Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/2 år 3 Kr., 1/3 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 16 Juli 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

PENSION ELITE. Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm, № 99 Riksgränsen till Stockholm, № 100 Stockholm till Riksgränsen.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:ls 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri sga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:ls 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer beteckna med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa beteckna de sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro beteckna de med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.
Tiden fr. o. m. kl. 6tt på afton till o. med 5tt på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» n » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
» p » att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◑ ◐ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Unica Rese-Effekter
från
AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,
billiga, lätta, men starka och prydliga
till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.
Sönd., Månd., Onsd., Fred. 6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till		3⁰⁰ Månd., Tisd., Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.		7⁰⁰ Månd., Tisd., Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd. 10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.		11³⁰ Sönd., Månd., Onsd., Fred.

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * C. Löfvander.
Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/3-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäcke ... 3
Åbelinga ... 23
Adelsö ... 167
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Afvaviken ... 266
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 279
Allingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88½
Alnösundet ... 258
Alster ... 37
Altappen ... 33
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 76
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 18, 246
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 82, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplog ... 266
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, 118, 120
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27, 335
Asarum ... 92
Asby ... 340
Aska ... 22
Askersund 28, 121 349
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... 349
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Aspvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... 29, 3
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 31, 32
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen 121, 349
Bastuträsk ... 6
Bodinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergsqvara 68, 60, 280
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Berns slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Biltidal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården 6, 272
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122½
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... 148
Björkvik ... 189
Björkö ... 167
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg 22, 257
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Ls. o. St:s ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... 136
Björsäter ... 52
Blankaholm ... 279
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Bindösund ... 29
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bombus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 18
Borensberg 120, 121
Borggård ... 51
Borghamn 22, 121, 353
Borgholm 60, 66, 278, 279, 280
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Brenred ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 18
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) 174
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Brömölla ... 89
Brottby ... 187
Brottakar ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bråhahult ... 86
Brånestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brömsebro ... 68
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske 36, 38, 354
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... 279
Bågede ... 279
Bänas ... 340
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Båtskärsnäs ... 269
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 88
Backefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... 279
Filipstad 49, 53, 56
Flisbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197 198
Fiskestra ... 128
Fittja ... 160
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... 279
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Grytvexeln ... 105
Fodgarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Folkesta ... 36
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forsemon ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... 120
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredrikshofs ... 17
Fredrikshall 65, 338
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund 31, 32
Fredriksro ... 186
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ... 760
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ...
Fruvik ... 186
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Prändefors ... 56
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängen ... 128
Fällbula ... 52
Fänö ... 165
Färhult ... 52
Färösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... 280
Farlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, 57, 278
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garaås ... 45
Gastajön ... 6
Gefle 44, 45, 32, 33, 38, 219, 25, 257
Gerjsjön ... 1
Gerjesdal ... 56
Gerjesholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getå ... 278
Gilberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gisslöf ... 115
Gissleribo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... 54
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... 149
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Granholmen ...
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ... 121, 353
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimaås ... 1
Grimsby ... 2½, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 99
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, 142
Grisslehamn ... 32
Gropen ... 36
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Gryckesbo ... 45
Grycksbo ... 93
Gryt ... 51
Gryt ...
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräsgärde ... 30
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgårds ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ...
Gulltrask ... 8
Gumboda 36, 354
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ... 174
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gärdajö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... 189
Gäddede ... 272
Gäfverunge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökslund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Sarön.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ... 165
Hafdhem ... 132
Hafstensn. 199, 200
Haffs ... 57
Hagalund ... 1
Hagarströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 99, 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 281
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar 121, 349
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ...
Hangö ... 25
Haparanda 38, 269, 354
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... 179
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... 186
Hässleby ... 114
Hävre ... 78, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ...
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hedneoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, 120, 211
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 26
Helås ...
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ...
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, 35, 38, 219, 253, 257, 270, 354
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... 32
Hersby ... 174
Hesselby ... 134
Hesseleholm ... 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 163
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsenoret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo 23, 121, 353
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ...
Hofby ... 38
Hofmantorp ... 11
Hofmansbygd ... 8
Hofors ...
Hofslätt ...
Hofsta ...
Hofvetorp ...
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ...
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ... 219
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtsljungan ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... 142
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 1
Hudiksvall 17, 18, 34, 279, 253
Hufvudsta ... 32
Hull ... 16, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 122
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 109
Husarö ... 178
Huskvarna ... 124
Husum ... 55, 354
Hvalstad ... 32
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ...
Hyllinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Håland ... 1
Hållsta ... 36
Hällsviken ... 52
Hälvik ... 279
Hänger ... 115
Hänick ... 18
Häredal ... 34
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hadinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällingsfälfallet 272
Hälinna ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, 121, 353
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ...
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... 272
Ingarö ... 189, 191
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstrade ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50, 250
Isuna ... 132
Ivägen ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... 160
Jemjösätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögaby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Jockmock ... 265
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johanaforsa ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ...
Jäckvik ... 266
Jädera Bruk ... 32
Jadraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpingsh. ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafläs ... 23
Kaggeholm ... 167
Kaisepakte ... 3
Kalix 38, 269, 354
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 58
Kallviken 16, 354
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279, 280
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 60, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279
Karlstad ... 30
Kavlstad 27, 49, 120, 210, 271
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 58
Kexholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, 120, 52, 211
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafrestrom ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... 273
Kiefshult ... 127
Klemshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 42
Knutby ... 44
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 84
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskuliskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, 270
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 120, 211
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ...
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuggby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungsgården ... 270
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, 146, 148
Kusfors ... 6
Kvarnlycka ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ... 36, 38, 354
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... 60
Kallviken ... 45
Karda ... 127
Karfven ... 42
Käringön 197, 198
Kärra ... 126
Karraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 63, 65, 228
Köping 82, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarcorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakatrask ... 2
Lakvik ... 52
Lambult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122
123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br. 65
La Pallice ... 18
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 38
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... 250
Lekeberg ... 87
Lemunda ... 349
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 49
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lenneheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lessebo ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vändhus) ... 174
Lidingön ... 174
Lidköping ... 67, 68, 120, 211
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... 120
Limeboda ... 14
Limfjorden ... 24, 67
Limmaryd ... 70, 111
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalsund ... 178
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... 279
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 26
Linghem ... 14
Lingslätö ... 37
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 52
Ljusterö ... 178
Ljuså ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... 178
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 7, 16, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå 3, 38, 219, 253, 260, 269, 354
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122½
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lungön ... 270
Lunnerp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckorna ... 198
Lyckåsgård ... 194
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik ... 334
Läka ... 197
Längbansbyttan 53
Längbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Längshyttan ... 2
Längsunda ... 186
Längtarmen ... 164
Längträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Långås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... 148
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Malanders ... 112
Malaryd ... 69
Malbäck ... 127
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... 164
Malmö 14, 108, 112½, 115, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 76, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Mantorp ... 14
Markäck ... 92
Marlanelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 37, 142
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad 67, 120, 211
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... 27
Marstrand 197, 199
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum 29, 37, 32
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12, 258
Mattmar ... 1
Medevi ... 121, 349
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Melösa ... 36
Mem ... 178
Merseburn ... 89
Messina ... 27
Mjö ... 93
Mjölbäck ... 117
Mjölhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ... 36, 354
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Mo heda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... 197
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, 250
Mora Noret ... 45
Morgongåfve ... 1
Morgårdshammar 32
Morjarv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, 120, 121, 349
Mullhyttemon. ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ... 38
Munktorp ... 32
Munsö ... 167
Murjek ... 3
Muskö ... 190
Myckelång ... 258
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myråsen ... 69
Myskje ... 19
Måbaskog ... 92
Mälerås ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mälsryd ... 70
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Måstad ... 88½
Malarbaden 37, 143, 146
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... 179
Mölltorp ... 29
Mölna ... 174
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås 85, 279, 280
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörbylånga ... 280
Mörkhult ... 35
Moriunds ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... 186
Nacka ... 128
Nackanäs ... 193
Nattavara ... 3

Resande familjer torde beakta PENSIONAT BIRGER JARL Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Godst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Godst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1008 II III	Bl. t. № 234 II III	Godst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	8.22	10.00	—	4.50	5.00	6.45	—	11.30	1.35	10.06	3.15	7.30	9.00
					Stockholms N:a	|	|	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34)	×	|	—	|	p	|	—	p	×	|	p	×	p
					Tomteboda (32)	8.37	|	10.34	|	p5.06	|	5.11	11.37	1.44	10.16	p3.21	7.42	p9.06
					Hagalund	×	|	|	|	|	|	|	p	×	|	|	×	|
7	0.45	0.30	0.45	0.30	» Jerfva	8.50	|	10.53	|	p5.12	|	5.22	11.45	1.55	10.38	p3.28	7.54	p9.12
					Tureberg	9.05	|	11.15	|	5.34	|	5.42	11.56	2.10	10.45	3.39	8.13	9.24
19	1.15	0.00	1.00	0.45	» Rotebro	9.16	|	11.42	|	5.52	|	6.01	12.05	2.20	11.01	3.48	8.27	9.33
24	1.46	1.00	1.30	0.55	» Väsby	9.28	|	12.27	|	5.43	|	6.20	12.15	ank.	11.15	3.58	8.48	9.42
32	1.46	1.30	1.30	1.15	» Rosersberg	9.43	×10.42	12.58	|	5.55	|	6.44	12.27	—	11.34	4.10	9.04	9.55
37	2.30	1.30	1.30	1.00	» Märsta	9.55	|	1.14	|	6.06	|	7.05	12.40	—	11.49	4.22	9.18	10.06
					Odensala	×	|	|	|	×	|	×	×	—	×	×	ank. ×
49	2.00	2.00	2.00	1.45	» Knifsta	10.17	|	2.00	|	6.24	|	7.41	12.59	G. t. № 446 III	12.14	4.40	—	10.24
59	3.55	2.40	3.10	2.10	» Bergsbrunna	10.39	|	2.32	|	6.49	|	8.07	1.15		12.37	4.56	—	10.40
66	4.00	2.55	3.50	2.35	Till Upsala (42, 44)	10.50	11.20	2.45	6.10	6.50	8.25	8.20	1.25		12.50	5.05	—	10.52
					Fr. Upsala	11.46	11.30	3.40	6.20	7.00	8.18			5.20	1.10		—	—
79	4.25	3.20	4.15	2.50	» Brunna	12.10	|	4.33	|	7.19	|	—	—	6.04	1.42	—	—	—
86	5.30	3.45	4.55	3.05	» Åland	12.31	|	5.00	|	7.31	|	—	—	6.31	2.05	—	—	—
100	6.00	4.30	5.26	3.40	» Vittinge	12.59	|	5.40	|	7.52	|	—	—	7.22	2.36	—	—	—
107	6.45	4.30	5.55	3.75	» Morgongåfva	1.13	|	6.25	|	8.08	|	—	—	7.56	2.53	—	—	—
113	6.55	4.55	5.05	4.20	» Heby	1.27	12.23	7.30	|	8.18	9.09	—	—	8.45	3.17	—	—	—
128	7.20	5.15	6.25	4.50	Till Sala (27, 32)	1.55	12.40	8.00	7.38	8.34	9.26	—	—	9.15	3.50	—	—	—
					Fr. Sala	2.28	12.43	8.31	7.38	→	9.24	—	—	11.10	4.07	—	—	—
138	8.30	5.55	7.35	4.55	» Broddbo	2.43	12.58	9.24	|	|	|	—	—	11.45	4.31	—	—	—
150	9.00	6.00	7.00	5.30	» Rosshyttan	3.04	1.18	9.32	|	Godst. № 466	|	Godst. № 568	—	12.22	4.56	|	|	|
161	9.40	6.45	8.45	5.45	» Brevallen	×	1.35	9.54	8.10	II III	×10.18	III	—	12.45	5.18	|	|	|
					Fr. Krylbo	3.50	1.48	|	8.19	5.42	10.20	4.35	—	|	5.50	|	|	|
166	9.50	6.50	8.50	5.55	» Julsrbo	3.59	1.50	—	|	6.10	|	4.55	—	—	5.59	|	|	|
177	10.30	6.35	9.20	6.00	» Fors	4.12	2.00	—	|	6.49	a10.44	5.45	—	—	6.13	|	|	|
179	10.35	7.30	9.40	6.30	Till Mörshyttan (73)	4.39	2.13	—	|	7.11	a10.56	6.28	—	—	6.38	|	|	|
					Fr. Mörshyttan	4.30	2.14	—	|	7.21	|	6.30	—	—	6.24	|	|	|
185	11.10	7.40	9.55	6.50	» Horndal	4.45	2.26	—	|	7.55	11.06	7.32	—	—	6.52	|	|	|
190	11.45	7.50	10.50	6.55	» Byvalla (2)	4.59	2.34	—	|	8.35	|	8.21	—	—	7.06	|	|	|
202	12.15	8.10	10.55	7.10	» Hästbo	5.20	2.49	G.t.	|	9.00	|	9.23	—	—	7.30	|	|	|
209	12.55	8.45	11.05	7.35	» Torsåker	5.34	2.59	№ 470	|	9.37	|	9.42	—	—	7.46	|	|	|
219	13.15	8.50	11.55	7.70	Till Storvik (45)	5.50	×3.10	II III	9.34	9.49	11.48	10.10	—	—	8.04	|	|	|
					Fr. Storvik	6.18	3.32	6.00	9.41	10.20	11.57					|	|	|
126	13.30	9.05	11.50	7.95	» Ashammar	6.34	3.44	6.20	|	10.50	|					|	|	|
135	14.10	9.40	12.35	8.25	» Järbo	6.53	3.57	7.00	|	11.21	|					|	|	|
157	15.45	10.30	13.55	9.25	Till Ockelbo (20, 44)	7.33	4.26	7.53	10.31	12.17	12.59					|	|	|
					Fr. Ockelbo	7.50	4.31	8.35	10.33	12.55	12.52					|	|	|
174	16.45	11.00	14.40	9.50	» Lingbo № 262	8.27	4.57	9.30	|	2.00	|					|	|	|
184	17.25	11.40	14.95	9.95	» Holmsveden	8.46	5.11	10.10	|	2.35	|					|	|	|
190	18.12	12.00	15.75	10.50	Till Kilafors (19 III III)	9.17	5.31	10.46	11.27	3.11	1.40					|	|	|
					Fr. Kilafors № 647	9.20	5.36	11.23	11.28	3.31	1.53					|	|	|
					» Granbo	7.04	×9.44	1.46	|	×3.50	|					|	|	|
					» Lennings	×	×	×	|	×	|					|	|	|
177	18.55	12.45	16.20	10.60	Till Bollnäs № 724	10.02	6.01	12.08	11.50	4.14	2.17					|	|	|
					Fr. Bollnäs (47)	5.45	6.28	12.28	11.58	5.00	2.24					|	|	|
					» Lottefors	×	×	×	|	×	|					|	|	|
182	19.10	12.75	16.55	11.05	» Arbrå	6.38	6.31	1.08	|	6.00	|					|	|	|
187	19.18	12.75	16.30	11.05	» Vallsta	6.37	6.40	1.31	|	6.55	|					|	|	|
197	19.35	13.05	16.50	11.20	» Sinsa	6.54	6.51	1.38	|	7.26	|					|	|	|
					» Karsjö	7.16	7.05	2.04	|	×	|					|	|	|
					Löfving	7.43	7.22	2.36	|	8.24	|					|	|	|
208	19.55	13.05	16.50	11.35	» Jerfsö	7.56	7.30	2.45	|	8.52	|					|	|	|
369					» Skästra	×	7.44	3.10	1.21	9.18	3.58					|	|	|
180	20.35	13.35	17.10	11.40	Till Ljusdal (77)	×8.16	7.54	3.30	1.31	|	4.07					|	|	|
					Fr. Ljusdal	8.36	7.54	3.30	1.31	|	|					|	|	|
187	20.55	13.55	17.15	11.40	» Tallåsen	8.51	8.00	3.55	|	—	|					|	|	|
198	20.40	13.65	17.40	11.60	» Hennan	9.08	8.34	4.18	|	—	|					|	|	|
					Nybo	×	|	×	|	—	|					|	|	|
208	20.95	13.95	17.70	11.80	» Ramsjö	10.28	9.10	5.56	|	—	|					|	|	|
216	21.25	14.25	18.05	12.00	» Mellansjö	11.10	9.42	6.52	|	—	|					|	|	|
224	21.30	14.05	18.40	12.20	» Östavall	11.51	10.02	7.58	|	Bl. t. № 278 II III	6.13					|	|	|
233	22.35	14.65	18.80	12.40	» Alby	12.17	10.19	7.30	|		6.25					|	|	|
234	22.25	14.65	18.80	12.40	Till Ånge (77)	12.27	10.34	8.17	4.22		6.40					|	|	|
					Fr. Ånge	Godst. № 482 II III	10.50	8.42	4.12	1.05	7.00					|	|	|
					Dyefön		11.28	9.25	|	×1.36	× 7.26					|	|	|
246	23.15	15.45	19.20	12.60	Till Bräcke (6)		11.51	10.25	5.05	×2.10	7.48					|	|	|
					Fr. Bräcke	6.00				2.45	8.18					|	|	|
256	23.15	15.45	19.20	12.20	» Stafre	6.22				3.12	8.22					|	|	|
					» Grimnäs	×				×	|					|	|	|
259	23.50	15.75	19.50	12.50	» Gällö	7.17				3.47	8.52					|	|	|
					» Refsund	×				×	|					|	|	|
263	24.05	16.05	19.30	13.10	» Pilgrimsta	8.00				4.25	a9.12					|	|	|
					» Lockne	×				|	|					|	|	|
277	24.50	16.35	20.10	13.40	» Brunflo	8.54			Bl.tåg № 276 II III	5.10	a9.44					|	|	|
					Torvalla	×				×	|					|	|	|
286	24.50	16.35	20.10	13.40	Till Östersund	9.26	1.34			5.40	×10.05					|	|	|
					Fr. Östersund	10.45	1.43			4.05	10.21					|	|	|
					Östersund, vestra	×				×	p					|	|	|
					Sem	×				×	|					|	|	|
297	24.80	16.55	20.40	13.30	» Täng	11.17				4.33	10.42					|	|	|
					Dvärsätt	×				×	×					|	|	|
307	24.80	16.55	20.40	13.60	» Krokom	11.57	2.18			5.00	11.01					|	|	|
318	25.10	16.75	20.70	13.60	» Nälden	12.34				5.30	11.31					|	|	|
324	25.10	16.75	20.70	13.80	» Ytterån	12.54	2.48			5.48	11.33					|	|	|
333	25.40	16.95	21.00	14.00	» Trängsviken	1.30	3.05			6.14	11.58					|	|	|
344	25.40	16.95	21.00	14.00	» Mattmar	2.15				6.45	12.31					|	|	|
					Oshe	×				×	×					|	|	|
356	25.70	17.15	21.30	14.20	» Mörsil	2.58	3.30			7.11	12.49					|	|	|
365	25.70	17.15	21.30	14.20	» Hjerpen	3.50	4.09			7.32	1.09					|	|	|
					Hälland	×				×	×					|	|	|
378	26.00	17.35	21.60	14.40	» Undersåker	4.33				8.12	1.46					|	|	|
					Björnängs	×				×	×					|	|	|
392	26.30	17.55	21.90	14.60	» Åre	5.09				9.20	2.26					|	|	|
					Tegefors	×				×	3.07					|	|	|
400	26.30	17.55	21.90	14.65	» Duved	5.50				9.44	3.33					|	|	|
					» Gefsjön	6.44				10.37	4.25					|	|	|
424	26.60	17.75	22.20	14.80	» Ånn	7.18										|	|	|
435	26.90	17.95	22.50	15.00	» Enafors	7.49										|	|	|
448	26.90	17.95	22.50	15.00	Till Storlien	8.20										|	|	|
854	32.20	21.95	—	—	» Trondhjem	*10.55										|	|	|

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/5 t. o. m. den 16/9 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/5 t. o. m. den 19/9.

2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. 410
			Fr. Långshyttan	6.15	12.35	×
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	4.40
12	1,80	0,80	Till Stjernsund	6.45	12.55	—
			Fr. Stjernsund	7.00	1.10	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	7.28	1.29	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8.00	1.50	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9.45	2.45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	10.28	3.02
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10.45	3.25
			Fr. Stjernsund	8.30	11.45	3.40
	1,30	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	9.00	12.15	4.10

Hotel och Pensionat MAGNI

Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 58.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser oc rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. telefon 55 50. Rikst. 4272. S. Andersson.

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, fugnt läget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar. 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Bänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken del af en del fall är af oskattbart värde och derför åtföljande vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd vårdslöshet i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrångrund. 1894.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	—	8.10	10.40	4.15	7.12
			Notviken	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	—	8.29	11.20	4.32	7.32
			Sunderby, s:a	Expr.	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	tåg	8.51	11.49	4.49	7.52
28	1,50	1,05	» Säfvast	№ 100	9.08	12.10	5.03	8.12
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	I	9.22	12.28	×5.16	8.25
			Fr. Boden	12.07	9.42	12.50		
			Holmfors		×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljusä		10.15	1.42	—	—
			» Gransjö		×	×	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk		10.55	2.53	—	—
			Gullträsk		×11.18	×3.16	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk		11.32	3.47	—	—
			Näsberg		11.50	×4.15	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek		12.23	5.28	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln		12.59	6.00	—	—
			Keskivara		1.17	×6.24	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara		1.40	7.04	—	—
			Nuortikon		2.14	7.45	—	—
			Ripats		2.34	8.10	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	4.22	×3.07	8.52	—	—
			Fr. Gellivare	—	3.25	9.15	Godst.	Godst.
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	4.00	9.40	№ 634	№ 636
			F. Gellivare	6.32	7.30	3.20	10.40	9.15	12.20	6.15
			T. Malmb:t/Z	7.50	11.00	3.45	9.25	12.40	6.35
			Fr. Koskulls kulle		11.10	—	—	—
211	11,10	7,40	T. Malmberget	—	2.00	—	—	—
			Fr. Gellivare	4.49	3.30		—	—
			» Sikträsk		3.56	—	—	—
			» Linaelf		4.28	—	—	—
			» Risbäck		4.49	—	—	—
263	13,85	9,25	» Fjällåsen		5.22	—	—	—
			» Lappberg		5.55	—	—	—
			Turisthydda	×	×	Bl. t.	Godst.	—
291	15,80	10,20	» Kalixfors		6.25	№ 704	№ 668	—
305	15,90	10,60	Till Kiruna	7.19	6.50	II III	III	—
			Fr. Kiruna	8.45	→	6.50	8.35	—
			» Krokvik		—	×7.08	9.25	—
			» Rautas		—	×7.24	9.58	—
			» Rensfön		—	×7.40	10.20	—
			» Bergfors		—	8.02	10.55	—
			» Torneträsk		—	8.18	11.19	—
			» Stenbacken		—	×8.32	11.46	—
			» Katsepakte		—	×8.54	12.28	—
			» Stordalen		—	×9.18	1.14	—
			» Abisko		—	9.39	1.56	—
			Turisthydda	×	—	×	|	—
			» Björkliden		—	9.58	2.21	—
			» Kopparåsen		—	×10.22	3.40	—
			» Vassijaure		—	×10.44	4.33	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	12.15	—	10.55	4.55	—
			Till Narvik	2.00	—	12.47	—	—

Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. under tiden 17 Juni—16 Aug. Att begagnas under uppehållet i Kiruna. Sofvagn, II. kl.

Kilom.	Biljettpris II	III			Gdst. № 665 III	Bl. t. № 703 II III		Exp.t. № 99 I
			Fr. Narvik	—	—	3.40	—	12.20
			Fr. Riksgränsen	11.00	—	5.40	—	2.50
			» Vassijaure	11.19	—	×5.51	—	
			» Kopparåsen	11.48	—	×6.08	—	
			» Björkliden	12.15	—	6.36	—	
			Turisthydda	|	—	×	—	×
			» Abisko	12.45	—	6.49	—	
			» Stordalen	1.17	—	×7.06	—	
			» Katsepakte	1.46	—	×7.28	—	
			» Stenbacken	2.11	—	×7.44	—	
			» Torneträsk	2.33	—	7.58	—	
			» Bergfors	3.14	—	8.27	—	
			» Rensfön	3.36	—	×8.41	—	
			» Rautas	4.04	—	×8.56	Bl. t.	
			» Krokvik	4.23	—	×9.11	№ 295	
129	6,80	4,55	Till Kiruna	5.00	—	9.20	II III	6.20
			Fr. Kiruna		—	→	8.50	7.08
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	—		8.58	×
			Turisthydda	—	—		×	×
			» Lappberg	—	—		9.35	
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	—		9.55	
			» Risbäck	—	—		10.48	
			» Linaelf	—	—		11.10	
			» Sikträsk	—	—		11.32	
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—	—	Gdst.	×11.50	9.28
235	12,55	8,25	T. Malmberget	—	Gdst.	№ 603	12.40	—
237	12,45	8,30	» Koskulls kulle	№ 633	№ 639	II III	4.00	—
			Fr. Malmb.	8.30	2.00	4.40	5.30	11.35	6.35	7.10
			T. Gellv	8.40	2.20	5.00	5.50	11.50		7.30
			Fr. Koskulls kulle	—	—		5.00	11.10		—
			T. Gellivare	—	—		5.25	11.35		—
			Fr. Gellivare	—	—		6.10	12.10	9.48	
			Ripats	—	—		7.19	12.48		
			Nuortikon	—	—		×7.48	1.06		
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—		8.23	1.41		
			Keskivara	—	—		9.05	2.03		
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—		9.32	2.20		
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—		10.20	2.45		
			Näsberg	—	—		11.08	3.18		
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—		11.41	3.39		
			Gullträsk	—	—		×12.02	×3.54		
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—		12.24	4.10		
			» Gransjö	—	—		×	×		
379	17,10	11,40	» Ljusä	Bl. t. № 297	Bl. t. № 299		1.24	4.41		
			Holmfors	II III	II III		×	×		
398	17,40	11,60	Till Boden (6)	II III	II III		2.14	×5.12		2.03
			Fr. Boden	7.30	×9.40		2.29	5.38		
406	17,40	11,60	» Säfvast	7.48	9.54		2.51	5.58		
415	17,70	11,80	» Sunderby	8.07	10.09		3.15	6.22		
			Sunderby, s:a	×	×		×	×		
425	17,70	11,80	» Gammelstad	8.33	10.29		3.44	6.29		
			Notviken	×	×		×	×		
434	18,00	12,00	Till Luleå	8.52	10.45		4.06	6.45		

Sofvagn, II. klass. Att begagnas under uppehållet i Kiruna. Mån- d. o. Fred. Genomgående I kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn. Måndagar och Fredagar.

6. Bräcke—Morjärv (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	5.20	8.13	3.10
			Grötlingen	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	8.47	4.10
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	9.11	4.58
			Gastsjön	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	9.46	5.55
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	10.10	6.25
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	10.32	7.13
			Österede	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	×7.45	—	×11.10
111	5,85	3,90	» Graninge	—	11.44	8.40
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	12.01	9.16
			Österforsse	№ 486	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	8.50	III	12.17	9.38
			Fr. Långsele	9.04	7.05	12.20	
			» Österås		7.29	12.44	Bl. t.
151	7,95	5,30	» Selsjön		8.11	1.13	№ 286
			Aspå		9.09	1.56	II III
			Byvattnet		×	×	O. L.
192	10,10	6,75	» Skorped		10.00	2.21	— 6.30
213	11,25	7,50	» Anundsjö		11.00	3.05	7.18 7.18
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	11.40	11.30	×3.20	7.35 7.35
			Fr. Mellansel	11.48	12.35	3.45	
226	11,90	7,95	» Gottne		1.04	3.54	—
			Björnsjö		×	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		2.00	4.21	—
			Långviksmon		×	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		3.20	5.15	—
			» Norrfors		×	×	—
303	15,90

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se över tab. 22.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 363 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9 II	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	505	724	925	880	1015
						Riddarholmen					p				p				—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	745	1215	1025	—	310	620	—	100	505	—	—	—	1020
8	0,70	0,60	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	757	1255	1036		324	635		115	522				
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Elfsjö (129)	806	110	1044		338	650		125	532				
						Fr. Elfsjö	807	139	1046		338	720		125	537				
						» Huddinge	818	201	1055		347	740		140	549				
						Tullinge			×		a				a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	822	240	1110		402	842		201	612				
29	—	1,70	1,20	1,55	1,05	» Bönninge	842	306	1121		411	919		214	628				
						Igelsta			a		a				a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	328	1133		422	937		229	635	845			1118
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1189		438	1010		240	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	626	832	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	958	p1251	234	710	847	p1022	¶p931	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	921	428	1218		459	1032	¶	254	745	*p901	¶		
59	—	3,55	2,40	3,12	2,15	» Mölnbo	936	457	1228		514	1106		312	807	*p913			
66	5,05	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1236	1155	525	1122	125	324	819	921	1028	✕955	1152
						Fr. Gnesta	956	539		→1140	—	1152	132	331	838	939	1105	1029	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da	1010	610	—		—	1222		347	854	✕950			
84	—	5,35	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—		—	100		403	911	✕1002			
90	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	736	—		Gdst.	213		422	935	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	753	—		№ 307	242		434	947				
111	6,45	5,70	4,45	5,80	3,90	Till Flen (36)	1102	811	—	¶1230	II III	300	222	446	959	1037			1234
						Fr. Flen	1108	827	—	¶1231	1	309	228	451	1028	1038	p1222	p1039	1255
119	—	7,15	4,60	6,35	4,30	» Kantorp	1121	852	Prst.		138	353		506	1038				
124	—	7,45	5,20	6,55	4,85	» Valla	1130	911	№ 21		148	414		515	1032	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935	II III	1258	211	437	✕260	✕530	1047	1110	1222	1124	1220
						Fr. Katrineholm	Se tåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	781 747 810	630 652 719	515	—	720	1131	1125
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strängsjö		—	1222		S.o.H.	—	820	748	622	Bl. t. № 125 II III	532		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,50	» Simonstorp		—	1245		1005	808	834	752	647		607		
177	—	10,30	6,55	9,30	5,60	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	103		1020	828	848	808	700	1031	641		
174	14,50	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			112		1/6—15/9	1/6—15/9		714	714	1050	625		×912
182	15,30	10,95	7,30	9,50	6,40	Till Norrköping (64)			125	157				808	745	1108	712	1225	228
						Fr. Norrköping	500	222	135	202				821	800		733	1230	228
188	—	11,30	7,55	9,25	6,60	» Fiskeby	530	257	148		—	—	—	835	823	801	822		
197	—	11,50	7,65	10,35	6,75	» Eksund	541	309	154		—	—	—	848	838	808	817		
199	—	11,50	7,65	10,30	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	855	852	819	827		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	604	332	212	✕228	—	—	—	903	903	827	848		
						Fr. Kimstad	620	407	214	✕228	—	—	—	907	928	832	915		
205	17,45	12,30	8,35	10,30	7,30	Till Norsholm (51, 52)	628	417	✕230	234	—	—	—	914	938	839	925	×1259	320
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	950	×1259	321
217	—	12,70	8,45	11,10	7,45	» Gistad	705	522	300		—	—	—	936	1027	905	Godst. № 327 II III	1028	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linghem	722	542	314		Gdst. № 329	Bl. t. № 123	—	952	1047	921			
						Rystad	×		×		II III	II III	—	1012	1106	941			
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301							1046	125	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	555			1126			127	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352		739	618	—	—	1148	—	1021	—	
247	—	14,50	9,55	12,55	8,45	» Bankeberg	846	—	403		802	626	—	—	1211	—	1046	—	
						Sjögestad	×	—	×		×	×	—	—	×	—	×	—	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst. № 331 II III	418		830	646	—	—	1248	—	1118	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920		426		849	654	—	—	104	—	1182	—	
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930		435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	906 418
						Fr. Mjölby		920	445	358		714	—	—	220	—		—	914 428
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	958	503		—	736	—	—	249	—	—	—	—
277	23,35	16,65	11,10	14,55	9,75	» Boxholm	—	1010	513		—	749	—	—	346	—	—	—	439
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1021	527		—	811	—	—	454	—	—	—	506
298	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	608	—	—	—	957 528
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—	—	
305	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	605		—	858	—	—	636	—	—	—	
314	—	18,65	12,50	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	912	—	—	659	—	—	—	×548
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940	—	—	804	—	Gdst. № 411 III Sökd.	—	611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—	649		Gdst. № 401 III	1000	—	—	830	—		—	×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	703			1033	—	—	905	—		—	×634
350	29,75	21,00	14,05	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	728	541		×1038	—	—	935	—		425	658
						Fr. Nässjö	755	—		546	310	1105	—	—	—	—	805	412	710
360	—	21,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—		343	1126	—	—	—	—	836	—	
366	—	22,00	14,65	19,35	12,85	» Sandsjö	822	—	—		409	1140	—	—	—	—	854	—	×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	838	—	—	614	429	1157	—	—	—	—	914	—	743
						Fr. Säfsjö	846	—	—	615	501	1209	—	—	—	—		—	744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd	902	—	—		541	1229	—	—	—	—		—	756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		658	1257	—	—	—	—		—	815
417	—	25,05	16,70	21,90	14,55	» Lidnäs	940	—	—		723	117	—	—	—	—		—	p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		749	132	—	—	—	—		—	839
						Grennaforssa	×	—	—		×	×	—	—	—	—		—	
430	—	25,30	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	1000	—	—		811	144	—	—	—	—		—	
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009	—	—	710	828	✕155	—	—	—	—	538	—	×853
						Fr. Alfvesta	1018	—	—		717	848	217	—	—	—	549	—	908
450	38,25	27,00	18,00	23,35	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—		738	918	237	—	—	—	556	—	924
						Fr. Vislanda	1039	—	—		734	926	243	—	—	—	557	—	925
463	39,60	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1102	—	—			1019	311	—	—	—		—	946
						Möcksin	×	—	Gdst. № 405 III		×	×	—	—	Bl. t. № 197 II III	—		—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—		806	1050	328	—	—		—	629	—	1003
						Fr. Elmhult		—	505	807		341	—	—	545	—	630	—	1005
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Kölleberg		—	581		—	355	—	—	559	—		—	×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	703		—	415	—	—	617	—		—	1029
515	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	725	¶×832	—	432	—	—	634	—	¶a702	—	1041
						Fr. Hästveda		—	745	¶×832	—	435	—	—	636	—		—	1042
526	—	31,60	21,05	27,55	18,45	» Balingslöf		—	813		—	451	—	—	651	—		—	
535	45,30	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hässleholm (100, 110, 112)		—	831	858	—	505	—	—	705	—	721	—	1102
						Fr. Hässleholm		—	940	905	—	537	—	—	746	—	728	—	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. t. № 201 III	—	1032		—	555	—	—	810	—		—	×1131
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1056		—	606	Bl. t. № 195 III	—	819	—		—	
564	47,95	33,85	22,65	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	1114	×938	—	620	№ 305	—	832	—		—	1149
						Fr. Hör		—	1204	×938	—	628	215	—	835	—		—	1150
						Sjöholmen	×	Gdst. № 407 III			Bl. t. № 193	640	S. o. H.	Prst. № 121 II III	× 324	Bl. t. № 217 II III	Bl. t. № 209 III		×1203
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622		1240			655			340		998	819	1216
584	49,95	35,00	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637		102	959	II III	1150	719	1010	1000	350	920	924	821 1230
						Fr. Eslöf	645	820	145	1001		1148	724	1021	1012	403	842	628	938 1230
592	50,85	35,55	23,70	31,15	20,75	» Örtofta	658		219			1153	735	×1029		413	852	618	949
						» Stångby	708		241			1202	742	1038	1028	423	901	632	959 ¶a840 1245
597	51,10	35,70	24,05	31,35	21,05	Till Lund (122)	717	902	255	¶a1020		1205	755		1030	475	905	625	1005 1250
						Fr. Lund	730					×			×		×		
						Uppåkra	×	—	—			1216	802	—	1041	136	916	636	1018
609	51,80	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	—	—			1222	821	—	1047	142	922	642	1026
613	—	36,60	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—										
618	52,25	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	832	—	1055	450	930	650	1035	×900 110

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

✱ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
						Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.													
						Atg. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—			500	854
						» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—		715
						» » (frihamn.)	—	1120	720		1120	—	—	720	—	1120	—	—	720
						» Berlin, Stett.	—	—		—	—	—	730	945	—	—	730	—	945
						» Sassnitz hamn	—	—		—	—	—	122	340	—	—	122	—	340
						» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810
5	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	612	310	—	740	925	745	110	730	710	930
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (125)	—		919	620	319	—			756	119		719	939
						» Åkarp	—	p311	925	628	325	Bl. t. № 216 III S.o.H.			805	125		725	946
						Uppåkra	—												
17	1,45	1,15	0,75	0,95	0,60	T. Lund (122)	—		935	640	335		800		818	135		735	955
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	848	802	¶p947	836	138	¶p750	738	958
						» Stångby	129		948	656	×345	858			837	148		748	1008
						» Örtofta	211	p336	955	704	351	905			846	155		755	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1010	729	405	929	824		902	210		810	1030
34	2,90	2,05	1,45	1,85	1,20	Fr. Eslöf	320	p355		735					916	214	¶p814		1037
						» Stehag	422	×408		751	—	—	—		933	230		—	1052
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Sföholmen			—	×	—	—	—		×	×		—	×
						Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—		949	247		—	1112
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	504	×422	—	809	—	—	—	¶p1024	952		¶p837	—	—
						» Tjörnarp	535	×436	—	824	—	—	—		1012	—		—	—
63	—	3,60	2,55	3,35	2,25	» Södala	554	443	—	844	—	—	—		1022	—		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1108	1043	—	906	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	1110	1108	—	913	—	—
						» Bailingslöf	714	520	—	930	—	—	—		1118	—		—	—
92	—	5,55	3,75	4,35	2,35	Till Hästveda (93)	738	532	—	945	—	—	—		1133	—		—	—
102	8,75	6,15	4,10	5,45	3,60	Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—		1137	—		—	—
						» Ousby	838	548	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 III
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—		1221	—		—	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,05	6,30	4,40	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	111
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Fr. Elmhult		617	—		—	—	—	1202	1245	—	1005	—	525 500
						Möcksin	—		—		—	—	—			—		—	×
						Dö	—		—		—	—	—		×	—		—	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,35	» Listorp	—	636	—		—	—	—		111	—		—	653 527
168	14,35	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—		—	—	—	¶a1238	1237	—	1040	—	730 551
						Fr. Vislanda	—	700	—		—	—	—		142	—	1041	—	750 557
182	15,50	10,95	7,30	9,35	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	716	—		—	—	—	1238	×203	—	1056	—	818 615
						Fr. Alfvesta	—	727	—		—	—	—	100	225	—	1103	—	854 625
188	—	11,30	7,55	9,20	6,60	» Gäfvetorp	—		—		—	—	—		239	—		—	918 636
						Grennaforssa	—	743	—		—	—	—		×	—		—	× ×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst. № 410 III	a752	—		—	—	—		254	—		—	941 649
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		813	—		—	—	—		311	—		—	1009 706
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		832	—		—	—	—		387	—		—	1045 738
229	—	13,75	9,30	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	844	—		—	—	—		407	—		—	1127 758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	710	846	—		—	—	—		424	—	1204	—	1147 815
						Fr. Säfsjö	751	×905	—		—	—	—		439	—	1205	—	1241 827
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	814		—		—	—	—		508	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	126 855
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	840	×925	—		—	—	—	234	533		1240		149 909
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		950	—		—	—	—		544				215 ×930
						Fr. Nässjö	—		—		—	—	—		640	450	1245	950	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—		—	—	—		722	525		1007	— —
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—		—	—	—		715	548		1017	— —
292	24,95	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—		—		—	—	—		727	647		1027	— —
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		—		—	—	—		749	727		1044	— —
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—		—	—	—		801	756		1054	— —
						Säby	—		—		—	—	—		×	×		×	— —
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1102	636		—	—	—	337	832	904	138	1111	— —
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1117	703		—	—	—		848	1030		1128	— —
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1120	724		Godst. № 324 II III	—	—		901	1148		1140	Godst. № 330 II III
346	—	20,85	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		735			—	—		911	1212		1149	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1150	753			—	—	416	930	1236	217	1204	
						Fr. Mjölby	—	1200	808		505	—	—	422	942	155	224	1214	522
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		820		517	—	—		922	213		1225	528
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		830		526	—	—		1021	245		1232	542
						Sjögestad	—		×		×	—	—		×	×		×	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III		851	Godst. № 326 II III	548	Bl. t. № 102 II III	—		1019	323		1247	602
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		1249	905		625		—		1031	341		1257	615
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		1259	918		620		—	437	1043	405	256	108	628
						Fr. Linköping		428	945		700		—	459		431	301	120	1218
						Rystad			—		×		—		—	×		×	×
400	34,00	24,00	16,60	21,00	14,00	» Linghem		516	—		1011		722		—	501		138	1240
407	—	24,45	16,80	21,40	14,25	» Gistad		525	—		1034		732		—	528		150	1255
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)		551	134		1049		751		—	542	326	×200	108
						Fr. Norsholm		611	136		1123		824		—	612	328	230	118
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)		630			1133		812		—	624	×335	226	125
						Fr. Kimstad		630			1158		818		Bl. t. № 128 II III	846	×336	228	Bl. t. 135
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		642		Bl. t. № 134 II III	1210		830			700		236	№ 130 144
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	P.t. № 24 II III	657			1224		844			728		246	II III 200
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		719			1238		850			Sökd.		252	Sknd. 211
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)		784	211		110		911			759		302	221
						Fr. Norrköping	125	415	782	228	540					908		940	945
444	—	26,65	17,60	23,35	15,55	» Åby	148	447	816	×284	600					921		952	955
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	158	514	833		608					930			
459	—	27,55	18,40	24,10	16,15	» Simonstorp	216	559	917										
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	238	652	959										
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	255	718	1023	325									
						Fr. Katrineholm				330									
494	—	29,65	19,80	25,95	17,35	» Valla													
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp													
507	43,15	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)													
						Fr. Flen													
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn													
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm													
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof													
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda													
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta													
						Fr. Gnesta													
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo													
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna													
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)													
582	49

Fru ANNA SANDSTROMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spärrvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. Göteborg	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 201 II III
							Afg. Stockholm, C.	754	—	—	925	—	745	1200	100
							» Linköping	790	1259	—	700	1259	700	945	301
							» Norrköping	920	228	—	920	228	903	125	402
							Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—	1240	525	1203	310	600
742	—	8,55	5,70	7,50	5,00		» Baggetorp		704	—		550	1214		618
755	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Vingåker	1146	722	—	p1105	644	1231		702
764	—	9,55	6,30	8,35	5,75		» Högsjö		735	—		714	1244		729
774	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Kilsmo		751	—		816	1259		801
786	15,55	11,30	7,45	9,50	6,55		Till Pålsboda (51)	1224	806	—		845	114	404	824
							Fr. Pålsboda	1226	807	—	p1145	926	116	405	834
799	16,25	11,25	8,00	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1245	825	—	225	955	134	420	901

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Sofvagnar, I o. II klass. — Söknedagar — Söndagar, Helgd. Juni—Aug.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1208	215	305	405	520	717	928	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1211	220	311	412	525	728	944	1001
						Frändtorp												
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	736	913	1133		232	321	430	538	731	p§943	1012
						Kåhög												
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145		244	331	447	551	750	p§1000	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	601	816	1015	1156		255	341	506	602	801	p§1029	1031
						Stenkullen												
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1038	1212		308	354	531	619	819	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	848	1127	1235		322	408	545	628	833		1055
						» Vestra Bodarne												
						Löfvekulle												
46	3,25	2,20	1,25	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1200	1242	103	339	424	618	642	852	1040	1111
						Fr. Alingsås	723	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	2,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—		—	437	702	—	—	1113	—
60	—	2,80	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—		—	447	727	—	—	1129	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	936	211	—		—	457	742	—	—	1142	—
80	6,30	4,80	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1154	—
						Fr. Herrljunga	914	958	320	—	147	—	527	821	—	—		—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—		—	539	831	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.		—	558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1053	1043	515	№ 164		—	611	948	—	—	1218	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1058	537	II III	230	—	621	1026	—	—	1235	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	625	755	238	—	—	—	—	—	1242	—
119	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722	820	255						1244	—
						Fr. Stenstorp	122	1141	732	822	257				Bl.tåg № 160			
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	822	833					II III	—	104	—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1207	835	846	316				655	—	197	—
						Fr. Sköfde	228	1212	905		321				722	—		
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	305	1231	944	—					736	—		
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1002	—					743	Gdst.	136	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346				748	№ 350	137	
						Fr. Moholm	429	1253	1042	—	347				805	II III	152	
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1110	—	401					442	158	
						Fr. Töreboda	509	116		—	404				—	520	216	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Edgarås	602	138	—	—					Bl.tåg	×		Sn. t.
						» Gårdsjö	×	×	—	—					№ 144	619		№ 14
215	—	12,90	8,60	11,60	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—		—	—	—	II III	652	254	II III
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,35	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455	—	—	—	430	750	320	142
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	516	809	312	
244	20,75	14,65	9,80	12,65	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—	—	—		
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,50	9,15	Till Hallsberg (26)	913	×322	—	—	552	—	—	—	540	841	338	314
															Gdst.	Bl. tåg		
															№ 318	№ 302	№ 116	
															II III	II III	II III	
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	520	900	342	220
272	23,15	16,55	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (51)	—	403	—	—	●616	—	530	—	547	922	404	
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	629	—	605	924	405	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	728	—	647	942		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	734	—	734	959		
303	25,60	18,10	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	814	—	805	1014	442	
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	852	—	855	1054		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	352
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	—	1225	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—	—	—	125	—	—	301	941	941
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	335	825	710

Söfvagnar, I och II klass.

Tecknet + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spärrvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1208	215	305	405	520	717	928	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1211	220	311	412	525	728	944	1001
						Frändtorp												
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	736	913	1133		232	321	430	538	731	p§943	1012
						Kåhög												
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145		244	331	447	551	750	p§1000	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	601	816	1015	1156		255	341	506	602	801	p§1029	1031
						Stenkullen												
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1038	1212		308	354	531	619	819	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	848	1127	1235		322	408	545	628	833		1055
						» Vestra Bodarne												
						Löfvekulle												
46	3,25	2,20	1,25	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1200	1242	103	339	424	618	642	852	1040	1111
						Fr. Alingsås	723	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	2,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—		—	437	702	—	—	1113	—
60	—	2,80	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—		—	447	727	—	—	1129	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	936	211	—		—	457	742	—	—	1142	—
80	6,30	4,80	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1154	—
						Fr. Herrljunga	914	958	320	—	147	—	527	821	—	—		—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—		—	539	831	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.		—	558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1053	1043	515	№ 164		—	611	948	—	—	1218	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1058	537	II III	230	—	621	1026	—	—	1235	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	625	755	238	—	—	—	—	—	1242	—
119	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722	820	255						1244	—
						Fr. Stenstorp	122	1141	732	822	257				Bl.tåg № 160			
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	822	833					II III	—	104	—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1207	835	846	316				655	—	197	—
						Fr. Sköfde	228	1212	905		321				722	—		
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	305	1231	944	—					736	—		
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1002	—					743	Gdst.	136	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346				748	№ 350	137	
						Fr. Moholm	429	1253	1042	—	347				805	II III	152	
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1110	—	401					442	158	
						Fr. Töreboda	509	116		—	404				—	520	216	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Edgarås	602	138	—	—					Bl.tåg	×		Sn. t.
						» Gårdsjö	×	×	—	—					№ 144	619		№ 14
215	—	12,90	8,60	11,60	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—		—	—	—	II III	652	254	II III
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,35	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455	—	—	—	430	750	320	142
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	516	809	312	
244	20,75	14,65	9,80	12,65	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—	—	—		
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,50	9,15	Till Hallsberg (26)	913	×322	—	—	552	—	—	—	540	841	338	314
															Gdst.	Bl. tåg		
															№ 318	№ 302	№ 116	
															II III	II III	II III	
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	520	900	342	220
272	23,15	16,55	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (51)	—	403	—	—	●616	—	530	—	547	922	404	
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	629	—	605	924	405	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	728	—	647	942		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	734	—	734	959		
303	25,60	18,10	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	814	—	805	1014	442	
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	852	—	855	1054		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	352
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	—	1225	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—	—	—	125	—	—	301	941	941
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	335	825	710

Söfvagnar, I och II klass.

Tecknen + betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spärrvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1114	II III	850	253	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	444	1118	—	900	256	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1131	—	926	307	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1148	—	1010	×317	724
26	1,30	1,05	1,45	0,95	» Sandhem		—	624	1153	—	1031	×325	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1203	—	1109	339	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×520	—	743	1224	—	1143	×353	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	1205	×403	804
					Korsbo		—	×		—		415	820
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	831	1248	—	1230	438	828
					Fr. Jönköping	600	834	921		1133	310	518	917
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	902	1038	—	1156	405		
96	5,85	3,85	5,05	3,45	» Forserum	641	920	1124	—	1213	445		
					Ang		×		—				
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	941	1204	—	1233	517	536	938

Söfvagn. II kl. — Söfvagnar, I och II klass.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1050	1253	—	235	624	800	958
					Ang		×			×		×	
					» Forserum	755	1135	119	—	321	644	836	×1012
					» Tenhult	811	1220	123	—	403	658	901	1035
16	1,60	0,85	0,85	0,65	Till Jönköping (127)	830	1250	140	—	432	716	930	1041
27	1,65	1,10	1,45	0,95	Fr. Jönköping	845	145	106	440	537			1048
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Korsbo	×	×			×	—	—	
					» Bankeryd	903	217	×119	457	612	—	—	a1192
54	3,25	2,20	2,65	1,90	» Habo	918	250	×131	512	621	—	—	a1115
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Mullsjö	939	338	×147	531	742	—	—	×1131
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Sandhem	957	407	×200	547	822	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	852	—	—	
95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Falköpings stad	1019	440	217	602	913	—	—	
107	6,10	4,25	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1021	510	218	610	932	—	—	
					Fr. Vartofta	1036	537	×229	624	952	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	T. Falköping-Ranten (24)	1040	543	232	631	1007	—	—	1215

Snlt. № 56 II III — Söfvagnar, I och II klass.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spärrvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sut. № 39 II III	Gdst. № 377 II III		Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	625	502	—	1100	320
			Hökmora	×		—	×	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	657	541	—	1148	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	555	—	1203	407
			Fr. Snyten	706	603	—	1250	413
			Ombenning	×		—		×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	732	633	—	120	423
			Fr. Vestanfors	732	645	—	154	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	757	—	257	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	820	—	320	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	900	—	420	527
			Näfverkärret	Bl. t.	920	—	503	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	955	—	530	618
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	—	Prst.	849	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	—	№ 95	857	633
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6-31/8	—	II III	×904	645
			Fr. Frövi	910	Juni-Aug.	802	919	1105
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925	•	820	921	1128
			Fr. Ervalla	927		825	932	1150
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	936		834	939	1200
124	7,45	5,00	» Hofsta	946		844	947	1212
			Gryt	×		×†		×†
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000		900	1000	1220
				G.t. № 345 II III	Bl. t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III
			Fr. Örebro	400	710	800	1010	1240
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	410	715	805	1015	1245
			Adolfsberg		×	×†		× ●
			Marieberg		×			× ●
141	8,50	5,65	» Mosås	435	733	822	1038	104
			Sävjulund		ank.	×		×
150	9,00	5,00	» Kumla	500		829	1040	119
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517	G.t. № 369 II III	850	1049	130
								Gdst. № 371 III
			Fr. Hallsberg	—	542		1105	1200
166	10,10	6,75	» Åsbro	—	619	Bl.tåg № 153 III Lörd.	1134	110
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634		1153	126
			Fr. Lerbäck	—	642		1205	206
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	655	700	1216	230
187	11,25	7,50	» Marledam	—	735	714	1226	300
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	784	1238	330
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	841	×		500
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908	802	1257	530
			Björka *) S.o.H.	II III	×	805		×
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	935		101	640
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	—	104	746
			Fr. Motala	612	1031	—	119	812
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	131	835
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	135	912
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1203	—	140	950
			Lyckestorp	×	×	—		×
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1225	—		935

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III		Lörd. Bilt. № 154 III	Prst. № 38 II III	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
				Fr. Mjölby (14)	525	—	—		—	525	—	—	—	—	—
				Lyckestorp		—	—		—		—	—	—	—	—
9	0,55	0,40		» Skeninge	541	—	—		—	541	—	—	—	—	—
16	1,00	0,65		Till Fogelsta (22)	552	—	—		—	552	—	—	—	—	—
				Fr. Fogelsta	554	—	—		—	554	—	—	—	—	—
27	1,65	1,10		Till Motala	609	—	—		—	609	—	—	—	—	—
				Fr. Motala	611	—	—		—	611	—	—	—	—	—
28	1,70	1,15		» Motala Vst.	619	—	—		545	619	—	—	—	—	—
				Björka *) S.o.H.		—	—				—	—	—	—	—
47	2,50	1,65		» Karlsby	639	—	—		613	639	—	—	—	—	—
48	2,90	1,95		» Degerön	651	—	—		632	651	—	—	—	—	—
54	3,25	2,20		» Godegård	700	—	—		645	700	—	—	—	—	—
66	4,00	2,65		» Mariedam	735	—	—		Ank.	735	—	—	—	—	—
76	4,60	3,05		» Rönneshytta	740	—	—			740	—	—	—	—	—
79	4,75	3,20		Till Lerbäck (28)	745	—	—			745	—	—	—	—	—
				Fr. Lerbäck	746	—	—			746	—	—	—	—	—
85	5,10	3,40		» Åsbro	756	—	—			756	—	—	—	—	—
96	5,80	3,85		Till Hallsberg (24)	×813	—	—			×813	—	—	—	—	—
											Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III	Bl. t. № 150 II III
										Bl. t. № 152 II III	910	1017	150	485	602
										Juni-Aug.	922	1105	201	447	613
				Fr. Hallsberg	225					610	827	II III	150	485	602
103	6,20	4,15		» Kumla						622					
				Sävjulund						×					
										637		825	927	1135	216
112	6,75	4,50		» Mosås						×		×	× ●		× ●
				Marieberg						×		×	× ●	× †	× ●
				Adolfsberg	a241					655	902	845	955	1155	233
120	7,20	4,80		» Örebro, S:a (30, 51)	322					700	908	850	1000	1210	240
121	7,30	4,85		Till Örebro (30)											
									Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl. t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 III
				Fr. Örebro					735	710	915	1250	—	1130	305
				Gryt								×	—	×§	× †
129	7,75	5,20		» Hofsta					748	722		104	—	1133	324
133	8,00	5,35		» Dylta bruk					806	731	937	112	—	1141	336
137	8,25	5,50		Till Ervalla (38)					815	738	948	120	—	1148	345
				Fr. Ervalla					843	739	944	122	—	1151	400
				Till Frövi (31, 32)					906	752	958	137	—	1203	423
146	8,80	5,85		Fr. Frövi					1015		1003		—

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №61	Bl.t. № 7	P.t. № 33	Pt. 131
			Fr. Stockholms C:l	800	1025	1225	215	553	405
0	0,35	0,25	» Sundbyberg	p†810	1044		240	p†607	—
11	0,65	0,45	» Spånga	818	1056		256	618	×
14	1,00	0,65	Barkarby	×	×		×	×	×431
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1111		317	632	×
24	1,65	1,10	Stäkst	×	×		×	×	445
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	1186		405	655	ank.
36	2,10	1,40	» Bro	856	1155		429	710	
47	2,75	1,80	Thorsta				×	—	—
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	1227		504	729	—
57	3,35	2,15	Nyckelby				×	—	—
53			» Krägga	×925	×1240		527	743	—
66	3,35	2,15	» Ekoisund		1248		538	751	—
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	803	—
74	4,30	2,85	Till Enköping	952	129	150	639	817	—
			Fr. Enköping	954	201	151		820	—
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	218		—	833	—
88	5,10	3,35	» Orresta	1012	223			841	—
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	249		Bl.t.	851	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	301	220	№15	900	№ 22
			Fr. Tillberga	1054	319	238	536	907	1037
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	343	250	559	924	1102
			Fr. Vesterås	1114	400	254	620		
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	427		647		
126			» Åskebro						
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	1141	447	315	709		
			Fr. Kolbäck	1146	515	321	735		
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	533		758		
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	343	821		

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snält. № 2*	G. t. № 4	P. t. № 38	G. t. №30	Snt. №18	P. t. №34	Bl. t. №28§
			Fr. Köping (32,34)	925	1130	427	930	115	—	525
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1203	448	944		—	542
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	128	—	554
	—	—	Fr. Kolbäck	952	1247	508	1018	140	—	555
20			» Åskebro						—	×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1004	115	526	1043		—	610
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1017	138	545	1106	207	—	625
			Fr. Vesteras	1021	150	600	Snät.	211	—	630
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1031	208	617	№67	223	—	648
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242		—	653
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637			—	702
58	2,85	1,90	» Orresta	Dagl. 1115	—	×647			—	717
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t. ×1134	—	×656		P.t.	—	728
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8 1136	—	707	311	134	—	740
			Fr. Enköping	345 1138	—	709	312	(Sön.-o.Hd.	—	743
82	4,25	2,80	» Grillby	411 1154	—	724		1/6—1/9)	—	758
90	4,70	3,10	» Ekolsund	422 ×1207	—	×736			—	811
93			» Krägga	444		744				
95			Nyckelby	×						
99	5,25	3,45	» Bålsta	512 1228	—	×757		928	—	844
105			Thoresta	×						
110	5,90	3,85	» Bro	540 1245	—	×812		944	—	847
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605 1259	—	×824		1000	—	911
122			» Stäkst	× ×	—	×		×	—	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645 117	—	×848		1024	—	930
132			Barkarby	× ×	—	×		×	—	×
135	7,35	4,80	» Spånga	709 137	—	a858		1037	—	945
137	—	—	» Bromsten	p						
139			» Sundbyberg Norra							×
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732 a135	—	a901		1049	—	958
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	762 148	—	916	439	1108	—	1013

Dagligen: Snälltåg № 1* (Mellan Stockholm—Spånga vid sidan af denna, se tabell); Bl.t. №37; Snt. №61; Bl.t. № 7; P.t. № 33; Pt. 131. Köping—Stockholm: Snält. № 2*; Bl.t. №37; Snt. №61; Bl.t. № 7; P.t. № 33; Pt. 131.

* Går direkt utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

32. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1904.

Persontåg dagligen

Kilom.	Stockholm Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Fr. Spånga	Till Spånga	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	Bromsten	Till Sundbyberg	Fr. Stockholms Central	Till Spånga	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Hufvudsta	Tomteboda	Karlberg	Stockholm Central	Till Spånga	Fr. Riddersvik
											№43	№45	№47	№49	№51	№53	№55	№57	№59	№ 1
0																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				
50																				
51																				
52																				
53																				
54																				
55																				
56																				
57																				
58																				
59																				
60																				
61																				
62																				
63																				
64																				
65																				
66																				
67																				
68																				
69																				
70																				
71																				
72																				
73																				
74																				
75																				
76																				
77																				
78																				
79																				
80																				
81																				
82																				
83																				
84																				
85																				
86																				
87																				
88																				
89																				
90																				
91																				
92																				
93																				
94																				
95																				
96																				
97																				
98																				
99																				
100																				
101																				
102																				
103																				
104																				
105																				
106																				
107																				
108																				
109																				
110																				
111																				
112																				
113																				
114																				
115																				

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik ska tågombyte i Sundbyberg.

* Endast söckendagar.

33. Tillberga—Björbo.

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	—	540	232	555
8	0,35	0,25	Ansta	—	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135	622
18	1,05	0,70	» Svanå	—	627	1152	634
28	1,30	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304 719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305 751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231	820
39	1,60	1,30	» Virsbo	—	800	1245	845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336 911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	387
56			Sundbo	—	×	×	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	920	151	352
			Fr. Vestanfors	—	923	236	352
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	929	233	358
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535	
81			» Vesterby hytta	—	×	548	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	628	×421
91			» Vanhäll	—	×	×	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434
98			» Morgårdshammar	—	×	×	Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	736	×442 №
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	756	455 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230	—	—	— 535
5	0,35	0,25	» Sörvik	×1244	—	—	— ×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	— 622
21	1,25	0,80	» Grangärde	×	—	—	— ×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	— 640
			Fr. Nyhammar	—	—	—	— 650
39	—	—	» Salån	—	—	—	— ×725
48	2,30	1,55	Till Björbo	—	—	—	— 747

Dagligen: Snält. № 2* (Köping—Stockholm); G. t. № 4; P.t. № 38; G.t. №30; Snt. №18; P.t. №34; Bl.t. №28§. Köping—Stockholm: Snält. № 2*; G. t. № 4; P. t. № 38; G. t. №30; Snt. №18; P. t. №34; Bl. t. №28§.

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Ämål.

33. Björbo—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
			Fr. Nyhammar			1030	—	318
27	—	—	» Grangärde	—	—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	Snält.	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1124	—	436
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	635	1210		—	505
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222		—	524
13		0,50	» Morgårdshammar	×			—	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232		—	541
20			» Vanhäll	×			—	×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	734	×1244		—	605
30			» Vesterby hytta	×			—	×
35	2,05	1,35	» Vad	×740			—	628
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106		—	647
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111		—	654
			Fr. Vestanfors	815	113		—	656
55			Sundbo	×			—	× G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127		—	725 №24
			Fr. Engelsberg	850	128		—	730 910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908			—	801 945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	930			—	825 1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	939	159		—	838 1024
			Fr. Ramnäs	934	201		—	908 1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950			—	934 1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005			—	955 1141
			» Ansta	×			—	× ×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	221		—	1033 1210

Dagligen: Bl.t. №19; Bl.t. №21; Snt. № 5*; G.t. №25.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvrigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträkneandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: Å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

34. Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	Bilj. pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst № 88	S&H Bl. t №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	932
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	359	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	849	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1003

Kilom.	Bilj. pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	818	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	838	103	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	855	109	605
			Fr. Snyten	856	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

34. Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	632	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	703	125	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	852
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	920
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

34. Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. 15
			Fr. Sala (7, 21)	625	920	126	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	734	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	756	1029	215	530
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	520	1031	211	602
5	0,35	0,25	» Tillberga (32)	618	1100	246	630
15	0,90	0,60	» Hedensberg	635	1116	253	647
19	1,10	0,75	» Ransta	707	1142	306	715
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	721	1156	313	730
			» Terna	739	1214	324	748

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD

8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	855	—	—	1030	140	328	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	542	905	—	—	1035	153	336	819
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	918	—	—	1052	210	350	822
			Fr. Nyköping	—	—	—	615	925	—	—	1126	220	355	827
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	633	942	—	—	1150	239	411	854
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	952	—	—	1215	253	421	903
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	1005	—	—	1240	311	434	916
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	723	1017	—	—	105	335	446	928
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	752	1028	—	—	130	352	458	940
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	808	1038	—	—	153	408	508	950
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	826	1050	—	—	210	425	520	1002
	Fr. Flen		Fr. Flen	—	615	—	855	1115	—	—	240	620	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	628	—	913	1128	—	—	301	637	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	931	1141	—	—	328	656	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	701	—	1001	1201	—	—	402	722	619	—
31	1,90	1,25	» Hållsta	—	709	—	1015	1210	—	—	438	735	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1027	1217	—	—	445	747	636	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	725	—	1040	1225	—	—	458	800	645	—
								Snt. №92						G.t.
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	625	730	820	1100	100	225	330	530	925	835	720
6	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	833	1113	109	236	342	542	918	847	743
11	0,70	0,45	Till Rekarne	646	753	845	1125	116	247	343	558	930	858	754
			Fr. Rekarne		755		1139		250		556	922		738
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		609	948		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		831		1206		321		631	1006		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		850		1225		338		650	1025		846
			Till Köping		919		110		412		810	—		915
			» Arboga		922		1245		410		714	—		
			» Frövi		1047		143		449		900	—		—
			» Ervalla		1128		204		507		—	—		—
			» Örebro		1220		222		525		—	—		—
				↓		↓		↓		↓			↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	647	—	853	—	116	—	347	—	—	922	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	654	—	902	—	121	—	354	—	—	922	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	130	—	409	—	—	924	—
			» Stuteriet (Hp.)	714	—	924	—	134	—	414	—	—	922	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	735	—	935	—	141	—	423	—	—	940	—
			Till Köping	*818	—	1214	—	343	—	555	—	—	1047	—
			» Vesterås	*	—	1017	—	207	—	545	—	—	1106	—
			» Enköping	Sö. O.	—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—
			» Stockholm	Lörd.	—	148	—	439	—	916	—	—	—	—
			» Sala		—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		B.t. №21	Gdst № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B.t. № 9	G.t. №13	Snlt. №91	B. t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr. Sala	—	—	—	800	—	920	—	136	—	412	—
			» Stockholm	553	—	—	—	—	800	—	1225		—	—
			» Enköping	830	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» Vesterås	922	—	—	*655	—	1114	—	254	—	620	—
			» Köping	920	—	—	*525	—	925	—	115	—	427	—
				B.t.	Gdst	B.t.	P.t.	Bl. t.	B.t.	G.t.	Snlt.	B. t.	Bl. t.	G.t.
			Fr. Kolbäck	№21	№ 17	№ 7	№ 1	№11a	№ 9	№13	№91	№ 5	№ 15	№25
			Fr. Kolbäck (32)	1015	—	—	800	—	1150	—	320	—	717	—
			» Stuteriet (Hp.)	1024	—	—	810	—	1200	—	326	—	725	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	1031	—	—	819	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	1046	—	—	834	—	1221	—	340	—	745	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	1053

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
			fr. Stockholm Fr.StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×228	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	613	×821	×1122	244	×629
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×629
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	614
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1146	333	640
25	1,50	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	628
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	221	—	829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	243	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	228	—	852
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Sön- o. helgdagar.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×629	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730		840
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741		×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—		—
14	0,85	0,60	» Kårsta	528	834	314	800		×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		×918
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815		×931
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		×938
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	848		×949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911		×1018
			Fr. Näsby	705	948	508	—		×1018
			» Danderyd	716	×948	517	—		×1018
47	2,85	1,90	» Stocksund	×726	×956	×526	—		×949
51	3,10	2,05	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935		952
56	3,40	2,25							×1035

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby täg (N:o 19).

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Från Stockholm Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
				530	755	915	1100	212	345	545	655	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×228	×355	×555	×724	×842
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	715	924
11	0,70	0,45	» Näsby	613	×821	943	×1122	244	411	×629	723	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	928
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	×946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	950

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen ÅkersBerga—Näsby Fr. ÅkersBerga	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a
				726	—	150	—	530	842
2	0,40	0,20	» Runö	739	—	155	—	535	×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	751	—	200	—	550	858
16	1,00	0,65	» Viggbyholm	×801	—	×220	—	601	×909
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610
			» Danderyd	716	816	948	237	517	617
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626
			Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635

Sön. o. helgdagar.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen §S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a §
			F. ÅkersBerga	—	736	—	150	—	530
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	535
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—	550
16	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601
			» Näsby	705	809	×943	230	508	610
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635

§ S. o. Hd.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	525	307	915
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	740	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1227	820	622	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	921	658		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	719		
47	2,80	1,85	Till Knutby	139	945	1 Juni t. o. m. 31 Aug.		
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×		Sönd., M., O.:	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L.	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	248	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	812	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Alla sökned fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1240	615	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	745		
			Fr. Rimbo	152	758	805		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	855	853		
			Fr. Knutby	251	№ 2 550	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	356	712	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	925	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914	820
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,95	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056	938	918

Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4: från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1131	331
40	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1150	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,35	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1108	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Ockelbo — B:pris fr. Ockelbo II, III

Kilom.	Dagligen							
	Tåg afg. från *Söderhamn*	—	—	455	946	—	—
	» » » *Bollnäs*	—	—	555	1058	1115	—
	» ank. till *Ockelbo*	—	—	810	1229	230	—
				№ 11	№ 15	№ 13	
	Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	835	1235	515	—
10	» Kolforsen	—	—	842	1252	545	—
16	» Råhällan	—	—	859	106	620	—
21	» Oslättfors	—	—	910	116	649	—
25	» *Brännsågen*, hp.	—	—	×		×	—
30	» Åbyggeby	—	—	928	133	725	—
32	» *Forsby*, hp.	—	—	×		×	—
34	» Strömsbro	—	—	937	142	750	—
38	Till Gefle (45)	—	—	945	150	800	—
38	» Gefle södra	—	—	950	155	805	—
	Afg. från *Falun*	1225	730	—	—	235	:710
	Ank. till *Gefle*	235	1205	—	—	824	:945

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Gefle — B:pris fr. Gefle II, III

Kilom.	Dagligen	Lt. № 41	Lt. № 39	Lt. № 37	Lt. 43 a S. o. H.	Lt. № 43 S. o. H.	Lt. № 43 Skd.	Pt. № 1	Gt. № 17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
	Fr. Gefle	—	—	Endast	730	1215	930	615	Skd.	245	—	—
	Till Gefle södra	—	—					617	—	247	—	—
	Fr. Gefle södra	315	1215	930	830	920		619	530	248	615	500
—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×					×	×
9	» Furuvik, hp.	338	1238	943	842	933					640	525
11	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×					×	×
13	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	349	1250	951	854	930		640	645		708	538
15	» Skutskär	355	1255	955	859		Ank.	644	710		731	546
16	Till Elfkarleö	415	115	Ank.	920			659	733	322	755	606
26	Fr. Elfkarleö							701	800	323	802	610
—	» Marma							713	838	338	822	629
33	*Mehede*							×	855		×	×
37	Till Orrskog (44)							730	915	348	850	655
45	Fr. Orrskog							731	950	349	911	659
—	Till Tierp							743	1010	359	930	718
53	Fr. Tierp						Bt.	744	1040	400		730
—	» Tobo						№ 9	803	1134	417	—	749
66	Till Örbyhus (44)						S.o.H.	815	1145	428	—	759
71	Fr. Örbyhus						145	816	1226	429	—	818
—	» Knypplan						154	824	1239		—	824
76	» Skyttorp						218	843	131		—	852
88	» Vattholma						230	858	210	438	—	911
94	» Stor-Vreta						246	908	229		—	920
102	» Gamla Upsala						302	922	255		—	942
110	Till Upsala (1, 42)						310	930	305	531	—	1000
114	Tåg afg. från *Upsala*						315	950	315	530	—	715
—	» ank. till *Stockholm*						500	1135	500	650	—	905
180												

Obs. Lokaltågen N:ris 37 och 43 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Upsala — B:pris fr. Upsala II, III

Kilom.	Dagligen	Bt. № 6	Bl.t. №10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
	Tåg afg. från *Stockholm*	920	—	1000	1000	1000	500
	» ank. till *Upsala*	1050	—	1120	1120	1120	650
	Fr. Upsala (1, 42)	610		1205	1181	1205	725
4	» Gamla Upsala	623		1215		1220	712
12	» Stor-Vreta	642		1231		1245	724
20	» Vattholma	704		1247	1156	115	736
26	» Skyttorp	721		1259		140	745
38	» Knypplan	746		122		214	804
43	» Stockholm (44)	755		130	1225	225	812
—	Till Örbyhus (44)	815		—	1231	245	818
	Fr. Örbyhus	820		Bl.t.	1238	320	827
48	» Tobo	901		№ 8	1254	351	846
61	Till Tierp	911		600	1255	430	847
69	Fr. Tierp	921		620	106	450	859
—	Till Orrskog (44)	939		630	107	530	900
77	Fr. Orrskog	×	Lt. № 40	×		545	×
81	» *Mehede*, hållpl.	1011		712	122	628	919
88	» Marma	1036	147	735	138	708	933
95	» Elfkarleö	1101	205	803		745	947
99	» Skutskär	1112	210	818		815	952
107	» Harnäs	×	×	×			
103	» Ytterharnäs, hp.	1121	217	829			
105	» Furuvik, hp.	×	×	×			
114	» Knaperåsen, hp.	1145	240	855	207	855	1011
—	Till Gefle södra	—	—	—	208	—	1018
114	Fr. Gefle södra	—	—	—	210	—	1018
	Till Gefle (45)						
	Afg. från *Gefle*	210	400	—	220	—	735:
	Ank. till *Falun*	423	900	—	423	—	955:

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Gefle — B:pris fr. Gefle II, III

Kilom.	Dagligen	Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
	Fr. Gefle södra	905	250	550
	Fr. Gefle	915	300	608
4	» Strömsbro	936	309	618
6	» *Forsby*, hp.	×		×
8	» Åbyggeby	952	318	628
13	» *Brännsågen*, hp	×		×
17	» Oslättfors	1028	335	652
22	» Råhällan	1057	345	703
28	» Kolforsen	1115	357	718
38	Till Ockelbo (1, 20)	1140	415	740
	Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	431	750
	» ank. till *Bollnäs*	414	601	1023
	» » » *Söderhamn*	—	705	1045

Örbyhus—Dannemora.

Kil. fr. Örbyhus — B:pris fr. Örbyhus II, III

Kilom.	Dagligen	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
9	Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440	820	—
	Till Dannemora 43)	—	845	1255	500	840	—
	Tåg afg. från *Dannemora*	—	900	115	—	—	—
	» ank. till *Hargshamn*	—	1105	320	—	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Kil. fr. Dannemora — B:pris fr. Dannemora

Kilom.	Dagligen	Bl.t. №30	Bl.t. № 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
9	Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740	—
	Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800	—
	Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	920	135	—	—
	» ank. till *Dannemora*	—	—	1130	340	—	—

Söderfors—Orrskog.

Kil. fr. Söderfors — B:pris fr. Söderfors II, III

Kilom.	Dagligen	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
9	Fr. Söderfors	600	1235	315	818	—
	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840	—

Orrskog—Söderfors.

Kil. fr. Orrskog — B:pris fr. Orrskog II, III

Kilom.	Dagligen	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
9	Fr. Orrskog (44)	723	115	353	923	—
	Till Söderfors	755	137	415	920	—

Gefle Södra—Bomhus.

Kil. fr. Gefle — B:pris fr. Gefle II, III

Kilom.	Dagligen	Lt. №45 Lörd.	Lt. № 47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
	Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810	—	—
	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5	Till Bomhus	705	1015	425	825	—	—

Bomhus—Gefle Södra.

Kil. fr. Bomhus — B:pris fr. Bomhus II, III

Kilom.	Dagligen	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
	Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	830	—
	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5	Till Gefle Södra	730	1030	1130	540	842	—

2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3' endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företas å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

5) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.

6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt *i samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.

8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingstheldagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 31 Augusti, då lokaltåget № 44 går.

9) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Bl.t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. №25	Gdt. №13	St. № 1	Gdt. №37	Blt. №11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle 44	530	735	800	1045	1115	220	250	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540		814	1054	1130		302	414	800
			Fr. Hagastr. (27)		p744	815	—	1131		—	416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	826	—	1148	×232	—	427	820
			Bäck	—								
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	850	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	920	—	1244	251	—	512	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	823	948	—	111	×301	—	535	948
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	832	1000	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	
			Östra Storvik			×	—			—	×	—
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—	339		—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen			×	—			—	×	—
			Hosjö			×	—			—	×	—
67	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—	416	—	—	820	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—	423	—	—	900	—
				Gdst. № 53	—	—	—	Pt. №51	—	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—	440	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	448	—	—	—	—
107	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	502	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	511	—	—	—	—
			Lustebo					×	—	—	—	—
118	5,60	3,70	» Sågmyra	736	—	—	—	538	—	—	—	—
126	5,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	552	—	—	—	—
135	6,90	4,35	» Vestgärde	836	—	—	—	607	—	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—	×	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	849	—	—	—	619	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	629	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	×	—	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	642	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	655	—	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	709	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	728	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	×	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	743	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	748	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	759	—	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	806	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	×	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	×	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	828	—	—	—	—

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Bl.t. № 2	St. № 4	Bl.t. № 8	St. № 6	Gdt. № 10	St. № 1	Gdt. № 37	Blt. № 11	Gdt. № 5
			Fr. Orsa (47)	—	—	810	—	—	—	—	—	420
			Holen	—	—	×						×
			Vattnäs	—	—	×						×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	835						455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	840						500
			Fr. Mora	—	—	848						515
			» Mora Noret	—	—	855						525
			Färnäs		—	×						×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	1009						544
			Fr. Rättvik	—	—	1025						719
			Ulby		—	×						
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1040						728
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1056						738
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1115						828
			Lustebo			×						×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1136						901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1144						911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1200	

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,45	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,35	1,60	» Storfors	831	937	618	829
40	2,60	1,60	» Nykroppa	850	1012	701	857
42	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	938
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	932
68	3,60	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
69	3,65	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,29	» Långbanshyttan	1020	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	252	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,55	8,30	» Vimo	339	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1151
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	213
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 242
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	—	500 315
			» Trekärn	—	—	—	539 334
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	—	607 402
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	—	647 429
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	—	734 452
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	—	754 509
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	—	831 524
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	—	902 589
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	—	932 602
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	—	1030 613
151	9,85	6,80	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
163	10,60	7,35					
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
			» Gammalkroppa	819	1213	214	727
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
178	11,60	8,05	Fr Herrhult	915	1223	301	747
			» Nykroppa	958	1232	400	800
187	11,60	8,20	» Storfors	1038	101	500	828
193	12,55	8,70	» Nässundet	1115	131	540	852
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
217	—	—	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925
221	14,40	10,00					

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas genast, kan påläggas utan skrälda montörer. Intyg, beskrifning och prislistor gratis. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Aktier, Norrköping; Axel Sundström, Varberg; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; J. Emil Dellin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Verlé Mek. Verkst., C. Kullgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C.S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14,22	510	1010	315	620
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	627
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	642
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×338	×652
13	0,85	0,55	» Sturefors	538	1055	340	700
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	751
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	828
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652		503	852
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	922
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	929
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	938
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1032
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	459	1132	—	759
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	519	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	818
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
			Fr. Kisa	700	1245	223	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	945
81	5,30	3,25	» Bjärka	836	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	853	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1006
97	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1018
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1026
107	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14,22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	Blandade tåg № 17 III	№ 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	1256	—	622	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1001	1105	126	—	621	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,45	0,80	Till Ekjö	742	1022	1125	148	—	658	—	—
			Fr. Ekjö	745				300		715	455
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	—	413	—	827	588
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	842	603
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	526	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	953	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	930	—	1111	—	614	1111	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255		—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	448	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	951	—	506	—	715	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	524	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Kyningsnäs	1016	—	540	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	333	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 III	Blandade tåg № 18 III	№ 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	600	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	622	652	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	538	—	547	731	909	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	749	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	929	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	934	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	634	—	756	942	1022	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1135	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
111	7,25	4,20	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekjö	841	—	1135	I III	248	—	—	739
			Fr. Ekjö	845	605	1145		125	845		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	929	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 III	№ 15 III
			Fr. Vimmerby (62)	753	605
10	0,65	0,40	» Storebro	815	625
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 III	№ 16 III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och fratande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	515	845	1201	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	528	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	122	657	1022
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	200	625	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	218	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	240	732	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	802	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	329	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	368	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 24	№ 22	№ 28	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 20	Dagl.
			Fr. Arkösund	300	950	700	807		710
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—		×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	327	1014	721	828		728
13	0,80	0,55	» Kättinge	345	1030	738	845		740
16	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—		×
27	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—		×
29	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	813	918		812
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	457	1142	844	937		835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	528	1220	922	1004		902
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	1235	937	1016		914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar ✡ № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	620	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	620	1036	702	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1048	720	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	746	259
27	1,60	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	731	1147	819	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar ✡ № 8
			Fr. Säfsjö (74)	830	1215	850	440
			» Gäfvan	×	×	×	×
5			» Hultagård	853	1238	918	513
9	0,65	0,40	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
13	0,95	0,55	» Landsbro	919	104	939	538
16	1,15	0,65	» Myresjö	931	115	950	550
20	1,40	0,80	» Hellinge	942	127	1002	621
24	1,70	1,00	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1029	619

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 16/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/8 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. Juni, Juli o. Aug.
			Fr. Vartofta (25)	500	815	616
8	0,35	0,40	» Åsarp	528	343	719
13	1,35	0,55	» Trädet	546	401	734
20	1,60	1,00	» Bildsberg	612	427	757
27	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. Juni, Juli o. Aug. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717	826
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735	843
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1252	755	858
24	1,95	1,20	» Trädet	116	818	921
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	835	938
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	901	1003

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
			» Valla	×	×	×	×	
			» Seckestad	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödfjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	143	515	726
			Fr. Mariestad	608	928	145	520	728
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	732
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	738
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Går endast under tiden 15/6—15/8

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10
	fr. Gössäter		Fr. Gössäter (68)	524	1010	130	1004	340
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	135	1009	345
			Fr. Forshem	537	1020	138	1011	348
7	0,70	0,50	» Österäng	552	1032	149	1021	359
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	×	×	×	×
14	1,30	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1103	212	1042	425
			» Prestgvarn	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1120	235	1107	450
			Fr. Mariestad	715	1125	240	1109	516
			» Svanrödfjan	×	×	×	×	
			» Eklunda	×		×		
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131	537
			» Seckestad	×	×	×	×	
			» Valla	×	×	×	×	
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1235	330	1155	602

Går endast under tiden 15/6—15/8

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 12	№ 2	№ 4	№ 10	
			Fr. Håkantorp (69, 74)	839	1131	804	415	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1156	826	509	—
13			» Bryne	×	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1212	842	529	—
23			» Risa	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	945	1234	922	558	—

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Lidköping—Forshem	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5	№ 9	№ 13
			Fr. Lidköping	712	1045	318	635	810	540
5			» Risa	719	1053	326	645	817	547
11	0,80	0,40	» Lofvene	×	×	×	×	×	×
15			» Bryne	825					
18	1,30	0,75	» Hjerpås	932	1100	334	654	905	555
21			» Smedtofta	727	1101	335	655		
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	731	1147	819	332		

15/6—31/8

Kilom.	fr. Forshem		Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5	№ 9	№ 13
			Fr. Forshem	712	1045	318	635	810	540
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1053	326	645	817	547
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1100	334	654	825	555
			Fr. Råbäck	727	1101	335	655	905	
			» Trolmen	×	×	×	×	×	
			» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1120	355	730	935	
20	1,20	0,80	» Kallby	753	1129	404	739	943	
			» Trufve	×	×	×	×	×	
			» Filsbäck	×	×	×	×	×	
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1149	426	800	1000	

15/6—31/8

Kilom.	fr. Lidköping		Lidköping—Forshem	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14
			Fr. Lidköping (68)	855	1235	925	213	630	
			» Filsbäck	×	×	×	×	×	
			» Trufve	×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	» Kallby	922	1255	925	231	655	
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	105	934	240	712	
			» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
			» Trolmen	×	×	×	×	×	
			Till Råbäck	959	122	954	259	731	
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	124	955	300	732	600
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	132	1024	310	748	609
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	137	1029	317	754	615

15/6—31/8

Centralhotellet, Borlänge — 1

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. Stockholm	—	—	754	—	—	1200
			» Töreboda	—	—	—	823	—	—
			» Köpingebro	—	—	724	953	—	651
			» Göteborg	—	—	928	—	1208	305
			» Jönköping	—	—	—	845	106	—
			» Falköping	—	—	755	1115	238	635
			» Hjo	—	—	640	—	115	535
			» Tidaholm	—	—	700	—	143	602
			Stenstorp—Lidköping.	№ 3	№1A	№	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (22.24)	600	—	825	1146	315	725
4			» Segerstad	×	—	×	×	×	×
7			» Espås	×	—	×	×	×	×
10	0,75	0,40	» Broddetorp	630	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	×	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	—	×	×	×	×
20	1,40	0,85	Till Axvall (68)	655	—	915	1241	406	817
			Afg. t. Köpingebro	—	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	701	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
28	2,30	1,15	Till Skara (67, 69)	717	812	937	105	428	840
			Afg. t. Göteborg	—	830	—	—	455	—
			» Mariestad	—	850	1222	—	—	922
			» Gössäter och Lundsbrunn	—	850	1222	—	520	902
			» Vara o. Tumleberg	—	830	1155	—	455	901
			Fr. Skara	720	—	940	120	450	922
35			» Skäggatorp	×	—	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	749	—	1014	152	522	934
46			» Alebäck	×	—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	815	—	1035	212	548	955
			Afg. t. Forshem och Rådbeck (Kinnek.)	855	—	1235	218	925	—
			» Håkantorp	817	—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Forshem	—	—	1045	—	635
			» Håkantorp	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	540	725	1235	350	821
4			» Alebäck	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	605	750	1254	415	823
16			» Skäggatorp	×	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	638	825	110	448	854
			Afg. t. Göteborg	—	830	—	455	—
			» Vara och Tumleberg	—	830	—	455	901
			» Mariestad	—	850	1222	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn № 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. Skara № 940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo ×	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp ×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68) № 1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. Köpingebro 1001	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	702	916	145	535	925
			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
32			» Bjellum	×	×	×	×	×
36			» Broddetorp	730	942	211	605	920
40	2,80	1,80	» Espås	×	×	×	×	×
43			» Segerstad	×	×	×	×	×
46			Till Stenstorp (22. 24)	755	1008	236	634	1015
50	3,50	2,00	Afg. t. Göteborg	—	1023	534	715	—
			» Falköping	910	1023	534	715	—
			» Jönköping	—	1023	534	—	—
			» Köpingebro	822	1141	257	750	—
			» Hjo	832	—	307	727	—
			» Tidaholm	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Köpingebro—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. Stockholm	754	—	—	1200		
			» Töreboda	—	823	—	—		
			» Göteborg	928	—	—	—		
			» Karlsborg	732	—	—	520		
			Köpingebro—Skara.	№ 1	№ 3	№ 5			
7	0,30	0,20	Fr. Köpingebro (24, 29)	645	1125	712			
5	0,30	0,20	» Backagård	×	×	×			
7	0,45	0,30	» Varnhem	736	1235	801			
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×			
			Till Axvall (68)	751	1240	816			
			Till Skara	812	104	842			
			» Lidköping	1035	212	955			
			» Göteborg	1245	900	—			
			» Vara	1245	552	1030			
			» Mariestad	1130	—	1115			
			» Gössäter	1000	635	1002			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Göteborg	—	815	505		
			» Vara	—	1124	—		
			» Lidköping	725	1235	801		
			» Skara	940	123	902		
			» Mariestad	608	935	520		
			» Gössäter	744	1043	723		
			Axvall—Köpingebro.	№ 2	№ 4	№ 6		
14	0,55	0,30	Fr. Axvall (68)	1001	146	925		
16	0,90	0,60	» Prinshaga	×	×	×		
20	1,05	0,70	» Varnhem	1017	202	941		
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×		
			Till Köpingebro (24, 29)	1107	252	1031		
			Till Stockholm	924	1014	825		
			» Göteborg	904	942	703		
			» Karlsborg	250	828	1003		

Skövde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. Stockholm	754	—	1200
			» Töreboda	—	823	—
			» Göteborg	928	—	—
			» Karlsborg	732	—	520
			Skövde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,30	Fr. Skövde (24, 29)	645	1125	712
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	801
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till Axvall (68)	751	1240	816
			Till Skara	812	104	842
			» Lidköping	1035	212	955
			» Göteborg	1245	900	—
			» Vara	1245	552	1030
			» Mariestad	1130	—	1115
			» Gössäter	1000	635	1002

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen		
			Fr. Göteborg	—	815	505
			» Vara	—	1124	—
			» Lidköping	725	1235	801
			» Skara	940	123	902
			» Mariestad	608	935	520
			» Gössäter	744	1043	723
			Axvall—Skövde.	№ 2	№ 4	№ 6
7	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till Skövde (24, 29)	1107	252	1031
			Till Stockholm	924	1014	825
			» Göteborg	904	942	703
			» Karlsborg	250	828	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen			Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen		
	№ 12	№ 14	№ 16		№ 11	№ 13	№ 15
8,0	800	1010	1018	8,18	806	1108	1115
8,10	810	1020	1028	8,28	816	1118	1125

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. №12	Snt. № 4	Bit. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	Pt. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. V:a Göteborg	—	815	300	505	605	715	1130
4	» Lerje	—		×		619	×	×
13	» Gunnlise	—	840	×325	×528	640	×738	×1155
17	» Björsared	—		×		×	×	×
19	» Olofstorp	—	851	337	539	658	749	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	×	×	×
27	» Gråbo	—	907	353	554	727	807	1226
33	» Björboholm	—	×915	×402	×602	756	820	×1235
38	» Sjövik	—	×926	415	×618	812	830	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×628	820	ank.	×1257
49	» Anten	—	×943		×629	828		×1304
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	—	×
60	Till Gräfsnäs	Bit.	1007	—	650	908	—	128
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1022	—	658	912	—	138
65	» Sollebrunn	520	1029	—	705	920	ank.	×146
68	» Stora Mellby	529	1036	—	712	ank.		×152
73	» Gendalen	541	×1048	—	×719			×200
78	» Nossebro	557	1052	—	728	—		×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—		×
86	Till Tumleberg	615	1104	№10	740	—		225
	Fr. Tumleberg	621	1107	310	742	—		—
	» Kedum	×		×		—		—
95	» Vara (74)	650	1124	405	820	—		—
103	» Träfvad	711	×1137	433	×812	—		—
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—		—
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—		—
115	» Öttum	742	×1156	533	×832	—		—
117	» Budatorp	748		539		—		—
120	» Kållitorp	755	1205	548	844	—		—
123	» Ardala	803	×	556	×	—		—
126	» Simmabo	811		605		Gt.		—
129	Till Skara (67, 68)	830	1220	615	900	№20		—
	Fr. Skara	850	1222		902	520		—
	» Tveta	×	×	—		×		—
	» Myrdsen	×	×	—	×	×		—
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549		—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×		—
146	» Götened	935	103	—	941	608		—
	» Malma	×	×	—	×	×		—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×		—
156	Till Gössäter (67)	1000	128	—	1003	635		—
		Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. Tumleberg	—	1108	320	742	—		—
4	» Arentorp	—	×1115	330	×749	—		—
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—		—
12	Till Håkantorp (68, 74)	—	1130	350	803	—		—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Söndr. och Helgdagar Juni—Aug. Medför endast III klass. 15 Juni—31 Aug.

Kilom.		Dagligen Bit. № 5	Snt. № 1	Gt. № 9	Snt. № 3	Söckend.	S.o.H.
	Fr. Gössäter (67)	—	705	—	720	1005	340	—	—
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	—	—
	» Malma	—	×	—	×	×	×	—	—
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404	—	—
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	—	—
17	» Lundsbrunn	—	802	—	801	1101	421	—	—
	» Myrdsen	—	×	—	×	×	×	—	—
	» Tveta	—	×	—	×		×	—	—
27	Till Skara (67, 68)	—	830	—	825	1125	445	—	—
	Fr. Skara	—	901	—	830	1135	455	—	—
30	» Simmabo	—	909	—		1144		—	—
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×	—	—
36	» Kållorp	—	925	—	×845	1205	×510	—	—
39	» Budatorp	—	933	—		1213		—	—
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519	—	—
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525	—	—
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534	—	—
53	» Träfvad	—	1015	—	915	107	×540	—	—
61	» Vara (74)	—	1025	—	931	135	554	—	—
	» Kedum	—	×	Bit.		×		Gt.	Pt.
70	Till Tumleberg	—	1055	№ 7	946	158	609	№ 9	№ 17
	Fr. Tumleberg	—		616	950		611	210	705
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	222	×
78	» Nossebro	—	—	640	1003	—	624	250	727
83	» Gendalen	—	—	655	×1012	—	×633	305	×736
88	» Stora Mellby	—	—	708	1020	—	641	319	×744
91	» Sollebrunn	—	—	720	1030	—	648	322	×752
96	Till Gräfsnäs	—	—	730	1037	—	655	342	800
	Fr. Gräfsnäs	—	—	735	1052	—	705	350	805
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	406	×
107	» Anten	—	Pt.	807	×1116	—	×728	433	Pt.
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	817	×1128	—	×734	444	№ 13
118	» Sjövik	Bit.	838	836	×1134	—	746	508	752
123	» Björboholm	№15	850	852	×1145	—	756	528	804
129	» Gråbo	515	700	908	1155	—	807	553	813
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	×	×
137	» Olofstorp	542	720	934	1210	—	822	631	828
139	» Björsared	×	×	×		—		×	×
143	» Gunnlise	558	732	950	×1220	—	×836	638	840
152	» Lerje	×	×	1012		—		702	×945
156	Till V:a Göteborg	630	800	1025	1245	—	900	726	903
					Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b		
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	—	920	130	538	—	—
4	» Helås	—	—	—	×928	139	×546	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×937	148	×554	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	156	602	—	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	P.t. №13 *	G.t. №10	S.t. № 3	P.t. № 5	B.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	428	800	1035	1115	215	500	730
6	» Almedal (126)	×525	808	1043	1140	224	509	748
9	» Mölndal	×519	816	1052	1230	232	518	803
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×538	826	1103	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	1112	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	1121	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	1137		313	602	900
43	» Råflanda	648	908	1148	ank.	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	1156	—	331	622	923
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	1228	—	351	645	958
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre 77	800	949	1240	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 5a	*S. H. Pt. №18 III	G.t. № 9 III	
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	—
7	» Gånghester	—	×		—
11	» Målsryd	—	1016	200	—
16	» Aplared	—	1022	223	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1033	234	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	—
29	» Länghem	—	1044	319	—
40	Till Limmared 117	—	1057	344	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	—
53	» Grimsås	—	1119	505	—
59	» Hestra	—	1128	524	—
64	» Nissafors	—	1137	615	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	—
83	» Hillerstorp	—	1204	720	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	731	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1223	810	—
	Fr. Wernamo 127	605	1245		—
112	» Bor	645	101	—	—
122	» Horda	719	115	—	—
129	» Smål. Rydaholm	748	126	—	—
142	» Hjortsberga	825	143	—	—
149	Till Alfvesta (74, 77	840	153	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl. t. № 25	P.t. № 19	Bl. t. № 23	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	546	903
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	559	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	604	—
24	Till Axelfors* (117)	945	—	—	615	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Forshem	—	—	1045	—	635
			» Håkantorp	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	540	725	1235	350	821
4			» Alebäck	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	605	750	1254	415	823
16			» Skäggatorp	×	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	638	825	110	448	854
			Afg. t. Göteborg	—	830	—	455	—
			» Vara och Tumleberg	—	830	—	455	901
			» Mariestad	—	850	1222	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn № 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. Skara № 940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo ×	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp ×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68) № 1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. Köpingebro 1001	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	702	916	145	535	925
			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
32			» Bjellum	×	×	×	×	×
36			» Broddetorp	730	942	211	605	920
40	2,80	1,80	» Espås	×	×	×	×	×
43			» Segerstad	×	×	×	×	×
46			Till Stenstorp (22. 24)	755	1008	236	634	1015
50	3,50	2,00	Afg. t. Göteborg	—	1023	534	715	—
			» Falköping	910	1023	534	715	—
			» Jönköping	—	1023	534	—	—
			» Köpingebro	822	1141	257	750	—
			» Hjo	832	—	307	727	—
			» Tidaholm	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen.	Sn. №1	Bt. №7*	Gt. № 3	Bt. №9	Snt. № 5
				Fr. Uddevalla (73, 75)	630	930	1215	345	740
8	0,60	0,30		» Engebacken	645	935	1225	404	757
14	0,75	0,50		» Ryr	655	948	1250	416	808
19	1,05	0,70		» Grunnebo	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80		Till Öxnered (56)	710	1010	110	435	823
				Fr. Öxnered	716	1020	118	445	905
27	1,35	0,90		Till Venersborg	735	1030	125	455	912
				Fr. Venersborg	733	1045	137	—	920
32	1,65	1,10		» Rånnum	741	1057	150	—	930
37	1,95	1,30		» Lilleskog	750	1108	202	—	939
46	2,40	1,60		» Sahlstad	806	1127	225	—	952
51	2,55	1,70		» Grästorp	816	1147	245	—	1022
59	2,85	1,90		» Ulfstorp	829	1203	305	—	1038
64	3,00	2,00		Till Håkantorp (68, 69)	837	1215	315	—	1023
				Fr. Håkantorp	838	1220	320	—	1025
70	3,30	2,20		Till Vara (69)	850	1230	332	—	1034
				Fr. Vara	855	1235	340	—	1036
				» Rangeltorp	×	×	×		
87	3,90	2,60		» Vedum	922	102	405		1058
92	4,20	2,80		Till Herrljunga (24, 71)	947	125	423	—	1115

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Gt. № 4	Snt. № 6
				Fr. Herrljunga (24, 71)	511	600		1225	700
11	0,60	0,40		» Vedum	529	625	—	101	716
				» Rangeltorp		×	—	×	
22	1,20	0,80		Till Vara (69)	548	648	—	120	732
				Fr. Vara	547	655		135	734
28	1,50	1,00		Till Håkantorp (68. 69)	555	707	—	145	742
				Fr. Håkantorp	551	715	—	155	748
33	1,65	1,10		» Ulfstorp	606	728	—	210	752
47	2,10	1,40		» Grästorp	619	750	—	232	806
46	2,40	1,60		» Sahlstad	628	806	—	310	817
55	2,70	1,80		» Lilleskog	643	821		340	831
60	2,85	1,90		» Rånnum	652	831	—	355	840
65	3,30	2,20		Till Venersborg	700	840	—	405	848
				Fr. Venersborg	708	848	100	430	855
69	3,30	2,20		Till Öxnered (56)	714	855	108	440	902
73	3,60	2,40		» Grunnebo	720	920	117	450	910
78	3,60	2,40		» Ryr	729	930	126	500	917
84	3,90	2,60		» Engebacken	737	946	137	510	926
92	4,20	2,80		Till Uddevalla (73, 75)	748	957	150	525	939
					805	1010	210	545	955

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrljunga.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№11	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 38)	500	735	800	1015	1250	630
5	0,50	0,30	» Räppe	×	742	810	1023	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	751	822	1033	121	642
18			Till Alfvesta (74, 70)	528	802	838	1045	138	652
	1,30	0,65							

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6	№12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	555	915	1115	235	755	830
5	0,35	0,30	» Gemla	608	932	1128	254	752	847
13	0,95	0,50	» Räppe	619	944	1138	309	804	851
			Till Vexiö (78, 82, 83)	625	953	1145	320	813	858
18	1,30	0,65							

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	650	1040	425
6	0,50	0,30	» Evedal	708	1056	441
16	1,00	0,65	» Norrgårda	731	1119	504
21	1,30	0,85	» Rottne	745	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	758	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	822	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	839	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	854	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	902	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	917	100	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	931	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	445	1058	325
7	0,50	0,30	» Flybo	602	1116	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	516	1131	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	527	1142	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	538	1155	420
27	1,65	1,10	» Braås	559	1217	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	628	1241	505
39	2,35	1,60	» Rottne	632	1252	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	646	106	531
54	3,25	2,20	» Evedal	710	129	554
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	725	144	609

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (86)	655	245
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	309
14	1,00	0,60	» Kosta	755	345
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	415
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	438

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	548
7	0,50	0,30	»

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad.	Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	29 b	Gt. № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	1000	750	715	840	1256	910	310	710
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×		×		×	×	×	7²³
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	1009	800	728	850	107	920	327	728
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×736		×118	ank.	×335	×731
9	0,65	0,45	» Skärfva			×742		×118		×341	×737
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	906	125	—	354	750
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×921	140	—	419	818
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	833		149	—	434	824
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838		×154	—	×440	×829
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	848	940	201	Snt.	450	838
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 855	1012	210	№35	509	842
			Fr. » »	—	647	1031	929	137	212	441	642
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	615	700	1040	948	207	227	505	700
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	631	712	1057		218	238	520	714
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	642	717	1108	1003	224	242	529	719
40	2,80	1,80	» Härsjön	655	ank.	1121	1023	232	ank.	541	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	722	—	1147		248		606	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	733	—	1157		255	—	615	
54	3,80	2,45	» Merserum	748	—	1211	×1037	303	—	629	
63	4,45	2,85	» Trensum	814	—	1235	×1052	319	—	658	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	—	1255	1108	335	—	714	
			Fr. Karlshamn	851	—	115	1113	347	—	730	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×859	—	×123		×354	—	×738	
75	5,25	3,40	» Vekerum	905	—	130		400	—	744	
78	5,50	3,55	» Mörrum	917	—	141	1131	408	—	754	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	927		151		418	—	805	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	936		200	1147	426	Gt.	815	
			Kil. fr. Sandbäck						№15		
			3 » Fr. Sandbäck			210			445		
			6 » Kyllinge			×218			×455		
			10 » Grönnum			229			506		
			13 » Jemshög			243			521		
			15 » Rösjö			×251			×530		
			16 Till Holje			256	256	535	535		
			Fr. Holje	700		—		330	—		
			Fr. Sandbäck	940	—	—	1148	430	—	825	
89	6,35	4,05	» Ryedal	×948	—	—		×438	—	×833	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1000	—	—	1205	450	—	847	
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1015	Blt.	G. t.	1220	503	—	905	
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Blt.	
			Fr. Sölvesborg	1025	800	1040	1225	510	—	916	
110	7,75	5,00	» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
114	8,05	5,15	» Bromölla	×1130	822	1127	1245	532	—	928	
119	8,40	5,40	» Gualöf	1150	831	1140	1253	540	—	948	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1212	842	1155	102	550	—	1020	
128	9,00	5,80	» Nosaby	1230	849	1206	108	557	—	1029	
			T. Kristianstad (93, 99-101)	1250	902	1220		608	—	1022	
132	9,30	5,95		100	910	1228	125	615	—	1030	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	Gt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	555	500	1045	400	215	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	604	513		413	224	648
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	620	538	1103	438	237	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	628	552	1109	456	244	709
18	1,30	0,85	» Gualöf	640	610	1118	518	255	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	652	652	1128	600	306	728
			» Valje	×	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	714	715	1145	623	325	745
					Pt. 6	St.		Gt.	Blt.
			Fr. Sölvesborg	—	720	1150	—	336	750
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	736	1205	—	354	806
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×747		—	×407	×817
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.		753	1222	Gt.	417	823
			Kil. fr. Holje	№ 14	—	—	256	№16	535	
			Holje Fr. Holje	700	700			330	330	
			2 » Rösjö	×706				×336		
			5 » Jemshög	718				348		
			9 » Grönnum	731				401		
			12 » Kyllinge	×740				×410		
			15 Till Sandbäck	749				418		
			Fr. Sandbäck	845	756	1223	—	426	836
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	857	806		—	437	836
54	3,85	2,45	» Mörrum	913	816	1241	—	452	845
57	4,05	2,60	» Vekerum	922	828		—	500	852
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×928	×829			×505	×858
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	935	836	1258	Gt. №10	512	905
			Fr. Karlshamn	—	851	105	220	530	910
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	×122	244	558	927
78	5,55	3,55	» Merserum	—	924	×138	309	626	943
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	932		322	639	951
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	948	153	340	659	1002
92	6,50	4,15	» Härsjön	Bt. 36	956		359	718	Blt. № 38
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	149	1004	214	414	730	1024 742
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	155	1009		425	740	1029 750
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	—					
			»	1007					
			T. Ronneby helsobr.	1012					
			Fr. »	—	647				
			Fr. Ronneby	—	655				
			» Lefvalunda	—	×706				
106			» Edestad	—	713				
108	7,65	4,90	» Johannishus	—	727				
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	—	752				
120	8,50	5,45	» Skärfva	Gt.	×801	St.			
123			» Rosenholm	№26	×807	№ 28			
125			» Gullberna (88)	855	819	108			
128	9,05	5,80	» Sunna (83, 88)	×	×				
129			Till Karlskrona (83, 88)	905	830	117			
132	9,30	5,95							

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	640	635	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×649	×642	1248	110	
10	0,80	0,40	» Hökön	706	635	100	125	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×715	×703	108	135	
19	1,15	0,80	» Dufhult	737	×713	118	147	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	741	730	123	156	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	749	737	130	204	
			Fr. Gylsboda	804	729	122		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×810	×734	136		
34	2,05	1,40	» Wilshult	828	751	150		
42	2,55	1,70	Till Olofström	844	806	204		
			Fr. Olofström	859	811	209		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	911	822	230		
50	3,00	2,00	» Östafors	919	×829	236		
54	3,25	2,20	» Näsum	932	838	235		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	847	243		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×950	×852	247		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×959	×901	255		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	914	309		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	520	326	815		433
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×342	831		×450
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×350	840		×448
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	×355	848		×504
18	1,10	0,75	» Näsum	619	403	836		512
22	1,35	0,90	» Östafors	629	×411	924		×520
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	417	910		×526
30	1,80	1,20	Till Olofström	650	426	919		536
			Fr. Olofström	705	433	922		
38	2,30	1,55	» Wilshult	736	449	927		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×748	×503	910		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	747	507	923		
			Fr. Gylsboda	805	508	954	220	
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	516	1022	231	
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×521	1026	236	
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×848	×532	1016	247	
62	3,75	2,50	» Hökön	856	540	1024	257	
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×552	1036	310	
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	920	600	1045	318	

Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	620	910	105	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	632	926	122	350
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	653	948	150	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	203	416
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	220	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1034	239	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1050	257	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×753	×1058	×305	×457
36	2,50	1,65	Till Ryd	—	803	1108	315	505
			Fr. Ryd	528	808	1114	320	508
38	2,70	1,75	Till Norraryd	532	818	1119	325	512
			Fr. Norraryd	⋙	818	1123	⋙	515
44	3,10	2,00	» Älshult		835	1141		528
52	3,65	2,35	» Ulfö		858	1205		548
56	3,95	2,55	» Hulvik		×910	×1216		×564
64	4,50	2,90	» Torne		933	1239		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf		951	1258		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)		1010	117		640
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	525	830	—	335	—
			Blidingsholm	×	×	—	×	—
2	0,50	0,25	» Sjöryd	×542	×843	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	554	858	—	408	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	606	916	—	421	—
27	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	615	930	—	455	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	602	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	619	1108	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	632	1126	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1146	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	657	1201	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	714	1219	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	727	1237	452	627
42	2,95	1,90	Till Ryd	731	1242	457	632
			Fr. Ryd	732	1246	506	636
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×740	×1256	×513	×645
48	3,40	2,20	» Fridafors	745	103	528	651
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	756	115	545	718
58	4,10	2,65	» Hemsjö	807	128	602	729
63	4,45	2,85	» Åkeholm	818	139	617	743
67	4,70	3,05	» Svängsta	827	151	632	758
74	5,20	3,35	» Asarum	842	208	654	819
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	850	218	705	820
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	625	1137	520	—
6	0,50	0,30	» Bösmåla	646	1152	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	658	1209	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×706	×1219	×608	—
19		—	Blidingsholm	×	×	×	—
27	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

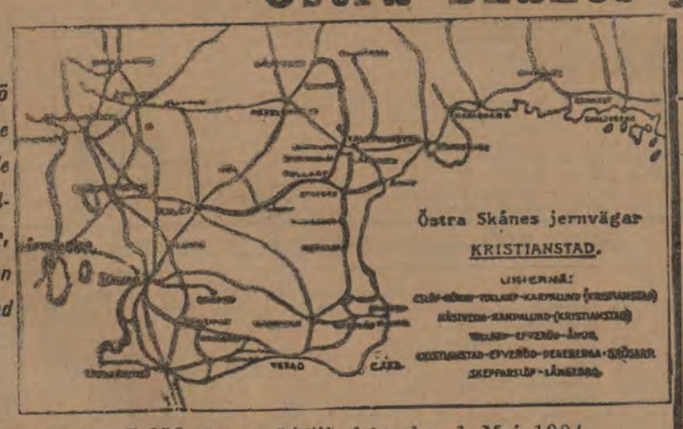
Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Blt. № 1	Blt. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	928	250	738
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	322	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	352	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1032	415	858
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	914
			Fr. Ljungby	510	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	1115	513	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1128	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1136	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1210	632	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1219	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1238	×657	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1255	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×107	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×121	806	—
108	4,00	2,60	» Skedala	946	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	135	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	145	835	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	200	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	616	212	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×621	219	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×630	230	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×644	×247	×557
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×655	×302	×610
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×704	315	625
33	2,35	1,50	» Bygget	—	717	328	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×724	×341	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×733	352	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	743	404	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	759	424	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	808	435	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×819	442	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	839	458	919
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	848	503	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	842	511	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1000
			Fr. Ljungby	1150	909	536	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1209	924	551	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1231	943	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	959	628	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	125	1028	628	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.



Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Stockendagar Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-107)	—	140	630	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	148	628	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	805	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	811	—	—	—	825
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	833
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×820	×900	×640	—	850
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	901
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	833	913	658	№23	915
			Fr. Tollarp	836	916	650	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga	911	822	230	1002	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	919	×829	236	610	—
28	1,75	1,05	» Liarum	932	838	235	625	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	943	847	243	638	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×950	×852	247	646	—
41	2,50	1,50	» Espinge	×959	×901	255	658	—
45	2,80	1,60	» Hörby (98)	1015	914	309	714	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×922	×902	742	1208	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×928	911	750	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×932	917	757	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×940	×924	×804	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×945			107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	950	935	812	115	—

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	831	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×827	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×433	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×442	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	908	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	915	452	900	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge				418	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	436	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	937	×512	823	446	—
41	2,50	1,40	» Liarum				457	—
44	2,60	1,45	» Sätaröd	×948	×532	×924	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga				522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	525	—
			Fr. Tollarp	958	532	944	—	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				—	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	750
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1025	—	753
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1010	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö			—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-107)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 750, 385, 740, från Långebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Söcken-dagar Bl. t. № 4	Sön-o. Helgd. Prst. № 10
			Fr. Hör (74)	957	952	645	814	1115
			» Söfröd ●	1004	300	638	828	
6	0,50	0,25	» Ludvigsborg	1014	309	708	832	1130
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1025	321	715	846	1141
13	0,95	0,50	Till Hörby (93)	1033	329	722	854	1149

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sön-o. Helgd № 7	Söcken-dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3	Sön-o. helgd. № 9
			Fr. Hörby (93)	525	740	1220	528	858
3	0,50	0,20	» Fulltofta	533	750	1230	537	928
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	544	803	1243	549	914
			» Söfröd ●	552	812	1251	557	
13	0,95	0,50	Till Hör (74)	600	820	100	605	928

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgfr. Ond. o. Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Pst. № 6a	Pst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	925	640	225	925	640	305	1005
3	0,30	0,15	» Rödaled	942	657	×233	30 Sept. 933	655	315	30 Sept. 1015
6	0,35	0,25	» Balsby	953	702	244	944	652	324	1024
10	0,55	0,35	» Österslöf	1010	725	259	959	714	339	1039
14	0,75	0,50	» Ekestad	1023	738	×310	×1010	×732	×350	×1050
16	0,85	0,60	» Gärrö	1032	747	317	1017	732	357	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	801	329	1029	744	409	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	810	336	1036	751	416	1116
24	1,30	0,85	» Immeln	1109	814	346	1046	801	426	1126
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1117	822	×353	×1053	×808	×433	×1133
30	1,60	1,05	» Hylta	1125	840	×359	×1059	×814	×439	×1139
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	860	413	1113	828	453	1153
38	2,00	1,35	» Röena	×1152	927	×423	×1123	×838	×503	×1203
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1158	918	429	1129	844	509	1209

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. Ond. o. Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	525	105	812	542	132	1230	715
2	0,30	0,15	» Röena	532	112	×818	×558	×138	×1236	×721
5	0,35	0,15	» Sibbhult	545	125	829	609	149	1237	722
10	0,55	0,35	» Hylta	559	136	×838	×618	×158	×1246	×741
13	0,70	0,50	» Tubbarp	602	142	×844	×624	×204	×1252	×741
16	0,85	0,60	» Immeln	617	157	856	636	216	1104	759
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	629	209	906	×646	×226	114	809
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	640	220	915	655	×235	123	818
24	1,30	0,85	» Gärrö	652	232	925	705	245	133

108. Helsingborg—Rää—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.													
Afgår till Ramlösa	800	1030	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030**	—
» » Rää	600***	1100	100	400	700	900	1045*	1130**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.														
Afgår till Helsingborg	830	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000**	1015*	1100**
» » Rää	1100	100	400	700	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Rää.														
Afgår till Helsingborg	525***	700	1000	1200	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4.30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S.t. № 1a	Snit. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15	P.t. № 21	* Söndag.
Fr.	H:borg.		Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	700	700	1055	—	—	555	Skd.	—	
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1215	—	505	—	732	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	812	812	1200	150	—	748	638	928	
			Till *Helsingborg* »	—	835	835	1222	212	—	810	700	935	
			Fr. **Helsingborg C:l** (*126*)	630	855	935	137	410	540	825	715	940	
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** *110*	636	p900	941	143	418	p555	831	729	947	
6	0,50	0,35	» **Raus**	641	|	948	148	427	559	836	755	954	
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	647	|	956	155	438	|	843	810	1020	
15	1,05	0,55	» **Vallåkra**	654	914	1006	203	451	610	851	832	1027	
22	1,55	0,80	» **Tågarp**	704	|	1016	213	501	|	902	900	1037	
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	712	921	1025	222	518	×628	912	915	1020	
				P.t. № 1c				Bl.t. № 6	G.t. №9c	P.t. №12		P.t. №24	
			Fr. **Billeberga**	718		1033	227	520		918	935	1031	
37	2,20	1,10	» **Asmundtorp**	723		1038	235	540		922	945	1037	
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*122,123*)	735		1050	250	555		933	1000	1050	
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b		P.t. №11		P.t. №23	
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	1020	1024	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	702		1018	213	509		902	1047	1037	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	708		1024	218	515		908	1055	1028	
				S.t. № 1a				P.t. № 7	Bl.t. №9a	P.t. №13		P.t. №21	
			Fr. **Billeberga**	715	921	1030	225	532	×626	916	1115	1028	
17	1,25	0,60	Till **Teckomatorp** (*125*)	734	941	1040	235	539	636	926	1129	1038	
			» *Lund*	813	1033	1145	342	720	720	1025	—	—	
			» *Malmö*	835	1020	1150	405	730	720	1022	—	—	
			Fr. **Teckomatorp**	727	—	1030	237	544	—	928	1155	1040	
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	736	—	1103	246	602	—	937	1220	1050	
27	1,95	0,95	» **Trollenäs**	745	—	1115	255	613	—	946	1245	1100	
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*74, 93, 102, 111*)	755	—	1125	305	625	—	955	100	1110	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snit. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. №10	G.t. №16
Fr.	Eslöf.		Fr. **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	649	—	951	135	440	—	830	220
5	0,50	0,25	» **Trollenäs**	648	—	959	136	442	—	832	255
10	0,70	0,35	» **Marieholm**	656	—	1008	151	456	—	848	323
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*125*)	705	—	1016	201	504	—	858	335
			Fr. *Malmö*	535	900	900	1250	400	540	752	—
			» *Lund*	—	900	900	100	—	548	812	
			Teckomatorp	706	943	1019	210	510	641	903	355
21	1,30	0,75	Till **Billeberga**	715	×951	1028	221	520	×648	914	410
				P.t. №1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. **Billeberga**	718		1033	227	520		918	
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	723		1038	235	540		923	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*122, 123*)	735		1050	250	555		935	
				P.t. №1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	702		1018	213	509		902	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	708		1024	218	515		908	
				P.t. №14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
17	1,20	0,60	Fr. **Billeberga**	719	×951	1051	228	532	×648	919	435
24	1,70	0,85	» **Tågarp**	728	|	1040	242	533	|	928	514
29	2,05	1,05	» **Valläkra**	739	1006	1051	256	544	×721	939	611
33	2,35	1,20	» **Gantofta**	747	|	1059	305	551	|	947	650
36	2,55	1,30	» **Raus**	754	|	1105	313	559	|	954	645
39	2,75	1,40	» **Ramlösa** (*110*)	759	a1121	1109	319	604	a748	959	700
			Till **Helsingborg C:l** (*126*)	805	1037	1115	325	610	722	1022	710
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	923	1123	115	357	728	822	—	822
			Till *Helsingör* »	943	1143	135	417	728	842	—	842
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1123	158	322	531		1114	—	1114
			» » *Österbro* †	1125	121	320	610	855	1021	—	1021

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	**Hessleholm—Helsingborg.**	Bl.t. №57 II III	Snt. № 51 I II III	Bl. t. № 33 II III	Gdt № 73 I II III	Bl.t. № 59 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	Bl.t. № 81 II III	Gdt. № 55 I II III	P.t. № 61 II III
				Fr. **Hessleholm** (*14,100,112*)	—	730	—	950	Söckendagar	1115	105	—	525	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» **Finja**	—	×738	—	1010		×1123	125	—	×534	
72	1,00	0,75	0,50	» **Tyringe**	—	×749	—	1038		×1134	156	—	×547	
78	1,45	1,10	0,75	» **Vest-Torup**	—	×759	—	1110		×1144	229	—	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» **Perstorp**	—	811	—	1210		1157	252	—	611	
32	2,60	1,95	1,30	» **Hyllstofta**	—	×822	—	1234		×1208	311	—	×628	
42	3,40	2,55	1,70	Till **Klippan** (*111*)	—	837	—	1257		1223	334	—	641	
				Fr. **Klippan**	600	839	—	135	1100	1227	400	—	645	847
47	3,80	2,85	1,90	» **Qvidinge**	613	×847	—	203	×1111	×1235	415	—	×654	858
51	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	625	|	—	224	×1119	|	430	—	702	×905
53	4,25	3,20	2,15	Till **Åstorp** (*113, 114, 125*)	630	857	—	230	1124	1245	436	—	707	910
				Fr. **Åstorp**	652	901	950	255	1136	1250	455	212	712	925
56	4,55	3,40	2,35	» **Gunnarstorp**	703	a) 907	958	312	×1143	×1256	505	×218	× 718	×931
59	4,75	3,55	2,40	Till **Bjuf** (*110*)	711	912	1007	320	1149	101	512	228	724	936
				Fr. **Bjuf**	720	918	1008	342	1205	103	528	225	726	937
63	5,05	3,80	2,55	» **Mörarp**	746	a) 921	1019	405	×1218	×111	545	×234	737	947
68	5,45	4,10	2,75	» **Påarp**	800	a) 929	1030	425	×1229	×119	605	247	747	×956
72	5,80	4,35	2,90	» **Ramlösa brunn**	×810	a 936	1040	440	×1238	×126	616	×254	756	1005
74	5,95	4,45	3,00	» **Ramlösa** (*109*)	×816	940	1045	450	×1242	131	624a)	×257	×759	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till **Helsingborg** (*108*)	824	945	1052	458	1249	136	632	302	802	1018

a) Söknedagar för resande från stationer bortom Åstorp.

Fr. *Helsingborg Ångf:a*	923	1125	1123	—	115	357	—	357	822	945	
Till *Helsingör* »	943	1143	1143	—	135	417	—	417	842	1005	
» *Köpenh. Nordbang.*	1123	158	158	—	322	531	—	531	1114	1128	
» » *Österbro*	1125	121	121	—	320	—	—	—	1027	—	
» *Korsör*	221	604	604	—	947	947	—	947	157	157	
» *Altona*	1008	—	—	—	—	1115	—	1115	1115	1115	
» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640		640			

Kilom.	Biljettpris I	II	III	**Helsingborg—Hessleholm.**	Gdt. № 72 III	Sn... № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 56† I II III
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
				» *Altona*	—	—	—		1134	1134	—	—	—
				» *Korsör*	—	—	—		804	804	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	700		1055	1055	—	—	558
				» » *Österbro*	—	—	—		1000	†1215	†1215	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*	—	—	813		1200	150	150	—	748
				Till *Helsingborg* »	—	—	835		1222	212	212	—	810
	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*108*)	530	635	905	952	125	230	535	633	835
3				» **Ramlösa** (*109*)	542	p630	×911	1004	131	|	543	642	p841
5	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa brunn**	552	×633	×914	1012	×134	×238	548	647	×844
9	0,75	0,55	0,40	» **Påarp**	607	×641	930	1029	×143	248	600	700	×853
14	1,15	0,85	0,60	» **Mörarp**	623	×649	×939	1045	×151	×256	611	712	×902
18	1,45	1,10	0,75	Till **Bjuf** (*110*)	633	656	947	1055	158	303	620	721	909
				Fr. **Bjuf**	712	657	950	1113	159	305	622	746	912
21	1,70	1,30	0,85	» **Gunnarstorp**	722	×702	957	1121	×204	×310	629	753	×918
24	1,95	1,45	1,00	Till **Åstorp** (*113,114,125*)	731	709	1003	1130	210	316	638	800	924
				Fr. **Åstorp**	755	714	1006	1200	—	323		825	926
26	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	803	|	×1011	1212	—	|		840	|
30	2,40	1,80	1,20	» **Qvidinge**	815	×724	×1018	1229	—	×343		858	×930
35	2,80	2,10	1,40	Till **Klippan** (*111*)	829	733	1028	1251	—	341		909	948
				Fr. **Klippan**	910	738	—	115	—	345		—	948
45	3,60	2,70	1,80	» **Hyllstofta**	942	×754	—	148	—	×400		—	×1003
52	4,20	3,15	2,10	» **Perstorp**	1020	810	—	212	—	×411		—	×1014
59	4,75	3,55	2,40	» **Vest-Torup**	1058	×821	—	233	—	×422		—	×1025
65	5,20	3,90	2,60	» **Tyringe**	1136	×831	—	258	—	×432		—	×1035
72	5,80	4,35	2,90	» **Finja**	1153	×842	—	323	—	×443		—	×1046
77	6,20	4,65	3,10	Till **Hessleholm** (*14 100, 112*)	1205	851	—	335	—	452		—	1054

Kilom.	Biljettpris II	III	**Billesholm—Bjuf.**	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	**Bjuf—Billesholm**	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. **Billesholm**	635	925	235	Fr. **Bjuf** (*110*)	720	1200	630
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*110*)	645	945	255	Till **Billesholm**	740	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	**Klippan—Eslöf.**	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
						Sön- o. helgd.			
	Fr. **Klippan** (*110*)	—	840	1045	1238		350	650	950
10	Till Ljungbyhed	—	855	1102	100		410	707	1010
	Fr. Ljungbyhed	—	856	1104	⇒	110	416	710	1012
14	» Skäralid	—	×904	1115	—	120	428	720	1028
19	» Röstånga	—	912	1125	—	131	442	732	1034
24	Till Billinge	—	×	1137	—	140	457	745	1050
	Fr. Billinge	600	923	1138	—	—	502	751	Ank.
31	» Trolleholm	×613	×934	×1149	—	—	518	×802	
37	» Stabbarps gr.	×624	×944	×1159	—	—	535	×812	
40	Till **Eslöf** (*74,93,102 109*)	632	949	1205	—	—	542	819	

Kilom.	**Eslöf—Klippan.**	Bl.t. №22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. № 2 I II III
	Fr. **Eslöf** (*74,93,102,109*)	—	832	1020	—	—	412	724	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	×739	852
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×759	907
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	922
	Fr. Billinge	610	924	1104	205	—	505	753	Ank
21	» Röstånga	627	938	1128	221	—	525	805	
26	» Skäralid	640	947	1139	237	—	537	814	—
30	Till Ljungbyhed	651	956	1149	247	—	548	822	—
	Fr. Ljungbyhed	657	1000	1155	⇒	300	557	824	—
40	Till **Klippan** (*110*)	718	1017	1215		322	618	829	

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	P.t. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. **Weinge** (*126*)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» **Skogaby**	—	722	205	507	—
15	0,85	0,55	» **Knäred**	—	751	224	534	—
—	—	—	» **Putsered**	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» **Majenfors**	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» **Råstorp**	—	832	253	614	
36	1,95	1,25	» **Markaryd** (*113*)	510	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» **Emmaljunga**	531	913	325		747
49	2,75	1,75	» **Vittsjö**	558	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» **Bjernum**	628	945	356	—	816
62	3,45	2,20	» **Mala**	648	1011	409	—	832
67	3,75	2,40	» **Vankifva**	704	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*14, 100, 110*)	716	1034	430	—	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	P.t. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. P.t. № 10
			Fr. **Hessleholm** (*14, 100, 110*)	—	914	1135	530	910
5	0,40	0,20	» **Vankifva**	—	927	1146	545	921
10	0,55	0,35	» **Mala**	—	941	1157	601	932
16	0,90	0,50	» **Bjernum**	—	1004	1210	625	945
23	1,30	0,65	» **Vittsjö**	—	1028	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» **Emmaljunga**	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*113*)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» **Råstorp**	713		113	828	
47	2,80	1,65	» **Majenfors**	726	—	124	842	—
—	—	—	» **Putsered**	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» **Knäred**	768	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» **Skogaby**	818	—	207	922	—
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*126*)	838	—	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni t. o. m. 31 Augusti.

Fr. **Limhamn**	600*	630	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	230	300	330	400	500	600	630	700	730	800	900	1000	1100
Fr. **Malmö**	615*	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	415	515	615	645	715	745	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.
De tåg som gå från Malmö 15 minuter öfver hel timme och från Limhamn hvarje hel timme stanna vid Sånekulla hållplats.

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snit. № 81 II, III			Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. **Vernamo** (*70, 127*)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» **Åminne**	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» **Hänger**	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» **Vidöstern**	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» **Hvittaryd**	Bl.t.	×1022	Bl. t.	—	401	813
32	1,70	1,15	» **Lagan**	№ 83	×1032	№ 85	—	419	832
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*92*)	II,III	1047	II,III	—	440	853
			Fr. **Ljungby**	500	1050	150	—	536	
49	2,60	1,75	» **Kånna**	×513	×1059	204	—	552	—
54	2,85	1,90	» **Bäck**	×528	×1107	215	—	606	—
59	3,10	2,10	» **Hamneda**	536	1117	231	—	624	—
66	3,50	2,35	» **Hornsborg**	×549	×1128	246	Bl. t.	643	—
74	3,90	2,60	» **Traheryd**	605	×1141	305	№ 87	700	—
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	613	1147	313	II,III	715	—
			Fr. **Strömsnäs bruk**	623	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» **Axhult**	×636	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» **Timsfors**	647	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	655	1217	401	518	810	—
			Fr. **Markaryd V.** (*112*)	708	1230	410	530		—
100	5,25	3,50	» **Yxenhult**	× 727	×1234	× 428	550	—	—
105	5,55	3,70	» **Åsbo-Fagerhult**	740	×1243	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» **Värsjö**	× 750	×1250	× 450	622	—	—
115	6,05	4,05	» **Åsljunga**	× 803	× 100	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» **Örkeljunga**	828	116	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» **Eket**	×847	× 128	×549	747	—	—
135	7,10	4,75	» **Stidsvig**	× 900	× 138	× 555	×800	—	—
140	7,35	4,90	» **Östra Ljungby**	917	× 147	615	818	—	—
148	7,60	5,20	» **Kärreberga** (*110*)	938	201	640	842	—	—
150	7,90	5,25	Till **Åstorp** (*110, 114, 125*)	943	205	646	848	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar				
			Fr. **Åstorp** (*110, 114, 125*)	—	—	719	1015	215	654
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*110*)	—	—	736	1035	220	703
10	0,65	0,35	» **Östra Ljungby**	—	—	747	1053	×233	721
15	0,80	0,55	» **Stidsvig**	—	—	×759	×1105	×242	× 732
21	1,10	0,75	» **Eket**	—	—	×812	1119	×252	746
28	1,50	1,00	» **Örkeljunga**	—	—	835	1150	304	805
35	1,85	1,25	» **Åsljunga**	—	—	850	1208	×316	× 818
40	2,10	1,40	» **Värsjö**	—	—	×903	1224	×326	× 830
46	2,40	1,60	» **Åsbo-Fagerhult**	—	Bl. t.	×913	1250	×333	× 839
50	2,65	1,75	» **Yxenhult**	—	№ 90	×924	103	×342	× 849
55	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*112*)	—	II, III	942	121	356	906
			Fr. **Markaryd V.**	—	656	949	135	403	911
61	3,30	2,15	» **Timsfors**	—	708	×957	148	×409	× 917
66	3,50	2,35	» **Axhult**	—	714	×1008	200	×416	× 925
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	—	727	1022	215	426	937
			Fr. **Strömsnäs bruk**	—	740	1030		431	942
76	4,00	2,70	» **Traheryd**	—	752	×1039	—	×437	× 949
84	4,45	2,95	» **Hornsborg**	—	810	×1057	—	×450	×1002
91	4,80	3,20	» **Hamneda**	—	820	1116	—	502	1016
96	5,05	3,40	» **Bäck**	Bl. t.	842	×1126	—	×510	×1026
101	5,30	3,55	» **Kånna**	№ 92	853	×1136	—	×518	×1035
108	5,70	3,80	Till **Ljungby** (*92*)	II,III	907	1149	—	528	1047
			Fr. **Ljungby**	620	955		—	535	
118	6,20	4,15	» **Lagan**	645	1035	—	—	×551	
124	6,55	4,35	» **Hvittaryd**	701	1051	—	—	×603	
129	6,80	4,55	» **Vidöstern**	718	1110	—	—	611	
137	7,20	4,80	» **Hänger**	737	1130	—	—	×633	
143	7,55	5,05	» **Åminne**	753	1146	—	—	×633	
150	7,90	5,25	Till **Vernamo** (*70, 127*)	810	1202	—	—	644	

Direkta II och III klass bogievagnar mellan Jönköping och Helsingborg i tågen N:o 81 och 82 samt mellan Ljungby och Helsingborg å tågen N:o 83 och 84.

114. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. **Åstorp** (*110, 113, 125*)	650	910	137	220	713	815
5	0,30	0,20	» **Ormastorp**	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» **Hasslarp**	702	926

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.		Dagligen								
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	703	—	918	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	933	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1018	1255	430	—	840
	Fr. Svedala	—	—	×	—	×	×	×	—	850
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klägerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klägerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	918
35	Till Staffanstorp (127)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№ 18	№ 24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	516	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—		
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	819	1035
43	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	625	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	613	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		650	952	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	959	1136	—	—	631	849	
60	» Döstjöbro	—	715	944	1148	—	—	638	854	
63	» Annelöf	—	726	953	1158	—	—	643	903	
65	» Saxtorp	—	736	1006	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1015	1220	—	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1025	1230	—	—	707	925	

Klom.		Dagligen								
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ 9
5	» Heljarp	—	—	620	910	—	215	—	545	905
10	» Saxtorp	—	—	628	918	—	225	—	558	917
12	» Annelöf	—	—	638	927	—	234	—	612	928
15	» Döstjöbro	—	—	708	941	—	239	—	621	934
17	» Dagstorp	—	—	722	948	—	249	—	628	945
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	730	947	—	255	—	641	950
	Fr. Kjeflinge	—	—	738	954	№ 25	302	№ 27	645	957
	» Lackalänga	—	—	747	1000	1120	310	450	702	1004
24	» Vallkärra	—	—	756	1007	1130	316	502	719	№ 15 1010
27	Till Lund (14)	—	—	804	1014	1139	322	518	720	1016
32		—	—	813	1023	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№ 19						№ 13
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	550	800	812
34	» Hospitalet	×		×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	608	814	828
	Fr. Staffanstorp	—	658		1052	—		618	815	824
45	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824	844
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	849
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	700	836	406
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	840	430
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	910	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	523

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. ♣ 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	358	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	236	431	952
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	441	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	449	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Onsd. o. Fred. № 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	920	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	923	—	353		—	—	—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	912	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1027	—	
23	1,05	0,70	» Stringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22 Lör dagar
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	743	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Stringe	—	828	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	555	—	837	—	438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	838	—	445	445	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	849	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	535	—	—
			Fr. Huskvarna	716	923	200	651	830	—	1025	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1031	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	928	1037	558	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sauna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 29. Tur- och returbiljett, gäller 4 dagar (r. o. m. afstämplingsdagen). — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bestämda afgång, hvarmed det samma önskas skeuldt, såvida expeditionerna under nagda tid hållas öppna, ljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Söndagar och Helgdagar expedieras endast ilgods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II			Dagligen № 1	№ 3	№ 7	Maj-Sept. Dagligen № 5a	№ 9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen № 11	№ 13	№ 5b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	S. H. № 21
			Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	715	815	110	345	715	820	925	—	215
3	0,25		Nybble		×	×		×		×				×	—	
4	0,25		Gammelmark		×	×		×		×				×	—	
6	0,25		» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	122		×725	×830	×937	—	×247
8	0,25		» Leråkra	×701	1108	528	×401	726	×831	×138		×729	×835	×942	618	×252
9	0,25		Kanik		×	×		×		×				×		
11	0,30		Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	735	842	950	625	240

Klom.	Biljettpris III			Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. № 10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen № 12	№ 14	№ 10b	№ 16	№ 18	S. H. № 22	Sept. Dagl. № 10c
			Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	755
2	0,25		Kanik	×	×	×	×								×
3	0,25		» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252		×857	1015	×150	×802
5	0,25		» Fjelie	730	1230	×427	648	948	858	258		902	×1020	×155	×808
7	0,25		Gammelmark	×	×	×	×			×		×			×
8	0,25		Nybble	×	×	×	×			×		×			×
11	0,30		Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1020	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	almö II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I † II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	800	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	730
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	535	×735	900	1250	1030	—	540	400	750	1025
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545			1259	1039	—		409	759	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555		×912	107	1048	—		417	807	×1040
						» Önnerup	603			114	1055	—		423	814	
						» Fladie	609			119	1059	—	×610	428	819	×1042
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,55	» Stäfvie	619			128	×1106	—		436	828	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Furulund	626			134	1110	—		441	833	×1050
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Kjeflinge (122)	631	806	920	138	1114	—	621	445	837	1101
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Fr. Kjeflinge	638	802	931	140	1119	—	628	447	840	1108
						» Söderhvidinge	646			148	×1125	—		454	848	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Norrhvidinge	651			153	×1128	—		458	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Till Teckomatorp (109)	658	×820	942	200	1134	—	635	506	900	1115
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Teckomatorp	725	×820		208	1138	242		640		1117
						» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	652	—	1127
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Kjellstorp	748		—	227	×1156	332	—	700	—	
43	3,70	2,60	1,75	2,20	1,55	» Axelvold	755		—	234	1202	348	—	707	—	×1137
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Kägeröd	802		—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	809		—	249	×1212	419	—	721	№ 968	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	730	II III	1153
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	735	992	1154
						» Norra Vram	831		—	312	1232	521	—	742	912	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1207
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1208
						» Heagård	×		—	×			—		×	
						» Spannarp	858		—	347	108	634	—	818	939	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Halmstad	1100	1100	—	—	805	—	—	1041	—	280
						» Göteborg B. J.	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I † II III*	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I † II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	221	—	—	600	808	106	400	713
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	751	1150	300	638	844
						» Spannarp	633	×547		—	805	1211	×312	654	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
						Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	—	815	1226	321	708	922
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1232	325	730	905
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	338	748	
						» Vegeröd	707	611	—	—	840	109	349	750	916
						Till Billesholms grufva (123)	—	618	—	—	853	115	342	756	917
						Fr. Billesholms grufva	—	×626	—	—	905	128	×354	811	
						» Böketofta	—	×632	—	—	911	134	400	812	
						» Kägeröd	—	×640	—	—	918	141	406	828	
						» Axelvold	—	×645	—	—	923	147	×411	834	
						» Kjellstorp	Snlt.	652	—	—	930	157	418	842	941
						» Svalöf	№ 67	700	—	—	938	206	426	852	948
						Till Teckomatorp (109)	II III	726	619	945	1042	240	438	930	949
						Fr. Teckomatorp	638	×733	618		1049	249	×434	939	
						» Norrhvidinge		×737	625		1054	255	×438	945	
						» Söderhvidinge	649	742	638	956	1050	300	442	950	1021
						Till Kjeflinge (122)	650	747	638	958	1103	306	449	1007	1022
						Fr. Kjeflinge		×752	640		1110	314	454	1013	
						» Furulund		800	646		1115	321	×458	1019	
						» Stäfvie		807	654		1122	330	504	1027	
						» Fladie		×811	659		1127	336	×507	1033	
						» Önnerup	×707	819	707	×1016	1134	348	514	1041	
						» Lomma		×827	716		1142	355	522	1051	
						» Arlöf (14)	720	835	725	1030	1150	405	530	1100	1035
						Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	1030	1005	—	115	415	—	—	—	1158
						Till Trelleborg	—	220	—	—	—	—	—	—	423
						» Sassnitz hamn	—	840	—	—	—	—	—	—	1107
						» Berlin, Stett.	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1050	—	1245	445	—	735	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	1137	1023	—	—	—	—	1137	—	—
						» Hamburg, Kl.									
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25										
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50										
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70										
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85										
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05										
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20										
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30										
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40										
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55										
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75										
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90										
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95										
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05										
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15										
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25										
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35										
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60										
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75										
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95										

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 862 II III	Snlt. № 42a I † II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I † II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
			Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	845
			» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
			» Köpenhamn, H. Nordb.	1215 (Österbro)		700	—	1055	—	—	442	—	920
			» Helsingör	150	—	813	—	1200	—	—	625	—	1055
			Fr. Helsingborg (färjestat.)	420	200	850	—	650	1245	940	—	735	—	1135
			» Gyhult				—			×			—	
			» Ödåkra	502	221		—	710		1015	—	724	—	1155
			Till Kattarp (114)	513	228	911	—	718	103	1026	—	802	—	1202
			Fr. Kattarp	533	232	912	—	724	109	1036	—	808	—	1204
			» Rögle	554	240		—	733		1103	—	817	—	
			» Vegeholm	607	246		—	739		1117	—	822	—	
			Till Engelholm (125)	620	255	927	—	748	124	1130	—	830	—	1226
							Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III		
			Fr. Engelholm	—	305	935	431	800	130	—	840	145	—	1235
			» Skelderviken	—	310			806			845	150	—	
			» Barkåkra	—	321			817			856		—	
			» Förslöf	—	328		505	825		—	903	ank.	—	
			» Grefvie	—	344		520	841	201	—	919		—	114
			» Båstad	—	359	1013	542	855	212	—	932		—	126
			» Skottorp	—	409		606	909		—	942		—	
			» Vallberga	—	416		619	916		—	949		—	
			» Laholm	—	430	1031	650	930	231	—	1002		—	150
			Till Veinge (172)	—	441		705	942	240	—	1010		—	
			Fr. Veinge	—	444		714	943	241	—	1011		—	
			» Genevad	—	451		726	950		—	1017		—	
			» Eldsberga	—	458		740	958		Bl. t.	1024		—	214
			» Trönninge	—	504		751	1004		№ 858	1030		—	
			Till Halmstad (92, 127)	—	515	1100	807	×1016	×305	II III	1041		—	230
			Fr. Halmstad	—	525	1108	830	100	335	600			—	240
			» Halmstad norra	—	530		836	107		605	—		—	
			» Gullbrandstorp	—	546		902	127		621	—		—	
			» Harplinge	—	554		918	140		630	—		—	
			» Brännarp	—	601		930	152		637	—		—	
			» Getinge	—	609		951	207	354	644	—		—	328
			» Slöinge	—	618		1014	228		655	—		—	
			» Heberg	—	624		1033	240		706	—		—	
			» Skrea	—	640		1047	250		715	—		—	
			Till Falkenberg (117)	—	648	1204	1057	258	417	723	—		—	342
			Fr. Falkenberg	—	655	1206	1125	315	419	730	—		—	345
			» Lis	—	724		1220	326		739	—		—	
			» Längås	—	713		1243	338		746	—		—	
			» Tvååker	—	726		125	400		758	Bl. t.		—	412
			» Himle	—	734		138	412		806	№ 860		—	
			Till Varberg (71)	—	739	1239	200	430	454	819	II III		—	431
			Fr. Varberg	—	800	1246	245		500	828	545		—	441
			» Åskloster	—	812		318	—		847	612		—	
			» Backa	—	821		335	—		854	624		—	
			» Frillesås	Gdst.	841		405	—		908	651	Gdst.	Gdst.	
			» Åsa	№ 868	850		420	—		919	702	№ 870	№ 872	
			» Fjärås	II III	902		510		549	936	725	II III	II III	532
			» Kongsbacka	615	922	140	640		602	958	755	1212	510	600
			» Hede	×								×	×	
			» Anneberg	629	932		656	—		1013	808	1226	524	
			» Lindome	644	941		711	—		1021	825	1243	543	
			Källered	×	×		×	—		×	×	×	×	
			» Kärra	×				—			×	×	×	
			» Fässberg	710	1002		800	—		1039	850	110	602	634
			» Lagklarebäck	×				—			×	×	×	
			» Almedal (70)	720	1010		820	—		1045	900	120	610	
			» Gårda	×				—				×	×	
			Till Göteborg B. J. (56, 70)	730	1020	215	832	—	640	1055	910	130	620	650
			Ank. Kristiania O.	—	—		—	—	615	—	—	—		335

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I † II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	707	1030
						» Gårda				×		×			×	
						» Almedal (70)	417		241	1020	753	340		520	727	
						» Lagklarsbäck			×	×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Fässberg	438		247	1037	802	347		526	735	
						» Kärra				×		×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Källered			×	×		×		×	×	
						» Lindome	437		302	1105	821	404		542	825	
16	1,55	1,10	0,75	0,95	0,

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№ 40	№10	№42	№12	№ 44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	830	900	930	1000	Godtg.	1100	1130	1200	Godtg.	100	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		827		×		1027		×					227		×		427		627		627			×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	812	—	912	942	1012		1112	1142	1212		112	212	—	312	342	412	—	512	—	612	—	712	742	812	911	1011	1112	1123
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	812	912	1012	1112	1122
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	724	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	728	820	—	920	—	1020	—	1120	—	1220	—	120	220	—	320	—	420	—	520	—	622	—	722		822	922	1022	1122	

			№ 1	N35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	622	—	722	822	922	1022	1122	
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	814	914	1014	1114	1121
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	740	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	1015	1115	1122
0,50	0,25	» Jerla	×	755		855		955		1055		1155		1255			255				455		555		655						
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	722	809	820	909	920	1009	1020	1109	1140	1209	1240	109	140	240	309	340	409	440	509	540	622	642	722	742	822	922	1022	1142	

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64*	№34
		Fr. Stadsgården	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×			×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		827		×		1027		×		1227			227		×		427		627		627			×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	812		912	942	1012		1112	1142	1212		112	212		312	342	412		512		612		712	742	817	911	1011	1112	1123	
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	812	911	1011	1112	1122	
0,75	0,25	» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	
0,75	0,25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	820	—	920	—	1020	—	1120	—	1220	—	120	220	—	320	—	420	—	520	—	622	—	722		822	922	1022	1122		

			№ 1	N35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	622	—	722	822	922	1022	1122	
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	814	914	1014	1114	1121
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	740	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	1015	1115	1122
0,50	0,25	» Jerla	×	755		855		955		1055		1155		1255			255				455		555		655						
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×			×			×	×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	722	809	820	909	920	1009	1020	1109	1140	1209	1240	109	140	240	309	340	409	440	509	540	622	642	722	742	822	922	1022	1142	

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Säison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla..... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130
» Stockholms Ö:a	600	625	645	705	725	805	825	905	925	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östby	614	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm-Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200
T. Djursj.-Svalnäsväg	—	—	705	735	—	835	905	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	—	635	—	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursj.-Svalnäsväg	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm-Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1220
» Djursholm-Östby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1229
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1225
Till Ned. Engelbrektsg.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
			» Martebo	—	747	317
7	0,40	0,20	» Vestkinde	—	802	332
13	0,60	0,35	» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
			Till Visby	—	830	400
24	1,10	0,60	Fr. Visby hamn	715	1215	515
			Visby	730	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	135	635
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	430
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	630	1150	450
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	702	1222	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	625
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	143	630
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	842	210	647
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	245	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1020	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs		×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett. XI.	XIX.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1210	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1222	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	523
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Sander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	625
44	2,00	1,15	Visby	912	808	715

Kilom.	Pris å biljett. XI.	XIX.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1220	520
			» Roma	830	130	625
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	845	204	642
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	651
10	0,45	0,25	» Sander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	923	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	635	1145	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	1221	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	1227	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	1233	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	1241	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	1251	541
28	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	1257	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	105	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	115	605
			» Visby	912	245	715

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	835	145	635
			» Tule	845	155	645
4	0,40	0,30	» Hesselby (Dalhem)	853	203	653
7	0,40	0,20	» Dune	859	209	659
9	0,45	0,25	» Simunde	909	219	709
13	0,60	0,35	» Källunge	917	227	717
16	0,75	0,40	» Lasarfve	923	233	723
18	0,85	0,45	» Bäl	929	239	729
20	0,90	0,50	» Gane	×	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	1005	315	805
33	1,50	0,85				

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	920	145	945
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1045	310	1110
1,50	1,00		» D:o Österbro	1055	320	1120
			Afg. Köpenhamn, Österbro	710	1110	720
			» D:o Frihamnen	720	1120	730
			Ank. Malmö	845	1245	855

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel * 1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o * 2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen 1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o 2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles 2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o 1)	150,00	112,30	-	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o *tur och retur* 2)	183,40	139,00	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o *tur och retur* 1)	202,10	154,20		45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln 1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o 2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o 3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden 1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o 3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems * 1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o * 2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur** 4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.* 1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o 2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o 3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald *öfver Sassnitz*	72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*	93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover 1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o 2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o 3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad * 1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o 3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur** 5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel *öfver Kjöbenhavn*	71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*	103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London *öfver Vlissingen* 1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o *tur och retur* 1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o 6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o *tur och retur* 6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich* 1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o *tur och retur* 1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o 6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o *tur och retur* 6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*	108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*	156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*	115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München * 1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris 1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur* 1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o 6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur* 6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o 7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur* 7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*	82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o *tur och retur*	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund *öfver Sassnitz*	70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

fr. Stockholm afg. snt.	10^{10}	8^{30}	Fr.	Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{10}	10^{30}	»	Sassnitz	3^{40}	1^{20}
» Trelleborg	12^{08}	10^{20}	Till	Trelleborg	7^{40}	5^{35}
» assnitz	4^{23}	2^{20}	»	Göteborg	6^{50}	2^{15}
» Berlin (Stett. Bhf)	11^{07}	8^{30}	»	Stockholm	9^{45}	7^{51}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11^{50},	9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48},	6^{55}
» London Nord-Expr.	—	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{20}	
» Paris	12^{55},	9^{50}	» London o. Paris	7^{28},	Nord-Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; ankomst samma dag till: Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6	f. m.	Fr.	**Halle**	10,57	f. m.
» **Cassel** 10	»	»	**Dresden** via Leipzig	8	»
» **Cöln** via Hannover	7,18 »	»	**Leipzig**	10,23	»
» **Hannover**	1,28 e.m.	»	**Magdeburg**	12,49	e.m.
» **Lyneburg**	4.08 »	till	**Lybeck**	5,08	»
» **Hamburg**	3,40 »				

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co Ld*

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Via **Körsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 2¹⁰ på natten, från Kiel 1⁴² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2¹⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg ärgestation.

6. Skandinavien—Vest-Europa.

Stockholm—Brüssel - Paris - London etc.

Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm ...	8^{30}		
Ankomst till Hamburg (Altona) ..	10^{11}	$25^{3}/_{4}$	timmar.
» » Köln	7^{28}	35	»
» » Frankfurt a/M. ...	9^{15}	$36^{3}/_{4}$	»
» » Amsterdam	8^{53}	$36^{1}/_{2}$	»
» » Brüssel	11^{19}	$38^{3}/_{4}$	»
» » Paris	4^{00}	$43^{1}/_{2}$	»
» » London	7^{15}	$46^{3}/_{4}$	»
» » München	2^{22}	$41^{3}/_{4}$	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck (på c:a 42 tim.)

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaftär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 27 Juli.
» **WISNA** den 20 Juli.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 20 Juli.
» **WISNA** 27 Juli.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (d. 23 Juli, 6 Aug.).
från **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m.** (den 27 Juli).
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 16, 30 Juli).
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14. Hamburg—Stockholm

och

Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ångf. **STOCKHOLM,** afgår till Hamburg från Stockholm **den 22 Juli.**
Ång. **HUDIKSVALL** afgår från Hamburg till Stockholm **den 22 Juli.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Onsd. **den 20 Juli.**
Från **Norrköping:**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, Tisd. **den 19 Juli.**
Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Lörd. den 16 Juli.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 23 Juli.**
Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Fred. den 22 Juli.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **omkr. den 29 Juli.**

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **MOTALA,** kapt. G Toll, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 21 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 16 Juli.**

Stockholm—Stettin

Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår omkring den 22 Juli.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

[redacted]

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkring den 15 Juli,**
» **La Pallice omkring den 16 Juli,**
» **Håvre omkring den 20 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **STOCKHOLM** afgår **omkring den 21 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 22 Juli.**
Närmare meddela
i Bordeaux | Hr *Henri Ferrière,*
| Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelef 11 09.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **JOHN** afgår från **Antwerpen den 15 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT, kapt. W. Parkin	—	c:a 19 Juni

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester.

Ång. **HERMOD,** kapt. E. Petersen, afgår **omkr. d. 25 Juli.**
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21.

Ångaren **ITALIA,** kapten Nils Forsberg, afgår:
från **Tarragona omkring den 20 Juli,**
» **Marseille omkring den 23 Juli,**
» **Livorno omkr. den 26 Juli,**
» **Malaga omkring den 30 Juli,**
» **Cadiz omkring den 1 Aug.,**
» **Oporto omkring den 4 Aug.**
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. IBERIA c:a 4 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Riksteleton 11 09.

26. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Lustresa till Riga.

Angf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundquist, afgår **från Stockholm Tisdagen den 19 Juli kl. 2 midd., återvänder från Riga Lördagen den 23 Juli kl. 2 midd.**
Öfverresan c:a 26 timmar.
Enkel biljett gäller för tur & retur.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

29. **Stockholm—Stegesund** (direkt)—**Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik**

afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
till och från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Riksteleton ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Alla passagerareafgifter äro nedsättes med 50 proc.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**

kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund** alla **Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne } » Sandarne } » Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9 —.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund eventuelt

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerard von Walter, Onsd. den 20 Juli kl. 2 e. m.

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 27 Juli.

OBS. Öregrund anlöpes.

Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur- o. retur I.	Tur- o. retur II.	Tur- o. retur III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den 23 Juli kl. 8 e. m.

Rikstel. omb. 85 46.

Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den 27 Juli kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord 85 45.

Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. LULEA, kapt. Edv. Fant, den 19 Juli kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord 85 45.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, hvarje Fredag kl. 12 midd.

Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.

OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur- o. retur I.	Tur- o. retur II.	Tur- o. retur III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund hvarje Sönd. kl. 11 f. m.

Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm hvarje Torsdag kl. 2 e. m.

Återvänder Sönd.: från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstelefon ombord 24 81.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

OBS. Billiga frakter.

Speditioner utföras prompt och billigt. W. Larka, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur o. retur I.	Tur o. retur II.	Tur o. retur III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, den 20 Juli kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord 85 57

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå

anlöpande Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjesson, den 24 Juli kl. 8 e. m. Rikstelefon ombord 85 57.

Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

Kojettpris se under 38.

Stockholm—Haparanda,

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

FORD, kapt. G. Hj. Holmström, den 17 Juli kl. 8 e. m. anlöpande äfven Gefle, Munksund, Altappen och Kalix.

Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant den 19 Juli kl. 8 e. m. anlöpande äfven Hernösand, Kåge, Töre och Kalix.

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

Rikstelefon ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, den 21 Juli kl. 8 e. m., anlöpande äfven Gefle, Åbyn och Kalix.

Rikstelefon ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, den 23 Juli kl. 8 e. m. anlöp. äfven Byske, Råneå och Kalix.

Rikstelefon ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, den 25 Juli kl. 8 e. m., anlöpande äfven Gefle, Hernösand, Kåge o. Töreforsa.

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

Rikstelefon ombord 85 44.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, den 27 Juli kl. 8 e. m. anlöpande äfven Byske Råneå och Kalix.

Rikstelfon ombord 85 45.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.

Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:

från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,

» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:

från Stockholm kl. 9 f. m.

» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:

Ångf. RAGNHILD afgår:

från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.

» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.

Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.15 f. m.

Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl 2 e. m.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.

» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår tills vidare

från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Söndagar kl. 8,30 f. m.

från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggsplats Klara strand.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. Stockholm Södertelje—Nyköping

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKUPING	ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, Nynäs af ångf. Södermanland.

Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. SÖDERMANLAND

från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.

OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, CERES, Kapt. B. O. Öhlin, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson, PALLAS & VENUS Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande nedanstående hamnar samt alla kanalstationer.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg (Rödesund)	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰
» Mariestad	—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping	—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan *)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— 17 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	— 19 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	— 20 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	— 22 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	— 23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	16 21	2 10 19 27	4 15 27	—

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	— 16	6 27	17	—
Göta Kanal VI	— 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	— 30	20	10	1

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰
» Trollhättan *)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5⁰⁰	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4³⁰	4³⁰	10⁰⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	3⁰⁰	9³⁰	9³⁰
» Forsvik	1³⁰	1³⁰	7³⁰	1³⁰	1³⁰
» Karlsborg (Rödesund)	2⁰⁰	2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Vadstena	4⁰⁰	4⁰⁰	—	4⁰⁰	4⁰⁰
» Motala	5³⁰	5³⁰	10³⁰	5³⁰	5³⁰
» Borensberg	7³⁰	7³⁰	12³⁰	7³⁰	7³⁰
			Fred.		
» Berg	10³⁰	10³⁰	3¹⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2³⁰	2³⁰	7³⁰	2³⁰	2³⁰
» Söderköping	7⁰⁰	7⁰⁰	12³⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Arkösund (signal)	10⁰⁰	10⁰⁰	3³⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Oxelösund »	11³⁰	11³⁰	5⁰⁰	11³⁰	11³⁰
» Södertelje	5³⁰	5³⁰	10³⁰	5³⁰	5³⁰
Till Stockholm	8⁰⁰	8⁰⁰	midn.	8⁰⁰	8⁰⁰

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	— — 20 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	— — 22 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	— — 23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	— 16 25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	— 18 26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	— 19 27	5 13 22 30	7 18 30	—

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal VI	— 16	6 27	17	—
Göta Kanal II	— 24	13	3 24	—
Göta Kanal IV	— 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.

Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norsköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Akienius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*. Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.

(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Viktor Rydberg	Per Brahe	Tyra
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper Askersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från **Stockholm**

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	10,30e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midn.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. Jönköping kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	— —	3 f.m.	3 f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30e m.	12,30e.m.	12,30e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

För tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.				Från Jönköping kl. 8. e. m.				Från Askersund efter intagen last			
Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 23	» 20	» 17	» 15	» 28	» 25	» 22	» 20	» 16	» 27	» 24	» 22
			» 29					» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm afgå:

ångf. NORRKÖPING Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.

» GUTA Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från Norrköping:

ångf. GÖTA Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» NORRKÖPING Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

OBS. Jernvägens tur & returbiljetter samt kombinerade och kupongbiljetter gälla å dessa fartyg.

Tilläggsplats: Riddarholmen Rikst. till fartyget 27 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår:

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.

» Norrköping Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10 f. m.

och framkommer fartyget vid 7 tiden på aftonen.

OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.

OBS. Gods emottages alla dagar.

NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsdagar kl. 6,15 e. m.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.

OBS. Fogelvik anlöpes.

OBS. Då passagerare finnes, anlöpes Källvik under brunnstiden både på upp och nedgående.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: Klara Strand,

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. OBS.! Endast c:a 6 timmars resa i öppen sjö.

Stockholm—Visby.

Direkt.

Alla dagar kl. 6 e. m. och desssutom Månd., Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Följande nedsatta biljettpriser gälla å Ångfartygs A.-B. Gotlands nedannämnda ångare på linierna

Stockholm - Visby eller vice versa,
Norrköping—Visby » » »
Kalmar—Visby » » »

6 Kr. I Klass; 5 Kr. II Klass; 3 Kr. Däck.

OBS.! *Direkta resor utan ombyte.*

OBS.! *Fritt resgods.*

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **TJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby**
Måndagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Visby** till **Stockholm**
Torsdagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m. med ankomst till **Visby kl. 7** och till **Stockholm kl. 9 påföljande dags morgon.**
OBS. Mer än halfva vägen inomskärs.
Rikstelefon ombord **85 22.**

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd. den 17 Juli kl. 6 e. m.**
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Storungs

afgår ångaren **GUTE**, kapten Edmund Smitterberg, från **Stockholm Onsd. den 20 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 23.

Endast 7 timmars resa.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e.m.
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafikstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafikstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn. Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby hvarje Torsdag kl. 9 e. m., medtagande passa- och fraktgods. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.
OBS. Matsalong på öfre däck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Kallvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och **Södern**, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e.m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f.m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f.m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e m.	—		—
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl.	7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e.m.
» Sölvesborg ...	—		—	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	»	2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9,30 f.m.
» Södertelje ...	Lördag	»	2,45 f. m.	»	»	2,30 e.m.
till Stockholm ...	»	»	5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.....	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd.	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	»	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSUND** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4^1/_2$ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1^1/_2$ »
» » » **Ronneby Redd** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

6[illegible]mö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	7 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Sönd.	»	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	»	7 »
Södertelje anlöpes.				t. Stockholm	»		afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.

Ångf. NORE afgår från Stockholm den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, **Riddarholmen 7**, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus.....	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn.....	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 18	Juli 2	e.m.	Göteborg	M. 25	Juli 6	e.m.
Vestervik.....	T. 19	» 8	f.m.	Helsingborg	T. 26	» 8	f.m.
Oscarshamn	» »	» 1	e.m.	Landskrona.....	» »	» 10,30	»
Kalmar.....	» »	» 8	»	Malmö	» »	» 4	e.m.
Karlskrona	O. 20	» 7	f.m.	Trelleborg	» »	» 9	»
Karlshamn	» »	» 1	e.m.	Ystad	O. 27	» 2	f.m.
Ystad	» »	» 10	»	Karlshamn	» »	» 2	e.m.
Trelleborg	Th. 21	» 6	f.m.	Karlskrona	» »	» 8	»
Malmö	» »	» 2	e.m.	Kalmar.....	Th. 28	» 6	f.m.
Landskrona.....	» »	» 5	»	Oskarshamn	» »	» 12,15	em.
Helsingborg.....	» »	» 8	»	Vestervik.....	» »	» 5	e.m.
t. Göteborg	F. 22	»	morg.	t. Stockholm	F. 29	»	morg.

(Forts.)

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Torsd. kl. 2 e.m.
» Vestervik » Fred. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » » 1 e.m.
» Kalmar » » » 8 »
» Karlskrona » Lörd. » 7 f.m.
» Karlshamn » » » 12 midd
» Sölvesborg » » » 4 e.m.
» Ystad » » » 11 »
» Malmö » Sönd. » 2 »
» Landskrona » » » 5 »
» Helsingborg » » » 8 »
Ank. till Göteborg Måndag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.
Rhea $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{15}/_8$, $^1/_9$.

Fr. Göteborg* hvarje Torsd. kl. 6 e.m.
» Helsingborg » Fred. » 8 f.m.
» Landskrona » » » 10.30 »
» Malmö » » » 4 e.m.
» Trelleborg » » » 9 »
» Sölvesborg » Lörd. » 7 f.m.
» Karlshamn » » » 1 e.m.
» Karlskrona » » » *)
» Kalmar » Sönd. » 6 f.m.
» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Stockh. Måndag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{18}/_8$, $^1/_9$.
Rhea $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Lörd. kl. 2 e.m.
» Westervik » Sönd. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » » 1 e.m.
» Kalmar » » » 8 »
» Karlskrona » Månd. » 7 f.m.
» Ronneby redd » » » 10.30 »
» Karlshamn » » » 2 e.m.
» Ystad » » » 11 »
» Malmö » Tisd. » 2 »
» Landskrona » » » 5 »
» Helsingborg » » » 8 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn Sophia $^{22}/_7$, $^6/_8$, $^{20}/_8$.
Skandia $^{16}/_7$, $^{30}/_7$, $^{13}/_8$, $^{27}/_8$.

Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 6 e.m.
» Helsingborg » Sönd. » 8 f.m.
» Landskrona » » » 10.30 »
» Malmö » » » 4 e.m.
» Ystad » » » 11 »
» Karlshamn » Månd. » 9 f.m.
» Ronneby redd » » » 1 e.m.
» Karlskrona » » » *)
» Kalmar » Tisd. » 6 f.m.
» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia $^8/_8$, $^{29}/_8$.
Drottn. Sophia $^{15}/_7$, $^{29}/_7$, $^{12}/$, $^{27}/_8$.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Onsd. kl. 12 md.
» Kalmar » Torsd. » 9 f.m.
» Karlskrona » » » 4.30 em.
» Ronneby redd » » » 8 »
» Malmö » Fred. » 2 »
» Helsingborg » » » 8 »
» Göteborg » Lörd. » 6 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl $^{27}/_8$, $^{10}/_8$, $^{24}/_8$.
Södra Sverige $^{29}/_7$, $^3/_8$, $^{17}/_8$, $^{31}/_8$.

Fr. Kristiania* hvarje Tisd. kl. 4 e.m.
» Göteborg » Onsd. » 6 »
» Helsingborg » Torsd. » 6 f.m.
» Malmö » » » 2 e.m.
» Ystad » » » 10 »
» Karlshamn » Fred. » 7 f.m.
» Ronneby redd » » » 9.30 »
» Karlskrona » » » 1 e.m.
» Kalmar » » » 8 »
Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige $^{26}/_7$, $^9/_8$, $^{23}/_8$.
Birger Jarl $^{19}/_7$, $^2/_8$, $^{16}/_8$, $^{30}/_8$.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlssen & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar.....	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania.....	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	VISINGSÖ.		LINKÖPING.	
Från Stockholm	Onsd.	6,00 e. m.	Lörd.	6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	»	8,15 »	»	8,15 »
» Säfösund.....	Torsd.	12,15 f. m.	Sönd.	12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	»	1,45 »	»	1,45 »
» Arkö	»	3,00 »	»	3,00 »
» Stegeborg	»	4,30 »	»	4,30 »
» Mem	»	5,30 »	»	5,30 »
» Söderköping ...	»	6,30 »	»	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	»	10,30 »
Till Linköping	»	1,00 e. m.	»	1,00 e. m.

	LINKÖPING.		VISINGSÖ	
Från Linköping	Onsd.	11,00 f. m.	Lörd.	11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	»	1,15 e. m.	»	1,15 e. m.
» Söderköping ...	»	5,30 »	»	5,30 »
» Mem	»	6,15 »	»	6,15 »
» Stegeborg	»	7,00 »	»	7,00 »
» Arkö	»	9,00 »	»	9,00 »
» Oxelösund* ...	»	10,15 »	»	10,15 »
» Säfösund	»	11,45 »	»	11,45 »
» Södertelje	Torsd.	3,45 f. m.	Sönd.	3,45 f. m.
Till Stockholm	»	6,00 »	»	6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Angf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster Upsala

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerare

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**
Ång. **MARIA I,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m.
strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.

OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks. **15 64.**
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångfn ÖREBRO I, ÖREBRO II o. **ÖREBRO III** alternerande **från Stockholm alla dagar** utom Sönd. **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från Stockholm samt Måndag och Torsdag från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 8,15 och 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen
Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. från Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. Stockholm—Slut—Såbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÅBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Såbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8 Allm. Tel. 10 58.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.
Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf IIIs staty.**

(Forts.)

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

178. Stockholm—Vaxholm,

Stegesund, Skarpöborg, Rindöbaden, Bamsösund, Skägga och **Lindalssund**
Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Äpplarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmsh. omv.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186 Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.
Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5,15 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,40 o. 10,15 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från samtliga bryggor vid Torsbyfjärd Tisd., Torsd. och Lörd. (fr. Lagnö kl. 8,10 e. m.) samt Sönd. (fr. Langnö kl. 8,25 och 9 e. m.)
OBS. De omtyckta Rundresorna kring den vackra Torsbyfjärd **alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.**
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XIIs torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund Lagnö—Vermdö.

Ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till Fruvik.	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m. till Långsunda.
	» 6 e. m. till Fruvik.
	» 10 e. m. till Långsunda.
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.

Från **Värmdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » » 9,55 »
Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 8 » » Anneberg » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket**
Från **Stockholm** (Gustaf IIIs staty)
till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[3], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[2], 8, 9 e. m.
från **Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de naturskönа Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf IIIs staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F. Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
Till STOCKHOLM från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Runkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**
Östergården, Gransunda, Räudden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 » »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. **SÖDERTÖRN** från Dalarö.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred.**
OBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.
* Till och från Hotellbryggan, öfriga turer till och från Wadviken.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,55 f. m., 1,35, 3,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6.55 och 9 55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m.,** återvänder från **Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen **ULRIKSDAL** afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och Tegelhagen (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 helgdagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.
Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller elektr. spårvagn till Tegelvikstorget.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f m.	S:t E.	Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.
	» 9	»	M.		» 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 6,45	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	M.
	» 10	»	M.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	V.		» 9,30	»	V.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Tisd.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	V.
	» 2,15	e. m.	I.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 5	»	M.		» 10,30	»	S:t E.
Onsd.	» 10	f. m.	A.		» 1	e. m.	M.
	» 1	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 2,15	»	M.	Onsd.	» 7,15	f. m.	M.
	» 5	»	L.		» 10,30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		» 1	e. m.	L.
	» 10	»	M.		» 5,30	»	M.
	» 2,15	e. m.	L.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5	»	A.		» 10,30	»	I.
Fred.	» 9	f. m.	V.		» 1	e. m.	A.
	» 10	»	L.		» 5,30	»	L.
	» 1	e. m.	I.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	»	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	S:t E.		» 1	e. m.	M.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 1	e. m.	I.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E
	» 2,15	»	S:t E.		» 8	»	I.
	» 3	»	V.		» 10	»	V.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
					» 5,30	»	S:t E.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	M.	Måndag	kl. 6,45	f. m.	V.
Tisdag	» 9	»	V.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Tisdag	» 10	»	M.
Onsdag	» 10	»	A.	Onsdag	» 6,45	»	V.
Torsdag	» 10	»	M.		» 10	»	L.
Fredag	» 9	»	V.	Torsdag	» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	M.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,45	»	V.
	» 3	e. m.	V.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 4.15	e. m.	S:t E
Måndag	» 9	»	S:t E.	Måndag	» 8	f. m.	
Onsdag	» 1	e. m.	I.	Tisdag	» 8,30	»	S:t E.
Torsdag	» 9	f. m.	S:t E.	Torsdag	» 8	»	I.
Fredag	» 1	e. m.	I.	Fredag	» 8,30	»	S:t E.
Lördag	» 1	»	I.	Lördag	» 5,30	»	I.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Kåkneås anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e m Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,30 e. m. Marstran

Extra-turer.

Från och med den 9 till och med den 23 Juli.

Onsdag kl. 9 f. m. S:t E.	Måndag kl. 8 e. m. A.
Lördag » 9 » M.	Tisdag » 8 » M.
	Onsdag » 8 » S:t E.
	Torsdag » 8 » A.
	Fredag » 8 » S:t E.
	Lördag » 8 » M.

Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste hafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,50 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil,

Från Uddevalla till Fiskebäckskil:	Fr. Fiskebäckskil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,25 f. m.	Hvarje dag kl. 3,30 e. m.

OBS. Söndagar anlöpes Henån.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla till Lysekil:	Fr. Lysekil till Uddevalla
Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.	Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8. f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

☞ Fiskebäckskil anlöpes Onsd. och Lörd. af ångaren som afgår från Uddevalla kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla:	Fr. Stillingsön:

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7²⁰	Fr. Årjeng	Till	6²⁰
×	» Breviken	»	×
8⁴⁵	» Skorfed	»	4⁴⁵
×	» Vamberviken	»	×
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	4⁰⁰
10¹⁵	» Torrskog [1])	»	3³⁰
10⁴⁵	» Gammerud [1])	»	2⁴⁵
×	» Herrenäs [1])	»	×
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee). Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6²⁰	Fr. Töcksfors	Till	7³⁰	6⁰⁰	Fr. Töcksfors	Till	8⁰⁰
6⁴⁰	» Sundsby	»	7¹⁰	6²⁰	» Sundsby	»	7⁴⁰
×	» Viker	»	×	×	» Wiker	»	×
6⁵⁰	» Lennartsfors	»	6²²	7³⁰	» Lennartsfors	»	6²²
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölvfken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10⁰⁰	» Strand	»	4⁰⁰
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	3⁴⁵	×	» Furusta	»	×
10¹⁵	» Torrskog	»	3³⁰	×	» Knipan	»	×
10⁴⁵	» Gammerud	»	2⁴⁵	12⁰⁰	Till Ed (Lee)	Fr.	2⁰⁰
×	» Herrenäs	»	×				
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6²² e. m. till och med kl. 5²² f. m. Gods medtages. Ombord restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG**, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhållas efter beställning Restauration finnes ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje morg. i dagn.	Norrköping	hvarje Fred. kl. 1 e.m.
Halmstad	» » afton	Påskallavik	» Lörd. eventuelt
Helsingborg	» Lörd. kl. 10 f.m.	Kalmar	» » kl. 3 e.m.
Landskrona	» » » 1 e.m.	Karlskrona	» Sönd. » 2 f.m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	» Sönd. » 4 f.m.	Åhus	» » » 2 e.m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	» Månd. » 6 f.m.
Karlshamn	» » » 5 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	» Månd. » 1 f.m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » eventuelt	Halmstad	» Tisd. morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 22 Juli, 5, 19 Aug
» » » KOLGA 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24, 5	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift.

OLOF MELIN
Verkst. Direktör.

S. T. A. 016 620.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10⁰⁰.				
Afg. Mora	8¹⁰	—	7⁰⁰	—	Afg. Insjön	5¹⁵	12⁴⁵	5¹⁵	11⁴⁵
Sollerön	8⁵⁰	—	7⁴⁰	—	Ank. Leksand	5⁵⁰	1²⁵	5⁵⁰	12²⁵
Ank. Rättvik	—	—	9¹⁵	—	Afg. D:o	6²⁰	—	6²⁰	1³⁰
Afg. D:o	—	—	9²⁰	3⁰⁰	Siljansnäs	6²⁰	—	—	1⁵⁰
Siljansnäs	10²⁰	—	10²⁰	—	Ank. Rättvik	—	—	7²⁵	2⁵⁵
Ank. Leksand	10⁴⁵	—	10⁴⁵	4¹⁵	Afg. D:o	—	—	7³⁰	—
Afg. D:o	11⁰⁰	3³⁰	11⁰⁰	4³⁰	Sollerön	7⁵⁰	—	9¹⁰	—
Ank. Insjön	11³⁰	4⁰⁰	11³⁰	5⁰⁰	Ank. Mora	8⁴⁰	—	10⁰⁰	—
Bantåg ank. till Stockholm 6⁵⁰.									

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9²² från Mora till Orsa. Fredagar 6³⁰ från Orsa till Mora.

(Forts.)

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1⁰⁰.	
Afg. Leksand	7¹⁰	Afg. Orsa	2³⁰
Siljansnäs	7³⁰	Ank. Mora	3³⁰
Ank. Rättvik	8⁴⁵	Afg. D:o	4⁰⁰
Afg. D.o	9¹⁵	Afg. Sollerön	4⁴⁰
Afg. Sollerön	11⁰⁰	Ank. Rättvik	6²⁵
Ank. Mora	11⁴⁵	Afg. D:o	6³⁰
Afg. D:o	12⁰⁰	Siljansnäs	7⁴⁰
Ank. Orsa	1³⁰	Ank. Leksand	8⁰⁰
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3⁰⁰.			

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	[illegible]

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl. 7	f.m.	Luleå	Onsd. kl. 4	e.m.
Söderhamn	» » 2	e.m.	Umeå	Torsd. » 10	f.m.
Hudiksvall	» » 10,15	»	Örnsköldsvik	» » 7,30	e.m.
Sundsvall	Månd. » 9	f.m.	Hernösand	Fred. » 3	f.m.
Hernösand	» » 4	e.m.	Sundsvall	» » 8	»
Örnsköldsvik	» » 11	»	till Gefle	» » 7	e.m.
Umeå	Tisd. » 8	f.m.			
Skellefteå (Ursvik.)	» » 9	e.m.			
Piteå	Onsd. » 4	f.m.			
till Luleå	» » 9	»			

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Efterfr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Efterfr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdffæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Aifr. Larson.*

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår **Från Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m. **Från Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. **Från Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. **Från Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönb'om, afgår
Från **S:t Petersburg** 22 Juli, 5, 9 Aug. kl. 9 f. m.
Från **Sundsvall** via **Gefle** 28 Juli, 11, 25 Aug. kl 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckeläng via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckeläng kl. 7,30 f. m.
» » från Strandvik kl. 2 e. m.
Från Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet såväl till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Vifstavarf, Östrand och Skönvik.

Sörfors—Matfors.

Ångslupen **SÖRFORS**
afgår tills vidare från Sörfors till Matfors Onsdagar och Lördagar kl. half 7 f. m., från Sörfors samma dagar kl. 5,10 e. m.

260. Piteå—Luleå.

Ångfartyget **KUBIR.**
Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.
Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
Efter 1:sta September är afgångstiden från Luleå alla dagar kl. 2 e. m.

265 Jockmock—Qvickjock.

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Qvickjock eller tillbaka på 1 dag.

266. Turistångaren CARL XV

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m

Från **Skeut** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar afgår
ång. **HAPARANDA** och **ÅDALEN** alternerande,
från Haparanda alla dagar kl. 4 e. m.

Passagerareafgifter:

	Hyttt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.—.	3.50.
» —Seskar	8.—.	4.50.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	4.50.	4.—.

Haparanda—Nederkalix.

"TÄRNAN"
från Nederkalix till Haparanda alla söckendagar kl. 4 f. m.
från Haparanda till Nederkalix alla söckendagar kl. 2.30 e. m.
anlöpande Salmis, Sandvik, Granvik, Båtskärsnäs och Karlsborg.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Angaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna
God restauration finnes. **Styrelsen.**

(Forts.)

Kungsgården—Nyland—Sollefteå.

Ång. EDEN afgår tillsvidare

Alla Söckendagar:
Från Kungsgården kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå » 5 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Kungsgården kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå » 7 e. m.
Afgår från Nyland » 7 f. m.

Hernösand—Lungön—Karlsholmen—Korfhamn

afgår Ångaren **HERNÖ** hvarje Onsdag och Lördag.
Från Hernösand kl. 7,45 f. m. och 2 e. m.
Återvänder från Lungön kl. 8,30 f. m. och 3 e. m.

Indalselfven.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL**
afgå alternerande tills vidare:

Från **Ström** till **Bågede.**	Från **Bågede** till **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 10 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 3 e. m.	Lördagar » 7 f. m.

Vid Onsdagsturerna till Bågede anlöpes endast Espnäs, Vedjeön, Hillsand, Draganäs fram och åter samt Gärdnäs, Svaningen, Thorstjärden på uppgående. Likaså Söndagsturerna från Bågede.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede.**	Från **Gäddede** till **Bågede.**
Söndagar kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 6 e. m.

Vid Söndagsturerna från Ström medtages ej fraktgods. men de öfriga turerna emottages sådant till en timme före båtarnas afgång, då trenne connoissement åtföljs.

OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning. Resgods transporteras fritt emellan båtarne.

OBS! Hellingsåfallet. OBS.!

278. Norrköping—Waldemarsvik

och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson,
afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**
kl. 12 natten till Onsdagen medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren **WESTERN** afgår anlöpande **Vestervik, Werkebäck, Gamleby, Oskarshamn** och **Borgholm**
Fredagar kl. 9,30 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Onsdagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1904.

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Till och med medio af September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,15 f. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1904.

Norrköping—Getå—Sandviken.

Söknedagar:
Fr. Norrköping till Sandviken kl. 6 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1,45 e. m.
» Sandviken till Norrköping » 7,10 f. m., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 3,15 e. m.
» Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping kl. 8,20 e. m.

Söndagar:
Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik. Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Kopparbo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.
☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medföljs.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

fran Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.,

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenäbben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

280. **Mönsterås—Kalmar.**

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1904 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:
Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50	0.35
» —Borgholm	1.50	1.—	0.75
» —Mönsterås	3.—	2.—	1.25

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Ekenäs	0.75	0.50
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 2**, kapten D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. 2 och 4 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. 3 och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

334. **Frykensjöarne 1904.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 6,50 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 7,20 » » 4 »
» Sundsvik » » 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros » » 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik » » 9,00 » » 6 »
» Ö. Emtervik » » 9,20 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.

Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,25 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6 e. m.

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W.Emtervik»	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik»	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m. o.	12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 » »	» »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m. »	8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 » »	9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

(Forts.)

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne	kl. 5,15 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,25 »	» »	3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» »	4,30 »
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» »	7,3 »
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» »	9,5 »
» Rottneros »	» 12,30 »	» »	9,30 »
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» »	10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne	kl. 5 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik » »	» 5,50 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik » »	» 6,15 »	» »	2,35 »
» Nilsby » »	» 7,10 »	» »	3,30 »
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» »	4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	» »	4,30 »
Ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» »	7,03 »
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	» »	9,05 »
» Rottneros » »	» 10,10 »	» »	9,30 »
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» »	10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord

335. **Turistleden Arvika—Seffle.**

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:
Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA**
från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångt. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 9,45 f. m. [illegible]
hu[illegible]
derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.
Hårdal anlöpes ej Måndagar.
Norraby ant. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Hårdal, Sånna och Sommen.
Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.
Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ang. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10,30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6'25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7,45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.
Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Haqsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.
STYRELSEN.

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	19	4 f. m.	7/8, 11, 23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	19	2 e. m.	30/7, 11, 23	2 e. m.	3, 16, 29	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11, 23	5 f. m.	4, 17, 30	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12, 24	12 midd.	4, 17, 30	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12, 24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12, 24	10 »	5, 18, 1/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12, 24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13, 25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13, 25	9 »	6, 19, 2/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13, 25	12 midd.	6, 19, 2/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13, 25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14, 26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	10 »	8, 21, 4/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14, 26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2, 16, 27	—	—	
Luleå	8 f. m.	24	4 »	5, 17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	1,30 e. m.	24	10 »	5, 17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	6 »	24	2 e. m.	5, 17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	9 »	24	6 »	5, 17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	25	4 f. m.	6, 18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	5 »	25	8 »	6, 18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	9 »	25	1 e. m.	6, 18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	3 e. m.	25	4 f. m.	7, 19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	8 »	25	9 »	7, 19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 f. m.	26	3 e. m.	7, 19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand				Eft. slutad lossn. o. lastn.			
Till Sundsvall	—	26	—	8, 20, 31	—	13, 26, 9/10	

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.
Resan från Haparanda den 23 Juli utsträckes till Gefle, der fartyget inträffar den 27 Juli på morgonen och återvänder den 28 Juli på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	24	4 f. m.	6, 16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	24	1 e. m.	6, 16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	24	8,30 »	6, 16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	11,30 »	24	4 f. m.	7, 17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	4 f. m.	25	8 »	7, 17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	7 »	25	11 »	7, 17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	12 midd.	25	5 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	4 e. m.	25	3 f. m.	8, 18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6,30 »	25	6 »	8, 18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	9 »	25	8 »	8, 18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11,30 »	25	11 »	8, 18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	26	5 e. m.	8, 18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	11 »	26	3 f. m.	9, 19, 30	10 »	10, 24	
Byske	1 e. m.	26	6 »	9, 19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	3 »	26	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	7 »	26	12 midd.	9, 19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	11,30 »	26	4,30 e. m.	9, 19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:							
Från Luleå	11,30 e. m.	18, 27	4 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	6 f. m.	19, 28	11 »	10, 20, 31	11 »	13, 27	
Åbyn			Eventuelt				
Byske	11 »	19, 28	5 e. m.	10, 20, 31	3 e. m.	13, 27	
Kåge	2 e. m.	19, 28	8 »	10, 20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	9 »	19, 28	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	1 f. m.	20, 29	9 »	11, 21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	3 »	20, 29	11,30 »	11, 21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	5 »	20, 29	1 e. m.	11, 21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	7 »	20, 29	3 »	11, 21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	2 e. m.	20, 29	3 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	20, 29	—	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	8 e. m.	20, 29	9 f. m.	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Husum	11 »	20, 29	12 midd.	12, 22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 f. m.	21, 30	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	15, 29	
Hernösand			Eft. slutad lossning o. lastn.				
Till Sundsvall	—	21, 30	—	13, 23, 3/9	—	16, 30	

OBS.! Resan från Luleå den 27 Juli utsträckes till Gefle. der fartyget inträffar den 31 Juli på morgonen och återvänder den 4 Aug. på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur. I.	II.	III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.	Till Sandvik (Umeå)	14.—.	10.—.	7.—.	Till Kåge	19.—.	15.—.	9.—.	Till Råneå	26.—.	20.50.	12.50.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.	» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.	» Byske	20.—.	16.—.	9.50.	» Töre	27.—.	21.—.	13.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.	» Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.	» Åbyn	20.50.	16.50.	9.50.	» Karlsborg (Kalix)	28.—.	22.—.	13.50.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.	» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.	» Piteå	21.—.	17.—.	10.—.	» Haparanda	29.—.	23.—.	14.—.
» Norrbyskär (Mo)	12.—.	9.50.	6.50.	» Ursviken (Skellefteå)	18.—.	14.—.	9.—.	» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.				

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backlemans Eftr.* Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

Sylstugan i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation Enafors. Härifrån rodd till Handöl, hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

Kalixforsstugan i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan med 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning under Juli och Augusti.

Abiskostugan 2 km. från Abisko station i enastående läge 1/2 km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den natursköna Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Enkel mathållning under Juli & Augusti. 6 rum med 12 bäddar. Tält kan förhyras i stugan.

Vassijaurestugan 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. 6 rum med 9 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om gränsen. Mat i vidliggande handelsbod eller på Riksgränsen. Båt i Vassijaure. Tält kan förhyras i stugan.

I samtliga stugor full uppsättning af möbler, sängkläder (stoppade med halm), sänglinne, servis och öfriga nödiga inventarier samt ved. Pris för natt för Föreningens ledamot, som uppvisar årskort för löpande året 1 kr., för öfriga 1:50, samt därutöfver i Lapplandsstugorna 50 öre för städning pr dygn. Närmare upplysningar lämnas och rum beställas å Turistföreningens byrå, Stockholm.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, N[illegible]tan 2 & 4. Riks. 669. Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand	Kr. 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 5 Stockholm	» 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12 Dalarne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

[illegible]

den», [illegible]
Sweder [illegible]
liga äf[illegible]

Nya för året. »Alfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

ngar!

lla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande ***samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,*** jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Gefle	6 »	10	22	4	16	28	—	9
» Sundsvall	8 f. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Umeå	7 e. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	11 »	11	23	5	17	29	—	10
» Byske	8 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Piteå	5 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå	11 »	12	24	6	18	30	—	11
» Råneå	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Kalix	**	—	25	—	19	—	—	12
» Seskar	f. m.	—	25	—	19	—	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.							†	††
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2	14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2	14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5	17

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	21	6	22	8	
11 e. m.	21	6	22	8	
12 midd.	22	7	23	9	
3 f. m.	23	8	24	10	
*	23	8	24	10	
1 e. m.	23	8	24	10	
4 f. m.	24	9	25	11	
11 »	24	9	25	11	
10 »	25	10	26	12	
**	25	10	26	12	
f. m.	25	10	26	12	
6 f. m.	28	13	29	15	
4 »	29	14	30	16	
10 »	29	14	††	16	
***	29	14		16	
9 e. m.	29	14		16	
8 f. m.	30	15		17	
9 e. m	30	15		17	
e. m.	31	16		18	

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	—	9	21	—	2 14
Resor Söderut.								**
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	9 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	—	11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	24	—	9	25	— 11
3 »	25	—	10	26	— 12
5 e. m.	25	—	10	26	— 12
8 f. m.	26	—	11	27	— 13
2 »	27	—	12	28	— 14
12 midd	27	—	12	28	— 14
4 f. m.	28	—	13	†29	— 15
12 midd.	28	—	13	29	— 15
2,30 e.m.	28	—	13	29	— 15
6 f. m.	31	—	16	—	2 18
9 »	31	—	16	—	2 18
9 e. m.	—	1	17	—	3 19
9 »	—	1	17	—	3 19
3 f. m.	—	2	18	—	4 20
8 e. m.	—	2	18	—	4 20
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.					
2,30 e.m.	—	3	19	—	5 21

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m. Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	25	—	7	19	30	— 12
» Hernösand	8 »	14	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	15	27		9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
» Kåge	*	15	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f.m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Resor Söderut.								**
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Töre	4 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e.m.	20	—	2	14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3	15	27	—	8 20

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	26	—	11	27	— 13
1 »	27	—	12	28	— 14
12 midd.	27	—	13	28	14
2 f. m.	28	—	13	29	— 15
*	28	—	13	29	— 15
12 midd.	28	—	13	29	— 15
4 f. m.	29	—	14	30	— 16
12 midd.	29	—	14	30	16
6 f. m.	30	—	15	—	1 17
3,30 f.m.	30	—	15	—	1 17
5 f. m.	—	2	18	—	4 20
1 e. m.	—	2	18	—	4 20
4 f. m.	—	3	19	—	5 21
10 »	—	3	19	—	5 21
9 e. m.	—	3	19	—	5 21
8 f. m.	—	4	20	—	6 22
7 e. m.	—	4	20	—	6 22
4 e. m.	—	5	21	—	7 23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. 1 Dag.
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	20	30	— 10	20	30	— 9	19 30 —
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21 — 1
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21 — 1
» Holmsund	11 »	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21 — 1
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22 — 2
» Gumboda	9 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22 — 2
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22 — 2
» Skellefteå	6 e. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22 — 2
Till Byske	8 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22 — 2
Resor Söderut.									
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13	23 — 3
» Kåge	6 e. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13	23 — 3
» Skellefteå	5 f. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24 — 4
» Kallviken	9 »	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24 — 4
» Gumboda	12 midd.	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24 — 4
» Sikeå	2 e. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24 — 4
» Umeå	4 f. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15	25 — 5
» Holmsund	8 »	16	26	—	6 16	26	—	5 15	25 — 5
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15	25 — 5
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7 17	27	—	6 16	26 — 6

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.			
2 f. m.	10	21		
9 »	11	22		
4 »	12	23		
8 »	12	23		
2 e. m.	12	23		
4 f. m.	13	24		
8 »	13	24		
3 e. m.	13	24		
5 »	13	24		
5 f. m.	14	25		
4 e. m.	14	25		
4 f. m.	15	26		
8 »	15	26		
11 »	15	26		
1 e. m.	15	26		
4 f. m.	16	27		
8 »	16	27		
1 e. m.	16	27		
2-tid. e. m.	17	28		

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	9 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda	midd	19	—	1	13	25	6	18
Resor Söderut.								*
Fr. Haparanda	6 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	10 »	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	**	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	11.30 e.m	21		3	15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22		4	16	28	9	21
» Sundsvall	11.30 e.m.	22	—	4	16	28	9	21
» Gefle	3 »	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24	—	6	18	30	11	23

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	29	—	14	30	— 16
3 »	30	—	15	—	1 17
5 e. m.	30	—	15	—	1 17
8 f. m.	31	—	16	—	2 18
2 »		—	1	17	— 3 19
7 »		—	1	17	— 3 19
1 e. m.		—	1	17	— 3 19
8 f. m.		—	2	18	— 4 20
2 e. m.		—	2	18	— 4 20
e. m.		—	2	18	— 4 20
4 f. m.		—	4	20	— 6 22
9 e. m.		—	4	20	— 6 22
8 f. m.		—	4	20	— 6 22
Från Sundsvall direkt Sthlm.					
e. m.	—	—	8	24	— 10 26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
» Kalix	8 »	21	—	3	15	27	—	8 20
Till Haparanda	f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4	16	28	—	9 —
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5	17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5	17	29	—	10 —
» Skellefteå	8,30 f.m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12 —
Till Stockholm	f. m.	26	—	8	20	—	1	13 —

Höstturer.

Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
1 f. m.	—	1	17	3	19
1 »	—	2	18	4	20
2 e. m.	—	2	18	4	20
2 f. m.	—	3	19	5	21
**	—	3	19	5	21
4 f. m.	—	4	20	6	22
4 »	—	5	21	7	23
10 »	—	5	21	7	23
6 »	—	6	22	8	24
f. m.	—	6	22	8	24
4 f. m.	22	8	24	10	26
10 »	22	8	24	10	26
4 »	23	9	25	11	27
10 »	23	9	25	11	27
**	23	9	25	11	27
9 e. m.	23	9	25	11	27
8 f. m.	24	10	26	12	28
9 e. m.	24	10	26	12	28
e. m.	25	11	27	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1	13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4	16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5	17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5	17	29		10 22
Resor Söderut.							**	**
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9	21	—	2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9	21		2	14 26

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.				Okt. Dag
1/2 1 f. m.	3	19		5	21
3 »	4	20		6	22
9 f. m.	5	21		7	23
3 »	6	22		8	24
12 midd.	6	22		8	24
12 »	7	23		9	25
4 f. m.	8	24		10	26
midd.	8	24		10	26
4 f. m.	10	26		12	
1 e. m.	10	26		12	
3 f. m.	11	27		13	
9 »	11	27		13	
7 e. m.	11	27		13	
8 f. m.	12	28		14	
Fr. Hernösand dir. Sthlm.					
8 f. m.	13	29		15	

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	—	4	14	24	3 13	23	3 13
» Husum	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	5 15	25	5 15
» Nordmaling	9 »	16	26	—	6	16	26	5 15	25	5 15
» Mo	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	5 15	25	5 15
» Umeå	5 f. m.	17	27	—	7	17	27	6 16	26	6 16
» Sandvik	8 »	17	27	—	7	17	27	6 16	26	6 16
» Ratan	1 e. m.	17	27	—	7	17	27	6 16	26	6 16
» Sikeå	4 »	17	27	—	7	17	27	6 16	26	6 16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	—	8	18	28	7 17	27	7 17
Till Skellefteå	7 »	18	28	—	8	18	28	7 17	27	7 17
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19	29	—	9	19	29	8 18	28	8 18
» Kallviken	8 »	19	29	—	9	19	29	8 18	28	8 18
» Sikeå	11 »	19	29	—	9	19	29	8 18	28	8 18
» Ratan	2 e. m.	19	29	—	9	19	29	8 18	28	8 18
» Umeå	4 f. m.	20	30	—	10	20	30	9 19	29	9 19
» Mo	7 »	20	30	—	10	20	30	9 19	29	9 19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	—	10	20	30	9 19	29	9 19
» Husum	4 e. m.	20	30	—	10	20	30	9 19	29	9 19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1	11	21	31	10 20	30	10 20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

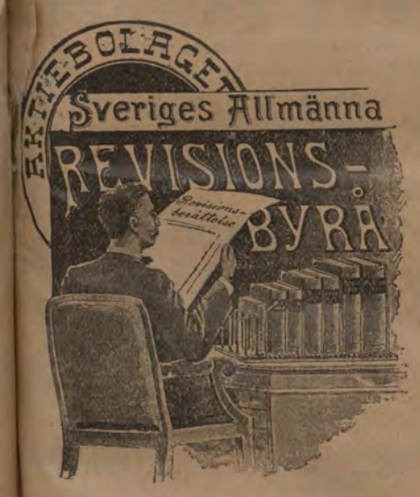
OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

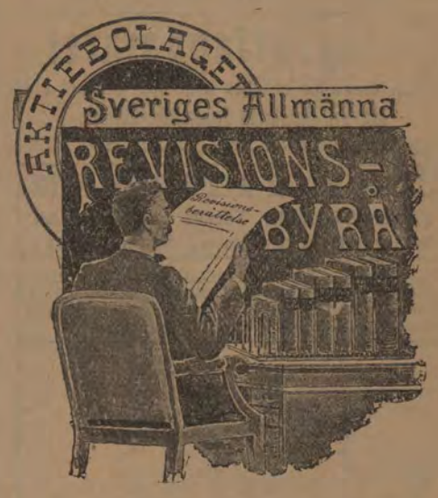
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!



Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1.25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

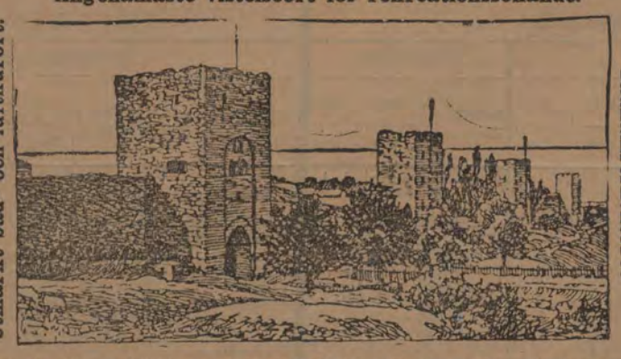
8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielägeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste forntemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. [illegible]. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: Dr Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. ½11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

Hos hvem göres fördelaktigaste köpet? Gör blott en profrekvisition af brefkort i **färgtryck** hos **John Fröberg, Finspong,** och Ni köper alltid Edert behof af mig. Ännu är ej för sent deltaga i gisstäflan då 700 presenter gratis bortgifvas, däribland 1,000 kr. kontant, Velocipeder, Symaskiner, Speldosa, Fonografer med rullar, Damguldur, Fickur, Silfverartiklar m. m. 100 kort kunna erhållas till följande olika priser:

Sorterade i färgtryck	kr. 1.00
» genre o. barnbilder samt blommor	» 1.45
» national- o. genre	» 2.00
» kärlekscener etc., delvis handkolor.	» 2.75
» national- o. genre- » »	» 2.90
» vy- och genre- » »	» 3.25
» enbart vykort » »	» 3.35

Bifoga alltid penningar vid rekvisition.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm
Se annons å sid 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m
till högsta pris.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 70. Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **Sit Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Malmskilnadsg. 26, STOCKHOLM I.

JOHN YTTERMAN
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
53 Drottninggatan, Stockholm.

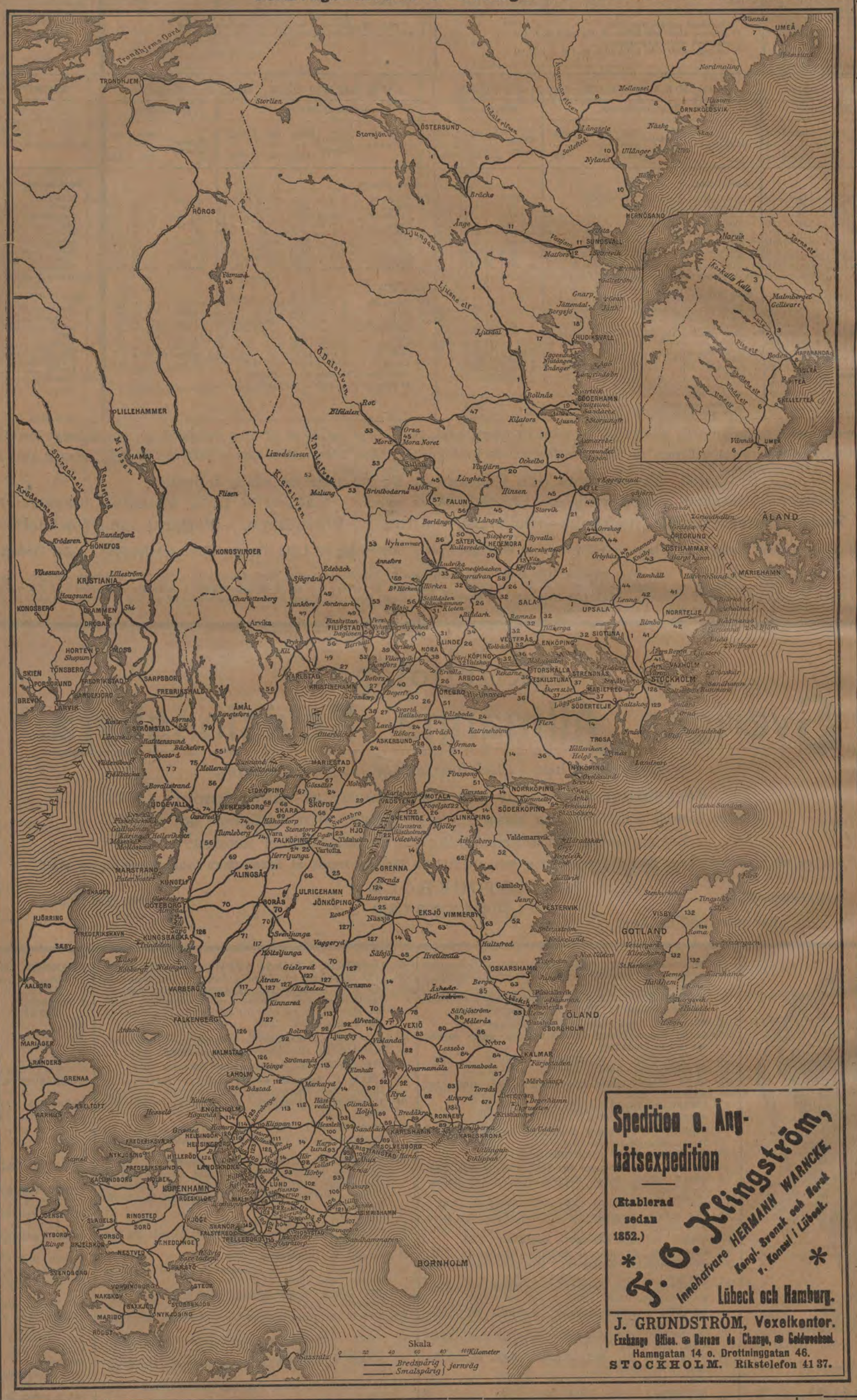
Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Vill ni röka något utmärkt?
Då rekommendera vi
"Salem Aleikum"
Garanterad äkta turkisk handgjord Cigarett.
Denna Cigarett säljes endast lös, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta fabrikat är ni säker, att ni betalar för kvaliteten och icke för utstyrseln.
Endast äkta, när på hvarje Cigarett står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik »Yenidze», Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodar.
Ombud Herr. *Abr Rubenson,* Stockholm, Hamngatan 5 B.

»Salem Aleikum.» Namn och märke äro lagligt skyddade.
Varnas för efterapelsar.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Speditions- o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

GENUINE
NONE ARE UNLESS TO STAMPED
Spratts
SPRATTS PATENT
pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt-** och **Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02.
Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
Rekommenderas.
Inredt med all nutida comfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.