Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25 Tretioåttonde Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 18 Juni 1904.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någen af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tillgängligt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägsträcka.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** beteckna med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den ordning de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteckna sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tr., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteckna med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 12 på afton till o. med 5 11 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ✉ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● § ? * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Svenska Turistföreningens byrå, Stockholm.

HJO KURANSTALT
i Guldkroken vid Vettern.
1 Juni—15 September.

Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad, Elektriska ljusbad. Dietkurer. Musik 20 Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

Kneippbaden

öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. **Specialité**: Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyreduscher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqwist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret. Postadr.: Kneippbaden.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Ångfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.		
Sönd., Månd., Onsd., Fred.	6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till	3⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.	7⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.	11³⁰	Sönd., Månd., Onsd., Fred.	

Agent: **AUG. LINDHOLM**, Stockholm, 20 Skeppsbron.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. *

1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
C. Löfvander.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindels e med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abako ... 3
Adlinge ... 23
Adolfsberg ... 26
Avafors ... 6
Avaviken ... *266*
Amesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 58
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Allingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88 1/2
Alster ... 27
Altappen ... *35*
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna ... 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antvorpen *18, 245*
Anundsjö ... 6
Apjared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplaug ... *266*
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *118, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27, *335*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... *349*
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68

Backa ... 126
Backa ... *31*
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *31, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 96
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergqvara ... 88, *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Betrs slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 76
Binpberg ... 50
Bingården 6, *272*
Bjellum ... 68
Björeshög ... 118
Björges ... 132
Björlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122 1/2
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Björkan ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg *22, 257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:s ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Bärsared ... 69
Blärstorp ... 84
Blåsund ... *136*
Blåsträter ... 52
Blankholm ... *279*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66

Blidsund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ...
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn 22, *121, 353*
Borgholm *60, 66, 279*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) *174*
Brinthodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Brodd etorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bråna hult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske *36, 38, 354*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *279*
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84

Cadix ... *27*
Carisdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *1*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dals ... 22
Dalarö ... *190*
Dalboängen ... *213, 198*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *60*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *191*

Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *161*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dyla bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Döstjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *273*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *31*
Efveröd ... 93
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Frykста ... 27, *334*
Frånö ... 42
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fullforta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängen ... 128
Fägelängen ... 7
Fälanäs ... *59*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ...
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fassberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Försäter ... 126

Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, *57*
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122 1/2
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garnäs ... 45
Gastajön ... 6
Gefle *44, 45, 32, 33, 38, 219, 253, 257*
Gefsjön ... 1
Gejersdal ... 56
Gejlersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Granholmen ...
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, *142*
Grislehamn ... *32*
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6

Gualöf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp ... 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... 3
Gumboda *56, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 100
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gängsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... *189*
Gäfvenäng ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge ... 96
Gärds Lyngby ... 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökslund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2. 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Sårröb.) 57
Göteborg V:s ... 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensn. *199, 200*
Hafås ... 57
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar ... 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, *218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar *121, 349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hamra ...
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 354*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *186*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *78, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 10
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn ... 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2 1/2, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *35, 38, 219, 253, 257, 270, 354*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm ... 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67

Hjertsäter ... 75
Hjo 23, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 82
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofveторp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ... *219*
Holmsvedep ... 1
Holsby ... 49
Holtsljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Hordamo ... 70
Horn ... *142*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219, 253*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *76, 243*
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88 1/2
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ... *55, 354*
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittarp ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 38
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *279*
Hänger ... 113
Häniek ... 18
Häredal ... *341*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverödsund ... 41
Hallevadsholm ... 73
Hallnäs ... 6
Hallsjö ... 11
Häradsbammar ... 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, *121, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ...
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189, 191*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127

Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Juja ... 67
Jularyd ... 1
Jäckvik ... *266*
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Järnsta ... 34
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpingsh. ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6

Kaffatorp ... 99
Kaflås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ... *38, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken *16, 354*
Kalmar 84 85, 87, 7, *58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 122 1/2
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 33, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 93, *60, 65, 67; 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 88, *89, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Karlstad 27, 49, *120, 211*
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karajö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjedinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *213*
Kleftsnäl ... 127
Klensbyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *120, 211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors ... 6

Kvarnlycka ... 87
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Käge ... *36, 38, 354*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käreström ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Kållstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... *60*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 83, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, *63, 65, 228*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *80*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Laholmen ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lambhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123. 2, 3, *67, 218, 219*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorpsj bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Lekseberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lenneneden ... 60
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122 1/2
Lesjöfors ... 55
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (värdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping ... 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 74
Lillesjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112 1/2
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... *279*
Lundome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ... *57*
Linköping 14, 22, 62, *118*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungbusen ... 115
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *32*
Ljuså ... 3
Lockarp ... 129
Lockne ... 1
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *7, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Ludvigsborg ... 67
Luleå 3, *38, 219, 253, 354*
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122 1/2
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88

Lycketorp ... 26
Lyckorna ... *198*
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik ... *334*
Läka ... *197*
Långbanshyttan 55
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lokom ...
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *27*
Malevik ... 57
Malma ... 69
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 14, 103, 112 1/2, 115, 118, 120, 121, 125, 2, 2 1/2, 3, *76, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmon ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 37, *142*
Marieham ... *25*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad 67, *120, 211*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *27*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ... *31, 32*
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Medevi ... *121, 349*
Meheds

Resande familjer torde beakta **PENSIONAT BIRGER JARL** Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 252 II III	Snelltåg № 83 II III	Godst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snelltåg № 84 II III	Godst. № 442 II III	Bl. t. № 248 II III	Bl. № 808 II III	Godst. № 1004 II III	Bl. № 254 II III	Godst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	822	1000	—	450	500	645	—	1130	135	1006	315	730	900
					Stockholms N:a	|		|		|		|	|		|		|
					Karlberg (32,34)	×		—		p		—	p	×		p	×	p
					Tomteboda (32)	837		1034		p506		511	1137	144	1016	p321	742	p902
					Hagalund	×		|		|		|	p	×		×	|
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	850		1053		p512		528	1145	155	1028	p328	754	p913
					Furuberg	905		1115		524		542	1156	210	1045	339	813	924
79	1,15	0,60	1,00	0,45	» Rotebro	916		1142		533		601	1205	220	1121	348	837	933
24	1,45	1,00	1,30	0,35	» Täby	928		1227		543		620	1215	ank.	1115	358	848	943
52	1,20	1,20	1,10	1,15	» Rosersberg	943	×1042	1253		555		644	1227	—	1134	410	904	952
37	2,25	1,30	1,25	1,30	» Märsta	955		114		602		705	1240	—	1149	422	915	1002
					Odensala	×				×		×	×	—	×	×	aank.	×
49	2,25	2,30	2,30	1,75	» Knifsta	1017		200		624		747	1249	G. t.	1214	440		1024
59	3,55	2,50	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1039		232		640		807	1115	№ 448	1237	456	—	1040
66	4,00	2,35	3,50	2,05	Till Upsala (42, 44)	1050	1120	245	610	650	825	820	1125	III	1250	505	—	1050
					Fr. Upsala	1145	1150	340	630	700	815			520	110		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,60	» Brunna	1210		433		719		—	—	604	142	—	—	—
86	5,30	3,45	4,53	3,05	» Åland	1221		500		731		—	—	631	205	—	—	—
100	6,00	4,20	5,25	3,20	» Vittinge	1239		540		752		—	—	722	236	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,70	» Morgongåfva	118		625		802		—	—	756	253	—	—	—
115	6,53	4,50	5,35	4,05	» Heby	127	1223	730		813	909	—	—	845	317	—	—	—
128	7,20	5,15	6,15	4,30	Till Sala (21, 32)	135	1240	800		824	926	—	—	915	350	—	—	—
					Fr. Sala	223	1243	837			934	—	—	1110	407	—	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,55	» Broddbo	243	1258	904				—	—	1145	431		—	—
150	9,00	6,00	7,55	5,25	» Rosshyttan	304	113	922		Godst.		Godst.		1222	456			
					» Brevallen	×		×		№ 466		№ 568	—	×	×			
167	9,30	6,45	8,45	5,45	T. Krylbo (26, 50, 58)	323	125	954	810	II III	×1014	III	—	1245	518			
					Fr. Krylbo	350	142		812	545	1020	435	—		550			
166	9,30	6,50	8,25	5,05	» Julsrbo	359	150	—		610		455	—	—	559			
171	10,20	6,55	8,50	5,00	» Fors	413	200	—		649	a1044	545	—	—	613			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	429	213	—		711	a1056	628	—	—	638			
					Fr. Morshyttan	450	214	—		721		630	—	—	634			
185	11,10	7,40	9,70	6,50	» Herndal	446	226	—		755	1106	730	—	—	650			
190	11,40	7,50	10,00	6,55	» Byvalla (2)	459	234	—		825		831	—	—	706			
202	12,15	8,15	10,50	7,10	» Hästbo	520	249	G.t.		900		923	—	—	730			
209	12,55	8,40	11,30	7,35	» Torsåker	534	259	№ 470		927		942	—	—	746			
219	13,15	8,50	11,50	7,50	Till Storvik (45)	540	×310	II III	924	949	1148	1012	—	—	804			
					Fr. Storvik	618	332	600	941	1020	1157							
220	13,50	9,05	11,50	7,55	» Ashammar	624	344	630		1050								
235	14,10	9,40	12,20	8,25	» Järbo	658	357	700		1121								
257	15,45	10,50	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	733	426	753	1031	1217	1259							
					Fr. Ockelbo	750	431	825	1033	1255	1253							
274	16,45	11,00	14,40	9,50	» Lingbo	827	457	930		200								
284	17,05	11,40	14,95	9,55	» Holmsveden	846	511	1010		235								
300	18,20	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	911	531	1046	1127	311	150							
					Fr. Kilafors	922	536	1123	1128	381	152							
					» Granbo	×944		1146		×350								
					» Leunäsen	×		×		×								
317	18,65	12,45	16,20	10,20	Till Bollnäs	1002	601	1208	1150	414	217							
					Fr. Bollnäs (47)	522	608	1238	1158	500	224							
					» Lottefors	×	×	×		×								
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	632	631	108		600								
337	19,15	12,75	16,60	11,00	» Vallsta	637	640	121		625								
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	654	651	138		726								
353	19,55	12,85	16,50	11,20	» Karsjö	716	705	204		752								
					Löräng	×		×		×								
365	19,55	13,05	16,50	11,20	» Jerfsö	745	722	236		833								
369					» Skästra	756	729	245		852								
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×816	744	310	1217	918	358							
					Fr. Ljusdal	836	754	330	1221		407							
387	20,00	13,55	17,30	11,40	» Tallåsen	851	806	355		—								
408	20,45	13,55	17,45	11,50	» Hennan	928	832	458		—								
					Nybe	×		×		—								
428	20,90	13,95	17,90	11,50	» Ramsjö	1022	910	556		—								
440	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1110	942	632		—								
464	21,50	14,55	18,30	12,30	» Östavall	1151	1021	753		Bl. t.	618							
473	22,25	14,55	18,30	12,40	» Alby	1217	1040	780		№ 278	625							
484	22,95	14,55	18,30	12,40	Till Ånge (77)	1237	1034	×817	1422	II III	640							
					Fr. Ånge	Godst.	1020	842	412	105	700							
					Dysjön	№ 482		935		×136	× 726							
516	23,15	15,45	19,20	12,00	Till Bräcke (6)	II III	1112	1025	505	×210	755							
					Fr. Bräcke	600	1151			245	815							
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	622				312	822							
					» Grimnäs	×				×								
539	23,50	15,75	19,50	12,00	» Gällö	717				347	852							
					» Ragsund	×				×								
563	24,05	16,05	19,50	12,20	» Pilgrimsta	800				425	917							
					» Leokne	×				—								
577	24,50	16,35	20,10	12,40	» Brunflo	834				510	944							
					Torvalla	×				×								
586	24,50	16,35	20,10	12,40	Till Östersund	926	134			540	×1005							
					Fr. Östersund	1045	148			405	1021							
					Östersund, vestra	×				×	p							
					Sem	×				×	1042							
597	24,80	16,55	20,40	12,30	» Täng	1117				423								
					Duverstt	×				×								
607	24,80	16,55	20,40	12,30	» Krokom	1157	218			500	1101							
618	25,10	16,75	20,70	12,50	» Nälden	1224				530	1121							
624	25,10	16,75	20,70	12,50	» Ytterån	1254	248			548	1133							
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	305			614	1153							
644	25,40	16,95	21,00	14,05	» Mattmar	215				645	1221							
					Oxhe	×				×								
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	350			717	1249							
666	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	402			728	109							
					Hälland	×				×								
678	26,00	17,35	21,50	14,40	» Undersåker	422				—	146							
					Björnängs	×				×								
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	452			—	210							
					Tegefors	×				×								
700	26,30	17,55	21,90	14,65	» Duved	550	514			—	226							
					» Getsjön	644				—	307							
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	712	611			—	332							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	749	637			—	400							
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	×700			Bl. tåg	425							
854	32,30	21,35	—	—	» Trondhjem	*1055	1041			№ 276	902							
										II III								

Fr. Stockholms Tisdagar och Fredagar fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 16/8 och Fr. Narvik (Riksgränsen) Måndagar och Fredagar fr. o. m. den 29/6 t. o. m. den 19/8.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 16/ och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 29/6 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. № 271 II III				Godst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem	800	—	—		*918	530
73	0,60	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1245	—	—		701	×1000
24	1,45	1,30	1,30	0,55	» Enafors	109	—	—		732	1022
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	135	—	—		805	1042
48	2,00	1,95	2,55	1,70	» Duved	158	—	—		832	
					Tegefors	227	—	—		916	1124
56	3,40	2,25	2,95	2,30	» Åre	242	—	—		941	1139
					Björnängs	×	—	Bl. t.		×	
70	4,25	2,60	3,75	2,45	» Undersåker	305	—	№ 275		1016	
					Hälland	×	—	II III		×	
83	5,00	3,55	4,40	2,95	» Hjerpen	336	—	650		1110	1229
93	5,60	3,75	4,90	3,50	» Mörsil	×413	—	716		1144	1247
					Oxhe	×	—	×			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	432	—	748		1226	
115	6,90	4,50	6,05	4,05	» Trängsviken	500	—	814		122	122
124	7,45	5,05	6,55	4,35	» Ytterån	516	—	836		154	150
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	537	—	855		217	
141	8,30	5,55	7,40	4,55	» Krokom	545	—	921		255	919
					Duverstt	×	—	×		×	
151	8,15	6,05	7,35	5,00	» Täng	604	—	946		325	
					Sem	|	Bl. t.	×		×	
					Östersund, vestra	a	№ 277	×		×	
162	9,75	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	625	II III	×1010		355	1254
					Fr. Östersund		1050			425	305
					Torvalla	Se tåg № 86	×	—		×	
177	10,65	7,10	9,05	5,20	» Brunflo		1125	—		511	
					Leokne	—	×	—		×	
195	11,70	7,60	10,35	6,05	» Pilgrimsta	—	1208	—		606	
					» Ragsund	—	×	—		×	
209	12,55	8,45	11,00	7,05	» Gällö	—	1247	Expr.-tåg ● № 99		657	
					» Grimnäs	Godst.	×			×	
222	13,35	8,90	11,70	7,35	» Stafre	№ 469	115			734	
233	14,00	9,25	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	135	I		800	414
					Fr. Bräcke	358	212	925			500
					Dysjön	† 422	× 247			—	522
264	15,05	10,00	13,30	9,35	Till Ånge (77)	510	×315	1016		—	×942
					Fr. Ånge	347	720	1021		—	605
275	15,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	418	800	—		—	626
284	15,10	10,70	14,25	9,05	» Östavall	442	835	—		—	644
302	16,10	10,70	15,00	10,50	» Mellansjö	534	925	—		—	718
320	16,05	11,55	16,30	10,50	» Ramsjö	600	1019	—		—	750
					Nybe	×	×	—		—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	642	1108	—		Godst.	828
357	17,55	11,70	16,55	11,30	» Tallåsen	717	1202	—		№ 465	851
368	17,55	11,70	16,55	11,30	Till Ljusdal (77)	729	1219	—	111	II III	×900
					Fr. Ljusdal	750	1245	—	131	540	920
379					» Skästra	818	112	—		616	935
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	826	123	—		636	942
					Löräng	×	×	—		×	
395	18,40	12,25	17,40	11,55	» Karsjö	855	159	—		725	958
404	18,45	12,30	17,40	11,55	» Simeå	917	229	—		805	1011
417	18,55	12,55	17,50	11,50	» Vallsta	924	255	—		843	1022
426	18,55	12,55	17,55	11,50	» Arbrå	949	320	—		920	1050
					» Lottefors	×	×	—		×	×
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	1018	358	—	304	958	1051
					Fr. Bollnäs		435	—	316	1115	1058
					» Leunäsen		×	—		×	
					» Granbo		508	—		1146	
448	19,55	12,95	18,25	12,00	Till Kilafors (79)		519	—	342	1202	1128
					Fr. Kilafors		550	—	348	1228	1128
464	19,50	13,30	18,20	12,20	» Holmsveden		641	—		119	1152
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo		705	—		148	1206
497	20,30	13,55	18,50	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		747	—	442	230	1229
					Fr. Ockelbo		804	—	443	255	1234
513	21,05	14,05	19,20	12,30	» Järbo		902	—		417	104
522	21,15	14,10	19,20	12,30	» Ashammar		924	—		452	117
529	21,15	14,10	19,20	12,30	Till Storvik (45)		940	—	535	510	127
					Fr. Storvik				545	605	137
539	21,55	14,25	19,50	12,30	» Torsåker					645	149
546	21,60	14,40	19,50	12,00	» Hästbo					722	159
558	22,00	14,55	19,50	12,30	» Byvalla (2)					822	218
563	22,05	14,70	19,50	12,30	» Herndal					855	226
569	22,10	14,75	19,50	12,30	Till Morshyttan (73)					908	234
					Fr. Morshyttan					916	235
577	22,55	15,05	20,10	12,40	» Fors					946	247
583	22,55	15,05	20,10	12,40	» Julsrbo					1004	256
587	22,55	15,05	20,10	12,40	Till Krylbo (26, 50, 58)				703	1014	×302
					Fr. Krylbo				715		325
					Brevallen					—	
598	22,00	15,35	20,40	12,50	» Rosshyttan					—	340
610	22,00	15,35	20,40	12,50	» Broddbo					—	355
620	23,45	15,55	20,50	12,50	Till Sala (21, 32)				753	—	407
					Fr. Sala				754	—	410
635	23,50	15,95	21,05	14,00	» Heby					—	429
647	23,50	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva					—	
648	23,50	15,95	21,00	14,20	» Vittinge					—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland					Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna					№ 283	
682	24,50	16,35	21,50	14,40	Till Upsala (42, 44)				905	II III	530
					Fr. Upsala				915	715	530
689	24,50	16,35	21,50	14,40	» Bergsbrunna					725	
699	25,35	16,55	21,50	14,50	» Knifsta					740	
					Odensala					×	
717	25,55	17,05	22,20	14,50	» Märsta					802	625
716	25,70	17,15	22,20	14,50	» Rosersberg					811	
724	25,70	17,15	22,20	14,50	» Täby					822	
729	25,70	17,15	22,20	14,50	» Rotebro					831	
					Furuberg					840	
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva					850	
					Hagalund						
					Tomteb:a (32)					859	
					Karlb. (32, 34)						
					» Stockh. N:a						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.						

Klom. fr. Storlien	* 1/5—14/9 samt under Sept.				Godst. № 442 II III	Bl. t. № 248 II III	Bl. № 808 II III	Godst. № 1004 II III	Bl. № 254 II III	Godst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
73	0,60	0,55	0,70	0,50	315	730	900				
24	1,45	1,30	1,30	0,55	—	p					
	2,10	1,40	—	—	—	×	×				
48	2,00	1,95	2,55	1,70	p321	742	p902				
56	3,40	2,25	2,95	2,30	—	×	p				
70	4,25	2,60	3,75	2,45	p328	754	p913				
83	5,00	3,55	4,40	2,95	339	813	924				
93	5,60	3,75	4,90	3,50	348	827	933				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	358	842	943				
115	6,90	4,50	6,05	4,05	410	904	952				
124	7,45	5,05	6,55	4,35	422	915	1002				
130	7,80	5,30	6,85	4,55	—	aank.	×				
141	8,30	5,55	7,40	4,55	440	—	1024				
151	8,15	6,05	7,35	5,00	456	—	1040				
162	9,75	6,50	8,35	5,70	505	—	1050				
177	10,65	7,10	9,05	5,20	—	—	—				
195	11,70	7,60	10,35	6,05	—	—	—				
209	12,55	8,45	11,00	7,05	—	—	—				
222	13,35	8,90	11,70	7,35	—	—	—				
233	14,00	9,25	12,25	8,20	—	—	—				
264	15,05	10,00	13,30	9,35	—	—	—				
275	15,10	10,70	14,45	9,65	—	—	—				
284	15,10	10,70	14,25	9,05	—	—	—				
302	16,10	10,70	15,00	10,50	—	—	—				
320	16,05	11,55	16,30	10,50	—	—	—				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	—	Godst.	828				
357	17,55	11,70	16,55	11,30	—	№ 465	851				
368	17,55	11,70	16,55	11,30	—	II III	×900				
379					—	—	—				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	—	636	942				
395	18,40	12,25	17,40	11,55	—	725	958				
404	18,45	12,30	17,40	11,55	—	805	1011				
417	18,55	12,55	17,50	11,50	—	843	1022				
426	18,55	12,55	17,55	11,50	—	920	1050				
437	19,25	12,85	18,00	12,00	—	×	×				
448	19,55	12,95	18,25	12,00	—	958	1051	209			
464	19,50	13,30	18,20	12,20	—	1115	1058	217			
474	20,15	13,45	18,50	12,40	—	×		×			
497	20,30	13,55	18,50	12,40	—	1146		—			
513	21,05	14,05	19,20	12,30	—	1202	1128	241	910	—	
522	21,15	14,10	19,20	12,30	—	1228	1128	248		—	
529	21,15	14,10	19,20	12,30	—	119	1152			—	
539	21,55	14,25	19,50	12,30	—	148	1206			—	
546	21,60	14,40	19,50	12,00	—	230	1229	345		—	
558	22,00	14,55	19,50	12,30	—	1234	348			—	
563	22,05	14,70	19,50	12,30	—	417	104			—	
569	22,10	14,75	19,50	12,30	—	452	117			—	
577	22,55	15,05	20,10	12,40	—	545	137	451		—	
583	22,55	15,05	20,10	12,40	—	605	157	450		—	
587	22,55	15,05	20,10	12,40	—	645	149			—	
598	22,00	15,35	20,40	12,50	—	722	159			—	
610	22,00	15,35	20,40	12,50	—	822	218			—	
620	23,45	15,55	20,50	12,50	—	855	226	540		—	
635	23,50	15,95	21,05	14,00	—	908	234			—	
647	23,50	15,95	21,00	14,00	—	916	235	p548		—	
648	23,50	15,95	21,00	14,20	—	946	247	p600	Godst.	920	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	—	1004	256		№ 443	955	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	—	1014	×302	615	II III	1007	
682	24,50	16,35	21,50	14,40	—	325	625	510	—	125	
689	24,50	16,35	21,50	14,40	—	×		×	—	×	
699	25,35	16,55	21,50	14,50	—	340		545	Bl. t.	147	
717	25,55	17,05	22,20	14,50	—	355		616	№ 285	207	
716	25,70	17,15	22,20	14,50	—	407	706	635	II III	223	
724	25,70	17,15	22,20	14,50	—	410	713	812	640	250	
729	25,70	17,15	22,20	14,50	—	429	722	935	701	319	
747	26,15	17,45	22,50	15,00	—			1006	712	334	
					—			1021	722	348	
					—			1114	742	418	
					—			1209	754	434	
					—			1235	811	455	
					—			1255	950	550	
					—			114	1000	602	
					—			155	1015	622	
					—			227	1032	650	
					—			302	1042	702	
					—			320	1058	717	
					—			400	1102	729	
					—			420	1112	741	
					—			528	a1122	755	
					—			×		×	
					—			540	a1129	814	
					—			Ank.		×	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	—	1135		820	—	500	

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris II	III		Godst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Godst. № 442 II III	Bl. t. № 248 II III	Bl. № 808 II III	Godst. № 1004 II III	Bl. № 254 II III	Godst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
			Fr. Stockholms	822	1000	—	450	500	645	—	1130	135	1006	315	730	900
			Central	|		|		|		|		|		|		|
			Stockholms N:a	×		—		p		—	p	×		p	×	p
			Karlberg (32,34)	837		1034		p506		511	1137	144	1016	p321	742	p902
			Tomteboda (32)	×		|		|		|	p	×		×	|
			Hagalund	850*		1053		p512		528	1145	155	1028	p328	754	p913
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	905		1115		524	1156	210	1045	339	813	924
					Furuberg	916		1142		533		601	1205	220	1121	348	837	933
79	1,15	0,60	1,00	0,45	» Rotebro	928		1227		543		620	1215	ank.	1115	358	848	943
24	1,45	1,00	1,30	0,35	» Täby	943	×1042	1253		555		644	1227	—	1134	410	904	952
52	1,20	1,20	1,10	1,15	» Rosersberg	955		114		602		705	1240	—	1149	422	915	1002

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	850	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	p	|	—	|	p	|	|	|	|
						» södra station	745	1215	1025	|	310	620	—	100	—	505	—	|	—	|
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	» Liljeholmen	757	1255	1036	|	324	635	|	115	—	522	|	|	|	1026
8	0,70	0,60	0,65	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	806	110	1044	|	333	650	|	125	—	532	|	|	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Elfsjö	807	139	1046	|	338	720	|	138	—	537	|	|	|	|
						» Huddinge	818	201	1055	|	347	740	|	140	—	549	|	|	|	|
						Tullinge	|	|	×	|	a	|	|	|	—	a	|	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	822	240	1110	|	402	842	|	201	—	612	|	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121	|	411	906	|	214	—	622	|	|	|	|
						Igelsta	|	|	a	|	a	|	|	|	—	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	328	1133	|	422	924	|	229	—	635	845	|	|	|
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1139	—	438	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	—	626	832	1010	911	1102
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	948	p1251	234	—	710	841	p1022	¶p921	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	921	423	1213	|	459	1026	¶	254	—	745	p901	¶	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	936	457	1228	|	514	1106	|	312	—	807	p918	|	|	|
66	5,35	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	1325	324	—	819	921	1038	×955	1152
						Fr. Gnesta	956	539	→	1140		1152	132	331	—	838	929	1105	1022	1200
75	—	4,50	3,30	3,95	2,65	» Björnlidsg.	1010	610	—	|	—	1222	|	347	—	854	*950	|	|	|
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—	|	—	100	|	403	—	911	××1022	|	|	|
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	735	—	|	Gdst.	213	|	422	—	925	1018	|	|	|
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—	¶1230	№ 307	242	|	434	—	947	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1231	II III	300	222	446	—	959	1037	|	|	1234
						Fr. Flen	1108	827	—	|	100	330	223	451	—	1028	1038	p1292	p1059	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1121	852	Prst.	|	128	353	|	506		1023	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1130	911	№ 21	|	148	414	|	515	Gdst.	1032	1057	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935	II III	1258	211	437	×250	×530	№ 321 II III	1047	1110	1232	1126	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	731	630	515	—	720	500	1131	125
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strängsjö	—	—	1222	|			747	652	543	—	822	532		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1245	|			810	719	622	Bl. t. № 125 II III	953	607		
177	—	10,80	6,85	9,30	5,95	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	103	|	S.o.H.	—	826	742	647		1031	641		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	112	|	1005	808	834	752	700		1030	655		×912
182	15,80	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	125	157	1020	828	845	808	714		1108	712	1225	928
						Fr. Norrköping	500	222	135	202	1/6—15/9	1/6—19/9	—	821	800	745	—	732	1229	928
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	520	257	148	|	—	—	—	835	823	801	—	822		
197	—	11,50	7,55	10,05	6,70	» Eksund	541	309	154	|	—	—	—	842	838	808	—	817		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	554	322	205	|	—	—	—	855	852	819	—	837		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	604	332	212	×228	—	—	—	903	903	827	—	848		
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	907	928	832	—	915		
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	914	938	839	—	925	×1259	320
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1259	301
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300	|	—	—	—	936	1027	905	Godst. № 327 II III	1027		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314	|	Gdst.	Bl. t.	—	952	1047	921		1028		
						Rystad	×	|	×	|	№ 329	№ 123	—	×	×	×		|		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	II III	II III	—	1012	1106	941		1045	125	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	555	—		1126		1003		127	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352		739	613	—	—	1148	—	1021	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403		802	626	—	—	1211	—	1046	—		
						Sjögestad	×	—	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst.	418		830	646	—	—	1248	—	1118	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920	№ 331	426		849	654	—	—	104	—	1132	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	II III	435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	206	412
						Fr. Mjölby	—	930	445	353		714	—	—	220	—		—	214	428
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	953	503		—	736	—	—	249	—	—	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	513		—	749	—	—	346	—	—	—		440
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527		—	811	—	—	454	—	—	—		508
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	608	—	—	—	257	528
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		605		—	858	—	—	630	—	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		616		—	912	—	—	659	—	—	—		×548
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940	—	—	804	—	Gdst.	—		611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	649		Gdst.	954	—	—	830	—	№ 411	—		×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	702		№ 401	1009	—	—	905	—	III	—		×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	723	541	III	×1038	—	—	932	—	Sökd.	—	404	653
						Fr. Nässjö	755	—		546	310	1105	—	—	—	—	805	—	412	710
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	813	—	—		348	1126	—	—	—	—	836	—		
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö	822	—	—		409	1140	—	—	—	—	854	—		×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,35	Till Säfjö (55)	838	—	—	614	429	1157	—	—	—	—	914	—		743
						Fr. Säfjö	845	—	—	615	501	1209	—	—	—	—	—	—		744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	902	—	—		541	1229	—	—	—	—	—	—		756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		658	1257	—	—	—	—	—	—		815
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	—	—		723	117	—	—	—	—	—	—		p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		740	132	—	—	—	—	—	—		839
						Grennaforssa	×	—	—		×	×	—	—	—	—	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1000	—	—		811	144	—	—	—	—	—	—		
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009	—	—	710	823	×155	—	—	—	—	—	—	532	× 853
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	842	217	—	—	—	—	—	—	540	908
450	38,25	27,00	18,00	23,55	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	732	918	287	—	—	—	—	—	—	556	924
						Fr. Vislanda	1039	—	—	734	936	243	—	—	—	—	—	—	557	925
468	39,80	28,10	18,75	24,69	16,40	» Listorp	1102	—	—		1019	311	—	—	—	—	—	—		946
						Diö	×	—	Gdst.		×	×	—	—	—	—	—	—		
						Möcksin	|	—	№ 405		|	|	—	—	—	Bl. t. № 197 II III	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	806	1050	348	—	—	—	—	—	639	1003	
						Fr. Elmhult	—	—	505	807		341	—	—	—	—	—	545	630	1005
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	531		—	355	—	—	—	—	—	559		×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	703		—	415	—	—	—	—	—	617		1029
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	×832	—	432	—	—	—	—	—	634	¶a702	1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	×832	—	435	—	—	—	—	—	636		1042
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	818		838	451	—	—	—	—	—	651		
535	45,30	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	831	858	—	505	—	—	—	—	—	705	731	1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	905	—	527	—	—	—	—	—	746	728	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. t.	—	1022		—	555	—	—	Bl. t.	—	—	810		×1131
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	1056		—	606	—	—	№ 195	—	—	819		
564	47,95	33,85	22,65	29,55	19,75	Till Hör (98)	III	—	1114	×928	—	620	—	—	III	—	—	832		1149
						Fr. Hör	608		1204	×928	—	628	—	—	305	—	—	835		1150
						Sjöholmen	×	Gdst.			Bl. t.		—	Prst.	×	Bl. t.	Bl. t.	×		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622	№ 407	1240		№ 193	640	—	№ 121	324	№ 217	№ 209	853		×1205
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637	III	102	959	II III	655	—	II III	340	II III	III	908	819	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1021	1130	719	—	1000	350	830	550	924	821	1230
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658		219		1143	724	—	1012	103	842	603	938		1240
						» Stångby	708		241		1153	735	—	|	413	852	613	949		
607	51,10	36,10	24,05	31,85	21,05	Till Lund (122)	717	902	255	¶a1020	1202	745	—	1028	422	901	622	959	¶a840	1246
						Fr. Lund	720				1205	755	—	1030	421	905	625	1005		1250
						Uppåkra	×	—	—		×		—							
609	51,60	36,35	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	732	—	—		1216	822	—	1041	436	916	635	1018		
573	—	36,60	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1222	831	—	1047	442	922	642	1026		
578	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	820	—	1055	459	930	650	1035	×900	110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1158	—	1030	—	—	—	—	—	115	1005	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	423	—	—	—	—	—	—	—	—	920	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	829	—
						» Köbenhavn, hamn	—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	—	1245	1050	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1033	1137

● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stålm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stations järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 I III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	
						● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	—	1125	—	—	1128	—	—	854	—	1128	III	—	854	—
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—	500	715	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1120	720	—	1120	—	—	720	—	1120	—	—	720	—
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	720	945	—	—	730	—	945	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	129	340	—	—	129	—	340	—
						» Sassnitz hamn	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810	—
						» Trelleborg														
						Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	612	310	—	740	925	745	110	730	710	920	—
						» Arlöf (125)	—	|	919	630	319	—	|	|	756	119	|	719	929	—
5	0,50	0,35	0,30	0,30	0,30	» Åkarp	—	p3 1	925	638	326	—	|	|	805	125	|	725	940	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	Uppåkra	—	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	—
						T. Lund (122)	—	|	935	640	335	—	800	|	818	135	|	735	950	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60															
						Fr. Lund	105	p325	938	645	327	—	802	¶p947	826	138	¶p750	738	938	—
						» Stångby	129	|	948	656	×345	—	|	|	837	148	|	748	1028	—
						» Örtofta	211	p336	955	704	351	—	|	|	846	155	|	758	1018	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237	|	1010	730	405	—	824	|	902	210	|	810	1030	—
34	2,90	2,05	1,40	1,85	1,20	Fr. Eslöf	320	p345	|	735	|	—	|	¶p1014	916	214	¶p814	|	1037	—
						» Stehag	422	× 408	—	751	—	—	—	|	928	230	|	—	1058	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen	|	|	—	×	—	—	—	|	×	×	|	—	×	—
						Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—	|	949	247	|	—	1112	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	504	422	—	809	—	—	—	¶p1034	952	|	¶p837	—	—	—
						» Tjörnarp	535	× 426	—	835	—	—	—	|	1012	|	|	—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala	554	443	—	834	—	—	—	|	1022	|	|	—	—	—
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1108	1043	|	906	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	650	500	—	918	—	—	—	1110	1103	|	913	—	—	—
						» Balingslöf	714	520	—	930	—	—	—	|	1118	|	|	—	—	—
92	—	5,55	3,70	4,65	3,25	Till Hästveda (93)	738	532	—	945	—	—	—	|	1133	|	|	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—	|	1137	|	|	—	—	—
						» Ousby	838	548	—	1002	—	—	—	|	1159	|	|	—	Gdst. № 402	Bl. t. 184
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—	|	1221	|	|	—	III	II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)	935	615	—	1048	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	525	500
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	—	617	—	—	—	—	—	1202	1245	—	1005	—	|	|
						Möcksin	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	×	×
						Diö	—	636	—	—	—	—	—	|	111	—	|	—	653	527
150	12,75	9,00	6,00	7,00	5,25	» Listorp	—	656	—	—	—	—	—	¶a1238	137	—	1040	—	730	551
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	700	—	—	—	—	—	1253	×203	—	1056	—	818	615
						Fr. Vislanda	—	716	—	—	—	—	—	100	235	—	1103	—	854	635
182	15,50	10,95	7,30	9,00	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	727	—	—	—	—	—	|	239	—	|	—	913	636
						Fr. Alfvesta	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	×	×
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—	—	—	—	|	254	—	|	—	941	640
						Grennaforssa	—	748	—	—	—	—	—	|	311	—	|	—	1009	706
194	15,50	11,05	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst.	a755	—	—	—	—	—	|	327	—	|	—	1045	728
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	№ 410	812	—	—	—	—	—	|	407	—	|	—	1127	758
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	III	832	—	—	—	—	—	|	424	—	1204	—	1147	815
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	844	—	—	—	—	—	|	439	—	1205	—	1241	837
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfjö (65)	710	846	—	—	—	—	—	|	508	Gdst.	|	Prst.	126	855
						Fr. Säfjö	751	× 905	—	—	—	—	—	|	528	№ 322	|	№ 22	149	909
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	814	|	—	—	—	—	—	234	544	II III	1240	II III	215	×930
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	840	×925	—	—	—	—	—	242	640	450	1245	950	|	|
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	|	950	—	—	—	—	—	|	702	525	|	1007	—	—
						Fr. Nässjö	—	|	—	—	—	—	—	|	715	548	|	1017	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—	—	—	—	—	|	727	647	|	1027	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	—	—	—	—	—	|	749	727	|	1044	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—	|	801	756	|	1054	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	Gdst.	—	—	—	—	|	×	×	|	×	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	№ 332	—	—	—	—	|	830	—	|	—	—	—
						Säby	—	|	II III	—	—	—	—	327	822	904	138	1111	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1102	636	—	—	—	—	|	843	1030	|	1128	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1117	703	—	—	—	—	|	901	1148	|	1140	Godst.	
341	29,30	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1129	734	—	Godst.	—	—	|	911	1212	|	1149	№ 330	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	|	755	—	№ 324	—	—	|	930	1236	217	1204	II III	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1150	758	—	II III	—	—	416	949	1255	224	1214	522	—
						Fr. Mjölby	—	1200	808	—	505	—	—	428	952	218	|	1225	538	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	820	—	517	—	—	|	1021	245	|	1232	542	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	830	—	526	—	—	|	×	—	|	×	×	Bl. t.
						Sjögestad	—	|	851	Godst.	548	Bl. t.	—	|	1019	328	|	1247	602	№
377	—	22,35	15,10	19,60	13,20	» Bankeberg	Gdst.	|	905	№ 326	625	№ 102	—	|	1031	341	|	1257	615	126
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	|	918	II III	630	II III	—	457	1042	405	256	108	628	II III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	1240		945	700	700	—	459	|	431	301	130	se tåg	1218
						Fr. Linköping	428	1259	→										№ 102	×
						Rystad	×	|	—	×	×	—	—	|	×	×	|	×	|	1240
400	34,00	24,00	16,80	21,00	14,00	» Linghem	512	115	—	1011	722	722	—	|	501	|	|	188	|	1255
407	—	24,45	16,80	21,40	14,25	» Gistad	525	|	—	1034	738	737	—	|	526	|	|	150	—	138
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	531	124	—	1049	751	750	—	×524	543	326	×290	—	|	118
						Fr. Norsholm	611	136	—	1138	824	756	—	×524	612	928	230	—	|	125
417	—	25,05	16,75	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	620	|	—	1152	812	803	—	|	624	×335	236	—	|	135
						Fr. Kimstad	630	|	—	1158	818	808	Bl. t.	|	640	×335	228	Bl. t.	|	135
						» Okna	642	|	Bl. t.	1210	830	819	№ 132	|	700	|	236	№ 130	|	144

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT, STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr. Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renomé. Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 817 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 801 II III
						Ag. Stockholm, C.	754	—	—	925	—	745	1200	100
						» Linköping	799	1259	—	700	1259	301	945	301
						» Norrköping	920	228	—	920	228	903	138	402
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—	1240	525	1202	310	608
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		704	—		540	1214		618
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1146	722	—	●p1105	644	1231		702
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		735	—		714	1244		729
186	15,95	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		751	—		816	1259		801
						Till Pålsboda (57)	1226	806	—		845	114	● 404	824
						Fr. Pålsboda	1226	807	—	●p1145	926	116	● 405	884
199	16,95	11,25	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	835	—	205	955	134	420	901
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	217	—	—	600	144	425	449
						Laggarstorp		—	×		—	—	×	×		×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		—	—	646	205	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1005	258	—	—	717	✕225	502	626
						Fr. Laxå	138	—			—	—	807	247	508	725
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	847	809		807
						» Gårdsjö		—	—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	Gdst. № 353 II III	×	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Eigarås	217	—	—	—	—	922	856			858
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	238	—	—	—	—	956	353	620		928
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	—	823	442	1014	401	622
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	—	842	510	1037	416	615
						Fr. Moholm	254	—	—	—	—	850	530	1056	419	616
291	—	17,60	11,55	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—	900	548	1111	426	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—	916	613	1123	437	
313	26,55	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	326	—	—	—	—	939	651	1210	459	645
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	—	953	724	1236	502	621
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—	1004	754	1256	515	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	—	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III	1018	819	119	530	713
						Fr. Stenstorp	355	—	—			1023	910	150	534	715
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	—	—			1043	945	225	554	735
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435	1113		1200	250	600	740
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	452	1123	—	1228	309	612	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1132	—	1250	328	621	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	529	1150	—	127	402	639	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (77, 74)	523	—	—	533	1159	—	144	416	648	814
						Fr. Herrljunga	528	—	—	613	1207	—	300	512	656	819
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	—	—	645	1225	—	342	547	715	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t. № 171 II III	Bl. t. № 177 II III	Bl. t. № 179 II III	702	1237	Bl. t. № 175 II III	408	625	726	Bl. t. № 189 II III
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp				719	1249		438	622	737	
412	35,05	24,75	16,50	21,85	14,45	Till Alingsås		554		732	1259		454	632	746	§a 855
						Fr. Alingsås	630	520		720	800	819	103	428	515	628	748
						Löfvekulle				×		×	×	×			
						Vestra Bod. * O.,L.	×			×	×	×*	×	×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651			739	815	844	132	443	550	718	804
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a 632		755	829	909	185	455	624	742	818
						Stenkullen	×			×	×	×	×	×		×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a 632		815	841	930	147	508	654	804	829
443	37,70	26,80	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	735	§a 641		826	852	946	157	521	715	818	839
						Edbäg	×			×	×		×		×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736			837	906	1000	208	528	745	831	848
						Frändtorp	×			×	×		×		×		
						Till Olskroken (56)	746	658		847	916	1012	218	553	800	843	851
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703		852	921	1019	223	557	807	842	904

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar I o. II klass. — Söndagar. — Söndagar. — Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sön- o. Helgd. Juni—Aug. — Söknedagar

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1208	213	305	405	520	717	938	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1211	230	311	412	525	728	944	1021
						Frändtorp				×		×	×	×	×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	912	1133		232	321	430	538	737	p§953	1012
						Edbäg				×		×			×	×		×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		244	331	447	551	750	p§1000	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	604	816	1015	1156		255	341	506	622	801	p§1029	1031
						Stenkullen		×		×		×	×	×	×	×		×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		308	354	531	612	812	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1235		322	408	555	628	828		1055
						» Vestra Bodarna	×	×		×		×	×		×	×		×
						Löfvekulle	×			×			×		×	×		
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1200	1242	103	339	424	613	652	852	1046	1111
						Fr. Alingsås	733	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—		—	437	709	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—		—	447	727	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	936	211	—		—	457	749	—	—	1118	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1129	—
						Fr. Herrljunga	914	958	330	—	147	—	527	821	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—		—	539	841	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t. № 164 II III	230	—	558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1058	1043	515		238	—	611	948	—	—		—
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	✕1058	537		320	—	631	1006	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	625	755	238	—			—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722	820	255	—	—	—	—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	122	1141	730	822	257	—			Bl.tåg № 160 II III	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	828	838		—			655	—	104	—
146	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1207	835	846	316	—			722	—	121	—
						Fr. Sköfde	228	1212	905		321	—			736	—		—
160	—	9,30	6,20	8,40	5,60	» Väring	305	1231	944	—		—			742	Gdst. № 350 II III	136	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1002	—		—			748		137	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346	—			808		152	—
						Fr. Moholm	429	1253	1042	—	347	—					442	158
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1110	—	401	—			—	—	528	216
						Fr. Töreboda	509	116		—	404				Bl.tåg № 144 II III	×		Sn. t № 14 II III
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	138	—	—		—	—	—	655	619		224
						» Gårdsjö	×	×	—	—					722	×		230
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—					736	—		142
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	✕227	—	—	✕455	—	—	—	742	Gdst. № 350 II III	224	
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	808		320	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—	910	—	312	
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	852	1046	505	352
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	918	✕322	—	—	553	—	—	—	1225	—	125	714
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	—	—	845	—
272	23,15	16,25	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)	—	403	—	—	●616	—	520	—	541	922	424	
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	629	—	605	924	425	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	725	—	647	942		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	734	—	734	959		
303	25,50	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	814	—	805	1014	442	
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	852	—	835	1034		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	352
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	848	—	1225	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—		—	126	—	—	301	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	335	825	710

Sofvagnar, I och II klass. — Söndagar — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt №5†	Bl.t. № 7	P.t. № 33	Pt. 131	
			Fr. Stockholms C:l	800	1035	1228	215	553	405	
0	0,35	0,25	» Sundbyberg	p+810	1044		240	p†627		
11	0,65	0,45	» Spånga	818	1056		256	618		
14	1,00	0,65	» Barkarby	×	×		×	×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	1111		317	628	×431	
24	1,65	1,10	» Stäket	×	×		×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	1136		405	655	445	
36	2,10	1,40	» Bro	856	1155		429	710	ank.	
41	2,75	1,80	» Thoresta				×			
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	1227		504	729	—	
51	3,25	2,15	» Nyckelby				×		—	
53			» Krägga	×928	×1240		527	748	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	941	1248		538	751	—	
64	3,75	2,45	» Grillby	952	107		617	808	—	
74	4,30	2,85	Till Enköping	954	129	150	639	817	—	
			Fr. Enköping	×1004	201	151		820	—	
82	4,60	3,15	» Lundby	1012	218		—	832	—	
88	5,10	3,35	» Orresta	×1022	225			841	—	
95	5,55	3,65	» Tortuna	1031	249		Bl.t. №15	851	Bl. t. № 22	
101	5,90	3,65	Till Tillberga (32)		301	220		900	1037	
			Fr. Tillberga	1054	319	238	536	907	1102	Bl. t. №31
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	343	250	559	924		929
			Fr. Vesterås	1114	400	254	620			942
127	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	427		647			1028
128			» Askebro							1014
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	1141	447	315	709			1029
			Fr. Kolbäck	1146	516	321	735			1047
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	533		758			
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	348	821			

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt. № 2*	G. t № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18	P.t. №34	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32,34)	925	1130	427	930	115	—	525
10	0,50	0,40	» Munktorp	×938	1203	448	944		—	542
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	138	—	554
	—	—	Fr. Kolbäck	952	1247	508	1018	146	—	555
20			» Askebro						—	×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1004	115	526	1042		—	610
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1017	138	545	1106	207	—	625
			Fr. Vesteras	1021	150	600	Snlt.	211	620	
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1037	208	617	№67	223	648	
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242		653	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637			703	
58	2,85	1,90	» Orresta	1115	—	×647			717	
64	3,20	2,10	» Lundby	×1124	—	×856		P.t. 134	728	
72	3,65	2,40	Till Enköping	1136	—	707	311	Sdn.o.Hd.	740	
			Fr. Enköping	1138	—	709	312	$^{1}/_{6}$—$^{15}/_{9}$	743	
82	4,25	2,80	» Grillby	1154	—	724			758	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1207	—	×736			811	
93			» Krägga		—	744				
95			Nyckelby	×	—					
99	5,25	3,45	» Bålsta	519	1228	—	×757		928	844
105			Thoresta	×						
110	5,90	3,85	» Bro	540	1245	—	×813		944	847
118	6,35	4,15	» Kungsängen	605	1259	—	×824		1000	911
122			» Stäket	×	×	—	×		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645	117	—	×848		1024	930
132			Barkarby	×	×	—	×		1037	945
135	7,35	4,80	» Spånga	709	127	—	a853			
137	—	—	» Bromsten	p		—				
139			» Sundbyberg Norra			—				
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732	a135	—	a901		1049	958
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	752	148	—	910	439	1108	1018

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	—	540	1109	222	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		622
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		634
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	731	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1221		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		846
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			Sundbo	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	920	151	342	
			Fr. Vestanfors	—	922	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	358	
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	628	×421	
91			» Vanhäll	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	713	444	
98			» Morgårdshammar	—	×	×		Bl.t. №
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	735	×448	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	756	455	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» Sörvik	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	622
21	1,25	0,80	» Grangärde	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	135	—	—	—	642
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×735
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kilom.	Bilj.pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1028	—	—	318
	—	—	Fr. Nyhammar		→	1030	—	—
27	—	—	» Grangärde	—	—	×	—	×
31	1,30	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	Snlt.	×1116	—	×408
48	2,60	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1134	—	436
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	636	1210		505	
9	0,35	0,35	» Hagge	×644	×1223	—	524	
13		0,50	» Morgårdshammar	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» Vanhäll	×		—	×	
27	1,30	1,05	» Söderbärke	734	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	628	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			Sundbo	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	825	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1034
			Fr. Ramnäs	934	201	—	902	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
			» Ansta	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	221	—	1022	1210

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro. Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t № 86	Söckend. Gdst № 88	S&H Bl. t №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	359	830	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1002

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	102	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	605
			Fr. Snyten	846	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	622	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	135	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs 32)	740	310	852
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	920
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32 36)	918	425	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t № 9	Dagligen Bl.t №11	Snt. №13	Bl.t. 15
			Fr. Sala (1, 27)	638	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	142	422
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1039	215	530
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	520	1021	211	600
			» Tillberga (32)	613	1100	245	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1143	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	748

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	P. t. № 6 a	G.t. №104	Snt. № 18	B.t. №102	P.t. №16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Orebro (26)	710	—	725	915	1120	—	305	430	648
			» Ervalla	739	—	843	944	1151	—	400	508	714
			» Frövi (26, 37)	758	815	910	1010	1208	149	430	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	802	820	914	1015	1211	154	434	535	739
			Fr. Vanneboda	804	824	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1053		212	—	602	749
14	0,35	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1118	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Ålsäng	835	926	—	1131		249	—	646	×820
26	1,50	1,00	» Jäders bruk	×842	941	—	1142		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	T. Valskog (36)	904	1030	—	1220	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» Stockholm	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Snt. № 5	B. t. № 3 a	P.t. №51	Bl.t. № 1	Snt. № 103	S.t №17	G.t № 3	B.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—	—	800	—	1225	—	1225
			» Köping (32,34)	552	—	—	825	1230	—	347	440	635
9	0,55	0,40	T. Valskog (36)	612	—	—	848	1233	—	358	458	642
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	658
17	1,05	0,70	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	731
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156		553	732
25	1,50	1,00	» Ålsäng	656	—	—	950	×104	207		606	748
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	259		649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (31)	738	—	—	1032	135	306	444	656	837
			Fr. Vanneboda	738	845	904	1048	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
			» Ervalla	820	—	931	1128	204	—	507	808	—
			» Orebro (26)	900		1000	1230	232	—	535	918	—

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik ska tågombyte i Sundbyberg.

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Åmål.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 2	G.t. № 8	Sökd. Bl.t. № 6	S.o.H P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	1220	430	920	930
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	451	955	944
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	530	1040	1005
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	107	556	1110	1015
23	1,40	0,85	» Bernshammar	121	620	1135	1037
26	1,60	0,95	» Karmansbo	127	630	1150	1054
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	148	652	1215	1050
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	235	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 5	Sökd. Bl.t. № 7	S. o. H. P.-t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	653	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	500	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	130	525	816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	535	822
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	610	838
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	640	841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	700	858
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	720	910

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
0	—	—	» Vattgluggen	×	×
2	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen B. t. №22	Bl. t №16a	B. t № 8	G.t. №14	P. t № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t № 4	Bl.t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	515	855	—	—	1020	140	328	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	902	—	—	1035	153	336	819
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	918	—	—	1052	210	350	823
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	616	925	—	—	1126	220	355	837
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	633	942	—	—	1150	239	411	854
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	952	—	—	1215	253	421	902
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	1005	—	—	1240	311	434	916
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	732	1017	—	—	105	336	446	928
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	752	1028	—	—	120	352	458	940
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	808	1038	—	—	133	408	508	950
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	—	826	1050	—	—	210	425	520	1002
Fr. Flen			Fr. Flen	—	815	—	855	1115	—	—	240	620	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	836	—	913	1128	—	—	301	637	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	931	1141	—	—	328	656	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	701	—	1001	1201	—	—	402	722	619	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	709	—	1015	1210	—	—	418	736	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1027	1217	—	—	445	747	636	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	725	—	1040	1225	—	—	458	820	646	—
								Snt. №92						G.t. №26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	625	730	820	1100	100	235	320	530	925	835	730
6	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	833	1113	109	236	332	542	918	847	743
11	0,70	0,45	Till Rekarne	646	753	845	1125	116	247	342	553	930	858	754
			Fr. Rekarne		755		1130		250		556	932		738
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		602	948		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		831		1206		321		631	1006		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		850		1225		338		650	1022		846
			Till Köping		919		110		412		810	—		913
			» Arboga		922		1246		410		714	—		—
			» Fyrvi		1047		143		449		900	—		—
			» Ervalla		1128		204		507		—	—		—
			» Orebro		1230		232		535		—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	647	—	853	—	116	—	347	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	654	—	902	—	121	—	354	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	130	—	409	—	—	914	—
			» Stuteriet (Hp.)	714	—	924	—	134	—	414	—	—	922	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	725	—	935	—	141	—	425	—	—	940	—
			Till Köping	*818	—	1214	—	343	—	555	—	—	1041	—
			» Vesterås	↓	—	1017	—	207	—	545	—	—	1106	—
			» Enköping		—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—
			» Stockholm		—	148	—	439	—	916	—	—	—	—
			» Sala		—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—

Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
			Fr Köping pr ångbåt	—	—	*930	—	—
			» Arboga » »	—	—	†900	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	§735		1132		428
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1145	—	445
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	—	1155	—	452
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800	—	1205	—	500
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	805	945	—	1210	510
1	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	810	1025	—	×1215	515
8	0,50	0,35	» Hellberga	823	1045	—	×1225	526
15	0,90	0,60	» Ärila	837	1127	—	1238	539
21	1,30	0,85	» Eklången	847	1150	—	×1246	549
25	1,50	1,00	» Stålboga	856	1212	—	×1253	558
33	2,00	1,35	» Byringe	908	1237	—	×103	610
42	2,55	1,70	Till Åkers styckebruk	922	1257	—	116	624
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	300	640
3	0,40	0,25	» Valsberga	930	—	—	306	648
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	944	—	—	320	705
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	954	—	—	330	715
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	1225	—	549
5	0,40	0,25	» Malmby	842	—	1235	—	542
			Grundbro	↓	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	859

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl. t. № 8	Pst. № 10
			r. Stockholm Fr. StockhsÖra	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1146	333	640
29	1,85	1,20	» Molnby	—	—	—	×340	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×902	1203	356	652
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1215	416	702
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1223	431	712
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×1229	444	722
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	221	—	829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	243	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Sön- o. helgdagar.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst 11 a
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	624	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×708	×808
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	—	—
Till Rimbo			Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
Fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—	840
6	0,40	0,25	» Rö	432	816	248	741	—	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×441	—	×254	—	—	×907
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800	—	×913
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—	×921
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—	×938
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—	—
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	×949
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	628	919	425	845	—	×959
38	2,30	1,55	» Täby	643	×929	445	857	—	×1013
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	—	×1018
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	920	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×528	—	×940	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952	×1035

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fran Stockholm	Bl. t. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 14	Pst. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 16	Pst. № 10	Bl. t. № 18	Pst. № 20
			Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	345	548	655	848
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	716	924
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×609	723	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm		—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,25	0,85	» Rydbo		—	959	—	—	427	—	750	§ 933
25	1,55	1,05	» Runö		—	×1009	—	—	×437	—	×805	§×946
27	1,70	1,10	T. AkersBerga		—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 13	Pst. № 5	Bl. t. № 15	Pst. № 7	Bl. t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a §
			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—		530	§ 842	×1018
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—		535	§×844	×1018
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—		550	§ 858	—
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—		601	§×909	1035
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508		610	929	
			» Danderyd	716	816	×948	237	517		617	930	
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526		×626	×940	
			Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535		635	950	

S. o. H.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Upsala (1,44)	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prat. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
					1135	715	307	935
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	552	382	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	603	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	112	927	653	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	710	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740	M., O.	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L.	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	248	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	818	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Norrtelje	P. t. № 4	Bl. t. № 6	Prat. № 8	Alla sökd.	Onsd., Sönd.	Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1240	615					
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×				
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717				
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726				
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	734	745				
			Fr. Rimbo	152	758	805				
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×				
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	×				
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×				
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	855	852				
					№ 2					
			Fr. Knutby	261	550	900				
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×				
48	2,90	1,95	» Faringe	321	617	930				
55	3,30	2,20	» Almunge	332	641	940	№ 12	№ 14		
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000	850	820		
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	838		
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×		
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914	840		
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×		
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×		
87	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	450	830	1046	928	918		

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,35	» Harg	940	155
10	1,00	0,65	» Gimo	1020	235
20	2,20	1,40	» Knaby	1105	315
26	2,70	1,80	» Österby	1131	331
30	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1150	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen Fr. Dannemora (44)	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,55	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl. t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	455	946	—
			» » » Bollnäs	555	1058	1116
			» ank. till Ockelbo	810	1229	230
				№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	825	1235	515
10	0,60	0,40	» Kolforsen	843	1253	545
16	1,00	0,65	» Rähällan	859	106	620
21	1,30	0,85	» Galättfors	910	116	642
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	918	133	725
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	937	141	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	945	150	800
38	2,30	1,55	» Gefle södra	950	155	805
			Afg. från Falun	1225	720	—
			Ank. till Gefle	235	1205	—

Obs. Lokaltågen N:ris 83 och 43 gå endast 1/6 t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Gefle	Lt. № 41	Lt. № 33	Lt. № 37	Lt. 43 a	Lt. № 43	Pt. № 1	Gt. № 17	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
						S. o. H.	S. o. H.	Skd.		Skd.			
			Fr. Gefle	—	—	930	820	920	615	530	248	615	500
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	—	—	617	—	247	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	315	1215	930	820	920	619	530	248	615	500
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				×	×
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	338	1238	943	843	923				640	525
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				×	×
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	349	1250	951	854	930	640	645		708	538
16	0,90	0,60	» Skutskär	355	1255	955	859	Ank.	644	710		731	546
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö	415	115	Ank.	920		659	733	322	755	605
—	—	—	Fr. Elfkarleö						701	800	323	802	610
33	1,65	1,10	» Marma						713	838	333	823	629
37	1,95	1,30	Meheds						×	855		×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)						730	915	348	850	655
—			Fr. Orrskog						731	950	349	911	659
53	2,70	1,80	Till Tierp						743	1010	359	930	716
—			Fr. Tierp					Bt.	744	1040	400		720
66	3,30	2,20	» Tobo					№ 9	803	1134	417	—	749
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)					S.o.H.	815	1145	428	—	759
—			Fr. Örbyhus					145	816	1226	429	—	812
76	3,60	2,40	» Knypplan					154	824	1239		—	824
88	3,90	2,60	» Skyttorp					218	843	131		—	852
94	4,20	2,80	» Vattholma					230	853	210	438	—	911
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta					246	903	229		—	920
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala					302	922	255		—	949
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)					310	930	305	521	—	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala					315	950	315	530	—	715
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm					500	1135	500	650	—	905

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Afg. från Gefle	Bl. t. № 19	Bl. t. № 23	Bl. t. № 25	Bl. t. № 27
			Ank. till Falun	210	400	—	220
				428	900	—	428
						Gt. № 14	Pt. № 16	Bl. t. № 12
			Fr. Gefle södra			905	250	550
			Fr. Gefle			915	300	608
4	0,25	0,15	» Strömsbro			936	309	618
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.			×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby			952	318	628
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.			×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors			1028	335	640
22	1,35	0,90	» Rähällan			1057	345	703
28	1,70	1,15	» Kolforsen			1115	357	718
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)			1140	415	740
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo			1255	431	750
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs			414	601	1003
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn			—	725	1041

Obs. Lokaltågen N:ris 83 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 31/8.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl. t. № 29	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	1[illegible]5	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl. t. № 30	Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	920	135
			» ank. till Dannemora	—	—	1130	340

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L., S. o. H.	Bl. t. № 23	Bl. t. № 25	Bl. t. № 27
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L., S. o. H.	Bl. t. № 24	Bl. t. № 26	Bl. t. № 28
			Fr. Orrskog (44)	733	115	353	905
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	940

Kil.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 45 Lörd.	Lt. № 47 Dagl.	Lt. № 49 Skd.	Lt. № 51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,30	Till Bomhus	705	1015	425	825

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 46 Lörd.	Lt. № 48 S. H.	Lt. № 48a Skd.	Lt. № 50 Skd.	Lt. № 52 S. H.
			Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	850
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1130	540	845

1) St. betyder snälltåg, Pt. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, Gt. godståg, L.t. okaltåg.
2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3⁷ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.
3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På annordan af den resande ombesörjer konduktören detta.
4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
5) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.
6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt i *samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.
8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.
9) *Kuponghäften*, såväl 2:dra som 3:dje klass, gällande för 20 enkla resor mellan de å omslaget och kupongerna utsatta stationer, försäljas till pris som för 20 enkla biljetter; giltighetstiden obegränsad.
10) Resande eger *afbryta resan* vid mellanstation, der tåget gör uppehåll under vilkor *att* anmälan derom göres hos stationsbefälet omedelbart efter tågets framkomst och *att* uppehållsbiljett dervid löses mot en afgift af 75 öre i II klass och 50 öre i III klass samt att resan fortsättes före utgången af nästföljande dag dervid uppehållsbiljetten omedelbart aflemnas till konduktören. Såsom afbrott i resan räknas icke sådant uppehåll å en mellanstation, hvilket är en följd af gällande tågordning.
11) För oförpackad *velociped* eller sparkstötting, som af den resande för personligt bruk och på egen risk medföres som resgods, utgår afgift för ensitsig, tvåhjulig velociped och för sparkstötting med 50 öre och för annan velociped med 1 krona. I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke velocipeder som resgods med snälltågen 3 och 4.
12) Undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å lin. Bomhus—Gefle s.—Elfkarleö finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.
13) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
14) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	Bl. t. № 31	St. № 3	Bl. t. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. № 37	Bl. t. № 11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle 44	530	735	800	1048	1118	230	250	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540		814	1054	1130		302	414	802
			Fr. Hagastr. (21)					1131			416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p744	826	—	1143	×232	—	427	820
			Bäck	—								
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	850	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	926	—	1244	251	—	513	920
32	1,30	0,95	» Kungsgården	Snt.	823	948	—	111	×301	—	528	948
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	832	1000	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	612	
			Ofre Storvik			×	—				×	—
			Granstanda			×	—				×	—
65	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		329	—	719	—
69	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—			—	730	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen		×	×	—			—	×	—
			Hosjö		×	×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—		416	—	850	—
			Runnsågen	×	×	×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		423	—	900	—
				Gdst					Pt.			
				№ 53	—	—	—		№ 51			
			Fr. Falun	628	—	—	—		440	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		448	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—		502	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—		511	—	—	—
			Lustebo						×			
118	6,05	3,75	» Sågmyra	756	—	—	—		538	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		552	—	—	—
136	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—		607	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—		619	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		629	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		642	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		655	—	—	—
164	8,45	5,30	» Gersås	1005	—	—	—		709	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		728	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		748	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		748	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		740	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		800	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		828	—	—	—

Dagligen

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P. t. № 52	Bl. t. № 54	Gst. № 54
			Fr. Orsa (47)	810	—	420
			Holen	×	—	×
			Vattnäs	×	—	×
74	0,75	0,50	» Mora Noret	835	—	455
76	0,85	0,60	Till Mora (53)	840	—	500
			Fr. Mora	848	—	515
			» Mora Noret	855	—	525
			Färnäs	×	—	×
77	1,30	0,90	» Fu	910	—	544
80	1,50	1,05	» Garsås	930	—	606
88	2,00	1,35	» Stumsnäs	944	—	624
95	2,40	1,60	» Vikarbyn	957	—	647
			Persborg	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	1009	—	708
			Fr. Rättvik	1025	—	719
			Ulby		—	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1040	—	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	1056	—	758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1115	—	828
			Lustebo	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	—	935
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1205	—	940
				Bl. t. № 10	St. № 2	Bl. t. № 12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	720	1225	—	—	255	715	955
			Runnsågen	×						×
107	5,75	3,80	» Korsnäs	743	1233	—	—	322	724	1006
			Hosjö	×				×	×	
			Ryggen	×				×	×	
			Born	×				×		
135	7,05	4,60	» Korsån	847		—	—	435	×802	×1045
139	7,25	4,70	» Hofors	915	113	—	—	510	809	1042

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	758	847	531	802
26	1,65	1,30	» Storfors	821	927	618	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1013	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrkult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrkult	915	1039	747	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	923
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	926
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	155	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,35	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
178	11,60	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,35	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
217	13,75	9,55	» Viks	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Viks	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	520	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	532	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
157	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1150	138	713
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrkult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrkult	915	1233	301	747
187	11,90	8,30	» Nykroppa	958	1322	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	928
5	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	639	852
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	908
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	921	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,65	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste, elfdistes ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan appliceras och användas ända ned till pålägget utan särskilda mondérer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; J. Emil Dahlin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Pauliens, Helsingborg; Fr. O. Svedlund, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. E. Ahlgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiansson Filial, Åbo; C.S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. LinköpingS.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×333	×653
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	340	700
17	1,15	0,75	» Hofvetorp	×539	1109	347	792
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	710
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	512	1153	408	735
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	757
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	138	501	845
—	—	—	Fr. Kisa	652	—	503	852
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	922
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	930
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	938
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1023
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1030
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	450	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	510	1146	—	801
15	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	818
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×826
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	223	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,79	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	944
87	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1026
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
95	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1025
101	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	Blandade tåg № 17 III	№ 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	1256	—	602	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1027	1105	126	—	621	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Ekaljö	742	1032	1125	148	—	653	—	—
			Fr. Ekaljö	745				300		715	455
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	328	—	742	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	822	—	—	—	413	—	827	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	526	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	540	№ 23	953	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	I III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255		—
			» Hagelsrum	944	—	442	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Mållilla	951	—	506	—	718	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	534	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	550	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
			» Bohult	1047	—	651	—	835	333	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 III	Blandade tåg № 18 III	№ 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	596	—	500	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	532	652	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
27	1,40	0,90	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	740	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	927	—	—	—
32	2,10	1,30	» Lillajödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	622	—	702	842	958	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	922	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	625	—	737	924	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	634	—	756	942	1033	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	834	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1135	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1003	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekaljö	841	—	1135	I III	248	—	—	739
			Fr. Ekaljö	845	605	11 45		435		845	
			Brevik	×	—	—	—	×	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	922	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	625
10	0,65	0,40	» Storebro	815	635
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	857	642

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	735
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lagenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	516	845	1201	440	922
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	525	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	123	637	1022
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	900	625	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	718	913	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	940	738	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	803	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	829	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	942	904	1146
48	2,40	1,55	» Ökneby	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	958	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 24	№ 22	№ 28	Helgfr. Lörd. o. 3:e Ons. i mån. № 20
			Fr. Arkösund	300	950	700	807	710
5	0,30	0,20	» Ökneby	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	327	1014	731	828	728
13	0,80	0,55	» Kättinge	348	1030	738	848	740
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	815	918	812
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	457	1142	844	931	835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	528	1220	922	1024	902
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	1235	937	1016	914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar * № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	650	900
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	630	1036	709	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1048	720	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	740	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	731	1147	810	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1215	850	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	853	1238	918	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	939	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	921	115	950	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	1002	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	619

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	315	635
8	0,65	0,40	» Åsarp	528	343	712
13	1,05	0,65	» Trädet	540	401	734
20	1,60	1,00	» Blidsberg	612	427	757
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	820
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
5	0,35	0,40	» Lena	1217	717	826
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735	848
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	753	858
24	1,95	1,20	» Trädet	116	818	921
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	835	938
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	901	1003

Juni, Juli o. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	№ 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	—
			» Seckestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	928	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	733
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	758
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	812
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Går endast 15/6—15/8

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10
			Fr. Gössäter (68)	525	1010	130	1024	340
2	0,35	0,25	Till Forshem	520	1015	135	1029	345
			Fr. Forshem	537	1030	138	1011	348
7	0,70	0,50	» Österäng	532	1033	149	1021	359
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1102	212	1043	425
			» Prestgvarn	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1120	236	1107	450
			Fr. Mariestad	715	1125	240	1109	516
			» Svanrödjan	×	×	×	×	
			» Eklunda	×		×		
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1121	537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1235	330	1155	602

Går endast under tiden 15/6—15/8

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Håkantorp—Lidköping.	Dagligen № 12	№ 2	№ 4	№ 10	
			Fr. Håkantorp (69, 74)	829	1121	804	415	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1156	825	509	—
13			» Bryne	×	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1212	840	529

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Stockholm	—	754	—	—	1200
			» Törsboda	—	—	823	—	—
			» Göteborg	—	938	—	—	651
			» Jönköping	—	—	845	106	—
			» Falköping	—	755	1115	238	635
			» Hjo	—	840	—	115	535
			» Tidaholm	—	700	—	143	602
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1 A	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (22, 24)	—	825	1146	315	725
4			» Segerstad	—	×	×	×	×
7			» Espås	—	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	—	915	1241	406	817
			Afg. t. Sköfde	№ 11	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	930	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×
28	2,30	1,15	Till Skara (67, 69)	950	812	937	105	428	840
			Afg. t. Göteborg		830	—	—	455	—
			» Mariestad		850	1222	—	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn		850	1222	—	520	902
			» Vara o. Tumleberg		830	1155	—	455	901
			Fr. Skara		—	940	120	450	922
35			» Skäggatorp		—	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga		—	1014	152	522	934
46			» Alebäck		—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)		—	1035	212	543	955
			Afg. t. Forshem och Rådbeck (Kinnek.)		—	1235	213	905	—
			» Håkantorp		—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. Forshem	—	—	1045	—	632
			» Håkantorp	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	—	725	1235	350	801
4			» Alebäck	—	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	—	750	1254	415	828
16			» Skäggatorp	—	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	—	825	119	448	854
			Afg. t. Göteborg	—	830	—	455	—
			» Vara och Tumleberg	—	830	—	455	901
			» Mariestad	—	850	1222	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn	№ 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. Skara	940	640	850	123	510	902
			» Brunsbo	×	×	×	×	×
			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. Sköfde	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall		702	916	145	535	—
			» Härlingstorp		×	×	×	×	—
			» Bjellum		×	×	×	×	—
40	2,80	1,60	» Broddetorp		720	942	211	605	—
43			» Espås		×	×	×	×	—
46			» Segerstad		×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)		755	1008	236	634	—
			Afg. t. Göteborg		—	1023	534	715	—
			» Falköping		910	1023	534	715	—
			» Jönköping		—	1023	534	—	—
			» Sköfde		822	1141	257	750	—
			» Hjo		832	—	307	727	—
			» Tidaholm		832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. Stockholm	754	—	1200
			» Törsboda	—	823	—
			» Göteborg	938	—	—
			» Karlsberg	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	645	1125	719
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1225	821
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till Axvall (68)	751	1240	816
			Till Skara	812	105	849
			» Lidköping	1035	212	955
			» Göteborg	1245	900	—
			» Vara	1245	552	1030
			» Mariestad	1130	—	1115
			» Gössäter	1000	635	1028

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. Göteborg	—	815	505
			» Vara	—	1124	—
			» Lidköping	735	1235	801
			» Skara	940	128	922
			» Mariestad	608	935	530
			» Gössäter	744	1043	795
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1107	252	1031
			Till Stockholm	924	1014	825
			» Göteborg	904	949	703
			» Karlsborg	250	828	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

	Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen	Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen
		№ 12		№ 11
		800		836
		1010		1110
		1018		1118
		820		856
		1030		1130
		1038		1138
		1050		1150
		1100		1200
		1108		1208
		1120		1220
		1128		1228
		1140		1240
		1148		1248
		1200		1300
		1208		1308
		1220		1320
		1228		1328
		1240		1340
		1248		1348
		1300		1400
		1308		1408
		1320		1420
		1328		1428
		1340		1440
		1348		1448
		1400		1500
		1408		1508
		1420		1520
		1428		1528
		1440		1540
		1448		1548
		1500		1600
		1508		1608
		1520		1620
		1528		1628
		1540		1640
		1548		1648
		1600		1700
		1608		1708
		1620		1720
		1628		1728
		1640		1740
		1648		1748
		1700		1800
		1708		1808
		1720		1820
		1728		1828
		1740		1840
		1748		1848
		1800		1900
		1808		1908
		1820		2000
		1828		2008
		1840		2020
		1848		2028
		1900		2040
		1908		2048
		1920		2100
		1928		2108
		1940		2120
		1948		2128
		2000		2140
		2008		2148
		2020		2200
		2028		2208
		2040		2220
		2048		2228
		2100		2240
		2108		2248
		2120		2300
		2128		2308
		2140		2320
		2148		2328
		2200		2340
		2208		2348
		2220		0000
		2228		0008
		2240		0020
		2248		0028
		2300		0040
		2308		0048
		2320		0100
		2328		0108
		2340		0120
		2348		0128
		0000		0140
		0008		0148
		0020		0200
		0028		0208
		0040		0220
		0048		0228
		0100		0240
		0108		0248
		0120		0300
		0128		0308
		0140		0320
		0148		0328
		0200		0340
		0208		0348
		0220		0400
		0228		0408
		0240		0420
		0248		0428
		0300		0440
		0308		0448
		0320		0500
		0328		0508
		0340		0520
		0348		0528
		0400		0540
		0408		0548
		0420		0600
		0428		0608
		0440		0620
		0448		0628
		0500		0640
		0508		0648
		0520		0700
		0528		0708
		0540		0720
		0548		0728
		0600		0740
		0608		0748
		0620		0800
		0628		0808
		0640		0820
		0648		0828
		0700		0840
		0708		0848
		0720		0900
		0728		0908
		0740		0920
		0748		0928
		0800		0940
		0808		0948
		0820		1000
		0828		1008
		0840		1020
		0848		1028
		0900		1040
		0908		1048
		0920		1100
		0928		1108
		0940		1120
		0948		1128
		1000		1140
		1008		1148
		1020		1200
		1028		1208
		1040		1220
		1048		1228
		1100		1240
		1108		1248
		1120		1300
		1128		1308
		1140		1320
		1148		1328
		1200		1340
		1208		1348
		1220		1400
		1228		1408
		1240		1420
		1248		1428
		1300		1440
		1308		1448
		1320		1500
		1328		1508
		1340		1520
		1348		1528
		1400		1540
		1408		1548
		1420		1600
		1428		1608
		1440		1620
		1448		1628
		1500		1640
		1508		1648
		1520		1700
		1528		1708
		1540		1720
		1548		1728
		1600		1740
		1608		1748
		1620		1800
		1628		1808
		1640		1820
		1648		1828
		1700		1840
		1708		1848
		1720		1900
		1728		1908
		1740		1920
		1748		1928
		1800		1940
		1808		1948

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Klom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona–Kristianstad	Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt.¶ 29 b	Gt № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	1000	750	715	840	1256	910	310	710
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 86)	×	|	×	|	×	×	×	×
4	0,60	0,20	» Gullberna (86)	1000	800	728	850	107	920	327	728
7	0,80	0,05	» Rosenholm	ank.	ank.	×736	|	×118	ank.	×335	×731
9	0,85	0,45	» Skärfva			×742	|	×118		×341	×737
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	906	125	—	354	750
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×921	140	—	419	813
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	838	|	149	—	434	824
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×888	|	×154	—	×440	×829
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	848	940	201	Snt.	450	838
			» Ronneby helsobr.	—	№37 (2)	855	1012	210	№35	509	842
			Fr. » »	—	647	1031	929	137	912	441	642
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	615	700	1040	948	207	227	505	700
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	631	712	1057	|	218	238	520	714
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	642	717	1108	1003	224	242	529	719
40	2,80	1,80	» Harsjön	655	ank.	1121	1029	232	ank.	541	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	722	—	1147	|	248	—	606	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	733	—	1157	|	255	—	615	
54	3,80	2,45	» Merserum	748	—	1211	×1027	303	—	629	
63	4,45	2,85	» Trensum	814	—	1285	×1052	319	—	653	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	—	1255	1108	335	—	714	
			Fr. Karlshamn	851	—	115	1113	347	—	720	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×859	—	×123	|	×354	—	×738	
75	5,25	3,40	» Vekerum	905	—	130	|	400	—	744	
78	5,50	3,55	» Mörrum	917	—	141	1131	408	—	754	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	927	—	151	|	418	—	805	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	936	—	200	1147	426	Gt. №15	815	
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	⋮	⋮	210	⋮	⋮	445	⋮	
			3 » Kylinge			×218			×455		
			6 » Grönum		—	229			506		
			10 » Jemshög		—	243			521		
			13 » Röfe		—	×251	↓	↓	×530		
			15 Till Holje	↓	—	256	256	535	535	↓	
			Fr. Holje	700	—	—	|	330	—		
			Fr. Sandbäck	940	—	—	1148	430	—	825	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×948	—	—	|	×438	—	×838	Pt. 808
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1000	—	—	1205	450	—	847	18 920
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1015	Bt.	G. t.	1230	505	—	905	× 930
			Fr. Sölvesborg	Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Bt.	× 939
			» Valje	1025	800	1040	1225	510	—	916	× 944
110	7,75	5,00	» Bromölla	×	×	×	×	×	×	×	× 953
114	8,05	5,15	» Gualöf	1130	822	1127	1245	532	—	938	×1010
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1150	831	1140	1253	540	—	948	×1017
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1212	842	1155	102	550	—	1000	×1022
128	9,00	5,80	» Nosaby	1230	849	1206	108	557	—	1009	×1029
			T. Kristianstad (93, 99-101)	1250	902	1220	|	608	—	1022	×
132	9,30	5,95		100	910	1228	125	615	—	1030	

Dagligen: 1) Söndr. o. Helgd. 2) Sockendagar fr. o. m. 1/6—31/8 samt fr. o. m. 1/5—15/9 samt 4/7a Sön- o. Helgdagar.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad–Karlskrona	Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	555	500	1045	400	215	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	604	518	|	413	224	648
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	620	538	1103	438	237	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	636	552	1109	456	244	709
18	1,30	0,85	» Gualöf	640	610	1118	518	255	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	652	652	1128	600	306	728
			» Valje	×	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	715	715	1145	628	325	745
					Pt. 6	St.		Gt.	Blt.
			Fr. Sölvesborg	—	720	1140	—	336	750
			» Gammalstorp	—	736	1205	—	354	806
			» Ryedal	—	×747	|	—	×407	×817
			Till Sandbäck	Gt.	753	1222	Gt.	417	828
			Kil. fr. Holje — Till Holje	№ 14	—	256	№16	535	⋮
			2 » Röfe	700	700	⋮	330	330	
			5 » Jemshög	×706	⋮		×336	⋮	
			9 » Grönum	716			348		
			12 » Kylinge	731			401		
			15 Till Sandbäck	×740			×410		
			Fr. Sandbäck	749	↓	↓	418	↓	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	845	756	1223	—	426	826
54	3,85	2,45	» Mörrum	857	806	|	—	437	836
57	4,05	2,55	» Vekerum	912	816	1247	—	452	845
59	4,20	2,70	» Horsaryd	922	823	|	—	500	852
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	×926	×829	|	—	×505	×858
				935	836	1258	Gt. №10	512	905
			Fr. Karlshamn	—	851	105	220	530	910
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	×122	244	558	927
78	5,55	3,55	» Merserum	—	924	×138	309	626	943
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	932	|	322	639	951
86	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	943	153	340	650	1002
92	6,50	4,15	» Harsjön	St. 36	956	|	359	715	1015
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	952	—	149	1004	214	414	730	1024
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	958	—	155	1009	|	425	740	1029
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	1007	Bt. 8	205	1018	227	435	750	1038
			Fr. Ronneby helsobr.	1012	—	210	1029	240	440	808	1043
			Fr. » »	—	647	—	1014	212	441	745	» Jun.
			Fr. Ronneby	—	655	—	1025	235	455	804	15
106			» Lefvalunda	—	×706	—	×1038	|	×506	×815	17
108	7,85	4,90	» Edestad	—	713	—	1038	|	514	824	Ld. o. Sd.
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	727	—	1047	×256	528	836	17
120	8,50	5,45	» Nettraby (88½)	—	752	—	1103	311	556	906	Ld. o. Sd.
123			» Skärfva	St.	×801	—	×1109	|	×608	×908	24 Juni
125			» Rosenholm	№ 26	×807	№ 28	×1114	|	×609	×914	P. 30
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	855	819	108	1121	327	621	924	645
129			» Sunna (83, 88)	×	×	×	|	|	×	×	×
			Till Karlskrona (83, 88)	905	850	117	1131	336	632	935	655
132	9,30	5,95									1040

Dagligen: Söndr. o. Helgd. — Sockendagar — Söndr. o. Helgd. — Helgfria Lördagar.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	Prst. № 5	S.o.H. Bl. t. № 7	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (74)	640	625	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×649	×642	1248	110	
10	0,60	0,40	» Hökön	706	655	100	125	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×715	×702	108	135	
19	1,15	0,80	» Dufhult	727	×718	118	147	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	741	720	123	156	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	749	727	130	204	
			Fr. Gylsboda	804	729	123		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×810	×734	136		
34	2,05	1,40	» Wilshult	828	751	150		
42	2,55	1,70	Till Olofström	846	809	204		
			Fr. Olofström	859	811	209		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	911	822	220		
50	3,00	2,00	» Östafors	910	×929	226		
54	3,25	2,20	» Näsum	932	838	235		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	946	847	243		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×950	×852	247		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×959	×901	255		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	914	309		

Söndr. o. Helgd. — Helgfria Lördagar.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 4	Prst. № 6	S.o.H. Bl. t. № 8	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	539	326	815		435
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×342	831		×450
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×552	×350	840		×448
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	×355	848		×504
18	1,10	0,75	» Näsum	619	403	856		512
22	1,35	0,90	» Östafors	629	×411	904		×520
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	417	910		×526
30	1,80	1,20	Till Olofström	650	426	919		535
			Fr. Olofström	705	433	922		
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	449	937		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×743	×503	949		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	747	507	954		
			Fr. Gylsboda	805	508	954		220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	516	1002		231
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×521	1006		236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×843	×532	1015		241
62	3,75	2,50	» Hökön	856	540	1024		247
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×558	1036		310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	920	600	1045		318

Söndr. o. Helgd. — Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Klom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)					
fr. Karlshamn								
4	0,35	0,20	» Asarum	—	620	910	105	340
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	653	948	150	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	203	416
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	220	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1034	239	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1050	257	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×753	×1058	×305	×457
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	803	1108	315	505
			Fr. Ryd	528	808	1114	320	508
38	2,70	1,75	Till Norraryd	538	818	1119	325	512
			Fr. Norraryd	⋮	818	1123	⋮	515
44	3,10	2,00	» Åishult	↓	835	1141	↓	528
52	3,65	2,35	» Ulfö		858	1205		545
56	3,95	2,55	» Hulvik		×910	×1216		×584
64	4,50	2,90	» Torne		933	1239		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf		951	1258		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)		1010	117		640
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla	↓	№ 13		↓ № 11	
			Fr. Norraryd	535	830	—	335	—
			Blidingsholm	×	×	—	×	—
2	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×848	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	554	858	—	403	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	605	916	—	421	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	615	930	—	435	—

Klom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	602	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	619	1108	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	632	1126	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1146	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	657	1201	409	—
34	2,40	1,55	» Åishult	714	1219	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	727	1237	452	621
42	2,95	1,90	Till Ryd	731	1242	457	632
			Fr. Ryd	732	1246	506	639
			» Slattesmåla	×740	×1256	×518	×648
46	3,25	2,10	» Fridafors	745	103	528	657
48	3,40	2,20	» Hofmansbygd	756	115	545	713
53	3,75	2,40	» Hemsjö	807	138	602	729
63	4,45	2,85	» Åkeholm	818	139	617	743
67	4,70	3,05	» Svängsta	827	151	632	758
74	5,20	3,35	» Asarum	842	202	654	819
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	850	218	705	830
fr Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	635	1137	520	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	646	1152	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	648	1209	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×706	×1219	×608	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Klom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	932	250	738
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	810
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	352	825
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1032	415	850
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	914
			Fr. Ljungby	510	1052	448	
47	3,30	2,15	» Angelstad	527	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1132	532	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1136	537	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1157	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	630	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1210	632	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1219	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1238	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×107	×740	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	931	×121	826	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	135	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	145	835	—

Klom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	200	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	616	213	515
7	0,60	0,35	» Skedala	—	×621	219	522
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×630	230	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×644	×247	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×655	×302	×619
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×704	315	632
33	2,35	1,50	» Bygget	—	717	322	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×724	×341	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×733	352	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	743	404	742
50	3,50	2,25	» Åsen	—	759	434	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	808	435	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×819	442	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	839	458	916
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	842	502	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1002
			Fr. Ljungby	1150	909	536	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1209	934	561	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1231	943	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	959	638	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	125	1033	653	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Klom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25	Söckendagar
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	620	—	—	
4			Fr. Karlpalund (93, 100)	—	148	628	—	—	
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	|	|	—	—	
			» Längebro (Kristianstad)	805	—	—	—	—	
			» Skepparslöf n:e	811	—	—	—	825	
			» Skepparslöf		|	|	—	832	
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×820	×200	×640	—	840	
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901	
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	833	213	658	№23	915	
			Fr. Tollarp	836	216	656	955	—	
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—	
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×843	×223	×723	1015	—	
28	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1027	—	
37	1,95	1,15	» Linderöd	×854	× 234	714	1043	—	
37	2,35	1,40	» Satserup	×902	×243	×723	1106	—	
41	2,50	1,50	» Espinge	|	246	|	1119	—	
45	2,60	1,60	» Hörby (93)	916	256	736	1154	—	
49	2,75	1,65	» Ousbyholm	×922	×302	×742	1208	—	
53	2,85	1,70	» Fogdarp	×928	311	750	1224	—	
58	2,95	1,75	» Snogeröd	×933	317	757	1237	—	
59	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	1246	—	
61	2,95	1,85	» Kungshult	×940	×324	×804	1256	—	
65	3,05	1,85	» Kastberga	×945	|	|	107	—	
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	950	335	812	115	—	

Klom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26	Söckendagar
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	831	215	—	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×827	227	—	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×428	×832	240	—	
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×432	840	301	—	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	908	×446	×854	329	—	
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	915	452	900	400	—	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	413	—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—	
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	×512	823	446	—	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	457	—	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×934	510	—	
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	⋮	|	|	522	—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	535	—	
			Fr. Tollarp	958	532	944	—	700	
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	716	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732	
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	750	
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	758	
			Till Längebro (Kristianstad)	—	—	1010	—	—	
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—	
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1028	553	—	—	—	
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—	

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Längebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 730, 335, 740, från Längebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

Linien Hästveda—Längebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Längebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	708	1043	450
7	0,45	0,25	» Glimminge	×714	×1056	518
12	0,75	0,45	» Broby	×722	1106	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×547
19	1,15	0,70	» Vanås	×732	×1119	550
23	1,40	0,85	» Qvinge	×739	×1128	615
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×750	×1140	627
32	1,95	1,15	» Färlöf	×755	×1147	650
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	×1152	702
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100	805	1158	716
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	722
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	811	×1204	730
44	2,40	1,45	Till Längebro (Kr:stad)	817	1210	740

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Snt. №36	Gt. №32	Pt. № 38	S. o. H. Jun.-Aug.
			Fr. Brösarp (106)	910	513	535	1015	
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	519	547	1023	
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	528	557	×1030	
15	0,90	0,55	» Degeberga	×945	540	621	1045	
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	544	632	×1050	
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	644	1059	
			Fr. Efveröd	1008	556	704	1102	
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1015	602	719	×1111	
29	1,75	1,05	» Gärds Köpinge	×1018	607	729	1116	
34	2,05	1,20	» Åsumtorp	×1025	614	746	×1124	
38	2,20	1,35	Till Längebro (Kr:stad)	1030	620	755	1130	
				Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20		
			Fr. Längebro (Kr:stad)	400	754	835		
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	407	804	848		
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	858		
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	416	812	907		
47	2,45	1,50	» Vinnö	×419	813	914		
50	2,50	1,50	» Färlöf	×424	824	925		
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×431	832	938		
59	2,70	1,60	» Qvinge	×442	848	1001		
63	2,80

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.														
Afgår till Ramlösa	8⁰⁰	10³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4³⁰	5³⁰	6³⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰*	—
» » Råå	6⁰⁰***	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	10¹⁵*	11³⁰**	—	—	—	—	—	—
Från Ramlösa.														
Afgår till Helsingborg	8³⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰**	10¹⁵*	11⁰⁰**
» » Råå	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Råå.														
Afgår till Helsingborg	5²⁵***	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3³⁰	6³⁰	8³⁰	—	—	—	—	—	—	—
» » Ramlösa	3³⁰	6³⁰	8³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15	Sjö-t. Avg. P.t. № 21
Fr. Helsingborg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	7⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	—	—	5⁵⁸ Skd.	—	
			» » *Österbro* †	—	—	—	10⁰⁰	12¹³	—	5⁰⁵	—	7²²
			» *Helsingör Ångf:a*	—	8¹⁸	8¹⁸	12⁰⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸	6³⁸	9²⁸
			Till *Helsingborg* »	—	8²⁵	8²⁵	12²²	2¹²	—	8¹⁰	7⁰⁰	9²⁵
			Fr. **Helsingborg C:l** (*126*)	6³⁰	8⁵⁵	9³⁴	1³⁷	4¹⁰	5³⁰	8²⁵	7¹⁸	9¹⁰
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*110*)	6³⁰	p9⁰⁰	9⁴¹	1⁴³	4¹⁸	p5⁵⁴	8³¹	7²⁰	9⁴⁷
6	0,50	0,35	» Raus	6⁴¹	|	9⁴⁸	1⁴⁸	4²⁷	5⁴⁹	8²⁶	7⁵⁵	9⁵⁴
10	0,70	0,55	» Gantofta	6⁴⁷		9⁵⁶	1⁵⁵	4⁴⁸	|	8⁴⁸	8¹⁰	10⁰⁰
15	1,05	0,85	» Vallåkra	6⁵⁴	9¹⁸	10⁰⁶	2⁰³	4⁵¹	6¹⁰	8⁵¹	8³²	10⁰⁷
22	1,55	0,80	» Tågarp	7⁰⁴	|	10¹⁶	2¹³	5⁰⁷	|	9⁰³	9⁰⁰	10¹⁷
28	2,00	1,20	Till **Billeberga**	7¹³	9⁵¹	10²⁵	2²²	5¹⁸	×6²⁸	9⁴⁸	9¹⁵	10²⁶
				P.t. № 1c				Bl.t. № 6	G.t. № 9c	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10²³	2²⁷	5²⁰		9¹⁸	9⁵⁵	10²¹
37	2,20	1,10	» Asmundtorp	7²⁸		10³⁸	2⁴⁵	5⁴⁰		9²⁸	9⁴⁵	10³¹
39	2,25	1,40	Till **Landskrona** (*122,123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	10⁰⁰	10³⁰
				P.t. № 1b				Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. Landskrona.			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	10²⁰	10²¹
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰²		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	10⁴⁷	10¹⁷
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	10⁵⁵	10²³
				S.t. № 1a				P.t. № 7	Bl.t. № 9a	P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. **Billeberga**	7¹⁵	9³¹	10³⁰	2²⁵	5²⁸	×6²⁴	9¹⁰	11¹⁵	10²⁸
17	1,25	0,60	Till **Teckomatorp** (*125*)	7²⁴	9⁴¹	10⁴⁰	2⁵⁵	5²⁹	6³⁶	9²⁶	11²⁹	10³⁸
			» *Lund*	8¹³	10²³	11⁴⁴	3²²	7²⁰	7²⁰	10²⁶	—	—
			» *Malmö*	8³⁵	10³⁰	11⁵⁰	4⁰⁵	7²⁰	7²⁰	10²⁴	—	—
			Fr. **Teckomatorp**	7²⁷	—	10⁵⁰	2³⁷	5⁴⁴	—	9²⁸	11⁵⁵	10⁴⁰
22	1,55	0,80	» Marieholm	7³⁶	—	11⁰³	2⁴⁶	6⁰²	—	9³¹	12²⁰	10⁴⁷
27	1,95	0,95	» Trollenäs	7⁴⁵	—	11¹⁵	2⁵⁵	6¹³	—	9⁴⁸	12⁴⁵	11⁰⁰
32	2,35	1,15	Till **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	7⁵⁵	—	11²⁵	3⁰⁵	6²⁸	—	9⁵⁴	1⁰⁰	11¹⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	* G.t. №16
Fr. Eslöf.			Fr. **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	6⁴⁰	—	9⁵¹	1²⁵	4⁴⁰	—	8³⁰	2²⁰
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6⁴⁸	—	9⁵⁹	1³⁶	4⁴⁸	—	8⁵⁹	2⁵⁵
10	0,70	0,35	» Marieholm	6⁵⁶	—	10⁰⁸	1⁵¹	4⁵⁶	—	8⁴⁸	3²³
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*125*)	7⁰⁵	—	10¹⁶	2⁰¹	5⁰⁴	—	8⁵⁸	3³⁵
			Fr. *Malmö*	5²⁵	9⁰⁰	9⁰⁰	1²⁵⁰	4⁰⁰	5⁵⁰	7⁵⁰	—
			» *Lund*	—	9⁰⁰	9⁰⁰	1⁰⁰	—	5⁵⁵	8¹⁰	—
			Teckomatorp	7⁰⁶	9⁴³	10¹⁹	2¹⁰	5¹⁰	6²¹	9²³	3⁵⁵
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7¹⁵	×9⁵¹	10²⁸	2²¹	5³⁰	×6⁴⁴	9¹⁴	4¹⁰
				P.t. №1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*122, 123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	
				P.t. №1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
Fr. Landskrona.			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰²		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				P.t. №14				P.t. № 2		P.t. №10	
			Fr. **Billebergs**	7¹⁰	×9⁵¹	10³¹	2³⁸	5²³	×6⁴⁴	9¹⁰	4³⁵
17	1,20	0,60	» Tågarp	7²⁸	|	10⁴⁰	2⁴²⁾	5³³	|	9²⁸	5¹⁰
24	1,70	0,85	» Vallåkra	7³⁹	10⁰⁶	10⁵¹	2⁵⁶	5⁴⁴	×7⁰¹	9²⁹	6¹¹
29	2,05	1,05	» Gantofta	7⁴⁷	|	10⁵⁹	3⁰⁵	5⁵¹	|	9⁴⁷	6³⁰
33	2,35	1,20	» Raus	7⁵⁴		11⁰⁵	3¹³	5⁵⁹		9⁵⁴	6⁴⁵
36	2,55	1,30	» Ramlösa (*110*)	7⁵⁹	a10³¹	11⁰⁹	3¹⁹	6⁰⁴	a7¹³	9⁵⁹	7⁰⁰
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (*126*)	8⁰⁵	10²⁷	11¹⁵	3²⁵	6¹⁰	7²³	10⁰⁴	7¹⁰
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	9²³	11²⁸	1¹⁵	3⁵⁷	7²⁵	8²²⁾	—	8²²⁾
			Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴⁸	1³⁵	4¹⁷	7⁴⁸	8⁴²⁾	—	8⁴²⁾
			» *Köpenh. Nordbang.* †	11²³	1⁵⁸	3²²	5⁴¹	—	11¹⁴	—	11¹⁴
			» » *Österbro* †	11²⁵	1²¹	3²¹	—	—	10²⁷	—	10²⁷

* Sökendagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr
Allm. tel. 16374. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klara-vergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therése Hultgren.

Fr. Åbergs Affärsbyrå
Stockholm, Hötorget 6.
* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. *
Förmedlar köp och försäljning af
Handelsaffärer, Yrkesverksamheter, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode.
Göm adressen!

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl.t. №57 II III	Snlt. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 73 I II III	Bl.t. № 59 II III	Snlt. № 53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	S.t. №81 II III	Pt. № 55 I II III	P.t. № 61 II III
				Hessleholm—Helsingborg.										
				Fr. **Hessleholm** (*14, 100, 112*)	—	7³⁰	—	9⁵⁰		11¹⁵	1⁰⁵	—	5²⁵	
5	0,30	0,30	0,20	» Finja	—	×7³⁸	—	10¹⁰	Söckendagar	×11²⁸	1²⁵	—	×5³⁴	Sön- och Helgdagar
12	1,00	0,70	0,50	» Tyringe	—	×7⁴⁹	—	10³⁸		×11³⁴	1⁵⁵	—	×5⁴⁷	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×7⁵⁹	—	11¹⁰		×11⁴⁴	2²⁹	—	×5⁵⁸	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	8¹¹	—	12¹⁰		11⁵⁷	2⁵²	—	6¹¹	
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	×8²²	—	12³⁴		×12⁰⁸	3¹¹	—	×6²³	
42	3,40	2,55	1,70	Till **Klippan** (*111*)	—	8³⁷	—	12⁵⁷		12²³	3³⁴	—	6⁴¹	
				Fr. **Klippan**	6⁰⁰	8²⁹	—	1³⁵	11⁰⁰	12²⁷	4⁰⁰	—	6⁴⁵	8⁴⁷
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	6¹⁵	×8⁴⁷	—	2⁰³	×11¹¹	×12²⁵	4¹⁵	—	×6⁵⁴	8⁵⁸
57	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	6²⁵	|	—	2²⁴	×11¹⁹	|	4³⁰	—	7⁰²	×9²⁵
53	4,25	3,20	2,15	Till **Åstorp** (*113, 114, 125*)	6³⁰	8⁵⁷	—	2³⁰	11²⁴	12⁴⁵	4³⁶	—	7⁰⁷	9¹⁰
				Fr. **Åstorp**	6³²	9⁰¹	9⁵⁰	2⁵⁵	11³⁶	12⁵⁰	4⁵⁵	2¹²	7¹²	9²⁵
				» Gunnarstorp	7⁰²	a) 9⁰⁷	9⁵⁸	3¹²	×11⁴³	×12⁵⁶	5⁰⁵	×2¹⁸	×7¹⁸	×9²¹
59	4,75	3,55	2,40	Till **Bjuf** (*110*)	7¹¹	9¹²	10⁰⁷	3²⁰	11⁴⁹	1⁰¹	5¹²	2²³	7²⁴	9³⁶
				Fr. **Bjuf**	7³⁰	9¹³	10⁰⁸	3⁴²	12⁰⁵	1⁰³	5²⁸	2²⁵	7²⁸	9³⁷
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	7⁴⁶	a) 9²¹	10¹⁹	4⁰⁵	×12¹⁸	×1¹¹	5⁴⁵	×2⁵⁴	7³⁷	9⁴⁷
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	8⁰⁰	a) 9²⁹	10³⁰	4²⁵	×12²⁹	×1¹⁹	6⁰⁵	2⁴⁷	7⁴⁷	×9⁵⁰
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	×8¹⁰	a 9³⁶	10⁴⁰	4⁴⁰	×12³⁸	×1²⁶	6¹⁰	×2⁵⁴	7⁵⁶	10⁰⁵
74	5,95	4,45	2,90	» **Ramlösa** (*109*)	×8¹⁶	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁰	×12⁴²⁾	1³¹	6²⁴a)	2⁵⁷	×7²⁹	×10⁰⁹
77	6,20	4,65	3,10	Till **Helsingborg** (*108*)	8²⁴	9⁴⁵	10⁵²⁾	4⁵⁸	12⁴⁹	1³⁶	6³²⁾	3⁰²⁾	8⁰⁵	10¹⁹
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9²³	11²⁸	11²³		1¹⁵	3⁵⁷	—	3⁵⁷	8²²⁾	9⁴⁵
				Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴⁸	11⁴³	—	3²²	5²¹	—	4¹⁷	8⁴²⁾	10⁰⁵
				» *Köpenh. Nordbang*	11²³	1⁵⁸	1⁵⁸	—	3²²	5²¹	—	5³¹	11¹⁴	11²⁸
				» » *Österbro*	11²⁵	1²¹	1²¹	—	3²⁰	—	—	—	10²⁷	—
				» *Korsör*	9²¹	6⁰⁴	6⁰⁴	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	9⁴⁷	1⁵⁷	1⁵⁷
				» *Altona*	10⁰⁸	—	—	—	—	11¹⁵	—	11¹⁵	11¹⁵	11¹⁵
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	6⁴⁰		6⁴⁰		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdt. № 72 III	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 56† I II III
				Helsingborg—Hessleholm.									
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	11⁰⁵	11⁰⁵			
				» *Altona*	—	—	—		11²⁴	11²⁴	—	—	—
				» *Korsör*	—	—	—		8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	7⁰⁰		10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	5⁵⁸
				» » *Österbro*	—	—	—		10⁰⁰	†12¹⁵	†12¹⁵	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*	—	—	8¹⁸		12⁰⁰	1⁵⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸
				Till *Helsingborg* »	—	—	8²⁵	Söckendagar	12²²	2¹²	2¹²	—	8¹⁰
				Fr. **Helsingborg** (*108*)	5²⁰	8³⁵	9⁰⁵	9⁵²	1²⁵	2³⁰	5³⁵	6³⁸	8³⁸
3	—	—	—	» **Ramlösa** (*109*)	5⁴²	p6³⁰	×9¹¹	10⁰⁴	1³¹	|	5⁴³	6⁴²	p8⁴¹
6	0,50	0,35	0,20	» Ramlösa brunn	5²⁰	×6³³	×9¹⁴	10¹²	×1³⁴	×2³⁸	5⁴⁸	6⁴⁷	8⁴⁴
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	6⁰⁷	×6⁴¹	9³⁰	10²⁹	×1⁴³	2⁴⁸	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁵³
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	6²³	×6⁴⁹	×9²⁹	10⁴⁵	×1⁵¹	×2⁵⁶	6¹¹	7¹²	×9⁰²
18	1,45	1,10	0,75	Till **Bjuf** (*110*)	6³³	6⁵⁶	9⁴⁷	10⁵⁵	1⁵⁸	3⁰³	6²⁰	7²¹	9⁰⁹
				Fr. **Bjuf**	7¹²	6⁵⁷	9⁵⁰	11¹³	1⁵⁹	3⁰⁵	6²²	7⁴⁶	9¹²
21	1,70	1,20	0,85	» Gunnarstorp	7²²	×7⁰²	9⁵⁷	11²¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁹	7⁵³	×9¹⁸
24	1,95	1,45	1,20	Till **Åstorp** (*113, 114, 125*)	7³¹	7⁰⁹	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	8⁰⁰	9²⁴
				Fr. **Åstorp**	7³⁵	7¹⁴	10⁰⁶	12⁰⁰	—	3²³		8²⁵	9²⁶
26	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	8⁰³	|	×10¹¹	12¹²	—	|		8⁴⁰	|
30	2,40	1,60	1,20	» Qvidinge	8¹⁵	×7²⁴	×10¹⁸	12³⁹	—	×3²³		8⁵⁸	×9³⁶
36	2,80	2,10	1,40	Till **Klippan** (*111*)	8³⁹	7³³	10²⁸	12⁵¹	—	3⁴¹		9⁰⁹	9⁴⁵
				Fr. **Klippan**	9¹⁰	7³³	—	1¹⁵	—	3⁴⁵		—	9⁴⁸
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	9⁴²	×7⁵⁴	—	1⁴³	—	×4⁰⁰		—	×10⁰⁸
52	4,30	3,15	2,10	» Perstorp	10²⁰	8¹⁰	—	2¹²	—	×4¹¹		—	×10¹⁴
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	10⁵⁸	×8²¹	—	2³³	—	×4²²		—	×10²⁸
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	11³⁶	×8³¹	—	2⁵⁸	—	×4³²		—	×10³³
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	11⁵³	×8⁴²⁾	—	3²²	—	×4⁴³		—	×10⁴⁰
77	6,20	4,65	3,10	Till **Hessleholm** (*14 100, 112*)	12⁰⁵	8⁵¹	—	3³⁵	—	4⁵²		—	10⁵⁴

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar № 75 II III	№ 77 I II III	№ 79 I II III		Söckendagar № 76 II III	№ 78 I II III	№ 80 I II III
			Hessleholm—Bjuf.				**Bjuf—Hessleholm**			
			Fr. **Hessleholm**	6²⁵	9²⁵	2³⁵	Fr. **Bjuf** (*110*)	7²⁰	12⁰⁰	6³⁰
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*110*)	6⁴⁵	9⁴⁵	2⁵⁵	Till **Hessleholm**	7⁴⁰	12³⁰	6⁵⁰

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Östra* och *Norrköpings* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl. t. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*110*)	—	8⁴⁰	10⁴⁵	12³⁸	Sön- o. helgd.	3⁵⁰	6⁵⁰	9⁵⁰
10	Till **Ljungbyhed**	—	8⁵⁵	11⁰²	1⁰⁰		4¹⁰	7⁰⁷	10¹⁰
	Fr. **Ljungbyhed**	—	8⁵⁶	11⁰⁴	→→	1¹⁰	4¹⁶	7¹⁰	10¹²
14	» **Skäralid**	—	×9⁰⁴	11¹⁵	—	1²⁰	4²⁸	7²⁰	10²³
19	» **Röstånga**	—	9¹²	11²⁵	—	1⁴¹	4⁴²	7⁵²	10³⁴
24	Till **Billinge**	—	×	11³⁷	—	1⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁵	10⁵⁰
	Fr. **Billinge**	6⁰⁰	9²³	11³⁸	—	—	5⁰²	7⁵¹	Ank.
31	» **Trolleholm**	×6¹³	×9³⁴	×11⁴⁹	—	—	5¹⁸	×8⁰²	
37	» **Stabbarps gr.**	×6²⁴	×9⁴⁴	×11⁵⁹	—	—	5³⁵	×8¹²	
40	Till **Eslöf** (*14, 93, 102, 109*)	6³²	9⁴⁹	12⁰⁵	—	—	5⁴²	8¹⁹	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf** (*14, 93, 102, 109*)	—	8³²	10²⁰	—	—	4¹²	7²⁴	8⁴⁵
3	» **Stabbarps gr.**	—	8⁴²	10³⁰	—	—	4²³	×7²⁹	8⁵⁹
9	» **Trolleholm**	—	8⁵⁷	10⁴⁵	—	—	4³⁸	×7³⁹	9⁰⁷
16	Till **Billinge**	—	9¹²	11⁰⁰	—	—	4⁵⁸	7⁵⁰	9²²
	Fr. **Billinge**	6¹⁰	9²⁴	11⁰⁴	2⁰⁵	—	5⁰⁵	7⁵³	Ank.
21	» **Röstånga**	6²⁷	9³⁸	11²⁸	2²¹	—	5²⁵	8⁰⁵	
26	» **Skäralid**	6⁴⁰	9⁴⁷	11³⁹	2³⁷	—	5³⁷	8¹⁴	—
30	Till **Ljungbyhed**	6⁵¹	9⁵⁸	11⁴⁹	2⁴⁷	—	5⁴⁸	8²²	—
	Fr. **Ljungbyhed**	6⁵⁷	10⁰⁰	11⁵⁵	→→	3⁰⁰	5⁵⁷	8²⁴	—
40	Till **Klippan** (*110*)	7¹⁸	10¹⁷	12¹⁵	—	3²²	6¹⁸	8³⁹	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. **Weinge** (*126*)	—	7⁰⁷	1⁵⁰	4⁵⁰	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7²²	2⁰⁵	5⁰⁷	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7⁵¹	2²⁴	5³⁴	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8¹⁹	2⁴³	6⁰⁰	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	8³²	2⁵³	6¹⁴	—
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*113*)	5¹⁰	8⁵¹	3⁰⁸	6²⁵	7³⁰
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5³¹	9¹³	3³⁵		7⁴⁷
49	2,75	1,75	» Vittajö	5⁵⁸	9²³	3⁴¹	—	8⁰¹
56	3,15	2,00	» Bjernum	6²⁸	9⁴⁵	3⁵⁶	—	8¹⁵
62	3,45	2,20	» Mala	6⁴⁸	10¹¹	4⁰⁰	—	8³⁹
67	3,75	2,40	» Vankifva	7⁰⁴	10²³	4²⁰	—	8⁴⁰
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*14 100, 110*)	7¹⁶	10³⁴	4³⁰	—	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Söckend. Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst № 10
			Fr. **Hessleholm** (*14, 100, 110*)	—	9¹⁴	11⁴⁵	5⁵⁰	9¹⁰
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	9²⁷	11⁴⁶	5⁴⁵	9²¹
10	0,55	0,35	» Mala	—	9⁴¹	11⁵⁷	6⁰¹	9³²
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	10⁰⁴	12¹⁰	6²⁵	9⁴⁵
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	10²⁸	12²⁸	6⁵¹	10⁰¹
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	10⁴⁵	12⁴¹	7⁰⁸	10¹⁴
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*113*)	7⁰⁰	11⁰⁴	1⁰²	8¹⁵	10³⁰
42	2,45	1,50	» Råstorp	7¹³		1¹³	8²⁸	
47	2,80	1,65	» Majenfors	7³⁶	—	1²⁴	8⁴³	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	913	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	923	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1012	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	735	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	913
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	918
35	Till Staffanstorp (127)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	950	1126	144	515	—	922
47	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—		
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	520	—	925
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	819	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	608	820	1044
57	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	613	827	1050
64	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge	—	650	932	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	939	1136	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	726	952	1158	—	—	645	903	
66	» Saxtorp	—	736	958	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1220	—	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1013	1230	—	—	707	925	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen								
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	830	910	—	915	—	545	905
5	» Heljarp	—	—	643	918	—	925	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	934	—	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	939	—	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	949	—	634	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	955	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	802	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	700	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	710	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	512	720	1016
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	735	645	855	1035	—	455	550	800	812
34	» Hospitalet	×		×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657	910	1048	—	511	602	814	828
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	834
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824	844
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	849
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	709	836	406
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	910	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1210	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	618	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	632	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	652	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	932
			» Ekeby	735	914	144	359	954
			» Kingelstad	753	936	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,40	0,30	» Vadensjö	813	941	226	421	952
27	1,10	0,75	» Säby	820	953	242	431	1002
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122)	840	1002	252	440	1014

124. Jönköping—Gripenbergs jernvåg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Ons. o. Fred. № 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	618	914	1216	344	801	509	1016	916	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		358		—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	952	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Stringe	—	1035	—	505	—	615	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	652	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20 b	№ 22 Lördagar
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	745	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Stringe	—	828	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	548	—	827	—	428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	624	—	838	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	938	—	639	—	922	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	640	—	—	—	532	—	—
			Fr. Huskvarna	716	928	200	651	820	—	1025	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1031	542	536	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	925	1037	550	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resande at- och påstigande vid Österäng, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 29. Fru- och rehrubbl. gäller 4 dagar fr. o. m. söndagsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och lifsmedel senast ½ timma före det bundna ankomst. Sådan biljett köpt å samma önskas afsandt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna. Ljust lika lång tid innan expeditionerna stängas för ankommande dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast lifsmedel.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №1	№ 3	№7	Maj-Sept. Dagligen №5a	№9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	S. H. №21
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	715	815	110	345	715	820	925	—	215
3	0,25	Nybble		×	×		×		×				×	—	
4	0,25	Gammelmark		×	×		×		×				×	—	
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	128		×725	×830	×937	—	×227
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	523	×401	736	×831	×128		×729	×835	×942	618	×232
9	0,25	Kanik		×	×		×		×				×		
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	732	842	950	625	240

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №2	№ 4	№ 6	№ 8	№10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №12	№14	№10b	№16	№ 18	№22	S. H. № 10c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	755
2	0,25	Kanik	×	×	×									×
3	0,25	» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252		×857	1015	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	942	858	258		903	×1020	×155	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×		×		×		×			×
8	0,25	Nybble	×	×	×		×		×		×			×
11	0,30	Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. almö med snälltåg I	II	III	and. andra tåg II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I † II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg. Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1102	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1105		845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	300	1145	500	718
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	730
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120		—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710		—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	525	×735	900	1250	1030	—	540	400	750	1025
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545			1259	1039	—		409	759	
10	0,35	0,30	0,40	0,35	0,35	» Lomma	555		×912	107	1048	—		417	807	×1040
						» Ödnerup	602			114	1055	—		423	814	
16	1,40	1,00	0,35	0,35	0,30	» Flädie	609			119	1059	—	×610	428	819	×1045
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619			128	×1106	—		436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626			134	1110	—		441	833	×1050
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	808	931	140	1119	—	623	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	646			148	×1125	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651			153	×1128	—		458	852	
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×830	942	200	1134	—	635	505	900	1115
						Fr. Teckomatorp	725	×830		206	1138	242		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×839	—	219	1149	316	—	653	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748		—	227	×1156	322	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755		—	234	1202	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802		—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1144
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809		—	249	×1213	419	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	730	II III	1158
						Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	735	902	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831		—	312	1232	521	—	742	912	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Astorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1207
						Fr. Astorp	845	909	—	328	1251	620	—	820	926	1208
						» Heagård	×		—				—			
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858		—	347	1108	654	—	×13	939	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	Sofvagnar I o. II kl. 1225
						Till Halmstad	1100	1100	—		305		—	1641	—	230
						» Göteborg B. J.	215	214	—	—	840		—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—			615		—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	and. andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I † II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I † II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1032	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	231	—	—	600	808	166	400	713
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	751	1150	300	638	845
						» Spannarp	633	×547	—	—	805	1211	×312	654	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Astorp (110, 113, 114)	645	558	—	—	815	1226	321	708	902
						Fr. Astorp	650	558	—	—	820	1232	325	730	905
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	333	742	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Arlöf	707	611	—	—	840	109	339	750	916
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	—	613	—	—	833	115	343	756	911
						Fr. Billesholms grufva	—	×626	—	—	905	128	×354	811	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×632	—	—	911	134	400	819	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×640	—	—	918	141	406	828	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	№ 67	652	—	—	930	157	419	846	941
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	853	948
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1042	240	428	920	959
						» Norrhvidinge		×733	618		1049	249	×434	929	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge		×737	623		1054	255	×438	942	
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (122)	649	742	628	950	1059	300	442	950	1001
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	650	747	633	956	1103	306	449	1007	1008
						» Furulund		×752	640		1110	314	454	1013	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie		800	646		1115	321	×458	1019	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie		807	654		1122	330	504	1027	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup		×811	659		1127	336	×507	1032	
						» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,50	» Arlöf (14)		×827	716		1142	355	522	1054	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	720	835	735	1030	1150	405	530	1100	1035
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Trelleborg	1030	1005		115	415	—		—	1153
						» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—		—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						Köpenhamn, hamn	—	1050		1245	445	—	735		—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—		—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1028	—	—	—	—	1137	—	—

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ Moderata priser
All komfort.

† Angående tillträde till I. kl. vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resa till resp. från Norge eller utlandet.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	and. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I † II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Atg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	702	1030
						» Gårda				×		×			×	
6	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	758	340		520	727	
						» Laghlaresbäck				×		×			×	
8	0,40	0,30	0,25	0,40	0,30	» Fässberg	428		247	1037	802	347		526	755	1045
						» Kärra				×		×		×	×	
						» Kållered				×	×	×		×	×	
18	1,25	1,10	0,75	0,95	0,55	» Lindome	447		302	1105	821	404		542	825	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	412		550	839	
						» Hede				×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	514	1019	323	1130	845	420	445	610	850	1115
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	337		900		×454	627		1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	923	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		722	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715		430	№ 855	1007	—		735	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	450	II III	1030	—	536	741	—	1125
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	615	117	—		818	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	621	124	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		—	633	138	—		848	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	639	145	—		850	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1149	—	646	153	—	617	858	—	118
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	912	—	119
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		—	657	211	—		922	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,60	4,35	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	131
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		—	721	240	—		1000	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		—	728	247	—		1002	—	
136	11,50	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harslinge	1130		—	735	255	—		1012	—	
						» Gullbrandstorp	1143		—	743	304	Bl. t.		1022	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		—	756	319	№ 861		1046	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	328	II III	706	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200 →	106	—	808	400	600	718		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	820	414	×610			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		—	827	423	616			—	242
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		—	834	429	622			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	630	×735		—	
						Fr. Veinge	332	136	—	843	445	650	×735		—	
176	15,00	10,30	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	852	500	829	742		—	814
181	15,40	10,90	7,35	9,60	6,35	» Vallberga	522		—	902	512	647			—	
185	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	653	×753		—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	930	535	703	802	Bl. t.	—	842
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	229	—	938	554	718		№ 901	—	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	952	605	727		II III	—	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		—	958	612	733		§)	—	
214	18,30	12,85	8,50	11,25	7,50	» Skelderviken	755		—	1006	622	741		145	—	425
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	—	1010	627	745	837	200	—	430
												Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
												861 a		№ 863	№ 865	
												II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	257	—	1014	635	740	846	535	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		—	1022	644	758		603	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		—	1027	650	802		629	1233	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	313	—	1032	657	808

128. OBS. Från 15 Maj. — Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. — OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Biljettpr. Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6.50	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00		12.30	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.15
0,15	0,15	» Fängan	×		×		×		Godtag ×		×		Godtag ×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×		10.27		×		12.27			2.27		×		4.27		5.27		6.27		×	×	×	×	×	
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.18		9.12	9.42	10.12		11.12	11.42	12.12		1.12	2.12		3.12	3.42	4.12		5.12		6.12		7.12	7.42	8.11	9.11	10.11	11.22
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.15	9.15	10.15	11.22
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.44	×	×	×	×	
0,75	0,25	» Eingvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×	
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.22	8.20	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.20	—	7.20		8.22	9.22	10.22	11.42	

			№ 1	№ 35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.25	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.15	9.15	10.15	11.21
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.12	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.12	9.12	10.12	11.22
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55			2.55		3.55		4.55		5.55		6.55		×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Fängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.22	6.22	7.22	7.20	8.22	9.22	10.22	11.42

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64*	№ 34
		Fr. Stadsgården	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00		12.30	1.00	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.22	11.15
0,15	0,15	» Fängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×	10.27		×		12.27			2.27		×		4.27		5.27		6.27		7.27	7.42	8.12		9.12		10.42	11.22
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	8.12		9.12	9.42	10.12		11.12	11.42	12.12		1.12	2.12		3.12	3.42	4.12		5.12		6.12		7.12	7.42	8.12		9.12		10.42	11.22
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	—	9.15		10.15	—	11.15		12.15	—	1.15	2.15	—	3.15		4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.15		9.15		10.45	11.22
0,75	0,25	» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	
0,75	0,25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10.45
0,75	0,25	» Eingvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.30	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.20	—	7.20	—	8.22	—	9.22	—	10.22		11.42

			№ 35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.22	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	
0,15	0,15	» Neglinge	7.25	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	
0,25	0,15	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	—	8.14	—	9.14	—	10.14	11.21
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.50	8.15	—	9.15	—	10.15	11.21
0,50	0,25	» Jerla	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55			2.55		3.55		4.55		5.55		6.55		7.55		8.55		9.55		×
0,50	0,25	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Fängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	Till Stadsgården	8.09	8.50	9.09	9.50	10.09	10.50	11.09	11.50	12.09	12.50	1.09	1.50	2.50	3.09	3.50	4.09	4.50	5.09	5.50	6.22	6.22	7.22	7.20	8.22	8.22	9.22	9.22	10.22	10.48	11.45

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskstära.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hunder 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 3, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.22	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	11.30
« Stockholms Ö:a	6.00	6.25	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	11.35
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.09	6.34	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	11.46
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Osby	6.14	6.39	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	11.21	12.21	1.21	2.21	3.21	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	11.51
» Djursholm-Framnäsvik	6.30	6.45	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.00
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7.05	7.35	—	8.35	9.05	9.35	—	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	—	5.35	—	6.35	—	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg		—	7.15	7.45	—	8.45	9.15	9.45	—	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	—	5.45	—	6.45	—	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45	—
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50	12.00
» Djursholm-Osby	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.29	3.59	4.29	4.59	5.29	5.59	6.29	6.59	7.29	8.29	9.29	10.29	10.59	11.59	12.09
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.34	12.34	1.34	2.34	3.34	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.34	9.34	10.34	11.04	12.04	12.14
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.45	9.45	10.45	11.15	12.15	12.25
Till Ned. Engelbrektsg.	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.50	9.50	10.50	11.20	12.20	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7.30	3.00
			» Martebo	—	7.47	3.17
			» Vestkinde	—	8.02	3.32
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
7	0,40	0,20	Till Visby	—	8.30	4.00
13	0,60	0,35	Fr. Visby hamn	7.15	12.15	5.15
			Visby	7.30	12.30	5.30
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8.00	1.05	6.05
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8.17	1.25	6.23
			Fr. Roma	8.37	1.35	6.40
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8.41	1.52	6.56
56	2,55	1,40	» Butle	8.52	2.05	7.09
64	2,90	1,60	» Etelhem	9.10	2.26	7.31
71	3,20	1,80	» Stånga	9.29	2.48	7.52
			» Tjengdarfve		×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9.45	3.05	8.10
			Fr. Hemse	9.55	3.10	8.20
			» Alfva		×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10.15	3.30	8.40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6.10	11.30	4.30
			» Alfva	×	×	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6.20	11.50	4.50
			Fr. Hemse	6.40	11.58	5.00
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7.03	12.22	5.20
24	1,10	0,60	» Etelhem	7.22	12.41	5.37
32	1,45	0,80	» Butle	7.43	1.03	5.54
37	1,70	0,95	» Bjerges	7.56	1.18	6.08
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8.10	1.33	6.18
			Fr. Roma	8.20	1.43	6.26
			» Karby	×	×	×
57	2,30	1,30	» Barlingbo	8.42	2.10	6.47
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9.12	2.45	7.18
			» Visby hamn	—	—	7.30
			Fr. Visby	10.30	5.00	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11.00	5.30	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11.15	5.45	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11.30	6.00	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7.00	12.30	5.00
6	0,40	0,30	» Sanda	7.12	12.32	5.14
9	0,40	0,30	» Tjuls	7.20	12.40	5.22
13	0,45	0,35	» Skogs	7.26	12.46	5.28
15	0,55	0,35	» Bander	7.34	12.55	5.36
16	0,70	0,40	» Hogrän	7.41	1.01	5.43
17	0,80	0,45	» Ismus	7.43	1.03	5.47
			» Stenstu	×	×	×
22	1,05	0,60	Till Roma	8.00	1.28	6.25
44	2,00	1,15	» Visby	9.12	3.03	7.15

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.30	1.30	6.15
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,30	» Ismus	8.45	2.04	6.49
8	0,40	0,30	» Hogrän	8.52	2.10	6.55
10	0,45	0,35	» Bander	9.00	2.17	7.02
13	0,60	0,35	» Skogs	9.08	2.25	7.10
15	0,70	0,40	» Tjuls	9.14	2.31	7.16
18	0,85	0,45	» Sanda	9.22	2.40	7.24
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9.35	2.50	7.31

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Kilom.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III		Alla dagar № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	6.35	11.45	4.35
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7.11	12.21	5.11
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7.17	12.27	5.17
17	0,80	0,45	» Källunge	7.23	12.33	5.23
20	0,90	0,50	» Simunde	7.31	12.41	5.31
24	1,10	0,60	» Dune	7.41	12.51	5.41
28	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7.47	12.57	5.47
29	1,35	0,75	» Tule	7.55	1.05	5.55
33	1,50	0,85	Till Roma	8.05	1.15	6.05
			» Visby	9.12	2.45	7.15

Kilom.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III		Alla dagar № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.30	5.30
			» Roma	8.35	1.45	6.35
4	0,40	0,20	» Tule	8.45	1.55	6.45
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	8.53	2.03	6.52
9	0,45	0,25	» Dune	8.59	2.09	6.59
13	0,60	0,35	» Simunde	9.09	2.19	7.09
16	0,75	0,40	» Källunge	9.17	2.27	7.17
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9.23	2.33	7.23
20	0,90	0,50	» Bäl	9.29	2.39	7.29
23	1,05	0,60	» Gane	×	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10.05	3.15	8.05

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✱ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F					
Afg. Malmö			9.20	1.45	9.45
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.45	3.10	11.10
1,50	1,00	» D:o Österbro	10.55	3.20	11.20
Afg. Köpenhamn, Österbro			7.10	11.10	7.30
» D:o Frihamnen			7.20	11.20	7.30
Ank. Malmö			8.45	12.45	8.55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,50	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Kjöbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{10}	8^{30}	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9^{45}	7^{30}
» Göteborg	4^{10}	10^{30}	» Sassnitz	3^{10}	1^{20}
» Trelleborg	12^{08}	10^{20}	Till Trelleborg	7^{40}	5^{35}
» Sassnitz	4^{23}	2^{20}	» Göteborg	6^{50}	2^{15}
» Berlin (Stett. Bhf)	11^{07}	8^{30}	» Stockholm	9^{45}	7^{51}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11^{50},	9^{50}	Fr. Cöln och London	8^{48},	6^{55}
» London Nord-Expr.	—	11^{01}	» Cöln och Paris	7^{20}	
» Paris	12^{55},	9^{50}	» London o. Paris	7^{28},	Nord-Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

Fr. Frankfurt a/M	6 f. m.	Fr. Halle	10,57 f. m.
» Cassel	10 »	» Dresden via Leipzig	8 »
» Cöln via Hannover	7,18 »	» Leipzig	10,23 »
» Hannover	1,28 e. m.	» Magdeburg	12,49 e. m.
» Lyneburg	4,08 »	till Lybeck	5,08 »
» Hamburg	3,40 »		
		Från Berlin	1,20 e. m.
		till Lybeck	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

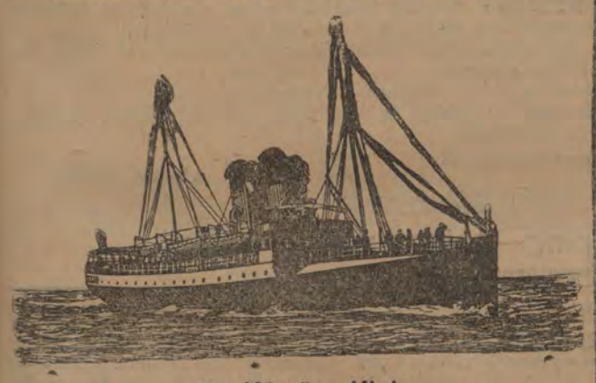
3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg** se sid. 3.

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **BEHJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Körsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 2¹⁰ på natten, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas å förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgestation.

6. **Skandinavien—Vest-Europa.**
Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.

Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm ...	8^{30}		
Ankomst till Hamburg (Altona) ..	10^{11}	$25^{3}/_{4}$	timmar.
» » Köln ...	7^{28}	35	»
» » Frankfurt a/M. ...	9^{15}	$36^{3}/_{4}$	»
» » Amsterdam ...	8^{53}	$36^{1}/_{2}$	»
» » Brüssel ...	11^{19}	$38^{3}/_{4}$	»
» » Paris ...	4^{00}	$43^{1}/_{2}$	»
» » London ...	7^{15}	$46^{3}/_{4}$	»
» » München ...	2^{22}	$41^{3}/_{4}$	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:ies* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck** (på c:a 42 tim.)
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passageareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.

Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till Stettin afgår:
ångf. **CAROLUS** den 29 Juni.
» **WISNA** den 22 Juni.
Från Stettin:
ångf. **CAROLUS** den 22 Juni.
» **WISNA** 29 Juni.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 3[illegible]

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (d. 25 Juni).
från **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 3 e. m.** (den 30 Juni)
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 18 Juni och 2 Juli).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ångf. **HUDIKSVALL,** afgår från Hamburg till Stockholm **den 24 Juni.**
Ångf **STOCKHOLM,** afgår från Stockholm till Hamburg **den 24 Juni.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Onsd. den 22 Juni.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 29 Juni.**
Från Norrköping:
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 21 Juni.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Tisd. den 28 Juni.**
Från London:
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 18 Juni.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Lörd. den 25 Juni.**
Från Hull:
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 24 Juni.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapten Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 1 Juli.**

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **MOTALA,** kapt. G Toll, afgår **omkr. den 21 Juni.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 25 Juni.**

Rotterdam—Stockholm

Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 18 Juni.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **afgår** omkring den 23 Juni.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ang. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 1 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 1 Juli.
» **La Pallice omkring den 3 Juli**
» **Håvre omkring den 6 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 22 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkring den 24 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelef. 11 09.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **JOHN** afgår till **Antwerpen den 21 Juni.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	—	—	—

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1** tr.

Manchester—Liverpool—Stockholm

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad**

i direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **norra Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Markland, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland**

Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Ångf. **BORE I,** kapt. Wrede, afgår från Stockholm **Söndagar och Onsdagar**
Ångf. **BORE II,** kapt. Rusko, afgår från Stockholm **Måndagar och Fredagar**
} kl. 6 e. m.
Från **Åbo** afgå fartygen samma dagar kl. 11,30 e. m.

Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland.

(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén.
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
TORNEÅ	— 25	— 5 14 23	2 11 20 30
NORDKUSTEN	18 28	— 7 16 26	4 13 23 1/9
ULEÅBORG	21 30	— 9 19 28	6 16 25 8/9
v. DÖBELN	23 —	2 12 21 30	9 18 27 6/9

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
TORNEÅ	20 29	— 8 18 27	— 5 15 24
NORDKUSTEN	22 —	1 11 20 29	— 8 17 26
ULEÅBORG	24 —	4 13 22 —	1 10 19 29
v. DÖBELN	27 —	6 15 25 —	3 12 22 31

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Rundresebiljetter gälla. Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt gälla hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar. Gods till Reval medtages Torsdagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga.
Ång. **RURIK,** kapten Ekström, afgår medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Herr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår till och från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)				

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med den 1 Juni nedsättes alla passagerare afgifterna med 50 proc. under nu gällande.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.
OBS Midsommaraften den 23 Juni afgår båten från Stockholm kl. 3 e. m. i st. för Fredagen och anlöper ofvannämnda m. fl. bryggor.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.,**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtraflk med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från **Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **Sönd. den 19 Juni kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **d. 23 Juni kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **den 27 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår. ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m., från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Månd.	kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd.	kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd.	» 7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7- »	»
till Söderhamn...	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från » ...	»	» 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4	f. m.
till Hudiksvall...	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från » ...	Onsd.	» 3	f. m.	till Gefle.....	»	» 2,30	e. m.
» Stocka.....	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,	»
till Sundsvall ...	»	» 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 22 Juni kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 29 Juni.
OBS. Öregrund anlöpes.
Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

OBS.! Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Tisd. den 21 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **den 29 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 25 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
OBS. Tillfölje af Midsommarhelgen återvänder fartyget norrifrån med samma afgångstider, Torsdagen den 23 i stället för Fredagen den 24 Juni.
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd. från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon omaord 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Närmare meddelar: **W. Larka, Skeppsbron 10.**
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **Måndagen den 20 Juni kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **Fredagen den 24 Juni kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

38. **Stockholm—Haparanda,**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 19 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord 85 44.

PITEA, kapten C. R. Bergström, **den 21 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå Kalix** och **Seskar.**
Rikstelfon ombord 85 45.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 23 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix.** Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **Lördagen den 25 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Måndagen den 27 Juni kl. 8 e m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, **Onsd. den 29 Juni kl. 8 e. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se midnattsolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand.....	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå.....	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda.....	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt **W. LARKA**, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lörd. och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Sön- och Helgdagar:
Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Sön- och Helgdagar:
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.15 f. m.**
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

OBS. Torsd. d. 23 Juni (Midsommarafton) afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** från Stockholm till Trosa kl. 2 e. m., i stället för till Hållsviken samt från Trosa till Stockholm Sönd. d. 26 Juni kl. 5,30 e. m., i stället för Månd. morg. d 27 Juni.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 10,30 f. m.** Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. **Stockholm Södertelje—Nyköping**

OBS. Ångf. **NYKÖPING** afgår från **Stockholm Torsd. den 23 Juni kl. 11,45 f. m.** Fr. Nyköping samma dag kl. 10 e. m.
Midsommardagen afgår fartyget från **Stockholm kl. 12 på natten** i st. f. kl. 12 middagen.

Från Stockholm: ångf. NYKÖPING	Från Nyköping: ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Nåtveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS**, Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertelje	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelösund (signal)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund »	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Borensberg	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
» Karlsborg (Rödesund)	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Forsvik	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
» Mariestad	—	—	—	—	6.00
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	—	9.00
» Venersborg	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan *)	12.00	12.00	12.00	12.00	6.00
» Lilla Edet	3.00	3.00	3.00	3.00	9.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	6.00	12.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
» Lilla Edet	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
» Trollhättan *)	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Venersborg	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5.00	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	6.00	—	—
» Mariestad	—	—	8.30	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4.30	4.30	10.00	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	3.00	9.30	9.30
» Forsvik	1.30	1.30	7.30	1.30	1.30
» Karlsborg (Rödesund)	2.00	2.00	8.00	2.00	2.00
» Vadstena	4.00	4.00	—	4.00	4.00
» Motala	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
» Borensberg	7.30	7.30	12.30	7.30	7.30
			Fred.		
» Berg	10.30	10.30	3.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2.30	2.30	7.30	2.30	2.30
» Söderköping	7.00	7.00	12.30	7.00	7.00
» Arkösund (signal).....	10.00	10.00	3.30	10.00	10.00
» Oxelösund »	11.30	11.30	5.00	11.30	11.30
» Södertelje	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
Till Stockholm	8.00	8.00	midn.	8.00	8.00

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— — 22	1 9 17 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	— — 24	2 10 19 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	— — 25	3 12 20 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	— 18 26	5 13 22 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	— 19 28	6 15 23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	— 21 29	8 16 24	2 10 19 27	4 15 27	—

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	— 25	16	6 27	17	—
Göta Kanal VI	—	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	18	9 30	20	10	1

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	— — 25	4 12 20 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	— 18 27	5 13 22 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	— 20 28	6 15 23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	— 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	— 22	1 9 18 26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	— 24	2 11 19 27	5 13 22 30	7 18 30	—

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal VI	— 25	16	6 27	17	—
Göta Kanal II	—	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal IV	18	9 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.12 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Obs. Fredags- och Söndags-turerna lämpliga för resande till Medevi.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentus*, Mariestad *J. N. Köhlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping.....	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	**Viktor Rydberg**	**Per Brahe**	**Tyra**
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm ..... kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje..... »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping..... »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm..... »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala ..... »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal .. »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo ..... »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen ..... »	12 midn.	— —	— —
» Grenna ..... »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping ..... »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl.	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna..... »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen..... »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal .. »	— —	4 »	— —
» Hjo ..... »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena ..... »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala ..... »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping..... »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för **återresa** med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm .....

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **TJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m. och Sönd. kl. 10 e. m.
» **Stockholm till Visby Månd. och Lörd. kl. 8 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Månd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Sönd. den 19 Juni kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Endast 7 timmars resa.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Ång. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
Fr. **Stockholms Central** alla dagar utom Söndagar kl. 8,58 e. m.
Ank. till **Visby** alla dagar utom Måndagar kl. 6 f. m.
Fr. **Visby** Sönd. kl. 11 e. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 12 midd.
Ank. Sthlm Månd. kl. 8,55 f. m. samt Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,95.
OBS.! Biljetter säljas af Axel Lundberg, Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm, samt vid alla tamtrafiksstationer. Hyttplatser kunna äfven beställas vid järnvägsstationen Nynäshamn.
OBS! **Direkta** biljetter. **Direkt** resgodsbefordran och **Direkt Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafiksstationer.
OBS! Direkta bantåg mellan Stockholm och Nynäshamn.
Rikstel. ombord Nynäshamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Kneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande Oxelösund, Degerhamn och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm.**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt J. Westermark,
från **Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.**
OBS. För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.
OBS. Matsalong på öfre däck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, och **Södern**, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:*)		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e. m.	——		——
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

*) Ångf. SÖDERN afgår från Stockholm Onsdagen den 22 Juni kl 8,30 e. m. samt från öfriga stationer ett dygn tidigare än vanligt i stället för dess ordinarie resa Torsdagen den 23 Juni.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg ...	——	——	»	»	3 »
» Karlshamn...	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona...	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	» 5 »	»	»	5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel.	Hytt T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm...	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar.....	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Karlskrona	17.—	26.—	13.—	20.—	10.—	16.—	6.—	10.—
» Karlshamn	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Sölvesborg	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Åhus.....	20.—	30.—	15.—	24.—	12.—	18.—	8.—	12.—

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4^1/_2$ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1^1/_2$ »
» » » **Ronneby Redd** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Çimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Begnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.	6.—
» Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.	6.—
» Kalmar.....	14.—	9.—	4.—	21.	13.50.	6.—
» Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25.50.	15.	9.—
» Karlshamn	18.—	11.—	7.—	27.	16.50.	10.50.
» Åhus.....	20.—	12.—	8.—	30.—	18.	12.—
» Cimbrishamn.....	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67 Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 20 Juni	2 e. m.	Göteborg	M. 27 Juni	6 e. m.
Vestervik.....	T. 21	» 8 f. m.	Helsingborg	T. 28	» 8 f. m.
Oscarshamn	» »	» 1 e. m.	Landskrona.....	» »	» 10,30 »
Kalmar.....	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	O. 22	» 7 f. m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 1 e. m.	Ystad	O. 29	» 2 f. m.
Ystad	» »	» 10 »	Karlshamn	» »	» 2 e. m.
Trelleborg	Tb. 23	» 6 f. m.	Karlskrona	» »	» 8 »
Malmö	» »	» 2 e. m.	Kalmar.....	Th. 30	» 6 f. m.
Landskrona.....	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15 em.
Helsingborg.....	» »	» 8 »	Vestervik.....	» »	» 5 e. m.
t. Göteborg	F. 24	» morg.	t. Stockholm	F. 1 Juli	morg.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Torsd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Torsd. kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Fred. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Fred. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Lörd. » 7 f. m.	» Trelleborg	»	» » 9 »
» Karlshamn	»	» » 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. » 7 f. m.
» Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	» Karlshamn	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Sönd. » 2 »	» Kalmar	»	Sönd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Måndag morgon. OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Hyperion 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8. Rhea 23/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9.
Ank. till Stockh. Måndag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion 23/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9. Rhea 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Lörd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Lörd. kl. 6 e. m.
» Westervik	»	Sönd. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Sönd. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Månd. » 7 f. m.	» Ystad	»	» » 11 »
» Ronneby redd	»	» » 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. » 9 f. m.
» Karlshamn	»	» » 2 e. m.	» Ronneby redd	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11 »	» Karlskrona	»	» » *)
» Malmö	»	Tisd. » 2 »	» Kalmar	»	Tisd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »

Ank. till Göteborg Onsdag morgon. OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**
* Drottn. Sophia 28/6, 9/7, 23/7, 6/8, 20/8. Skandia 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8.
Ank. tl i Stockh. Onsdag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia 28/6, 9/7, 6/8, 20/8. Drottn. Sophia 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Onsd. kl. 12 md.	Fr. Kristiania*	hvarje	Tisd. kl. 4 e. m.
» Kalmar	»	Torsd. » 9 f. m.	» Göteborg	»	Onsd. » 6 »
» Karlskrona	»	» » 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. » 6 f. m.
» Ronneby redd	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 2 e. m.
» Malmö	»	Fred. » 2 »	» Ystad	»	» » 10 »
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Karlshamn	»	Fred. » 7 f. m.
» Göteborg	»	Lörd. » 6 »	» Ronneby redd	»	» » 9.30 »
			» Karlskrona	»	» » 1 e. m.
			» Kalmar	»	» » 8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg. * Birger Jarl 29/6, 13/7, 27/8, 10/9, 24/9. Södra Sverige 22/6, 6/7, 20/7, /8, 17/8, 31/8.
Ank. till Stockholm Lördag midd. * Södra Sverige 28/6, 12/7, 26/7, 9/8, 23/8. Birger Jarl 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larssen*) *Berque & C:o efterträd.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50.	6.—
» Kalmar.....	16.—	11.	4.—	25.—	18.—	7.50.
» » direkt	18.—	12.—	5.	—	—	—
» Karlskrona	20.—	14.—	7.—	30.—	21.—	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—	8.—	32.25.	22.50.	12.—
» Karlshamn	23.—	16.—	8.—	34.50	24.	12.—
» Sölvesborg	24.50.	16.—	8.	36.75.	24.	12.—
» Ystad	25.—	16.—	8.	37.50.	24.—	12.—
» Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Köpenhamn.....	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Landskrona.....	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Helsingborg.....	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Göteborg	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Kristiania.....	40.—	25.—	14.—	60.—	37.50.	21.—

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	VISINGSÖ.	LINKÖPING.
Från **Stockholm**	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund.....	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö *.....	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping ...	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 10 30 »	» 10,30 »
Till Linköping	» 1,00 e. m.	» 1,00 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ.
Från **Linköping**	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1,15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping ...	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,15 »	» 6,15 »
» Stegeborg	» 7,00 »	» 7,00 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund* ...	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11,45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3 45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund.....	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14

121. Stockholm Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande, **Hvardagar** tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster Upsala

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla hvardagar kl. 4 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö.....	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Angf. **SÖRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. Ångf. **AROS** afgår från Vesterås Torsd den 23 Juni (Midsommarafton) kl. 11,30 f. m. i stället för Onsd d 22 Juni samt från **Stockholm kl. 12** natten till Fred. d. 24 Juni i stället för Fred. kl. 10 f

143. **Stockholm—Eskilstuna** - (via Mälarbaden) —**Köping.**
anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Ång. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lord. kl. 9,30 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
OBS. Ångarne står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m.**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

till Köping enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.

146. **Stockholm—Eskilstuna** (via Mälarbaden)—**Kungsör—Arboga**
anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**
Ångf. **PRINS CARL** afgår
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden
OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
(anlöpande mellanliggande kanalstationer)
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Atervända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm 11 08. Riks 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm—Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
afgå ångfn **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m.
samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från **Stockholm** samt Måndag och Torsdag från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☛ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen överenskommen ***billig*** taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3 —.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 8,15 och 8,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgå ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE
(från och med Tisdagen den 31 Maj) afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. från Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmsviken**.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl 3 30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl 4 3 anlöp. Tappström och invid liggande bryggor å Skarstatändet.	» Sabyholm Söknedagar kl. 4 f m anl. Malmvik, Tappström och ellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 8,30 e. m.. Återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl 3 Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpand **Mölna Brevik Norrviken** m. fl., afgår ett af Ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4 30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf IIIs staty,**

Ångf. LÄRKAN
från **Bomslupstrappan** till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 8 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3.15, 4,30, 7.30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,30 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra

179. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja**
afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,
anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Sönd. d. 19 Juni kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande Ytterby och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Sönd. d. 19 Juni kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186 **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**
Direkta turer till Torsbyfjärden.
Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5 och 7,15 e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 3,35 o. 10 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från **samtliga** bryggor vid Torsbyfjärd (Lagnö kl. 8,15 e. m.) Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund Lagnö—Vermdö.
ångf. **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	Helgfria dagar:
kl. 9,30 f. m., till **Fruvik.**	kl. 12 midd. till Långsunda.
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till Koviksudde.
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m till Långsunda.
	» 6 e. m. till **Fruvik.**
	» 10 e. m. till Långsunda.

Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.
Från **Värmdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från **Fruvik,** ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » » 9,55 »
Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » Långsunda » » » » 8,45 »
» 8 » » Anneberg » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » Långsunda » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » Koviksudde » » » » 5,50 »
» 8 » » Långsunda » » » » 9,45 »
Dessutom » Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 **Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.**
Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty)
till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[3], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[2], 8, 9 e. m.
från **Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. **Stockholm—Saltsjöbaden.**
Från och med Lördagen den 4 Juni.
Lustresor o. Rundresor
med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de naturskona Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 2,30, 4.30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!
Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr **Pontonbryggan,** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. **Stockholm—Ingarö—Gåsö—Tyresö—Örsundet—Vånö—Nämdö.**
Ångf. NÄMDÖ.
Kapten K. F Gotthard Dahlgren, Rikstel. 27 23.
Från STOCKHOLM (Pontonbryggan, midt för Skeppsbron 20) **hvardagar** kl. 3,15 e. m. (4-tåget från Stockholm inväntas i Saltsjöbaden) **Söndagar** kl. 8,30 f. m. (i anslutning till 9-tåget från Stockholm).
Till STOCKHOLM från **Vånö** Söndagar kl. 6 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 4,15 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 3,45 f. m.
Från **Runkvik** å Nämdö Söndagar kl. 5 e. m., Månd. o. Torsd. kl. 5,15 f. m., Tisd. kl. 3,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 4,45 f. m.
Från **Örsundet** Söndagar kl. 6,40 e. m., Tisd. o. **Fred.** kl. 5,10 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 8,30 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6,30 f. m.
Från **Saltsjöbaden** hvardagar kl. 7,40 f. m.

Ingaröbryggorna till och med **Björkvik Alfredsro, Ekeborg** samt **Granskär** och **Fridhem** å Gåsö anlöpas dagligen på såväl in- som utresor.
Tyresö samt **Gåsö Mellangården,** på resa från Stockholm: Månd. o. Onsd.; på resa till Stockholm: Onsd. o. Lörd. samt **Söndagskvällar.**
Östergården, Gransunda, Råudden och **Örsundet,** Tisd., Fred. o. Söndagar på såväl in- som utresor.
Vånö, alla hvardagar o. Söndagar, dock hvad utresan Månd. beträffar med ankomst först Tisdags morgon kl. 4,30 (fri nattkoj).
Nämdö, alla Söndagar samt alla hvardagar utom Tisdagarne på utresa från och Fredagarne på inresa till Sthlm.

190. **Stockholm** (direkt)—**Dalarö—Utö—Muskö*.**
Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.
(Forts.)

Alla Söndagar.
Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn.**
Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Muskö—Nynäshamn.**
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred.**
OBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)
med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.

Lustresor:
Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9 55 e. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs Södersunda—Sandhamn.**
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m.,** återvänder **från Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.** Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Vindö Pensionat genom **Kolström, Strömma kanal**
afgår ång. **TURISTEN** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., hvardagar kl. 4 e. m. Alla bryggor angöras då signal visas. Från Vindö Söndagar kl. 6,30 e. m., hvardagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats Nybron. Riks 10 15. Allm. 25 16.

192. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen **ULRIKSDAL** afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 samt 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från **Stallmästaregården** hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. n.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)
med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 6,55 och 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55 och 6,55 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästareg. kl. 8 och 10 f m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197 **Midsommar 1904.**
Göteborg—Marstrand.
Ångarne
MARSTAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND**
Från och med den 23 till och med den 25 Juni:

Från Göteborg:	Från Marstrand:
T. 23 Juni kl. 10 f. m. M.	T. 23 Juni kl. 7,15 f. m. L.
» 2,15 e. m. L.	» 1 e. m. A.
» 5 » A.	» 5,30 » L.
F. 24 » » 8 f m. S:t E.	F. 24 » » 6 f. m. A.
» 9 » A.	» 6 e. m. S:t E.
» 10 » L.	» 6,45 » A.
L. 25 » » 10 » A.	» 7,15 » L.
» 1 e. m. I.	L. 25 » » 7,15 f. m. L.
» 2,15 » S:t E.	» 8 » I.
» 3 » V.	» 1 e. m. M.
» 5 » L.	» 5,30 » S:t E.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från **Göteborg** till **Nösund** afgår Ångaren **S:T ERIK** Torsdagen den 23 Juni kl. 2 e. m. anlöpande **Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** samt åter från **Nösund** direkt till **Göteborg** på aftonen.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
F. 24 Juni kl. 8 f. m. S:t E.	F. 24 Juni kl. 4,15 e. m. S:t E.
L. 25 » » 1 e. m. I.	L. 25 » » 5,30 f. m. I.

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** och **Kåkenäs** 25 Juni.
Från **Skopesund** 25 Juni kl. 5 f. m. Inland.
Till **Skopesund** och **Nösund** 25 Juni kl. 1 e. m. Inland.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Örn - Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Torsd. 23 Juni kl. 10 f. m. M.	Torsd. 23 Juni kl. 8,30 f. m. A.
Lörd. 25 » » 10 » A.	Lörd. 25 » » 9,30 » M.
» 3 e. m. V.	

MARSTRAND anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil båda resorna sam Stockevik Torsdag
ALBREKTSUND anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
VESTKUSTEN anlöper endast Marstrand.
Till **Smögen** 23 Juni kl. 10 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** 25 Juni kl. 7 f m. Marstrand, anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** och **Örn** båda resorna.
Från **Hjälmedal** 23 Juni kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Fred. 24 Juni kl. 9 f. m. A.	Fred. 24 Juni kl. 6 e. m. A.

anlöpande **Klädesholmen** på resan från Göteborg.

Från och med den 26 Juni.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Sönd. kl. 8 f m. S:t E.	Sönd. kl. 7,15 f. m. I.
» 9 » M.	» 6 e. m. S:t E.
» 10 » L.	» 6,45 » L.
Månd. » 9 » S:t E.	» 7,15 » M.
» 10 » M.	Månd. » 7,15 f. m. L.
» 2,15 e. m. V.	» 9,30 » V.
» 5 » A.	» 10 30 » I.
Tisd. » 9 f. m. V.	» 1 e. m. A.
» 10 » L.	» 5,30 » V.
» 2,15 e. m. I.	Tisd. » 7,15 f. m. A.
» 5 » M.	» 10,30 » S:t E.
Onsd. » 10 f. m. A.	» 1 e. m. M.
» 1 e.m. I.	» 5,30 » I.
» 2,15 » M.	Onsd. » 7,15 f. m. M.
» 5 » L.	» 10,30 » V.
Torsd. » 9 f. m. S:t E.	» 1 e. m. L.
» 10 » M.	» 5,30 » M.
» 2,15 e.m. L.	Torsd. » 7,15 f. m. L.
» 5 » A.	» 10,30 » I.
Fred. » 9 f. m. V.	» 1 e. m. A.
» 10 » L.	» 5,30 » L.
» 1 e. m. I.	Fred. » 7,15 f. m. A.
» 2,15 » A.	» 10,30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 1 e. m. M.
Lörd. » 10 f. m. A.	» 5,30 » A.
» 1 e. m. I.	Lörd. » 7,15 f. m. S:t E
» 2,15 » S:t E.	» 8 » I.
» 3 » V.	» 10 » V.
» 5 » L.	» 1 e. m. L.
	» 5,30 » S:t E.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.
Ångarne **Marstrand, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 f. m. M.	Måndag kl. 6,45 f. m. V.
Tisdag » 9 » V.	» 8,30 » A.
» 10 » L.	Tisdag » 10 » M.
Onsdag » 10 » A.	Onsdag » 6,45 » V.
Torsdag » 10 » M.	» 10 » L.
Fredag » 9 » V.	Torsdag » 8,30 » A.
» 10 » L.	Fredag » 10 » M.
Lördag » 10 » A.	Lördag » 6,45 » V.
» 3 e m. V.	» 10 » L.

Fiskebäckskil anl. af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten **Måndag** f. m. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m. samt **Klädesholmen** Onsd. o. Fred. f. m
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand. Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand Onsdag och Lördag kl. 5,30 f m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisdag och Fredag samt **Örn** Fred
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m. S:t E.	Söndag kl. 4.15 e. m. S:t E.
Måndag » 9 » S:t E.	Måndag » 8 f. m. I
Onsdag » 1 e. m. I.	Tisdag » 8,30 » S:t E.
Torsdag » 9 f. m. S:t E	Torsdag » 8 » I.
Fredag » 1 e. m. I.	Fredag » 8,30 » S:t E.
Lördag » 1 » I.	Lördag » 5,30 » I.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Kåkneäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik, Onsdag och Lördag kl. 1 e m Inland.
Från **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. Inland, Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Till **Skopesund** Fredag kl. 1 e m Inland.
Från **Skopesund** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,30 e. m. Marstrand.

Extra-turer.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Onds. 6 Juli kl. 9 f. m. S:t E.	Onsd. 6 Juli kl. 6,30 e. m. S:t E.

Från och med den 9 till och med den 23 Juli.

Onsdag kl. 9 f. m. S:t E.	Måndag kl. 8 e. m. A.
Lördag » 9 » M.	Tisdag » 8 » M.
	Onsdag » 8 » S:t E.
	Torsdag » 8 » A.
	Fredag » 8 » S:t E.
	Lördag » 8 » M.

Vidare medd. *Alexis Lundin*, Göteb., Postg. 9. Tel. 41 22.

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste bafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**
afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,
anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

**Göte

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad**
afgår ångaren **GOTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Lördagar på midd.
» **Strömstad** Söndags morgon.
» **Lysekil** Söndag kl. 1 e. m.

OBS. Nedanstående turer gälla med början för UDDEVALLA den 20 och ång. GÖTEBORG den 22 d:s.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, **Strömstad** och Larköllen, afgår

ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 7,45 f. m.
från Kristiana Torsd. natt kl. 11, Sönd. morg. kl. 4.
från Lysekil Fred. kl. 1 e. m.
» » Sönd. » 4 »

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlsson,
från Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
från Kristiania Tisd. natt kl. 11.
från Lysekil Onsd. kl. 2 e. m.

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.
Marstrands kaj anlöpes tillsvidare fr. o. m. 1 Juli.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1904 afgår **Ångf. EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar O. kl.	12 mid.
Pass.	Ström	» » »	4 em.
»	Åkerström	» » »	5,30 »
»	Trollhättan	» » »	8 »
från	Venersborg	» » »	11 »
till	Lidköping	» Th. »	5 fm.
från	D:o	» F. »	2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	8 »
till	Marlestad	» » »	5 »
från	D:o	» » »	8 »
till	Karlstad	» » »	2 em.
från	D:o	» » »	4 »
till	Kristinehamn	» » »	8 »

Nedresan:

från	Kristinehamn	hvar L. kl.	8 f.m.
»	Marlestad	» » »	1 e.m.
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	3 »
från	Lidköping	natt. mell. L. o. S	
»	Venersborg	hvar S. kl	6,30 fm.
Pass.	Trollhättan	» »	f. m.
»	Åkerström	» »	»
»	Ström	» »	»
till	Göteborg	» »	på e. m

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7,30	Fr. Årjeng	Till	6,30
×	» Breviken	»	×
8,45	» Skorfed	»	4,45
×	» Vamberviken	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	4,00
10,15	» Torrskog [1])	»	3,30
10,45	» Gammerud [1])	»	2,45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6,30	Fr. Töcksfors	Till	7,30	6,00	Fr. Töcksfors	Till	8,00
6,50	» Sundsby	»	7,10	6,20	» Sundsby	»	7,40
×	» Viker	»	×	×	» Wiker	»	×
8,30	» Lennartsfors	»	6,22	7,30	» Lennartsfors	»	6,22
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10,00	» Strand	»	4,00
10,00	» Gustafsfors	»	3,45	×	» Furusta	»	×
10,15	» Torrskog	»	3,30	×	» Knipan	»	×
10,45	» Gammerud	»	2,45	12,00	Till Ed (Lee)	Fr.	2,00
×	» Herrenäs	»	×				
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6,22 e. m. till och med kl. 5,22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG**, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhållES efter beställning Restauration finnes ombord.

216. Göteborg—Halmstad Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt E Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred.	morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred.	kl. 1 e.m.
Halmstad	»	»	afton	Påskallavik	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg	»	Lörd.	kl. 10 f.m.	Kalmar	»	»	kl. 3 e.m.
Landskrona	»	»	» 1 e.m.	Karlskrona	»	Sönd.	» 2 f.m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	»	Sönd.	» 4 f.m.	Åhus	»	»	» 2 e.m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	»	Månd.	» 6 f.m.
Karlshamn	»	»	» 5 e.m.	Malmö	»	»	» 2 e.m.
Karlskrona	»	Månd.	» 1 f.m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» eventuelt	Halmstad	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.				Ank. till Göteborg Tisdag middag.			

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » KOLGA 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsätias och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korrespondérande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*

i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24, 5 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*

i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid för ångf. **ORLANDO.**

Angf. ORLANDO, kapt. O. Tholander, afgår härifrån till Grimsby Onsdagen den 18 och 22 Juni kl. 9 f. m. medtagande passagerare och gods. **WILSON & C:o**, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10,00.				
Afg. Mora	8,10	—	7,00	—	Afg. Insjön	5,15	12,45	5,15	11,45
Sollerön	8,50	—	7,40	—	Ank. Leksand	5,50	1,25	5,50	12,25
Ank. Rättvik	—	—	9,15	—	Afg. D:o	6,00	—	6,00	1,30
Afg. D:o	—	—	9,20	3,00	Siljansnäs	6,30	—	—	1,50
Siljansnäs	10,20	—	10,20	—	Ank. Rättvik	—	—	7,25	2,55
Ank. Leksand	10,45	—	10,45	4,15	Afg. D:o	—	—	7,30	—
Afg. D:o	11,00	3,30	11,00	4,30	Sollerön	7,50	—	9,10	—
Ank. Insjön	11,30	4,00	11,30	5,00	Ank. Mora	8,40	—	10,00	—
Bantåg ank. till Stockholm 6,50.									

Midsommardagen från Mora kl. 7 f. m. (då Rättvik ej anlöpes).
Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.
1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9,00 från Mora till Orsa. Fredagar 6,30 från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1,00.	
Afg. Leksand	7,10	Afg. Orsa	9,30
S ljansnäs	7,30	Ank. Mora	8,30
Ank. Rättvik	8,45	Afg. D:o	4,00
Afg. D.o	9,15	Afg. Sollerön	4,40
Afg. Sollerön	11,00	Ank. Rättvik	6,25
Ank. Mora	11,45	Afg. D:o	6,30
Afg. D:o	12,00	Siljansnäs	7,40
Ank. Orsa	1,30	Ank. Leksand	8,00
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3,00.			

Midsommaraftonen:

Från Leksand 7,10, från Rättvik 8,50, från Mora 11,30, från Orsa 1,15, från Mora 2,30 direkt till Leksand (Rättvik anlöpes icke), från Insjön till Leksand och Rättvik 5,30, från Rättvik till Leksand 7,45.

Midsommardagen:

Från Leksand till Rättvik 7,10. Inga turer Rättvik—Orsa. Från Rättvik till Leksand 8,45 och 6,30.

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Mora—Orsa

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,[illegible]
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,[illegible]
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	[illegible]

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd.	kl.	7 f.m.	Luleå	Onsd.	kl.	4 e.m.
Söderhamn	»	»	2 e.m.	Umeå	Torsd.	»	10 f.m.
Hudiksvall	»	»	10,15 »	Örnsköldsvik	»	»	7,30 e.m.
Sundsvall	Månd.	»	9 f.m.	Hernösand	Fred.	»	8 f.m.
Hernösand	»	»	4 e.m.	Sundsvall	»	»	8 »
Örnsköldsvik	»	»	11 »	till Gefle	»	»	7 e.m.
Umeå	Tisd.	»	8 f.m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	»	9 e.m.				
Piteå	Onsd.	»	4 f.m.				
till Luleå	»	»	9 »				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Linck & C:o Efterfr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Efterfr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m. Från **Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.
Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönblom, afgår
Från **S:t Petersburg** 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 9 Aug. kl. 9 f m.
Från **Sundsvall** via **Gefle** 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

266. Turistångaren CARL XV

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skent** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från **Skent** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:
Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sängberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna God restauration finnes. **Styrelsen.**

Angermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Indalselfven.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettprisr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m
» » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö brygga när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Angaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd ossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug., 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o.*

334. Frykensjöarne 1904.

Angbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 6,50 »	»	3,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,00 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,20 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.

Från Ö. Emtervik ej före	kl. 9,20 f. m.	och	2,25 e. m.
» V. Emtervik »	» 9,40 »	»	2,40 »
» Rottneros »	» 10 »	»	2,55 »
» Sundsvik »	» 10,30 »	»	3,10 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	»	4,10 »
» Lysvik »	» 11,45 »	»	4,40 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6 e. m.

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.

OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m. o.	12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 » »	1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m. »	8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 » »	9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 9,30 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne	kl. 5,15 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,25 »	» »	3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» »	4,30 »
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» »	7,3 »
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» »	9,5 »
» Rottneros »	» 12,30 »	» »	9,30 »
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» »	10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sunne	kl. 5 f. m.	och kl.	1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» »	1,45 »
» V. Emtervik »	» 5,50 »	» »	2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,15 »	» »	2,35 »
» Nilsby »	» 7,10 »	» »	3,30 »
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» »	4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	» »	4,30 »
Ankomst till Kil	» 8,50 »	» »	4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl.	6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» »	7,03 »
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» »	7,45 »
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 »	» »	8,40 »
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	» »	9,05 »
» Rottneros » »	» 10,10 »	» »	9,30 »
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» »	10,15 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

335. Turistleden Arvika—Seffle.

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå **t. o. m. 25 Sept.** alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA** från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.

Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår till den 20 Augusti.

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Ammeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar, Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10.30 »

Enkel tur. Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m. » Wisingsö » » 10,30 » » Grenna » » 11,— » » Hjo » » 12,45 e.m. Till Motala » » 3,30 » **Enkel tur.**

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6'25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7.45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

Fredagen den 24 Juni (Midsommardagen) och Lördagen den 25 Juni inställas de ordinarie turerna.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag.
Sundsvall	4 f. m.	22	1, 10, 19	4 f. m.	30/7, 11, 23	4 f. m.	3, 16, 29	12
Hernösand	2 e. m.	22	1, 10, 19	2 e. m.	30/7, 11, 23	2 e. m.	3, 16, 29	
Örnsköldsvik	9 »	22	1, 10, 19	9 »	30/7, 11, 23	5 f. m.	4, 17, 30	
Nordmaling	2 f. m.	23	2, 11, 20	3 f. m.	31/7, 12, 24	12 midd.	4, 17, 30	
Holmsund (Umeå)	8 »	23	2, 11, 20	9 »	31/7, 12, 24	4 f. m.	5, 18, 1/10	
Sikeå	2 e. m.	23	2, 11, 20	3 e. m.	31/7, 12, 24	10 »	5, 18, 1/10	
Kallviken	5 »	23	2, 11, 20	6 »	31/7, 12, 24	2 e. m.	5, 18, 1/10	
Ursviken (Skellefteå)	10 »	23	2, 11, 20	2 f. m.	1, 13, 25	4 f. m.	6, 19, 2/10	
Kåge	2 f. m.	24	3, 12, 21	6 »	1, 13, 25	9 »	6, 19, 2/10	
Byske	5 »	24	3, 12, 21	9 »	1, 13, 25	12 midd.	6, 19, 2/10	
Piteå	10 »	24	3, 12, 21	2 e. m.	1, 13, 25	4 f. m.	7, 20, 3/10	
Luleå	6 e. m.	24	3, 12, 21	3 f. m.	2, 14, 26	1 e. m.	7, 20, 3/10	
Töre	12 midn.	24	3, 12, 21	9 »	2, 14, 26	4 f. m.	8, 21, 4/10	
Kalix	6 f. m.	25	4, 13, 22	—	—	10 »	8, 21, 4/10	
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	25	4, 13, 22	1,30 e. m.	2, 14, 26	12,30 e. m.	8, 21, 4/10	
Resor söderut:								
Från Salmis	7 e. m.	25	5, 13, 23	5 f. m.	4, 16, 27	5 f. m.	9, 22, 5/10	
Kalix	—	—	—	11 »	4, 16, 27	—	—	
Luleå	8 f. m.	26	6, 14, 24	4 »	5, 17, 28	1 e. m.	9, 22, 5/10	
Piteå	1,30 e. m.	26	6, 14, 24	10 »	5, 17, 28	5 f. m.	10, 23, 6/10	
Byske	6 »	26	6, 14, 24	2 e. m.	5, 17, 28	10 »	10, 23, 6/10	
Kåge	9 »	26	6, 14, 24	6 »	5, 17, 28	3 e. m.	10, 23, 6/10	
Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	27	7, 15, 25	4 f. m.	6, 18, 29	5 f. m.	11, 24, 7/10	
Kallviken	5 »	27	7, 15, 25	8 »	6, 18, 29	9 »	11, 24, 7/10	
Sikeå	9 »	27	7, 15, 25	1 e. m.	6, 18, 29	1 e. m.	11, 24, 7/10	
Holmsund (Umeå)	3 e. m.	27	7, 15, 25	4 f. m.	7, 19, 30	4 f. m.	12, 25, 8/10	
Nordmaling	8 »	27	7, 15, 25	9 »	7, 19, 30	9 »	12, 25, 8/10	
Örnsköldsvik	2 f. m.	28	8, 16, 26	3 e. m.	7, 19, 30	2 e. m.	12, 25, 8/10	
Hernösand				Eft. slutad lossn. o. lastn.				
Till Sundsvall	—	28	8, 16, 26	—	8, 20, 31	—	13, 26, 9/10	

OBS! **Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.**
Resan norrut 22 Juni anträdes från Sundsvall kl. 11 f. m., från Hernösand kl. 5 e. m.
Resan från Haparanda den 23 Juli utsträckes till Gefle, der fartyget inträffar den 27 Juli på morgonen och återvänder den 28 Juli på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.

Resor norrut: Från	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Okt. Dag
Sundsvall	4 f. m.	17, 28	6, 15, 24	4 f. m.	6, 16, 27	4 f. m.	7, 21	4
Hernösand	1 e. m.	17, 28	6, 15, 24	1 e. m.	6, 16, 27	2 e. m.	7, 21	
Örnsköldsvik	8,30 »	17, 28	6, 15, 24	8,30 »	6, 16, 27	4 f. m.	8, 22	
Husum	11,30 »	17, 28	6, 15, 24	4 f. m.	7, 17, 28	7 »	8, 22	
Nordmaling	4 f. m.	18, 29	7, 16, 25	8 »	7, 17, 28	12 midd.	8, 22	
Norrbyskär (Mo ångs.)	7 »	18, 29	7, 16, 25	11 »	7, 17, 28	3 e. m.	8, 22	
Holmsund (Umeå)	12 midd.	18, 29	7, 16, 25	5 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 23	
Ratan	4 e. m.	18, 29	7, 16, 25	3 f. m.	8, 18, 29	9 »	9, 23	
Sikeå	6,30 »	18, 29	7, 16, 25	6 »	8, 18, 29	11 »	9, 23	
Gumboda	9 »	18, 29	7, 16, 25	8 »	8, 18, 29	1 e. m.	9, 23	
Kallviken	11,30 »	18, 29	7, 16, 25	11 »	8, 18, 29	4 »	9, 23	
Ursviken (Skellefteå)	8 f. m.	19, 30	8, 17, 26	5 e. m.	8, 18, 29	6 f. m.	10, 24	
Kåge	11 »	19, 30	8, 17, 26	3 f. m.	9, 19, 30	10 »	10, 24	
Byske	1 e. m.	19, 30	8, 17, 26	6 »	9, 19, 30	12 midd.	10, 24	
Åbyn	3 »	19, 30	8, 17, 26	Eventuelt	—	Eventuelt		
Piteå	7 »	19, 30	8, 17, 26	12 midd.	9, 19, 30	6 f. m.	11, 25	
Till Luleå	11,30 »	19, 30	8, 17, 26	4,30 e. m.	9, 19, 30	10,30 »	11, 25	
Resor söderut:								
Från Luleå	11,30 e. m.	20, 1/7	9, 18, 27	4 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	13, 27	
Piteå	6 f. m.	21, 2/7	10, 19, 28	11 »	10, 20, 31	11 »	13, 27	
Åbyn				Eventuelt				
Byske	11 »	21, 2/7	10, 19, 28	5 e. m.	10, 20, 31	3 e. m.	13, 27	
Kåge	2 e. m.	21, 2/7	10, 19, 28	3 »	10, 20, 31	6 »	13, 27	
Ursviken (Skellefteå)	9 »	21, 2/7	10, 19, 28	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	14, 28	
Kallviken	1 f. m.	22, 3/7	11, 20, 29	9 »	11, 21, 1/9	9 »	14, 28	
Gumboda	3 »	22, 3/7	11, 20, 29	11,30 »	11, 21, 1/9	11,30 »	14, 28	
Sikeå	5 »	22, 3/7	11, 20, 29	1 e. m.	11, 21, 1/9	1 e. m.	14, 28	
Ratan	7 »	22, 3/7	11, 20, 29	3 »	11, 21, 1/9	3 »	14, 28	
Holmsund (Umeå)	2 e. m.	22, 3/7	11, 20, 29	3 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 29	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	22, 3/7	11, 20, 29	—	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Nordmaling	8 e. m.	22, 3/7	11, 20, 29	9 f. m.	12, 22, 2/9	—	15, 29	
Husum	11 »	22, 3/7	11, 20, 29	12 midd.	12, 22, 2/9	Eventuelt		
Örnsköldsvik	3 f. m.	23, 4/7	12. 21, 30	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	15, 29	
Hernösand				Eft. slutad lossning o. lastn.				
Till Sundsvall	—	23, 4/7	12, 21, 30	—	13, 23, 3/9	—	16, 30	

OBS! **Resan från Luleå den 27 Juli utsträckes till Gefle. der fartyget inträffar den 31 Juli på morgonen och återvänder den 4 Aug. på aftonen. Biljettpriser från alla stationer till Gefle tur och retur likasom för enkel biljett.**

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo'ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Oberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ..... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50
» 9 Lappland, Norr- och Västerbotten ..... » 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen ..... » 2: —
» 11 De sydsvenska kustlandskapen Ångermanland Medelpad, Hälsingland och Gästrikland ..... » 2: —
» 12 Dalarne ..... » 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kur orter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1904,

innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. **Södra och Mellersta Sverige.** Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m. m. **Af C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft :2 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

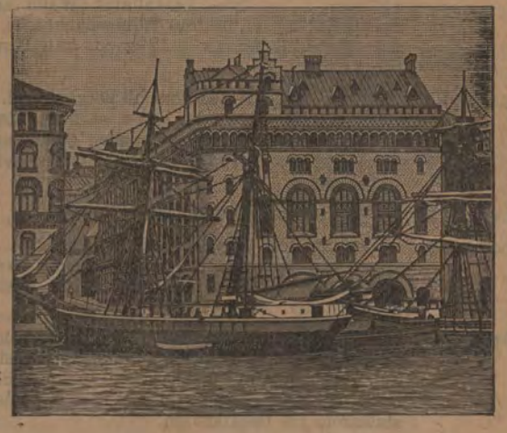
Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiliholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiliholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9 21 3 15 27 — 8		
» Sundsvall	6 »	10 22 4 16 28 — 9		
» Umeå	3 f. m.	11 23 5 17 29 — 10		
» Skellefteå	7 e. m.	11 23 5 17 29 — 10		
» Byske	11 »	11 23 5 17 29 — 10		
» Piteå	8 f. m.	12 24 6 18 30 — 11		
» Luleå	5 e. m.	12 24 6 18 30 — 11		
» Råneå	11 »	12 24 6 18 30 — 11		
» Kalix	7 f. m.	13 25 7 19 31 — 12		
» Seskar	**	— 25 — 19 — — 12		
Till Haparanda	f. m.	— 26 — 19 — — 12		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	14 26 8 20 — 1 13		
» Kalix	5 f. m.	15 27 9 21 — 2 14		
» Luleå	3 e. m.	15 27 9 21 — 2 14		
» Piteå	8 »	15 27 9 21 — 2 14		
» Byske	*	15 27 9 21 — 2 14		
» Skellefteå	10 f. m.	16 28 10 22 — 3 15		
» Umeå	8 e. m.	16 28 10 22 — 3 15		
» Sundsvall	8 f. m.	17 29 11 23 — 4 16		
Till Stockholm	f. m.	18 30 12 24 — 5 17		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1 f. m.	21 6 22 8		
» Sundsvall	11 e. m.	21 6 22 8		
» Umeå	12 midd.	22 7 23 9		
» Skellefteå	3 f. m.	23 8 24 10		
» Byske	*	23 8 24 10		
» Piteå	1 e. m.	23 8 24 10		
» Luleå	4 f. m.	24 9 25 11		
» Råneå	11 »	24 9 25 11		
» Kalix	10 »	25 10 26 12		
» Seskar	**	25 10 26 12		
Till Haparanda	f. m.	25 10 26 12		
Fr. Haparanda	6 f. m.	† 28 13 29 15	††	
» Kalix	11 »	28 13 29 15		
» Luleå	4 »	29 14 30 16		
» Piteå	10 »	29 14 †† 16		
» Byske	***	29 14 Enl. ann. 16		
» Skellefteå	9 e. m.	29 14 16		
» Umeå	8 f. m.	30 15 17		
» Sundsvall	9 e. m.	30 15 17		
Till Stockholm	e. m.	31 16 18		

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	11 23 — 5 17 29 — 10		
» Gefle	11 f. m.	12 24 — 6 18 30 — 11		
» Sundsvall	1 »	13 25 — 7 19 31 — 12		
» Umeå	2 e. m.	13 25 — 7 19 31 — 12		
» Skellefteå*	12 midn.	13 25 — 7 19 31 — 12		
» Piteå	10 f. m.	14 26 — 8 20 — 1 13		
» Luleå	9 e. m.	14 26 — 8 20 — 1 13		
» Kalix	5 f. m.	15 27 — 9 21 — 2 14		
Till Haparanda	7,30 »	15 27 — 9 21 — 2 14		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	16 28 — 10 22 — 3 15		
» Kalix	9 »	16 28 — 10 22 — 3 15		
» Luleå	8 f. m.	17 29 — 11 23 — 4 16		
» Piteå	1 e. m.	17 29 — 11 23 — 4 16		
» Skellefteå	10 »	17 29 — 11 23 — 4 16		
» Umeå	8 f. m.	18 30 — 12 24 — 5 17		
» Sundsvall	8 e. m.	18 30 — 12 24 — 5 17		
» Gefle	8 f. m.	19 — 1 13 25 — 6 18		
Till Stockholm	8 e. m.	19 — 1 13 25 — 6 18		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1 f. m.	24 — 9 25 — 11		
» Gefle	3 »	25 — 10 26 — 12		
» Sundsvall	5 e. m.	25 — 10 26 — 12		
» Umeå	8 f. m.	26 — 11 27 — 13		
» Skellefteå	2 »	27 — 12 28 — 14		
» Piteå	12 midd.	27 — 12 28 — 14		
» Luleå	4 f. m.	28 — 13 †29 — 15		
» Kalix	12 midd.	28 — 13 29 — 15		
Till Haparanda	2,30 e. m.	28 — 13 29 — 15		
Fr. Haparanda	6 f. m.	31 — 16 — 2 18	**	
» Kalix	9 »	31 — 16 — 2 18		
» Luleå	4 »	— 1 17 — 3 19		
» Piteå	9 »	— 1 17 — 3 19		
» Skellefteå	9 e. m.	— 1 17 — 3 19		
» Umeå	8 f. m.	— 2 18 — 4 20		
» Sundsvall	8 e. m.	— 2 18 — 4 20		
Till Stockholm	2,30 e. m.	— 3 19 — 5 21		

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m. Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	13 25 — 7 19 30 — 12		
» Hernösand	8 »	14 26 — 8 20 — 1 13		
» Umeå	3 f. m.	15 27 — 9 21 — 2 14		
» Skellefteå	7 e. m.	15 27 — 9 21 — 2 14		
» Piteå	»	15 27 — 9 21 — 2 14		
» Luleå	7 f. m.	16 28 — 10 22 — 3 15		
» Töre	5 e. m.	16 28 — 10 22 — 3 15		
» Kalix	11 »	16 28 — 10 22 — 3 15		
Till Haparanda	7 f. m.	17 29 — 11 23 — 4 16		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	9,30 f. m.	17 29 — 11 23 — 4 16		
» Töre	6 e. m.	18 30 — 12 24 — 5 17		
» Luleå	4 f. m.	18 — 1 13 25 — 6 18		
» Piteå	10 »	19 — 1 13 25 — 6 18		
» Skellefteå	5 e. m.	19 — 1 13 25 — 6 18		
» Umeå	3 f. m.	20 — 2 14 26 — 7 19		
» Hernösand	1 e. m.	20 — 2 14 26 — 7 19		
Till Stockholm	11,30 e. m.	20 — 2 14 26 — 7 19		
	8 e. m.	21 — 3 15 27 — 8 20		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1 f. m.	26 — 11 27 — 13		
» Hernösand	1 »	27 — 12 28 — 14		
» Umeå	12 midd.	27 — 13 28 — 14		
» Skellefteå	2 f. m.	28 — 13 29 — 15		
» Piteå	*	28 — 13 29 — 15		
» Luleå	12 midd.	28 — 13 29 — 15		
» Töre	4 f. m.	29 — 14 30 — 16		
» Kalix	12 midd.	29 — 14 30 — 16		
Till Haparanda	6 f. m.	30 — 15 — 1 17		
Fr. Haparanda	8,30 f. m.	30 — 15 — 1 17		
» Töre	5 f. m.	— 2 18 — 4 20	**	
» Luleå	1 e. m.	— 2 18 — 4 20		
» Piteå	4 f. m.	— 3 19 — 5 21		
» Skellefteå	9 e. m.	— 3 19 — 5 21		
» Umeå	8 f. m.	— 4 20 — 6 22		
» Hernösand	7 e. m.	— 4 20 — 6 22		
Till Stockholm	4 e. m.	— 5 21 — 7 23		

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Sept. Dag.
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	8 e. m.	10 20 30 — 10 20 30 — 9 19 30 —			
» Nordmaling	4 f. m.	12 22 — 2 12 22 — 1 11 21 — 1			
» Umeå	5 e. m.	12 22 — 2 12 22 — 1 11 21 — 1			
» Holmsund	11 »	12 22 — 2 12 22 — 1 11 21 — 1			
» Sikeå	6 f. m.	13 23 — 3 13 23 — 2 12 22 — 2			
» Gumboda	9 »	13 23 — 3 13 23 — 2 12 22 — 2			
» Kallviken	12 midd.	13 23 — 3 13 23 — 2 12 22 — 2			
» Skellefteå	6 e. m.	13 23 — 3 13 23 — 2 12 22 — 2			
Till Byske	8 »	13 23 — 3 13 23 — 2 12 22 — 2			
Resor Söderut.					
Fr. Byske	6 f. m.	14 24 — 4 14 24 — 3 13 23 — 3			
» Kåge	6 e. m.	14 24 — 4 14 24 — 3 13 23 — 3			
» Skellefteå	5 f. m.	15 25 — 5 15 25 — 4 14 24 — 4			
» Kallviken	9 »	15 25 — 5 15 25 — 4 14 24 — 4			
» Gumboda	12 midd.	15 25 — 5 15 25 — 4 14 24 — 4			
» Sikeå	2 e. m.	15 25 — 5 15 25 — 4 14 24 — 4			
» Umeå	4 f. m.	16 26 — 6 16 26 — 5 15 25 — 5			
» Holmsund	8 »	16 26 — 6 16 26 — 5 15 25 — 5			
» Nordmaling	1 e. m.	16 26 — 6 16 26 — 5 15 25 — 5			
Till Stockholm	2 »	17 27 — 7 17 27 — 6 16 26 — 6			

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Sept. Dag.
Fr. Stockholm	2 f. m.	10 21
» Umeå	9 »	11 22
» Holmsund	4 »	12 23
» Sikeå	8 »	12 23
» Gumboda	2 e. m.	12 23
» Kallviken	4 f. m.	13 24
» Skellefteå	8 »	13 24
Till Byske	3 e. m.	13 24
	5 »	13 24
Fr. Byske	5 f. m.	14 25
» Kåge	4 e. m.	14 25
» Skellefteå	4 f. m.	15 26
» Kallviken	8 »	15 26
» Gumboda	11 »	15 26
» Sikeå	1 e. m.	15 26
» Umeå	4 f. m.	16 27
» Holmsund	8 »	16 27
» Nordmaling	1 e. m.	16 27
Till Stockholm	2-tid. e. m.	17 28

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	15 27 — 9 21 2 14		
» Gefle	1 »	16 28 — 10 22 3 15		
» Sundsvall	3 f. m.	17 29 — 11 23 4 16		
» Umeå	5 e. m.	17 29 — 11 23 4 16		
» Skellefteå	5 f. m.	18 30 — 12 24 5 17		
» Åbyn	10 »	18 30 — 12 24 5 17		
» Piteå	4 e. m.	18 30 — 12 24 5 17		
» Luleå	1 f. m.	19 — 1 13 25 6 18		
» Kalix	9 »	19 — 1 13 25 6 18		
Till Haparanda	midd	19 — 1 13 25 6 18		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	20 — 2 14 26 7 19		
» Kalix	10 »	20 — 2 14 26 7 19		
» Luleå	8 f. m.	21 — 3 15 27 8 20		
» Piteå	2 e. m.	21 — 3 15 27 8 20		
» Åbyn	**	21 — 3 15 27 8 20		
» Skellefteå	11.30 e. m.	21 — 3 15 27 8 20		
» Umeå	10 f. m.	22 — 4 16 28 9 21		
» Sundsvall	11.30 e. m.	22 — 4 16 28 9 21		
» Gefle	3 »	23 — 5 17 29 10 22		
Till Stockholm	f. m.	24 — 6 18 30 11 23		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1 f. m.	29 — 14 30 — 16		
» Gefle	3 »	30 — 15 — 1 17		
» Sundsvall	5 e. m.	30 — 15 — 1 17		
» Umeå	3 f. m.	31 — 16 — 2 18		
» Skellefteå	2 »	— 1 17 — 3 19		
» Åbyn	7 »	— 1 17 — 3 19		
» Piteå	1 e. m.	— 1 17 — 3 19		
» Luleå	5 f. m.	— 2 18 — 4 20		
» Kalix	2 e. m.	— 2 18 — 4 20		
Till Haparanda	e. m.	— 2 18 — 4 20		
Fr. Haparanda	4 f. m.	— 6 22		
» Kalix	9 »	— 6 22		
» Luleå	4 e. m.	— 7 23		
» Piteå	9 e. m.	— 7 23		
» Skellefteå	10 f. m.	— 7 23		
» Umeå	8 f. m.	— 8 24		
» Sundsvall	9 e. m.	— 8 24		
Till Stockholm	e. m.	— 8 24	— 10 26	

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	17 29 — 11 23 — 4 16		
» Sundsvall	8 »	18 30 — 12 24 — 5 17		
» Umeå	9 f. m.	19 — 1 13 25 — 6 18		
» Skellefteå	7 e. m.	19 — 1 13 25 — 6 18		
» Byske*	11 »	19 — 1 13 25 — 6 18		
» Piteå	7 f. m.	20 — 2 14 26 — 7 19		
» Luleå	5 e. m.	20 — 2 14 26 — 7 †19		
» Råneå	1 f. m.	21 — 3 15 27 — 8 20		
» Kalix	8 »	21 — 3 15 27 — 8 20		
Till Haparanda	f. m.	21 — 3 15 27 — 8 20		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	22 — 4 16 28 — 9 —		
» Kalix	1 f. m.	23 — 5 17 29 — 10 —		
» Luleå	9 »	23 — 5 17 29 — 10 —		
» Piteå	3 e. m.	23 — 5 17 29 — 10 —		
» Byske	**	23 — 5 17 29 — 10 —		
» Skellefteå	8,30 f. m.	24 — 6 18 30 — 11 —		
» Umeå	8 e. m.	24 — 6 18 30 — 11 —		
» Sundsvall	10 f. m.	25 — 7 19 31 — 12 —		
Till Stockholm	f. m.	26 — 8 20 — 1 13 —		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1 f. m.	— 1 17 3 19		
» Sundsvall	1 »	— 2 18 4 20		
» Umeå	2 e. m.	— 2 18 4 20		
» Skellefteå	2 f. m.	— 3 19 5 21		
» Piteå	**	— 3 19 5 21		
» Luleå	4 f. m.	— 4 20 6 22		
» Råneå	2 e. m.	— 5 21 7 23		
» Kalix	10 »	— 5 21 7 23		
Till Haparanda	6 »	— 6 22 8 24		
Fr. Haparanda	4 f. m.	22 8 24 10 26		
» Kalix	10 »	22 8 24 10 26		
» Luleå	4 »	23 9 25 11 27		
» Piteå	10 »	23 9 25 11 27		
» Skellefteå	**	23 9 25 11 27		
» Umeå	9 e. m.	23 9 25 11 27		
» Sundsvall	8 f. m.	24 10 26 12 28		
Till Stockholm	9 e. m.	24 10 26 12 28		
	e. m.	25 11 27 13 29		

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	7 19 1 13 25 — 6 18		
» Gefle	2 »	8 20 2 14 26 — 7 19		
» Hernösand	5 f. m.	9 21 3 15 27 — 8 20		
» Umeå	5 e. m.	9 21 3 15 27 — 8 20		
» Skellefteå	4 f. m.	10 22 4 16 28 — 9 21		
» Piteå	2 e. m.	10 22 4 16 28 — 9 21		
» Luleå	11,45 »	10 22 4 16 28 — 9 21		
» Törefors	*	11 23 5 17 29 — 10 22		
Till Haparanda	midd.	11 23 5 17 29 — 10 22		
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	12 24 6 18 30 — 11 23		
» Luleå	7 f. m.	13 25 7 19 31 — 12 24		
» Piteå	4 e. m.	13 25 7 19 31 — 12 24		
» Skellefteå	11 »	13 25 7 19 31 — 12 24		
» Umeå	9 f. m.	14 26 8 20 — 1 13 25		
» Hernösand	8 e. m.	14 26 8 20 — 1 13 25		
» Gefle	11 f. m.	15 27 9 21 — 2 14 26		
Till Stockholm	midnatt	15 27 9 21 — 2 14 26		

Stationer.	Afgångstimmar.	Hösttur. Sept. Dag.	Okt. Dag.
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	3 19 5 21	
» Gefle	3 »	4 20 6 22	
» Hernösand	8 e. m.	4 20 6 22	
» Umeå	9 f. m.	5 21 7 23	
» Skellefteå	3 »	6 22 8 24	
» Piteå	12 midd.	6 22 8 24	
» Luleå	12 »	7 23 9 25	
» Törefors	4 f. m.	8 24 10 26	
Till Haparanda	midd.	8 24 10 26	
Fr. Haparanda	4 f. m.	10 26 12	
» Luleå	1 e. m.	10 26 12	
» Piteå	3 f. m.	11 27 13	
» Skellefteå	9 »	11 27 13	
» Umeå	7 e. m.	11 27 13	
» Hernösand	8 f. m.	12 28 14	
» Gefle	Fr. Hernösand dir. Sthlm.		
Till Stockholm	8 f. m.	13 29 15	

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Sept. Dag.
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	8 e. m.	14 24 — 4 14 24 3 13 23 3 13			
» Husum	4 f. m.	16 26 — 6 16 26 5 15 25 5 15			
» Nordmaling	9 »	16 26 — 6 16 26 5 15 25 5 15			
» Mo	1 e. m.	16 26 — 6 16 26 5 15 25 5 15			
» Umeå	5 f. m.	17 27 — 7 17 27 6 16 26 6 16			
» Sandvik	8 »	17 27 — 7 17 27 6 16 26 6 16			
» Ratan	1 e. m.	17 27 — 7 17 27 6 16 26 6 16			
» Sikeå	4 »	17 27 — 7 17 27 6 16 26 6 16			
» Kallviken	4 f. m.	18 28 — 8 18 28 7 17 27 7 17			
Till Skellefteå	7 »	18 28 — 8 18 28 7 17 27 7 17			
Resor Söderut.					
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19 29 — 9 19 29 8 18 28 8 18			
» Kallviken	8 »	19 29 — 9 19 29 8 18 28 8 18			
» Sikeå	11 »	19 29 — 9 19 29 8 18 28 8 18			
» Ratan	2 e. m.	19 29 — 9 19 29 8 18 28 8 18			
» Umeå	4 f. m.	20 30 — 10 20 30 9 19 29 9 19			
» Mo	7 »	20 30 — 10 20 30 9 19 29 9 19			
» Nordmaling	12 midd.	20 30 — 10 20 30 9 19 29 9 19			
» Husum	4 e. m.	20 30 — 10 20 30 9 19 29 9 19			
Till Stockholm	e. m.	21 — 1 11 21 31 10 20 30 10 20			

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

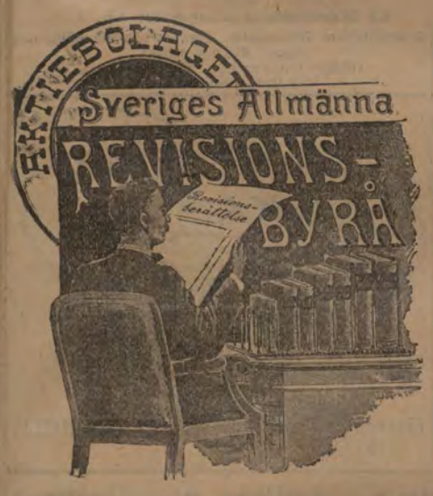
OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*



Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med Illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielfågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready** eller Pacifics skeppsbrott. Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrof

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkommerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. [illegible]. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: D:r Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10—2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

10 kr. pr dag kunna driftiga personer förtjäna genom att sälja artiklar för **John Fröberg, Finspong.** Priskuranter gratis, ej franko.

Den största förtjänst, som är möjlig erhålla på försäljningen af brefkort, kan beräknas vid köp af dylika hos **John Fröberg, Finspong.** Pris pr 100 st.: i **ljustryck** 85 öre eller kr 1.25; i **färgtryck** 1 kr., kr. 1.45, 2 kr., kr. 2.75, kr. 2.90, kr. 3.25 eller kr. 3.35. Bifoga alltid likvid.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Cigarettfabriken "ORIENT" STOCKHOLM

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.
Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 Stockholm Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

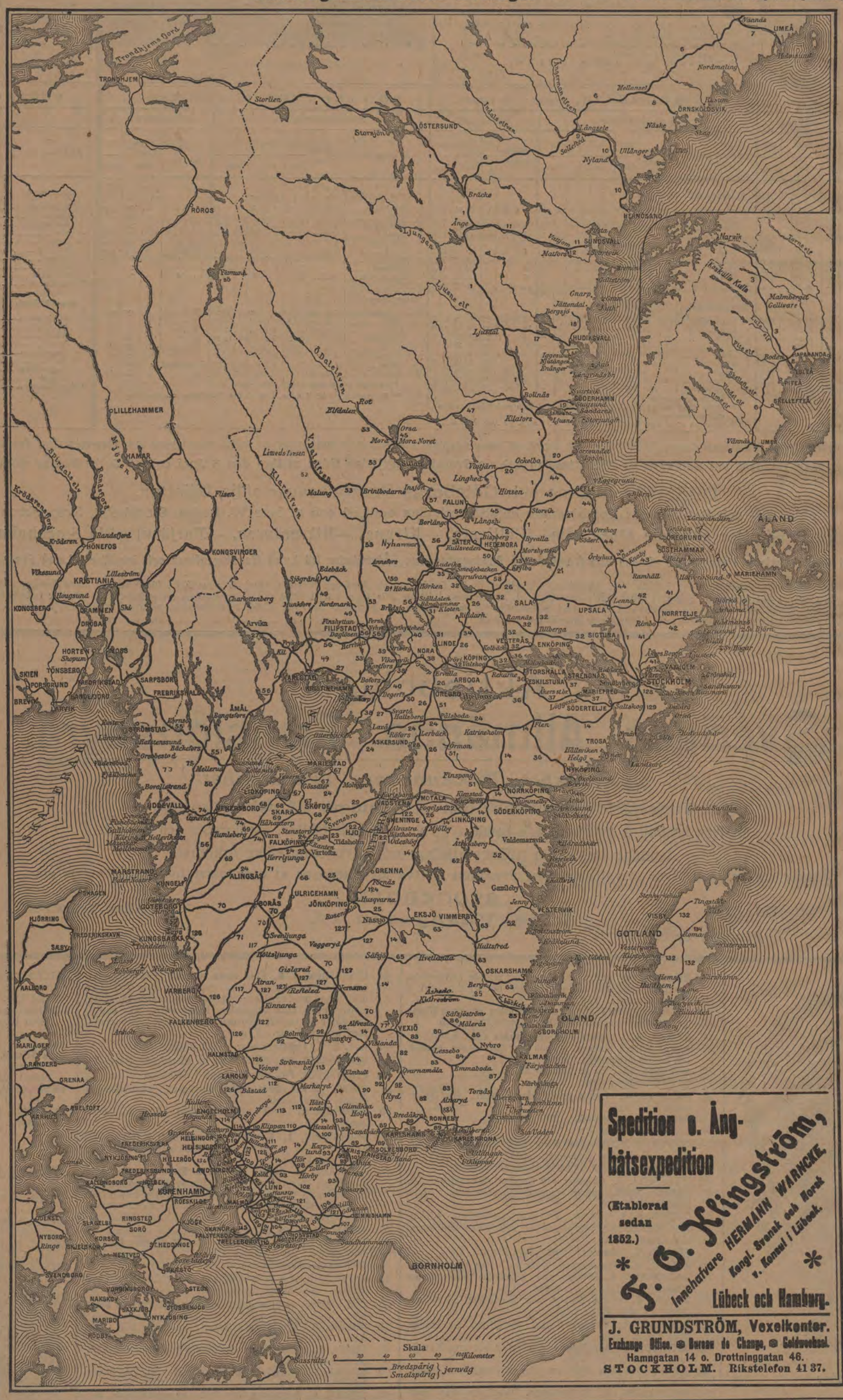
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Fotografiapparater
och utensilier erhålles bäst och billigast i
Akt.-Bol. Stockholms Fotografiska Magasin
Drottninggr. 32, STOCKHOLM I.

GENUINE NONE ARE UNLESS STAMPED
SPRATTS PATENT
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
Mauritz Widforss H. A. B.
Vasagatan 8, Stockholm.
Lager af **Gevär, Krut, Ammunition, Jagt-** och **Fiskredskap, Gymnastikapparater, Sportartiklar** m. m.
(Reqvirera ny illustrerad priskurant.)

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUK-STÄMPLAR ÄRO DE BÄSTA!!
FABRIK: STOCKHOLM VASAGATAN 16

Eldsläckaren, lättskött och billig, en pålthylsa innehållande ett torrt pulver afsedt att vid eldsvådetillbud hämma detsamma genom att utkastas öfver det brinnande föremålet. Intyg af Brandchefer och andra Auktoriteter jemte öfriga upplysningar på begäran, hos
Agenter sökas. LEWANDER & Co, Centralpalatset 27, Stockholm.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

*Får härmed vördsamt tillkännagifva, att **Hotell Lindquist** (1:sta klass Hotell), förut beläget å Vasagatan n:o 20, midt emot Centralen, flyttas fr. o. m. den 15 Mars 1904 till Drottninggatan 19 och rekommenderas i ärade resandes och kunders benägna hågkomst. Nyrenoveradt. Nymonteradt. Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Läs- och skrifrum i hvarje våning. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummen. Betjening möter vid tåg och båtar. Engelska, Tyska och Franska talas.*
OBS.! Rum fr. 3,50 med 2 sängar och 2 kr. med 1 säng.
Rikstelef. 44 44 Portiern med ankn. till rummen.
Allm. Tel. 84 55 „ „ „ „ hvarje våning.
Vördsammast
A. Lindquist.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.