 20	5 36	11 23	11 38	3 21	1 42							
					» Granbo	704 ×9 44		11 46		×3 50								
					» Leninge	×		×		×								
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	724 10 22	6 01	12 08	11 50	4 14	2 17							
					Fr. Bollnäs (47)	5 42	6 04	12 28	11 58	5 00	2 24							
					» Lottefors		×	×		×								
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	6 23	6 31	1 08		6 00								
337	19,15	12,75	16,60	11,30	» Vallsta	6 37	6 40	1 21		6 55								
344	19,10	12,75	16,50	11,30	» Simeå	6 54	6 51	1 38		7 26								
353	19,55	13,05	16,50	11,20	» Karsjö	7 16	7 05	2 04		7 55								
					Löräng	×		×		×								
365	19,55	13,05	16,50	11,20	» Jerfsö	7 45	7 22	2 36		8 24								
369					» Skästra	7 56	7 29	2 45		8 52								
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	× 8 16	7 44	3 10	1 21	9 18								
					Fr. Ljusdal	8 36	7 54	3 30	1 21		4 07							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	8 51	8 06	3 55		—								
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	9 28	8 32	4 38		—								
					Nybo	×		×		—								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	10 22	9 10	5 56		—								
445	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	11 10	9 42	6 29		—								
464	21,80	14,55	18,40	12,20	» Ostavall	11 51	10 2	7 58		Bl. t.								
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	12 17	10 19	7 30		№ 278	6 25							
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	12 37	10 32	× 8 17	Fr. 4 22	II III	6 40							
					Fr. Ånge	Gdst.	10 50	8 48	4 12	10 8	7 00							
					Dysjön	№ 482		9 25		× 18 6	× 7 36							
515	23,15	15,45	19,30	12,85	Till Bräcke (6)	II III	11 48	11 02	5 25	× 2 10	7 52							
					Fr. Bräcke	6 00	11 51			2 45	8 15							
526	23,15	15,45	19,30	12,90	» Stafre	6 32				3 12	8 43							
					Grimnäs	×				×								
539	23,60	15,75	19,50	13,20	» Gällö	7 17				3 47	8 52							
					» Refsund	×				×								
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00				4 26	a 9 17							
					» Leckne	×				×								
577	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54			Bl.tåg	5 10	a 9 44							
					Tervalla	×			№ 276	×								
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 36	1 34		II III	5 40	×10 05							
					Fr. Östersund	10 45	1 43		4 05	10 21								
					Östersund, vestra	×			×	p								
					Sem	×			4 33	10 42								
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Tång	11 17			×	×								
					Dvärsätt	×			5 00	11 01								
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57	2 18		5 30	11 21								
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	12 24	2 48		5 48	11 33								
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	3 05		6 14	11 53								
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	1 30			6 42	12 21								
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	2 15			×	×								
					Oske	×			7 12	12 49								
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58	3 52		7 38	1 09								
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50	4 02		×	×								
					Hälland	×			—	1 46								
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 32			—	×								
					Björnånga	×			—	2 10								
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09	4 39		—	×								
					Tegefors	×			—	2 16								
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	5 30	5 14		—	3 07								
					» Gefsjön	6 44			—	3 33								
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ann	7 18	6 11		—	4 09								
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 42	6 37		—	4 30								
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 30	×7 00		Bl. tåg	× 4 25								
854	32,20	21,25	—		» Trondhjem	*10 55	10 41		№ 272	9 02								

Kilom. fr. Storlien — Biljettpris från Storlien med snälltåg II | III, bland. tåg II | III

						Bl. t. № 271				Gdst. № 481	Snlt. № 81 II III
					* 1/5—14/6 samt under Sept.						
					Fr. Trondhjem	8 00	—	—		*2 18	5 30
					» Storlien	×12 45	—	—		7 01	×10 20
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1 09	—	—		7 32	10 22
24	1,45	1,40	1,30	0,85	» Ann	1 35	—	—		8 05	10 42
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	1 58	—	—		8 32	
48	2,20	1,95	2,35	1,70	» Duved	2 27	—	—		9 16	11 24
					Tegefors	×	—	—		×	
56	2,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2 42	—	—		9 41	11 29
					Björnånga		—	Bl. t.		×	
70	4,25	2,60	3,75	2,45	» Undersåker	3 05	—	№ 275		10 16	
					Hälland	×	—	II III		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 50		11 10	12 29
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×4 13	—	7 16		11 44	12 47
					Oske	×	—	×			
104	6,35	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 32	—	7 48		12 25	
115	6,90	4,60	5,95	4,05	» Trångsviken	5 00	—	8 14		12 2	1 23
124	7,45	5,00	6,35	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 36		1 54	1 50
130	7,80	5,20	6,65	4,55	» Nälden	5 27	—	8 55		2 17	
147	8,80	5,85	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21		2 55	3 19
					Dvärsätt	×	—	×		×	
157	9,15	6,09	7,85	5,20	» Tång	6 04	—	9 46		3 25	
					Sem	|	Bl. t.	×		×	
					Östersund, vestra	a	№ 277	×		×	
162	9,70	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	6 25	II III	×10 10		3 55	4 24
					Fr. Östersund	Se tåg	10 50			4 25	3 05
177	10,65	7,10	9,25	6,20	» Brunflo	№ 85	×	—		×	
					Lockne	—	11 25	—		5 11	
195	11,70	7,85	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—		6 06	
					» Refsund	—	×	—		×	
209	12,55	8,45	11,00	7,35	» Gällö	—	12 47	Expr.-tåg		×	
					» Grimnäs	Gdst.	×	×			
222	13,35	8,90	11,70	7,85	» Stafre	№ 469	1 13	№ 99		7 34	
233	14,20	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	I		8 00	4 44
					Fr. Bräcke	Bl. t.	3 58	2 12	9 25		5 06
					Dysjön	№ 263	† 4 28	× 2 47			—
264	15,35	10,35	13,30	9,25	Till Ånge (77)	II III	5 10	×3 15	10 16	—	5 52
					Fr. Ånge	3 47	7 30		10 41	—	6 05
275	16,10	10,70	14,45	9,55	» Alby	4 18	8 00	—	—	—	6 36
284	16,10	10,70	14,65	9,85	» Ostavall	4 42	8 35	—	—	—	6 44
302	16,10	10,70	15,50	10,50	» Mellansjö	5 24	9 25	—	—	—	7 18
320	16,55	11,05	16,25	10,80	» Ramsjö	6 00	10 19	—	—	—	7 50
					Nybo	×	×	—	—		
340	17,10	11,35	16,85	11,20	» Hennan	6 42	11 08	—	—	Gdst.	8 23
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	7 17	12 02	—	—	№ 465	8 51
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	7 29	12 19	—	1 11	II III	×9 00
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—	1 21	5 40	9 20
379					» Skästra	8 13	1 12	—	—	6 16	9 35
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	8 26	1 23	—	—	6 36	9 42
					Löräng	×	×	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—	—	7 35	9 58
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 29	—	—	8 05	10 11
417	18,55	12,35	17,70	11,80	» Vallsta	9 34	2 55	—	—	8 43	10 22
426	18,55	12,35	17,70	11,80	» Arbrå	9 49	3 20	—	—	9 20	10 30
					» Lottefors	×	×	—	—	×	×
437	19,35	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 18	3 58	—	3 04	9 58	10 51
					Fr. Bollnäs		4 35	—	3 16	11 15	10 58
					» Leninge	×	—	—		×	
					» Granbo	5 03	—	—		11 46	
448	19,85	12,95	18,40	12,00	Till Kilafors (19)	5 19	—	—	3 32	12 02	11 38
					Fr. Kilafors	5 50	—	—	3 43	12 28	11 28
464	19,80	13,20	18,35	12,20	» Holmsveden	6 41	—	—		1 19	11 52
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	7 05	—	—		1 48	12 06
497	20,80	13,85	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	7 37	—	—	4 42	2 30	12 29
					Fr. Ockelbo	8 04	—	—	4 48	2 55	12 34
513	21,05	14,05	19,30	12,80	» Järbo	9 02	—	—		4 17	1 04
522	21,15	14,10	19,30	12,80	» Åshammar	9 24	—	—		4 52	1 17
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (45)	9 40	—	—	5 38	5 10	1 27
					Fr. Storvik		—	—	5 45	6 05	1 37
539	21,35	14,25	19,50	12,90	» Torsåker		—	—		6 45	1 49
546	21,30	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		—	—		7 32	1 59
558	22,30	14,85	19,90	13,20	» Byvalla (2)		—	—		8 22	2 18
563	22,05	14,70	19,90	13,20	» Horndal		—	—		8 55	2 36
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)		—	—		9 28	2 54
					Fr. Morshyttan		—	—		9 16	2 55
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		—	—		9 46	3 47
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		—	—		10 04	4 56
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		7 03	10 14	×3 02	6 15	II III
					Fr. Krylbo		7 15		3 35	6 25	5 10
					Brovallen				—		×
598	23,00	15,25	20,40	13,60	» Roskhyttan				—	3 40	5 45
610	23,00	15,25	20,40	13,60	» Broddbo				—	3 55	6 16
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		7 53	—	—	4 07	7 06
					Fr. Sala		7 54	—	7 13	4 10	7 13
635	23,90	15,95	21,05	14,00	» Heby			—	—	4 29	7 33
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva			—	—		9 06
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge			—	—		10 35
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland			—	—		11 14
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna			—	—		12 09
682	24,60	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)		9 03	11 30	8 30	12 35	1 11
					Fr. Upsala		9 15	7 15	5 30	8 40	12 55
689	24,60	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna			7 35			1 14
699	25,25	16,95	21,90	14,60	» Knifsta			7 40			1 55
					Odensala			×			×
711	25,35	17,05	22,30	14,80	» Märsta			8 02	6 25		2 37
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg			8 11			3 02
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby			8 22			3 30
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro			8 21			4 00
					Furuberg			8 40			4 30
747	25,15	17,45	22,20	15,00	» Jerfva			8 50			5 28
					Hagalund			×			×
					Tomteb:a (32)			8 59			5 40
					Karlb. (32, 34)						Ank.
					» Stockh. N:a						
748	26,15	17,45	22,30	15,00	Till Stockh. C.					—	1 35

Kilom. — Biljettpris II | III

| | | | | | | | |

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt. № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	830	1012
						Riddarholmen	|	|	|	|	p	|	|	|	—	p	|	|	|	—
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	» södra station	745	1215	1023	I+II	310	620	|	100	—	505	—	|	|	1020
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	» Liljeholmen	757	1255	1036	|	324	635	I+II III	115	—	522	|	|	|	|
8	0,70	0,60	0,85	0,45	0,60	Till Elfsjö (129)	806	110	1044	|	332	650	|	125	—	532	|	|	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Elfsjö	807	139	1046	|	338	720	|	128	—	537	|	|	|	|
						» Huddinge	818	201	1053	|	347	740	|	140	—	549	|	|	|	|
						Tullinge	|	|	×	|	a	|	|	|	—	a	|	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,20	0,85	» Tumba	832	240	1110	|	402	842	|	201	—	612	|	1004	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121	|	411	919	|	214	—	623	|	|	|	|
						Igelsta	|	|	a	|	a	|	|	|	—	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,85	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133	|	422	937	|	229	—	635	845	|	|	1112
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1139	|	428	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	—	626	820	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	958	p1251	234	—	710	847	¶p1022	¶p921	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	921	428	1213	|	459	1032	¶	254	—	745	p901	¶	|	|
59	—	3,55	2,40	3,15	2,15	» Mölnbo	936	457	1228	|	514	1106	|	312	—	807	p913	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	125	324	—	819	921	1058	×955	1152
						Fr. Gnesta	956	539	→	→1140	|	1152	132	331	—	838	939	1105	1022	1200
75	—	4,50	3,20	3,95	2,65	» Björnl:da	1010	610	—	|	—	1222	|	347	—	854	*950	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—	|	—	100	|	403	—	911	×*1002	|	|	|
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	735	—	|	Gdst.	213	|	422	—	935	1018	|	|	|
108	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—	|	№ 307	242	|	434	—	947	|	|	|	|
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1230	II III	300	232	446	—	959	1037	|	|	1254
						Fr. Flen	1108	827	—	¶1231	100	330	223	451	—	1008	1038	p1022	p1039	1255
119	—	7,15	4,60	6,35	4,30	» Kantorp	1121	852	Prst.	|	128	353	|	506	Gdst.	1028	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,65	4,55	» Valla	1130	911	№ 21	|	148	414	|	515	№ 321	1032	1057	|	|	|
134	11,45	8,05	5,40	7,05	4,75	Till Katrineholm (24)	1145	935	II III	1258	211	437	×1250	×530	II III	1047	1110	1232	1126	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	731 741 810	630 652 719	515 543 622	—	720 822 953	500 582 607	1131	125
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strängsjö	—	—	1222	|	S.o.H.	—	826	748	647	Bl. t. № 125 II III	1031	641	|	|
159	—	9,35	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1245	|	1005	808	854	752	700	Gt. №341 II III	1050	655	|	×912
171	—	10,30	6,85	9,20	6,20	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	103	|	1020	833	Skmd.	808	714	Gt. №337 II III	1108	712	1225	228
174	14,80	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby			112	157	1/6—15/9	1/6—15/9	845	821	800	745	|	738	1230	228
182	15,30	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	Dagl. 618 646	Skd. 808 840	125	202			Pt. 23 II,III	836	823	801	—	802	|	|
						Fr. Norrköping	500	222	135	|	|	|	—	842	838	808	—	817	|	|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	520	257	148	|	—	—	—	855	852	819	—	837	|	|
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	541	309	154	|	—	—	—	903	903	827	—	848	|	|
196	—	11,50	7,65	10,30	6,90	» Okna	554	322	205	|	—	—	—	907	928	832	—	915	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	604	382	212	×228	—	—	—	914	938	839	—	925	×1259	320
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1259	321
205	17,45	12,30	8,20	10,20	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	930	1027	905	Godst. № 327 II III	1027	|	|
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	952	1047	921		1025	|	|
277	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300	|	Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	1012	1106	941	—	1045	|	|
278	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314	|	|	|	—	|	1126	|	1000	|	|
						Rystad	×	×	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|
229	19,30	13,75	9,20	12,35	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	715	555	—	|	1148	—	1021	—	127	328
						Fr. Linköping	801	—	340	306	739	613	—	|	1211	—	1046	—	|	|
236	—	14,30	9,45	12,45	8,30	» Malmslätt	822	—	352	|	802	628	—	|	|	|	|	|	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403	|	—	—	—	×	×	×	|	|	|	|
						Sjögestad	×	—	×	|	830	646	—	1248	—	1118	|	|	|	|
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst. № 331 II III	418	|	849	654	—	104	—	1132	|	|	|	|
265	—	15,30	10,30	13,40	8,95	» Sya	920		426	|	900	704	—	117	—	1145	|	|	906	413
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930		435	345	—	714	—	220	—	—	|	|	914	428
						Fr. Mjölby	—	930	445	353	—	736	—	249	—	—	|	|	|	|
272	—	16,85	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	953	502	|	—	749	—	346	—	—	|	|	|	439
277	23,55	16,55	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	518	|	—	811	—	454	—	—	|	|	|	502
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527	|	—	837	—	606	—	—	|	|	957	528
298	25,85	17,95	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	—	—	—	—	—	|	|	|	|
						Säby	—	ank.	×	|	—	858	—	636	—	—	|	|	412	|
308	—	18,50	12,35	16,30	10,80	» Gripenberg	—	—	605	|	—	912	—	659	—	—	|	|	|	×548
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616	|	—	940	—	804	—	Gdst. № 411 III	|	|	|	611
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,40	» Aneby	—	—	637	|	Gdst. № 401 III	954	—	830	—	|	|	|	|	×622
332	—	19,95	13,30	17,45	11,55	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—	649	|	|	1009	—	905	—	Sökd.	|	|	|	×634
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	|	—	702	|	×1033	|	—	935	—	|	|	425	|	658
350	29,75	21,00	14,05	18,45	12,25	Till Näsjö (25, 63, 127)	755	—	|	541	310	1105	—	|	—	805	|	412	|	710
						Fr. Näsjö	812	—	—	|	343	1126	—	|	—	836	|	|	|	|
360	—	21,30	14,40	18,90	12,50	» Grimstorp	822	—	—	|	409	1140	—	|	—	854	|	|	|	×740
366	—	22,00	14,85	19,35	12,85	» Sandsjö	838	—	—	614	429	1157	—	|	—	914	|	|	|	743
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,35	Till Säfsjö (65)	846	—	—	615	501	1209	—	|	—	|	|	|	|	744
						Fr. Säfsjö	902	—	—	|	541	1229	—	|	—	|	|	|	|	756
389	—	23,85	15,80	20,45	13,85	» Stockaryd	924	—	—	|	653	1257	—	|	—	|	|	|	|	815
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	940	—	—	|	723	117	—	|	—	|	|	|	|	p829
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	951	—	—	|	749	132	—	|	—	|	|	|	|	839
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	×	—	—	|	×	×	—	|	—	|	|	|	|	|
						Grennaforssa	1000	—	—	|	811	144	—	|	—	|	|	|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,50	15,05	» Gåfvetorp	1009	—	—	710	822	×155	—	|	—	|	|	533	|	× 853
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1018	—	—	717	842	217	—	|	—	|	|	540	|	908
						Fr. Alfvesta	1037	—	—	733	918	237	—	|	—	|	|	556	|	924
450	38,35	27,30	18,30	23,85	15,75	Till Vislanda (92)	1039	—	—	734	936	243	—	|	—	|	|	557	|	926
						Fr. Vislanda	1102	—	—	|	1019	311	—	|	—	|	|	|	|	946
458	39,80	28,10	18,75	24,35	16,40	» Listorp	×	—	Gdst. № 405 III	|	×	×	—	|	—	Bl. t. № 197 II III	|	|	|	|
						Dis	1120	—		806	1040	322	—	|	—	|	629	|	|	1003
						Möckeln	|	—	508	807	|	341	—	|	—	545	630	|	|	1005
464	41,15	29,05	19,45	25,45	16,85	Till Elmhult (90)	|	—	531	|	—	355	—	|	—	589	|	|	|	×1015
						Fr. Elmhult	—	—	703	|	—	415	—	|	—	617	|	|	|	1029
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	725	¶×839	—	432	—	|	—	634	¶a702	|	|	1041
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	743	¶×839	—	435	—	|	—	636	|	|	|	1042
516	43,80	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	813	|	—	451	—	|	—	651	|	|	|	|
						Fr. Hästveda	—	—	831	848	—	505	—	|	—	705	721	|	|	1102
525	—	31,50	21,05	27,55	18,45	» Balingslöf	—	—	940	905	—	527	—	|	—	746	728	|	|	1112
535	45,30	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hässleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 III	—	1032	|	—	555	—	Bl. t. № 195 III	—	810	|	|	|	×1131
						Fr. Hässleholm		—	1056	|	—	606	Bl. t. №		—	819	|	|	|	|
550	46,75	33,00	22,00	28,80	19,35	» Södala		—	1114	×938	—	620			—	832	|	|	|	1149
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1204	×938	—	623	215	305	—	835	|	|	|	1150
564	47,95	33,85	22,55	29,85	19,75	Till Hör (98)		×	Gdst. № 407 III	1240	Bl. t. № 193 II III	640	III S.o.H.	Prst. № 121 II III	324	№ 217 II III	№ 209 III	853	|	×1203
						Fr. Hör		622		102	959	655	H.	340	350	830	550	908	819	1215
						Sjöholmen		637		145	1001	1130	1010	1000	830	880	580	924	821	1220
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		645		219		1143	724	1012	403	842	603	938		1230
584	49,55	35,35	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		658		241		1153	725	×1029	413	852	613	949		
						Fr. Eslöf		708	902	255	¶a1020	1202	745	1038	1028	922	622	959	¶a840	1246
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		717				1205	758		1030	931	625	1005		1250
						» Stångby		720	—	—	—	×	—	—	×	×	×	×		
607	51,10	36,10	24,05	31,65	21,05	Till Lund (122)		×	—	—	—	1216	802	—	1041	936	636	1018		
						Fr. Lund		732	—	—	—	1222	821	—	1047	943	642	1026		
						Uppåkra		741	—	—	1040	1230	832	—	1053	950	650	1035	×900	110
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35	» Åkarp		750	—	—	1158	—	1030	—	—	—	—	115	1005	416
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		—	—	—	1228	—	—	—	—	—	—	—	220	—
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	832	—
						Ank. Trelleborg		—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	—	1245	1050	445
						» Saßnitz hamn		—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» Berlin, Stett.		—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1038	1137
						» Köbenhavn, hamn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se sid. 22.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

✽ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få åfstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
×* Endast för resande t. Sthlm ell. från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen + och ▯ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
						Ang. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108	—	500	854
						» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—		718
						» » (frihamn.)	—	1120	730		1120	—	—	730	—	1120	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	945
						» Saßnitz hamn	—	—	—	—		—	129	340	—	—	129	—	340
						» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810
						Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	610	310	—	740						
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	919	620	319	—	|						
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p311	925	628	325	Bl. t. № 216 III S.o.H.	|						
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)	—	|	935	640	335		800						
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	842	802	¶p947	826	138	¶p750	738	958
						» Stångby	129	|	948	656	×346	858	|	|	837	148	|	748	1008
						» Örtofta	211	p336	955	704	351	905	|	|	846	155	|	755	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237	|	1010	720	405	920	824	|	902	210	|	810	1020
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	320	p345	|	735	|	|	|	¶p1011	916	214	¶p814	|	1037
						» Stehag	422	×408	—	751	—	—	—	|	953	230	|	|	1053
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen	|	|	—	×	—	—	—	|	×	×	|	—	×
						Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—	|	949	247	|	|	1112
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	504	432	—	809	—	—	—	¶p1024	952	|	¶p837	|	—
						» Tjörnarp	535	×436	—	832	—	—	—	|	1012	—	|	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,35	» Södala	554	443	—	834	—	—	—	|	1022	—	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hässleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1103	1043	—	906	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hässleholm	650	509	—	915	—	—	—	1110	1103	—	918	—	—
						» Balingslöf	714	530	—	920	—	—	—	|	1118	—	|	—	—
92	—	5,55	3,70	4,65	3,25	Till Hästveda (93)	728	532	—	945	—	—	—	|	1133	—	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—	|	1137	—	|	—	—
						» Ousby	832	548	—	1026	—	—	—	|	1159	—	|	—	Gdst. № 402 184
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	III II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1222	1245	—	1005	—	525 500
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Fr. Elmhult	—	617	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	× |
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	| 653 527
						Dis	—	|	—	—	—	—	—	¶a1238	137	—	1040	—	730 531
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	636	—	—	—	—	—	|	143	—	1041	—	750 537
168	14,00	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—	—	—	—	—	1233	×203	—	1056	—	818 615
						Fr. Vislanda	—	700	—	—	—	—	—	100	225	—	1103	—	854 625
182	15,50	10,95	7,35	9,30	6,40	Till Alfvesta (70,77)	—	716	—	—	—	—	—	|	239	—	|	—	918 636
						Fr. Alfvesta	—	721	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	× ×
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—	—	—	—	|	254	—	|	—	941 649
						Grennaforssa	—	743	—	—	—	—	—	|	311	—	|	—	1009 706
194	16,50	11,85	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst. № 410 III	a755	—	—	—	—	—	|	327	—	|	—	1045 738
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		813	—	—	—	—	—	|	407	—	|	—	1127 758
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		832	—	—	—	—	—	|	424	—	1204	—	1147 815
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		844	—	—	—	—	—	|	439	—	1205	—	1241 827
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	846	—	—	—	—	—	|	508	Gdst.		Prst.	126 855
						Fr. Säfsjö	710	849	—	—	—	—	—	|	533	№ 322		№ 22	149 909
252	—	15,15	10,10	13,35	8,85	» Sandsjö	751	×905	—	—	—	—	—	234	544	II III	1240	II III	215 ×930
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814	—	—	—	—	—	—	242	640	450	1245	950	— —
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×928	—	—	—	—	—	|	702	535	|	1007	— —
						Fr. Nässjö	—	950	—	—	—	—	—	|	718	548	|	1017	— —
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	|	727	647	|	1027	— —
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	|	749	727	|	1044	— —
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—	|	801	756	|	1054	— —
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	Gdst. № 332 II III	—	—	—	—	—	|	×	×	|	×	— —
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	—	—	—	—	—	337	822	904	138	1111	— —
						Säby	—	1102	636	—	—	—	—	|	848	1030	|	1128	— —
320	27,35	19,20	12,85	16,80	11,20	» Tranås	—	a1117	703	—	—	—	—	|	921	1148	|	1140	Godst. № 330
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1129	734	—	Godst. № 324 II III	—	—	|	911	1212	|	1149	III II III
341	29,90	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	|	735	—	|	—	—	|	920	1236	217	1204	522
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1150	753	—	505	—	—	416	942	155	224	1214	533
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1200	808	—	517	—	—	428	952	218	|	1225	542
						Fr. Mjölby	—	|	820	—	526	—	—	|	1021	245	|	1232	— —
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	830	—	×	—	—	|	×	×	|	×	× Bl. t.
367	—	22,05	14,70	19,00	12,85	» Mantorp	—	|	851	Godst. № 326 II III	548	Bl. t. № 102 II III	—	|	1019	328	|	1247	602 №
						Sjögestad	—	|	905		625		—	|	1031	351	|	1257	615 126
377	—	22,65	15,10	19,60	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III	1249	918		620		—	457	1043	405	236	108	628 III III
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		1259	→	945	700	700	—	459		431	301	130	se tåg № 102 1218
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	433	|	—	×	×	×	—	|	—	×	|	×	×
						Fr. Linköping	516	115	—	1011	722	722	—	|	—	501	|	138	1240
						Rystad	536	|	—	1034	738	737	—	|	—	526	|	150	— 1255
400	34,00	24,00	16,00	21,05	14,00	» Linghem	551	124	—	1049	751	750	—	×524	—	542	336	×200	— 108
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	611	136	—	1123	824	756	—	×524	—	612	328	220	— 118
413	35,15	24,80	16,55

Fru ANNA SANDSTROMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. Stockholm, C.	754	—	—		
						» Linköping	790	1259	—		
						» Norrköping	920	228	—		
						Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—		1240
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		
155	13,10	9,35	6,20	8,25	5,45	» Vingåker	1146	722	—		p108
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		735	—		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		741	—		
186	15,95	11,20	7,45	9,80	6,55	Til Pålsboda (51)	1225	806	—		
						Fr. Pålsboda	1226	807	—		p145
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	825	—		295
						Fr. Hallsberg	1250	—	914		
						Laggarstorp		—	×		
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1005		953
						Fr. Laxå	138	—			
243	—	14,50	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—
						» Gårdsjö		—	—		—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	917	—	—		—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	938	—	—		—
						Fr. Töreboda	939	—	—		—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	948	—	—		—
						Fr. Moholm	954	—	—		—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—		—
313	26,35	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	326	—	—		—
						Fr. Skövde	330	—	—		—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	852	—	—	Bl. tåg	Prst.
						Fr. Stenstorp	854	—	—	№ 173	№ 45
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	—	—	II III	II III
						Fr. Falköpting, Ranten	422	—	—	435	1113
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	458	1128
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1132
377	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	532	1150
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74	522	—	—	552	1159
						Fr. Herrljunga	528	—	—	612	1207
391	33,95	23,50	15,65	20,65	13,70	» Värgårda	527	—	—	645	1225
393	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1237
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1249
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	722	1259
						Fr Alingsås	630	536	720	800	819
						Löfvekulle			×		×
						Vestra Bod. *O.,L.	×		×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844
431	36,55	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§ a632	758	829	909
						Stenkullen	×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§ a632	815	841	930
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	735	§ a641	826	853	946
						Ekhög	×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000
						Prändtorp	×		×	×	×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	708	852	921	1019

Tecknet + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Gtleb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn.t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1208
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1211
						Prändtorp				×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	716	918	1122	
						Ekhög				×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	
						Stenkullen				×	
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1137	1225	
						» Vestra Bodarne	×	×		×	
						Löfvekulle	×			×	
46	3,95	2,60	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1242	103
						Fr. Alingsås	733	901	1221		104
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda	826	936	211	—	
80	6,30	4,60	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141
						Fr. Herrljunga	914	958	330	—	147
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1058	1043	515	№ 164	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1058	587	II III	230
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	625	755	238
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	729	820	255
						Fr. Stenstorp	122	1141	732	822	257
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1149	828	833	
145	12,95	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 68)	202	1207	855	846	316
						Fr Skövde	228	1212	905		321
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	305	1281	944	—	
167	—	10,05	6,70	8,60	5,85	» Tidan	328	1242	1022	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,05	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346
						Fr Moholm	429	1253	1032	—	347
184	15,95	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1110	—	401
						Fr. Töreboda	509	116		—	404
198	16,95	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	609	138		—	
						» Gårdsjö	×	×	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—	
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535
						Laggarstorp	×	×	—	—	
259	22,05	15,35	10,40	13,65	9,10	Till Hallsberg (26)	912	×322	—	—	552
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559
272	23,15	16,32	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (51)	—	403	—	—	●616
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—	
294	—	17,55	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—	
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—	
316	—	19,05	12,55	16,60	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516			708
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	842
						» Linköping	—	1012	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014

Tecknen + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
						Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	420	1114	850	252	630
1	0,20	0,20	0,20	0,20		» Falköpings stad	428	—	444	1118	—	900	256
11	0,70	0,45	0,60	0,40		Till Vartofta (66)	441	—	513	1131	—	926	307
						Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308
19	1,15	0,80	1,00	0,70		» Kettilstorp		—	603	1143	—	1010	×317
26	1,60	1,05	1,40	0,95		» Sandhem		—	624	1153	—	1031	×325
37	2,25	1,50	1,95	1,30		» Mullsjö	515	—	705	1208	—	1109	339
50	3,00	2,00	2,65	1,75		» Habo	×530	—	742	1224	—	1143	×353
58	3,50	2,35	3,05	2,05		» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	1205	×403
						Kortebo		—	×		—		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45		Till Jönköping (127)	552	—	821	1248	—	1230	415
						Fr. Jönköping	600	834	931		1133	310	428
85	5,10	3,40	4,50	3,00		» Tenhult	625	902	1038	—	1156	405	=503
96	5,80	3,85	5,05	3,40		» Forserum	641	920	1124	—	1213	445	=518
						Ang		×		—		×	
112	6,75	4,50	5,90	3,95		Till Nässjö (14, 63, 127)	700	941	1204	—	1223	517	586

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1050	1258	—	235	624	800	955
					Ang	×	×		—	×			×
16	1,30	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1135	110	—	321	644	836	×1012
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1220	123		403	633	921	1025
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	830	1250	140		432	716	930	1041
					Fr. Jönköping	845	145	106	440	537			1049
					Kortebo	×				×			
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	217	×119	457	612			a1102
62	3,75	2,60	3,30	2,20	» Habo	918	250	×131	512	651	—	—	a1115
75	4,50	3,00	3,95	2,55	» Mullsjö	939	338	×147	541	740	—	—	×1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	407	×200	547	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	853	—	—	a1201
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	440	217	602	913			
					Fr. Vartofta	1021	510	218	610	952			
111	6,70	4,45	5,95	3,90	» Falköpings stad	1036	537	×229	624	959			a1212
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	543	232	631	1027			1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	635	500	—	—	1100	—	310
			Hökmora	×		—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	637	541	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	555	—	—	1203	—	407
			Fr. Snyten	706	603	—	—	1250	—	412
			Ombenning	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	722	622	—	—	130	—	432
			Fr. Vestanfors	723	645	—	—	154	—	432
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	757	—	—	257	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	747	820	—	—	320	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	900	—	—	420	—	537
			Näfverkärret	816	930	—	—	502	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	955	—	—	530	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III		Prst.	849	1020	Snt.	Snt.
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.		№ 05	847	1028	№ 01	№ 017
107	6,45	4,30	Till Frövi (37, 32)	1/5-31/8		II III	×904	1045	II III	II III
			Fr. Frövi	910		822	919	1105	150	454
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	928		820	921	1128	204	507
			Fr. Ervalla	927		825	923	1150	205	508
120	7,30	4,80	» Dylta bruk	936		834	929	1200	213	516
124	7,45	5,00	» Hofsta	946		844	947	1212	222	525
			Gryt	×		×†		×†		×†
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000		900	1000	1220	242	545
				G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Snt. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III
			Fr. Örebro	400	710	800	1010	1240	240	805
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	410	715	805	1015	1245	254	810
			Adolfsberg		×	×†		×●	×●	×†
			Marieberg		×			×!	×●	×†
141	8,50	5,65	» Mosås	435	733	822	1028	104	311	829
			Sävbylund		ank.	×		×	×	×
150	9,00	6,00	» Kumla	500		829	1040	119	325	844
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517	G.t. № 369 II III	840	1049	130	335	855
								Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg	—	542		1105	1200	—	445
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619		1124	110	—	511
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl.tåg	1138	126	—	524
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1125	206	—	527
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	655	III	1142	240	—	535
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lörd.	1158	330	—	555
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	700	1216	430	—	620
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	841	714	1236	500	—	631
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908	734	1228	538	—	645
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	×*
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	953	803	1257	640	—	718
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	805	101	646	→	720
			Fr. Motala	612	1031	—	104	746		725
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	119	812	—	745
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	131	835	—	750
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1202	—	135	912	—	810
			Lycketorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1225	—	150	935	—	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bit. № 154 III		Prst. № 38 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	534	—	—	—	—	940	630	324	450	1003
			Lycketorp	—	—		—	—	—	—	948	×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	—	1011	700	337	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	552	—	—	—	—	1013	719	348	530	1028
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	—	1018	800	349	536	1030
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	—	1030	824	403	556	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	—	1036	900	406	625	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	—	1046	939	411	618	1100
			Björka *) S.o.H.									×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	613	—	639	—	—	—	—	1103	1030	428	645	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	—	651	—	—	—	—	1122	1123	440	702	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	—	1133	1220	450	714	
66	4,00	2,65	» Mariedam		—	728	—	—	—	—	1200	115	507	740	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	740	—	—	—	—	1219	155	521	802	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	—	1225	205	527	808	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	—	1228	220	528	810	
			Åsbro		—	756	—	—	—	—	1241	249	538	828	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	×813	—	—	—	—	1 2	315	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III		Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	610	837	910	1017	150	435	603	918	950
103	6,20	4,15	» Kumla		622		Juni-Aug.	922	1105	201	447	613	929	1013
			Sävbylund		×		×	×	×	×	×		×	
112	6,75	4,50	» Mosås		637		835	937	1135	216	503	625	942	1028
			Marieberg		×!		×	×●			×●		×●	
			Adolfsberg		×●		×	×●	×†	×●	×●		×●	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a251	656	903	845	955	1155	233	521	635	1001	1038
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	322	700	908	850	1000	1210	240	525	640	1006	1115
				Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl.t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	725	710	915	1250	—	1130	305	430	648		
			Gryt				×	—	×§	×†	×†			
129	7,75	5,20	» Hofsta	748	722		104	—	1132	324	444	652		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	806	731	937	115	—	1141	336	454	707		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	815	738	943	120	—	1148	345	502	713		
			Fr. Ervalla	843	739	944	122	—	1151	400	508	714		
146	8,80	5,85	Till Frövi (37, 32)	906	752	958	137	—	1203	423	526	725		
			Fr. Frövi	1015		1002		—		515		730		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1033	—	1011		—		522		738		
156	9,40	6,25	» Sällinge	1110	—	1019		—	—	530	—	746		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1136	—	1030		—	—	613	—	757		
			Näfverkärret	1210	—	1050		—	—	648	—	811		
			» Krampen (34)	115	—	1106		—	—	711	—	824		
183	11,00	7,35	» Skinskatteberg	210	—	1126		—	—	744	—	841		
196	11,80	7,85	» Dagarn	310	—	1146		—	—	834	—	900		
205	12,30	8,20	Till Vestanfors (32)	341	—	1205		—	—	855	—	916		
218	13,10	8,75	Fr. Vestanfors	434	—	1206		—	—	925	—	917		
			Ombenning		—	×		—	—		—	×		
237	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1225		—	—	1005	—	932		
			Fr. Snyten	540	—	1220		—	—	1010	—	934		
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240		—	—	1023	—	942		
			Hökmora	×	—	×		—	—		—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50,58)	645	—	105		—	—	1105	—	×1002		

*Onsd. o. Lörd.

Eda Skogssanatorium och Järnkälla.
Charlottenberg. — Vermland.
Stärkande skogsluft. Förträffliga gjyttjebad. Massage. Elektrisk behandling.
Lungsotspatienter emottages ej.
Prospekt genom badintendenten
Doktor GRILL, Falun.

Gudbrandsdalen.
Jevanords Hotel
STORGATAN. LILLEHAMMAR.
Väl möblerade rum. Godt kök. Ferm betjening.
Billiga priser. Stor Veranda.
Hotellets gäster befordras gratis till och från ångbåten.
Skjuts kan erhållas hvilken tid som helst till billigt pris.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt Stina Dahlqvist.

Hotell Rex
(f. d. Hôtel Pension Continentale)
44 Vasagatan 44.
Hörnet af Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstation.
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.
Allm. Tel. 6 33. Riks 16 89.
Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

Hôtel Bristol
Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.
Nyöppnadt.
2 min. från Centralstationen.
OBS. Det tysta läget. Utsikt öfver kyrkoparken.
Elektriskt ljus. Vaktmästare vid tåg och båtar.
Telefon: Riks 22 87. Innehafvare
» Allm. 80 72. C. Wiberg.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken G. ANDERSSON.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
* 22 Norra Smedjegatan 22 *
rekommenderar sina ljusa och eleganta rum till billiga priser. Elektrisk belysning.
OBS.! Härmed har äran meddela, att hotellet är nyöppnadt, beläget i närheten af Gustaf Adolfs- och Brunkebergstorg, 5 min. väg från Centralstationen. Human och villig betjening. Godt bemötande samt god ordning.
Fru Emma Fredriksson.

Inregistreradt varumärke.
ALPACCA SILVER
25 års garanti.
Alpacca-Depôten.
Skandinaviens enda
Specialaffär för Matsilfver,
22 Vesterlånggatan 22, Stockholm.
Billigast! Solidast!
Alpacca-Depôtens Alpacca-Silfver (1:ma 1:ma Nysilfver). Helhvit metall. Största silfvermängd.
Begär priskurant!
Minsta parti som expedieras 1/2 duss.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 229 II III		Gdst. № 429 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Stockholm	1200	—	925	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	892	420		530	×801	840
						» Porla	×534	—		428		835	809	410
12		0,95	0,60	0,85	0,45	» Hasselfors	×543	—		449		858	830	435
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	×559	—		528		928	828	530
35		2,10	1,45	1,85	1,25	» Degerfors (40)	×616	—		530		1935	358	722
38	1,85	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	×621	—	×344	541		1102	406	825
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×626	Bl. t.		610		1143	434	902
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651	№ 226	492	623		1209	443	921
						Fr. Kristinehamn	655	II III	415	650		1230	452	942
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×722	Skud.		706		131	502	1002
78		4,79	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×731	1/5-15/9		721		155	519	1031
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×739	418		746		245	540	1043
						Alster	×741	425		754		300	546	1050
						Till Karlstad Östra	×742	434		805	Bl. t.	314	554	1058
101	5,60	6,10	4,05	5,30

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5†	Bl.t № 7	P.t. № 33	Pt. 131	
				Dagligen						
0	0,35	0,25	Fr. Stockholms C:l ...	8⁰⁰	10²⁵	12²⁵	2¹⁵	5⁵³	4⁰⁵	
11	0,65	0,45	» Sundbyberg	†8¹⁰	10⁴⁴		2⁴⁰	†6⁰⁷		
14	1,00	0,65	» Spånga	8¹⁸	10⁵⁶		2⁵⁶	6¹⁸		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8²⁸	11¹¹		3¹⁷	6³³	×4³¹	
24	1,65	1,10	*Barkarby*	×	×		×	×	×	
28	1,65	1,10	*Täkket*	8⁴⁵	11²⁶		4⁰⁵	6⁵⁸	4⁴⁵	
36	2,15	1,40	» Kungsängen	8⁵⁶	11⁵⁵		4²⁹	7¹⁰		
41	2,75	1,80	» Bro				×			
47	2,75	1,80	*Thoresta*	9¹¹	12³¹		5⁰⁴	7²⁹	—	
51	3,25	2,15	» Bålsta				×		—	
53			*Nyckelby*		×12⁴⁰		5²⁷	7⁴³	—	
56	3,25	2,15	» *Krägga*	×9²⁸	12⁴⁸		5³³	7⁵¹	—	
64	3,75	2,45	» Ekolsund	9⁴¹	1⁰⁷		6¹⁷	8⁰⁴	—	
74	4,30	2,85	» Grillby	9⁵³	1³⁹	1⁰⁰	6³⁰	8¹⁷	—	
			Till Enköping	9⁵⁴	2⁰¹	1⁵¹		8²⁰	—	
			Fr. Enköping	×10⁰⁴	2¹⁸		—	8³³	—	
82	4,80	3,15	» Lundby	10¹⁸	2²³		—	8⁴¹	—	
88	5,10	3,35	» Orresta	×10²³	2⁴⁹		Bl.t.	8⁵¹	Bl. t.	
95	5,55	3,65	» Tortuna	10³¹	3⁰¹	2²⁰	№15	9⁰⁰	№ 22	
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)							
			Fr. Tillberga	10⁵⁴	3¹⁹	2³⁸	5³⁶	9⁰⁷	10³⁷	Bl. t.
111	6,45	4,25	Till Vesterås	11⁰⁹	3⁴³	2⁵⁰	5⁵⁹	9²⁴	11²³	№31
			Fr. Vesterås	11¹⁴	4⁰⁰	2⁵⁴	6²⁰			9²⁹
121	6,90	4,60	» Dingtuna	11²⁹	4²⁷		6⁴⁷			9⁴²
126			» Åskebro		×5					
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	11⁴¹	4⁴⁷	3¹⁵	7⁰⁹			10⁰⁸
			Fr. Kolbäck	11⁴⁶	5¹⁵	3²¹	7²⁵			10¹⁴
136	7,25	4,85	» Munktorp	11⁵⁹	5³³		7⁵⁰			10²⁹
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	12¹⁴	5⁵⁵	3⁴³	8³¹			10⁴⁷

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snält. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18	P.t. №34	Bl.t. №28§
				Dagligen						
10	0,30	0,40	Fr. Köping (32, 34)	9²⁵	11²⁰	4²⁷	9²⁰	1¹⁵	—	5²⁵
16	0,95	0,85	» Munktorp	×9³⁹	12⁰³	4⁴⁸	9⁴⁴			5⁴²
—	—	—	T. Kolbäck (32, 36)	9⁴⁷	12¹⁷	5⁰⁰	10⁰¹	1³⁸	—	5⁵⁴
20			Fr. Kolbäck	9⁵³	12⁴⁷	5⁰⁸	10¹⁸	1⁴⁶	—	5⁵⁵
25	1,45	0,95	» Åskebro							×
35	2,05	1,35	» Dingtuna	×10⁰⁴	1¹⁵	5²⁶	10⁴⁸		—	6¹⁰
			Till Vesterås	10¹⁷	1²⁸	5⁴⁵	11²⁶	2⁰⁷	—	6²⁵
			Fr. Vesteras	10²¹	1⁵⁰	6⁰⁰	Snlt.	2¹¹	6³⁰	
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	10³⁷	2⁰⁸	6¹⁷	№6†	2²³	6⁴³	
			Fr. Tillberga	10⁵⁵	—	6²⁸	2⁴³		6⁵³	
57	2,45	1,60	» Tortuna	×11⁰⁴	—	×6³⁷			7⁰³	
58	2,85	1,90	» Orresta	11¹⁵	—	×6⁴⁷			7¹⁷	
64	3,20	2,10	» Lundby	×11²⁴	—	×6⁵⁶		P.t.	7³⁸	
72	3,85	2,40	Till Enköping	№ 8	11⁵⁶	—	7⁰⁷	3¹¹	134	
			Fr. Enköping	3⁴⁵	11⁵⁸	—	7⁰⁹	3¹²	Sön.-o. Hdl.	7⁴³
82	4,25	2,60	» Grillby	4¹¹	11⁵⁴	—	7²⁴			7⁵⁸
90	4,70	3,10	» Ekolsund	4³³	×12⁰⁷	—	×7³⁶			8¹¹
93			» *Krägga*	4⁴⁴		—	7⁴⁴			
95			*Nyckelby*	×						
99	5,35	3,45	» Bålsta	5¹⁰	12²⁸	—	×7⁵⁷		9²³	8⁴⁴
105			*Thoresta*	×						
110	5,90	3,85	» Bro	5⁴⁰	12⁴⁵	—	×8¹²		9⁴⁴	8⁵⁷
118	6,35	4,15	» Kungsängen	6⁰⁵	12⁵⁹	—	×8²⁴		10⁰⁰	9¹¹
122			» *Täkket*	×	×	—	×		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6⁴⁵	1¹⁷	—	×8⁴³		10²⁴	9³⁰
132			*Barkarby*	×	×	—	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga	7⁰⁹	1³⁷	—	a8⁵³		10³⁷	9⁴⁵
137	—	—	» Bromsten	p						
139			» Sundbyberg Norra							×
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	7³²⁾	a1⁴⁵	—	a9⁰¹		10⁴⁹	9⁵⁸
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	7⁵²⁾	1⁴⁸	—	9¹⁰	4¹⁹	11⁰³	10¹³

Tillberga—Björbo.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
				Dagligen			
3	0,35	0,25	Fr. Tillberga (32)	—	5¹⁰	2³³	5⁵⁵
11	0,65	0,45	*Ansta*	—	×	×	×
18	1,05	0,70	» Skultuna	—	6¹⁵	1¹³⁵	6²³
28	1,90	0,80	» Svanå	—	6³⁷	1¹⁵²	6⁴⁴
			Till Ramnäs (32)	—	7⁰¹	1²¹⁴	3⁰⁴	7¹⁹
			Fr. Ramnäs	—	7³¹	1²¹⁹	3⁰⁵	7⁵¹
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7⁴⁸	1²³¹		8³⁰
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8⁰⁰	1²⁴⁵		8⁴⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	8³⁶	1⁰⁹	3³⁶	9¹¹
			Fr. Engelsberg	—	9⁰⁰	1²⁷	3²⁷	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	9¹⁰	1⁵¹	3⁵²	
			Fr. Vestanfors	—	9²³	2²⁶	3⁵³	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	9²⁹	2³³	3⁵⁸	
			Fr. Fagersta	—	9⁴¹	5⁰⁵	×3⁵⁸	
76	3,95	2,60	» Vad	—	10⁰⁴	5³⁵		
81			» Vesterby hytta	—	×	5⁴⁸		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	10²³	6²⁵	×4³¹	
97			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	10⁴⁹	7¹⁴	4³⁴	
98			» Morgårdshammar	—	×	×		Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	11⁰⁵	7²⁶	×4⁴⁸	№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (37, 32, 56)	№ 125	11³³	7⁵⁰	4⁵⁵	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	12²⁰				5³⁵
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×12⁴⁴	—	—	—	×5⁴⁹
17	1,00	0,65	» Stensbo	1¹⁹	—	—	—	6²³
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1³⁶	—	—	—	6⁴⁰
			Fr. Nyhammar		—	—	—	6⁵⁰
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×7²⁵
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	7⁴⁷

Björbo—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
9	—	—	Fr. Björbo	8⁵⁰	9²⁰	—	—	—
24	1,40	0,95	» Salån	×8⁵⁵	×9⁵⁰	—	—	—
			Till Nyhammar	9²⁸	10²³	—	—	—
			Fr. Nyhammar		→	10³⁰	—	3¹⁸
27	—	—	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
31	1,30	1,20	» Stensbo	Dagligen		10⁴⁸	—	3⁴⁰
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	Snlt.	×11¹⁶	—	×4⁰⁸
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	11³⁴	—	4²⁶
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	6²⁶	12¹⁰		5⁰⁵	
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁴	×12²²	—	5³⁴	
13		0,50	» *Morgårdshammar*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰¹	12³³	—	5⁴¹	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7³⁴	×12⁴⁴	—	6⁰⁵	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁰		—	6²³	
46	2,70	1,75	» Fagersta	8⁰⁷	×1⁰⁶	—	6⁴⁷	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	1¹¹	—	6³⁴	
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1¹³	—	6⁵⁰	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	1²⁷	—	7²⁵	№24
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1³³	—	7³⁰	9¹⁰
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		—	8⁰¹	9⁴⁵
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9²⁰		—	8³⁵	10¹¹
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	9²⁹	1⁵⁹	—	8³³	10²⁴
			Fr. Ramnäs	9³⁴	2⁰¹	—	9⁰³	10⁴⁷
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁴⁰		—	9³⁴	11¹⁷
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		—	9⁵⁵	11⁴¹
			» *Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10²⁰	2³¹	—	10²³	12¹⁰

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

33. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1.095), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 2	G.t. № 8	Sökd. Bl.t. № 6	S.o.H P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	12²⁰	4³⁰	9³⁰	9³⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	12⁴⁴	4⁵¹	9⁵⁵	9⁴⁴
14	0,85	0,50	» Kolsva	1⁰⁰	5³⁰	10⁴⁰	10⁰⁵
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1⁰⁷	5⁵⁵	11¹⁰	10¹⁵
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1³¹	6²⁰	11³⁵	10²⁷
26	1,50	0,95	» Karmansbo	1³⁷	6³⁰	11⁵⁰	10³⁴
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1⁴⁵	6⁵⁰	12¹⁵	10⁵⁰
			Fr. Uttersberg	2⁰⁰	—	—	—
47	2,50	1,45	Till Krampen (26)	2¹⁵	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	2⁵⁰	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	3⁰⁰	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 3	Sökd. Bl.t. № 5	S. o. H P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	6³⁰	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	6³³	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	7¹⁰	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	7³⁰	—	—	—
			Fr. Uttersberg	7⁴⁵	1⁰⁰	5⁰⁰	8⁰⁰
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰²	1³⁰	5³⁵	8¹⁶
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	1⁴⁵	5³⁵	8³³
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	8¹⁴	2³⁰	6¹⁰	8³⁵
32	1,95	1,15	» Kolsva	8³⁴	2⁵⁵	6⁴⁰	8⁴¹
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁰	3¹⁵	7⁰⁰	8⁵⁶
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	9⁰⁵	3³⁵	7³⁰	9¹⁰

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD

8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0.600), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
5	—	—	Fr. Kolmården	9⁰⁰	4⁰⁰
9	0,55	0,40	» Långängen (Mörkhult)	×	×
10	—	—	» Stafsjö	9³⁰	4³⁰
12	—	—	» Vattgluggen	×	×
17	1,05	0,70	» Stafsjö Såg	×	×
			Till Virå	9⁴⁴	4⁵⁴

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
5	—	—	Fr. Virå	6⁴⁰	1³⁰
7	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
8	0,50	0,35	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	Stafsjö	7⁰⁶	1⁵⁶
17	1,05	0,70	» Långängen (Mörkhult)	×	×
			Till Kolmården	7³⁵	2³⁵

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		B. t. №22	Bl. t №16a	B. t. № 8	G.t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t №16
				Dagligen										
			Fr. Oxelösund	—	—	—	5⁴⁵	8⁵⁵	—	—	10²⁰	1⁴⁰	3²⁸	8¹⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5⁴⁸	9⁰⁵	—	—	10³⁵	1⁵³	3³⁶	8¹⁹
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	6⁰⁵	9¹⁸	—	—	10⁵²	2¹⁰	3⁵⁰	8²³
	Fr. Nyköp		Fr. Nyköping	—	—	—	6¹⁵	9²⁵	—	—	11²⁶	2²⁰	3⁵⁵	8³⁷
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6²³	9⁴²	—	—	11⁵⁰	2³⁹	4¹¹	8⁵⁴
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6⁴⁷	9⁵²	—	—	12¹⁵	2⁵³	4²¹	9⁰³
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	7¹⁰	10⁰⁵	—	—	12⁴⁰	3¹¹	4³⁴	9¹⁶
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	7²³	10¹⁷	—	—	1⁰⁵	3³⁵	4⁴⁶	9²⁸
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	7⁵²	10²⁸	—	—	1²⁰	3⁵²	4⁵⁸	9⁴⁰
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	8⁰⁸	10⁵³	—	—	1⁵³	4⁰⁸	5⁰⁸	9⁵⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	8²⁶	10⁵⁰	—	—	2¹⁰	4²⁵	5²⁰	10⁰²
	Fr. Flen		Fr. Flen	—	6¹⁵	—	8⁵⁵	11¹⁵	—	—	2⁴⁰	6²⁰	5³⁵	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	6²⁸	—	9¹⁸	11²⁸	—	—	3⁰¹	6³⁷	5⁴⁷	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	6⁴²	—	9³¹	11⁴¹	—	—	3²⁸	6⁵⁶	6⁰⁰	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	7⁰⁹	—	10⁰¹	12⁰¹	—	—	4⁰²	7³²	6¹⁹	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	7⁰⁹	—	10¹⁵	12¹⁰	—	—	4²⁸	7⁴⁵	6²⁸	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	7¹⁷	—	10²⁷	12¹⁷	—	—	4⁴⁵	7⁴⁷	6³⁰	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	7²⁵	—	10⁴⁰	12²³	—	—	4⁵⁸	8³⁰	6⁴⁵	—
								Snt. №92						G.t. №26
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	6²⁵	7³⁰	8³⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2²⁵	3²⁰	5³⁰	9²⁵	8²⁵	7³⁰
6	0,40	0,25	» Folkesta	6³⁶	7⁴²	8³³	11¹⁸	1⁰⁹	2²⁶	3²²	5⁴²	9¹⁸	8⁴⁷	7⁴²
11	0,70	0,45	Till Rekarne	6⁴⁶	7⁵³	8⁴⁵	11²⁵	1¹⁶	2⁴⁷	3⁴³	5⁵³	9³⁰	8⁵⁸	7⁵³
			Fr. Rekarne	↓	7⁵⁵	↓	11²⁹	↓	2⁵⁰		5⁵⁶	9³³	↓	7⁵⁸
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		8⁰³		11⁴³		3⁰¹		6²⁹	9⁴⁸		8¹⁰
26	1,60	1,05	» Kungsör		8³¹		12⁰⁶		3²¹		6³¹	10⁰⁶		8²⁸
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		8⁵⁰		12²⁵		3³³		6⁴⁰	10¹⁵		8⁴⁰
			Till *Köping*		9¹⁹		1¹⁰		4¹²		8¹⁰	—		9¹⁵
			» *Arboga*		9²²		1²⁴		4¹⁰		7¹⁴	—		—
			» *Fröví*		10⁴⁷		1⁴³		4⁴⁹		9⁰⁰	—		—
			» *Ervalla*		11²⁸		2⁰⁴		5⁰⁷		—	—		—
			» *Örebro*		12³⁰		2²²		5³⁵		—	—		—
	Fr. Rekarne		Fr. Rekarne	6⁴⁷	—	8⁵³	—	1¹⁶	—	3⁴⁷	—	—	9⁰³	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	6⁵⁴	—	9⁰³	—	1²¹	—	3⁵⁴	—	—	9⁰⁹	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	7⁰⁹	—	9¹⁹	—	1³⁰	—	4⁰⁹	—	—	9²⁴	—
			» Stuteriet (Hp.)	7¹⁴	—	9²⁴	—	1³⁴	—	4¹⁴	—	—	9²⁹	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	7²⁵	—	9³⁵	—	1⁴¹	—	4²⁵	—	—	9⁴⁰	—
			Till *Köping*	*8¹⁸	—	1²¹⁴	—	3⁴⁵	—	5⁵⁵	—	—	10⁴⁷	—
			» *Vesterås*	*	—	1⁰¹⁷	—	2⁰⁷	—	5⁴⁵	—	—	11⁰⁶	—
			» *Enköping*	Sö. o. Lörd.	—	1¹⁴⁶	—	3¹¹	—	7⁰⁷	—	—	—	—
			» *Stockholm*		—	1⁴⁸	—	4²⁹	—	9¹⁰	—	—	—	—
			» *Sala*		—	1²¹⁴	—	3²⁴	—	7⁴⁸	—	—	—	—

Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen B. t. №21	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	G. t. №13	Snlt. № 91	B. t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №25
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	9²⁰	—	1³⁶	—	4¹³	—
			» *Stockholm*	5⁵⁵	—	—	—	—	8⁰⁰	—	1²⁵	—	—	—
			» *Enköping*	8²⁰	—	—	—	—	9⁵⁴	—	1⁵¹	—	—	—
			» *Vesterås*	9²⁹	—	—	*6⁵⁵	—	11¹⁴	—	2⁵⁴	—	6²⁰	—
			» *Köping*	9²⁰	—	—	*5²⁵	—	9²⁶	—	1¹⁵	—	4²⁷	—
				B. t. №21	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	G. t. №13	Snlt. № 91	B. t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №25
	Fr. Kolbäck		Fr. Kolbäck (32)	10¹⁵	—	—	8⁰⁰	—	11⁵⁰	—	3³⁰	—	7¹⁷	—
			» Stuteriet (Hp.)	10²⁴	—	—	8¹⁰	—	12⁰⁰	—	3²⁶	—	7³⁵	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	10³¹	—	—	8¹⁹	—	12⁰⁶	—	3³¹	—	7⁴⁰	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	10⁴⁰	—	—	8³⁴	—	12²¹	—	3⁴⁵	—	7⁵⁴	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	10⁵³	—	—	8⁴¹	—	12²⁸	—	3⁵⁵	—	8⁰⁴	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—	↓	7¹⁰	↓	11²⁰	↓	*1²⁵⁰	↓	6⁴⁵
			» *Ervalla*	—	—	—		7³⁹		11⁵¹		*1²²		7¹⁴
			» *Fröví*	—	—	—		7⁵⁸		12⁰⁸		1⁴⁹		7³⁵
			» *Arboga*	—	—	—		8⁴²		12⁴⁷		3¹⁵		8⁴¹
			» *Köping*	—	—	5⁵⁵		8³⁵		12²⁰		3⁴⁷		6³⁵
	Fr. Valskog		Fr. Valskog (32)	—	5⁰⁵	6⁴⁵		9¹⁵		1⁰⁰		4⁰⁵		9²⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	5²⁴	7¹¹		9²⁹		1²²		4²⁷		9³⁸
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	5⁴²	7³³		9⁵⁹		1⁴⁰		4⁴⁴		9⁴⁷
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	5⁵⁵	7⁴⁶	↓	10¹³	↓	1⁵³	↓	4⁵⁸	↓	10⁰⁰
			Fr. Rekarne	10⁵⁴	6⁰⁰	7⁵⁴	8⁴⁸	10¹⁶	12²⁹	1

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockhs Ö:a	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	604
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1146	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	366	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	705
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Söd. o. helgdagar.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverösa.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×646	—	459	×629	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	630	720
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	584	×637	×727
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×750
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	×708	×808
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
			Fr. Rimbo (42)	430	805	230	730	730	840
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	—	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	834	314	800	—	×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—	×918
21	1,30	0,85	» Frösunda	530	849	340	815	—	×931
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	903	400	828	—	×952
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—	×949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—	×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911	—	×1013
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018
57	3,10	2,05	» Stocksund	×736	×956	×536	—	×940	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	955	952	×1035

Söd. och helgdagar Maj—Augusti.

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby täg (N:o 19).

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Från Stockholm—Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	345	545	625	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×852
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×609	723	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750 §	938
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805 §	×948
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810 §	950

Kilom.	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a §
2	0,40 0,20	530	§ 842	×1018
7	0,45 0,30	538	×844	×1018
		550	§ 858	—
		601	×902	1035
16	1,00 0,65	610	920	—
		617	930	—
		626	940	—
27	1,70 1,10	635	950	—

§ S. o. H.

Kilom.	Dagligen § S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 13	Pst. № 3	Pst. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a §
	F. ÅkersBerga	—	785	—	150	—	530 §	842 ×1018
2	» Runö	—	789	—	155	—	538 §	×844 ×1018
7	» Rydbo	—	751	—	200	—	550 §	858 —
	» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601 §	×902 1035
	» Näsby	705	809	×948	230	508	610	920
	» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
	» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

§ S. O. H.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (7,44)	1135	715	535	307	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	563	332	1092
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	841	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	901	653	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
47	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	712	Söndag, M., O., Th., L.	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	248	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	838	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	826	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	78
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	930	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	723	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	145	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
			» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Barby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

Alla söknad. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,30	0,25	» Harg	940	155
17	1,20	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,30	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,55	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	—	552	1058	1115
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1229	230
						№11	№15	№13
10	0,60	0,40	Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	825	1235	515
16	1,00	0,65	» Kolforsen	—	—	848	1258	545
21	1,30	0,85	» Råhällan	—	—	859	106	620
25	1,50	1,00	» Oslättfors	—	—	910	116	642
30	1,80	1,20	» Brännsågen, hp.	—	—	×		×
32	1,95	1,30	» Åbyggeby	—	—	928	132	725
34	2,05	1,40	» Forsby, hp.	—	—	×		×
38	2,30	1,55	» Strömsbro	—	—	937	143	750
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	945	150	800
			Afg. från Falun	1225	730	—	—	255
			Ank. till Gefle	235	1205	—	—	824

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kilom.	Dagligen	Lt. №41	Lt. №39	Lt. №37	Lt. 43 a	Lt. №43	Pt. № 1	Gt. №17	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
				S. o. H.	S. o. H.	Skd.		Skd.			
	Fr. Gefle	—	—	—	—	—	615	—	245	—	—
—	Till Gefle södra	—	—	—	—	—	617	—	247	—	—
—	Fr. Gefle södra	315	1215	920	820	920	619	530	248	615	500
9	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				×	×
11	» Furuvik, hp.	328	1228	943	843	923				640	525
13	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				×	×
15	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	349	1250	951	854	930	640	645		708	538
16	» Skutskär	355	1255	955	859	Ank.	644	710		731	546
26	Till Elfkarleö	415	115	Ank.	920		659	733	322	755	605
—	Fr. Elfkarleö						701	800	323	802	610
33	» Marma					—	713	838	333	828	639
37	» Mehede					—	×	855		×	×
45	Till Orrskog (44)					—	730	915	348	850	655
—	Fr. Orrskog					—	731	950	349	911	659
53	Till Tierp					—	743	1010	359	930	716
—	Fr. Tierp					Bt.	744	1040	400	—	720
66	» Tobo					№ 9	803	1134	417	—	749
71	Till Örbyhus (44)					S. o. H.	815	1145	428	—	759
—	Fr. Örbyhus					145	816	1226	429	—	815
76	» Knypplan					154	834	1239		—	824
88	» Skyttorp					218	842	131		—	852
94	» Vattholma					230	853	210	458	—	911
102	» Stor-Vreta					246	903	229		—	939
110	» Gamla Upsala					302	921	255		—	949
114	Till Upsala (1, 42)					310	930	305	521	—	1000
—	Tåg afg. från Upsala					315	950	315	530	—	715
180	» ank. till Stockholm					500	1135	500	650	—	905

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Afg. från Gefle	—	—	910	400	—
			Ank. till Falun	—	—	922	422	—
						Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	—	—	905	250	550
			Fr. Gefle	—	—	915	300	608
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	—	936	309	618
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	—	—	×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	—	952	318	628
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	—	—	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	—	1028	335	640
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	—	1057	345	702
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	—	1115	357	718
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	—	1140	415	740
			Tåg afg. från Ockelbo	—	—	1255	421	750
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	—	414	601	1022
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	—	—	725	1048

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500	840
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	115	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—	—

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl.t. № 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
9	0,45 0,30	Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740
		Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800
		Tåg afg. från Hargshamn	—	—	920	135	—
		» ank. till Dannemora	—	—	1130	340	—

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S. o. H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840	—

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. №20 L., S. o. H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
		Fr. Orrskog (44)	733	115	358	922	—
9	0,45 0,30	Till Söderfors	755	137	415	940	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810	—	—
—		—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5	0,20	0,20	Till Bomhus	705	1015	435	825	—	—

Endast III kl.

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Dagl.	Lt. №52 S. H.
		Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	830	—
		» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5	0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	845	—

2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 37 endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

5) *Restaurantvagnar* medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.

6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt *i samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.

8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.

9) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt. №13	St. № 1	Gdt. №37	Blt. №11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle	530	735	800	1045	1115	230	250	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagastrom	540		814	1054	1130		302	414	800
			Fr. Hagastr. (27)		p744	815	—	1131		—	416	807
9	0,45	0,35	» Valbo	—	p749	826	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—			—			—		
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	850	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	926	—	1244	251	—	513	920
32	1,50	0,95	» Kungsgården	Snt.	823	948	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	832	1000	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—	314		—	610	
			Ofre Storvik			×	—			—	×	—
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—	339		—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,85	2,80	» Korsnäs	607	947	1235	—	416		—	850	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,80	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—	422		—	900	—
				Gdst				Pt.		—	—	—
				№ 53	—	—	—	№51	—	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—	440	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	448	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	702	—	—	—	502	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	511	—	—	—	—
			Lustebo			—	—	×	—	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	538	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	552	—	—	—	—
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—	607	—	—	—	—
			Uby	×	—	—	—	×	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	619	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	629	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	×	—	—	—	—
149	7,65	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	642	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	655	—	—	—	—
167	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	709	—	—	—	—
172	8,60	5,55	» Fu	1030	—	—	—	728	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	×	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	742	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	748	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	756	—	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	806	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	×	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	×	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	828	—	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 61.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. №52				Gst. №54
			Fr. Orsa (47)	810	—	—	—	420
			Holen	—	—	—	—	×
			Vattnäs	—	—	—	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	835	—	—	455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	840	—	—	500
			Fr. Mora	—	848	—	—	515
			» Mora Noret	—	855	—	—	525
			Färnäs	—	×	—	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	910	—	—	544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	930	—	—	606
38	2,05	1,35	» Stumsnäs	—	944	—	—	624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	957	—	—	647
			Persborg	—	×	—	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	1000	—	—	708
			Fr. Rättvik	—	1025	—	—	719
			Ulby	—	×	—	—	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1040	—	—	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1056	—	—	752
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1115	—	—	828
			Lustebo	—	×	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1136	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1144	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1200	—	—	921
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	1205	—	—	940
					Blt. №10	St № 2		Blt. №12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	—	720	1225	—	—	255	715	955
			Runnsågen	—	×		—	—	×		×
107	5,75	3,80	» Korsnäs	—	743	1233	—	—	322	724	1006
			Hosjö	—	×		—	—	×	×	
			Ryggen	—	×		—	—	×	×	
			Born	—	×		—	—	×		
135	7,05	4,60	» Korsån	—	847		—	—	435	×802	×1045
139	7,25	4,75	» Hofors	—	915	113	—	—	510	809	1052
			Granstanda	—	×		—	—	×		
			Ofre Storvik	G.t.	×		G.t.	—	×		
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ✕	№ 6	955	138	№ 14	—	550	825	1118
			Fr. Storvik	620	1020	141	320	—	615	888	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	641	1035	×150	340	—	631	×846	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	1108	203	425	—	702	859	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	800	1124	×218	450	—	735	×909	—
			Bäck	×	×			—			
185	9,55	6,10	» Valbo	830	1141	×222	510	Snt.	755	921	—
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	838	1141		518	№ 40	805		—
			Fr. Hagaström	838	1159		520	554	810	×926	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1205	235	525	604	824	935	—

Restaurantvagn (Upsala)—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Direkt II klass personvagn Stockholm i tågen 62 och 2.

Ångbåten »Rättvik» går 15

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	735
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	521	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	612	822
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	832	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1104	235	—	—
93	6,10	4,35	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,90	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
277	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1151
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7
			Fr. Vansbro	—	—	—	522
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	542
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	734
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	821
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	901
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1030
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	705	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	732	1153	126	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	713
			» Gammalkroppa	819	1212	214	737
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
178	11,60	8,05	Fr. Herrhult	915	1233	301	741
			» Nykroppa	958	1242	400	800
181	11,80	8,20	» Storfors	1038	101	500	828
193	12,55	8,70	» Nässundet	1115	121	540	853
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
211	—	—	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925
221	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1202	715	938
			Till Fillipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	730	1000
5	0,40	0,25	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	738	1005
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	632	852
2	0,40	0,25	Till Fillipstad (49, 56)	656	909	1132	644	902
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
26	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
35	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
55	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1112
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1243
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne 53	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	855

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste, elfdasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utfogas och användas äfvo; kan påläggas utan särskilda montörer. Inlyg, beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Bundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dahn, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co. Eskilstuna; P. J. Borg, Kristinehamn; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Stedtcrus, Ystad; Verkö Mek. Verkst., C. Kalgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Bruniors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Abo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×338	×658
13	0,85	0,55	» Sturefors	532	1055	340	709
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	722
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	751
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652	—	503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	928
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	522	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	939
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	958
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1026
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1032
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1043

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	452	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	516	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	813
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	824
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	928	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	940	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	944
81	5,30	3,25	» Bjärka	836	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	832	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1005
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1018
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1026
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	1256	—	692	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	742	1022	1125	148	—	653	—	—
			Fr. Eksjö	745				800		715	455
37	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	822	—	—	—	418	—	827	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	420	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	518	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	536	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	958	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	I III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	448	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	951	—	502	—	715	126	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	512	—	721	140	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	524	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	532	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lilljsödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	338	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	927	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	936	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2	Blandade tåg № 18	№ 8	№ 22	№ 10	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	500	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	523	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	749	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	902	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	924	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	756	942	1028	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	658	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1156	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	820
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	804	—	1034	—	134	—	—	834
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	848
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	841	—	1135	I III	248	—	—	739
			Fr. Eksjö	845	605	1145		425	845	—	
			Brevik	>	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	920	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	758	625
10	0,65	0,40	» Storebro	815	625
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	742

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	515	845	1201	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	525	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	522	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	123	657	1025
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	200	635	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	213	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	240	722	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	802	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	329	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	358	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 26 300	№ 24 950	№ 22 700	S. o. H. 12/6—14/8 № 28 807	Dagl. № 20 710
			Fr. Arkösund	×	×	×	—	×
5	0,30	0,20	» Öbnebo	327	1014	731	838	728
9	0,55	0,40	» Jonsberg	348	1030	722	844	740
13	0,80	0,55	» Kättinge	×	×	×	—	×
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	421	1110	815	918	812
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	×	×	×	—	×
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	457	1142	844	927	835
34	1,95	1,30	» Kuddby	×	×	×	—	×
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	528	1220	922	1004	902
47	2,35	1,55	» Kummelby	×	×	×	—	×
50	2,40	1,55	» Brännestad	550	1235	937	1018	914
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)					

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar ⊕ № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	650	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	620	1036	722	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1048	730	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	740	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	721	1147	812	322

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1215	850	440
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	853	1228	912	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	939	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	931	115	950	540
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	1002	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	612

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	315	625
8	0,35	0,40	» Åsarp	528	342	712
13	1,05	0,65	» Trädet	546	401	734
20	1,60	1,00	» Bildsberg	612	427	757
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1217	717	826
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735	842
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1252	755	858
24	1,95	1,20	» Trädet	116	818	921
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	835	938
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	901	1003

Juni, Juli o. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	630
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	
			» Seckestad	×	×	×	×	15/6—15/8 ×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	×645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	143	515	700
			Fr. Mariestad	608	928	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	722
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	758
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	802
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Går endast under tiden 15/6—15/8

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10
			Fr. Gössäter (68)	528	1010	130	1024	340
	fr. Gössäter		Till Forshem	540	1015	135	1029	345
2	0,35	0,25	Fr. Forshem	537	1020	138	1011	348
			» Österäng	552	1043	149	1021	359
7	0,70	0,50	» Åskekärr	×	×	×	×	×
10	0,95	0,65	» Svaneberg	630	1055	×	×	×
14	1,20	0,80	» Lugnås	635	1103	212	1043	425
16	1,35	0,90	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
			» Leksberg	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	Till Mariestad	703	1129	236	1127	450
27	2,10	1,40	Fr. Mariestad	715	1135	240	1102	516
			» Svanrödjan	×	×	×	×	
			» Eklunda	×		×		
			» Jula	741	1201	305	1131	537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	
35	2,90	1,95	Till Moholm (24)	807	1235	330	1155	602

Går endast under tiden 15/6—15/8

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. Håkantorp (69, 74)	№ 12 839	№ 2 1131	№ 4 804	№ 10 415
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
3			» Smedtofta	×	×	×	×
7			» Hjerpås	905	1156	828	500
10	0,70	0,40	» Bryne	×	×	×	×
13			» Lofvene	921	1212	842	529
17

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Stockholm*	—	—	754	—	1200
			» *Töreboda*	—	—	—	823	—
			» *Skövde*	—	—	734	953	—
			» *Göteborg*	—	—	928	—	1208
			» *Jönköping*	—	—	—	845	106
			» *Falköping*	—	—	755	1115	238
			» *Hjo*	—	—	640	—	115
			» *Tidaholm*	—	—	700	—	143
			Stenstorp—Lidköping.	№ 3	№1A	№	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (*22, 24*)	600	—	825	1146	315
4			» **Segerstad**	×	—	×	×	×
7			» **Espås**	×	—	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	630	—	851	1216	341
14			» **Bjellum**	×	—	×	×	×
18			» **Härlingstorp**	×	—	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	655	—	915	1241	406
			Afg. t. *Skövde*	—	—	1001	146	—
			Fr. **Axvall**	701	752	918	1245	408
23			» **Tubbetorp**	×	×	×	×	×
26			» **Brunsbo**	×	×	×	×	×
28	2,30	1,15	Till **Skara** (*67, 69*)	717	812	937	105	428
			Afg. t. *Göteborg*	—	820	—	—	455
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	—
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	—	850	1222	—	520
			» *Vara o. Tumleberg*	—	830	1155	—	455
			Fr. **Skara**	720	—	940	120	450
35			» **Skäggatorp**	×	—	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	749	—	1014	152	522
46			» **Alebäck**	×	—	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*67*)	815	—	1035	212	543
			Afg. t. *Forshem och Råbeck (Kinnek.)*	855	—	1235	213	925
			» *Håkantorp*	817	—	1150	428	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Forshem*	—	—	1045	—	635
			» *Håkantorp*	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	540	725	1235	350	821
4			» **Alebäck**	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	605	750	1254	415	823
16			» **Skäggatorp**	×	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (*67, 69*)	638	835	119	448	854
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	455	—
			» *Vara och Tumleberg*	—	830	—	455	901
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	902
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	—	850	1222	520	902
			Fr. **Skara**	940	640	850	123	510
24			» **Brunsbo**	×	×	×	×	×
27			» **Tubbetorp**	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall** (*68*)	1000	700	910	143	530
			Afg. t. *Skövde*	1001	—	1001	146	—
			Fr. **Axvall**	702	916	145	535	925
32			» **Härlingstorp**	×	×	×	×	×
36			» **Bjellum**	×	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	730	942	211	605	920
43			» **Espås**	×	×	×	×	×
46			» **Segerstad**	×	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*22, 24*)	755	1008	236	634	1015
			Afg. t. *Göteborg*	—	1023	534	715	—
			» *Falköping*	910	1023	534	715	—
			» *Jönköping*	—	1023	534	—	—
			» *Skövde*	832	1144	257	750	—
			» *Hjo*	832	—	307	727	—
			» *Tidaholm*	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. *Stockholm*	754	—	1200
			» *Töreboda*	—	823	—
			» *Göteborg*	928	—	—
			» *Karlsborg*	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. **Sköfde** (*24, 29*)	645	1125	712
16	0,90	0,60	» **Backagård**	×	×	×
20	1,05	0,70	» **Varnhem**	736	1235	821
21	1,05	0,70	» **Prinshaga**	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	751	1240	816
			Till *Skara*	812	105	842
			» *Lidköping*	1035	212	955
			» *Göteborg*	1245	900	—
			» *Vara*	1245	552	1030
			» *Mariestad*	1130	—	1115
			» *Gössäter*	1000	635	1028

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. *Göteborg*	—	815	505
			» *Vara*	—	1124	—
			» *Lidköping*	735	1235	801
			» *Skara*	940	123	902
			» *Mariestad*	608	935	520
			» *Gössäter*	744	1043	725
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6
1	0,30	0,20	Fr. **Axvall** (*68*)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» **Prinshaga**	×	×	×
7	0,45	0,30	» **Varnhem**	1017	202	941
21	1,05	0,70	» **Backa gård**	×	×	×
			Till **Sköfde** (*24, 29*)	1107	252	1031
			Till *Stockholm*	924	1014	825
			» *Göteborg*	904	949	705
			» *Karlsborg*	250	838	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen			Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen		
	№ 12	№ 14	№ 16		№ 11	№ 13	№ 15
800	1019	800	1018	800	1104	820	1104
810	1028	810		905	1116	837	

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen.	Su. №1	Bt. №7*	Gt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
				Fr. **Uddevalla** (*73, 75*)	620	920	1215	345	740
8	0,50	0,30	» **Engebacken**	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» **Ryr**	655	948	1250	416	808
19	1,05	0,70	» **Grunnebo**	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80	Till **Öxnered** (*66*)	710	1010	110	435	823
			Fr. **Öxnered**	716	1020	118	445	905
27	1,35	0,90	Till **Venersborg**	725	1030	125	455	912
			Fr. **Venersborg**	732	1045	137	—	920
32	1,65	1,10	» **Rännum**	741	1057	150	—	930
37	1,95	1,30	» **Lilleskog**	750	1108	202	—	939
46	2,40	1,60	» **Sahlstad**	806	1127	225	—	952
51	2,55	1,70	» **Grästorp**	816	1147	245	—	1022
59	2,85	1,90	» **Ulfstorp**	829	1205	305	—	1015
64	3,00	2,00	Till **Håkantorp** (*68, 69*)	837	1215	315	—	1023
			Fr. **Håkantorp**	828	1220	320	—	1025
70	3,30	2,20	Till **Vara** (*69*)	850	1230	332	—	1034
			Fr. **Vara**	855	1235	340	—	1038
			» **Rangeltorp**	×	×	×		
81	3,90	2,60	» **Vedum**	922	102	405	—	1055
92	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (*24, 71*)	947	126	423	—	1115

Kilom.	Bilj.pr's II	Bilj.pr's III		Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Gt. № 4	Snt. № 6
				Fr. **Herrljunga** (*24, 71*)	511	600	—	1225	700
17	0,60	0,40	» **Vedum**	529	625	—	101	716
			» **Rangeltorp**		×	—	×	
22	1,20	0,80	Till **Vara** (*69*)	548	648	—	120	732
			Fr. **Vara**	541	655	—	135	734
28	1,50	1,00	Till **Håkantorp** (*68, 69*)	556	707	—	145	743
			Fr. **Håkantorp**	551	715	—	155	748
33	1,65	1,10	» **Ulfstorp**	606	728	—	210	753
41	2,10	1,40	» **Grästorp**	619	750	—	252	806
46	2,40	1,60	» **Sahlstad**	628	806	—	310	817
55	2,70	1,80	» **Lilleskog**	643	821	—	340	831
60	2,85	1,90	» **Rännum**	652	831	—	355	840
65	3,30	2,20	Till **Venersborg**	700	840	—	405	848
			Fr. **Venersborg**	706	848	100	430	865
69	3,30	2,20	Till **Öxnered** (*66*)	714	855	108	440	902
			Fr. **Öxnered**	720	920	117	450	910
73	3,60	2,40	» **Grunnebo**	729	930	126	500	917
78	3,60	2,40	» **Ryr**	737	946	137	510	926
84	3,90	2,60	» **Engebacken**	748	957	150	525	939
92	4,20	2,80	Till **Uddevalla** (*73, 75*)	805	1010	210	545	955

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ovan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrljunga.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. **Vexiö** (*78, 82, 83*)	500	735	800	1015	1250	620
5	0,50	0,30	» **Räppe**	×	742	810	1023	106	630
10	0,70	0,35	» **Gemla**	×	751	822	1033	121	642
18	1,30	0,85	Till **Alfvesta** (*74, 70*)	528	803	838	1045	138	652

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. **Alfvesta** (*74, 70*)	535	915	1115	235	725	830
8	0,30	0,30	» **Gemla**	608	932	1128	254	752	842
13	0,95	0,50	» **Räppe**	618	944	1138	309	804	851
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (*78, 82, 83*)	625	952	1145	320	812	858

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. **Vexiö** (*77, 82, 83*)	650	1040	425
6	0,50	0,25	» **Evedal**	708	1056	441
16	1,00	0,55	» **Norrgårda**	731	1119	504
21	1,30	0,85	» **Rottne**	745	1134	521
25	1,50	1,00	» **Brittatorp**	758	1147	534
33	2,00	1,35	» **Braås**	822	1212	558
40	2,40	1,60	» **Sandreda**	839	1230	617
44	2,55	1,80	» **Klafreström**	854	1245	632
47	2,85	1,90	» **Norrhult**	902	1254	644
53	3,20	2,15	» **Flybo**	917	109	700
60	3,60	2,40	Till **Åsheda**	931	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. **Åsheda**	445	1058	325
7	0,50	0,30	» **Flybo**	502	1116	343
13	0,80	0,55	» **Norrhult**	516	1131	357
16	1,00	0,65	» **Klafreström**	527	1143	408
20	1,20	0,80	» **Sandreda**	538	1155	420
27	1,65	1,10	» **Braås**	559	1217	441
35	2,10	1,40	» **Brittatorp**	623	1241	505
39	2,35	1,60	» **Rottne**	632	1252	517
44	2,65	1,80	» **Norrgårda**	646	106	531
54	3,25	2,20	» **Evedal**	710	139	554
60	3,60	2,40	Till **Vexiö** (*77, 82, 83*)	725	144	602

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Målerås södra** (*86*)	655	245
7	0,50	0,30	» **Ideholm**	719	309
14	1,05	0,60	» **Kosta**	755	345
23	1,65	0,95	» **Ekeberga**	835	415
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (*83*)	848	438

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	
			Fr. **Lessebo** (*83*)	910	545
7	0,50	0,30	» **Ekeberga**	934	629
16	1,15	0,65	» **Kosta**	1015	650
23	1,65	0,95	» **Ideholm**	1039	714
30	2,10	1,20	Till **Målerås södra** (*86*)	1102	727

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №36	№ 40	№38	Sön- och helgd. № 42
			Fr. **Vexiö** (*77,78,83*)	640	1005	345	700
9	0,55	0,45	» **Tegnaby**	657	1024	404	719
			» **Krokvik**		×	×	×
17	1,05	0,80	» **Ingelstad**	715	1044	424	739
25	1,50	1,15	» **Uråsa**	729	1101	441	755
27	1,65	1,25	» **Snappahem**	734	1107	447	800
31	1,90	1,40	» **Väckelsång**	742	1118	459	810
37	2,25	1,70	Till **Qvarnamåla** (*92*)	753	1130	511	822
			Fr. **Qvarnamåla**	756	1135	516	828
45	2,70	2,05	Till **Tingsryd**	810	1151	532	852
			Fr. **Tingsryd**	815	1158	539	—
51	3,15	2,35	» **Hensmåla**	827	1211	553	—
56	3,50	2,55	» **Konga**	839	1225	610	—
60	3,75	2,75	» **Tattamåla**		×	×	—
64			» **Vermanshult**				—
67	4,25	3,0	» **Hallabro**	902	1249	637	—
73	4,70	3,35	» **Backaryd**	921	111	658	—
80	5,15	3,65	» **Ettebro**	937	130	717	—
83			» **Skarup**				—
86	5,30	3,90	Till **Bredåkra** (*89*)	950	145	731	—
			Fr. **Bredåkra**	952	149	743	—
88	5,75	4,00	» **Djupadal** (*89*)	958	155	750	—
92	6,05	4,20	Till **Ronneby** (*89*)	1007	205	801	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen		
			Ronneby—Vexiö.	№39	№37	№35	№ 41
			Fr. **Ronneby** (*89*)	—	700	927	700
4	0,30	0,20	» **Djupadal** (*89*)	—	713	938	714
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (*89*)	—	717	942	719
			Fr. **Bredåkra**	—	722	944	731
9			» **Skarup**	—		×	
12	0,90	0,60	» **Ettebro**	—	737	958	747
19	1,40	0,90	» **Backaryd**	—	759	318	810
25	1,80	1,20	» **Hallabro**	—	817	333	829
28			» **Vermanshult**	—	×	×	×
32	2,30	1,50	» **Tattamåla**	—	×	×	×
36	2,55	1,65	» **Konga**	—	849	356	900
41	2,90	1,90	» **Hensmåla**	—	903	410	915
47	3,25	2,15	Till **Tingsryd**	—	915	422	928
			Fr. **Tingsryd**	900	925	428	938
55	3,85	2,55	Till **Qvarnamåla** (*92*)	618	944	442	947
			Fr. **Qvarnamåla**	622	949	445	948
57	4,20	2,80	» **Väckelsång**	628	1006	457	959
65	4,45	3,00	» **Snappahem**	649	1017	506	1007
67	4,55	3,05	» **Uråsa**	658	1025	512	1012
75	5,05	3,45	» **Ingelstad**	718	1048	530	1030
			» **Krokvik**	×	×		×
83	5,55	3,80	» **Tegnaby**	734	1198	544	1044
92	6,05	4,20	Till **Vexiö** (*77,78,83*)	752	1130	600	1100

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (*88, 89*)	*	610	700	205	300
4	0,30	0,20	» *Summa* hp. (*88, 89*)		×	×	311	
7	0,50	0,25	» **Thorskors**		635	718	220	319
13	1,00	0,50	» **Rödeby**		637	732	232	345
19	1,45	0,75	» **Spjutsbygd**		649	746	244	405
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	256	425
32	2,40	1,20	» **Holmsjö**		718	818	311	446
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—		456
46	3,45	1,75	» **Vissefjerda**		743	852	316	526
49	—	—	» **Linnefors**		—	—		548
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (*84*)		802	916	345	542
			Fr. **Emmaboda**	450	830	940	410	—
69	5,20	2,60	» **Skruf**	520	842	1008	422	
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (*80*)	544	901	1032	447	
			Fr. **Lessebo**	549	903	1037	453	
89	6,70	3,35	» **Hofmantorp**	614	930	1059	510	—
101	7,60	3,80	» **Åryd**	659	942	1127	522	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (*77, 78, 82*)	725	1005	1155	555	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. **Vexiö** (*77, 78, 82*)	—	635	1210	410	210
13	1,00	0,50	» **Åryd**	—	649	1224	429	246
25	1,90	0,95	» **Hofmantorp**	—	731	1246	511	330
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (*80*)	—	737	112	521	343
			Fr. **Lessebo**	—	738	114	524	347
			» **Skruf**	—	758	134	622	423
45	3,40	1,70	Till **Emmaboda** (*84*)		819	155	626	501
57	4,30	2,15	Fr. **Emmaboda**	525	830	216	641	
66	—	—	» **Linnefors**	812	—	—	—	
68	5,10	2,55	» **Vissefjerda**	625	850	236	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	646	—	—	—	
82	6,15	3,10	» **Holmsjö**	713	918	308	742	
86	—	—	» *Näfragöl* hp.	738	929	×	×	
96	7,15	3,60	» **Spjutsbygd**	750	942	322	818	
107	7,90	3,80	» **Rödeby**	806	954	344	812	
107	8,05	4,05	» **Thorskors**	820	1006	316	842	
110	—	—	» *Summa* hp. (*88, 89*)	828	×	×	842	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (*88, 89*)	838	1020	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseförkter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer via Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	P. № 1	Snt. № 3	Gt. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (*85, 87*)	726	215	335	750	
			» *Törnsby*	a	a	×		
7	0,30	0,20	» **Smedby**	742	227	402	814	
16	1,30	0,60	» **Trekanten**	801	243	428	847	
			» *Börsryd*	p	×	×	×	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (*86*)	826	302	502	925	
			Fr. **Nybro**	834	309	512		
40	3,00	1,50	» **Örsjö**	856	325	543		
			» *Börstorp*		×	×		
55	4,15	2,10	» **Lindås**	925	346	625		
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (*83*)	929	350	630		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	G. t. № 8	Snt. № 2	Pt. № 4	G.t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (*83*)			829	215	622
2	0,30	0,30	» **Lindås**			832	219	628
			» *Björstorp*			×	×	×
			» **Örsjö**			857	247	742
17	1,20	0,65	Till **Nybro** (*86*)			912	309	812
27	2,05	1,05	Fr. **Nybro**		720	920	318	×818
			» *Börsryd*			×	×	×
			» **Trekanten**		810	940	340	841
			» **Smedby**		840	954	359	852
			» *Törnsby*		×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (*85, 87*)		900	1005	418	918

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		S.o.H. Pt. № 31	Dagligen Pt № 21	S.t. № 23	B.t. № 25	Skd. G.t. № 27
			Fr. **Kalmar** (*84, 87*)	740	630	255	446	900
			» *Skälby*	×	p	a	a	
7	0,60	0,35	» **Kläckeberga**	757	644	308	503	925
10	0,75	0,45	» **Förlösa**	805	651	315	513	938
15	1,15	0,70	» **Läckeby**	817	702	325	529	958
19	1,45	0,90	» **Rockneby**	826	710	333	542	1014
25	1,90	1,15	» **Käremo**		720	344	600	1037
30	2,25	1,35	» **Haraldsmåla**		729	353	610	1051
36	2,70	1,65	» **Ålem**		744	403	624	1115
47	3,10	1,85	» **Blomstermåla**		754	413	635	1130
44	3,30	2,00	» **Sandbäckshult** (se ned.)		805	428	649	1151
48	3,60	2,20	» **Hornsö**		815	437	658	1206
53	4,00	2,40	» **Werlebo**		825	446	708	1220
57	4,30	2,60	» **Långemåla**		835	454	717	1236
61	4,60	2,75	» **Ruda**		846	503	727	1255
			» *Berga gård*		×	×	×	×
70	5,25	3,15	» **Högsby**		914	535	753	134
77	5,80	3,50	Till **Berga** (*63*)		935	540	809	155

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. **Berga** (*63*)	635	1040	810	300
7	0,60	0,35	» **Högsby**	642	1055	822	325
			» *Berga gård*	×	×	×	×
16	1,20	0,75	» **Ruda**	702	1111	840	356
20	1,50	0,90	» **Långemåla**	711	1120	848	412
24	1,80	1,10	» **Werlebo**	720	1128	855	424
29	2,20	1,35	» **Hornsö**	733	1138	905	441
33	2,50	1,50	» **Sandbäckshult** (se ned.)	747	1152	917	502
36	2,70	1,65	» **Blomstermåla**	755	1159	923	512
47	3,10	1,85	» **Ålem**	808	1209	933	531
47	3,55	2,15	» **Haraldsmåla**	821	1220	943	547
52	3,90	2,35	» **Käremo**	832	1231	952	604
58	4,35	2,65	» **Rockneby**	850	1243	1004	620
62	4,65	2,80	» **Läckeby**	858	903	1052	1013	650
67	5,05	3,05	» **Förlösa**	858	915	104	1024	710
70	5,25	3,15	» **Kläckeberga**	907	923	111	1031	720
			» *Skälby*	×	p			
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (*84, 87*)	935	940	125	1045	740

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Mönsterås**	705	1110	350	605	840
	—	—	» **Tålebo**	a	a	a	a	
8	0,60	0,35	Till **Sandbäckshult** (se ofvan)	726	1130	409	624	837
12	0,85	0,50		736	1140	418	633	924

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. **Sandbäckshult** (se ofvan)	805	1202	505	612	920
4	0,30	0,20	» **Tålebo**	816	1212	516	703	932
12	0,85	0,50	» *Norrbacken*	p	p	p		
			Till **Mönsterås**	835	1230	535	729	945

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	500	1240
14	1,05	0,55	» **Målerås** (*80*)	541	134
22	1,65	0,85	» **Gullaskruf**	608	146
28	2,10	1,05	» **Orrefors**	628	207
			» *Bråmahult**		
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (*84*)	705	245

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråmahult*.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. **Nybro** (*84*)	905	345		
			» *Bråmahult**	×	×		
16	1,15	0,60	» **Orrefors**	900	430		
22	1,60

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt.¶ 29 b	Gt № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	7⁵⁰	7¹⁵	8⁴⁰	12⁵⁶	9¹⁰	3¹⁰	7¹⁰
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×		×		×	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	8⁰⁰	7²⁸	8⁵⁰	10⁷	9²⁰	3²⁷	7²²
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶		×1¹³	ank.	×3³⁵	×7³¹
9	0,55	0,45	» Skärfva	—	—	×7⁴²		×1¹⁸	—	×3⁴¹	×7³⁷
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9⁰⁶	12⁵	—	3⁵⁴	7⁵⁰
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9²¹	14⁰	—	4¹⁹	8¹³
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³		14⁹	—	4³⁴	8²⁴
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³⁸		×1⁵⁴	—	×4⁴⁰	×8²⁹
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	8⁴⁸	9⁴⁰	20¹	Snt.	4⁵⁰	8³⁸
			» Ronneby helsobr.	—	№37	10³¹	10¹²	20¹	№35	5⁰⁹	8⁴²
			Fr. » »	—	6⁴⁷	10³¹	9²⁹	13⁷	21²	4⁴¹	6⁴²
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	6¹⁵	7⁰⁰	10⁴⁰	9⁴⁸	20⁷	22⁷	5⁰⁵	7⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6³¹	7¹²	10⁵⁷		21⁸	23⁸	5²⁰	7¹⁴
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁴²	7¹⁷	11⁰⁸	10⁰³	22⁴	24²	5²⁹	7¹⁹
40	2,80	1,80	» Härsjön	6⁵⁵	ank.	11²¹	10²³	23²	ank.	5⁴¹	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7²²	—	11⁴⁷		24⁸		6⁰⁰	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	7³³	—	11⁵⁷		25⁵		6¹⁵	
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁴⁸	—	12¹¹	×10³⁷	30³		6²⁰	
63	4,45	2,85	» Trensum	8¹⁴	—	12³⁵	×10⁵²	31⁹		6⁵³	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8³⁵	—	12⁵⁵	11⁰⁸	33⁵		7¹⁴	
			Fr. Karlshamn	8⁵¹	—	11⁵	11¹³	34⁷		7³⁰	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×8⁵⁹	—	×12⁸		×25⁴		×7³⁸	
75	5,25	3,40	» Vekerum	9⁰⁵	—	13⁰		40⁰		7⁴⁴	
78	5,50	3,55	» Mörrum	9¹⁷	—	14¹	11³¹	40⁸		7⁵⁴	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9²⁷	—	15¹		41⁸		8⁰⁵	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9³⁶	—	20⁰	11⁴⁷	42⁶	Gt.	8¹⁵	
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck			2¹⁰			№15		
			3 » Kyllinge			×2¹⁸			4⁴⁵		
			6 » Gränsum			2²⁹			5⁰⁶		
			10 » Jemshög			2⁴³			5²¹		
			13 » Rösjö			×2⁵¹			×5³⁰		
			15 Till Holje			2⁵⁶	2⁵⁶	5³⁵	5³⁵		
			Fr. Holje	7⁰⁰	—	—		3²⁰	—		8²⁵
			Fr. Sandbäck	9⁴⁰	—	—	11⁴⁸	43⁰	—		×8³³
89	6,25	4,05	» Ryedal	×9⁴⁸	—	—		×43⁸	—		8⁴⁷
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10⁰⁰	—	—	12⁰⁵	45⁰	—		9⁰⁵
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10¹⁵	Bt.	G. t.	12²⁰	50⁵	—		Bt.
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.				9¹⁶
			Fr. Sölvesborg	10³⁵	8⁰⁰	.10⁴⁰	12²⁵	51⁰	—		×
			» Valje	×	×	×	×	×	—		9³⁸
110	7,75	5,00	» Bromölla	11³⁰	8²²	11²⁷	12⁴⁵	53²	—		9⁵³
114	8,05	5,15	» Gualöf	11⁵⁰	8³¹	11⁴⁰	12⁵³	54⁰	—		10¹⁰
119	8,40	5,45	» Bäckaskog	12¹²	8⁴²	6 11⁵⁵	13²	55⁰	—		10⁰⁰
122	8,60	5,55	» Fjelkinge	12³⁰	8⁴⁹	12⁰⁶	13⁸	55⁷	—		10⁰⁹
128	9,00	5,80	» Nossby	12⁵⁰	9⁰²	12²⁰		60⁸	—		10²²
			T. Kristianstad (93, 99-101)	10⁰	9¹⁰	12²⁸	12⁶	61⁵	—		10³⁰
132	9,30	5,95									

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	5⁵⁵	5⁰⁰	10⁴⁵	4⁰⁰	21⁵	6⁴⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	6⁰⁴	5¹³		4¹³	22⁴	6⁴⁸
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	6²⁰	5³⁸	11⁰³	4³⁸	23⁷	7⁰⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6²⁸	5⁵²	11⁰⁹	4⁵⁶	24⁴	7⁰⁹
18	1,30	0,85	» Gualöf	6⁴⁰	6¹⁰	11¹⁸	5¹⁸	25⁵	7¹⁸
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁵²	6²⁵	11²⁸	6⁰⁰	30⁶	7²⁸
			» Valje	×	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	7¹⁵	7¹⁵	11⁴⁵	6²³	32⁵	7⁴⁵
			Fr. Sölvesborg	—		Pt. 6	St.		Gt.
			» Gammalstorp	—		7³⁰	11⁵⁰	—	8³⁶
			» Ryedal	—		7³⁶	12⁰⁵	—	8⁵⁴
38	2,70	1,75	Till Sandbäck	—		×7⁴⁷		—	×8⁷
43	3,05	1,95	Kil. fr. Holje — Till Holje	Gt.		7⁵³	12²²	Gt.	8²²
46	3,25	2,10	Holje — Fr. Holje	№ 14		—	2⁵⁰	№16	5³⁵
			2 » Rösjö	7⁰⁰		7⁰⁰		3³⁰	3³⁰
			5 » Jemshög	×7⁰⁶				×3⁵⁶	
			9 » Gränsum	7¹⁸				3⁴⁸	
			12 » Kyllinge	7³¹				4⁰¹	
			15 Till Sandbäck	×7⁴⁰				×4¹⁰	
			Fr. Sandbäck	7⁴⁹				4¹⁸	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	8⁴⁵		7⁵⁶	12²³	—	4²⁶
54	3,85	2,45	» Mörrum	8⁵⁷		8⁰⁶		—	4³⁷
57	4,05	2,60	» Vekerum	9¹³		8¹⁶	12⁴¹	—	4⁵³
59	4,20	2,70	» Horsaryd	9²²		8²³		—	5⁰⁰
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	×9²⁸		×8²⁹		—	×5⁰⁵
			Fr. Karlshamn	9³⁵		8³⁶	12⁵⁸	Gt.	5¹²
69	4,90	3,15	» Trensum	—		8⁵¹	10⁵	№10 2²⁰	5³⁰
73	5,35	3,55	» Merserum	—		9⁰⁸	×12²	2⁴⁴	5⁵⁸
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—		9²⁴	×13⁸	3⁰⁹	6²⁰
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—		9³²		3²²	6³⁹
92	6,50	4,15	» Härsjön	—		9⁴⁸		3⁵⁹	7¹³
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	Bt.40	St.36	9⁵³	—	4⁰⁹	7¹⁰
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	1⁴⁹	1⁰⁰	10⁰⁴	2¹⁴	4¹⁴	7³⁰
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	1⁵⁵	1⁰⁹	9⁵⁸		4²⁵	7⁴⁰
			T. Ronneby helsobr.	2⁰⁵	Bt.8	10¹⁸	2²⁷	4³⁵	7⁵⁰
			Fr. » »	2¹⁰	—	10²⁹	2⁴⁰	4⁴⁰	8⁰⁸
			Fr. Ronneby	—	6⁴⁷	10¹⁴	2¹²	4⁴¹	7⁴⁵
			» Lefvalunda	—	6⁵⁵	10²⁵	2³⁵	4⁵⁵	8⁰⁴
106			» Edestad	—	×7⁰⁶	×10³³		×5⁰⁶	×8¹⁵
108	7,65	4,90	» Johannishus	—	7¹³	10³⁸	5¹⁴	5²⁴	×8⁴⁷
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	—	7²⁷	10⁴⁷	×2⁵⁶	5²⁸	8³⁶
120	8,50	5,45	» Skärfva	—	7⁵²	11⁰³	3¹¹	5⁵⁶	9⁰⁰
123			» Rosenholm	Gt.	×8⁰¹	11⁰⁹		×6⁰³	×9⁰⁸
125			» Gullberna (88)	№26	×8⁰⁷	11¹⁴	№ 28	×6⁰⁹	×9¹⁴
128	9,05	5,80	» Sunna (83, 88)	8⁵⁵	8¹⁹	11⁰⁸	3²⁷	6²¹	9²⁴
129			Till Karlskrona (83, 88)	×	×	×		×	×
				9⁰⁵	8³⁰	11⁷	11³¹	3³⁶	6³²
132	9,30	5,95							

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	6⁴⁰	6³³	12⁴⁰	10⁰	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6⁴⁹	×6⁴⁸	12⁴⁸	11⁰	
10	0,60	0,40	» Hökön	7⁰⁶	6⁵⁵	13⁰	12⁵	
14	0,85	0,60	» Karraboda	×7¹⁵	×7⁰³	13⁸	12⁵	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7³⁷	×7¹³	13⁸	14⁷	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7⁴¹	7²⁰	13³	15⁶	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	7⁴⁹	7²⁷	13⁰	20⁴	
			Fr. Gylsboda	8⁰⁴	7²⁹	13³		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×8¹⁰	×7³⁴	13⁶		
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²⁸	7⁵¹	13⁰		
42	2,55	1,70	Till Olofström	8⁴⁴	8⁰⁶	20⁴		
			Fr. Olofström	8⁵⁹	8¹¹	20⁹		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9¹¹	8²²	21⁰		
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁹	×8²⁹	21⁶		
54	3,25	2,20	» Näsum	9³²	8³³	21⁵		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴³	8⁴⁷	21⁵		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁰	×8⁵²	21⁷		
64	3,85	2,60	» Häkanryd	×9⁵⁹	×9⁰¹	21⁵		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹³	30⁹		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3²⁶	8¹⁵		4³⁵
8	0,50	0,35	» Häkanryd	×5⁴⁸	×3⁴²	8³¹		×4⁵⁰
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3⁵⁰	8⁴⁰		×4⁴⁸
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	×3⁵⁵	8⁴⁸		×5⁰⁴
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	4⁰³	8⁴⁶		5¹²
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	×4¹¹	9⁰⁴		×5²⁰
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4¹⁷	9¹⁰		×5²⁶
30	1,80	1,20	Till Olofström	6⁵⁰	4²⁶	9¹⁹		5³⁵
			Fr. Olofström	7⁰⁵	4³³	9²³		
38	2,30	1,55	» Wilshult	7³⁶	4⁴⁹	9³⁷		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×5⁰³	9⁵⁰		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	7⁴⁷	5⁰⁷	9⁵⁸		
			Fr. Gylsboda	8⁰⁵	5⁰⁸	9⁵⁴		
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5¹⁶	10⁰³		
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5²¹	10⁰⁶		
58	3,50	2,35	» Karraboda	×8⁴³	×5²²	10¹⁰		
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5⁴⁰	10²⁴		
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹³	×5⁵³	10³⁵		
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	6⁰⁰	10⁴⁵		

Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	№ 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	10⁵	3⁴⁰
fr. Karlshamn								
4	0,20	0,20	» Asarum	—	6³²	9²⁶	12²	3⁵⁰
11	0,45	0,30	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	15⁰	4⁰⁷
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	20³	4¹⁶
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	22⁰	4³⁷
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10²⁴	23⁹	4⁴¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵⁰	25⁷	4⁵³
32	2,20	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵³	×10⁵⁸	×30⁵	×4⁵⁷
36	2,50	1,65	Till Ryd	—	8⁰³	11⁰⁸	31⁵	5⁰⁶
			Fr. Ryd	5²⁸	8⁰⁸	11¹⁴	32⁰	5⁰⁸
38	2,70	1,75	Till Norraryd	5³³	8¹³	11¹⁹	32⁵	5¹²
			Fr. Norraryd		8¹⁸	11²³		5¹⁵
44	3,10	2,00	» Älshult		8³⁵	11⁴¹		5²⁸
52	3,60	2,35	» Ulfö		8⁵⁸	12⁰⁵		5⁴⁵
56	3,90	2,55	» Hulvik		×9¹⁰	×12¹⁶		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne		9³³	12³⁹		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf		9⁵¹	12⁵⁸		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)		10¹⁰	11⁷		6⁴⁰

fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla	№ 13	№ 11
			Fr. Norraryd	5³⁵	8⁵⁰ — 3³⁵ —
			Blidingsholm	×	× — ×
2	0,50	0,25	» Sjöryd	×5⁴⁵	×8⁴⁸ — ×3⁴⁸ —
5	0,50	0,25	» Urshult	5⁵⁴	8⁵⁸ — 4⁰³ —
9	0,70	0,45	» Rösmåla	6⁰⁵	9¹⁶ — 4²¹ —
15	1,15	0,75	Till Kvarnamåla (82)	6¹⁵	9²⁰ — 4³⁵ —

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
			Fr. Vislanda (14)	6⁰²	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6¹⁹	11⁰⁸	3¹⁴	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³²	11²⁶	3²³	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×6⁴⁸	×11⁴⁶	×3⁵⁴	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	6⁵⁷	12⁰¹	4⁰⁹	—
34	2,40	1,55	» Älshult	7¹⁴	12¹⁹	4³³	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7²⁷	12³⁷	4⁵²	6²¹
42	2,95	1,90	Till Ryd	7³¹	12⁴³	4⁵⁷	6³²
			Fr. Ryd	7³²	12⁴⁶	5⁰⁶	6⁴⁵
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7⁴⁰	×12⁵⁶	×5¹³	×6⁴⁸
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁵	13⁰³	5²⁸	6⁵¹
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁶	13¹⁵	5⁴⁵	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁷	13²³	6⁰²	7²⁹
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁸	13⁹	6¹⁷	7⁴³
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁷	15¹	6²²	7⁵³
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴³	20³	6⁵⁴	8¹⁹
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁵⁰	21⁸	7²⁵	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³³	11³⁷	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴⁶	11⁵²	5³³	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁸	12⁰⁹	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁶	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19	—		Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³³
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰³	3²⁹	8¹⁰
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁵³	8³⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³³	4¹⁵	8⁵⁰
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4²⁰	9¹⁴
			Fr. Ljungby	5¹⁰	10⁵³	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5²⁷	11¹⁵	5¹³	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5⁴⁷	11³³	5²³	—
			Fr. Bolmen	5⁵⁵	11³⁶	5³⁷	—
			Fr. Bolmen	6¹³	×11³⁷	5⁴³	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6³⁰	11⁴⁸	5⁵⁷	—
61	0,70	0,45	» Byholma	7⁰⁷	11⁵⁷	6¹⁰	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁴³	12¹⁰	6²³	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7⁵⁷	×12¹⁹	6⁴⁶	—
75	1,70	1,10	» Bökö	×8⁰⁷	×12²⁸	×6⁵¹	—
79	2,00	1,30	» Elmås	8³⁰	12³⁵	7¹⁰	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8⁴⁰	×12⁴⁸	7²⁷	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	×8⁵¹	×12⁵⁶	×7³⁷	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×9⁰⁹	×13⁰⁷	×7⁵⁰	—
97	3,25	2,10	» Breared	9³¹	×13¹	8⁰⁶	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9⁴⁵	×13⁰	8¹⁷	—
108	4,00	2,60	» Skedala	9⁵²	13⁵	8²⁴	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed				
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁵	14⁵	8³⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad							
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	6⁰⁵	2⁰⁰	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	6¹⁶	2¹³	5¹⁵
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×6²¹	2¹⁹	5²⁸
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×6³⁰	2³⁰	5³⁸
18	1,40	0,90	» Breared	—	×6⁴⁴	×2⁴⁷	×5⁵⁷
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×6⁵⁵	×3⁰³	×6¹⁰
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×7⁰⁴	3¹⁵	6²⁵
33	2,35	1,50	» Bygget	—	7¹⁷	3²³	7⁰⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×7³⁴	×3⁴¹	×7¹⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×7³³	3⁵³	7²⁸
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	7⁴³	4⁰⁴	7⁴⁰
50	3,50	2,25	» Åsen	—	7⁵⁹	4²⁴	8³¹
54	3,80	2,45	» Byholma	—	8⁰⁸	4³⁵	8⁴⁰
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×8¹⁹	4⁴⁸	9⁰³
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	8²⁹	4⁵⁸	9¹⁶
			fr. Bolmen	—	8³³	5⁰³	9²¹
68	0,30	0,20	Fr. Bolmen	—	8⁴³	5¹¹	9³⁴
79	1,05	0,70	» Angelstad	—	9⁰⁴	5³³	10⁰⁹
			Till Ljungby (113)	11⁵⁰	9⁰⁹	5³⁶	
			Fr. Ljungby	12⁰⁹	9²⁴	5⁴¹	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	12³¹	9⁴³	6¹⁰	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	12⁵⁰	9⁵⁹	6²⁸	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	13²⁵	10²⁸	6⁴³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)				

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 26 (Söckendagar)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6³⁸	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁵	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8¹¹	—	—	—	8²⁵
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	8³³
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×8²⁰	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	9⁰¹
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	8³³	2¹³	6⁵⁸	№23	9¹⁸
			Fr. Tollarp	8³⁶	2¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—
27	1,85	0,80	» Skjettilljunga				10⁰²	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴³	×2²³	×7⁰⁸	10¹⁵	—
28	1,75	1,05	» Liarum				10²⁷	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵⁴	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×9⁰³	×2⁴³	×7²⁸	11⁰⁶	—
41	2,50	1,50	» Espinge				11¹⁹	—
45	2,80	1,60	» Hörby (98)	9¹⁶	2⁵⁶	7³⁶	11⁵⁴	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×9²²	×3⁰²	×7⁴²	12⁰⁸	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×9²⁸	3¹¹	7⁵⁰	12²⁴	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×9³³	3¹⁷	7⁵⁷	12³⁷	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				12⁴⁶	—
1	2,95	1,80	» Kungshult	×9⁴⁰	×

108. Helsingborg—Rå å—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.													
Afgår till Ramlösa	800	1020	1220	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030*	—
» » Råå	600***	1100	100	400	700	900	1045*	1130**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.														
Afgår till Helsingborg	830	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000**	1015*	1100**
» » Råå	1100	100	400	700	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Råå.														
Afgår till Helsingborg	525***	700	1000	1200	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj-pris I	Bilj-pris III		Alla dagar S.t. № 1a	Snit. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15	S. o. H. P.t. №21
			Fr. H:borg.	—	700	700	1055	—	—	558	Skd.	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1215	—	505	—	732
			» *Helsingör Ångf:a*	—	818	818	1200	150	—	748	638	908
			Till *Helsingör* »	—	835	835	1222	212	—	810	700	935
			Fr. Helsingborg C:l (*126*)	630	855	935	137	410	540	825	715	940
3	0,30	0,20	» Ramlösa *110*	636	p900	941	143	418	p555	831	729	947
6	0,50	0,35	» Raus	641		948	148	427	559	836	755	954
10	0,70	0,55	» Gantofta	647		956	155	438		843	810	1000
15	1,05	0,85	» Valläkra	654	918	1006	203	451	610	851	832	1007
22	1,55	0,80	» Tågarp	704		1016	213	507		903	900	1017
28	2,00	1,40	Till Billeberga	713	921	1025	232	518	×626	913	915	1026
				S.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.		Bl.t. № 6	G.t. №9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.	P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	718		1038	227	540		918	935	1031
37	2,20	1,10	» Asmundtorp	728		1038	235	540		924	945	1037
39	2,75	1,40	Till Landskrona (*122, 123*)	735		1050	250	555		925	1000	1050
				S.t. № 1b			Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b	P.t. №11		P.t. №23
			Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	1020	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	1047	1017
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	1055	1028
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	715	921	1030	225	528	×626	910	1115	1028
17	1,25	0,60	Till Teckomatorp (*125*)	724	941	1040	235	539	636	920	1129	1038
			» *Lund*	813	1023	1145	332	730	730	1025	—	—
			» *Malmö*	835	1030	1150	405	720	720	1025	—	—
			Fr. Teckomatorp	737	—	1040	237	544	—	928	1155	1040
22	1,55	0,80	» Marieholm	736	—	1103	246	602	—	937	1220	1050
27	1,90	0,95	» Trollenäs	745	—	1115	255	613	—	946	1245	1100
32	2,25	1,15	Till Eslöf (*14, 93, 102, 111*)	755	—	1125	305	625	—	955	100	1110

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snit. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snit. № 20	P.t. №10	* G.t. №16
			Fr. Eslöf								
5	0,30	0,25	Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 111*)	643	—	951	125	440	—	830	220
10	0,70	0,35	» Trollenäs	648	—	959	136	448	—	839	255
15	1,05	0,55	» Marieholm	656	—	1008	151	458	—	848	323
			Till Teckomatorp (*125*)	705	—	1016	201	504	—	858	335
			Fr. *Malmö*	535	900	900	1250	400	530	750	—
			» *Lund*	—	900	900	100	—	545	812	—
			» Teckomatorp	706	943	1019	210	510	621	923	355
21	1,50	0,75	Till Billeberga	715	×951	1028	221	530	×635	914	410
				P.t. №1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C.	P.t. №12	Söckendagar.
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728		1038	235	540		923	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (*122, 123*)	735		1050	250	555		935	
				P.t. №1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
			Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	
				P.t. №14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
17	1,20	0,60	Fr. Billeberga	719	×951	1031	228	528	×645	919	435
24	1,70	0,85	» Tågarp	728		1040	242	538		928	515
29	2,05	1,05	» Valläkra	739	1006	1051	256	544	×721	939	611
33	2,35	1,20	» Gantofta	747		1059	305	551		947	630
36	2,55	1,30	» Raus	754		1105	313	559		954	645
39	2,75	1,40	» Ramlösa (*110*)	759	a1021	1109	319	604	a716	959	700
			Till Helsingborg C:l (*126*)	805	1027	1115	325	612	722	1024	730
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	923	1123	115	357	724	822	—	822
			Till *Helsingör* »	948	1143	135	417	728	842	—	842
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1123	158	322	531	—	1114	—	1114
			» » *Österbro* †	1125	121	320	612	855	1027	—	1027

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt № 73 I II III	Bl.t. № 59 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. №71 Skd.	S t. №81 III	Pt. № 55 I II III	P.t. № 61 II III
				Fr. Hessleholm (*14, 100, 112*)	—	730	—	950	Söckendagar	1115	105	—	525	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×738	—	1010		×1123	125	—	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×749	—	1038		×1134	155	—	×547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×759	—	1110		×1144	229	—	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	811	—	1210		1147	252	—	611	
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	×822	—	1234		×1208	311	—	×628	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (*111*)	—	837	—	1257		1223	334	—	641	
				Fr. Klippan	600	839	—	135	1100	1237	400	—	645	847
47	3,60	2,85	1,90	» Qvidinge	615	×847	—	203	×1111	×1235	415	—	×654	858
57	—	—	—	» Kärreberga (*113*)	635		—	224	×1119		430	—	702	×905
58	4,35	3,30	2,15	Till Åstorp (*113, 114, 125*)	630	857	—	230	1124	1245	436	—	707	910
				Fr. Åstorp	642	901	950	255	1136	1250	455	212	712	925
56	4,55	3,40	2,25	» Gunnarstorp	703	a) 907	958	312	×1143	×1256	505	×218	× 718	×931
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (*110*)	711	912	1007	320	1149	101	512	223	724	936
				Fr. Bjuf	720	918	1008	342	1205	105	528	225	726	937
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	746	a) 921	1019	405	×1218	×111	545	×234	737	947
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	800	a) 929	1030	425	×1229	×119	605	247	747	×956
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	×310	a 936	1040	440	×1238	×126	610	×254	750	1005
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (*109*)	×316	940	1045	450	×1242	131	624a	×257	×759	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (*108*)	824	945	1052	458	1249	136	632	302	805	1015
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*	923	1123	1123	—	115	357	—	357	822	945
				Till *Helsingör* »	948	1143	1143	—	135	417	—	417	842	1005
				» *Köpenh. Nordbang*	1123	158	158	—	322	531	—	531	1114	1128
				» » *Österbro*	1125	121	121	—	320	—	—	—	1027	—
				» *Korsör*	231	604	604	—	947	947	—	947	157	157
				» *Altona*	1028	—	—	—	—	1115	—	1115	1115	1115
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640		640		

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 72 III	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 I II III	Sn.t. № 56† I II III
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	Söckendagar	—	—	Söckendagar	1105	1105			
				» *Altona*		—	—		1124	1124	—	—	—
				» *Korsör*		—	—		804	804	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*		—	700		1055	1055	—	—	558
				» » *Österbro*		—	—		1000	†1215	†1215	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*		—	818		1200	150	150	—	748
				Till *Helsingborg* »		—	835		1222	212	212	—	810
3	—	—	—	Fr. Helsingborg (*108*)	530	635	905	952	125	280	535	638	835
6	0,30	0,20	0,20	» Ramlösa (*109*)	542	p630	×911	1004	131		543	642	p841
9	0,45	0,25	0,20	» Ramlösa brunn	550	×633	×914	1012	×134	×238	548	647	×844
14	1,15	0,85	0,40	» Påarp	607	×641	930	1029	×143	248	600	700	×853
18	1,45	1,15	0,75	» Mörarp	623	649	×939	1045	×151	×256	611	713	×902
				Till Bjuf (*110*)	633	656	947	1055	158	303	620	721	909
				Fr. Bjuf	712	657	950	1113	159	305	622	740	912
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	722	×702	957	1121	×204	×310	629	753	×918
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (*113, 114, 125*)	731	709	1003	1130	210	316	638	800	924
				Fr. Åstorp	755	714	1006	1200	—	323		825	926
26	—	—	—	» Kärreberga (*113*)	803		×1011	1212	—			840	
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	×724	×1018	1239	—	×333		858	×920
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (*111*)	829	738	1028	1251	—	341		909	945
				Fr. Klippan	910	738	—	115	—	345		—	948
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	942	×754	—	143	—	×400		—	×1003
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1020	810	—	212	—	×411		—	×1014
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×821	—	233	—	×422		—	×1025
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1126	×831	—	258	—	×432		—	×1035
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1153	×842	—	322	—	×443		—	×1046
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (*14, 100, 112*)	1205	851	—	335	—	452		—	1054

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	635	925	235	Fr. Bjuf (*110*)	730	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (*110*)	645	945	255	Till Billesholm	740	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Hyllstofta*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №25 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29a I II III	Bl.t. № 29b I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
						Sön- o. helgd.			
	Fr. Klippan (*110*)	—	840	1045	1238		350	650	950
10	Till Ljungbyhed	—	855	1102	100		410	707	1010
	Fr. Ljungbyhed	—	856	1104		110	416	710	1012
14	» Skäralid	—	×904	1115	—	120	428	720	1028
19	» Röstånga	—	912	1125	—	131	442	732	1034
24	Till Billinge	—	×	1137	—	140	457	745	1050
	Fr. Billinge	600	923	1138	—	—	502	751	Ank.
31	» Trolleholm	×613	×934	×1149	—	—	518	×802	
37	» Stabbarps gr.	×624	×944	×1159	—	—	535	×812	
40	Till Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	632	949	1205	—	—	542	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t № 24 I II III
					Sön- o. helgdagar				
	Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	—	832	1020	—	—	412	724	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	×729	853
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×739	907
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	922
	Fr. Billinge	610	924	1104	205	—	505	753	Ank
21	» Röstånga	627	938	1138	221	—	525	805	
26	» Skäralid	640	947	1139	237	—	537	814	—
30	Till Ljungbyhed	651	956	1149	247	—	548	822	—
	Fr. Ljungbyhed	657	1000	1155	→	300	557	824	—
40	Till Klippan (*110*)	718	1017	1215	—	322	618	839	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (*126*)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	731	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	248	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (*113*)	510	851	308	635	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	913	335		741
49	2,75	1,75	» Vittjö	558	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	945	336	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	648	1011	409	—	832
67	3,75	2,40	» Vankifva	704	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (*14, 100, 110*)	716	1034	430	—	850

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd Prst № 10
			Fr. Hessleholm (*14, 100, 110*)	—	914	1125	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	927	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	601	933
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittjö	—	1028	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (*113*)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (*126*)	833	—	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni t. o. m. 31 Augusti.

Fr. Limhamn	600*	630	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	230	300	330	400	500	600	630	700	730	800	900	1000	1100
Fr. Malmö	615*	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	415	515	615	645	715	745	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.
De tåg som gå från Malmö 15 minuter öfver hel timme och från Limhamn hvarje hel timme stanna vid Sånekulla hållplats.

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 81 II, III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. Vernamo (*70, 127*)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×1022	Bl. t.	—	401	818
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	×1032	№ 85	—	419	832
42	2,25	1,60	Till Ljungby (*92*)	II,III	1047	II,III	—	440	858
			Fr. Ljungby	500	1050	150	—	536	
49	2,60	1,75	» Kånna	×513	×1059	204	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	×522	×1107	215	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	536	1117	231	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×549	×1128	246	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	605	×1141	305	№ 87	700	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	613	1147	313	II,III	713	—
			Fr. Strömsnäs bruk	623	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	×636	×1205	340	456	740	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	647	×1212	353	510	822	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	655	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (*112*)	708	1220	410	530		—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	× 727	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	740	×1243	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	× 750	×1250	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	× 803	× 100	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	828	116	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	× 847	× 128	× 542	737	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 900	× 138	× 555	×800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	917	× 147	615	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (*110*)	933	201	640	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (*110, 114, 125*)	943	205	640	848	—	—

Direkta II och III klass bogievagnar mellan Jönköping och Helsingborg i tågen N:o 81 och 82 samt mellan Ljungby och Helsingborg å tågen N:o 83 och 84.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar Bl. t. № 86 II III	Bl.t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (*110, 114, 125*)	—	—	719	1015	215	654
			» Kärreberga (*110*)	—	—	726	1025	220	703
			» Östra Ljungby	—	—	747	1058	×233	721
			» Stidsvig	—	—	×759	×1105	×242	× 732
			» Eket	—	—	×812	1119	×252	745
			» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	805
			» Åsljunga	—	—	850	1208	×316	× 818
			» Värsjö	—	—	×903	1224	×328	× 830
			» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	×213	1250	×338	× 839
			» Yxenhult	—	№ 90	×924	103	×342	× 842
			Till Markaryd V. (*112*)	—	II, III	942	121	356	906
			Fr. Markaryd V.	—	656	949	135	403	911
			» Timsfors	—	703	×957	148	×409	× 917
			» Axhult	—	714	×1008	200	×416	× 925
			Till Strömsnäs bruk	—	727	1022	215	426	937
			Fr. Strömsnäs bruk	—	740	1030		431	942
			» Traheryd	—	752	×1039	—	×437	× 949
			» Hornsborg	—	810	×1057	—	×450	×1008
			» Hamneda	—	830	1114	—	502	1016
			» Bäck	Bl. t.	842	×1126	—	×510	×1026
			» Kånna	№ 92	853	×1136	—	×518	×1035
			Till Ljungby (*92*)	II,III	907	1149	—	528	1047
			Fr. Ljungby	620	955		—	535	
			» Lagan	645	1035	—	—	×551	
			» Hvittaryd	701	1051	—	—	×603	
			» Vidöstern	718	1110	—	—	611	
			» Hånger	737	1130	—	—	×623	
			» Åminne	755	1146	—	—	×633	
			Till Vernamo (*70, 127*)	810	1202	—	—	644	

114. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 I III	Bl. t. № 884 I III	Bl. t. № 886 I III	G t. № 888 I III	Bl. t. № 890 I III	G. t. № 892 I III
			Fr. Åstorp (*110, 113, 125*)	636	910	137	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	640	919	207	241	725	822
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	248	742	844
11	0,60	0,40	Till Kattarp (*126*)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	726	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	737	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	755	947	245	349	812	920
18	0,95	0,65	» Mjöhult	804	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	816	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	827	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		G. t. № 881 I III	Bl. t. № 883 I III	G t. № 885 I III	Bl. t. № 887 I III	Bl. t. № 889 I III	Bl. t. № 891 I III
			Fr. Höganäs nedre	600	735	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	743	1210	150	622	723
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	626	741

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	913	1206	340	—	817
7	» Ahlstad	—	—	710	—	923	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
16	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1022	1241	416	—	840
	Fr. Svedala	—	—	735	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergssalätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	918
35	Till Staffanstorp (121)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	234	806	959	1126	144	515	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	520	—	925
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	812	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	624	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1113	135	—	618	832	1057
	Fr. Kjeflinge		650	932	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	939	1136	—	—	631	849	
60	» Döstjöbro	—	716	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	736	952	1158	—	—	644	903	
65	» Saxtorp	—	750	1006	1210	—	—	652	917	
70	» Haljarp	—	800	1015	1220	—	—	701	925	

Bökebergssalätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen							
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	—	—	642	918	—	225	—	548	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	234	—	612	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	239	—	621	934
15	» Döstjöbro	—	—	722	943	—	249	—	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	720	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	710	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	512	730	1016
32	Till Lund (14)	—	—	812	1023	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	135	645	855	1035	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×	|	×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	324
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	700	836	406
	» Bökebergssalätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	920	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1230	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	632	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	638	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	652	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	725	914	144	359	934
10	0,60	0,35	» Kingelstad	738	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	L., S. o. H. samt ing före Helgd. № 15	№17	Ons. d. o. Fred. № 19		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353		—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Bröjtemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22 Lör dagar
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	742	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	745	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	837	—	438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	853	—	440	440	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	922	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532	—	—
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	—	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	923	1051	556	540	[illegible]

Ons. Endast lokal-tågen stanna för resande af- och pastigande vid Österäng, Andersson och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar f. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ligods senast ½ timma före det bantågs afgång, hvarmed det ej önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, ljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Söl- ch Helgdagar expedieras endast ligods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen		Maj-Sept. Dagligen		1 Juni—31 Augusti Dagligen							S. H.	
			№1	№ 3	№7	№5a	№9a	№11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	№21
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	712	815	110	345	712	820	925	—	215
3	0,25	Nybble	|	×	×	×	|	×	×	|	×	×	×	—	|
4	0,25	Gammelmark	|	×	×	×	|	×	×	|	×	×	×	—	|
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	123	|	×726	×820	×937	—	×227
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	523	×401	736	×831	×128	|	×732	×835	×942	618	×232
9	0,25	» Kanik	|	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	|	|
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	828	135	402	735	842	950	625	240

Kilom.	Biljettpris III			Dagligen №2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. №10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №12	№14	№10b	№16	№ 18	S. H. №22	Sept. Dagl. № 10c
			Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1020	142	755
			Kanik	×	×	×	×	|	×	|	|	×	×	×	×
2	0,25		» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252	|	×857	1015	×150	×802
3	0,25		» Fjelie	730	1230	×427	648	943	858	258	|	903	×1020	×155	×808
5	0,25		Gammelmark	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
7	0,25		Nybble	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
8	0,25		Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö andra t. II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 54 I†II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg. Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1105	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1105	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	300	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	720
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	525	×755	900	1250	1030	—	550	400	750	1025
3	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545	|	|	1259	1039	—	|	409	759	|
10	0,35	0,30	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555	|	×912	107	1048	—	|	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	114	1055	—	|	423	814	|
15	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	609	|	|	119	1059	—	×610	428	819	×1042
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	|	|	128	×1106	—	|	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	134	1110	—	|	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	805	929	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	803	931	140	1119	—	622	447	840	1108
29	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	646	|	|	148	×1125	—	|	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651	|	|	153	×1128	—	|	458	852	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×820	942	200	1134	—	635	505	900	1115
						Fr. Teckomatorp	725	×820	|	206	1138	242	|	640	|	1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	653	—	1137
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	227	×1156	322	—	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	234	1202	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802	|	—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809	|	—	249	×1213	419	—	721	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	730	II III	1153
						Fr. Billesholms grufva	824	856	—	305	1225	503	—	735	902	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831	|	—	312	1232	521	—	742	913	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1227
						Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1228
						» Heagård	×	|	—	×	|	|	—	|	×	|
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858	|	—	347	102	654	—	818	939	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	1235
						Till Halmstad	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215	—	—	642	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	235

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I†II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	221	—	—	600	808	166	400	712
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	741	1150	300	638	842
						» Spannarp	638	×547	—	—	805	1211	×312	654	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	546	—	—	815	1236	321	708	923
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1252	335	730	925
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	103	383	742	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	915
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	853	115	343	756	911
						» Böketofta	—	×626	—	—	905	128	×354	811	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd	—	×632	—	—	911	134	400	819	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold	—	×640	—	—	918	141	406	828	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	418	842	941
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	852	948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1042	240	438	930	929
						» Norrhvidinge	|	×733	618	|	1049	249	×454	939	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge	|	×737	623	|	1054	255	×458	948	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (122)	642	742	628	956	1059	300	443	950	1021
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1027	1028
						» Furulund	|	×752	640	|	1110	314	454	1013	|
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie	|	800	646	|	1115	321	×458	1019	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Fladie	|	807	654	|	1122	330	504	1027	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup	|	×811	659	|	1127	336	×507	1032	|
						» Lomma	×797	819	707	×1016	1134	346	514	1041	|
						» Arlöf (14)	|	×827	716	|	1142	355	522	1051	|
73	5,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	720	835	725	1030	1150	405	530	1100	1035
78	6,05	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Trelleborg	1030	1005	—	115	415	—	—	—	1152
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	832	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1050	—	1245	445	—	735	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1028	—	—	—	—	1137	—	—

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1. * III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	946	230	1005	740	330	410	510	707	1020
						» Gårda	|		|	×		×		|	×	|
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	753	340		520	727	|
						» Lagklarsbäck	|		×	×	|	×		|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1037	802	347		526	735	1045
						» Kärra	|		|	×	|	×		×	×	|
						» Kållered	×		×	×	×	×		×	×	|
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	437		302	1105	821	404		542	828	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	412		550	839	|
						» Hede	|		|	×	×	×			×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	545	1019	328	1130	845	430	445	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	337		900		×454	627		1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	923	—		647	—	—
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		722	—	—
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715	—	—
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		430	№ 855	1007	—		735	—	—
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	740	1110	← 450	II III	1030	—	536	744	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	545	800	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	615	117	—		813	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåäker	857		—	621	124	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		—	633	138	—		842	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	639	145	—		850	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1149	—	646	153	—	617	858	—	118
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	912	—	119
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		—	657	211	—		923	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	121
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		—	721	240	—		1002	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		—	728	247	—		1009	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		—	735	255	—		1019	—	|
						» Gullbrandstorp	1143		—	743	304	Bl. t.		1029	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		—	758	319	№ 861		1046	—	|
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	328	II III	706	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	808	400	600	713		—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	810	414	×610			—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		—	817	422	616			—	242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	302		—	824	429	622			—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	629	×735		—	|
						Fr. Veinge	322	136	—	843	445	630	×735		—	|
176	15,00	10,50	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	852	500	639	742		—	|
187	15,40	10,90	7,35	9,50	6,35	» Vallberga	532		—	902	512	647			—	|
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	653	×753		—	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	920	535	703	802	Bl. t.	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	229	—	938	554	718		№ 901	—	492
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	952	605	727		II III	—	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	732		—	958	612	733		5)	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		—	1006	622	741		155	—	425
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	—	1010	627	745	837	200	—	430
									—			Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
									—			861 a		№ 863	№ 865	
									—			II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	257	—	1014	635	750	842	525	1200	440

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	N36	№ 6	N38	№ 8	№ 40	N10	N42	N12	№ 44	N14	N16*	N48	N18	N50	N20	N52	N22	N54	N24	N56	N26	N58*	N28	N30	N32	N34
		Fr. Stadsgården	6.50	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00		11.00	11.20	12.00		1.00	2.00	2.20	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		Godståg		×		Godståg			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×		10.27		×		12.27			2.27		4.27		6.27		8.27		10.27		12.27	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.18	—	9.18	9.42	10.18		11.18	11.43	12.18	—	1.18	2.18	—	3.18	3.43	4.18	—	5.18	—	6.18	—	7.18	—	7.42	8.11	9.11	10.11	11.12
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	—	7.44	8.12	9.12	10.12	11.12
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	7.44	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.22	8.20	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.22	—	7.22	—	8.22	9.22	10.22	11.22

			№ 1	N35*	№ 3	N37	№ 5	N39	№ 7	N41	N9*	N43	№ 11	N45	N13	N15	N49	N17	N51	N19	N53	N21	N55	N23	N57	№ 25	N27	N29	N31	N33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,17	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.12	9.12	10.12	11.12
		Fr. Saltsjo-Dufnäs	7.18	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.12	9.12	10.12	11.12
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55			2.55		3.55		4.55		5.55		6.55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.22	6.22	7.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 36	№ 6	N38	№ 8	N40	N10	N42	N12	N44	N14	N16*	N48	N18	N50	N20	N52	N22	N54	N24	N56	N26	N58	N28	N60	N30	N62	N32	N64*	N34
		Fr. Stadsgården	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	1.00	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00		11.30
0,15	0,15	» Fåfängan		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,15	0,15	» Henriksdal		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Sickla		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Nacka		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	Till Jerla		×		8.27		×		10.27		×		12.27		2.27		4.27		6.27		8.27		10.27		12.27	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	8.18		9.18	9.42	10.18		11.18	11.43	12.18		1.18	2.18		3.18	3.43	4.18		5.18		6.18		7.18		7.42	8.11	9.11	10.11	11.12
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.15	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	—	7.44	8.12	9.12	10.12	11.12
0,75	0,25	» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.20	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.20	—	7.20	—	8.22	9.22	10.22	11.22	

			№ 1	N35*	№ 3	N37	№ 5	N39	№ 7	N41	N9*	N43	N11	N45	N13	N15	N49	N17	N51	N19	N53	N21	N55	N23	N57	№ 25	N27	N29	N31	N33
		Fr. Saltsjöbaden	—	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	—	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,17	0,15	» Neglinge	—	7.45	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.12	9.12	10.12	11.12	
		Fr. Saltsjo-Dufnäs	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.12	9.12	10.12	11.12	
0,50	0,25	» Jerla	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55				2.55		3.55		4.55		5.55		6.55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×		×		×		×		×		×				×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×		×		×		×		×		×				×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×				×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×				×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.22	6.22	7.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Säison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 80 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 8 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	N08	N22	N24	N26	N28	N30	N32	N34	N36	N38	N42	N46	N50	N54	N58	N60	N62	N64	N66	N68	N70	N72	N74	N78	N82	N86	N90	N92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7.00	7.20	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	11.20
» Stockholms Ö:a	6.00	6.25	6.35	7.05	7.25	8.05	8.25	9.05	9.25	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.25	4.05	4.25	5.05	5.25	6.05	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	11.25
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.09	6.34	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	11.46
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östby	6.14	6.39	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	11.21	12.21	1.21	2.21	3.21	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	11.51
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.45	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.00
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7.05	7.35	—	8.35	9.05	9.35	—	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	—	5.35	—	6.35	—	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	—

Dagligen:	N97	N21	N23	N25	N27	N29	N31	N33	N35	N39	N43	N47	N51	N55	N57	N59	N61	N63	N65	N67	N69	N71	N75	N79	N83	N85	N89	N91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg.	—	—	7.15	7.45	—	8.45	9.15	9.45	—	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	—	5.45	—	6.45	—	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45	—
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50	12.00
» Djursholm-Östby	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.29	3.59	4.29	4.59	5.29	5.59	6.29	6.59	7.29	8.29	9.29	10.29	10.59	11.59	12.09
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.34	12.34	1.34	2.34	3.34	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.34	9.34	10.34	11.04	12.04	12.14
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.45	9.45	10.45	11.15	12.15	12.25
Till Ned. Engelbrektsg.	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.50	9.50	10.50	11.20	12.20	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7.30	3.00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7.47	3.17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8.02	3.32
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8.30	4.00
			Fr. Visby hamn	7.15	12.15	5.15
			Visby	7.30	12.30	5.30
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8.00	1.05	6.05
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8.17	1.25	6.22
			Fr. Roma	8.27	1.35	6.42
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8.41	1.52	6.52
56	2,55	1,40	» Butle	8.52	2.05	7.02
64	2,90	1,60	» Etelhem	9.10	2.26	7.31
71	3,20	1,80	» Stånga	9.29	2.48	7.52
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9.45	3.05	8.10
			Fr. Hemse	9.55	3.10	8.20
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10.15	3.30	8.40

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6.10	11.30	4.20
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6.30	11.50	4.50
			Fr. Hemse	6.40	11.58	5.00
			» Fjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7.05	12.22	5.20
24	1,10	0,60	» Etelhem	7.23	12.41	5.37
32	1,45	0,80	» Butle	7.42	1.03	5.54
37	1,70	0,95	» Bjerges	7.56	1.18	6.08
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8.10	1.33	6.18
			Fr. Roma	8.20	1.43	6.28
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8.42	2.10	6.47
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9.12	2.45	7.15
			» Visby hamn	—	—	7.30
			Fr. Visby	10.30	5.00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11.00	5.30	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11.15	5.45	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11.30	6.00	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7.00	12.20	5.00
5	0,40	0,20	» Sanda	7.12	12.32	5.14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7.20	12.40	5.22
10	0,45	0,25	» Skogs	7.26	12.46	5.28
13	0,60	0,35	» Bander	7.35	12.55	5.38
15	0,70	0,40	» Hogrän	7.41	1.01	5.44
17	0,80	0,45	» Isums	7.48	1.08	5.52
			» Stenstu	×	×	×
22	1,05	0,60	Till Roma	8.00	1.20	6.22
44	2,00	1,15	» Visby	9.12	3.08	7.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.20	1.20	6.20
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	8.45	3.04	6.49
			» Hogrän	8.52	3.10	6.55
			» Bander	9.00	3.17	7.02
			» Skogs	9.08	3.25	7.10
			» Tjuls	9.14	3.31	7.16
			» Sanda	9.22	3.40	7.24
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9.25	3.50	7.25

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	6.25	11.45	4.35
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7.11	12.21	5.11
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7.17	12.27	5.17
17	0,80	0,45	» Källunge	7.23	12.33	5.23
20	0,90	0,50	» Simunde	7.31	12.41	5.31
24	1,10	0,60	» Dune	7.41	12.51	5.41
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7.47	12.57	5.47
29	1,35	0,75	» Tule	7.55	1.05	5.55
33	1,50	0,85	Till Roma	8.05	1.15	6.05
			» Visby	9.12	2.45	7.15

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.35	1.45	6.35
			» Tule	8.45	1.55	6.45
			» Hesselby (Dalhem	8.53	2.03	6.53
			» Dune	8.59	2.09	6.59
			» Simunde	9.09	2.19	7.09
			» Källunge	9.17	2.27	7.17
			» Lasarfve	9.23	2.33	7.23
			» Bäl	9.29	2.39	7.29
			» Gane	×	×	×
			» Boge	×	×	×
			Till Slite	10.05	3.15	8.05

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✡ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	9.20	1.45	9.45
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.45	3.10	11.10
1,50	1,00		» D:o Österbro	10.55	3.20	11.20
			Afg. Köpenhamn, Österbro	7.10	11.10	7.30
			» D:o Frihamnen	7.20	11.20	7.30
			Ank. Malmö	8.45	12.45	8.55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,80	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,00	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,80	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,00	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Kjöbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

fr. Stockholm afg. snt.	10 10	8 30	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9 45	7 30
» Göteborg	4 10	10 30	» Sassnitz	3 40	1 20
» Trelleborg	12 08	10 20	Till Trelleborg	7 40	5 35
» Sassnitz	4 23	2 20	» Göteborg	6 50	2 15
» Berlin (Stett. Bhf)	11 07	8 30	» Stockholm	9 45	7 51

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods **Endast en tullbehandling.**
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11 50,	9 50	Fr. Cöln och London	8 48,	6 55
» London Nord-Expr.	—	11 01	» Cöln och Paris	7 20	
» Paris	12 55,	9 50	» London o. Paris	7 28,	Nord Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
Från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ..... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
Från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. Frankfurt a/M	6 f. m.	Fr. Halle	10,57 f. m.
» Cassel	10 »	» Dresden via Leipzig	8 »
» Cöln via Hannover	7,18 »	» Leipzig	10,23 »
» Hannover	1,28 e. m.	» Magdeburg	12,49 e. m.
» Lyneburg	4 08 »	till Lybeck	5 08 »
» Hamburg	3,40 »		
		Från Berlin	1,20 e. m.
		till Lybeck	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

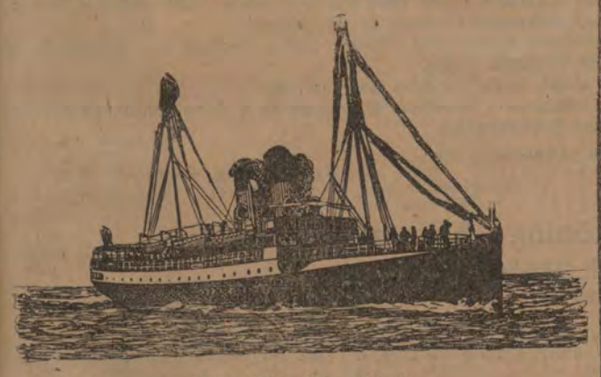
2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Körsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 21⁰ på natten, från Kiel 11⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁸⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

6. Skandinavien—Vest-Europa.

Stockolm—Brüssel—Paris—London etc.

Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm	8 30		
Ankomst till Hamburg (Altona)	10 11	25¾	timmar.
» » Köln	7 28	35	»
» » Frankfurt a/M.	9 15	36¾	»
» » Amsterdam	8 53	36½	»
» » Brüssel	11 19	38¾	»
» » Paris	4 00	43½	»
» » London	7 15	46¾	»
» » München	2 22	41¾	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck (på c:a 42 tim.)

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare begvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaftär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 27 Juli, 10, 24 Aug.
» **WISNA** den 3, 17, 31 Aug.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 3, 17, 31 Aug.
» **WISNA** 27 Juli, 10, 24 Aug.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,**
[illegible] i,
från Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m. (den 27 Juli, 10, 24 Aug).
från Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m. (den 30 Juli, 13, 27 Aug.)
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14. Hamburg—Stockholm

och

Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ång. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg till Stockholm **den 29 Juli.**
Ångf. **HUDIKSVALL,** afgår till Hamburg från Stockholm **den 29 Juli.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm:**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Onsd. den 27 Juli.**
Ång. **BERGSUND, A.** Öhrwall, **Onsd. den 3 Aug.**
Från **Norrköping:**
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud, **Tisd. den 26 Juli.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Tisd. den 2 Aug.**
Från **London:**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 23 Juli.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Lörd. den 30 Juli.**
Från **Hull:**
Ang. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 29 Juli.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **omkr. den 30 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 23 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 30 Juli.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår omkring den 5 Aug.
[illegible]

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 1 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår
från **Bordeaux omkring den 1 Aug.,**
» **La Pallice omkring den 2 Aug.,**
» **Håvre omkring den 6 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkring den 5 Aug.**
Närmare meddela:
i Bordeaux | Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **JOHN** afgår till **Antwerpen i slutet af Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **FOLKE** afgår från **Antwerpen i slutet af Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	**STARLIGHT,** kapt. W. Parkin	—	c:a 23 Juli

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester.

Ång. **HERMOD,** kapt. E. Petersen, afgår **omkr. d. 25 Juli.**
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21.
Ångaren **ITALIA,** kapten Nils Forsberg, afgår:
från **Marseille omkring den 23 Juli,**
» **Livorno omkr. den 26 Juli,**
» **Malaga omkring den 30 Juli,**
» **Cadiz omkring den 1 Aug.,**
» **Oporto omkring den 4 Aug.**
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. IBERIA c:a 4 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad

Skärgårdsvägen till Raumo.

i direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6. e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammefors.**
Gods till Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén.
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	23	2 11 20 30
NORDKUSTEN	26	4 13 23 ¹/₉
ULEÅBORG	28	6 16 25 ²/₉
v. DÖBELN	30	9 18 27 ⁶/₉

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 27	— 5 15 24
NORDKUSTEN	— 29	— 8 17 26
ULEÅBORG	— —	1 10 19 29
v. DÖBELN	25 —	3 12 22 31

OBS. Lägenhet till Gutujewski med ångf. von DÖBELN Tisdagen den 9 Aug. om tillräckligt fraktgods anmäles.
Förpassningar och konnossement mottagas till kl. **12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**

och **vice versa,**
Förstklassiga last- och passagereareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

29. Stockholm—Stegesund (direkt)—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik

afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

30. Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår.
till och från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50.	(gäller 14 dagar)			

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,

anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Alla passagereareafgifter äro nedsatta med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**

kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd. kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **den 25 Juli kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **d. 29 Juli kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **den 2 Aug. kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m., från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Månd.	kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd.	kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd.	» 7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7-	»
till Söderhamn...	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från » ...	»	» 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4	f. m.
till Hudiksvall...	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från » ...	Onsd.	» 3	f. m.	till Gefle.....	»	» 2,30	e. m.
» Stocka.....	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,	»
till Sundsvall ...	»	» 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven å ångf. HUDIKSVALL.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 27 Juli kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 27 Juli.
OBS. Öregrund anlöpes.
Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **S. G. HERMELIN, kapt.** C. R. Samsioe, **den 23 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 27 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 30 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **den 30 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå
anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **den 24 Juli kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, **den 23 Juli kl. 8 e. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 25 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord 85 44.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 27 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå** och **Kalix.**
Rikstelfon ombord 85 45.

NJORD, kapt. G. Hj Holmström, **den 29 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle. Munksund, Altappen** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant **den 31 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **den 2 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 44.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 58.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS afgår Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.
Nyman & Schultz. Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd kl. 6.15 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 10,30 f. m.**
Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Nyköping**

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKÖPING	ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping
via **Nyköping**
afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**
genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte-kanaler** med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS**, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰
» Mariestad	—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping	—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan *)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰
» Trollhättan *)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5⁰⁰	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4³⁰	4³⁰	10⁰⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	3⁰⁰	9³⁰	9³⁰
» Forsvik	1³⁰	1³⁰	7³⁰	1³⁰	1³⁰
» Karlsborg (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Vadstena	4⁰⁰	4⁰⁰	—	4⁰⁰	4⁰⁰
» Motala	5³⁰	5³⁰	10³⁰	5³⁰	5³⁰
» Borensberg	7³⁰	7³⁰	12³⁰	7³⁰	7³⁰
			Fred.		
» Berg	10³⁰	10³⁰	3³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2³⁰	2³⁰	7³⁰	2³⁰	2³⁰
» Söderköping	7⁰⁰	7⁰⁰	12³⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Arkösund (signal)	10⁰⁰	10⁰⁰	3³⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Oxelösund »	11³⁰	11³⁰	5⁰⁰	11³⁰	11³⁰
» Södertelje	5³⁰	5³⁰	10³⁰	5³⁰	5³⁰
Till Stockholm	8⁰⁰	8⁰⁰	midn.	8⁰⁰	8⁰⁰

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	— 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	— 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	— 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	24	2 10 19 27	4 15 27	—
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:				
Göta Kanal IV	— —	6 27	17	—
Göta Kanal VI	— 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	— 30	20	10	1

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	— 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	— 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	27	5 13 22 30	7 18 30	—
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:				
Göta Kanal VI	— —	6 27	17	—
Göta Kanal II	— 23	13	3 24	—
Göta Kanal IV	— 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnällståtgets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till **Medevi.**
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på **Tisdagar** afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*. Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping.....	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	Viktor Rydberg	Per Brahe	Tyra
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm ..... kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund ..... »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Brevik vid signal ..... »			
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg ..... »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Husbyfjöl ..... »			
» Motala ..... »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal .. »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo ..... »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen ..... »	12 midn.	— —	— —
» Grenna ..... »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping ..... »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. Jönköping kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna ..... »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen ..... »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal .. »	— —	4 »	— —
» Hjo ..... »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena ..... »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala ..... »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »			
» Bergs slussar ..... »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal .. »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Oxelösund ..... »			
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping.....	16.—	11.—	9.—	6.—

Stockholm—Jönköping—Askersund.
Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.				Från Jönköping kl. 8. e. m.				Från Askersund efter intagen last.			
Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 23	» 20	» 17	» 15	» 28	» 25	» 22	» 20	» 16	» 27	» 24	» 22
			» 29					» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**
Från Stockholm afgå:
ångf. **NORRKÖPING** Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.
» **GÖTA** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Månd., Ons

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **TJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby**
Måndagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från Visby till Stockholm
Torsdagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m. med ankomst till Visby kl. 7 och till Stockholm kl. 9 påföljande dags morgon.
OBS. Mer än halfva vägen inomskärs.
Rikstelefon ombord 85 22.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd. kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. den 24 Juli kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Visby—Storungs—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångaren **GUTE**, kapten Edmund Smitterberg,
från **Stockholm** Onsd. den 27 Juli kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. den 25 Juli kl. 10 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Endast 7 timmars resa. Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ang. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e. m.
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! **Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.** Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. **För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.**
OBS. **Matsalong på öfre däck.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och **Södern**, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e. m.	—		—
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarsbamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl.	7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg ...	—		—	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	»	2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	»	9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	»	2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	»	5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Berggvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm...	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar.....	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Karlskrona	17.—	26.—	13.—	20.—	10.—	16.—	6.—	10.—
» Karlshamn	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Sölvesborg	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Åhus.....	20.—	30.—	15.—	24.—	12.—	18.—	8.—	12.—

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12	midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30	f. m.
Ronneby Redd	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5,30	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSUND** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17 timmar.
» » »	Kalmar	»	Karlskrona »	$4^1/_2$	»
» » »	Karlskrona	»	Ronneby »	$1^1/_2$	»
» » »	Ronneby Redd	»	Malmö »	11	»

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5	f. m.
Kalmar	Fred.	» 7	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Sönd.	» 8	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1	f. m.
t. Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	» 7	»
				t. Stockholm	»		afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 4, 18 Aug., 1 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3, 17, 31 Aug
» » » » Köpenhamn den 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Kalmar.....	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50.	6.—
» Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25,50.	15.—	9 —
» Karlshamn	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50.	10.50.
» Åhus.....	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—
» Cimbrishamn	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 1 Aug.	2	e.m.	Göteborg	M. 25 Juli	6	e.m.
Vestervik	T. 2 »	8	f.m.	Helsingborg	T. 26 »	8	f.m.
Oscarshamn	» »	1	e.m.	Landskrona	» »	» 10,30	»
Kalmar	» »	8	»	Malmö	» »	» 4	e.m.
Karlskrona	O. 3 »	7	f.m.	Trelleborg	» »	» 9	»
Karlshamn	» »	1	e.m.	Ystad	O. 27 »	» 2	f.m.
Ystad	» »	» 10	»	Karlshamn	» »	» 2	e.m.
Trelleborg	Th. 4 »	6	f.m.	Karlskrona	» »	» 8	»
Malmö	» »	» 2	e.m.	Kalmar	Th. 28 »	» 6	f.m.
Landskrona	» »	» 5	»	Oskarshamn	» »	» 12,15	em.
Helsingborg	» »	» 8	»	Vestervik	» »	» 5	e.m.
t. Göteborg	F. 5 »	morg.		t. Stockholm	F. 29 »	morg.	

(Forts.)

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Torsd.	kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Torsd.	kl. 6 e.m.
» Vestervik	»	Fred.	» 8 f.m.	» Helsingborg	»	Fred.	» 8 f.m.
» Oscarshamn	»	»	» 1 e.m.	» Landskrona	»	»	» 10.30 »
» Kalmar	»	»	» 8 »	» Malmö	»	»	» 4 e.m.
» Karlskrona	»	Lörd.	» 7 f.m.	» Trelleborg	»	»	» 9 »
» Karlshamn	»	»	» 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd.	» 7 f.m.
» Sölvesborg	»	»	» 4 e.m.	» Karlshamn	»	»	» 1 e.m.
» Ystad	»	»	» 11 »	» Karlskrona	»	»	» *)
» Malmö	»	Sönd.	» 2 »	» Kalmar	»	Sönd.	» 6 f.m.
» Landskrona	»	»	» 5 »	» Oscarshamn	»	»	» 12,15 em.
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Vestervik	»	»	» 5 »

Ank. till Göteborg Måndag morgon. OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion 28/7, 11/8, 25/8.
Rhea 4/8, 13/8, 1/9.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion 4/8, 18/8, 1/9.
Rhea 28/7, 11/8, 25/8.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Lörd.	kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Lörd.	kl. 6 e.m.
» Westervik	»	Sönd.	» 8 f.m.	» Helsingborg	»	Sönd.	» 8 f.m.
» Oscarshamn	»	»	» 1 e.m.	» Landskrona	»	»	» 10.30 »
» Kalmar	»	»	» 8 »	» Malmö	»	»	» 4 e.m.
» Karlskrona	»	Månd.	» 7 f.m.	» Ystad	»	»	» 11 »
» Ronneby redd	»	»	» 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd.	» 9 f.m.
» Karlshamn	»	»	» 2 e.m.	» Ronneby redd	»	»	» 1 e.m.
» Ystad	»	»	» 11 »	» Karlskrona	»	»	» *)
» Malmö	»	Tisd.	» 2 »	» Kalmar	»	Tisd.	» 6 f.m.
» Landskrona	»	»	» 5 »	» Oscarshamn	»	»	» 12.15 em.
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Vestervik	»	»	» 5 »

Ank. till Göteborg Onsdag morgon. OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn. Sophia 23/7, 6/8, 20/8.
Skandia 30/7, 13/8, 27/8.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia 23/7, 6/8, 20/8.
Drottn. Sophia 30/7, 13/8, 27/8.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Onsd.	kl. 12 md.	Fr. Kristiania*	hvarje	Tisd.	kl. 4 e.m.
» Kalmar	»	Torsd.	» 9 f.m.	» Göteborg	»	Onsd.	» 6 »
» Karlskrona	»	»	» 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd.	» 6 f.m.
» Ronneby redd	»	»	» 8 »	» Malmö	»	»	» 2 e.m.
» Malmö	»	Fred.	» 2 »	» Ystad	»	»	» 10 »
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Karlshamn	»	Fred.	» 7 f.m.
» Göteborg	»	Lörd.	» 6 »	» Ronneby redd	»	»	» 9.30 »
				» Karlskrona	»	»	» 1 e.m.
				» Kalmar	»	»	» 8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 27/8, 10/9, 24/9.
Södra Sverige 2/8, 17/8, 31/8.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige 30/7, 9/8, 20/8.
Birger Jarl 2/8, 16/8, 30/8.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlssen & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larssen*) *Bergus & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Sieveniua*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50.	6.—
» Kalmar.....	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50.
» » direkt	18.—	12.—	5.—	—	—	—
» Karlskrona	20.—	14.—	7.—	30.—	21.—	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—	8.—	32.25.	22.50.	12.—
» Karlshamn	23.—	16.—	8.—	34.50	24.—	12.—
» Sölvesborg	24.50.	16.—	8.—	36.75.	24.—	12.—
» Ystad	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Landskrona	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Helsingborg	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Göteborg	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Kristiania	40.—	25.—	14.—	60.—	37.50.	21.—

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	VISINGSÖ.		LINKÖPING.	
Från Stockholm	Onsd.	6,00 e. m.	Lörd.	6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	»	8,15 »	»	8,15 »
» Säfösund.....	Torsd.	12,15 f. m.	Sönd.	12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	»	1,45 »	»	1,45 »
» Arkö	»	3,00 »	»	3,00 »
» Stegeborg	»	4,30 »	»	4,30 »
» Mem	»	5,30 »	»	5,30 »
» Söderköping ...	»	6,30 »	»	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	»	10,30 »
Till Linköping	»	1,00 e. m.	»	1,00 e. m.

	LINKÖPING.		VISINGSÖ	
Från Linköping	Onsd.	11,00 f. m.	Lörd.	11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	»	1,15 e. m.	»	1,15 e. m
» Söderköping ...	»	5,30 »	»	5,30 »
» Mem	»	6,15 »	»	6,15 »
» Stegeborg	»	7,00 »	»	7,00 »
» Arkö	»	9,00 »	»	9,00 »
» Oxelösund* ...	»	10,15 »	»	10,15 »
» Säfösund	»	11,45 »	»	11,45 »
» Södertelje	Torsd.	3,45 f. m.	Sönd.	3,45 f. m.
Till Stockholm	»	6,00 »	»	6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Angf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande,
Hvardagar tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.
Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

☞ Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö.....	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund.....	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Angf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**
Ång. **MARIA I,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.

OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt. P. Andersson, Tisd.
SURAHAMMAR, » J. P. Johansson, Onsd.
SMEDJEBACKEN III, » J. Sundholm, Torsd. } kl. 4,30 e. m.
SMEDJEBACKEN I, » G. Lindgren, Fred.
PIUS, » J. Öström, Lörd.

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar }	3.—.	1.50.
» Skantzen }		
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från **Stockholm** samt Måndag och Torsdag från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☛ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. från Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., Återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 Allm. Tel. 10 58.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf Illis staty.**

(Forts.)

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

178. Stockholm—Vaxholm,

Stegesund, Skarpöborg, Rindöbaden, Ramsösund, Skägga och **Lindalssund**
Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna - Applarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.
Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5,15 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,40 o. 10,15 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från samtliga bryggor vid Torsbyfjärd Tisd., Torsd. och Lörd. (fr. Lagnö kl. 8,10 e. m.) samt Sönd. (fr. Langnö kl. 8,25 och 9 e. m.)
OBS. De omtyckta Rundresorna kring den vackra Torsbyfjärd **alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.**
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till Fruvik.	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m. till Långsunda.
	» 6 e. m. till Fruvik.
	» 10 e. m. till Långsunda.
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.

Från Värmdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » » 9,55 »
Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 8 » » Anneberg » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty)
till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[3], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[2], 8, 9 e. m.
från **Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F. Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
Till STOCKHOLM från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Bunkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**
Östergården, Gransunda, Råudden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e, m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ångf. **SÖDERTÖRN** från Dalarö.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred.**
OBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med aniöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.
* Till och från Hotellbryggan, öfriga turer till och från Wadviken.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9 55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m.,** återvänder från Sandhamn **hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 3,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen ULRIKSDAL afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 helgdagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.
Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller elektr. spårvagn till Tegelviksstorget.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.
	» 9	»	M.		» 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 6,45	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	M.
	» 10	»	M.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	V.		» 9,30	»	V.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Tisd.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	V.
	» 2,15	e. m.	I.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 5	»	M.		» 10,30	»	S:t E.
Onsd.	» 10	f. m.	A.		» 1	e. m.	M.
	» 1	e. m.	I.		» 5,30	»	L.
	» 2,15	»	M.	Onsd.	» 7,15	f. m.	M.
	» 5	»	L.		» 10,30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		» 1	e. m.	L.
	» 10	»	M.		» 5,30	»	M.
	» 2,15	e. m.	L.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Fred.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	L.
	» 1	e. m.	I.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	»	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	S:t E.		» 1	e. m.	M.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 1	e. m.	I.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E
	» 2,15	»	S:t E.		» 8	»	I.
	» 3	»	V.		» 10	»	V.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
					» 5,30	»	S:t E.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	M.	Måndag	kl. 6,45	f. m.	V.
Tisdag	» 9	»	V.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Tisdag	» 10	»	M.
Onsdag	» 10	»	A.	Onsdag	» 6,45	»	V.
Torsdag	» 10	»	M.		» 10	»	L.
Fredag	» 9	»	V.	Torsdag	» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	M.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,45	»	V.
	» 3	e m.	V.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten **Måndag** f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. 7,30 f. m. Marstrand, Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred.
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 4.15	e. m.	S:t E
Måndag	» 9	»	S:t E.	Måndag	» 8	f. m.	
Onsdag	» 1	e. m.	I.	Tisdag	» 8,30	»	S:t E.
Torsdag	» 9	f. m.	S:t E.	Torsdag	» 8	»	I.
Fredag	» 1	e. m.	I.	Fredag	» 8,30	»	S:t E
Lördag	» 1	»	I.	Lördag	» 5,30	»	I.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Kåkneås anlöpes af Inland alla reso·.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e m. Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Bossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e m Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,30 e. m. Marstrand.

Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste hafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg
Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil.

Från Uddevalla till Fiskebäckskil:	Fr. Fiskebäckskil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,25 f. m.	Hvarje dag kl. 3,30 e. m.

OBS. Söndagar anlöpes Henån.
OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla till Lysekil:	Fr. Lysekil till Uddevalla
Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.	Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8. f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

☛ Fiskebäckskil anlöpes Onsd. och Lörd. af ångaren som afgår från Uddevalla kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla:	Fr. Stillingsön:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m. till Stillingsön (äfvensom Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 6 e. m. till Ljungskile.)	Sönd. kl. 5,30 e. m., Månd. o. Tisd. kl. 6,30 f. m., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses nedifrån	Töcksfors—Bengtsfors Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
900	Fr. Töcksfors	Till	630	Fr. Töcksfors	Till	800
940	» Sundsby.....	»	710	» Sundsby.....	»	740
×	» Viker.....	»	×	» Wiker.....	»	×
1000	» Lennartsfors ...	»	600	» Lennartsfors.....	»	622
×	» Trankil	»	×	» Sandviken.....	»	×
×	» Blomma.....	»	×	» Dalen.....	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	1000 » Strand	»	400
1000	» Gustafsfors	»	345	× » Furusta	»	×
1015	» Torrskog	»	310	× » Knipan	»	×
1045	» Gammerud	»	245	1200 Till Ed (Lee)	Fr.	200
×	» Herrenäs	»	×			
1100	Till Bengtsfors	Fr.	200			

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 622 e. m. till och med kl. 552 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

213 **Klarelfven.**

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhålles efter beställning Restauration finnes ombord.

18. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg.....	hvarje	Fred. morg. i dagn.		Norrköping	hvarje	Fred. kl. 1 e.m.	
Halmstad ...	»	» afton		Påskallavik..	»	Lörd. eventuelt	
Helsingborg.	»	Lörd. kl. 10 f.m.		Kalmar	»	» kl. 3 e.m.	
Landskrona.	»	» » 1 e.m.		Karlskrona..	»	Sönd. » 2 f.m.	
Malmö	»	» » 6 »		Karlshamn ..	»	» » 9 »	
Ystad	»	Sönd. » 4 f.m.		Åhus	»	» » 2 e.m.	
Åhus	»	» » 12 midd.		Trelleborg...	»	Månd. » 6 f.m.	
Karlshamn ..	»	» » 5 e.m.		Malmö	»	» » 2 e.m.	
Karlskrona ..	»	Månd. » 1 f.m.		Landskrona.	»	» » 5 »	
Kalmar	»	» 10 »		Helsingborg.	»	» » 8 »	
Påskallavik .	»	» » eventuelt		Halmstad ...	»	Tisd. morgon.	
Ank. till Norrköping		Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg		Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 5, 19 Aug
» » » KOLGA 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

119. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»

emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar. (Forts.)

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24,75 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,7[illegible]
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	1[illegible]
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,20	[illegible]

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251 **Hudiksvalls skärgård.**

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl. 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6,30 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas endast Saltvik.

Lingarö tegelbruk angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: Till Iggesund 60 öre, Saltvik 50 öre, Lingerö 40 öre.

253. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd. kl. 4	e. m.
Söderhamn.....	» » 2	e. m.	Umeå	Torsd. » 10	f. m.
Hudiksvall.....	» » 10,15	»	Örnsköldsvik ...	» » 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. » 9	f. m.	Hernösand	Fred. » 8	f. m.
Hernösand.....	» » 4	e. m.	Sundsvall	» » 8	»
Örnsköldsvik.....	» » 11	»	till Gefle	» » 7	e. m.
Umeå	Tisd. » 8	f. m.			
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9	e. m.			
Piteå	Onsd. » 4	f. m.			
till Luleå.....	» » 9	»			

Snabbtur söderut.

Goda emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

257 **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall Tisdagar kl 2 e. m. **Från Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. **Från Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. **Från Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönb'om, afgår
Från **S:t Petersburg** 5, 9 Aug. kl. 9 f m.
Från **Sundsvall** via **Gefle** 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

258. **Sundsvall—Wärsta.**

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:
Från Sundsvall till Windskärsvarf ..... 10 öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik ..... 25 »
» » » Wiken (Willorna) ..... 35 »
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs 40 »
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta 50 »

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckelång via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckelång kl. 7,30 f. m.
» » från Strandvik kl. 2 e. m.
Från Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet såväl till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Viistavarf, Östrand och Skönvik.

Sörfors—Matfors.

Ångslupen **SÖRFORS**
afgår tills vidare från Sörfors till Matfors Onsdagar och Lördagar kl. half 7 f. m., från Sörfors samma dagar kl. 5,10 e. m.

259. **Luleå—Gamla Karleby.**

(På 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)
Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

260. **Piteå—Luleå.**

Ångfartyget **KUBIR.**
Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.
Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
[illegible] afgångstiden från Luleå alla dagar kl. 2 e. m.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.
Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen» till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Kungsgården—Nyland—Sollefteå.

Ång. **EDEN** afgår tillsvidare

Alla Söckendagar:
Från Kungsgården..... kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå..... » 5 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Kungsgården..... kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå..... » 7 e. m.
Afgår från Nyland..... » 7 f. m.

Hernösand—Lungön—Karlsholmen—Korfhamn

afgår Ångaren **HERNÖ** hvarje Onsdag och Lördag.
Från Hernösand kl. 7,45 f. m. och 2 e. m.
Återvänder från Lungön kl. 8,30 f. m. och 3 e. m.

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN INDALEN och **LIDEN**
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från **såväl** Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL**
afgå alternerande tills vidare:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 10 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 3 e. m.	Lördagar » 7 f. m.

Vid Onsdagsturerna till Bågede anlöpes endast Espnäs, Vedjeön, Hillsand, Draganäs fram och åter samt Gärdnäs, Svaningen, Thorsfjärden på uppgående. Likaså Söndagsturerna från Bågede.

Angaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 6 e. m.

Vid Söndagsturerna från Ström medtages ej fraktgods. men de öfriga turerna emottages sådant till en timme före båtarnas afgång, då trenne connoissement åtföljs.

OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning. Resgods transporteras fritt emellan båtarne.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

475. **Norrköping Waldemarsvik**

och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

OBS. I Arkösund står ångaren i förbindelse med jernvägståg.

Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
kl. 12 natten till **Onsdagen** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Källvik anlöpes hvarje resa.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren **WESTERN** afgår anlöpande **Vestervik, Werkebäck, Gamleby, Oskarshamn** och **Borgholm**
Fredagar kl. 9,30 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Onsdagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1904.

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Till och med medio af September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,15 f. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1904.

Norrköping—Getå—Sandviken.

Söknedagar:
Fr. Norrköping till Sandviken kl. 6 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1,45 e. m.
» Sandviken till Norrköping » 7,10 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 3,15 e. m.
» Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping kl. 8,20 e. m.

Söndagar:
Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik, Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket ...	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Kopparbo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»

emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar. (Forts.)

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 1000.				
Afg. Mora.....	810	—	700	—	Afg. Insjön	515	1245	515	1145
Sollerön ...	850	—	740	—	Ank. Leksand ...	550	125	550	1225
Ank. Rättvik.....	—	—	915	—	Afg. D:o ...	600	—	600	130
Afg. D:o	—	—	920	300	Siljansnäs	620	—	—	150
Siljansnäs	1020	—	1020	—	Ank. Rättvik.....	—	—	725	255
Ank. Leksand ...	1045	—	1045	415	Afg. D:o	—	—	730	—
Afg. D:o ...	1100	330	1100	430	Sollerön ...	750	—	910	—
Ank. Insjön	1130	400	1130	500	Ank. Mora.....	840	—	1000	—
Bantåg ank. till Stockholm 620.									

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 922 från Mora till Orsa. Fredagar 630 från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 100.	
Afg. Leksand	710	Afg. Orsa	230
Siljansnäs.....	730	Ank. Mora	330
Ank. Rättvik.....	845	Afg. D:o	400
Afg. D:o	915	Afg. Sollerön	440
Afg. Sollerön	1100	Ank. Rättvik.....	625
Ank. Mora	1145	Afg. D:o	630
Afg. D:o	1200	Siljansnäs.....	740
Ank. Orsa	130	Ank. Leksand	800
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 300.			

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 552 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Hernösand—Bredåker ...	à däck 50 öre.	En af dessa sträckor i hytten 60 öre.	
Bredåker—Svartå	» 50 »

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den **16 Augusti** och 18 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1904 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:
Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50	0.35
» —Borgholm	1.50	1.—	0.75
» —Mönsterås	3.—	2.—	1.25

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Ekenäs	0.75	0.50
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 2**, kapten D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. 2 och 4 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. 3 och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

334. Frykensjöarne 1904.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 6,50 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 7,20 » » 4 »
» Sundsvik » » 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros » » 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik » » 9,00 » » 6 »
» Ö. Emtervik » » 9,20 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,25 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6 e. m.

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta		och anl. till Torsby omkr.	» 4 »
före tågets afgång kl.	4,30 »		

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m. o.	12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 » »	»
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m. »	8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 » »	9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,50 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,30 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,45 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

(Forts.)

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne kl. 5,15 f. m. och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före » 5,40 » » » 1,45 »
» V. Emtervik » » 6,5 » » » 2,10 »
» Ö. Emtervik » » 6,30 » » » 2,35 »
» Nilsby » » 7,25 » » » 3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång » 8,24 » » » 4,30 »
Tågens ankomst till Kil » 8,50 » » » 4,47 »
Från Kil med tåg kl. 9,50 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst » 10,10 » » » 7,3 »
» Nilsby ej före » 10,50 » » » 7,45 »
» Ö. Emtervik » » 11,45 » » » 8,40 »
» V. Emtervik » » 12,10 e. m. » » 9,5 »
» Rottneros » » 12,30 » » » 9,30 »
Ank. till Sunne omkr. » 1,00 » » » 10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne kl. 5 f. m. och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före » 5,25 » » » 1,45 »
» V. Emtervik » » » 5,50 » » » 2,10 »
» Ö. Emtervik » » » 6,15 » » » 2,35 »
» Nilsby » » » 7,10 » » » 3,30 »
Ankomst till Fryksta » 7,45 » » » 4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta » » 8,24 » » » 4,30 »
Ankomst till Kil » » 8,50 » » » 4,47 »
Från Kil med tåg kl. 7,31 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst » 7,47 » » » 7,03 »
» Nilsby ej före » 8,30 » » » 7,45 »
» Ö. Emtervik » » » 9,25 » » » 8,40 »
» V. Emtervik » » » 9,50 » » » 9,05 »
» Rottneros » » » 10,10 » » » 9,30 »
Anländer till Sunne omkr. » 10,35 » » » 10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord

335. Turistleden Arvika—Seffle.

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar **väl** att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**
från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerbero*. Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby ant. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10,30 »

☛ Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur. ☚

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6'25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7,45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☛ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☛ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

☛ Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

☛ Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Haqsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. ***STYRELSEN.***

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	19	4 f. m.	30/7, 11, 23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	19	2 e. m.	30/7, 11, 23	2 e. m.	3, 16, 29	
Örnsköldsvik	9 »	19	9 »	30/7, 11, 23	5 f. m.	4, 17, 30	
Nordmaling	2 f. m.	20	3 f. m.	31/7, 12, 24	12 midd.	4, 17, 30	
Holmsund (Umeå)	8 »	20	9 »	31/7, 12, 24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
Sikeå	2 e. m.	20	3 e. m.	31/7, 12, 24	10 »	5, 18, 1/10	
Kallviken	5 »	20	6 »	31/7, 12, 24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	10 »	20	2 f. m.	1, 13, 25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
Kåge	2 f. m.	21	6 »	1, 13, 25	9 »	6, 19, 2/10	
Byske	5 »	21	9 »	1, 13, 25	12 midd.	6, 19, 2/10	
Piteå	10 »	21	2 e. m.	1, 13, 25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
Luleå	6 e. m.	21	3 f. m.	2, 14, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
Töre	12 midn.	21	9 »	2, 14, 26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
Kalix	6 f. m.	22	—	—	10 »	8, 21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	22	1,30 e. m.	2, 14, 26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
Resor söderut:							
Från Salmis	7 e. m.	23	5 f. m.	4, 16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
Kalix	—		11 »	4, 16, 27	—	—	
Luleå	8 f. m.	24	4 »	5, 17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	1,30 e. m.	24	10 »	5, 17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	6 »	24	2 e. m.	5, 17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	9 »	24	6 »	5, 17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	25	4 f. m.	6, 18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	5 »	25	8 »	6, 18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	9 »	25	1 e. m.	6, 18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	3 e. m.	25	4 f. m.	7, 19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	8 »	25	9 »	7, 19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 f. m.	26	3 e. m.	7, 19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand			Eft. slutad lossn. o. lastn.				
Till Sundsvall	—	26	—	8, 20, 31	—	13, 26, 9/10	

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda. Resan från Haparanda den 23 Juli utsträckes till Gefle, der fartyget inträffar den 27 Juli på morgonen och återvänder den 28 Juli på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	24	4 f. m.	6, 16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	24	1 e. m.	6, 16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	24	8,30 »	6, 16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	11,30 »	24	4 f. m.	7, 17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	4 f. m.	25	8 »	7, 17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	7 »	25	11 »	7, 17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	12 midd.	25	5 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	4 e. m.	25	3 f. m.	8, 18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6,30 »	25	6 »	8, 18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	9 »	25	8 »	8, 18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11,30 »	25	11 »	8, 18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	26	5 e. m.	8, 18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	11 »	26	3 f. m.	9, 19, 30	10 »	10, 24	
Byske	1 e. m.	26	6 »	9, 19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	3 »	26	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	7 »	26	12 midd.	9, 19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	11,30 »	26	4,30 e. m.	9, 19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:							
Från Luleå	11,30 e. m.	27	4 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	6 f. m.	28	11 »	10, 20, 31	11 »	13 27	
Åbyn			Eventuelt				
Byske	11 »	28	5 e. m.	10, 20, 31	3 e. m.	13, 27	
Kåge	2 e. m.	28	8 »	10, 20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	9 »	28	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	1 f. m.	29	9 »	11, 21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	3 »	29	11,30 »	11, 21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	5 »	29	1 e. m.	11, 21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	7 »	29	3 »	11, 21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	2 e. m.	29	3 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	29	—	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	8 e. m.	29	9 f. m.	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Husum	11 »	29	12 midd.	12, 22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 f. m.	30	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	15, 29	
Hernösand			Eft. slutad lossning o. lastn.				
Till Sundsvall	—	30	—	13, 23, 3/9	—	16, 30	

OBS.! Resan från Luleå den 27 Juli utsträckes till Gefle. der fartyget inträffar den 31 Juli på morgonen och återvänder den 4 Aug. på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Ornsköldsvik *Carl A. Noraeman*, Husum [illegible], Nordmaling [illegible] *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henrikssson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backlemans Eftr.* Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

Sylstugan i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation Enafors. Härifrån rodd till Handöl, hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

Kalixforsstugan i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan med 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning under Juli och Augusti.

Abiskostugan 2 km. från Abisko station i enastående läge 1/2 km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den natursköna Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Enkel mathållning under Juli & Augusti. 6 rum med 12 bäddar. Tält kan förhyras i stugan.

Vassijaurestugan 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. 6 rum med 9 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om gränsen. Mat i vidliggande handelsbod eller på Riksgränsen. Båt i Vassijaure. Tält kan förhyras i stugan.

I samtliga stugor full uppsättning af möbler, sängkläder (stoppade med halm), sänglinne, servis och öfriga nödiga inventarier samt ved. Pris för natt för Föreningens ledamot, som uppvisar årskort för löpande året 1 kr., för öfriga 1:50, samt därutöfver i Lapplandsstugorna 50 öre för städning pr dygn. Närmare upplysningar lämnas och rum beställas å Turistföreningens byrå, Stockholm.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand Kr. 2: 50
» 4 Götaland » 5: —
» 5 Stockholm » 2: —
» 6 Sweden, 2:a uppl. » 5: —
» 7 Sweden » 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap » 2: —
» 12 Dalarne » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter. Oviksfjällen. Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	11	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	12	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Seskar	**	—	25	—	19	—	—	12
Till Haparanda	f. m.	—	25	—	19	—	—	12
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2	14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2	14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5	17

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	21	6	22	8	
11 e. m.	21	6	22	8	
12 midd.	22	7	23	9	
3 f. m.	23	8	24	10	
*	23	8	24	10	
1 e. m.	23	8	24	10	
4 f. m.	24	9	25	11	
11 »	24	9	25	11	
10 »	25	10	26	12	
**	25	10	26	12	
f. m.	25	10	26	12	
	†		††		
6 f. m.	28	13	29	15	
11 »	28	13	29	15	
4 »	29	14	30	16	
10 »	29	14	††	16	
***	29	14	Enl. ann.	16	
9 e. m.	29	14		16	
8 f. m.	30	15		17	
9 e. m	30	15		17	
e. m.	31	16		18	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	—	9	21	—	2 14
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	9 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	—	11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	24	—	9	25	— 11
3 »	25	—	10	26	— 12
5 e. m.	25	—	10	26	— 12
8 f. m.	26	—	11	27	— 13
2 »	27	—	12	28	— 14
12 midd	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	†29	— 15
12 midd.	28	—	13	29	— 15
2,30 e.m.	28	—	13	29	— 15
					**
6 f. m.	31	—	16	—	* 2 18
9 »	31	—	16	—	2 18
4 »	—	1	17	—	3 19
9 »	—	1	17	—	3 19
9 e. m.	—	1	17	—	3 19
8 f. m.	—	2	18	—	4 20
8 e. m.	—	2	18	—	4 20
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.					
2,30 e.m.	—	—	3	19	— 5 21

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Hernösand	8 »	14	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
» Kåge	*	15	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f.m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Töre	4 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e.m.	20	—	2	14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3	15	27	—	8 20

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	26	—	11	27	— 13
1 »	27	—	12	28	— 14
12 midd.	27	—	13	28	— 14
2 f. m.	28	—	13	29	— 15
*	28	—	13	29	— 15
12 midd.	28	—	13	29	— 15
4 f. m.	29	—	14	30	— 16
12 midd	29	—	14	30	16
6 f. m.	30	—	15	—	1 17
8,30 f.m.	30	—	15	—	1 17
					**
5 f. m.	—	2	18	—	4 20
1 e. m.	—	2	18	—	4 20
4 f. m.	—	3	19	—	5 21
10 »	—	3	19	—	5 21
9 e. m.	—	3	19	—	5 21
8 f. m.	—	4	20	—	6 22
7 e. m.	—	4	20	—	6 22
4 e. m.	—	5	21	—	7 23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag			Sept. Dag.
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	20	30	—	10	20	30	—	9 19 30	—
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2	12	2	—	1	11 21	— 1
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2	12	22	—	1	11 21	— 1
» Holmsund	11 »	12	22	—	2	12	22	—	1	11 21	— 1
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3	13	23	—	2	12 22	— 2
» Gumboda	9 »	13	23	—	3	13	23	—	2	12 22	— 2
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3	13	23	—	2	12 22	— 2
» Skellefteå	6 e m.	13	23	—	3	13	23	—	2	12 22	— 2
Till Byske	8 »	13	23	—	3	13	23	—	2	12 22	— 2
Resor Söderut.											
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4	14	24	—	3	13 23	— 3
» Kåge	6 e. m.	14	24	—	4	14	24	—	3	13 23	— 3
» Skellefteå	5 f. m.	15	25	—	5	15	25	—	4	14 24	— 4
» Kallviken	9 »	15	25	—	5	15	25	—	4	14 24	— 4
» Gumboda	12 midd.	15	25	—	5	15	25	—	4	14 24	— 4
» Sikeå	2 e. m.	15	25	—	5	15	25	—	4	14 24	4
» Umeå	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	—	5	15 25	5
» Holmsund	8 »	16	26	—	6	16	26	—	5	15 25	5
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	—	5	15 25	5
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7	17	27	—	6	16 26	— 6

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.	
2 f. m.	10	21
9 »	11	22
4 »	12	23
8 »	12	23
2 e. m.	12	23
4 f. m.	13	24
8 »	13	24
3 e. m.	13	24
5 »	13	24
5 f. m.	14	25
4 e. m.	14	25
4 f. m.	15	26
8 »	15	26
11 »	15	26
1 e. m.	15	26
4 f. m.	16	27
8 »	16	27
1 e. m.	16	27
2-tid. e. m.	17	28

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	9 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda	midd.	19	—	1	13	25	6	18
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	10 »	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	**	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	11.30 e.m.	21	—	3	15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	11.30 e.m.	22	—	4	16	28	9	21
» Gefle	3 »	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24	—	6	18	30	11	23

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	29	—	14	30	— 16
3 »	30	—	15	—	1 17
5 e. m.	30	—	15	—	1 17
8 f. m.	31	—	16	—	2 18
2 »	—	1	17	—	3 19
7 e. m.	—	1	17	—	3 19
7 »	—	1	17	—	3 19
1 e. m.	—	1	17	—	3 19
2 e. m.	—	2	18	—	4 20
2 e. m.	—	2	18	—	4 20
e. m.	—	2	18	—	4 20
					*
4 f. m.	—	4	20	—	6 22
4 »	—	5	21	—	7 23
3 »	—	5	21	—	7 23
2 e. m.	—	6	22	—	8 24
**	—	6	22	—	8 24
8 f. m.	—	6	22	—	8 24
8 f. m.	—	7	23	—	9 25
10 e. m.	—	7	23	—	9 25
e. m.	—	8	24	—	10 26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m	21	—	3	15	27	—	8 20
» Kalix	8 »	21	—	3	15	27	—	8 20
Till Haparanda	f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4	16	28	—	9 —
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5	17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5	17	29	—	10 —
» Skellefteå	8,30 f.m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12 —
Till Stockholm	f. m.	26	—	8	20	—	1	13 —

Höstturer.

Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	1	17	3	19
1 »	—	2	18	4	20
2 e. m.	—	2	18	4	20
2 f. m.	—	3	19	5	21
**	—	3	19	5	21
4 f. m.	—	4	20	6	22
4 »	—	5	21	7	23
10 »	—	5	21	7	23
6 »	—	6	22	8	24
f. m.	—	6	22	8	24
4 f. m.	22	8	24	10	26
10 »	22	8	24	10	26
4 »	23	9	25	11	27
10 »	23	9	25	11	27
**	23	9	25	11	27
9 e. m.	23	9	25	11	27
8 f. m.	24	10	26	12	28
9 e. m.	24	10	26	12	28
e. m.	25	11	27	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1	13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4	16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5	17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5	17	29		10 22
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9	21	—	2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9	21		2	14 26

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1/2 1 f. m.	3	19	5	21
3 »	4	20	6	22
8 e. m.	4	20	6	22
9 f. m.	5	21	7	23
8 »	6	22	8	24
12 midd.	6	22	8	24
12 »	7	23	9	25
4 f. m.	8	24	10	26
midd.	8	24	10	26
	**		**	
4 f. m.	10	26	12	
1 e. m.	10	26	12	
3 f. m.	11	27	13	
9 »	11	27	13	
7 e. m.	11	27	13	
8 f. m.	12	28	14	
Fr. Hernösand dir. Sthlm.				
8 f. m.	13	29	15	

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.			Sept. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	—	4	14	24	3	13 23	3	13
» Husum	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	5	15 25	5	15
» Nordmaling	9 »	16	26	—	6	16	26	5	15 25	5	15
» Mo	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	5	15 25	5	15
» Umeå	5 f. m.	17	27	—	7	17	27	6	16 26	6	16
» Sandvik	8 »	17	27	—	7	17	27	6	16 26	6	16
» Ratan	1 e. m.	17	27	—	7	17	27	6	16 26	6	16
» Sikeå	4 »	17	27	—	7	17	27	6	16 26	6	16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	—	8	18	28	7	17 27	7	17
Till Skellefteå	7 »	18	28	—	8	18	28	7	17 27	7	17
Resor Söderut.											
Fr. Skellefteå	8 f. m.	19	29	—	9	19	29	8	18 28	8	18
» Kallviken	8 »	19	29	—	9	19	29	8	18 28	8	18
» Sikeå	11 »	19	29	—	9	19	29	8	18 28	8	18
» Ratan	2 e. m.	19	29	—	9	19	29	8	18 28	8	18
» Umeå	4 f. m.	20	30	—	10	20	30	9	19 29	9	19
» Mo	7 »	20	30	—	10	20	30	9	19 29	9	19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	—	10	20	30	9	19 29	9	19
» Husum	4 e. m.	20	30	—	10	20	30	9	19 29	9	19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1	11	21	31	10	20 30	10	20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Oqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

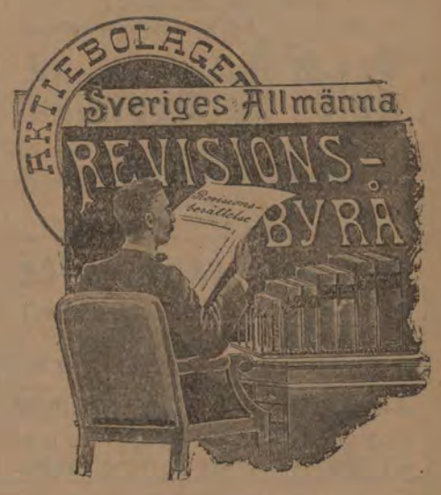
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!



Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.**

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Aktiebolaget
GALON
11 Malmskilnadsgatan 11
— STOCKHOLM —
tillhandahåller
billigast och i bästa qvalité
Järnvägsuniforms-effecter
såsom Galoner, Mössor, Knappar, Emblem etc.
Begär priskurant!

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: Dr Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymomterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

Ännu är det ej för sent att deltaga i **John Fröbergs, Finspong,** gisstäflan, där bland 700 gratispresenter bortgifvas 1,000 kronor kontant, Velocipeder, Symaskiner, Speldosa, Fonografer med rullar, Damgu dur, Fickur, Silfversaker m. m. Rekvirera Stämplar, Trycksaker, Fiskredskap, Korta varor m. m. Illustr. priskuranter gratis ej franko.

Nu är rätta tiden att sälja Svirflar och andra Fiskredskap! Köp dem hos **John Fröberg, Finspong.** Lämnar äfven priskuranter gratis, ej franko. å andra varor Stor gisstäflan pågår, där, ibland en mångfald gratispresenter, äfven 1,000 kronor kontant bortgifvas.

Hvad får hvarje agent gratis? Profstämpel och Sigill! Illustr. p iskuranter gratis, ej franko. John Fröberg, Finspong.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
bästa
Egypt.
Cigarrett!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant! *Begär kostnadsförslag!*
A.B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m. till högsta pris.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20. Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Malmskilnadsg. 26, STOCKHOLM I.

JOHN YTTERMAN
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
53 Drottninggatan, Stockholm.

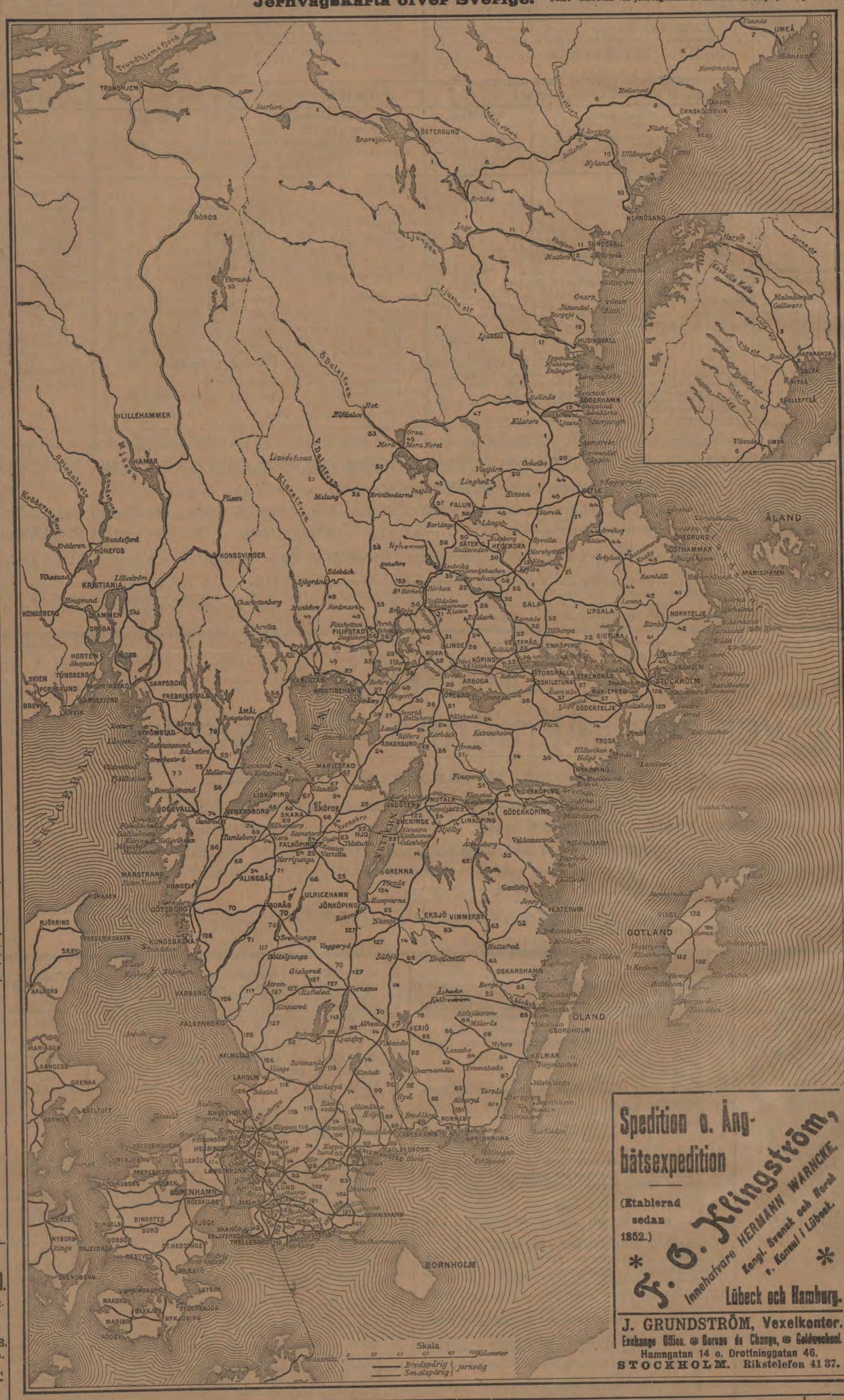
Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

GENUINE
SPRATTS PATENT
NONE ARE GENUINE UNLESS STAMPED
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt-** och **Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkonter.
Exchange Office. ✱ Bureau de Change, ✱ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
1:RO DE BÄSTA! FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Plodsegelatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
Rekommenderas.
Inredt med all nutida comfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02.
Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan)
Stockholms komfortablaste privathotell
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.
Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.