Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27 Tretioåttonde Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 6 Kr. 50 öre, 1/2 år 3 Kr., 1/4 år 2 Kr. 25 öre, 1/8 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 2 Juli 1904.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**, № **99 Riksgränsen** till **Stockholm**, № **100 Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägingd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** beteckna med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteckna sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteckna med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till o. med 5½2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🍴 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Unica Rese-Effekter

från

AKTIEBOLAGET TIDAN,
MARIESTAD,

billiga, lätta, men starka och prydliga

till salu hos de flesta välfournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

AKTIEBOLAGET TIDAN ★ UNICA ★ MARIESTAD

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Ångfartygen BORE I och BORE II afgå

1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.		
Sönd., Månd., Onsd., Fred.	6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till	3⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.	7⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.	11³⁰	Sönd., Månd., Onsd., Fred.	

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. ✱

1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.

C. Löfvander.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbisko ... 3
Åsklinga ... 23
Ådolfsberg ... 26
Ifvafors ... 6
Ifraviken ... 266
Ignesberg ... 56
Ihlstad ... 122
Ilbano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88½
Alster ... 27
Altappen ... 38
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 16
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Andersson sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö ... 6
Apiared ... 70
Arboga ... 32, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplaog ... 266
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, 118, 120
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27, 335
Asarum ... 92
Asby ... 340
Aska ... 22
Askersund 28, 121 349
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... 349
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Aspvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... 31
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 31, 32
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen 121, 349
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, 272
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergqvara ... 88, 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården 6, 272
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122½
Bjersjölagård .. 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... 148
Björkvik ... 189
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg 22, 257
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... 136
Björsäter ... 52
Blankaholm ... 279
Blidingsholm .. 92
Blidsberg ... 66
Bildösund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla .. 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 78
Borensberg 120, 127
Borggård ... 51
Borghamn 22, 121, 353
Borgholm 60, 66, 279
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) 174
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske 36, 38, 354
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... 279
Bälnäs ... 340
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors .. 65, 75
Bal ... 134
Bärby ... 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalboängen ... 213
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 212
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Degelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Dlö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djuro ... 197
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm 167
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dynjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, 273
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... 37
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... 164
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... 190
Ekholmen ...
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, 165
Eksjö ... 63
Eskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... 165
Elfsborg ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 37, 32
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... 334
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... 140
Enköping 32, 133
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Eseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 139
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... 279
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskestra ... 128
Fittja ... 161
Fjelie ... 122½
Fjellkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... 279
Floda ... 24
Floslöjbyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmars ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forshaga ... 49
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... 120
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, 338
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund 37, 32
Fredriksnäs ... 186
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... 186
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fäglebingen ...
Fällnäs ... 52
Fänö ... 165
Färhult ... 52
Färösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Föraslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastejön ... 6
Gefle 44, 45, 32, 33, 38, 219, 253, 257
Gefsjön ... 1
Geljerstad ... 56
Geljersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 74
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... 34
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... 143
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Granholmen ...
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ... 121, 353
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, 142
Grislehamn ... 32
Gropen ... 36
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Gryckabo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgårde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 8
Gumboda 36, 354
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gysloboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gängsätra ... 174
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... 189
Gäfverånge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter, ... 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Sarö b.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 26
Hacksta ... 165
Hafdhem ... 132
Hafstensas 199, 200
Hafås ... 57
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, 278
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar 121, 349
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hamra ...
Hangö ... 25
Haparanda 38, 354
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... 179
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... 186
Hasslarp ... 114
Hävre ... 78, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 58
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, 120, 211
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henrietsdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, 35, 38, 219, 253, 257, 270, 354
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... 32
Hersby ... 174
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillersjö ... 163
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo 23, 121, 353
Hjorted ... 52
Hjortdjurarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd .. 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund 219
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtaljungs ... 117
Holvik ... 65
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... 142
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsborg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, 34, 219, 253
Hufvudsta ... 32
Hull ... 76, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ... 36, 354
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 32
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 118
Hybo ... 17
Hycklinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ... 52
Hälvik ... 279
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... 340
Häsjö ...
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, 121, 353
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ...
Högabo ... 57
Högaby ... 85
Högajö ... 24
Högsäter ... 75
Höglasen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 65
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Hästena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... 272
Ingarö ... 189, 191
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50, 250
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ...
Jakobsberg ...
Jemjölsätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 120
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäckvik ... 266
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpingsh ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ... 38, 354
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 58
Kallviken 36, 354
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 60, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, 89, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279
Karlsund ... 30
Karlstad 27, 49, 120, 271
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... 273
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, 270
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 58, 120, 211
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, 146, 148
Kusfors ... 6
Kvarnlycka ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kyllinge ... 82
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ... 36, 38, 354
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Kallby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik ... 60
Källviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön 197, 198
Kärra ... 126
Kärrabods ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Köby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 63, 65, 228
Köping 32, 84, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarstorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landeryd ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123. 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... 78
Lappberg ... 3
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lassarfve ... 134
Latorps j bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... 250
Lekaberg ... 67
Lemunda ... 349
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarom ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (värdshus) ... 174
Lidingön ... 174
Lidköping ... 67, 68, 120, 211
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... 120
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112½
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... 279
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ...
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ... 37
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 32
Ljusnäs ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 7, 16, 242

Resande familjer torde beakta PENSIONAT BIRGER JARL Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg №282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. №444 II III	Exp.t. №100 I ●	Bl.tåg №236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. №442 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Godst. №1003 II III	Bl. t. №234 II III	Gdst. №464 II III	Bl. t. №238 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 30	1 35	10 06	3 15	7 30	9 00
					Stockholms N:a	|	|	—	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32,34)	×	|	—	p	p 5 06	|	—	p	×	|	p	×	p
					Tomteboda (32)	8 37	|	10 34	|	|	|	5 11	11 37	1 44	10 16	p 3 21	7 42	p 9 06
					Hagalund	×	|	|	|	|	|	|	p	×	|	p 3 28	|	p
7	0,45	0,30	0,49	0,35	» Jerfva	8 50	|	10 53	|	p 5 12	|	5 28	11 45	1 55	10 28	|	7 54	9 12
					Tursberg	9 05	|	11 15	|	5 24	|	5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 24
12	1,15	0,50	1,00	0,70	» Rotebro	9 16	|	11 42	|	5 33	|	6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 33
24	1,45	1,30	1,50	0,85	» Väsby	9 28	|	12 27	|	5 43	|	6 30	12 15	ank.	11 15	3 58	8 42	9 43
32	1,55	1,50	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53	|	5 55	|	6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
37	2,25	1,30	1,85	1,30	» Märsta	9 55	|	1 14	|	6 08	|	7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 15	10 08
					Odensala	×	|	|	|	×	|	×	×	—	×	×	ank.	×
49	2,35	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	10 17	|	2 00	|	6 24	|	7 41	12 59	G. t.	12 14	4 40	|	10 24
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39	|	2 22	|	6 40	|	8 07	1 15	№446	12 37	4 56	—	10 49
66	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 30	2 45	6 10	6 50	8 25	8 20	1 35	III	12 50	5 05	—	10 59
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40	6 10	7 00	8 15			5 20	1 10		—	
79	4,15	3,20	4,15	2,55	» Brunna	12 10	|	4 38	|	7 19	|	—	—	6 04	1 42	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31	|	5 00	|	7 31	|	—	—	6 31	2 05	—	—	—
100	6,00	4,20	5,25	3,30	» Vittinge	12 59	|	5 40	|	7 52	|	—	—	7 22	2 36	—	—	—
107	6,45	4,30	5,35	3,45	» Morgongåfva	1 18	|	6 25	|	8 03	|	—	—	7 54	2 53	—	—	—
113	6,55	4,55	5,55	4,05	» Heby	1 37	12 23	7 30	|	8 18	9 00	—	—	8 45	3 17	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,55	Till Sala (21, 32)	1 55	12 40	8 00	7 32	8 34	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 43	8 37	7 35	|	9 24	—	—	11 10	4 07	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,55	» Broddbo	2 43	12 58	9 04	→	|	|	—	—	11 45	4 31	—	—	—
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 18	9 32	|	Gdst.	|	Gdst.	—	12 22	4 56	—	—	—
					» Brovallen	×	|	×	|	№466	|	№568	—	×	×	—	—	—
157	9,70	6,45	8,45	5,55	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 38	1 25	9 54	8 10	II III	×10 15	III	—	12 45	5 18	—	—	—
					Fr. Krylbo	3 50	1 43	|	8 19	5 45	10 30	4 35	—	—	5 50	—	—	—
165	9,90	6,50	8,75	5,55	» Julkrbo	3 59	1 50	—	|	6 10	|	4 55	—	—	5 59	—	—	—
171	10,20	6,55	9,05	5,60	» Fors	4 12	2 00	—	|	6 49	a10 44	5 45	—	—	6 13	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 39	2 18	—	|	7 11	a10 56	6 28	—	—	6 28	—	—	—
					Fr. Morshyttan	4 20	2 14	—	|	7 21	|	6 20	—	—	6 24	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	4 45	2 26	—	|	7 55	11 26	7 32	—	—	6 50	—	—	—
190	11,40	7,50	10,00	6,55	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—	|	8 35	|	8 21	—	—	7 06	—	—	—
202	12,15	8,10	10,35	7,10	» Hästbo	5 20	2 49	G.t.	|	9 00	|	9 23	—	—	7 30	—	—	—
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	5 34	2 59	№470	|	9 27	|	9 49	—	—	7 46	—	—	—
219	13,15	8,60	11,55	7,70	Till Storvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 12	—	—	8 04	—	—	—
					Fr. Storvik	6 15	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
226	13,55	9,05	11,80	7,95	» Ashammar	6 34	3 44	6 30	|	10 50	|							
235	14,10	9,40	12,25	8,25	» Järbo	6 53	3 57	7 00	|	11 21	|							
257	15,45	10,30	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	7 33	4 26	7 53	10 31	12 17	12 52							
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 32	12 55	12 52							
274	16,45	11,00	14,45	9,50	» Lingbo	№ 8 27	4 57	9 30	|	2 00	|							
284	17,35	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	8 36	5 11	10 10	|	2 35	|							
300	18,30	12,00	15,75	10,30	Till Kilafors (79)	II III 9 17	5 31	10 46	11 27	3 11	1 30							
					Fr. Kilafors	6 47	9 20	5 36	11 23	11 28	3 21	1 28						
					» Granbo	7 04	×9 44	|	11 46	|	×3 50	|						
					» Leninge	×	×	|	|	|	×	|						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 34	10 22	6 01	12 08	11 50	4 14	2 17						
					Fr. Bollnäs (47)	II III 5 45	|	6 02	12 38	11 58	5 00	2 24						
					» Lottefors	×	×	×	×	×								
332	19,10	12,75	16,58	11,05	» Arbrå	6 28	|	6 31	1 08	|	6 00							
337	19,18	12,75	16,60	11,08	» Vallsta	6 37	|	6 40	1 21	|	6 55							
344	19,10	12,75	16,58	11,05	» Simeå	6 54	|	6 51	1 38	|	7 26							
353	19,05	12,85	16,50	11,20	» Karsjö	7 16	|	7 05	2 04	|	7 55							
					Löräng	×	|	×	×	|	×							
365	19,55	13,05	16,50	11,25	» Jerfsö	7 45	|	7 22	2 36	|	8 26							
369					» Skästra	7 56	|	7 29	2 45	|	8 52							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×8 16	|	7 44	3 10	1 27	9 18							
					Fr. Ljusdal	8 36	|	7 54	3 30	1 37	|							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	8 51	|	8 06	3 55	|	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	9 38	|	8 34	4 48	|	—							
					Nybo	×	×	×	×	|	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	10 23	|	9 10	5 36	|	—							
440	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	11 10	|	9 42	6 22	|	—							
454	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	11 51	|	10 27	7 28	|	Bl. t.							
473	22,35	14,85	18,60	12,40	» Alby	12 17	|	10 19	7 30	|	№278							
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	12 37	10 34	×8 17	1 22	1 22	II III							
					Fr. Ånge	Gdst.	10 50	8 48	4 12	1 05	7 00							
					Dysjön	№482	|	9 25	|	×1 36	×7 36							
516	23,15	15,45	19,20	12,60	Till Bräcke (6)	II III	11 42	10 22	5 05	×2 10	7 42							
					Fr. Bräcke	6 00	11 51			2 45	8 15							
526	23,15	15,45	19,20	12,60	» Stafre	6 32				3 12	8 32							
					» Grimnäs	×				×	|							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	7 17				3 47	8 52							
					» Refsund	×				×	|							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00				4 25	a9 17							
					» Leokne	×				×	|							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54				5 10	a9 44							
					Tervalla	×				×	|							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 26	1 34			5 40	×10 05							
					Fr. Östersund	10 45	1 42			4 05	10 21	←⊞						
					Östersund, vestra	×				×	p	—						
					Sem	×				×	|	—						
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Tång	11 17				4 38	10 42	—						
					Duärsätt	×				×	×	—						
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57	2 18			5 00	11 01	—						
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	12 24	|			5 30	11 31	—						
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	2 42			5 48	11 38	—						
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	1 30	3 05			6 14	11 52	—						
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	2 15	|			6 42	12 21	—						
					Oske	×	|			×	×	—						
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58	3 50			7 17	12 49	—						
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50	4 09			7 38	1 09	—						
					Hälland	×	|			×	|	—						
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 32	|			8 15	1 46	—						
					Björnänge	×	|			×	|	—						
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09	4 39			8 52	2 10	—						
					Tegefors	×	|			×	|	—						
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	5 50	5 14			9 26	2 26	—						
					» Getsjön	6 44	|			10 07	|	—						
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	7 18	6 11			10 33	|	—						
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 42	6 37			10 57	|	—						
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 10	×7 00			×4 25	|	—						
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*10 55	10 41			9 02	|	—						

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 16/9 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 29/6 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/6 samt under Sept.	Bl. t. №271 II III				Gdst. №481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem		8 00	—	—		8 18	5 30
13	0,30	0,25	0,70	0,50	» Storlien		×12 45	—	—		7 01	×10 20
24	1,45	1,00	1,60	0,85	» Enafors		1 09	—	—		7 32	10 22
	2,10	1,40	—	—	» Ånn		1 35	—	—		8 05	10 42
48	2,30	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön		1 58	—	—		8 32	|
					» Duved		2 27	—	—		9 16	11 24
					Tegefors		×	—	—		×	|
56	3,40	2,25	2,30	2,30	» Åre		2 42	—	—		9 41	11 39
					Björnänge		×	—	Bl. t.		×7 15	|
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		3 05	—	№275		10 16	|
					Hälland		×	—	III III		×	|
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		3 36	—	6 50		11 10	12 29
93	5,20	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×4 18	—	7 16		11 44	12 47
					Oske		×	—	×		|	|
104	6,25	4,30	5,50	3,65	» Mattmar		4 32	—	7 43		12 35	|
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		5 00	—	8 14		1 22	1 42
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		5 16	—	8 36		1 54	1 59
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		5 27	—	8 55		2 17	|
147	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		5 45	—	9 21		2 55	2 12
					Duärsätt		×	—	×		×	|
157	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång		6 04	—	9 46		3 25	|
					Sem		|	Bl. t.	×		×	|
					Östersund, vestra		a	№277	×		×	|
162	9,70	6,50	8,35	5,70	Till Östersund		6 25	II III	×10 10		3 55	2 24
					Fr. Östersund		Se tåg	10 50			4 35	3 05
					Torvalla		№ 83	×	—		×	|
177	10,65	7,10	9,20	6,20	» Brunflo		|	11 25	—		5 11	7 08
					Leokne		—	×	—		×	|
195	11,70	7,80	10,25	6,82	» Pilgrimsta		—	12 08	—		6 06	7 30
					» Refsund		—	×	—		×	|
209	12,58	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	12 47	Expr.-		6 57	7 52
					» Grimnäs		Gdst.	×	tåg ●		×	|
222	13,35	8,90	11,70	7,82	» Stafre		№469	1 15	№ 99		7 34	8 19
233	14,20	9,52	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		II III	1 35	I		8 00	8 35
					Fr. Bräcke	Bl. t.	3 58	2 12	9 25			5 00
					Dysjön	№263	† 4 22	× 2 47	|		—	×9 24
264	15,35	10,25	13,20	9,35	Till Ånge (77)	II III	5 10	×3 15	10 18		—	5 52
					Fr. Ånge	3 47	7 20		10 41		—	6 05
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	4 18	8 00	—	|		—	6 26
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	4 42	8 35	—	|		—	6 44
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	5 24	9 25	—	|		—	7 18
320	16,65	11,05	16,35	10,80	» Ramsjö	6 00	10 19	—	|		—	7 50
					Nybo	×	×	—	|		—	|
340	17,10	11,35	16,80	11,20	» Hennan	6 42	11 08	—	|	Gdst.	—	8 23
357	17,55	11,70	16,65	11,20	» Tallåsen	7 17	12 03	—	|	№465	—	8 51
368	17,55	11,70	16,60	11,20	Till Ljusdal (17)	7 32	12 19	—	1 11	II III	—	×9 00
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—	1 21	5 40	9 20	12 48
379					» Skästra	8 12	1 12	—	|	6 16	9 35	|
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	8 26	1 28	—	|	6 36	9 42	|
					Löräng	×	×	—	|	×	|	|
395	18,40	12,35	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—	|	7 25	9 58	|
404	18,45	12,60	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 20	—	|	8 05	10 11	|
411	18,60	12,65	17,70	11,60	» Vallsta	9 34	2 55	—	|	8 48	10 22	|
416	18,65	12,65	17,75	11,60	» Arbrå	9 42	3 20	—	|	9 20	10 30	|
					» Lottefors	×	×	—	|	×	×	|
437	18,95	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 18	3 58	—	3 04	9 58	10 51	2 02
					Fr. Bollnäs		4 35	—	3 10	11 15	10 58	2 17
					» Lenninge		×	—	|	×	|	|
					» Granbo		5 03	—	|	11 46	|	|
448	19,55	12,95	18,05	12,00	Till Kilafors (79)		5 19	—	3 42	12 02	11 28	2 41
					Fr. Kilafors		5 50	—	3 48	12 28	11 28	2 48
					» Holmsveden		6 41	—	|	1 19	11 52	|
464	19,85	13,20	18,35	12,20	» Lingbo		7 05	—	|	1 48	12 06	|
474	20,15	13,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		7 47	—	4 42	2 20	12 29	3 45
					Fr. Ockelbo		8 04	—	4 48	2 55	12 34	3 48
493	20,90	13,55	18,80	12,40	» Järbo		9 02	—	|	4 17	1 04	|
522	21,15	14,15	19,20	12,80	» Åshammar		9 24	—	|	4 52	1 17	|
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		9 40	—	5 35	5 10	1 37	4 41
					Fr. Storvik			—	5 45	6 05	1 37	4 50
539	21,55	14,35	19,50	13,20	» Torsåker			—	|	6 45	1 49	—
546	21,80	14,40	19,60	13,00	» Hästbo			—	|	7 22	1 59	—
558	22,30	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)			—	|	8 20	2 18	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal			—	|	8 55	2 26	5 40
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)			—	|	9 02	2 34	|
					Fr. Morshyttan			—	|	9 10	2 35	p5 42
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors			—	|	9 40	2 47	p6 00
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo			—	|	10 04	2 56	|
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)			—	7 03	10 14	×3 02	6 15
					Fr. Krylbo			4 10	—	7 15	3 25	6 25
					Brovallen			×	—	—	×	|
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan			5 00	—	—	3 40	5 45
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo			5 33	—	—	3 55	6 10
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)			5 52	—	7 53	4 07	7 06
					Fr. Sala			6 35	—	7 54	4 10	7 18
636	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby			7 45	—	—	4 29	7 33
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva			8 20	—	—	|	|
653	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge			8 54	—	—	|	|
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland			9 25	Gdst.	Bl. t.	|	|
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna			9 47	№ 441	№233	|	|
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)			10 10	II III	II III	5 20	8 30
					Fr. Upsala				5 00	9 15	7 15	5 30
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna			Gdst.	5 18		7 25	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta			№ 463	5 47		7 40	|
					Odensala			II III	×		×	|
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta		Bl. t.	* 5 45	6 24		8 02	6 25
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg		№ 807	6 00	6 44		8 11	|
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby		II III	6 20	7 07		8 22	|
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro		2 49	6 36	7 29		8 31	|
					Tursberg		2 55	6 51	7 47		8 40	|
747	26,15	17,45	22,90	15,00	» Jerfva		3 09	7 08	8 10		8 50	|
					Hagalund		×	×	×		×	|
					Tomteb:a (32)		3 20	7 24	8 28		8 59	|
					Karlb. (32, 34) *		×	×	×		|	|
					» Stockh. N:a		|	|	|		|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.		3 28	7 30	8 35	10 40	9 05	6 20

	Gdst. №481 II III	Snlt. № 81 II III																
	8 18	5 30																
	7 01	×10 20																
	7 32	10 22																
	8 12	10 42																
	8 28	10 52																
	9 16	11 24																
	×3 50	|																
	×	|																
	4 14	9 17																
	4 38	9 43																
	5 00	10 08																
	5 36	10 55																
	6 22	11 39																
	6 52	12 07																
	7 30	12 42																
	8 02	1 15																
	8 32	1 45																
	9 17	2 30																
	9 44	2 57																
	10 21	3 34																
	10 31	3 44																
	10 42	3 55																
	11 01	4 14																
	11 11	4 24																
	11 38	4 51																
	11 52	5 05																
	12 21	5 34																
	12 42	5 55																
	12 48	6 01																
	1 09	6 22																
	1 30	6 43																
	1 50	7 03																
	2 18	7 31																
	2 47	8 00																
	3 14	8 27																
	3 38	8 51																
	4 02	9 15																
	4 32	9 45																
	5 00	10 13																
	5 20	10 33																
	5 40	10 53																
	6 00	11 13																
	6 24	11 37																
	6 48	12 01																
	7 12	12 25																
	7 36	12 49																
	8 00	1 13																
	8 24	1 37																
	8 48	2 01																
	9 12	2 25																
	9 36	2 49																
	10 00	3 13																
	10 24	3 37																
	10 48	4 01																
	11 12	4 25																
	11 36	4 49																
	12 00	5 13																
	12 24	5 37																
	12 48	6 01																
	1 12	6 25																
	1 36	6 49																
	2 00	7 13																
	2 24	7 37																
	2 48	8 01																
	3 12	8 25																
	3 36	8 49																
	4 00	9 13																
	4 24	9 37																
	4 48	10 01																
	5 12	10 25																
	5 36	10 49																
	6 00

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. | Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I, II, III | bland. tåg II, III

Kilom.	Snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	820	1018
						Riddarholmen		—			p					p				
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	745	1215	1025	I+II III	310	620	—	100	—	505	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	757	1255	1036		324	635		115	—	522				1020
14	—	0,65	0,50	0,75	0,50	Till Elfsjö (129)	806	110	1044		333	650		125	—	522				
						Fr. Elfsjö	807	139	1046		338	720		138	—	537				
						» Hoddinge	818	201	1055		347	740		140	—	549				
						Tullinge	×		×		a					a				
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Tumba	832	240	1110		402	842		201	—	612				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121		411	910		214	—	628				
						Igelsta			a		a			a		a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	328	1133		422	937		229	—	635				1118
						Till Södertelje (37)	915	340	1139		438	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	454	940	1240	215	—	626	830	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	p1101	442	958	p1251	234	—	710	847	p1022	p921	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	921	428	1213		459	1032	¶	254	—	745	p901	¶		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	936	457	1228		514	1106		312	—	807	p918			
60	5,25	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	125	324	—	819	921	1058	×955	1152
						Fr. Gnesta	956	539		1140		1152	132	331	—	838	939	1105	1022	1200
76	—	4,50	3,20	3,95	2,65	» Björnl:da	1010	610	—		—	1222		347	—	854	*950			
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—		—	100		403	—	911	×*1002			
96	—	5,60	3,65	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	735	—		Gdst. № 307	213		422	—	935	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—	¶1230	II III	242		434	—	947				
111	6,45	6,70	4,45	5,85	3,95	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1231	100	300	222	446	—	959	1031			1254
						Fr. Flen	1108	827	—		128	320	233	451	—	1008	1038	p1223	p1059	1255
119	—	7,15	4,80	6,35	4,30	» Kantorp	1121	852	Prst. № 21 II III	+	148	353		506		1023		¶	¶	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1130	911		1258	211	414		518	Gdst. № 321 II III	1022	1057			120
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Till Katrineholm (24)	1145	935				437	×250	×530		1047	1110	1232	1126	
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	781 747 810	680 652 719	518 548 —	—	720 822	500 607	1131	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		—	1232		S.o.H.					Bl. t. № 125 II III	943	655		×212
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1245		1005	—	826	748	Gt. № 341 II III	1021	1050	641		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 326 II III	Godst. № 326 II III	103		1020	808	844	752		1050	1108	712	1225	228
174	14,80	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby			112		1/6-15/9	822	845	806		1108		738	1230	228
182	15,20	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (64)			125	157				821				802		
						Fr. Norrköping	500	222	135	202				835		800	743	823		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	530	247	148		—	—	—	848		823	801	817		
197	—	11,80	7,85	10,05	6,75	» Eksund	541	309	154		—	—	—	855		838	808	837		
199	—	11,80	7,85	10,05	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	903		852	819	848		
207	—	12,15	8,05	10,05	7,05	Till Kimstad (57)	604	332	212	×228	—	—	—	907		903	827	915		
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	914		928	832	925	×1250	300
195	17,45	12,30	8,25	10,30	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	921		938	839	950	×1259	301
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	920		1006	850	Godst № 327 II III	1027	
177	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	922		1027	905		1022	
178	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314				—	×		×	×			
						Rystad	×		×		715	555	—	1012		1106	941	1046	125	328
129	19,80	13,70	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	729	613	—	—		1126		1000	127	338
						Fr. Linköping	801		340	306	802	626	—	—		1148	—	1021		
136	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352		—	646	—	—		1211	—	1046		
147	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403		×	×	—	—		1248	—	1118		
						Ljungstad	×	—	×		820	646	—	—		104	—	1132		
151	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst. № 331 II III	418		849	654	—	—		117	—	1145	206	418
155	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920		426		900	704	—	—		220	—		214	428
161	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930		435	345		714	—	—		249	—			440
						Fr. Mjölby		930	445	358	—	736	—	—		346	—			528
172	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	952	503		—	749	—	—		454	—			611
177	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	518		—	811	—	—		606	—		257	528
186	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527	437	—	887	—	—		×	—			
198	25,35	17,95	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	1050	547		—	×	—	—		636	—			×528
						Säby	—	ank.	×		—	858	—	—		659	—			611
198	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		605		—	912	—	—		804	—	Gdst. № 411 III		×632
174	—	18,55	12,35	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	940	—	—		830	—			×634
126	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		Gdst. № 401 III	1009	—	—		905	—	Sökd.		653
152	—	19,95	13,35	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—	649	541	×1033	1105	—	—		935	—	805	408	
158	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	702	546	310	1126	—	—			—	836	412	710
150	29,95	21,00	14,00	18,45	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	755	—	722		343	1140	—	—			—	854		×740
						Fr. Nässjö	812	—			409	1157	—	—			—	914		743
160	—	21,60	14,40	18,60	12,60	» Grimstorp	822	—	—	614	429	1209	—	—			—			744
166	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	838	—	—	615	501	1229	—	—			—			756
178	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	846	—	—		541	1267	—	—			—			815
						Fr. Säfsjö	902	—	—		652	117	—	—			—			p829
189	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	924	—	—		723	132	—	—			—			839
205	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	940	—	—		749	×	—	—			—			
217	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	951	—	—		×	144	—	—			—			
224	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	×	—	—		811	1210	—	—			—	533		×858
						Grenna-forssa	1000	—	—	710	823	×155	—	—			—	540		908
230	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	1009	—	—	717	848	217	—	—			—	556		924
236	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1018	—	—	732	918	237	—	—			—	557		940
						Fr. Alfvesta	1037	—	—	734	936	243	—	—			—			
250	38,35	27,00	18,00	23,85	15,75	Till Vislanda (92)	1039	—	—		1019	311	—	—		Bl. t. № 197 II III	—			
						Fr. Vislanda	1102	—	—				—	—						
258	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	×	—	Gdst. № 405 III		×	×	—	—						
						Dö					×		—	—						
						Möckeln	1120	—		806	1050	338	—	—						
284	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		—	505	807		341	—	—		545	619	1003		
						Fr. Elmhult		—	531		—	355	—	—		559		1005		
293	—	29,50	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	703		—	415	—	—		617		×1015		
305	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	725	¶×839	—	432	—	—		634	¶a702	1029		
316	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	743	¶×839	—	435	—	—		636		1041		
						Fr. Hästveda		—	812		—	451	—	—		651		1042		
326	—	31,60	21,05	27,55	18,45	» Balingslöf		—	831	858	—	505	—	—		705	721	1102		
336	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	940	908	—	527	—	—		746	728	1112		
						Fr. Hessleholm		—	1022		—	555	—	—		810		×1131		
350	46,75	33,00	22,00	28,90	19,35	» Södala	Bl. t. № 201 III	—	1056		—	608	Bl. t. № 195 III	—	—	819				
355	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1114	×938	—	620		—	—	832		1149		
364	47,85	33,85	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)	605	—	1204	×938	—	633	215	—	—	835		1150		
						Fr. Hör	×	Gdst. № 407 III	1240		Bl. t. № 193 II III	640	III S. o. H.	Prst. № 121 II III	× 324	Bl. t. № 217 II III	Bl. t. № 209 III	×		×1203
						Sjöholmen	622					655			340			853	819	1215
374	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	637	102	1253	959	1030	719	1010	1000	350	820	540	908		1220
384	49,25	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	645	830	145	1021	1130	724	1021	1012	103	842	602	924	821	1230
						Fr. Eslöf	658		219		1143	735	×1020		418	852	613	938		
392	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	708		241		1153	745	1038	1028	422	901	623	949		1245
						» Stångby	717	902	255	¶a1020	1202	755		1030	425	905	623	959	¶a840	1250
397	51,10	36,15	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	730				1205							1005		
						Fr. Lund	×	—	—		×		—	1041	136	916	636	1018		
						Uppdåra	722	—	—		1216	822	—	1047	142	922	642	1026		
399	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	741	—	—		1222	831	—							
373	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)								1055	450	930	650	1035	×900	110
378	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	830	—							

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stihlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

s Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg III	Station	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
					● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.													
					Afg. Hamburg, El.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108		854	—
					» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	500	715	—
					» » (frihamn.)	—	1120	720	—	1120	—	—	720	—	1120	—	730	—
					» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	945	—
					» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	120	340	—	—	120	340	—
					» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	810	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	610	310	—	740	925	745	110	720	710	930	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (125)	—		919	620	319	—			756	119		719	939	—
						» Åkarp	—	p311	925	628	325	Bl. t. № 216 III S.o.H.			805	125		725	940	—
						Uppdåra	—													
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Arlöf (125)	—		935	640	335				818	135		735	950	—
						T. Lund (122)	105	p325	938	645	337	848	802	¶p047	826	138	¶p740	738	958	—
						Fr. Lund	129		948	656	×345	858			837	148		748	1008	—
						» Stångby	211	p336	955	704	351	905			846	155		755	1015	—
						» Örtofta	237		1010	720	405	920	824		902	210		810	1030	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	320	p355		735				¶p101	916	214	¶p814		1037	—
34	2,90	2,05	1,45	1,85	1,35	Fr. Eslöf	422	×408	—	751	—	—	—		933	230		—	1053	—
						» Stehag			—	×	—	—	—		×	×		—	×	—
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen	452	421	—	807	—	—	—		949	247		—	1110	—
						Till Hör (98)	504	432	—	809	—	—	—	¶p1034	952		¶p837	—	—	—
54	4,60	3,25	2,30	2,85	1,90	Fr. Hör	535	×436	—	835	—	—	—		1012	—		—	—	—
						» Tjörnarp	554	443	—	854	—	—	—		1022			—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala	620	459	—	855	—	—	—		1043	—	906	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	650	509	—	915	—	—	—		1103	—	913	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	714	520	—	920	—	—	—		1118	—		—	—	—
						» Balingslöf	738	532	—	945	—	—	—		1133	—		—	—	—
92	—	5,55	3,70	4,35	2,35	Till Hästveda (93)	750	538	—	948	—	—	—		1137	—		—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	838	548	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 III	Bl. t. № 184 II III
						» Ousby	916	×624	—	1031	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	525	500
113	9,65	6,60	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	935	615	—	1044	—	—	—	1202	1245	—	1005	—	×	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)		617	—		—	—	—		×	—		—	×	×
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Fr. Elmhult	—		—		—	—	—		111	—		—	653	527
						Möckeln	—		—		—	—	—	¶a1238	137	—	1040	—	750	551
						Dö	—	630	—		—	—	—		143	—	1041	—	818	615
150	12,75	9,05	6,00	7,90	5,25	» Listorp	—	650	—		—	—	—	1253	×203	—	1056	—	854	625
168	14,35	10,15	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	700	—		—	—	—	100	225	—	1103	—	913	636
						Fr. Vislanda	—	716	—		—	—	—		239	—		—	×	×
182	15,50	10,95	7,35	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	727	—		—	—	—		×	—		—	941	649
						Fr. Alfvesta	—		—		—	—	—		254	—		—	1009	706
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	—	743	—		—	—	—		311	—		—	1045	738
						Grennaforssa	Gdst. № 410 III	a755	—		—	—	—		327	—		—	1127	758
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		815	—		—	—	—		424	—	1204	—	●1147	815
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		832	—		—	—	—		439	—	1205	—	1241	837
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		844	—		—	—	—		508	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	1326	856
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		840	—		—	—	—		528				149	909
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	710	846	—		—	—	—		544	1240			215	×930
						Fr. Säfsjö	751	×905	—		—	—	—	234	640	1245			950	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	814		—		—	—	—	242	723				1007	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	840	×925	—		—	—	—		716				1017	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		950	—		—	—	—		727				1027	—
						Fr. Nässjö	—		—		—	—	—		647				1044	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—		—	—	—		749				1054	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	1028	—		—	—	—		801				1064	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—		Gdst. № 332 II III		—	—	—		×	—		—	×	×
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—				—	—	—		822	904	138	—	1114	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—				—	—	—		843	1030		—	1128	—
						Säby	—	1102	636		—	—	—		901	1148		—	1140	Godst. № 330 II III
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	a1117	703		—	—	—		911	1212		—	1149	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1129	724		—	Godst. № 324 II III	—	416	930	1236	217	—	1204	
341	29,30	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		735		—		—		942	158	224	—	1214	522
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1150	758		—	505	—	428	952	213		—	1225	538
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1200	808		—	517	—		1001	245		—	1232	542
						Fr. Mjölby	—		820		—	536	—		×	×		—	×	×
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		830		—	548	—		1019	328		—	1247	602
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		851		Godst. № 326 II III	Bl. t. № 102 II III	—		1031	351		—	1257	615
						Sjögestad	—		905				—	437	1043	405	256	108	628	Bl. t. № 126 II III
377	—	22,55	15,15	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III	1249	918				—	459		431	301	130	se tåg № 102	1218
382	—	22,95	15,30	20,15	13,45	» Malmslätt		1259			945	700	—		—	×		—	×	×
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	433				×	×	—		—	501		—	138	1240
						Fr. Linköping	516	115	—		1011	722	—		—	526		—	150	— 1255
						Rystad	535		—		1034	738	—		—	542	326	×200	—	108
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	551	124	—		1049	751	—	×524	—	612	328	230	—	118
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	611	136	—		1138	804	—	×524	—	621	×335	236	—	125
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,60	Till Norsholm (51, 52)	620		—		1133	812	—		—	646	×335	238	Bl. t. № 130 II III	135
						Fr. Norsholm	630		—		1158	818	808		Bl. t. № 128 II III	700		236		144
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	642		—	Bl. t № 134 II III	1210	820	819	Bl. t. № 132 II III		728		246		200
						Fr. Kimstad	657		—		1224	844	822			759		252	Sknd.	211
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	719		—		1258	856	840		Sökd.	824	337	303	1/6-15/9	221
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	734	211	—		110	911	853	1/6-15/9	715	920	403	311	718	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		1/6-15/9 540	—				903	940	731	938		326	728	
436	37,10	26,30	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	125	228	—		Se tåg № 24	—	921	955	ank. 739	955		335	—	Sn.t. № 10 I+II III
						Fr. Norrköping	148	600	—			—	930			1021		358	Godst. № 302 I+II III	
444	—	26,85	17,80	23,35	15,55	» Åby	216	608	—	Godst. № 304 III	Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 II III	954	Godst. № 308 II III	Bl. t. № 104 II III	1047		415		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	158	514	833	326	513	×1045	1028			1105	458	432		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	216	559	917	330	527	420	1110	855	656	530	503	531	1146	718
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	238	622	959	600	635		1130	922		550		546	1225	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	256	718	1028	650	544	¶a432	1140	945		600	—

Fru ANNA SANDSTROMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	754	—	—	925	—	745	1200	100
						» *Linköping*	700	1259	—	700	1259	700	945	301
						» *Norrköping*	920	223	—	920	223	903	135	402
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—	1240	525	1202	310	600
156	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		704	—		550	1214		618
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1146	722	—	●p105	644	1231		702
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		735	—		714	1244		729
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		751	—		816	1259		801
						Til Pålsboda (57)	1225	806	—		845	114	● 404	824
						Fr. Pålsboda	1220	807	—	●p145	926	116	● 405	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Til Hallsberg (26)	1245	825	—	225	955	134	420	901
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	217	—	—	—	600
						Laggarstorp		—	×		—	—	—	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		—	—	—	646
229	19,50	13,95	9,20	12,05	8,05	Til Laxå (27)	128	—	1025	253	—	—	—	717
						Fr. Laxå	138	—			—	—	—	807
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	—	847
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	Gdst. № 353 II III	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217	—	—	—	—	832	236	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Til Töreboda	228	—	—	—	—	846	353	620
						Fr. Töreboda	229	—	—	—	—	833	443	1014
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Til Moholm (67)	243	—	—	—	—	842	510	1037
						Fr. Moholm	254	—	—	—	—	850	520	1056
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—	900	548	1111
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—	916	612	1133
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	326	—	—	—	—	939	651	1210
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	—	953	724	1236
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—	1004	754	1256
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	—	—	Bl. tåg	Prst.	1018	819	119
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№ 173	№ 45	1023	910	150
344	29,25	20,05	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Kant. (25)	414	—	—	II III	II III	1043	945	225
						Fr. Falköping, Kanten	422	—	—	425	1113		1200	250
357	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	433	1123	—	1228	309
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1132	—	1250	328
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	539	1150	—	127	402
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	523	—	—	558	1159	—	144	416
						Fr. Herrljunga	528	—	—	612	1207	—	300	512
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	—	—	645	1225	—	342	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.		Bl. t.	702	1237	Bl. t.	408	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171		№ 177	№ 179	719	№ 175	438	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	554	II III	II III	742	1259	II III	454
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819	103	425	515
						Löfvekulle			×		×	×	×	
						Vestra Bod. * O.,L.	×		×	×	× *	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844	132	442	550
437	36,85	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	704	§ a622	755	829	909	135	455	624
						Sienkullen	×		×	×		×	×	
438	37,25	26,50	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§ a623	815	841	930	147	508	654
445	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§ a641	826	853	946	157	521	715
						Kåhög	×		×	×		×	×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000	208	528	745
						Frändtorp	×		×	×		×	×	
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	218	562	800
458	38,05	27,50	18,65	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019	223	557	807

	Gdst. № 318 II III	Bl. tåg № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III	Gdst. № 345 II III	Gdst. № 349 II III
Fr. Hallsberg	450	—	520	900	342
Till Pålsboda (57)	520	—	547	922	404
Fr. Pålsboda	629	—	605	924	405
Kilsmo	794	—	647	942	
Vingåker	724	—	734	959	
Baggetorp	814	—	805	1014	442
Finnerödja	852	—	835	1034	
Till Hallsberg	910	—	852	1046	505
Ank. *Norrköping*	1225	—	125	714	714
» *Linköping*	125	—	—	801	941
» *Stockholm, C.*	—	—	325	825	710

Tecknet † betydelse se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. Göteb. fr.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1208	215	305	405	520	717	938	955
						Olskroken (56)	535	746	849	1120	p§1211	220	311	412	525	728	944	1021
						Frändtorp				×		×		×	×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	541	756	912	1132		232	321	430	538	737	p§952	1012
						Kåhög				×		×			×	×		×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		244	331	447	551	750	p§1000	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		255	341	506	602	801	p§1022	1031
						Sienkullen	×	×		×		×	×	×	×	×		×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		308	354	531	612	812	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225		322	408	555	633	833		1055
						» *Vestra Bodarna*	×	×		×		×	×		×	×		×
						Löfvekulle	×			×			×		×	×		
46	2,95	2,00	1,35	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	103	339	424	618	652	852	1046	1111
						Fr. Alingsås	733	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—			437	709	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—			447	727	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	936	211	—			457	749	—	—	1113	—
80	6,60	4,60	3,35	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141		512	817	—	—	1129	—
						Fr. Herrljunga	914	958	350	—	147		527	821	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—			539	831	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,20	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.			558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1053	1043	515	№ 164			611	948	—	—		—
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Kant. (25)	1111	×1053	537	II III	230		621	1026	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Kanten	1200	1115	555		255				—	—	1235	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722		320				—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	132	1141	729		322						1244	—
139	—	8,35	5,80	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	822		338							—
145	12,35	8,70	5,60	7,85	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1207	835		346						104	—
						Fr. Sköfde	228	1212	905		321						107	—
150	—	9,65	6,40	8,40	5,50	» Väring	305	1231	944	—								—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1002	—								—
177	14,55	10,35	6,85	9,20	6,05	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346							—
						Fr. Moholm	429	1253	1042	—	347							—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	1309	1119	—	401							—
						Fr. Töreboda	509	116		—	404							—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	138		—								—
						» *Gårdsjö*	×	×	—	—								—
215	—	12,90	8,60	11,00	7,35	» Finnerödja	645	206	—	—								—
229	19,80	13,75	9,25	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455	—	—	—	—	—	224	—
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	—	—	420	—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	555	—	—	—	—	—	512	—
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	—	—	×	—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till Hallsberg (26)	913	×322	—	—	553	—	—	—	—	—	540	—
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	—	—	—	—	555	—
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)	—	403	—	—	●616	—	—	—	—	—	520	—
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	—	—	—	—	629	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	—	—	—	—	704	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	—	—	—	—	724	—
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	—	—	—	—	814	—
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	—	—	—	—	852	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516			703	—	—	—	—	—	910	—
						Ank. *Norrköping*	—	808	—	—	845	—	—	—	—	—	1225	—
						» *Linköping*	—	1012	—	—		—	—	—	—	—	125	—
458	38,05	27,50	18,65	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	—	325	—

	Gdst. № 318 II III	Bl. tåg № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III	Gdst. № 345 II III	Gdst. № 349 II III
Fr. Hallsberg	450	—	520	900	342
Till Pålsboda (57)	520	—	547	922	404
Fr. Pålsboda	629	—	605	924	405
Kilsmo	794	—	647	942	
Vingåker	724	—	734	959	
Baggetorp	814	—	805	1014	442
Finnerödja	852	—	835	1034	
Till Hallsberg	910	—	852	1046	505
Ank. *Norrköping*	1225	—	125	714	714
» *Linköping*	125	—	—	801	941
» *Stockholm, C.*	—	—	325	825	710

Tecknen † betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Eda Skogssanatorium och Järnkälla.
Charlottenberg. — Vermland.
Stärkande skogsluft. Förträffliga gjyttjebad. Massage. Elektrisk behandling. Lungsotspatienter emottages ej. Prospekt genom badintendenten
Doktor *GRILL*, Falun.

Gudbrandsdalen.
Jevanords Hotel
STORGATAN. LILLEHAMMAR.
Väl möblerade rum. Godt kök. Ferm betjening. Billiga priser. Stor Veranda.
Hotellets gäster befordras gratis till och från ångbåten. Skjuts kan erhållas hvilken tid som helst till billigt pris.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

Hotell Rex
(f. d. Hôtel Pension Continentale)
44 Vasagatan 44.
Hörnet af Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstation.
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.
Allm, Tel. 6 33. Riks 16 89.
Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

Hôtel Bristol
Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.
Nyöppnadt.
2 min. från Centralstationen.
OBS. Det tysta läget. Utsikt öfver kyrkoparken.
Elektriskt ljus. Vaktmästare vid tåg och båtar.
Telefon: Riks 22 87. Innehafvare
Allm. 80 72. *C. Wiberg.*

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum. Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53 Fröken *G. ANDERSSON.*

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱
rekommenderar sina ljusa och eleganta rum till billiga priser. Elektrisk belysning.
OBS.! Härmed har äran meddela, att hotelletär nyöppnadt, beläget i närheten af Gustaf Adolfs- och Brunkebergstorg, 5 min. väg från Centralstationen. Human och villig betjening. Godt bemötande samt god ordning.
Fru *Emma Fredriksson.*

Inregistreradt varumärke.
ALPACCA SILFVER
25 års garanti.

Alpacca-Depôten.
Skandinaviens enda
Specialaffär för Matsilfver,
22 Vesterlånggatan 22, Stockholm.
Billigast! Solidast!
Alpacca-Depôtens **Alpacca-Silfver** (1:ma 1:ma Nysilfver). Helhvit metall. Största silfvermängd.
Begär priskurant!
Minsta parti som expedieras 1/2 duss.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 51 II III	Prs.t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs.t. № 57 II III	P.t. № 187	Bl. t. № 183 II III	Sn.t. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Banten (24)	424	—	430	1114	II III	850	252	630
7	0,30	0,25	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	444	1118	—	900	256	624
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1131	—	926	307	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308	622
19	1,15	0,60	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1143	—	1010	×317	724
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1153	—	1031	×325	712
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1203	—	1109	339	738
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1224	—	1143	×353	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	1205	×403	804
					Kerlebo		—	×		—	—	415	820
60	4,15	2,60	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	831	1248	—	1230	438	838
					Fr. Jönköping	600	834	921	—	1133	310	×503	852
85	5,10	3,40	4,30	3,00	» Tenhult	625	902	1038	—	1156	405	518	911
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	920	1124	—	1213	445		
					Ang		—	—	—	—	×		
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	941	1204	—	1233	517	536	928

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs.t. № 186 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snll.t. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1050	1253	—	235	624	800	
					Ang	×							
16	1,40	0,85	0,85	0,65	» Forserum	755	1135	110	—	321	644	836	×1012
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1220	123		403	658	901	1035
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1250	140		432	716	930	1041
					Fr. Jönköping	845	145	106	440	537			1048
					Kerlebo								
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	217	×119	457	×			
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	250	×131	512	612	—	—	a1102
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	338	×147	571	642	—	—	a1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	407	×200	547	832	—	—	×1131
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	853	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	440	217	609	913	—	—	a1201
					Fr. Vartofta	1021	510	218	610	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	537	×229	624	959	—	—	a1212
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Banten (24)	1040	548	232	627	1027			1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sn.t. № 39 II III	Gdst. № 377 II III	Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	655	502	1100	320
			Hökmora	×		×	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	657	541	1148	338
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	555	1203	407
			Fr. Snyten	706	603	1250	412
			Ombenning	×			×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	722	633	130	432
			Fr. Vestanfors	723	645	155	452
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	757	257	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	820	330	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	900	430	537
			Näfverkärret	Bl. t.	—	508	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	530	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	Prst.	625	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	№ 05	657	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6-31/8	II III	904	645
			Fr. Frövi	910	802	919	1105
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925	820	931	1138
			Fr. Ervalla	927	825	932	1150
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	932	834	939	1200
124	7,45	5,00	» Hofsta	942	844	947	1212
			Gryt	×	×		×
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	900	1000	1230
			Fr. Örebro	400	710	800	1010
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 57)	410	715	805	1015
			Adolfsberg		×	×	
			Marieberg		×		
141	8,50	5,65	» Mosås	435	733	822	1028
			Säbylund		ank.	×	
150	9,00	6,00	» Kumla	500		839	1040
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517		850	1049
			Fr. Hallsberg	—	542		1105
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619		1124
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl.tåg	1138
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1145
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	655	III	1142
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lörd.	1158
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	700	1216
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	841	714	1236
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908	734	1248
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	953	802	1257
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	805	101
			Fr. Motala	612	1031	—	104
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	119
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	121
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1203	—	135
			Lycketorp	×	×	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (74)	705	1225	—	140

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Blt. № 154 III		Prst. № 38 II III	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)		—	534	—	—	—	—	1022
			Lycketorp		—		—	—	—	—	
9	0,55	0,40	» Skeninge		—	541	—	—	—	—	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)		—	552	—	—	—	—	1032
			Fr. Fogelsta		—	554	—	—	—	—	1036
27	1,65	1,10	Till Motala		—	609	—	—	—	—	1054
			Fr. Motala		—	611	—	—	—	—	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	—	1046
			Björka *) S.o.H.								
47	2,80	1,65	» Karlsby	613	—	639	—	—	—	—	1108
48	2,90	1,95	» Degerön	622	—	651	—	—	—	—	1122
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	—	1132
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	—	722	—	—	—	—	1200
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	740	—	—	—	—	1219
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	746	—	—	—	—	1225
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	—	1238
			» Åsbro		—	756	—	—	—	—	1241
85	5,10	3,40			—	×812	—	—	—	—	1 2
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)								

	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	Bl. t. № 152 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III	Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 348 II III
Fr. Hallsberg	225	610	827	910	1017	150	435	628	918	950
» Kumla		622		Juni-Aug.	1105	201	447	613	929	1018
Säbylund		×		×	×	×	×		×	
» Mosås		637		833	937	1125	216	508	625	943	1028
Marieberg		× ¶		×	×●			×●		×●	
Adolfsberg		×●		×	×●	×+	×●	×●		×●	×+
» Örebro, S:a (30, 57)	a251	655	903	845	956	1153	233	521	645	1001	1052
Till Örebro (30)	322	700	903	850	1000	1210	240	525	640	1005	1115
	Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl.t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
Fr. Örebro	725	710	915	1250	—	1120	305	430	648		
Gryt				×	—	×§	×+	×+			
» Hofsta	748	722		104	—	1132	324	444	659		
» Dylta bruk	806	731	937	113	—	1141	336	454	707		
Till Ervalla (38)	815	738	943	120	—	1148	345	502	713		
Fr. Ervalla	843	739	944	132	—	1151	400	508	714		
Till Frövi (31, 32)	906	752	958	137	—	1203	423	526	725		
Fr. Frövi	1015		1002		—		515		730		
» Blixterboda	1038	—	1011		—		532		738		
» Sällinge	1110	—	1019		—	—	550	—	746		
» Spannarboda	1136	—	1030		—	—	613	—	757		
Näfverkärret	1210	—	1040		—	—	642	—	811		
» Krampen (34)	115	—	1106		—	—	711	—	824		
» Skinskatteberg

Fröken Gyllenrams pensionat, Stockholm, Linnegatan 7, emottager resande på längre och kortare tid.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl. t. № 37	Snt. №5†	Bl. t. № 7	P. t. № 33	Pt. 131	
				Dagligen						
0	0,85	0,25	Fr. Stockholms C:l	800	1035	1225	215	552	405	
11	0,65	0,45	» Sundbyberg	p†810	1044		240	p†607	—	
14	1,00	0,65	» Spånga	818	1056		256	618	—	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	×	×		×	×	×	
24	1,65	1,10	» Stäket	828	1111		317	633	×431	
28	1,65	1,10	» Kungsängen	×	×		×	×	×	
36	2,10	1,40	» Bro	845	1126		405	655	445	
47	2,75	1,80	Thoresta	856	1155		429	710	—	ank.
47	2,75	1,80	» Bälsta				×			
51	3,25	2,15	Nyckelby	911	1227		504	729	—	
53			» Krägga				×			
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	×1240		527	748	—	
64	3,75	2,45	» Grillby	941	1248		538	751	—	
74	4,30	2,85	Till Enköping	952	107		617	802	—	
			Fr. Enköping	954	129	150	630	817	—	
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	201	151		820	—	
88	5,10	3,35	» Orresta	1012	218		—	832	—	
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	223		—	841	—	
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	249		Bl. t. №15	851	Bl. t. № 22	
			Fr. Tillberga	1054	301	220	900	907	1027	
111	5,45	4,25	Till Vesterås	1109	319	238	536	924	1102	
			Fr. Vesterås	1114	343	250	559			
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	400	254	620			
126			» Askebro		427		647			
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	1141	447	315	709			
			Fr. Kolbäck	1146	515	321	715			
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	533	343	733			
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	348	821			

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Sat. №18	P.t. №34	Bl.t. №28	
				Dagligen							
10	0,60	0,40	Fr. Köping (32,34)	925	1120	427	920	115	—	525	
16	0,95	0,65	» Munktorp	×932	1203	448	944		—	542	
	—	—	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	138	—	554	
20			Fr. Kolbäck	953	1247	508	1018	146	—	555	
25	1,45	0,95	» Askebro						—	×	
35	2,05	1,35	» Dingtuna	×1004	115	526	1042		—	610	
			Till Vesterås	1017	128	545	1106	207	—	625	
			Fr. Vesteras	1021	‡150	600	Snlt.	211	—	630	
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1037	‡208	617	№67	223	—	648	
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242			652	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637				703	
58	2,85	1,90	» Orresta	Dagl. 1115	—	×647				717	
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t. ×1124	—	×656				728	
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8 1136	—	707	311	P.t. 134		740	
			Fr. Enköping	345 1138	—	709	312	1/6—1/9.		743	
82	4,25	2,80	» Grillby	411 1154	—	724		Sön.-Hd		758	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432 ×1207	—	×736				811	
93			» Krägga	444	—	744					
95			» Nyckelby	×	—						
99	5,25	3,45	» Bälsta	510 1228	—	×757					
105			Thoresta	×	—						
110	5,90	3,85	» Bro	540 1245	—	×812				844	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605 1259	—	×824				847	
122			» Stäket	× ×	—	×				911	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645 1317	—	×843				930	
132			Barkarby	× ×	—	×				×	
136	7,35	4,80	» Spånga	709 1327	—	a853				945	
137	—	—	» Bromsten							×	
139			» Sundbyberg Norra	p 1332	—						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1335	a1335	a901				958	
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	1348	—	916	439			1013	

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
				Dagligen			
3	0,35	0,25	Fr. Tillberga (32)	540	1109	232	555
11	0,65	0,45	Ansta	×	×		×
18	1,05	0,70	» Skultuna	615	1135		622
28	1,90	0,80	» Svanå	637	1152		635
			Till Ramnäs (32)	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	731	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1221		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	109	326	911
			Fr. Engelsberg	900	127	337	
56			Sundbo	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	920	151	352	
			Fr. Vestanfors	922	236	353	
			Till Fagersta	929	238	358	
65	3,35	2,20	Fr. Fagersta	941	505	×358	
			» Vad	1004	525		
76	3,95	2,60	» Vesterby hytta	×	548		
81			» Söderbärke	1023	628	×421	
84	4,45	2,90	» Vanhäll	×	×		
91			» Smedjebacken	1049	718	434	
95	5,05	3,35	» Morgårdshammar	×	×		
98			» Hagge	Bl.t. 1105	726	×448	Bl.t. №
102	5,45	3,60	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125 1123	736	455	127
111	6,00	3,95	Fr. Ludvika	1220			525
	Fr. Ludvika		» Sörvik	×1244	—	—	×549
6	0,35	0,25	» Stensbo	119	—	—	622
17	1,00	0,65	» Grangärde	×	—	—	×
21	1,25	0,80	Till Nyhammar	136	—	—	649
24	1,40	0,95	Fr. Nyhammar	—	—	—	650
			» Salån	—	—	—	×725
39	—	—	Till Björbo	—	—	—	747
48	2,80	1,85					

Kilom.	Bilj.pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
				Dagligen				
9	—	—	Fr. Björbo	830	930	—	—	—
24	1,40	0,95	» Salån	×835	×950	—	—	—
	—	—	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
27	—	—	Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
31	1,80	1,20	» Grangärde	Dagligen		×	—	×
42	—	—	» Stensbo	Bl. t.	Snlt.	1048	—	340
48	2,80	1,85	» Sörvik	№ 20	№ 6*	×1116	—	×408
	Fr. Ludvika		Till Ludvika	636	1210	1134	—	436
9	0,55	0,35	Fr. Ludvika (31,32,56)	×644	×1222		505	
13		0,50	» Hagge	×		—	524	
16	0,95	0,65	» Morgårdshammar	701	1242	—	×	
20			» Smedjebacken	×		—	541	
27	1,60	1,05	» Vanhäll	724	×1244	—	×	
30			» Söderbärke	×		—	605	
35	2,05	1,35	» Vesterby hytta	×740		—	×	
46	2,70	1,75	» Vad	807	×106	—	628	
48	2,80	1,85	» Fagersta	814	111	—	647	
			Till Vestanfors (26)	815	113	—	654	
			Fr. Vestanfors			—	656	
55			Sundbo	×	137	—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	828	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
			» Ansta	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1020	241	—	1028	1210

Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Amål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söksönd. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	359	832	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	852	958
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1008

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1227	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	103	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	605
			Fr. Snyten	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	608	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	628	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	123	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	852
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	920
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,60	» Hallstahammar	905	412	953
27	1,20	0,60	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. № 15
			Fr. Sala (7, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	422
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	734	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	756	1039	215	520
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1021	211	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	731	1158	318	730
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	739	1214	324	748

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Kilom.	Bilj.pris fr. Köping II	III	Köping—Fr. Stockholms Central	Snlt. № 43	Snlt. № 45	Snlt. № 47	Snlt. № 1	Snlt. № 49	Snlt. № 51	Snlt. № 37
				Dagligen						
10	0,60	0,40	Fr. Köping	1120	1203	1220	1230	1301	1320	1337
16	0,95	0,65	» Munktorp	×1132	×1215	×1232	×1242	×1313	×1332	×1349
	—	—	T. Kolbäck	1148	1231	1248	1258	1329	1348	1405
20			Fr. Kolbäck	1155	1238	1255	1305	1336	1355	1412
25	1,45	0,95	» Askebro	×	×	×	×	×	×	×
35	2,05	1,35	» Dingtuna	×1210	×1243	×1300	×1310	×1341	×1400	×1417
			Till Vesterås	1225	1258	1315	1325	1356	1415	1432
			Fr. Vesteras	1230	1303	1320	1330	1401	1420	1437
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1247	1320	1337	1347	1418	1437	1454
			Fr. Tillberga	—	—	—	—	—	—	—
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	—	—	—	—	—
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	—	—	—	—	—
64	3,20	2,10	» Lundby	—	—	—	—	—	—	—
72	3,65	2,40	Till Enköping	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Enköping	—	—	—	—	—	—	—
82	4,25	2,80	» Grillby	—	—	—	—	—	—	—
90	4,70	3,10	» Ekolsund	—	—	—	—	—	—	—
93			» Krägga	—	—	—	—	—	—	—
95			» Nyckelby	—	—	—	—	—	—	—
99	5,25	3,45	» Bälsta	—	—	—	—	—	—	—
105			Thoresta	—	—	—	—	—	—	—
110	5,90	3,85	» Bro	—	—	—	—	—	—	—
118	6,35	4,15	» Kungsängen	—	—	—	—	—	—	—
122			» Stäket	—	—	—	—	—	—	—
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	—	—	—	—	—	—	—
132			Barkarby	—	—	—	—	—	—	—
136	7,35	4,80	» Spånga	—	—	—	—	—	—	—
137	—	—	» Bromsten	—	—	—	—	—	—	—
139			» Sundbyberg Norra	—	—	—	—	—	—	—
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	—	—	—	—	—	—	—
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.pris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Sat. №18	P.t. №34	Bl.t. №28	
				Dagligen							
10	0,60	0,40	Fr. Köping (32,34)	925	1120	427	920	115	—	525	
16	0,95	0,65	» Munktorp	×932	1203	448	944		—	542	
	—	—	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	138	—	554	
			Fr. Kolbäck	953	1247	508	1018	146	—	555	
20			» Askebro						—	×	
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1004	115	526	1042		—	610	
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1017	128	545	1106	207	—	625	
			Fr. Vesteras	1021	‡150	600	Snlt.	211	—	630	
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1037	‡208	617	№67	223	—	648	
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242			652	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637				703	
58	2,85	1,90	» Orresta	Dagl. 1115	—	×647				717	
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t. ×1124	—	×656				728	
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8 1136	—	707	311	P.t. 134		740	
			Fr. Enköping	345 1138	—	709	312	1/6—1/9.		743	
82	4,25	2,80	» Grillby	411 1154	—	724		Sön.-Hd		758	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	432 ×1207	—	×736				811	
93			» Krägga	444	—	744					
95			» Nyckelby	×	—						
99	5,25	3,45	» Bälsta	510 1228	—	×757					
105			Thoresta	×	—						
110	5,90	3,85	» Bro	540 1245	—	×812				844	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605 1259	—	×824				847	
122			» Stäket	× ×	—	×				911	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645 1317	—	×843				930	
132			Barkarby	× ×	—	×				×	
136	7,35	4,80	» Spånga	709 1327	—	a853				945	
137	—	—	» Bromsten							×	
139			» Sundbyberg Norra	p 1332	—						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1335	a1335	a901				958	
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	1348	—	916	439			1013	

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
				Dagligen			
3	0,35	0,25	Fr. Tillberga (32)	540	1109	232	555
11	0,65	0,45	Ansta	×	×		×
18	1,05	0,70	» Skultuna	615	1135		622
28	1,90	0,80	» Svanå	637	1152		635
			Till Ramnäs (32)	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	731	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1221		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	109	326	911
			Fr. Engelsberg	900	127	337	
56			Sundbo	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	920	151	352	
			Fr. Vestanfors	922	236	353	
			Till Fagersta	929	238	358	
65	3,35	2,20	Fr. Fagersta	941	505	×358	
			» Vad	1004	525		
76	3,95	2,60	» Vesterby hytta	×	548		
81			» Söderbärke	1023	628	×421	
84	4,45	2,90	» Vanhäll	×	×		
91			» Smedjebacken	1049	718	434	
95	5,05	3,35	» Morgårdshammar	×	×		
98			» Hagge	Bl.t. 1105	726	×448	Bl.t. №
102	5,45	3,60	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125 1123	736	455	127
111	6,00	3,95	Fr. Ludvika	1220			525
	Fr. Ludvika		» Sörvik	×1244	—	—	×549
6	0,35	0,25	» Stensbo	119	—	—	622
17	1,00	0,65	» Grangärde	×	—	—	×
21	1,25	0,80	Till Nyhammar	136	—	—	649
24	1,40	0,95	Fr. Nyhammar	—	—	—	650
			» Salån	—	—	—	×725
39	—	—	Till Björbo	—	—	—	747
48	2,80	1,85					

Kilom.	Bilj.pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
				Dagligen				
9	—	—	Fr. Björbo	830	930	—	—	—
24	1,40	0,95	» Salån	×835	×950	—	—	—
	—	—	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
27	—	—	Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
31	1,80	1,20	» Grangärde	Dagligen		×	—	×
42	—	—	» Stensbo	Bl. t.	Snlt.	1048	—	340
48	2,80	1,85	» Sörvik	№ 20	№ 6*	×1116	—	×408
	Fr. Ludvika		Till Ludvika	636	1210	1134	—	436
9	0,55	0,35	Fr. Ludvika (31,32,56)	×644	×1222		505	
13		0,50	» Hagge	×		—	524	
16	0,95	0,65	» Morgårdshammar	701	1242	—	×	
20			» Smedjebacken	×		—	541	
27	1,60	1,05	» Vanhäll	724	×1244	—	×	
30			» Söderbärke	×		—	605	
35	2,05	1,35	» Vesterby hytta	×740		—	×	
46	2,70	1,75	» Vad	807	×106	—	628	
48	2,80	1,85	» Fagersta	814	111	—	647	
			Till Vestanfors (26)	815	113	—	654	
			Fr. Vestanfors			—	656	
55			Sundbo	×	137	—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	828	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
			» Ansta	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1020	241	—	1028	1210

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Amål.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Fr. Riddersvik	Dagligen Bl. t. № 44	Bl. t. № 46	Bl. t. № 48	Snlt. № 8	Snlt. № 50	Snlt. № 52	Snlt. № 54	Snlt. № 56	Snlt. № 58	Snlt. № 60	Snlt. № 62	Snlt. № 64	Snlt. № 66	Snlt. № 68	Snlt. № 70	Snlt. № 72	Snlt. № 74
6	0,35	0,25	Fr. Ludvika	600	615	630	645	700	715	730	745	800	815	830	845	900	915	930	945	1000
13			» Sörvik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
17	1,00	0,65	» Stensbo	618	633	648	703	718	733	748	803	818	833	848	903	918	933	948	1003	1018
24			» Grangärde	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Nyhammar	636	651	706	721	736	751	806	821	836	851	906	921	936	951	1006	1021	1036
31	1,80	1,20	» Nyhammar	649	704	719	734	749	804	819	834	849	904	919	934	949	1004	1019	1034	1049
42	—	—	» Salån	659	714	729	744	759	814	829	844	859	914	929	944	959	1014	1029	1044	1059
48	2,80	1,85	Till Björbo	725	740	755	810	825	840	855	910	925	940	955	1010	1025	1040	1055	1110	1125
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	505	520	535	550	605	620	635	650	705	720	735	750	805	820	835	850	905
9	0,55	0,35	» Hagge	524	539	554	609	624	639	654	709	724	739	754	809	824	839	854	909	924
13		0,50	» Morgårdshammar	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	541	556	611	626	641	656	711	726	741	756	811	826	841	856	911	926	941
20			» Vanhäll	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	605	620	635	650	705	720	735	750	805	820	835	850	905	920	935	950	1005
30			» Vesterby hytta	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
35	2,05	1,35	» Vad	628	643	658	713	728	743	758	813	828	843	858	913	928	943	958	1013	1028
46	2,70	1,75	» Fagersta	647	702	717	732	747	802	817	832	847	902	917	932	947	1002	1017	1032	1047
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	654	709	724	739	754	809	824	839	854	909	924	939	954	1009	1024	1039	1054
			Fr. Vestanfors	656	711	726	741	756	811	826	841	856	911	926	941	956	1011	1026	1041	1056
55			Sundbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	725	740	755	810	825	840	855	910	925	940	955	1010	1025	1040	1055	1110	1125
			Fr. Engelsberg	730	745	800	815	830	845	900	915	930	945	1000	1015	1030	1045	1100	1115	1130
72	4,20	2,75	» Virsbo	801	816	831	846	901	916	931	946	1001	1016	1

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t № 8	Pst. № 9	Pst. № 10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:ta	530	755	1100	212	530	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×222	×545	—
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602	618
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609	624
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609	624
18	1,10	0,75	» Täby	—	×855	×1156	310	624	640
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	860	1146	333	640	27
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—	32
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	658	39
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	726	fr. Rimbo
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715	6
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722	8
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—	14
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740	17
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750	21
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1003	125	—	800	27
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811	30
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×812	33
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827	38
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	221	—	829	44
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851	
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859	47
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×905	51
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910	56

Sön- o. helgdagar.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	718
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
16	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	755	—	710	722	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	822	—	822		
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730		
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741		
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	502	834	314	800		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—		
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	435	842		
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	×911		
			Fr. Näsby	705	943	508	—		
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—		
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—		
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1003	535	935		

Sön- o. helgdagar Maj—Augusti.

a Resande med N:o 9 till Dan-deryd och Stocksund byta 1 Näsby tåg (N:o 19).

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Från Stockholm	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 16	Pst. № 10	Bl.t. № 18	Pst. № 20
			Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	1100	212	345	545	653	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×853
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	718	915
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×609	728	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	×946
27	1,70	1,10	T. AkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	950

Sön- o. helgdagar.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bt. № 19	Pst. 11 a
2	0,40	0,20		530	842
7	0,45	0,30		×844	×1018
				×844	×1018
				530	1035
16	1,00	0,65		617	930
				617	930
				630	949
				630	949
27	1,70	1,10		650	950

Sön- o. helgdagar.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Upsala (1,44)	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Onsd. Sönd. № 13
				1135	712	528	307	922
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	740	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	820	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1247	830	622	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	625		
33	2,00	1,35	» Faringe	112	927	658	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	139	935	712		
				№ 1				
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740	M., O.,	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L.	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	823	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Norrtelje	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
				1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
27	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
				№ 2		
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	323	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar.

Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

№ 12	№ 14
830	820
900	920
930	950
1000	1020
1018	905
1030	914
1056	938

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,35	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1131	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Tåg afg. från *Söderhamn*	Bl.t. № 11	Pt. № 15	Gt. № 13
			» » » *Bollnäs*	455	946	—
			» ank. till *Ockelbo*	556	1058	1115
				810	1229	230
				—	—	—
				№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	825	1235	515
10	0,60	0,40	» Kolforsen	842	1253	545
16	1,00	0,65	» Råhällan	859	106	620
21	1,30	0,85	» Oslättfors	910	116	642
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hp.	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	938	133	723
32	1,95	1,30	» *Forsby*, hp.	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	937	142	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	945	150	800
			» Gefle södra	950	155	805

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Afg. från *Falun*	Lt. № 41	Lt. № 39	Lt. № 37 S. o. H.	Lt. № 43 a S. o. H.	Lt. № 43 Skd.	Pt. № 1	Gt. № 17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
			Ank. till *Gefle*	235	1205	—	—	824	945	—	235	—	235
				—	—	—	—	255	710	—	1225	—	1225
			Fr. Gefle	—	—	815	1215	920	820	920			
			Till Gefle södra	—	—	817	—	—	847	—	—	—	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	315	1215	920	820	920	619	530	248	615	500
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				×	×
9	—	0,25	» Furuvik, hp.	328	1228	943	842	923				640	525
11	—	0,30	» Ytterhurnäs, hp.	×	×	×	×	×				×	×
13	—	0,35	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	349	1250	951	854	930	640	645		708	538
15	0,75	0,50	» Skutskär	355	1255	955	859	Ank.	644	710		731	546
16	0,90	0,60	Till Elfkarleö	415	115	Ank	920		659	723	322	755	605
26	1,35	0,90	Fr. Elfkarleö						701	800	323	802	610
—	—	—	» Marma					—	712	838	323	828	629
33	1,65	1,10	» *Mehede*					—	×	855		×	×
37	1,95	1,30	Till Orrskog (44)					—	730	915	348	850	655
45	2,25	1,50	Fr. Orrskog					—	731	950	349	911	659
—	—	—	Till Tierp					—	743	1010	359	930	712
53	2,70	1,80	Fr. Tierp					Bt.	744	1040	400		720
—	—	—	» Tobo					№ 9	803	1134	417	—	749
66	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)					S.o.H.	815	1145	428	—	759
71	3,30	2,20	Fr. Örbyhus					145	816	1226	429	—	813
—	—	—	» Knypplan					154	824	1239		—	824
76	3,60	2,40	» Skyttorp					218	848	131		—	852
88	3,90	2,60	» Vättholma					230	853	215	458	—	911
94	4,20	2,80	» Stor-Vreta					246	903	229		—	930
102	4,50	3,00	» Gamla Upsala					302	922	255		—	949
110	4,80	3,20	Till Upsala (1, 42)					310	930	305	541	—	1000
114	5,10	3,40											
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*					315	950	315	540	—	715
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*					500	1135	500	650	—	905

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från *Stockholm*	Bt. № 6	Bl.t. № 10 S.o.H.	St. № 4	Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			» ank. till *Upsala*	1050	—	1120	1120	650
			Fr. Upsala (1, 42)	610	1205	1131	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623	1215		1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642	1231		1245	734
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1247	1156	115	730
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721	1259		140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	746	122		214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	130	1225	225	812
			Fr. Örbyhus	815	—	1231	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	820	Bl.t. № 8	1238	320	837
61	3,00	2,00	Till Tierp	901	1254	1255	351	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	911	600		430	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	921	620	106	450	859
			Fr. Orrskog	939	630	107	520	920
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållpl.	×	×		545	×
81	3,90	2,60	» Marma	1011	713	122	626	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	1036	735	133	708	932
94	4,50	3,00	» Skutskär	1047	803		745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	1101	818		815	952
101	—	—	» Ytterhurnäs, hp.	1105				
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1108	829			
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	1112				
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1135				
—	—	—	Fr. Gefle södra	—				
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—				

Lt. № 40

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Afg. från *Gefle*	Lt.* № 38	Lt № 44	Lt. № 42	Gt. № 14	Pt. № 16	Bl.t № 12
			Ank. till *Falun*	210	400	—	220	—	735
				423	902	—	423	—	955
			Fr. Gefle södra				905	250	550
			Fr. Gefle				915	300	608
			» Strömsbro				936	309	618
4	0,25	0,15	» *Forsby*, hp.				×		×
6	0,40	0,25	» Åbyggeby				952	318	628
8	0,50	0,35	» *Brännsågen*, hp.				×		×
13	0,80	0,55	» Oslättfors				1028	335	650
17	1,05	0,70	» Kolforsen				1057	345	703
22	1,35	0,90	» Råhällan				1115	357	718
28	1,70	1,15	» Ockelbo				1140	415	740
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)						
			Tåg afg. från *Ockelbo*				1255	431	750
			» ank. till *Bollnäs*				414	601	1003
			» » » *Söderhamn*				—	705	1044
98	5,90	3,95							
114	6,65	4,50							

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora II	B:pris fr. Dannemora III	Dagligen Fr. Dannemora (43)	Bl.t № 30	Bl. t. № 32	Bl.t № 34	Bl.t № 36
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	920	135		
			» ank. till *Dannemora*	1130	340		
9	0,45	0,30	Fr. Örbyhus (44)	745	1150	400	740
			Till Dannemora (43)	845	1255	500	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	900	115		
			» ank. till *Hargshamn*	1105	320		

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III	Dagligen Fr. Söderfors	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. № 23	Bl.t № 25	Bl.t № 27
			Till Orrskog (44)	622	1257	327	840
9	0,45	0,30	Fr. Söderfors	600	1235	315	818
			Till Orrskog (44)	622	1257	327	840

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III	Dagligen Fr. Orrskog (44)	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	Bl.t. № 28
			Till Söderfors	755	137	415	920
9	0,45	0,30	Fr. Orrskog (44)	733	115	353	928
			Till Söderfors	755	137	415	920

Kil. fr. Gefle Södra	B:pris fr. Gefle Södra II	B:pris fr. Gefle Södra III	Dagligen Fr. Gefle Södra	Lt. № 45 Lörd	Lt. № 47 Dagl.	Lt. № 49 Skd.	Lt. № 51 S. H.
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	705	1015	425	825
—	—	—	Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	720	1050	1120	540

Endast III Kl.

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen Fr. Bomhus	Lt. № 46 Lörd.	Lt. № 48 S. H.	Lt. № 48 a Skd.	Lt. № 50 Skd.	Lt. № 52 S. H.
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	720	1050	1120	540	845

Endast III Kl.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. № 37	Blt. № 11	Gdt № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	800	1048	1118	230	250	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540		814	1054	1130		302	414	802
			Fr. Hagastr. (21)		p744	815	—	1131			416	807
9	0,45	0,30	» Valbo	—	p749	826	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—								
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	850	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	926	—	1244	261	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	823	948	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (1) ✕	№ 7	832	1000	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025			314	—	610	
			Öfre Storvik			×	—			—	×	—
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115			339	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,85	2,60	» Korsnäs	607	947	1235			416	—	850	—
			Runnsågen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		423	—	900	—
				Gdst № 53	—	—	—		Pt. № 51	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—		440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		448	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—		502	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	732	—	—	—		511	—	—	—
			Lustebo		—	—	—		×	—	—	—
118	6,05	3,75	» Sågmyra	756	—	—	—		538	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		553	—	—	—
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—		607	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—		619	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		629	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		642	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		655	—	—	—
164	8,40	5,20	» Garsås	1005	—	—	—		709	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		728	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		748	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		748	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		710	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		800	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		828	—	—	—

Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Orsa (47)	P.t. № 52	Gst. № 54
				810	420
			Holen	×	×
			Vattnäs	×	×
74	0,75	0,50	» Mora Noret	835	455
76	0,85	0,60	Till Mora (53)	840	500
			Fr. Mora	848	518
			» Mora Noret	855	535
			Färnäs	×	×
22	1,30	0,80	» Fu	910	544
30	1,80	1,05	» Garsås	930	602
38	2,30	1,35	» Stumsnäs	944	624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	957	647
			Persborg	×	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	1009	703
			Fr. Rättvik	1025	719
			Ulby		
59	3,10	2,15	» Vestgärde	1040	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	1056	752
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1115	823
			Lustebo	×	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	921
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	935
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1205	940
				Blt № 10	St № 2	Bl.t № 12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	720	1225	255	715	935
			Runnsågen	×				×
107	5,75	3,80	» Korsnäs	743	1233	322	724	1006
			Hosjö			×	×	
			Ryggen	×		×	×	
			Born	×		×	×	
			Öfre Storvik	847		435	×802	×1045
135	7,05	4,60	» Korsån	915	113	510	809	1022
139	7,25	4,75	» Hofors					
			Granstanda	×		×		
			Öfre Storvik	×		×		
156	8,10	5,30	Till Storvik (1) ✕	№ 6 953	133	№ 14	550	835	1118
			Fr. Storvik	620 1030	141	320	615	38	
162	8,40	5,45	» Kungsgården	641 1035	×150	340	631	×846	
177	8,95	5,80	» Sandviken	732 1108	203	425	708	859	
178	9,30	5,90	» Forsbacka	800 1124	×213	450	735	909	
			Bäck	×	×				
185	9,55	6,10	» Valbo	830 1141	×222	510	Snt	755	921
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	838 1141		518	№ 40	802	
			Fr. Hagaström	858 1159		520	554	810	×926
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910 1205	235	533	604	834	935

Direkt 1:a klass personvagn O 3a—Stockholm i tågen 53 och 2.

Restaurantvagn (Upsala—Falun—Gefle) i tåg n:ris 1 och 2.

Dagligen Gst. № 54: 420, 455, 500, 515, 535, 555, 615, 635, 655, 715, 735, 755, 815, 835, 855, 921, 955, 1118.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
16	0,60	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,05	1,30	» Storfors	821	927	615	829
40	2,50	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	927
			Fr. Herrhult	915	1039	741	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	912
48	3,40	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	838	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,95	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,80	3,30	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
106	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,75	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
162	11,90	3,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	3,80	» Vimo	329	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	218
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	242
			Fr. Vansbro	—	—	520	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	529	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	703	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1146	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr Herrhult	915	1233	301	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1252	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	852
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,28	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	908	1136	632	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	928
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	420
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
35	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
55	3,85	2,70	Till Limedsforsen	530

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1030
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	752
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	852
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
37	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utfogas och användas ända ovo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intryk. beskrifning och kostnadsanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Ramdströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Eskilstuna; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Pauli & Co, Helsingborg; Fr. O. Svedenius, Ystad; Verdö Mek. Verksf.; C. Ekelöfven, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundmann & Co, Tammerfors; Axel Christiernsons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. LinköpingS.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×525	×1044	×333	×653
13	0,85	0,55	» Sturefors	532	1055	340	700
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gårdala	×605	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	757
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652		503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	902
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	923
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	939
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	955
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1029
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	450	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	516	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	818
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	223	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,70	» Gårdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	944
81	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1025
97	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1019
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1036
107	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. 14, 22	910	230	610	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1	Blandade tåg № 17	№ 3	№ 19	№ 7	№ 5	№ 21	Lörd. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	III
			Fr. Nässjö (14 25, 127)	711	949	1040	1256	—	602	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	621	—	—
			Brevik	×	×	×	—	×	—	—	—
27	1,40	0,60	Till Eksjö	742	1032	1125	148	—	652	—	—
			Fr. Eksjö	745				300		715	455
37	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	346	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	822	—	—	—	412	—	827	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	420	—	843	609
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	—
57	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	536	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	955	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	450	—	654	1255		—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	448	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Mällilla	951	—	506	—	715	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	731	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	534	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	540	—	748	223	—	—
116	7,55	4,35	» Liljsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (55)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	333	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt.	Blandade tåg № 2	№ 18	№ 8	№ 22	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12
					I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	III
			Fr. Oskarshamn	506	—	520	630	830	—	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	653	839	—	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (55)	549	—	615	749	925	—	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	645	830	945	—	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	909	1007	—	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	924	1016	—	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	634	—	756	942	1028	—	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	824	1010	1042	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—	—
98	6,40	3,75	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	804	—	1034	—	134	—	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	841	—	1135	I III	243	—	—	—	739
			Fr. Eksjö	845	605	1145		435	845	—	—	
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,15	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	920	645	—	1230	—	521	940	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13	№ 15
				I III	I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	605
10	0,65	0,40	» Storebro	815	625
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	831	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14	№ 16
				I III	I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och brännande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	515	845	1201	440	920
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	524	904	1220	457	932
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	123	637	1025
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/5—11/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	200	625	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	218	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	240	733	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	329	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	338	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 22	№ 28	Sön- o. H. 12/5—14/8 № 20	Dagl. № 10
			Fr. Arkösund	300	950	700	807		710
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	327	1014	731	828		728
13	0,80	0,55	» Kättinge	348	1030	748	845		740
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—		×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	813	913		812
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—		×
34	1,95	1,30	» Kuddby	457	1142	844	937		835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—		×
47	2,35	1,55	» Kummelby	535	1220	922	1004		902
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—		×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	1235	931	1018		914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar ⊙ № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	630	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	630	1036	729	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1048	730	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	746	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	731	1147	819	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar ⊙ № 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1215	850	450
			» Gåfvan	×	×	×	×
5			» Hultagård	853	1238	918	513
9	0,65	0,40	» Lannaskede br.	905	1250	926	525
13	0,95	0,55	» Landsbro	919	104	939	538
16	1,15	0,65	» Myresjö	931	115	950	550
20	1,40	0,80	» Hellinge	942	127	1002	601
24	1,70	1,00	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	619

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/4 t. o. m. den 14/5; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	815	655
8	0,65	0,40	» Åsarp	528	843	719
13	1,05	0,65	» Trädet	540	401	734
20	1,60	1,00	» Bildsberg	612	427	757
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	M.o.O. № 8
			Fr. Ulricehamn	1150	650		800
			» Vist	×	×	×	×
			» Lena	1217	717		826
			» Dalum	1235	735		843
			» Bildsberg	1252	752		858
			» Trädet	116	818		921
			» Åsarp	134	835		938
			Till Vartofta (25)	200	901		1008

Juni, Juli o. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	
			» Seckestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	543	912	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödfjan	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	938	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	728
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Askekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	738
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Går endast under tiden 15/5—15/8

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10
			Fr. Gössäter (68)	525	1010	130	1094	340
			Till Forshem	530	1015	135	1099	345
			Fr. Forshem	537	1020	138	1011	348
			» Österäng	552	1032	149	1021	359
			» Askekärr	×	×	×	×	×
2	0,35	0,25	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
	fr. Gössäter		» Lugnås	635	1103	212	1048	435
			» Prestqvarn	×	×	×	×	×
			» Leksberg	×	×	×	×	×
7	0,70	0,50	Till Mariestad	703	1123	236	1107	450
10	0,95	0,65	Fr. Mariestad	715	1135	240	1109	516
14	1,20	0,80	» Svanrödfjan	×	×	×	×	
16	1,35	0,90	» Eklunda	×		×		
			» Jula	741	1201	305	1131	537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	602
24	1,90	1,25	Till Mariestad	807	1225	330	1155	
27	2,10	1,40	Fr. Mariestad					
35	2,90	1,95	» Svanrödfjan	×	×	×	×	
			» Eklunda	×		×		
			» Jula	741	1201	305	1131	537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	602
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	—	754	—	1200
			» Töreboda	—	—	823	—
			» Göteborg	—	923	—	—
			» Karlsborg	—	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	
14	0,55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	645	1125	712	
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	801	
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	
			Till Axvall (68)	751	1240	816	
			Till Skara	812	105	842	
			» Lidköping	1035	212	955	
			» Göteborg	1245	900	—	
			» Vara	1245	552	1030	
			» Mariestad	1130	—	1115	
			» Gössäter	1000	625	1023	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Göteborg	—	815	505	
			» Vara	—	1124	—	
			» Lidköping	735	1235	801	
			» Skara	940	123	902	
			» Mariestad	608	935	520	
			» Gössäter	744	1043	705	
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	
7	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	1001	146	925	
5	0,35	0,20	» Prinshaga	×	×	×	
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941	
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×	
			Till Sköfde (24, 29)	1107	252	1031	
			Till Stockholm	924	1014	825	
			» Göteborg	904	949	703	
			» Karlsborg	250	818	1003	

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

	Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen	Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen
		№ 12		№ 13
		800		836
		1010		1105
		1018		1115
		800		836
		Söndr.		Söndr.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid. 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	815	300	505	622	715	1130
4	» Lerje	—	|	×	|	619	×	×
13	» Gunnilse	—	840	×325	×548	640	×738	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	×	×	×
19	» Olofstorp	—	851	337	539	658	749	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	×	×	×
27	» Gråbo	—	907	353	554	727	807	1226
33	» Björboholm	—	×915	×402	×603	750	820	×1235
38	» Sjövik	—	×926	415	×613	812	830	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×623	820	×738	×1257
49	» Anten	—	×943		×630	888		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×		128
60	Till Gräfsnäs✕	Blt.	1007	—	650	928		138
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1022	—	658	912		×146
65	» Sollebrunn	520	1026	—	705	920		×152
68	» Stora Mellby	529	1036	—	712			×200
73	» Gendalen	541	×1043	—	×719			×210
78	» Nossebro	551	1052	—	728			×
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—		225
86	Till Tumleberg	615	1104	№ 10	742	—		
	Fr. Tumleberg	621	1107	310	743	—		
	» Kedum	×	|	×	|	—		
95	» Vara (74)	650	1124	405	820	—		
103	» Träfvad	711	×1137	433	×812	—		
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—		
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—		
115	» Öttum	743	×1156	533	×833	—		
117	» Budatorp	748	|	539	|	—		
120	» Kållstorp	755	1205	548	844	—		
123	» Ardala	803	×	556	×	—		
126	» Simmabo	811	|	605	|	Gt.		
129	Till Skara (67, 68)	830	1220	615	900	№ 20		
	Fr. Skara	850	1222		902	520		
	» Tveta	×	×	—	|	×		
	» Myråsen	×	×	—	×	×		
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549		
	» Vättlösa	×	×	—	×	×		
146	» Götened	935	103	—	941	608		
	» Malma	×	×	—	×	×		
	» Kärrgården	×	×	—	×	×		
156	Till Gössäter (67)	1000	128	—	1003	625		
		Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. Tumleberg	—	1108	320	742	—		
4	» Arentorp	—	×1115	330	×749	—		
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—		
12	Till Håkantorp (68, 74)	—	1130	350	803	—		

Kilom.		Dagligen Blt. № 5	Snt. № 1	Gt. № 9	Snt. № 3	Söckend.	S. o. H.
	Fr. Gössäter (67)	—	705	—	720	1005*	340
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
	» Malma	—	×	—	×	×	×
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Lundsbrunn	—	802	—	801	1101	421
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
	» Tveta	—	×	—	×	|	×
27	Till Skara (67, 68)	—	830	—	825	1125	445
	Fr. Skara	—	901	—	830	1135	455
30	» Simmabo	—	909	—	|	1144	|
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×
36	» Kållitorp	—	925	—	×845	1205	×510
39	» Budstorp	—	933	—	|	1213	|
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534
53	» Träfvad	—	1015	—	915	107	×540
61	» Vara (74)	—	1035	—	931	135	554
	» Kedum	—	×	Blt.	×	|	×
70	Till Tumleberg	—	1055	№ 7	946	158	609
	Fr. Tumleberg	—	—	616	950	—	611
74	» Essunga	—	—	×	—	×	×
78	» Nossebro	—	—	640	1003	—	624
83	» Gendalen	—	—	655	×1012	—	×638
88	» Stora Mellby	—	—	708	1020	—	641
91	» Sollebrunn	—	—	720	1030	—	648
96	Till Gräfsnäs✕	—	—	730	1037	—	655
	Fr. Gräfsnäs	—	—	735	1052	—	705
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×
107	» Anten	—	Pt.	807	×1116	—	×728
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№ 11	817	×1123	—	×734
118	» Sjövik	Blt.	838	836	×1134	—	745
123	» Björboholm	№ 15	850	852	×1145	—	755
129	» Gråbo	515	700	908	1155	—	807
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×
137	» Olofstorp	542	720	924	1210	—	822
139	» Björsared	×	×	|	|	—	×
143	» Gunnilse	558	732	950	×1220	—	×836
152	» Lerje	×	×	1012	|	—	|
156	Till Via Göteborg	630	800	1025	1245	—	900
					Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	—	920	130	538
4	» Helås	—	—	—	×928	139	×546
8	» Arentorp	—	—	—	×937	148	×554
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	156	602

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

* F. o. m. den dag då linien Svenljunga—Axelfors öppnas för trafik.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.*

Kil. fr. Hillared		Bl. t. № 25	P.t. № 19	Bl. t. № 23	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	548	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	550	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	604	—
24	Till Axelfors* (117)	945	—	—	615	—

Kil. fr. Axelfors		Bl. t. № 18	G.t. № 22	Bl. t. № 24	P.t. № 20	Bl. t. № 26
	Fr. Axelfors* (117)	—	1010	—	—	640
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655
	Fr. Svenljunga	530	1026	405	505	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—
24	Till Hillared	627	1116	440	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	427	827	—
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» Ljung	537	1227	507	853	—
16	—	0,70	Ona	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,85	0,95	» Borgstena	621	1254	549	918	850
29	2,05	1,20	» Fristad	634	109	628	932	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	137	656	1000	917
			fr. Borås öfre					
			Fr. Borås öfre	—	708	148	722	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	—	710	148	702	—
			Fr. Borås nedre	1028	718	155	717	452
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1049	729	213	736	519
13	0,80	0,55	» Viskafors	1122	738	224	748	540
22	1,35	0,90	» Fritsla	1204	756	244	800	616
30	1,80	1,20	» Kinna	1242	818	302	828	646
34	2,05	1,40	» Skene	107	823	312	840	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	151	829	331	902	
50	3,00	2,00	» Sundholmen	216	850	342	915	
54	3,25	2,20	» Horred	242	858	351	924	
66	4,00	2,65	» Veddige	321	917	418	945	
71	4,35	2,95	» Derome	336	926	425	955	
77	4,65	3,10	» Tofta	354	937	436	1006	
85	5,15	3,40	Till Varberg (126)	412	950	450	1020	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	St. № 2	Bl. t. № 14
			Fr. Varberg (126)	592	840	1250	624	1040
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114	619	1056
14	0,85	0,60	» Derome	528	906	139	630	1110
19	1,15	0,80	» Veddige	538	918	203	639	1124
31	1,95	1,35	» Horred	600	940	244	700	1154
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	948	304	708	1206
41	2,50	1,55	» Björketorp	621	1000	330	719	1223
51	3,10	2,05	» Skene	643	1022	411	739	1254
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1032	437	749	118
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512	808	150
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549	827	224
76	4,60	3,05	» Rydöoholm	749	1123	607	837	240
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1140	626	858	258
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	305
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	308
			fr. Borås öfre					
				P.t. № 4	P.t. № 8	G.t. № 10	St. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	818	1208	415	906	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1237	501	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	ank.
	—	1,05	Ona	×	—	—	×	
31	2,20	1,25	» Ljung	924	116	617	1026	
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	945	137	642	1027	

Söndr. o. helgdr. Jun.—Aug.

Söndr. o. helgdr. Jun.—Aug.

Dagl. utom Sönd. o. Mänd.

Dagl. utom Mänd. o. Tisd.

Helgfria Lördag.

Helgfria Lördag.

OBS.! Genomgående begiervagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Sn. № 1	Bt. № 7*	Gt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	620	920	1215	345	740
8	0,50	0,30	» Engebacken	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» Ryr	658	948	1250	416	808
19	1,05	0,70	» Grunnebo	704	1000	100	437	817
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	716	1010	110	435	823
			Fr. Öxnered	716	1020	118	445	908
27	1,35	0,90	Till Venersborg	735	1030	125	455	912
			Fr. Venersborg	732	1045	137	—	920
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	1057	150	—	930
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	1108	202	—	939
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	1127	225	—	952
57	2,55	1,70	» Grästorp	816	1147	245	—	1002
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	1205	305	—	1015
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	1215	315	—	1023
			Fr. Håkantorp	838	1220	320	—	1025
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	1230	332	—	1034
			Fr. Vara	855	1235	340	—	1036
			» Rangeltorp	×	×	×	|	
			» Vedum	922	102	405	—	1045
81	3,90	2,60	Till Herrljunga (24, 77)	947	125	423	—	1115

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Dagligen Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. № 10	Gt. № 4	Snt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 77)	511	600	—	1225	700
11	0,80	0,40	» Vedum	529	625	—	101	716
			» Rangeltorp	|	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	541	648	—	120	732
			Fr. Vara	541	655	—	135	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (68, 69)	548	707	—	145	742
			Fr. Håkantorp	551	716	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	606	728	—	210	753
47	2,10	1,40	» Grästorp	619	750	—	242	806
46	2,40	1,60	» Sahlstad	628	806	—	310	817
55	2,70	1,80	» Lilleskog	643	821	—	340	831
60	2,85	1,90	» Rånnum	652	831	—	355	840
65	3,30	2,20	Till Venersborg	700	840	—	405	848
			Fr. Venersborg	706	848	100	430	855
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	714	855	108	440	902
			Fr. Öxnered	720	920	117	450	910
73	3,60	2,40	» Grunnebo	729	930	126	500	917
78	3,60	2,40	» Ryr	737	946	137	510	926
84	3,90	2,60	» Engebacken	748	957	150	525	939
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	805	1010	210	545	955

☛ I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid **numera ej medför någon besparing.**

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrljunga.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t № 8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	724	1055	318	628
17	0,60	0,45	» Lane	800	1133	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	418	659
24	1,75	1,05	» Ellenö	834	1210	432	716
28	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	448	727
31	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	758
47	2,90	1,65	» Högsäter	924	118	534	811
53	3,05	1,75	» Tångelanda	935	130	546	822
57	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
70	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1013	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	227	644	901
79	4,85	2,80	» Iväg	1052	251	710	928
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1128	332	755	1001
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Bengtsfors	500	845	1250	500
6	0,35	0,30	» Billingsfors	516	904	108	518
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	927	129	539
20	1,45	0,80	» Iväg	555	953	155	623
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	619	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	622	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	641	1059	300	706
46	3,25	1,85	» Tångelanda	704	1123	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	711	1132	332	737
54	3,90	2,20	» Hjertsäter	725	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	736	1206	405	810
61	4,30	2,45	» Ödeborg	749	1222	419	828
65	4,55	2,60	» Ellenö	758	1232	430	852
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	817	1257	450	853
78	5,50	3,15	» Lane	832	107	506	909
		3,60	Till Uddevalla (73, 74)	908	148	543	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersälen medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 751 II III	Bl. t. 753 II III	Bl. t. № 755 II III
			Fr. Strömstad	505	300	600
7	0,40	0,25	» Skee	527	322	625
17	0,95	0,60	» Öfverby	548	342	644
22	1,20	0,80	» Kragenäs	600	354	655
32	1,75	1,15	» Tanum	622	416	715
37	2,00	1,30	» Orrekläpp	633	427	725
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	702	459	752
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	720	517	810
61	3,25	2,15	» Dingle	737	533	825
71	3,80	2,50	» Munkedal	807	601	853
80	4,25	2,85	» Hogstorp	827	619	910
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	850	642	932

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 756 II III	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	620	1055	300
12	0,65	0,45	» Hogstorp	647	1119	326
21	1,10	0,75	» Munkedal	712	1141	350
31	1,65	1,10	» Dingle	740	1203	414
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	801	1223	435
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	817	1235	453
55	2,90	1,95	» Orrekläpp	846	101	531
60	3,15	2,10	» Tanum	859	111	532
70	3,70	2,45	» Kragenäs	921	130	554
75	3,95	2,65	» Öfverby	935	141	607
85	4,50	3,00	» Skee	1002	206	622
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1016	220	646

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 11	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	520	735	800	1015	1250	620
5	0,50	0,20	» Räppe	×	742	810	1023	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	751	822	1033	121	642
18			Till Alfvesta (14, 70)	528	803	838	1045	138	658

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6	№ 12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	555	915	1115	235	735	830
8	0,30	0,30	» Gemla	608	922	1128	254	752	842
13	0,95	0,50	» Räppe	618	944	1138	309	804	851
18	1,20	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	625	953	1145	320	812	858

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	650	1040	425
6	0,50	0,25	» Evedal	708	1056	441
16	1,00	0,65	» Norrgårds	731	1119	504
21	1,30	0,85	» Rottne	745	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	758	1147	534
33	2,00	1,35	» Bråås	822	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	839	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	854	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	902	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	917	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	931	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	445	1058	325
7	0,50	0,30	» Flybo	522	1116	342
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	1131	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	627	1142	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	638	1155	420
27	1,35	1,10	» Bråås	529	1217	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	623	1241	505
39	2,35	1,60	» Rottne	632	1252	517
44	2,65	1,80	» Norrgårds	646	106	531
54	3,25	2

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. 29 b	Gt № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	7⁵⁰	7¹⁵	8⁴⁰	12⁵⁶	9¹⁰	3¹⁰	7¹⁰
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×		×		×	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	8⁰⁰	7²⁸	8⁵⁰	1⁰⁷	9²⁰	3²⁷	7²⁸
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁶		×1¹³	ank.	×3³⁵	×7³¹
9	0,65	0,45	» Skärfva			×7⁴²		×1¹⁸		×3⁴¹	×7³⁷
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9⁰⁶	1²⁵	—	3⁵⁴	7⁵⁰
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9²¹	1⁴⁰	—	4¹⁹	8¹³
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³		1⁴⁹	—	4³⁴	8²⁴
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8³³		×1⁵⁴	—	×4⁴⁰	×8²⁹
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	8⁴⁸	9⁴⁰	2⁰¹	Snt.	4⁵⁰	8³⁸
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 8⁵⁵	10¹²	2¹⁰	№35	5⁰⁰	8⁴²
			Fr. » »	—	6⁴⁷	10³¹	9²⁹	1⁵⁷	2¹²	4⁴¹	6⁴²
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	6¹⁵	7⁰⁰	10⁴⁰	9⁴⁸	2⁰⁷	2²⁷	5⁰⁶	7⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6³¹	7¹²	10⁵⁷		2¹⁸	2³⁸	5²⁰	7¹⁴
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁴²	7¹⁷	11⁰⁸	10⁰³	2²⁴	2⁴²	5²⁹	7¹⁹
40	2,80	1,80	» Härsjön	6⁵⁵	ank.	1) Sön- o. Helgd. 11²¹	10²³	2³²	ank.	5⁴¹	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7²²	—	11⁴⁷		2⁴⁸		6⁰⁰	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7³³	—	11⁵⁷		2⁵⁵		6¹⁵	
54	3,80	2,45	» Merserum	7⁴⁸	—	12¹¹	×10³⁷	3⁰³	—	6²⁹	
63	4,45	2,85	» Trensum	8¹⁴	—	12³⁵	×10⁵²	3¹⁹	—	6³³	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8³⁵	—	12⁵⁵	11⁰⁸	3³⁵	—	7¹⁴	
			Fr. Karlshamn	8⁵¹	—	1¹⁵	11¹³	3⁴⁷	—	7³⁰	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×8⁵⁹	—	×1²³		×3⁵⁴	—	×7³⁸	
75	5,25	3,40	» Vekerum	9⁰⁵	—	1³⁰		4⁰⁰	—	7⁴⁴	
78	5,50	3,55	» Mörrum	9¹⁷	—	1⁴¹	11³¹	4⁰⁸	—	7⁵⁴	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9²⁷	—	1⁵¹		4¹⁸	—	8⁰⁵	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9³⁶	—	2⁰⁰	11⁴⁷	4²⁶	Gt.	8¹⁵	
			Kil. fr. Sandbäck		Gt. № 13.				№15		
			Fr. Sandbäck	↓		2¹⁰	↓	↓	4⁴⁵	↓	
			3 » Kylinge		—	×2¹⁸			×4⁵⁵		
			6 » Gränum		—	2²⁹			5⁰⁶		
			10 » Jemshög		—	2⁴³			5²¹		
			13 » Rösfö		—	×2⁵¹	↓	↓	×5³⁰		
			15 Till Holje	↓	—	2⁵⁶	2⁵⁶	5³⁵	5³⁵	↓	
			Fr. Holje	7⁰⁰	—	—		3³⁰			
			Fr. Sandbäck	9⁴⁰	—	—	11⁴⁸	4³⁰	—	8²⁵	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×9⁴⁸	—	—		×4²⁸	—	×8³⁸	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10⁰⁰	—	—	12⁰⁵	4⁵⁰	—	8⁴⁷	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10¹⁵	Bt.	G. t.	12²⁰	5⁰⁵	—	9⁰⁵	
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Bt.	
			Fr. Sölvesborg	10²⁵	8⁰⁰	1⁰⁴⁰	12²⁵	5¹⁰	—	9¹⁰	
			» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	11³⁰	8²²	1¹²⁷	12⁴⁵	5³²	—	9³⁸	
114	8,05	5,15	» Gualöf	11⁵⁰	8³¹	1¹⁴⁰	12⁵⁸	5⁴⁰	—	9⁴⁸	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	12¹²	8⁴³	1¹⁵⁵	1⁰²	5⁵⁰	—	10⁰⁰	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	12³⁰	8⁴⁹	1,2⁰⁶	1⁰⁸	5⁵⁷	—	10⁰⁹	
128	9,00	5,80	» Nosaby	12⁵⁰	9⁰²	1²²⁰		6⁰⁸	—	10²²	
			T. Kristianstad (93, 99-107)	1⁰⁰	9¹⁰	1²²⁸	1²⁵	6¹⁵	—	10³⁰	
132	9,30	5,95									

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-107)	5⁵⁵	5⁰⁰	10⁴⁵	4⁰⁰	2¹⁵	6⁴⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	6⁰⁴	5¹⁸		4¹³	2²⁴	6⁴⁸
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	6²⁰	5³⁸	11⁰³	4³⁸	2³⁷	7⁰⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6²⁸	5⁵²	11⁰⁹	4⁵⁶	2⁴⁴	7⁰⁹
18	1,30	0,85	» Gualöf	6⁴⁰	6¹⁰	11¹⁸	5¹⁸	2⁵⁵	7¹⁸
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁵²	6²⁵	11²⁸	6⁰⁰	3⁰⁶	7²⁸
			» Valje	×	×	×	×	×	×
37	2,30	1,40	Till Sölvesborg (90)	7¹⁴	7¹⁰	11⁴⁵	6²⁸	3²⁵	7⁴⁵
							Pt. 6	St.	Gt.
			Fr. Sölvesborg	—		7²⁰	11⁴⁰	—	3³⁶	7⁵⁰
			» Gammalstorp	—		7³⁶	12⁰⁵	—	3⁵⁴	8⁰⁶
			» Ryedal	—	×7⁴⁷			—	×4⁰⁷	×8¹⁷
			Till Sandbäck	Gt.		7⁵³	12²²	Gt.	4¹⁷	8²³
			Kil. fr. Holje	№ 14	—	—	2⁵⁶	№16	5³⁵	
			Fr. Holje	7⁰⁰		7⁰⁰		3³⁰	3³⁰	
			2 » Rösfö	×7⁰⁶				×3⁵⁶		
			5 » Jemshög	7¹⁸				3⁴⁸		
			9 » Gränum	7³¹				4⁰¹		
			12 » Kylinge	×7⁴⁰				×4¹⁰		
			15 Till Sandbäck	7⁴⁹				4¹⁸		
			Fr. Sandbäck	8⁴⁵		7⁵⁶	12²³	—	4²⁶	8²⁶
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	8⁵⁷		8⁰⁶		—	4³⁷	8³⁶
54	3,85	2,45	» Mörrum	9¹³		8¹⁶	12⁴¹	—	4⁵²	8⁴⁵
57	4,05	2,55	» Vekerum	9²²		8²³		—	5⁰⁰	8⁵²
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×9²⁸		×8²⁹			×5⁰⁵	×8⁵⁸
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	9³⁵		8³⁶	12⁵⁸	Gt. №10	5¹²	9⁰⁵
			Fr. Karlshamn	—		8⁵¹	1⁰⁵	2²⁰	5³⁰	9¹⁰
69	4,90	3,15	» Trensum	—		9⁰⁸	×1²²	2⁴⁴	5⁵⁸	9²⁷
78	5,55	3,55	» Merserum	—		9²⁴	×1³⁸	3⁰⁹	6²⁶	9⁴³
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—		9³²		3²²	6³⁹	9⁵¹
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—		9⁴³	1⁵³	3⁴⁰	6⁵⁶	10⁰²
92	6,50	4,15	» Härsjön	Bt.40	St.36	9⁵⁶		3⁵⁹	7¹⁵	Bt. 38
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	1⁴⁹	2⁵²	10⁰⁴	2¹⁴	4¹⁴	7²⁰	7⁴³
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	1⁵⁵	2⁵⁸	10⁰⁹		4²⁵	7⁴⁰	7²⁰
102	7,40	4,60	Till Ronneby (82)		10⁰⁷					
			×		10¹²					Bt.8
			T. Ronneby helsobr.		—	6⁴⁷				
			Fr. » »		—	6⁵⁵				
			Fr. Ronneby		—	×7⁰⁶				
			» Lefvalunda		—	7¹³				
			» Edestad		—	7²⁷				
			» Johannishus		—	7⁵²				
			» Nettraby (88½)		Gt.	×8⁰¹				
			» Skärfva		№26	×8⁰⁷				
			» Rosenholm		8⁵⁵	8¹⁹				
			» Gullberna (88)		×	×				
			» Sunna (83, 88)		9⁰⁵	8³⁰				
			Till Karlskrona (83, 88)							

Söckendagar fr. o. m. 1/5—31/5 samt fr. o. m. den 16/8, Söckendagar fr. o. m. 1/6—15/8 samt a'la Sön- o. Helgdagar.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	6⁴⁰	6³³	12⁴⁰	1⁰⁰	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×8⁴⁹	×6⁴³	12⁴⁸	1¹⁰	
10	0,80	0,40	» Hökön	7⁰⁶	6⁵⁵	1⁰⁰	1²⁵	
14	0,85	0,60	» Karraboda	×7¹⁵	×7⁰³	1⁰⁸	1³⁵	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7³⁷	×7¹³	1¹⁸	1⁴⁷	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7⁴¹	7²⁰	1²³	1⁵⁶	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	7⁴⁹	7²⁷	1³⁰	2⁰⁴	
			Fr. Gylsboda	8⁰⁴	7²⁹	1³³		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×8¹⁰	×7³⁴	1³⁶		
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²⁸	7³¹	1⁵⁰		
42	2,55	1,70	Till Olofström	8⁴⁴	8⁰⁶	2⁰⁴		
			Fr. Olofström	8⁵⁹	8¹¹	2⁰⁹		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9¹¹	8²²	2²⁰		
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁹	×8²⁹	2²⁶		
54	3,25	2,20	» Näsum	9³²	8³⁸	2³⁵		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴³	8⁴⁷	2⁴³		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁵⁰	×8⁵²	2⁴⁷		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×9⁵⁹	×9⁰¹	2⁵⁵		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵	3⁰⁹		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3²⁶	8¹⁵		4²⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁸	×3⁴²	8²¹		×4⁵⁰
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3⁵⁰	8⁴⁰		×4⁴⁸
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	×3⁵⁵	8⁴⁸		×5⁰⁴
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	4⁰³	8⁵⁰		5¹²
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	×4¹¹	9⁰⁴		×5²⁰
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4¹⁷	9¹⁰		×5²⁶
30	1,80	1,20	Till Olofström	6⁵⁰	4²⁶	9¹⁹		5³⁵
			Fr. Olofström	7⁰⁵	4³³	9²³		
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4⁴⁹	9³⁷		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×5⁰³	9⁵⁰		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	7⁴⁷	5⁰⁷	9⁵³		
			Fr. Gylsboda	8⁰⁵	5⁰⁸	9⁵⁴		
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²⁵	5¹⁶	10⁰²		
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5²¹	10⁰⁶		
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5³²	10¹⁶		
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5⁴⁰	10²⁴		
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁴³	10³⁰		
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	6⁰⁰	10⁴⁵		

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	6²⁰	9¹⁰	10⁵	3⁴⁰
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6³²	9²⁶	12²	3⁵⁰
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵⁰	4⁰⁷
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰³	4¹⁶
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²⁰	4²⁷
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵⁰	2⁵⁷	4⁵³
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵³	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×4⁵⁷
36	2,55	1,65	Till Byd	—	8⁰³	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁵
			Fr. Byd	5²⁸	8⁰⁸	11¹⁴	3²⁰	5⁰⁸
38	2,70	1,75	Till Norraryd	5³³	8¹³	11¹⁹	3²⁵	5¹²⁻
			Fr. Norraryd	↓	8¹⁸	11²³	↓	5¹⁸
			» Älshult		8³⁵	11⁴¹		5²⁸
44	3,10	2,00	» Ulfö		8⁵⁸	12⁰⁵		5⁴⁵
52	3,65	2,35	» Hulvik		×9¹⁰	×12¹⁶		×5⁵⁴
56	3,95	2,55	» Torne		9³³	12²⁹		6¹¹
64	4,50	2,90	» Grimslöf		9⁵¹	12⁴⁸		6²⁴
70	4,90	3,15	Till Vislanda (14)		10¹⁰	1¹⁷		6⁴⁰
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla	↓	№ 13		↓	№ 11
			Fr. Norraryd	5³⁵	8²⁰	—		3³⁵
			Blidingsholm	×	×	—		×
2	0,50	0,25	» Sjöryd	×5⁴⁵	×8⁴³	—		×3⁴⁸
5	0,50	0,25	» Urshult	5⁵⁴	8⁵⁸	—		4⁰³
9	0,70	0,45	» Rösmåla	6⁰⁵	9¹⁶	—		4²¹
15	1,15	0,75	Till Kvarnamåla (82)	6¹⁵	9³⁰	—		4³⁵

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	6⁰³	10⁴⁵	2⁵⁰	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6¹⁹	11⁰⁸	3¹⁴	—
14	1,00	0,65	» Torne	6³²	11³⁶	3³³	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×6⁴⁸	×11⁴⁶	×3⁵⁴	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	6⁵⁷	12⁰¹	4⁰⁹	—
34	2,40	1,55	» Älshult	7¹⁴	12¹⁹	4³³	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7²⁷	12³⁷	4⁵²	6³¹
42	2,95	1,90	Till Byd	7⁴²	12⁴⁶	5⁰⁶	6²⁹
			Fr. Byd				
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	7⁵⁶	1⁰³	5²⁸	6⁵⁷
48	3,40	2,20	» Fridafors	8⁰⁷	1¹⁸	5⁴⁵	7¹³
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8¹⁸	1³⁹	6⁰⁷	7²⁹
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8²⁷	1⁵¹	6¹⁷	7⁴³
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8⁴⁴	2⁰⁷	6³²	7⁵⁸
67	4,70	3,05	» Svängsta	8⁵⁴	2⁰⁸	6⁵⁴	8¹⁹
74	5,20	3,35	» Asarum				
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	9⁰⁰	2¹⁸	7⁰⁵	8³⁰
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	6¹⁵	11²⁷	5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴⁶	11⁵³	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6¹⁸	12⁰⁹	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁶	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19		—	Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7²⁸
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰³	3²⁹	8¹⁶
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁵	3⁵³	8²⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³³	4¹⁵	8⁵⁶
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4⁴⁰	9¹⁴
			Fr. Ljungby	5¹⁰	10⁵²	4⁴³	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5³⁷	11¹⁵	5¹³	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5⁴⁷	11³³	5²²	
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	5⁵⁵	11⁴⁶	5³⁷	
56	0,50	0,25	» Piksborg	6¹²	×11³⁷	5⁴³	
61	0,70	0,45	» Byholma	6³⁰	11⁴⁸	5⁵⁷	
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰⁷	11⁵⁷	6¹⁰	
71	1,40	0,90	» Lidhult	7⁴²	12¹⁰	6²³	
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵⁷	×12¹⁹	6⁴⁵	
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰⁷	×12³⁸	×6⁵¹	
82	2,20	1,40	» Bygget	8²⁰	12⁵⁵	7¹⁰	
88	2,60	1,70	» Skallinge	8⁴⁰	×12⁴⁸	7²⁷	
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁵¹	×12⁵⁶	×7³⁷	
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁰	×1⁰⁷	×7⁵⁰	
104	3,75	2,40	» Marbäck	9²¹	×1²¹	8²⁵	
108	4,00	2,60	» Skedala	9⁴⁵	×1³⁰	8¹⁷	
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁵²⁻	1³⁵	8²⁴	
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁵	1⁴⁵	8³⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	6⁰⁵	2⁰⁰	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	6¹⁶	2¹³	5¹⁵
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×6²¹	2¹⁹	5³³
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×6³⁰	2³⁰	5³⁸
18	1,40	0,90	» Breared	—	×6⁴⁴	×2⁴⁷	×5⁵⁷
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×6⁵⁵	×3⁰³	×6¹⁹
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×7⁰⁴	3¹⁵	6³³
33	2,35	1,50	» Bygget	—	7¹⁷	3³³	7⁰⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×7¹⁴	×3⁴¹	×7¹⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×7³³	3⁵²	7²⁸
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	7⁴³	4⁰⁴	7⁴⁸
50	3,50	2,25	» Åsen	—	7⁵⁹	4²⁴	8³¹
54	3,80	2,45	» Byholma	—	8⁰⁸	4³⁵	8⁴⁸
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×8¹⁹	4⁴³	9⁰⁸
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	8²⁹	4⁵⁸	9¹⁶
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	8³³	5⁰²	9²¹
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	8⁴³	5¹¹	9³⁴
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	9⁰⁴	5³³	10⁰²
			Fr. Ljungby	11⁵⁰	9⁰⁹	5³⁶	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	12⁰⁹	9²⁴	5⁵¹	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	12³¹	9⁴³	6¹⁰	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	12⁵⁰	9⁵⁹	6²³	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1²⁵	10³³	6³³	—

Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Söcken-dagar Bl. t. № 4	Sön-o. Helgd. Prst. № 10
			Fr. Hör (14)	9⁵⁷	2⁵²	6⁴⁵	8¹⁴	11¹⁵
			» Söfröd ●	10⁰⁴	3⁰⁰	6⁵⁸	8²³	—
6	0,50	0,25	» Ludvigsborg	10¹⁴	3⁰⁹	7⁰³	8³³	11²⁰
10	0,70	0,35	» Fulltofta	10²⁵	3²¹	7¹⁵	8⁴⁵	11⁴¹
13	0,95	0,50	Till Hörby (93)	10³³	3²⁹	7²³	8⁵⁴	11⁵⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Sön-o. Helgd. Bl. t. № 7	Söcken-dagar Bl. t. № 1	Tors-dagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 8	Sön-o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Hörby (93)	5²⁵	7⁴⁰	12²⁰	5²⁸	8⁵⁵
3	0,30	0,20	» Fulltofta	5³³	7⁵⁰	12³⁰	5³⁷	9⁰³
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	5⁴⁴	8⁰³	12⁴³	5⁴⁹	9¹⁴
			» Söfröd ●	5⁵²	8¹²	12⁵¹	5⁵⁷	—
13	0,95	0,50	Till Hör (14)	6⁰⁰	8²⁰	1⁰⁰	6⁰³	9²⁸

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Tors. Helgd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 107)	9²⁵	6⁴⁰	2²⁵	9²⁵	6⁴⁰	3⁰⁵	10⁰⁵
3	0,30	0,15	» Rödaled	9⁴²	6⁵⁷	×2²⁵	9³⁵	6⁴⁰	3¹⁵	10¹⁵
6	0,35	0,25	» Balsby	9⁵³	7⁰⁸	2⁴⁴	9⁴⁴	6⁵⁹	3²⁴	10²⁴
10	0,55	0,35	» Österslöf	10¹⁰	7²⁵	2⁵⁹	9⁵⁹	7¹⁴	3³⁹	10³⁹
14	0,75	0,50	» Ekestad	10²³	7³⁸	×3¹⁰	×10¹⁰	×7²³	×3⁵⁰	×10⁵⁰
16	0,85	0,60	» Gårrö	10³²	7⁴⁷	3¹⁷	10¹⁷	7³¹	3⁵⁷	10⁵⁷
19	1,00

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.													
Afgår till Ramlösa	8⁰⁰	10³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4³⁰	5³⁰	6³⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰*	—
» » Råå	6⁰⁰***	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7²⁰	9²²	10⁴⁵*	11³⁰**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.													
Afgår till Helsingborg	8³⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6²⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10²²**	11¹¹*	11⁰⁰**
» » Råå	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Råå.													
Afgår till Helsingborg	5²⁵***	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3³⁰	6³⁰	8³⁰	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	3³⁰	6²⁰	8²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S.t. №1a	Snlt. №17	P.t. №3	P.t. №7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15 Skd.	P.t. fr. o. m. 1 Juni—14 Sept. №21
			Fr. Helsingborg									
			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	7⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	—	—	5⁴⁴	—	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	10⁰⁰	12¹⁵	—	5⁰⁵	—	7²²
			» *Helsingör Ångf:a*	—	8¹³	8¹³	12⁰⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸	6³⁸	9²⁸
			Till *Helsingborg* »	—	8²⁵	8²⁵	12²²	2¹²	—	8¹⁰	7⁰⁰	9²⁸
			Fr. Helsingborg C:l (*126*)	6³⁰	8⁵⁵	9³⁵	1³⁷	4¹⁰	5⁴⁰	8²⁸	7¹⁵	9⁴⁰
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** *110*	6³⁶	p9⁰⁰	9⁴¹	1⁴³	4¹⁸	p5⁵⁵	8³¹	7²⁹	9⁴⁷
6	0,50	0,35	» **Raus**	6⁴¹	|	9⁴⁸	1⁴⁸	4²⁷	5⁵⁹	8²⁶	7⁵⁵	9⁵⁴
10	0,70	0,55	» **Gantofta**	6⁴⁷	|	9⁵⁶	1⁵⁵	4⁴⁸	|	8⁴³	8¹⁰	10⁰⁰
15	1,05	0,85	» **Vallåkra**	6⁵⁴	9¹⁵	10⁰⁶	2⁰³	4⁵¹	6¹⁰	8⁵¹	8³²	10⁰⁷
22	1,55	0,80	» **Tågarp**	7⁰⁴	|	10¹⁶	2¹⁸	5⁰⁷	|	9⁰³	9⁰⁰	10¹⁷
28	2,00	1,60	Till **Billeberga**	7¹³	9³¹	10²⁵	2¹²	5¹⁸	×6²⁸	9¹³	9¹⁵	10²⁶
				P.t. №1c				Bl.t. №9c	G.t. №6	P.t. №12		P.t. №23
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10²³	2²⁷	5²⁰	9¹⁸	9³⁵	9³¹	10³¹
31	2,20	1,10	» **Asmundtorp**	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰	9²³	9⁴⁵	10³¹	
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*122,123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵	9²⁵	10⁰⁰	10⁵⁰	
				P.t. №1b	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.	Bl.t. №5	Bl.t. №4	Bl.t. №9b	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.	P.t. №11		P.t. №23
			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	10³⁰	10²⁷
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	7⁰²⁻		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	10⁴⁷	10¹⁷
17	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	10⁵⁵	10²⁸
				S.t. №1a			P.t. №7	Bl.t. №9a		P.t. №18		P.t. №21
			Fr. **Billeberga**	7¹⁵	9³¹	10³⁰	2²⁵	5²⁸	×6²⁸	9¹⁰	11¹⁵	10²⁸
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*125*)	7²⁴	9⁴¹	10⁴⁰	2³⁵	5³⁹	6³⁸	9²⁶	11²⁹	10³⁸
			» *Lund*	8¹³	10³³	11⁴⁵	3⁴²	7²⁰	7²⁰	10²⁵	—	—
			» *Malmö*	8³⁵	10³⁰	11⁵⁰	4⁰⁵	7²⁰	7²⁰	10²⁴	—	—
			Fr. **Teckomatorp**	7²⁷	—	10⁴⁰	2⁵⁷	5⁴⁴	—	9²⁸	11⁵⁵	10⁴⁰
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	7³⁶	—	11⁰³	3⁴⁶	6⁰⁰	—	9⁵⁷	12²⁰	10⁵⁰
27	1,90	0,95	» **Trollenäs**	7⁴⁵	—	11¹⁵	4⁵⁸	6¹⁸	—	9⁴⁴	12⁴⁵	11⁰⁰
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	7⁵⁵	—	11²⁵	5⁰⁵	6²⁵	—	9⁵⁴	1⁰⁰	11¹⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. №18	P.t. №2	Bl.t. №6	P.t. №8	Snlt. №20	P.t. №10	* G.t. №16
			Fr. Eslöf.								
5	0,50	0,25	Fr. **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	6⁴³	—	9⁵¹	1²⁵	4⁴⁰	—	8³⁰	2²⁰
10	0,70	0,35	» **Trollenäs**	6⁴⁸	—	9⁵⁹	1³⁶	4⁴⁸	—	8³⁹	2⁵⁵
15	1,05	0,55	» **Marieholm**	6⁵⁶	—	10⁰⁸	1⁵¹	4⁵⁶	—	8⁴⁸	3²³
			Till **Teckomatorp** (*125*)	7⁰⁵	—	10¹⁶	2⁰¹	5⁰⁴	—	8⁵⁸	3³⁵
			Fr. *Malmö*	5³⁵	9⁰⁰	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁰⁰	5⁴⁰	7⁵⁰	—
			» *Lund*	—	9⁰⁰	9⁰⁰	1⁰⁰	—	5⁴⁵	8¹⁰	—
			» **Teckomatorp**	7⁰⁶	9⁴³	10¹⁹	2¹⁰	5¹⁰	6²¹	9⁰³	3⁵⁵
27	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7¹⁵	×9⁵¹	10²⁸	2²¹	5²⁰	×6²¹	9¹⁴	4¹⁰
				P.t. №1c		P.t. №3		G.t. №9c		P.t. №12	
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*122, 123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁴		9³⁵	
				P.t. №1b	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.	Bl.t. №5	Bl.t. №4	Bl.t. №9b	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. №11	Söckendagar.
			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁹		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	7⁰²⁻		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	
11	0,60	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				P.t. №14		P.t. №2		P.t. №8		P.t. №10	
			Fr. **Billeberga**	7¹⁹	×9⁵¹	10³¹	2²⁸	5²³	×6²⁸	9¹⁹	4³⁵
17	1,20	0,60	» **Tågarp**	7²⁸	|	10⁴⁰	2⁴²	5³³	|	9²⁸	5¹⁸
24	1,70	0,85	» **Vallåkra**	7³⁹	10⁰⁶	10⁵¹	2⁵⁶	5⁴⁴	×7²¹	9³⁹	6¹¹
29	2,05	1,05	» **Gantofta**	7⁴⁷	|	10⁵⁹	3⁰⁵	5⁵¹	|	9⁴⁷	6³⁰
33	2,35	1,20	» **Raus**	7⁵⁴	|	11⁰⁵	3¹³	5⁵⁹	|	9⁵⁴	6³⁵
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (*110*)	7⁵⁹	a10⁴¹	11⁰⁹	3¹⁹	6⁰⁴	a7⁴⁸	9⁵⁹	7⁰⁰
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (*126*)	8⁰⁵	10³⁷	11¹⁵	3²⁵	6¹⁰	7²³	10⁰⁵	7¹⁰
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	9²³	11²⁸	1¹⁵	3⁵⁷	7⁰⁴	8²²	—	8¹³
			Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴³	1³⁵	4¹⁷	7²⁴	8⁴²	—	8⁴²
			» *Köpenh. Nordbang.* †	11²³	1⁵⁸	3²²	5³¹		11¹⁴	—	11¹⁴
			» » *Österbro* †	11²⁵	1²¹	3²⁰	6¹⁰	8⁵⁵	10²¹	—	10²¹

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
Allm. tel. 168 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therése Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. №83 II III	Gdt. №73 I II III	Bl.t. №59 II III	Sn.t. №53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	S t. №51 II III	Pt. №55 I II III	P.t. №61 II III
				Hessleholm—Helsingborg.										
				Fr. **Hessleholm** (*14,100,112*)	—	7³⁰	—	9⁵⁰	Söckendagar	11¹⁵	1⁰⁵	—	5²⁵	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» **Finja**	—	×7³⁸	—	10¹⁰		×11²³	1²⁵	—	×5³⁴	
12	1,00	0,75	0,50	» **Tyringe**	—	×7⁴⁹	—	10⁵⁸		×11³⁴	1⁵⁵	—	×5⁴⁷	
18	1,45	1,15	0,75	» **Vest-Torup**	—	×7⁵⁹	—	11¹⁰		×11⁴⁴	2²⁹	—	×5⁵⁸	
25	2,00	1,50	1,00	» **Perstorp**	—	8¹¹	—	12¹⁰		11⁵⁷	2⁵²	—	6¹¹	
32	2,60	1,95	1,30	» **Hyllstofta**	—	×8²²	—	12³⁴		×12⁰⁸	3¹¹	—	×6²⁸	
42	3,40	2,55	1,70	Till **Klippan** (*111*)	—	8³⁷	—	12⁵⁷		12²³	3⁵⁴	—	6⁴¹	
				Fr. **Klippan**	6⁰⁰	8³⁹	—	1³⁵	1¹⁰⁰	12³⁷	4⁰⁰	—	6⁴⁵	8⁴⁷
47	3,60	2,65	1,90	» **Qvidinge**	6¹⁵	×8⁴⁷	—	2⁰³	×1¹¹	12⁴⁵	4¹⁵	—	×6⁵⁴	8⁵⁸
51	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	6²⁴	|	—	2²⁴	×1¹¹⁹	|	4³⁰	—	7⁰²	×9⁰⁵
53	4,25	3,20	2,15	Till **Åstorp** (*113, 114, 125*)	6³⁰	8⁵⁷	—	2³⁰	1¹²⁴	1²⁴⁵	4³⁶	—	7⁰⁷	9¹⁰
				Fr. **Åstorp**	6⁵²	9⁰¹	9⁵⁰	2⁵⁵	1¹³⁶	1²⁵⁰	4⁵⁵	2¹²	7¹²	9²⁵
56	4,55	3,40	2,25	» **Gunnarstorp**	7⁰³	a) 9¹⁷	9⁵⁸	3¹²	×1¹⁴³	×1²⁵⁶	5⁰⁵	×2¹⁸	×7¹⁸	×9³¹
59	4,75	3,55	2,40	Till **Bjuf** (*110*)	7¹¹	9¹²⁻	10⁰⁷	3²⁰	1¹⁴⁹	1⁰¹	5¹²	2²³	7²⁴	9³⁰
				Fr. **Bjuf**	7³⁰	9¹³	10⁰⁸	3⁴²	1²⁰⁵	1⁰³	5²⁸	2²⁵	7²⁶	9³⁷
68	5,05	3,80	2,55	» **Mörarp**	7⁴⁶	a) 9²¹	10¹⁹	4⁰⁵	×1²¹⁸	×1¹¹	5⁴⁵	×2³⁴	7³¹	9⁴⁷
68	5,45	4,10	2,75	» **Påarp**	8⁰⁰	a) 9²⁹	10³⁰	4²⁵	×1²²⁹	×1¹⁹	6⁰⁵	2⁴⁷	7³⁷	×9⁵⁰
72	5,80	4,35	2,90	» **Ramlösa brunn**	×8¹⁰	a 9³⁶	10⁴⁰	4⁴⁰	×1²³⁸	×1²⁶	6¹⁶	×2⁵⁴	7⁵⁶	10⁰⁵
74	5,95	4,45	3,00	» **Ramlösa** (*109*)	×8¹⁶	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁰	×1²⁴²	1³¹	6²⁴ a)	2⁵⁷	×7⁵⁹	×10⁰⁹
77	6,20	4,65	3,10	Till **Helsingborg** (*108*)	8²⁴	9⁴⁵	10⁵²	4⁵⁸	1²⁴⁹	1³⁶	6³²	3⁰²	8⁰⁵	10¹⁸
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9²³	11²³	11²³	—	1¹⁵	3⁵⁷	—	3⁵⁷	8²²	9⁴⁶
				Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴³	11⁴³	—	1³⁵	4¹⁷	—	4¹⁷	8⁴²	10⁰⁵
				» *Köpenh. Nordbang.*	11²³	1⁵⁸	1⁵⁸	—	3²²	5³¹	—	5³¹	11¹⁴	11²⁸
				» » *Österbro*	11²⁵	1²¹	1²¹	—	3²⁰	—	—	—	10²⁷	—
				» *Korsör*	2²¹	6⁰⁴	6⁰⁴	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	9⁴⁷	1⁵⁷	1⁵⁷
				» *Altona*	10⁰⁸	—	—	—	—	11¹⁵	—	11¹⁵	11¹⁵	11¹⁵
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	6⁴⁰		6⁴⁰		

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Gdt. №72 III	Sn.t. №54 I II III	Bl.t. №58 II III	Gdt. №74	Sn.t. №82 II III	Sn.t. №52 I II III	Bl.t. №84 II III	Gdt. №60 II III	Sn.t. №56† I II III
				Helsingborg—Hessleholm.									
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	Söckendagar	11⁰⁵	11⁰⁵			
				» *Altona*	—	—	—		11²⁴	11²⁴	—	—	—
				» *Korsör*	—	—	-		8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	7⁰⁰		10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	5⁵⁸
				» » *Österbro*	—	—	—		10⁰⁰	†12¹⁵	†12¹⁵	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*	—	8¹³	8¹³		12⁰⁰	1⁵⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸
				Till *Helsingborg* »	—	8²⁵	8²⁵		12²²	2¹²	2¹²	—	8¹⁰
				Fr. **Helsingborg** (*108*)	5³⁰	8³⁵	9⁰⁵	9⁵²	1²⁵	2⁸⁰	5⁸⁵	6²⁸	8³⁵
3	—	—	—	» **Ramlösa** (*109*)	5⁴²	p6³⁰	×9¹¹	10⁰⁴	1³¹	|	5⁴³	6⁴²	p8⁴¹
5	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa brunn**	5⁵⁰	×6⁵³	×9¹⁴	10¹²	×1³⁴	×2⁴⁸	5⁴⁸	6⁴⁷	×8⁴⁴
9	0,75	0,55	0,40	» **Påarp**	6⁰⁷	×6⁴¹	9³⁰	10²⁹	×1⁴³	2⁴⁸	6⁰⁰	7⁰⁰	×8⁵⁸
14	1,15	0,85	0,60	» **Mörarp**	6²³	×6⁴⁹	×9²⁹	10⁴⁵	×1⁵¹	×2⁵⁶	6¹¹	7¹³	×9⁰²
18	1,45	1,10	0,75	Till **Bjuf** (*110*)	6³³	6⁵⁶	9⁴⁷	10⁵⁵	1⁵⁸	3⁰⁵	6²⁰	7³¹	9⁰⁹
				Fr. **Bjuf**	7¹³	6⁵⁷	9⁵⁰	11¹³	1⁵⁹	3⁰⁵	6²²	7⁴⁶	9¹³
27	1,70	1,30	0,85	» **Gunnarstorp**	7²²	×7⁰²	9⁵⁷	11²¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁹	7⁵³	×9¹⁸
24	1,95	1,45	1,00	Till **Åstorp** (*113,114,125*)	7³¹	7⁰⁹	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	8⁰⁰	9²⁴
				Fr. **Åstorp**	7⁵⁵	7¹⁴	10⁰⁶	12⁰⁰	—	3²³		8²⁵	9²⁶
26	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	8⁰³	|	×10¹¹	12¹²		|		8⁴⁰	|
30	2,40	1,60	1,20	» **Qvidinge**	8¹⁵	×7²⁴	×10¹⁸	12³⁹	—	×3⁴³		8⁵⁸	×9³⁶
35	2,80	2,15	1,40	Till **Klippan** (*111*)	8²⁹	7³³	10²⁸	12⁵¹	—	3⁴¹		9⁰⁹	9⁴⁵
				Fr. **Klippan**	9¹⁰	7³³	—	1¹⁵	—	3⁴⁵		—	9⁴⁸
45	3,60	2,70	1,80	» **Hyllstofta**	9⁴²	×7⁵⁴	—	1⁴³	—	4⁰⁰		—	×10⁰⁸
52	4,20	3,15	2,10	» **Perstorp**	10²⁰	8¹⁰	—	2¹²	—	4¹¹		—	×10¹⁴
59	4,75	3,55	2,40	» **Vest-Torup**	10⁵⁸	8²¹	—	2³³	—	4²²		—	×10²⁵
65	5,20	3,90	2,60	» **Tyringe**	11³⁶	×8³¹	—	2⁵⁸	—	4³²		—	×10³⁸
72	5,60	4,35	2,90	» **Finja**	11⁵³	×8⁴²⁻	—	3²²	—	4⁴³		—	×10⁴⁶
77	6,20	4,65	3,10	Till **Hessleholm** (*14 100, 112*)	12⁰⁵	8⁵¹	—	3⁵⁵	—	4⁵²		—	10⁵⁴

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III		Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Hessleholm—Bjuf.				**Bjuf—Hessleholm**			
			Fr. **Hessleholm**	6²⁵	9²⁵	2⁵⁵	Fr. **Bjuf** (*110*)	7²⁰	12⁰⁰	6²⁰
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*110*)	6⁴⁵	9⁴⁵	2⁵⁵	Till **Hessleholm**	7⁴⁰	12²⁰	6⁵⁰

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. №27 I II III	Bl. t. №29 a I II III	Bl. t. №29 b I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. №31 I II III	Bl. t. №33 I II III	Bl.t. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*110*)	—	8⁴⁰	10⁴⁵	12³⁸		3⁵⁰	6⁵⁰	9⁵⁰
10	Till **Ljungbyhed**	—	8⁵⁵	11⁰²	1⁰⁰		4¹⁰	7⁰⁷	10¹⁰
	Fr. **Ljungbyhed**	—	8⁵⁶	11⁰⁴	→→	1¹⁰	4¹⁶	7¹⁰	10¹²
14	» **Skäralid**	—	×9⁰⁴	11¹⁵	—	1²⁰	4²⁸	7²⁰	10²⁸
19	» **Röstånga**	—	9¹²	11²⁵	—	1²¹	4⁴²	7²²	10³⁴
24	Till **Billinge**	—	×	11³⁷	—	1⁴⁰	4⁵⁷	7²⁵	10⁵⁰
	Fr. **Billinge**	6⁰⁰	9²³	11³⁸	—	—	5⁰²	7⁵¹	
31	» **Trolleholm**	×6¹⁸	×9³⁴	×11⁴⁹	—	—	5¹⁸	×8⁰²	
37	» **Stabbarps gr.**	×6²⁴	×9⁴⁴	×11⁵⁹	—	—	5³⁵	×8¹³	
40	Till **Eslöf** (*14,93,102,109*)	6³²	9⁴⁹	12⁰⁵	—	—	5⁴²	8¹⁹	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. №22 I II III	Bl.t. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl. t. №30 b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. №32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. №24 I II III
	Fr. **Eslöf** (*14,93,102,109*)	—	8³²	10²⁰	—	—	4¹²	7²⁴	8⁴⁵
3	» **Stabbarps gr.**	—	8⁴²	10³⁰	—	—	4²³	×7²⁰	8⁵⁵
9	» **Trolleholm**	—	8⁵⁷	10⁴⁵	—	—	4³⁸	×7³⁹	9⁰⁷
16	Till **Billinge**	—	9¹²	11⁰⁰	—	—	4⁵³	7⁵⁰	9²²
	Fr. **Billinge**	6¹⁰	9²⁴	11⁰⁴	—	2⁰⁵	—	5⁰⁵	7³⁸
21	» **Röstånga**	6²⁷	9³³	11³⁸	—	2²¹	—	5²⁵	8⁰⁵
26	» **Skäralid**	6⁴⁰	9⁴⁷	11³⁹	—	2³⁷	—	5³⁷	8¹⁴
30	Till **Ljungbyhed**	6⁵¹	9⁵⁶	11⁴⁹	—	2⁴⁷	—	5⁴⁸	8²²
	Fr. **Ljungbyhed**	6⁵⁷	10⁰⁰	11⁵⁵	→→	3⁰⁰	5⁴⁷	8²⁴	—
40	Till **Klippan** (*110*)	7¹⁸	10¹⁷	12¹⁵	—	3²²	6¹⁸	8³⁰	

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvagar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. №1	Dagligen Bl. t №3	Prst. №5	Bl. t. №7	Sön- o. helgd. Prst. №9
			Fr. **Weinge** (*126*)	—	7⁰⁷	1⁵⁰	4⁵⁰	—
7	0,40	0,25	» **Skogaby**	—	7³³	2⁰⁵	5⁰⁷	—
15	0,85	0,55	» **Knäred**	—	7⁵¹	2²⁴	5³⁴	—
—	—	—	» **Putsered**	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» **Majenfors**	—	8¹⁹	2⁴³	6⁰⁰	—
30	1,65	1,05	» **Råstorp**	—	8³²	2⁵³	6¹⁴	—
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*113*)	5¹⁰	8⁵¹	3⁰⁸	6²⁵	7⁵⁰
43	2,40	1,55	» **Emmaljunga**	5³¹	9¹³	3³⁵		7⁴¹
49	2,75	1,75	» **Vittsjö**	5⁵⁸	9²³	3⁴¹	—	8⁰¹
56	3,15	2,00	» **Bjernum**	6²⁸	9⁴⁵	3⁴⁶	—	8¹⁶
62	3,45	2,20	» **Mala**	6⁴⁸	10¹¹	4⁰⁹	—	8²⁹
67	3,75	2,40	» **Vankifva**	7⁰⁴	10³³	4²⁰	—	8⁴⁰
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*14 100, 110*)	7¹⁶	10³⁴	4³⁰		8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Söckend. Bl. t. №4	Dagligen Prst. №6	Bl. t. №8	Sön- o. helgd. Prst. №10
			Fr. **Hessleholm** (*14, 100, 110*)	—	9¹⁴	1¹⁵⁵	5³⁰	9¹⁰
5	0,40	0,20	» **Vankifva**	—	9²⁷	1¹⁴⁶	5⁴⁵	9²¹
10	0,55	0,35	» **Mala**	—	9⁴¹	1¹⁵⁷	6⁰¹	9³³
16	0,90	0,60	» **Bjernum**	—	10⁰⁴	1²¹⁰	6²⁵	9⁴⁵
23	1,30	0,85	» **Vittsjö**	—	10³⁸	1²²⁸	6⁵¹	10⁰¹
29	1,60	1,05	» **Emmaljunga**	—	10⁴⁵	1²⁴¹	7⁰⁸	10¹⁴
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*113*)	7⁰⁰	11⁰⁴	1⁰²	8¹⁵	10

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.		Dagligen.							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	913	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	933	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	725	—	1002	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	734	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	913
35	Till Staffanstorp (121)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	234	806	950	1126	144	515	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	—
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	812	1025
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	110	—	604	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1113	135	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		650	932	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	939	1138	—	—	631	849	
60	» Döstjöbro	—	715	944	1143	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	726	953	1153	—	—	645	903	
65	» Saxtorp	—	736	953	1203	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1230	—	—	638	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1015	1230	—	—	701	925	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Klom.		Dagligen.								
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123	—	—	650	910	—	215	—	548	905
5	» Heljarp	—	—	648	918	—	235	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	244	—	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	289	—	621	934
15	» Döstjöbro	—	—	722	943	—	249	—	625	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	700	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	512	720	1019
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	332	525	730	1028
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	135	645	855	1035	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×		×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	—	620	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	709	836	406
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	730	900	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	816	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	830	—	1212	—	—	855	940	526

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			Maj-Sept. Dagligen	1 Juni—31 Augusti						
				№1	№ 3	№7	№6a	№9a	№11	№13	№5b	№9b	№15	№17
			Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	718	815	110	345	718	820	925
3	0,25		*Nybble*		×	×		×		×				×
4	0,25		*Gammelmark*		×	×		×		×				×
6	0,25		» Fjelie	657	1102	516	×407	730	827	128		×729	×830	×937
8	0,25		» Leråkra	×701	1108	533	×401	736	×831	×128		×729	×835	×942
9	0,25		*Kanik*		×	×		×		×				×
11	0,50		Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	735	842	950

Klom.	Biljettpris III			Dagligen				Maj Dagl.	1 Juni—31 Augusti Dagligen						S. H.	Sept. Dagl.
				№2	№ 4	№ 6	№ 8	№10a	№12	№14	№10b	№16	№ 18	№22		№ 10c
			Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142		755
2	0,25		*Kanik*	×	×	×	×									×
5	0,25		» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252		×857	1015	×150		×802
5	0,25		» Fjelie	730	1230	×427	648	948	858	258		903	×1020	×155		×808
7	0,25		*Gammelmark*	×	×	×	×			×		×				×
8	0,25		*Nybble*	×	×	×	×			×		×				×
11	0,30		Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205		820

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. №966 II III	Bt. №970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	628	834
27	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Blt. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	734	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	818	941	226	431	955
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	421	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122)	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen							L., S. o. H. samt dag före Helgd.	Ons. o. Fred.		Lördagar.
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	№ 15	№17	№ 19			№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	920	—		235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—		251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—		257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	928		358		—		—	—		
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—		
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—		
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—		
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—		
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—		
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—		
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—		
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—		
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—		
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—		
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—		
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—		

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20 b	№ 22 Lör dagar
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	745	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	822	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	827	—	438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	624	—	838	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	902	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532		—
			Fr. Huskvarna	716	923	200	631	820	—	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	925	1051	550	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österåsg, Andersson och Kjellgrens Sauna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Fur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och lägodsen senast ½ timma före det banlägs afgång, hvarmed det samma önskas utsändt, såvida expeditionerna under angifna tid hållas öppna, ljust lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Söndagar och Helgdagar expedieras endast lägods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	and II	III		Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I † II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg. Kl.*	—	—	—	—	—	—	1128	—	854
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1105	—	845
						» *Köpenhamn, hamn*	—	—	715	—	—	300	1145	500	718
						» *Köpenhamn, Frihamn*	—	—	720	—	—	—	1120	—	730
						» *Berlin, Stett.*	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	120	—	—	—	—	—	—	340
						» *Trelleborg*	—	615	710	—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	535	×725	900	1250	1930	—	540	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545			1259	1939	—		409	750	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555		×912	107	1948	—		417	807	×1040
						» Önnerup	603			114	1955	—		428	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	609			119	1949	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619			128	×1106	—		436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626			134	1110	—		441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	802	931	140	1119	—	628	447	840	1108
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	646			148	×1125	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651			153	×1128	—		458	852	
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×830	942	200	1134	—	635	505	900	1115
						Fr. Teckomatorp	725	×830		206	1138	242		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748		—	227	×1156	332	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755		—	234	1202	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802		—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809		—	249	×1213	419	—	731	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	740	II III	1158
						Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	734		1158
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831		—	312	1232	521	—	742		912
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752		1227
						Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800		1228
						» Heagård	×		—				—	×		
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858		—	347	103	634	—	818		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825		1225
						Till *Halmstad*	1100	1100	—	—	304	—	—	1041	—	230
						» *Göteborg B. J.*	215	215	—	—	642	—	—	—	—	650
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	and II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I † II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I † II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» *Göteborg B. J.*	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» *Halmstad*	—	251	—	—	800	808	116	400	713
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	741	1150	300	628	844
						» Spannarp	633	> 547	—	—	805	1211	×312	632	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
7	0,30	0,20	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	—	815	1226	321	702	923
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1252	335	730	995
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	103	333	742	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	918
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	833	115	343	756	917
						» Böketofta	—	×626	—	—	905	128	×354	811	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd		×632	—	—	911	134	400	812	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold		×640	—	—	918	141	406	828	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	418	846	931
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	854	948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1042	240	428	920	950
						» Norrhvidinge		×733	618		1049	249	×434	929	
						» Söderhvidinge		×737	623		1054	255	×438	935	
53	4,65	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Kjeflinge (122)	649	742	628	956	1059	300	443	950	1021
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1017	1028
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	» Furulund		×752	640		1110	314	484	1018	
						» Stäfvie		800	646		1115	321	×458	1019	
						» Fladie		807	654		1122	330	504	1027	
						» Önnerup		×811	659		1127	336	×507	1032	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Arlöf (14)		×827	716		1142	353	522	1051	
						Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	720	835	725	1030	1150	404	530	1100	1035
						Till *Trelleborg*	1020	1005		115	415	—		—	1152
						» *Sassnitz hamn*	—	220	—	—	—	—	—	—	438
						» *Berlin, Stett.*	—	832	—	—	—	—	—	—	1107
						» *Köpenhamn, Frihamn*	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						Köpenhamn, hamn	—	1050	—	1245	445	—	735	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—		—	—	640	—		—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1137	1033	—	—	—	—	1137	—	—

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ Moderata priser
All komfort.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	and II	III		Gdst. № 855 II III	Snlt. № 49 I † II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	707	1020
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,30	0,20	0,30	0,20	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	753	340		520	727	
						» *Lagklarsbäck*			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1027	802	347		526	735	1045
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,55	» Lindome	447		302	1105	821	404		542	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	412		550	839	
						» *Hede*				×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	544	1019	328	1130	845	430	445	610	850	1116
30	2,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	337		900		×454	627		1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	923	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,65	» Frillesås	640		400	—	938	—		720	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715		430	№ 855	1007	—		725	—	
77	6,55	4,55	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	450	II III	1030	—	506	744	—	1125
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	845		—	615	117	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	631	124	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		—	653	138	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	639	145	—		550	—	
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1149	—	646	153	—	617	858	—	1138
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	912	—	1139
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		—	657	211	—		923	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		—	706	219	—		912	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		—	714	230	—		934	—	1231
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		—	721	240	—		1002	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		—	728	247	—		1002	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		—	735	255	—		1012	—	
						» Gullbrandstorp	1145		—	743	304	Bl. t.		1020	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		—	736	319	№ 861		1046	—	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	323	II III	706	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	808	400	600	713		—	224
159	13,25	9,35	6,40	8,35	5,50	» Trönninge	230		—	810	414	×610			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		—	827	422	616			—	249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		—	834	429	622			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	639	×735		—	
						Fr. Veinge	332	136	—	843	445	630	×735		—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	853	500	639	742		—	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		—	902	512	647			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	653	×733		—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	920	535	703	802	Bl. t.	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	636	229	—	938	554	718		№ 901	—	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	952	605	727		II III	—	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	732		—	958	612	733		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		—	1006	622	741		155	—	425
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	—	1010	627	745	837	200	—	430
									—			Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
									—			861 a		№ 868	№ 865	
									—			II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	257	—	1014	635	740	842	535	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		—	1022	644	758		603	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		—	1027	650	802		629	1233	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	318	—	1038	657	808	901	640	1244	458
						Fr. Kattarp	—

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901.

OBS. Från 15 Maj. — OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№ 40	№10	№42	№12	№ 44	№14	N16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	6⁵⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11⁰⁰	11³⁰	12⁰⁰	12³⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	2³⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	11²⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		Godståg ×	×			Godståg ×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8²⁷		×		10²⁷		×		12²⁷			2²⁷		×		4²⁷		5²⁷		6²⁷		×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7¹⁷	8¹⁵		9¹⁵	9⁴³	10¹⁵		11¹⁵	11⁴³	12¹⁵		1¹⁵	2¹⁵		3¹⁵	3⁴³	4¹⁵		5¹⁵		6¹⁵		7¹⁵	7⁴³	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11³³
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁵	8¹⁵	—	9¹⁵		10¹⁵	—	11¹⁵		12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵		4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	7⁴⁴	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³⁴
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7⁵⁴	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7⁴³	8⁵⁰	—	9⁵⁰	—	10⁵⁰	—	11⁵⁰	—	12⁵⁰	—	1⁵⁰	2⁵⁰	—	3⁵⁰	—	4⁵⁰	—	5⁵⁰	—	6⁴⁴	—	7⁴⁴		8⁴⁴	9⁴⁴	10⁴⁴	11⁴⁴

			№ 1	N35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	7⁰⁰		8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	—	11⁰⁰	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	2⁰⁰	—	3⁰⁰	—	4⁰⁰	—	5⁰⁰	—	6²⁰	—	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	11²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7³⁵	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7³⁵	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	—	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	7⁴⁵	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	—	11¹⁴	—	12¹⁴	—	1¹⁴	2¹⁴	—	3¹⁴	—	4¹⁴	—	5¹⁴	—	6¹⁴	—	7¹⁴	8¹⁴	9¹⁴	10¹⁴	11³¹
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁵	7⁵⁰	8¹⁵	—	9¹⁵	9⁵⁰	10¹⁵	—	11¹⁵	11⁵⁰	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	3⁵⁰	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	7⁵⁰	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11³¹
0,50	0,25	» Jerla	×	7⁵⁵		8⁵⁵		9⁵⁵		10⁵⁵		11⁵⁵		1⁵⁵			2⁵⁵		3⁵⁵		4⁵⁵		5⁵⁵		6⁵⁵		7⁵⁵	8⁵⁵	9⁵⁵	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7⁴⁴	8⁰⁹	8²⁰	9⁰⁹	9²⁰	10⁰⁹	10²⁰	11⁰⁹	11²⁰	12⁰⁹	12²⁰	1⁰⁹	2²⁰	3²⁰	3⁰⁹	3²⁰	4²⁰	5⁰⁹	5²⁰	6²⁴	6²⁰	7²⁴	7²⁰	8²⁴	9²⁴	10²⁴	11²⁴	11⁴¹

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	N16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	N64*	№34
		Fr. Stadsgården	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11⁰⁰	11³⁰	12⁰⁰	12³⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	2³⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰
0,15	0,15	» Fåfängan		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,15	0,15	» Henriksdal		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Sickla		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	» Nacka		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×		×		×	×
0,25	0,15	Till Jerla		×		8²⁷		×	10²⁷		×		12²⁷		2²⁷		3²⁷		4²⁷		5²⁷		6²⁷		×		×		9²⁷		×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	8¹⁵		9¹⁵	9⁴³	10¹⁵		11¹⁵	11⁴³	12¹⁵		1¹⁵	2¹⁵		3¹⁵	3⁴³	4¹⁵		5¹⁵		6¹⁵		7¹⁵	7⁴³	8¹⁵		9¹⁵		10¹⁵	10⁴³	11³³
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁵	—	9¹⁵		10¹⁵	—	11¹⁵		12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵		4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵		8¹⁵	—	9¹⁵	—	10¹⁵	10⁴³	11³³
0,75	0,25	» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10⁴⁴	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8²⁰	—	9²⁰	—	10²⁰	—	11²⁰	—	12²⁰	—	1²⁰	2²⁰	—	3²⁰	—	4²⁰	—	5²⁰	—	6²⁰	—	7²⁰	—	8²⁰	—	9²⁰	—	10²⁰		11²⁰

			№ 1	N35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden		—	8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	—	11⁰⁰	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	2⁰⁰	—	3⁰⁰	—	4⁰⁰	—	5⁰⁰	—	6²⁰	—	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	11²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen		—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,15	0,15	» Neglinge		7³⁵	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Östervik		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs		7⁴⁵	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	—	11¹⁴	—	12¹⁴	—	1¹⁴	2¹⁴	—	3¹⁴	—	4¹⁴	—	5¹⁴	—	6¹⁴	—	7¹⁴	8¹⁴	9¹⁴	10¹⁴	11³¹
		Fr. Saltsjö-Dufnäs		7⁵⁰	8¹⁵	—	9¹⁵	9⁵⁰	10¹⁵	—	11¹⁵	11⁵⁰	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	3⁵⁰	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	7⁵⁰	8¹⁵	9¹⁵	10¹³	11³¹
0,50	0,25	» Jerla		7⁵⁵		8⁵⁵		9⁵⁵		10⁵⁵		11⁵⁵		1⁵⁵			2⁵⁵		3⁵⁵		4⁵⁵		5⁵⁵		6⁵⁵		7⁵⁵	8⁵⁵	9⁵⁵	×
0,50	0,25	» Nacka		×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,50	0,25	» Sickla		×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal		×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan		×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×		×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården		8⁰⁹	8²⁰	9⁰⁹	9²⁰	10⁰⁹	10²⁰	11⁰⁹	11²⁰	12⁰⁹	12²⁰	1⁰⁹	2²⁰	3²⁰	3⁰⁹	3²⁰	4²⁰	5⁰⁹	5²⁰	6²⁴	6²⁰	7²⁴	7²⁰	8²⁴	8²⁰	9²⁴	10²⁴	11²⁴

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseeffekter mot 10 öres afgift för hvarje vång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7⁰⁰	7²⁰	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3²⁰	4⁰⁰	4²⁰	5⁰⁰	5²⁰	6⁰⁰	6³⁰	7²⁰	8²⁰	9⁰⁰	10²⁰	11⁰⁰	11²⁰
» Stockholms Ö:a	6⁰⁰	6²⁵	6³⁵	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6²⁵	6³⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵	11²⁵	11³⁵
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6⁰⁹	6³⁴	6⁴⁶	7¹⁶	7⁴⁶	8¹⁶	8⁴⁶	9¹⁶	9⁴⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	3⁴⁶	4¹⁶	4⁴⁶	5¹⁶	5⁴⁶	6¹⁶	6⁴⁶	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	11⁴⁶
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östra	6¹⁴	6³⁹	6⁵¹	7³¹	7⁵¹	8³¹	8⁵¹	9³¹	9⁵¹	10³¹	11³¹	12³¹	1³¹	2³¹	3³¹	3⁵¹	4³¹	4⁵¹	5³¹	5⁵¹	6³¹	6⁵¹	7³¹	8³¹	9³¹	10³¹	11³¹	11⁵¹
» Djursholm-Framnäsvik	6¹⁰	6⁴⁴	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰	11³⁰	12⁰⁰
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7⁰⁵	7³⁵	—	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	—	10³⁵	11³⁵	12³⁵	1³⁵	2³⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	—	5³⁵	—	6³⁵	—	7³⁵	8³⁵	9³⁵	10³⁵	11³⁵	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg.	—	—	7¹⁵	7⁴⁵	—	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	—	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	—	5⁴⁵	—	6⁴⁵	—	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	—
» Djursholm-Framnäsvik	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁰⁰
» Djursholm-Östra	6²⁹	6⁵⁹	7²⁹	7⁵⁹	8²⁹	8⁵⁹	9²⁹	9⁵⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	3⁵⁹	4²⁹	4⁵⁹	5²⁹	5⁵⁹	6²⁹	6⁵⁹	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	10⁵⁹	11⁵⁹	12²⁹
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	6³⁴	7⁰⁴	7³⁴	8⁰⁴	8³⁴	9⁰⁴	9³⁴	10⁰⁴	10³⁴	11³⁴	12³⁴	1³⁴	2³⁴	3³⁴	4⁰⁴	4³⁴	5⁰⁴	5⁴⁴	6⁰⁴	6³⁴	7⁰⁴	7³⁴	8³⁴	9³⁴	10³⁴	11⁰⁴	12⁰⁴	12¹⁴
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	6⁴⁵	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12¹⁵	12⁴⁵
Till Ned. Engelbrektsg.	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁵⁰	1⁵⁰	2⁵⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	7⁵⁰	8⁵⁰	9⁵⁰	10⁵⁰	11²⁰	12²⁰	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7³⁰	3⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7⁴⁷	3¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8⁰²	3³²
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8³⁰	4⁰⁰
			Fr. Visby hamn	7¹⁵	12¹⁵	5¹⁵
			Visby	7³⁰	12³⁰	5³⁰
			» Stora Vede	×	×	×
			» Syllfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁰	1⁰⁵	6⁰⁵
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8¹⁷	1²⁵	6²⁵
			Fr. Roma	8²⁷	1³⁵	6⁴⁰
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁴¹	1⁵²	6⁵⁵
56	2,55	1,40	» Butle	8⁵²	2⁰⁵	7⁰⁰
64	2,90	1,60	» Etelhem	9¹⁰	2²⁶	7³¹
71	3,20	1,80	» Stånga	9²⁹	2⁴⁸	7⁵⁵
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9⁴⁵	3⁰⁵	8¹⁰
			Fr. Hemse	9⁵⁵	3¹⁰	8²⁰
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10¹⁵	3³⁰	8⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11³⁰	4³⁰
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6³⁰	11³⁰	4⁵⁰
			Fr. Hemse	6⁴⁰	11⁵⁸	5⁰⁰
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	12²²	5³⁰
24	1,10	0,60	» Etelhem	7³³	12⁴¹	5³⁷
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	1⁰³	5⁵⁴
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁶	1¹⁸	6²⁵
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹⁰	1³³	6¹⁵
			Fr. Roma	8²⁰	1⁴³	6²⁰
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁴²	2¹⁰	6⁴⁷
			» Syllfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9¹²	2⁴⁵	7¹⁵
			» Visby hamn	—	—	7³⁰
			Fr. Visby	10²⁰	5⁰⁰	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11⁰⁰	5²⁰	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11¹⁵	5⁴⁵	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11³⁰	6⁰⁰	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12³⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12⁴³	5¹⁴
3	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁵⁰	5²³
9	0,45	0,25	» Skogs	7³⁸	1²⁶	5²⁸
8	0,65	0,35	» Bander	7⁴³	1³⁵	5³³
5	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
7	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁹	1⁰⁸	5⁵³
			» Stenstu	×	×	×
			Till Roma	8⁰⁰	1³⁰	6⁰⁰
44	2,00	1,15	» Visby	9¹²	3⁰³	7¹⁵

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12³⁰	5³⁰
			» Roma	8²⁰	1⁴⁰	6²⁵
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	8⁴⁵	2⁰⁴	6⁴⁹
8	0,40	0,20	» Hogrän	8⁵³	2¹⁰	6⁵⁵
10	0,45	0,25	» Bander	9⁰⁰	2¹⁷	7⁰³
13	0,60	0,35	» Skogs	9⁰⁸	2²⁵	7¹⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9¹⁴	2³¹	7¹⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9²³	2⁴⁰	7²³
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9³⁵	2⁵⁰	7³⁵

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	6³⁵	11⁴⁵	4³⁵
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7¹¹	12²¹	5¹¹
16	0,70	0,40	» Lasarfve	7¹⁷	12²⁷	5¹⁷
17	0,80	0,45	» Källunge	7²³	12³³	5²³
20	0,90	0,50	» Simunde	7³¹	12⁴¹	5³¹
24	1,10	0,60	» Dune	7⁴¹	12⁵¹	5⁴¹
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7⁴⁷	12⁵⁷	5⁴⁷
29	1,35	0,75	» Tule	7⁵⁵	1⁰⁵	5⁵⁵
33	1,50	0,85	Till Roma	8⁰⁵	1¹⁵	6⁰⁵
			» Visby	9¹²	2⁴⁵	7¹⁵

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12³⁰	5³⁰
			» Roma	8³⁴	1⁴⁵	6³⁵
7	0,40	0,20	» Tule	8⁴⁵	1⁵⁵	6⁴⁵
9	0,45	0,25	» Hesselby (Dalhem)	8⁵³	2⁰³	6⁵³
13	0,60	0,35	» Dune	8⁵⁹	2⁰⁹	6⁵⁹
16	0,75	0,40	» Simunde	9⁰⁹	2¹⁹	7⁰⁹
18	0,85	0,45	» Källunge	9¹⁷	2²⁷	7¹⁷
20	0,90	0,50	» Lasarfve	9²³	2³³	7²³
23	1,05	0,60	» Bäl	9²⁹	2³⁹	7²⁹
29	1,35	0,75	» Gane	×	×	×
33	1,50	0,85	» Boge	×	×	×
			Till Slite	10⁰⁵	3¹⁵	8⁰⁵

**Hôtel Phön

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. **Stockholm** afg. snt.	10¹⁰	8³⁰	Fr. **Berlin** (Stett. Bhf)	9⁴⁵	7³⁰
» **Göteborg**	4¹⁰	10³⁰	» **Sassnitz**	3⁴⁰	1²⁰
» **Trelleborg**	12⁰⁸	10²⁰	Till **Trelleborg**	7⁴⁰	5³⁵
» **Sassnitz**	4²⁸	2²⁰	» **Göteborg**	6⁵⁰	2¹⁵
» **Berlin** (Stett. Bhf)	11⁰⁷	8³⁰	» **Stockholm**	9⁴⁵	7⁵¹

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I **Berlin**, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:	ankomma tåg:
Till Cöln och London... 11⁵⁰, 9⁵⁰	Fr. Cöln och London 8⁴⁸, 6⁵⁵
» London Nord-Expr. — 11⁰¹	» Cöln och Paris 7²⁰
» Paris ... 12⁵⁵, 9⁵⁰	» London o. Paris 7²⁸, Nord-Expr.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; ankomst samma dag till: Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6 f. m.		Fr. **Halle**	10,57 f. m.	
» **Cassel**	10 »		» **Dresden** via **Leipzig**	8 »	
» **Cöln** via **Hannover**	7,18 »		» **Leipzig**	10,23 »	
» **Hannover**	1,28 e.m.		» **Magdeburg**	12,49 e.m.	
» **Lyneburg**	4,08 »		till **Lybeck**	5,08 »	
» **Hamburg**	3,40 »				

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

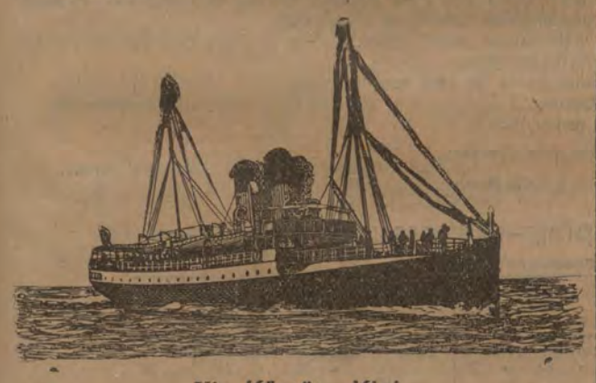
3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» **Grimsby** » **onsdag.**
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1903. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Körsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 21⁰ på natten, från Kiel 14⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2¹⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgestation.

6. **Skandinavien—Vest-Europa.**
Stockholm—Brüssel Paris—London etc.

Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm ...	8³⁰		
Ankomst till Hamburg (Altona) ..	10¹¹	25¾	timmar.
» » Köln ...	7²⁸	35	»
» » Frankfurt a/M. ...	9¹⁵	36¾	»
» » Amsterdam ...	8⁵³	36½	»
» » Brüssel ...	11¹⁹	38¾	»
» » Paris ...	4⁰⁰	43½	»
» » London ...	7¹⁵	46¾	»
» » München ...	2²²	41¾	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.
Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck** (på c:a 42 tim.)
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea's** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaftär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 13, 27 Juli.
» **WISNA** den 6, 20 Juli.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 6, 20 Juli.
» **WISNA** 13, 27 Juli.
Närmare meddela: i **Stettin** hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (d. 9, 23 Juli).
från **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 3 e. m.** (den 14, 28 Juli).
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 2, 16, 30 Juli).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ångf. **SKELLEFTEÅ,** afgår från Hamburg till Stockholm **den 8 Juli.**
Ångf. **STOCKHOLM,** afgår från Stockholm till Hamburg **den 8 Juli.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ang. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Onsd. den 6 Juli.**
Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Tisd. den 5 Juli.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 2 Juli.**
Från **Hull:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Fred. den 8 Juli.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ang. **AMSTERDAM,** kapten Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 8 Juli.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **MOTALA,** kapt. G Toll, afgår **omkr. den 6 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 5 Juli.**

Rotterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 2 Juli.**

Stockholm—Stettin
Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår omkring den 8 Juli.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ång. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 2 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Rouen—Håvre—Stockholm
Ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 1 Juli.**
» **La Pallice omkring den 3 Juli**
» **Rouen omkring den 6 Juli.**
» **Håvre omkring den 8 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkring den 6 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ang. **STOCKHOLM** afgår **omkring den 8 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelef 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **JOHN** afgår till **Antwerpen den 5 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Manchester—Liverpool—Stockholm
Ång. **HERMOD,** kapt. E. Petersen, afgår **omkr. d. 4 Juli.**

Stockholm—Liverpool.
Ång. **IVY,** kapten Best, afgår **Tisd. den 5 Juli.**
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ang. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Marseille omkring den 2 Juli,**
» **Livorno omkr. den 5 Juli,**
» **Tarragona omkring den 8 Juli,**
» **Malaga omkring den 11 Juli,**
» **Cadiz omkring den 12 Juli,**
» **Oporto omkring den 15 Juli**
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. ITALIA c:a 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad**
1 direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland.
(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén.
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 5 14 23	2 11 20 30
NORDKUSTEN	— 7 16 26	4 13 23 1/9
ULEÅBORG	— 9 19 28	6 16 25 8/9
v. DÖBELN	2 12 21 30	9 18 27 6/9

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 8 18 27	— 5 15 24
NORDKUSTEN	— 11 20 29	— 8 17 26
ULEÅBORG	4 13 23 —	1 10 19 29
v. DÖBELN	6 15 25 —	3 12 22 31

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Rundresebiljetter gälla. Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt gälla hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar.
Gods till Reval medtages Torsdagar.
OBS. Lägenhet till Gutujewskij Tisdagen den 5 Juli om tillräckligt gods anmäles.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

[Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors ...	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » » ...	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg ...	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» » ...	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och vice versa.
Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Lustresa till Riga.
Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundquist, afgår **från Stockholm Tisdagen den 5 Juli kl 2 midd., återvänder från Riga Lördagen den 9 Juli kl. 2 midd.**
Öfverresan c:a 26 timmar.
Enkel biljett gäller för tur & retur.
OBS. Ryska Midsommarhelgen infaller Torsd. den **7 Juli.** Passagerare, som så önska, kunna bo ombord under de 3 dygn, fartyget ligger i Riga
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga.
Ang. **RURIK,** kapten Ekström, afgår
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Herr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Angf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
till och från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord **21 63.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)				

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med den 1 Juni nedsättes alla passagerare afgifterna med 50 proc. under nu gällande.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund** alla **Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd. kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, hvarje **Tisd. kl. 9. e. m.***
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I. kl.	II. kl.	III. kl.
Enkel tur	7.—.	6.—.	3.—.
Tur- o. retur	12.—.	10.—.	5.—.

Närmare meddelar: **W. LARKA, Skeppsbron 10**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **d. 5 Juli kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. **85 46.**
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **den 9 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **den 13 Juli kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. **85 44.**
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Mänd. kl. 10 f. m, från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Mänd. kl.	7	e m.	från Sundsvall...	Torsd. kl.	12	midd.
till Gefle	Tisd. »	7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7- »	»
till Söderhamn...	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från » ...	»	» 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4	f. m.
till Hudiksvall...	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från » ...	Onsd.	» 3	f. m.	till Gefle.....	»	» 2,30	e. m.
» Stocka.....	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,	»
till Sundsvall ...	»	» 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

34 Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 6 Juli kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 13 Juli.
OBS. Öregrund anlöpes.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 3 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **85 45.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **den 11 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. **85 46.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEA**, kapt. Edv. Fant, **den 7 Juli kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **85 45.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **24 81.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Speditioner utföras prompt och billigt. **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **Söndagen den 10 Juli kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **Måndagen den 4 Juli kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

38. Stockholm—Haparanda,

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
PITEA, kapten C. R. Bergström, **den 3 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 45.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 5 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 46.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 7 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **LULEÅ.**
Rikstelefon ombord **85 45.**

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **den 9 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix**
Rikstelefon ombord **85 44.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, **den 11 Juni kl. 8 e. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 13 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge o. Törefors.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord **85 44.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se midnattssolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand.....	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå.....	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda.....	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt hos undertecknad.
Omlastningar och genomfrakter uppgöras billigt af fartygens kommissionär i Stockholm
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 58.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,50.
Nyman & Schultz Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd kl. 6.15 f. m**
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz. Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 10,30 f. m.**
Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. Stockholm Södertelje—Nyköping

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKÖPING	ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf. Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler** med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA,	B. v. PLATEN,	CERES,	MOTALASTRÖM,	PALLAS & VENUS
Kapt. O. v. Schoultz.	Kapt. A. Höglund,	Kapt. B. O. Öhlin,	Kapt. C. A. Svensson.	Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
Från Stockholm	Tisd. 10.00	Onsd. 10.00	Fred. 10.00	Lörd. 10.00	Sönd. 10.00
» Södertelje	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelösund (signal)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund »	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Borensberg	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
» Karlsborg (Rödesund)	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Forsvik	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
» Mariestad	—	—	—	—	6.00
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	—	9.00
» Venersborg	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan *)	12.00	12.00	12.00	12.00	6.00
» Lilla Edet	3.00	3.00	3.00	3.00	9.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	6.00	12.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
Från Göteborg	Mänd. 12.00	Tisd. 12.00	Onsd. 12.00	Fred. 12.00	Lörd. 12.00
» Lilla Edet	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
» Trollhättan *)	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Venersborg	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5.00	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6.00	—	—
» Mariestad	—	—	8.30	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4.30	4.30	10.00	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	3.00	9.30	9.30
» Forsvik	1.30	1.30	7.30	1.30	1.30
» Karlsborg (Rödesund)	2.00	2.00	8.00	2.00	2.00
» Vadstena	4.00	4.00	—	4.00	4.00
» Motala	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
» Borensberg	7.30	7.30	12.30	7.30	7.30
			Fred.		
» Berg	10.30	10.30	3.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2.30	2.30	7.30	2.30	2.30
» Söderköping	7.00	7.00	12.30	7.00	7.00
» Arkösund (signal)	10.00	10.00	3.30	10.00	10.00
» Oxelösund »	11.30	11.30	5.00	11.30	11.30
» Södertelje	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
Till Stockholm	8.00	8.00	midn.	8.00	8.00

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— 9 17 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	2 10 19 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	3 12 20 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	5 13 22 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	6 15 23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	8 16 24	2 10 19 27	4 15 27	—
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:				
Göta Kanal IV	16	6 27	17	—
Göta Kanal VI	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	9 30	20	10	1

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	4 12 20 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	5 13 22 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	6 15 23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	8 16 25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	— 9 18 26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	2 11 19 27	5 13 22 30	7 18 30	—
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:				
Göta Kanal VI	16	6 27	17	—
Göta Kanal II	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal IV	9 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras (1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *J. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Lee Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindberg's Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping.....	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	**Viktor Rydberg**	**Per Brahe**	**Tyra**
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna**. **TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm ..... kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal ..... »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl ..... »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala ..... »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal .. »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo ..... »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen ..... »	12 midn.	— —	— —
» Grenna ..... »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping ..... »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl.	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna..... »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen ..... »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal . »	— —	4 »	— —
» Hjo ..... »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena ..... »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala ..... »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl ..... »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund ..... »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom hqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring **20** minuters promenadväg.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping.....	16.—	11.—	9.—	6.—

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.				Från Jönköping kl. 8. e. m.				Från Askersund efter intagen last.			
Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Juli	Aug.	Sept.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **TJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. och Lörd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m. och Sönd. kl. 10 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7,15 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Sönd. den 3 Juli kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Endast 7 timmars resa.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e m.
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS.! Direkta bantåg mellan **Stockholm** och **Nynäshamn.**
Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.
OBS. Matsalong på öfre däck.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och **Södern**, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e m.	—		—
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.
Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg ...	—	—	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona ...	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Ahus Hr *O. Olsson*.
Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.....	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagereareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSUND** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	**Stockholm**	till **Kalmar**	**på 17 timmar.**
» » »	**Kalmar**	» **Karlskrona**	» $4^1/_2$ »
» » »	**Karlskrona**	» **Ronneby**	» $1^1/_2$ »
» » »	**Ronneby Redd**	» **Malmö**	» 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
Passagereareafgifter se under 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Çimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 7, 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 6 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » Köpenhamn den 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus.....	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn.....	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl 3 e. m (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 4	Juli 2 e. m.	Göteborg	M. 11	Juli 6 e. m.
Vestervik.....	T. 5	» 8 f. m.	Helsingborg	T. 12	» 8 f. m.
Oscarshamn	» »	» 1 e. m.	Landskrona.....	» »	» 10,30 »
Kalmar.....	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	O. 6	» 7 f. m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 1 e. m.	Ystad	O. 13	» 2 f. m.
Ystad	» »	» 10 »	Karlshamn	» »	» 2 e. m.
Trelleborg	Th. 7	» 6 f. m.	Karlskrona	» »	» 8 »
Malmö	» »	» 2 e. m.	Kalmar.....	Th. 14	» 6 f. m.
Landskrona.....	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15 em.
Helsingborg.....	» »	» 8 »	Vestervik.....	» »	» 5 e. m.
t. Göteborg.....	F. 8	» morg.	t. Stockholm	F. 15	» morg.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION,** kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Torsd. kl. 2 e. m.	**Fr. Göteborg***	hvarje	Torsd. kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Fred. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Fred. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Lörd. » 7 f. m.	» Trelleborg	»	» » 9 »
» Karlshamn	»	» » 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. » 7 f. m.
» Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	» Karlshamn	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Sönd. » 2 »	» Kalmar	»	Sönd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Måndagmorgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion $^{14}/_7$, $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.
Rhea $^7/_7$, $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{18}/_8$, $^1/_9$.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion $^7/_7$, $^{21}/_7$, $^4/_8$, $^{18}/_8$, $^1/_9$.
Rhea $^{14}/_7$, $^{28}/_7$, $^{11}/_8$, $^{25}/_8$.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Lörd. kl. 2 e. m.	**Fr. Göteborg***	hvarje	Lörd. kl. 6 e. m.
» Westervik	»	Sönd. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Sönd. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Månd. » 7 f. m.	» Ystad	»	» » 11 »
» Ronneby redd	»	» » 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. » 9 f. m.
» Karlshamn	»	» » 2 e. m.	» Ronneby redd	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Tisd. » 2 »	» Kalmar	»	Tisd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn. Sophia $^9/_7$, $^{23}/_7$, $^6/_8$, $^{20}/_8$.
Skandia $^2/_7$, $^{16}/_7$, $^{30}/_7$, $^{13}/_8$, $^{27}/_8$.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia $^9/_7$, $^6/_8$, $^{30}/_8$.
Drottn. Sophia $^2/_7$, $^{16}/_7$, $^{30}/_7$, $^{13}/_8$, $^{27}/_8$.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Onsd. kl. 12 md.	**Fr. Kristiania***	hvarje	Tisd. kl. 4 e. m.
» Kalmar	»	Torsd. » 9 f. m.	» Göteborg	»	Onsd. » 6 »
» Karlskrona	»	» » 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. » 6 f. m.
» Ronneby redd	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 2 e. m.
» Malmö	»	Fred. » 2 »	» Ystad	»	» » 10 »
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Karlshamn	»	Fred. » 7 f. m.
» Göteborg	»	Lörd. » 6 »	» Ronneby redd	»	» » 1 e. m.
			» Karlskrona	»	» » 8 »
			» Kalmar	»	» » 8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl $^{13}/_7$, $^{27}/_8$, $^{10}/_8$, $^{24}/_8$.
Södra Sverige $^6/_7$, $^{20}/_7$, $^3/_8$, $^{17}/_8$, $^{31}/_8$.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige $^{12}/_7$, $^{26}/_7$, $^9/_8$, $^{23}/_8$.
Birger Jarl $^5/_7$, $^{19}/_7$, $^2/_8$, $^{16}/_8$, $^{30}/_8$.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår **från Malmö till Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlssen & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar.....	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania.....	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÅGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

		VISINGSÖ.		LINKÖPING.	
Från Stockholm		Onsd.	6,00 e. m.	Lörd.	6,00 e. m.
Passerar:	Södertelje	»	8,15 »	»	8,15 »
»	Säfösund.....	Torsd.	12,15 f. m.	Sönd.	12,15 f. m.
»	Oxelösund*.....	»	1,45 »	»	1,45 »
»	Arkö	»	3,00 »	»	3,00 »
»	Stegeborg	»	4,30 »	»	4,30 »
»	Mem	»	5,30 »	»	5,30 »
»	Söderköping ...	»	6,30 »	»	6,30 »
»	Norsholm	»	10,30 »	»	10,30 »
Till Linköping		»	1,00 e. m.	»	1,00 e. m.

		LINKÖPING.		VISINGSÖ.	
Från Linköping		Onsd.	11,00 f. m.	Lörd.	11,00 f. m.
Passerar:	Norsholm	»	1,15 e. m.	»	1,15 e. m.
»	Söderköping ...	»	5,30 »	»	5,30 »
»	Mem	»	6,15 »	»	6,15 »
»	Stegeborg	»	7,00 »	»	7,00 »
»	Arkö	»	9,00 »	»	9,00 »
»	Oxelösund* ...	»	10,15 »	»	10,15 »
»	Säfösund	»	11,45 »	»	11,45 »
»	Södertelje	Torsd.	3,45 f. m.	Sönd.	3,45 f. m.
Till Stockholm		»	6,00 »	»	6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.
OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.
Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund.....	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Angf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.
Söndagar
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong enkel. | Salong tur och ret

143. Stockholm—Eskilstuna— (via Mälarbaden) —Köping.

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Ångf. **PRINS CARL**, kapt. C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

OBS. Ångarne står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m.**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora och Kopparberg.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

till Köping enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**

Ång. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.

OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) **utgå ångfartygen:**

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I. »	G. Lindgren,	Fred	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: **Allm. 11 08. Riks. 15 64.**
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångf:n ÖREBRO I, ÖREBRO II o. **ÖREBRO III** alternerande **från Stockholm alla dagar** utom Sönd. **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från Stockholm samt Måndag och Torsdag från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» **Hillersjö kl.** 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» **Stockholm kl.** 3,15 och 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» **Hillersjö kl.** 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» **Stockholm kl.** 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) **afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. från Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,5 f. m.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellligg. bryggor å Ekerö & Munsö.
anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fåmö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8 Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpand **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl., afgår ett af ångt. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» **Hersby kl.** 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» **Hersby kl.** 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 9 e. m.
» **Mölna kl.** 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» **Mölna kl.** 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,30 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANA II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Sönd. d. 3 Juli kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Sönd. d. 3 Juli kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.

Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5 och 7,20 (Lörd. 8,15) e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,35 o. 10 e. m.

OBS.! Aftonturen till Stockholm från **samtliga** bryggor vid Torsbyfjärd Tisd., Torsd. och Lörd. (fr. Lagnö kl. 8,10 e. m.) samt Sönd. (fr. Langnö kl. 8,25 och 9 e. m.)

OBS. De omtyckta Rundresorna kring den vackra Torsbyfjärd **alla helgfria dagar, särskildt kl. 11 f. m. och 3,30 e. m.**
God restauration ombord.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

ångf **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till Fruvik.	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m. till Långsunda.
	» 6 e. m. till Fruvik.
	» 10 e. m. till Långsunda.
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.

Från Värmdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från **Fruvik,** ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » 9,55 »

Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från **Fruvik,** ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » **Långsunda** » » » » 8,45 »
» 8 » » **Anneberg** » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » **Långsunda** » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » **Koviksudde** » » » » 5,50 »
» 8 » » **Långsunda** » » » » 9,45 »
Dessutom » **Fruvik**
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[2], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[3], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[2], 8, 9 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.

Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ.

Kapten K. F. Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.

Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).

Till STOCKHOLM från Vånö Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.

Från **Bunkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.

Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 5,10 f. m.

Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.

Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.

Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**

Östergården, Gransunda, Räudden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.

Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).

Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaström. Riks 13 92.

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö**—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.

OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas **turerna endast Månd. och Fred.**

OBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö kl.** 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 **och 11 e. m.**
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9 55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3.15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom Kolström, Strömma kanal

afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).

Ångslupen ULRIKSDAL afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 **samt 9 e. m.**
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
MARSTAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | |

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och Larkollen, afgår

ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 7,45 f. m. från Kristiana Torsd. natt kl. 11, Sönd. morg. kl. 4. från Lysekil Fred. kl. 1 e. m. » » Sönd » 4 »

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Job. Ohlsson, från Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m. från Kristiania Tisd. natt kl. 11. från Lysekil Onsd. kl. 2 e. m.

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.
Marstrands kaj anlöpes tillsvidare fr. o. m. 1 Juli.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1904 afgår **Ångf. EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:			Nedresan:		
från Göteborg	hvar O. kl.	12 mid.	från Kristinehamn	hvar L. kl.	8 f. m.
Pass. Ström	» » »	4 em.	» Marlestad	» » »	1 e. m.
» Åkerström	» » »	5,30 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » »	3 »
» Trollhättan	» » »	8 »	från Lidköping	natt. mell. L. o.	8
från Venersborg	» » »	11 »	» Venersborg	hvar S. kl.	6,30 fm.
till Lidköping	» Th. »	5 fm.	Pass. Trollhättan	» »	f. m.
från D:o	» F. »	2 »	» Åkerström	» »	»
» Kinnekulle(Hellek.)	» » »	3 »	» Ström	» »	»
till Marlestad	» » »	5 »	till Göteborg	» »	på e. m
från D:o	» » »	8 »			
till Karlstad	» » »	2 em.			
från D:o	» » »	4 »			
till Kristinehamn	» » »	8 »			

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7,30	Fr. Årjeng	Till	6,20
×	» Breviken	»	×
8,45	» Skorfed	»	4,45
×	» Vamberviken	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	4,00
10,15	» Torrskog [1])	»	3,30
10,45	» Gammerud [1])	»	2,45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån
6,30	Fr. Töcksfors	Till	7,30
6,50	» Sundsby	»	7,10
×	» Viker	»	×
8,30	» Lennartsfors	»	6,22
×	» Trankil	»	×
×	» Blomma	»	×
×	» Bråtnäs	»	×
×	» Tofverud	»	×
×	» Ekenäs	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	3,45
10,15	» Torrskog	»	3,30
10,45	» Gammerud	»	2,45
×	» Herrenäs	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6,00	Fr. Töcksfors	Till	8,00
6,20	» Sundsby	»	7,40
×	» Wiker	»	×
7,30	» Lennartsfors	»	6,22
×	» Sandviken	»	×
×	» Dalen	»	×
×	» Kölviken	»	×
×	» Sund	»	×
10,00	» Strand	»	4,00
×	» Furusta	»	×
×	» Knipan	»	×
12,00	Till Ed (Lee)	Fr.	2,00

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6,22 e. m. till och med kl. 5,22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG**, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhållas efter beställning Restauration finnes ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred. morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred. kl. 1 e. m.
Halmstad	»	» afton	Påskallavik	»	Lörd. eventuelt
Helsingborg	»	Lörd. kl. 10 f. m.	Kalmar	»	» kl. 3 e. m.
Landskrona	»	» » 1 e. m.	Karlskrona	»	Sönd. » 2 f. m.
Malmö	»	» » 6 »	Karlshamn	»	» » 9 »
Ystad	»	Sönd. » 4 f. m.	Åhus	»	» » 2 e. m.
Åhus	»	» » 12 midd.	Trelleborg	»	Månd. » 6 f. m.
Karlshamn	»	» » 5 e. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	»	Månd. » 1 f. m.	Landskrona	»	» » 5 »
Kalmar	»	» 10 »	Helsingborg	»	» » 8 »
Påskallavik	»	» » eventuelt	Halmstad	»	Tisd. morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.			Ank. till Göteborg Tisdag middag.		

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » KOLGA 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o**, Påskallavik Hr **O. Kask**, Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin**, Karlskrona Hr **W. L. Thörn**, Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son**, Åhus Hr **J. Ek**, Trelleborg Hr **G. Smith**, Malmö Hrr **Thomée & C:o**, Landskrona Hr **W. Fritsch**, Helsingborg Hr **C. G. Stevenius**, Halmstad Hr **F. Hammar**, Göteborg **F. B. Wahlquist**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morir.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen går från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta	Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra	»	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje	»	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta	»	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra	»	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje	»	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*

i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1	Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2	»	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3	»	» »	» 24, 5	(£ 1.07.—).
1	»	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2	»	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3	»	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*

i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e m.

i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid.
WILSON & C:o, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Hâvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Hâvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hâvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10,00.				
Afg. Mora	8,10	—	7,00	—	Afg. Insjön	5,15	12,45	5,15	11,45
Sollerön	8,50	—	7,40	—	Ank. Leksand	5,50	1,25	5,50	12,25
Ank. Rättvik	—	—	9,15	—	Afg. D:o	6,00	—	6,00	1,30
Afg. D:o	—	—	9,20	3,00	Siljansnäs	6,30	—	—	1,50
Siljansnäs	10,20	—	10,20	—	Ank. Rättvik	—	—	7,25	2,55
Ank. Leksand	10,45	—	10,45	4,15	Afg. D:o	—	—	7,30	—
Afg. D:o	11,00	3,30	11,00	4,30	Sollerön	7,50	—	9,10	—
Ank. Insjön	11,30	4,00	11,30	5,00	Ank. Mora	8,40	—	10,00	—
Bantåg ank. till Stockholm 6,50.									

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9,22 från Mora till Orsa. Fredagar 6,30 från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1,00.	
Afg. Leksand	7,10	Afg. Orsa	2,30
Siljansnäs	7,30	Ank. Mora	3,30
Ank. Rättvik	8,45	Afg. D:o	4,00
Afg. D:o	9,15	Afg. Sollerön	4,40
Afg. Sollerön	11,00	Ank. Rättvik	6,25
Ank. Mora	11,45	Afg. D:o	6,30
Afg. D:o	12,00	Siljansnäs	7,40
Ank. Orsa	1,30	Ank. Leksand	8,00
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3,00.			

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa.

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,80	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,7[illegible]
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,[illegible]
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	[illegible]

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	7 f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4 e. m.
Söderhamn	» »	2 e. m.	Umeå	Torsd. »	10 f. m.
Hudiksvall	» »	10,15 »	Örnsköldsvik	» »	7,30 e. m.
Sundsvall	Månd. »	9 f. m.	Hernösand	Fred. »	3 f. m.
Hernösand	» »	4 e. m.	Sundsvall	» »	8 »
Örnsköldsvik	» »	11 »	till Gefle	» »	7 e. m.
Umeå	Tisd. »	8 f. m.			
Skellefteå(Ursvik.)	» »	9 e. m.			
Piteå	Onsd. »	4 f. m.			
till Luleå	» »	9 »			

☛ **Snabbtur söderut.**

☛ **Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.**

☛ Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesn*, i Söderhamn *Linck & C:o Efterir.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Efterir.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdffæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m. **Från Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.

Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönblom, afgår
Från S:t Petersburg 8, 22 Juli, 5, 9 Aug. kl. 9 f. m.
Från **Sundsvall** via Gefle 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 12 midd.

Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

266. Turistångaren CARL XV

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från **Skeut** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Angaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna
God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

☛ ***Färden å den naturskröna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.***

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Indalselfven.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettprisr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m,
» » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Angaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd lossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben. kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm. kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug. 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16, och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Aberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o.*

334. Frykensjöarne 1904.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 6,50 »	»	3,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,00 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,20 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.

Från Ö. Emtervik ej före	kl. 9,20 f. m.	och	2,25 e. m.
» V. Emtervik »	» 9,40 »	»	2,40 »
» Rottneros »	» 10 »	»	2,55 »
» Sundsvik »	» 10,30 »	»	3,10 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	»	4,10 »
» Lysvik »	» 11,45 »	»	4,40 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6 e. m.

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.

OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m. o.	12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 » »	1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m. »	8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 » »	9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta		» Rottneros	» 9,30 »
före tågets afgång	» 11,45 »	Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.		

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,05 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne	kl. 5,15 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,25 »	» »	3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» »	4,30 »
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» »	7,3 »
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» »	9,5 »
» Rottneros »	» 12,30 »	» »	9,30 »
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» »	10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne	kl. 5 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik » »	» 5,50 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik » »	» 6,15 »	» »	2,35 »
» Nilsby » »	» 7,10 »	» »	3,30 »
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» »	4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	» »	4,30 »
Ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» »	7,03 »
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik » »	» 9,50 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	» »	9,05 »
» Rottneros » »	» 10,10 »	» »	9,30 »
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» »	10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

335. Turistleden Arvika—Seffle.

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:

Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA** från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.

Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder **Onsdagar kl 8,30 f. m.**

Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10.30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6'25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7,45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Haqsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	1, 10, 19	4 f. m.	30/7, 11, 23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	1, 10, 19	2 e. m.	30/7, 11, 23	2 e. m.	3, 16, 29	
Örnsköldsvik	9 »	1, 10, 19	9 »	30/7, 11, 23	5 f. m.	4, 17, 30	
Nordmaling	2 f. m.	2, 11, 20	3 f. m.	31/7, 12, 24	12 midd.	4, 17, 30	
Holmsund (Umeå)	8 »	2, 11, 20	9 »	31/7, 12, 24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
Sikeå	2 e. m.	2, 11, 20	3 e. m.	31/7, 12, 24	10 »	5, 18, 1/10	
Kallviken	5 »	2, 11, 20	6 »	31/7, 12, 24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	10 »	2, 11, 20	2 f. m.	1, 13, 25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
Kåge	2 f. m.	3, 12, 21	6 »	1, 13, 25	9 »	6, 19, 2/10	
Byske	5 »	3, 12, 21	9 »	1, 13, 25	12 midd.	6, 19, 2/10	
Piteå	10 »	3, 12, 21	2 e. m.	1, 13, 25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
Luleå	6 e. m.	3, 12, 21	3 f. m.	2, 14, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
Töre	12 midn.	3, 12, 21	9 »	2, 14, 26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
Kalix	6 f. m.	4, 13, 22	—	—	10 »	8, 21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	4, 13, 22	1,30 e. m.	2, 14, 26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
Resor söderut:							
Från Salmis	7 e. m.	5, 13, 23	5 f. m.	4, 16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
Kalix	—	—	11 »	4, 16, 27	—	—	
Luleå	8 f. m.	6, 14, 24	4 »	5, 17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	1,30 e. m.	6, 14, 24	10 »	5, 17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	6 »	6, 14, 24	2 e. m.	5, 17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	9 »	6, 14, 24	6 »	5, 17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	7, 15, 25	4 f. m.	6, 18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	5 »	7, 15, 25	8 »	6, 18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	9 »	7, 15, 25	1 e. m.	6, 18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	3 e. m.	7, 15, 25	4 f. m.	7, 19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	8 »	7, 15, 25	9 »	7, 19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 f. m.	8, 16, 26	3 e. m.	7, 19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand				Eft. slutad lossn. o. lasln.			
Till Sundsvall	—	8, 16, 26	—	8, 20, 31	—	13, 26, 9/10	

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda. Resan norrut 22 Juni anträdes från Sundsvall kl. 11 f. m., från Hernösand kl. 5 e. m. Resan från Haparanda den 23 Juli utsträckes till Gefle, der fartyget inträffar den 27 Juli på morgonen och återvänder den 28 Juli på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Resor norrut: Från	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	6, 15, 24	4 f. m.	6, 16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	6, 15, 24	1 e. m.	6, 16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	6, 15, 24	8,30 »	6, 16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	11,30 »	6, 15, 24	4 f. m.	7, 17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	4 f. m.	7, 16, 25	8 »	7, 17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	7 »	7, 16, 25	11 »	7, 17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	12 midd.	7, 16, 25	5 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	4 e. m.	7, 16, 25	3 f. m.	8, 18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6,30 »	7, 16, 25	6 »	8, 18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	9 »	7, 16, 25	8 »	8, 18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11,30 »	7, 16, 25	11 »	8, 18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	8, 17, 26	5 e. m.	8, 18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	11 »	8, 17, 26	3 f. m.	9, 19, 30	10 »	10, 24	
Byske	1 e. m.	8, 17, 26	6 »	9, 19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	3 »	8, 17, 26	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	7 »	8, 17, 26	12 midd.	9, 19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	11,30 »	8, 17, 26	4,30 e. m.	9, 19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:							
Från Luleå	11,30 e. m.	9, 18, 27	4 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	6 f. m.	10, 19, 28	11 »	10, 20, 31	11 »	13 , 27	
Åbyn			Eventuelt				
Byske	11 »	10, 19, 28	5 e. m.	10, 20, 31	8 e. m.	13, 27	
Kåge	2 e. m.	10, 19, 28	8 »	10, 20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	9 »	10, 19, 28	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	1 f. m.	11, 20, 29	9 »	11, 21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	3 »	11, 20, 29	11,30 »	11, 21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	5 »	11, 20, 29	1 e. m.	11, 21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	7 »	11, 20, 29	3 »	11, 21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	2 e. m.	11, 20, 29	3 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	11, 20, 29	—	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	8 e. m.	11, 20, 29	9 f. m.	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Husum	11 »	11, 20, 29	12 midd.	12, 22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 f. m.	12, 21, 30	3 e. m.	12, 22, 2/9	8 e. m.	15, 29	
Hernösand			Eft. slutad lossning o. lasln.				
Till Sundsvall	—	12, 21, 30	—	13, 23, 3/9	—	16, 30	

OBS! Resan från Luleå den 27 Juli utsträckes till Gefle. der fartyget inträffar den 31 Juli på morgonen och återvänder den 4 Aug. på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur. I.	II.	III.		Enkel tur I.	II.	III.		Enkel tur. I.	II.	III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.	Till Sandvik (Umeå)	14.—.	10.—.	7.—.	Till Kåge	19.—.	15 —.	9.—.	Till Råneå	26.—.	20.50.	12.50.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.	» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.	» Byske	20.—.	16.—.	9.50.	» Töre	27.—.	21.—.	13.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.	» Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.	» Åbyn	20.50.	16.50.	9.50.	» Karlsborg (Kalix)	28.—.	22.—.	13.50.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.	» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.	» Piteå	21.—.	17.—.	10.—.	» Haparanda	29.—.	23.—.	14.—.
» Norrbyskär (Mo)	12.—.	9.50.	6.50.	» Ursviken (Skellefteå)	18.—.	14.—.	9.—.	» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.				

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo Ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backlemans Eftr.* Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand ..... Kr. 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 5 Stockholm ..... » —: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län ..... » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen ..... » 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap ..... » 2: —
» 12 Dalarne ..... » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

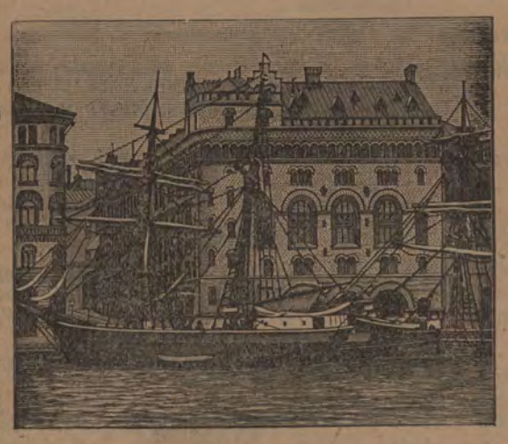
innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

HLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. Södra och Mellersta Sverige. Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft :2 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	— 8
» Sundsvall	5 »	10	22	4	16	28	— 9
» Umeå	8 f. m.	11	23	5	17	29	— 10
» Skellefteå	7 e. m.	11	23	5	17	29	— 10
» Byske	11 »	11	23	5	17	29	— 10
» Piteå	8 f. m.	12	24	6	18	30	— 11
» Luleå	5 e. m.	12	24	6	18	30	— 11
» Råneå	11 »	12	24	6	18	30	— 11
» Kalix	7 f. m.	13	25	7	19	31	— 12
» Seskar	**	—	25	—	19	—	— 12
Till Haparanda	f. m.	—	25	—	19	—	— 12
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2 14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2 14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2 14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2 14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	8 15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3 15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4 16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5 17

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1 f. m.	21	6	22	8	
11 e. m.	21	6	22	8	
12 midd.	22	7	23	9	
3 f. m.	23	8	24	10	
*	23	8	24	10	
1 e. m.	23	8	24	10	
4 f. m.	24	9	25	11	
11 »	24	9	25	11	
10 »	25	10	26	12	
**	25	10	26	12	
f. m.	25	10	26	12	
	†		††		
6 f. m.	28	13	29	15	
11 »	28	13	29	15	
4 »	29	14	30	16	
10 »	29	14	††	16	
***	29	14	Enl. ann.	16	
9 e. m.	29	14		16	
8 f. m.	30	15		17	
9 e. m.	30	15		17	
e. m.	31	16		18	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	23	— 5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	— 6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	— 7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m.	13	25	— 7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	— 7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	— 8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	— 8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	— 9	21	—	2 14
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Kalix	9 »	16	28	— 10	22	—	3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	— 11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1 f. m.	24	— 9	25	—	11
3 »	25	— 10	26	—	12
5 e. m.	25	— 10	26	—	12
8 f. m.	26	— 11	27	—	13
2 »	27	— 12	28	—	14
4 f. m.	28	— 13	†29	—	15
12 midd.	28	— 13	29	—	15
2,30 e. m.	28	— 13	29	—	15
6 f. m.	31	— 16	—	2	18
9 »	31	— 16	—	2	18
4 »	—	1 17	—	3	19
9 e. m.	—	1 17	—	3	19
8 f. m.	—	2 18	—	4	20
8 e. m.	—	2 18	—	4	20
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.					
2,30 e. m.	—	8 19	—	5	21

* *Munksund* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	25	— 7	19	30	— 12
» Hernösand	8 »	14	26	— 8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	15	27	— 9	21	—	2 14
» Kåge	»	15	27	— 9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	— 10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	— 10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	30	— 12	24	—	5 17
» Töre	4 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1 13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3 15	27	—	8 20

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1 f. m.	26	— 11	27	—	13
1 »	27	— 12	28	—	14
12 midd.	27	— 13	28	—	14
2 f. m.	28	— 13	29	—	15
3 »	28	— 13	29	—	15
12 midd.	28	— 13	29	—	15
4 f. m.	29	— 14	30	—	16
12 midd.	29	— 14	30		16
6 f. m.	30	— 15	—	1	17
8,30 f. m.	30	— 15	—	1	17
			**		
5 f. m.	—	2 18	—	4	20
1 e. m.	—	2 18	—	4	20
4 f. m.	—	3 19	—	5	21
10 »	—	3 19	—	5	21
9 e. m.	—	3 19	—	5	21
8 f. m.	—	4 20	—	6	22
7 e. m.	—	4 20	—	6	22
4 e. m.	—	5 21	—	7	23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Sept. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	20	30 —	10	20	30 —	9 19 30 —
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11 21 —
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11 21 —
» Holmsund	11 »	12	22	—	2 12	22	—	1 11 21 —
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12 22 —
» Gumboda	9 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12 22 —
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3 13	23	—	2 12 22 —
» Skellefteå	6 e. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12 22 —
Till Byske	8 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12 22 —
Resor Söderut.								
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13 23 —
» Kåge	6 e. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13 23 —
» Skellefteå	5 f. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14 24 —
» Kallviken	9 »	15	25	—	5 15	25	—	4 14 24 —
» Gumboda	12 midd.	15	25	—	5 15	25	—	4 14 24 —
» Sikeå	2 e. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14 24 —
» Umeå	4 f. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15 25 —
» Holmsund	8 »	16	26	—	6 16	26	—	5 15 25 —
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	—	6 16	26	—	5 15 25 —
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7 17	27	—	6 16 26 —

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		
2 f. m.	10	21	
9 »	11	22	
4 »	12	23	
8 »	12	23	
2 e. m.	12	23	
4 f. m.	13	24	
8 »	13	24	
3 e. m.	13	24	
5 »	13	24	
5 f. m.	14	25	
4 e. m.	14	25	
4 f. m.	15	26	
8 »	15	26	
11 »	15	26	
4 f. m.	16	27	
8 »	16	27	
1 e. m.	16	27	
2-tid. e. m.	17	28	

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	— 9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	— 10	22	3	15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	— 11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	— 11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	— 12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	— 12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	— 12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1 13	25	6	18
» Kalix	9 »	19	—	1 13	25	6	18
Till Haparanda	midd	19	—	1 13	25	6	18
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	20	—	2 14	26	7	19
» Kalix	10 »	20	—	2 14	26	7	19
» Luleå	3 f. m.	21	—	3 15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21	—	3 15	27	8	20
» Åbyn	**	21	—	3 15	27	8	20
» Skellefteå	11,30 e. m.	21	—	3 15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22	—	4 16	28	9	21
» Sundsvall	11,30 e. m.	22	—	4 16	28	9	21
» Gefle	3 »	23	—	5 17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24	—	6 18	30	11	23

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1/2 1 f. m.	29	—	14	30	— 16
3 »	30	—	15	—	1 17
5 e. m.	30	—	15	—	1 17
3 f. m.	31	—	16	—	2 18
2 »	—	1	17	—	3 19
7 »	—	1	17	—	3 19
1 e. m.	—	1	17	—	3 19
5 f. m.	—	2	18	—	4 20
2 e. m.	—	2	18	—	4 20
e. m.	—	2	18	—	4 20
			*		
4 f. m.	—	4	20	—	6 22
9 »	—	5	21	—	7 23
10 f. m.	—	6	22	—	8 24
8 f. m.	—	7	23	—	9 25
9 e. m.	—	7	23	—	9 25
Från Sundsvall direkt Sthlm.					
e. m.	—	8	24	—	10 26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	— 11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	— 12	24	—	5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1 13	25	—	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1 13	25	—	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2 14	26	—	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2 14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3 15	27	—	8 20
» Kalix	8 »	21	—	3 15	27	—	8 20
Till Haparanda	f. m.	21	—	3 15	27	—	8 20
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4 16	28	—	9 —
» Kalix	1 f. m.	23	—	5 17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5 17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5 17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5 17	29	—	10 —
» Skellefteå	8,30 f. m.	24	—	6 18	30	—	11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6 18	30	—	11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7 19	31	—	12 —
Till Stockholm	f. m.	26	—	8 20	—	1	13 —

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1 f. m.	—	1	17	3	19
1 »	—	2	18	4	20
2 e. m.	—	2	18	4	20
2 f. m.	—	3	19	5	21
**	—	3	19	5	21
4 f. m.	—	4	20	6	22
4 »	—	5	21	7	23
10 »	—	5	21	7	23
6 »	—	6	22	8	24
f. m.	—	6	22	8	24
4 f. m.	22	8	24	10	26
10 »	22	8	24	10	26
4 »	23	9	25	11	27
10 »	23	9	25	11	27
**	23	9	25	11	27
9 e. m.	23	9	25	11	27
8 f. m.	24	10	26	12	28
9 e. m.	24	10	26	12	28
e. m.	25	11	27	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Dag. Juli.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1 13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2 14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	9	21	3 15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	9	21	3 15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4 16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4 16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4 16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5 17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5 17	29		10 22
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6 18	30	—	** 11 ** 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7 19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7 19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7 19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8 20	—	1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8 20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9 21	—	2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9 21		2	14 26

Höstturer.

Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
1/2 1 f. m.	3	19	5	21
3 »	4	20	6	22
8 e. m.	4	20	6	22
9 f. m.	5	21	7	23
3 »	6	22	8	24
12 midd.	6	22	8	24
12 »	7	23	9	25
4 f. m.	8	24	10	26
midd.	8	24	10	26
4 f. m.	10	26	12	
1 e. m.	10	26	12	
3 f. m.	11	27	13	
9 »	11	27	13	
7 e. m.	11	27	13	
8 f. m.	12	28	14	
Fr. Hernösand dir. Sthlm.				
8 f. m.	13	29	15	

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	— 4	14	24	3	13	23 3 18
» Husum	4 f. m.	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Nordmaling	9 »	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Mo	1 e. m.	16	26	— 6	16	26	5	15	25 5 15
» Umeå	5 f. m.	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Sandvik	8 »	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Ratan	1 e. m.	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Sikeå	4 »	17	27	— 7	17	27	6	16	26 6 16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	— 8	18	28	7	17	27 7 17
Till Skellefteå	7 »	18	28	— 8	18	28	7	17	27 7 17
Resor Söderut.									
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Kallviken	8 »	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Sikeå	11 »	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Ratan	2 e. m.	19	29	— 9	19	29	8	18	28 8 18
» Umeå	4 f. m.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Mo	7 »	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
» Husum	4 e. m.	20	30	— 10	20	30	9	19	29 9 19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1 11	21	31	10	20	30 10 20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

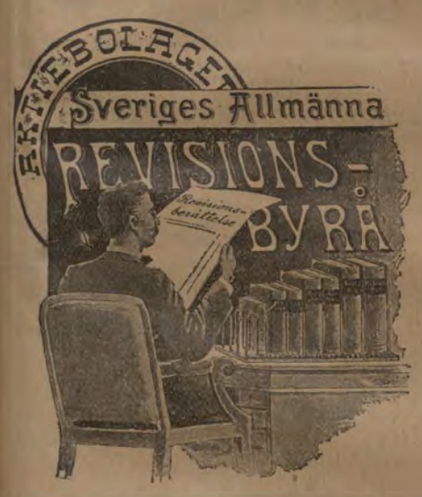
OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

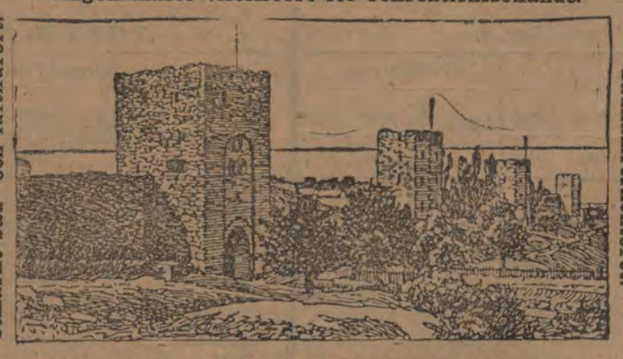
12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille hårtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjörö

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser. Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: Dr Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Storegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

För att jämföra bör ni rekvirera brefkort från **John Fröberg, Finspong.** Ni blir sedan ständigt en kund! Äfven pågår en stor gisstäflan däri hvarje köpare gratis deltager. Vid denna bortgifvas 700 presenter, däribland 1,000 kr. kontant, Velocipeder, Symaskiner, Speldosor, Fonografer med rullar, Damguldur, Fickur, Silfverartiklar m. m. 100 kort i **färgtryck** erhållas till följande olika priser:

Sorterade i färgtryck	kr. 1.00
» genre o. barnbilder samt blommor	» 1.45
» national- o. genre	» 2.00
» kärleksscener etc., delvis handkolor.	» 2,75
» national- o. genre- » »	» 2,90
» vy- och genre- » »	» 3.25
» enbart vykort » »	» 3.35

Insänd någotdera beloppet.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
är den
Egypt.
Cigarett
som rökes
mest

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant! — Begär kostnadsförslag!
A.B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i **alla länder.** Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20. Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **Sit Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 39 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 — Stockholm — Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Drottninggr. 32, STOCKHOLM I.

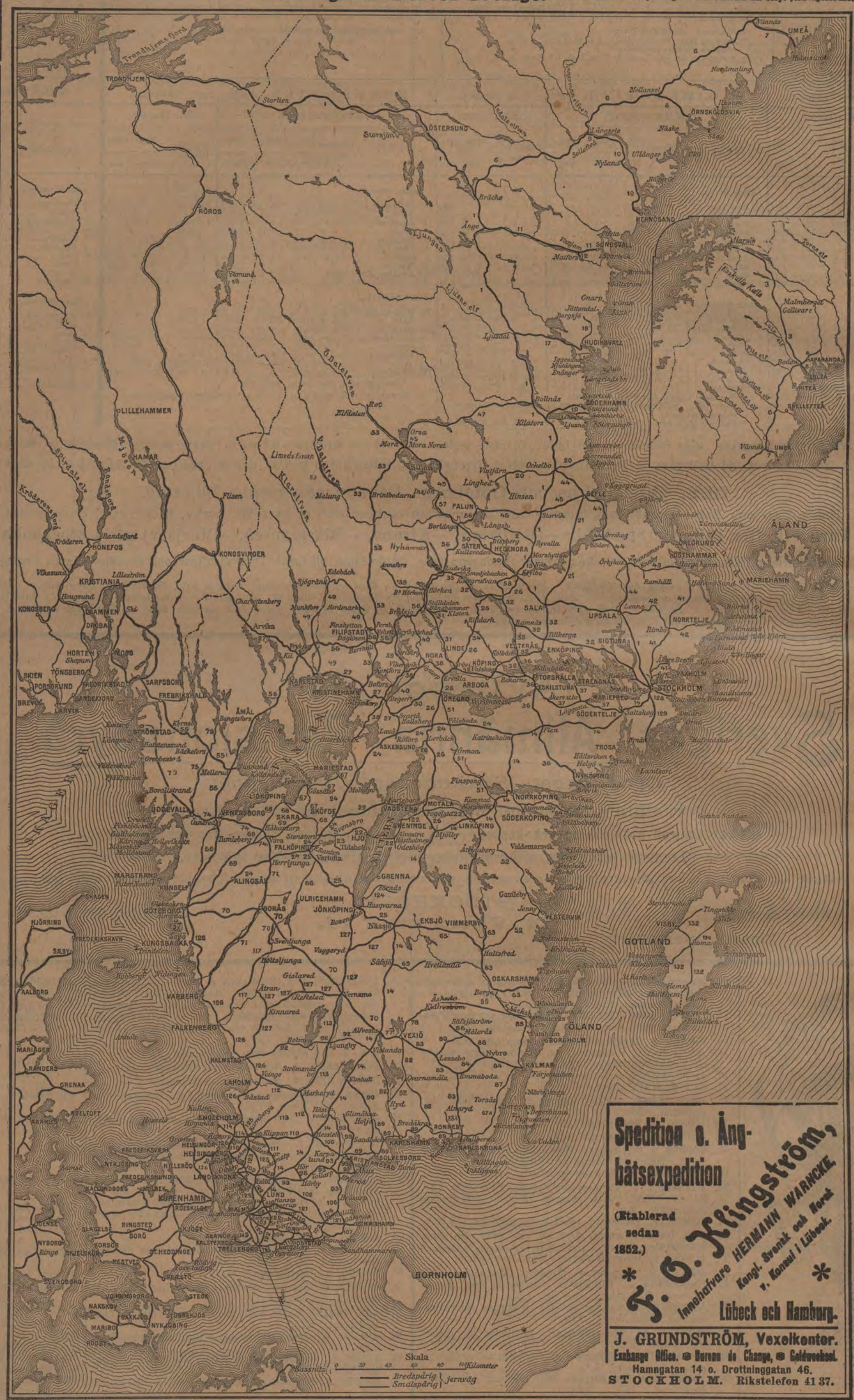
JOHN YTTERMAN
Sängar, Sängkläder, Täcken och Filtar m. m.
53 Drottninggatan, Stockholm.

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 2 C. A. Aminoff. Reqvirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

GENUINE — NONE ARE — SPRATTS PATENT — STAMPED
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt-** och **Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

Järnvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✱ Bureau de Change, ✱ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ÄRO *DE BÄSTA!* FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Eldsläckaren, lättskött och billig, en pläthylsa innehållande ett torrt pulver afsedt att vid eldsvådetillbud hämma detsamma genom att utkastas öfver det brinnande föremålet. Intyg af Brandchefer och andra Auktoriteter jemte öfriga upplysningar på begäran, hos
Agenter sökas. LEWANDER & Co, Centralpalatset 27, Stockholm.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast *Öhman & Näström.*

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Får härmed vördsamt tillkännagifva, att Hotell Lindquist (1:sta klass Hotell), förut beläget å Vasagatan n:o 20, mildt emot Centralen, flyttas fr. o. m. den 15 Mars 1904 till Drottninggatan 19 och rekommenderas i ärade resandes och kunders benägna hågkomst. Nyrenoveradt. Nymonteradt. Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Läs- och skrifrum i hvarje våning. Frukost-, Lunch- och Supérickor serveras på rummen. Betjening möter vid tåg och båtar. Engelska, Tyska och Franska talas.
OBS.! Rum fr. 3,50 med 2 sängar och 2 kr. med 1 säng.
Rikstelef. 44 44 Portiern med ankn. till rummen.
Allm. Tel. 84 55 „ „ „ „ hvarje våning.
Vördsammast
A. Lindquist.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) — Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.