Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 24 Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 11 Juni 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personliss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

HJO KURANSTALT
Intendent: D:r A. AFZELIUS, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r N. WENNSTRÖM, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Svenska Turistföreningens byrå, Stockholm.
1 Guldkroken vid Vettern. 1 Juni—15 September.
Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad. Tallbarrbad. Nauheimerbad, Elektriska ljusbad. Dietkurer. Musik 20 Juni—20 Aug.

LYSEKIL.
Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.*
Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*
Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kalibassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

Stockholm—Mariehamn—Åbo.
Angfartygen BORE I och BORE II afgå
1 Maj—31 Oktober.

Läses uppifrån och ned.			Läses nedifrån och upp.		
Sönd., Månd., Onsd., Fred.	6⁰⁰	Fr. Stockholm..... Till	3⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	2⁰⁰	» Mariehamn ... Fr.	7⁰⁰	Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	
Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10⁰⁰	Till Åbo ..... Fr.	11³⁰	Sönd., Månd., Onsd., Fred.	

Agent: AUG. LINDHOLM, Stockholm, 20 Skeppsbron.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

ROSENBAD, STRÖMGATAN.
Stockholms nyaste Restaurant
med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina trefliga lokaler och friluftsverandor
REKOMMENDERAS.
Musik från 6—11 uti friluftskaféet.

HOTEL KRONPRINSEN.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. *
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
C. Löfvander.

PENSION ELITE.
Birjerjarlsgatan 26, STOCKHOLM.
Eleganta rum med eller utan pension. Moderata priser. **Förstklassigt bord.**
Badrum. Hiss. Eelektriskt ljus.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindels e med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**. Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till, från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **landstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas lupe, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägen.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Torsd., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt., blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6¹² på afton till o. med 5¹² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ☎ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ¶ ‡ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Alsko ... 3
Alstinga ... 23
Alsö ...
Alvsfberg ... 26
Alvsfors ... 6
Alvsviken ... *266*
Ängesberg ... 56
Ängstad ... 122
Ånäno ... 46
Åby ... 1
Åbäck ... 68
Åbäna ... 47
Åfva ... 132
Åfvesta ... 14, 70, 77
Åfvidsjöbodar *279*
Ålingsås ... 24
Ålmedal ... 70, 126
Ålmnäs ... 37
Ålmunge ... 42
Ålmvik ... 52
Ålnaryd ... 88½
Ålster ... 27
Ålsäppen ... *38*
Ålvastra ... 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Anseby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anton ... 69
Antverpen *18, 245*
Anundsjö ... 6
Applared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplaug ... *266*
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *118, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arrika ... 27, *335*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ...
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Arhult ... 113
Arvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... *37*
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *31, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *127*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergqvara ... 88, *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Berga slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården 6, *272*
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122½
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg *22, 257*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *279*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blildsund ... 3
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägds ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bolista bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård ... 51
Borghamn 22, *121, 353*
Borgholm *60, 66, 279*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bråhanult ... 86
Bråmestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröstjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 87
Byske ... *36, 38*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *279*
Bälnäs ... *340*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalboängen ... *213*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *60*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 71
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *191*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 61
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefvikon ... 129
Drottningholm *161*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dunö ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *213*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *37*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *164*
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen ...
Eklunds ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ektorp ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *31, 32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... *334*
Enafors ... 1
Engebäcksm ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Engsö ... *140*
Enköping 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettehro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *279*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 55
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisksätra ... 128
Fittja ... *161*
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdbyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gullsäf ... 88
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gulleryd ... 88
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gullträsk ... 3
Gumboda ... *36*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 90
Gysloboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 90
Gångsätra ... 174
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 26
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåfveryngo ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökslund ... 88
Göringen ... 42
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Särö b.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 26
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstens. *199, 200*
Haffs ... 57
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahamma 32
Halltorp ... 87
Halmstad 93, 126, 134
127, 2, *218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund
Hammar ... 101
Hammar ... *121*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ...
Hangö ... *25*
Haparanda ... *38*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... *779*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *186*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *35, 38, 219, 257, 270, 354*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillersjö ... *165*
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsaboret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo 23, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd . 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ... *219*
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtsäljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *142*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 243*
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ... *35*
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittarvd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ... *52*
Hålvik ... *279*
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... *340*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Häddinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, *121, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ...
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ...
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189, 191*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelsträde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjösätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäckvik ... *266*
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Järntendal ... *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpings h. ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafiås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ... *38*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken ... *16*
Kalmar 84 85, 87, 7, *58, 60, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *60, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 83 88, 89, *60, 63, 65, 67, 218, 219, 279*
Karlstad ... 30
Karlstad 27, 49, *120, 211*
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Kilieberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 5
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klareifven ... *213*
Klefahult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *120, 211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 32
Krylbo 1, 26, 60, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kullsdal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kulltorp ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Käge ... *36, 38*
Kägeröd ... 125
Kånghyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Långsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Lågås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löräng ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ...
Malaga ... *27*
Malevik ... 57
Malma ... 69
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 14, 103, 112½, 115, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, *16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Margretelund ...
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 37, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad 67, *120, 211*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *21*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ... *31, 32*
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ...
Medevi ... *121*
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Mem ... *178*
Merseburn ... 89
Messina ... *21*
Mesträsk ...
Mjölbäck ... 117
Mjölhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ...
Mo ... *36*
Mobodarne ... 19
Moelfven ...
Mofalla ... 23
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morgårdshammar 32
Morjärv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, *120, 121*
Mullhyttemon. ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ... *38*
Munktorp ... 32
Murjek ... 3
Muskö ... *190*
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myrås ... 69
Myskjö ...
Mälaskog ... 92
Mälarås ... 80, 86
Mällila ... 63
Mälsryd ... 70
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Måstad ... 88½
Mälarbaden 37, *143, 146*
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... *179*
Möllitorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås ... 85, *279*
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörkhult ... 35
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... *186*
Nacka ...
Nattavara ...
Nedanäs ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva ... 53
Niemisel ...
Nilsby ... *334*
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... *163*
Nol ... 56
Noor ...
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling *35, 36*
Norehoff ... 22
Norra Wi ... *540*
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... *340*
Norrby ... *32*
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, *10, 55, 56, 58, 218*
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull ... 46
Norrviken ... *37*
Norsborg ...
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, *118—121*
Nosaby ... 89
Nossebro ... 69
Nothalmen ... *148*
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybble ... 122½
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 37
Nyckelby ... 32
Nydal ... 41
Nygård ... 56
Nyhammar ... 32
Nyhem ... 6
Nyhyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland ... 10
Nynäshamn 129, *58, 190*
Nynäs öfre ... 129
Nynäs ... *55*
Nyqvarn ... 37
Nysätra ...
Nyåker ... 6
Nås ... 50
Näfragöl ... 83
Näfveqvarn ... *55*
Näfverkärret ... 26
Nälden ... 1
Nämdö ... *189*
Näs ... 15
Näs ... 10
Näsberg ... 3
Näsby ... 41
Näsbyholm ... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Nässum ... 90
Näsviken ... 17
Nättjebacka ... 75
Nöbbelöf ... 93
Nöbbelöf V:s ... 105
Nödinge ... 56
Nösund ... *197*
Oeke ...
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala ...
Odensbacken ... *149*
Odensberg ... 24
Oforsen ... 53
Ofvanåker ... 47
Okna ... 14
Olberga ... 32
Olofstorp ... 69
Olofström ... 90
Olseröd ... 93
Olskroken ... 24, 56
Olsäter ... 49
Ombenning ... 26
Omberg ... 22
Onslunda ... 106
Oporto ... *21*

Resande familjer torde beakta **PENSIONAT BIRGER JARL** Birger Jarlsgatan 11, STOCKHOLM. Riks & Allm. tel.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 283 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 448 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1008 II III	Bl. t. № 284 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 30	1 85	10 06	3 15	7 30	9 00
					Stockholms N:a	|	|	—		|		—	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34)	×		—		p 5 06		—	p	×		p	×	p
					Tomteboda (32)	8 37		10 34		|		5 11	11 37	1 44	10 16	p 3 21	7 42	p 9 06
					Hagelund	×		|		p 5 12		5 23	11 45	1 55	10 28	p 3 28	7 54	p 9 12
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	8 50		10 53		5 24		5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 24
					Furuberg	9 05		11 15		5 32		6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 32
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	9 16		11 42		5 43		6 30	12 15	ank.	11 15	3 58	8 48	9 43
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Väsby	9 28		12 27		5 55		6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53		6 09		7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 16	10 08
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	9 55		1 14		6 22		7 41	12 59	G. t. № 446	12 14	4 40	ank.	10 24
					Odensala	×		2 32		6 40		8 07	1 15	III	12 37	4 56	—	10 40
49	2,85	2,00	2,50	1,75	» Knifsta	10 17		2 00		6 24		8 20	1 25	5 30	12 50	5 05	—	10 50
59	3,55	2,50	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39		2 45	6 10	6 50	8 08							
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 20	3 40	6 20	7 00	8 18							
					Fr. Upsala	11 45	11 30	4 33		7 19		—	—	6 04	1 42	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Brunna	12 10		4 53		7 31		—	—	6 31	2 05	—	—	—
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00		7 52		—	—	7 22	2 36	—	—	—
100	6,00	4,00	5,30	3,50	» Vittinge	12 59		5 40		8 03		—	—	7 58	2 53	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	1 13		6 25		8 18	9 09	—	—	8 45	3 17	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	1 27	12 23	7 30	7 28	8 24	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	1 55	12 40	8 00			9 34	—	—	11 10	4 07	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 43	8 37				—	—	11 45	4 31	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	2 43	12 58	9 04				Gdst. № 568	—	12 22	4 56			
150	9,00	6,00	7,80	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 18	9 32		Gdst. № 466			—	×	×			
					» Brovallen	×	|	×				III	12 45	5 18			
161	9,70	6,45	8,45	5,85	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 18	1 35	9 54	6 10	II III	×10 13	4 55	—	—	5 50			
					Fr. Krylbo	3 40	1 43		6 19	5 45	10 20	4 55	—	—	5 59			
165	9,90	6,60	8,70	5,90	» Julsrbo	3 59	1 50	—		6 10		5 46	—	—	6 13			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	4 12	2 00	—		6 49	a 10 44	6 08	—	—	6 32			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 29	2 13	—		7 11	a 10 16	6 29	—	—	6 54			
					Fr. Morshyttan	4 30	2 14	—		7 21		6 40	—	—	6 34			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	4 45	2 26	—		7 35	11 26	7 32	—	—	6 59			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—		8 15		8 31	—	—	7 06			
202	12,15	8,15	10,55	7,10	» Hästbo	5 30	2 49	G. t.		9 00		9 23	—	—	7 30			
209	12,55	8,45	11,05	7,35	» Torsåker	5 54	2 59	№ 470		9 27		9 49	—	—	7 46			
219	13,15	8,60	11,50	7,70	Till Storvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 24	9 49	11 48	10 10	—	—	8 04			
					Fr. Storvik	6 15	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 34	3 44	6 30		10 40								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	6 52	3 57	7 00		11 21								
247	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 32	4 26	7 53	10 31	12 17	12 49							
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 33	12 55	12 52							
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	8 27	4 57	9 30		2 00								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	8 42	5 11	10 10		2 35								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	9 11	5 31	10 46	11 27	3 11	1 40							
					Fr. Kilafors	6 47	9 22	5 56	11 23	11 28	3 31	1 55						
					» Granbo	7 04	×9 44		11 46		×3 50							
					» Lenninge	×	×		×		×							
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 24	10 02	6 01	12 08	11 50	4 14	2 41						
					Fr. Bollnäs (47)	5 45	6 08	12 28	11 38	5 00	2 24							
					» Lottefors	×	×	×		×								
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	6 33	6 31	1 08		6 00								
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	6 37	6 40	1 21		6 25								
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	6 54	6 51	1 38		7 26								
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	7 16	7 05	2 04		7 55								
					Löräng	×	|	×		×								
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	7 45	7 22	2 36		8 25								
369					» Skästra	7 56	7 32	2 46		8 52								
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×8 16	7 44	3 10	7 21	9 18	3 58							
					Fr. Ljusdal	8 36	7 54	3 30	7 31		4 07							
387	20,05	13,55	17,20	11,40	» Tallåsen	8 51	8 06	3 55										
405	20,45	13,55	17,45	11,60	» Hennan	9 28	8 32	4 58										
					Nybo	×	|	×									
428	20,95	13,95	17,90	11,90	» Ramsjö	10 12	9 10	5 56										
446	21,35	14,35	18,30	12,20	» Mellansjö	11 10	9 42	6 52										
464	21,80	14,55	18,60	12,30	» Ostavall	11 51	10 23	7 53										
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	12 17	10 19	7 39										
484	22,85	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (77)	12 37	10 34	×8 17	7 42									
					Fr. Ånge	Gdst.	10 50	8 42	7 42									
					Dysjön	№ 482		9 25										
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	II III	11 38	10 25	8 26									
					Fr. Bräcke	6 00	11 51											
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	6 22												
					Grimnäs	×												
539	23,60	15,75	19,80	13,00	» Gällö	7 17												
					» Refsund	×												
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00												
					» Leokna	×												
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54												
					Torvalla	×												
580	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 26	1 34											
					Fr. Östersund	10 45	1 48											
					Östersund, vestra	×												
					Sem	×												
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	11 17												
					Dvärsätt	×												
607	24,60	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57	2 18											
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Näsden	12 34												
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	2 48											
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	1 30	3 05											
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	2 15												
					Oxhe	×												
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58	3 39											
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50	4 02											
					Hällsund	×												
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 33												
					Björnänge	×												
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09	4 39											
					Tegefors	×												
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	5 50	5 14											
					» Gefsjön	6 44												
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	7 18	6 11											
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 49	6 37											
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 20	×7 00											
854	32,20	21,25			» Trondhjem	*10 55	10 41											

Kilom. fr. Storlien: 73, 24, 48, 60, 70, 83, 93, 104, 115, 124, 130, 147, 157, 162, 177, 195, 209, 222, 233, 254, 275, 284, 302, 320, 340, 357, 368, 379, 383, 395, 404, 411, 416, 431, 448, 464, 474, 491, 513, 522, 529, 539, 546, 558, 563, 569, 577, 583, 587, 598, 610, 620, 635, 647, 662, 669, 682, 689, 699, 711, 724, 729, 741, 748.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/5 t. o. m. den 16/9 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/5 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III	Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. Trondhjem	8 00	—	—
73	0,60	0,35	0,70	0,50	» Storlien	×12 45	—	—
24	1,45	1,00	1,50	0,95	» Enafors	1 09	—	—
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	1 35	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	1 58	—	—
					Duved	2 27	—	—
					Tegefors	×	—	—
60	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2 42	—	—
					Björnänge	×	—	Bl. t. № 275
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 05	—	II III
					Hälland	×	—	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 50
93	5,40	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×4 13	—	7 16
					Oxhe	×	—	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 32	—	7 43
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	5 00	—	8 14
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 36
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	5 37	—	8 55
147	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21
					Dvärsätt	×	—	×
157	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 04	—	9 46
					Sem	|	Bl. t.	×
					Östersund, vestra	a	№ 277	×
162	9,70	6,50	8,35	5,70	Till Östersund	6 25	II III	×10 10
					Fr. Östersund	|	10 50	—
					Torvalla	Bl. tåg № 83	×	—
177	10,65	7,10	9,25	6,20	» Brunflo	—	11 25	—
					Leokna	—	×	—
195	11,70	7,85	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—
					» Refsund	—	×	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	12 47	Expr.-tåg ●
					» Grimnäs	Gdst.	×	×
222	13,35	9,00	11,70	7,80	» Stafre	№ 469	1 15	№ 99
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	I
					Fr. Bräcke	Bl. t.	2 13	9 25
					Dysjön	№ 263	4 28	—
254	15,25	10,05	13,20	9,35	Till Ånge (77)	II III	×3 15	10 16
					Fr. Ånge	3 47	7 20	10 41
275	16,15	10,70	14,45	9,65	» Alby	4 18	8 00	—
284	16,10	10,70	14,25	9,25	» Ostavall	4 42	8 35	—
302	16,10	10,70	15,30	10,30	» Mellansjö	5 24	9 25	—
320	16,65	11,05	15,30	10,30	» Ramsjö	6 00	10 19	—
					Nybo	×	×	—
340	17,10	11,35	16,30	11,30	» Hennan	6 42	11 08	—
357	17,55	11,70	16,30	11,30	» Tallåsen	7 17	12 03	—
368	17,55	11,70	16,30	11,30	Till Ljusdal (17)	7 39	12 19	—
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—
379					» Skästra	8 13	1 12	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	8 20	1 23	—
					Löräng	×	×	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 29	—
411	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	9 34	2 55	—
416	18,65	12,55	17,75	11,80	» Arbrå	9 42	3 20	—
					» Lottefors	×	×	—
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 18	3 58	—
					Fr. Bollnäs		4 35	—
					» Lenninge		×	—
					» Granbo		5 03	—
448	19,25	12,95	18,20	12,00	Till Kilafors (19)		5 19	—
					Fr. Kilafors		5 50	—
464	19,50	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		6 41	—
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo		7 05	—
491	20,30	13,55	18,50	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		7 47	—
					Fr. Ockelbo		8 04	—
513	21,05	14,05	19,30	12,80	» Järbo		9 02	—
522	21,15	14,15	19,30	12,80	» Åshammar		9 24	—
529	21,15	14,15	19,30	12,80	Till Storvik (45)		9 40	—
					Fr. Storvik			—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		6 43	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		7 22	—
558	22,00	14,55	19,50	13,20	» Byvalla (2)		8 20	—
563	22,05	14,70	19,50	13,20	» Horndal		8 55	—
569	22,10	14,75	19,50	13,20	Till Morshyttan (73)		9 28	—
					Fr. Morshyttan		9 16	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		9 40	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo		10 04	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		—	7 03
					Fr. Krylbo	4 10	—	7 15
598	23,00	15,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	×	—	—
610	23,00	15,25	20,40	13,60	» Broddbo	5 00	—	—
620	23,45	15,45	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	5 33	—	7 58
					Fr. Sala	5 52	—	7 54
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 25	—	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	7 15	—	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vittinge	8 24	—	—
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna	9 25	Gdst.	—
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	9 47	№ 441	—
					Fr. Upsala	10 10	II III	9 05
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 20	9 15
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 47	—
					Odensala	II III	×	—
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 26	6 24	—
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	Bl. t. № 807	6 00	—
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	6 44	—
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	2 43	6 30	—
					Furuberg	2 55	7 07	—
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	3 09	7 47	—
					Hagelund	×	7 08	—
					Tomteb:a (32)	3 30	×	—
					Karlb. (32, 34)	×	7 34	—
					» Stockh. N:a	3 28	×	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.		7 30	—

	Snällt. № 84 II III	Gdst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 448 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1008 II III	Bl. t. № 284 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
Fr. Stockholms Central	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 30	1 85	10 06	3 15	7 30	9 00
Stockholms N:a	|	—		|		—	|	|	|	|	|
Karlberg (32, 34)		—		p 5 06		—	p	×		p	×	p
Tomteboda (32)		10 34		|		5 11	11 37	1 44	10 16	p 3 21	7 42	p 9 06
Hagelund		|		p 5 12		5 23	11 45	1 55	10 28	p 3 28	7 54	p 9 12
» Jerfva		10 53		5 24		5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 24
Furuberg		11 15		5 32		6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 32
» Rotebro		11 42		5 43		6 30	12 15	ank.	11 15	3 58	8 48	9 43
» Väsby		12 27		5 55		6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
» Rosersberg		12 53		6 09		7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 16	10 08
» Märsta		1 14		6 22		7 41	12 59	G. t. № 446	12 14	4 40	ank.	10 24
Odensala		2 00		6 24		8 07	1 15	III	12 37	4 56	—	10 40
» Knifsta		2 32		6 40		8 20	1 25	5 30	12 50	5 05	—	10 50
» Bergsbrunna	11 20	2 45	6 10	6 50	8 08							
Till Upsala (42, 44)	11 30	3 40	6 20	7 00	8 18							
Fr. Upsala		4 33		7 19		—	—	6 04	1 42	—	—	—
» Brunna		5 00		7 31		—	—	6 31	2 05	—	—	—
» Åland		5 40		7 52		—	—	7 22	2 36	—	—	—
» Vittinge		6 25		8 03		—	—	7 58	2 53	—	—	—
» Morgongåfva		7 30		8 18	9 09	—	—	8 45	3 17	—	—	—
» Heby	12 23	7 30	7 28	8 24	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
Till Sala (21, 32)	12 40	8 00			9 34	—	—	11 10	4 07	—	—	—
Fr. Sala	12 43	8 37				—	—	11 45	4 31	—	—	—
» Broddbo	12 58	9 04				—	—	12 22	4 56			
» Rosshyttan	1 18	9 32		Gdst. № 466		—	×	×				
» Brovallen		×				III	12 45	5 18				
Till Krylbo (26, 50, 58)	1 35	9 54	6 10	II III	×10 13	4 55	—	—	5 50			
Fr. Krylbo	1 43		6 19	5 45	10 20	4 55	—	—	5 59			
» Julsrbo	1 50	—		6 10		5 46	—	—	6 13			
» Fors	2 00	—		6 49	a 10 44	6 08	—	—	6 32			
Till Morshyttan (73)	2 13	—		7 11	a 10 16	6 29	—	—	6 54			
Fr. Morshyttan	2 14	—		7 21		6 40	—	—	6 34			
» Horndal	2 26	—		7 35	11 26	7 32	—	—	6 59			
» Byvalla (2)	2 34	—		8 15		8 31	—	—	7 06			
» Hästbo	2 49	G. t.		9 00		9 23	—	—	7 30			
» Torsåker	2 59	№ 470		9 27		9 49	—	—	7 46			
Till Storvik (45)	×3 10	II III	9 24	9 49	11 48	10 10	—	—	8 04			
Fr. Storvik	3 32	6 00	9 41	10 20	11 57							
» Ashammar	3 44	6 30		10 40								
» Järbo	3 57	7 00		11 21								
Till Ockelbo (20, 44)	4 26	7 53	10 31	12 17	12 49							
Fr. Ockelbo	4 31	8 25	10 33	12 55	12 52							
» Lingbo	4 57	9 30		2 00								
» Holmsveden	5 11	10 10		2 35								
Till Kilafors (19)	5 31	10 46	11 27	3 11	1 40							
Fr. Kilafors	5 56	11 23	11 28	3 31	1 55							
» Granbo	×6 44	11 46		×3 50								
» Lenninge	×	×		×								
Till Bollnäs	6 01	12 08	11 50	4 14	2 41							
Fr. Bollnäs	6 08	12 28	11 38	5 00	2 24							
» Lottefors	×	×		×								
» Arbrå	6 31	1 08		6 00								
» Vallsta	6 40	1 21		6 25								
» Simeå	6 51	1 38		7 26								
» Karsjö	7 05	2 04		7 55								
» Jerfsö	7 22	2 36		8 25								
» Skästra	7 32	2 46		8 52								
Till Ljusdal (77)	7 44	3 10	7 21	9 18	3 58							
Fr. Ljusdal	7 54	3 30	7 31		4 07							
» Tallåsen	8 06	3 55										
» Hennan	8 32	4 58										
» Ramsjö	9 10	5 56										
» Mellansjö	9 42	6 52										
» Ostavall	10 23	7 53										
» Alby	10 19	7 39										
Till Ånge (77)	10 34	8 17	7 42									
Fr. Ånge	10 50	8 42	7 42									
Dysjön		9 25										
Till Bräcke (6)	11 38	10 25	8 26									
Fr. Bräcke	11 51											
» Stafre												
» Grimnäs												
» Gällö												
» Refsund												
» Pilgrimsta												
» Leokna												
» Brunflo												
Torvalla												
Till Östersund	1 34											
Fr. Östersund	1 48											
Östersund, vestra												
Sem												
» Täng												
Dvärsätt												
» Krokom	2 18											
» Näsden												
» Ytterån	2 48											
» Trängsviken	3 05											
» Mattmar												
Oxhe												
» Mörsil	3 39											
» Hjerpen	4 02											
Hällsund												
» Undersåker												
Björnänge												
» Åre	4 39											
Tegefors												
» Duved	5 14											
» Gefsjön												
» Ånn	6 11											
» Enafors	6 37											
Till Storlien	×7 00											
» Trondhjem	10 41											

Kilom. fr. Stockh.: 7, 19, 24, 32, 37, 49, 59, 66, 79, 86, 100, 107, 113

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc.
30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,80	0,80	0,30	0,80	0,30	Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	754	925	830	1015
						Riddarholmen		—			p				—	p				
	0,80	0,30	0,30	0,30	0,30	» södra station	745	1215	1025		310	620	—	100	—	505	—	—	—	1020
4	0,80	0,30	0,30	0,30	0,30	» Liljeholmen	757	1255	1036		324	635		115	—	522				
8	0,70	0,30	0,25	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	806	110	1044		333	650		125	—	532				
14	—	0,35	0,25	0,75	0,30	Fr. Elfsjö	807	139	1046		338	720		138	—	537				
						» Huddinge	818	201	1055		347	740		140	—	549				
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	832	240	1110		402	842		201	—	612				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121		411	906		214	—	622				
						Igelsta			a		a			a	—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133		422	924		229	—	635				
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1139		428	1010	—	240	—	710	900	—	—	1130
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	—	626	832	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	948	¶p1251	234	—	710	847	¶p1022	¶p921	1114
						» Jerna	921	423	1213		459	1026	¶	254	—	745	¶p901	¶		
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Mölnbo	936	457	1228		514	1106		312	—	807	¶p918			
56	—	3,35	2,40	3,10	2,10	Till Gnesta	946	513	1238	1135	535	1122	125	324	—	819	921	1058	×955	1152
60	3,65	4,00	2,65	3,35	2,35	Fr. Gnesta	956	539		→1140		1152	132	331	—	838	939	1125	1029	1200
						» Björnlunda	1010	610	—		—	1222		347	—	854	×*950			
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	1024	647	—		—	100		403	—	911	×*1002			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreh.	1041	735	—		Gdst.	218		422	—	935	1018			
90	—	5,35	3,65	5,00	3,40	» Skeboqvarn	1052	755	—		№ 307	242		434	—	947				
103	—	6,20	4,25	5,45	3,65	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1230	II III	300	222	446	—	959	1037			1254
117	9,45	6,70	4,45	5,95	3,95	Fr. Flen	1108	827	—	¶1231	100	330	228	451	—	1008	1088	p1222	p1059	1255
						» Kantorp	1121	852	Prst.		138	353		506		1023				
124	—	7,45	5,20	6,55	4,35	» Valla	1130	911	№ 21		148	414		515	Gdst.	1032	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	932	II III	1258	211	437	×250	×530	№ 321 II III	1047	1110	1232	1128	130
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 133 II III 1/6—15/9	Bl. tåg № 131 II III	731	630	515	—	720	500	1131	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	1222			S.o.H.	747	652	548	—	822	522		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,55	» Simonstorp	—	—	1245		Dagl. 618	1025	810	719	622	Bl. t. № 125 II III	953	607		
177	—	10,80	6,65	9,60	6,45	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	103		№ 631	1020	826	748	647		1031	641		
174	14,60	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	112		Skd. 646	1/6—15/9	884	752	700		1050	656		×212
182	15,60	10,95	7,60	9,50	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	125	157	Sd. 840	808	845	808	714	Gt. № 341 II III	1108	712	1225	228
						Fr. Norrköping	500	222	135	202				821	800			722	1230	228
188	—	11,30	7,55	9,20	6,60	» Fiskeby	520	247	148					835	823			802		
197	—	11,50	7,65	10,05	6,75	» Eksund	541	309	154		—	—	—	842	838			817		
196	—	11,60	7,85	10,30	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	853	852			837		
207	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	604	332	212	×228	—	—	—	902	903			848		
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	907	928			915		
205	17,45	12,30	8,25	10,60	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	914	938			925	×1259	300
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006			950	×1259	301
217	—	12,70	8,45	11,15	7,45	» Gistad	705	522	300		—	—	—	926	1027		Godst.	1027		
218	13,55	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linghem	722	542	314		Gdst.	Bl. t.	—	952	1047		№ 327	1025		
						Rystad	×		×		№ 329	№ 123	—	×	×		II III			
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	II III	II III	—	1012	1106	941		1036	135	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	553	—		1126		1000		137	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352		732	613	—	—	1148	—	1021	—		
247	—	14,30	9,55	12,55	8,45	» Bankeberg	846	—	408		802	626	—	—	1211	—	1046	—		
						Sjögestad	×	—	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
257	—	15,10	10,35	13,20	8,80	» Mantorp	911	Gdst.	418		830	646	—	—	1248	—	1118	—		
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920	№ 331	426		849	654	—	—	104	—	1122	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	II III	435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	206	418
						Fr. Mjölby		930	445	358		714	—	—	230	—		—	214	428
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	958	503		—	736	—	—	249	—		—		
277	23,25	16,65	11,15	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	518		—	749	—	—	346	—		—		449
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527		—	811	—	—	454	—		—		502
293	25,85	17,60	11,65	15,35	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	606	—		—	257	528
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—		—		
308	—	18,30	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		605		—	858	—	—	636	—		—		
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	912	—	—	639	—		—		×548
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940	—	—	804	—	Gdst.	—		611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	649		Gdst.	954	—	—	820	—	№ 411	—		×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	703		№ 401	1009	—	—	903	—	III	—		×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	723	541	III	×1038	—	—	935	—	85kd.	—	405	658
						Fr. Nässjö	755	—		546	810	1105	—	—	—	—	805	—	412	710
360	—	21,50	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—		343	1126	—	—	—	—	836	—		
366	—	22,00	14,65	19,35	12,85	» Sandsjö	822	—	—		409	1140	—	—	—	—	854	—		×730
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (55)	838	—	—	614	429	1157	—	—	—	—	914	—		743
						Fr. Säfsjö	846	—	—	618	501	1209	—	—	—	—		—		744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	902	—	—		541	1229	—	—	—	—		—		756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		628	1257	—	—	—	—		—		815
417	—	25,25	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	—	—		728	117	—	—	—	—		—		p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		740	132	—	—	—	—		—		839
						Grennaforsza	×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,50	15,05	» Gåfvetorp	1000	—	—		811	144	—	—	—	—		—	528	× 858
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1029	—	—	710	828	×155	—	—	—	—		—	540	908
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	848	217	—	—	—	—		—	556	924
450	38,35	27,00	18,00	23,55	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	733	918	237	—	—	—	—		—	527	925
						Fr. Vislanda	1039	—	—	734	936	243	—	—	—	—		—		946
468	39,20	28,10	18,75	24,30	16,40	» Listorp	1102	—	—		1019	311	—	—	—	—		—		
						Diö	×		Gdst.			×	—	—	—	—	Bl. t.	—		
						Möckeln		—	№ 405		×		—	—	—	—	№ 197	—		
484	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	806	1020	328	—	—	—	—	II III	—	629	1002
						Fr. Elmhult		—	505	807		341	—	—	—	—	545	—	630	1005
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	531			355	—	—	—	—	559	—		×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Onsby	—	—	702			415	—	—	—	—	617	—		1029
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	¶×830	—	432	—	—	—	—	634	—	¶a702	1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	¶×830	—	435	—	—	—	—	636	—		1042
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	—	813		—	451	—	—	—	—	651	—		
535	45,30	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	831	858	—	505	—	—	—	—	705	—	721	1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	925	—	537	—	—	—	—	746	—	738	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,35	» Södala	Bl. t.	—	1032		—	555	—	—	Bl. t.	—	810	—		×1131
555	—	33,30	22,30	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	1056		—	606	—	—	№ 195	—	819	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,55	19,75	Till Hör (98)	III	—	1114	×958	—	620	—	—	III	—	832	—		1149
						Fr. Hör	608		1204	×958	—	628	—	—	305	—	835	—		1150
						Sjöholmen	×	Gdst.			Bl. t.		Prst.	Bl. t.	Bl. t.	×				×1205
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622	№ 407	1240		№ 193	640	№ 121	№ 217	№ 209	853				
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637	III	102	959	II III	655	II III	II III	III	908	819			1214
						Fr. Eslöf	645	830	145	1021	1130	710	1000	350 830	550	924	821			1220
592	50,55	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658		219		1143	724	1012	418 842	608	938				1230
						» Stångby	708		241		1153	735		428 852	618	949				
607	51,10	36,15	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	902	255	¶a1020	1202	745	1028	429 901	622	959	¶a840			1245
						Fr. Lund	720				1205	755	1030	428 905	625	1005				1250
						Uppåkra	×	—			×		1041	436 916	636	1018				
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	722	—	—		1216	822	1047	442 922	642	1026				
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1222	831								
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö ● (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	830	1055	450 930	650	1035	×900			110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1152	—	1030	—	—	—	—	115	1005		415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—		220		
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—		829		
						» Köbenhavn, hamn	—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	1245	1850		445
						» » (frihamn)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	1045		310
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	1033		1131

Lokaltåg Stihm C—Södertelje, se särskild tabell under denna.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö. Se särskild tabell under denna.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan deratädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III‖	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
						Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.													
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108		—	854
						» Köpenhamn, hamn	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—		500	715
						» » (frihamn.)	—	1120	720	—	1120	—	—	730	—	1120		—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—		730	945
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	122	340	—	—		122	340
						» Trelleborg	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—		615	420 810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	612	310	—	740	925	745	110		720	710 930
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (125)	—		919	620	319	—			756	119			719 932
						» Åkarp	—	p311	925	628	325	—			805	125			725 940
						Uppåkra	—					—							
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		935	640	335	—	800		818	135			738 950
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	—	802	¶p947	836	138		¶p750	738 958
						» Stångby	129		948	656	×345	—			837	148			748 1008
						» Örtofta	211	p336	955	724	351	—			846	155			755 1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1010	729	405	—	824		902	210			810 1020
34	2,90	2,05	1,45	1,80	1,20	Fr. Eslöf	320	p345		735		—		¶p1011	916	214		¶p814	1037
						» Stehag	422	×408	—	751	—	—	—		933	230			1058
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen			—	×	—	—	—		×	×			× —
						Till Hör (98)	452	421	—	827	—	—	—		949	247			1112
54	4,30	3,25	2,30	2,85	1,90	Fr. Hör	504	×422	—	829	—	—	—	¶p1034	952			¶p837	—
						» Tjörnarp	535	×436	—	835	—	—	—		1012	—			—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Sösdala	554	443	—	854	—	—	—		1022	—			—
68	5,30	4,10	2,75	3,80	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1108	1043	—		906	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	1120	1103	—		918	—
						» Balingslöf	714	520	—	920	—	—	—		1118	—			—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	Till Hästveda (93)	738	522	—	945	—	—	—		1138	—			—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	750	533	—	948	—	—	—		1157	—			—
						» Ousby	838	548	—	1028	—	—	—		1159	—			— Gdst.
113	9,55	6,60	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	916	×624	—	1031	—	—	—		1221	—			— № 402
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1201	1235	—		1004	— III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult		617	—		—	—	—	1222	1245	—		1005	— 522
						Möckeln	—		—	—	—	—	—		×	—			— ×
						Diö	—		—	—	—	—	—		111	—			— 653
150	12,75	9,00	6,00	7,20	5,25	» Listorp	—	636	—	—	—	—	—	¶a1238	137	—		1040	— 730
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—	—	—	—	—		148	—		1041	— 750
						Fr. Vislanda	—	720	—	—	—	—	—	1228	×208	—		1056	— 818
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	716	—	—	—	—	—	1300	225	—		1103	— 854
						Fr. Alfvesta	—	727	—	—	—	—	—		239	—			— 918
188	—	11,30	7,55	9,50	6,60	» Gåfvetorp	—		—	—	—	—	—		×	—			— ×
						Grennaforsza	—	743	—	—	—	—	—		254	—			— 941
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	Gdst.	a755	—	—	—	—	—		311	—			— 1009
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnas	№ 410	812	—	—	—	—	—		337	—			— 1045
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	II III	832	—	—	—	—	—		407	—			— 1127
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	844	—	—	—	—	—		424	—		1204	— 1147
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	710	846	—	—	—	—	—		439	—		1205	— 1241
						Fr. Säfsjö	751	×905	—	—	—	—	—		508	Gdst.			Prst. 126
252	—	15,15	10,10	13,25	8,65	» Sandsjö	814		—	—	—	—	—		529	№ 322			№ 22 149
258	—	15,50	10,35	13,55	8,95	» Grimstorp	840	×926	—	—	—	—	—	234	544	II III		1240	II III 215
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		950	—	—	—	—	—	242	640	450		1245	950
						Fr. Nässjö	—		—	—	—	—	—		722	528			1007
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—	—	—	—		715	548			1017
286	—	17,20	11,45	15,35	10,05	» Flisby	—		—	—	—	—	—		727	647			1027
292	24,85	17,55	11,70	15,80	10,25	» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—		740	727			1044
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst.	—	—	—	—		801	756			1054
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		№ 332	—	—	—	—		×	×			× —
						Säby	—		II III	—	—	—	—		822	904		138	1111
320	27,20	19,20	12,80	16,60	11,20	» Tranås	—	1192	636	—	—	—	—	337	843	1030			1128
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1117	703	—	Godst.	—	—		921	1148			1140 Godst.
341	29,30	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1130	724	—	№ 324	—	—		911	1212			1149 № 330
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1150	735	—	II III	—	—	416	930	1236		217	1204 II III
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1200	753	—	505	—	—	428	949	158		224	1214 522
						Fr. Mjölby	—		808	—	517	—	—		952	218			1225 538
363	—	21,60	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		820	—	526	—	—		1021	245			1232 542
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		830	—	×	—	—		×	×			× × Bl. t.
						Sjögestad	—		851	Godst.	548	Bl. t.	—		1010	823			1247 602 №
377	—	22,55	15,15	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		905	№ 326	625	№ 102	—		1031	851			1257 615 126
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40	» Malmslätt	№ 338		918	II III	620	II III	—	457	1042	403		256	108 638 III III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	1249			700	700	—	459		431		301	120 se tåg 1218
						Fr. Linköping	422	1259		945	×	×	—		×	×			×	× № 102
						Rystad				1011	722	722	—		—	501			138 1240
						» Linghem	516	118	—	1034	738	737	—		—	526			150 — 1255
						» Gistad	535		—	1049	751	750	—	×524	—	542		326	×2200 — 108
400	34,00	24,00	16,30	21,00	14,00	Till Norsholm (51, 52)	591	134	—	1128	894	756	—	×524	—	612		328	230 — 118
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Fr. Norsholm	611	136	—	1138	812	803	—		—	624		×335	226 — 125
413	35,15	24,85	16,55	21,70	14,50	Till Kimstad (57)	620		—	1158	818	808	Bl. t.		Bl. t.	646		×335	228 Bl. t. 135
						Fr. Kimstad	630		Bl. t	1210	830	819	№ 132		№ 128	700			236 № 130 144
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna	642		№ 134	1224	844	832	II III		II III	728			246 II III 200
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	657	P.t. № 24 II III	Gdst. № 342 II III	1258	856	840	S. o. H.		Sökd.	752			252 Skund. 211
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	719			110	911	853	1/6—15/9	552	1/6—15/9	804		357	308 1/6—15/9 221
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (64)	734	211 1/6—15/9				903	940	552	715	920		403	311 718
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	784	223	125			921	952		731	938			326 728
						» Åby	815	540	148		Se tåg № 24	—			ank. 730	952			335 — Sn.t.
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	816	×234	447			930							358 № 10
447	—	26,85	17,90	23,60	15,65	» Simonstorp	833		514		Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 III	Gdst. № 304 III		Bl. t. № 104 II III	1024 1047			415 Godst. № 309 I+II III‖
459	—	27,55	18,40	24,10	16

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 116 II III		Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 817 II III
						Afg. Stockholm, O.	754	—	—	klass. 925	—
						» Linköping	790	1250	—	700	1259
						» Norrköping	920	223	—	920	223
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—	1240	525
155	13,20	9,80	6,30	8,15	5,45	» Baggetorp		704	—		540
164	—	9,65	6,60	8,35	5,75	» Vingåker	1146	722	—	●p1105	644
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		735	—		714
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		781	—		816
						Till Pålsboda (57)	1228	806	—	I o. II	845
						Fr. Pålsboda	1226	807	—		926
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	825	—	●p145	955
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	217	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,60	» Vretstorp	111	—	941		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	122	—	1005	253	—
						Fr. Laxå	122	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—
						» Gårdsjö		—	—		—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Eigarås	217	—	—		—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	238	—	—		—
						Fr. Töreboda	239	—	—		—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—		—
						Fr. Moholm	254	—	—		—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	326	—	—		—
						Fr. Skövde	320	Gdst.	—		—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		№351	—		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	Bl. tåg	Prst.
						Fr. Stenstorp	355	1022	—	№ 173	№ 45
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—	II III	II III
						Fr. Falköping, Ranten	422		—	435	1113
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1122
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	500	1132
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	530	1150
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	592	—	—	552	1159
						Fr. Herrljunga	598	—	—	612	1207
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	—	—	645	1235
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1237
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№171	№177	№179	719	1249
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1259
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819
						Löfvekulle		×		×	×
						Västra Bod. * O.,L.	×		×	×*	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		789	815	844
431	36,55	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a632	755	829	909
						Stenkullen	×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a652	815	841	930
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	725	§a641	826	852	946
						Kåhög	×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000
						Fränditorp	×		×	×	×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019

Kilom.	Sn.t. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 801 II III
	745	1200	100
	700	945	301
	903	135	402
	1202	310	600
	1214		615
	1231		702
	1244		729
	1259		801
	114	●404	824
	116	●405	834
	134	420	901
			Gdst. № 849 II III
	144	425	449
	×		×
	205	444	548
	225	502	628
	247	508	725
	309		807
	×		×
	336		858
	353	620	928
	401	622	
	416	618	—
	436	616	—
	419		—
	427		—
	420	645	—
	430		—
	515		—
	530	718	—
	502	651	—
	515		—
	530	715	—
	554	735	—
	600	740	—
	613		—
	621		—
	628	814	—
	656	819	—
	547	715	—
	602	726	—
	622	737	—
	454	746	—
	515	748	—
	547	715	—
	628	748

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №59	Bl.t. № 7	P.t. № 33	Pt. 131
0	0,65	0,45	Fr. Stockholms C:l	-800	1025	1225	215	553	405
11	0,85	0,45	» Sundbyberg	p†810	1044		240	p†607	
14	1,00	0,65	» Spånga	818	1056		256	618	
17	1,00	0,65	» Barkarby	×	×		×	×	×431
24	1,35	1,10	» Jakobsberg	828	1111		317	628	
28	1,65	1,10	» Stäket	×	×		×	×	×
36	2,15	1,40	» Kungsängen	845	1136		405	655	445
41	2,75	1,80	» Bro	856	1155		420	710	
47	2,75	1,80	» Thoresta				×		ank.
51	3,25	2,15	» Bålsta	911	1227		504	720	—
53			» Nyckelby				×		—
56	3,25	2,15	» Krägga	×928	×1240		527	748	—
64	4,75	2,45	» Ekolsund	941	1248		538	751	—
74	4,30	2,85	» Grillby	952	1307		617	802	—
			Till Enköping	954	1329	150	622	817	—
82	4,80	3,15	Fr. Enköping	1004	201	151		820	—
88	5,10	3,35	» Lundby	×1004	218		—	832	—
95	5,55	3,65	» Orresta	1018	233		—	841	—
101	5,90	3,85	» Tortuna	×1022	249		Bl.t. №15	851	Bl. t. № 22
			Till Tillberga (32)	1041	301	220		900	
111	6,45	4,25	Fr. Tillberga	1054	319	238	536	907	1027
			Till Vesterås	1109	343	250	559	924	1102
121	5,90	4,60	Fr. Vesterås	1114	400	254	620		
126			» Dingtuna	1139	427		647		
130	5,90	4,60	» Åskebro						
			Till Kolbäck (32,36)	1141	447	315	709		
			Fr. Kolbäck	1146	515	321	725		
136	7,25	4,85	» Munktorp	1159	532		758		
146	7,85	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	343	821		

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snält. № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №1*	P.t. №34	Bl.t. №28
			Fr. Köping (32,34)	925	1130	427	920			
10	0,60	0,40	» Munktorp	×938	1202	448	944			
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001			
	—	—	Fr. Kolbäck	952	1247	508	1018			
20			» Åskebro							
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1004	118	526	1042			
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1017	138	545	1106			
			Fr. Vesteras	1021	150	600	Snit.			
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1037	208	617	№67			
			Fr. Tillberga	1055	—	628	242			
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637				
58	2,85	1,90	» Orresta	1115	—	×647				
64	3,20	2,10	» Lundby	×1124	—	×656				
72	3,65	2,40	Till Enköping	1136	—	707	311			
			Fr. Enköping	1138	—	709	312			
82	4,25	2,80	» Grillby	1154	—	724				
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1207	—	×736				
93			» Krägga			744				
95			Nyckelby	×	—					
99	5,25	3,45	» Bålsta	1228	—	×757				
105			Thoresta	×	—					
110	5,90	3,85	» Bro	1245	—	×812				
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1259	—	×824				
122			» Stäket	×	—	×				
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1317	—	×843				
132			» Barkarby	×	—	×				
135	7,35	4,80	» Spånga	1328	—	a858				
137	—	—	» Bromsten							
139			» Sundbyberg Norra							
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1332	—	a901				
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	1352	148	—	916	439	1128	1013

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	—	540	1209	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	×
17	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1235	632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	627	1252	644
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	719
			Fr. Ramnäs	—	731	1219	305	731
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1221		820
39	1,60	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			Sundbo	—	×	×		
62	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	358	
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	525		
87			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	
91			» Vanhäll	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	
98			» Morgårdshammar	—	×	×		
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	735	×443	Bl.t. №
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	735	455	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» Sörvik	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	632
21	1,25	0,80	» Grangärde	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	649
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kilom.	Bilj.pris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1028	—	—	—
	—	—	Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
27	—	—	» Grangärde	—	—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	Snit.	×1115	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1134	—	436
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	626	1210		505	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	524	
13		0,50	» Morgårdshammar	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1242	—	541	
20			» Vanhäll	×		—	×	
27	1,80	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	638	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	113	—	650	
55			Sundbo	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	122	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	902		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	826	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	139	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	902	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
			» Ansta	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231	—	1028	1210

* Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvrigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t № 86	Söckends. Gdst № 88	Bl. t № 88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	735	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	359	832	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	423	902	1008

Kilom.	Bilj.pris fr Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	818	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	832	102	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	602
			Fr. Snyten	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	522	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	554
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	632	100	642
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	703	131	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs 32)	740	310	852
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	920
14			Olberga	×	×	×
27	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t № 9	Dagligen Bl.t № 11	Snt. №13	Bl.t. 15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1039	215	530
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1021	211	600
6	0,35	0,25	» Tillberga (32)	618	1100	245	630
15	0,90	0,60	» Hedensberg	655	1116	253	647
19	1,10	0,75	» Ransta	707	1142	306	715
28	1,65	1,10	» Terna	721	1156	313	730
			Till Sala (1, 21)	729	1214	324	742

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	P. t. № 6 a	G.t. № 104	Snt. № 18	B.t. № 102	P.t. №16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Orebro (26)	710	—	725	915	1120	—	305	430	648
			» Ervalla	739	—	843	944	1151	—	400	508	714
			» Frövi (26, 37)	758	815	910	1010	1208	149	430	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (37)	802	830	914	1015	1211	154	434	535	739
			Fr. Vanneboda	804	834	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1052		212	—	603	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1113	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Ålsäng	835	926	—	1131		249	—	640	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×842	941	—	1142		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	T. Valskog (36)	904	1030	—	1220	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» Stockholm	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	Bilj.pris fr Köping II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	B. t. № 3 a	P.t. № 21 a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G.t. №103	S.t. №17	G.t. № 3	B.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—	—	—	800	—	1225	—	1225
			» Köping (32,34)	555	—	—	825	1230	—	347	440	625
			T. Valskog (36)	612	—	—	843	1232	—	358	458	643
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	658
9	0,55	0,40	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	721
17	1,05	0,70	» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156	—	555	732
21	1,30	0,85	» Ålsäng	656	—	—	950	×104	207		606	743
25	1,50	1,00	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	420	630	810
32	1,95	1,30	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	259		649	830
47	2,40	1,65	» Frövi	733	—	—	1032	135	306	444	656	837
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	738	845	904	1043	138	340	446	710	855
			Fr. Vanneboda	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	820	—	931	1138	204	—	507	802	—
			» Ervalla	900		1000	1230	232	—	535	912	—
			» Orebro (26)									

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 2	G.t. № 8	Sökd. Bl.t. № 6	S.o.H. P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	1220	420	950	930
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	451	955	944
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	530	1040	1005
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	107	555	1110	1015
23	1,40	0,85	» Bernshammar	131	620	1135	1027
26	1,60	0,95	» Karmansbo	137	630	1150	1034
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	148	650	1215	1050
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	225	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 3	Sökd. Bl.t. № 5	S. o. H. G.t. № 7	P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	500		800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	130	525		816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	535		822
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	610		838
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	640		841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	700		856
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	720		910

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.

1:st-klassigt Hôtel.

Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.

Vaktmästare vid hvarje tåg.

OBS. 5 min. från Centralstationen.

Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.

Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD

8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.

Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.

Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.

Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
5	—	—	Fr. Kolmården	900	400
9	0,55	0,40	» Långängen (Mörkhult)	×	×
10	—	—	» Stafsjö	930	430
12	—	—	» Vattgluggen	×	×
17	1,05	0,70	» Stafsjö Såg	×	×
			Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.pris II	III		B. t. №22	Bl. t №16a	B. t. № 8	G. t. № 14	P. t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	538	855	—	—	1020	140	328	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	905	—	—	1035	153	336	819
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	918	—	—	1052	210	350	833
			Fr. Nyköping	—	—	—	613	925	—	—	1126	220	355	837
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	633	942	—	—	1150	239	411	854
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	952	—	—	1215	253	421	902
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	1005	—	—	1240	311	434	916
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	732	1017	—	—	105	335	446	928
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	752	1028	—	—	120	352	458	940
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	808	1038	—	—	153	408	508	950
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	826	1050	—	—	210	425	520	1002
	Fr. Flen		Fr. Flen	—	615	—	855	1115	—	—	240	620	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	628	—	913	1128	—	—	301	637	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	931	1141	—	—	328	650	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	701	—	1001	1201	—	—	402	722	612	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	709	—	1015	1210	—	—	428	735	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1027	1217	—	—	445	747	630	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	725	—	1040	1226	—	—	458	800	645	—
								Snt. № 92						G.t. №26
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	625	730	820	1100	100	235	330	530	925	825	730
5	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	833	1113	109	236	332	542	918	847	743
11	0,70	0,45	Till Rekarne	646	753	845	1125	116	247	343	553	930	858	754
			Fr. Rekarne		755		1129		250		556	932		758
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		609	948		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		831		1206		321		631	1006		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		850		1235		338		650	1025		846
			Till Köping		919		110		412		810	—		915
			» Arboga		922		1245		410		714	—		—
			» Frövi		1047		142		449		900	—		—
			» Ervalla		1128		204		507		—	—		—
			» Örebro		1230		232		535		—	—		—
	Fr. Rekarne		Fr. Rekarne	647	—	853	—	116	—	347	—	—	922	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	654	—	902	—	121	—	354	—	—	929	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	130	—	409	—	—	934	—
			» Stuteriet (Hp.)	714	—	924	—	134	—	414	—	—	929	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	725	—	935	—	141	—	425	—	—	940	—
			Till Köping	*818	—	1214	—	348	—	555	—	—	1047	—
			» Vesterås		—	1017	—	207	—	545	—	—	1106	—
			» Enköping		—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—
			» Stockholm		—	148	—	439	—	916	—	—	—	—
			» Sala		—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—

Kil.	Bilj.pris II	III		B. t. № 11	Bl. t № 7	B. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl.t.
			Fr. Sala	—	—	—	920	—	136	—	412	—
			» Stockholm	553	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» Enköping	820	—	—	934	—	151	—	—	—
			» Vesterås	929	—	*655	1114	—	254	—	620	—
			» Köping	929	—	*525	—	925	—	115	—	427	—
				B. t. №21	Gdst № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t № 9	G t. №13	Snit. №91	S. t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr. Kolbäck (32)	1015	—	—	800	—	1150	—	320	—	717	—
			» Stuteriet (Hp.)	1024	—	—	810	—	1200	—	326	—	725	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	1031	—	—	819	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	1046	—	—	834	—	1221	—	340	—	749	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	1053	—	—	841	—	1228	—	345	—	752	—
			Fr. Örebro	—	—	—		710		1120		*1250		648
			» Ervalla	—	—	—		739		1151		*122		714
			» Frövi	—	—	—		758		1208		149		732
			» Arboga	—	—	—		842		1247		315		841
			» Köping	—	—	555		825		1220		347		625
			Fr. Valskog	—	505	645		915		100		405		925
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711		929		122		427		932
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		952		140		445		947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746		1012		153		458		1000
			Fr. Rekarne	1054	600	754	848	1016	1229	158	346	503	755	1025
29	1,75	1,20	» Folkesta	1104	611	805	858	1027	1239	210	354	515	805	1037
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	1115	624	817	910	1040	1250	223	403	528	817	1050
								G. t. № 11			P. t. № 3			
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	935	1135	—	245	410	—	848	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	942	1152	—	258	418	—	851	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	710	—	951	1216	—	310	426	—	900	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	722	—	1000	1235	—	323	435	—	909	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	754	—	1030	111	—	359	453	—	930	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	813	—	1023	133	—	418	506	—	943	—
47	2,50	1,65	Till Flen (14)	15 a	830	—	1045	150	—	435	518	—	955	—
	Fr. Flen		Fr. Flen

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×223	×565
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×628
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×629
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×629
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1146	338	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	221	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620	×730
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	658	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×702	×808
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—	840
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	—	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	834	314	800	—	×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—	×918
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—	×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—	×933
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—	×940
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—	×952
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×948	503	×911	—	×1013
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940	—
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	535	935	950	×1035

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby åg (Sön 19).

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Från Stockholm	Näsby—ÅkersB. Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	1100	212	345	545	655	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×603	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×612	722	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	950	—	—	427	—	750	933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	×946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Åkers Berga	Bt. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 5	Pst. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 11	Bl.t. № 13	Pst. № 15	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. II a §
fr. Åkers Berga			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 842	×1018			
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	538	§ 844	×1018			
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858	—			
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§ 909	1035			
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920				
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930				
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940				
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950				

S.o.H.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Till Stockholm	Bt. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 5	Pst. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 11	Bl.t. № 13	Pst. № 15	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. II a §
			§S. o. Hd.											
			ÅkersB.—Näsby	—	735	—	150	—	530	§ 842	×1018			
			F. ÅkersBerga	—	739	—	155	—	538	§ 844	×1018			
			» Runö	—	751	—	200	—	550	§ 858	—			
			» Rydbo	—	×801	—	×220	—	601	§ 909	1035			
			» Viggbyholm	705	809	×943	230	508	610	920				
			» Näsby	716	816	×948	237	517	617	930				
			» Danderyd	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940				
			» Stocksund	735	835	1005	255	535	635	950				
5	0,30	0,20	» Runö	—	640	—	450	615	715					
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	658	—	517	630	730					
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737					
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749					
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	×656	×756					
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×702	×808					
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—					
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822					
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—	840					
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	—	×850					
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	—	—					
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	834	314	800	—	×907					
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	—	×918					
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—	×921					
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—	×933					
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	—					
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	—	×940					
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	—	×952					
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×948	503	×911	—	×1013					
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1018					
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930	×1018					
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940	—					
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	535	935	950	×1035					

Sön- och helgdagar Maj—Augusti.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 2	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Onsd. Sönd. № 13
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	535	307	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1202	746	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	832	622	355	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	658	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	719		
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Söndag, M., O., Th., L.	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Alla sökd. *	Onsd. Sönd. *
			Fr. Norrtelje	1240	615	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726		
27	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	734	745		
			Fr. Rimbo	152	758	805		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	853		
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	550	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	930		
55	3,30	2,20	» Almunge	338	641	940	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×		
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×		
78	—	—	» Årsta	×	×	×		
81	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	830	1050	922	918

Tisdagar och Fredagar.

Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

Sön. o. helgdagar.

Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,20	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,60	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,55	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	230
					№11	№15	№13
10	0,60	0,40	Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	515
16	1,00	0,65	» Kolforsen	—	842	1253	545
21	1,30	0,85	» Råhällan	—	859	106	620
25	1,50	1,00	» Oslättfors	—	910	116	642
30	1,80	1,20	» Brännsågen, hp.	—	×		×
32	1,95	1,30	» Åbyggeby	—	928	133	725
34	2,05	1,40	» Forsby, hp.	—	×		×
38	2,30	1,55	» Strömsbro	—	937	142	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	800
			» Gefle södra	—	950	155	805
			Afg. från Falun	1225	730	—	255
			Ank. till Gefle	235	1205	—	824

Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt. №41	Lt. №39	Lt. №37	Lt. 43 a S. o. H.	Lt. №43 Skd.	Pt. № 1	Gt. №17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Gefle	—	—	S. o. H.	S. o. H.	—	615	—	245	—	—
			Till Gefle södra	—	—	—	—	—	617	—	247	—	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	315	1215	920	820	920	619	530	248	615	500
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×					×
9	—	0,25	» Furuvik, hp.	338	1238	943	843	923				640	525
11	—	0,30	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				×	×
13	—	0,35	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	349	1250	951	854	930	640	645		708	538
15	0,75	0,50	» Skutskär	355	1255	955	859	Ank.	644	710		731	546
16	0,90	0,60	Till Elfkarleö	415	115	Ank.	920		659	733	322	755	605
26	1,35	0,90	Fr. Elfkarleö						701	800	323	822	610
—	—	—	» Marma					—	713	838	333	838	629
33	1,65	1,10	» Mehede					—	×	855		×	×
37	1,95	1,30	Till Orrskog (44)					—	730	915	348	850	655
45	2,25	1,50	Fr. Orrskog					—	731	950	349	911	659
—			Till Tierp					—	743	1010	359	930	716
53	2,70	1,80	Fr. Tierp					Bt.	744	1040	400		720
—			» Tobo					№ 9	803	1134	417	—	749
66	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)					3.o.H	815	1145	428	—	759
71	3,20	2,20	Fr. Örbyhus					145	816	1236	429	—	818
—			» Knypplan					154	824	1239		—	824
76	3,60	2,40	» Skyttorp					218	843	131		—	852
88	3,90	2,60	» Vattholma					230	852	210	438	—	911
94	4,20	2,80	» Stor-Vreta					246	903	229		—	930
102	4,50	3,00	» Gamla Upsala					302	922	255		—	949
110	4,80	3,20	Till Upsala (1, 42)					310	930	305	521	—	1000
114	5,10	3,40	Tåg afg. från Upsala					315	950	315	530	—	715
—	—	—	» ank. till Stockholm					500	1135	500	650	—	905
180	9,10	6,05											

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	Bt. № 6	Bl.t. №10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	920	—	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	1020	—	1120	1120	1120	650
			Fr. Upsala (1, 42)	610	1205	1131	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622	1215		1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642	1231		1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1247	1156	115	786
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721	1259		140	748
38	1,95	1,30	» Knypplan	746	122		214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	130	1225	225	812
			Fr. Örbyhus	815	—	1231	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	Bl.t. № 8	1238	320	837
61	3,00	2,00	Till Tierp	901	600	1254	351	840
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	911	620	1255	430	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	921	630	106	450	859
			Fr. Orrskog	939	630	107	520	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållpl.	×	×		545	×
81	3,90	2,60	» Marma	1011	Lt. № 40	122	626	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	1030	147	135	728	932
98	4,50	3,00	» Skutskär	1101	205	803	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	1105	210	818	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1118	217	829		
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1135	240	855	207	855
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—
			Afg. från Gefle	210	400	—	220	—
			Ank. till Falun	423	902	—	423	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Bt. № 1	Pt. № 3	Bl.t. № 5	Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	—	905	250	550	—
			Fr. Gefle	—	915	300	608	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	926	309	618	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	952	318	628	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1028	335	650	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	1057	345	703	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1115	357	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	1140	415	740	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	—	1255	431	750
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	—	414	601	1003
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	—	—	705	1045

Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 31/8.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora 43)	—	845	1255	500	840
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	115	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—	—

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora	Dagligen	Bl.t. №30	Bl.t. № 32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
		Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	920	135	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1130	340	—

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III	Dagligen	Bl.t. № 19 L., S. o. H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840	—

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III	Dagligen	Bl.t. №20 L., S. o. H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	733	115	353	908	—
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	930	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt. №45 Lörd.	Lt. №47 Dagl.	Lt. №49 Skd.	Lt. №51 S. H.
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	810	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
—	—	—	Till Bomhus	705	1015	425	825	—
5	Endast III kl.	0,20						

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen	Lt. №46 Lörd.	Lt. №48 S. H.	Lt. №48a Skd.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S. H.
			Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	830	—
			» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
—	—	—	Till Gefle Södra	730	1050	1130	540	845	—
5	Endast III kl.	0,20						

1) St. betyder snälltåg, Pt. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, Gt. godståg, L.t. okeltåg.
2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 37 endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.
3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
5) *Restaurantvagnar* medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.
6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt i *samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.
8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom pask-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.
9) *Kuponghäften*, såväl 2:dra som 3:dje klass, gällande för 20 enkla resor mellan de å omslaget och kupongerna utsatta stationer, försäljas till pris som för 20 enkla biljetter; giltighetstiden obegränsad.
10) Resande eger *afbryta resan* vid mellanstation, der tåget gör uppehåll under vilkor *att* anmälan derom göres hos stationsbefälet omedelbart efter tågets framkomst och *att* uppehållsbiljett dervid löses mot en afgift af 75 öre i II klass och 50 öre i III klass samt att resan fortsättes före utgången af nästföljande dag dervid uppehållsbiljetten omedelbart aflemnas till konduktören. Såsom afbrott i resan räknas icke sådant uppehåll å en mellanstation, hvilket är en följd af gällande tågordning.
11) För oförpackad *velociped* eller sparkstötting, som af den resande för personligt bruk och på egen risk medföres som resgods, utgår afgift för ensitsig, tvåhjulig velociped och för sparkstötting med 50 öre och för annan velociped med 1 krona. I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke velocipeder som resgods med snälltågen 3 och 4.
12) Undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å lin. Bomhus—Gefle s.—Elfkarleö finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.
13) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
14) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,55	0,45	» Sjökändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	612	829
40	2,60	1,90	» Nykroppa	850	1012	701	857
48	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
56	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor			905	—
			Fr. Persberg	1005	1235		—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130		—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135		—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1104	225		—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253		—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321		—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351		—
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	126		—
131	8,35	5,95	» Vakern	1241	518		—
142	9,00	6,45	» Trekärn	104	555		—
150	9,50	6,85	Till Vansbro	120	615		—
			Fr. Vansbro	140			—
164	10,75	7,45	» Van	212			—
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230			—
			Fr. Brintbodarne	245			—
182	11,90	8,35	» Gäfvunda	307			—
194	12,35	8,80	» Vimo	329			—
217	13,75	9,65	» Vika	418			—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1121
10	0,35	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
77	4,85	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	529	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
127	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	534
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	612
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	627
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	705	1140	114	657
			Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
168	11,00	7,6[illegible]	Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
			» Gammalkroppa	819	1212	214	737
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
178	11,80	8,05	Fr. Herrhult	915	1233	301	747
			» Nykroppa	958	1282	400	800
181	11,80	8,20	» Storfors	1038	101	500	828
193	12,55	8,70	» Nässundet	1115	131	540	853
205	13,35	9,25	» Sjökändan	×	×	×	×
211	—	—	Till Kristinehamn (27)	1200	207	635	925
227	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	932
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	735	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	632	852
	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56	656	909	1133	644	905
			Fr. Filipstad	703	919	1137	650	907
	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
23	1,55	1,05	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
2	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne 53	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

TORRPYLSA. Erkänt basta, billigaste, enfaxsta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utföras och användas av ej fackmän. Intyg, beskrifning och prisuppgifter gratis och avskilda monterar. Ångrörsisolering. Lager hos: Strömman & Co. Göteborg; A.-B. Ringdströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansson Jernh., Falun; J. Emil Dahlin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co. Eskilstuna; P. J. Borg, Östhamstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; F. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedberg, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad, C. A. Ellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brantfors, Luleå; Sandman & Co. Tammerfors; Axel Christiansson Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,35	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	642
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×333	×655
13	0,65	0,55	» Sturefors	533	1055	340	700
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	715
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	731
29	1,90	1,20	» Brokind	552	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	751
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652		503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	902
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	929
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	938
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1032
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №	Snt. № 4	Gdst. № 8	S № 2
			Fr. Vimmerby (63)	459	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	516	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	813
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	223	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	728	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	922
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	427	944
87	5,30	3,25	» Bjärka	836	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	853	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	×842	207	524	1002
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1012
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1028
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1	Blandade tåg № 17	№ 3	№ 19	№ 7	№ 5	№ 21	№ 11	Lörd.
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	1256	—	602	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	621	—	—	
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	742	1022	1125	148	—	652	—	—	
			Fr. Eksjö	745				300		715	455	
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	530	
47	2,75	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	813	544	
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	822	—	—	—	413	—	827	552	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	842	603	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857		
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	536	—	930	—	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	953	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	930	—	I III	—	614	I III	1015	—	
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	445	—	707	114	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	951	—	506	—	715	136	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	534	—	730	205	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	550	—	743	223	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—	
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—	
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	332	—	—	
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2	Blandade tåg № 18	№ 8	№ 22	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12	Lörd.
			Fr. Oskarshamn	506	—	530	630	820	—	—		
8	0,35	0,30	» Forshult	519	—	522	653	839	—	—		
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—		
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—		
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	749	925	—	—		
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	830	945	—	—		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	909	1007	—	—		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	924	1016	—	—		
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	756	942	1028	—	—		
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1040	—	—		
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	824	1010	1042	—	—		
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—		
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—		
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—		
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—		
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620	
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	804	—	1034	—	134	—	—	634	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	153	—	—	648	
111	7,35	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	841	—	1135	I III	243	—	—	739	
			Fr. Eksjö	845	605	1145		425	845	—		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—		
136	8,85	5,15	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910		
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	922	645	—	1230	—	521	940		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (52)	753	605
10	0,55	0,40	» Storebro	815	625
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	740

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	518	845	1201	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	535	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	921	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1020	123	637	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	659	1045	137	713	1033

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	700	900	635	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	—	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	913	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	940	733	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	329	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	348	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 22	№ 28	№ 20
			Fr. Arkösund	300	950	700	807	710
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	337	1014	731	828	728
13	0,80	0,55	» Kättinge	345	1030	738	845	740
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	815	913	812
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	457	1142	844	931	835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	528	1220	922	1004	902
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	1235	937	1016	914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar * № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	650	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	620	1036	709	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1048	720	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	746	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	731	1147	819	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar * № 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1215	850	450
6			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	853	1238	913	512
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	939	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	931	115	950	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	1002	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,1[illegible]	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	612

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	315	635
8	0,65	0,40	» Åsarp	528	343	712
13	1,05	0,65	» Trädet	546	401	724
20	1,60	1,00	» Bildsberg	612	427	751
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	830
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717	826
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	755	842
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1252	755	858
24	1,95	1,20	» Trädet	116	818	921
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	835	938
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	901	1003

Juni, Juli o. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	—
			» Seckestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	938	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	
			» Prestgvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	733
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1043	302	620	758
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	620	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	625	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10
	fr. Gössäter		Fr. Gössäter (68)	525	1010	130	1024	340
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	135	1029	345
			Fr. Forshem	537	1020	138	1011	248
7	0,70	0,50	» Österäng	555	1032	149	1021	349
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1102	212	1042	425
			» Prestgvarn	×	×	×	×	×
			» Leksberg	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	Till Mariestad	703	1120	236	1107	450
27	2,10	1,40	Fr. Mariestad	715	1135	240	1109	516
			» Svanrödjan	×	×	×	×	
			» Eklunda	×	×	×	×	
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1121	537
			» Seckestad	×	×	×	×	
			» Valla	×	×	×	×	
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155	602

Går endast under tiden 15/6—31/8

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. Håkantorp (69, 74)	№ 12	№ 2	№ 4	№ 10	
				829	1131	804	415	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1156	828	509	—
13

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Stockholm*	—	754	—	—	1200
			» *Töreboda*	—	—	828	—	—
			» *Göteborg*	—	938	—	—	—
			» *Karlsborg*	—	732	—	—	520
			Stenstorp—Lidköping.	№1A	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*22,24*)	—	825	1146	315	725
4			» Segerstad	—	×	×	×	×
7			» Espås	—	×	×	×	×
10	0,75	0,40	» **Broddetorp**	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** (*68*)	—	915	1241	406	817
			Afg. t. *Sköfde*	№11	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	930	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*67, 69*)	950	812	937	105	428	840
			Afg. t. *Göteborg*	830	—	—	455	—
			» *Mariestad*	850	1222	—	—	902
			» *Gössäter* och *Lundsbrunn*	850	1222	—	520	902
			» *Vara o. Tumleberg*	830	1155	—	455	901
			Fr. **Skara**	—	940	120	450	920
35			» Skäggatorp	—	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	—	1014	152	522	934
46			» Alebäck	—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*67*)	—	1035	212	543	955
			Afg. t. *Forshem* och *Råbeck* (*Kinnek.*)	—	1235	213	905	—
			» *Håkantorp*	—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. *Forshem*	—	—	1045	—	635
			» *Håkantorp*	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Lidköping** (*67*)	—	725	1235	350	801
4			» Alebäck	—	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	—	750	1254	415	828
16			» Skäggatorp	—	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (*67, 69*)	—	825	119	448	854
			Afg. t. *Göteborg*	—	830	—	455	—
			» *Vara* och *Tumleberg*	—	830	—	455	901
			» *Mariestad*	—	850	1222	—	902
			» *Gössäter* och *Lundsbrunn*	№ 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. **Skara**	940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
30	3,10	1,80	Till **Axvall** (*68*)	1000	700	910	142	530	922
			Afg. t. *Sköfde*	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. **Axvall**	702	916	145	535	—
32			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
36			» Bjellum	×	×	×	×	—
40	3,80	1,60	» **Broddetorp**	730	942	211	605	—
43			» Espås	×	×	×	×	—
46			» Segerstad	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (*22, 24*)	755	1008	236	634	—
			Afg. t. *Göteborg*	—	1023	534	716	—
			» *Falköping*	910	1023	534	716	—
			» *Jönköping*	—	1023	534	—	—
			» *Sköfde*	822	1141	257	750	—
			» *Hjo*	832	—	307	727	—
			» *Tidaholm*	832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Stockholm*	754	—	1200
			» *Töreboda*	—	828	—
			» *Göteborg*	938	—	—
			» *Karlsborg*	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. **Sköfde** (*24, 29*)	645	1125	719
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	821
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till **Axvall** (*68*)	751	1240	816
			Till *Skara*	812	104	842
			» *Lidköping*	1035	212	955
			» *Göteborg*	1245	900	—
			» *Vara*	1245	552	1030
			» *Mariestad*	1130	—	1115
			» *Gössäter*	1000	635	1028

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. *Göteborg*	—	815	505
			» *Vara*	—	1124	—
			» *Lidköping*	725	1235	801
			» *Skara*	949	128	902
			» *Mariestad*	608	935	520
			» *Gössäter*	744	1048	795
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6
1	0,20	0,20	Fr. **Axvall** (*68*)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till **Sköfde** (*24, 29*)	1107	252	1031
			Till *Stockholm*	924	1014	825
			» *Göteborg*	904	942	703
			» *Karlsborg*	250	828	1003

Fr. Venersborg Till Öxnered — Dagligen: № 12, 806, 1010, 1018, 810

Fr. Öxnered Till Venersborg — Dagligen: № 11, 1105, 1118, 807, 810

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Sn. №1	Bt. №7*	Gt. № 3	Bt. №9	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (*73, 75*)	630	920	1215	345	740
8	0,55	0,30	» Engebacken	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» Ryr	655	948	1250	416	808
19	1,05	0,70	» Grunnebo	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80	Till **Öxnered** (*56*)	710	1010	110	435	823
			Fr. **Öxnered**	716	1020	118	445	905
37	1,85	0,90	Till **Venersborg**	735	1030	125	155	912
			Fr. **Venersborg**	743	1045	137	—	920
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	1057	150		930
37	1,95	1,30	» Lilleskog	740	1108	202		939
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	1127	225	—	952
57	2,55	1,70	» Grästorp	816	1147	245	—	1002
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	1205	305		1015
64	3,00	2,00	Till **Håkantorp** (*68, 69*)	837	1215	315		1023
			Fr. **Håkantorp**	838	1220	320		1025
70	3,30	2,20	Till **Vara** (*69*)	850	1230	332		1034
			Fr. **Vara**	853	1235	340		1036
			» Rangeltorp	×	×	×		—
			» Vedum	922	102	405		1055
81	3,90	2,60	Till **Herrljunga** (*24, 71*)	947	125	428	—	1118

Kilom.	Bilj.pr's II	Bilj.pr's III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Gt. № 4	Snt. № 6
			Fr **Herrljunga** (*24, 71*)	511	800		1225	700
11	0,60	0,40	» Vedum	529	625	—	101	716
			» Rangeltorp		×	—	×	
22	1,20	0,80	Till **Vara** (*69*)	544	648		130	732
			Fr. **Vara**	547	655		135	734
28	1,50	1,00	Till **Håkantorp** (*68, 69*)	556	707		145	743
			Fr. **Håkantorp**	557	715		155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	606	728		210	758
41	2,10	1,40	» Grästorp	619	750	—	252	806
46	2,40	1,60	» Sahlstad	628	806	—	310	817
55	2,70	1,80	» Lilleskog	643	821		340	831
60	2,85	1,90	» Rånnum	652	831	—	355	840
65	3,30	2,20	Till **Venersborg**	700	840	—	405	848
			Fr. **Venersborg**	706	848	100	430	855
69	3,30	2,20	Till **Öxnered** (*56*)	714	855	108	440	902
			Fr. **Öxnered**	730	920	117	450	910
73	3,60	2,40	» Grunnebo	739	930	126	500	917
78	3,60	2,40	» Ryr	747	946	137	510	926
84	3,90	2,60	» Engebacken	748	957	150	525	939
92	4,20	2,80	Till **Uddevalla** (*73, 75*)	805	1010	210	545	955

I samtrafik med Bergslagsbanans jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrljunga.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№11	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr **Vexiö** (*78, 82, 38*)	520	735	800	1015	1250	630
5	0,50	0,30	» Räppe	×	742	810	1023	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	751	822	1033	121	642
18			Till **Alfvesta** (*14, 70*)	528	803	838	1045	138	658
	1,30	0,65							

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6	№12
			Fr. **Alfvesta** (*14, 70*)	555	915	1115	235	735	830
8	0,60	0,30	» Gemla	608	932	1128	254	752	842
13	0,95	0,50	» Räppe	618	944	1138	309	804	851
18	1,30	0,85	Till **Vexiö** (*78, 82, 83*)	625	953	1145	320	813	858

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Vexiö** (*77, 82, 83*)	650	1040	425
6	0,50	0,35	» Evedal	708	1056	441
16	1,00	0,65	» Norrgårda	731	1119	504
21	1,20	0,85	» Rottne	745	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	758	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	822	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	839	1230	617
44	2,55	1,80	» Klafreström	854	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	902	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	917	109	700
60	3,60	2,40	Till **Åsheda**	931	123	714

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Åsheda**	443	1058	325
7	0,50	0,30	» Flybo	502	1116	348
13	0,80	0,55	» Norrhult	516	1131	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	527	1142	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	538	1155	420
27	1,65	1,10	» Braås	559	1217	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	623	1241	505
39	2,35	1,60	» Rottne	632	1252	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	646	106	531
54	3,25	2,20	» Evedal	710	129	554
60	3,60	2,40	Till **Vexiö** (*77, 82, 83*)	725	144	609

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Målerås södra** (*86*)	655	243
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	309
14	1,00	0,60	» Kosta	755	345
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	415
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (*83*)	848	438

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (*83*)	910	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	609
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	714
30	2,10	1,20	Till **Målerås södra** (*86*)	1102	737

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	**Vexiö—Ronneby.**	Dagligen №36	№ 40	№38	Sön- och helgd. № 42
			Fr **Vexiö** (*77, 78, 83*)	640	1005	345	700
9	0,55	0,45	» Tegnaby	657	1024	404	719
			» Krokvik		×	×	×
17	1,05	0,30	» Ingelstad	715	1044	424	739
25	1,50	1,15	» Uråsa	729	1101	441	755
27	1,55	1,25	» Snappahem	734	1107	447	800
31	1,90	1,40	» Väckelsång	743	1118	459	810
37	2,25	1,70	Till **Qvarnamåla** (*92*)	753	1130	511	821
			Fr. **Qvarnamåla**	756	1135	516	828
45	2,70	2,05	Till **Tingsryd**	810	1151	532	832
			Fr. **Tingsryd**	815	1158	539	
57	3,15	2,35	» Hensmåla	827	1211	553	—
66	3,50	2,55	» Konga	839	1225	610	—
69	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	902	1240	627	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	921	111	658	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	937	130	717	—
83			» Skarup	×			—
86	5,60	3,90	Till **Bredåkra** (*89*)	950	145	731	—
			Fr. **Bredåkra**	952	149	742	—
88	5,75	4,05	» Djupadal (*89*)	958	155	750	—
92	6,05	4,20	Till **Ronneby** (*89*)	1007	205	801	—

Under Juni—Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	**Ronneby—Vexiö.**	Dagligen №39	№37	№35	№ 41
			Fr. **Ronneby** (*89*)	—	700	227	700
4	0,30	0,20	» Djupadal (*89*)	—	712	238	714
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (*89*)	—	717	242	719
			Fr **Bredåkra**	—	722	244	731
			» Skarup	—		×	
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	747	258	747
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	759	318	810
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	817	333	829
28			» Vermanshult	—	×	×	
32	2,20	1,50	» Tattamåla	—	×		
36	2,55	1,65	» Konga	—	849	356	900
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	903	410	915
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	—	915	423	928
			Fr. **Tingsryd**	600	925	428	938
55	3,85	2,55	Till **Qvarnamåla** (*92*)	618	944	445	947
			Fr. **Qvarnamåla**	623	949	445	948
61	4,20	2,80	» Väckelsång	633	1006	457	950
66	4,45	3,00	» Snappahem	649	1017	508	1007
67	4,55	3,05	» Uråsa	658	1025	512	1012
75	5,05	3,45	» Ingelstad	718	1048	530	1030
			» Krokvik	×	×		×
83	5,35	3,60	» Tegnaby	734	1108	544	1044
92	6,05	4,20	Till **Vexiö** (*77, 78, 83*)	752	1130	600	1100

Söc. o. helgd. Juni—Aug.

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Dagligen №9	№ 7	№ 1	№3	№5
			Fr. **Karlskrona** (*88, 89*)	*	610	700	205	300
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (*88, 89*)	×	×	×	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors		625	718	220	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		637	732	232	344
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		649	746	244	405
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	256	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		718	818	311	446
36			» *Fuhr* hp.		—	—	—	456
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		743	852	326	526
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	533
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (*84*)		802	916	345	542
			Fr. **Emmaboda**	452	820	940	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	520	842	1008	433	
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (*80*)	544	901	1033	451	
			Fr. **Lessebo**	549	903	1037	453	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	614	930	1059	510	
101	7,60	3,80	» Äryd	659	942	1127	522	
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (*77, 78, 82*)	725	1005	1158	555	—

Om. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №6	№ 8	№ 2	№4	№10
			Fr. **Vexiö** (*77, 78, 82*)	—	635	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	629	1234	429	249
26	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	731	1246	511	320
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (*80*)	—	737	112	521	343
			Fr. **Lessebo**	—	738	114	524	347
			» Skruf	—	758	134	629	422
			Till **Emmaboda** (*84*)	—	819	155	628	501
			Fr. **Emmaboda**	535	830	216	641	
66	—	—	» Linnefors	612	—	—	—	
68	3,10	2,55	» Vissefjerda	625	840	236	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	646	—	—	—	
82	3,15	3,10	» Holmsjö	713	918	308	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	728	929	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	750	942	322	812	
107	7,60	3,80	» Rödeby	808	954	344	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	1006	356	842	
110	—	—	» *Sunna* hp. (*88, 89*)	828	×	×	852	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (*88, 89*)	838	1020	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 1	Snt. № 3	Gt. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (*85, 87*)	725	215	335	750
			» *Törnsby*	a	a	×	
7	0,60	0,30	» Smedby	742	227	402	814
16	1,20	0,50	» Trekanten	801	242	428	847
			» *Börseryd*	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (*86*)	826	302	502	925
			Fr. **Nybro**	834	309	513	
40	3,00	1,50	» Örsjö	856	325	543	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	925	346	625	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (*83*)	929	350	630	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G.t. № 8	Snt. № 2	Pt. № 4	G.t. № 6
			Fr **Emmaboda** (*83*)	—	829	215	659
2	0,60	0,30	» Lindås	—	833	219	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	857	247	743
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (*86*)	—	912	309	815
			Fr. **Nybro**	720	920	318	×813
			» *Börseryd*	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	810	940	340	841
50	3,75	1,90	» Smedby	840	954	359	852
			» *Törnsby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (*85, 87*)	900	1005	415	915

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		S.o.H. Pt. №31	Dagligen Pt. № 21	S.t. №23	B.t. № 25	Skd. G.t. № 27
			Fr. **Kalmar** (*84, 87*)	740	630	255	445	900
			» *Skälby*	×	p	a	a	
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	757	644	308	503	925
10	0,75	0,45	» Förlösa	805	651	315	513	938
16	1,15	0,70	» Läckeby	817	702	325	529	958
19	1,45	0,90	» Rockneby	825	710	333	542	1014
25	1,90	1,15	» Käremo		720	344	600	1037
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla		729	353	610	1051
36	2,70	1,65	» Ålem		744	408	624	1115
41	3,10	1,85	» Blomstermåla		754	418	635	1130
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se ned.)		805	428	649	1151
48	3,60	2,20	» Hornsö		815	437	658	1206
53	4,00	2,40	» Werlebo		825	446	708	1220
57	4,30	2,60	» Längemåla		835	454	717	1236
61	4,60	2,75	» Ruda		846	503	727	1255
			» *Berga gård*		×	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby		914	25	758	134
77	5,80	3,50	Till **Berga** (*83*)		933	540	809	155

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen				
			Fr. **Berga** (*83*)	635	1040	810	300	
7	0,60	0,35	» Högsby	642	1053	823	325	
			» *Berga gård*	×	×	×	×	
16	1,20	0,75	» Ruda	702	1111	840	356	
20	1,50	0,90	» Längemåla	711	1120	848	412	
24	1,80	1,10	» Werlebo	720	1128	855	424	
29	2,20	1,35	» Hornsö	732	1138	905	441	
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se ned.)	747	1152	917	502	
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	755	1159	923	512	
41	3,10	1,85	» Ålem	808	1209	938	531	
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	821	1220	948	547	
52	3,90	2,35	» Käremo	832	1231	952	604	
56	4,25	2,65	» Rockneby	850	1243	1004	630	
62	4,65	2,80	» Läckeby	903	1252	1013	650	
67	5,05	3,05	» Förlösa	858	915	104	1024	710
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	907	923	111	1031	720
			» *Skälby*	×	p			
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (*84, 87*)	925	940	125	1045	740

Söc. o. helgd. Juni—Aug.

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr **Mönsterås**	705	1110	350	625	840
			» *Norrbacken*	a	a	a	a	
—	—	—	» Tälebo	726	1130	400	624	857
12	0,85	0,50	Till **Sandbäckshult** (se ofvan)	736	1140	418	632	924

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			F.. **Sandbäckshult** (se ofvan)	805	1202	505	653	920
4	0,50	0,20	» Tälebo	816	1212	516	703	929
			» *Norrbacken*	p	p	p		
			Till **Mönsterås**	835	1230	535	720	948

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	500	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (*80*)	541	124
22	1,55	0,85	» Gullaskruf	608	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	623	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (*84*)	705	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr **Nybro** (*84*)	9 5	345
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1000	430
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1017	447
29	2,30	1,10	» Målerås (*80*)	1042	512
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1120	550

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Pt. №13	Gt. №15
			Från **Kalmar** (*84, 85*)	1007	300	745
—	—	—	» Kalmar Vestra			
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,55	0,45	» Hossmo	1023	321	810
—	—	—	» Kölby	×	×	—
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1030	331	822
—	—	—	» Norrgård		a	a
17	1,20

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad.	Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt.¶ 29 b	Gt № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	750	715	840	1256	910	310	710
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×		×			×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	800	728	850	107	920	327	728
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×736		×113	ank.	×335	×731
9	0,65	0,45	» Skärfva			×742		×118		×341	×737
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	906	125	—	354	750
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×921	140	—	419	813
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	853		149	—	434	824
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838		×154	—	×440	×829
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	848	940	201	Snt.	450	838
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 855	1012	210	№35	509	842
			Fr. » »	—	647	1031	929	137	212	441	642
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	615	700	1040	948	207	227	505	700
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	631	712	1057		218	238	520	714
38	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	642	717	1108	1003	224	242	529	719
40	2,80	1,80	» Härsjön	655		1121	1023	232		541	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	722	ank.	1147		248	ank.	608	ank.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	733	—	1157		255	—	615	
54	3,80	2,45	» Merserum	748	—	1211	×1037	303	—	629	
63	4,45	2,85	» Trensum	814	—	1235	×1052	319	—	653	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	—	1255	1108	335	—	714	
			Fr. Karlshamn	851	—	115	1113	347	—	730	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×859	—	×123		×354	—	×738	
76	5,25	3,40	» Vekerum	905	—	130		400	—	744	
78	5,50	3,55	» Mörrum	917	—	141	1131	408	—	754	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	927		151		418	—	805	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	936		200	1147	426	Gt. №15	815	
			Kil. fr. Sandbäck Fr. Sandbäck			210			445		
			3 » Kylinge			×218			×455		
			6 » Grönnum		—	229			506		
			10 » Jonshög		—	243			521		
			13 » Röstå		—	×251			×530		
			15 Till Holje		—	256	256	535	535		
			Fr. Holje	700	—	—		330	—		
			Fr. Sandbäck	940	—	—	1148	430	—	825	
89	6,35	4,05	» Ryedal	×948	—	—		×438	—	×833	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1000	—	—	1205	450	—	847	
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1015	Bt.	G. t.	1220	505	—	905	
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Bt.	
			Fr. Sölvesborg	1025	800	1040	1235	510	—	916	
			» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	1130	822	1127	1245	532	—	988	
114	8,05	5,15	» Gualöf	1150	831	1140	1253	540	—	948	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1212	842	1155	102	550	—	1000	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1230	849	1206	108	557	—	1009	
128	9,00	5,80	» Nosaby	1250	902	1220		608	—	1022	
			T. Kristianstad (93, 99-101)	100	910	1228	125	615	—	1030	

Söckendagar: 1) Söndr. o. Helgd. 2) Söndr. o. Helgd. — Gt. № 13. — * Söckendagar fr. o. m. 1/5—31/5 samt fr. o. m. den 16/9, samt g:la Sön- o. Helgdagar.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. №16	Blt. № 4	Pt. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	555	500	1045	400	215	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	604	513		413	224	648
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	620	538	1103	438	237	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	628	552	1109	456	244	709
18	1,30	0,85	» Gualöf	640	610	1118	518	255	718
22	1,55	1,00	» Bromölia	652	652	1128	600	306	728
			» Valje	×	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	715	715	1145	623	325	745
					Pt. 6	St.		Gt.	Bt.
			Fr. Sölvesborg	—	720	1150	—	336	750
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	736	1205	—	354	806
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×747		—	×407	×817
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.	753	1222	Gt.	417	828
			Kil. fr. Holje — Till Holje	№ 14	—	256	№16	535	
			Holje — Fr. Holje	700	700		330	330	
			2 » Röstå	×706			×336		
			5 » Jonshög	718			348		
			9 » Grönnum	731			401		
			12 » Kylinge	×740			×410		
			15 Till Sandbäck	749			418		
			Fr. Sandbäck	845	756	1223	—	426	826
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	857	806		—	437	836
54	3,85	2,45	» Mörrum	913	816	1241	—	452	845
57	4,05	2,60	» Vekerum	922	823		—	500	852
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×928	×829		—	×505	×858
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	935	836	1258	Gt. №10	512	905
			Fr. Karlshamn	—	851	105	220	530	910
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	×122	244	558	927
78	5,55	3,55	» Merserum	—	924	×138	309	626	943
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	932		322	639	951
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	943	153	340	656	1002
92	6,50	4,15	» Härsjön	Bt. 40	956		359	715	1015
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	149	1004	214	414	730	1024
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	155	1009		425	740	1029
102	7,90	4,80	Till Ronneby (82)	1007					Bt.
					Bt. 8				№ 38
			T. Ronneby helsobr.	205	1018	227	435	750	1038
			Fr. » »	210	1029	240	440	808	1048
			Fr. Ronneby	—	647	1014	212	441	745
			» Lefvalunda	—	655	1025	235	455	804
106			» Edestad	—	×706	×1033		×506	×815
108	7,65	4,90	» Johannishus	—	713	1038		514	824
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	—	727	×1047	×256	528	836
120	8,50	5,45	» Skärfva	—	752	1103	311	556	900
123			» Rosenholm	St.	×801	×1109		×603	×908
125			» Gullberna (88)	№ 28	×807	1114		×609	×914
128	9,05	5,80	» Sunna (83, 88)	855	819	1121	327	631	924
129			Till Karlskrona (83, 88)	×	×	×		×	×
132	9,30	5,95		905	830	1131	336	632	935

(Kil. fr. Kristianstad: Sön- och Helgd. / Söckendagar. Gt. № 6b: Sön- och Helgd. Gt. № 6a: Söckendagar. Bt. № 4: Sön- o. Helgd. Gt. № 16: Söckendagar. Pt. № 2: Sön- o. Helgd. Pt. № 12: Sön- o. helgd.)

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	640	635	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×649	×648	1248	110	
10	0,60	0,40	» Hökön	706	655	100	125	
14	0,85	0,60	» Karraboda	×715	×702	108	135	
19	1,15	0,80	» Dufhult	727	×713	118	147	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	741	720	123	156	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	749	727	130	204	
			Fr. Gylsboda	804	730	133		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×810	×734	136		
34	2,05	1,40	» Wilshult	828	751	150		
42	2,55	1,70	Till Olofström	844	806	204		
			Fr. Olofström	859	811	209		520
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	911	822	220		602
50	3,00	2,00	» Östafors	919	×829	226		610
54	3,25	2,20	» Näsum	932	838	235		625
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	847	243		638
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×950	×852	247		646
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×959	×901	255		658
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	918	309		714

Helgfria Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Gt. № 4	S.o.H. Pt. № 6	Helgfr.Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	530	336	815		485
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×342	821		×450
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×350	840		×448
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	×355	848		×504
18	1,10	0,75	» Näsum	619	408	826		512
22	1,35	0,90	» Östafors	629	×411	904		×520
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	417	910		×526
30	1,80	1,20	Till Olofström	650	426	919		535
			Fr. Olofström	705	433	922		
38	2,30	1,55	» Wilshult	736	449	937		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×743	×503	950		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	747	507	952		
			Fr. Gylsboda	805	508	954		220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	833	516	1002		231
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×521	1006		236
58	3,50	2,35	» Karraboda	×843	×532	1016		247
62	3,75	2,50	» Hökön	856	540	1024		257
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×553	1036		310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	920	600	1045		318

Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)	—	620	910	105	340
fr. Karlshamn								
4	0,30	0,20	» Asarum	—	632	926	122	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	653	948	150	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	202	416
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	220	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1034	239	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1050	257	452
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×753	×1058	×305	×457
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	803	1108	315	505
			Fr. Ryd	528	808	1114	320	508
38	2,70	1,75	Till Norraryd	532	813	1119	325	512
			Fr. Norraryd	↓	818	1123	↓	515
44	3,10	2,00	» Älshult		835	1141		528
52	3,55	2,35	» Ulfö		858	1205		545
56	3,95	2,55	» Hulvik		×910	×1216		×554
64	4,50	2,90	» Torne		933	1239		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf		951	1258		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)		1010	117		640
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla	↓	№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	532	830	—	335	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×843	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	554	858	—	403	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	605	916	—	421	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	615	930	—	435	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 5	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	602	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	619	1108	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	632	1126	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1146	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	657	1201	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	714	1219	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	727	1237	452	621
42	2,95	1,90	Till Ryd	731	1242	457	632
			Fr. Ryd	732	1246	506	636
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×740	×1256	×513	×648
48	3,40	2,20	» Fridafors	745	103	528	657
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	756	115	545	712
58	4,10	2,65	» Hemsjö	807	138	602	729
63	4,45	2,85	» Åkeholm	818	159	617	743
67	4,70	3,05	» Svängsta	827	151	632	758
74	5,20	3,35	» Asarum	842	202	654	819
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	850	218	705	830
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	625	1137	530	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	646	1153	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	658	1209	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×706	×1219	×608	—
19		—	Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	630	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	728
16	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	342	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1042	415	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	420	914
			Fr. Ljungby	510	1052	442	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1123	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1126	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1210	633	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1219	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1238	×657	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×107	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×121	802	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	135	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	145	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Bl.t. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	200	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	616	213	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×621	219	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×630	230	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×644	×247	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×655	×302	×610
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×704	315	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	717	328	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×734	×341	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×733	353	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	743	404	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	759	424	821
54	3,80	2,45	» Byholma	—	803	435	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×819	448	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	916
			fr. Bolmen	—	833	502	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	533	1000
			Fr. Ljungby	1150	909	536	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1209	934	551	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1231	943	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	959	623	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	125	1028	652	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25	Söckendagar
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	630	—	—	
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	148	638	—	—	
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—			—	—	
			» Långebro (Kristianstad)	805	—	—	—	—	
			» Skepparslöf n:e	811	—	—	—	825	
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	833	
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×820	×200	×640	—	850	
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	901	
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	833	213	653	№23	915	
			Fr. Tollarp	836	216	650	955	—	
21	1,35	0,80	» Skjettiljunga				1002	—	
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×843	×223	×702	1015	—	
28	1,75	1,05	» Liarum				1027	—	
31	1,95	1,15	» Linderöd	×854	×234	714	1043	—	
37	2,35	1,40	» Satserup	×903	×243	×723	1106	—	
41	2,60	1,50	» Espinge				1119	—	
45	2,80	1,60	» Hörby (98)	916	236	736	1154	—	
49	3,05	1,65	» Ousbyholm	×922	×302	×742	1208	—	
53	3,30	1,70	» Fogdarp	×928	311	750	1224	—	
56	3,45	1,75	» Snogeröd	×933	317	757	1237	—	
59	3,60	1,75	» Munkarp				1246	—	
62	3,75	1,80	» Kungshult	×940	×324	×804	1256	—	
65	3,95	1,85	» Kastberga	×945			107	—	
69	4,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	950	335	812	115	—	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 52	Snt. № 54	Snt № 56	Gt. № 24	Gt № 26	Söckendagar
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	821	215	—	
4	0,30	0,20	» Kastberga			×827	227	—	
8	0,50	0,3	» Kungshult	×842	×433	×832	240	—	
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×442	840	301	—	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	908	×446	×854	329	—	
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	900	400	—	
28	1,70	1,00	» Espinge				413	—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×937	×504	×912	426	—	
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	×513	828	446	—	
41	2,40	1,40	» Liarum				457	—	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×523	×934	510	—	
48	2,80	1,50	» Skjettiljunga				522	—	
49	2,80	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	523	—	
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	700	
54	2,80	1,55	» Nöbbelöf				—	716	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732	
67	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	750	
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	753	
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—	
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö			—	—	—	
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—	
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—	

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 750, 335, 740, från Långebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

Gåsö Hafsbad

(Bohuslän)

(1/2 mil från Lysekil).

Säsong:

15 Juni—1 Sept.

Friskt läge vid hafvet med mild och stärkande luft.

Varmbadhus med alla brukliga badformer.

God restauration.

Billiga priser.

Intet societetstvång.

Vidsträckt utsikt.

Bästa lägenhet till fiske och segling.

Förfrågningar besvaras och rum anskaffas af Badkamreraren.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Tors-dagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Söcken-dagar Bl. t. № 4	Sön-o. Helgd. Prst. № 10
			Fr. Hör (14)	957	252	645	814	1118
4	0,30	0,20	» Söfröd ●	1004	300	653	822	
6	0,50	0,25	» Ludvigsborg	1014	309	703	832	1130
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1025	321	715	845	1141
18	0,95	0,50	Till Hörby (93)	1033	329	723	854	1149

Kilom.	Biljettpris I	III		Sön-o. Helgd Bl. t. № 7	Söcken-dagar Bl. t. № 1	Tors-dagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3	Sön-o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Hörby (93)	528	740	1220	528	855
3	0,30	0,20	» Fulltofta	533	750	1230	537	903
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	544	803	1243	549	914
			» Söfröd	552	812	1251	557	
18	0,95	0,50	Till Hör (14)	600	820	100	605	928

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Sön- och helgdagar Pst. № 6	Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	925	640	225	925	640	417	828
3	0,30	0,15	» Rödaled	942	657	×235	935 Sept.	610 Maj	315 Sept.	1025
6	0,35	0,25	» Balsby	953	708	244	944	629	324	1034
10	0,55	0,35	» Österslöf	1010	735	259	959	714	339	1039
14	0,75	0,50	» Ekestad	1023	738	×310	×1010	×722	×350	×1050
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	747	317	1017	732	357	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	801	329	1029	744	409	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	810	336	1036	751	416	1116
24	1,30	0,85	» Immeln	1109	834	346	1046	801	426	1126
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1117	822	×353	×1058	×808	×433	×1133
30	1,60	1,05	» Hylta	1125	840	×359	×1059	×814	×439	×1139
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	856	413	1112	828	453	1158
38	2,00	1,35	» Röena	×1152	907	×423	×1123	×838	× 503	×1203
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1158	913	429	1129

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Juni—1 Sept. 1904.

Från Helsingborg.													
Afgår till Ramlösa	8⁰⁰	10⁸⁰	12²⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4³⁰	5³⁰	6³⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰*· —
» » Råå	6⁰⁰***	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁴⁵*	11³⁰**	—	—	—	—	— —
Från Ramlösa.													
Afgår till Helsingborg	8³⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰**	10¹⁵* 11⁰⁰**
» » Råå	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	—	—	—		—	—	—	— —
Från Råå.													
Afgår till Helsingborg	5²⁵***	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	6³⁰	8³⁰	—	—	—	—	—	— —
» » Ramlösa	3⁵⁰	6¹⁰	8³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— —

* Dessa tåg inställas Lördagar, sön- och helgdagar. ** Dessa tåg gå endast Lördagar, sön- och helgdagar. *** Dessa tåg inställes sön- och helgdagar. Kapplöpningsdagen inställes tågen fr. o. m. kl. 2 t. o. m. kl. 4 30 e. m.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S. t. № 1a	Snlt. № 17	P. t. № 3	P. t. № 7	Bl. t. № 9a	Snt № 19	P. t. № 13	* G. t. № 15	P. t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	7⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	—	—	5¹⁸	Skd.	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	16⁰⁰	12¹⁵	—	5⁰⁵	—	7²²
			» *Helsingör Ångf:a*	—	8¹³	8¹³	12⁰⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸	6³⁸	9⁰⁸
			Till *Helsingborg* »	—	8³⁵	8³⁵	12²²	2¹²	—	8¹⁰	7⁰⁰	9²⁵
			Fr. **Helsingborg C:l** (*126*)	6³⁰	8⁵⁵	9⁵⁵	1³⁷	4¹⁰	5⁴⁰	8²⁵	7¹⁵	9⁴⁰
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** *1:0*	6³⁵	p9⁰⁰	9⁴¹	1⁴³	4¹³	p5⁵⁵	8³¹	7²⁹	9⁴⁷
6	0,50	0,35	» **Raus**	6⁴¹		9⁴⁸	1⁴⁸	4²⁷	5⁵⁹	8³⁶	7⁵⁵	9⁵⁴
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	6⁴⁷		9⁵⁶	1⁵⁵	4³³		8⁴³	8¹⁰	10⁰⁰
15	1,05	0,55	» **Vallåkra**	6⁵⁴	9¹³	10⁰⁶	2⁰³	4⁵¹	6¹⁰	8⁵¹	8³²	10⁰⁷
22	1,55	0,80	» **Tågarp**	7⁰⁴		10¹⁶	2¹³	5⁰⁷		9⁰³	9⁰⁰	10¹⁷
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7¹⁵	9⁴¹	10²⁵	2²²	5¹⁸	×6²⁶	9¹³	9¹⁵	10²⁶
				P. t. № 1c			P. t. № 6	Bl. t. G. t. № 9c		P. t. № 12		P. t. № 24
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10³³	2²⁷	5²⁰		9¹⁸	9³⁵	10³¹
31	2,20	1,10	» **Asmundtorp**	7²²		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²⁴	9⁴⁵	10³⁷
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*122, 123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³³	10⁰⁰	10⁵⁰
Fr. L:krona.				P. t. № 1b			Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b	P. t. № 11		P. t. № 23
			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	10²⁰	10⁰⁵
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	7⁰³		10¹⁸	2¹³	5⁰⁸		9⁰³	10⁴⁷	10¹⁷
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	10⁵⁵	10²³
				S. t. № 1a			P. t. № 7	Bl. t. № 9a		P. t. № 13		P. t. № 21
			Fr. **Billeberga**	7¹⁵	9³¹	10³⁰	2²⁵	5²⁸	×6²⁶	9¹⁶	11¹⁵	10²⁸
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*125*)	7²⁴	9⁴¹	10⁴⁰	2⁵⁵	5⁴⁹	6²⁶	9²⁶	11²⁹	10³⁸
			» *Lund*	8¹³	10²³	11⁴⁵	3²²	7²⁰	7²⁰	10²⁵	—	—
			» *Malmö*	8³⁵	10³⁰	11⁵⁰	4⁰⁵	7³⁰	7³⁰	10³³	—	—
			Fr **Teckomatorp**	7²⁷	—	10⁵⁰	2³⁷	5⁴⁴	—	9²³	11⁵⁵	10⁴⁰
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	7³⁶	—	11⁰³	2⁴⁶	6⁰⁰	—	9³⁷	12²⁰	10⁵⁰
27	1,90	0,95	» **Trollenäs**	7⁴⁵	—	11¹⁵	2⁵⁵	6¹⁵	—	9⁴⁴	12⁴⁵	11⁰⁰
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*14. 93. 102. 111*)	7⁵⁵	—	11²⁵	3⁰⁵	6²⁵	—	9⁵¹	1⁰⁰	11¹⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P. t. № 14	Snlt. № 18	P. t. № 2	Bl. t. № 6	P. t. № 8	Snlt. № 20	P. t. № 10	* G. t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. **Eslöf** (*14, 93, 102, 111*)	6⁴⁰	—	9⁵¹	1²⁵	4⁴⁰	—	8³⁰	9²⁰
5	0,50	0,25	» **Trollenäs**	6⁴⁸	—	9⁵⁹	1³⁶	4⁴⁸	—	8³⁹	9⁵⁵
10	0,70	0,35	» **Marieholm**	6⁵⁸	—	10⁰⁸	1⁵¹	4⁵⁸	—	8⁴⁸	9²³
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*125*)	7⁰⁵	—	10¹⁶	2⁰¹	5⁰⁴	—	8⁵⁸	9³⁵
			Fr. *Malmö*	5²⁵	9⁰⁰	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁰⁰	5⁴⁰	7⁵⁰	—
			» *Lund*	—	9⁰⁰	9⁰⁰	1⁰⁰	—	5⁵⁵	8¹⁰	—
			» **Teckomatorp**	7⁰⁶	9⁴³	10¹⁹	2¹⁰	5¹⁰	6²¹	9⁰³	9⁵⁵
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7¹⁵	×9⁵¹	10²⁸	2²¹	5³⁰	×6⁴³	9¹⁴	4¹⁰
				P. t. № 1c			P. t. № 8		G. t. № 9c	P. t. № 12	
			Fr. **Billeberga**	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*122, 123*)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	
Fr. L:krona.				P. t. № 1b			Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b	P. t. № 11	
			Fr. **Landskrona** (*122, 123*)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	7⁰²		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰²	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				P. t. № 14			P. t. № 2		P. t. № 8	P. t. № 10	
			Fr. **Billeberga**	7¹⁹	×9⁴¹	10³¹	2²⁸	5²³	×6⁴³	9¹⁹	4³⁵
17	1,20	0,60	» **Tågarp**	7²⁸		10⁴⁰	2⁴²	5³³		9²⁸	5¹⁵
24	1,70	0,85	» **Vallåkra**	7³⁹	10⁰⁶	10⁵¹	2⁵⁶	5⁴⁴	×7⁰¹	9³⁹	6¹¹
29	2,05	1,05	» **Gantofta**	7⁴⁷		10⁵⁹	3⁰⁵	5⁵¹		9⁴⁷	6²⁰
33	2,35	1,20	» **Raus**	7⁵⁴		11⁰⁵	3¹³	5⁵⁹		9⁵⁴	6⁴⁵
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (*110*)	7⁵⁹	a10¹¹	11⁰⁹	3¹⁹	6⁰⁴	a7¹³	9⁵⁹	7⁰⁰
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (*126*)	8⁰⁵	10³⁷	11¹⁵	3²⁵	6¹⁰	7²²	10⁰⁵	7¹⁰
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9²³	11²³	11²³		1¹⁵	3⁵⁷	8²²	9⁴⁰
			Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴³	11⁴³	—	1³⁵	4¹⁷	8⁴²	10⁰⁵
			» *Köpenh. Nordbang.*	11²⁸	1⁵⁸	1⁵⁸	—	3²²	5³¹	—	5³¹	11¹⁴	11²⁸
			» » *Österbro.*	11³⁵	1²¹	1²¹	—	3²⁰	—	—	—	10²⁷	—
			» *Korsör*	2²¹	6⁰⁴	6⁰⁴	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	9⁴⁷	1⁵⁷	1⁵⁷
			» *Altona*	10⁰⁸	—	—	—	—	11¹⁵	—	11¹⁵	11¹⁵	11¹⁵
			» *Berlin* (Stett.) via Gjedser						6⁴⁰		6⁴⁰		

Söckendagar: № 72, № 54, № 58, № 74, № 82, № 52, № 84, № 60, № 56†

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar				Söckendagar					
			Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	11⁰⁵	11⁰⁵	—	—	—	—
			» *Altona*	—	—	—		11³⁴	11³⁴	—	—	—	—
			» *Korsör*	—	—	—		8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—	—
			» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	7⁰⁰		10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	—	5⁵⁸
			» » *Österbro*	—	—	—		10⁰⁰	†12¹⁵	†12¹⁵	—	—	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	8¹³		12⁰⁰	1⁵⁰	1⁵⁰	—	—	7⁴⁸
			Till *Helsingborg* »	—	—	8³⁵		12²²	2¹²	2¹²	—	—	8¹⁰
			Fr. **Helsingborg** (*108*)	5³⁰	8³⁵	9⁰⁵	9⁵²	1²⁶	2³⁰	5⁵⁵	6³³		8³⁵
3	—	—	» **Ramlösa** (*109*)	5⁴²	p6³⁰	×9¹¹	10⁰⁴	1³¹		5⁴³	6⁴²		p8⁴¹
5	0,50	0,30	» **Ramlösa brunn**	5⁵⁰	×6³³	×9¹⁴	10¹²	×1³⁴	×2³⁸	5⁴⁸	6⁴⁷		×8⁴⁴
9	0,75	0,35	» **Pärup**	6⁰⁷	×6⁴¹	9³⁰	10²⁹	×1⁴³	2⁴⁸	6⁰⁰	7⁰⁰		×8⁵³
14	1,15	0,55	» **Mörarp**	6²³	×6⁴⁹	×9²⁹	10⁴⁵	×1⁵¹	×2⁵⁶	6¹¹	7¹³		×9²²
18	1,45	1,10	Till **Bjuf** (*110*)	6³³	6⁵⁶	9⁴⁷	10⁵⁵	1⁵⁸	3⁰³	6²⁰	7³¹		9⁰⁹
			Fr. **Bjuf**	7¹³	6⁵⁷	9⁵⁰	11¹³	1⁵⁹	3⁰⁵	6²²	7⁴⁶		9¹²
21	1,70	1,30	» **Gunnarstorp**	7²²	×7⁰²	9⁵⁷	11³¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁹	7⁵³		×9¹⁸
24	1,95	1,45	Till **Åstorp** (*113,114,125*)	7³¹	7⁰⁹	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	8⁰⁰		9²⁴
			Fr. **Åstorp**	7⁵⁵	7¹⁴	10⁰⁶	12⁰⁰	—	3²³		8²⁵		9²⁶
26	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	8⁰³		×10¹¹	12¹²	—			8⁴⁰		
30	2,40	1,30	» **Qvidinge**	8¹⁵	×1²⁴	×10¹⁸	12³⁰	—	×3⁴³		8⁵⁸		×9³⁰
36	2,80	2,10	Till **Klippan** (*117*)	8²⁹	7³³	10²⁸	12⁵¹	—	3⁴¹		9⁰⁹		9⁴⁵
			Fr. **Klippan**	9¹⁰	7³³	—	1¹⁵	—	3⁴⁵				9⁴⁸
45	3,60	2,70	» **Hyllstofta**	9⁴²	×7⁵⁴	—	1⁴³	—	×4⁰⁰		—		×10⁰³
52	4,30	3,15	» **Perstorp**	10²⁰	8¹⁰	—	2¹²	—	×4¹¹		—		×10¹⁴
59	4,75	3,55	» **Vest-Torup**	10⁵⁸	×8²¹	—	2³³	—	×4³³		—		×10²⁵
65	5,20	3,90	» **Tyringe**	11³⁶	×8³¹	—	2⁵⁸	—	×4³³		—		×10³⁵
72	5,80	4,35	» **Finja**	11⁵³	×8⁴²	—	3²²	—	×4⁴³		—		×10⁴⁰
77	6,20	4,65	Till **Hessleholm** (*14, 100, 112*)	12⁰⁵	8⁵¹	—	3⁵⁵	—	4⁵²		—		10⁵⁴

Söckendagar: № 75, № 77, № 79

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar		
			Billesholm—Bjuf.			
			Fr. **Billesholm**	6³⁵	9²⁵	2³⁵
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*110*)	6⁴⁵	9⁴⁵	2⁵⁵

Söckendagar: № 76, № 78, № 80

	Bjuf—Billesholm		
	Fr. **Bjuf** (*110*)	7²⁰	12⁰⁰	6³⁰
	Till **Billesholm**	7⁴⁰	12¹⁰	6⁵⁰

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 57 II III	Sn. t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt № 73 I II III	Bl. t. № 59 II III	Sn. t. № 53 I II III	Gdt. № 71 III Skd.	S. t. № 81 III	Pt. № 55 I II III	P. t. № 61 II III
				Hessleholm—Helsingborg.										
				Fr. **Hessleholm** (*14,100,112*)	—	7³⁹	—	9⁵⁰	Söckendagar	11¹⁵	10⁵	—	5²⁵	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» **Finja**	—	×7³⁸	—	10¹⁰		×11²³	1²⁵	—	×5³⁴	
12	1,00	0,75	0,50	» **Tyringe**	—	×7⁴⁹	—	10³⁸		×11³⁴	1⁵⁵	—	×5⁴⁷	
18	1,45	1,10	0,75	» **Vest-Torup**	—	×7⁵⁹	—	11¹⁰		×11⁴⁴	2²⁹	—	×5⁵⁸	
25	2,00	1,50	1,00	» **Perstorp**	—	8¹¹	—	12¹⁰		11⁵⁷	2⁵²	—	6¹¹	
32	2,50	1,95	1,30	» **Hyllstofta**	—	×8²²	—	12³⁴		×12⁰⁸	3¹¹	—	×6²³	
42	3,40	2,55	1,70	Till **Klippan** (*111*)	—	8³⁷	—	12⁵⁷		12²³	3³⁴	—	6⁴¹	
				Fr. **Klippan**	6⁰⁰	8³⁹	—	1³⁵	11⁰⁰	12²⁷	4⁰⁰	—	6⁴⁵	8⁴⁷
47	3,80	2,85	1,90	» **Qvidinge**	6¹³	×8⁴⁷	—	2⁰³	×11¹¹	×12²⁵	4¹⁵	—	×6⁵⁴	8⁵⁸
57	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	6²³		—	2²⁴	×11¹⁹		4³⁰	—	7⁰²	×9⁰⁵
58	4,35	3,20	2,15	Till **Åstorp** (*113, 114, 125*)	6³⁰	8⁵⁷	—	2³⁰	11²⁴	12⁴⁵	4³⁶	—	7⁰⁷	9¹⁰
				Fr. **Åstorp**	6⁵²	9⁰¹	9⁰⁰	2⁵⁵	11³⁶	12⁶⁰	4⁵⁵	—	7¹²	9²³
60	4,55	3,40	2,25	» **Gunnarstorp**	7⁰³	a) 9⁴⁷	9⁵⁸	3¹²	11⁴³	×12⁵⁶	5⁰⁵	×2¹⁸	×7¹⁸	×9³¹
69	4,75	3,55	2,40	Till **Bjuf** (*110*)	7¹¹	9¹²	10²⁷	3²⁰	11⁴⁹	1⁰¹	5¹²	2²³	7²⁴	9³⁶
				Fr. **Bjuf**	7⁵⁰	9¹³	10⁰⁸	3⁴²	11⁵⁵	1⁰³	5²³	2⁴⁸	7⁵⁶	9⁴⁰
75	5,00	3,80	2,55	» **Mörarp**	7⁴⁶	a) 9²¹	10¹⁹	4⁰⁵	×12¹⁸	×1¹¹	5⁴⁵	×2⁵⁴	7³⁷	9⁴⁷
83	5,45	4,10	2,75	» **Pärup**	8⁰⁰	a) 9²⁹	10³⁰	4²⁵	×12²⁹	×1¹⁹	6⁰⁵	2⁴⁷	7⁴⁷	×9⁵⁶
92	5,80	4,35	2,90	» **Ramlösa brunn**	×8¹⁰	a 9³⁶	10⁴⁰	4⁴⁰	×12³⁸	×1²⁶	6¹⁶	×2⁵⁴	7⁵⁸	10⁰⁵
99	5,95	4,45	3,00	» **Ramlösa** (*109*)	×8¹⁶	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁰	×12⁴²²	1³¹	6²⁴a)	2⁵⁷	×7⁵²²	×10⁰⁹
77	6,20	4,65	3,10	Till **Helsingborg** (*108*)	8²⁴	9⁴⁵	10⁵²	4⁵⁸	12⁴⁹	1³⁶	6³²	3⁰²	8⁰⁵	10¹⁵
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9²³	11²³	11²³	—	1¹⁵	3⁵⁷	—	3⁵⁷	8²²	9⁴⁰
				Till *Helsingör* »	9⁴³	11⁴³	11⁴³	—	1³⁵	4¹⁷	—	4¹⁷	8⁴²	10⁰⁵
				» *Köpenh. Nordbang.*	11²⁸	1⁵⁸	1⁵⁸	—	3²²	5³¹	—	5³¹	11¹⁴	11²⁸
				» » *Österbro.*	11³⁵	1²¹	1²¹	—	3²⁰	—	—	—	10²⁷	—
				» *Korsör*	2²¹	6⁰⁴	6⁰⁴	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	9⁴⁷	1⁵⁷	1⁵⁷
				» *Altona*	10⁰⁸	—	—	—	—	11¹⁵	—	11¹⁵	11¹⁵	11¹⁵
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser						6⁴⁰		6⁴⁰		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar				Söckendagar					
			Helsingborg—Hessleholm.										
			Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	11⁰⁵	11⁰⁵	—	—	—	—
			» *Altona*	—	—	—		11³⁴	11³⁴	—	—	—	—
			» *Korsör*	—	—	—		8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—	—
			» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	7⁰⁰		10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	—	5⁵⁸
			» » *Österbro*	—	—	—		10⁰⁰	†12¹⁵	†12¹⁵	—	—	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	8¹³		12⁰⁰	1⁵⁰	1⁵⁰	—	—	7⁴⁸
			Till *Helsingborg* »	—	—	8³⁵		12²²	2¹²	2¹²	—	—	8¹⁰
			Fr. **Helsingborg** (*108*)	5³⁰	8³⁵	9⁰⁵	9⁵²	1²⁶	2³⁰	5⁵⁵	6³³		8³⁵
3	—	—	» **Ramlösa** (*109*)	5⁴²	p6³⁰	×9¹¹	10⁰⁴	1³¹		5⁴³	6⁴²		p8⁴¹
5	0,50	0,30	» **Ramlösa brunn**	5⁵⁰	×6³³	×9¹⁴	10¹²	×1³⁴	×2³⁸	5⁴⁸	6⁴⁷		×8⁴⁴
9	0,75	0,35	» **Pärup**	6⁰⁷	×6⁴¹	9³⁰	10²⁹	×1⁴³	2⁴⁸	6⁰⁰	7⁰⁰		×8⁵³
14	1,15	0,55	» **Mörarp**	6²³	×6⁴⁹	×9²⁹	10⁴⁵	×1⁵¹	×2⁵⁶	6¹¹	7¹³		×9²²
18	1,45	1,10	0,75	Till **Bjuf** (*110*)	6³³	6⁵⁶	9⁴⁷	10⁵⁵	1⁵⁸	3⁰³	6²⁰	7³¹	9⁰⁹
				Fr. **Bjuf**	7¹³	6⁵⁷	9⁵⁰	11¹³	1⁵⁹	3⁰⁵	6²²	7⁴⁶	9¹²
21	1,70	1,30		» **Gunnarstorp**	7²²	×7⁰²	9⁵⁷	11³¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁹	7⁵³	×9¹⁸
24	1,95	1,45	1,00	Till **Åstorp** (*113,114,125*)	7³¹	7⁰⁹	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	8⁰⁰	9²⁴
				Fr. **Åstorp**	7⁵⁵	7¹⁴	10⁰⁶	12⁰⁰	—	3²³		8²⁵	9²⁶
26	—	—	—	» **Kärreberga** (*113*)	8⁰³		×10¹¹	12¹²	—			8⁴⁰	
30	2,40	1,80	1,20	» **Qvidinge**	8¹⁵	×1²⁴	×10¹⁸	12³⁰	—	×3⁴³		8⁵⁸	×9³⁰
36	2,80	2,10	1,40	Till **Klippan** (*117*)	8²⁹	7³³	10²⁸	12⁵¹	—	3⁴¹		9⁰⁹	9⁴⁵
				Fr. **Klippan**	9¹⁰	7³³	—	1¹⁵	—	3⁴⁵			9⁴⁸
45	3,60	2,70	1,80	» **Hyllstofta**	9⁴²	×7⁵⁴	—	1⁴³	—	×4⁰⁰		—	×10⁰³
52	4,30	3,15	2,10	» **Perstorp**	10²⁰	8¹⁰	—	2¹²	—	×4¹¹		—	×10¹⁴
59	4,75	3,55	2,40	» **Vest-Torup**	10⁵⁸	×8²¹	—	2³³	—	×4³³		—	×10²⁵
65	5,20	3,90	2,60	» **Tyringe**	11³⁶	×8³¹	—	2⁵⁸	—	×4³³		—	×10³⁵
72	5,80	4,35	2,90	» **Finja**	11⁵³	×8⁴²	—	3²²	—	×4⁴³		—	×10⁴⁰
77	6,20	4,65	3,10	Till **Hessleholm** (*14, 100, 112*)	12⁰⁵	8⁵¹	—	3⁵⁵	—	4⁵²		—	10⁵⁴

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Sn. t. № 25 I II III	P. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl. t. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*110*)	—	8⁴⁰	10⁴⁵	12⁵⁸		3⁵⁰	6⁵⁰	9⁵⁰
10	Till **Ljungbyhed**	—	8⁵⁵	11⁰²	1⁰⁰		4¹⁰	7⁰⁷	10¹⁰
	Fr. **Ljungbyhed**	—	8⁵⁶	11⁰⁴	⋙	1¹⁰	4¹⁶	7¹⁰	10¹³
14	» **Skärarid**	—	×9⁰⁴	11¹⁵	—	1²⁰	4²⁸	7²⁰	10²³
19	» **Röstånga**	—	9¹²	11²⁵	—	1³¹	4⁴²	7³³	10³⁴
24	Till **Billinge**	—	×	11³⁷	—	1⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁵	10⁵⁰
	Fr. **Billinge**	6⁰⁰	9²³	11³⁸	—	—	5⁰²	7⁵¹	
31	» **Trolleholm**	×6¹³	×9³⁴	×11⁴⁹	—	—	5¹⁸	×8⁰²	
37	» **Stabbarps gr.**	×6²⁴	×9⁴⁴	×11⁵⁹	—	—	5³⁵	×8¹³	
40	Till **Eslöf** (*14,93,102,109*)	6³²	9⁴⁹	12⁰⁵	—	—	5⁴²	8¹⁹	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl. t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. № 34 I II III	Bl. t. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf** (*14,93,102,109*)	—	8³²	10²⁰	—	—	4¹²	7²⁴	8⁴⁵
3	» **Stabbarps gr.**	—	8⁴²	10³⁰	—	—	4³³	×7²⁹	8⁵²
9	» **Trolleholm**	—	8⁵⁷	10⁴⁵	—	—	4³⁸	×7³⁹	9⁰⁷
16	Till **Billinge**	—	9¹²	11⁰⁰	—	—	4⁵³	7⁵⁰	9²²
	Fr. **Billinge**	6¹⁰	9²⁴	11⁰⁴

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen							
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	913	1206	340	—
11	» Ahlstad	—	—	710	—	933	1220	354	—
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—
16	Till Svedala (103)	—	—	725	—	1002	1241	415	—
	Fr. Svedala	—	—	725	—	1018	1255	430	—
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	139	501	—
35	Till Staffanstorp (121)	—	—	805	—	1117	139	510	—
		№18	№24		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	—
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—
43	Till Lund (74)	736	240	820	1015	1145	200	530	—
		№ 26	№ 4		№ 12				
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	810
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	625	820
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	123	—	612	827
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1113	135	—	618	833
	Fr. Kjeflinge	—	650	932	1135		—	624	842
58	» Dagstorp	—	701	939	1136	—	—	631	849
60	» Döesjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854
63	» Annelöf	—	726	953	1158	—	—	645	903
65	» Saxtorp	—	736	958	1208	—	—	650	908
70	» Heljarp	—	750	1006	1230	—	—	658	917
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1015	1230	—	—	707	926

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen							
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	545
5	» Heljarp	—	—	643	918	—	225	—	558
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	234	—	612
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	239	—	621
15	» Döesjöbro	—	—	722	943	—	249	—	635
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	722
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	503	712
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	512	720
32	Till Lund (74)	—	—	813	1023	1150	322	535	730
		№ 23	№ 1	№19					
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	550	800
34	» Hospitalet	×		×	×	—	×	×	×
40	Till Staffanstorp (127)	141	657	910	1048	—	511	608	814
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	—	630	824
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	—	640	825
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	700	836
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	—	—	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	810
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	730	920
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Blt. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×		×
			» Kingelstad	754	1155	238	652	834
16	0,80	0,60	» Ekeby	808	1210	250	714	846
21	1,10	0,75	» Ekeby	817	1220	300	725	856
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Blt. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	734	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	431	955
27	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	441	1002
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Ons. d. o. Fred. № 19		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	918	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		352		—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Bröttjemark	—	1054	—	524	—	620	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1131	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1145	—	625	—	—	—	1140	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20b	№ 22 Lör dagar
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	—	—	318	318	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	745	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Bröttjemark	—	810	—	524	—	804	—	402	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	822	—	537	—	814	—	413	415	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	837	—	428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	852	—	604	—	822	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	640	—	—	—	542		—
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	—	1025	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1041	542	536	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	925	1057	556	540	402

Endast lokal-tågen stanna för resande af- och påstigande vid Österåkrg, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Karlsholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. utfärdningsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det bantåge afgång, hvarmed detsamma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №1	№ 3	№7	Maj-Sept. Dagligen №5a	№9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	№21	S. H.
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	718	815	110	345	718	820	926	—	216	
3	0,25	Nybble		×	×		×		×				×	—		
4	0,25	Gammelmark		×	×		×		×				×	—		
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	128		×726	×830	×937	—	×227	
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	523	×401	736	×831	×128		×729	×835	×942	618	×232	
9	0,25	Kanik		×	×		×		×				×			
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	848	135	402	735	842	950	625	240	

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. №10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №12	№14	№10b	№16	№ 18	S. H. №22	Sept. Dagl. №10c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	755
2	0,25	Kanik	×		×	×								×
3	0,25	» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×252		×857	1015	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	942	858	258		902	×1020	×155	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×			×		×			×
8	0,25	Nybble	×	×	×	×			×		×			×
11	0,30	Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris Malmö med snälltåg I	II	III	II	III		Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snlt. №66 II III	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 54 I† II III	Gdst. №958 III	Snlt. №68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg. Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	300	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	730
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	535	×755	900	1250	1030	—	550	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545			1259	1039	—		409	759	
10	0,85	0,30	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555		×912	107	1048	—		417	807	×1040
						» Önnerup	603			114	1055	—		428	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fläsie	609			119	1059	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619			128	×1106	—		436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626			134	1110	—		441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	805	929	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	805	×931	140	1119	—	622	447	840	1103
						» Söderhvidinge	646			148	×1125	—		454	848	
						» Norrhvidinge	651			153	×1128	—		458	853	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	Till Teckomatorp (109)	658	×810	942	200	1134	—	635	505	900	1112
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Fr. Teckomatorp	725	×820		206	1138	242		640		1117
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	652	—	1127
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Kjellstorp	748		—	227	×1156	332	—	700	—	
43	3,70	2,60	1,75	2,20	1,55	» Axelvold	755		—	234	1202	348	—	707	—	×1137
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Kågeröd	802		—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	809		—	249	×1213	419	—	721	№ 968	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Billesholms grufva (123)	819	852	—	258	1222	433	—	730	II III	1158
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	735	902	1154
						» Norra Vram	831		—	312	1232	521	—	742	912	
59	5,40	3,60	2,55	3,35	2,25	Till Astorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1227
						Fr. Astorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1238
						» Heagård	×		—	×			—		×	Sofvagnar I o. II kl.
						» Spannarp	858		—	347	103	654	—	813	939	
76	5,60	4,50	3,05	4,00	2,70	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	1225
83	7,15	5,00	3,35	4,40	2,95											
						Till Halmstad	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215	—	—	642	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Blij.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	II	III		Bl. №969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. №953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	221	—	—	600	808	106	400	718
						Fr. Engelholm (126)	620	535	—	—	741	1150	300	638	855
						» Spannarp	633	×547	—	—	805	1211	×312	654	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
						Till Astorp (110, 113, 114)	645	556	—	—	815	1226	321	702	923
						Fr. Astorp	650	558	—	—	820	1232	325	730	925
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	332	742	
						Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	852	115	343	752	911
						» Böketofta		×626	—	—	905	128	×354	811	
						» Kågeröd		×632	—	—	911	134	400	819	
						» Axelvold		×640	—	—	918	141	406	828	
						» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	
						» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	418	842	941
						Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	852	948
						Fr. Teckomatorp	622	726	610	945	1042	240	428	920	920
						» Norrhvidinge		×733	618		1049	249	×434	929	
						» Söderhvidinge		×737	623		1054	255	×438	945	
						Till Kjeflinge (122)	640	742	628	956	1059	300	443	950	1091
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1097	1098
						» Furulund		×752	640		1110	314	454	1013	
						» Stäfvie		800	646		1115	321	×458	1019	
						» Fläsie		807	654		1123	330	504	1027	
						» Önnerup		×811	659		1127	336	×507	1032	
						» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	
						» Arlöf (14)		×827	716		1142	355	522	1054	
						Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	720	835	725	1030	1150	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg		1000	—	115	415	—	—	—	1152
						» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	829	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	
						» Köpenhamn, hamn	—	1050		1245	445	—	735	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1032	—	—		—	1137	—	—

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1. III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ Moderata priser
All komfort.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	II	III		Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I†II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	946	230	1005	740	330	410	510	707	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	753	340		520	727	
						» Lagklarsbäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1027	802	347		526	755	1045
						» Kärra				×		×		×	×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
13	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	437		302	1105	821	404		543	828	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		310	1119	831	412		550	839	
						» Heds			×	×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	512	1019	323	1130	845	430	445	612	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	525	1028	337		900		×454	627		1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	928	—		647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		408	—	938	—		722		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		715		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		430	№ 855	1007	—		726		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	← 450	II III	1030	—	536	744	—	1225
						Fr. Varberg	830	1116	—	—	600	100	—	543	800	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	—	615	117	—		815	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	—	631	124	—		827	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,30	3,50	» Längås	919		—	—	653	138	—		843	
						» Lis	930		—	—	659	145	—		850	
103	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1149	—	—	646	153	—	617	858	
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	—	648	200	—	618	912	1118
						» Skrea	1023		—	—	657	211	—		923	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036		—	—	706	219	—		932	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		—	—	714	230	—		944	1137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1104		—	—	721	240	—		1000	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1115		—	—	728	247	—		1009	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1130		—	—	735	255	—		1019	
						» Gullbrandstorp	1142		—	—	743	304	Bl. t.		1029	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		—	—	756	319	№ 861		1046	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	—	800	328	II III	706	1052	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	—	808	400	609	713		221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	—	820	414	×610			
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		—	—	827	422	616			249
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		—	—	834	429	622			
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	—	842	439	629	×735		
						Fr. Veinge	332	136	—	—	843	445	630	×735		
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	—	852	500	639	742		314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		—	—	902	512	647			
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	—	908	520	653	×758		
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	—	920	535	703	802	Bl. t.	341
199	16,35	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	636	229	—	—	938	554	718		№ 901	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	—	952	605	727		II III	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		—	—	958	612	733		§)	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		—	—	1006	622	741		145	425
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	—	—	1010	627	745	827	200	430
													Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. №863 II III	Gdst. №865 II III
						Fr. Engelholm	—	257	—	—	1014	633	750	848	525	1200
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		—	—	1022	644	758		603	1218
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		—	—	1027	650	802		629	1233
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	318	—	—	1032	657	808	901	640	1244
						Fr. Kattarp	—	314	—	—	1035	702	814	902	720	112
236	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	»Ödåkra	—		—	—	1042	711	822		745	137
						» Gyhult	—		—	—						×
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337			1100	730	840	924	810	150
						Ank. Helsingör	—	417	—	—	1143	842	943	1024	—	—
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	531	—	—	158	1114	1228	1128	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1137	—	—
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 858 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 852 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	845
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901.

OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Fast. bilj.	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№ 40	№10	№42	№12	№ 44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
0,15	0,15	Fr. Stadsgården	640	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000
0,15	0,15	» Fäfängen	×		×		×		Godsåg ×		×		Godsåg ×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		827		×		1027		×		1227			227		×		427		627		627		×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	818		918	942	1018		1118	1142	1218		118	218		318	342	418		518		618		718	742	811	911	1011	1122
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	719	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	812	912	1012	1122
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	744	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	732	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		823	922	1022	1142

			№ 1	№35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	822	922	1022	1122	
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	748	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	815	915	1015	1121	
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	1015	1122	
0,50	0,25	» Jerla	×	755		855		955		1055		1155		1255			255		355		455		555		655		×	×	×	×	
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	
0,75	0,25	» Fäfängen	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	
0,75	0,25	Till Stadsgården	722	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	622	629	722	722	822	922	1022	1142

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№30	№62	№32	№64*	№34
Fr. Stadsgården	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000	1111
Fäfängen	×		×		×		×		×	×			×		×		×		×		×		×		×		×		×
Henriksdal	×		×		×		×		×	×			×		×		×		×		×		×		×		×		×
Sickla	×		×		×		×		×	×			×		×		×		×		×		×		×		×		×
Nacka	×		×		×		×		×	×			×		×		×		×		×		×		×		×		×
Till Jerla	×	827		×		1027		×		1227			227		×		427		627		627		×		×		×		×
» Saltsjö-Dufnäs	815		915	942	1015		1115	1142	1215		115	215		315	342	415		515		615		715	742	815	911	1011	1122		
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	916		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	812	912	1012	1122		
» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	1044	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		823	922	1022	1142		

	№35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1022	1112
Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1121
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	—	915	—	1015	1122
Jerla	755		855		955		1055		1155		1255			255		355		455		555		655		×	×	×	×	×	×
Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
Fäfängen	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	622	629	722	722	822	922	1022	1112		

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskvattnet.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Säson-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130
« Stockholms Ö:a	600	625	655	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östby	614	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm-Framnäsvik	630	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	705	735	—	835	905	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	—	635	—	735	835	935	1035	1135	—

Dagligen:	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm-Framnäsvik	630	650	730	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm-Östby	639	659	739	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1209
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1225
Till Ned. Engelbrektsg.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
7	0,40	0,20	Fr. Tingstäde	—	730	300
18	0,60	0,35	» Martebo	—	747	317
			» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—		×
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	-	515
			Visby	730	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby		×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	625
			Fr. Roma	837		640
			» Viklau	×		×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841		656
56	2,55	1,40	» Butle	852		709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910		731
71	3,20	1,80	» Stånga	929		752
			» Tjengdarfve			×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945		810
			Fr. Hemse	955		820
			» Alfva	×		×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015		840

Kilom.	Pris å biljett II			Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	430
			» Alfva		—	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	630	—	450
			Fr. Hemse	640	—	500
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	—	537
32	1,45	0,80	» Butle	748	—	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	—	602
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	—	618
			Fr. Roma	820	300	626
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	330	647
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	402	716
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	3,20	Till Tingstäde	1130	600	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,4	0,20	» Sanda	712	1242	512
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1250	520
13	0,45	0,25	» Skogs	728	1258	528
15	0,55	0,35	» Bander	732	1302	532
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	1311	541
17	0,85	0,45	» Isums	742	1312	542
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	860	1330	622
44	2,00	1,15	» Visby	912	1302	712

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	632
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	845	204	649
			» Hogrän	852	210	655
			» Bander	900	217	702
			» Skogs	908	225	710
			» Tjuls	914	231	716
			» Sanda	922	240	724
			Till Klintehamn	935	250	734

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma	805	525
			» Visby	920	650

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	845	605
			» Tule	856	616
4	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
7	0,40	0,20	» Dune	912	632
9	0,45	0,25	» Simunde	922	642
13	0,60	0,35	» Källunge	930	650
16	0,75	0,40	» Lasarfve	938	657
18	0,85	0,45	» Bäl	945	704
20	0,90	0,50	» Gane	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	1020	735
33	1,50	0,85			

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprins.

F. o. m. 1 Maj 1904.
Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F					
		Afg. Malmö	920	145	945
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1045	310	1110
1,50	1,00	» D:o Österbro	1055	320	1120
		Afg. Köpenhamn, Österbro	710	1110	730
		» D:o Frihamnen	720	1120	750
		Ank. Malmö	845	1245	855

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o	tur och retur	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o	tur och retur	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,80	69,60	—	10	»
D:o	tur och retur*	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,80	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald	öfver Sassnitz	72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o	tur och retur	93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	tur och retur*	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel	öfver Köbenhavn	71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o	tur och retur	103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London	öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o	tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o		138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o	tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o	öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o	tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o		136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o	tur och retur	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o	öfver Esbjerg—Harwich	108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o	tur och retur	156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck	öfver Warnemünde	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o	tur och retur	115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o	tur och retur	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o		151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o	tur och retur	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o		159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o	tur och retur	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz	öfver Trelleborg	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o	tur och retur	83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin	öfver Sassnitz	82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o	tur och retur	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund	öfver Sassnitz	70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o	tur och retur	90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde	öfver Köbenhavn	70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o	tur och retur	98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien	via Dresden eller Breslau*	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o	» »	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o	tur och retur*	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver 1. Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver 1. Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller 1. Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver 1. Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver 1. Korsör—Kiel. / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter t

1 Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	10 10	8 30	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9 45	7 30
» Göteborg	4 10	10 30	» Sassnitz	3 40	1 30
» Trelleborg	12 08	10 20	Till Trelleborg	7 40	5 35
» Sassnitz	4 23	2 20	» Göteborg	6 50	2 15
» Berlin (Stett. Bhf)	11 07	8 30	» Stockholm	9 45	7 51

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling
De bästa förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin,** med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11 50	9 50	Fr. Cöln och London	8 48,	6 55
» London Nord-Expr.	—	11 01	» Cöln och Paris	7 20	
» Paris	12 56,	9 50	» London o. Paris	7 28, Nord Expr.	

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

Från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
Från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6 f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel**	10 »	» **Dresden** via Leipzig	8 »
» **Cöln** via Hannover	7,13 »	» **Leipzig**	10,23 »
» **Hannover**	1,28 e. m.	» **Magdeburg**	12,49 e. m.
» **Lyneburg**	4 08 »	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg**	3,40 »		

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,08 »

Från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

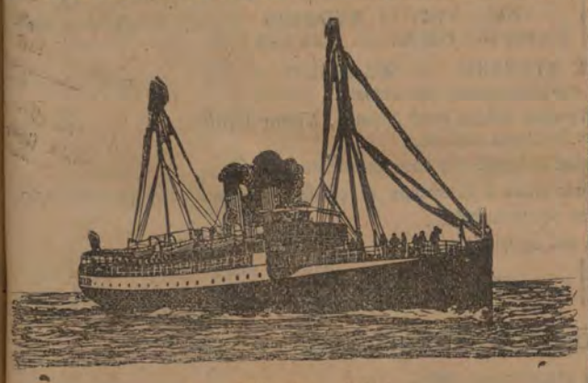
2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Genomgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och Nordamerikanska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Körsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 21⁰ på natten, från Kiel 14⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

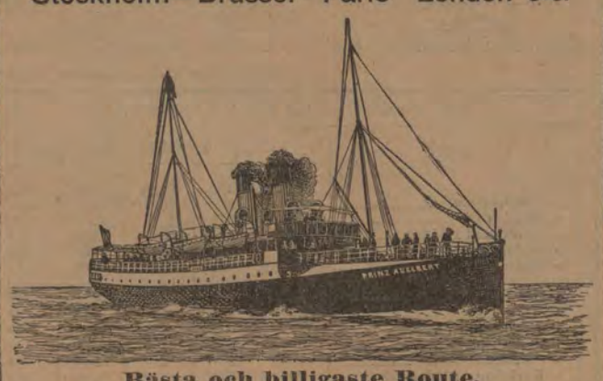
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgestation.

6. Skandinavien—Vest-Europa.

Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.



Bästa och billigaste Route.
Via **Köpenhamn—Korsör—Kiel** (dagfart).
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel.
Nya snabbgående dubbelpropeller-ångarne:
»PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND», »PRINZ WALDEMAR».

Afgång från Stockholm ...		8 30	
Ankomst till Hamburg (Altona) ..	10 11	25¾	timmar.
» » Köln ...	7 28	35	»
» » Frankfurt a/M. ...	9 15	36¾	»
» » Amsterdam ...	8 53	36½	»
» » Brüssel ...	11 19	38¾	»
» » Paris ...	4 00	43½	»
» » London ...	7 15	46¾	»
» » München ...	2 22	41¾	»

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

J. C. Larsén & C:o.

Fabrik för **Skepps-** och **Jernvägslyktor.**
Brännare, Kupor, Glas och **Vekar** m. m.
Stockholm, Österlånggatan 43.
Allm. tel. 27 34. Rikstel. 24 75.

UTRIKES.

Stockholm—Lübeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.

Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 15, 29 Juni.
» **WISNA** den 18, 22 Juni.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 18, 22 Juni.
» **WISNA** 15, 29 Juni.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (d. 11 o. 25 Juni).
från **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 3 e. m.** (den 16 o. 30 Juni).
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 18 Juni och 2 Juli).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. Hamburg—Stockholm

och

Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Ångf. **STOCKHOLM,** afgår från Hamburg till Stockholm **den 17 Juni.**
Ångf. **HUDIKSVALL,** afgår från Stockholm till Hamburg **den 17 Juni.**
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 15 Juni.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Onsd. den 22 Juni.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 29 Juni.**

Från **Norrköping:**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Tisd. den 14 Juni.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 21 Juni.**
Ång. **SILVIO,** Ch:s Cramp, **Tisd. den 28 Juni.**

Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **Lörd. den 11 Juni.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 18 Juni.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Lörd. den 25 Juni.**

Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Fred. den 17 Juni.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 24 Juni.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **omkr. den 17 Juni.**

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 21 Juni.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **AMSTERDAM,** kapten Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 11 Juni.**

Rotterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 12 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 18 Juni.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår den 25 Juni.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 15 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ång. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår
från **Bordeaux omkring den 15 Juni.**
» **La Pallice omkring den 16 Juni**
» **Håvre omkring den 20 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 24 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkring den 24 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20. Rikstelef ... 11 09.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **FOLKE** afgår från **Antwerpen omkr. den 17 Juni.**
Ång. **JOHN** afgår till **Antwerpen den 15 Juni.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	TRIESTE, kapt. T. Best	c:a 11 Juni	c:a 15 Juni

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Manchester—Liverpool—Stockholm

Ång. **IVY,** kapten Best, afgår
från **Manchester den 14 Juni.**
» **Liverpool den 16 Juni.**
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25 **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland**

Stockholm—Mariehamn—Åbo.

Ångf. **BORE I,** kapt. Wrede, afgår från Stockholm **Söndagar och Onsdagar**
Angf. **BORE II,** kapt. Rusko, afgår från Stockholm **Måndagar och Fredagar**
} kl. **6 e. m.**
Från **Åbo** afgå fartygen samma dagar kl. 11,30 e. m.

Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland.

(Skärgårdsvägen)
till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén.
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
TORNEÅ	— — 16 25	— 5 14 23	2 11 20 30
NORDKUSTEN	— — 18 28	— 7 16 26	4 13 23 1/9
ULEÅBORG	— 11 21 30	— 9 19 28	6 16 25 8/9
v. DÖBELN	— 14 23 —	2 12 21 30	9 18 27 6/9

Från S:t Petersburg **Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 4 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
TORNEÅ	— — 20 29	— 8 18 27	— 5 15 24
NORDKUSTEN	— 13 22 —	1 11 20 29	— 8 17 26
ULEÅBORG	— 15 24 —	4 13 22 —	1 10 19 29
v. DÖBELN	— 17 27 —	6 15 25 —	3 12 22 31

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Rundresebiljetter gälla. Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt gälla hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar. Gods till Reval medtages Torsdagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Förstklässiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga.

Ång. **RURIK,** kapten Ekström, afgår
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Herr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
till och från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50.	(gäller 14 dagar)			

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,

anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med den 1 Juni nedsättes alla passagerareafgifterna med 50 proc. under nu gällande.
Tilläggningsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Vätö stenhuggerier, Norrviken, Marum, Edsvik, Glömsta, Harö, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Månd.,** och **Torsd. kl 4 f. m.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

OBS.! Turförändring för Östhammar II den 17 Juni.
ÖSTHAMMAR II afgår från Östhammar Torsdagen den 16 Juni kl. 11 e. m. istället för Fredagen den 17 Juni kl. 7 f. m.
Därefter intages de ordinarie turerna.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd. kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.,**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström, från Stockholm **Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **Lörd d. 11 Juni kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. Bergqvist, **Onsd. den 15 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, **Sönd. den 19 Juni kl. 8 e. m.**
Rikst. omb. 85 44.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt)—**Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund. **Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Söndag kl. 10 f. m., från Söderhamn Månd. kl. 10 f. m., från Gefle kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Månd.	kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd.	kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd.	» 7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid.	em
från »	»	» 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7- »	»
till Söderhamn...	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från » ...	»	» 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4	f. m
till Hudiksvall...	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från » ...	Onsd.	» 3	f. m.	till Gefle.....	»	» 2,30	e. m.
» Stocka.....	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,	»
till Sundsvall ...	»	» 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,	f. m

OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne / » Sandarne / » Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9 —.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34 **Stockholm—Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—*Jättendal—*Gnarp—Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 15 Juni kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
OBS. * Jättendal o. Gnarp anlöpas resan d. 15 Juni.
OBS. Öregrund anlöpes.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Fredagen den 17 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstel. omb. 85 46.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Tisd. den 21 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **Månd. den 13 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 45.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Fraktgods emottages till Mo och Umeå.
OBS. Billiga frakter och billiga returbiljetter.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—,	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund **hvarje Sönd. kl. 11 f. m.**
Återv. Onsd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Carl Holmer, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fred.: fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder Sönd.: från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon omaord **24 81.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Billiga frakter.
Närmare meddelar: **W. Larka**, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**

afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, **Måndagen den 20 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå

anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **Tisdagen den 14 Juni kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19
Biljettpris se under 38.

38. **Stockholm—Haparanda,**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NJORD, kapt. G. Hj Holmström, **Lördagen den 11 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund, Altappen** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **Måndagen den 13 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
Rikstelefon ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Onsdagen den 15 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapten C. R Samsioe, **den 17 Juni kl. 8 e. m.** anlöp. äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 19 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand, Kåge** o. **Törefors.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Rikstelefon ombord 85 44.

PITEA, kapten C. R. Bergström, **den 21 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske Råneå Kalix** och **Seskar.**
Rikstelfon ombord 85 45.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se midnattsolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lörd. och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. RAGNHILD afgår:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m
Tur- och Retur Kr. 1,75.
Nyman & Schultz. Riddarh 7 A. t 28 78. R. 17 36

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd kl. 6,15 f. m.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med **Tisd. den 14 Juni** afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m. i stället för kl. 12 midd.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

Nyman & Schultz Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

53. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår tills vidare
från Stockholm alla hvardagar utom Lördagar **kl. 10,30 f. m.**
Söndagar **kl. 8,30 f. m.**
från Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Nyköping**

Från Stockholm:	Från Nyköping:
ångf. NYKÖPING	ångf. NYKÖPING
Månd. kl. 12 på natten	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd	Lörd. kl. 9 e. m.
Ångf. SÖDERMANLAND	Ångf. SÖDERMANLAND
Lörd. kl. 12 midd.	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. 11 31 till båda fart. Riks 25 30 t. Södermanl.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**
från Stockholm Lörd. kl. 12 midd.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

120 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg**

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte-kanaler** med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare
ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. B. v. PLATEN, Kapt. A Höglund, CERES, Kapt B. O. Öhlin, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson PALLAS Kapt. H Hanson, & VENUS Kapt. R. Jacobson,
anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 6 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertelje	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
» Oxelösund (signal)	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund »	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm †	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Borensberg	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
» Karlsborg (Rödesund)	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
» Forsvik	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
» Mariestad	—	—	—	—	6.00
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	—	9.00
» Venersborg	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan *)	12.00	12.00	12.00	12.00	6.00
» Lilla Edet	3.00	3.00	3.00	3.00	9.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	6.00	12.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 7 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Lilla Edet	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
» Trollhättan *)	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
» Venersborg	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5.00	—	—
» Hellekis (Kinnekulle)	—		6.00	—	—
» Mariestad	—	—	8.30	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4.30	4.30	10.00	4.30	4.30
» Töreboda	9.30	9.30	3.00	9.30	9.30
» Forsvik	1.30	1.30	7.30	1.30	1.30
» Karlsborg (Rödesund)	2.00	2.00	8.00	2.00	2.00
» Vadstena	4.00	4.00	—	4.00	4.00
» Motala	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
» Borensberg	7.30	7.30	12.30	7.30	7.30
			Fred.		
» Berg	10.30	10.30	3.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	2.30	2.30	7.30	2.30	2.30
» Söderköping	7.00	7.00	12.30	7.00	7.00
» Arkösund (signal)	10.00	10.00	3.30	10.00	10.00
» Oxelösund »	11.30	11.30	5.00	11.30	11.30
» Södertelje	5.30	5.30	10.30	5.30	5.30
Till Stockholm	8.00	8.00	midn.	8.00	8.00

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	— 14 22	1 9 17 26	3 12 20 28	6 18 29	—
Ceres	— 15 24	2 10 19 27	5 13 21 30	8 20	2
B. v. Platen	— 17 25	3 12 20 29	6 14 23 31	11 22	4
Astrea	— 18 26	5 13 22 30	7 16 24	2 — —	—
Motalaström	11 19 28	6 15 23 31	9 17 26	3 13 25	6
Pallas	12 21 29	8 16 24	2 10 19 27	4 15 27	—
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:					
Göta Kanal IV	— 25	16	6 27	17	—
Göta Kanal VI	11	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal II	18	9 30	20	10	1

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Pallas	— 17 25	4 12 20 29	6 15 23 31	9 21	2
Venus	— 18 27	5 13 22 30	8 16 24	2 11 23	5
Ceres	11 20 28	6 15 23	1 9 17 26	3 14 25	7
B. v. Platen	13 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5 16 28	—
Astrea	14 22	1 9 18 26	3 12 20 29	6 — —	—
Motalaström	15 24	2 11 19 27	5 13 22 30	7 18 30	—
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:					
Göta Kanal VI	— 25	16	6 27	17	—
Göta Kanal II	11	2 23	13	3 24	—
Göta Kanal IV	18	9 30	20	10	1

OBS.! Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med kl. 5,12 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarander passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. † Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
Obs.! Vid partisändningar kan en tastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras (1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 50 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *O. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Åkerlund*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Lec Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterfr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg — **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. Hedlund — **Tyra** Kapten V. Forsberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / » Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / » Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	10,30 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midn.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. Jönköping kl.	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / » Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / » Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena**

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.						Från Jönköping kl. 8. e. m.						Från Askersund efter intagen last.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 14	Lörd. 11	Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 5	Torsd. 2	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 7	Lörd. 4	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 28	» 25	» 23	» 20	» 17	» 15	» 19	» 16	» 28	» 25	» 22	» 20	» 21	» 18	» 16	» 27	» 24	» 23
					» 29		» 30							» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från Stockholm afgå:
ångf. **NORRKÖPING** Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.
» **GUTA** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggs

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Tisdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. TJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
OBS. Från och med den 18 Juni angöres Borgholm på resorna från Kalmar.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Norrköping—Kalmar.

Ångf. GOTLAND kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Visby till Kalmar den 14 Juni kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 15 Juni kl. 7 e. m.
» Visby till Norrköping den 12 Juni kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 11, 13 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår fr. o. m Torsd. den 16 Juni
från Visby till Stockholm Torsd. kl. 8 e. m. och Sönd. kl. 10 e. m.
» Stockholm till Visby Månd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsd kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Onsd. kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. kl. 8 e. m., Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Torsd. den 16 Juni kl. 8 e. m,
» Visby Månd. den 13 Juni kl. 10 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Visby—Kalmar—Borgholm—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från och med Fred. den 17 Juni
från Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Kalmar Sönd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Månd. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Månd kl. 11 e. m.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. den 12 Juni kl. 6 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Endast 9 timmars resa.

Stockholm—Visby

öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Ång. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson.
Från Stockholms Central Månd., Torsd., Lörd. kl. 8,58 e. m. och från Nynäs samma dagar kl. 11 e. m.
Ankommer till Visby Tisd., Fred., Sönd. kl. 6 f. m.
Från Visby Sönd. kl. 11 e. m., Onsd. och Fred. 12 midd.
Ankommer till Stockholms Central Månd. 8,55 f. m., Onsd. och Fred. 9,46 e. m.
Enkel biljett II kl. järnväg 1:a kl. ångb. kr. 8,00, III kl. kr. 4,00. Tur och Retur resp. kr. 11,90 och 5,90.
Biljetter säljas hos Axel Lundbeerg i Visby, Sthlms Resebyrå, Centralen och Nyman & Schultz i Stockholm.
OBS! Direkta biljetter, resgodsbefordran samt Godsamtrafik till och från Sveriges alla samtrafikstationer.
Rikstel. ombord Nynäs hamn 25.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G. Eneroth, från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m., från Visby hvarje Torsdag kl. 9 e. m., medtagande passa- och fraktgods.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande Oxelösund, Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm.
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark,
från Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. För passagerare snabb och beqväm lägenhet till Borgholm, inträffar där Lördags eftermiddagar.
OBS. Matsalong på öfre däck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck Enkel	Fördäck Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med GAUTHIOD, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med SVITHIOD, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela: A.-B. Olson & Wright,
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsund, och Södern, kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:*)		
från Stockholm ...	Måndag kl.	8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	» »	10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag »	3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	» »	2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm ...	» »	5 »	»	»	5 »
» Kalmar	» »	8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag »	5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn...	» »	10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg ...	» »	1,30 e m.	—		—
till Åhus	» »	3 »	»	»	1 e. m.

*) Ångf. SÖDERN afgår från Stockholm Onsdagen den 22 Juni kl. 8,30 e. m. samt från öfriga stationer ett dygn tidigare än vanligt i stället för dess ordinarie resa Torsdagen den 23 Juni.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på Måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm. (Forts.)

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. SÖDERN:			
från Åhus	Torsdag	kl.	7,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.	
» Sölvesborg ...	—		—	»	»	3 »	
» Karlshamn...	»	»	2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.	
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	6 »	
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.	
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »	
» Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »	
pass. Oxelösund ...	»	»	9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.	
» Södertelje ...	Lördag	»	2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.	
till Stockholm ...	»	»	5 »	»	»	5 »	

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel.	Hytt T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm...	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar.....	14.—	21.—	12.—	18.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Karlskrona	17.—	26.—	13.—	20.—	10.—	16.—	6.—	10.—
» Karlshamn	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Sölvesborg	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Åhus.....	20.—	30.—	15.—	24.—	12.—	18.—	8.—	12.—

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby Redd	» »	6 »	Karlskrona	» »	11 »
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Torsd. »	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alterneranden, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17 timmar.
» » »	Kalmar	»	Karlskrona »		$4\frac{1}{2}$ »
» » »	Karlskrona	»	Ronneby »		$1\frac{1}{2}$ »
» » »	Ronneby Redd	»	Malmö »		11 »

Passagerareafgifter se under 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e. m.
Oskarshamn	» »	11,45 »	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	7 f. m.	Åhus	» »	12 midd.
Karlskrona	» »	4 e. m.	Sölvesborg	» »	4 e. m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e. m.
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	»	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.

Ångf. NORE afgår från Stockholm den 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Kalmar.....	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—
» Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25.50	15.—	9.—
» Karlshamn	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50	10.50
» Åhus.....	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—
» Cimbrishamn.....	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Göteborg*			
hvarje		Torsd. kl.	2 e. m.	hvarje		Torsd. kl.	6 e. m.
» Vestervik	»	Fred. »	8 f. m.	» Helsingborg	»	Fred. »	8 f. m.
» Oscarshamn	»	» »	1 e. m.	» Landskrona	»	» »	10.30 »
» Kalmar	»	» »	8 »	» Malmö	»	» »	4 e. m.
» Karlskrona	»	Lörd. »	7 f. m.	» Trelleborg	»	» »	9 »
» Karlshamn	»	» »	12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. »	7 f. m.
» Sölvesborg	»	» »	4 e. m.	» Karlshamn	»	» »	1 e. m.
» Ystad	»	» »	11 »	» Karlskrona	»	» »	*)
» Malmö	»	Sönd. »	2 »	» Kalmar	»	Sönd. »	6 f. m.
» Landskrona	»	» »	5 »	» Oscarshamn	»	» »	12.15 em.
» Helsingborg	»	» »	8 »	» Vestervik	»	» »	5 »

Ank. till Göteborg Måndagmorgon. OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Hyperion 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 24/8.
Rhea 29/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion 22/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9.
Rhea 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8.

Ångf. SVEA, kapt. Gust. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 20 Juni	2 e. m.	
Vestervik.....	T. 21	» 8 f. m.	
Oscarshamn	» »	» 1 e. m.	
Kalmar.....	» »	» 8 »	
Karlskrona	O. 22	» 7 f. m.	
Karlshamn	» »	» 1 e. m.	
Ystad	» »	» 10 »	
Trelleborg	Th. 23	» 6 f. m.	
Malmö	» »	» 2 e. m.	
Landskrona.....	» »	» 5 »	
Helsingborg.....	» »	» 8 »	
t. Göteborg	F. 24	» morg.	

Göteborg	M. 13 Juni	6 e. m.	
Helsingborg	T. 14	» 8 f. m.	
Landskrona.....	» »	» 10,30 »	
Malmö	» »	» 4 e. m.	
Trelleborg	» »	» 9 »	
Ystad	O. 15	» 2 f. m.	
Karlshamn	» »	» 2 e. m.	
Karlskrona	» »	» 8 »	
Kalmar.....	Th. 16	» 6 f. m.	
Oskarshamn	» »	» 12,15 em.	
Vestervik.....	» »	» 5 e. m.	
t. Stockholm	F. 17	» morg.	

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Göteborg*			
hvarje		Lörd. kl.	2 e. m.	hvarje		Lörd. kl.	6 e. m.
» Westervik	»	Sönd. »	8 f. m.	» Helsingborg	»	Sönd. »	8 f. m.
» Oscarshamn	»	» »	1 e. m.	» Landskrona	»	» »	10.30 »
» Kalmar	»	» »	8 »	» Malmö	»	» »	4 e. m.
» Karlskrona	»	Månd. »	7 f. m.	» Ystad	»	» »	11 »
» Ronneby redd	»	» »	10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. »	9 f. m.
» Karlshamn	»	» »	2 e. m.	» Ronneby redd	»	» »	1 e. m.
» Ystad	»	» »	11 »	» Karlskrona	»	» »	*)
» Malmö	»	Tisd. »	2 »	» Kalmar	»	Tisd. »	6 f. m.
» Landskrona	»	» »	5 »	» Oscarshamn	»	» »	12.15 em.
» Helsingborg	»	» »	8 »	» Vestervik	»	» »	5 »

Ank. till Göteborg Onsdagmorgon. OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Drottn. Sophia 11/6, 25/6 9/7, 22/7, 6/8, 20/8.
Skandia 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia 11/6, 25/6, 9/7, 6/8, 20/8.
Drottn. Sophia 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 12/8, 27/8.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt och
» SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Kristiania*			
hvarje		Onsd. kl.	12 md.	hvarje		Tisd. kl.	4 e. m.
» Kalmar	»	Torsd. »	9 f. m.	» Göteborg	»	Onsd. »	6 »
» Karlskrona	»	» »	4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. »	6 f. m.
» Ronneby redd	»	» »	8 »	» Malmö	»	» »	2 e. m.
» Malmö	»	Fred. »	2 »	» Ystad	»	» »	10 »
» Helsingborg	»	» »	8 »	» Karlshamn	»	Fred. »	7 f. m.
» Göteborg	»	Lörd. »	6 »	» Ronneby redd	»	» »	9.30 »
				» Karlskrona	»	» »	1 e. m.
				» Kalmar	»	» »	8 »

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 15/6, 29/6, 13/7, 27/7, 10/8, 24/8.
Södra Sverige 22/6, 6/7, 20/7, /8, 17/8, 31/8.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Södra Sverige 16/6, 29/6, 12/7, 26/7, 9/8, 22/8.
Birger Jarl 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag, kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, och Fredag samt hvarannan Thorsdag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larssen*) *Bergus & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar.....	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg.....	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania.....	40.—.	25.—	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	VISINGSÖ.	LINKÖPING.
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund.....	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*.....	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping ...	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 10,30 »	» 10,30 »
Till Linköping	» 1,00 e. m.	» 1,00 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1,15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping ...	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,15 »	» 6,15 »
» Stegeborg	» 7,00 »	» 7,00 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund* ...	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11,45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverensskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund.....	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen sid. 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf:n UPLAND och SKOKLOSTER afgå alternerande, Hvardagar tills vidare från Stockholm kl. 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro.....	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster Upsala

Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar.....	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta.....	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm alla hvardagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
från Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö.....	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund.....	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Angf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Eskilstuna— (via Mälarbaden) —Köping.

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Ång. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

OBS. Ångarne står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m.**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Köping enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöp. **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**

Ångf. **PRINS CARL** afgår
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m., Lörd. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg från Arboga** för passagerare till **urebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

Tilläggsplats **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.

OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) **utgå ångfartygen:**

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Atervända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I	Månd. midd.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd. midd.	Onsdag qväll.
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lördag f. m.
SURAHAMMAR	Lörd. morg.	Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd morg.	Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
utgå ångfn ÖREBRO I, ÖREBRO II o. **ÖREBRO III** alternerande **från Stockholm alla dagar** utom Sönd. **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdag och Fredag från **Stockholm** samt Måndag och Torsdag från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☛ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

Ångf. BRAGE

(från och med Tisdagen den 31 Maj) **afgår** från Munkbrohamnen **Söknedagar till Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof kl. 6 e. m.**
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till **Kalmarsand** och **Hacksta.** Afg. from Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m. från Kalmarsand kl. 6 e. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.
anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3. Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl., afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 **och** 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf Illis staty.

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7 och 8 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50 (direkt), 6,30, 8 och 9,30† e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 4,30 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna **å fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANA II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å **Ljusterö**
afgår ångf. **Östanå III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å **fastlandet,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Sönd. d. 12 Juni kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **Ytterby** och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Sönd. d. 12 Juni kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Direkta turer till Torsbyfjärden.

Ångf. **TOR** och **TOR II**
Afgångstider från Stockholm:
Helgfria dagar: kl. 11 f. m., 3,30, 5 och 7,15 e. m. samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 9,30 e. m.
Sön- o. helgdagar: kl. 9,15 o. 11 f. m., 9,35 o. 10 e. m.
OBS.! Aftonturen till Stockholm från samtliga bryggor vid Torsbyfjärd (Lagnö kl. 8,15 e. m.) Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd.
Fullständiga turlistor tillhandahållas ombord.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

ångf. **VERMDÖ I** och **VERMDÖ II.**
Från Stockholm (Carl XII:s torg) till **Vermdö**

Helgdagar	**Helgfria dagar:**
kl. 9,30 f. m., till **Fruvik.**	kl. 12 midd. till **Långsunda.**
» 2 e. m. » d:o.	» 3,30 e. m. till **Koviksudde.**
» 10 » » d:o.	» 4,30 e. m. till **Långsunda.**
	» 6 e. m. till **Fruvik.**
	» 10 e. m. till **Långsunda.**
	Dessutom Onsdagar och Fredagar till Fruvik kl. 10,30 f. m.

Från Värmdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:
Kl. 6,30 f. m. från **Fruvik,** ank. till Stockholm omkr. kl. 8,50 f. m.
» 11,45 » » d:o » » » » » 1,45 e. m.
» 7,30 e. m. » d:o » » » » » 9,55 »

Helgfria dagar:
Kl. 6,30 f. m. från Fruvik, ank. till Stockholm omkr. 8,45 f. m.
» 6,50 » » **Långsunda** » » » » 8,45 »
» 8 » » **Anneberg** » » » » 9,45 »
» 2,15 e. m. » **Långsunda** » » » » 4,15 e. m.
» 4,40 » » **Koviksudde** » » » » 5,50 »
» 8 » » **Långsunda** » » » » 9,45 »
Dessutom » Fruvik
Onsdag. o. Fred. kl. 12,30 e. m. » » » » 2,45 »
Allm. telefon ombord 9 82.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[3], 3,30[4] 4,15[1], 5,15, 7,15 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4[1], 6,30[2], 8, 9 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvik.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 4 Juni.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11[1] f. m., 2[1], 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30, 4,30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 12,30[1], 1,45. 4,30, 5,45[3], 7 e. m.
[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm hvardagar
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. **Pontonbryggan.** midt för Skeppsbron 20, **hvardagar kl.** 3,15 e. m., **Söndagar kl.** 8,30 f. m.

189. Stockholm—Ingarö—Örsundet—Vånö—Nämdö.

Ångf. NÄMDÖ afgår från **Pontonbryggan** hvardagar 3,15 e. m. (i förb. med Saltsjöbanans 4 tåg) och Sönd. 12 Juni 8,30 f. m. Närmare ombord. Rikstel. 27 23.

Kaptenen o. styrm. upplysa om sommarställen, som lämpligast beses Söndagar.

190. Stockholm (direkt)—Dalarö—Björkösund—Utö—Muskö*.

Ångf. **SÖDERTÖRN** afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen, Muskö och Nynäshamn fortsätta från Dalarö med ång. Dalaröström. Riks 13 92.

(Forts.)

Alla Söndagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö—Nynäshamn**.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m.
» Nynäshamn kl. 4,45 e. m.
» Utö kl. 6,30 e. m.
» Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm.
** Bantåg afgår från Nynäshamn till Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Björnholmen—Muskö**—Söderby—Lund—Himmelsö Yxelö—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » » 6,— f. m.
» Dalarö » » » 8,15 »
* I förbindelse med 3-tåget **från** och 10-tåget **till** Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.

OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna **endast Månd. och Fred. Från Nynäshamn Tisd. och Lörd. kl.** 3,45. f. m

OBS Onsdagar utsträckas resorna **endast** till **Häringe** med afgång derifrån påföljande dag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af **Ekholmen** och **Brevik.**
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.

Lustresor:

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 **och** 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan **till Sandhamn hvarje söcknedag kl. 3,15 e. m. Sön- o. helgdagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn hvarje söcknedag kl. 4.30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.**
Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(anlöpande mellanliggande ställen).
Ångslupen ULRIKSDAL afgår
Hvardagar:
Från Stallmästargården kl. 8,30, 9,30 f. m., 2,30, 3,30 4, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé kl. 8, 9 f. m., 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 **samt** 9 e. m.
OBS.! Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. t. o. m. kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 9 f. m. t. o. m. kl. 10 e. m.
Lördagar: Från Ulriksdals allé kl. 12 m.
Från Stallmästaregården kl. 12,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra)

med anlöpande **Haga, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen,
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Från Tegelhagen (Sätra) kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästareg. till Tegelhagen (Sätra) kl 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

T. o. m. 22 Juni.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8	f. m. S:t Erik.	Söndag	kl. 7,15	f. m. Lysekil.
	» 10	» Lysekil.		» 6	e. m. S:t Erik.
Måndag	» 9	» S:t Erik.		» 7,15	» Lysekil.
	» 10	» Vestk.	Måndag	» 7,15	f. m. Lysekil.
	» 5	e. m. Albrekts.		» 1	e. m. Albrekts.
Tisdag	» 10	f. m. Lysekil.	Tisdag	» 7,15	f. m. Albrekts.
	» 2,15	e. m. Albrekts.		» 10,30	» S:t Erik.
	» 5	e. m. Vestk.		» 1	e. m. Vestk.
Onsdag	» 10	f. m. Albrekts.		» 5,30	» Albrekts.
	» 5	e. m. Lysekil.	Onsdag	» 7,15	f. m. Vestk.
Torsdag	» 9	f. m. S:t Erik.		» 1	e. m. Lysekil.
	» 10	» Vestk.	Torsdag	» 7,15	f. m. Lysekil.
	» 2,15	e. m. Lysekil.		» 1	e. m. Albrekts.
	» 5	e. m. Albrekts.		» 5,30	» Lysekil.
Fredag	» 10	f. m. Lysekil.	Fredag	» 7,15	f. m. Albrekts.
	» 5	e. m. S:t Erik.		» 10,30	» S:t Erik.
Lördag	» 10	f. m. Albrekts.		» 1	e. m. Vestk.
	» 2,15	e. m. S:t Erik.	Lördag	» 7,15	f. m. S:t Erik.
	» 5	e. m. Lysekil.		» 1	e. m. Lysekil.
				» 5,30	» S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Angaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 10	f. m. V.	Måndag	kl. 8,30	f. m. A.
Tisdag	» 10	» L.	Tisdag	» 9,30	» V.
Onsdag	» 10	» A.	Onsdag	» 10	» L.
Torsdag	» 10	» V.	Torsdag	» 8,30	» A.
Fredag	» 10	» L.	Fredag	» 9,30	» V.
Lördag	» 10	» A.	Lördag	» 10	» L.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Lysekil anlöper **Klädesholmen,** Onsdag och Fredag.

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hälleviksstrand** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 7,30 f. m. och Fredag kl. 7 f. m. Vestkusten anlöp. **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Aby** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 10 f. m Lysekil.	Söndag kl. 6,30 e. m. Lysekil.

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2 Telefon 41 22.

KÄRINGÖNS HAFSBAD

Härligaste hafs- och solbad. Yppersta tillfälle till segling och fiske. Prospekt från Badkamrern, Käringö.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 10 Juni 1904

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla: Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Fr. Uddevalla till Göteborg: Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan: Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Fr. Saltkällan till Göteborg: Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Morlanda—Lysekil—Fiskebäckskil,

Från Uddevalla till **Fiskebäckskil:** Hvarje dag kl. 8,25 f. m.

Fr. Fiskebäckskil till **Uddevalla:** Hvarje dag kl. 3,30 e. m.

OBS. Söndagar anlöpes Henån.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: **dels i Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 7,40 e. m. samt **dels i Lysekil** med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** till **Lysekil:** Månd., Tisd., Torsd o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.

Fr. **Lysekil** till **Uddevalla** Månd., Tisd., Torsd. o. Fred kl. 8. f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla: Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m. till Stillingsön (äfvensom Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 6 e. m. till Ljungskile.)

Fr. Stillingsön: Sönd. kl. 5,30 e. m., Månd. o. Tisd. kl. 6,30 f. m., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f. m. (äfvensom Lörd. kl. 6,45 e. m frå Ljungskile till Uddevalla.)

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön: Tisd. kl. 8,25 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.

Fr. Käringön t. Uddevalla: Tisd. kl. 2 e. m. och Torsd. midd.

OBS.! Turförändringar tillfölje Midsommarhögtiden den 23, 24 och 25 Juni annonseras i lokaltidningarna.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår
Angf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Onsdagar på aftonen.
» Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

OBS. Nedanstående turer gälla med början för UDDEVALLA den 20 och ång. GÖTEBORG den 22 d:s.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången,** Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, **Strömstad** och Larkollen, afgår

ångf. GÖTEBORG,	ångf. UDDEVALLA,
kapt. G. A. Miltopæus,	kapt. Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 7,45 f. m.	från Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
från Kristiana Torsd. natt kl. 11, Sönd. morg. kl. 4.	från Kristiania Tisd. natt kl. 11.
från Lysekil Fred. kl. 1 e. m.	från Lysekil Onsd. kl. 2 e. m.
» » Sönd. » 4 »	

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1904 afgår **Ångf. EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:			Nedresan:		
från Göteborg	hvar O. kl.	12 mid.	**från Kristinehamn**	hvar L. kl.	3 f. m.
Pass. Ström	» » »	4 em.	» **Marlestad**	» » »	1 e. m.
» **Åkerström**	» » »	5,30 »	» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » »	3 »
» **Trollhättan**	» » »	8 »	**från Lidköping**	natt. mell. L. o. S.	
från Venersborg	» » »	11 »	» **Venersborg**	hvar S. kl.	6,30 fm.
till Lidköping	» Th. »	5 fm.	**Pass. Trollhättan**	» » »	f. m.
från D:o	» F. »	2 »	» **Åkerström**	» » »	
» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » »	3 »	» **Ström**	» » »	
till Marlestad	» » »	5 »	**till Göteborg**	» »	på e. m.
från D:o	» » »	8 »			
till Karlstad	» » »	2 em.			
från D:o	» » »	4 »			
till Kristinehamn	» » »	8 »			

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen),

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	**Årjeng—Bengtsfors.** Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Årjeng	Till	6[30]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorfed	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[30]
10[45]	» Gammerud [1])	»	2[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[

213 **Klarelfven.**

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar kl. 6,50 e. m. och Lördagar kl. 3,10 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhåll'es efter beställning. Restauration finnes ombord.

---

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,

afgå alternerande från

Göteborg.....	hvarje	Fred.	morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred.	kl. 1 e.m.
Halmstad ...	»	»	afton	Påskallavik..	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg.	»	Lörd.	kl. 10 f.m.	Kalmar	»	»	kl. 3 e.m.
Landskrona.	»	»	» 1 e.m.	Karlskrona..	»	Sönd.	» 2 f.m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn ..	»	»	» 9 »
Ystad.....	»	Sönd.	» 4 f.m.	Åhus	»	»	» 2 e.m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg...	»	Månd.	» 6 f.m.
Karlshamn ..	»	»	» 5 e.m.	Malmö	»	»	» 2 e.m.
Karlskrona..	»	Månd.	» 1 f.m.	Landskrona.	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg.	»	»	» 8 »
Påskallavik .	»	»	» eventuelt	Halmstad ...	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping		Tisdag	f. m.	Ank. till Göteborg		Tisdag	middag.

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » KOLGA 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

---

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Onsdag, Thorsdag och Lördag samt hvarannan Måndag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Fredag samt hvarannan Torsdag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»

emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korrespondérande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

(Forts.)

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*

i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24,75 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*

i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

---

243. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e m.

i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

---

244. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

Obs.! Förändrad afgångstid för ångf. ORLANDO.

Angf. ORLANDO, kapt. O. Tholander, afgår härifrån till Grimsby Onsdagen den 18 och 22 Juni kl. 9 f m. medtagande passagerare och gods. **WILSON & C:o**, Göteborg.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
					Bantåg afg. fr. Stockholm 10⁰⁰.				
Afg. Mora	8¹⁰	—	7⁰⁰	—	Afg. Insjön	5¹⁵	12⁴⁵	5¹⁵	11⁴⁵
Sollerön ...	8⁵⁰	—	7⁴⁰	—	Ank. Leksand ...	5⁵⁰	1²⁵	5⁵⁰	12²⁵
Ank. Rättvik.....	—	—	9¹⁵	—	Afg. D:o ...	6²⁰	—	6²⁰	1³⁰
Afg. D:o	—	—	9²⁰	3⁰⁰	Siljansnäs	6²⁰	—	—	1⁵⁰
Siljansnäs	10²⁰	—	10²⁰	—	Ank. Rättvik.....	—	—	7²⁵	2⁵⁵
Ank. Leksand ...	10⁴⁵	—	10⁴⁵	4¹⁵	Afg. D:o	—	—	7³⁰	—
Afg. D:o ...	11⁰⁰	3³⁰	11⁰⁰	4³⁰	Sollerön ...	7⁵⁰	—	9¹⁰	—
Ank. Insjön	11³⁰	4⁰⁰	11³⁰	5⁰⁰	Ank. Mora.....	8⁴⁰	—	10⁰⁰	—
Bantåg ank. till Stockholm 6⁵⁰.									

Midsommardagen från Mora kl. 7 f. m. (då Rättvik ej anlöpes).

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 9²² från Mora till Orsa. Fredagar 6³⁰ från Orsa till Mora.

Ångaren **ENGELBREKT.**

	Alla dagar		Alla dagar
		Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1⁰⁰.	
Afg. Leksand	7¹⁰	Afg. Orsa	2⁵⁰
Siljansnäs.....	7³⁰	Ank. Mora	3³⁰
Ank. Rättvik.....	8⁴⁵	Afg. D:o	4⁰⁰
Afg. D:o	9¹⁵	Afg. Sollerön	4⁴⁰
Afg. Sollerön	11⁰⁰	Ank. Rättvik.....	6²⁵
Ank. Mora	11⁴⁵	Afg. D:o	6³⁰
Afg. D:o	12⁰⁰	Siljansnäs.....	7⁴⁰
Ank. Orsa	1³⁰	Ank. Leksand	8²⁰
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3⁰⁰.			

(Forts.)

Midsommaraftonen:

Från Leksand 7¹⁰, från Rättvik 8⁵⁰, från Mora 11³⁰, från Orsa 1¹⁵, från Mora 2³⁰ direkt till Leksand (Rättvik anlöpes icke), från Insjön till Leksand och Rättvik 5³⁰, från Rättvik till Leksand 7⁴⁵.

Midsommardagen:

Från Leksand till Rättvik 7¹⁰. Ingen turer Rättvik—Orsa. Från Rättvik till Leksand 8⁴⁵ och 6³⁰.

Den 3 och 4 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer, den 2 Juli äfven turerna Rättvik—Orsa. Midsommaraftonen och midsommardagen inställes Gustaf Vasas tur Morå—Orsa.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5¹² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus...	18,05	25,20	13,00	18,90	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15 7
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15 0
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

---

253. **Gefle—Luleå.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd.	kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl. 4	e.m.
Söderhamn.....	»	» 2	e.m.	Umeå	Torsd.	» 10	f.m.
Hudiksvall	»	» 10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	» 7,30	e.m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f.m.	Hernösand	Fred.	» 3	f.m.
Hernösand	»	» 4	e.m.	Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik.....	»	» 11	»	till Gefle	»	» 7	e.m.
Umeå	Tisd.	» 8	f.m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	» 9	e.m.				
Piteå	Onsd.	» 4	f.m.				
till Luleå.....	»	» 9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Linck & C:o Efterfr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Efterfr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

---

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår

Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m. **Från Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. **Från Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. **Från Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.

Fr. o. m. 1 Sept.

Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.

Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg

Angf. **CONCORDIA**, kapt. Grönb'om, afgår

Från **S:t Petersburg** 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 9 Aug. kl. 9 f m.

Från **Sundsvall** via **Gefle** 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. kl 12 midd.

Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

---

266. **Turistångaren CARL XV**

afgår tillsvidare:

Från **Afvaviken** till **Skent** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från **Skent** (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från **Arjepluog** till **Jäckvik:** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Från **Jäckvik** till **Arjepluog:** Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

---

270. **Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.**

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,

afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.

Sön o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.

Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.

Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

---

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 f. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, till Alfvidsjöbodar. kl. 4 e. m. till Sandviken kl. 5 e. m. till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 1 Sept. afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångaren afgår föregående Onsdags afton, efter skedd ossning från Mönsterås till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 Juli och 13 September.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3,15 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 28 Maj, 11 och 25 Juni, 9 och 13 Juli, 6 och 20 Aug. 3 och 17 Sept. **Hålvik** den 4 och 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli, 13 och 27 Aug., 10 och 24 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *John Åberg* och i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o.*

---

334. **Frykensjöarne 1904.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagereareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10	f.m.		Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10	f. m.	
» Lysvik ej före	» 10,50	»		» Ö.Emtervik ej före	» 11,40	»	
» Stöpafors »	» 11,20	»		» V.Emtervik »	» 12,10	e.m.	
» Sundsvik »	» 12,30	e.m.		» Rottneros »	» 12,30	»	
» Rottneros »	» 12,45	»		» Sundsvik »	» 1	»	
» W.Emtervik»	» 1,20	»		» Stöpafors »	» 2	»	
» Ö. Emtervik»	» 1,40	»		» Lysvik »	» 2,30	»	
och anländer till Fryksta				och anl. till Torsby omkr.	» 4	»	
före tågets afgång kl.	4,30	»					

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 6,50 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 7,20 » » 4 »
» Sundsvik » » 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros » » 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik » » 9,00 » » 6 »
» Ö. Emtervik » » 9,20 » » 6,20 »
och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,35 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6 e. m.

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil..... kl. 7,31 f. m. 9,50 f. m. o. 12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång » 7,47 » 10,16 » » 1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst » 11,45 » 4,30 e. m. » 8,45 »
Ank. till Kil..... » 12,05 e. m. 4,47 » » 9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagereareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl. 8,30	f.m.		Från Kil med tåg	kl. 6.45	e.m.	
» Rottneros ej före	» 8,55	»		» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3	»	
» V. Emtervik	» 9,20	»		» Nilsby ej före	» 7,45	»	
» Ö. Emtervik	» 9,45	»		» Ö. Emtervik	» 8,40	»	
» Nilsby	» 10,40	»		» V. Emtervik	» 9,5	»	
Anländer till Fryksta				» Rottneros	» 9,30	»	
före tågets afgång	» 11,45	»		Anl. till Sunne omkr.	» 10,15	»	
Tågets ankomst till Kil	» 12,5	e.m.					

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30	f.m.		Från Kil med tåg	kl. 12,40	e.m.	
» Rottneros ej före	» 8,55	»		» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00	»	
» V. Emtervik »	» 9,20	»		» Nilsby ej före	» 1,40	»	
» Ö. Emtervik »	»

335. **Turistleden Arvika—Seffle.**

Denna på storartade scenerier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjenar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken derstädes af:

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens
elegant inredda turistångare som afgå t. o. m. 25 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:

Ång. **ALMA**, Kapt. G. O. Hansson, Ång. **NORDSTJERNAN**, Kapt. G. Sandelin,

Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Stömne » 4,00 e. m.
» Stömne—Seffle » 6,30 f. m.
» Seffle—Arvika » 11,45 f. m.

Söndagar:
Från Arvika—Seffle kl. 6,45 f. m.
» Seffle—Arvika » 1,30 e. m.

Ång. **SVEA**, kapt. J. F. Johansson,
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 5,30 f. m.
» Arvika—Stömne » 3,30 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro:
i Arvika: *H. Bredal*, Rikst. 104,
i Seffle: *Hugo Berggren*, » 53.
Vidare meddelar *Johan Karlson*, Hällsbäck och Heljebol.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA** från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3,45 e m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.
Korresponderar med Dalslands- och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Hårdal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal, Sånna** och **Sommen.**
Lördagar till **Åsby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen Rikstel. finnes.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
OBS.! Expresstur till Åsby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.
Förbindelse med resp. afton- och förmiddagståg.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 1	Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3:e uppl.	Kr. 3: —
» 2	Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3	Svealand	» 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50
» 9	Lappland, Norr- och Västerbotten	» 2: —
» 10	Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11	De sydsvenska kustlandskapen Ångermanland Medelpad, Hälsingland och Gästrikland	» 2: —
» 12	Dalarne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Nya för året. »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kur orter i Sverige 1904» (25 öre).

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1904,
innehållsrik och rikt illustrerad (463 sidor text, 257 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner
öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 1 Juni med afgång från Jönköping till och med den 31 Augusti 1904

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo** och **Hästholmen** med **Enskilda** jernvägen till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,15 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4 15 e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,45 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,15 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,30 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,30 »
» Hjo » » 12,45 e.m.	» Wisingsö » » 9,— »	» Hästholmen » » 12,40 e.m.	» Hästholmen » » 7,— »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8.30 »
		» Vadstena » » 2,30 »	» Wisingsö » » 9,— »
		Till Motala » » 3,30 »	Till Jönköping » » 10.30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,45 e.m.
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,30 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,— »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,30 »
» Hästholmen » » 9,45 »	» Hästholmen » » 6 25 »	» Wisingsö » » 11,45 »	» Hjo » » 7.45 »
» Grenna » » 11,15 »	» Berghamn » » 7,— »	Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,30 »		
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,45 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 9,30 »	» Wisingsö » » 5,15 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,15 »	» Grenna » » 5,45 »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 11,45 »	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.		

Fredagen den 24 Juni (Midsommardagen) och Lördagen den 25 Juni inställas de ordinarie turerna.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskona platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), Borghamn badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 3,45 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Under sommarmånaderna biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

Restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. ***STYRELSEN.***

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder*, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier*. m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft :2 75.

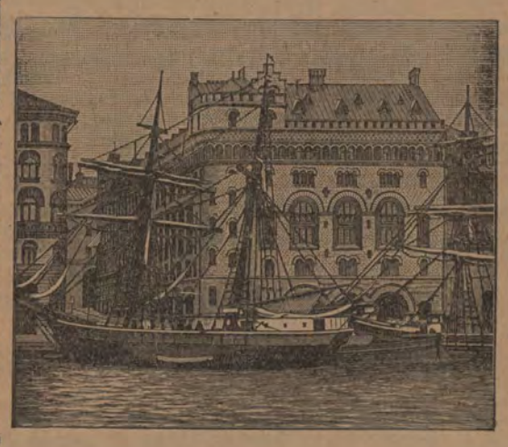
En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal*, af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer*, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioåttonde årgången 1904

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer
udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

1904 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	10	22	4	16	28	—	9
» Umeå	5 f. m.	11	23	5	17	2		10
» Skellefteå	7 e. m.	11	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	11	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	12	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	12	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12
» Seskar	**	—	25	—	19	—	—	12
Till Haparanda	f. m.	—	25	—	19	—	—	12
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	26	8	20	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	2	14
» Piteå	8 »	15	27	9	21	—	2	14
» Byske	*	15	27	9	21	—	2	14
» Skellefteå	10 f. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm	f. m.	18	30	12	24	—	5	17

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	8	
» Sundsvall	11 e. m	21	6	22	8	
» Umeå	12 midd	22	7	23	9	
» Skellefteå	3 f. m.	23	8	24	10	
» Byske	*	23	8	24	10	
» Piteå	1 e. m.	23	8	24	10	
» Luleå	4 f. m	24	9	25	11	
» Råneå	11 »	24	9	25	11	
» Kalix	10 »	25	10	26	12	
» Seskar	**	25	10	26	12	
Till Haparanda	f. m.	25	10	26	12	
Resor Söderut.		†				††
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13	29	15	
» Kalix	11 »	28	13	29	15	
» Luleå	4 »	29	14	30	16	
» Piteå	10 »	29	14	††	16	
» Byske	***	29	14		16	
» Skellefteå	9 e. m.	29	14		16	
» Umeå	8 f. m	30	15		17	
» Sundsvall	9 e. m	30	15		17	
Till Stockholm	e. m.	31	16	Ful. anm.	18	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskar anlöpes eventuelt. *** Byske anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.
†† » » » » 28 Sept. 6 f. m. och fr. Luleå 29 Sept. kl. 10 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	11	23	—	5	17	29	— 10
» Gefle	11 f. m.	12	24	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	1 »	13	25	—	7	19	31	— 12
» Umeå	2 e. m	13	25	—	7	19	31	— 12
» Skellefteå*	12 midn.	13	25	—	7	19	31	— 12
» Piteå	10 f. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	26	—	8	20	—	1 13
» Kalix	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2 14
Till Haparanda	7,30 »	15	27	—	9	21	—	2 14
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15 **
» Kalix	9 »	16	28	—	10	22		3 15
» Luleå	8 f. m.	17	29	—	11	23		4 16
» Piteå	1 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Skellefteå	10 »	17	29	—	11	23	—	4 16
» Umeå	8 f. m.	18	30	—	12	24		5 17
» Sundsvall	8 e. m.	18	30	—	12	24		5 17
» Gefle	8 f. m.	19	—	1	13	25	—	6 18
Till Stockholm	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	6 18

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	24	—	9	25	11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	— 12
» Umeå	2 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	— 14
» Piteå	12 midd	27	—	12	28	— 14
» Luleå	4 f. m.	28	—	13	†29	— 15
» Kalix	12 midd	28	—	13	29	— 15
Till Haparanda	2,30 e. m.	28	—	13	29	— 15
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m	31	—	16	—	2 18
» Kalix	9 »	31	—	16		2 18
» Luleå	6 f. m.	—	1			3 19
» Piteå	9 »	—	1	17	—	3 19
» Skellefteå	9 e. m	—	1	17	—	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4 20
» Sundsvall	8 e. m.	—	2	18	—	4 20
Till Stockholm	Fr. Sundsvall direkt Sthlm. 2,30 e. m.	—	8	19	—	5 21

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m. Altappen anlöpes eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 10 f. m. i st. f 4. f. m.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	13	25		7	19	30	— 12
» Hernösand	8 »	14	26		8	20	—	1 13
» Umeå	8 f. m	15	27		9	21	—	2 14
» Skellefteå	7 e. m	15	27	—	9	21	—	2 14
» Kåge	*	15	27	—	9	21	—	2 14
» Piteå	7 f. m	16	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	5 e. m.	16	28	—	10	22	—	3 15
» Töre	11 »	16	28	—	10	22	—	3 15
» Kalix	7 f. m	17	29	—	11	23	—	4 16
Till Haparanda	9,30 f. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m	18	30	—	12	24	—	5 17 **
» Töre	4 f. m	19		1	13	25	—	6 18
» Luleå	10 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Piteå	5 e. m	19		1	13	25	—	6 18
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Umeå	1 e. m	20	—	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	11,30 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
Till Stockholm	8 e. m.	21	—	3	15	27	—	8 20

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Hernösand	1 »	27	—	12	28	— 14
» Umeå	12 midd.	27	—	13	28	14
» Skellefteå	2 f. m.	28	—	13	29	— 15
» Kåge	*	28	—	13	29	— 15
» Piteå	3 »	28	—	13	29	— 15
» Luleå	12 midd.	28	—	13	29	— 15
» Töre	4 f. m.	29	—	14	30	— 16
» Kalix	12 midd.	29	—	14	30	16
Till Haparanda	6 f. m.	30	—	15	—	1 17
	8,30 f. m.	30	—	15	—	1 17
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	5 f. m.		—	2	18	— 4 20
» Töre	1 e. m.	—	2	18	—	4 20
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	—	5 21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5 2
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5 21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6 22
» Hernösand	7 e. m.	—	4	20	—	6 22
Till Stockholm	4 e. m.	—	5	21	—	7 23

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** » » Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.			Sept. Dag.
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	20	30	— 10	20	30	— 9	19	30	—
» Nordmaling	4 f. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21	—	1
» Umeå	5 e. m.	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21	—	1
» Holmsund	11 »	12	22	—	2 12	22	—	1 11	21	—	1
» Sikeå	6 f. m.	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22	—	2
» Gumboda	9 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22	—	2
» Kallviken	12 midd.	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22	—	2
» Skellefteå	6 e. m	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22	—	2
Till Byske	8 »	13	23	—	3 13	23	—	2 12	22	—	2
Resor Söderut.											
Fr. Byske	6 f. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13	23	—	3
» Kåge	6 e. m.	14	24	—	4 14	24	—	3 13	23	—	3
» Skellefteå	5 f. m.	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24	—	4
» Kallviken	9 »	15	25	—	5 15	25	—	4 14	24	—	4
» Gumboda	12 midd.	15	25	-	5 15	25	—	4 14	24	—	4
» Sikeå	2 e. m.	15	25	-	5 15	25	—	4 14	24	-	4
» Umeå	4 f. m.	16	26	-	6 16	26	—	5 15	25	-	5
» Holmsund	8 »	16	26	-	6 16	26	—	5 15	25	—	5
» Nordmaling	1 e. m.	16	26	-	6 16	26	—	5 15	25	—	5
Till Stockholm	2 »	17	27	—	7 17	27	—	6 16	26	—	6

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.				
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	2 f. m.	10	21			
» Nordmaling	9 »	11	22			
» Umeå	4 »	12	23			
» Holmsund	8 »	12	23			
» Sikeå	2 e. m.	12	23			
» Gumboda	4 f. m.	13	24			
» Kallviken	8 »	13	24			
» Skellefteå	3 e. m.	13	24			
Till Byske	5 »	13	24			
Resor Söderut.						
Fr. Byske	5 f. m.	14	25			
» Kåge	4 e. m.	14	25			
» Skellefteå	4 f. m.	15	26			
» Kallviken	8 »	15	26			
» Gumboda	11 »	15	26			
» Sikeå	1 e. m.	15	26			
» Umeå	4 f. m.	16	27			
» Holmsund	8 »	16	27			
» Nordmaling	1 e. m.	16	27			
Till Stockholm	2-tid. e. m.	17	28			

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	-	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	-	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	9 »	19		1	13	25	6	18
Till Haparanda	midd	19	—	1	13	25	6	18
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	20		2	14	26	7	* 19
» Kalix	10 »	20		2	14	26	7	19
» Luleå	8 f. m.	21		3	15	27	8	†20
» Piteå	2 e. m.	21		3	15	27	8	20
» Åbyn	**	21		3	15	27	8	20
» Skellefteå	11,30 e. m	21		3	15	27	8	20
» Umeå	10 f. m.	22		4	16	28	9	21
» Sundsvall	11,30 e. m.	22		4	16	28	9	21
» Gefle	8 »	23		5	17	29	10	22
Till Stockholm	f. m.	24		6	18	30	11	23

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	29	—	14	30	— 16
» Gefle	3 »	30	—	15	—	1 17
» Sundsvall	5 e. m	30	—	15	—	1 17
» Umeå	8 f. m	31	—	16	—	2 18
» Skellefteå	2 »	—	1	17	—	3 19
» Åbyn	7 »	—	1	17	—	3 19
» Piteå	1 e. m.	—	1	17	—	3 19
» Luleå	5 f. m.	—	2	18	—	4 20
» Kalix	2 e. m.	—	2	18	—	4 20
Till Haparanda	e. m.	—	2	18	—	4 20
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	-	6 22
» Kalix	9 »	—	5	21	—	7 23
» Luleå	4 e. m.	—	5	21	—	7 23
» Piteå	9 f. m.	—	6	22	—	8 24
» Åbyn	8 »	—	6	22	—	8 24
» Skellefteå	9 e. m.	—	6	22	—	8 24
» Umeå	8 f. m.	—	7	23	—	9 25
» Sundsvall	10 e. m.		7	23	—	9 25
Till Stockholm	Från Sundsvall direkt Sthlm. e. m.	—	8	24	—	10 26

* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
† Fartyget afgår från *Luleå* kl. 11 f. m. i st. f. 8 f. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 »	18	30	—	12	24		5 17
» Umeå	9 f. m.	19	—	1	13	25		6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25		6 18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25		6 18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	26		7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 †19
» Råneå	1 f. m	21		3	15	27		8 20
» Kalix	8 »	21		3	15	27		8 20
Till Haparanda	f. m.	21		3	15	27	—	8 20
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	22	—	4	16	28		—
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Luleå	9 »	23	—	5	17	29	—	10 —
» Piteå	3 e. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Byske	**	23	—	5	17	29		10 —
» Skellefteå	8,30 f. m.	24	—	6	18	30		11 —
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30		11 —
» Sundsvall	10 f. m.	25	—	7	19	31		12 —
Till Stockholm	f. m.	26	—	8	20		1	13 —

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1	17	3	19
» Sundsvall	1 »	—	2	18	4	20
» Umeå	2 f. m.	—	3	19	5	21
» Skellefteå	**	—	3	19	5	21
» Byske	4 f. m.	—	4	20	6	22
» Piteå	4 »	—	5	21	7	23
» Luleå	10 »	—	5	21	7	23
» Råneå	6 »	—	6	22	8	24
» Kalix	f. m.	—	6	22	8	24
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	22	8	24	10	26
» Kalix	10 »	22	8	24	10	26
» Luleå	4 »	23	9	25	11	27
» Piteå	10 »	23	9	25	11	27
» Byske	**	23	9	25	11	27
» Skellefteå	9 e. m.	23	9	25	11	27
» Umeå	8 f. m.	24	10	26	12	28
» Sundsvall	9 e. m.	24	10	26	12	28
Till Stockholm	e. m.	25	11	27	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition och anlöpes platsen under höstresorna söderut eventuelt.
† Fartyget afgår från Luleå 20 Aug. 8 f. m. i st. f. 19 Aug. 5 e. m.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Dag. Juli.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	7	19	1	13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	8	20	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m	9	21	3	15	27	—	8 20
» Umeå	5 e m	9	21	3	15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	10	22	4	16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	10	22	4	16	28	—	9 21
» Törefors	*	11	23	5	17	29	—	10 22
Till Haparanda	midd.	11	23	5	17	29		10 22
Resor Söderut.								** **
Fr. Haparanda	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11 23
» Luleå	7 f. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Piteå	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12 24
» Skellefteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12 24
» Umeå	9 f. m.	14	26	8	20		1	13 25
» Hernösand	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13 25
» Gefle	11 f. m.	15	27	9	21	—	2	14 26
Till Stockholm	midnatt	15	27	9	21		2	14 26

Stationer.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.			Okt. Dag
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	3	19	5	21
» Gefle	8 »	4	20	6	22
» Hernösand	8 e. m.	4	20	6	22
» Umeå	9 f. m.	5	21	7	23
» Skellefteå	3 »	6	22	8	24
» Piteå	12 midd.	6	22	8	24
» Luleå	12 »	7	23	9	25
» Törefors	4 f. m.	8	24	10	26
Till Haparanda	midd.	8	24	10	26
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	10	26	12	
» Luleå	1 e. m.	10	26	12	
» Piteå	3 f. m.	11	27	13	
» Skellefteå	9 »	11	27	13	
» Umeå	7 e. m.	11	27	13	
» Hernösand	8 f. m.	12	28	14	
» Gefle	Fr. Hernösand dir. Sthlm. 8 f. m.	13	29	15	

* Fartyget afgår efter skedd expedition.
** Fartyget afgår kl. 4 e. m. i st. f. den i turlistan utsatta tiden.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	24	—	4	14	24	3 13 23	3 13
» Husum	4 f. m.	16	26	—	6	16	26	5 15 25	5 15
» Nordmaling	9 »	16	26	—	6	16	26	5 15 25	5 15
» Mo	1 e. m.	16	26	—	6	16	26	5 15 25	5 15
» Umeå	5 f. m.	17	27	—	7	17	27	6 16 26	6 16
» Sandvik	8 »	17	27	—	7	17	27	6 16 26	6 16
» Ratan	1 e. m.	17	27	—	7	17	27	6 16 26	6 16
» Sikeå	4 »	17	27	—	7	17	27	6 16 26	6 16
» Kallviken	4 f. m.	18	28	—	8	18	28	7 17 27	7 17
Till Skellefteå	7 »	18	28	—	8	18	28	7 17 27	7 17
Resor Söderut.									
Fr. Skellefteå	3 f. m.	19	29	—	9	19	29	8 18 28	8 18
» Kallviken	8 »	19	29	—	9	19	29	8 18 28	8 18
» Sikeå	11 »	19	29	—	9	19	29	8 18 28	8 18
» Ratan	2 e. m.	19	29	—	9	19	29	8 18 28	8 18
» Umeå	4 f. m.	20	30	—	10	20	30	9 19 29	9 19
» Mo	7 »	20	30	—	10	20	30	9 19 29	9 19
» Nordmaling	12 midd.	20	30	—	10	20	30	9 19 29	9 19
» Husum	4 e. m.	20	30	—	10	20	30	9 19 29	9 19
Till Stockholm	e. m.	21	—	1	11	21	31	10 20 30	10 20

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. **Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.**

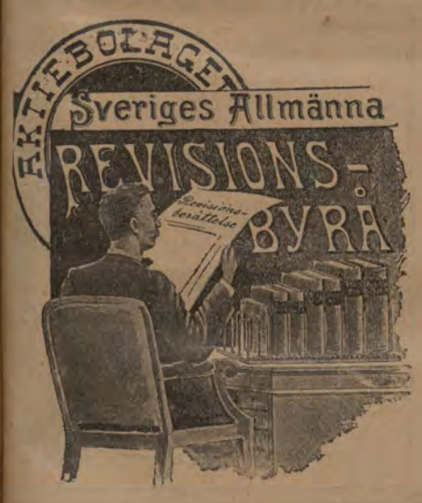
OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar på aftonen och framkommer Onsdagsmorgnar. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

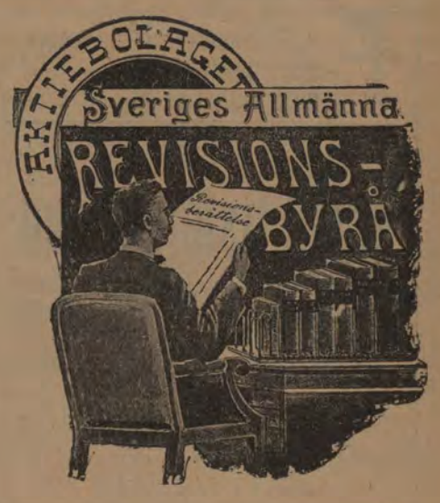
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. ✻ Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!



Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

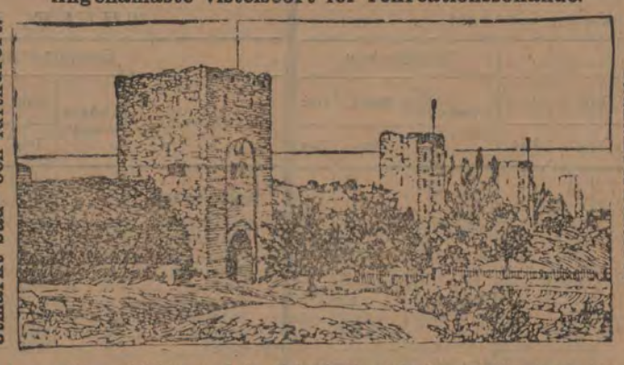
12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **K

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: D:r Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01. Riks 81 21, kl. 10–2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst 136,627 o. 717
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och vattarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel, Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café – Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtabell Stockholm—Saltsjöbaden sid. 12.
8 min. från Nacka station.

Hvad beräknar hvarje återförsäljare? Förtjänst! Brefkort äro efterfrågade, och fördelaktigast köpas de hos **John Fröberg, Finspong.** Försök och Ni återkommer alltid till mig! Gratis deltager hvarje köpare i gisstäflan där bland 700 presenter äfven 1,000 kr. kontant, Velocipeder, Symaskiner, Speldosa, Fonografer med tullar. Damguldur, Fickur, Silfverartiklar m. m. bortgifves. 100 brefkort i **färgtryck** kunna erhållas till följande priser:

Sorterade i färgtryck	kr. 1.00
» genre o. barnbilder samt blommor	» 1.45
» national- o. genre	» 2.00
» karlekskcener etc., delvis handkolor.	» 2,75
» national- o. genre- » »	» 2,90
» vy- och genre- » »	» 3.25
» enbart vykort » »	» 3.35

Insänd någotdera beloppet. Den, som en gång försökt, återkommer.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
✱ Se annonsen sid. 3. ✱

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm
Se annons å sid. 2.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
rökes
af
alla!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna
"SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Sundbyberg.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. D. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

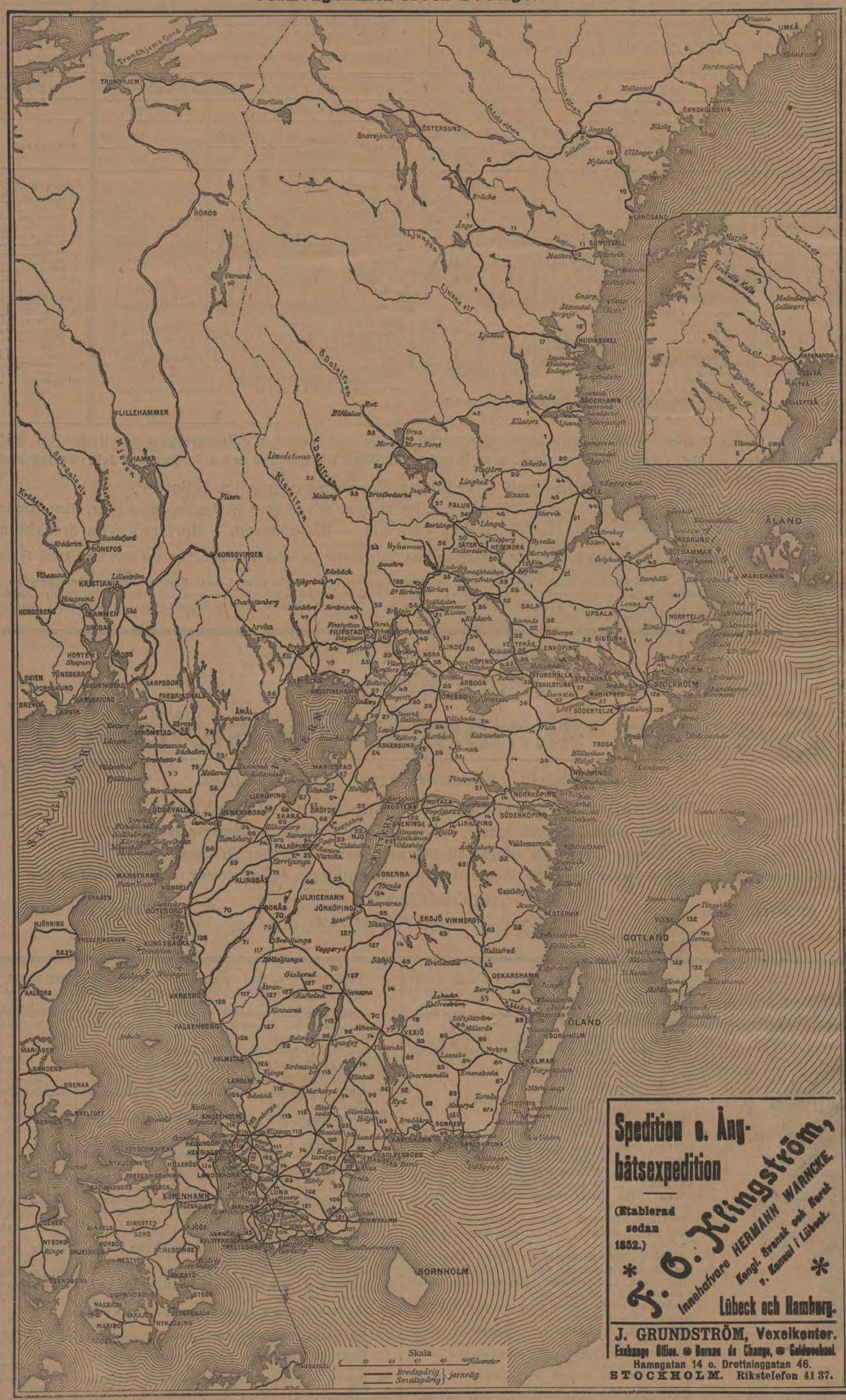
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ångermanälfven
Ljungan
RÖROS
Ångerman
Bräcke
Ljusne elf
Ljusdal
Dalälfven
Rot
Elfdalen
Orsa
Mora
Mora Noret
Siljan
Malung
Insjön
Brinbodarna
FALUN
Borlänge
Säter
Hedemora
Nyhammar
Ludvika
Smedjebacken
Hörken
Storvik
Hofors
Gävle
Hudiksvall
Söderhamn
Kilafors
Ockelbo
Hofsjö
Linghed
Hofors
Sundsvall
Härnösand
Umeå
Vännäs
Nordmaling
Nellanger
Örnsköldsvik
Näsåker
Ulvsby
Ullånger
Nyland
Hemsö
Hernösand
Sollefteå
Ånge
Indalsälfven
Ljusne elf
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
Iggesund
Hällsta
Vattjom
Matfors
Norrtälje
Rimbo
Uppsala
Upsala
Enköping
Sigtuna
Stockholm
Vaxholm
Nacka
Saltsjöbaden
Strängnäs
Mariefred
Södertälje
Nyköping
Norrköping
Motala
Vadstena
Skänninge
Linköping
Mjölby
Åtvidaberg
Valdemarsvik
Gamleby
Vestervik
Oskarshamn
Kalmar
Borgholm
Visby
GOTLAND
ÖLAND
Karlskrona
Karlshamn
Ronneby
Karlsskrona
Ystad
Malmö
Lund
Landskrona
Helsingborg
Hälsingborg
Halmstad
Varberg
Falkenberg
Göteborg
Kungsbacka
Kungsbackafjorden
Lillehammer
Hamar
Mjösen
Gudbrandsdalen
Kristiania
Christiania
Drammen
Horten
Tönsberg
Skien
Porsgrund
Brevik
Larvik
Arendal
Kristiansand
Stavanger
Bergen
Christiansand
Kristiania
Kristiansand
Christiania
Kristiania
Kristiania
Krist