Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 28 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 9 Juli 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

PENSION ELITE. Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Birgerjarlsgatan 26, STOCKHOLM. *Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10**, (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tillgängligt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. *De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.*

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till o. med 6½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ☎ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Unica Rese-Effekter
från
AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,
billiga, lätta, men starka och prydliga
till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.* **LYSEKIL.** Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*
Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kalibassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.		
Sönd., Månd., Onsd., Fred.	6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till	3⁰⁰	Månd., Tisd.,	Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.	7⁰⁰	Månd., Tisd.,	Torsd., Lörd.
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.	11³⁰	Sönd., Månd.,	Onsd., Fred.

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. * *C. Löfvander.*

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 3
Acklinga 23
Adelsö 167
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Afraviken 266
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 279
Allingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 88½
Almösundet 258
Alster 27
Altappen 36
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Andersons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 78, 245
Apmundsjö 6
Apland 70
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arjeplog 266
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 178, 179
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 129
Arviks 27, 335
Asarum 92
Asby 340
Aska 22
Askersund 28, 121, 349
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspa 349
Aspeboda 45
Aspeå 6
Aspvik 186
Astarp 100
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa 29, 31
Backagård 68
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus 31, 32
Bahlingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastelanden 121, 349
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp 38
Berg 88½
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 3
Bergvara 88, 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Berzbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Bildal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6, 272
Bjellum 68
Björeshög 118
Björges 132
Björlöf 93
Björnum 112
Björred 122½
Bjurajölagård 102
Blaf 110
Blanfors 58
Blurån 6
Blåkulla 62
Blåsbo 32
Blåsjöfors 68
Blåsmyr 69
Blekinge 132
Blomskälla 90
Blostedalen 121, 349
Blåstorpsträsk 6
Bodinge 115
Bodgviken 36
Bodyatorp 75, 212
Bodytorp 38
Bodytorp 88½
Bofors 64, 85
Bofors gård 85
Bogen 227
Bogfors 3
Bergvara 88, 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Berzbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Bildal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6, 272
Bjellum 68
Björeshög 118
Björges 132
Björlöf 93
Björnum 112
Björred 122½
Bjurajölagård 102
Blaf 110
Blanfors 58
Blurån 6
Blåkulla 62
Blåsbo 32
Blåsjöfors 68
Blåsmyr 69
Blekinge 132
Blomskälla 90
Blostedalen 121, 349
Blåstorpsträsk 6
Bodinge 115
Bodgviken 36
Bodyatorp 75, 212
Bodytorp 38
Bodytorp 88½
Bofors 64, 85
Bofors gård 85
Bogen 227
Bogfors 3
Bogsta 134
Bogsta 134
Bogsta 134

Resande familjer torde beakta PENSIONAT BIRGER JARL Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	blandt. tåg II	blandt. tåg III		Bl.tåg № 282 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst № 1003 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 30	1 35	10 06	3 15	7 30	9 00
					Stockholms N:a	|	|	|	|	p	|	—	p	×	|	×	p
					Karlberg (32, 34)	×	|	|	|	p506	|	—	p	×	p	p321	7 42	p926
					Tomteboda (32)	8 37	|	10 34	|	|	|	5 11	11 37	1 44	10 16	|	×	|
					Bagehund	×	|	|	|	|	|	|	p	×	|	p328	7 54	p913
7	8,45	8,30	9,46	8,20	» Jerfva	8 50	|	10 53	|	p548	|	5 23	11 45	1 55	10 28	p328	7 54	p913
					Fursberg	9 05	|	11 15	|	5 24	|	5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 18	9 24
19	1,15	0,40	1,30	0,75	» Rotebro	9 16	|	11 42	|	5 33	|	6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 33
24	1,45	1,30	1,30	0,95	» Väsby	9 28	|	12 27	|	5 43	|	6 30	12 15	ank.	11 15	3 58	8 42	9 43
32	1,95	1,80	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53	|	5 55	|	6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 58
37	2,25	1,40	1,95	1,60	» Märsta	9 55	|	1 14	|	6 06	|	7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 15	10 06
					Odensala	×	|	|	|	×	|	×	×	—	×	×	ank.	×
49	2,95	2,80	2,35	1,75	» Knista	10 17	|	2 00	|	6 24	|	8 07	12 59	G. t.	12 14	4 40	|	10 24
59	3,55	3,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39	|	2 32	|	6 40	|	8 31	1 15	№ 448	12 37	4 56	—	10 40
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 20	2 45	6 10	6 50	8 03	8 20	1 25	III	12 50	5 05	—	10 50
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40	6 20	7 00	8 14			5 30	1 10		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Brunna	12 10	|	4 32	|	7 19	|	—	—	6 04	1 42	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 21	|	5 00	|	7 31	|	—	—	6 31	2 05	—	—	—
100	6,05	4,00	5,35	3,30	» Vittinge	12 59	|	5 40	|	7 52	|	—	—	7 22	2 36	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	1 13	|	6 25	|	8 03	|	—	—	7 55	2 53	—	—	—
113	6,85	4,55	5,35	4,05	» Heby	1 37	12 23	7 30	|	8 18	9 00	—	—	8 45	3 17	—	—	—
128	7,70	5,15	6,15	4,50	Till Sala (21, 32)	1 55	12 40	8 00	7 28	8 34	9 20	—	—	9 15	3 50	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 43	8 37	7 33	▶▶	9 34	—	—	11 10	4 07	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	2 43	12 58	9 24	|	|	|	—	—	11 45	4 31	—	—	—
150	9,00	6,00	7,50	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 13	9 52	|	Gdst.	|	Gdst.	—	12 22	4 56	—	—	—
					» Brevallen	×	|	×	|	№ 466	|	№ 568	—	×	×	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,80	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 33	1 25	9 54	8 10	II III	×10 18	III	—	12 45	5 18	—	—	—
					Fr. Krylbo	3 50	1 43	—	8 19	5 45	10 30	4 35	—	—	5 50	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,95	» Julsrbo	3 59	1 50	—	|	6 10	|	4 55	—	—	5 59	—	—	—
171	10,20	6,85	9,00	6,00	» Fors	4 12	2 00	—	|	6 49	a 10 44	5 45	—	—	6 13	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 29	2 13	—	|	7 11	a 10 56	6 28	—	—	6 33	—	—	—
					Fr. Morshyttan	4 30	2 14	—	|	7 31	|	6 30	—	—	6 34	—	—	—
186	11,10	7,40	9,75	6,20	» Horndal	4 45	2 26	—	|	7 55	11 26	7 32	—	—	6 59	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—	|	8 26	|	8 31	—	—	7 06	—	—	—
202	12,15	8,10	10,35	7,10	» Hästbo	5 30	2 49	G.t.	|	9 00	|	9 23	—	—	7 30	—	—	—
209	12,55	8,45	11,05	7,35	» Torsåker	5 44	2 59	№ 470	|	9 27	|	9 42	—	—	7 46	—	—	—
219	13,15	8,80	11,55	7,70	Till Östorvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 10	—	—	8 04	—	—	—
					Fr. Östorvik	6 15	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 24	3 44	6 20	|	10 50	|							
235	14,10	9,40	12,05	8,25	» Järbo	6 42	3 57	7 00	|	11 21	|							
257	15,45	10,80	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 33	4 26	7 43	10 31	12 17	12 49							
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 32	12 55	12 52							
274	15,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo №	8 27	4 57	9 30	|	2 00	|							
284	17,05	11,40	14,05	9,95	» Holmsveden 262	8 42	5 11	10 10	|	2 35	|							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79 II III	9 17	5 31	10 46	11 27	3 11	1 50							
					Fr. Kilafors 647	9 20	5 36	11 33	11 28	3 21	1 52							
					» Granbo 704	×9 44	|	11 46	|	×3 50	|							
					» Lenninge	×	|	×	|	×	|							
317	18,65	12,45	16,20	10,90	Till Bollnäs 734	10 22	6 01	12 08	11 50	4 14	2 17							
					Fr. Bollnäs (47)	5 45	6 02	12 28	11 58	5 00	2 24							
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Lottefors	×	×	×	|	×	|							
337	19,15	12,75	16,60	11,30	» Arbrå	6 23	6 31	1 08	|	6 00	|							
344	19,15	12,75	16,55	11,30	» Hälsta	6 37	6 40	1 21	|	6 55	|							
353	19,55	13,35	16,55	11,30	» Slmeå	6 54	6 51	1 38	|	7 26	|							
					Länäng	×	7 05	2 04	|	7 55	|							
365	19,55	13,05	16,50	11,35	» Jerfsö	7 45	7 32	2 36	|	8 35	|							
369					» Skästra	7 56	7 39	2 45	|	8 52	|							
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×8 16	7 44	3 10	1 27	9 18	3 38							
					Fr. Ljusdal	8 36	7 54	3 30	1 37	|	4 07							
387	20,00	13,55	17,10	11,40	» Tallåsen	8 51	8 06	3 55	|	—	|							
408	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	9 28	8 28	4 58	|	—	|							
					Nybo	×	|	×	|	—	|							
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	10 12	9 10	5 56	|	—	|							
446	21,35	14,35	18,05	12,00	» Mellansjö	11 10	9 42	6 39	|	—	|							
464	21,80	14,55	18,40	12,20	» Östavall	11 51	10 23	7 58	|	Bl. t.	6 18							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	12 17	10 19	7 39	|	№ 278	6 25							
484	22,25	14,85	18,55	12,40	Till Ånge (77)	12 27	10 34	×8 17	4 22	II III	6 40							
					Fr. Ånge	Gdst.	10 50	8 43	4 12	1 05	7 00							
					Dysjön	№ 482	|	9 25	|	×1 36	× 7 26							
575	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	II III	11 48	×10 25	5 05	×2 10	7 53							
					Fr. Bräcke	6 00	11 51	|	|	2 45	8 15							
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	6 22	|	10 32	|	3 12	8 32							
					» Grönnäs	×	|	|	|	×	|							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	7 17	|	|	|	3 47	8 52							
					» Refsund	×	|	|	|	×	|							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00	|	|	|	4 25	a9 17							
					» Leckne	×	|	|	|	×	|							
577	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54	|	|	|	5 10	a9 44							
					Torvalla	×	|	|	|	×	|							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 26	1 34	|	|	5 40	×10 05							
					Fr. Östersund	10 45	1 48	|	|	4 05	10 21							
					Östersund, vestra	×	|	|	|	×	p							
					Sem	×	|	|	|	×	|							
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	11 17	|	|	|	4 32	10 42							
					Dvärsätt	×	|	|	|	×	×								
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57	2 18	|	|	5 00	11 01							
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	12 34	2 42	|	|	5 30	11 31							
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	2 48	|	|	5 48	11 38							
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	1 30	3 05	|	|	6 14	11 53							
644	25,40	16,95	21,00	14,05	» Mattmar	2 15	|	|	|	6 42	12 21							
					Oxhs	×	|	|	|	×	×								
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58	3 32	|	|	7 11	12 49							
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50	4 02	|	|	7 32	1 09							
					Hälland	×	|	|	|	×	×								
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 32	|	|	|	8 14	2 06							
					Björnängs	×	|	|	|	×	×								
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09	4 39	|	|	8 40	2 40							
					Tegefors	×	|	|	|	×	×								
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	5 50	5 14	|	|	9 26	3 07							
					» Gefsjön	6 44	|	|	|	3 32	4 00							
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	7 18	6 11	|	|	4 00	|							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 49	6 37	|	|	4 25	|							
749	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 20	×7 00	|	|	4 35	|							
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*10 55	(10 41	|	|	9 02	|							

Bl. t. № 281 II III: 8 00 — — 7 01 ×10 00; 1 09 — — 7 32 10 32; 1 35 — — 8 05 10 42; 1 58 — — 8 32; 2 27 — — 9 16 11 24; × — — ×; 2 42 — — 9 41 11 39; × — Bl. t. № 275 10 16; 3 05 — II III — 12 29; 3 36 — 6 50 11 10; ×4 13 — 7 16 11 44 12 47; × — ×; 4 32 — 7 43 12 25; 5 00 — 8 14 1 22 1 52; 5 16 — 8 36 1 54 1 50; 5 27 — 8 55 2 17; 5 45 — 9 21 2 55 2 19; × — × ×; 6 04 — 9 46 3 25 ×6 10 Snt. № 83 II III; Bl. t. № 277 × ×; 6 25 II III ×10 10 3 55 2 44; Bl.tåg № 276 II III; 10 50 4 25 3 05 6 42; Bl.tåg № 82 × — × ×; 11 25 — 5 11 7 08; — × — ×; — 12 08 — 6 06 7 30; — × — ×; — 12 47 Expr.-tåg 6 37 7 52; Gdst. × × ×; № 469 1 15 № 99 7 24 8 19; II III 1 35 I 8 00 4 54 8 35; 3 55 2 13 9 25 5 06 8 55; † 4 28 × 2 47 — — 9 24; 5 10 ×3 15 10 16 — 5 52 ×9 48; 7 20 10 41 — — 6 05 10 01; 8 00 — — — 6 36 10 32; 8 35 — — — 6 44 10 38; 9 25 — — — 7 18; 10 19 — — — 7 50; × — — — ×; 11 08 — — Gdst. № 465 8 23; 12 19 — — — III ×9 00 12 31; 12 45 — — 5 40 9 20 12 45; 1 12 — — 6 16 9 35; 1 23 — — 6 36 9 42; × — — ×; 1 59 — — 7 25 9 58; 2 29 — — 8 05 10 11; 2 55 — — 8 43 10 22; 3 09 — — 9 30 10 30; × — — ×; 3 58 — 3/6—14/6 10 51 — Bl. t. № 261 II III 8 40 — Bl. t. № 231 II III 5 45; × — — ×; 4 35 — — 11 46 — ×8 58 — ×6 18; 5 19 — — 12 03 11 28 2 41 9 10 — 6 29; 5 50 — — 12 28 11 28 2 48 — — 6 35; 6 41 — — 1 19 11 53 — — — 7 14; 7 05 — — 1 48 12 06 — — — 7 38; 7 47 — — 2 30 12 29 3 45 — — 8 10; 8 04 — — 2 55 12 24 3 48 — — 8 19 Gdst. №; 9 02 — — 4 17 1 04 — — G.t. № 567 9 04 1005; 9 24 — — 4 52 1 17 — — III 9 35 II III; 9 40 — — 5 10 1 27 4 31 — — 9 55 6 55; × — — 5 46 6 05 1 27 4 50 — — 4 20 10 23 6 55; 6 45 1 49 — — 5 20 10 44 7 17; 7 29 1 59 — — 6 25 11 02 7 33; 8 22 2 18 — — 7 15 11 36 8 12; 8 55 2 26 5 40 — 7 45 11 49 8 35; 9 28 2 34 — — 7 59 12 00 8 49; 9 16 2 35 p5 48 — 8 25 12 01 8 50; 9 46 2 47 p6 00 Gdst. 9 30 12 18 9 08; 10 04 2 56 № 443 9 55 12 31 9 24; 10 14 ×3 02 6 15 II III 10 07 12 40 9 34; 5 10 — — 12 55 10 00; × — × ×; 5 45 Bl. t. 1 47 10 26; 6 18 № 235 2 07 10 49; 6 25 II III 2 28 11 08; 8 12 6 40 2 50 11 40; 9 35 7 01 3 19 12 22; 10 06 7 12 3 34 12 39; 10 35 7 28 3 48 1 58; 11 14 7 42 4 18 1 26; 12 09 7 54 4 34 1 48 Bl. t. № 237 Bl. t. № 239; 12 55 8 11 4 55 2 06 II III II III; 13 50 8 50 5 50 2 15 3 15 9 00; 1 24 10 00 6 03 2 30 3 25 9 10; 1 55 10 15 6 28 2 55 3 40 9 25; × × × × ×; 2 27 10 32 6 59 3 24 4 00 9 47; 3 02 10 42 7 22 3 40 4 09 9 56; 3 20 10 58 7 17 4 29 4 30 10 27; 4 00 11 02 7 29 4 50 4 39 10 17; 4 20 11 12 7 41 5 25 4 38 10 27; 5 28 a11 22 7 55 5 42 a4 47 a10 37; × × × × ×; 5 40 a11 29 8 14 5 53 a4 54 a10 44; Ank. × Ank. a; — 11 35 8 20 — 5 00 10 20

Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/4 t. o. m. den 16/6 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 29/4 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	blandt. tåg II	blandt. tåg III		* 1/5—14/6 samt under Sept.			Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem	8 00	—	—	7 01	×10 00
13	0,55	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×12 45	—	—	|	|
24	1,45	1,00	1,50	0,95	» Enafors	1 09	—	—	7 32	10 32
	2,10	1,60	—	—	» Ånn	1 35	—	—	8 05	10 42
48	2,00	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	1 58	—	—	8 32	|
					» Duved	2 27	—	—	9 16	11 24
					Tegefors	×	—	—	×	|
56	2,40	2,35	2,95	2,00	» Åre	2 42	—	—	9 41	11 39
					Björnängs	×	—	Bl. t.	×	|
70	4,30	2,60	3,75	2,45	» Undersåker	3 05	—	№ 275	10 16	|
					Hälland	×	—	II III	×	|
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 50	11 10	12 29
93	5,35	3,75	4,90	3,20	» Mörsil	×4 13	—	7 16	11 44	12 47
					Oxhs	×	—	×	|	|
104	5,95	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 32	—	7 43	12 25	|
115	6,50	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	5 00	—	8 14	1 22	1 52
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 36	1 54	1 50
130	7,60	5,30	6,35	4,55	» Nälden	5 27	—	8 55	2 17	|
141	8,60	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21	2 55	2 19
					Dvärsätt	×	—	×	×	|
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 04	—	9 46	3 25	|
					Sem	|	Bl. t.	×	×	|
					Östersund, vestra	a	№ 277	×	×	|
162	9,75	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	6 25	II III	×10 10	3 55	2 44
					Fr. Östersund	Bl.tåg	10 50	|	4 25	3 05
					Torvalla	№ 83	×	—	×	|
177	10,35	7,10	9,20	6,30	» Brunflo	|	11 25	—	5 11	|
					Leckne	—	×	—	×	|
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—	6 06	|
					» Refsund	—	×	—	×	|
209	12,35	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	12 47	Expr.-tåg	6 37	|
					» Grönnäs	Gdst.	×	9	×	|
222	13,25	8,90	11,70	7,85	» Stafre	№ 469	1 15	№ 99	7 24	|
233	14,00	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	I	8 00	4 54
					Fr. Bräcke	Bl. t.	2 13	9 25	|	5 06
					Dysjön	№ 263	† 4 28	× 2 47	—	|
264	15,05	10,00	13,00	9,35	Till Ånge (77)	II III	5 10	×3 15	10 16	—
					Fr. Ånge	3 47	7 20	|	10 41	—
275	16,10	10,70	14,45	9,85	» Alby	4 18	8 00	—	|	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	4 42	8 35	—	|	—
302	16,10	10,70	15,60	10,60	» Mellansjö	5 34	9 25	—	|	—
320	16,65	11,05	16,25	10,90	» Ramsjö	6 00	10 19	—	|	—
					Nybo	×	×	—	|	—
340	17,10	11,35	16,50	11,60	» Hennan	6 42	11 08	—	Gdst.	8 22
357	17,55	11,70	16,85	11,90	» Tallåsen	7 17	12 03	—	№ 465	8 51
368	17,55	11,70	16,60	11,90	Till Ljusdal (17)	7 29	12 19	—	II III	×9 00 12 31
					Fr. Ljusdal	7 40	12 45	—	1 21	5 40 9 20 12 45
379					» Skästra	8 13	1 12	—	|	6 16 9 35
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	8 26	1 23	—	|	6 36 9 42
					Länäng	×	×	—	|	× |
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—	|	7 25 9 58
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 29	—	|	8 05 10 11
411	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	9 34	2 55	—	|	8 43 10 22
416	18,65	12,65	17,75	11,80	» Arbrå	9 42	3 20	—	|	9 30 10 30
					» Lottefors	×	×	—	|	× ×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 18	3 58	—	3/4	9 58 10 51 2 09
					Fr. Bollnäs	|	4 35	—	3/6	11 15 10 58 2 17
					» Lenninge	|	×	—	|	× |
					» Granbo	|	5 03	—	|	11 46 |
448	19,85	12,95	18,25	12,00	Till Kilafors (79)	|	5 19	—	3/4	12 03 11 28 2 41
					Fr. Kilafors	|	5 50	—	3/6	12 28 11 28 2 48
494	19,60	13,20	18,60	12,20	» Holmsveden	|	6 41	—	|	1 19 11 53
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	|	7 05	—	|	1 48 12 06
497	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	|	7 47	—	4/4	2 30 12 29 3 45
					Fr. Ockelbo	|	8 04	—	4/6	2 55 12 24 3 48
513	21,05	14,05	19,30	12,60	» Järbo	|	9 02	—	|	4 17 1 04
522	21,15	14,10	19,30	12,60	» Ashammar	|	9 24	—	|	4 52 1 17
529	21,15	14,10	19,30	12,60	Till Storvik (45)	|	9 40	—	5/6	5 10 1 27 4 31
					Fr. Storvik	|	|	—	5/6	6 05 1 27 4 50
539	21,55	14,35	19,50	12,80	» Torsåker	|	|	—	|	6 35 1 49
546	21,80	14,40	19,50	12,80	» Hästbo	|	|	—	|	7 22 1 59
558	22,50	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	|	|	—	|	8 22 2 18
565	22,05	14,70	19,60	13,20	» Horndal	|	|	—	|	8 55 2 26 5 40
569	22,10	14,75	19,60	13,20	Till Morshyttan (73	|	|	—	|	9 28 2 34 |
					Fr. Morshyttan	|	|	—	|	9 10 2 35 p5 48
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	|	|	—	|	9 46 2 47 p6 00
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	|	|	—	|	10 04 2 56 |
587	22,55	15,25	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	|	|	7 03	10 14	×3 02 6 15
					Fr. Krylbo	|	4 10	—	7 15	3 25 6 25
					Brevallen	×	×	—	|	× —
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	|	5 00	—	|	3 40 |
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	|	5 33	—	|	3 55 |
620	23,45	15,35	20,70	13,60	Till Sala (27, 32)	|	5 52	—	7 53	4 07 7 06
					Fr. Sala	|	6 35	—	7 54	4 10 7 18
					» Heby	|	7 43	—	|	4 29 7 33
					» Morgongåfva	|	8 20	—	|	|
					» Vittinge	|	8 54	—	|	|
648	23,90	15,95	21,20	14,20	» Åland	|	9 25	Gdst.	|	|
662	24,35	16,25	21,30	14,30	» Brunna	|	9 47	№ 441	Bl. t. № 283	|
669	24,35	16,25	21,30	14,30	Till Upsala (42, 44)	|	10 10	II III	9 05 II III	5 30 8 30
					Fr. Upsala	|	|	5 20	9 15	7 15 5 30 8 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	|	Gdst.	5 18	|	7 35 |
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knista	|	№ 463	5 47	|	7 40 |
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	|	Bl. t.	*5 45	6 24	8 02 6 25
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	|	№ 307	6 00	6 44	8 11 |
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	|	II III	6 20	7 07	8 22 |
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	|	2 48	6 36	7 29	8 31 |
					Fursberg	|	2 55	6 51	7 47	8 40 |
747	26,15	17,45	22,80	15,00	» Jerfva	|	3 09	7 08	8 10	8 50 |
					Bagehund	|	×	×	×	× |
					Tomteb:n (32)	|	3 20	7 24	8 28	8 59 |
					Karlb. (32, 34)	|	×	×	×	|
					» Stockh. N:a	|	|	7 30	8 35	|
748	26,15	17,45	22,80	15,00	Till Stockh. C.	|	3 28	|	|	10 40 9 05 6 30 10 30

Bl. t. № 271 II III: 8 00 — — 7 01 ×10 00; 1 09 — — 7 32 10 32; 1 35 — — 8 05 10 42; 1 58 — — 8 32; 2 27 — — 9 16 11 24; × — — ×; 2 42 — — 9 41 11 39; × — Bl. t. № 275 10 16; 3 05 — II III — 12 29; 3 36 — 6 50 11 10; ×4 13 — 7 16 11 44 12 47; × — ×; 4 32 — 7 43 12 25; 5 00 — 8 14 1 22 1 52; 5 16 — 8 36 1 54 1 50; 5 27 — 8 55 2 17; 5 45 — 9 21 2 55 2 19; × — × ×; 6 04 — 9 46 3 25 ×6 10 Snt. № 83 II III; Bl. t. № 277 × ×; 6 25 II III ×10 10 3 55 2 44; Bl.tåg № 276 II III; 10 50 4 25 3 05 6 42; Bl.tåg № 82 × — × ×; 11 25 — 5 11 7 08; — × — ×; — 12 08 — 6 06 7 30; — × — ×; — 12 47 Expr.-tåg 6 37 7 52; Gdst. × × ×; № 469 1 15 № 99 7 24 8 19; II III 1 35 I 8 00 4 54

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. persit. I, II, III; med bland. tåg II, III. Kilom. efter Stockholm.

Kilom.	I snäll.	II snäll.	III snäll.	II bland.	III bland.		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn. t. № 13 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	744	925	830	1016
						Riddarholmen					p					p				
4	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	» södra station	745	1215	1025		310	620	—	100	—	505				—
8	0,70	0,30	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	747	1255	1036		324	635		115	—	522				
14	—	0,35	0,35	0,75	0,30	Till Elfsjö (129)	806	110	1044		333	650		125	—	522				1020
						Fr. Elfsjö	807	139	1046		338	720		128	—	537				
						» Huddinge	818	201	1055		347	740		140	—	549				
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	832	240	1110		402	842		201	—	612				
29	—	1,92	1,59	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121		411	919		214	—	628				
						Igelsta			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133		422	937		230	—	635	845			1112
						Till Södertelje (37)	915	340	1139		428	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	—	626	836	1010	911	1100
43	—	2,00	1,95	2,55	1,70	Fr. Saltskog	904	347	1156	p1101	442	958	p1251	234	—	710	847	p1022	p921	1114
49	—	2,55	2,40	3,10	2,10	» Jerna	921	423	1213		459	1032		254	—	735	p991			
56	5,25	4,00	2,52	3,50	2,35	» Mölnbo	936	457	1228		514	1106		312	—	807	p913			
						Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	125	324	—	819	921	1058	955	1152
						Fr. Gnesta	956	539		1140		1152	132	331	—	838	939	1105	1022	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1010	610	—		—	1222		347	—	854	*950			
84	—	5,00	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—		—	100		403	—	911	1002			
96	—	5,50	3,65	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	735	—		Gdst.	213		422	—	935	1018			
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—		№ 307	242		434	—	947				
111	8,45	6,70	4,45	5,55	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	1230	II III	300	222	446	—	959	1037			1254
						Fr. Flen	1108	827	—	1231	100	330	223	451	—	1008	1038	p1022	p1059	1256
119	—	7,15	4,50	6,35	4,20	» Kantorp	1121	852			128	353		506		1023				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1130	911			148	414		515		1032	№ 321			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935		1258	211	437	×250	×530		1047	1110	1222	1129	120
						Fr. Katrineholm	Setåg	—	1205	102	Bl. t.	Bl. tåg	7211	630	515	—	720	500	1131	125
						» Strängsjö	№ 21	—	1232		№ 131	№ 129	747	652	548	—	822	532		
169	—	9,25	6,40	8,05	5,50	» Simonstorp		—	1245		II III	II III	810	719	622	Bl. t.	953	607		
177	—	10,30	6,55	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	103		S.o.H.	Skd.	—	826	742	№ 125	1031	641		
174	14,30	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	112		1025	808	834	752	700	II III	1050	655		×213
182	15,30	10,95	7,30	9,50	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	125	157	1020	828	845	808	714		1108	712	1225	228
						Fr. Norrköping	500	222	135	202	1/6—15/9	1/6—15/9		821	800	745		728	1230	228
188	—	11,30	7,55	9,90	6,50	» Fiskeby	530	257	148			—	—	835	823	801		822		
197	—	11,50	7,55	10,35	6,70	» Ekund	541	309	154		—	—	—	843	838	808		817		
196	—	11,50	7,55	10,30	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	853	852	819		837		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	604	332	212	×228	—	—	—	903	903	827		848		
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	907	928	832		915		
205	17,45	12,30	8,20	10,60	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	914	938	839	—	925	×1259	320
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1259	321
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300		—	—	—	932	1027	905	Godst.	1027		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314		Gdst.	Bl. t.	—	952	1047	921	№ 327	1025		
						Rystad	×		×		№ 329	№ 123	—	×	×	×	II III			
229	19,00	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	II III	II III	—	1012	1106	941		1045	135	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	555	—		1126		1000		137	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,35	» Malmslätt	822	—	352		732	618	—	—	1148	—	1021	—		
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403		802	626	—	—	1211	—	1046	—		
						Sjögestad	×	—	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst.	418		820	646	—	—	1248	—	1118	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920	№ 331	426		849	654	—	—	104	—	1132	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	II III	435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	206	412
						Fr. Mjölby		930	445	353		714	—	—	220	—		—	214	428
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålanäs	—	953	503		—	736	—	—	249	—		—		
277	23,35	16,65	11,10	14,55	9,75	» Boxholm	—	1010	513		—	749	—	—	346	—		—		439
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527		—	811	—	—	454	—		—		508
293	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	606	—		—	257	528
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		605		—	858	—	—	636	—		—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	912	—	—	659	—		—		×548
326	27,75	19,50	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940	—	—	804	—	Gdst.			611
332	—	19,95	13,35	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	649		Gdst.	954	—	—	830	—	№ 411			×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	708		№ 401	1009	—	—	925	—	III			×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	723	541	III	×1033	—	—	935	—	Sökd.		405	652
						Fr. Nässjö	755			546	310	1105	—	—		—	805		412	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—		343	1126	—	—	—	—	836			
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	822	—	—		400	1140	—	—	—	—	854			×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	838	—	—	614	420	1157	—	—	—	—	914			743
						Fr. Säfsjö	846	—	—	615	501	1209	—	—	—	—				744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	902	—	—		541	1229	—	—	—	—				756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		632	1257	—	—	—	—				815
417	—	25,35	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	—	—		723	117	—	—	—	—				p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		742	132	—	—	—	—				839
						Grennaryssa	×	—	—		×	×	—	—	—	—				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	1000	—	—		811	144	—	—	—	—			528	× 853
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1029	—	—	710	822	×155	—	—	—	—			540	908
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	842	217	—	—	—	—			556	924
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	738	918	237	—	—	—	—			557	925
						Fr. Vislanda	1029	—	—	734	936	248	—	—	—	—				946
463	39,80	28,10	18,75	24,65	16,40	» Listorp	1102	—	—		1019	311	—	—	—	—				
						Dä	×	—	Gdst.			×	—	—	—	—	Bl. t.			
						Möcklin		—	№ 405				—	—	—	—	№ 197			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	806	1050	322	—	—	—	—	(I III	629		1002
						Fr. Elmhult	—	—	505	807		341	—	—	—	—	545	630		1005
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	521		—	355	—	—	—	—	559			×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ombg	—	—	703		—	415	—	—	—	—	617			1029
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	×829	—	432	—	—	—	—	634		¶a702	1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	×829	—	435	—	—	—	—	636			1042
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	813		—	451	—	—	—	—	651			
535	45,80	32,10	21,42	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	831	848	—	505	—	—	—	—	705	721		1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	905	—	527	—	—	—	—	746	728		1112
550	48,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala	Bl. t.	—	1022		—	555	—	—	—	—	810			×1131
565	—	33,80	22,30	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	1056		—	602	Bl. t.	—	№ 195	—	—			
574	47,95	34,05	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)	III	—	1114	×928	—	620	№	—	III	—	—			1149
						Fr. Hör	605		1204	×928	—	628	215	—	305	—	—			1150
						Sjöholmen	×	Gdst.			Bl. t.		III	Prst.	×	Bl. t.	×			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622	№ 407	1240		№ 193	630	S. o.	№ 121	324	№ 217	№ 209	852		×1208
584	49,25	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637	III	102	959	II III	635	H.	II III	340	II III	III	908	819	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1021	1130	712	1010	1000	350	830	550	924	821	1230
						» Örtofta	658		219		1143	724	1021	1012	403	842	603	938		1240
						» Stångby	708		241		1153	735	×1029		415	852	613	949		
592	50,35	35,55	23,70	31,15	20,75	Till Lund (122)	717	902	255	¶a1020	1202	745	1032	1028	422	901	622	959	¶a840	1245
						Fr. Lund	730				1205	755		1030	428	905	625	1005		1250
						Uppåkra	×	—	—		×									
609	51,80	36,55	24,40	32,20	21,55	» Åkarp	722	—	—		1216	822	—	1041	436	916	636	1018		
615	—	36,80	24,55	32,30	21,60	» Arlöf (125)	741	—	—		1222	821	—	1047	443	922	642	1026		
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 127, 125)	750	—	—	1040	1230	832	—	1055	450	930	650	1035	×900	110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1152	—	1030	—	—	—	—	—	115	1005	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
						» Berlin, Statt.	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	822	—
						» København, hamn	—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	—	1245	1050	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1028	1137

Lokaltåg Stihm C—Söder tetelje, se sfrer tab. 22.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. persit. I, II, III; med bland. tåg I, II, III. Kilom. efter Malmö.

Kilom.	I snäll.	II snäll.	III snäll.	I bland.	II bland.	III bland.		Gdst. № 406 III	Sn. t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn. t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II III¶	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	
							Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.														
							Ang. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108			854	—
							» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715		—		500	715	—
							» » (frihamn.)	—	1120	720	—	1120	—	—	720	—	1120		—	720	—
							» Berlin, Statt.	—	—	—	—	—	—	720	945	—	—	720	—	945	—
							» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	120	340	—	—	120	—	340	—
							» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810	—
							Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	612	310	—	740	× 925	745	110	720	710	930	—
5	0,55	0,35	0,30	0,30	0,30		» Arlöf (125)	—		910	620	319	—			756	119		719	939	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Åkarp	—	p311	925	628	325	Bl. t.			805	125		735	946	—
							Uppåkra	—					№ 216								
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60		T. Lund (122)	—		935	640	335	III	800		818	135		735	956	—
													S.o.H.								
							Fr. Lund	105	p325	938	645	337	848	802	¶p947	836	138	¶p750	738	958	—
							» Stångby	129		948	656	×345	858			837	148		748	1008	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95		» Örtofta	211	p336	955	704	351	905			846	155		755	1015	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1010	720	405	920	824		902	210		810	1030	—
							Fr. Eslöf	320	p355		735					916	214	¶p814		1037	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55		» Stehag	422	× 408	—	751	—	—	—		933	220		—	1052	—
							Sjöholmen			×	—	—	—	—		×	×		—	×	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90		Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—		949	247		—	1112	—
							Fr. Hör	504	422	—	809	—	—	—	¶p1034	952		¶p837	—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25		» Tjörnarp	535	× 436	—	824	—	—	—		1012	—		—	—	—
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40		» Sösdala	554	443	—	834	—	—	—		1022	—		—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1108	1045	—	906	—	—	—
							Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	1110	1105	—	918	—	—	—
92	—	5,55	3,75	4,85	3,25		» Balingslöf	714	520	—	930	—	—	—		1118	—		—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60		Till Hästveda (93)	738	532	—	945	—	—	—		1133	—		—	—	—
							Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—		1137	—		—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00		» Ousby	838	548	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40		» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—		1221	—		—	№ 402	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70		Till Elmhult (90)	935	615	—	1054	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	III	II III
							Fr. Elmhult	—	617	—	—	—	—	—	1202	1245	—	1005	—	525	500
							Möcklin	—		—	—	—	—	—					—	×	
							Dö	—		—	—	—	—	—		×			—		×
150	12,75	9,00	6,00	7,00	5,25		» Listorp	—	620	—	—	—	—	—		111	—		—	653	527
168	14,35	10,10	6,75	8,35	5,90		Till Vislanda (92)	—	656	—	—	—	—	—	¶a1238	187	—	1040	—	730	531
							Fr. Vislanda	—	720	—	—	—	—	—		143	—	1041	—	750	557
182	15,50	10,95	7,30	9,00	6,40		Till Alfvesta (70, 77)	—	710	—	—	—	—	—	1235	×203	—	1056	—	818	615
							Fr. Alfvesta	—	727	—	—	—	—	—	122	225	—	1103	—	854	635
188	—	11,30	7,55	9,20	6,60		» Gäfvetorp	—		—	—	—	—	—		239	—		—	913	636
							Grennaryssa	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80		» Moheda	—	748	—	—	—	—	—		254	—		—	941	649
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs	Gdst.	a754	—	—	—	—	—		311	—		—	1009	706
213	18,15	12,60	8,55	11,20	7,50		» Lamhult	№ 410	812	—	—	—	—	—		337	—		—	1045	738
229	—	13,75	9,30	12,05	8,05		» Stockaryd	III	832	—	—	—	—	—		407	—		—	1127	758
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40		Till Säfsjö (65)	Sökd.	844	—	—	—	—	—		424	—	1204	—	1147	815
							Fr. Säfsjö	710	846	—	—	—	—	—		439	—	1205	—	1241	837
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö	751	× 905	—	—	—	—	—		508	Gdst.		Prst.	126	855
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp	814		—	—	—	—	—		523	№ 322		№ 22	149	909
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×925	—	—	—	—	—	234	544	II III	1240	II III	215	×930
							Fr. Nässjö		950	—	—	—	—	—	242	640	452	1245	950		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga	—		—	—	—	—	—		702	528		1007	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby	—		—	—	—	—	—		715	548		1017	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—		727	647		1027	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd	—		Gdst.	—	—	—	—		749	727		1044	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg	—		№ 332	—	—	—	—		801	756		1054	—	—
							Säby	—		II III	—	—	—	—		×	×		×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås	—	1102	636	—	—	—	—	321	822	904	138	1111	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen	—	a1117	703	—	—	—	—		848	1030		1128	—	—
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm	—	1129	724	—	Godst.	—	—		901	1148		1140	Godst.	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs	—		735	—	№ 324	—	—		911	1212		1149	№ 330	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50		Till Mjölby (26)	—	1159	753	—	II III	—	—	416	930	1236	217	1204	II III	—
							Fr. Mjölby	—	1200	808	—	505	—	—	428	942	158	224	1214	522	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya	—		820	—	517	—	—		952	213		1225	538	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp	—		830	—	536	—	—		1001	245		1232	542	—
							Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×	×		×	×	Bl. t.
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg	Gdst.		851	Godst.	548	Bl. t.	—		1019	323		1247	602	№
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40		» Malmslätt	№ 338		905	№ 326	625	№ 102	—		1031	341		1257	615	126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till Linköping (22, 62)	III III	1249	918	II III	620	II III	—	457	1043	405	256	108	628	II III
							Fr. Linköping	433	1259	→	945	700	700	—	459		431	301	130	se tåg	1218
							Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×	№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem	516	115	—	1011	722	722	—		—	501		138		1240
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad	535		—	1034	738	737	—		—	536		150	—	1255
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till Norsholm (51, 52)	551	134	—	1049	751	750	—	×524	—	542	326	×200	—	108
							Fr. Norsholm	611	136	—	1128	804	756	—	×524	—	612	328	230	—	118
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till Kimstad (57)	630		—	1138	812	803	—		—	624	×335	236	—	125
							Fr. Kimstad	630		—	1138	812	808	Bl. t.		Bl. t.	640	×335	228	Bl. t.	135
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna	642		Bl. t	1210	820	819	№ 132		№ 128	700		236	№ 130	144
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	657		№ 134	1224	844	832	II III		II III	728		246	II III	200
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	719		II III	1258	856	840	S. o. H.		Sökd.	752		252	Skd.	211
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till Norrköping (64)	734	211	1/6—15/9	110	914	853	1/6—15/9	529	1/6—15/9	824	357	303	1/6—15/9	221
							Fr. Norrköping	135	415	752			903	940	555	715	920	402	311	718	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby	148	447	816	Se tåg	—	921	955		781	928		326	728	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	158	514	833	№ 24	—	930			ank. 739	955		335	—	Sn. t.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp	216	559	917		Snällt.	Snällt.	954	Gdst.		Bl. t.	1024	353	Godst.	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strängsjö	238	622	959		№ 4	№ 14	1022	№ 308		№ 104	1047	415	№ 302	I† II
484	41,15	29,05	19,40

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stock.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 817 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, O.	754	—	—		—			
						» Linköping	720	1252	—	klass. 925	—	745	1200	100
						» Norrköping	920	223	—	920	228	700	945	301
						Fr. Katrineholm (74)	1120	652	—	1240	525	903	135	402
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		550	1202	310	600
156	13,20	9,35	6,30	8,25	5,45	» Vingåker	1146	722	—	p1205	644	1214		618
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		735	—		714	1281		702
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		751	—	I o. II	816	1244		729
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1225	806	—		845	1259	● 404	801
						Fr. Pålsboda	1226	807	—	p145	926	114	● 405	824
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	835	—	225	955	116	420	834
												124		901
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	217	—	—	—	600	144	425	449
						Laggarstorp		—	×		—	—	—	×	×		×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		—	—	—	646	205	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1025	258	—	—	—	717	×225	502	625
						Fr. Laxå	128	—			—	—	—	807	247	508	728
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	—	847	309		807
						» Gårdsjö		—	—	—	—	Bl.tåg	Gdst.	×	×		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217	—	—	—	—	№ 159	№ 353	922	336		858
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	—	II III	II III	956	353	690	928
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	—	833	448	1014	401	622	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	—	842	510	1037	416	615	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	—	850	520	1056	419	616	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—	900	548	1111	426		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—	916	612	1128	437		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	326	—	—	—	—	929	651	1210	459	645	—
						Fr. Skövde	330	—	—	—	—	953	724	1236	502	651	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—	1004	754	1256	515		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	—	—	Bl. tåg	Prst.	1018	819	119	530	712	—
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№ 178	№ 45	1033	910	150	534	715	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	—	—	II III	II III	1048	945	225	554	735	—
						Fr. Falköping, Ranten	423	—	—	435	1112		1200	250	602	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1128	—	1228	309	612		—
367	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	502	1142	—	1250	328	621		—
371	—	22,20	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	532	1150	—	127	402	632		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	592	—	—	553	1159	—	144	416	648	814	—
						Fr. Herrljunga	598	—	—	612	1207	—	300	512	650	819	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Värgårda	627	—	—	645	1225	—	342	547	715		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1237	Bl. t.	408	605	726		Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1249	№ 175	428	622	737		№ 180
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1259	II III	454	632	746	§a 855	II III
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819	103	425	515	652	748	919
						Löfvekulla			×		×	×					×
						Vestra Bod. * O., L.	×		×		× *	×	×				×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844	132	442	550	718	804	938
437	36,65	25,90	17,26	22,65	15,10	» Floda	704	§a 622	755	829	909	135	455	624	742	818	953
						Stenkullen	×		×		×	×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a 632	815	841	910	147	508	634	804	829	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§a 641	826	853	946	157	521	715	818	839	1028
						Kåhög	×		×		×		×		×		×
449	—	26,05	18,00	23,30	15,75	» Partilled	736		837	906	1000	208	538	735	831	848	1036
						Fränditorp	×		×	×	×		×		×		×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	218	552	800	843	851	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019	223	557	807	842	904	1053

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar. Söknedagar. Söd- o Helgd. Juni—Aug. Dagl. II III

Tecknet † § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera». p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Göteb. fr.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1208	215	305	405	520	717	938	958
						Olskroken (56)	518	746	849	1120	p1211	220	311	412	525	722	944	1021
						Fränditorp				×		×		×			×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	746	913	1122		222	321	430	538	727	p953	1012
						Kåhög				×					×			
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145		244	331	447	551	750	p1000	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		255	341	506	622	801	p1009	1031
						Stenkullen				×		×	×	×	×			×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		308	354	531	619	819	p1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	848	1127	1235		322	408	555	638	833		1058
						» Vestra Bodarna	×	×		×		×	×		×	×		×
						Löfvekulla	×			×			×		×	×		
46	3,05	2,00	1,35	2,45	1,65	Till Alingsås	718	859	1200	1243	108	339	424	618	652	852	1046	1111
						Fr. Alingsås	723	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—		—	437	702	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—		—	447	727	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda	826	936	211	—		—	457	749	—	—	1113	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (77, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1129	—
						Fr. Herrljunga	914	958	320	—	147	—	527	821	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—		—	539	851	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.		—	558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1053	1043	515	№ 164		—	611	948	—	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1053	587	II III	230	—	621	1006	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	635	755	238	—			—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722	820	255	—	—	—	—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	122	1141	730	822	257				Bl.tåg		1244	—
139	—	8,65	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	822	838					№ 160	—		—
145	12,35	8,70	5,60	7,35	5,10	Till Skövde (29, 68)	202	1207	828	846	316				II III	—	104	—
						Fr. Skövde	228	1212	905		321				655	—	107	—
160	—	9,60	6,45	8,40	5,80	» Väring	305	1231	944	—					723	—		—
167	—	10,05	6,70	8,90	5,85	» Tidan	328	1242	1009	—					736	—		—
171	14,55	10,30	6,65	9,30	6,00	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346				743	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	429	1253	1042	—	347				748	№ 350	137	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1112	—	401				808	II III	152	—
						Fr. Töreboda	509	116		—	404					442	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	138	—	—					—	526	216	—
						» Gårdsjö	×	×	—	—					Bl.tåg	×		Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—					№ 144	619		№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455	—	—	—	II III	652	254	II III
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	420	730	320	142
244	20,75	14,35	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—	516	809	319	
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,80	9,15	Till Hallsberg (26)	918	×322	—	—	552	—	—	—	540	841	338	214
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	520	900	342	230
272	25,15	16,35	10,90	14,10	9,35	Till Pålsboda (57)	—	408	—	—	●616	—	530	—	547	922	404	
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●611	—	629	—	605	924	405	
284	—	17,05	11,40	14,35	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	725	—	647	942		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	734	—	734	959		
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	814	—	805	1014	442	
316	—	19,00	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	852	—	835	1084		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	352
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	—	1225	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—		—	125	—	—	301	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, O.	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	335	825	710

Sofvagnar, I och II klass. Söknedagar. Sofvagnar I o. II klass.

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs.t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs.t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1114	II III	850	252	630
7	0,30	0,20	0,50	0,20	» Falköpings stad	433	—	445	1118	—	900	256	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1131	—	926	307	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308	652
19	1,15	0,80	1,20	0,70	» Kettilstorp		—	602	1143	—	1010	×317	724
26	1,50	1,05	1,45	0,95	» Sandhem		—	624	1152	—	1031	×325	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	704	1208	—	1109	339	738
50	3,20	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	743	1224	—	1148	×353	752
58	3,50	2,25	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	1205	×403	804
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	553	—	831	1248	—	1233	310	820
					Fr. Jönköping	600	834	921		—	1256	405	438
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	902	1038		—	1312	445	503
96	5,85	3,85	5,05	3,40	» Forsgrum	641	920	1124		—	1323	517	518
					Ang		×			—	×		—
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	941	1204	—	—	1238	517	536

Sofvagnar I o. II kl. Sofvagnar. P.t. № 185 II III

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs.t. № 186 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs. t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1050	1253	—	235	624	800	958
					Ang	×	×		—	×		×	
76	1,60	0,65	0,85	0,60	» Forsgrum	755	1135	110	—	321	644	836	×1012
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1220	123	—	403	658	901	1035
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	850	1250	140	—	432	716	930	1041
					Fr. Jönköping	845	145	106	440	537			1048
					Kortebo	×	×						
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	211	×119	457	612	—	—	a1102
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	250	×131	512	621	—	—	a1115
76	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	338	×147	531	746	—	—	×1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	407	×200	547	832	—	—	a1201
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	440	217	609	913	—	—	a1212
					Fr. Vartofta	1021	510	218	610	932	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	537	×229	624	959	—	—	a1219
112	6,75	4,50	5,90	2,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	543	232	627	1007	—	—	1215

Snlt. № 58 II III. Söd- vagn.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	635	502	—	330
			Hökmora	—	—	—	×		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	647	541	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	555	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	603	—	413
			Ombenning	—	—	—	×		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	723	633	—	433
			Fr. Vestanfors	—	—	—	732	645	—	435
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	900	—	537
			Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	920	—	567
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	—	852	955	—	618
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	—	Prst.	849	1020	Snt.	Snt.	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	—	№ 95	857	1033	№ 01	№ 017	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6—31/8	—	II III	×904	1045	II III	II III	639
			Fr. Frövi	910		802	919	1105	150	454	740	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925		820	931	1138	204	507	803	659
			Fr. Ervalla	927		825	932	1150	205	508	835	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	936		834	939	1200	213	516	840	708
124	7,45	5,00	» Hofsta	946		844	947	1212	222	525	857	717
			Gryt	×		×†		×†		×†		
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	Bl.t.	900	1000	1230	242	545	918	—	731
				G.t.	№	Bl. t.		Prst.	Snt.	Bl. t.	Gdst.	Snlt.	Snt.
				№ 345	151*	№ 141		№ 33	№ 35	№ 143	№ 349	№ 43	№ 31
				II III	II III	II III		II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Örebro	400	710	800	1010	1240	250	808	130	440	740	1201
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	410	715	805	1015	1245	254	812	147	445	745	1205
			Adolfsberg		×	×†		× ●	×●	×†		×†	
			Marieberg		×			× ¶	×●	×†		×†	
147	8,50	5,65	» Mosås	435	733	842	1028	104	311	832	220	504	
			Säbylund		ank.	×		×	×	×		×	
150	9,00	6,00	» Kumla	500		829	1040	119	325	844	336	519	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517	G.t.	850	1049	130	335	855	353	530	× 821	1221
					№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	542		1105	1200	—	445	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619	Bl.tåg	1124	110	—	511	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	№ 153	1133	126	—	524	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	642	III	1135	206	—	527	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Bönneshytta	—	655	Lörd.	1142	240	—	535	—	—	922	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	700	1158	330	—	555	—	—	939	
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	714	1210	420	—	620	—	—	a1023	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	841	734	1226	500	—	631	—	—		
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908		1238	538	—	645	—	—		
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	× *	—	—		
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	958	802	1257	640	—	715	—	—	1048	
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	805		646	—	720	—	—	1052	
			Fr. Motala	612	1031	—	104	746		725	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	119	813	—	745	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	131	825	—	750	—	—	1112	
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1203	—	135	918	—	810	—	—	1125	
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—		
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1225	—	150	935	—	830	—	—	1140	

Kilom. Biljettpris II III

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Blt. № 154 III			Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	—	525	—	—	—	940	620	324	450	1003
			Lycketorp	—								×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	—	541	—	—	—	958	700	337	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	—	552	—	—	—	1011	719	348	530	1035
			Fr. Fogelsta	—	—	—	554	—	—	—	1013	800	349	536	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	—	609	—	—	—	1030	824	403	556	1054
			Fr. Motala	—	—	—	611	—	—	—	1036	900	406	625	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	—	619	—	—	—	1046	939	411	618	1100
			Björka *) S.o.H.									×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	613	—	—	639	—	—	—	1108	1030	428	645	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	—	—	651	—	—	—	1122	1138	440	702	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	—	700	—	—	—	1133	1220	450	714	
66	4,00	2,65	» Mariedam		—	—	728	—	—	—	1200	115	507	740	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	Ank.	—	—	740	—	—	—	1219	155	521	802	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	—	745	—	—	—	1225	205	527	808	
			Fr. Lerbäck		—	—	746	—	—	—	1228	220	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	—	756	—	—	—	1241	249	538	823	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		×813	—		—	—	—	102	315	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 348 II III
			Fr. Hallsberg	238	610	827	910	1017	150	455	602		918	959
103	6,20	4,15	» Kumla		622		Juni-Aug. 922	1105	201	447	613		929	1013
			Säbylund		×		×	×	×	×			×	
112	6,75	4,50	» Mosås		637		825	927	1135	216	508		638	1038
			Marieberg		× ¶		×	×●			×●		×●	
			Adolfsberg		×●		×	×●	×†	×●	×●		×●	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a241	655	903	845	955	1155	233	531		638	1001	1058
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	320	700	903	850	1000	1210	240	535		640	1005	1115
				Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl.t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III				
			Fr. Örebro	725	710	915	1250	—	1130	305	430		648		
			Gryt				×	—	×§	×†	×†				
129	7,75	5,20	» Hofsta	748	722		104	—	1152	324	444		659		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	806	731	937	113	—	1141	336	454		707		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	815	738	943	120	—	1148	345	502		718		
			Fr. Ervalla	843	739	944	122	—	1151	400	508		714		
146	8,80	5,85	Till Frövi (37, 32)	906	752	958	137	—	1203	423	526		725		
			Fr. Frövi	1015		1008				515			730		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1038	—	1011				532			738		
156	9,40	6,25	» Sällinge	1110	—	1019		—	—	550	—		746		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1136	—	1030		—	—	612	—		757		
			Näfverkärret	1210	—

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snallt. № 1*	Bl. t. № 37	Snt. № 5†	Bl. t. № 7	P. t. № 33	Pt. 131
			Fr. Stockholms C:l ...	800	1025	1225	215	533	405
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	p†810	1044		240	p†607	—
11	0,65	0,45	» Spånga	818	1056		256	618	—
14	1,00	0,65	Barkarby	×	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1111		317	632	×831
24	1,65	1,10	Stäket	×	×		×	×	×
28	1,85	1,10	» Kungsängen	845	1136		405	655	445
36	2,30	1,40	» Bro	856	1155		420	710	ank.
41	2,75	1,80	Thorsta				×		
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	1227		504	729	—
51	3,25	2,15	Nyckelby				×		—
53			» Krägga		×1240		527	748	—
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	1248		538	751	—
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	803	—
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	129	1,00	639	817	—
			Fr. Enköping	954	201	151		820	—
82	4,80	3,15	» Lundby (Lör.)	×1004	218		—	832	—
88	5,10	3,35	» Orresta	1013	233		—	841	—
95	5,55	3,65	» Tortuna (Bl. t.)	×1022	249		Bl. t.	851	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (№ 9)	1031	301	220	№15	900	№ 22
			Fr. Tillberga	1054	319	1,00 / 238	536	907	1037
117	6,45	4,25	Till Vesterås (Bl. t.)	1109	343	250	559	924	1102
			Fr. Vesterås	1114	400	№ 95 / 254	620		№ 31
121	6,90	4,60	» Dingtuna (—)	1139	427		647	—	929
126			» Askebro	—	×8			—	942
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36) (—)	1141	447	315	709	—	1008
			Fr. Kolbäck	1146	515	321	725	—	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	532		738	—	1029
146	7,85	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	343	821	—	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snlt. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №1*	Bl. t. №34	P. t.	Bl. t. №28
			Fr. Köping (32,34)	925	1130	427	920	115	—		525
10	0,60	0,40	» Munktorp	×932	1203	448	944		—		542
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	138	—		554
	—	—	Fr. Kolbäck	952	1247	508	1018	146	—		555
20			» Askebro								×
25	1,45	0,95	» Dingtuna (Bl. t. №19)	×1004	1113	536	1042		—		610
35	2,05	1,35	Till Vesterås (№ 16)	1017	128	545	1100	207	—		625
			Fr. Vesteras (420)	1021	505	1,50 / 600	Snlt.	211	—		630
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (528)	1037	208	617	№69	228	—		648
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242		—		653
51	2,45	1,60	» Tortuna (—)	×1104	—	×637			—		703
58	2,85	1,90	» Orresta (—)	1115	—	×647			—		717
64	3,20	2,10	» Landby (Dagl. Bl. t.)	×1124	—	×656			—		728
72	3,65	2,40	Till Enköping (№ 8)	1136	—	707	311	P.t. 134	—		740
			Fr. Enköping	1138	—	709	312	Snn.o.Hd	—		743
82	4,25	2,80	» Grillby	1154	—	724			—		758
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1207	—	×736			—		811
93			» Krägga		—	744			—		
95			Nyckelby	×					—		
99	5,25	3,45	» Bålsta	1228	—	×757			922		844
105			Thoresta	×					—		
110	5,90	3,85	» Bro	1245	—	×812			944		857
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1259	—	×824			1000		911
122			» Stäket	×	—	×			×		×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1317	—	×848			1024		930
132			Barkarby	×	—	×			×		×
136	7,35	4,80	» Spånga	1327	—	a858			1037		945
137	—	—	» Bromsten	p	—						×
139			» Sundbyberg Norra		—						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1332	—	a901			1049		958
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	1352	—	916	439		1108		1013

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1135		622
18	1,05	0,75	» Svanå	637	1152		644
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	731	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1221		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	836	109	336	911
			Fr. Engelsberg	900	127	347	
58			Sundbo	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	920	151	352	
			Fr. Vestanfors	922	236	353	
66	3,35	2,20	Till Fagersta	939	233	358	
			Fr. Fagersta	941	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	1004	525		
81			» Vesterby hytta	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1023	625	×421	
91			» Vanhäll	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1049	712	434	
98			» Morgårdshammar	×	×		Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	736	×445
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1125	752	455
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230			525
6	0,35	0,25	» Sörvik	×1244	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	632
21	1,25	0,80	» Grangärde	×	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	649
			Fr. Nyhammar	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	747

Kilom.	Bilj. pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
	—	—	Fr. Nyhammar			1030	—	318
27	—	—	» Grangärde	—	—	×	—	×
37	1,80	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	Snlt.	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1124	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	636	1210		505	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1223		524	
13		0,50	» Morgårdshammar	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» Vanhäll	×		—	×	
27	1,30	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	622	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×1306	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			Sundbo	×		—	×	G.t.
57	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,30	2,75	» Virsbo	902		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	824	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	835	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	902	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1006		—	955	1141
			» Ansta	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1020	221	—	1038	1210

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro.
Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.
I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodstarifer sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.
Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S.&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	735	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	359	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	840	950
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1002

Kilom.	Bilj.pris fr Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	825	103	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	605
			Fr. Snyten	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	608	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	628	100	642
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs 32)	740	310	820
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	920
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1026

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 21)	635	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	734	1017	203	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1039	215	520
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1021	211	600
			» Tillberga (32)	613	1100	245	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	625	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	739	1214	324	748

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 5406. Riks. 8106.
Georg Ruudh.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1904.

Persontåg dagligen

Kilom.	Till Stockholms Central	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
	№ 43	№ 45	№ 47	№ 1	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63
		*603	645		800	807	900	1025				
3			×		×	×	×	×				
5		*610	×706									
6			×		×	×	×	×				
8		*618	706		*724							
9			×		×	×	×	×				
11			×		×	×	×	×				
13			718		736							
14			×		×	×	×	×				
16			728		746							
18			×		×	×	×	×				
19			738		756							
20			×		×	×	×	×				
21			748		806							
23			×		×	×	×	×				
24			758		816							
26			×		×	×	×	×				
28			818		836							
29			×		×	×	×	×				
31			828		846							
32			×		×	×	×	×				
34			838		856							
35			×		×	×	×	×				
37			848		906							
38			×		×	×	×	×				
39			858		916							
40			×		×	×	×	×				
41			908		926							
42			×		×	×	×	×				
43			918		936							
44			×		×	×	×	×				
45			928		946							
46			×		×	×	×	×				
47			938		956							
48			×		×	×	×	×				
49			948		1006							
50			×		×	×	×	×				
51			958		1016							
52			×		×	×	×	×				
53			1008		1026							
54			×		×	×	×	×				
55			1018		1036							
56			×		×	×	×	×				
57			1028		1046							
58			×		×	×	×	×				
59			1038		1056							
60			×		×	×	×	×				
61			1048		1106							
62			×		×	×	×	×				
63			1058		1116							
64			×		×	×	×	×				
65			1108		1126							
66			×		×	×	×	×				
67			1118		1136							
68			×		×	×	×	×				
69			1128		1146							
70			×		×	×	×	×				
71			1138		1156							
72			×		×	×	×	×				
73			1148		1206							
74			×		×	×	×	×				
75			1158		1216							
76			×		×	×	×	×				
77			1208		1226							
78			×		×	×	×	×				
79			1218		1236							
80			×		×	×	×	×				
81			1228		1246							
82			×		×	×	×	×				
83			1238		1256							
84			×		×	×	×	×				
85			1248		1306							
86			×		×	×	×	×				
87			1258		1316							
88			×		×	×	×	×				
89			1308		1326							
90			×		×	×	×	×				
91			1318		1336							
92			×		×	×	×	×				
93			1328		1346							
94			×		×	×	×	×				
95			1338		1356							
96			×		×	×	×	×				
97			1348		1406							
98			×		×	×	×	×				
99			1358		1416							
100			×		×	×	×	×				
101			1408		1426							
102			×		×	×	×	×				
103			1418		1436							
104			×		×	×	×	×				
105			1428		1446							
106			×		×	×	×	×				
107			1438		1456							
108			×		×	×	×	×				
109			1448		1506							
110			×		×	×	×	×				
111			1458		1516							
112			×		×	×	×	×				
113			1508		1526							
114			×		×	×	×	×				
115			1518		1536							
116			×		×	×	×	×				
117			1528		1546							
118			×		×	×	×	×				
119			1538		1556							
120			×		×	×	×	×				
121			1548		1606							
122			×		×	×	×	×				
123			1558		1616							
124			×		×	×	×	×				
125			1608		1626							
126			×		×	×	×	×				
127			1618		1636							
128			×		×	×	×	×				
129			1628		1646							
130			×		×	×	×	×				
131			1638		1656							
132			×		×	×	×	×				
133			1648		1706							
134			×		×	×	×	×				
135			1658		1716							
136			×		×	×	×	×				
137			1708		1726							
138			×		×	×	×	×				
139			1718		1736							
140			×		×	×	×	×				
141			1728		1746							
142			×		×	×	×	×				
143			1738		1756							
144			×		×	×	×	×				
145			1748		1806							
146			×		×	×	×	×				
147			1758		1816							
148			×		×	×	×	×				
149			1808		1826							
150			×		×	×	×	×				
151			1818		1836							
152			×		×	×	×	×				
153			1828		1846							
154			×		×	×	×	×				
155			1838		1856							
156			×		×	×	×	×				
157			1848		1906							
158			×		×	×	×	×				
159			1858		1916							
160			×		×	×	×	×				
161			1908		1926							
162			×		×	×	×	×				
163			1918		1936							
164			×		×	×	×	×				
165			1928		1946							
166			×		×	×	×	×				
167			1938		1956							
168			×		×	×	×	×				
169			1948		2006							
170			×		×	×	×	×				
171			1958		2016							
172			×		×	×	×	×				
173			2008		2026							
174			×		×	×	×	×				
175			2018		2036							
176			×		×	×	×	×				
177			2028		2046							
178			×		×	×	×	×				
179			2038		2056							
180			×		×	×	×	×				
181			2048		2106							
182			×		×	×	×	×				
183			2058		2116							
184			×		×	×	×	×				
185			2108		2126							
186			×		×	×	×	×				
187			2118		2136							
188			×		×	×	×	×				
189			2128		2146							
190			×		×	×	×	×				
191			2138		2156							
192			×		×	×	×	×				
193			2148		2206							
194			×		×	×	×	×				
195			2158		2216							
196			×		×	×	×	×				
197			2208		2226							
198			×		×	×	×	×				
199			2218		2236							
200			×		×	×	×	×				
201			2228		2246							
202			×		×	×	×	×				
203			2238		2256							
204			×		×	×	×	×				
205			2248		2306							
206			×		×	×	×	×				
207			2258		2316							
208			×		×	×	×	×				
209			2308		2326							
210			×		×	×	×	×				
211			2318		2336							
212			×		×	×	×	×				
213			2328		2346							
214			×		×	×	×	×				
215			2338		2356							
216			×		×	×	×	×				
217			2348		2406							
218			×		×	×	×	×				
219			2358		2416							
220			×		×	×	×	×				
221			2408		2426							
222			×		×	×	×	×				
223			2418		2436							
224			×		×	×	×	×				
225			2428		2446							
226			×		×	×	×	×				
227			2438		2456							
228			×		×	×	×	×				
229			2448		2506							
230			×		×	×	×	×				
231			2458		2516							
232			×		×	×	×	×				
233			2508		2526							
234			×		×	×	×	×				
235			2518		2536							
236			×		×	×	×	×				
237			2528		2546							
238			×		×	×	×	×				
239			2538		2556							
240			×		×	×	×	×				
241			2548		2606							
242			×		×	×	×	×				
243			2558		2616							
244			×		×	×	×	×				
245			2608		2626							
246			×		×	×	×	×				
247			2618		2636							
248			×		×	×	×	×				
249			2628		2646							
250			×		×	×	×	×				
251			2638		2656							
252			×		×	×	×	×				
253			2648		2706							
254			×		×	×	×	×				
255			2658		2716							
256			×		×	×	×	×				
257			2708		2726							
258			×		×	×	×	×				
259			2718		2736							
260			×		×	×	×	×				
261			2728		2746							
262			×		×	×	×	×				
263			2738		2756							
264			×		×	×	×	×				
265			2748		2806							
266			×		×	×	×	×				
267			2758		2816							
268			×		×	×	×	×				
269			2808		2826							
270			×		×	×	×	×				
271			2818		2836							
272			×		×	×	×	×				
273			2828		2846							
274			×		×	×	×	×				
275			2838		2856							
276			×		×	×	×	×				
277			2848		2906							
278			×		×	×	×	×				
279			2858		2916							
280			×		×	×	×	×				
281			2908		2926							
282			×		×	×	×	×				
283			2918		2936							
284			×		×	×	×	×				
285			2928		2946							
286			×		×	×	×	×				
287			2938		2956							
288			×		×	×	×	×				
289			2948		3006							
290			×		×	×	×	×				
291			2958		3016							
292			×		×	×	×	×				
293			3008		3026							
294			×		×	×	×	×				
295			3018		3036							
296			×		×	×	×	×				
297			3028		3046							
298			×		×	×	×	×				
299			3038		3056							
300			×		×	×	×	×				
301			3048		3106							
302			×		×	×	×	×				
303			3058		3116							
304			×		×	×	×	×				
305			3108		3126							
306			×		×	×	×	×				
307			3118		3136							
308			×		×	×	×	×				
309			3128		3146							
310			×		×	×	×	×				
311			3138		3156							
312			×		×

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
	fr. Stockholm		Fr. StockhsÖ:a	530	755	11⁰⁰	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	818	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×831	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1140	332	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1208	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	528	740
	fr. Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	889
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	212	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	840	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×630	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×731
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×658	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652		
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	430	805	230	730		840
6	0,40	0,25	» Rö	432	816	248	741		×859
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—		—
14	0,85	0,60	» Kårsta	501	854	314	800		×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	816		×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		×938
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	919	425	844		×949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911		×1018
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940	
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952	×1035

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby täg (N:o 19).

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

Från Stockholm	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
	Näsby—ÅkersB.								
	Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	11⁰⁰	212	345	545	655
5	Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×794
8	Danderyd	604	818	934	×1117	237	404	×628	715
11	Näsby	612	×821	948	×1122	244	411	×629	723
14	» Viggbyholm		—	×948	—	—	×416	—	×731
20	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750
25	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805
27	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
			Fr. ÅkersBerga	—	840	—	450	615	715
2	0,40	0,20	» Runö	—	853	—	459	×630	×720
7	0,45	0,30	» Viggbyholm	—	901	—	517	639	739
12	0,75	0,50	» Näsby	—	918	—	534	×648	×738
16	1,00	0,65	» Danderyd	—	926	—	541	657	747
21	1,30	0,85	» Stocksund	—	935	—	548	×704	×754
27	1,65	1,10	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952	×1035

Sön- och helgdagar.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo —Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
			Fr. Häfverö Sund	—	840	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×630	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×731
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×658	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652		
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	430	805	230	730		840
6	0,40	0,25	» Rö	432	816	248	741		×859
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—		—
14	0,85	0,60	» Kårsta	501	854	314	800		×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	816		×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		×938
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—		—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	919	425	844		×949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911		×1018
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940	
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952	×1035

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

§ S. o. Hd. S. o. H.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Ons.d. Sönd. № 13
			Fr. Upsala (1,44)	1135	714	525	307	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Barby	1203	740	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1227	830	612	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	921	658	* Fr. o. m.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	1 Juni t. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	712	31 Aug.	
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	715	Sönd.,	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	M., O.,	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740	Th., L.	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	747	828	1000
			Fr. Rimbo	243	800	802	755	1018
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	818	1048
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726
27	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	734	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	855	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	338	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Årsta	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar. Dagligen. Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Ons.d. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Söckend. Bl. t. 118	Söckend. Bl. t. 242	Dagligen Bl. t. 248	Dagligen Bl. t. 244	Dagligen Bl. t. 246
	* Sthlm N.					
	Fr. Stockh. C:l	635	735	1140	300	800
2	» Karlb. (7,32)	*639	741	1146	306	807
3	» Norrtull	650	745	1150	310	812
5	» Albano	×652	749	1154	314	818
8	Till Värtan	657	755	1200	320	825

Kilom.		Skd. Bl. t. 241	Dagligen Bl. t. 247	Dagligen Bl. t. 243	Dagligen Bl. t. 245
	Fr. Värtan	630	855	110	615
3	» Albano	637	902	117	622
5	» Norrtull	641	906	121	626
6	» Karlberg (7,32)	645	910	125	630
8	Till Stockh. Centr.	650	915	130	635

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för afkemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
6	0,50	0,35	» Harg	940	155
17	1,30	0,80	» Gimo	1020	235
30	2,20	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1131	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1150	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	Pers.t. № 6	Sönd. № 8
			Fr. Bollnäs (7)	735	620	1215	1230
4			*Sunnerstaholm.*	×	629	×	1243
8	0,50	0,35	» Freluga	756	645	1232	1256
12	0,75	0,50	» Söräng	806	657	1241	109
17	1,05	0,70	» Runemo	821	720	1252	127
21	1,30	0,85	» Alfta	832	745	100	142
28			*Viksjöfors*	848	801	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	902	815	123	220
36	2,20	1,45	» Edsbyn	913	829	132	232
43			*Stenkullen*	927	844	×	
46			*Homna*	×	×	×	—
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	905	200	—
			Fr. Voxna	952	—	205	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	240	—
			Fr. Dalfors	1034	—	—	
			» Göringen	1048	—	241	№ 10
86	5,20	3,45	» Furudal	1123	—	318	318
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	348	348
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1236	—	401	401
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	418	418

Sön dagar. Tisdagar, Torsdagar, Lördagar.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Pers.t. № 5	Sönd. № 9
			Fr. Orsa (45)	—	300	1210	800
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	324	1231	825
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	347	1246	842
32	1,95	1,30	» Furudal	—	451	131	915
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	527	156	
52			Fr. Dalfors	—	528	—	—
			» Göringen	—	547	157	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	624	237	—
			Fr. Voxna	715	631	239	—
72			*Homna*	×	×	×	
75			*Stenkullen*	731	648	×	№ 7
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	703	311	315
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	711	320	328
90			*Viksjöfors*	813	719	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	723	344	406
101	6,10	4,05	» Runemo	908	742	354	422
106	6,40	4,25	» Söräng	921	800	405	438
110	6,60	4,40	» Freluga	932	802	414	451
114			*Sunnerstaholm.*	941	817	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	825	430	515

Mändagar, Onsdagar, Fredagar. Söndagar.

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4	Ons.-Lörd. Bt. №10
			Fr. Karlstad Östra	640	820	—	607	
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622	—
12	0,75	0,50	» Ulfsby	708	905	—	635	—
19	1,15	0,80	» Skifed	717	945	—	652	—
21	1,30	0,85	» Forshaga	723	1015	—	722	—
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×729	1027	—	×705	—
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	722	—
			Fr. Deje	752	1240	—	730	—
37	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1250	—	734	—
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	117	—	754	—
44	2,65	1,80	» Olsäter	831	135	—	806	—
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825	—
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×832	—
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	842	—
			Fr. Munkfors	859	300	235	827	—
67	4,05	2,75	» Höje	915	231	254	914	—
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	312	×920	—
79	4,75	3,30	» Råda	938	435	321	940	—
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	332	949	—
			Fr. Sjögränd	950	505	336	952	—
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	344	929	—
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	542	349	1024	—
93	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	602	401	1015	—
			Fr. Hagfors	1025		418	—	—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—	—
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1137	—	532	—	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1143	—	553	—	—
135	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—	830
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1220	—	655	—	848
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1227	—	705	—	858
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	722	—	908
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—	913
			Fr. Finshyttan	1250	—	753	—	918
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53 56)	1255	—	800	—	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1	Bt. № 9
			Fr. Filipstad (53, 56)	—	700	—	345	1030
			Till Finshyttan (53)	—	707	—	350	1037
			Fr. Finshyttan	—	721	—	355	1049
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	735	—	400	1057
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	—	758	—	414	1117
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	815	—	425	1132
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	841	—	440	1142
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	923	—	516	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	942	—	533	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	1045	—	616	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	1105	—	622	—
			Fr. Hagfors	610	1145	810	620	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	1158	845	701	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1203	855	708	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710	—
			Fr. Sjögränd	636	1213	916	713	—
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722	—
75	4,55	3,05	» Myra	×655	1235	1028	×729	—
85	5,05	3,35	» Höje	712	1253	1100	734	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758	—
			Fr. Munkfors	740		125	803	—
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	×811	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	831	—	232	828	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	924	—
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906	—
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×919	—	453	×928	—
129	7,80	5,28	» Forshaga	929	—	525	936	—
131	7,90	5,30	» Skifed	939	—	600	941	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	623	954	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1003	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra	1030	—	718	1016	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№ 17	№ 19	№21	№23
			Fr. Edebäck	612	935	1145	310	650	930
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	625	938	1158	323	703	943

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№ 18	№ 20	№22	№24
			Fr. Sjögränd	647	957	1222	342	717	957
5	0,50	0,25	Till Edebäck	700	1010	1235	355	730	1010

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 1«. Telegrafadress »Gästis«. Amalia Carlsson.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt № 11
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	1200
11	0,75	0,50	» Gagnef	633	1219
16	1,05	0,75	» Djurås	651	1238
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	719	1246
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	745	106
			Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt № 1
			Fr. Borlänge	830	117
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	846	129
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	140
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	947	158
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1002	202
			Fr. Kullsveden	—	—
			Till Bispberg	—	—
30	1,80	1,20	Fr. Bispberg	—	—
			Till Kullsveden	—	—
			Fr. Kullsveden	1004	203
			» Vikmanshyttan	1030	214
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1106	227
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Avesta	1203	255
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1219	308

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
			Fr. Krylbo (7, 26, 58)	419	144	355
			» Strömsnäs	×	×	×
	Fr. Krylbo		» Avesta	424	154	428
4	0,30	0,20	» Snickarbo	×	×	×
			» Nås	×	×	×
			» Hedemora	515	224	540
23	1,40	0,95	» Skönsbo	×	×	×
			» Vikmanshyttan	542	239	618
30	1,80	1,20	Till Kullsveden	601	249	639
37	2,25	1,50				
			Fr. Kullsveden	606	—	—
			Till Bispberg	612	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	635	250	640
39	2,35	1,60	» Säter	647	256	706
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	313	745
			» Svärdsjö	×	×	×
			» Stora Tuna	740	324	815
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	335	835
			Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Snt. №14	
			Fr. Borlänge	835	350	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Dufnäs	905	411	—
			» Djurmo	×	×	—
			» Djurås	940	429	—
			» Gagnef	1000	439	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	457	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
			Fr. Borlänge	835	350	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Dufnäs	905	411	—
			» Djurmo	×	×	—
			» Djurås	940	429

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	614	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	927
			Fr. Herrhult	915	1039	747	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	934	1055	802	919
63	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	956	1111	822	932
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
68	3,60	2,55	Till Persberg	950	1130	847	942
69	3,65	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1225	—	—
70	4,00	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,25	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
80	4,55	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
95	6,10	4,35	» Vermlands Rämer	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,55	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1151
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
77	4,85	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 248
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	522 334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	607 402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647 429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	734 452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754 509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	821 524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	905 589
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	932 602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1030 613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	703	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1146	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	737
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	757
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1243	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	121	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	718	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1018	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	908	1128	652	852
2	0,40	0,28	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	923
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	921	1149	702	919

Brintbodarne—Limedsforsen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
			» Vallerås	447
34	2,25	1,55	» Malungs-Fors	500
35	2,50	1,75	Till Limedsforsen	550
55	3,85	2,70		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
			» Malungs-Fors	1113
21	1,40	0,95	» Vallerås	1126
25	1,65	1,15	Till Malung	1140
31	2,05	1,40	Fr. Malung	1210
			» Öje	1242
42	2,75	1,90	Till Brintbodarne (53)	120
59	3,85	2,70		

Mora—Elfdalen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,35	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
37	2,05	1,40	» Blyberg	934
38	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	786
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erfinnit basta, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas flyvg; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och broschyrmaterial. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundström Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dalin, Gefle; E. Sredberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Helsingborg; Fr. O. Svedberg, Ystad; Vexiö Paulsson, Hälsingborg; Karl F. Boberg, Karlskrona; F. Aug. Mek. Verkst.; C. Ehrlgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Bjurefors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×338	×658
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	340	709
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	718
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gårdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	753
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	849
—	—	—	Fr. Kisa	652		503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	926
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	932
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	939
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	955
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1032
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	452	1152	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	519	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	812
24	1,60	1,00	» Björkhult	552	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×835
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	845
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	228	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	928
67	4,40	2,70	» Gårdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	948
81	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	958
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1002
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1018
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1025
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	7:1	949	1040	1256	—	602	—	—
12	0,30	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	—	×	—	—	—
27	1,40	0,80	Till Ekskjö	742	1022	1125	148	—	653	—	—
			Fr. Ekskjö	745				300		715	455
37	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	832	—	—	—	413	—	827	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	843	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	
57	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	526	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	953	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	I III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	922	—	420	—	654	1255		—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	445	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Mällilla	951	—	502	—	715	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	512	—	721	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1008	—	524	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	530	—	748	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1055	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	825	338	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	843	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	920	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	№ 18 III	Blandade tåg № 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	600	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	652	829	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	740	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	929	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	625	—	737	924	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	634	—	756	942	1023	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekskjö	841	—	1135	I III	243	—	—	739
			Fr. Ekskjö	845	605	→	1145	→	435	845	—
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
			» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
136	8,85	5,10	Till Nässjö (14, 25, 127)	929	645	—	1230	—	521	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	625
10	0,55	0,40	» Storebro	815	635
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	723
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	513	845	1201	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	525	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	123	657	1028
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	712	1048

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	200	635	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	213	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	240	735	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	339	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	358	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 24	№ 22	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 28	№ 20
			Fr. Arkösund	300	950	700	807	710
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	327	1014	721	828	738
13	0,80	0,55	» Kättinge	345	1030	732	845	740
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	815	918	813
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	457	1142	844	937	835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	525	1220	922	1004	902
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	1235	937	1016	914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar * № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	650	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	630	1036	709	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	822	1048	720	222
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	740	259
27	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	731	1147	812	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar * № 8
			Fr. Säfsjö (14)	850	1215	850	450
			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	853	1238	913	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	939	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	931	115	950	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	1002	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	619

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	315	645
8	0,55	0,40	» Åsarp	528	348	712
13	1,45	0,85	» Trädet	540	401	734
20	1,50	1,00	» Blidsberg	612	427	751
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	820
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
			» Lena	1217	717	826
			» Dalum	1235	735	843
			» Blidsberg	1252	755	858
			» Trädet	116	818	921
			» Åsarp	134	835	938
			Till Vartofta (25)	200	901	1003

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	—
			» Seckestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	543	913	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×	—	—
			» Svanröddjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	145	515	706
			Fr. Mariestad	608	938	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×	—
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	733
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	758
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	8:0
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	812

Går endast under tiden 15/5—15/8

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			fr. Gössäter					
2	0,35	0,25	Fr. Gössäter (68)	524	1010	130	1024	340
7	0,70	0,50	Till Forshem	520	1015	135	1029	345
			Fr. Forshem	537	1030	138	1011	348
10	0,95	0,65	» Österäng	552	1038	149	1021	359
14	1,20	0,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	620	1055	×	×	×
			» Prestgvarn	635	1108	212	1043	425
24	1,90	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1126	236	1107	450
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109	516
			» Svanröddjan	×	×	×	×	—
			» Eklunda	×	×	×	1131	—
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305		537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1235	330	1155	602

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Håkantorp-Lidköping.	Dagligen № 12	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Håkantorp (69, 74)	829	1131	804	415
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1156	825	509
13			» Bryne	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1212	840	529
23			» Risa	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	945

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen					
			Fr. *Stockholm*	—	—	754	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	—	—	823	—	—
			» *Sköfde*	—	—	724	953	—	651
			» *Göteborg*	—	—	938	—	1208	305
			» *Jönköping*	—	—	—	845	106	—
			» *Falköping*	—	—	755	1116	238	635
			» *Hjo*	—	—	640	—	115	535
			» *Tidaholm*	—	—	700	—	143	602
			Stenstorp—Lidköping.	№ 3	№1A	№	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*22.24*)	600	—	825	1146	315	725
			» Segerstad	×	—	×	×	×	×
			» Espås	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	630	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	×	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	655	—	915	1241	406	817
			Afg. t. *Sköfde*	—	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	701	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*67, 69*)	717	812	937	105	428	840
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	—	455	—
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	—	902
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	—	850	1222	—	520	902
			» *Vara o. Tumleberg*	—	830	1155	—	455	901
			Fr. **Skara**	720	—	940	120	450	900
35			» Skäggatorp	×	—	×	×	×	×
41	2,90	1,85	» Vinninga	749	—	1014	152	522	934
46			» Aleback	×	—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*67*)	815	—	1035	212	543	955
			Afg. t. *Forshem och Rå-beck (Kinnek.)*	855	—	1235	213	905	—
			» *Håkantorp*	817	—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Forshem*	—	—	1045	—	635
			» *Håkantorp*	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	540	725	1235	350	801
4			» Alebäck	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	605	750	1254	415	822
16			» Skäggatorp	×	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (*67, 69*)	638	825	119	448	854
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	455	—
			» *Vara och Tumleberg*	—	830	—	455	901
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	902
			» *Gössäter och Lundsbrunn*	№ 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. **Skara**	940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall** (*68*)	1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. *Sköfde*	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	702	916	145	535	925
32			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×	×
40	2,50	1,60	» **Broddetorp**	730	942	211	605	950
43			» Espås	×	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*22. 24*)	755	1008	236	634	1015
			Afg. t. *Göteborg*	—	1023	534	715	—
			» *Falköping*	910	1023	534	715	—
			» *Jönköping*	—	1023	534	—	—
			» *Sköfde*	822	1141	257	750	—
			» *Hjo*	832	—	307	727	—
			» *Tidaholm*	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Stockholm*	754	—	1200
			» *Töreboda*	—	823	—
			» *Göteborg*	938	—	—
			» *Karlsborg*	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. **Sköfde** (*24, 29*)	645	1135	719
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	801
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	751	1240	816
			Till *Skara*	812	105	842
			» *Lidköping*	1035	212	955
			» *Göteborg*	1245	900	—
			» *Vara*	1245	552	1030
			» *Mariestad*	1130	—	1115
			» *Gössäter*	1000	635	1003

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
7	0,30	0,20	Fr. *Göteborg*	—	815	505
5	0,30	0,20	» *Vara*	—	1124	—
7	0,45	0,30	» *Lidköping*	735	1235	801
21	1,05	0,70	» *Skara*	940	123	902
			» *Mariestad*	608	935	520
			» *Gössäter*	744	1043	705
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Axvall** (*68*)	1001	146	925
			» Prinshaga	×	×	×
			» Varnhem	1017	202	941
			» Backa gård	×	×	×
			Till **Sköfde** (*24, 29*)	1107	252	1081
			Till *Stockholm*	924	1014	825
			» *Göteborg*	904	942	708
			» *Karlsborg*	250	838	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

	Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen	Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen
		№ 12		№ 11
		800		806
		1010		1124
		1018		905
		800		1115
		815		837

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. №12	Snt. № 4	Bit. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	815	300	505	935	715	1130
4	» Lerje	—		×		1015	×	×
13	» Gunnilse	—	840	×325	×528	1045	×788	×1155
17	» Björsared	—		×	×	1100	×	1210
19	» Olofstorp	—	851	337	539	1115	749	×
24	» Stannum	—	×	×	×	1135	×	×
27	» Gräbo	—	907	352	554	1155	807	1226
33	» Björboholm	—	×915	×402	×603	1209	820	×1235
38	» Sjövik	—	×926	415	×613	1227	830	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×623	1244	ank.	×1257
49	» Anten	—	×948		×629	100		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	123	—	×
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	1007	—	650	131	—	128
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1032	—	658	137	—	138
65	» Sollebrunn	520	1029	—	703	149	—	×146
68	» Stora Mellby	528	1036	—	712	201	—	×152
73	» Gendalen	541	×1043	—	×719	214	—	×200
78	» Nossebro	557	1052	—	728	240	—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	250	—	×
86	Till Tumleberg	615	1104	№10	742	300	—	225
	Fr. Tumleberg	621	1107	310	748		—	
	» Kedum	×		×		—	—	—
95	» Vara (*74*)	650	1124	405	800	—	—	—
103	» Tråfvad	711	×1137	433	×812	—	—	—
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—	—	—
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—	—	—
115	» Öttum	743	×1156	533	×833	—	—	—
117	» Budatorp	748		539		—	—	—
120	» Källtorp	755	1205	548	844	—	—	—
123	» Ardala	803	×	556	×	—	—	—
126	» Sinmabo	811		605		Gt.	—	—
129	Till Skara (*67, 68*)	820	1220	615	900	№20	—	—
	Fr. Skara	850	1222	—	902	520	—	—
	» *Tvela*	×	×	—	×	—	—	—
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×	—	—
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549	—	—
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	—	—
146	» Götened	935	103	—	941	608	—	—
	» *Malma*	×	×	—	×	×	—	—
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	—	—
156	Till Gössäter (*67*)	1000	128	—	1002	625	—	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b	Söckendagar		
	Fr. Tumleberg	—	1108	320	742	—	—
4	» Arentorp	—	×1115	380	×749	—	—
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—	—
12	Till Håkantorp (*68, 74*)	—	1130	350	803	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Blt. № 5	Snt. № 1	Gt. № 7	Snt. № 3	Söckend.		S.o.H.
	Fr. Gössäter (*67*)	—	705	—	720	1005	340	—
	» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	—
	» *Malma*	—	×	—	×	×	×	—
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404	—
	» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	803	—	801	1101	421	—
	» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	—
	» *Tvela*	—	×	—	×		×	—
27	Till Skara (*67, 68*)	—	830	—	825	1125	445	—
	Fr. Skara	—	901	—	830	1135	455	—
30	» Simmabo	—	909	—		1144		—
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×	—
36	» Källtorp	—	925	—	×845	1205	×510	—
39	» Budatorp	—	938	—		1213		—
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519	—
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525	—
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534	—
53	» Tråfvad	—	1015	—	915	107	×540	—
61	» Vara (*74*)	—	1035	—	931	135	554	—
	» Kedum	—	×	Blt.		×		Pt.
70	Till Tumleberg	—	1055	№ 7	946	158	602	№ 17
	Fr. Tumleberg	—		616	950		611	705
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	×
78	» Nossebro	—	—	640	1003	—	624	×720
83	» Gendalen	—	—	655	×1012	—	×633	727
88	» Stora Mellby	—	—	708	1020	—	641	×744
91	» Sollebrunn	—	—	720	1030	—	648	×752
96	Till Gräfsnäs ✕	—	—	730	1037	—	655	800
	Fr. Gräfsnäs	—	—	735	1052	—	705	805
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	×
107	» Anten	—	Pt.	807	×1116	—	×728	828
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	817	×1123	—	×734	×840
118	» Sjövik	Blt.	638	836	×1134	—	740	×851
123	» Björboholm	№15	650	852	×1145	—	755	907
129	» Gräbo	515	700	908	1155	—	807	922
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	×
137	» Olofstorp	542	720	934	1210	—	822	938
139	» Björsared	×	×			—	×	×
143	» Gunnilse	558	732	950	×1220	—	×836	×945
152	» Lerje	×	×	1012		—		×
156	Till Via Göteborg	630	800	1025	1245	—	900	1015

Kilom.		Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b	Söckend.		S.o.H.
	Fr. Håkantorp (*68, 74*)	—	—	920	130	538	—
4	» Helås	—	—	×928	139	×546	—
8	» Arentorp	—	—	×937	148	×554	—
12	Till Tumleberg	—	—	944	156	602	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvid 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Göteb:g Kil. fr.		Bl.t. № 9	Snt. № 1	P.t. №13 *	G.t. №11	S.t. № 3	P.t. № 5	B.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (*56, 126*)	423	800	1035	1115	215	500	720
5	» Almedal (*126*)	×535	808	1043	1140	224	509	728
9	» Mölndal	×519	816	1052	1230	232	518	803
12	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×538	826	1103	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	1112	135	252	540	829
26	» Harryda	×602	844	1121	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	1137		313	602	900
43	» Råfanda	648	908	1148	ank.	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	1156	—	331	622	925
58	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	727	935	1223	—	351	645	955
66	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (*71*)	800	949	1240	—	405	700	1015

Borås ned. Kil. fr.		B.t. № 5a	Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	B.t. №13 *	Bl. t. № 13 a
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	—	418	720
7	» *Gånghester*	—	×		×		745
11	» Mårsryd	—	1016	200	—	432	803
16	» Aplared	—	1024	223	—	441	819
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	—	450	830
	Fr. Hillared	—	1033	252	—	452	840
26	» Länghem	—	1044	319	—	503	855
40	Till Limmared (*117*)	—	1057	344	—	516	920
	Fr. Limmared	—	1058	359	—	518	
44	» Brandsmo	—	1106	423	—	526	—
53	» Grimsås	—	1119	503	—	539	—
59	» Hestra	—	1128	524	—	548	—
64	» Nissafors	—	1137	615	—	556	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	—	608	—
85	» Hillerstorp	—	1204	720	—	628	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	751	—	634	—
100	Till Wernamo (*113*)	№15	233	810	—	651	—
	Fr. Wernamo (*127*)	605	1245		—	705	—
112	» Bor	645	101	—	—	721	—
122	» Horda	719	115	—	—	736	—
129	» Smål. Rydaholm	748	126	—	—	747	—
142	» Hjortsberga	825	142	—	—	804	—
149	Till Alfvesta (*14, 77*)	840	153	—	—	814	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Varberg* (*126*)	502	840	1250
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114
14	0,65	0,40	» Derome	528	906	139
19	1,15	0,60	» Veddige	538	918	203
31	1,95	1,25	» Horred	600	940	244
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	948	304
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	320
51	3,10	2,05	» Skene	648	1022	411
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1032	437
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1123	607
84	—	—	Till Borås nedre (*70*)	805	1140	626
			Fr. Borås nedre	809	1157	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—

Borås ned. Kil. fr.		B.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. Borås nedre	520	825	1209	—	310	631
6	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	527	840	1223	—	352	646
14	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	537	900	1243	—	430	706
29	» Råfanda	609	909	1250	G. t.	445	713
37	» Hindås	658	920	101	№12	523	724
46	» Härryda	720	934	112	205	560	735
51	» Landvetter	739	944	120	253	615	748
57	» Mölnlycke	756	954	130	325	645	758
60	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	405	720	808
67	» Almedal (*126*)	830	1015	148	425	745	811
72	Till B:s Göteborg (*56, 126*)	842	1023	156	440	759	819

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—230	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.
* F. o. m. den dag då linien Svenljunga—Axelfors öppnas för trafik.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.*

Kil. fr. Hillared		Bl. t. № 25	P.t. № 19	Bl. t. № 23	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	539	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	548	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	559	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	604	—
24	Till Axelfors* (*117*)	945	—	—	615	—

Kil. fr. Axelfors		Bl. t. № 18	G.t. № 22	Bl. t. № 24	P.t. № 20	Bl. t. № 26
	Fr. Axelfors* (*117*)	—	1010	—	—	640
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655
	Fr. Svenljunga	550	1026	405	505	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—
24	Till Hillared	627	1116	440	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. **Herrljunga** (*24, 74*)	555	1204	427	827	
5	—	0,25	*Brobacken*	×	×	×	×	—
11	0,60	0,45	» Ljung	537	1227	507	853	—
16	—	0,70	*Ona*	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	918	830
29	2,05	1,20	» Fristad	634	109	628	932	845
32	2,25	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre**	700	137	656	1000	917

Borås ned. Kil. fr.		B.t. № 5	Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	B.t. №13 *	Bl. t. № 13 a
	Fr. **Borås öfre**	—	708	145	726	—	—
	Till **Borås nedre** (*70*)	—	710	148	729	—	—
	Fr. **Borås nedre**	1023	718	155	717	452	—
9	» Rydboholm	1049	729	213	736	519	—
13	» Viskafors	1122	738	224	748	540	—
22	» Fritsla	1204	756	244	809	616	—
30	» Kinna	1242	813	302	828	646	—
34	» Skene	107	822	312	840	658	559
44	» Björketorp	151	839	331	902	ank.	622
50	» Sundholmen	216	850	342	913	636	633
54	» Horred	242	852	361	924	650	720
66	» Veddige	321	917	415	945	720	748
71	» Derome	336	926	425	955	733	803
77	» Tofta	354	937	436	1024	748	805
85	Till **Varberg** (*126*)	412	950	450	1020	805	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. **Varberg** (*126*)	502	840	1250	604
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114	619
14	0,65	0,40	» Derome	528	906	139	630
19	1,15	0,60	» Veddige	538	918	203	639
31	1,95	1,25	» Horred	600	940	244	700
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	948	304	708
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	320	719
51	3,10	2,05	» Skene	648	1022	411	739
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1032	437	749
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512	808
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1123	607	837
84	—	—	Till **Borås nedre** (*70*)	805	1140	626	853
			Fr. **Borås nedre**	809	1157	—	857
85	5,10	3,40	Till **Borås öfre**	811	1159	—	859

Borås ned. Kil. fr.		B.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. **Borås nedre**	520	825	1209	—	310	631
6	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	527	840	1223	—	352	646
14	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	537	900	1243	—	430	706
29	» Råfanda	609	909	1250	G. t.	445	713
37	» Hindås	658	920	101	№12	523	724
46	» Härryda	720	934	112	205	560	735
51	» Landvetter	739	944	120	253	615	748
57	» Mölnlycke	756	954	130	325	645	758
60	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	405	720	808
67	» Almedal (*126*)	830	1015	148	425	745	811
72	Till B:s Göteborg (*56, 126*)	842	1023	156	440	759	819

OBS.! Genomgående bogtevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Sn. №1	Bt. №7*	Gt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (*73, 75*)	630	920	1215	345	740
8	0,50	0,30	» Engebacken	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» Ryr	655	948	1250	416	808
19	1,05	0,70	» Grunnebo	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80	Till **Öxnered** (*56*)	710	1010	110	435	823
			Fr. **Öxnered**	716	1020	118	445	905
27	1,35	0,90	Till **Venersborg**	735	1030	125	455	912
			Fr. **Venersborg**	733	1045	137	—	920
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	1057	150	—	930
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	1108	202	—	939
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	1127	225	—	952
57	2,55	1,70	» Grästorp	816	1147	245	—	1002
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	1205	305	—	1015
64	3,00	2,00	Till **Håkantorp** (*68, 69*)	837	1215	315	—	1023
			Fr. **Håkantorp**	838	1220	320	—	1026
70	3,30	2,20	Till **Vara** (*69*)	850	1230	332	—	1034
			Fr. **Vara**	855	1235	340	—	1036
			» Rangeltorp	×	×	×		
81	3,90	2,60	» Vedum	922	102	405	—	1055
92	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (*24, 71*)	947	125	423	—	1115

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Gt. № 4	Snt. № 6
			Fr. **Herrljunga** (*24, 71*)	511	600	—	1225	700

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Snt. № 25	Gt.* № 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Pt. № 29 b	Gt. № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	7⁵⁰	7¹⁵	8⁴⁰	12⁵⁶	9¹⁰	3¹⁰	7¹⁰
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	8⁰⁰	7²⁸	8⁵⁰	1⁰⁷	9²⁰	3²⁷	7²³
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶	|	×1¹³	ank.	×3³⁵	×7³¹
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²	|	×1¹⁸		×3⁴¹	×7³⁷
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9⁰⁶	1²⁵	—	3⁵⁴	7⁵⁰
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9²¹	1⁴⁰	—	4¹⁹	8¹³
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³	|	1⁴⁹	—	4³⁴	8²⁴
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8⁵⁸	|	×1⁵⁴	—	×4⁴⁰	×8²⁹
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	8⁴⁸	9⁴⁰	2⁰¹	Snt.	4⁵⁰	8³⁸
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 8⁵⁵	10¹²	2¹⁰	№35	5⁰⁹	8⁴²
			Fr. » »	—	6⁴⁷	10³¹	9²⁹	1³⁷	2¹²	4⁴¹	6⁴²
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	6¹⁵	7⁰⁰	10⁴⁰	9⁴⁸	2⁰⁷	2²⁷	5⁰⁵	7⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6³¹	7¹²	10⁵⁷	|	2¹⁸	2³⁸	5²⁰	7¹⁴
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁴²	7¹⁷	11⁰⁸	10⁰³	2²⁴	2⁴²	5²⁹	7¹⁹
40	2,80	1,80	» Härsjön	6⁵⁵	ank.	1) Söd.- o. Helgd. 11²¹	10²³	2³²	ank.	5⁴¹	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7³²	—	11⁴⁷	|	2⁴⁸		6⁰⁰	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7³³	—	11⁵⁷	|	2⁵⁵	—	6¹⁵	
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁴⁸	—	12¹¹	×10³⁷	3⁰³	—	6²⁹	
63	4,45	2,85	» Trensum	8¹⁴	—	12³⁵	×10⁵²	3¹⁹	—	6⁵⁸	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8³⁵	—	12⁵⁵	11⁰⁸	3³⁵	—	7¹⁴	
			Fr. Karlshamn	8⁵¹	—	1¹⁵	11¹²	3⁴⁷	—	7³⁰	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×8⁵⁹	—	×1²⁸	|	×3⁵⁴	—	×7²⁸	
75	5,25	3,40	» Vekerum	9⁰⁵	—	1³⁰	|	4⁰⁰	—	7⁴⁴	
78	5,50	3,55	» Mörrum	9¹⁷	—	1⁴¹	11³¹	4⁰⁸	—	7⁵⁴	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9²⁷	—	1⁵¹	|	4¹⁸	—	8⁰⁵	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9³⁶	—	2⁰⁰	11⁴⁷	4²⁶	Gt. №15	8¹⁵	
			Kil. fr. Sandbäck Fr. Sandbäck	↓	Gt. № 13.	2¹⁰	↓	↓	4⁴⁵	↓	
			3 » Kyllinge			2¹⁸			4⁵⁵		
			6 » Grönnum			2²⁹			5⁰⁶		
			10 » Jemshög			2⁴³			5²¹		
			13 » Rösfö			×2⁵¹	↓	↓	×5³⁰		
			15 Till Holje			2⁵⁶	2⁵⁶	5³⁵	5³⁵		
			Till Holje	7⁰⁰	—	—		3³⁰	—		
			Fr. Sandbäck	9⁴⁰	—	—	11⁴⁸	4³⁰	—	8²⁵	
89	6,35	4,05	» Ryedal	×9⁴⁸	—	—	|	×4³⁸	—	×8³³	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10⁰⁰	—	—	12⁰⁵	4⁵⁰	—	8⁴⁷	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10¹⁵	Blt.	G. t. 12²⁰	12⁰⁰	5⁰⁵	—	9⁰⁵	
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Blt.	
			Fr. Sölvesborg	10²⁵	8⁰⁰	10⁴⁰	12²⁵	5¹⁰	—	9¹⁰	
			» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	11³⁰	8²²	11²⁷	12⁴⁵	5³²	—	9³⁸	
114	8,05	5,15	» Gualöf	11⁴⁰	8³¹	11⁴⁰	12⁵³	5⁴⁰	—	9⁴⁸	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	12¹²	8⁴²	11⁵⁵	1⁰²	5⁵⁰	—	10⁰⁰	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	12³⁰	8⁴⁹	12⁰⁶	1⁰⁸	5⁵⁷	—	10⁰⁹	
128	9,00	5,80	» Nosaby	12⁵⁰	9⁰²	12²⁰	|	6⁰⁸	—	10²²	
132	9,20	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	1⁰⁰	9¹⁰	12²⁸	1²⁵	6¹⁵	—	10³⁰	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	5⁵⁵	5⁰⁰	10⁴⁵	4⁰⁰	2¹⁵	6⁴⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	6⁰⁴	5¹³	|	4¹³	2²⁴	6⁴⁸
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	6²⁰	5³⁸	11⁰³	4³⁸	2³⁷	7⁰⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6²⁸	5⁵²	11⁰⁹	4⁵⁶	2⁴⁴	7⁰⁹
18	1,30	0,85	» Gualöf	6⁴⁰	6¹⁰	11¹⁸	5¹⁸	2⁵⁵	7¹⁸
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁵²	6⁵²	11²⁸	6⁰⁰	3⁰⁶	7²⁸
			» Valje	×	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	7¹⁸	7¹⁵	11⁴⁵	6²⁸	3²⁵	7⁴⁵
					Pt. 6	St.		Gt.	Blt.
			Fr. Sölvesborg	—	7²⁰	11⁴⁰	—	3³⁶	7⁵⁰
			» Gammalstorp	—	7³⁶	12⁰⁵	—	3⁵⁴	8⁰⁶
			» Ryedal	—	×7⁴⁷	|	—	×4⁰⁷	×8¹⁷
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	Gt.	7⁵⁸	12²²	Gt.	4¹⁷	8²⁸
43	3,05	1,95	» Ryedal	№ 14	—	2⁵⁶	№16	5³⁵	|
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	7⁰⁰	7⁰⁰	|	3³⁰	3³⁰	|
			Kil. fr. Holje Till Holje	×7⁰⁶	↓	↓	×3³⁶	↓	↓
			Holje Fr. Holje	7¹⁸	|	|	3⁴⁸	|	|
			2 » Rösfö	7³¹	|	|	4⁰¹	|	|
			5 » Jemshög	×7⁴⁰	|	|	×4¹⁰	|	|
			9 » Grönnum	7⁴⁹	↓	↓	4¹⁸	↓	↓
			12 » Kyllinge	8⁴⁵	7⁵⁶	12²³	—	4²⁶	8³⁰
			15 Till Sandbäck	8⁵⁰	8⁰⁶	|	—	4³⁷	8³⁶
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	9¹³	8¹⁶	12⁴¹	—	4⁵²	8⁴⁵
54	3,85	2,45	» Mörrum	9²²	8²³	|	—	5⁰⁰	8⁵²
57	4,05	2,60	» Vekerum	×9²⁸	×8²⁹	|	—	×5⁰⁵	×8⁵⁸
59	4,20	2,70	» Horsaryd	9³⁵	8³⁶	12⁵⁸	Gt. №10	5¹²	9⁰⁵
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	8⁵¹	1⁰⁵	2²⁰	5³⁰	9¹⁰
			Fr. Karlshamn	—	9⁰⁸	×1²²	2⁴⁴	5⁵⁸	9²⁷
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9²⁴	×1³⁸	3⁰⁹	6²⁶	9⁴³
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9³²	|	3²²	6³⁹	9⁵¹
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9⁴³	1⁵³	3⁴⁰	6⁵⁶	10⁰²
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	Bt.40	9⁵⁶	|	3⁵⁹	7¹⁵	10¹⁶
92	6,50	4,15	» Härsjön St. 36	14⁹	10⁰⁴	2¹⁴	4¹⁴	7³⁰	10²⁴
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82) 9⁵² —	15⁵	10⁰⁹	|	4²⁵	7⁴⁰	10³⁹
98	6,95	4,45	» Djupadal (82) 9⁵⁸ —	20⁵	10¹⁸	2²⁷	4³⁵	7⁵⁰	10³⁸
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82) —	21⁰	10²⁹	2⁴⁰	4⁴⁰	8⁰⁸	10⁴³
			✕ 10⁰⁷ Bt.8	21⁰	10¹⁴	2¹²	4⁴¹	7⁴⁵	10⁴⁰
			T. Ronneby helsobr. 10¹² —	18⁴	10²⁹	2⁴⁰	4⁵⁵	8⁰⁴	10⁵⁴
			Fr. » » 6⁴⁷	—	6⁵⁵	2³⁵	4⁵⁵	8⁰⁴	10⁵⁴
			Fr. Ronneby —	—	×7⁰⁶	—	×5⁰⁶	×8¹⁵	×
106			» Lefvalunda —	—	7¹³	—	5¹⁴	8²⁴	×
108	7,65	4,90	» Edestad —	—	7⁴⁷	×2⁵⁰	5²⁸	8³⁹	×
112	7,90	5,05	» Johannishus —	—	7⁵⁸	3¹¹	5³⁶	9⁰⁰	×
120	8,50	5,45	» Nettraby (88½) —	St.	×11⁰⁹	|	×6⁰³	×9⁰⁸	×10¹⁷
123			» Skärfva Gt. ×801	№ 28	×11¹⁴	|	×6⁰⁹	×9¹⁴	P.30 ×10²²
125			» Rosenholm №26 ×807	10⁸	11²¹	3²⁷	6²¹	9²⁴	6⁴⁵ ×10²⁹
128	9,05	5,80	» Gullberna (88) 8⁵⁵ 8¹⁹	×	×	|	×	×	×
129			» Sunna (83, 88) × ×						
			Till Karlskrona (83, 88)	9⁰⁵	8³⁰	1¹⁷	11³¹	3³⁶	6³² 9²⁵ 6⁵⁵ 10⁴⁰
132	9,20	5,95							

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	6⁴⁰	6²⁵	12⁴⁰	1⁰⁰	Helgfria Lördagar.
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6⁴⁹	×6⁴³	12⁴⁸	1¹⁰	
10	0,60	0,40	» Hökön	7⁰⁶	6⁵⁵	1⁰⁰	1²⁵	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7¹⁵	×7⁰⁸	1⁰⁸	1³⁵	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7²⁷	7¹³	1¹⁸	1⁴⁷	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7⁴¹	7²⁰	1²³	1⁵⁶	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	7⁴⁹	7²⁷	1³⁰	2⁰⁴	
			Fr. Gylsboda	8⁰⁴	7²⁹	1⁴³		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×8¹⁰	×7³⁴	1³⁶		
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²⁸	7⁵¹	1⁵⁰		
42	2,55	1,70	Till Olofström	8⁴⁴	8⁰⁰	2⁰⁴		
			Fr. Olofström	8⁵⁹	8¹¹	2⁰⁹		5⁵⁰
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9¹¹	8²²	2³⁰		6⁰²
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁹	×8²⁹	2³⁶		6¹⁰
54	3,35	2,20	» Näsum	9⁴²	8³³	2³⁵		6²⁵
58	3,55	2,35	» Axeltorp	9⁴³	8⁴⁷	2⁴³		6³⁸
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁵⁰	×8⁵³	2⁴⁷		6⁴⁶
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×9⁵⁹	×9⁰¹	2⁵⁵		6⁵⁸
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹³	3⁰⁹		7¹⁴

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Pt. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3²⁶	8¹⁵		4³⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁸	×3⁴²	8³¹		×4⁵⁰
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3⁵⁰	8⁴⁰		×4⁴⁸
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	×3⁵⁵	8⁴⁸		×5⁰⁴
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	4⁰³	8⁵⁰		5¹³
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	×4¹¹	9⁰⁴		×5²⁰
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4¹⁷	9¹⁰		×5²⁶
30	1,80	1,20	Till Olofström	6⁵⁰	4²⁶	9¹⁹		5³⁵
			Fr. Olofström	7⁰⁵	4²³	9²²		
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4⁴⁹	9³⁷		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×5⁰³	9⁵⁰		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	7⁴⁷	5⁰⁷	9⁵³		
			Fr. Gylsboda	8⁰⁵	5⁰⁸	9⁵⁴		
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5¹⁶	10⁰²		
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5²¹	10⁰⁹		
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5²²	10¹⁶		
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5⁴⁰	10²⁴		
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁵³	10³⁰		
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	6⁰⁰	10⁴⁵		

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	10⁵	3⁴⁰
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6²²	9²⁶	1²²	3⁵⁰
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵²	9⁴⁸	1⁵⁰	4⁰⁷
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰³	4¹⁶
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2¹⁰	4²⁷
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵⁰	2⁵⁷	4⁵³
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵³	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×4⁵⁷
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	8⁰³	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁵
			Fr. Ryd	5²⁸	8⁰⁸	11¹⁴	3²⁰	5⁰⁸
38	2,70	1,75	Till Norraryd	5³³	8¹³	11¹⁹	3²⁵	5¹²
			Fr. Norraryd	↓	8¹⁸	11²³	↓	5¹⁵
44	3,10	2,00	» Älshult		8³⁵	11⁴¹		5²⁸
52	3,65	2,35	» Ulfs		8⁵⁸	12⁰⁵		5⁴³
56	3,95	2,55	» Hulvik		×9¹⁰	×12¹⁶		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne		9³³	12²⁹		6¹¹
70	4,95	3,15	» Grimslöf		9⁵¹	12⁵⁸		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)		10¹⁰	1¹⁷		6⁴⁰
Fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	5²⁵	8⁴⁰	—	3⁵⁵	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×5⁴⁵	×8⁴³	—	×3⁴⁸	—
9	0,70	0,45	» Urshult	5⁵⁴	8⁵⁸	—	4⁰³	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	6⁰⁵	9¹⁶	—	4²¹	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	6¹⁵	9³⁰	—	4⁵⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
Fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	6⁰²	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6¹⁹	11⁰⁸	3¹⁴	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³²	11²⁶	3³³	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×6⁴⁸	×11⁴⁶	×3⁵⁴	—
26	1,85	1,20	» Ulfs	6⁵⁷	12⁰¹	4⁰⁹	—
34	2,40	1,55	» Älshult	7¹⁴	12¹⁹	4²³	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7²⁷	12³⁷	4⁵²	6³¹
42	2,95	1,90	Till Ryd	7³¹	12⁴³	4⁵⁷	6³²
Fr. Ryd			Fr. Ryd	7³³	12⁴⁶	5⁰⁶	6³⁶
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7⁴⁰	×12⁵⁶	×5¹³	×6⁴⁸
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁵	1⁰³	5²⁸	6⁵⁷
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁶	1¹⁵	5⁴⁵	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁷	1²³	6⁰²	7²⁹
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁸	1³⁹	6¹⁷	7⁴³
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁷	1⁵¹	6³³	7⁵⁵
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴³	2⁰⁸	6⁵⁴	8¹⁹
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁵⁰	2¹⁸	7²⁵	8²⁰
Fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6³³	11³⁷	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴⁶	11⁵²	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁸	12⁰⁰	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁶	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19		—	Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³⁸
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰³	3²⁹	8¹⁶
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁴²	8⁴⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10²³	4¹⁵	8⁵⁰
36	2,55	1,65	Till Ljungby (173)	—	10⁴⁶	4⁴⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5¹⁰	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5³⁷	11¹⁵	5¹³	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5⁴⁷	11²³	5³³	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	5⁵⁵	11²⁶	5³¹	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6¹³	×11³⁷	5⁴³	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6³⁰	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰⁷	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7⁴²	12¹⁰	6²³	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵⁷	×12¹⁹	6⁴⁶	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰⁷	×12²⁸	×6⁵¹	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8²⁰	12³⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8⁴⁰	×12⁴⁸	7²¹	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁵¹	×12⁵⁶	×7²¹	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁹	×1⁰⁷	×7⁴⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9³¹	×1²¹	8²⁶	—
108	4,00	2,60	» Skedala	9⁴⁵	×1³⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁵²ᵃ	1³⁵	8²⁴	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁵	1⁴⁵	8²⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	6⁰⁵	2⁰⁰	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	6¹⁶	2¹²	5¹⁵
7	0,50	0,35	» Skedala f.	—	×6²¹	2¹⁹	5²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×6³⁰	2²⁰	5³⁶
18	1,40	0,90	» Breared	—	×6⁴⁴	×2⁴⁷	×5⁵⁷
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×6⁵⁵	×3⁰³	×6¹⁹
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×7⁰⁴	3¹⁵	6³⁴
33	2,35	1,50	» Bygget	—	7¹⁷	3³³	7⁰³
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×7²⁴	×3⁴¹	×7¹⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×7³³	3⁵³	7²⁸
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	7⁴³	4⁰⁴	7⁴⁶
50	3,50	2,25	» Åsen	—	7⁵⁹	4²⁴	8³¹
54	3,80	2,45	» Byholma	—	8⁰⁸	4³⁵	8⁴⁶
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×8¹⁹	4⁴⁸	9⁰⁵
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	8³⁹	4⁵³	9¹⁰
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	8³³	5⁰²	9²¹
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	8⁴²	5¹¹	9³⁴
79	1,05	0,70	Till Ljungby (173)	—	9⁰⁴	5³³	10⁰⁰
			Fr. Ljungby	11⁵⁰	9⁰⁹	5³⁶	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	12⁰⁹	9²⁴	5⁵¹	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	12³¹	9⁴³	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	12⁵⁰	9⁵⁹	6²³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1²⁵	10³³	6⁴³	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Söckendagar. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6³⁵	—	—
6	0,60	0,40	» Ölljö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁵	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8¹¹	—	—	—	8²⁵
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	8³³
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×8²⁰	×9⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹
20

108. Helsingborg—Rå å—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.														
Afgår till Ramlösa	800	1030	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030**	—
» » Råå	600***	1100	100	400	700	900	1045*	1130**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.														
Afgår till Helsingborg	830	1100	100	300	300	400	500	600	700	800	900	1000**	1015*	1100**
» » Råå	1100	100	400	700	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Råå.														
Afgår till Helsingborg	525***	700	1000	1200	330	630	830	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	350	630	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4.30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15	P.t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	700	700	1055	—	—	558	Skd.	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1215	—	505	—	732
			» *Helsingör Ångf:a*	—	812	812	1200	150	—	748	638	902
			Till *Helsingborg* »	—	835	835	1222	212	—	810	700	925
			Fr. Helsingborg C:l (*126*)	630	855	935	137	410	550	825	715	940
3	0,30	0,20	» Ramlösa *110*	656	p900	941	143	428	p555	831	729	947
6	0,50	0,25	» Raus	641		948	148	427	559	836	755	954
10	0,70	0,35	» Gantofta	647		956	155	438		843	810	1000
15	1,05	0,55	» Valläkra	654	914	1006	203	451	610	851	832	1007
22	1,55	0,80	» Tågarp	704		1016	213	501		903	900	1017
28	2,00	1,00	Till Billeberga	713	921	1025	222	518	x626	912	915	1026
				P.t. № 1c			Bl.t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	935	1031
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923	945	1037
39	2,75	1,40	Till Landskrona (*122, 123*)	735		1050	250	555		935	1000	1050
Fr. L:krona.				P.t. № 1b	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.		P.t. №11	P.t. №23
			Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850	1020	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	703		1018	213	509		903	1047	1017
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	1055	1023
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	718	921	1030	225	528	x626	916	1115	1028
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (*125*)	724	941	1040	235	549	626	926	1129	1038
			» *Lund*	813	1023	1148	332	730	730	1025	—	—
			» *Malmö*	835	1040	1150	405	720	720	1012	—	—
			Fr. Teckomatorp	727	—	1040	237	544	—	928	1155	1040
22	1,55	0,80	» Marieholm	736	—	1103	246	602	—	937	1220	1050
27	1,90	0,95	» Trollenäs	745	—	1115	255	615	—	945	1245	1100
32	2,25	1,15	Till Eslöf (*14. 93. 102, 111*)	755	—	1125	305	625	—	955	100	1110

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 111*)	640	—	951	125	440	—	830	220	—
5	0,50	0,25	» Trollenäs	648	—	959	136	448	—	839	255	—
10	0,70	0,35	» Marieholm	656	—	1008	151	456	—	848	323	—
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (*125*)	705	—	1016	201	504	—	858	335	—
			Fr. *Malmö*	585	900	900	1250	400	550	752	—	—
			» *Lund*	—	900	900	100	—	545	812	—	—
			» Teckomatorp	706	943	1019	210	510	631	902	355	—
21	1,50	0,75	Till Billeberga	715	x951	1028	221	520	x645	914	410	—
				P.t. №1c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C	P.t. №12	Söckendagar.	
			Fr. Billeberga	718		1033	227	540		918		
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923		
32	2,25	1,15	Till Landskrona (*122, 123*)	735		1050	250	555		935		
Fr. L:krona.				P.t. №1b			Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b			P.t. №11
			Fr. Landskrona (*122, 123*)	650		1005	200	455		850		
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902		
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908		
				P.t. №14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		
			Fr. Billeberga	719	x951	1031	228	533	x645	919	435	
17	1,20	0,60	» Tågarp	728		1040	242	533		928	515	
24	1,70	0,85	» Valläkra	739	1006	1051	256	544	x721	939	611	
29	2,05	1,05	» Gantofta	747		1059	305	551		947	630	
33	2,35	1,20	» Raus	754		1105	313	559		954	645	
36	2,55	1,30	» Ramlösa (*110*)	759	a1021	1109	319	604	a715	959	700	
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (*126*)	805	1027	1115	325	610	722	1005	710	
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	923	1128	115	357	705	822	—	822	
			Till *Helsingör* »	943	1148	135	417	725	842	—	842	
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1128	158	322	531	—	1114	—	1114	
			» » *Österbro* †	1125	121	320	610	855	1027	—	1027	

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 73 I II III	Bl.t. № 59 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	S.t. №81 II. III	Pt. № 55 I II III	P.t. № 61 II III
				Fr. Hessleholm (*14, 100, 112*)	—	730	—	950		1115	105	—	535	
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	x738	—	1010		x1123	135	—	x534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	x749	—	1038		x1134	155	—	x547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	x759	—	1110		x1144	229	—	x558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	811	—	1210		1157	252	—	611	
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	x822	—	1234		x1208	311	—	x628	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (*111*)	—	837	—	1257		1223	334	—	641	
				Fr. Klippan	600	839	—	135	1100	1227	400	—	645	847
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	615	x847	—	203	x1111	x1235	415	—	x654	858
51	—	—	—	» Kärreberga (*113*)	625		—	224	x1119		430	—	702	x902
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (*113, 114, 125*)	630	857	—	230	1124	1245	436	—	707	910
				Fr. Åstorp	652	901	950	255	1136	1250	455	212	712	925
56	4,59	3,40	2,25	» Gunnarstorp	703	a) 927	958	312	x1148	x1256	505	x218	x 718	x931
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (*110*)	711	912	1007	320	1149	101	512	223	724	936
				Fr. Bjuf	730	918	1008	342	1205	108	528	225	726	937
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	746	a) 921	1019	405	x1218	x111	545	x234	737	947
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	800	a) 929	1030	425	x1229	x119	605	247	747	x955
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	x810	a) 936	1040	440	x1238	x126	616	x254	756	1005
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (*109*)	x816	940	1045	450	x1242	131	624a)	257	x759	x1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (*108*)	824	945	1052	458	1249	136	632	302	805	1012

a) Endast under tur resande från distanser bortom Åstorp.

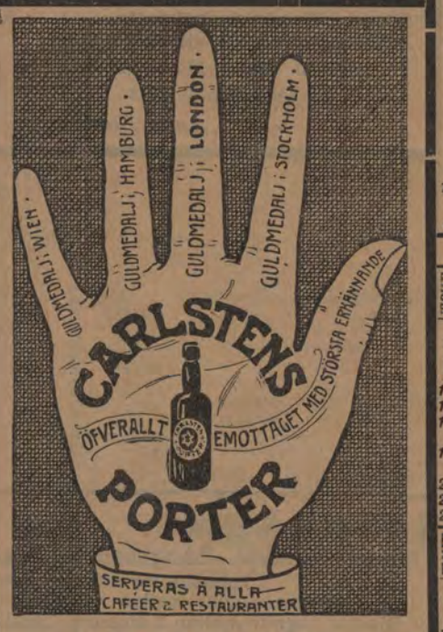
Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*	922	1128	1123	—	115
				Till *Helsingör* »	943	1148	1143	—	135
				» *Köpenh. Nordbang*	1128	158	158	—	322
				» » *Österbro*	1125	121	121	—	320
				» *Korsör*	921	604	604	—	947
				» *Altona*	1008	—	—	—	—
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—
				» *Altona*	—	—	—	—	—
				» *Korsör*	—	—	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	700	—	—
				» » *Österbro*	—	—	—	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*	—	—	812	—	748
				Till *Helsingborg* »	—	—	835	—	810
				Fr. Helsingborg (*108*)	530	635	905	952	125
3	—	—	—	» Ramlösa (*109*)	542	p630	x911	1004	131
6	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	550	x635	x914	1012	x134
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	x641	930	1029	x143
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	628	x649	x939	1045	x151
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (*110*)	633	656	947	1055	158
				Fr. Bjuf	712	657	950	1113	159
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	722	x702	957	1121	x204
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (*113, 114, 125*)	731	709	1003	1130	210
				Fr. Åstorp	755	714	1006	1200	—
26	—	—	—	» Kärreberga (*113*)	803		x1011	1212	—
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	x724	x1018	1239	—
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (*111*)	829	733	1028	1251	—
				Fr. Klippan	910	738	—	115	—
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	942	x754	—	148	—
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1020	810	—	212	—
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	x821	—	233	—
66	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	x831	—	258	—
72	5,60	4,35	2,90	» Finja	1153	x842	—	322	—
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (*14, 100, 112*)	1205	851	—	335	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm—Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	635	925	235	Fr. Bjuf (*110*)	720	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (*110*)	645	945	255	Till Billesholm	740	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
Nynäshamn.
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härligaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. } Nynäs 13. Allm. »
Vördsamt
Axel E. Stenius.



GULDMEDALJER
London, Hamburg, Wien och Stockholm.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	P.t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl. t. № 21 I II III
						Sön- o. helgd.			
	Fr. Klippan (*110*)	—	840	1045	1288		350	650	950
10	Till Ljungbyhed	—	855	1102	100		410	707	1010
	Fr. Ljungbyhed	—	856	1104		110	416	710	1012
14	» Skärarlid	—	x904	1115	—	120	428	720	1023
19	» Röstånga	—	912	1125	—	131	442	732	1034
24	Till Billinge	—	×	1137	—	140	457	745	1050
	Fr. Billinge	600	923	1138	—	—	502	751	Ank.
31	» Trolleholm	x613	x934	x1149	—	—	518	x802	
37	» Stabbarps gr.	x624	x944	x1159	—	—	535	x812	
40	Till Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	632	949	1205	—	—	542	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (*14, 93, 102, 109*)	—	832	1020	—	—	412	724	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	x729	853
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	x739	907
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	922
	Fr. Billinge	610	924	1104	205	—	505	758	Ank.
21	» Röstånga	627	938	1128	221	—	525	805	
26	» Skärarlid	640	947	1139	237	—	537	814	—
30	Till Ljungbyhed	651	956	1149	247	—	548	822	—
	Fr. Ljungbyhed	657	1000	1155		300	557	824	—
40	Till Klippan (*110*)	718	1017	1215	—	322	618	832	—

Sön- o. helgdagar samt Ons. o. Lörd.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (*126*)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (*113*)	510	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	945	316	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	648	1011	409	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	704	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (*14, 100, 110*)	716	1034	430		850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (*14, 100, 110*)	—	914	1125	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	927	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (*113*)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (*126*)	855	—	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni t. o. m. 31 Augusti.

Fr. Limhamn	600*	630	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	230	300	330	400	500	600	630	700	730	800	900	1000	1100
Fr. Malmö	615*	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	415	515	615	645	715	745	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.
De tåg som gå från Malmö 15 minuter öfver hel timme och från Limhamn hvarje hel timme stanna vid Sånekulla hållplats.

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snlt. № 81 II, III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. Vernamo (*70, 127*)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	x 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	x 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	x1022	Bl. t.	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	x1032	№ 85	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (*92*)	II,III	1047	II,III	—	440	853
			Fr. Ljungby	500	1050	150	—	536	
49	2,60	1,75	» Kånna	x513	x1059	204	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	x523	x1107	215	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	536	1117	231	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	x549	x1128	246	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	603	x1141	305	№ 87	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	613	1147	313	II,III	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	623	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	x636	x1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	647	x1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	655	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (*112*)	708	1220	410	530		—
100	5,35	3,50	» Yxenhult	x727	x1234	x428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	740	x1243	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Yarsjö	x750	x1250	x450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	x803	x 100	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	828	116	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	x847	x 128	x542	737	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	x900	x 138	x555	x800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	917	x 147	615	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (*110*)	938	201	640	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (*110, 114, 125*)	943	205	646	848	—	—

Direkta II och III klass bogievagnar mellan Jönköping och Helsingborg i tågen N:o 81 och 82 samt mellan Ljungby och Helsingborg å tågen N:o 83 och 84.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (*110, 114, 125*)	—	—	719	1015	215	654
2	0,30	0,20	» Kärreberga (*110*)	—	—	726	1035	220	703
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	747	1053	x233	721
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	x759	x1105	x242	x 732
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	x812	1119	x252	745
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	805
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	850	1203	x316	x 815
40	2,10	1,40	» Yarsjö	—	—	x903	1224	x326	x 830
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	x915	1250	x333	x 839
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	№ 90	x934	103	x342	x 849
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (*112*)	—	II, III	942	121	356	903
			Fr. Markaryd V.	—	656	949	135	403	911
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	703	x957	148	x409	x 917
66	3,50	2,35	» Axhult	—	714	x1008	200	x416	x 925
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	727	1022	215	426	937
			Fr. Strömsnäs bruk	—	740	1050	—	431	942
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	752	x1039	—	x437	x 949
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	810	x1057	—	x450	x1002
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	830	1116	—	502	1016
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	842	x1126	—	x510	x1026
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	853	x1136	—	x518	x1035
108	5,70	3,80	Till Ljungby (*92*)	II,III	907	1149	—	528	1047
			Fr. Ljungby	620	955		—	555	
118	6,20	4,15	» Lagan	645	1035	—	—	x551	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	701	1051	—	—	x602	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	718	1110	—	—	611	
137	7,20	4,80	» Hånger	737	1130	—	—	x628	
143	7,55	5,05	» Åminne	752	1146	—	—	x633	
150	7,90	5,25	Till Vernamo (*70, 127*)	810	1202	—	—	644	

Söckendagar

114. Astorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (*110, 113, 125*)	636	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	640	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	936	217	248	748	844
11	0,60	0,40	Till Kattarp (*126*)	708	921	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	726	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	737	941	240	337	816	920
16	0,80	0,55	» Stureholm	755	947	245	349	832	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	804	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	816	1001	257	416	834	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs östra	827	1010	305	427	842	1003
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	840	1020	311

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen.								
	Fr. Trelleborg	—	—	№ 8 645	—	№ 28 850	№ 14 1145	№ 6 320	—	№ 2 800
7	» Fjerdingslöf	—	—	703	—	913	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	922	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	726	—	1002	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	735	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	746	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	913
35	Till Staffanstorp (121)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№ 18	№ 24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	924	806	959	1126	144	515	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	940	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	810	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	605	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1108	128	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	—	615	833	1057
	Fr. Kjeflinge		650	922	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	929	1136	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	736	953	1158	—	—	645	903	
65	» Saxtorp	—	736	953	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1220	—	—	658	917	
76	Till Landskrona (109, 123)	—	806	1015	1230	—	—	707	925	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen.								
	Fr. Landskrona (109, 123	—	—	№ 9 630	№ 5 910	—	№ 11 215	—	№ 7 545	№ 8 905
5	» Heljarp	—	—	642	918	—	225	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	937	—	254	—	612	928
12	» Annelöf	—	—	708	941	—	289	—	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	948	—	249	—	633	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№ 25 302	№ 27 648			957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	722	(1024
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	512	720	1019
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	332	525	730	1028
		№ 23	№ 1	№ 19						№ 15 № 19
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×	|	»	»	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	340
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	709	836	406
	» Bökebergsslätt	—	»	—	»	—	—	»	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	820	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	920	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	12 0	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	830	—	1212	—	—	855	940	535

122 1/2. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris III		Bagligen			Maj-Sept. Dagligen		Juni—31 August Dagligen							S. S.
			№ 1 645	№ 3 1045	№ 7 500	№ 5a 345	№ 9a 715	№ 11 815	№ 13 110	№ 5b 345	№ 9b 715	№ 15 820	№ 17 925	№ 19 —	№ 21 215
8	0,25	Nybble	|	×	×	×	×	×					×	—	|
4	0,25	Gammelmark	|	×	×	×	×						×	—	|
6	0,25	» Fjelie	657	1002	516	×357	730	827	122	|	×725	×820	×937	—	×227
8	0,25	» Leråkra	×702	1108	528	×401	736	×851	×128	|	×729	×835	×942	618	×232
9	0,25	Kanik	|	×	×	×	×								
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	735	842	950	626	240

Kil.	Biljettpris III		Dagligen			Maj Dagl.	1 Juni—31 August Dagligen						S. H.	Sept. Dagl.
			№ 2 715	№ 4 1215	№ 6 415	№ 8 635	№ 10a 930	№ 12 845	№ 14 245	№ 10b 745	№ 16 850	№ 18 1000	№ 22 142	№ 10c 755
2	0,25	Kanik	×	×	×	×								×
3	0,25	» Leråkra	722	×1223	×422	642	×937	×852	×252	|	×857	1015	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	948	858	258	|	902	×1020	×153	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×
11	0,30	Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	613	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	236	632	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,50	» Kingelstad	754	1155	238	652	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
			» Ekeby	736	914	144	359	924
			» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
5	0,30	0,20	» Vadensjö	813	941	236	431	956
10	0,50	0,35	» Säby	830	953	242	431	1006
21	1,10	0,75	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1018
26	1,40	0,95						

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Onsd. o. Fred. № 19		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	800	900	1200	330	745	455	1020	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		922		352		—		—	—	
			» Rosendala	—	922	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1027	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	Lör dagar
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	742	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	745	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	837	—	438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	843	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	938	—	639	—	929	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532	—	—
			Fr. Huskvarna	715	923	900	651	830	—	1025	537	—	340
			» Rosendala	721	931	908	657	836	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	922	711	852	922	1057	550	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resande at- och påstigande vid Österåsg. Andersson och Kjellgrens Sanna. Gods beforderas t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbill. gäller 4 dagar fr. o. m. afskärningsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det banligs afgång, hvarmed det samma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, ljust lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö and II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I† II III
						Fr. Hamburg. Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1105		845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	716	—	—	—	300	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	720
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—		945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121)	535	×735	900	1250	1230	—	540	400	750	1025
10	0,85	0,50	0,40	0,55	0,35	» Arlöf (14)	545	|	|	1259	1239	—	|	409	759	|
						» Lomma	555	|	×912	107	1048	—	|	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	114	1055	—	|	423	814	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	609	|	|	119	1059	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	|	|	128	×1106	—	|	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	134	1110	—	|	441	833	×1050
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	802	931	140	1119	—	623	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge	646	|	|	148	×1125	—	|	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651	|	|	153	×1128	—	|	455	852	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×820	942	200	1134	—	635	505	900	1110
						Fr. Teckomatorp	725	×820		206	1138	342		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	653	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	227	×1156	322	—	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	234	1202	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802	|	—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1144
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Köketofta	809	|	—	249	×1215	419	—	721	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	855	—	258	1222	433	—	730	II III	1158
						Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	735	902	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831	|	—	312	1232	521	—	742	912	|
69	5,90	4,15	2,60	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1208
						» Heagård	×	|	—	»	|	—	—	|	»
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858	|	—	347	103	634	—	818	939	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	Sofvagnar I o. II kl. 1225
						Till Halmstad	1100	1300	—	—	398	—	—	1041	—	230
						» Götsborg B. J.	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	Göteborg and II	III		№ 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1032	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	231	—	—	600	808	106	400	713
						Fr. Engelholm (126)	620	535	—	—	751	1150	300	628	842
						» Spannarp	633	×547	—	—	805	1211	×312	632	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	526	—	—	815	1226	321	708	922
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1232	325	730	995
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	333	742	|
						Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	913
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	853	115	342	756	917
						» Köketofta	—	×626	—	—	905	128	×354	811	|
						» Kägeröd		×632	—	—	911	134	400	819	|
						» Axelvold		×640	—	—	918	141	408	828	|
						» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	|
						» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	419	846	941
						Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	852	948
						Fr. Teckomatorp	628	726	610	945	1042	240	428	920	949
						» Norrhvidinge		×733	618		1049	249	×434	930	|
						» Söderhvidinge		×737	623		1054	255	×438	945	|
						Till Kjeflinge (122)	640	742	628	956	1059	300	443	950	1021
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1037	1023
						» Furulund		×752	640		1110	314	454	1013	|
						» Stäfvie		800	646		1115	321	×458	1019	|
						» Flädie		807	654		1122	330	504	1027	|
						» Önnerup		×811	659		1127	336	×507	1032	|
						» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	|
						» Arlöf (14)		×827	716		1142	355	522	1051	|
						Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121	720	885	725	1030	1150	405	530	1100	1025
						Till Trelleborg	1020	1005	—	115	415	—	—	—	1152
						» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1050	—	1245	445	—	735	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1033	—	—	—	—	1137	—	—

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ Moderata priser
All komfort.

† Angående tillträde till I. kl. vagnar se under »Att observera» å sid. 1. * III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resa till resp. från Norge eller utlandet.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	797	1020
						» Gårda	|		|	×				|	×
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	753	340		522	727	
						» Lagklarebäck	|		×	×	×		|	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1037	802	347		526	755	1645
						» Kärra	|		|	×	|	×		×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
15	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		302	1105	821	404		542	828	a 1028
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	412		550	839	
						» Hede	|		|	×	845	×		×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	542	1019	323	1130		420	445	619	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	327		900		×454	627		1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	938	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		722	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715		430	№ 855	1007	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	450	II III	1030	—	556	744	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	548	800	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	848		—	615	117	—		818	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	631	124	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919		—	653	138	—		848	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	659	145	—		850	—	|
105	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1149	—	646	158	—	617	858	—	113
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	912	—	112
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023		—	657	211	—		928	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	131
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1104		—	721	240	—		1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1115		—	728	247	—		1002	—	|
						» Harplinge	1130		—	735	255	—		1012	—	|
						» Gullbrandstorp	1145		—	743	304	Bl. t.		1020	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		—	756	319	№ 861		1040	—	|
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	323	II III	726	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	808	400	600	713		—	224
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	820	414	×610			—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		—	827	422	616			—	249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		—	834	429	622			—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	639	×735		—	|
						Fr. Veinge	332	136	—	843	445	650	×735		—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	852	500	829	742		—	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532	|	—	902	512	647			—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	655	×758		—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	920	535	703	802	Bl. t	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	229	—	938	554	718		№ 901	—	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720	|	—	952	605	727		II III	—	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739	|	—	958	612	733		§	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755	|	—	1006	622	741		155	—	425
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (126)	800	230	—	1010	627	745	837	200	—	430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	257	—	1014	635	740	846	535	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	—	1022	644	758		603	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	—	1027	650	802		629	1233	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	313	—	1033	657	808	921	640	1244	458
						Fr. Kattarp	—	314	—	1035	702	814	902	720	113	512
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	—	1042	711	822		745	127	|
						» Gyhult	—	|	—	|	|	|	|	|	×	
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337	—	1100	730	840	924	840	150	520
						Ank. Helsingör	—	417	—	1143	842	943	1024	—	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	531	—	158	1114	1123	1128

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	N 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6.50	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	1.00	2.00	3.30	3.00	3.30	4.30	4.30	5.00	5.30	6.24	6.30	7.22	7.30	8.22	9.22	10.22	11.22
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		Godståg ×		×		Godståg ×			×		×		×		×		×		Godståg ×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×		10.27		×		12.27			2.27		×		4.27		5.27		6.27		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.13		9.13	9.43	10.13		11.13	11.43	12.13		1.13	2.13		3.13	3.43	4.13		5.13		6.13		7.13	7.43	8.17	9.17	10.17	11.17
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.12	8.15	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.12	9.12	10.12	11.12
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.34	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.22	8.20	—	9.20		10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.22	—	7.22		8.22	9.22	10.22	11.22

			№ 1	N35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.22	—	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.25	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.10	9.10	10.10	11.10
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.12	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.12	9.12	10.12	11.12
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55			3.55		3.55		4.55		5.55		6.55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.22	6.22	7.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	N 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	1.00	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.22	6.30	7.22	7.30	8.22	9.22	10.22	11.22
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×		10.27		×		12.27		2.27		×		4.27		5.27		6.27		×		8.27		×	
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	8.13		9.13	9.43	10.13		11.13	11.43	12.13		1.13	2.13		3.13	3.43	4.13		5.13		6.13		7.13	7.43	8.13		9.13		10.13	10.43	11.13
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.15	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.15	—	9.15	—	10.15	10.44	11.15
0,75	0,25	» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10.44	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.20	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.20	—	7.20	—	8.20	—	9.20	—	10.20		11.42

			N35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.22	—	7.22	—	8.22	—	9.22	—	10.22	11.22
0,15	0,15	» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7.25	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	—	8.14	—	9.14	—	10.14	11.14
		Fr. Saltsjöbaden	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.50	8.15	—	9.15	—	10.15	11.15
0,50	0,25	» Jerla	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55			3.55		3.55		4.55		5.55		6.55		7.55		8.55		9.55	
0,50	0,25	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	Till Stadsgården	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.22	6.22	7.22	7.22	8.22	8.22	9.22	9.22	10.22	10.22	11.22

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstråta.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	11.30
» Stockholms Ö:a	6.00	6.25	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	11.35
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.09	6.34	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	11.46
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östby	6.14	6.39	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	11.21	12.21	1.21	2.21	3.21	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	11.51
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.45	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.00
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7.05	7.35	—	8.35	9.05	9.35	—	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	—	5.35	—	6.35	—	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	—

Dagligen:	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7.15	7.45	—	8.45	9.15	9.45	—	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	—	5.45	—	6.45	—	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45	—
» Djursholm-Framnäsvik	6.30	6.50	7.30	7.50	8.30	8.50	9.30	9.50	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	3.50	4.30	4.50	5.30	5.50	6.30	6.50	7.30	8.30	9.30	10.30	10.50	11.50	12.00
» Djursholm-Östby	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.29	3.59	4.29	4.59	5.29	5.59	6.29	6.59	7.29	8.29	9.29	10.29	10.59	11.59	12.09
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.34	12.34	1.34	2.34	3.34	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.34	9.34	10.34	11.04	12.04	12.14
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.45	9.45	10.45	11.15	12.15	12.25
Till Ned. Engelbrektsg.	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.50	9.50	10.50	11.20	12.20	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Sparvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7.30	3.00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7.47	3.17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8.02	3.32
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8.30	4.00
			Fr. Visby hamn	7.15	12.15	5.15
			Visby	7.30	12.30	5.30
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8.00	1.05	6.05
			» Karby		×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8.17	1.25	6.23
			Fr. Roma	8.27	1.35	6.42
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8.41	1.52	6.56
58	2,55	1,40	» Butle	8.52	2.05	7.09
64	2,90	1,60	» Etelhem	9.10	2.26	7.31
71	3,25	1,85	» Stånga	9.29	2.48	7.52
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9.45	3.05	8.10
			Fr. Hemse	9.55	3.10	8.20
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10.15	3.30	8.40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6.10	11.30	4.20
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	6.20	11.50	4.40
			Fr. Hemse	6.40	11.58	5.00
			» Tjengdarfve	×	×	×
9	0,40	0,25	» Stånga	7.03	12.22	5.20
17	0,80	0,45	» Etelhem	7.23	12.41	5.37
24	1,10	0,60	» Butle	7.43	1.03	5.54
32	1,45	0,80	» Bjerges	7.56	1.18	6.05
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma	8.10	1.33	6.18
			Fr. Roma	8.20	1.43	6.30
			» Karby	×	×	×
49	1,95	1,10	» Barlingbo	8.42	2.10	6.47
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
57	2,30	1,30	Till Visby	9.12	2.45	7.16
			» Visby hamn	—	—	7.30
64	2,90	1,60	Fr. Visby	10.30	5.00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	
			» Vestkinde	11.00	5.30	—
75	3,40	1,90	» Martebo	11.15	5.45	—
81	3,65	2,05	Till Tingstäde	11.30	6.00	
88	4,00	2,20				

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7.00	12.30	5.00
5	0,40	0,20	» Sanda	7.12	12.32	5.14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7.20	12.40	5.22
10	0,45	0,25	» Skogs	7.26	12.46	5.28
13	0,60	0,35	» Bander	7.35	12.55	5.39
15	0,70	0,40	» Hogrän	7.41	1.01	5.45
17	0,80	0,45	» Isums	7.48	1.08	5.52
			» Stenstu	×	×	×
32	1,05	0,60	Till Roma	8.00	1.30	6.22
44	2,00	1,15	» Visby	9.12	3.02	7.14

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.20	1.50	6.15
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	8.45	2.04	6.42
8	0,40	0,20	» Hogrän	8.52	2.10	6.49
10	0,45	0,25	» Bander	9.00	2.17	7.22
13	0,60	0,35	» Skogs	9.08	2.25	7.10
15	0,70	0,40	» Tjuls	9.14	2.31	7.16
18	0,85	0,45	» Sanda	9.25	2.40	7.25
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9.35	2.50	7.35

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kil.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	6.35	11.45	4.35
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7.11	12.21	5.11
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7.17	12.27	5.17
17	0,80	0,45	» Källunge	7.23	12.33	5.23
20	0,90	0,50	» Simunde	7.31	12.41	5.31
24	1,10	0,60	» Dune	7.41	12.51	5.41
28	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7.47	12.57	5.47
29	1,35	0,75	» Tule	7.55	1.05	5.55
33	1,50	0,85	Till Roma	8.05	1.15	6.05
			» Visby	9.12	2.45	7.15

Kil.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.35	1.45	6.35
4	0,40	0,20	» Tule	8.45	1.55	6.45
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem	8.53	2.03	6.53
9	0,45	0,25	» Dune	8.59	2.09	6.59
13	0,60	0,35	» Simunde	9.09	2.19	7.09
16	0,75	0,40	» Källunge	9.17	2.27	7.17
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9.23	2.33	7.23
20	0,90	0,50	» Bäl	9.29	2.39	7.29
23	1,05	0,60	» Gane	×	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10.05	3.15	8.05

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	9.20	1.45	9.45
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.45	3.10	11.10
1,50	1,00		» D:o Österbro	10.55	3.20	11.20
			Afg. Köpenhamn, Österbro	7.10	11.10	7.20
			» D:o Frihamnen	7.20	11.20	7.30
			Ank. Malmö	8.45	12.45	8.55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,60	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30		10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,00	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20		45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,80	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{10}	8^{30}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{10}	10^{30}	» Sassnitz	3^{40}	1^{20}
» Trelleborg	12^{08}	10^{20}	Till Trelleborg	7^{40}	5^{35}
» Sassnitz	4^{23}	2^{20}	» Göteborg	6^{50}	2^{15}
» Berlin (Stett. Bhf)	11^{07}	8^{30}	» Stockholm	9^{45}	7^{51}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11^{50},	9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48},	6^{55}
» London Nord-Expr.	—	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{20}	
» Paris	12^{55},	9^{50}	» London o. Paris	7^{28},	
					Nord-Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. **11**,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » **2** e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » **4** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

Fr. Frankfurt a/M 6	f. m.	Fr. Halle	10,57 f. m.
» Cassel 10	»	» Dresden via Leipzig	8 »
» Cöln via Hannover	7,18 »	» Leipzig	10,23 »
» Hannover	1,28 e.m.	» Magdeburg	12,49 e.m.
» Lyneburg	4 08 »	till Lybeck	5 08 »
» Hamburg	3,40 »		
		Från Berlin	1,20 e. m.
		till Lybeck	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,50 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

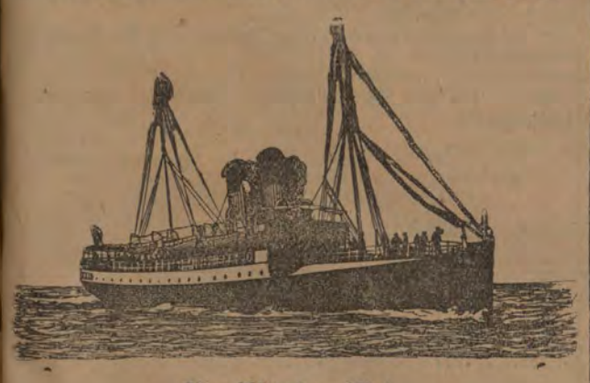
3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Körsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 21⁰ på natten, från Kiel 14⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

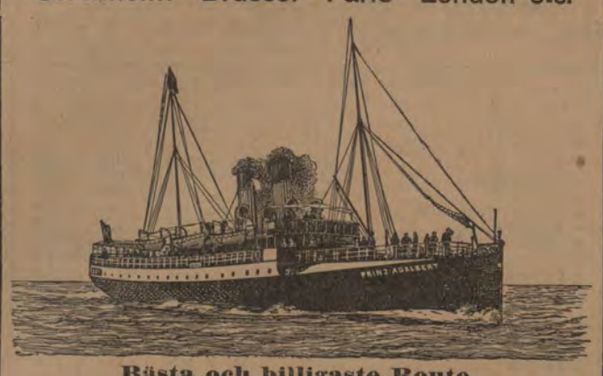
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgestation.

6. **Skandinavien—Vest-Europa.**
Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.



Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm	8^{30}	
Ankomst till Hamburg (Altona)	10^{11}	$25^{3}/_{4}$ timmar.
» » Köln	7^{28}	35 »
» » Frankfurt a/M.	9^{15}	$36^{3}/_{4}$ »
» » Amsterdam	8^{53}	$36^{1}/_{2}$ »
» » Brüssel	11^{19}	$38^{3}/_{4}$ »
» » Paris	4^{00}	$43^{1}/_{2}$ »
» » London	7^{15}	$46^{3}/_{4}$ »
» » München	2^{22}	$41^{3}/_{4}$ »

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck** (på c:a 42 tim.)
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea's** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 13, 27 Juli.
» **WISNA** den 20 Juli.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 20 Juli.
» **WISNA** 13, 27 Juli.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag** kl. 1 e. m. (d. 9, 23 Juli).
från **Stockholm hvarannan Onsdag** kl. 3 e. m. (den 13, 27 Juli).
från **Norrköping hvarannan Lördag** kl. 3 e. m. (den 16, 30 Juli).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ångf. **STOCKHOLM,** afgår från Hamburg till Stockholm **den 15 Juli.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Onsd. den 13 Juli.**
Från Norrköping:
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Tisd. den 12 Juli.**
Från London:
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Lörd. den 9 Juli.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Lörd. den 16 Juli.**
Från Hull:
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Fred. den 15 Juli.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 15 Juli.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **MOTALA,** kapt. G Toll, afgår **omkr. den 17 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Rotterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 16 Juli.**

Stockholm—Stettin
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår omkring den 22 Juli.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d.o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 16 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkring den 15 Juli,
» **La Pallice omkring den 16 Juli,**
» **Håvre omkring den 20 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 15 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 22 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferriere,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelef 11 09.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **JOHN** afgår från Antwerpen den 15 Juli.
Närmare meddela
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT, kapt. W. Parkin	—	c:a 12 Juni

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Stockholm—Manchester.
Ång. **HERMOD,** kapt. E. Petersen, afgår **omkr. d. 25 Juli.**
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ang. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Malaga omkring den 11 Juli,**
» **Cadiz omkring den 12 Juli,**
» **Oporto omkring den 15 Juli**
till **Stockholm.**
Ångaren **ITALIA,** kapten Nils Forsberg, afgår:
från **Tarragona omkring den 20 Juli,**
» **Marseille omkring den 23 Juli,**
» **Livorno omkr. den 26 Juli,**
» **Malaga omkring den 30 Juli,**
» **Cadiz omkring den 1 Aug.,**
» **Oporto omkring den 4 Aug.**
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. IBERIA c:a 4 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad**
Skärgårdsvägen till Raumo.

I direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, hvarje Lördag kl. 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland.
(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén.
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 14 23	2 11 20 30
NORDKUSTEN	— 16 26	4 13 23 ¹/₉
ULEÅBORG	9 19 28	6 16 25 ²/₉
v. DÖBELN	12 21 30	9 18 27 ⁶/₉

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 18 27	— 5 15 24
NORDKUSTEN	11 20 29	— 8 17 26
ULEÅBORG	13 22 —	1 10 19 29
v. DÖBELN	15 25 —	3 12 22 31

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Rundresebiljetter gälla. Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt gälla hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar. Gods till Reval medtages Torsdagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga.
Ang. **RURIK,** kapten Ekström, afgår medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Herr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

29. **Stockholm—Stegesund** (direkt)**—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Stärbnäs—Marum—Backa—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Upplysning om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår till och från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. (gäller 14 dagar)	4.50.				

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med den 1 Juni nedsättes alla passagerare afgifterna med 50 proc. under nu gällande.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från Stockholm till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar** och **alla Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta. Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från Stockholm Onsd och Lörd. kl. 7 e. m.
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, den 9 Juli kl. 8 e. m.
Rikstel. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, d. 17 Juli kl. 8 e. m.
Rikst. omb. 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, den 13 Juli kl. 8 e. m.
Rikst. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m, från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Månd.	kl. 7	e m.	från Sundsvall...	Torsd.	kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd.	» 7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7- »	»
till Söderhamn...	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från » ...	»	» 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4	f. m.
till Hudiksvall...	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från » ...	Onsd.	» 3	f. m.	till Gefle.....	»	» 2,30	e. m.
» Stocka.....	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,	»
till Sundsvall ...	»	» 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven å ångf. HUDIKSVALL.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne }	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne }						
» Söderhamn }						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9 —.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, Onsd. den 13 Juli kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 13 Juli.
OBS. Öregrund anlöpes.
Bequämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, den 11 Juli kl. 8 e. m.
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, den 15 Juli kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)
afgår ångf. **LULEA**, kapt. Edv. Fant, den 19 Juli kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, hvarje Fredag kl. 12 midd.
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund hvarje Sönd kl. 11 f. m.
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, Söndagen den 10 Juli kl. 8 e. m. Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå
anlöpande Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, Torsdagen den 14 Juli kl. 8 e. m. Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, den 9 Juli kl. 8 e. m., anlöpande äfven Gefle, Åbyn och Kalix.
Rikstelefon ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, den 11 Juni kl. 8 e. m. anlöp. äfven Byske, Råneå och Kalix.
Rikstelefon ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, den 13 Juli kl. 8 e. m., anlöpande äfven Gefle, Hernösand, Kåge o. Töre fors.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord 85 44.

PITEA, kapten C. R. Bergström, den 15 Juli kl. 8 e. m. anlöpande äfven Byske Råneå, Kalix och Seskar.
Rikstelfon ombord 85 45.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, den 17 Juli kl. 8 e. m. anlöpande äfven Gefle, Munksund, Altappen och Kalix.
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant den 19 Juli kl. 8 e. m., anlöpande äfven Hernösand, Kåge, Töre och Kalix.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22 50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48 50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 58.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. RAGNHILD afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.
Nyman & Schultz. Riddarh. 7. A. t 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.**
Ångf NYA SÖDERTELJE afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd kl. 6.15 f. m
Dessutom t. o. m. Fällnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fällnäs samma dag kl 10 e m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. TROSA afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggsplats Klara strand.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. **Stockholm Södertelje—Nyköping**

Från Stockholm: ångf. NYKOPING	Från Nyköping: ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, Nynäs af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping
afgår ångf. SÖDERMANLAND
från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**
genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, CERES, Kapt. B. O. Öhlin, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson, PALLAS & VENUS Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla kanalstationer.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.

	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertelje	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelösund (signal)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund »	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Borensberg	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
» Karlsborg (Rödesund)	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Forsvik	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
» Mariestad	—	—	—	—	6.00
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	—	9.00
» Venersborg	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan *)	12.00	12.00	12.00	12.00	6.00
» Lilla Edet	3.00	3.00	3.00	3.00	9.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	6.00	12.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Fr. o m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.

	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
» Lilla Edet	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
» Trollhättan *)	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Venersborg	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5.00	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6.00	—	—
» Mariestad	—	—	8.30	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4.30	4.30	10.00	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	3.00	9.30	9.30
» Forsvik	1.30	1.30	7.30	1.30	1.30
» Karlsborg (Rödesund)	2.00	2.00	8.00	2.00	2.00
» Vadstena	4.00	4.00	—	4.00	4.00
» Motala	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
» Borensberg	7.30	7.30	12.30	7.30	7.30
			Fred.		
» Berg	10.30	10.30	3.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2.30	2.30	7.30	2.30	2.30
» Söderköping	7.00	7.00	12.30	7.00	7.00
» Arkösund (signal)	10.00	10.00	3.30	10.00	10.00
» Oxelösund »	11.30	11.30	5.00	11.30	11.30
» Södertelje	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
Till Stockholm	8.00	8.00	midn.	8.00	8.00

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	9 17 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	19 19 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	12 20 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	13 22 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	15 23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	16 24	2 10 19 27	4 15 27	—
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:				
Göta Kanal IV	16	6 27	17	—
Göta Kanal VI	— 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	9 30	20	10	1

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	— 12 20 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	— 13 22 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	— 15 23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	— 16 25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	9 18 26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	11 19 27	5 13 22 30	7 18 30	—
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:				
Göta Kanal VI	— 16	6 27	17	—
Göta Kanal II	— 23	13	3 24	—
Göta Kanal IV	9 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 21 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.
Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Stöberg & C:o*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Viktor Rydberg	Per Brahe	Tyra
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper Askersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Rå å, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm ... kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje ... »	8,15 »	8 15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midn.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från Jönköping	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst fr. Jönköping kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

För **tur- och returbiljetter** med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer, gällande för återresa med ovilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom giqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

Stockholm—Jönköping—Askersund.
Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m. Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Från Jönköping kl. 8. e. m. Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Från Askersund efter intagen last. Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 23	» 20	» 17	» 15	» 28	» 25	» 22	» 20	» 16	» 27	» 24	» 22
			» 29					» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norshoim *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**
Från Stockholm afgå:
ångf. NORRKÖPING Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.
» GUTA Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
ångf. GÖTA Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Jernvägens tur & returbiljetter samt kombinerade och kupongbiljetter gälla å dessa fartyg.
Tilläggsplats: Riddarholmen Rikst. till fartyget 27 36.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

C. O. Strindberg & C:o,

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Tisdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. TJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. GOTLAND kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby
Måndagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från Visby till Stockholm
Torsdagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m. med ankomst till Visby kl. 7 och till Stockholm kl. 9 påföljande dags morgon.
OBS. Mer än halfva vägen inomskärs.
Rikstelefon ombord 85 22.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. den 10 Juli kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Endast 7 timmars resa.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. Stockholms Central alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e m.
Ank. till Visby alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. Visby Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS.! Direkta biljetter. Direkt resgodsbefordran och Direkt Godssamtrafik till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.
Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G. Eneroth, från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m., från Visby hvarje Torsdag kl. 9 e. m., medtagande passa- och fraktgods.
Tilläggsplats Klara Strand.
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

anlöpande Oxelösund, Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm.
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark,
från Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.
OBS. Matsalong på öfre däck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt		Damsalong		II kl. hytt		Fördäck.	
	Enkel	Tur o. ret.	Enkel	Tur o. ret.	Enkel	Tur o. ret.	Enkel	Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med GAUTHIOD, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med SVITHIOD, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: A.-B. Olson & Wright,
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsund, och Södern, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e. m.	—		—
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.
Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg ...	—	—	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona ...	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.....	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »
» » » Ronneby Redd » Malmö » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
☞ Södertelje anlöpes.			t. Stockholm	»	afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.

Ångf. NORE afgår från Stockholm den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur- och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12. .	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10 50.
» Åhus.....	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18. .	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

66 **Stockholm—Borgholm**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 18	Juli 2 e. m.	Göteborg	M. 11	Juli 6 e. m.
Vestervik	T. 19	» 8 f. m.	Helsingborg	T. 12	» 8 f. m.
Oscarshamn	» »	» 1 e. m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	O. 20	» 7 f. m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 1 e. m.	Ystad	O. 13	» 2 f. m.
Ystad	» »	» 10 »	Karlshamn	» »	» 2 e. m.
Trelleborg	Th. 21	» 6 f. m.	Karlskrona	» »	» 8 »
Malmö	» »	» 2 e. m.	Kalmar	Th. 14	» 6 f. m.
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15 em.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 e. m.
t. Göteborg	F. 22	» morg.	t. Stockholm	F. 15	» morg.

(Forts.)

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*			Fr. Göteborg*		
hvarje	Torsd.	kl. 2 e. m.	hvarje	Torsd.	kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Fred. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Fred. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Lörd. » 7 f. m.	» Trelleborg	»	» » 9 »
» Karlshamn	»	» » 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. » 7 f. m.
» Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	» Karlshamn	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Sönd. » 2 »	» Kalmar	»	Sönd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »
Ank. till Götebo		rg Måndag morgon.	Ank. till Stockh. Måndag morgon.		

OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Hyperion $^{14}/_7$, $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.
Rhea $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{18}/_8$, $^1/_9$.

*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{18}/_8$, $^1/_9$.
Rhea $^{14}/_7$, $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*			Fr. Göteborg*		
hvarje	Lörd.	kl. 2 e. m.	hvarje	Lörd.	kl. 6 e. m.
» Westervik	»	Sönd. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Sönd. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Månd. » 7 f. m.	» Ystad	»	» » 11 »
» Ronneby redd	»	» » 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. » 9 f. m.
» Karlshamn	»	» » 2 e. m.	» Ronneby redd	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Tisd. » 2 »	» Kalmar	»	Tisd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.			Ank. till Stockh. Onsdag morgon.		

OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Drottn. Sophia $^9/_7$, $^{23}/_7$, $^6/_8$, $^{20}/_8$.
Skandia $^{16}/_7$, $^{30}/_7$, $^{13}/_8$, $^{27}/_8$.

*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia $^9/_7$, $^6/_8$, $^{20}/_8$.
Drottn. Sophia $^{16}/_7$, $^{30}/_7$, $^{13}/_8$, $^{27}/_8$.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt och
» SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*			Fr. Kristiania*		
hvarje	Onsd.	kl. 12 md.	hvarje	Tisd.	kl. 4 e. m.
» Kalmar	»	Torsd. » 9 f. m.	» Göteborg	»	Onsd. » 6 »
» Karlskrona	»	» » 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. » 6 f. m.
» Ronneby redd	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 2 e. m.
» Malmö	»	Fred. » 2 »	» Ystad	»	» » 10 »
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Karlshamn	»	Fred. » 7 f. m.
» Göteborg	»	Lörd. » 6 »	» Ronneby redd	»	» » 9.30 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.			» Karlskrona	»	» » 1 e. m.
			» Kalmar	»	» » 8 »
			Ank. till Stockholm Lördag midd.		

* Birger Jarl $^{13}/_7$, $^{27}/_8$, $^{10}/_8$, $^{24}/_8$.
Södra Sverige $^{29}/_7$, $^3/_8$, $^{17}/_8$, $^{31}/_8$.

* Södra Sverige $^{12}/_7$, $^{26}/_7$, $^9/_8$, $^{23}/_8$.
Birger Jarl $^{19}/_7$, $^2/_8$, $^{16}/_8$, $^{30}/_8$.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berqus & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur- och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar.....	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

	VISINGSÖ.	LINKÖPING.
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund.....	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping ...	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 10 30 »	» 10,30 »
Till Linköping	» 1,00 e. m.	» 1,00 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1,15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping ...	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,15 »	» 6,15 »
» Stegeborg	» 7,00 »	» 7,00 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund* ...	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11,45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg.**
Se stora tabellen sid. 14.

121. **Stockholm—Jönköping** och vice versa.
Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångf:n UPLAND och SKOKLOSTER afgå alternerande, Hvardagar tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. **Stockholm—Skokloster Upsala**

Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

☞ Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**

afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla hvardagar kl. 7 f m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd och Lörd. kl 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö.....	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**

Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afg

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**
Ång. **MARIA I,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Köpparberg.**

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.

OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Fred	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Atervända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångfn **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från Stockholm samt Måndag och Torsdag från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1 50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3 —.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Fridhem—Jakobsberg—Skärholm—Vårby—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen
Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till **Kalmarsand** och **Hacksta.**
Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. och Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. Stockholm—Slut—Såbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÅBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,3. f. m.	» Såbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.
anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsund, Hacksta, Fånö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 Allm. Tel. 10 58.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.
Ångf. **CAESAR** afgår från Munkbrohamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

(Forts.)

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra

178. Stockholm—Vaxholm,

Stegesund, Skarpöborg, Rindöbaden, Ramsösund, Skägga och **Lindalssund**
Ångf. **VAXHOLM** och **VAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Äpplarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från och till Södra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen.
Upplysningar om afgångstider m. m. lemnas Allm. tel. 140 79.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANA II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.
Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5,15 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,40 o. 10,15 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från samtliga bryggor vid Torsbyfjärd Tisd., Torsd. och Lörd. (fr. Lagnö kl. 8,10 e. m.) samt Sönd. (fr. Lagnö kl. 8,25 och 9 e. m.)
OBS. De omtyckta Rundresorna kring den vackra Torsbyfjärd **alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.**
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund Lagnö—Vermdö.

ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till Fruvik.	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m. till Långsunda.
	» 6 e. m. till Fruvik.
	» 10 e. m. till Långsunda.
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.

Från Värmdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » » 9,55 »

Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 8 » » Anneberg » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty)
till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[2], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[3], 8, 9 e. m.
från **Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de naturskönа Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F. Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
Till STOCKHOLM från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Bunkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**
Östergården, Gransunda, Råudden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. R.ks 13 92.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred.**
ÖBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,55 och 7,35 e. m.
» **Dalarö kl.** 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan **till Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen **ULRIKSDAL** afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl.	8	f m.	S:t E.	Sönd.	kl.	7,15	f. m.	L.
	»	9	»	M.		»	6	e. m.	S:t E.
	»	10	»	L.		»	6,45	»	L.
Månd.	»	9	»	S:t E.		»	7,15	»	M.
	»	10	»	M.	Månd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	2,15	e. m.	V.		»	9,30	»	V.
	»	5	»	A.		»	10,30	»	I.
Tisd.	»	9	f. m.	V.		»	1	e. m.	A.
	»	10	»	L.		»	5,30	»	V.
	»	2,15	e. m.	I	Tisd.	»	7,15	f. m.	A.
	»	5	»	M.		»	10,30	»	S:t E.
Onsd.	»	10	f. m.	A.		»	1	e. m.	M.
	»	1	e. m.	I		»	5,30	»	L.
	»	2,15	»	M.	Onsd.	»	7,15	f. m.	M.
	»	5	»	L.		»	10,30	»	V.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.		»	1	e. m.	L.
	»	10	»	M.		»	5,30	»	M.
	»	2,15	e. m.	L.	Torsd.	»	7,15	f. m.	L.
	»	5	»	A.		»	10,30	»	I.
Fred.	»	9	f. m.	V.		»	1	e. m.	A.
	»	10	»	L.		»	5,30	»	L.
	»	1	e. m.	I.	Fred.	»	7,15	f. m.	A.
	»	2,15	»	A.		»	10,30	»	S:t E.
	»	5	»	S:t E.		»	1	e. m.	M.
Lörd.	»	10	f. m.	A.		»	5,30	»	A.
	»	1	e. m.	I.	Lörd.	»	7,15	f. m.	S:t E
	»	2,15	»	S:t E.		»	8	»	I.
	»	3	»	V.		»	10	»	V.
	»	5	»	L.		»	1	e. m.	L.
						»	5,30	»	S:t E.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Angarne **Marstrand, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
Måndag	kl.	10	f. m.	M.	Måndag	kl.	6,45	f. m.	V.
Tisdag	»	9	»	V.		»	8,30	»	A.
	»	10	»	L.	Tisdag	»	10	»	M.
Onsdag	»	10	»	A.	Onsdag	»	6,45	»	V.
Torsdag	»	10	»	M.		»	10	»	L.
Fredag	»	9	»	V.	Torsdag	»	8,30	»	A.
	»	10	»	L.	Fredag	»	10	»	M.
Lördag	»	10	»	A.	Lördag	»	6,45	»	V.
	»	3	e. m.	V.		»	10	»	L.

Fiskebäckskil anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Stenungsund:				
Söndag	kl.	8	f. m.	S:t E.	Söndag	kl.	4.15	e. m.	S:t E
Måndag	»	9	»	S:t E.	Måndag	»	8	f. m.	
Onsdag	»	1	e. m.	I.	Tisdag	»	8,30	»	S:t E.
Torsdag	»	9	f. m.	S:t E.	Torsdag	»	8	»	I.
Fredag	»	1	e. m.	I.	Fredag	»	8,30	»	S:t E
Lördag	»	1	»	I.	Lördag	»	5,30	»	I.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Kåkneäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e m. Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e m Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,30 e. m. Marstrand

Extra-turer.

Från och med den 9 till och med den 23 Juli.

Onsdag kl. 9 f. m. S:t E.	Måndag kl. 8 e. m. A.
Lördag » 9 » M.	Tisdag » 8 » M.
	Onsdag » 8 » S:t E.
	Torsdag » 8 » A.
	Fredag » 8 » S:t E.
	Lördag » 8 » M.

Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 2. Tel. 41 22.

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste bafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. emväl kl. 12 midd.	Sönd. kl 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil,

Från Uddevalla till Fiskebäckskil:	Fr. Fiskebäckskil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,25 f. m.	Hvarje dag kl. 3,30 e. m.

OBS. Söndagar anlöpes Henån.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla till Lysekil:	Fr. Lysekil till Uddevalla
Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.	Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8. f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

☞ Fiskebäckskil anlöpes Onsd. och Lörd. af ångaren som afgår från Uddevalla kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla:	Fr. Stillingsön:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m. till

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7.30	Fr. Årjeng	Till	6.22
×	» Breviken	»	×
8.45	» Skorfed	»	4.45
×	» Vamberviken	»	×
10.00	» Gustafsfors	»	4.00
10.15	» Torrskog [1])	»	3.20
10.45	» Gammerud [1])	»	2.45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6.30	Fr. Töcksfors	Till	7.20	6.00	Fr. Töcksfors	Till	8.00
6.50	» Sundsby	»	7.10	6.20	» Sundsby	»	7.40
×	» Viker	»	×	×	» Wiker	»	×
8.30	» Lennartsfors	»	6.22	7.30	» Lennartsfors	»	6.22
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10.00	» Strand	»	4.00
10.00	» Gustafsfors	»	3.45	×	» Furusta	»	×
10.15	» Torrskog	»	3.20	×	» Knipan	»	×
10.45	» Gammerud	»	2.45	12.00	Till Ed (Lee)	Fr.	2.00
×	» Herrenäs	»	×				
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6.22 e. m. till och med kl. 5.22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

213 **Klarelfven.**

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lägvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 8,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stället, der rum erhåll'es efter beställning. Restauration finnes ombord.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred. morg.	1 dagn.	Norrköping	hvarje	Fred. kl.	1 e.m.
Halmstad	»	»	afton	Påskallavik	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg	»	Lörd. kl.	10 f.m.	Kalmar	»	» kl.	8 e.m.
Landskrona	»	» »	1 e.m.	Karlskrona	»	Sönd. »	2 f.m.
Malmö	»	» »	6 »	Karlshamn	»	» »	9 »
Ystad	»	Sönd. »	4 f.m.	Åhus	»	» »	2 e.m.
Åhus	»	» »	12 midd.	Trelleborg	»	Månd. »	6 f.m.
Karlshamn	»	» »	5 e.m.	Malmö	»	» »	2 e.m.
Karlskrona	»	Månd. »	1 f.m.	Landskrona	»	» »	5 »
Kalmar	»	» »	10 »	Helsingborg	»	» »	8 »
Påskallavik	»	» »	eventuelt	Halmstad	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.				Ank. till Göteborg Tisdag middag.			

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 22 Juli, 5, 19 Aug
» » » KOLGA 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Sim n Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24.05 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10.00.				
Afg. Mora	8.10	—	7.00	—	Afg. Insjön	5.15	12.45	5.15	11.45
Sollerön	8.50	—	7.40	—	Ank. Leksand	5.50	1.25	5.50	12.25
Ank. Rättvik	—	—	9.15	—	Afg. D:o	6.22	—	6.22	1.30
Afg. D:o	—	—	9.20	3.00	Siljansnäs	6.22	—	—	1.50
Siljansnäs	10.20	—	10.20	—	Ank. Rättvik	—	—	7.25	2.55
Ank. Leksand	10.45	—	10.45	4.15	Afg. D:o	—	—	7.30	—
Afg. D:o	11.00	3.30	11.00	4.30	Sollerön	7.52	—	9.10	—
Ank. Insjön	11.30	4.00	11.30	5.00	Ank. Mora	8.40	—	10.00	—
Bantåg ank. till Stockholm 6.52.									

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9.22 från Mora till Orsa. Fredagar 6.30 från Orsa till Mora.

(Forts.)

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
Afg. Leksand	7.10	Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1.00.	
Siljansnäs	7.30	Afg. Orsa	2.30
Ank. Rättvik	8.45	Ank. Mora	3.30
Afg. D:o	9.15	Afg. D:o	4.00
Afg. Sollerön	11.00	Afg. Sollerön	4.40
Ank. Mora	11.45	Ank. Rättvik	6.25
Afg. D:o	12.00	Afg. D:o	6.50
Ank. Orsa	1.30	Siljansnäs	7.40
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3.00.		Ank. Leksand	8.00

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa.

Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 3:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	[illegible]

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

253. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	7 f.m.	Luleå	Onsd. kl.	4 e.m.
Söderhamn	» »	2 e.m.	Umeå	Torsd. »	10 f.m.
Hudiksvall	» »	10,15 »	Örnsköldsvik	» »	7,30 e.m.
Sundsvall	Månd. »	9 f.m.	Hernösand	Fred. »	8 f.m.
Hernösand	» »	4 e.m.	Sundsvall	» »	8 »
Örnsköldsvik	» »	11 »	till Gefle	» »	7 e.m.
Umeå	Tisd. »	8 f.m.			
Skellefteå (Ursvik.)	» »	9 e.m.			
Piteå	Onsd. »	4 f.m.			
till Luleå	» »	9 »			

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjell*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m. Från **Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg.

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönblom, afgår
Från **S:t Petersburg** 22 Juli, 5, 9 Aug. kl. 9 f. m.
Från **Sundsvall** via **Gefle** 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

258. **Sundsvall—Wärsta.**

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

Från Sundsvall till Windskärsvarf	10 öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik	25 »
» » » Wiken (Willorna)	35 »
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs	40 »
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta	50 »

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckeläng via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckeläng kl. 7,30 f. m.
» » från Strandvik kl. 2 e. m.
Från Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet såväl till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Vifstavarf, Östrand och Skönvik.

Sörfors—Matfors.

Ångslupen **SÖRFORS**
afgår tills vidare från Sörfors till Matfors Onsdagar och Lördagar kl. half 7 f. m., från Sörfors samma dagar kl. 5,10 e. m.

260. **Piteå—Luleå.**

Ångfartyget **KUBIR.**
Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.
Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
Efter 1:sta September är afgångstiden från Luleå alla dagar kl. 2 e. m.

265 **Jockmock—Qvickjock.**

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Qvickjock eller tillbaka på 1 dag.

266. **Turistångaren CARL XV**

afgår tillsvidare:
Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från **Skeut** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:
Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.
Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

269 **Luleå—Haparanda,**

anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar afgår
ång. **HAPARANDA** och **ÅDALEN** alternerande,
från Haparanda alla dagar kl. 4 e. m.

Passagerareafgifter:

	Hyttt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.—.	3.50.
» —Seskar	8.—.	4.50.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	4.50.	4.—.

Haparanda—Nederkalix.

"TÄRNAN"
från Nederkalix till Haparanda alla söckendagar kl. 4 f. m.
från Haparanda till Nederkalix alla söckendagar kl. 2.30 e. m.
anlöpande Salmis, Sandvik, Granvik, Båtskärsnäs och Karlsborg.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.

1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Kungsgården—Nyland—Sollefteå.

Ång. **EDEN** afgår tillsvidare

Alla Söckendagar:
Från Kungsgården kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå » 5 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Kungsgården kl. 6,15 f. m.
» Sollefteå » 7 e. m.
Afgår från Nyland » 7 f. m.

Hernösand—Lungön—Karlsholmen—Korfhamn

afgår Ångaren **HERNÖ** hvarje Onsdag och Lördag.
Från Hernösand kl. 7,45 f. m. och 2 e. m.
Återvänder från Lungön kl. 8,30 f. m. och 3 e. m.

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL**
afgå alternerande tills vidare:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 10 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 3 e. m.	Lördagar » 7 f. m.

Vid Onsdagsturerna till Bågede anlöpes endast Espnäs, Vedjeön, Hillsand, Draganäs fram och åter samt Gärdnäs, Svaningen, Thorsfjärden på uppgående. Likaså Söndagsturerna från Bågede.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 6 e. m.

Vid Söndagsturerna från Ström medtages ej fraktgods. men de öfriga turerna emottages sådant till en timme före båtarnas afgång, då trenne connoissement åtföljа.

OBS. För gods ansvaras ej efter skedd lossning. Resgods transporteras fritt emellan båtarne.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn, kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

»

På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö bryggа när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den **16** Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström. (Forts.)

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenäbben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*.

334. Frykensjöarne 1904.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 6,50 »	»	3,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,00 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,20 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.

Från Ö. Emtervik ej före	kl. 9,20 f. m.	och	2,25 e. m.
» V. Emtervik »	» 9,40 »	»	2,46 »
» Rottneros »	» 10 »	»	2,55 »
» Sundsvik »	» 10,30 »	»	3,10 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	»	4,10 »
» Lysvik »	» 11,45 »	»	4,40 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6 e. m.

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m.	o. 12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 »	» »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m.	» 8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 »	» 9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 9,30 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne	kl. 5,15 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,25 »	» »	3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» »	4,30 »
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» »	7,3 »
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» »	9,5 »
» Rottneros »	» 12,30 »	» »	9,30 »
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» »	10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne	kl. 5 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 5,50 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,15 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,10 »	» »	3,30 »
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» »	4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	» »	4,30 »
Ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» »	7,03 »
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 9,25 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik »	» 9,50 »	» »	9,05 »
» Rottneros »	» 10,10 »	» »	9,30 »
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» »	10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord

335. Turistleden Arvika—Seffle.

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, — Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**
från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångt. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Hårdal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal, Sånna** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder **Onsdagar** kl 8,30 f. m.
Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ang. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman,
afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i Hjo och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10.30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5.— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6'25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7,45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskona platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från **Jönköping** kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Haasten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångt. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. — Ångt. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	1, 10, 19	4 f. m.	30/7, 11, 23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	1, 10, 19	2 e. m.	30/7, 11, 23	2 e. m.	3, 16, 29	
Örnsköldsvik	9 »	1, 10, 19	9 »	30/7, 11, 23	5 f. m.	4, 17, 30	
Nordmaling	2 f. m.	2, 11, 20	3 f. m.	31/7, 12, 24	12 midd.	4, 17, 30	
Holmsund (Umeå)	8 »	2, 11, 20	9 »	31/7, 12, 24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
Sikeå	2 e. m.	2, 11, 20	3 e. m.	31/7, 12, 24	10 »	5, 18, 1/10	
Kallviken	5 »	2, 11, 20	6 »	31/7, 12, 24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	10 »	2, 11, 20	2 f. m.	1, 13, 25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
Kåge	2 f. m.	3, 12, 21	6 »	1, 13, 25	9 »	6, 19, 2/10	
Byske	5 »	3, 12, 21	9 »	1, 13, 25	12 midd.	6, 19, 2/10	
Piteå	10 »	3, 12, 21	2 e. m.	1, 13, 25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
Luleå	6 e. m.	3, 12, 21	3 f. m.	2, 14, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
Töre	12 midn.	3, 12, 21	9 »	2, 14, 26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
Kalix	6 f. m.	4, 13, 22	—	—	10 »	8, 21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	4, 13, 22	1,30 e. m.	2, 14, 26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
Resor söderut:							
Från Salmis	7 e. m.	5, 13, 23	5 f. m.	4, 16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
Kalix	—	—	11 »	4, 16, 27	—	—	
Luleå	8 f. m.	6, 14, 24	4 »	5, 17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	1,30 e.m.	6, 14, 24	10 »	5, 17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	6 »	6, 14, 24	2 e. m.	5, 17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	9 »	6, 14, 24	6 »	5, 17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	7, 15, 25	4 f. m.	6, 18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	5 »	7, 15, 25	8 »	6, 18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	9 »	7, 15, 25	1 e. m.	6, 18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	3 e. m.	7, 15, 25	4 f. m.	7, 19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	8 »	7, 15, 25	9 »	7, 19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 f. m.	8, 16, 26	3 e. m.	7, 19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand			Eft. slutad lossn. o. lastn.				
Till Sundsvall	—	8, 16, 26	—	8, 20, 31	—	13, 26, 9/10	

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.
Resan norrut 22 Juni anträdes från Sundsvall kl. 11 f. m., från Hernösand kl. 5 e. m.
Resan från Haparanda den 23 Juli utsträckes till Gefle, der fartyget inträffar den 27 Juli på morgonen och återvänder den 28 Juli på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	6, 15, 24	4 f. m.	6, 16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	6, 15, 24	1 e. m.	6, 16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	6, 15, 24	8,30 »	6, 16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	11,30 »	6, 15, 24	4 f. m.	7, 17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	4 f. m.	7, 16, 25	8 »	7, 17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	7 »	7, 16, 25	11 »	7, 17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	12 midd.	7, 16, 25	5 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	4 e. m.	7, 16, 25	3 f. m.	8, 18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6,30 »	7, 16, 25	6 »	8, 18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	9 »	7, 16, 25	8 »	8, 18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11,30 »	7, 16, 25	11 »	8, 18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	8, 17, 26	5 e. m.	8, 18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	11 »	8, 17, 26	3 f. m.	9, 19, 30	10 »	10, 24	
Byske	1 e. m.	8, 17, 26	6 »	9, 19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	3 »	8, 17, 26	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	7 »	8, 17, 26	12 midd.	9, 19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	11,30 »	8, 17, 26	4,30 e. m.	9, 19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:							
Från Luleå	11,30 e. m.	9, 18, 27	4 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	6 f. m.	10, 19, 28	11 »	10, 20, 31	11 »	3 , 27	
Åbyn			Eventuelt				
Byske	11 »	10, 19, 28	5 e. m.	10, 20, 31	3 e. m.	13, 27	
Kåge	2 e. m.	10, 19, 28	8 »	10, 20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	9 »	10, 19, 28	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	1 f. m.	11, 20, 29	9 »	11, 21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	3 »	11, 20, 29	11,30 »	11, 21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	5 »	11, 20, 29	1 e. m.	11, 21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	7 »	11, 20, 29	3 »	11, 21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	2 e. m.	11, 20, 29	3 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	11, 20, 29	—	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	8 e. m.	11, 20, 29	9 f. m.	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Husum	11 »	11, 20, 29	12 midd.	12, 22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 f. m.	12. 21, 30	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	15, 29	
Hernösand			Eft. slutad lossning o. lastn.				
Till Sundsvall	—	12, 21, 30	—	13, 23, 3/9	—	16, 30	

OBS! Resan från Luleå den 27 Juli utsträckes till Gefle. der fartyget inträffar den 31 Juli på morgonen och återvänder den 4 Aug. på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.	Till Sandvik (Umeå)	14.—.	10.—.	7.—.	Till Kåge	19.—.	15 —.	9.—.	Till Råneå	26.—.	20.50.	12.50.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.	» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.	» Byske	20.—.	16.—.	9.50.	» Töre	27.—.	21.—.	13.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.	» Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.	» Åbyn	20.50.	16.50.	9.50.	» Karlsborg (Kalix)	28.—.	22.—.	13.50.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.	» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.	» Piteå	21.—.	17.—.	10.—.	» Haparanda	29.—.	23.—.	14.—.
» Norrbyskär (Mo)	12.—.	9.50.	6.50.	» Ursviken (Skellefteå)	18.—.	14.—.	9.—.	» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.				

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo Ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

Sylstugan i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation. Enafors. Härifrån rodd till Handöl, hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

Kalixforsstugan i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan med 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning under Juli och Augusti.

Abiskostugan 2 km. från Abisko station i enastående läge 1/2 km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den natursköna Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Enkel mathållning under Juli & Augusti. 6 rum med 12 bäddar. Tält kan förhyras i stugan.

Vassijaurestugan 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. 6 rum med 9 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om gränsen. Mat i vidliggande handelsbod eller på Riksgränsen. Båt i Vassijaure. Tält kan förhyras i stugan.

I samtliga stugor full uppsättning af möbler, sängkläder (stoppade med halm), sänglinne, servis och öfriga nödiga inventarier samt ved. Pris för natt för Föreningens ledamot, som uppvisar årskort för löpande året 1 kr., för öfriga 1:50, samt därutöfver i Lapplandsstugorna 50 öre för städning pr dygn. Närmare upplysningar lämnas och rum beställas å Turistföreningens byrå, Stockholm.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand	Kr. 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 5 Stockholm	» —: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12 Dalarne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

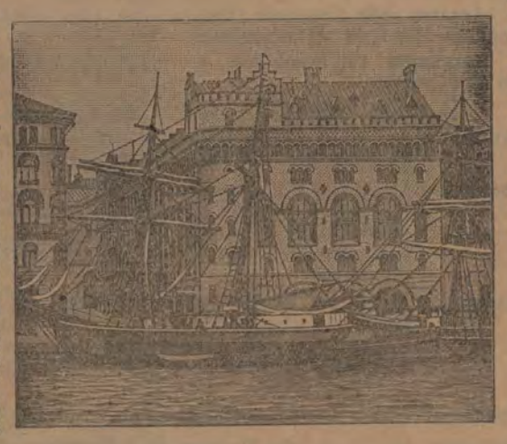
innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Re
Gi
Ä
Gö
M
To
Nor
T

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. **Södra och Mellersta Sverige.** Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	11	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	12	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Seskar	**	—	25	—	19	—	—	12
Till Haparanda	f. m.	—	25	—	19	—	—	12
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2	14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2	14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5	17

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	21	6	22		8	
11 e. m.	21	6	22		8	
12 midd.	22	7	23		9	
8 f. m.	23	8	24		10	
*	23	8	24		10	
1 e. m.	23	8	24		10	
4 f. m.	24	9	25		11	
11 »	24	9	25		11	
10 »	25	10	26		12	
**	25	10	26		12	
f. m.	25	10	26		12	
	†				††	
6 f. m.	28	13	29		15	
11 »	28	13	29		15	
4 »	29	14	30		16	
10 »	29	14	††		16	
***	29	14			16	
3 e. m.	29	14			16	
8 f. m.	30	15			17	
9 e. m.	30	15			17	
e. m.	31	16			18	

Expl. ann.

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	—	9	21	—	2 14
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	9 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	—	11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	24	—	9	25	—	11
3 »	25	—	10	26	—	12
5 e. m.	25	—	10	26	—	12
8 f. m.	26	—	11	27	—	13
2 »	27	—	12	28	—	14
12 midd	27	—	12	28	—	14
4 f. m.	28	—	13	†29	—	15
12 midd.	28	—	18	29	—	15
2,30 e.m.	28	—	18	29	—	15
6 f. m.	31	—	16	—	2	18
9 »	31	—	16	—	2	18
4 »	—	1	17	—	3	19
9 »	—	1	17	—	3	19
10 »	—	1	17	—	3	19
2 e. m.	—	1	17	—	3	19
8 f. m.	—	2	18	—	4	20
8 e. m.	—	2	18	—	4	20
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.						
2,30 e.m.	—	8	19	—	5	21

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	25	—	7	19	30	— 12
» Hernösand	8 »	14	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
» Kåge	»	15	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f.m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Töre	4 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e.m.	20	—	2	14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3	15	27	—	8 20

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	26	—	11	27	—	12
1 »	27	—	12	28	—	14
12 midd.	27	—	13	28		14
2 f. m.	28	—	13	29	—	15
»	28	—	13	29	—	15
12 midd.	28	—	13	29	—	15
4 f. m.	29	—	14	30	—	16
12 midd.	29	—	14	30		16
6 f. m.	30	—	15	—	1	17
8,30 f.m.	30	—	15	—	1	17
5 f. m.	—	2	18	—	4	20
1 e. m.	—	2	18	—	4	20
4 f. m.	—	3	19	—	5	21
10 »	—	3	19	—	5	2
9 e. m.	—	3	19	—	5	21
8 f. m.	—	4	20	—	6	22
7 e. m.	—	4	20	—	6	22
4 e. m.	—	5	21	—	7	23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.			Sept. 1. Dag.
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	20	30	—	10	20	30	—	9	19	30	—
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2	12	2.	—	1	11	21	—	1
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2	12	22	—	1	11	21	—	1
» Holmsund	11 »	12	22	—	2	12	22	—	1	11	21	—	1
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3	13	23	—	2	12	22	—	2
» Gumboda	9 »	13	23	—	3	13	23	—	2	12	22	—	2
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3	13	23	—	2	12	22	—	2
» Skellefteå	6 e. m	13	23	—	3	13	23	—	2	12	22	—	2
Till Byske	8 »	13	23	—	3	13	23	—	2	12	22	—	2
Resor Söderut.													
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	3
» Skellefteå	6 e. m.	14	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	3
» Kallviken	5 f. m.	15	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	4
» Gumboda	9 »	15	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	4
» Sikeå	12 midd.	15	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	4
» Umeå	2 e. m.	15	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	4
» Mo	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	—	5	15	25	—	5
» Holmsund	8 »	16	26	—	6	16	26	—	5	15	25	—	5
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	—	5	15	25	—	5
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7	17	27	—	6	16	26	—	6

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Sept. Dag.			
2 f. m.	10		21	
9 »	11		22	
4 »	12		23	
8 »	12		23	
2 e. m.	12		23	
4 f. m.	13		24	
8 »	13		24	
3 e. m.	13		24	
5 »	13		24	
5 f. m.	14		25	
4 e. m.	14		25	
4 f. m.	15		26	
8 »	15		26	
11 »	15		26	
1 e. m.	15		26	
4 f. m.	16		27	
8 »	16		27	
1 e. m.	16		27	
2-tid. e. m.	17		28	

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	9 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda	midd.	19	—	1	13	25	6	18
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Kalix	10 »	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	**	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	11.30 e.m	21	—	3	15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	11.30 e.m.	22	—	4	16	28	9	21
» Gefle	3 »	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24	—	6	18	30	11	23

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	29	—	14	30	—	16
3 »	30	—	15	—	1	17
5 e. m.	30	—	15	—	1	17
8 f. m.	31	—	16	—	2	18
2 »	—	1	17	—	3	19
7 »	—	1	17	—	3	19
1 e. m.	—	1	17	—	3	19
5 f. m.	—	2	18	—	4	20
2 e. m.	—	2	18	—	4	20
e. m.	—	2	18	—	4	20
4 f. m.	—	4	20	—	6	22
9 e. m.	—	4	20	—	6	22
8 f. m.	—	4	20	—	6	22
10 »	—	4	20	—	6	22
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.						
8 e. m.	—	8	24	—	10	26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
» Kalix	8 »	21	—	3	15	27	—	8 20
Till Haparanda	f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4	16	28	—	9 —
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5	17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5	17	29	—	10 —
» Skellefteå	8,30 f.m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12 —
Till Stockholm	f. m.	26	—	8	20	—	1	13 —

Höstturer.

Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
1 f. m.	—	1	17	3	19	
1 »	—	2	18	4	20	
2 e. m.	—	2	18	4	20	
2 f. m.	—	3	19	5	21	
**	—	3	19	5	21	
4 f. m.	—	4	20	6	22	
4 »	—	5	21	7	23	
10 »	—	5	21	7	23	
6 »	—	6	22	8	24	
f. m.	—	6	22	8	24	
4 f. m.	22	8	24	10	26	
10 »	22	8	24	10	26	
4 »	23	9	25	11	27	
10 »	23	9	25	11	27	
**	23	9	25	11	27	
9 e. m.	23	9	25	11	27	
8 f. m.	24	10	26	12	28	
9 e. m.	24	10	26	12	28	
e. m.	25	11	27	13	29	

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1	13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4	16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5	17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5	17	29		10 22
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	** 11 ** 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9	21	—	2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9	21		2	14 26

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
1/21 f. m.	3	19		5	21	
8 »	4	20		6	22	
8 e. m.	4	20		6	22	
9 f. m.	5	21		7	23	
3 »	6	22		8	24	
12 midd.	6	22		8	24	
12 »	7	23		9	25	
4 f. m.	8	24		10	26	
midd.	8	24		10	26	
4 f. m.	10	26		12		
1 e. m.	10	26		12		
3 f. m.	11	27		13		
9 »	11	27		13		
7 e. m.	11	27		13		
8 f. m.	12	28		14		
Fr. Hernösand dir. Sthlm.						
8 f. m.	13	29		15		

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.			Sept. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	—	4	14	24	3	13	23	3 13
» Husum	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	5	15	25	5 15
» Nordmaling	9 »	16	26	—	6	16	26	5	15	25	5 15
» Mo	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	5	15	25	5 15
» Umeå	5 f. m.	17	27	—	7	17	27	6	16	26	6 16
» Sandvik	8 »	17	27	—	7	17	27	6	16	26	6 16
» Ratan	1 e. m.	17	27	—	7	17	27	6	16	26	6 16
» Sikeå	4 »	17	27	—	7	17	27	6	16	26	6 16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	—	8	18	28	7	17	27	7 17
Till Skellefteå	7 »	18	28	—	8	18	28	7	17	27	7 17
Resor Söderut.											
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19	29	—	9	19	29	8	18	28	8 18
» Kallviken	8 »	19	29	—	9	19	29	8	18	28	8 18
» Sikeå	11 »	19	29	—	9	19	29	8	18	28	8 18
» Ratan	2 e. m.	19	29	—	9	19	29	8	18	28	8 18
» Umeå	4 f. m.	20	30	—	10	20	30	9	19	29	9 19
» Mo	7 »	20	30	—	10	20	30	9	19	29	9 19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	—	10	20	30	9	19	29	9 19
» Husum	4 e. m.	20	30	—	10	20	30	9	19	29	9 19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1	11	21	31	10	20	30	10 20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

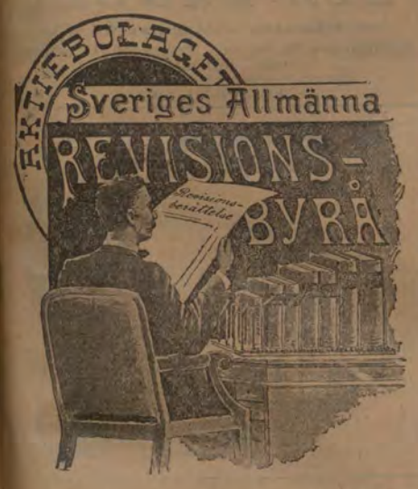
OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*



Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

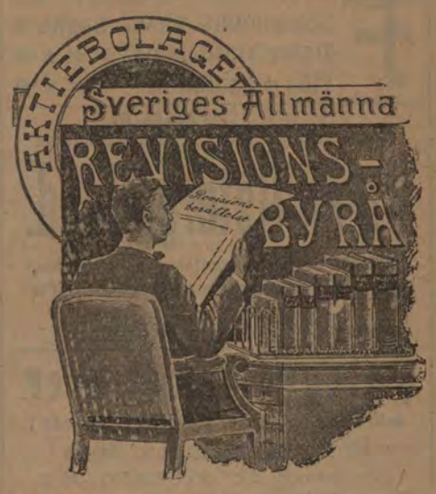
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!



Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.
WISBY
Utmärkt bad- och luftkurort.
WISBY.
Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. rote. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: Dr Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

Blif Agent för John Fröberg, Finspong. Illustr. priskurant gratis ej franko.

Inbespara penningar och köp brefkort från John Fröberg, Finspong. Pris pr 100 st.: i ljustryck 85 öre eller kr. 1.25; i färgtryck 1 kr., kr. 1.45, 2 kr., kr. 2.75, kr. 2.90, kr. 3.25 eller kr. 3.35. Insä d beloppet.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
rökes
af
alla!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka
STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna
"SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.
Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20. Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. G. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 — Stockholm — Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

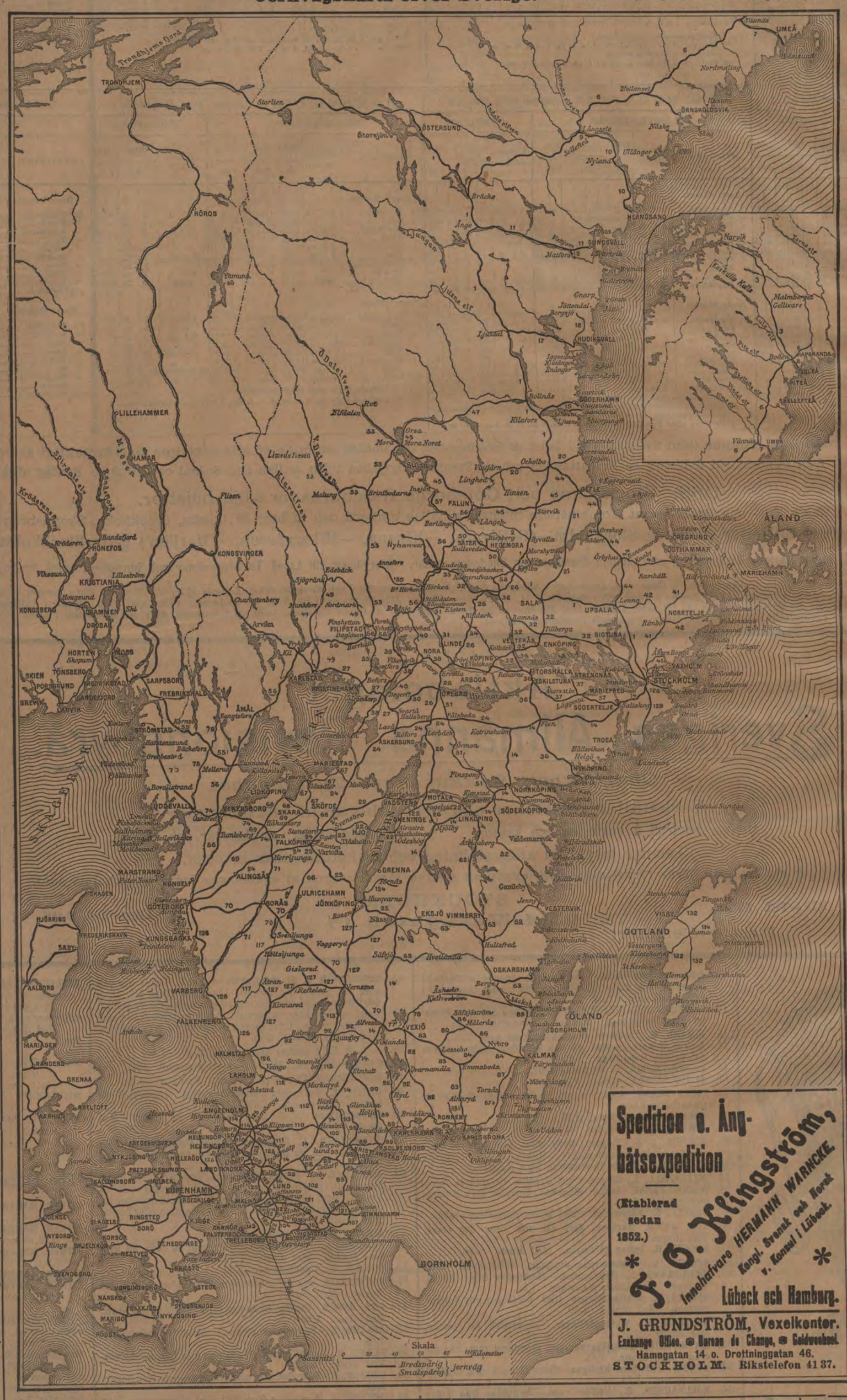
Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Drottninggr. 32, STOCKHOLM I.

JOHN YTTERMAN
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
53 Drottninggatan, Stockholm.

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

GENUINE
NONE ARE
SPRATTS PATENT
UNLESS TO
STAMPED
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt- och Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ÄRO *DE BÄSTA!* FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

Eldsläckaren, lättskött och billig, en plåthylsa innehållande ett torrt pulver afsedt att vid eldsvådetillbud hämma detsamma genom att utkastas öfver det brinnande föremålet. Intyg af Brandchefer och andra Auktoriteter jemte öfriga upplysningar på begäran, hos
Agenter sökas. LEWANDER & Co, Centralpalatset 27, Stockholm.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Nästrom.

DENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Lindqvist
(1 klass Hotell)
Drottninggatan 19, STOCKHOLM.
Rekommenderas.
Inredt med all nutida comfort.
Moderata priser.
Frukost, Lunch & Supé serveras.
Rikstelefon i rummen.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Riksteleф. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.