

Tab. 1—13.

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

[illegible][illegible]

ens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1904.
holm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

[illegible][illegible]

R. - Næssjö (Statens ^{Regrat} 1,435), från den 1 Maj									
F. t.	M. 183	Smlt.	M. 68	M. 53	Bull.-pris fr. N.ässjö, till				
187	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
—	850	855	852	—	—	—	—	—	Fr. Næssjö
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Any.
—	920	927	925	—	76	1,00	0,95	0,95	Fr. Næssjö
—	946	958	952	—	77	1,06	1,01	1,02	Fr. Næssjö
—	1010	1017	1023	—	43	2,60	1,78	2,30	Fr. Næssjö
—	1081	1085	1082	—	—	—	—	—	Fr. Næssjö
—	1100	1107	1113	—	—	—	—	—	Fr. Næssjö
—	1149	1153	1151	—	—	—	—	—	Fr. Næssjö
—	1206	1213	1221	—	52	3,75	2,30	2,85	Fr. Næssjö
—	—	—	—	—	62	3,75	2,30	2,85	Fr. Næssjö
—	1280	1285	1291	—	76	4,80	3,00	3,58	Fr. Næssjö
1128	1300	1305	1311	—	80	5,80	3,45	4,05	Fr. Næssjö
1218	1346	1351	1357	—	80	5,80	3,45	4,05	Fr. Næssjö
1218	1445	1450	1456	—	107	5,10	4,80	5,80	Fr. Næssjö
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Næssjö
1288	1517	1522	1528	—	177	6,75	4,50	5,88	Fr. Næssjö
—	—	—	—	—	172	6,75	4,50	5,88	Fr. Næssjö

Sjdat.		Prst.		Kilom.		Biljettpria		
Nr 555		Nr 37						
II III		II III				II III		
1100	—	330						Fr. Hölby (74) 2
×	×	×				9	0,50	Luckatorp
103	—	407				10	1,00	Skeninge
100	—	413				16	1,00	Till Fogelsta (2) ...
1240	—	413				27	1,50	Till Motala 2
1	—	413				28	1,70	Till Motala
130	—	413				28	1,70	Till Motala Vst. ...
114	—	413						Till Föglsta 7 S. o. E.
287	—	501				47	2,50	Karlsby
380	—	510				48	2,00	Degerö
508	—	587				54	3,25	Godegård
690	—	657				60	4,00	Mariedam
690	—	611				70	4,00	Baneryta
825	—	624				79	4,75	Till Lerbäck (28)
650	—	622						Fr. Lerbäck
655	—	625				85	5,10	Åsbro
650	—	625				90	5,50	Till Hallsberg (24)
825	—	700						
840	—	708						
851	—	711						
×	×	721				103	6,30	Fr. Hallsberg
913	—	721						Till Kumla
1149	—	821				112	6,75	Sjöbygd
II III	II III	1221						Marberg
147	—	745				120	7,30	Adolfaberg
147	—	745				127	7,90	Örebro, S. 30, 50
×	×	831						Till Örebro 30, 50 (5)
230	—	845						
504	—	903						
×	×	916						
316	—	916						
580	—	1022						
×	×	1221				129	7,75	Fr. Örebro
×	×	1221				133	8,00	Örby
×	×	1221				137	8,25	Hofsta
×	×	1221						Dyila bruk
×	×	1221						Till Ervalla (38)
×	×	1221				140	8,50	Fr. Ervalla
×	×	1221						Till Fröst (7, 32)
×	×	1221				157	9,10	Fr. Fröst
×	×	1221				166	9,40	Blixterboda
×	×	1221				163	9,80	Sällinge
×	×	1221						Spannarboda
×	×	1221				183	11,00	Nåforsädd
×	×	1221						Krampen (34)
×	×	1221				190	11,00	Skinkasteberg
×	×	1221				205	12,80	Dugnarn
×	×	1221				218	13,10	Vestafors (32)
×	×	1221						Fr. Vestafors
×	×	1221						Omnenning
×	×	1221				239	13,90	Till Snyten (32)
×	×	1221						Fr. Snyten
×	×	1221				237	14,25	Karbenning
×	×	1221						Hölmora
×	×	1221				253	15,90	Till Krybo (1, 50, 58)

HOTELL SVECIA
(PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM
3 & 3 Biblioteksgatan 3 & 3
(vid Normalmestorg)
kostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Rikts Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehavare: *A. von Plomgren.*



Eda Skogssanatorium och Järnkälla
Charlottenberg. — Vermeland.
 Stärkande skogsluft. Förfrämjliga gylltjebad.
 Massage. Elektrisk behandling.
 Lungsotspatienter emottages ej.
 Prospekt genom badintendenten
 Doktor **GRILL**, Falun.

Hôtel Monopo
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
 Rekommenderas hos Årde resande.
 OBS! Nära Centralstationen. 
 Telefon Riks 3434, Allm. 7349.
 Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

Hotell Rex

(f. d. Hôtel Pension Continentale)
44 Vasagatan 44.
Hörnet at Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstationen.
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr
Allm. Tel. 633. Riks 1689.
Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

Första klass Privathotel

Birger Jarlsatan 18, Stockholm
(vid Stureplan mitt emot Nordiska Kompaniets
Affärspalat).

Eleganta rum. Hiss. Elektriskt lins

Rikst. 45 94, Allm. 55 63. Anna Petterson.

Hôtel Bristol

Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.
☛ Nyöppnadt. ☛

DBS. Det tysta läget. Utsikt över kyrkoparken
Elektriskt ljus. Vaktmästare vid dag och nätter.
Telefon: Riks 22 87. Innehafvare
Allm. 80 72. C. Wiberg.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.

Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON*.

HOTELL TEMPERANCE
STOCKHOLM.

* 22 Norra Smedjegatan 22 *

rekommenderar sina husa och eleganta rum

till billiga priser. Elektrisk belysning.
OBS.! Härbred har även meddelat, att hotellet här är
öppnadt, belaget i närheten af Gustaf Adolfs och Brun-
nbergsg. 5 min. vägfär från Centralstationen. Human och
billig betjening. Godt bemötande samt god ordning.
Frå Emma Fredriksson.

755	1185	115	—	331	624	849	1010
756	1186	116	—	332	625	850	1011
757	1187	117	—	333	626	851	1012
758	1188	118	—	334	627	852	1013
759	1189	119	—	335	628	853	1014
760	1190	120	—	336	629	854	1015
761	1191	121	—	337	630	855	1016
762	1192	122	—	338	631	856	1017
763	1193	123	—	339	632	857	1018
764	1194	124	—	340	633	858	1019
765	1195	125	—	341	634	859	1020
766	1196	126	—	342	635	860	1021
767	1197	127	—	343	636	861	1022
768	1198	128	—	344	637	862	1023
769	1199	129	—	345	638	863	1024
770	1200	130	—	346	639	864	1025
771	1201	131	—	347	640	865	1026
772	1202	132	—	348	641	866	1027
773	1203	133	—	349	642	867	1028
774	1204	134	—	350	643	868	1029
775	1205	135	—	351	644	869	1030
776	1206	136	—	352	645	870	1031
777	1207	137	—	353	646	871	1032
778	1208	138	—	354	647	872	1033
779	1209	139	—	355	648	873	1034
780	1210	140	—	356	649	874	1035
781	1211	141	—	357	650	875	1036
782	1212	142	—	358	651	876	1037
783	1213	143	—	359	652	877	1038
784	1214	144	—	360	653	878	1039
785	1215	145	—	361	654	879	1040
786	1216	146	—	362	655	880	1041
787	1217	147	—	363	656	881	1042
788	1218	148	—	364	657	882	1043
789	1219	149	—	365	658	883	1044
790	1220	150	—	366	659	884	1045
791	1221	151	—	367	660	885	1046
792	1222	152	—	368	661	886	1047
793	1223	153	—	369	662	887	1048
794	1224	154	—	370	663	888	1049
795	1225	155	—	371	664	889	1050
796	1226	156	—	372	665	890	1051
797	1227	157	—	373	666	891	1052
798	1228	158	—	374	667	892	1053
799	1229	159	—	375	668	893	1054
800	1230	160	—	376	669	894	1055
801	1231	161	—	377	670	895	1056
802	1232	162	—	378	671	896	1057
803	1233	163	—	379	672	897	1058
804	1234	164	—	380	673	898	1059
805	1235	165	—	381	674	899	1060
806	1236	166	—	382	675	900	1061
807	1237	167	—	383	676	901	1062
808	1238	168	—	384	677	902	1063
809	1239	169	—	385	678	903	1064
810	1240	170	—	386	679	904	1065
811	1241	171	—	387	680	905	1066
812	1242	172	—	388	681	906	1067
813	1243	173					

Prst. № 33	Bl. t. № 146	Gdst. № 40	Snt. № 40	Gdst. № 370	Bl. t. № 370
521	968	700	337	514	1021
522	1011	719	348	530	1022
523	1011	810	343	536	1023
524	1010	814	347	537	1024
525	1010	900	400	602	1025
526	1045	989	411	612	1026

[illegible]

902		Jun.	903	1105	901	447	612	922	1021
904			904	1105	901	447	612	922	1021
906			906	1105	901	447	612	922	1021
908			908	1105	901	447	612	922	1021
910			910	1105	901	447	612	922	1021
912			912	1105	901	447	612	922	1021
914			914	1105	901	447	612	922	1021
916			916	1105	901	447	612	922	1021
918			918	1105	901	447	612	922	1021
920			920	1105	901	447	612	922	1021
922			922	1105	901	447	612	922	1021
924			924	1105	901	447	612	922	1021
926			926	1105	901	447	612	922	1021
928			928	1105	901	447	612	922	1021
930			930	1105	901	447	612	922	1021
932			932	1105	901	447	612	922	1021
934			934	1105	901	447	612	922	1021
936			936	1105	901	447	612	922	1021
938			938	1105	901	447	612	922	1021
940			940	1105	901	447	612	922	1021
942			942	1105	901	447	612	922	1021
944			944	1105	901	447	612	922	1021
946			946	1105	901	447	612	922	1021
948			948	1105	901	447	612	922	1021
950			950	1105	901	447	612	922	1021
952			952	1105	901	447	612	922	1021
954			954	1105	901	447	612	922	1021
956			956	1105	901	447	612	922	1021
958			958	1105	901	447	612	922	1021
960			960	1105	901	447	612	922	1021
962			962	1105	901	447	612	922	1021
964			964	1105	901	447	612	922	1021
966			966	1105	901	447	612	922	1021
968			968	1105	901	447	612	922	1021
970			970	1105	901	447	612	922	1021
972			972	1105	901	447	612	922	1021
974			974	1105	901	447	612	922	1021
976			976	1105	901	447	612	922	1021
978			978	1105	901	447	612	922	1021
980			980	1105	901	447	612	922	1021
982			982	1105	901	447	612	922	1021
984			984	1105	901	447	612	922	1021
986			986	1105	901	447	612	922	1021
988			988	1105	901	447	612	922	1021
990			990	1105	901	447	612	922	1021
992			992	1105	901	447	612	922	1021
994			994	1105	901	447	612	922	1021
996			996	1105	901	447	612	922	1021
998			998	1105	901	447	612	922	1021
1000			1000	1105	901	447	612	922	1021

751	987	1	1141	386	484	732
758	942	120	1148	345	502	713
764	944	123	1181	400	508	714
750	950	137	1208	455	536	726
—	—	—	—	515	—	730
—	1011	—	—	533	—	728
—	1019	—	—	550	—	740
—	1030	—	—	613	—	817
—	1060	—	—	644	—	812
—	1100	—	—	711	—	824
—	1120	—	—	744	—	841
—	1148	—	—	824	—	920
—	1204	* Quad. o. Lörd.	—	856	—	916
—	1206	—	—	925	—	911

1974	---	100.5	---	x
1980	---	101.0	---	0.51
1984	---	102.1	---	0.24
x	---	1	---	x
101	---	112.5	---	<102.3

ell Gustaf Wasa

gatan och Norra Smedjegatan N:o 4, beläget 8 minuter
Adolfs torg, 7 minuter från Järnvägsstationen. Rum från

Köket är i 1:a kl., under erfaren ledning. Hotellet erbjuder även en låge ar o villkorligen Stockholms billigaste och mest komfortabla hotell. Gör ett försök bo på Hotell Gustaf Wasa.

a-Depôtén.
navlens enda
för Matsilfver
gatan 22, Stockholm.
st! **Silodist!** =====
acca-Silfver (1:ma 1:ma Ny
metall. Största silfvermängd.
priskurant!
om expedieras $\frac{1}{2}$, duss.

[illegible][illegible]

Dagligen		Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund	10:30	415	7	
» Sjöstorp	X	X		
» Ingelsby	10:53	437	7	
» Skylberga bruk	11:11	454	7	
Till Lerbäck (26)	11:23	508	7	

**Daglig ångbåts-
förbindelse**
— person- och godsam-
trafik med statens
jernvägar —
med ångaren "SKÄRGÅRDEN"
Motala—Karlsborg.
Fr. Motala dagligen kl. 11 f. r.
Till Karlsborg, s. a. 1 mid.

Fr. Karlsborg	
Fr. Motala hvarje Fred.	7,50 e.n.
Till Karlsborg	9,50 e.n.
Karlsborg—Motala.	
Fr. Karlsborg dagligen kl. 8,10 e.n.	
Till Motala	5,10 »
Fr. Karlsborg hvarje Lörd. kl. 6 f.n.	
Till Motala	8 f.n.
Kommissionärer: i Karlsborg	
P. A. Palmqvist; i Motala Victor	
Kjellberg och Alex. Hydén.	

Svartå—Örebro.					
	Bl. t. № 068 II III	Gdt. № 088 II III	Bl. t. № 062 II III	Bl. № 060 II III	
Svartå (27)	700	930	140	750	
Dormen	X		X		
Mullhytteimon	713	951	219	813	
Qvilsbro	735	1002	244	823	
Gropen	742	1008	254	823	
Fingesta	752	1015	312	823	

Hidingebro...	808	1028	338	858
Vintrosa	811	1038	359	919
Latorps bruk	828	1046	419	919
Gräfsby	826	1056	435	921
Lindbacka	x	x	x	x
Karlsund	848	1105	450	921
Örebro, 8. (26)	854	1118	501	925
Örebro, 8.51	857	1114	510	941
Örebro (26)	900	1117	515	945

SVETSP
En modell för utveckling av
Går svenska slakt
HÄRDP
En sällsamt utvald av goda
slakt, vorky, matvare
för utveckling medföljer.
W. Friesteds Fabrik

OLVER

Jern og stål af alle slag,
Jern og st.

Malm, veludpeget, sy-
sket, skudet, skuret m.
Sjallas hos jernhandlere,

Lik-A-B., Stockholm.

9	—
k.	—
t.	—
12	—
17	—
11	7027
11	II III
30	843
43	857
06	919
27	940

ank
Bl.t.
N ²¹
840
x ⁶⁵¹
x ⁶⁵⁶
1
x ⁷²²
751

780
25 x 756
85 806
40 809
58 828
850
10 —
ester-

4), fr. o. m. den 1 Maj 1904
n. Från Bånghammar kl. 11³⁰ f. m.
o. m., från Kolsjön 1⁴⁵, till Bång-

1

[illegible]

492	293	390	530	921	810	Fr. Valborg	Fr. Valborg (32) ♀	528	643	915	100	405	921
109	296	332	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
110	297	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
111	298	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
112	299	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
113	300	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
114	301	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
115	302	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
116	303	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
117	304	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
118	305	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
119	306	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
120	307	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
121	308	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
122	309	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
123	310	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
124	311	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
125	312	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
126	313	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
127	314	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
128	315	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
129	316	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
130	317	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
131	318	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
132	319	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
133	320	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
134	321	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
135	322	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
136	323	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
137	324	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
138	325	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
139	326	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
140	327	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921
141	328	343	543	913	811	Fr. Valborg	Fr. Valborg	528	711	915	100	405	921

Dagligen					Biljettspr.		Dagligen				
Prat.	Gödst.	Bl. t.	Snallt.	Prat.	Kron.	II	III	Gödst.	Prat.	Gödst.	
№ 112	№ 6	4	№ 106	№ 12				№ 5 a	№ 11	№ 113	
—	—	980	—	—	fr. Sjö utthamn	—	—	—	—	—	
—	—	1900	—	—	Fr. Södertelle utthamn	—	—	—	—	728	
738	—	1152	422	—	Till Södertelle (74)	—	—	—	—	722	
745	—	1145	445	—	Fr. Södertelle	—	—	840	115	812	
753	—	1155	463	—	Till Salskog (74)	—	—	844	120	812	
800	—	1208	500	—	Fr. Stockholms Cl	—	—	745	1220	695	
—	—	—	—	—	fr. Salskog	—	—	—	—	722	
805	945	1210	510	—	Fr. Salskog	—	—	900	134	822	
1005	1035	1215	515	—	Fr. Västaby	—	—	900	140	711	
828	1045	1225	535	—	Fr. Ålmas	—	—	919	140	711	
897	1137	1228	559	—	Johannedal	—	—	919	150	722	
847	1155	1229	549	—	Nygnarn	—	—	939	158	722	
845	1210	1230	540	—	Rysjö brink	—	—	948	—	722	
908	1215	1235	545	—	Fr. Twinge-Naby	—	—	948	161	721	
908	1227	1237	547	—	Till Långsta X.	—	—	958	225	822	
923	1267	1267	573	—	Till Mariefred (Gripsholm)	—	—	1027	—	812	
—	—	—	—	—	Fr. Mariefred (Gripsholm)	—	—	1027	1010	812	
—	—	—	—	—	Fr. Långsta	—	—	1027	1010	812	
—	—	—	—	—	Till Åkers styckebruk	—	—	1027	1024	822	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Åker-Strengnäs.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Fr. Åkers styckebruk	—	—	1050	—	822	
—	—	—	—	—	Fr. Valsberga	—	—	1058	—	822	
—	—	—	—	—	Gundbro	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Malmby	—	—	1115	—	822	
—	—	—	—	—	Till Strengnäs.	—	—	1125	—	822	
—	—	—	—	—	fr. Strengnäs	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Fr. Strengnäs	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Malmby	—	—	—	—	—	

[illegible][illegible]

Tur- och Returbiljetter till Österbacken (gälla 80 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 35 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa samma dag.																	
39. Svartelfs järnväg (Privat) ^{Härvid 1,435}, fr. o. m. den 1 Maj 1904.																	
Biljettpris		* Sön. o. helgd. samt Månd.		Bland. tåg		Biljettpris		* Lörd. samt Sön- o. helgd.									
I II III		† Dagl. ut. 8 o. helgd. s. M.		M J N		I II III		† Dagl. ut. L samt S- o. helgd.									
		Fr. Grythytted (56) ²		315 523				Fr. Korfors (38)									
70 0,60 0,40		Elfvors		350 604		3 0,80 0,60		750 710 718									
76 1,00 0,60		Långmögaviken		345 604		15 0,90 0,60		820 820 820									
78 1,10 0,70		Fosjöhyttan		410 674		20 1,30 0,80		848 850 848									
82 1,40 0,95		Boekesholm		446 674		23		858 858									
86 1,60 1,00		Karlsdal		543 723		28 1,70 1,15		Elfvors									
92 2,10 1,45		Till Korfors (38)		550 740		38 2,00 1,65		Till Grythytted (56) ²									
								750 710 718									
Under Sön- och helgdagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter gäller 14 dagar.																	
40. Nora - Karlskoga järnväg. Linen Brändsjö - Striberg - Degerfors (Privat) ^{Härvid 0,802}																	
från och med den 1 Maj 1904.																	
Biljettpris		Dagl. utom Sönd.		Biljettpris		Dagl. utom Sönd.		Biljettpris									
I II III		Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.		I II III		Bl. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t.		I II III									
		N 10 N 23 N 21 N 25				N 10 N 23 N 21 N 25											
		Fr. Brändsjö (55) ²		1 15				Fr. Degerfors (27)									
7 0,45 0,30		Hjäljö		61 3		3 0,60 0,55		De Valen									
27 0,60 0,65		Grängön		61 3		20 1,00 1,05		Sönbergshyttan									
77 1,05 1,10		Jernboås		321		30 2,00 1,60		Till Karlskoga									
87 1,00 1,25		Tinnarsberg		321				Fr. Karlskoga									
97 2,10 1,40		Klacks Lerborg		420		43 2,60 1,75		Till Vikersvik (38)									
103 2,60 1,75		Till Striberg (38) ²		423				Fr. Vikersvik (38)									
								Till Striberg (38)									

3,50	2,25	Till Dalkarlsberg	—	847	850	621	66	4,50	2,50	» Timmånberg	3,30	858	—	—
		Fr. Dalkarlsberg ...	—	900	—	—	70	4,50	2,50	» Jernboås	3,25	854	—	—
		» Snöbergshyttan	—	950	—	—	82	4,50	2,50	» Grängön	3,13	918	—	—
34	5,05	» Vålsten	—	1042	—	—	90	5,40	3,50	» Hjulås	4,48	948	—	—
97	5,85	» Till Degerfors (27)...	—	1132	—	—	97	5,85	3,50	Till Bredåö (66)	5,10	1010	—	—

Under 80-n och Hjelgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer.

Dala—Helsingland (Privat Spårvidd) från och med den 1 Maj 1904

[illegible]

24	1,45	1,00	»	Kvarntorp	729	1037	—	708	—	79	0,80	0,55	»	Finnmossen	—	815	—
20	1,22	1,20	T411	Dele 58	742	1049	—	722	—	42	1,00	0,55	»	Nordmark	—	841	—

37	190		Fr. Deje	743	1240	721	29	100	678	=	Mokarnahytan	903
37	190	1,35	= Dejefors Bruk	743	1250	721	34	2,10	140	=	Sundslån	943
59	2,35	1,60	= Ofre Ullerud	833	119	721	44	2,70	180	=	Deglundsbacken	1010
44	2,35	1,60	= Olstær	833	119	721	44	2,16	210	=	Gesjöholm	1010
50	3,00	2,00	= Ransäter	833	139	823	67	3,45	2,30	Till Hagfors	1108	
55	3,30	2,30	= Holsby	844	199	823				Fr. Hagfors	1108	
59	3,65	2,40	Till Munkfors &	854	235	823	62	3,75	2,50	= Stjernfors	1145	
			= Höga	854	235	823	62	3,75	2,50	= Stjernfors	1145	
67	4,05	2,75	= Høje	915	351	914	67	4,05	2,75	Till Sjögränd	1200	
75	4,65	3,30	= Myra	929	409	912	69			Fr. Sjögränd	1200	
79	4,75	3,30	= Håda	939	429	921	71	4,30	2,90	= Håda	1218	
89	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	921	75	4,65	3,35	= Håda	1218	
			= Sjögränd	950	505	923	83	5,05	3,35	= Høje	1235	
86	5,50	3,50	= Uddeholm	955	514	923	91	5,50	3,70	Till Munkfors &	1235	
88	5,50	3,50	= Stjernfors	965	514	923				Fr. Munkfors	1240	
93	5,60	3,50	Till Hagfors &	1010	600	1011	97	6,30	3,85	= Ransäter	1240	
			Fr. Hagfors	1035	618		100	6,05	4,10	= Ransäter	1240	
98	5,00	4,00	= Gejersholm	1104	699		100	6,40	4,50	= Olstær	1240	
106	6,40	4,30	= Deglundsbacken	1104	699		111	6,70	4,50	= Ofre Ullerud	1240	
110	6,00	4,70	= Sundslån	1104	699		112	6,70	4,50	= Ofre Ullerud	1240	
121	7,35	4,90	= Mokarnahytan	1148	845		120	7,25	4,90	Till Deje	1240	
133	8,00	5,40	= Nordmark	1209	930					Fr. Deje (56)	1240	
138	8,50	5,65	= Finnsmoen	1209	930					= Kvarntorp	1240	
140	8,50	5,70	= Östergården	1237	989		120	7,90	5,45	= Deglundsbacken	1240	
140	8,50	5,95	= Engstrutorna	1241	1000		121	7,90	5,30	= Skifed	1240	
143	9,00	6,00	Till Flinshyttan (53)	1245	1000		137	8,95	5,40	Ulfaby	1240	

150	9,08	6,10	F. Filbotten	125	8,00	95	143	8,88	5,80	E. Esgatan	100	—	62	
			Til Filbotten 53 58	125	—	80	—	98	9,08	6,10	Til Karlstad Östra	100	—	71
150	9,08	6,10	F. Filbotten	125	8,00	95	143	8,88	5,80	E. Esgatan	100	—	62	
			Til Filbotten 53 58	125	—	80	—	98	9,08	6,10	Til Karlstad Östra	100	—	71

Sjögård.				Edebäck.			
Fr. Edebäck		.....	6 0,50	Fr. Sjögård		.....	6 0,50
Till Sjögård		.....	0,50	Till Edebäck		.....	0,50
Under Sön- och Helgdagar gäller enkelt biljett afseende för Återresan samma dag.				Ter- och returbiljetter, gällande 14 dagar, åfästningsdagarna inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetterna giltighetstid upphör.			
Leksand.				Hälsjö Leksand, gäst-/vargården, turisthotell (vid den allbekanta kyrkollstenen) och friskt läge, nära barrskog och Dalelvens utlopp ur Hjerllan, 170 meter öfver öppet årst om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima grädd. Bästa dricksvatten. Godt godt. Utmärkt viner. Kynliga verandar för servering. Aesthetiska byggnadsförhöllanden med inlänsens jernverkstaden, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon.			
Telegrafstationer i Gäddede, Amälta Carlsson.							
50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat)				Siljans jernväg.			
Kilomet.		Biljettpreis		Biljettpreis		Biljettpreis	
II III		I II III		I II III		I II III	
Fr. Trångsjön		Fr. Inån		Fr. Krybo (7, 26, 58)		Fr. Strömmanå	
77	0,75 0,50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	0,50 0,75	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	1,70 1,30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	2,45 1,70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Från Borlänge		Södra Dalarnes.		Fr. Borlänge		Fr. Kullaveden	
7	0,45 0,30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	0,85 0,50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	1,50 1,00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	1,85 1,10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	1,50 1,30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Från Borlänge		Siljans jernväg.		Fr. Borlänge		Fr. Kullaveden	
34	2,05 1,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	2,50 1,65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	3,50 2,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	5,50 2,90	.....	.....	.....	.....	.....	.....

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat ^{Bakvid 1,45}), fr. den 1 Maj										
Kilom.	Biljettpris		Siljans jernväg.	Bl. t. N:o 1413	Sst. N:o 1411	Kilom.	Biljettpris		Södra Dalarnes.	Bl. t. N:o 1412
	I	III					I	III		
Fr. Ingebo	0,75	0,50	Fr. Ingebo	600	1200	Fr. Krybo	Fr. Krybo (1, 26, 58)	41	82	41
11 0,75, 0,50			» Gagnef	600	1200	» Sörboda	» Sörboda	41	82	41
10 1,00, 0,75			» Djurås	651	1302	» Åvesta	» Åvesta	41	82	41
			» Djurmo	651	1302	» Snickarbo	» Snickarbo	41	82	41
20 1,70, 1,30			» Dufna	719	1438	» Näs	» Näs	41	82	41
			» Lennheden	719	1438	» Hedemora	» Hedemora	41	82	41
			» Tjerna	719	1438	» Vikmanshyttan	» Vikmanshyttan	41	82	41
37 2,45, 1,70			Till Borlänge (56)	748	1496	» Till Kullaveden	» Till Kullaveden	41	82	41
Från Borlänge			Södra Dalarnes.	Bl. t. N:o 1414	Sst. N:o 1413	Fr. Kullaveden	Fr. Kullaveden	41	82	41
			Fr. Borlänge	748	1496	Till Bisphög	Till Bisphög	41	82	41
7 0,45, 0,30			» Rågåker	840	1680	Fr. Bisphög	Fr. Bisphög	41	82	41
14 0,85, 0,60			» Stora Tuna	840	1680	Till Kullaveden	Till Kullaveden	41	82	41
			» Svardsjö	840	1680	Fr. Kullaveden	Fr. Kullaveden	41	82	41
			» Gustafs	840	1680	» Stora Tuna	» Stora Tuna	41	82	41
26 1,85, 1,30			» Söder	957	1914	» Svardsjö	» Svardsjö	41	82	41
27 1,85, 1,10			Till Kullaveden	1028	2056	» Stora Tuna	» Stora Tuna	41	82	41
			Fr. Kullaveden	—	—	» Bisphög	» Bisphög	41	82	41
30 1,80, 1,30			Till Bisphög	—	—	Till Borlänge (56)	Till Borlänge (56)	41	82	41
			Fr. Bisphög	—	—	Siljans jernväg.	Siljans jernväg.	41	82	41
			Till Kullaveden	—	—	Fr. Borlänge	Fr. Borlänge	41	82	41
34 2,05, 1,40			Fr. Kullaveden	1040	2080	» Lennheden	» Lennheden	41	82	41
			» Vikmanshyttan	1040	2080	» Dufna	» Dufna	41	82	41
47 2,50, 1,85			» Hedemora	1108	2216	» Djurmo	» Djurmo	41	82	41
			» Näs	1108	2216	» Djurås	» Djurås	41	82	41
60 3,00, 2,40			» Snickarbo	1194	2388	» Åvesta	» Åvesta	41	82	41
			» Sörboda	1194	2388	» Sörboda	» Sörboda	41	82	41
64 3,35, 2,60			Till Krybo (1, 26, 58)	1219	2438	Till Ingebo	Till Ingebo	41	82	41

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat ^{Bakvid 0,80}), från den 1 Maj 1904									
Kilom.	Biljettpri		Daglin		Kilom.	Biljettpri		Norsholm	Bl. t. N:o 1415
	I	III	Bl. t. N:o 1416	Bl. t. N:o 1417		I	III		
Fr. Örebroboda	0,50	0,50	Fr. Örebroboda	907	2418	Fr. Norsholm	Fr. Norsholm (74, 52, 80)	91	182
9 0,70, 0,50			» Mack	927	2418	Till Kimsd	Till Kimsd	91	182
17 1,00, 0,85			» Stortorp	982	2418	Fr. Kimsd	Fr. Kimsd	91	182
27 1,80, 0,85			» Hidingsta	980	2418	» Skärblacka	» Skärblacka	91	182
27 1,80, 0,85			» Qvismanen	980	2418	» Ljusåker	» Ljusåker	91	182
27 1,80, 0,85			» Skärblacka	980	2418	» Finspong	» Finspong	91	182
24 1,30, 1,30			» Tärnaby	945	2325	Till Pålsboda (24)	Till Pålsboda (24)	91	182

den 1 Maj 1904

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kl.	III	Kl.	III	Kl.	III	Kl.	III
Fr. Örebro	0, 0, 0, 0	Fr. Örebro	26, 30	Fr. Norsholm	14, 16	Fr. Norsholm	24, 26
37	2, 00	37	2, 00	49	3, 00	49	3, 00
49	3, 00	49	3, 00	55	3, 00	55	3, 00
55	3, 00	55	3, 00	61	3, 00	61	3, 00
61	3, 00	61	3, 00	67	3, 00	67	3, 00
67	3, 00	67	3, 00	73	3, 00	73	3, 00
73	3, 00	73	3, 00	79	3, 00	79	3, 00
79	3, 00	79	3, 00	85	3, 00	85	3, 00
85	3, 00	85	3, 00	91	3, 00	91	3, 00
91	3, 00	91	3, 00	97	3, 00	97	3, 00
97	3, 00	97	3, 00	103	3, 00	103	3, 00
103	3, 00	103	3, 00	109	3, 00	109	3, 00
109	3, 00	109	3, 00	115	3, 00	115	3, 00
115	3, 00	115	3, 00	121	3, 00	121	3, 00
121	3, 00	121	3, 00	127	3, 00	127	3, 00
127	3, 00	127	3, 00	133	3, 00	133	3, 00
133	3, 00	133	3, 00	139	3, 00	139	3, 00
139	3, 00	139	3, 00	145	3, 00	145	3, 00
145	3, 00	145	3, 00	151	3, 00	151	3, 00
151	3, 00	151	3, 00	157	3, 00	157	3, 00
157	3, 00	157	3, 00	163	3, 00	163	3, 00
163	3, 00	163	3, 00	169	3, 00	169	3, 00
169	3, 00	169	3, 00	175	3, 00	175	3, 00
175	3, 00	175	3, 00	181	3, 00	181	3, 00
181	3, 00	181	3, 00	187	3, 00	187	3, 00
187	3, 00	187	3, 00	193	3, 00	193	3, 00
193	3, 00	193	3, 00	199	3, 00	199	3, 00
199	3, 00	199	3, 00	205	3, 00	205	3, 00
205	3, 00	205	3, 00	211	3, 00	211	3, 00
211	3, 00	211	3, 00	217	3, 00	217	3, 00
217	3, 00	217	3, 00	223	3, 00	223	3, 00
223	3, 00	223	3, 00	229	3, 00	229	3, 00
229	3, 00	229	3, 00	235	3, 00	235	3, 00
235	3, 00	235	3, 00	241	3, 00	241	3, 00
241	3, 00	241	3, 00	247	3, 00	247	3, 00
247	3, 00	247	3, 00	253	3, 00	253	3, 00
253	3, 00	253	3, 00	259	3, 00	259	3, 00
259	3, 00	259	3, 00	265	3, 00	265	3, 00
265	3, 00	265	3, 00	271	3, 00	271	3, 00
271	3, 00	271	3, 00	277	3, 00	277	3, 00
277	3, 00	277	3, 00	283	3, 00	283	3, 00
283	3, 00	283	3, 00	289	3, 00	289	3, 00
289	3, 00	289	3, 00	295	3, 00	295	3, 00
295	3, 00	295	3, 00	301	3, 00	301	3, 00
301	3, 00	301	3, 00	307	3, 00	307	3, 00
307	3, 00	307	3, 00	313	3, 00		

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 761).

[illegible]

Östra Centralbanan

Linköping - Kisa - Wimmerby (Privat ^{Sparida 1,435}) fr. den 1 Maj 1904.																	
Kloma	Biljettrris		Dagligen						Kloma	Biljettrris		Dagligen					
	I	III	Snt.	Gdat.	Snt.	Bl. t.	Snt.	Bl. t.		I	III	Bl. t.	Snt.	Gdat.	Snt.	Bl. t.	
			Fr. Linköping J. 74, 22	510	1070	510	1070	510	1070			Fr. Wimmerby (63)	510	1070	510	1070	
2	0,60	0,25	Tannefors	510	1070	510	1070	510	1070	7	0,60	0,30	Fogelhem	510	1140	510	1140
8	0,60	0,35	Hjulnarö	510	1070	510	1070	510	1070	8	0,60	0,40	Sodra Vi	510	1140	510	1140
13	0,60	0,40	Stattens	510	1070	510	1070	510	1070	9	1,20	0,70	Gudabo	510	1140	510	1140
13	0,60	0,35	Sturefors	510	1070	510	1070	510	1070	10	1,20	0,70	Barkhult	510	1140	510	1140
17	1,10	0,80	Hofvetorp	510	1070	510	1070	510	1070	10	1,95	1,20	Verfven	510	1140	510	1140
20	1,10	0,80	Bjarkå	510	1070	510	1070	510	1070	11	3,50	2,50	Korpelå	510	1140	510	1140
21	1,10	0,90	Betorp	510	1070	510	1070	510	1070	11	2,70	1,60	Till Kisa	510	1140	510	1140
29	1,90	1,90	Brokänd	510	1140	498	745			12	3,50	2,50	Fr. Kisa	510	1140	510	1140
34	2,25	1,40	Gårdala	510	1295	545	745	67	3,50	2,08	Stilmon	710	198	928	140	928	

38	2,90	1,58	Oppheim	614	1941	721	60	5,90	2,40	Rimfors	788	118	319	921
39	2,90	1,58	Oppheim	614	1941	721	60	5,90	2,40	Oppheim	788	118	319	921
40	3,20	2,00	Stråmoen	686	196	827	67	4,10	2,65	Oppheim	788	118	319	921
41	3,20	2,00	Stråmoen	686	196	827	67	4,10	2,65	Oppheim	788	118	319	921
42	3,90	2,40	Trill Kisa	686	118	500	124	7,20	4,70	Brokink	806	139	413	921
43	3,90	2,40	Trill Kisa	686	118	500	124	7,20	4,70	Brokink	806	139	413	921
44	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
45	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
46	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
47	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
48	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
49	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
50	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
51	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
52	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
53	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
54	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
55	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
56	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
57	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
58	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
59	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
60	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
61	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
62	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
63	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
64	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
65	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
66	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
67	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
68	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
69	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921
70	4,30	2,80	Korkfjell	704	-	925	87	5,30	3,30	Bjarka	816	144	450	921

PA wön- och heldagrar gäller om ett biljet till Åften för Åttersen samma dag. — Tur- och returbiljet gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäkna.

Oskarshamn och Vimmerby — Hultsfred (Privat)										Reprida				
										1, 435	fr. den 1 Maj 1904.			

[illegible][illegible]

År	Biljettspr		Dagligen		Biljettspr		Dagligen	
	I	III	I	III	I	III	I	III
1906	708	843	—	—	—	—	—	—
1907	737	902	409	—	130	8,85	5,10	—
1908	740	930	438	—	140	9,65	5,50	—
1909	—	—	—	—	—	—	—	—
1910	—	—	—	—	—	—	—	—
1911	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	—	—	—	—	—	—	—	—
1913	—	—	—	—	—	—	—	—
1914	—	—	—	—	—	—	—	—
1915	—	—	—	—	—	—	—	—
1916	—	—	—	—	—	—	—	—
1917	—	—	—	—	—	—	—	—
1918	—	—	—	—	—	—	—	—
1919	—	—	—	—	—	—	—	—
1920	—	—	—	—	—	—	—	—
1921	—	—	—	—	—	—	—	—
1922	—	—	—	—	—	—	—	—
1923	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	—	—	—	—	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	—	—	—	—	—	—	—	—
1928	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	—	—	—	—	—	—	—	—
1930	—	—	—	—	—	—	—	—
1931	—	—	—	—	—	—	—	—
1932	—	—	—	—	—	—	—	—
1933	—	—	—	—	—	—	—	—
1934	—	—	—	—	—	—	—	—
1935	—	—	—	—	—	—	—	—
1936	—	—	—	—	—	—	—	—
1937	—	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—	—	—
1939	—	—	—	—	—	—	—	—
1940	—	—	—	—	—	—	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—
1943	—	—	—	—	—	—	—	—
1944	—	—	—	—	—	—	—	—
1945	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	—	—	—	—	—	—	—
1950	—	—	—	—	—	—	—	—
1951	—	—	—	—	—	—	—	—
1952	—	—	—	—	—	—	—	—
1953	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	—	—	—	—	—
1955	—	—	—	—	—	—	—	—
1956	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	—	—	—	—	—	—	—	—
1958	—	—	—	—	—	—	—	—
1959	—	—	—	—	—	—	—	—

År	Biljettspr		Dagligen		Biljettspr		Dagligen	
	I	III	I	III	I	III	I	III
1906	708	843	—	—	—	—	—	—
1907	737	902	409	—	130	8,85	5,10	—
1908	740	930	438	—	140	9,65	5,50	—
1909	—	—	—	—	—	—	—	—
1910	—	—	—	—	—	—	—	—
1911	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	—	—	—	—	—	—	—	—
1913	—	—	—	—	—	—	—	—
1914	—	—	—	—	—	—	—	—
1915	—	—	—	—	—	—	—	—
1916	—	—	—	—	—	—	—	—
1917	—	—	—	—	—	—	—	—
1918	—	—	—	—	—	—	—	—
1919	—	—	—	—	—	—	—	—
1920	—	—	—	—	—	—	—	—
1921	—	—	—	—	—	—	—	—
1922	—	—	—	—	—	—	—	—
1923	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	—	—	—	—	—	—
1925	—	—	—	—	—	—	—	—
1926	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	—	—	—	—	—	—	—	—
1928	—	—	—	—	—	—	—	—
1929	—	—	—	—	—	—	—	—
1930	—	—	—	—	—	—	—	—
1931	—	—	—	—	—	—	—	—
1932	—	—	—	—	—	—	—	—
1933	—	—	—	—	—	—	—	—
1934	—	—	—	—	—	—	—	—
1935	—	—	—	—	—	—	—	—
1936	—	—	—	—	—	—	—	—
1937	—	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—	—	—
1939	—	—	—	—	—	—	—	—
1940	—	—	—	—	—	—	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—
1943	—	—	—	—	—	—	—	—
1944	—	—	—	—	—	—	—	—
1945	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	—	—	—	—	—	—	—
1950	—	—	—	—	—	—	—	—
1951	—	—	—	—	—	—	—	—
1952	—	—	—	—	—	—	—	—
1953	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	—	—	—	—	—
1955	—	—	—	—	—	—	—	—
1956	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	—	—	—	—	—	—	—	—
1958	—	—	—	—	—	—	—	—
1959	—	—	—	—	—	—	—	—

Fr. Vimmerby (52)  Fr. Hultsfred (52) 

Fr. Vimmerby (52)  Storö (52) 

27 1,00 0,40 Till Hultsfred (52)  Fr. Hultsfred (52) 

27 1,40 0,80 Till Hultsfred (52)  Till Vimmerby (52) 

Fr. Sön- och Högledar gäller enligt biljettskiven för Återrens samma dag - Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, anstämpningsdagerna beräknas. Kvällen för transport av Återrens gäller 15 dagar. Biljetterna gäller 15 dagar.

Eldfärdslin- och fraktsäkerhet i mindre part transporterats. Tillsäggs med Återrens 15 dagar samt Fredags med Återrens 15 dagar.

och 7. Mellan Wimmerby och Hultafred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

24 Norrköpings Sädenköpings [Kittelsbrotts] järnny (Björns 800000) 6 1 1 35 1 100 1

62. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets järnv.). (Privat, 0.801), fr. den 1 Maj 1904																
Biljettpris			Dagligen						Biljettpris			Dagligen				
Kilom.	II	III	Fr. Norrköping (74) $\frac{1}{2}$	511	841	1016	1440	1672	Kilom.	II	III	Fr. Söderköping $\frac{1}{2}$	1022	1022	1022	1022
0	0.00	0.20	» Brännestad	x	x	x	x	x	0	0.00	0.20	» Korbrinken	x	x	x	x
3	0.40	0.35	» Kummelby	521	841	1020	1457	1622	3	0.40	0.35	» Tingstad	x	x	x	x
6	0.50	0.35	» Tingstad	x	x	x	x	x	6	0.50	0.40	» Kummelby	644	1020	1230	1622
11	0.70	0.45	» Korbrinken	521	x	x	x	x	11	0.70	0.45	» Brännestad	x	x	x	x
16	0.90	0.60	Till Söderköping $\frac{1}{2}$	521	821	1022	1530	1645	16	0.90	0.60	Till Norrköping (74) $\frac{1}{2}$	650	1045	1371	1713

Norrköping—Vikbolandet.																
Biljettpris			Dagligen						Biljettpris			Dagligen				
Kilom.	II	III	Fr. Norrköping (74) $\frac{1}{2}$	511	841	1016	1440	1672	Kilom.	II	III	Fr. Söderköping $\frac{1}{2}$	1022	1022	1022	1022
0	0.00	0.20	» Brännestad	x	x	x	x	x	0	0.00	0.20	» Korbrinken	x	x	x	x
3	0.40	0.35	» Kummelby	521	841	1020	1457	1622	3	0.40	0.35	» Tingstad	x	x	x	x
6	0.50	0.35	» Tingstad	x	x	x	x	x	6	0.50	0.40	» Kummelby	644	1020	1230	1622
11	0.70	0.45	» Korbrinken	521	x	x	x	x	11	0.70	0.45	» Brännestad	x	x	x	x
16	0.90	0.60	Till Söderköping $\frac{1}{2}$	521	821	1022	1530	1645	16	0.90	0.60	Till Norrköping (74) $\frac{1}{2}$	650	1045	1371	1713

[illegible]

85 Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd) från och med den 1 Maj 1904

[illegible]

Upprinnamns jernveg (Privat 0.80%), från den 1 Maj 1904.									
Klona	Biljettpris		Dagligen			Biljettpris		Dagligen	
	I	III	Nr 1	Nr 3	M.O.	I	III	Nr 1	M.O.
111	8	0.08	502	815	632	1150	682	800	800
112	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
113	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
114	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
115	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
116	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
117	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
118	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
119	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
120	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
121	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
122	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
123	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
124	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
125	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
126	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
127	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
128	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
129	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
130	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
131	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
132	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
133	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
134	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
135	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
136	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
137	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
138	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
139	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
140	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
141	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
142	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
143	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
144	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
145	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
146	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
147	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
148	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
149	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
150	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
151	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
152	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
153	8	0.08	512	845	712	1150	682	800	800
154	8	0.08	512						

621. Långåker, Långåkers församling, Marlestad, Kinnekulle, Långåker, Långåkers församling, Lång									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--

77. Vexiö—Alfvesta (Privat ^{Spårvidd}_{1,425}), från och med den 1 Maj 1904.

I		III		Fr. Vexjö (78, 82, 83)						I		III		Fr. Alfresta (74, 70)						I		III										
Klomm	Biljettpris	Klomm	Biljettpris	№ 2	№ 1	№ 6	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	Klomm	Biljettpris	Klomm	Biljettpris	№ 2	№ 1	№ 6	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	Klomm	Biljettpris	Klomm	Biljettpris	№ 2	№ 1	№ 6	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
6	0,80, 0,80	70	1,00, 0,80	520	738	800	1014	1250	620	620	6	0,80, 0,80	70	1,00, 0,80	552	915	1111	1250	620	620	620	6	0,80, 0,80	70	1,00, 0,80	552	915	1111	1250	620	620	620
70	1,00, 0,80	78	1,00, 0,80	743	810	1023	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	608	915	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620
78	1,00, 0,80	80	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
80	1,00, 0,80	82	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
82	1,00, 0,80	84	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
84	1,00, 0,80	86	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
86	1,00, 0,80	88	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
88	1,00, 0,80	90	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
90	1,00, 0,80	92	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
92	1,00, 0,80	94	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	620	620
94	1,00, 0,80	96	1,00, 0,80	751	832	1038	131	632	73	0,80, 0,80	80	1,00, 0,80	618	944	1111	1250	620	620	620	73	0,80,											

År	Biljetter		Voxlö—Rönneby.	Dagligen		Söndags- skolor		Anstjörns		Voxlö— Rönneby—Voxlö.	År 89
	I	III		I	III	I	III	I	III		
50	0, 0, 0, 0, 0, 0		Fr. Voxlö (77, 78, 83).....	M 88 840	M 88 1095	M 88 440	M 88 792			Fr. Rönneby (82).....	
			* Tegneby.....	657	1034	440	792			* Djupadal (89).....	
51	0, 0, 0, 0, 0, 0		* Krokvik.....					0, 0, 0, 0, 0, 0		Till Bredåkra (89).....	
52	0, 0, 0, 0, 0, 0		* Ingelstad.....	713	1044	434	732	0, 0, 0, 0, 0, 0		Fr. Bredåkra.....	
53	1, 0, 0, 0, 0, 0		* Uriså.....	739	1101	441	724			* Skarup.....	
54	1, 0, 0, 0, 0, 0		* Snappahem.....	784	1107	447	820	0, 0, 0, 0, 0, 0		* Eftebro.....	
55	1, 0, 0, 0, 0, 0		* Vackelslag.....	743	1111	453	820	0, 1, 0, 0, 0, 0		* Hållabro.....	
56	1, 0, 0, 0, 0, 0		Till Övaranåmåla.....	758	1130	511	823	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Hållabro.....	
57	2, 0, 0, 0, 0, 0		Fr. Övaranåmåla.....	758	1130	510	823			* Vermanshult.....	
58	2, 0, 0, 0, 0, 0		Till Övaranåmåla.....	810	1151	520	823	32, 2, 0, 0, 0, 0		* Tattamåla.....	
59	2, 0, 0, 0, 0, 0		Fr. Övaranåmåla.....	816	1151	520	823	30, 2, 0, 0, 0, 0		* Kongs.....	
60	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Husemåla.....	837	1187	533	823	47, 2, 0, 0, 0, 0		* Husemåla.....	
61	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Husemåla.....	837	1187	533	823	47, 2, 0, 0, 0, 0		Till Övaranåmåla.....	
62	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Tattamåla.....	837	1187	533	823	47, 2, 0, 0, 0, 0		Fr. Övaranåmåla (82).....	
63	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Vermanshult.....	837	1187	533	823	47, 2, 0, 0, 0, 0		Fr. Övaranåmåla.....	
64	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Hållabro.....	902	1240	621	823	55, 3, 0, 0, 0, 0		Fr. Övaranåmåla.....	
65	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Eftebro.....	937	1300	713	823	61, 4, 0, 0, 0, 0		* Vackelslag.....	
66	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Skarup.....	937	1300	713	823	65, 4, 0, 0, 0, 0		* Snappahem.....	
67	2, 0, 0, 0, 0, 0		Till Bredåkra (89).....	950	145	751	823	67, 4, 0, 0, 0, 0		* Uriså.....	
68	2, 0, 0, 0, 0, 0		Fr. Bredåkra.....	950	145	751	823	70, 0, 0, 0, 0, 0		* Ingelstad.....	
69	2, 0, 0, 0, 0, 0		* Tegneby.....	958	135	743	823	70, 0, 0, 0, 0, 0		* Tegneby.....	

33. Karlskrona—Vexjö (Privat) ^{Skrida 1,435} , från och med den 1 Maj 1904													
Biljettpris			* Dagligen			Biljettpris			* Dagligen				
Kilom.	I	III	Fr. Karlskrona (88, 89)	Nöb. N	7 78 1	Nöb. N	Kilom.	I	III	Fr. Vexjö (77, 78, 82)	Nöb. N		
4	0,80	0,80	» Smeda hp. (88, 89)	»	610	700	300	18	1,00	0,65	» Åryd	»	
7	1,00	0,80	» Thorskörs	»	675	718	320	319	25	1,00	0,85	» Hofmanorp	»
10	1,00	0,80	» Bådeby	»	697	732	343	345	34	2,00	1,00	» Till Vexjö (80)	»
19	1,05	0,75	» Spåttavä	»	640	740	328	405	45	3,40	1,70	» Fr. Lessebo	»
26	1,00	1,00	» Nävrågsjö hp.	»	X	X	250	415	67	4,90	2,15	» Skruf	»
32	1,40	1,80	» Holmsjö	»	718	818	315	440	67	4,90	2,15	» Till Emmaboda (84) X ..	»
36	—	—	» Fårh hp.	»	—	—	—	—	—	—	—	» Fr. Emmaboda (84)	»
49	3,45	1,75	» Vinsedda	»	743	832	350	510	65	—	—	» Linnefors	»
57	4,30	2,15	» Linnefors	»	—	—	—	543	78	—	—	» Fårh hp.	»
67	4,30	2,15	» Till Emmaboda (84) X ..	»	862	915	435	543	82	6,15	3,10	» Holmsjö	»
80	5,30	2,60	» Skruf	»	525	585	300	422	88	—	—	» Nävrågsjö hp.	»
89	5,30	2,60	» Fr. Lessebo	»	524	590	300	422	88	—	—	» Spåttavä	»
98	6,70	3,35	» Fr. Lessebo	»	524	598	300	425	101	7,00	3,00	» Bådeby	»
108	6,70	3,35	» Hofmanorp	»	614	690	325	415	101	8,00	4,00	» Thorskörs	»
101	7,80	3,80	» Åryd	»	595	665	315	425	110	—	—	» Smeda hp. (88, 89) ..	»
114	8,55	4,30	» Till Vexjö (77, 78, 82) ..	»	595	665	315	425	114	8,55	4,30	» Karlskrona (88, 89) ..	»

77, 78, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

[illegible][illegible]

OBS! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärför.									
60	3,15	2,10	Tanum	859	111	652	7	0,48	0,58
70	3,70	2,45	Kragensås	931	180	584	7	0,80	0,48
75	3,95	2,65	Örversby	935	141	602	7	1,00	0,78
85	4,60	3,00	Skee	1052	206	622	17	1,00	0,78
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1016	220	646			

98. Hör—Hörby jernväg (Privat ^{spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904

Dagligen					
År	Da	N	Fr	Bl.	Pl.
1892	10	2	10	10	10
1893	10	2	10	10	10
1894	10	2	10	10	10
1895	10	2	10	10	10
1896	10	2	10	10	10
1897	10	2	10	10	10
1898	10	2	10	10	10
1899	10	2	10	10	10
1900	10	2	10	10	10
1901	10	2	10	10	10
1902	10	2	10	10	10
1903	10	2	10	10	10
1904	10	2	10	10	10
1905	10	2	10	10	10
1906	10	2	10	10	10
1907	10	2	10	10	10
1908	10	2	10	10	10
1909	10	2	10	10	10
1910	10	2	10	10	10
1911	10	2	10	10	10
1912	10	2	10	10	10
1913	10	2	10	10	10
1914	10	2	10	10	10
1915	10	2	10	10	10
1916	10	2	10	10	10
1917	10	2	10	10	10
1918	10	2	10	10	10
1919	10	2	10	10	10
1920	10	2	10	10	10
1921	10	2	10	10	10
1922	10	2	10	10	10
1923	10	2	10	10	10
1924	10	2	10	10	10
1925	10	2	10	10	10
1926	10	2	10	10	10
1927	10	2	10	10	10
1928	10	2	10	10	10
1929	10	2	10	10	10
1930	10	2	10	10	10
1931	10	2	10	10	10
1932	10	2	10	10	10
1933	10	2	10	10	10
1934	10	2	10	10	10
1935	10	2	10	10	10
1936	10	2	10	10	10
1937	10	2	10	10	10
1938	10	2	10	10	10
1939	10	2	10	10	10
1940	10	2	10	10	10
1941	10	2	10	10	10
1942	10	2	10	10	10
1943	10	2	10	10	10
1944	10	2	10	10	10
1945	10	2	10	10	10
1946	10	2	10	10	10
1947	10	2	10	10	10
1948	10	2	10	10	10
1949	10	2	10	10	10
1950	10	2	10	10	10
1951	10	2	10	10	10
1952	10	2	10	10	10
1953	10	2	10	10	10
1954	10	2	10	10	10
1955	10	2	10	10	10
1956	10	2	10	10	10
1957	10	2	10	10	10
1958	10	2	10	10	10
1959	10	2	10	10	10
1960	10	2	10	10	10
1961	10	2	10	10	10
1962	10	2	10	10	10
1963	10	2	10	10	10

99.		Kristianstad - Immein (Privat)										O. A. L.		fr. o. m. d. 1 Maj 1904.														
Bijl. pris		Sökne- dagar					Sön- och helgdagar					Bijl. pris		Sökne- dagar					Sön- och helgdagar									
Kl.	II	Bl. t. 2	Bl. t. 3	Bl. t. 4	Bl. t. 5	Bl. t. 6	Bl. t. 7	Bl. t. 8	Bl. t. 9	Bl. t. 10	Bl. t. 11	Bl. t. 12	Kl.	II	Bl. t. 1	Bl. t. 2	Bl. t. 3	Bl. t. 4	Bl. t. 5	Bl. t. 6	Bl. t. 7	Bl. t. 8	Bl. t. 9	Bl. t. 10	Bl. t. 11	Bl. t. 12		
Fr Kristianstad														Fr Klilmåkra														
89, 93, 100.														89, 93, 100.														
707														523														
Bödaled		928	640	275	225	840	225	840	225	840	225	840	20, 80, 115		Bödaled		523	108	813	523	108	813	523	108	813	523	108	813
90, 85, 0, 15	Bödaled	428	687	288	987	840	225	840	225	840	225	840	0, 80, 85, 0, 15		90, 85, 0, 15	Bödaled	428	687	288	987	840	225	840	225	840	225	840	
90, 85, 0, 98	Babys	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710	710		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	0, 80, 85, 0, 98		90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225	840	225	840		
90, 85, 0, 98	Babys	1010	725	840	225	840	225	840	225																			

100.		Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{opärisat} 1,435), från och med den 1 Maj 1904																												
Kl.	Biljettpris	Dagliga										Sän.	S. o. Hög.	Kl.	Biljettpris	Dagliga										Sän.	S. o. Hög.			
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II					I	II	I	II	I	II	I	II							
		Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 107) ¹⁰¹²														Fr. Hesselholm (74, 77, 70, 77) ¹⁰¹²														
		» Karpalund (93) ¹⁰¹²														» Rönge ¹⁰¹²														
6	0,80	0,80											3	0,80	0,80															
10	0,80	0,80											6	0,80	0,80															
14	0,75	0,80											9	0,80	0,80															
18	0,75	0,80											12	0,80	0,80															
22	1,00	0,80											15	0,80	0,80															
26	1,00	0,80											18	0,80	0,80															
28	1,00	0,80											21	0,80	0,80															
30	1,00	1,00											24	1,00	1,00															
		Till Hesselholm (74, 77, 70, 77) ¹⁰¹²														Till Kristianstad (89, 93, 99, 107) ¹⁰¹²														
Obs.	» Tågen N. 13 och 14, endast Sönd. och Helg., under tiden 5. Juni—14. Aug.																													

101. Kristianstad—Ähus jernväg (Privat) ^{Skattad 1,435} , fr. o. m. d. 1 Maj 1904.																								
Biljettpris		* Tåg № 16 går fr. o. m. den 1 Juni—31 Aug.				Dagligen				Klona		Biljettpris		* Tåg № 21 går fr. o. m. den 1 Juni—31 Aug.				Dagligen						
I	III					№ 16*	№ 17	№ 18	№ 19	I	III	№ 15	№ 16					№ 17	№ 18	№ 19	№ 21			
4	0,80	0,30	Fr. Kristianstad (89, 99, 99, 100)				702	1018	930	725			Fr. Ähus hamn (99, 99, 99, 100)				815	1018	930	725				
6	0,80	0,30	» Hamnar				702	1048	910	725	4	0,80	0,30	» Hamnar				815	1048	910	725	4	0,80	0,30
6	0,80	0,30	» Viby				717	1098	915	725	6	0,40	0,30	» Ribbary				838	1111	941	820	6	0,40	0,30
12	0,80	0,40	» Ribbary				717	1118	940	725	12	0,80	0,40	» Ribbary				847	1181	1011	844	12	0,80	0,40
17	0,80	0,80	» Horna				745	1118	940	725	17	0,80	0,80	» Horna				859	1181	1011	844	17	0,80	0,80
17	0,80	0,80	» Ähus hamn (99)				745	1138	975	725	17	0,80	0,80	» Kristianstad (89, 99, 99, 100)				900	1200	1011	844	17	0,80	0,80

Ystad - Eslov (Privat)												Bjerröd, från och med den 1 Maj 1904.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												Biljetter																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												I II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Dagligen	St. 1	Gt. 2	St. 3	Gt. 4	St. 5	Gt. 6	St. 7	St. 8	Gt. 9	St. 10	Gt. 11	St. 12	Gt. 13	St. 14	Gt. 15	St. 16	Gt. 17	St. 18	Gt. 19	St. 20	Gt. 21	St. 22	Gt. 23	St. 24	Gt. 25	St. 26	Gt. 27	St. 28	Gt. 29	St. 30	Gt. 31	St. 32	Gt. 33	St. 34	Gt. 35	St. 36	Gt. 37	St. 38	Gt. 39	St. 40	Gt. 41	St. 42	Gt. 43	St. 44	Gt. 45	St. 46	Gt. 47	St. 48	Gt. 49	St. 50	Gt. 51	St. 52	Gt. 53	St. 54	Gt. 55	St. 56	Gt. 57	St. 58	Gt. 59	St. 60	Gt. 61	St. 62	Gt. 63	St. 64	Gt. 65	St. 66	Gt. 67	St. 68	Gt. 69	St. 70	Gt. 71	St. 72	Gt. 73	St. 74	Gt. 75	St. 76	Gt. 77	St. 78	Gt. 79	St. 80	Gt. 81	St. 82	Gt. 83	St. 84	Gt. 85	St. 86	Gt. 87	St. 88	Gt. 89	St. 90	Gt. 91	St. 92	Gt. 93	St. 94	Gt. 95	St. 96	Gt. 97	St. 98	Gt. 99	St. 100	Gt. 101	St. 102	Gt. 103	St. 104	Gt. 105	St. 106	Gt. 107	St. 108	Gt. 109	St. 110	Gt. 111	St. 112	Gt. 113	St. 114	Gt. 115	St. 116	Gt. 117	St. 118	Gt. 119	St. 120	Gt. 121	St. 122	Gt. 123	St. 124	Gt. 125	St. 126	Gt. 127	St. 128	Gt. 129	St. 130	Gt. 131	St. 132	Gt. 133	St. 134	Gt. 135	St. 136	Gt. 137	St. 138	Gt. 139	St. 140	Gt. 141	St. 142	Gt. 143	St. 144	Gt. 145	St. 146	Gt. 147	St. 148	Gt. 149	St. 150	Gt. 151	St. 152	Gt. 153	St. 154	Gt. 155	St. 156	Gt. 157	St. 158	Gt. 159	St. 160	Gt. 161	St. 162	Gt. 163	St. 164	Gt. 165	St. 166	Gt. 167	St. 168	Gt. 169	St. 170	Gt. 171	St. 172	Gt. 173	St. 174	Gt. 175	St. 176	Gt. 177	St. 178	Gt. 179	St. 180	Gt. 181	St. 182	Gt. 183	St. 184	Gt. 185	St. 186	Gt. 187	St. 188	Gt. 189	St. 190	Gt. 191	St. 192	Gt. 193	St. 194	Gt. 195	St. 196	Gt. 197	St. 198	Gt. 199	St. 200	Gt. 201	St. 202	Gt. 203	St. 204	Gt. 205	St. 206	Gt. 207	St. 208	Gt. 209	St. 210	Gt. 211	St. 212	Gt. 213	St. 214	Gt. 215	St. 216	Gt. 217	St. 218	Gt. 219	St. 220	Gt. 221	St. 222	Gt. 223	St. 224	Gt. 225	St. 226	Gt. 227	St. 228	Gt. 229	St. 230	Gt. 231	St. 232	Gt. 233	St. 234	Gt. 235	St. 236	Gt. 237	St. 238	Gt. 239	St. 240	Gt. 241	St. 242	Gt. 243	St. 244	Gt. 245	St. 246	Gt. 247	St. 248	Gt. 249	St. 250	Gt. 251	St. 252	Gt. 253	St. 254	Gt. 255	St. 256	Gt. 257	St. 258	Gt. 259	St. 260	Gt. 261	St. 262	Gt. 263	St. 264	Gt. 265	St. 266	Gt. 267	St. 268	Gt. 269	St. 270	Gt. 271	St. 272	Gt. 273	St. 274	Gt. 275	St. 276	Gt. 277	St. 278	Gt. 279	St. 280	Gt. 281	St. 282	Gt. 283	St. 284	Gt. 285	St. 286	Gt. 287	St. 288	Gt. 289	St. 290	Gt. 291	St. 292	Gt. 293	St. 294	Gt. 295	St. 296	Gt. 297	St. 298	Gt. 299	St. 300	Gt. 301	St. 302	Gt. 303	St. 304	Gt. 305	St. 306	Gt. 307	St. 308	Gt. 309	St. 310	Gt. 311	St. 312	Gt. 313	St. 314	Gt. 315	St. 316	Gt. 317	St. 318	Gt. 319	St. 320	Gt. 321	St. 322	Gt. 323	St. 324	Gt. 325	St. 326	Gt. 327	St. 328	Gt. 329	St. 330	Gt. 331	St. 332	Gt. 333	St. 334	Gt. 335	St. 336	Gt. 337	St. 338	Gt. 339

Malmö-Ystad (Privat ^{Beskr.} _{1,425}) från och med den 1 Maj 1904.																			
Dagligen	Bl. L.		St. S.		Prst. Prst.		Gdät. Gdät.	Biljettpre. moy.	Biljettpre.			Dagligen	Sn. L.		St. S.		Prst. Prst.		Gdät. Gdät.
	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr			I	III	Nr		Nr	Nr	Nr	Nr	Nr		
175, 176, 178, 120, 121, 129	830	1044	840	820	820	1250						Fr. Ystad 762	705-707	800	1134	900	712	700	
	830	1044	840	820	820	1250		0	0, 0, 0, 0, 0			Fr. Charlottalund (705)	800	1134	900	712	700		
	830	1101	856	821	821	124	12	0	0, 0, 0, 0, 0			Marstrandholm	800	1134	900	712	700		
	708	1111	405	820	820	1250		14	1, 0, 0, 0, 0			Ryde	683	1165	920	721	785		
	710	1133	416	820	820	1250		19	1, 1, 0, 0, 0			Bysgården (715)	841	1204	921	721	822		
	710	1133	416	820	820	1250		20	1, 1, 0, 0, 0			Skurup	864	1215	913	821	853		
	710	1133	416	820	820	1250		20	1, 1, 0, 0, 0			Skurup	864	1215	913	821	853		
(704)	708	1111	405	820	820	1250		20	1, 1, 0, 0, 0			Till Börlinge (704)	715	1234	924	820	900		
	708	1111	405	820	820	1250		20	1, 1, 0, 0, 0			Fr. Börlinge	730	1236	926	821	906		
	808	1133	441	910	910	1348		42	2, 0, 0, 1, 0			Till Svedala (722)	730	1236	926	821	906		
	808	1133	441	910	910	1348		42	2, 0, 0, 1, 0			Fr. Svedala	730	1236	926	821	906		
	808	1133	441	910	910	1348		42	2, 0, 0, 1, 0			Fr. Svedala	730	1236	926	821	906		
(715)	904	1235	512	920	920	1350		47	2, 0, 0, 1, 0			Fr. Skabarns	748	1250	928	1001	1021		
	917	1250	520	921	921	1355		62	2, 1, 0, 1, 0			Oxle	759	1300	935	911	1045		
	923	1291	535	925	925	1365		67	2, 4, 0, 2, 0			Till Halmby	808	1311	950	922	1107		
	923	1291	535	925	925	1365		67	2, 4, 0, 2, 0			Till Halmby	808	1311	950	922	1107		
2, 105-107	923	1291	535	925	925	1365		67	2, 4, 0, 2, 0			Till Malmö (715)	808	1311	950	922	1107		
	923	1291	535	925	925	1365		67	2, 4, 0, 2, 0			Till Malmö (715)	808	1311	950	922	1107		

[illegible]

Kloma		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
	III	Fr. Ystad	Bl. t. Bl. t.	Fr. Skirarp	Bl. t. Bl. t.	Fr. Skirarp	Bl. t. Bl. t.	Fr. Skirarp	Bl. t. Bl. t.
		102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107	102, 103, 106, 107
8	0,80								
12	0,80								
14	0,80								
16	0,80								
19	0,75								

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1904.															
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Skd.	S. o. Hd.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II		Pt.	Pt.	G. t.				Pt.	Pt.		Pt.	Pt.	Pt.
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	748	384	594	848						G. t.	Pt.	Pt.
			» Kjöpingebro (102, 107)	747	383	593	847						M. 10	42	244
8	0,40	0,30	» Svenstorp (102, 107)	748	384	594	848	0	0,00	0,40			810	845	51
17	0,70	0,40	» Tomellilla (102, 121)...	810	416	726	924	14	2,05	0,50			850	851	74
19	1,15	0,70	» Spjutstorp	810	416	726	924	27	3,00	0,70			848	856	63
25	1,60	0,90	» Onslunda	836	451	824	924	24	4,45	0,80			715	100	50
28	1,70	1,00	» St. Olof (107)	836	451	824	924	20	3,00	1,00			724	1017	623
35	2,10	1,30	» Hvilav	836	451	824	924	20	3,00	1,30			744	1023	623
41	2,50	1,45	» Svanstorp (102)	836	451	824	924	27	3,00	1,45			830	1021	623
46	2,70	1,40	» Raðundabro	836	451	824	924	47	2,50	1,40			385	1048	623
49	2,86	1,75	» Brösarp (93).....	836	508	922	1012	49	2,86	1,75	» Ystad (102, 103, 105, 107)	830	1109	724	
Uppgående tågen gåra efter anmälan hos stationsinspektören i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Salsjöbad för resandes påsittande och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes afsäffande.															

107. Ystad—Gärnsås—S:t Olofs Jernv.
(Privat ^{Skrivda} 3,135) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpri s		Dagliga			
	I	III	Pt.	Gl.	Pt.	Pt.
			Nr 21	Nr 22	Nr 23	Nr 24

Fr. Ystad (102, 103, 105,

[illegible][illegible]

bandel Tollarp—Åhus (Privat)			Sparida 1,435), f. o. m. 1 Maj 1904.		
Dagligen.	Klön.	Biljettpreis fr. Åhus		Dagligen.	
Bl. t. Bl. t.		I III		Bl. t. Bl. t.	
№ 27 № 29				№ 28 № 30	
1000 625			Fr. Åhus (107).....	610 1240	
1017 615	5	0,00 0,30	» Ripa.....	655 1295	
1021 615	8	0,60 0,90	» Hernetad.....	655 1295	
1025 625	9	0,65 0,36	» Mjö.....	657 1297	
1030 645	14	0,85 0,66	» Gårds Lysby.....	661 1311	
1034 645	17	0,90 0,68	Till Ekerödd (93).....	685 126	
1108 622			Fr. Ekerödd.....	740 135	
1110 622	19	1,15 0,70	» Lysby.....	745 136	
1121 715	20	1,30 0,70	» Östra Wram.....	758 145	
1125 720	23	1,40 0,86	Till Tollarp (93).....	805 205	

Galanteriartiklar
af alla slag, passande till NAMNSDAGS- och LYSNINGSPRESENTER.
Blomkrukar och Vaser. Byster och Figurin.
Alla sorters nya och moderna KÖKSARTIKLAR. Porslin, Glas och Nickelfaror.
IS-SKÅP, billiga och af alla storlekar.
P. G. BJURSTRÖM,
51 Drottninggatan 51, STOCKHOLM.

92. Karlshamn-Vislanda och Norrabyd (Hönshytte) — Kvarnamåla (Privat ^{Spårvid} 1.087),
fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris		Dagligen							Kilom.	Bilj.-pris		Dagligen						
	I	III	№ 9	№ 6	№ 1	№ 7	№ 8	I	III		№ 6	№ 4	№ 2	№ 8					
Karlshamn-Vislanda																			
fr. Karlshamn (89) 	Fr. Karlshamn			—	630	910	105	940		Fr. Vislanda			602	1045	910				
1 0,60,0,50	» Åsby			—	630	910	122	340	8	» Grimsöf			619	1045	914				
7 0,80,0,50	» Svängsta			—	652	948	150	407	74	» Torne			682	1116	938				
15 1,00,0,50	» Åkeholm			—	704	1000	200	416	22	» Hulvik			688	x1146	x934				
20 1,40,0,50	» Hemsjö			—	718	1017	230	431	29	» Ulm			687	1201	939				
26 1,70,1,10	» Hofmansbygd			—	745	1050	257	455	40	» Skutumpah			114	1210	438				
30 2,00,1,10	» Fridåfors			—	745	1050	257	455	40	» Norrabyd			737	1213	935	631			
32 2,30,1,45	» Slättamåla			x758	1088	x1005	x457	42	2,95,1,00	Till Ryd 			781	1245	947	632			
36 2,65,1,55	Till Ryd 			632	1088	1114	310	505		Till Ryd			712	1200	916	632			
38 2,70,1,75	Fr. Ryd			632	1118	1119	335	512	48	» Fridåfors			745	105	538	632			
	Fr. Norrabyd			8	818	1123	35	518	63	» Hofmansbygd			756	115	545	713			
44 3,10,2,00	» Åsbyult			x910	1212	x1012	x564	67	58	» Hemsjö			811	119	622	713			
42 3,65,2,00	» Ulm			910	1212	1212	1212	564	67	» Svängsta			897	161	622	713			
46 4,00,2,00	» Torne			982	1250	1250	1250	611	74	» Åsrum			843	208	624	810			
50 4,60,2,10	» Grimsöf			982	1250	1250	1250	622	78	Till Karlshamn (89) 			850	218	722	810			
54 5,00,2,55	Till Vislanda (74)			1010	117			640		fr. Kvarnamåla									
fr. Norrabyd	Norrabyd-Kvarnamåla			№ 13	—	—	№ 11	—		Kvarnamåla-Norrabyd			№ 10	№ 14	№ 12				
2 0,50,0,25	Fr. Norrabyd			624	910	—	835	—	6	Fr. Kvarnamåla (82)			684	1137	930				
5 0,60,0,50	» Bidingeholm			x918	x918	x918	x918	12	0,80,0,50	» Borsåla			646	1152	948				
8 0,70,0,50	» Sjöryd			624	918	—	403	16	1,20,0,80	» Orshult			688	1250	941				
16 1,10,0,75	» Borsåla			908	918	—	431	19	—	» Sjöryd			x708	x1210	x622				
21 1,90,1,05	Till Kvarnamåla (82)			618	980	—	458	—	27	1,60,0,60	Till Norrabyd			718	1250	932			

[illegible]

93. Östra Skånes j

Resande från utlandet och Malmö



till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad — Eslöf.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat ^{Skarvada 1,435}) från den 1 Maj 1904.
Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.
 Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och
 N:ris 51, 56 mellan Malmö—Längebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen i linien Kristianstad—Eslöf.

[illegible][illegible]

104. Börninge—Östråptrav (Privat)		Dagligen				
Kloma	Biljettpreis		Bl. t. Bl. t. Prst.			
	I	II	Bl. t.	Bl. t.	Prst.	Bl. t.
3	0,40	0,30	542	1089	712	707
5	0,60	0,30	554	1099	712	707
6	0,60	0,30	572	1114	728	707
8	0,60	0,30	619	1130	722	707
17	0,80	0,60	638	1139	745	707
14	0,80	0,60	649	1200	725	707
15	0,80	0,60	650	1200	725	707
16	0,80	0,60	651	1200	725	707
18	0,80	0,60	652	1200	725	707
22	1,00	0,70	700	1219	814	707
22	1,00	0,70	708	1227	821	707

Elektrisk belysning.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Obs.! Det centrala läget.
Tel.: Allm. & Riks.
Anna Lindberg.

ernvagnar.
Linien Håstveda—Långebro (Kristia
Snabbaste och billigaste fört
Direkta vagnar mellan Håstveda
Direkta vagnar mellan Långebro (Kris

Biljettpris		Dagligt		
	I III		Sst. Nö 59	Sst. 61
		Fr. Håstveda (74) 	709	1043
7	0,45	Glillinge	x714	1096
2	0,78	Broby	x731	1196
0	1,05	Gryd		
9	1,15	Vanås	x732	x1110
0	1,40	Qvilling 	x730	x1180
9	1,78	Bjerfö	x760	x1140
2	1,95	Faröf.	x765	x1140
5	1,00	Vinnö	x760	x1150
6	2,90	Karpalund (93, 700)	808	1183
0	1,35	Olne	810	1183
0	2,25	Skapparpf. n. b.	813	x1204
4	2,40	Till Långebro (Kstad)	817	x1290

		Smt.	Stet.	Ga.
		M83	M86	
	Fr. Jångebro (Kratad)	900	900	802
2,60	Asuntorp	836	846	819
2,60	Gårds Köpinge ..	x314	x305	828
2,60	Gringelstad	847	x108	843
2,60	Tull Ewerd (S)	810	810	810
2,70	Fr. Ewerd	849	830	912
	Widåköde	907	x18	920
2,80	Degeberga	913	x48	945
3,00	Oleröd	938	x10	1025
3,10	Maglehögn	934	x47	1025

Bjergstjerne Fr. Tollarp		Dag II	
I III		Bl. t. Nr 27	
3	0,30 0,40	Fr. Tollarp (68).....	1098
4	0,30 0,40	» Otnes Wram.....	1097
5	0,30 0,40	» Lyngsø.....	1091
6	0,30 0,40	Till Elverød (62).....	1095
7	0,30 0,40	Fr. Elverød.....	1090
8	0,35 0,35	» Gards Lyngy.....	1084
9	0,35 0,35	» Mjø.....	1108
10	0,35 0,35	» Herrestad.....	1107
11	0,35 0,35	» Hæstad.....	1121
12	1,40 0,35	Till Aas (70).....	1128

Klara Expressbyrå
(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11.
STOCKHOLM

Ombesörjer packningar och flyttningar såväl inom
hvarstades som till och från landsorten. Trans-
porterar planor, res- och fraktpåsar. Befordrar bröd
och paket m. m. Ombesörjer förtäringar.
Mångfaldig praktik.

OBS. Förtärligast skickad och skustol.
Rikstelt. 6687. Allm. tel. 8292.

105. Ystad - Skifarpes Jernvåg (Pr)				
Kilom.	Biljettpri		Bl. t	Bl. t
	III			
	Dagligen			
8	0,80	Fr. Ystad 102, 103, 106, 107.....	12 52	13 4
12	0,70	» Charlottenlund (705).....	12 07	12 58
14	0,65	» Snårestad	12 23	13 0
16	0,65	» Sjørup	12 30	13 4
16	0,60	» V-a Nöbbelöv	12 39	13 4
19	0,70	Till Skifarp (178)	12 43	13 9

[illegible]

nstad)—Brösarp (Privat ^{Bskrivd}_{1,435}), f.d. 1 Maj 1904.
 bindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.
 och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
 tianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

[illegible]

År.	Fr. Långebro (Kistad.	Skt.	Skt.	Skt.			
1871.	80	60	60	60			
1887	42	2,35	1,40	407	804	781	888
1882	43	2,35	1,40	»	»	»	883
1883	45	2,40	1,48	»	»	»	907
1884	47	2,45	1,50	Vinnö	×419	812	888
1885	50	2,60	1,60	»	»	»	907
1886	52	2,65	1,65	Ejertö	×431	828	908
1901	59	2,70	1,60	Qvillinge	×448	838	1001
1912	63	2,80	1,65	Vanka.....	×453	839	1019
1920	66	2,85	1,70	Grydt.....	»	»	×1047
1927	70	2,90	1,70	Broby.....	×507	852	1102
1928	75	3,00	1,75	Glimminge.....	×518	862	1109

Ähus (Privat)		Börvid 1,435		f. o. m. 1 Maj 1904.		
gen.	Bl. t.	Bljstpris fr. Ähus	Fr. Ähus (107)	Dagligen.	Bl. t.	Bl. t.
Bl. t.	Bl. t.	I III			Bl. t.	Bl. t.
602	602		Fr. Ähus (107)		Bl. t.	Bl. t.
603	603		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
604	604	5	" " " "		Bl. t.	Bl. t.
605	605	8	" " " "		Bl. t.	Bl. t.
606	606	9	" " " "		Bl. t.	Bl. t.
607	607	14	" " " "		Bl. t.	Bl. t.
608	608	15	" " " "		Bl. t.	Bl. t.
609	609		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
610	610		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
611	611		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
612	612		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
613	613		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
614	614		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
615	615		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
616	616		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
617	617		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
618	618		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
619	619		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
620	620		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
621	621		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
622	622		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
623	623		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
624	624		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
625	625		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
626	626		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
627	627		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
628	628		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
629	629		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
630	630		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
631	631		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
632	632		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
633	633		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
634	634		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
635	635		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
636	636		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
637	637		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
638	638		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
639	639		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
640	640		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
641	641		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
642	642		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
643	643		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
644	644		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
645	645		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
646	646		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
647	647		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
648	648		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
649	649		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
650	650		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
651	651		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
652	652		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
653	653		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
654	654		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
655	655		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
656	656		" " " "		Bl. t.	Bl. t.
657	657					

Galanterier
 alla slag, passande till NAMNSDAGS
 Blomkrukor och Vaser. B
 sorter nya och moderna KÖKSARTIK
 IS-SKÅP, billiga och af
P. G. BJUR
 51 Drottninggatan 51,

Kl.	Biljettprisen	Dagligen		Bl. t.	Bl. t.
		Fr.	Sk.			Bl. t.	Bl. t.
3	0,10	Fr. Skiffer (175)	748	280	
5	0,10	» Va Nobbelf.	801	243	
6	0,10	» Skip	810	261	
7	0,10	» Snæret	819	260	
17	0,10	» Charlottenlund (103)	823	211	
19	0,40	Til Vestad 102, 103, 106, 107	827	243	

vat, fr. och med den 1 Maj 1904.					
Kilom.	Biljettpris		Dagligen		
	I	II	Gt. P.	Pt.	Pt.
1			40	42	44
2	0, 0,80	Fr. Brösnarp (93)	610	845	511
3	0, 0,80	0, Radnabro	630	851	521
4	0, 0,80	0, Hrivaby (107)	650	867	531
5	14, 2,85	0, St Oluf	715	1008	571
6	21, 1,30	0, Onslunda	735	1017	581
7	24, 1,65	0, Spjutstorp	745	1023	591
8	30, 1,80	0, Tomellina (102, 121)	800	1031	621
9	24, 2,85	0, Svenstorp (102)	885	1040	671
10	47, 2,90	0, Köpingsås	915	1048	681
11	49, 1,85	11, Ystad (102, 103, 105, 107)	935	1109	721

Direktören i Ystad ett kort uppehåll vid Ystadets Salsjöbad för
 konsumenterna ett kort uppehåll för resandes afslagnad.

107. Ystad—Gärnsnäs—S:t Olofs Jernv.
(Privat ^{Bakvids} 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		
	I	III	Pt. N 21	Gt. N 23	Pt. N 25

Fr. Ystad (102, 103, 105,
106)

8	0,85	0,30	Köpholmen (122, 106)	840	180	640
14	0,45	0,80	Glenningsjö	790	181	609
17	1,05	0,40	Hedvigsdal	708	241	467
20	1,20	0,70	Löderup	718	252	466
27	1,50	0,90	Borby	750	309	441
37	1,90	1,10	Hammenhög	743	376	367
39	2,10	1,30	Gärås (727)	750	436	314
47	2,50	1,50	Gylbo	850	504	346
48	2,80	1,65	Grenhult	819	521	298
50	3,00	1,85	Till St. Olof (106)	899	541	358

Kloma	Biljetpris			Dagligen			
	I	II	III	Pt.	Gd.	Pt.	Gd.
4	0,80	0,30		618	1012	512	806
9	0,55	0,85	Fr. St. Olof (106)	632	1011	502	802
14	0,85	0,80	Grenhult	632	1015	610	802
19	0,85	0,80	Gylbo	632	1015	610	802
24	0,85	0,80	Gärås (727)	632	1015	610	802

25	1,85	0,90	Borby	708	1195	651
30	1,85	1,10	L3derrp	719	1195	724
33	2,90	1,30	Hedvigsdal	726	1149	723
38	2,90	1,30	Glemmingebro	728	1195	724
42	2,95	1,60	Köplngbr (72, 106)	728	1216	724
50	3,95	1,80	Till Ystad 702, 103, 105, 106	748	1216	724
				800	1216	721

OBS! Uppgående ågren sörs efter anmälan hos stationsinspektören i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Afstapad för resandes påstigning och nedgående ågren efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes afstigning.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stoftfint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr. A.B., Stockholm.

artiklar
S- och LYSNINGSPRESENTER.
Kryssor och Figurer.
GLAS. Porslin, Glas och Nickelvaror.
alla storlekar.

STRÖM,
STOCKHOLM.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat ^{spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1904.

Årtal	Biljettpris		Snit. № 81 II, III	Bil. I. № 80 II, III	Bil. I. № 91 II, III	Biljettpris	Bil. I. № 80 II, III	Snit. № 82 II, III	Bil. I. № 91 II, III		
	II	III									
7	0,40	0,98	Fr. Vernano (70, 127) ✕	—	940	—	—	719	1014	215	614
75	0,10	0,30	» Amiane	—	104	—	—	736	1095	290	701
7	1,40	0,75	» Vidstær	—	940	—	—	747	1095	290	701
26	1,40	0,98	» Hvittaryd	Bl. I.	1021	Bl. I.	401	1183	1110	259	745
32	1,70	1,18	» Lagan	№ 83	1081	№ 85	410	1223	1140	285	745
42	2,98	1,60	» Ljungby (92) ✕	II, III	1061	II, III	410	1223	1140	285	745
7	0,30	1,75	» Kanna	× 513	1059	204	653	—	—	—	—
64	2,86	1,00	» Beck	× 633	1107	218	622	—	—	—	—
59	1,10	2,10	» Hamne	630	1117	298	622	—	—	—	—
74	3,00	2,60	» Högst	× 633	1146	246	622	—	—	—	—
74	3,00	2,60	» Træherd	603	1141	305	622	—	—	—	—
78	4,10	2,75	» Strömmanäs bruk	613	1147	313	713	—	—	—	—
84	4,70	2,98	» Axhult	× 860	1195	340	720	—	—	—	—
92	4,80	3,25	» Thun	607	1213	310	720	—	—	—	—
92	4,80	3,25	» Markaryd V. (72)	656	1217	401	518	1021	—	—	—
100	5,38	3,50	» Åsbyghult	708	1290	410	590	—	—	—	—
105	5,38	3,70	» Ystad	737	1293	438	605	—	—	—	—
112	6,08	4,08	» Åslunga	749	1290	430	622	—	—	—	—
122	6,48	4,30	» Örskällunga	× 809	1300	604	622	—	—	—	—
129	6,60	4,65	» Eket	828	116	622	710	—	—	—	—
132	7,40	4,95	» Skidervä	× 847	119	× 643	721	—	—	—	—
140	7,85	4,90	» Östr. Ljungby	917	147	× 655	510	—	—	—	—
148	7,80	5,30	» Kärreberg	998	201	640	843	—	—	—	—
160	7,80	5,30	» Tällarp	943	205	640	843	—	—	—	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1904.

År	Bilj.-pr.			Bilj.-pr.												Bilj.-pr.			Bilj.-pr.												Bilj.-pr.			Bilj.-pr.																																																																																																																																																															
	I			II			III			IV			V			VI			VII			VIII			IX			X			XI			XII			I			II			III			IV			V			VI			VII			VIII			IX			X			XI			XII																																																																																																																											
	1881			1882			1883			1884			1885			1886			1887			1888			1889			1890			1891			1892			1893			1894			1895			1896			1897			1898			1899			1900			1901			1902			1903			1904			1905			1906			1907			1908			1909			1910																																																																																																									
50,50,0,80	Fr.	Astorp (110, 113, 126)	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat ^{öppnadt} 1. 4. 03), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

[illegible]

Vestra Klagstorp—Tyngelsjö järnväg, fr o m 1 Maj 1904

Vestra Klagstorp—Tygelsjö järnväg, fr. o. m. 1 Maj 1904.																																	
Dagligen.														S. o. H.		Bilj.-pris		Dagligen.														S. o. H.	
N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Kil.	I	III	Fr. Klagstorp														S. o. H.				
710	915	1130	215	510	710	915	1130	215	510	710	915	2	0,40	0,30	» Ångabom.														S. o. H.				
710	915	1130	215	510	710	915	1130	215	510	710	915	2	0,40	0,30	» Tygelsjö (715).														S. o. H.				
724	924	1150	220	520	724	924	1150	220	520	724	924	2	0,40	0,30																			

117.	Falkenberg's jernvag (Privat ^{8parvudd} 2.891), från oc
------	--

[illegible]

HAMBURG • LONDON • STOCKHOLM •

och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö-Genarps järnväg (Privat ^{Spårvidd}) från och med den 1 Maj 1904

[illegible]

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1904.

120. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1904.																		
t.	B.L.	Kilom.	Sn. o. Pat.			Bland. t.	Fr. Stockholm	Snt.					Snt.	B.L.	P.t.	G.t.	Snt.	
			I	II	III			880	947	980	2671	1810						
1	80	24	I				Fr. Kristhamn	1240	—	—	—	—	862	864	860	868	876	880
1	II		I				Göteborg	1082	—	—	945	419	—	—	—	—	—	—
1	III		I				Köpenhamn	715	1145	715	715	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—
1	845		I				Malmö	930	1048	840	1128	—	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	—
1	927	2	0,90	0,10	—		Ostervärn (178,127)	1108	819	921	—	72	1,00	0,00	0,75	0,00	0,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Fosley	915	1125	915	—	72	1,00	0,00	0,10	0,00	0,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Lockar	915	1142	921	928	78	1,00	0,00	0,10	0,00	0,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Ayrre	915	1147	929	923	1121	22	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Månstorp	1211	1414	929	—	26	2,10	0,00	1,00	0,00	0,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Ostra Grevle	948	1236	844	1025	1131	30	2,60	1,00	1,00	1,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Slägar	1240	909	1012	—	32	2,75	1,00	1,00	1,00	1,00	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Skytte-Wemmerlöf	946	109	409	1012	—	—	—	—	—	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Thil Trelleborg Nedre	1095	116	414	1042	1123	—	—	—	—	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Saxenäs Hafn	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Barlin Stt.Hafn	882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Fr. Berle Stt. Hf.	862	864	860	868	876	880	882	884	880	888	896
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Saxenäs Hafn	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Trelleborg Nedre	615	710	1000	420	815	—	710	1000	420	815	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Skytte-Wemmerlöf	—	—	—	—	—	—	710	1210	430	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Slägar	—	—	—	—	—	—	710	1210	430	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Ostra Grevle	—	—	—	—	—	—	611	710	1210	430	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Månstorp	—	—	—	—	—	—	710	1210	430	—	—
1	915	2	0,90	0,10	0,40	0,35	Lockar	—	—	—	—	—	—	611	710	1210	430	—
1	915	2	0,90	0														

Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårled) från och med den 1 Mei 1904

[illegible]

Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårled) från och med den 1 Mei 1904

[illegible]

Vörsamt

Hj. Andrée.

OBS Från 15 Maj

130.		Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.																								Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Dagligen:		N98	N99	N100	N101	N102	N103	N104	N105	N106	N107	N108	N109	N110	N111	N112	N113	N114	N115	N116	N117	N118	N119	N120	N121	N122	N123	N124	N125	N126	N127	N128	N129	N130	N131	N132	N133	N134	N135	N136	N137	N138	N139	N140	N141	N142	N143	N144	N145	N146	N147	N148	N149	N150																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Fr. Ned. Engelbrekts- gatan	600	615	630	645	660	675	690	705	720	735	750	765	780	795	810	825	840	855	870	885	900	915	930	945	960	975	990	1005	1020	1035	1050	1065	1080	1095	1110	1125	1140	1155	1170	1185	1200	1215	1230	1245	1260	1275	1290	1305	1320	1335	1350	1365	1380	1395	1410	1425	1440	1455	1470	1485	1500	1515	1530	1545	1560	1575	1590	1605	1620	1635	1650	1665	1680	1695	1710	1725	1740	1755	1770	1785	1800	1815	1830	1845	1860	1875	1890	1905	1920	1935	1950	1965	1980	1995	2010	2025	2040	2055	2070	2085	2100	2115	2130	2145	2160	2175	2190	2205	2220	2235	2250	2265	2280	2295	2310	2325	2340	2355	2370	2385	2400	2415	2430	2445	2460	2475	2490	2505	2520	2535	2550	2565	2580	2595	2610	2625	2640	2655	2670	2685	2700	2715	2730	2745	2760	2775	2790	2805	2820	2835	2850	2865	2880	2895	2910	2925	2940	2955	2970	2985	3000	3015	3030	3045	3060	3075	3090	3105	3120	3135	3150	3165	3180	3195	3210	3225	3240	3255	3270	3285	3300	3315	3330	3345	3360	3375	3390	3405	3420	3435	3450	3465	3480	3495	3510	3525	3540	3555	3570	3585	3600	3615	3630	3645	3660	3675	3690	3705	3720	3735	3750	3765	3780	3795	3810	3825	3840	3855	3870	3885	3900	3915	3930	3945	3960	3975	3990	4005	4020	4035	4050	4065	4080	4095	4110	4125	4140	4155	4170	4185	4200	4215	4230	4245	4260	4275	4290	4305	4320	4335	4350	4365	4380	4395	4410	4425	4440	4455	4470	4485	4500	4515	4530	4545	4560	4575	4590	4605	4620	4635	4650	4665	4680	4695	4710	4725	4740	4755	4770	4785	4800	4815	4830	4845	4860	4875	4890	4905	4920	4935	4950	4965	4980	4995	5010	5025	5040	5055	5070	5085	5100	5115	5130	5145	5160	5175	5190	5205	5220	5235	5250	5265	5280	5295	5310	5325	5340	5355	5370	5385	5400	5415	5430	5445	5460	5475	5490	5505	5520	5535	5550	5565	5580	5595	5610	5625	5640	5655	5670	5685	5700	5715	5730	5745	5760	5775	5790	5805	5820	5835	5850	5865	5880	5895	5910	592

132. Gotlands Jernväg (Privat ^{Spårvid 0,921}), fr. o. m. den 15 Juni 1904

Kilom.	Pris & biljett		Alla dagar									
	II	III	Bilande såg					Pris & biljett				
			N 1	N 5	N 6	N 4		N 2	N 6	N 4		
7	0,40	0,30	Fr. Tingstad	—	730	300		Fr. Haldhem	610	1180	420	
13	0,60	0,35	» Martebo	—	747	317		» Alva	—	—	—	
			» Västskede	—	803	343	9	Fr. Haldhem	610	1180	420	
			» Österport	—	—	—		» Haldhem	610	1180	420	
24	1,10	0,60	Tull Visby	—	830	400	17	» Österport	—	—	—	
			Fr. Visby hamn	715	1215	515	24	» Haldhem	610	1180	420	
			» Visby	750	1240	540	32	» Haldhem	610	1180	420	
			» Stora Vedd	—	—	—	37	» Haldhem	610	1180	420	
			» Sylfaste	—	—	—	37	» Haldhem	610	1180	420	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	104	625	48	» Haldhem	610	1180	420	
			» Karby	—	—	—		» Haldhem	610	1180	420	
45	2,05	1,15	Fr. Roma	817	135	823		» Haldhem	610	1180	420	
			» Viklau	837	135	843	61	» Haldhem	610	1180	420	
51	2,30	1,40	» Rjersås	841	135	847		» Haldhem	610	1180	420	
56	2,65	1,50	» Batle	855	305	861	64	» Haldhem	610	1180	420	
64	2,90	1,60	» Haldhem	913	305	919		» Haldhem	610	1180	420	
71	3,30	1,80	» Haldhem	939	245	945		» Haldhem	610	1180	420	
			» Tjandstuv	—	—	—		» Haldhem	610	1180	420	
79	3,60	2,00	Tull Haldhem	943	305	949		» Haldhem	610	1180	420	
			» Alva	955	310	961	76	» Haldhem	610	1180	420	
88	4,05	2,20	Tull Haldhem	1013	350	1019	88	» Haldhem	610	1180	420	

134. Slite—Roma jernväg, fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris & biljett		Alla dagar									
	II	III	Bilande såg					Pris & biljett				
			N 1	N 5	N 6	N 4		N 2	N 6	N 4		
4	0,40	0,30	Fr. Slite	—	730	300		Fr. Slite	610	1180	420	
13	0,60	0,35	» Roma	—	747	317		» Roma	610	1180	420	
			» Roma	—	803	343	9	» Roma	610	1180	420	
24	1,10	0,60	Tull Visby	—	830	400	17	» Roma	610	1180	420	
			Fr. Visby hamn	715	1215	515	24	» Roma	610	1180	420	
			» Visby	750	1240	540	32	» Roma	610	1180	420	
			» Stora Vedd	—	—	—	37	» Roma	610	1180	420	
			» Sylfaste	—	—	—	37	» Roma	610	1180	420	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	104	625	48	» Roma	610	1180	420	
			» Karby	—	—	—		» Roma	610	1180	420	
45	2,05	1,15	Fr. Roma	817	135	823		» Roma	610	1180	420	
			» Viklau	837	135	843	61	» Roma	610	1180	420	
51	2,30	1,40	» Rjersås	841	135	847		» Roma	610	1180	420	
56	2,65	1,50	» Batle	855	305	861	64	» Roma	610	1180	420	
64	2,90	1,60	» Haldhem	913	305	919		» Roma	610	1180	420	
71	3,30	1,80	» Haldhem	939	245	945		» Roma	610	1180	420	
			» Tjandstuv	—	—	—		» Roma	610	1180	420	
79	3,60	2,00	Tull Haldhem	943	305	949		» Roma	610	1180	420	
			» Alva	955	310	961	76	» Roma	610	1180	420	
88	4,05	2,20	Tull Haldhem	1013	350	1019	88	» Roma	610	1180	420	

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. * Vin- och Ö-Restaurant.
Carl Kohls, direkt. Hotel Kronprinz.
F. o. m. 1 Maj 1904.
Ängfärja Malmö—Köpenhamn.

Kilom.	Pris & biljett		Alla dagar									
	II	III	Bilande såg					Pris & biljett				
			N 1	N 5	N 6	N 4		N 2	N 6	N 4		
4	0,40	0,30	Fr. Slite	—	730	300		Fr. Slite	610	1180	420	
13	0,60	0,35	» Roma	—	747	317		» Roma	610	1180	420	
			» Roma	—	803	343	9	» Roma	610	1180	420	
24	1,10	0,60	Tull Visby	—	830	400	17	» Roma	610	1180	420	
			Fr. Visby hamn	715	1215	515	24	» Roma	610	1180	420	
			» Visby	750	1240	540	32	» Roma	610	1180	420	
			» Stora Vedd	—	—	—	37	» Roma	610	1180	420	
			» Sylfaste	—	—	—	37	» Roma	610	1180	420	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	104	625	48	» Roma	610	1180	420	
			» Karby	—	—	—		» Roma	610	1180	420	
45	2,05	1,15	Fr. Roma	817	135	823		» Roma	610	1180	420	
			» Viklau	837	135	843	61	» Roma	610	1180	420	
51	2,30	1,40	» Rjersås	841	135	847		» Roma	610	1180	420	
56	2,65	1,50	» Batle	855	305	861	64	» Roma	610	1180	420	
64	2,90	1,60	» Haldhem	913	305	919		» Roma	610	1180	420	
71	3,30	1,80	» Haldhem	939	245	945		» Roma	610	1180	420	
			» Tjandstuv	—	—	—		» Roma	610	1180	420	
79	3,60	2,00	Tull Haldhem	943	305	949		» Roma	610	1180	420	
			» Alva	955	310	961	76	» Roma	610	1180	420	
88	4,05	2,20	Tull Haldhem	1013	350	1019	88	» Roma	610	1180	420	

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

från Stockholms Central					från Norrköping				från Göteborg B-s			
	I kl. jännv. I pl. ångb.	II kl. jännv. I pl. ångb.	III kl. jännv. II pl. ångb.	(Sittbil) ågngr	I kl. jännv. I pl. ångb.	II kl. jännv. I pl. ångb.	III kl. jännv. II pl. ångb.	(Sittbil) ågngr	I kl. jännv. I pl. ångb.	II kl. jännv. I pl. ångb.	III kl. jännv. II pl. ångb.	(Sittbil) ågngr
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
Basel *	1	159,10	117,80	10								
D-o *	2	151,00	110,40	10					118,50	87,10		10
Bremen	1	119,00	89,10	60,80	10				57,00	43,40	28,80	10
D-o	2	100,40	66,80	43,70	10				99,40	74,20		10
Bruxelles	2	130,00	95,00		10				125,20	94,70		10
D-o	1	150,00	112,80		45				143,00	109,90		45
D-o tur och retur	2	183,40	139,00		45				168,50	130,40		45
Bln	1	202,10	154,90		10							
D-o	2	100,00	73,00		10							
D-o	2	117,00	86,50		10				84,60	63,20		10
D-o	3	135,10	98,20		10							
Dresden	1	102,90	77,00		10							
D-o	3	103,20	74,80		10							
Emu *	1	136,40	102,10		10							
D-o *	2	125,70	93,00		10				93,80	69,80		10
D-o tur och retur*	4	178,80	137,70		45				144,80	108,00		45
Frankfurt a. M. *	1	131,60	98,40		10				104,60	79,80		10
D-o	2	123,60	91,80		10				91,10	68,00		10
D-o	3	131,00	98,80		10							
Greifswald öfver		72,60	54,70		57,90	43,80	29,80					
D-o tur och retur		93,30	73,90	49,40	74,30	59,50	40,00	45				
Hannover	1	109,20	81,80	55,80	10							
D-o	2	95,60	70,70	46,40	10							
D-o	3	108,60	79,20	53,40	10							
Karlsbad *	5	122,30	90,80						95,80	71,80		10
D-o	2	122,60	88,20		10							
D-o tur och retur *	5	170,40	129,70		45				137,00	100,00		45
Kiel öfver Köpenhamn		71,90	52,00	33,00	10				39,40	29,60	18,50	5
D-o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45				62,60	45,00	29,80	30
London	1	118,00	116,00		145,40	105,60		30	134,80	99,00		30
D-o tur och retur	1	218,60	161,60		199,50	147,20		45	185,60	137,80		45
D-o	6	138,40	99,20		30	123,00	88,30		30	107,30	77,00	
D-o tur och retur	6	198,00	145,00		45	178,90	131,40		45	156,00	115,00	
D-o öfver Hook v. Hol- tenud-Havreli	1	150,00	115,40		30	143,60	104,00		30	133,00	97,60	
D-o tur och retur	1	216,10	159,70		45	197,00	145,30		45	183,10	136,00	
D-o	6	136,60	98,10		30	121,80	87,20		30	105,00	75,90	
D-o tur och retur	6	195,60	143,00		45	176,40	129,80		45	156,00	113,00	
D-o öfver Eidsborg-Har- wich	1	108,00	84,85		15				74,60	60,80		15
D-o tur och retur		156,00	126,45		45				114,00	93,20		45
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10				48,30	34,60	23,20	
D-o tur och retur		115,00	86,20	58,00	45				73,00	53,00	35,10	45
München *	1	141,50	108,80		10				114,40	85,70		10
D-o	1	171,00	131,00		150,40	115,80		10	146,30	109,00		10
D-o tur och retur	1	233,10	174,00		216,40	162,50		45	199,50	153,00		45
D-o	6	151,00	110,90		10	136,10	100,00		10	120,50	88,70	
D-o tur och retur	6	214,00	162,00		45	195,60	148,00		45	174,80	132,70	
D-o	7	159,30	114,20		10	143,00	103,90		10	128,30	92,00	
D-o tur och retur	7	222,70	163,60		45	206,40	149,00		45	182,70	132,00	
Sassnitz öfver Treiloberg		65,30	49,85	32,85		49,98	38,00	25,25		38,25	30,75	19,80
D-o tur och retur		83,85	67,85	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,80	27,65
St tlin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60		66,70	50,80	34,40		55,10	42,00	28,80
D-o tur och retur		106,00	83,40	55,90		86,90	69,00	46,90		72,00	58,40	39,40
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,10	35,00		54,70	41,00	28,10		43,10	33,00	22,60
D-o tur och retur		90,00	71,40	47,40	45	70,90	57,00	38,30	45	56,00	46,40	31,20
Warnemünde öfver Köpenhamn		70,40	50,30	33,90	10							
D-o tur och retur		98,80	74,00	49,00	45							
Wien öfver Dresden eller Breslau *	1	143,00	104,00		10				116,80	85,70		10
D-o	3	144,10	105,30		10				111,20	78,40		10
Wiesbaden *	1	134,00	100,00		10							
D-o	2	126,80	93,80		10				94,40	70,40		10
D-o tur och retur *	4	176,60	136,20		45				142,90	106,60		45

Öfver Sassnitz—Berlin.		5) Öfver l. Sassnitz —Berlin.	
2) Öfver l. $\frac{\text{Kiel}}{\text{Warnemünde}}$ —Hamburg.		Warnemünde	
3) Öfver Warnemünde—Berlin.		6) Öfver l. Korsör—Kiel.	
		7) Öfver Vandrup—Hamburg.	
4) Öfver l. $\frac{\text{Sassnitz}}{\text{Warnemünde}}$ —Berlin eller l. $\frac{\text{Kiel}}{\text{Vandrup}}$ —Hamburg.		8) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		9) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		10) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		11) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		12) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		13) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		14) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		15) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		16) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		17) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		18) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		19) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		20) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		21) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		22) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		23) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		24) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		25) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		26) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		27) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		28) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		29) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		30) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		31) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		32) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		33) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		34) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		35) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		36) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		37) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		38) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		39) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		40) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		41) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		42) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		43) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		44) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		45) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		46) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		47) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		48) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		49) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		50) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		51) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		52) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		53) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		54) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		55) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		56) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		57) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		58) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		59) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		60) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		61) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		62) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		63) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		64) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		65) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		66) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		67) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		68) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		69) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		70) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		71) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		72) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		73) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		74) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		75) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		76) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		77) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		78) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		79) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		80) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		81) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		82) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		83) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		84) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		85) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		86) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		87) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		88) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		89) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		90) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		91) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		92) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		93) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		94) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		95) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		96) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		97) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		98) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		99) Öfver Vandrup—Hamburg.	
		100) Öfver Vandrup—Hamburg.	

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från Alfvesta	51,10	40,90	27,20	—	68,40	55,80	37,80	45
Enlöv Öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,00	41,50	27,20	45
Flen	76,80	59,40	40,30	—	102,60	80,90	54,40	45
Göteborg HS	60,70	52,40	32,30	—	81,00	60,00	39,30	45
Do öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
Do	48,20	37,80	25,90	—	65,00	48,10	31,90	45
Hessleholm	42,50	33,90	23,90	—	58,00	47,50	32,00	45
Jönköping	60,00	47,70	32,40	—	82,00	65,00	44,00	45
Köpenhamn	69,70	52,40	35,60	—	90,00	71,00	48,30	45
Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,00	29,00	20,00	—	50,70	40,10	26,40	45
Mjölby	65,90	50,40	34,30	—	86,80	69,10	46,40	45
Norrköping	72,70	55,30	37,60	—	95,70	75,90	50,00	45
Do öfver Gjedser—Warnemünde	73,70	52,50	35,40	10	—	—	—	—
Norralim	69,70	52,40	35,60	—	92,70	73,90	49,40	45
Nässjö	58,40	45,00	30,00	—	77,60	62,20	41,80	45
Stockholm C.	88,00	66,10	44,70	—	114,30	89,90	60,20	45
Do öfver Gjedser—Warnemünde	88,70	65,80	42,60	10	—	—	—	—
Södertälje	85,00	64,00	43,20	—	110,40	86,90	58,90	45
Varberg	54,00	42,00	28,80	—	68,00	56,00	37,60	45
Vislanda	49,90	39,10	26,70	—	67,00	54,70	36,60	45
Örebro	76,10	57,40	39,10	—	99,50	78,70	52,60	45

Anm. Därest intet särskild färges angifves, gälla de enkla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz samt tur- och retur biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde.

Till Hamburg och Altona.

Från Göteborg, B:s Öfver Kiel	1)	48,10	36,10	23,30	10	—	—	—	—
D:o Öfver Kiel	3)	48,70	36,60	23,60	10	—	—	—	—
D:o Vandrup	1)	56,00	39,30	26,40	10	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vandrup	2)	—	—	—	—	75,20	58,30	36,60	45
D:o Warnemünde-Lübeck	2)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
Halmstad	1)	35,00	27,50	17,80	5	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vandrup	1)	—	—	—	—	59,30	46,40	28,60	45
Norrköping	1)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vandrup	1)	—	—	—	—	96,00	75,90	49,20	45
D:o Warnemünde-Lübeck	2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
D:o Malmø-Lübeck (pr ångbåt)	2)	56,30	44,10	29,80	10	—	—	—	—
Stockholm C. Öfver Kiel	3)	80,60	59,00	38,60	10	—	—	—	—
D:o Öfver Kiel	1)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
D:o Vandrup	1)	88,00	63,10	41,90	10	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vandrup	1)	—	—	—	—	115,70	90,30	53,80	45
D:o Warnemünde-Lübeck	2)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
D:o Malmø-Lübeck (pr ångbåt)	2)	72,10	55,30	37,00	10	—	—	—	—
Varberg	1)	42,10	32,00	20,40	5	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vandrup	1)	—	—	—	—	67,10	52,30	32,40	45

Sternschanze. 2. THU Hamburg Tab. Boholst

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Maj 1904.

[illegible]

