

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

827 20,70 13,90

Brännberg.....

828

—

578 19,30 12,90

Gräninge.....

810

513

—

828 20,70 13,90

Dageröden.....

X

X

579 19,30 12,90

Björnsgränd.....

814

547

—

829 20,70 13,90

Hednoret.....

829

702

—

Östra.....

—

X

—

830 20,70 13,90

Till Boden (3).....

X 816

812

II III

860 19,30 12,90

Barnå.....

821

560

—

831 20,70 13,90

Fr. Boden.....

—

—

580 19,30 12,90

Hälsjö.....

1330

821

—

832 20,70 13,90

Hundsjö.....

—

1819

—

581 19,30 12,90

Kälmar.....

1045

722

—

833 20,70 13,90

Dageröden.....

—

—

582 19,30 12,90

Gästsjö.....

—

X

—

834 20,70 13,90

Hälsjö.....

—

1119

—

583 19,30 12,90

Doekmyr.....

1180

722

—

835 20,70 13,90

Björnsgränd.....

—

—

584 20,40 13,90

Kälmar.....

1254

722

—

836 20,70 13,90

Älvfors.....

—

1155

—

—

Gröningen.....

—

X

—

837 20,70 13,90

Till Morjärv.....

—

1240

—

829 20,70 13,90

Till Bräcke (7).....

115

829

—

7.

Vännäs—Umeå (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Vännäs (6).....

915

722

Spöland.....

915

722

Brännland.....

1015

812

Till Umeå.....

1015

812

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Umeå.....

800

591

Brännland.....

816

621

Spöland.....

816

621

Till Vännäs (6).....

906

621

8.

Mellansel—Ornsköldsvik (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Mellansel (6).....

745

745

130

840

Mosfjörv.....

801

145

401

Fästerås.....

X

X

—

Spöland.....

X

X

—

Till Ornsköldsvik.....

847

847

447

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Ornsköldsvik.....

955

1145

605

Valerud.....

955

1214

516

Spöland.....

1044

1245

641

Till Mellansel (6).....

1100

100

621

9.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Långsele (6).....

1250

450

925

Spöland.....

X

X

—

Till Sollefteå (70).....

1250

60

1015

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Sollefteå (70).....

610

1140

840

Spöland.....

X

X

—

Till Långsele (6).....

610

1210

411

10.

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpris

Dagligen

Kl.

II

III

Fr. Hernösand.....

655

1155

555

Årlandebro.....

711

1141

622

Grytjöm.....

X

X

—

Oringen.....

723

1211

621

Utanå.....

X

X

—

Veda.....

749

1219

615

Banvik.....

749

1219

725

Spöngsviken.....

816

1254

723

Strömnäs.....

X

X

—

Frisås.....

820

107

822

Kramfors.....

824

117

824

Dynäs.....

858

138

822

Valja.....

X

X

—

Bollefabrik.....

913

140

924

Näs.....

X

X

—

Till Sollefteå (6).....

913

151

940

Biljettpris

Dagligen

Kl.

II

III

Fr. Sollefteå läger.....

—

110

510

Multå.....

—

117

517

Gårdna.....

—

127

527

Lökum.....

—

127

527

Fanum.....

—

—

—

Spöland.....

—

814

521

Till Nyland.....

—

814

521

Fr. Nyland.....

625

925

725

Näs.....

X

X

—

Bollefabrik.....

658

945

713

Valja.....

717

956

717

Kramfors.....

741

989

741

Frisås.....

801

970

721

Strömnäs.....

X

X

—

Spöngsviken.....

X

X

—

Banvik.....

83

949

813

Veda.....

85

958

821

Utanå.....

920

414

822

Oringen.....

X

X

—

Årlandebro.....

945

1254

822

Till Hernösand.....

1000

440

922

11.

Ånge—Sundsvall (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Ånge (7).....

515

720

721

846

Paröboda.....

X

X

—

Årland.....

521

X

801

418

Johannesberg.....

X

X

—

Gulåsa.....

X

X

—

Frisås.....

611

X

845

418

Gellörs.....

X

X

—

Torpshammar.....

645

X

939

545

Vikman.....

645

X

939

545

Edå.....

X

X

—

Såde.....

711

X

1030

612

Lea.....

X

X

—

Nedansjö.....

X

X

—

Nedansjö.....

745

X

1191

621

Hälsjö.....

803

X

1131

722

Till Vattjom (72).....

815

907

1135

722

Fr. Vattjom.....

815

907

1135

722

Töfva.....

825

X

1145

723

Gröningen.....

858

X

1195

723

Sundsvall Vn.....

900

985

1215

825

Till Sundsvall.....

900

985

1215

825

Biljettpris

Bl. t. II III.

Kl.

II

III

Fr. Sundsvall Vn.....

911

137

411

Gröningen.....

X

X

—

Töfva.....

884

135

428

Till Vattjom (72).....

846

210

458

Fr. Vattjom.....

905

925

458

Hälsjö.....

X

X

—

Nedansjö.....

985

981

529

Nedansjö.....

X

X

—

Lea.....

X

X

—

Såde.....

1015

X

1115

Edå.....

X

X

—

Vikman.....

1009

425

625

Torpshammar.....

1106

510

625

Gellörs.....

X

X

—

Frisås.....

1150

X

711

Gulåsa.....

X

X

—

Johannesberg.....

X

X

—

Årland.....

1205

625

824

Paröboda.....

X

X

—

Till Ånge (7).....

1205

711

821

12.

Matfors—Vattjom (Privat Spårväg, 1,067), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Dagligen

Kl.

II

III

Fr. Matfors.....

850

425

710

Till Vattjom (77).....

850

425

710

Biljettpris

Dagligen

Kl.

II

III

Fr. Vattjom (77).....

850

910

3110

Matfors.....

850

910

3110

Stockholm-Malmö (Statens), från och med den 1 Okt. 1903. Biljettpriser i Stockholm-Malmö. Biljettpriser i Malmö-Stockholm. Biljettpriser i Stockholm-Malmö. Biljettpriser i Malmö-Stockholm.

Malmö-Stockholm (Statens), från och med den 1 Okt. 1903. Biljettpriser i Malmö-Stockholm. Biljettpriser i Stockholm-Malmö. Biljettpriser i Malmö-Stockholm. Biljettpriser i Stockholm-Malmö.

17. Ljusdal-Hudiksvall (Statens), från och med den 1 Oktober 1903. Biljettpriser i Ljusdal-Hudiksvall. Biljettpriser i Hudiksvall-Ljusdal.

AUSKUNFT & INCASSO-BUREAU för SCHWEDEN-NORWEGEN: ERIK LUNDIN JURIDISKA BYRÅ STOCKHOLM. Gustaf Adolfs Torg N:o 8. Skandinavien-Kontinenten. ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE.

22. Linköping-Fogelsta-Vadstena-Hästhallen-Hjo-Ödesöghög. Biljettpriser i Linköping-Fogelsta-Vadstena-Hästhallen-Hjo-Ödesöghög. Biljettpriser i Ödesöghög-Hjo-Hästhallen-Vadstena-Fogelsta-Linköping.

18. Norra Helsinglands järnväg (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1903. Biljettpriser i Norra Helsinglands järnväg. Biljettpriser i Norra Helsinglands järnväg.

Malmö-Köpenhamn. Från Malmö 8,40 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m. Från Köpenhamn 8 och 11,30 f. m., 3 och 7,40 e. m. Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona 9 f. m. Från Köpenhamn 3 e. m. Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg 9,15 f. m. Från Köpenhamn 4 e. m.

23. Hjo-Stenstorp (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903. Biljettpriser i Hjo-Stenstorp. Biljettpriser i Stenstorp-Hjo.

20. Sala-Göteborg-Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Dec. 1903. Biljettpriser i Sala-Göteborg-Norrundet. Biljettpriser i Göteborg-Sala-Norrundet.

Hôtel Drott Stockholm. 25 Drottninggatan 35. 5 minuter från Järnvägsstationen. Elegant möblerat rum. Elektriskt ljus. Riktst. 22 64. Allm. 87. Hôtel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 Mästaremsgatan Nr 63 STOCKHOLM.

Victor-Velocipedernas Kruses Pensionat & Hotel, 52 Klarabergsgatan 52. - 70 minuter från Järnvägsstationen. Komfortable rum i andra bottenv. 2 och 3 tr. Telefon: Rikst. 22 43. Allm. 72 07.

24. (Stockholm)—Kärnesholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1903
OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Kärnesholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm				Kilom. fr. Kärnesholm	Biljettpris från Kärnesholm				Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg			
	anall.	o. persont.	bländ.	tag		anall.	o. persont.	bländ.	tag		anall.	o. persont.	bländ.	tag
1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV
142	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
156	18,00	9,00	9,50	8,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
174	—	9,00	9,50	8,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
188	18,00	9,00	9,50	8,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
199	16,00	8,00	8,50	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
Fr. Kärnesholm (74) ...														
214	18,00	9,00	9,50	8,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
229	18,00	9,00	9,50	8,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
243	—	14,00	14,50	12,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
260	22,00	11,00	11,50	10,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
274	22,00	11,00	11,50	10,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
287	24,00	12,00	12,50	11,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
301	—	17,00	17,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
315	—	17,00	17,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
329	26,00	13,00	13,50	12,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
343	—	19,00	19,50	17,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
357	—	21,00	21,50	19,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
371	—	22,00	22,50	20,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
385	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
399	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
413	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
427	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
441	—	23,00	23,50	21,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
455	—	23,00	23,50	21,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
469	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
483	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
497	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
511	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
525	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
539	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
553	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
567	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
581	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
595	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
609	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
623	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
637	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
651	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
665	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
679	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
693	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
707	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
721	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
735	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
749	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
763	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
777	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
791	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
805	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
819	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
833	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
847	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
861	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
875	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
889	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
903	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
917	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
931	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
945	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
959	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
973	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
987	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1001	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1015	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1029	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1043	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1057	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1071	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1085	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1099	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1113	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1127	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1141	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1155	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1169	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1183	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1197	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1211	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1225	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1239	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1253	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1267	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1281	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1295	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1309	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1323	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1337	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1351	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,00
1365	32,00	16,00	16,50	15,00	1	—	8,25	8,70	7,00	1	—	8,25	8,70	7,

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1903

Kilowatt	Biljettpris		Hverdags	Kilowatt	Biljettpris
			Nr 1 Nr 2		

6	II	III	Fr. Kolmården	900	400	II	III	Fr. Virå	640	180
6			» Långängen (Mörkhult)	×	×	6	—	» Stafjö Sag.	×	×
19	0,86	0,40	» Stafjö	987	481	—	—	» Stafjöggren	×	×
6			» Stafjö Sag.	×	×	8	0,60	» Stafjö	994	154
12			» Stafjö Sag.	×	×	12	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,06	0,70	III Virå	981	481	17	1,06	III Kolmården	781	221

1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602

[illegible]

Dagligen										Dagligen									
Prst.	Godst.	Bl. t.	Snt.	Prst.	Klorn.	Biljettpris				Godst.	Prst.	Snt.	Snt.	Godst.					
N 112	N 6	N 113	N 108	N 12		I	II	III		N 5 a	N 11	N 113	N 113 a	N 103	N 5 b				
724	—	1153	—	414		fr. Sje utthann	Fr. Södertelje utthann	—	—	—	—	—	—	—	724				
741	—	1210	—	500		4 0,40 0,36	Til Södertelje (74)	—	—	—	—	—	—	—	722				
749	—	1217	—	500		5 0,40 0,36	Til Södertelje	—	—	—	—	—	—	—	721				
—	—	1225	—	517		6 0,40 0,36	Til Sälbo	—	—	—	—	—	—	—	821				
755	945	—	1240	545		2,25 1,25	Fr. Stockholms Cil	—	—	740	1215	—	505	755					
818	1025	—	1245	551		fr. Salkog	Fr. Salkog	—	—	913	1219	—	620	815					
819	1045	—	1245	621		6 0,40 0,36	fr. Valsjöberg	—	—	913	124	—	721	912					
817	1137	—	109	611		17 0,70 0,45	Almås	—	—	933	143	—	713	913					
837	1150	—	1116	628		—	Johanneedal	—	—	—	—	—	—	—					
846	1213	—	123	627		77 1,05 0,70	Nyvan	—	—	943	149	—	724	1025					
845	1240	—	136	642		—	Stråle Nydalen	—	—	1003	200	Afr.	720	1025					
913	109	—	146	723		28 1,70 1,10	Til Lüggesta	×	—	1012	212	—	821	1025					
—	—	—	—	—		35	Til Lüggesta	×	—	—	—	—	—	—					
N 112e	—	—	N 113a	N 12e		30 2,05 1,60	Til Mariæd (Gripsholm)	—	—	1020	—	925	810	1125					
841	—	—	248	725		—	Fr. Mariæd (Gripsholm)	—	—	1023	130	239	814	—					
921	—	—	249	713		—	Fr. Lüggesta	—	—	1025	919	234	831	—					
926	—	—	X	720		40 2,40 1,60	Til Åkers Styckebruk	—	—	1037	238	248	822	—					
945	—	—	Snt. 309	740		—	Åker-Strengnäs	—	—	1110	—	—	—	—					
N 113b	—	—	N 106b	N 12b		fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	—	—	N 11 a	—	245	845	—					
850	—	—	105	812		3 0,40 0,36	Valsbjörk	—	—	1108	—	249	831	—					
833	—	—	113	813		—	Grundby	—	—	1125	—	301	905	—					
X	—	—	X	—		10 0,80 0,40	Til Strengnäs	—	—	1135	—	309	915	—					
849	—	—	125	652		15 0,80 0,40	Fr. Strengnäs	—	—	N 11 b	N 106b	—	N 103b	—					
858	—	—	130	638		5 0,40 0,36	Malby	—	—	1000	109	—	721	—					
919	158	—	140	710		—	Grundby	—	—	1011	115	—	808	—					
927	207	—	147	—		—	—	—	—	X	X	—	—	—					

[illegible][illegible]

Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris		
Kr.	II	III	Kr.	II	III	Kr.	II	III	Kr.	II	III
70	0,40	0,30	Fr. Grythytted (56).....	542	810	Fr. Körtors (38)	740	740	Fr. Degerfors (27).....	—	—
16	1,00	0,70	» Elfsfors	618	850	» Carlsholm	802	740	» Valsen	—	—
23	1,40	0,90	» Fjölshyttan	658	413	» Rockesholm	848	802	» Snickarhyttan	Bl. t.	Bl. t.
26	1,40	0,90	» Rockesholm	644	440	» Fjölshyttan	848	818	» Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.
33	2,10	1,40	» Carlsholm	718	628	» Elfsfors	916	842	» Falkenberg	Bl. t.	Bl. t.
36	2,60	1,80	» Körtors (38)	758	612	» Tjll Grythytted (56).....	840	812	» Söndersjö	Bl. t.	Bl. t.

7	3,80	2,80	Till Färdslekstaden	—	900	—	031	0,40	2,80	.....	—	—	—
71	4,40	3,40	Till Balkeröd	—	950	—	76	0,40	2,80	Till Jernboås	—	819	854
84	5,00	3,40	Till Snöbergslåstun	—	950	—	82	4,95	3,80	Till Grängen	—	408	918
84	5,00	3,40	Till Valåsen	—	1045	—	90	5,40	3,80	Till Hjulås	—	440	948
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27).....	—	1125	—	97	5,85	3,80	Till Breddå (56).....	—	502	1010

Under Heltidsgår gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar skiljas mellan alla stationer.

RESANDE.

Den, som åstundar propa rum med god sängar till moderata priser torda vända sig till

Fru Maria Faleks Pensionat

Mästersamvelsgatan 69, Stockholm.

Frukost och supé inom pensionatet serveras os å önkas.

OBS. Två minuters värd från Centralstationen.

Allm. Tel. 163 86.

Caféet & Matsalsarna

9 Brunkebergsgatan 9, Stockholm.

I vid Klara Kyrkogård. Mycket centralt för resande. God och väl lagad mat till billiga priser. Äfven matsalinskörning. Kypor med rabatt. Lokalen har genogångt grundlig reparation och öppnas af ny egare.

Vördsamt
Joh. Carlsson.

Dala—Helsingland (Privat ^{Spårvidd} 1.435), från den 1 Okt. 1903.

47. Dala—Hälsingland (Privat Skäpning), från den 1 Okt. 1903.													
Kilona	Biljettpriis fr. Bollnäs		Dagligen			Kilona	Biljettpriis fr. Orsa		Dagligen			Kilona	
	II	III	Bl. t. M 2	Bl. t. M 4	Prst. M 6		II	III	Bl. t. M 1	Bl. t. M 3	Prst. M 5		
			Fr. Bollnäs (7).....	725	610				Fr. Orsa (45).....				
			Sunnerstaholm.....	X	X				Maskabacken.....				
8	0,66	0,68	Frulunda.....	681	572	10	0,60	0,60	Skattingsbyn.....				
8	0,66	0,66	Söräng.....	508	425	32	1,08	1,08	Furudal.....				
17	0,98	0,70	Rumeno.....	572	722	111	4,20	2,90	Till Göringen.....				
27	1,80	0,86	Alfta.....	588	722	128	52		Fr. Dalfors.....				
28			Viksfors.....	530	530				Göringen.....				
32	1,80	1,80	Edabyen.....	901	825	150	4,00	2,50	Till Voxna.....				
36	2,90	1,48	Stenbullen.....	913	825				Fr. Voxna.....				
43			Hemna.....	929	841				Hemna.....				
46			Till Voxna.....	945	902				Edabyen.....				
51	3,10	2,08	Fr. Voxna.....	958					Örnåker.....				
59	4,18	2,80	Till Göringen.....	1049					Söräng.....				
			Fr. Dalfors.....						Alfta.....				
			Göringen.....	1049					Rumeno.....				
			Furudal.....	1184					Söräng.....				
80	5,30	3,46	Skattingsbyn.....	1214					Frelinga.....				
108	6,80	4,08	Maskabacken.....	1284					Sunnerstaholm.....				
178	7,10	4,70	Till Orsa (45).....	100					Till Bollnäs.....				

49. Nordmarks—Klarelfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad—
Munkfors järnvägar.
(Privat ^{Sakrätt} _{ö. nr 1}), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen						
Kilom.	II	III	Karlstad Ö. — Filipstad.					Kilom.	II	III	Filipstad — Karlstad Ö.						
			Pr.	Gt.	Bt.	Nr.						Bt.	Bt.	Gt.	Pr.		
			Nr. 3	Nr. 4	Nr. 6	Nr. 4	Nr. 3	Nr. 6				Nr. 3	Nr. 4	Nr. 6	Nr. 1		
			Fr. Karlstad Östra 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
7	0,50	0,75				712	1040	602				Fr. Filipstad (53.50) 22					
12	0,75	0,50				729	1105	622	2	0,60	0,92	Fr. Filipstad (53.50) 22					
19	1,10	0,80				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
27	1,40	0,80				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
30	1,50	1,30				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
			Fr. Edsgränd 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
37	1,90	1,25				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
39	2,85	1,60				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
40	2,65	1,60				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
46	3,00	2,50				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
59	3,85	2,40				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
			Fr. Edsgränd 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
7	4,05	2,75				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
7	4,05	2,75				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
83	5,00	3,40				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
			Fr. Edsgränd 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
86	5,40	3,50				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
88	5,40	3,50				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
93	5,60	3,80				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
			Fr. Edsgränd 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
98	5,90	4,00				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
100	6,40	4,80				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
116	7,00	4,70				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
121	7,30	4,90				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
133	8,00	5,40				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
137	8,30	5,60				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
140	8,50	5,70				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
148	8,80	5,90				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
149	8,80	5,90				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
160	9,05	6,10				729	1105	622				Fr. Filipstad (53.50) 22					
			Fr. Edsgränd 22								Fr. Filipstad (53.50) 22						
			Fr. Edsgränd 2														

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen							
Kilom.	II	III	Edsback — Sjögränd.					Kilom.	II	III	Sjögränd — Edsback.							
			Nr.1	Nr.3	Nr.5	Nr.7						Nr.1	Nr.3	Nr.5	Nr.7			
			Fr. Edsback 22								Fr. Sjögränd 22							
5	0,50	0,92				612	905	652	902	5	0,50	0,92	Fr. Sjögränd 22					
			Fr. Sjögränd 22								Fr. Sjögränd 22							
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902				Fr. Sjögränd 22					
						612	905	652	902			</						

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Spårvidd}_{1,485}), fr. den 1 April 1904.

Kloma.	Biljettpris		Kloma.	Biljettpris		Kloma.	Biljettpris		Kloma.	Biljettpris	
	I	II		I	II		I	II		I	II
17	Fr. Inåsen	1,00	Fr. Inåsen	1,00	Fr. Inåsen	1,00	Fr. Inåsen	1,00	Fr. Inåsen	1,00	
7	» Gagnef	0,75	» Gagnef	0,75	» Gagnef	0,75	» Gagnef	0,75	» Gagnef	0,75	
16	» Djurnå	0,75	» Djurnå	0,75	» Djurnå	0,75	» Djurnå	0,75	» Djurnå	0,75	
26	» Dufnäs	1,70	» Dufnäs	1,70	» Dufnäs	1,70	» Dufnäs	1,70	» Dufnäs	1,70	
	» Lennheden	1,30	» Lennheden	1,30	» Lennheden	1,30	» Lennheden	1,30	» Lennheden	1,30	
37	» Tjerna	2,45	» Tjerna	2,45	» Tjerna	2,45	» Tjerna	2,45	» Tjerna	2,45	
	Till Borlänge (56)	1,70	Till Borlänge (56)	1,70	Till Borlänge (56)	1,70	Till Borlänge (56)	1,70	Till Borlänge (56)	1,70	
	Från Borlänge		Från Borlänge		Från Borlänge		Från Borlänge		Från Borlänge		
7	Fr. Borlänge	0,45	Fr. Borlänge	0,45	Fr. Borlänge	0,45	Fr. Borlänge	0,45	Fr. Borlänge	0,45	
14	» Bagåker	0,85	» Bagåker	0,85	» Bagåker	0,85	» Bagåker	0,85	» Bagåker	0,85	
25	» Stora Tunst	1,00	» Stora Tunst	1,00	» Stora Tunst	1,00	» Stora Tunst	1,00	» Stora Tunst	1,00	
27	» Strådsjö	1,10	» Strådsjö	1,10	» Strådsjö	1,10	» Strådsjö	1,10	» Strådsjö	1,10	
30	» Gustafs	1,80	» Gustafs	1,80	» Gustafs	1,80	» Gustafs	1,80	» Gustafs	1,80	
	» Solfarbo	1,00	» Solfarbo	1,00	» Solfarbo	1,00	» Solfarbo	1,00	» Solfarbo	1,00	
	» Säter	1,00	» Säter	1,00	» Säter	1,00	» Säter	1,00	» Säter	1,00	
	Till Kullaveden	1,00	Till Kullaveden	1,00	Till Kullaveden	1,00	Till Kullaveden	1,00	Till Kullaveden	1,00	
	Fr. Kullaveden		Fr. Kullaveden		Fr. Kullaveden		Fr. Kullaveden		Fr. Kullaveden		
	Till Bispgår		Till Bispgår		Till Bispgår		Till Bispgår		Till Bispgår		
	Fr. Bispgår		Fr. Bispgår		Fr. Bispgår		Fr. Bispgår		Fr. Bispgår		
	Till Kullaveden		Till Kullaveden		Till Kullaveden		Till Kullaveden		Till Kullaveden		
34	Fr. Kullaveden	2,05	Fr. Kullaveden	2,05	Fr. Kullaveden	2,05	Fr. Kullaveden	2,05	Fr. Kullaveden	2,05	
47	» Vikmanshyttan	2,50	» Vikmanshyttan	2,50	» Vikmanshyttan	2,50	» Vikmanshyttan	2,50	» Vikmanshyttan	2,50	
60	» Skönshög	3,80	» Skönshög	3,80	» Skönshög	3,80	» Skönshög	3,80	» Skönshög	3,80	
64	» Hedemora	5,80	» Hedemora	5,80	» Hedemora	5,80	» Hedemora	5,80	» Hedemora	5,80	
	» Dufnäs	2,40	» Dufnäs	2,40	» Dufnäs	2,40	» Dufnäs	2,40	» Dufnäs	2,40	
	» Snickarbo	3,80	» Snickarbo	3,80	» Snickarbo	3,80	» Snickarbo	3,80	» Snickarbo	3,80	
	» Åvesta	5,80	» Åvesta	5,80	» Åvesta	5,80	» Åvesta	5,80	» Åvesta	5,80	
	» Strömsnäs	2,80	» Strömsnäs	2,80	» Strömsnäs	2,80	» Strömsnäs	2,80	» Strömsnäs	2,80	
	Till Krylbo (7, 26, 56)		Till Krylbo (7, 26, 56)		Till Krylbo (7, 26, 56)		Till Krylbo (7, 26, 56)		Till Krylbo (7, 26, 56)		

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat ^{Spårvidd} 0,491), från och med
den 1 Oktober 1903

[illegible]

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 0,891),

från den 1 Oktober 1903.

Biljettpreis				Dagligen				Biljettpreis				Dagligen			
Klomb.	I	III		Snlt.	Bl. t.	Bl. t.	Klomb.	I	III			Bl. t.	Snlt.	Snlt.	
				№ 1	№ 7	№ 8						№ 14	№ 10	№ 12	
6	0,60	0,95	Fr. Norsholm (74,57) 	320	901	485				Fr. Hultsfred (63) 	622	900	753		
7	0,70	0,60	Skärkind	331	903	441	70	0,70	0,60	Hvena.....	622	1013	721		
10	1,00	0,80	Halleby	341	902	509	70	1,30	0,65	Vaderum	600	1099	723		
17	1,80	0,80	Ringsjö	400	904	531	29	1,70	1,10	Tuna	600	1060	715		
20	2,00	0,80	Höfversjö	400	981	585	28	2,10	1,30	Blaga	603	1051	884		
23	1,70	1,10	Björstater	414	1013	622	32	2,40	1,50	Totebo	700	1101	812		
27	2,08	1,95	Lakvik	434	1037	623	37	2,60	1,70	Hjort	720	1114	822		
33	2,80	1,95	Berabo	441	1007	623	46	3,40	2,10	Ankarsrum 	720	1136	847		
42	3,10	1,95	Thll Ätvidaberg 	503	1136	723	58	3,80	2,45	Verckabek	812	1111	924		
							№ 5	67	4,00	2,65	Hvalstad	x	x	x	
67	3,85	2,85	Fr. Ätvidaberg	508	1184	622	50	4,45	2,75	Verckabek	812	1209	917		
68	4,45	2,70	Foraström	537	1231	608	60	4,95	3,05	Jenny	934	927	x		
67	5,05	3,10	Falerum	549	1237	623	70	5,35	3,35	Thll Vesterrik 	947	x	944		
77	5,85	3,80	Nelhammar	622	106	707									
82	6,15	3,80	Storjås	612	914	723				Fr. Vesterrik	930	1115	440		
92	7,05	4,95	Gambleby 	722	915	917	4	0,50	0,30	Jenny	930	1233	419		
102	7,05	4,95	Almvik	742	915	917	70	1,30	0,75	Almvik	934	1265	511		
102	7,05	4,95	Jenny	811	403	1040	36	1,90	1,10	Gambleby 	1012	118	622		
114	8,55	5,25	Thll Vesterrik 	822	412	1033	70	2,40	1,70	Örterum	934	1274	623		
				Snlt.	Snlt.	Bl. t.	47	3,55	2,30	Storjås	1115	930	725		
4	0,60	0,95	Fr. Vesterrik	810	306	110	40	3,55	2,05	Nelhammar	1122	931	721		
11	0,85	0,85	Jenny	x	400	134	60	4,00	2,80	Falerum	1123	935	817		
13	1,00	0,60	Verckabek	625	415	114	67	5,05	3,10	Foraström	1212	418	822		
17	1,80	0,60	Hvalstad	x	x	x	70	5,70	3,50	Thll Ätvidaberg 	1216	430	927		
26	1,90	1,15	Äkshult	649	491	210									
29	2,60	1,15	Ankarsrum 	713	453	261	85	6,40	3,95	Fr. Ätvidaberg	1241	530	522		
36	2,95	1,70	Hjort	721	508	319	97	6,95	4,40	Lakvik	124	621	622		
42	3,15	1,95	Totebo	723	508	319	97	7,15	4,40	Björstater	124	621	622		
42	3,15	1,95	Blaga	727	504	358	107	7,60	4,85	Höfversjö	124	622	627		
42	3,55	2,90	Tuna	812	545	451	108	7,90	4,85	Ringsjö	904	712	651		
62	3,90	2,40	Vaderum	925	515	440	108	8,10	5,00	Halleby	913	722	708		
60	4,80	2,80	Hvena.....	845	615	508	173	9,50	5,30	Skärkind	935	724	715		
70	5,35	3,35	Thll Hultsfred (63) 	907	622	453	178	9,85	5,45	Thll Norsholm (74,57) 	935	822	759		

SMEDMAN DEN ÄLDRES HANDELS-SKOLA

Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21.77.

Gründigt undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvarjårlig språk, stenograf och matematik.

Björstediska Skrif- Språk- A. T. Handels-Institutet.

Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fulständig Handelsläroverk med särskild fackafdeln.

[illegible]

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA

Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 18. Allm. Tel. 21 77.

Grundlig undervisning meddelas i alla merk-
liga ämnen, särskild handpennskrift, stenografi och me-
kaniskskriftning. Anmälningar mottagas hvarsdag
kl. 10-12 och 4-6. OBS! Söndags- och efterlek-
tioner. A bref annehåles om fullständig adress.

Gabriel Smedman.

**Björstedtska Skrif-
språk-
Handels-Institutet.**

A 98.
130 T.

Smålandsgatan 31 B, Stockholm.

Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackskole-
n. Heilbr., Termine-, Konters-, Handels- o. Landbruk-
kurser samt undervisn. i svensk. ämnen. — Anmäl-
ning. tagl. Prospekt kostnadsfritt. — Plåteor
rekomenderas.

77. Vexjö—Alvesta (Privat ^{Spåridd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljetter	Dagligen	Biljetter	Dagligen
-----------	----------	-----------	----------

Kl. 1		Kl. 2		Kl. 3		Kl. 4		Kl. 5		Kl. 6		Kl. 7		Kl. 8		Kl. 9		Kl. 10		Kl. 11		Kl. 12		Kl. 13		Kl. 14		Kl. 15		Kl. 16		Kl. 17		Kl. 18		Kl. 19		Kl. 20		Kl. 21		Kl. 22		Kl. 23		Kl. 24		Kl. 25		Kl. 26		Kl. 27		Kl. 28		Kl. 29		Kl. 30		Kl. 31		Kl. 32		Kl. 33		Kl. 34		Kl. 35		Kl. 36		Kl. 37		Kl. 38		Kl. 39		Kl. 40		Kl. 41		Kl. 42		Kl. 43		Kl. 44		Kl. 45		Kl. 46		Kl. 47		Kl. 48		Kl. 49		Kl. 50		Kl. 51		Kl. 52		Kl. 53		Kl. 54		Kl. 55		Kl. 56		Kl. 57		Kl. 58		Kl. 59		Kl. 60		Kl. 61		Kl. 62		Kl. 63		Kl. 64		Kl. 65		Kl. 66		Kl. 67		Kl. 68		Kl. 69		Kl. 70		Kl. 71		Kl. 72		Kl. 73		Kl. 74		Kl. 75		Kl. 76		Kl. 77		Kl. 78		Kl. 79		Kl. 80		Kl. 81		Kl. 82		Kl. 83		Kl. 84		Kl. 85		Kl. 86		Kl. 87		Kl. 88		Kl. 89		Kl. 90		Kl. 91		Kl. 92		Kl. 93		Kl. 94		Kl. 95		Kl. 96		Kl. 97		Kl. 98		Kl. 99		Kl. 100		Kl. 101		Kl. 102		Kl. 103		Kl. 104		Kl. 105		Kl. 106		Kl. 107		Kl. 108		Kl. 109		Kl. 110		Kl. 111		Kl. 112		Kl. 113		Kl. 114		Kl. 115		Kl. 116		Kl. 117		Kl. 118		Kl. 119		Kl. 120		Kl. 121		Kl. 122		Kl. 123		Kl. 124		Kl. 125		Kl. 126		Kl. 127		Kl. 128		Kl. 129		Kl. 130		Kl. 131		Kl. 132		Kl. 133		Kl. 134		Kl. 135		Kl. 136		Kl. 137		Kl. 138		Kl. 139	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

Имен.	№ 1	№ 2	№ 3	Имен.	№ 1	№ 2	№ 3
I III	Fr. Mälerås Södra (86)	655	950	I III	Fr. Lessebo (83)	905	

7	0,60	0,80	»	Idesholm	717	313	7	0,60	0,80	»	Ekeberga
14	1,00	0,80	»	Kosta	763	350	16	1,15	0,85	»	Kosta
23	1,95	0,95	»	Ekeberga	828	418	23	1,95	0,95	»	Idesholm

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat										Spårvid 1,087), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.	
Klomm.	Biljettpris		Wexiö—Ronneby.		Dagligen	Helgr. Onsdag o. Lörd.	Biljettpris		Dagligen	Helgr. Onsdag o. Lörd.	
	I	III					I	III			
					№ 36	№ 38	№ 40				
				Fr. Wexiö (77 78 88)					Fr. Ronneby (80)		

			Ft. Wexio (778,05) ...	622	500	190				Ft. Bonney (89) ...	600	200				
Ø	0,55	0,45	Tegnaby	610	400	119	4	0,80	0,90	Djupedal (89) ...	611	301				
			Krokvik	1	x	x	0	0,45	0,80	Til Brødrekræ (89) ...	616	305				

27	1,05	0,80	×	Ingelstad	657	425	180	—	Fr. Bredåkra	631	307	—
26	1,20	1,18	×	Urkas	642	446	156	0	Skarup	...	×	×
27	1,66	1,80	×	Snapphøhm	640	456	205	12	Etebø	631	350	—
28	1,90	1,60	×	...	657	511	215	12	Hennunda	700	416	—
27	2,30	1,70	×	Till Qvarnåmål (92)	708	534	215	26	Hallabro	718	351	—
27	2,30	1,70	×	Fr. Qvarnåmål	710	529	221	28	Vernanshult	×	×	×
27	2,50	2,05	×	Till Tingsryd	736	561	243	32	Tattamåla	×	×	×
27	2,50	2,05	×	Fr. Tingsryd	736	561	243	32	Konga	712	412	—
57	3,15	2,35	×	Fr. Hennunda	741	619	—	12	Hennunda	802	434	—
56	3,00	2,55	×	Konga	754	628	—	47	Till Tingsryd	818	485	—
60	3,78	2,78	×	Tattamåla	×	×	×	—	Fr. Tingsryd	831	440	63
64	4,45	3,55	×	Vernanshult	×	×	×	55	Till Qvarnåmål (92)	839	464	08
67	4,45	3,55	×	Hallabro	819	684	—	—	Fr. Qvarnåmål	900	458	—
73	4,70	3,50	×	Backeryd	886	714	—	07	Väckelång	900	508	68
80	5,18	3,65	×	Etebø	882	723	—	—	Snapphøhm	911	517	70
83	5,00	3,90	×	Skarup	×	×	×	07	Urkas	921	532	71
86	5,00	3,90	×	Till Bredåkra (89)	908	738	—	76	Ingelstad	943	540	71
87	5,00	3,90	×	Fr. Bredåkra	908	738	—	—	Kongås	943	540	71
88	5,75	4,40	×	Djupadal (89)	914	820	—	83	Urkas	1000	554	74
82	6,05	4,30	×	Till Rønneby (89)	922	812	—	92	Till Wexjö 77, 78, 89)	1000	622	80

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med antag. — Resefrekter polletterade
gång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. —

Kosta ombyta tag vid Lessele samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banorans stationer vid Emmaboda. Å stänksnäck
Kostans åren höjelt med restaurat.

Enkel biljett för resa med tagen N:1, 2, 3, 7, 8 och 9 gäller teke för Återresa med något tag. Enkel biljett för Återresa med
tagen N:1, 1, 5, 6, 9 och 10 gäller Återresa samma dag med något af stänksnäck tag, ifall tagdörren
gälder det. Tur- och returbiljetten gäller om månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat) ^{Spårvid 1,415} , från och med den 1 Okt. 1903.																
Kloma.	Biljettpris		Dagligen		P. 1.	Snt.	G. 1.	G. 1.	Kloma.	Biljettpris		Dagligen		G. 1.	Snt.	P. 1.
	I	III	Från	Till	N:1	N:2	N:3	N:4		I	III	Från	Till	N:1	N:2	N:4
			Kalmar (85, 87)		740	210	880	740				Fr. Emmaboda (83)		800	240	
7	0,00	0,00	×	Torsby						2	0,00	0,00	×	890	240	
10	1,00	0,40	×	Smedby	710	210	880	880				×	Lindås	890	240	
			×	Trekanten	814	210	411	840		17	1,00	0,00	×	Orsjo	880	
20	2,00	1,10	×	Börstorp	×	×	×	×		27	2,00	1,00	×	Till Nybro (86)	840	840
40	3,00	1,80	Till Nybro (86)		840	210	880	910				Fr. Nybro		840	840	840
			Fr. Nybro		907	310	581		47	3,10	1,60	×	Börstorp	790	811	411
			×	Orsjo	×	×	×	×	50	3,70	1,00	×	Trekanten	800	840	410
55	4,10	2,10	×	Börstorp	×	×	×	×				×	Smedby	890	840	410
57	4,00	2,10	Till Emmaboda (83)		940	340	911		57	4,00	2,10	Till Kalmar (85, 87)		840	140	410

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1903.															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kloma.	Biljettpris		Dagligen		Kloma.	Biljettpris		Dagligen		
	I	III	Bl. t.	Snt.		I	III	G. 1.	Snt.	
			N:1	N:2				N:1	N:2	
			700	240				640	1100	
			Fr. Kalmar (84, 87)					801	1110	
7	0,00	0,00	×	Säby		7	0,00	0,00	×	
10	0,70	0,00	×	Klaseberga	710	240	511	×	Berga gård	
15	1,10	0,70	×	Årila	720	300	511	×	Ruda	
17	1,40	0,90	×	Lackeby	784	311	511	×	Långemåla	
20	1,60	1,10	×	Rockneby	743	310	821	×	Werlebo	
25	1,90	1,10	×	Kärömo	800	310	821	×	Wierlebo	
30	2,10	1,10	×	Sandsternslätt	810	310	844	×	Sandsternslätt	
35	2,70	1,10	×	Ålem	894	344	722	×	Blomstermåla nedan	
41	3,10	1,60	×	Blomstermåla	894	440	724	×	Ålem	
44	3,00	2,00	×	Sandsternslätt (se	894	444	724	×	Långemåla	
47	3,00	2,00	×	Hornås nedan	900	444	724	×	Årila	
53	4,00	2,40	×	Werlebo	919	444	821	×	Rockneby	
57	4,00	2,40	×	Långemåla	943	440	821	×	Lackeby	
61	4,00	2,70	×	Ruda	947	440	821	×	Årila	
			×	Berga gård	1017	511	900	×	Klaseberga	
70	5,30	3,10	×	Häggby	1017	511	900	×	Säby	
77	5,30	3,10	Till Berga (83)		1042	510	922	77	5,00	Till Kalmar (84, 87)

Måsteströms Åschoås Lönnyvä (Linjen Månstads Sandsternslätt)

fr. o. m. den 1 Oktober 1903.				
☑	Biljettsats		☑	Biljettsats
		Dagligen		Dag

Biljettpris		År										Totalt		Fr. Sandbäckshult		År										Totalt			
I	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	I	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	I	III				
—	—	Fr. Mönsterås.....										—	—	Fr. Sandbäckshult										—	—				
—	—	» Norrbacka.....										—	—	(se ovan).....										—	—				
8	0,80	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	—	—	» Tälbo.....										851	1233	438	746		
—	—	» Tälbo.....										—	—	» Norrbacka.....										901	1233	438	746		
—	—	Till Sandbäckshult										4	0,80	0,85	0,85	» Mönsterås.....										950	1250	450	815
—	—	(se ovan).....										—	—	(se ovan).....										—	—				

88 Nya Biskötselmark (Djupa) Bpkvrida för och med den 1 Okt 1902

K	Biljettnr.	Daglig	K	Biljettnr.	Daglig
---	------------	--------	---	------------	--------

Biljettspris		Dagligen		Kont.		Biljettspris		Dagligen	
Kron.	I III	I III	I III	Sot. Gdt. 12st.	Sot. Gdt. 12st.	I III	I III	Gdt. Sot. 12st.	Gdt. Sot. 12st.
				N:11 N:12 N:15	N:10			N:12 N:14	N:11
				1000	245 723			654	1180
				I	I	I	I	X	a
72	1,00	0,80		Kinkäholm	8	0,80	0,80	Söderås	643 1210
22	1,80	0,80		Kalkar Vestrå	72	0,80	0,80	Halltorp	703 1233
28	5,10	1,00		Köby	X	X	X	Trottorp	X 100
				Ljungholm	1035	347 821	77	1,30	0,80
				Norrård	a	20	0,80	Grågård	719 1293
				Wassmölse	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Kvarnby	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Grågård	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Trottorp	X	X	X	Ljungholm	508 100
				Halltorp	X	X	X	Köby	X 100
28	2,00	1,30		Söderås	1101	435 903	37	2,30	1,40
34	2,40	1,50		Kinkäholm	1101	435 903	37	2,30	1,40
				Kalkar Vestrå	I	I	I	Halltorp	850 100
40	2,80	1,80		Till Torsås (88)	1135	510 825	40	2,80	1,80

* Taken göras ett sörstare uppehåll vid hallpärten Drönkall.

87. Kalmars—Torsås (Privat) Skrivd 1.06.17 fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettspris		Dagligen		Kont.		Biljettspris		Dagligen	
Kron.	I III	I III	I III	Sot. Gdt. 12st.	Sot. Gdt. 12st.	I III	I III	Gdt. Sot. 12st.	Gdt. Sot. 12st.
				N:11 N:12 N:15	N:10			N:12 N:14	N:11
				1000	245 723			654	1180
				I	I	I	I	X	a
72	1,00	0,80		Kinkäholm	8	0,80	0,80	Söderås	643 1210
22	1,80	0,80		Kalkar Vestrå	72	0,80	0,80	Halltorp	703 1233
28	5,10	1,00		Köby	X	X	X	Trottorp	X 100
				Ljungholm	1035	347 821	77	1,30	0,80
				Norrård	a	20	0,80	Grågård	719 1293
				Wassmölse	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Kvarnby	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Grågård	1035	408 821	28	1,00	0,80
				Trottorp	X	X	X	Ljungholm	508 100
				Halltorp	X	X	X	Köby	X 100
28	2,00	1,30		Söderås	1101	435 903	37	2,30	1,40
34	2,40	1,50		Kinkäholm	1101	435 903	37	2,30	1,40
				Kalkar Vestrå	I	I	I	Halltorp	850 100
40	2,80	1,80		Till Torsås (88)	1135	510 825	40	2,80	1,80

88. Östra Blekinge (Privat) Skrivd 1.06.17 fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris		Bergqvara—Torsås— Karlskrona.	Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Karlskrona—Torsås— Bergqvara.	Dagligen		
	I	III		№ 26	№ 28	№ 30		I	III		№ 26	№ 27	№ 28
			Fr. Bergqvara 25 1/2	600	1113	425				Fr. Karlskrona (83,89 1/2)	920	345	

	» Skälens p	p	p				» Sunna (83, 89)..... X	X	
	» Gökaland X	X	X	4	0,80	0,80	Till Gullberna (89)	940	344
							E. Gullberna	615	618

7	0,50	0,85	Fr. Till Torås (87) > 2	825	1284	51	0	0,45	0,30	Fr. Lyckeby	.....	944	344	1092	403	
10	0,70	0,45	Fr. Torås	825	1139	536	9	0,25	0,45	» Lösen	.....	1092	403	1092	403	
14	1,00	0,85	» Norra Tång	641	1145	586	74	1,00	0,85	» Randa		Dgl.	1019	414	1019	414
20	1,40	0,90	» Brömsebro	701	1204	658	18	1,00	0,85	Till Jemseblat	.....	831	1037	931	1037	
25	1,76	1,16	» Fogelmarå	717	1214	612				Fr. Jemseblat	.....	810	1035	910	1035	
29	2,08	1,36	» Törnåra	727	1231	624	26	1,80	1,16	» Brömsebro	.....	810	1035	910	1035	
32	2,26	1,56	Till Jemseblat	727	1231	624	26	1,80	1,16	Fogelmarå	.....	849	1104	949	1104	
36	2,56	1,65	Fr. Jemseblat	749	1256	641	34	2,00	1,85	» Brömsebro	.....	710	1117	810	1117	
			» Randa	804	1244	723	40	2,68	1,85	» Norra Tång	.....	728	1140	828	1140	
			» Lösen	818	1254	716	47	3,10	2,00	» Dynekrå	.....	740	1140	840	1140	
			» Lyckeby	822	103	721	47	3,38	2,15	Till Torås (87) > 2	.....	741	1140	841	1140	
			Till Gullberga (89)	886	108	712				Fr. Torås	.....	8106	540	8106	540	
			Fr. Gullberga	886	108	712				» Gökulåsa	.....	x	x	x	x	
			» Sunna (83)		x					» Skallens	.....	a	a	a	a	
			Till Karlekrona (83, 89)	880	117	722	54	3,80	2,45	Till Bergvarva	.....	837	1213	937	1213	

Öfver Nattveby, Åkerud och Jernberg fr o m den 1 Okt 1903

Nr	Billettene	Dagløse	Nr	Billettpris	Daglig
----	------------	---------	----	-------------	--------

Björkgräsa			Björkgräsa			Björkgräsa			Björkgräsa		
II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
3	0,80	0,18	3	0,80	0,18	3	0,80	0,18	3	0,80	0,18
7	0,48	0,08	7	0,48	0,08	7	0,48	0,08	7	0,48	0,08
10	0,80	0,08	10	0,80	0,08	10	0,80	0,08	10	0,80	0,08
17	1,00	0,78	17	1,00	0,78	17	1,00	0,78	17	1,00	0,78
77	0,00	0,78	77	0,00	0,78	77	0,00	0,78	77	0,00	0,78

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

98

Biljettpreis			Dagligen			Biljettpreis			Dag.					
I	II	III	№ 2	№ 4	№ 6	I	II	III	№ 1	№ 3	№ 5			
Fr. Hörb (74) 			1008	814	265	Fr. Hörby (93) 			708	548	186			
» Söfred			1012	822	308	» Fullcroft			714	558	1920			
0, 0,86	0,40	0,40	1012	822	318	3	0,86	0,40	730	568	1248			
10	0,86	0,40	1012	822	318	7	0,70	0,40	741	591	1281			
16	0,86	0,40	1012	822	318	13	0,54	0,40	744	612	1301			
» Lastapär. stannar för resande														
99. Kristianstad—Immeln Privat Enkel 1903 1 1/2 , från och med den 1 Oktober 1903.														
Biljettpreis			Sökndagar			Högsta Ord.o. Lörd.			Sön- och Helg-dagar					
Klomb.	I	II	Bl. tag	Bl. tag	Per.s.t.	Per.s.t.	Per.s.t.	Per.s.t.	Bl. tag	Bl. tag	Per.s.t.			
№ 2	№ 4	№ 6	№ 2	№ 4	№ 6	№ 2	№ 4	№ 6	№ 2	№ 4	№ 6			
Fr. Kristianstad 			918	618	210	988	688	222	Fr. Ölmåkra 			708	548	186
» 99 93 700 707			940	638	240	948	648	240	» Roma 			714	558	1920
3	0,86	0,18	988	688	247	988	688	247	» Sibbhu 			730	568	1248
6	0,86	0,38	1012	722	307	1012	722	307	» Hyta 			741	591	1281
10	0,86	0,58	1012	722	311	1012	722	311	» Ekestad 			744	612	1301
16	0,86	0,60	1012	722	317	1012	722	317	» Immeln 			744	612	1301
22	0,86	0,70	1012	722	318	1012	722	318	» Kaffatorp 			744	612	1301
28	0,86	0,76	1012	722	318	1012	722	318	» Arkelatorp 			744	612	1301
34	0,86	0,82	1012	722	318	1012	722	318	» Gärd 			744	612	1301
40	0,86	0,88	1012	722	318	1012	722	318	» Ekestad 			744	612	1301
46	0,86	0,94	1012	722	318	1012	722	318	» Österlöf 			744	612	1301
52	0,86	1,00	1012	722	318	1012	722	318	» Balaby 			744	612	1301
58	0,86	1,06	1012	722	318	1012	722	318	» Tubel 			744	612	1301
64	0,86	1,12	1012	722	318	1012	722	318	» Kristianstad 			744	612	1301
70	0,86	1,18	1012	722	318	1012	722	318	» 99 93 700 707			744	612	1301

Kiljo

[illegible]

天

I	II	III	Fr. Kristianstad (99, 99, 99, 700)	I	II	III	Fr. Åhus hamn (93)	I	II	III	Fr. Åhus hamn (93)	I	II	III	Fr. Åhus hamn (93, 93, 99, 700)
4	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	765	390	540		
11	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	807	312	554		
12	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
13	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
14	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
15	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
16	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
17	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
18	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
19	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
20	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
21	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
22	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
23	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
24	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
25	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
26	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
27	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
28	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
29	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
30	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
31	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
32	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
33	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
34	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
35	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
36	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
37	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
38	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
39	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		
40	0,80	0,40	344	782	782	782	0,30	0,30	0,30	0,30	817	312	554		

Dag

1118	628	207	127	508	621	5	0,80	0,90	Skarhult	636	918	1298	419	728
1119	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1120	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1121	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1122	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1123	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1124	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1125	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1126	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1127	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1128	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1129	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1130	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1131	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1132	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1133	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1134	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1135	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1136	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1137	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1138	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1139	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1140	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1141	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1142	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1143	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1144	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1145	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1146	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1147	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1148	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	728
1149	608	730	148	508	621	77	0,70	0,40	Hurva	637	918	1298	419	72

D

[illegible]

a. d

[illegible]

stad ...
ttenly

[illegible]

	Fr. Ystad (102, 103, 105, 106) $\frac{1}{2}$	Nr 11	Nr 33	Nr 63	Fr. St. Olaf (100)
8	0,50, 0,50	844	108	64	0,50, 0,50
14	0,50, 0,50	845	108	64	0,50, 0,50
17	1,05, 0,50	649	291	724	1,04, 0,50
20	1,50, 0,70	706	281	719	1,15, 0,70
25	1,50, 0,90	706	281	719	1,15, 0,70
31	1,90, 1,10	728	289	723	1,00, 1,10
36	2,30, 1,50	744	318	733	2,00, 1,50
47	2,50, 1,50	744	318	733	2,00, 1,50
48	2,80, 1,65	814	337	802	2,45, 1,50
50	3,05, 1,80	837	416	822	3,05, 1,80
					Thil Ystad (102, 103, 105, 106) $\frac{1}{2}$
					842 1220 71

Biljettpris	Dagligen		Kilometer	Biljettpris	Dagligen	
	N 1	N 2			N 3	N 4

	Fr. Elmhult (74).....	616	632	118			Fr. Sölesborg (89).....	542	570		
7	0,40	Falhult	618	622	114	8	0,80	Hälskärnyrd	622	632	110
10	0,40	Hökön	647	621	148	12	0,75	Barnakalla	610	610	34
14	0,85	Karraboda	621	617	14	0,85	Åxelhorn	617	628		
17	1,15	Dufnall	610	712	159	18	1,40	Ostafors	622	548	
19	1,30	.....	739	721		22	1,95	Ostafors	640	781	
26	1,80	Till Gylsöda	787	722	216	25	1,90	Jemahögby	657	640	
	Fr. Gylsöda	757	722		30	1,80	Olofström	721	420		
27	1,85	Esseboda	806	724		38	2,00	Widby	701	449	
34	2,05	Wilsnuth	815	721		47	2,80	Esseboda	701	442	
47	2,65	Olofström	905	812		57	3,10	Till Gylsöda	814	422	
50	2,85	Jemahögby	918	810		63	3,30	Fr. Gylsöda	854	421	286
53	3,00	Ostafors	918	842		68	3,50	Lenaboda	845	507	843
54	3,05	Nisum	931	842		68	3,10	Dufnall	903	523	828
58	3,35	Åxelhorn	943	842		68	3,50	Karraboda	912	531	908
60	3,60	Barnakalla	942	842		68	4,10	Hökön	927	542	911
64	3,85	Hälskärnyrd	955	901		72	4,45	Falhult	940	530	919
72	4,35	Till Sölesborg (89).....	1016	912		72	4,45	Till Elmhult (74).....			

Kl.	Biljettpris	Karishamn — Vislands	Dagligen	Kl.	Biljettpris	Vislands — Karishamn	Dagligen
-----	-------------	----------------------	----------	-----	-------------	----------------------	----------

[illegible]

Biljettpris		Dagligen	Kilo	Biljettpris	Dagligen
-------------	--	----------	------	-------------	----------

I		III		Gt.		Pt.		Bl. I.		Bl. I.		Gt.	
No		No		No		No		No		No		No	
Fr. Vieland (74)				988	280	755	113	Fr. Vieland (74)					
15	1,065	0,70		919	319	823	113	Fr. Vieland (74)					
27	1,165	0,70		919	319	823	113	Fr. Vieland (74)					
31	2,06	1,15		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
32	2,06	1,15		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
39	2,55	1,45		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
47	3,80	2,15		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
51	3,50	2,20		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
56	5,00	2,95		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
61	0,70	0,45		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
65	1,00	0,65		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
70	1,70	1,10		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
76	1,70	1,10		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
79	2,00	1,30		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
82	2,30	1,60		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
82	2,30	1,60		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
82	2,30	1,60		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
87	3,25	2,10		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
104	3,75	2,40		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
107	4,15	2,70		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
110	4,15	2,70		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					
115	4,80	2,90		1009	409	921	117	Fr. Vieland (74)					

Linien Håstveda—Långebr
Sagbaste oc

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat ^{hvar vardag}), fr. d. 1 Okt. 1905.
Sannaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långbro (Kristianstad)—Tstad i Tegen Wms 22, 24, 26.			
Biljettpris	Dagligen	IK	Dagligen

Snlt.		Snlt.		Bl. t.		Godst.		Snlt.	
I	III	M 59	M 61	M 19	I	III	M 52	M 34	M 34

0,48	Fr. Håstreda (74)	628	1113	813	4	0,80	0,80	Maghem	531	x84
0,70	Fr. Broby	649	1123	813	8	0,80	0,80	Olærod	531	x84
1,00	Fr. Gryd		x84	106	1	0,80	0,80	Degeberga	531	x84
1,18	Fr. Vanås	718	x136	816	18	1,00	0,80	Widåsköde	614	x109
1,40	Fr. Qvlinge	718	x144	816	28	1,40	0,85	Till Efreröd (93)	614	x109
1,40	Fr. Björås	724	x158	840				Fr. Efreröd	614	x109
1,48	Fr. Färlöv	728	x180	840	28	1,70	1,00	Gringelstad	614	x109
1,48	Fr. Kärnund (93)	734	x170	728	30	1,80	1,00	Widåsköde	614	x109
1,48	Fr. Olåne	734	122	728	30	1,80	1,00	Åsumtorp	728	x109
1,48	Fr. Ölsjö	734	122	728	30	1,80	1,00	Till Långebro (Kristianstad)	728	x109
1,48	Fr. Skepparöf nedre	742	x122	728					728	x109
1,48	Till Långebro (Kristianstad)	800	120	728					728	x109
2,48	Fr. Långebro (Kristianstad)	SmNlt.	SmNlt.	Godst.	42	2,38	1,40	Fr. Långebro (Kristianstad)	SmNlt.	SmNlt.
2,48	Fr. Åsumtorp	816	x401	912	48	2,40	1,46	Skepparöf nedre	SmNlt.	SmNlt.
2,48	Fr. Gårda Köpinge	824	x410	916	48	2,48	1,50	Olåne	x84	x84
2,48	Fr. Gringelstad	828	x418	924	48	2,50	1,50	Kärnund (93, 700)	x84	x84
2,48	Till Efreröd (93)	832	x424	928	48	2,50	1,50	Björås	x84	x84
2,48	Fr. Efreröd	836	x432	932	48	2,50	1,50	Qvlinge	x84	x84
2,48	Fr. Widåsköde	840	x440	936	48	2,50	1,50	Vanås	x84	x84
2,48	Fr. Degeberga	844	x448	940	48	2,50	1,50	Gryd	x84	x84
2,48	Fr. Olærod	848	x456	944	48	2,50	1,50	Håstreda (74)	x84	x84
2,48	Fr. Håstreda (74)	852	x464	948	48	2,50	1,50		x84	x84
2,48	Till Brösarp (700)	856	x472	952	48	2,50	1,50		x84	x84

Biljettpris	Dagligen	Ki	Biljettpris	Dagl
-------------	----------	----	-------------	------

Fr. Tollarp		Bl. tag		Fr. Ahns		Bl. tag	
I	III	N 27	N 29	I	III	I	III
		1012	912				532
	Fr. Tollarp (92).....	1012	912		Fr. Ahns (70).....		532
0,30	Ostra Wram.....	1022	921	5	Ripa.....		617
0,30	Lyngsø.....	1022	921	0	Hørnstedt.....		615
0,30	Till Eversd (93).....	1012	912	0	Fr. Ahns (70).....		532
0,45	Fr. Eversd.....	1022	1022	14	Gards Lyngsø.....		781
	Gards Lyngsø.....	1022	1022	75	Till Eversd (93).....		615
0,55	Mjøl.....	1112	1012	20	Lyngsø.....		713
0,55	Hørnstedt.....	1112	1012	27	Fr. Ahns (70).....		532
1,05	Ripa.....	1112	1012	27	Till Eversd (93).....		615

af alla slag, passande till NAMNSDAGS- och

Stora Vattugatan 11. **STOCKHOLM** Blomkrukor och Vaser. Byster och Figurer. KÄRSANTIKVAR. Borslin, Glas och Nickelvaror.

Alla sorters nya och moderna **KOKSÄFTKÄLAR**. Färdiga, enkla och praktiska.
IS-SKÅP, billiga och af alla storlekar.

P. G. BJURSTRÖM,

51 Drottninggatan 51, STOCKHOLM.

ALBERTA GOVT. ARCHIVES

108. Helsingborg-Råå jernv. (Privat) (Sparvrida 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat) (Sparvrida 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Table with 10 columns: Biljettpri, Alla dagar, Biljettpri, Alla dagar. Rows include Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona.

Table with 10 columns: Biljettpri, Alla dagar, Biljettpri, Alla dagar. Rows include Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona, Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona.

110. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Privat) (Sparvrida 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Table with 10 columns: Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm.

Table with 10 columns: Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm, Fr. Helsingborg, Fr. Hessleholm.

111. Klippan-Eslöfs (Privat) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

112. Helsingborg-Markaryd-Weinge jernväg (Privat) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

113. Skåne-Smålands jernväg (Privat) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Table with 10 columns: Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include Fr. Skåne, Fr. Småland, Fr. Skåne, Fr. Småland, Fr. Skåne, Fr. Småland.

114. Åstorp-Höganäs (Statens) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

115. Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Helsing-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat) (Sparvrida 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Table with 10 columns: Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include Fr. Malmö, Fr. Trelleborg, Fr. Malmö, Fr. Trelleborg, Fr. Malmö, Fr. Trelleborg.

116. Vestra Klagstorp-Tyngsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1903.

117. Falkenbergs jernväg (Privat) (Sparvrida 0,891), från och med den 2 April 1904.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

119. Malmö-Kontinenten, från och med den 1 Oktober 1903.

120. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat) (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Table with 10 columns: Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include Fr. Malmö, Fr. Tomelilla, Fr. Malmö, Fr. Tomelilla, Fr. Malmö, Fr. Tomelilla.

Savoy Hôtel Rekommenderas. Vördsamt Hj. Andrée.

132. Gotlands Jernväg (Privat ^{spårvid 9,821}), fr. o. m. den 1 Januari 1904.										Klintehamn—Roma tr. o. m. den 15 Juni 1902.										134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.									
Pris & biljett		* Dagligen.			Pris & biljett		* Dagligen.			Pris & biljett		* Dagligen.			Pris & biljett		* Dagligen.			Pris & biljett		* Dagligen.			Pris & biljett		* Dagligen.		
Klonte.		Klonte.			Klonte.		Klonte.			Klonte.		Klonte.			Klonte.		Klonte.			Klonte.		Klonte.			Klonte.		Klonte.		
I II III		I II III			I II III		I II III			I II III		I II III			I II III		I II III			I II III		I II III			I II III		I II III		
7 0,40 0,30		Fr. Tingstade			8 0,40 0,30		Fr. Haldhem			9 0,40 0,30		Fr. Klintehamn			10 0,40 0,30		Fr. Slite			11 0,40 0,30		Fr. Visby			12 0,40 0,30		Fr. Roma		
7 0,40 0,30		» Martebo			8 0,40 0,30		» Alfva			9 0,40 0,30		» Haldhem			10 0,40 0,30		» Boge			11 0,40 0,30		» Tule			12 0,40 0,30		» Lasariva		
7 0,40 0,30		» Vestkinds			8 0,40 0,30		» Haldhem			9 0,40 0,30		» Skogs			10 0,40 0,30		» Kallunge			11 0,40 0,30		» Simunde			12 0,40 0,30		» Dunne		
7 0,40 0,30		» Haldhem			8 0,40 0,30		» Skogs			9 0,40 0,30		» Skogs			10 0,40 0,30		» Simunde			11 0,40 0,30		» Dunne			12 0,40 0,30		» Haldhem		
7 0,40 0,30		» Osterport			8 0,40 0,30		» Skogs			9 0,40 0,30		» Skogs			10 0,40 0,30		» Simunde			11 0,40 0,30		» Dunne			12 0,40 0,30		» Haldhem		
7 0,40 0,30		» Fr. Visby			8 0,40 0,30		» Skogs			9 0,40 0,30		» Skogs			10 0,40 0,30		» Simunde			11 0,40 0,30		» Dunne			12 0,40 0,30		» Haldhem		
7 0,40 0,30		» Stora Vedde																											

Sofvagnar

1. Innnehavsfærdsloven § 10, 1. ledd, 1. punkt, 1. og 2. strek, 3. punkt, 4. og 5. strek, 6. punkt, 7. og 8. strek, 9. punkt, 10. og 11. strek, 12. punkt, 13. og 14. strek, 15. punkt, 16. og 17. strek, 18. punkt, 19. og 20. strek, 21. punkt, 22. og 23. strek, 24. punkt, 25. og 26. strek, 27. punkt, 28. og 29. strek, 30. punkt, 31. og 32. strek, 33. punkt, 34. og 35. strek, 36. punkt, 37. og 38. strek, 39. punkt, 40. og 41. strek, 42. punkt, 43. og 44. strek, 45. punkt, 46. og 47. strek, 48. punkt, 49. og 50. strek, 51. punkt, 52. og 53. strek, 54. punkt, 55. og 56. strek, 57. punkt, 58. og 59. strek, 60. punkt, 61. og 62. strek, 63. punkt, 64. og 65. strek, 66. punkt, 67. og 68. strek, 69. punkt, 70. og 71. strek, 72. punkt, 73. og 74. strek, 75. punkt, 76. og 77. strek, 78. punkt, 79. og 80. strek, 81. punkt, 82. og 83. strek, 84. punkt, 85. og 86. strek, 87. punkt, 88. og 89. strek, 90. punkt, 91. og 92. strek, 93. punkt, 94. og 95. strek, 96. punkt, 97. og 98. strek, 99. punkt, 100. og 101. strek, 102. punkt, 103. og 104. strek, 105. punkt, 106. og 107. strek, 108. punkt, 109. og 110. strek, 111. punkt, 112. og 113. strek, 114. punkt, 115. og 116. strek, 117. punkt, 118. og 119. strek, 120. punkt, 121. og 122. strek, 123. punkt, 124. og 125. strek, 126. punkt, 127. og 128. strek, 129. punkt, 130. og 131. strek, 132. punkt, 133. og 134. strek, 135. punkt, 136. og 137. strek, 138. punkt, 139. og 140. strek, 141. punkt, 142. og 143. strek, 144. punkt, 145. og 146. strek, 147. punkt, 148. og 149. strek, 150. punkt, 151. og 152. strek, 153. punkt, 154. og 155. strek, 156. punkt, 157. og 158. strek, 159. punkt, 160. og 161. strek, 162. punkt, 163. og 164. strek, 165. punkt, 166. og 167. strek, 168. punkt, 169. og 170. strek, 171. punkt, 172. og 173. strek, 174. punkt, 175. og 176. strek, 177. punkt, 178. og 179. strek, 180. punkt, 181. og 182. strek, 183. punkt, 184. og 185. strek, 186. punkt, 187. og 188. strek, 189. punkt, 190. og 191. strek, 192. punkt, 193. og 194. strek, 195. punkt, 196. og 197. strek, 198. punkt, 199. og 200. strek, 201. punkt, 202. og 203. strek, 204. punkt, 205. og 206. strek, 207. punkt, 208. og 209. strek, 210. punkt, 211. og 212. strek, 213. punkt, 214. og 215. strek, 216. punkt, 217. og 218. strek, 219. punkt, 220. og 221. strek, 222. punkt, 223. og 224. strek, 225. punkt, 226. og 227. strek, 228. punkt, 229. og 230. strek, 231. punkt, 232. og 233. strek, 234. punkt, 235. og 236. strek, 237. punkt, 238. og 239. strek, 240. punkt, 241. og 242. strek, 243. punkt, 244. og 245. strek, 246. punkt, 247. og 248. strek, 249. punkt, 250. og 251. strek, 252. punkt, 253. og 254. strek, 255. punkt, 256. og 257. strek, 258. punkt, 259. og 260. strek, 261. punkt, 262. og 263. strek, 264. punkt, 265. og 266. strek, 267. punkt, 268. og 269. strek, 270. punkt, 271. og 272. strek, 273. punkt, 274. og 275. strek, 276. punkt, 277. og 278. strek, 279. punkt, 280. og 281. strek, 282. punkt, 283. og 284. strek, 285. punkt, 286. og 287. strek, 288. punkt, 289. og 290. strek, 291. punkt, 292. og 293. strek, 294. punkt, 295. og 296. strek, 297. punkt, 298. og 299. strek, 300. punkt, 301. og 302. strek, 303. punkt, 304. og 305. strek, 306. punkt, 307. og 308. strek, 309. punkt, 310. og 311. strek, 312. punkt, 313. og 314. strek, 315. punkt, 316. og 317. strek, 318. punkt, 319. og 320. strek, 321. punkt, 322. og 323. strek, 324. punkt, 325. og 326. strek, 327. punkt, 328. og 329. strek, 330. punkt, 331. og 332. strek, 333. punkt, 334. og 335. strek, 336. punkt, 337. og 338. strek, 339. punkt, 340. og 341. strek, 342. punkt, 343. og 344. strek, 345. punkt, 346. og 347. strek, 348. punkt, 349. og 350. strek, 351. punkt, 352. og 353. strek, 354. punkt, 355. og 356. strek, 357. punkt, 358. og 359. strek, 360. punkt, 361. og 362. strek, 363. punkt, 364. og 365. strek, 366. punkt, 367. og 368. strek, 369. punkt, 370. og 371. strek, 372. punkt, 373. og 374. strek, 375. punkt, 376. og 377. strek, 378. punkt, 379. og 380. strek, 381. punkt, 382. og 383. strek, 384. punkt, 385. og 386. strek, 387. punkt, 388. og 389. strek, 390. punkt, 391. og 392. strek, 393. punkt, 394. og 395. strek, 396. punkt, 397. og 398. strek, 399. punkt, 400. og 401. strek, 402. punkt, 403. og 404. strek, 405. punkt, 406. og 407. strek, 408. punkt, 409. og 410. strek, 411. punkt, 412. og 413. strek, 414. punkt, 415. og 416. strek, 417. punkt, 418. og 419. strek, 420. punkt, 421. og 422. strek, 423. punkt, 424. og 425. strek, 426. punkt, 427. og 428. strek, 429. punkt, 430. og 431. strek, 432. punkt, 433. og 434. strek, 435. punkt, 436. og 437. strek, 438. punkt, 439. og 440. strek, 441. punkt, 442. og 443. strek, 444. punkt, 445. og 446. strek, 447. punkt, 448. og 449. strek, 450. punkt, 451. og 452. strek, 453. punkt, 454. og 455. strek, 456. punkt, 457. og 458. strek, 459. punkt, 460. og 461. strek, 462. punkt, 463. og 464. strek, 465. punkt, 466. og 467. strek, 468. punkt, 469. og 470. strek, 471. punkt, 472. og 473. strek, 474. punkt, 475. og 476. strek, 477. punkt, 478. og 479. strek, 480. punkt, 481. og 482. strek, 483. punkt, 484. og 485. strek, 486. punkt, 487. og 488. strek, 489. punkt, 490. og 491. strek, 492. punkt, 493. og 494. strek, 495. punkt, 496. og 497. strek, 498. punkt, 499. og 500. strek, 501. punkt, 502. og 503. strek, 504. punkt, 505. og 506. strek, 507. punkt, 508. og 509. strek, 510. punkt, 511. og 512. strek, 513. punkt, 514. og 515. strek, 516. punkt, 517. og 518. strek, 519. punkt, 520. og 521. strek, 522. punkt, 523. og 524. strek, 525. punkt, 526. og 527. strek, 528. punkt, 529. og 530. strek, 531. punkt, 532. og 533. strek, 534. punkt, 535. og 536. strek, 537. punkt, 538. og 539. strek, 540. punkt, 541. og 542. strek, 543. punkt, 544. og 545. strek, 546. punkt, 547. og 548. strek, 549. punkt, 550. og 551. strek, 552. punkt, 553. og 554. strek, 555. punkt, 556. og 557. strek, 558. punkt, 559. og 560. strek, 561. punkt, 562. og 563. strek, 564. punkt, 565. og 566. strek, 567. punkt, 568. og 569. strek, 570. punkt, 571. og 572. strek, 573. punkt, 574. og 575. strek, 576. punkt, 577. og 578. strek, 579. punkt, 580. og 581. strek, 582. punkt, 583. og 584. strek, 585. punkt, 586. og 587. strek, 588. punkt, 589. og 590. strek, 591. punkt, 592. og 593. strek, 594. punkt, 595. og 596. strek,

Genom stationschefens försorg beforsas dererter revisionen afgiftsfritt med telegram till vederbärande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljetterns utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker revisionen å station, hvarifrån utgången utgår, kan den resande, derest sörjats är disponibel och resan skall antas samma dag, omedelbart erhålla sörjagsbillet till det derifrån utgående tåget. Om resande, som utgående tåget har förutsett, blir densamma i mån af behof till annan person uttimmerad.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Om tur- och returbiljetter på Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxa för enkel biljett till blandadt tåg. För resor bort om Stockholm och Örebro S. af mer än 800 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris färd efter de derstädes gällande nedstäta person-afgifter, hvilka för öfriga i densamma.

Om tur- och returbiljetter för järnvägsresanden iobokade. Tur- och returbiljetter gäller för resor somväl med somväl utan

Tur- och returbiljetter gäller under 14 dagar, afstämpningsadaten inberäknad. Tur- och returbiljetter gäller för resor förenade med enklighet. Resor med tur- och returbiljetter skall vara afslutade senast kl.12 midnatt den dag, då biljetternas giltighet utlöper. Utvärderingen af en tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresor, medgifves löst. Derest innehåfvare af dylika biljetter i färd af sjöboden till en annan ort, som ligger på samma linje, och sådant färd giltighet som en enkel biljett. Utvärderingen af en tid, inom hvilken enklighet utgöres hos de berörande stationsföreståndare anmälles, kan dock, efter vederbörande trafikbäddes pröfning, tur- och returbiljetternas af motörörande af prisinkaslden mellan den för tur- och returbiljetternas erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbyttas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försälgas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de öfriga enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor, tur och returresor som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flera rundresor, och omfattande en viktad af minst 500 kilometer. De gälla vid resor af in till 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilka längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: i stationerna Alfveta, Bollna, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 88) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund samt i Göteborgs resubureau, Göteborg och Stockholms resubureau, Stockholm, men kunna afven erhållas genom de för nämnda städer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkei, Bosnien-Herzegowina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast i Stockholm Centralstation och i stationerna stationer i Göteborg och Malmö.

Ä sista nio stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Ä öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Enligt I. M. till § 6. m. i samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska järnvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser som svarar mot de förhållanden som äro stationerade i dessa länder.

Besöks af kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa länder, skedd till medlems till samman vidt om i vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kr., Danmark 20 kr.)

och sedan här åf dessa anläggningar medföras till samma vägar och vandiga stugor. (Sverige, Norge och Finland 25 kg, Danmark 20 kg.)
 10. Enligt de i de nämnda länderna gällande bestämmelserna för resor till och från Sverige, Norge och Danmark, samt till och från Danmark,
 Med afseende å den tid, som ägkr för biljetterna sammanräknas, äro dessa lika liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggslo-
 utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmeddelande aftryckt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för
 hvilka komprimerbara kuponger ännu inrättade. Beställning inkommer till utgiftneställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag,

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger samt tillhörande bestämmelser och kortor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge.

Porteckning öfver alla kombinerade kuponger jemte tillhörande bestämmelser och korter tillhandatagandes å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1903

		722		1022				Fr. Stockholm		Till ↑				645					
1240	—	—	—	—	1113	—	—	Fr. Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1022	—	—	—	—	945	—	410	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
1332	—	—	—	—	1113	1111	545	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431
821	800	810	810	—	110	514	712	» Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
432	780	—	—	—	280	720	845	» Engelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1237
532	840	905	1100	—	350	813	923	↓ Till Helsingborg Färjestad.	Fr. *	930	1245	—	—	—	—	—	—	—	1123
513	933	1133	—	347	—	833	943	Fr. Helsingborg Färjeh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1013
613	943	1143	—	417	—	843	1023	Till Helsingb.	Fr.	933	1233	—	—	—	—	—	—	—	843
933	1007	1090	—	433	453	—	1032	Fr. » Station	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1022
833	1133	—	—	531	—	—	1143	Till Köpenhamn O. (Nordbgd.) †	Fr.	933	1113	1143	—	—	—	—	—	—	933
723	1140	—	—	621	—	—	1140	» H. (Nordbgd.) †	Fr.	717	950	1045	—	—	—	—	—	—	1023
844	958	1215	444	—	945	—	—	Fr. Helsingb. Station	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1040
616	1123	903	632	—	1114	—	—	↓ Till Köpenhamn H. (Nordbgd.) †	Fr. *	—	1143	—	—	—	—	—	—	—	923
1050	—	—	—	723	—	—	—	Fr. Köpenhamn H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854
845	—	—	—	840	—	—	—	Till Berlín Stett. Bgd. öfver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846
923	Lübeck Bgd.)	—	—	1141	(Klosterthor)	—	—	» Hamburg	Warnemünde Fr.	—	1123	—	—	—	—	—	—	—	840
905	1230	—	—	822	—	1132	—	Fr. Köpenhamn H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854
1041	1051	—	—	837	—	1137	—	Till Hamburg Kl. öfver Kiel	Fr.	845	1110	—	—	—	—	—	—	—	844

10 ⁴¹	—	—	8 ⁴⁷	—	11 ⁵⁷	↓	, , ,	öfver Vamdrup... Fr. 26	—	8 ⁴²	—	—	—	—	—	8 ⁴⁸
* Sön- och helgdagar. ** Helsingborg Centralstation.																

† Med Kustbanan öfver Rungsted. †† Med Nordbanan öfver Hilleröd. † Lübecker Bgd.
Genomgående Vagnar:

I & II Klass Personvagn mellan Köpenhamn—Helsingborg i tågen som afgå från Köpenhamn	10 ⁵⁸	och ank. till Köpenhamn	5 ³¹
Köpenhamn—Göteborg	7 ¹⁷		11 ⁴⁹

[illegible]

1 & 11 Klasse	Kopenhagen—Göteborg	822							
	Kopenhagen—Berlin	726							1030
	Kopenhagen—Hamburg	1158							802

Priset för Sofvagnsbiljetter är:
a. Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvänt 6 Kr.

b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvänt 4 kr.
När en resande med biljett till I k. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställas en halvkurs (med 2 siffror) till.

När en gästande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofbåtar) öfver hvarandra till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand: för hela sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till »Dansk Rejsebureau», Köpenhamn, för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till »Deutsche Rejsebureau», Köpenhamn.

för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till J. Prahl's Rejsebureau, Köpenhamn.

STOCKHOLMS RESERVEBANK

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner **STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET** Telegramadress:

Rika: 25 II. Allm: 69 08. **STOCKHOLM ☆ OPERAHOUSE** Resebureau, Stockholm.

* Skriftliga förfrågningar mot porto.
Vaxling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Ölverksfallsförsäkring

* Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Viktor Rydberg Per Brahe Tyra
Kapten F. Hellberg Kapten A. E. Hellberg Kapten A. Hedlund Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper Askersund, Vadstena och Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vätterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna i ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm				Från Jönköping			
	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE		PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Månd.	Onsd.	Fred.		Tisd.	Torsd.	Lörd.
Från Stockholm kl. 8 e. m.	6 e. m.	6 e. m.	6 e. m.	Efter Malmö- och Halmstad- tågans ankomst till Jönköping kl.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
passerar Södertälje	8,15	8,15	8,15	Onsd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
	Tisd.	Torsd.	Lörd.				
» Oxelösund	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.	passerar Grenna	—	1 f. m.	—
» Brevik vid signal	6,30	6,30	6,30	» Håstholmen	—	3 »	—
» Söderköping	11 »	11 »	11 »	» Borghamn vid signal	—	4 »	—
» Norsholm	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.	» Hjo	3 f. m.	—	3 f. m.
» Bergs slussar	5,30	5,30	5,30	» Vadstena	5,30	—	5,30 »
» Borensberg	5,30	5,30	5,30	» Motala	7 »	7 f. m.	7 »
» Håstholmen	8 »	8 »	8 »	» Håstholmen	9 »	9 »	9 »
» Grenna	—	9,30 »	9,30 »	» Bergs slussar	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Borghamn vid signal	11 e. m.	—	—	» Norsholm	3,30 »	3,30 »	3,30 »
	Onsd.	Fred.	Sönd.	» Söderköping	9 »	9 »	9 »
» Hjo	—	1 f. m.	1 f. m.		Torsd.	Lörd.	Månd.
» Håstholmen	12 midd.	—	—	» Brevik vid signal	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» Grenna	2 f. m.	—	—	» Oxelösund	—	—	—
Ank. till Jönköping	4 »	5 f. m.	5 f. m.	» Södertälje	7,30 »	7,30 »	7,30 »
				Ank. till Stockholm	10 »	10 »	10 »

OBS! PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Håstholmen, Grenna.

För tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer, gällande för återresa med vilket af dessa fartyg som helst under hela segeltiden rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.						Från Jönköping kl. 8 e. m.						Från Askersund efter intagen last.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 14	Lörd. 11	Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 5	Torsd. 2	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 5	Lörd. 7	Lörd. 4	Lörd. 1	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 28 »	» 25 »	» 23 »	» 20 »	» 17 »	» 15 »	» 19 »	» 16 »	» 28 »	» 25 »	» 22 »	» 20 »	» 21 »	» 18 »	» 15 »	» 16 »	» 13 »	» 10 »

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, (Riddarholmen) Södertälje Gust. Ekblom, Söderköping A. Alm-
roth, Norsholm J. Carlsson, Berg Ivar Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Askersund A. Zettervall,
Vadstena A. W. Hagsten, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Ludv. Helleström, Grenna B. Björkengren och i Jönköping
Emil Andersson.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårö-
sund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—
Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg,
från Stockholm Onsd. d. 27 April kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. d. 24 April kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—
Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—
Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm,
från Stockholm Månd. den 25 April kl. 6 e. m.
från Visby till Stockholm Fred. den 29 April kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulffrona, afgår
från Stockholm Tisd. den 26 samt Fred. den 29 April
kl. 6 e. m.
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårö-
sund—Slite—Kathammarsvik—Ronehamn—
Burgsvik—Klintehamn

afgår Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G.
Eneroth, från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.,
från Visby hvarje Torsdag e. m., medtagande passagerare
och fraktkods.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ,
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—
Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—
Kalmarsund

anlöpa Oxelösund, Degerhamn och Bergövara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson,
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmarsund—Karlshamn—Karlshamn—
Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapten J. Lundström, från Stockholm
Torsdag på aftonen.
Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm i början af nästa vecka.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmarsund

anlöpa Borgholm, Oskarshamn, (eventuellt Vestervik,
Källvik och Oxelösund
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapten J. Westermarck,
från Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 23 78. Rikst. 17 36.

65. Stockholm—Köpenhamn

anlöpa Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn,
Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö
afgår ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh.
OBS. Fraktkods till Köpenhamn skall vara åt-
följt af 2 förpassningar, hvilka lemnas om bord å
fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. tel. till fartyget 24 26.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 23 78. R. 17 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. UPLAND och SKOKLOSTER ligga under lastning
och afgå, så snart naturförhållandena tillåta. Närmare hos
Nils Eliasson, Kötorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

Ångf. FYRIS o. FYRIS II mottaga last vid Riddarholmen
fr. o. m. Torsd. den 21 April på morg. och afgå, så fort
strömförhållandena det tillåta.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgår från Stockholm
alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 t. m.
Nils Eliasson, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. TYNNELÖ
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Nils Eliasson, Kötorget 8, A. t. 12 53. R. t. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—
Björnsund.

Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Kötorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—
Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med båt till Sala, Kärrgrufvan, Köping,
Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. C. O. Strindberg & Co.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—
Vesterås

afgår ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström,
från Stockholm Lörd. den 23 April kl. 1 midd.
OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande
stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—
Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och II afgår alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 23 78. R. 17 36.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren).

Ångf. PRINS CARL, kapten C. Malmgren, emottager gods
från och med Fredagen den 22 April och afgår Sönd. morg.
på tid som uppgifves ombord.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

142. Stockholm—Mariefred

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbroh.) hvarje
söndag kl. 3,30 e. m.
Åter från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Anlöper mellanliggande stationer där is ej hindrar.

Stockholm—Mariefred—(Gripsholm.)

Ångf. MARIEFRED, nybyggd turistångare, afgår
från Mariefred—Stockholm alla Söndagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm—Mariefred » » » 4,15 e. m.
Allm. Tel. 12 53.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA II, kapten P. W. Sjödin.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi
—Ludvika och Nora—Karlshamn jernvägar och omlastas kost-
nadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. PRINS CARL, kapten C. Malmgren, emottager gods
från och med Fredagen den 22 April och afgår Sönd. morg.
på tid som uppgifves ombord.
OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping,
Frövi—Ludvika och Nora—Karlshamn jernvägar och omlastas
kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren).

afgår ångf. ARBOGA II, kapten P. W. Sjödin.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

143. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälaren)—
Qvicksund—Köping.

afgår ångf. KÖPING, kapten G. Wistrand.
Gods emottages till stationer å Köping—Hults jernväg och
omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Kornhamm. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från och till Riddarholmen:
Söndagar:
till Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
till Drottningholm kl. 11 f. m. 3,15 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl. 5,15 f. m. 1,30 och 5 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 2 och 6,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12 midd. och 5 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 5,45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söndagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 5,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Anlöpa Nockeby och mellanliggande stationer.

SALTSJÖN.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå

anlöpa stationerna å Fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m., återvänder Månd.
Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå

anlöpa stationerna å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ III
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. TOR, kapten Ljungblom, afgår från Carl XII:s torg med anlöpa
af mellanliggande stationer:

Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
» Vlk. kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2,15 e. m.)
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
Helgfria dagar:
från Vlk. kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm kl. 8,30 e. m.
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. VERMDÖ II afgår t. v.
Från Stockholm Carl XII:s torg: Till Stockholm Carl XII:s torg:
Helgdagar: Helgdagar:
kl. 9,30 f. m. till Frövik. kl. 2,30 e. m. från Frövik.
Söndagar: Söndagar:
kl. 2,30 e. m. till Frövik. kl. 5,30 e. m. från Frövik.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö—
Nynäshamn.

Ångf. DALARÖSTRÖM afgår till: vidare:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 11 f. m. och återvänder på följande dagar
från Nynäshamn 5,30 f. m., från Dalarö 10 f. m.
Till Dalarö och Utö
Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m. och återvänder samma dagar.
från Utö kl. 3,45 e. m., från Dalarö kl. 6 e. m.
Riks 1392.

191. Stockholm—Stafsås—Södersunda—
Sandhamn.

Ångf. STORMKA KANAL afgår från Rindalsstarett till Sandhamn
Söndagar kl. 9 f. m., Månd. Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, St. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.
Från Göteborg: Från Marstrand:
Söndag kl. 8,30 f. m. St. E. Söndag kl. 1 e. m. V.
Måndag » 9 » L. Måndag » 1,30 » L.
Tisdag » 8 » V. Tisdag » 1 » L.
Onsdag » 8 » L. Onsdag » 1 » V.
Torsdag » 8,30 » St. E. Torsdag » 1,30 » L.
Fredag » 9 » L. Fredag » 11 f. m. St. E.
Lördag » 8 » V. Lördag » 1 e. m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg: Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. St. E. Tisdag kl. 6,30 f. m. St. E.
Torsdag » 8,30 » St. E. Fredag » 6,30 » St. E.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
anlöpa Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla
resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—
Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Från Lysekil:
Måndag kl. 9 f. m. L. Söndag kl. 10 f. m. V.
Tisdag » 8 » V. Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L. Tisdag » 9 » L.
Torsdag » 9 » L. Onsdag » 10 » V.
Fredag » 8 » V. Torsdag » 9 » L.
Lördag » 8 » L. Lördag » 9 » L.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös och
Grundund.

Vestkusten anlöper Kyrkesund och Möllösund.
Inland anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand
och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och
Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vest-
kusten anlöper, Fiskebäckskil, Malmö och Grafvarne alla
resor samt Örn Fredag.

Till Hjalmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från Hjalmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpa
Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpa Fogel-
vik och Vrångebäck.
Vidare meddelar Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.
Telefon 41 22.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpa Lysekil, Tängen, Hamburgsund, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Larkollen afgår
ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Onsdagar på aftonen.
» Lysekil Torsdagar kl. 12 midd.
Vidare meddelar F. B. Wahlquist i Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpa Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka,
Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopeus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—
Christiansand—Stavanger—
Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstå-
ende platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans
nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Lördags afton.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag

kl. 4 e. m.

» Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar: i Stettin Hr. William Schroeder, i Malmö

