Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 14. Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 5 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 2 April 1904.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, bequämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

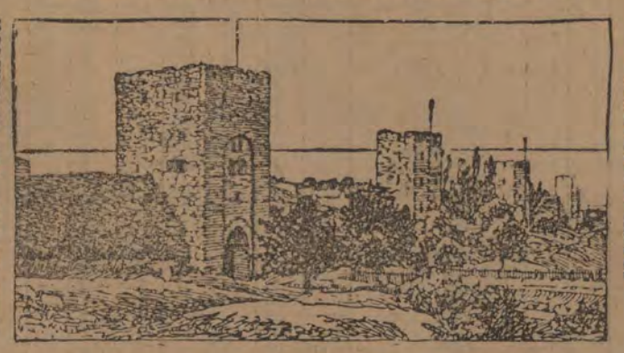
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

HOTEL KRONPRINSEN.

1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.

STOCKHOLM. **Drottninggatan 29.** * *C. Löfvander.*

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/5-tedel af vanlig rumshyra.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 11, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot plats med lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägfärd.

Forts.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Sönd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⊠ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⊠ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● § ‖ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Fetа siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäcko ... 3
Åbälinga ... 23
Ådalen ...
Ådalsberg ... 26
Ålfvefors ... 6
Ågnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Ähnäno ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Ålingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88 1/2
Alphyddan ...
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 76
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Anneslöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Armtorp ... 69
Arholma ...
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 64
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ...
Aska ... 22
Askersund ... 28
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ...
Aspeå ... 6
Aspvik ... 136
Ätlarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 29 1/2, 68

Backa ... 126
Backa ...
Backagård ... 29 1/2
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ...
Ballingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ...
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ...
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgriken ... 86
Bengtsfors ... 75
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergsvara ... 88
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ...
Bergsjö ... 18
Bergs slussar ...
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Betna ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjerehög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björkestorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnholmen ...
Björnhufvud ...
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ...
Björsäter ... 52
Bildingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ...
Blixkeroda ... 26
Blixtorp ...
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... 76
Borensberg ...
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm ... 60
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» östra ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 26
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 49, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) ...
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 63
Brofjorden ... 197
Brogård ...
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottskär ... 57
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Brästorp ... 88 1/2
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brännudden ...
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ...
Butle ... 132
Byaryd ... 127
Bygget ... 92
Byhelma ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bålnäs ...
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bål ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Bökutofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn ... 121
Cöln ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ...
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ...
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djuro ...
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domsarfvet ... 66
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 56
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ...
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ...
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ...
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ...
Ekholmen Vaxb. ...
Ekholmen ...
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 52
Eksjö ... 68
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekvalsund ... 52
Furuvik ... 44
Fäfangan ... 128
Fågelangen ...
Fällnäs ...
Fänö ...
Färhult ... 52
Färösund ...
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... 270
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126

Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garaås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle ... 44, 45
Gefsjön ... 1
Gejersdal ... 56
Gejersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gisslöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ...
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 55
Gottne ... 6
Grafoddon ...
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Grankulla ...
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... 242
Gravendal ... 59
Gravningsund ...
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ...
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grizaås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grislehamn ...
Gropen ... 30
Grorud ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ...
Grythyttehed 39, 56
Grytt jom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ...
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:a 56
Grånom ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gullträsk ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ...
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 187
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 93
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gröslida ... 127
Gåshvarf ... 53
Gåfvarange ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge ... 93
Gärda Lyngby ... 93
Gäranäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 87
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 87

Habo ... 25
Hacksta ...
Hafdhem ... 132
Hafstensö 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 88
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar ... 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hamra ...
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn ... 43
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasseludden ...
Hasslarp ... 114
Hävre ... 18, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ...
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn ... 37
Hellefors ... 56
Helleforenäs ... 36
Hellekis ... 67
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ...
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand ... 10
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ...
Hersby ...
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ...
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnäret ... 56
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 86
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holtaljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ...
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudikevall 17, 18
Hufvudsta ... 32
Hull ... 76, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehalsar ... 88 1/2
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 32
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittarvd ... 113
Hybo ... 17
Hyeklinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ...
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ...
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hadinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen ... 22
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ...
Högebo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Höglasen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117

Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingarö ...
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstraede ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isums ... 132
Iväg ... 75

Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjoslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögaby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jeria ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 98
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ...
Jönköping ... 25
Jönköpings n. ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6

Kaffatorp ... 89
Kaflås ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, 7, 60, 67, 270
Kalmarsund ...
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ...
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 67
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, 89, 67
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, 49
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik
Kexholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sauna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Kilieberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle ... 67
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreströmn ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn ... 132
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kleten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konstereå ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Koranäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkrs ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungshättan ...
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36
Kustors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ...
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Kärcmo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... 60
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... 197
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Köby ... 87
Köljsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3
Köping ... 82, 34
Köpingsvoro 102, 106, 107
Köpmanholm ...
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggarstorp ... 24
Lagklareåsen ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lambult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... 76
Lappberg ... 3
Larkollen ...
Larslund ... 36
Lassarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 50
Leninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116 a
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 89, 88
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ...
Lidingön ...
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ...
Linköping 14, 22, 62
Linnefors ... 88
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 21
Ljugarn ...
Ljung ... 71
Ljungarum ... 197
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljusä ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ...
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 1, 76, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå ... 3
Lullehof ...
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 116 a
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnerp ... 121
Lustebo ... 45
Lyteck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lyckeroy ... 26
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... 197—200
Läka ... 197
Långbanshyttan 53
Långbanseände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda ...
Långtarmen ...
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ...
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönnebergs ... 63
Lönsboda ... 90
Lörang ... 1
Lösen ... 88

Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... 21
Malmö ... 67
Malmberget ... 3
Malmby ... 27
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ...
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2 1/2, 3, 16, 67, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Margretelund ...
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 37
Mariehamn ... 25
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad ... 67
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... 27
Marstrand 197, 199
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ...
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ...
Medevi ...
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Merseburn ... 89
Messina ... 27
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 89
Mo ...
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokarnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... 197
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjärv ... 6
Morkariby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala ... 26
Mullhyttemon ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkbo ... 32
Munkedal ... 73
Munkfors ... 49
Munksund ...
Munktorp ... 32
Murjek ... 3
Muskö ...
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myrånsen ... 67
Myskjön ... 19
Mölaskog ... 92
Mälarås ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mälsryd ... 70
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Måstad ... 88 1/2
Mälarbaden ... 37
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ...
Möltorp ... 29
Mölna ...
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås ... 85
Mörarp ... 110
Mörby ... 139
Mörkhult ... 35
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ...
Mörtnäs ... 156

Nacka ... 128
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88 1/2
Nettraby hamn 88 1/2
Neva ... 53
Niemisel ... 6
Nilsby ...
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ...
Nol ... 56
Noor ...
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling ...
Norehoff ... 22
Norra Wi ...
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ...
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, 56
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42
Norrtull ... 46
Norrviken ...
Norsborg ...
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen ...
Notviken ... 3
Nuortikon ...
Nybble ... 116 a
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 37
Nyckelby ... 32
Nygård ... 56
Nyhammar ... 32
Nyhem ... 6
Nybyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nyköping ... 36
Nylund ... 19
Nynäshamn 129, 58
Nynäs öfre ... 129
Nynäs ...
Nyqvarn ... 37
Nysätra ...
Nyåker ... 6
Nås ... 59
Nåfragöl ... 83
Näfveqvarn ...
Näfverkärret ... 26
Näliden ... 1
Näs ...
Näs ... 13
Näs ... 10
Näsberg ... 3
Näsby ... 41
Näsbyholm ... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Näsum ... 99
Näsviken ... 17
Nävekvarn ... 75
Nöbbelö

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	815	945	1010	315	640	500	725	855	952	1120	125
					Stockholms N:a	432	|		|	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) †	|	×		|	p		p	×	×	|	a	×
					Tomteboda (32)	515	837		1040	p822		p 501	724	902	1010	a1128	a144
					Hagalund	|	×		|	|		a	×	×	|	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	532	838		1048	320		515	744	911	1075	a1144	154
					Tureberg + Lokaltåg	542	851		1110	329		523	801	922	1041	a1158	202
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	902		1140	349		521	817	932	1100	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Täby	622	915		1219	358		545	833	942	×1113	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	646	931	×1036	1249	410		557	852	955	×1130	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	702	950		110	421		606	902	1007	1145	a1224	—
					Odensala	×	×		|	×		×	G. t.	×	×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	747	1016		200	440		618	№ 1027	×1212	a1238		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	819	1039		224	456		641	№ 446	1045	×1235	a1252	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	835	1050	1105	250	505	802	650	III	1055	1250	100	—
					Fr. Upsala	—	1135	1115	830		810	700	520		105	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	1204		420	—		731	605	—	137	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223		457	—		752	640	—	159	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1252		528	—		756	727	—	233	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	107		637	—		807	818	—	250	—	—
113	6,90	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	120	1209	723	—	927	817	1006	—	310	—	—
126	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	150	1236	810	—	954	840	1045	—	345	—	—
					Fr. Sala	—	217	1239	900	—	952		1110	—	406	—	—
138	8,30	5,55	7,32	4,85	» Broddbo	—	228	1242	1002	—		—	1141	—	×430	—	—
150	9,00	6,20	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	302	1257	1025	Gdst.		—	1219	G. t.	×458	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	№ 466		—	×	№ 568	|	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	321	111	1122	II III	×1015	—	1245	III	522	—	—
					Fr. Krylbo	—	350	139		550	1030	—	—	425	553	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	359	146	—	616	|	—	—	445	602	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	412	145	—	650	a1044	—	—	530	616	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	428	157	—	711	a1056	—	—	555	638	—	—
					Fr. Morshyttan	—	430	158	—	721	|	—	—	558	687	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	448	208	—	755	1126	—	—	740	658	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Nattavara (2)	—	455	215	—	808	|	—	—	755	705	—	—
					Fr. Byvalla	—	459	217	—	825	|	—	—	825	710	—	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	Gdst	530	232	—	900	|	—	—	925	734	—	—
209	12,55	8,40	11,20	7,35	» Torsåker	№ 470	524	242	—	927	|	—	—	949	751	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	550	×253	—	949	1138	—	—	1010	811	—	—
					Fr. Storvik	600	615	315	—	1020	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	620	624	327	—	1050	|						
235	14,10	9,45	12,25	8,25	» Järbo	700	642	340	—	1120	|						
257	15,45	10,20	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	752	722	409	—	1220	1250						
					Fr. Ockelbo	825	730	414	—	133	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	925	827	440	—	236	|						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	959	846	454	—	312	|						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	1025	917	514	—	348	130						
					Fr. Kilafors	1047	1122	529	519	—	410	153					
					» *Grando*	704	×	×		Bl. t.	449						
					» *Lenninge*	×	×	×		№ 264	×						
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	725	1003	1028	544	II III	515	211					
					Fr. Bollnäs (47)		1220		551	552	615	224					
					» Lottefors	×	—		×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	100	—		614	628	714						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	113	—		622	642	750						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	120	—		624	659	822						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	200	—		642	721	857						
					Löräng	×	—		|	×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	226	—		722	750	926						
369					» Skästra	245	—		712	758	942						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	310	—		728	×816	1012						
					Fr. Ljusdal	324	—			826							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	357	—	—		851	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	458	—	—		938	—						
					Nybo	×	—	—		×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	552	—	—		1023	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	642	—	—		1110	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	732	—	—		1151	—	615					
473	22,05	14,70	18,45	12,30	» Alby	759	Bl. t.	—		1217	—	627					
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	825	№ 278	—		1247	—	642					
							II III	—		—	—						
					Fr. Ånge	850	105	—		Gdst.	—	700					
					Dysjön	937	×126	—		№ 482	—	×726					
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	1014	×210	—		II III	—	758					
					Fr. Bräcke		245	—		600	—	815					
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	—	312	—		632	—	822					
					» *Grimnäs*	—	×	—		×	—						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	347	—		717	—	852					
					» *Refsund*	—	×	—		×	—						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	423	—		800	—	a917					
					Lechns	—	×	—		×	—						
577	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl.t.	510	—		854	Bl. t.	a944					
					Tervalla	№ 276	×	—		×	№ 272						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III	540	—		926	II III	×1005					
					Fr. Östersund	400		—		1046	→1021						
					Östersund, vestra	×	Ank.	—		×	p	—					
					Sem	×	—	—		×	|	—					
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	428	—	—		1117	1043	—					
					Dvärsätt	×	—	—		×	×	—					
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	455	—	—		1157	1101	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	535	—	—		1234	1121	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	543	—	—		1254	1133	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	609	—	—		130	1153	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	640	—	—		215	1221	—					
					Ocke	×	—	—		×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	713	—	—		258	1244	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	722	—	—		350	104	—					
					Hälland	ank.	—	—		×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	—		423	141	—					
					» *Björnånger*	—	—	—		×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—		509	205	—					
					Tegsfors	—	—	—		×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—		550	221	—					
					» Gefsjön	—	—	—		644	302	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—		718	338	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—		742	355	—					
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—		820	×430	—					
854	—	—	—	—	*Trondhjem*	—	—	—		1055	920	—					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1903.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III								
			fr. Storlien		Fr. *Trondhjem*	215	—								
73	—	—	8,70	8,50	» Storlien	645	—								
24	—	—	1,30	0,65	» Enafors	719	—								
	—	—	—	—	» Ånn	754	—								
	—	—	—	—	» Gefsjön	824	—								
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	909	—								
					Tegsfors	×	—								
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	935	—								
					» *Björnånger*	×	Bl. t.								
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1012	№ 275								
					Hälland	×	II III								
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1109	640								
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1144	716								
					Ocke	×	×								
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1230	743								
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	122	814								
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	154	836								
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	217	855								
147	—	—	7,40	4,95	» Krokom	255	921								
					Dvärsätt	×	×								
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	325	946								
					Sem	×	×								
					Östersund, vestra	×	×								
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	355	×1010								
					Fr. Östersund	425	1050								
	fr. Östersund				*Tervalla*	×	×								
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	511	1125								
					Lochns	×	×								
195	2,00	1,35	10,35	6,85	» Pilgrimsta	606	1208								
					» *Refsund*	×	×								
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	651	1247								
					» *Grimnäs*	×	×								
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	724	115								
233	4,20	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	800	135								
					Fr. Bräcke		212								
					Dysjön	—	×247								
264	5,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	×315								
					Fr. Ånge	—									
275	5,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—								
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—								
302	8,40	5,60	15,80	10,60	» Mellansjö	—	—								
320	9,35	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—								
					» *Nybo*	—	—								
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—								
357	11,05	8,00	16,60	11,20	» Tallåsen	—	—								
368	12,40	8,25	16,60	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—								
					Fr. Ljusdal	—	—								
379					» Skästra	—	—								
383	13,30	8,65	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—								
					Löräng	—	—								
395	14,00	9,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—								
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—								
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—								
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg								
					» Lottefors	—	№ 261								
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III								
					Fr. Bollnäs	—	842								
					» *Lenninge*	—	×								
					» *Granbo*	—	×								
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	910								
					Fr. Kilafors	—									
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—								
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—								
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—								
					Fr. Ockelbo	—	—								
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—								
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—								
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—								
					Fr. Storvik	425	—								
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	529	—								
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	625	—								
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	658	—								
					Fr. Byvalla	715	—								
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	745	—								
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	759	—								
					Fr. Morshyttan	835	—								
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	920	—								
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	955	—								
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	1007	—								
					Fr. Krylbo		—								
					Brovallen	—	—								
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl.tåg								
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 235								
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	—	II III								
					Fr. Sala	—	620								
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	658								
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	707								
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	—	719								
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	—	741								
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	—	754								
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	—	815								
					Fr. Upsala	—	950								
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.								
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463								
					Odensala	×	IIIII								
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	629	548								
716	—	—	22,20	14,80	» Roserberg	640	600								
724	—	—	22,20	14,80	» Täby	712	630								
729	—	—	22,20	14,60	» Rotebro +	722	636								
					Tureberg +	732	652								
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708								
					Hagalund	×	×								
					Tomteboda (32) †	822	722								
					Karlberg (32, 34)	×	×								
					Till Stkhlms N:a		730								
748	24,50	16,25	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—								

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skund. Gdst. № 1	Dagl. Bl.t. № 3
			Fr. Långshyttan	600	1215
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	630	1245
			Fr. Stjernsund	700	100
18	1,50	0,90	» Åsbo	730	118
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	750	140

Kilom.	Bilj.pris I	III		Skund. Gdst. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (1)	1000	240
			» Valla	×	×
			» Lerhyttan	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	1025	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1100	320
			Fr. Stjernsund	110	320
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	140	400

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telef. 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådhotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

Eva Hellman & C:o.

Hushållsskola, Matsalar, Café och Buffé, Konditori och Finbageri.

Drottninggatan 68, Stockholm.

Rekommenderas fortfarande till den resande allmänhetens m. fl. hågkomst.

Som följd af centralt läge vid stadens mest pulserande hufvudgata (c:a 5 min. från centralstationen), ett godt bord samt alltid låga priser, ha serveringsafdelningarna under en följd af år sett sig allt talrikare besökta.

❀ ❀ ❀

Hänvisande till ofvanstående har under samma regim i början af d. å. öppnat förstklassig hotellrörelse under namn af

"Hotel Hellman"

Bryggaregatan 5, Stockholm.

Hotellet med c:a 50 resanderum, beläget c:a 5 min. från Centralstationen, vid lugn sidogata, omedelbart intill Drottninggatan, rekommenderar sina tysta, i engelska stilar propert möblerade resanderum, försedda med elektrisk belysning, riks- och allm. telefoner i resanderum och våningar, 1:sta klass och allmänna matsalar, läs- och rökrum. Allt med låga, i hvarje resanderum angifna pris, utan tillägg för ljus, värme, inga drickspengar till betjening etc. Som inom detta etablissement ej serveras starkare maltdrycker, påräknas tacksamt hvarje nykterhetsväns hågkomst och rekommendation då tillfälle därtill gifves.

Med utmärkt högaktning **John S. Hellman.**

Såsom roseffekt,

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggevamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till

Stockholms Uthyrningsbyrå.

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

OBS. Byrågrund. 1894.

Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	100	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	720	115	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	755	140	420

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	820	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×p
10	0,60	0,40	» Bredgrind	900	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	910	320	530

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

		Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 1180 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III
* Stockholm, N.	Söknedagar							
Fr. Stockh:s C:l		530	635	920	1200	345	600	940
» Karlberg		×	×639	×	×	×	×	×
» Tomteboda		539	642	931	1209	354	611	949
» Hagalund		×	¶Sk. dag.	×	×	×	×	×
Till Jerfva		548		940	1218	402	620	958

		Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	Söknedagar	600	1040	1227	430	622	1016	—
» Hagalund		×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda		610	1050	1237	440	722	1025	—
» Karlberg		×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l		618	1058	1245	448	712	1035	—

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	700	—	810	1050	410
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	732	—	829	1120	429
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	752	—	851	1149	448
28	1,50	1,00	» Säfvast	813	—	902	1210	503
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	842	—	922	1228	×516
			Fr. Boden	—	—	942	1250	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,35	» Ljusä	—	—	1015	142	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1055	252	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1112	×316	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1132	347	—
			» *Näsberg*	—	—	1159	×415	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	1233	528	—
135	7,10	4,75	» Poleirkeln	—	—	1259	600	—
			» *Koskivara*	—	—	117	×624	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	140	704	—
			» *Nuoritkon*	Godst.	Godst.	214	745	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	234	812	№ 636
205	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	×307	842	II III
			Fr. Gellivare	—	—	335	915	—
213	11,20	7,50	T. Koskullskulle	—	—	400	940	—
			F. Gelliv. ⊥ ⊙ 1040	720	1220	330	915	615
			T. Malmb. ⊥ ⊙ 1100	750	1240	345	925	625
			F. Koskullskulle	—	—	1110	—	—
211	11,10	7,40	Till Malmberget	—	—	200	—	—
			Fr. Gellivare (3)	—	—	335		
			» *Sikträsk*	—	—	359		
			» *Linaälf*	—	—	422		
263	13,85	9,25	» Fjällåsen	—	—	540		
			» *Lappberg*	—	—	622	Bl. t.	Godst.
291	15,30	10,20	» Kalixfors	—	—	652	№ 704	№ 668
305	15,90	10,60	Till Kiruna	—	—	720	II, III	III
			Fr. Kiruna	—	—	630	835	
			» *Krokvik*	—	—	×648	922	
			» *Rautas*	—	—	×705	951	
			» *Rensjön*	—	—	×722	1016	
			» *Bergfors*	—	—	744	1051	
			» *Torneträs

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I⊕ II III⊕	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I⊕ II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 303 III		Snällt. № 13 II III⊕	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III⊕ II kl.	Snällt. № 5 II III⊕
						Fr. Sthlms Central	515	1200												
						» Riddarholmen			1	1	1	p	p	—		920	505	720		1000
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	1015	100	—	740	310	1215		—	505	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	522		1026	115		802	324	1255			522		746 I o. II klass.	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	605		1054	135		811	353	110			532			*1019
						Fr. Elfsjö	627		1036	138		812	338	129			537		p756	*1020
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	644		1045	140		832	347	201			549		p805	
						» Tullinge			×				a						p	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	721		1100	202		838	402	240		1022	612		p819	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	727		1111	215		849	411	306			622		p821	
						Igelsta			a				a				a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	755		1123	230		901	432	323			635		842	1108
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	805	—	1129	306	—	920	428	345		—	645	—	854	1115
						Fr. Södertelje	745	1240	1134	235	856	856	434	—		1010	626	740	835	1055
						Fr. Saltskog	819	p1253	1140	248	p1002	911	441	347		p1019	648	p752	846	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	900		1157	309		928	457	423			708		*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1001		1212	327		942	514	458			730		*917	
66	5,35	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	1017	136	1222	339	1036	951	526	514		1055	741	826	926	1132
						Fr. Gnesta	1055	183		347	1048	1001		532		1102	758	841	941	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1136			408		1015	—	600		—	817		*952	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1208		—	419		1039	—	620		—	838		*1004	
96	—	5,60	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	439		1046	—	728		Gdst.	927		1020	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	139		—	452		1057	—	746		№ 307	940			
111	9,45	6,70	4,45	5,95	3,90	Till Flen (36)	156	226	—	504	×p1137	1108	—	802		II III	952		1030	1254
						Fr. Flen	238	237	—	510	×p1137	1113	—	820		100	1000		1040	1255
119	—	7,15	4,60	6,25	4,20	» Kantorp	301		P. t.	535		1136	Gdst.	845		139	1014			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	322		№ 21	554		1156	№ 321	908		151	1025		1038	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	345	×254	II III	×550	1203	1151	II III	920		214	1040	1003	1111	120
						Fr. Katrineholm	400		1230	630	1210		515			721	730	1010	—	125
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strängsjö	432	—	1247	652			542	—		747	822		—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	110	712		—	627	—		810	932		—	
177	—	10,80	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	138	742		Bl. t.	656	Godst.		836	1021		—	
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632	№ 325	137	723		№195	717	№ 325		824	1050		—	×214
192	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	649	II III	150	802	110	II III	733	II III		846	1108		1110	235
						Fr. Norrköping	730	500	200	821	115	747	807	224					1115	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Flakeby	755	530	213	835		801	838	257		—	—		—	
197	—	11,50	7,85	10,05	6,70	» Eksund	810	541	219	843		808	841	309		—	—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	825	554	230	852		819	905	322		—	—		—	
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	836	604	237	902		827	916	332		—	—		—	
						Fr. Kimstad	920	616	239	907		833	926	407		—	—		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,60	7,20	Till Norsholm (57, 52)	930	624	×245	914	147	839	946	417		—	—	1147	—	302
						Fr. Norsholm	950	646	305	921	148	850	1010	437		—	—	1148	—	303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1007	703	317	938		905	1020	522		—	—		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linguem	1025	731	329	952		921	1050	542		Gdst.	—		—	Bl. tåg
						Rystad		×	×	×			×			№ 329	—		—	№ 123
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	1045	741	345	1012	215	941	1110	602		II III	—	1216	—	II III 330
						Fr. Linköping		801	355		217		1130			628	—	1217	—	600 322
236	—	14,20	9,45	12,40	8,20	» Malmslätt	—	822	407	—		—	1153			651	—		—	618
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	846	418	—		—	1215	—		718	Gdst.		—	631
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—		×	№ 331		—	×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	911	433	—		—	1246	—		751	II III		—	651
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	920	441	—		—	102	—		812	Tisd.		—	659
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	920	450	—	300	—	115	—		825	o. Fr.	100	—	709 413
						Fr. Mjölby	—		458	—	310		200	—		905	—	110	—	719 425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	516	—		—	239	—		932	—		—	741
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	528	—		—	400	—		944	—		—	754 451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	542	—		—	510	—		1023	—		—	816 505
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	602	—	401	—	632	—		1041	—	201	842	525
						Säby	×	—		—		—	×	—		—	—		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	622	—		—		—	652	—		—	—		905	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	632	—		—		Gdst.	715	—		—	—		917	×550
326	27,75	19,50	13,05	17,15	11,45	» Aneby	654	—		—		№ 411	809	—		—	—		945	618
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	701	Gdst.		—		III	825	—		—	—		959	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	720	№ 491		—		söck.-	912	—		—	—		1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	742	III	530	—		dagar	940	—		—	—	320	×1038	655
						Fr. Nässjö	755	300	535	—		805		—		—	—	325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	813	322		—		826		—		—	—		1131	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	822	341		—		845		—		—	—		1145	×743
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	838	412	600	—		915		—		—	—		1202	745
						Fr. Säfsjö	846	450	602	—				—		—	—		1214	747
389	—	23,85	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	902	529		—				—		—	—		1236	×801
405	34,45	24,80	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	644		—				—		—	—		108	831
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	718		—				—		—	—		121	p835
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	728		—				—		—	—		135	845
						Grennaforsen	—	—	1000	821				—		—	—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	—	1009	832	705			—		—	—		146	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	—	—	1015	842	715			—		448	—		×157	×900
						Fr. Alfvesta	—	—	1037	918	730			—		500	—		217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	—	1029	925	731			—		518	—		237	931
						Fr. Vislanda	—	—	1103	1028				—		518	—		243	933
458	39,60	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	—	—	×					—		—	—		311	955
						Diö	—	—	1120	1035			Gdst.	—		—	—		×	
						Möckeln	—	—		×			№ 405	—		—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	—			824	—	III	—		—	—	542	833	1012
						Fr. Elmhult	—	—			825	—	600	—		—	—	510	841	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—		—	626	—		—	—	524	855	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—		—	706	—		—	—	543	915	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	—	—	×828	—	730	—		—	—	559	a822	1054
						Fr. Hästveda	—	—	—	—	×838	—	744	—		—	—	601	435	1058
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—		—	810	—		—	—	616	441	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—	—	858	—	830	—		—	—	630	648	505 1118
						Fr. Hessleholm	—	—	—	—	905	—	945	—		—	—	708	650	527 1135
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södaala	Bl. t.	—	—	—		Bl. t.	1028	—		—	—	733		545 ×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	—	—		№195	1058	—		—	—	748		606
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	III	—	—	—	×928	III	1118	—		—	—	757		630 1208
						Fr. Hör	610	—	—	—	×938	310	1134	—		—	—	800		638 1209
						» Sjöholmen	×	Bl. tåg				×	×	—		Bl. tåg	Bl. t.	×		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	625	№ 193				325	1238	—		№ 209	№ 217	817		640 ×1222
584	49,55	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	640	II III			948	340	1100	—		III	III	832	748	655 1235
						Fr. Eslöf	645	1000			1000	350	145	—		550	1010	850	745	710 1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	1018				402	215	—		603	1023	904		724 1251
						» Stångby	702	1023				412	235	—		618	1032	915		735
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	1032			a1020	422	249	—		622	1041	925	a805	745 107
						Fr. Lund	720	1035				426		—		625	1043	920		755 110
						Uppåkra	×	×					—	—		×	×			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	1046				432	—	—		636	1055	943		809
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	1052				442	—	—		642	1102	951		821
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	750	1100			1040	450	—	—		650	1110	1000	×835	830 110
						Ank. Tvelleborg	—	—			1135	—	—	—		—	—	—	925	1025 415
						» Sassnitz hamn	—	—			420	—	—	—		—	—	—	135	— —
						» Berlin, St.	—	—			1110	—	—	—		—	—	—	830	— —
						» Köpenhamn, hamn	—	1240			—	730	—	—		—	—	1240	1010	— 440
						» » (frihamn.)	—	325			—	728	—	—		—	—	—	1010	— 325
						» Hamburg, Kl.	—	—			—	—	—	—		—	11[illegible]	—	1041	— 11[illegible]

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Sthlm C.—Sö dertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få åstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✿ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr: 1 o. 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ⊕ och ⊕ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III		Bl. t. № 202 III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 II III⊕	Snällt. № 8 I⊕ II III⊕	Bl. t. № 218 III
						Afg. Hamburg, Kl.	854	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	1110	—	—
						» Köpenhamn, hamn	745	—	—	745	—	300	—	—	1130	—	1130	—	—
						» » (frihamn.)	800	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	1110	—	—
						» Berlin, St.	942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	—
						» Sassnitz hamn	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» Trelleborg	900	710	—	—	—	—	—	—	1210	—	1210	650	500
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	×1010	845	—	1015	—	610	730	310	110	—	1110	755	830
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		854	—	1024	—	620	741	319	119	—	1130		839
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		900	—	1030	—	628	749	325	125	Gdst.	p810		845
						Uppåkra			—		—					№ 406			×
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		910	—	1040	—	640	802	335	135	III		818	858
						Fr. Lund	*p1030	918	—	1042	—	648	818	337	138	1155	p825	815	858
						» Stångby		923	—	×1050	—	656	824	×345	148	1220			908
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		930	—	1056	—	704	846	351	155	1255	p838		915
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		945	—	1110	—	720	902	405	210	120		835	932
						Fr. Eslöf	*p1041		—	1115	—	725	920		220	245	p835	837	
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	1130	—	731	937	—	235	327	×405		—
						» Sjöholmen		—	—		—	×	×	—		×			—
54	4,60	3,25	2,30	2,85	1,90	Till Hör (98)		—	—	1145	—	805	954	—	250	353	419		—
						Fr. Hör	*p1112	—	—	—	—	808	958	—		450	420	*p558	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	—	—	825	1018	—	—	540	a428		—
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		—	—	—	—	834	1029	—	—	554	×440		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	1144	—	—	—	—	855	1051	—	—	620	456	931	—
						Fr. Hessleholm	1150	—	—	—	—	915	1119	—	—	650	506	938	—
92	—	5,05	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf		—	—	—	—	920	1134	—	—	714	a517		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	945	1149	—	—	738	539		—
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	948	1153	—	—	750	540		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—	—	—	—	1008	1215	—	Bl. t.	838	545		Gdst.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	—	1031	1237	—	№ 184	916	×620		№ 402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	1245	—	—	—	—	1045	1251	—	II III	935	611	1036	III
						Fr. Elmhult	1246						1259	—	555		618	1037	630
						Möckeln						—		—		—			×
						Diö						—	×	—	×	—			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Listorp						—	124	—	619	—	633		701
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	*a1120					—	150	—	643	—	654	1112	740
						Fr. Vislanda						—	156	—	647	—	658	1112	809
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	135					—	×216	—	706	—	714	1128	836
						Fr. Alfvesta	142					—	248	—	718	—	726	1136	901
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp						—	257	—	729	—			922
						Grennaforsen						—		—		—			
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda						—	312	—	742	—	741		946
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs						—	329	—	759	Gdst.	a758		1012
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult						—	355	—	835	№ 410	810		1048
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd						—	424	—	854	III	×830		1122
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)						—	441	—	911	Sökd.	848	1247	1154
						Fr. Säfsjö						—	456	—	919	720	845	1247	106
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				Gdst.	—	—	524	P. t.	946	752	×905		142
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				№322	—	—	540	№ 22	1000	812			202
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	325			II III	—	—	600	II III	×1020	825	×925	135	240
						Fr. Nässjö	330			455	—	—	700	1045			950	130	
280	—	16,30	11,20	14,70	9,80	» Solberga				530	—	—	721	1103	—	—			—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				538	—	—	734	1114	—	—			—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				650	—	—	748	1134	—	—	1025		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.			730	—	—	810	1143	—	—			—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 332			757	—	—	822	1158	—	—			—
						Säby	II III			×	—	—	×	×	—	—			—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	635	437		904	—	—	842	1211	—	—	1105	227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	657			1030	—	—	904	1229	—	—			—
347	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	727			Gdst.	1142	Godst.	922	1248	—	—	1138		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	740			№ 324	1206	№ 330	932	1258	—	—			—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	758	510		II III	1230	II III	951	110	—	—	1155	310	—
						Fr. Mjölby	808	518	—	540	200	527	—	1001	120	—	1205	316	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	820		—	552	218	538	—	1018	132	—			—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	830		—	621	247	547	—	1032	140	—			—
						Sjögestad	×		—	×	×	×	—	×	×	—			—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	851		Godst.	628	318	607	Bl. t.	1040	155	—	1225		Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	905		№ 326	640	402	620	№ 102	1058	206	—			№ 196
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	918	555	II III	625	423	638	II III	1126	217	—	1245	355	II III
						Fr. Linköping	430	600	946	710	427		700		235	—	105	400	1235
						Rystad			×	×	×		×	—	×	—			
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	454		1013	722	504	—	722	—	248	—			1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	510		1024	732	536	—	737	—	255	—			113
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	532	628	1049	801	543	—	750	—	×305	—	128	428	135
						Fr. Norsholm	552	630	1125	818	602	—	756	—	325	—	140	430	132
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)	601		1135	826	611	—	803	—	331	—			139
						Fr. Kimstad	611		1200	841	629	—	803	—	333	—			144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	623		1212	852	641	—	819	—	341	—			153
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	653		1226	910	659	—	832	—	351	Pers.t.	Godst.		204
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	710		100	920	716	—	840	—	358	№ 24	№ 312		213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	700	112	935	730	—	853	—	410	II III	II III	215	500
						Fr. Norrköping	740	705			845	—	903	—	418	135	150	225	505
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	804		Se tåg		903	—	921	—	433	138	223	×236	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	821		№ 24		920	—	940	—	443	148	253		—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	908		—	—	951	—	954	Sn.t.	501	206	347		Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	956		Snällt.	Bl. t.	1026	Godst.	1023	№ 14	522	218	455		№ 10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	1030	805	№ 4	№ 104	1044	III	1045	II	540	245	521	325	605
						Fr. Katrineholm		810	II III	II III		Godst. № 304	×	III	II III				III
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			518	530	—	625	1115	400	850	1225	558	830	610
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			527	520	—	700	1127		925	104	622		734
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	*×840			600	—	715	1150		945	120	612		
						Fr. Flen	*×840		544	614	—	733	1206	¶a430	1008	138	629	420	*×640
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			545	634	—	754	1223			157

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Oktober 1903

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 115 II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	7 25	9 22	—	12 00	—	§ 910	§ 7 50	1 00
						» *Länköping*	4 37	—	—	9 46	1 05	med	7 00	4 00
						» *Norrköping*	8 45	—	—	1 25	2 25	Snlt.	9 02	5 05
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	Fr. Katrineholm (74)	11 19	12 49	5 30	3 14	6 35	—	12 09	6 10
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp			5 55		6 48	—	12 31	6 27
164	—	9,65	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	11 42	*p 12 4	6 46		7 08	—	12 38	7 00
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö			7 39		7 23	—	12 51	7 22
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo			8 26		7 40	—	1 06	7 56
						Till Pålsboda (51)	12 15	*p 11 kl. 14 5	8 50	* 4 15	7 58	—	1 21	8 12
						Fr. Pålsboda	12 36		9 26	* 4 16	8 00	—	1 33	8 34
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12 45	20 5	9 55	4 24	8 21	—	1 41	9 01
						Fr. Hallsberg	12 50	21 1	¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 7/12, 11/1, 9/2 1903 12/1, 10/2, 9/3 o. 13/4 1904 samt lördagar d. 10/10, 14/11, 12/12 1903, 16/1, 13/2, 12/3 d. 16/4 1904. —	4 57	Godst. № 349 II III	4 39	—	Bl. t. № 143 II III 9 14	1 52	6 30
						Laggarstorp				—	×		×	×	×
214	18,20	12,25	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 19			—	5 50	× 4 46	—	9 41	2 17	7 01
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1 28	25 2		—	6 27	5 12	—	10 05	✕ 2 27	7 33
						Fr. Laxå	1 38			—	7 35	5 19	—	—	2 57	8 12
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—	8 07		—		3 21	8 51
						Gårdsjö		—		—	×		—	Gdst. № 353 II III	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 17	—		—	8 58		—		3 49	9 36
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 28	—		—	9 28	6 12	—		4 10	10 00
						Fr. Töreboda	2 39	—		—		6 14	—	4 48	4 17	10 18
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2 52	—		—		6 27	—	5 19	4 33	10 41
						Fr. Moholm	2 54	—		—		6 28	—	5 30	4 36	11 00
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—			—	5 42	4 43	11 13
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—			—	6 12	4 54	11 37
313	26,65	18,80	12,35	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 29½)	3 26	—		—		7 00	—	6 58	5 15	12 14
						Fr. Sköfde	3 30	—		—		7 06	—	7 28	5 18	12 40
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		—	Gdst. № 351 III		—	7 52	5 38	1 00
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	3 42	Bl. t. № 173 II III	Prst. № 45 III	Gdst. № 381 III	10 18		7 20	8 19	5 44	1 23
						Fr. Stenstorp	3 44			10 22			7 22	8 53	5 47	1 50
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Kant. (25)	4 14	4 48	11 00	skd. ¶ 6 00	10 42		7 46	9 28	6 07	2 25
						Fr. Falköping, Kanten	4 22	4 48	11 12	6 22			7 49	12 08	6 12	2 57
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		4 58	11 22	6 42				12 36	6 24	3 16
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		5 22	11 40	7 10				12 58	6 38	3 35
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		5 32	11 50	7 25				1 35	6 51	4 03
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5 22	5 52	11 56	7 55		8 22	—	1 52	7 00	4 32
						Fr. Herrljunga	5 28	6 12	12 18	8 28	Bl. t. № 171 II III skd.	8 29	—	3 06	7 11	5 12
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Värgårda	5 27	6 45	12 24	8 48				3 42	7 40	5 47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		7 02	12 35	9 12				4 14	7 52	6 23
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		7 19	12 45	9 26				4 37	8 11	6 32
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	5 44	7 32	12 47	—	8 30	† a 9 26		4 53	8 21	6 44
						Fr. Alingsås	5 56	8 19	12 47	—				4 25	5 20	8 22	6 37
						Löfvekulle		×	×	—	×			×		×	
						Västra Bodarna			×	—	×			×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		8 44	1 05	—	6 51	7 39		4 43	5 43	8 39	7 12
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	6 32	9 09	1 18	—	7 04	7 55		4 55	6 28	8 54	7 30
						Stenkullen			×	—	×	×		×		×	
438	37,25	26,80	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 6 42	9 20	1 30	—	7 16	8 15		5 08	7 01	9 27	8 18
443	37,70	26,80	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 6 41	9 46	1 40	—	7 35	8 26		5 21	7 13	9 18	8 28
						Kåhög			1 50	—	×	×		×		×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		10 00	1 59	—	7 46	8 37	† a 9 51	5 22	7 53	9 38	8 42
						Fröndtorp				—	×	×		×			
						Till Olskroken (56)	6 58	10 13	1 59	—	7 46	8 47	† a 10 01	5 43	8 01	9 38	8 44
458	38,95	27,50	18,95	24,05	16,05	» Göteborg	7 08	10 19	2 04	—	7 51	8 52	10 05	5 57	8 14	9 45	9 00

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera»

p för resandes påstigande. a för resandes afst. † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ✧ Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I ● II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	5 28	7 40	8 40	11 15	12 20	3 00	4 05	5 30	7 24	9 35
						» Olskroken (56)	5 15	7 46	8 49	11 30	p † 12 23	3 06	4 13	5 38	7 32	9 40
						Fröndtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 21	7 56	9 12	11 32		3 16	4 30	5 52	7 44	9 51
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 41	8 06	9 42	11 45		3 27	4 47	5 51	7 51	× 9 58
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 15	11 56		3 38	5 06	6 22	8 22	× 10 07
						Stenkullen		×		×				×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 20	8 39	10 54	12 12		3 52	5 21	6 12	8 24	× 10 48
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 52	8 42	11 27	12 25		4 06	5 55	6 22	8 40	
						Vestra Bodarna	×	×		×				×	×	
						Löfvekulle	×			×		×		×		
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 15	8 59	12 00	1 23	1 17	4 22	6 18	6 52	8 52	10 44
						Fr. Alingsås	7 25	9 03	12 40		1 18	4 26	6 22			10 45
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	7 47	9 12	1 05	—		4 35	7 11	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 04	9 23	1 42	—		4 45	7 22	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda	8 36	9 37	2 15	—		4 55	7 32	—	—	11 12
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	8 54	9 53	2 40	—	1 57	5 11	8 21	—	—	11 28
						Fr. Herrljunga	9 21	10 01	3 36	—	2 08	5 18	8 35	—	—	11 34
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	9 41	10 13	4 04	—		5 38	8 51	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	10 49	10 32	4 53	—		5 46	9 24	—	Bl. t. № 164 II III	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	11 15	10 45	5 34	—		5 56	9 54	—		
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Kant. (25)	11 23	✕ 10 56	5 46	—	2 45	6 00	10 04	—		1 18
						Fr. Falköping, Kanten	12 10	11 19	6 35	—	2 53		10 13	—		1 24
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp 22, 68	12 40	11 40	7 09	—	3 08		10 42	—		1 42
						Fr. Stenstorp	1 36	11 45	7 52	Bl. t. № 160 II III	3 10			—		
139	—	8,55	5,80	7,30	4,90	» Skultorp	1 55	12 03	8 22		3 27			—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 29½)	2 06	12 11	8 35	6 55	3 32			—		
						Fr. Sköfde	2 34	12 16	9 25	7 22				—		
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	3 09	12 35	9 44	7 36				—		
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3 29	12 46	10 02	7 48	3 59			—		
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3 40	12 52	10 20	7 58	4 00			—		
						Fr. Moholm	4 24	12 57	10 34	8 18	4 13			—		
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4 58	1 13	11 07	8 68				—		
						Fr. Töreboda	5 15	1 20			4 14			—		
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	6 00	1 42						—		
						Gårdsjö	×	×		Sn. t. № 14 II III ●				—		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	6 45	2 11						—		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	7 17	✕ 2 32	—	1 42	✕ 5 05			—		
						Fr. Laxå	7 52	2 42	—		5 25			—		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	8 32	3 08	—		× 5 41			—		
						Laggarstorp	×	×	—					—		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	9 02	✕ 3 38	—	2 14	5 58			—		
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	3 52	—	2 22	6 04	4 50	6 25	—	9 00	3 42
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,35	Till Pålsboda (51)	—	4 14	—		§ 6 23	5 20	6 52	—	9 22	4 24
						Fr. Pålsboda	—	4 16	—		§ 6 24	5 50	7 15	—	9 24	4 26
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4 34	—			6 40	8 02	—	9 42	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	4 51	—			7 26	8 30	—	9 59	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	5 03	—			8 05	9 05	—	10 14	4 43
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5 34	—			8 40	9 35	—	10 34	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—	5 46	—	3 50	7 24	9 00	9 52	—	10 46	5 25
						Ank. *Norrköping*	—	8 28	—	—	8 48	11 10	—	—	1 10	7 35
						» *Länköping*	—	10 13	—	—	—	12 15	—	—	2 15	9 41
						» *Stockholm, C.*	—	§ 10 00	§ 9 15 m. St.	7 10	10 25	—	—	—	3 57	8 20

Tecknet ¶ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvägar 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4 24	—	4 42	11 10	3 12	12 25	—	6 20
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	4 28	—	4 46	11 14	3 16	12 26	—	6 24
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4 41	—	5 15	11 26	3 28	1 02	—	6 40
					Fr. Vartofta	4 42	—	5 22	11 27	3 29	1 30	—	6 52
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6 02	11 38	3 40	1 44	—	7 24
26	1,50	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6 34	11 47	3 49	2 08	—	7 14
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5 14	—	7 07	12 02	4 05	2 43	—	7 33
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	× 5 40	—	7 47	12 17	4 30	3 24	—	7 53
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	× 5 40	—	8 10	12 28	4 31	3 45	—	8 04
					Kortebo		—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	5 52	—	8 36	12 41	4 44	4 10	—	8 30
					Fr. Jönköping	6 00	8 50	9 48	Ank. № 187 II III 11 50		5 12	4 18	8 37
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6 25	9 18	10 53	12 16	—	6 13	4 28	8 51
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6 41	9 40	11 46	12 33	—	6 32	4 45	9 15
					» *Ang*		×		×	—	×		×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7 00	10 08	12 26	12 53	—	7 22	5 15	9 37

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	7 30	1 29	11 00	—	3 22	5 35	8 00	✕ 9 42
					» *Ang*	×		×	—	×		×	
76	1,00	0,65	0,65	0,60	» Forserum	7 55	1 46	11 45	—	4 13	5 57	8 36	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8 11	1 62	12 17	—	4 42	6 11	8 57	
43	2,60	1,75	2,20	1,55	Till Jönköping (127)	8 31	2 16	1 24	—	5 11	6 32	9 27	
					Fr. Jönköping	8 42	→	→ 2 20	1 00	5 35	6 15	→	Sof. kl. 10 40
					Kortebo	×	—	×		×		—	
54	3,25	2,20	2,65	1,90	» Bankeryd	9 00	—	2 52	1 15	6 10	6 52	—	a 10 54
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9 17	—	3 29	1 29	6 31	7 50	—	a 11 07
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9 39	—	4 11	1 47	7 45	8 10	—	× 11 24
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9 57	—	4 40	2 02	8 20	8 37	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10 08	—	4 56	2 13	8 51	8 58	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10 19	—	5 11	2 22	9 10	9 49	—	
					Fr. Vartofta	10 21	—	5 26	2 22	9 20	9 51	—	a 11 37
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10 36	—	5 49	2 26	9 36	10 02	—	a 12 09
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	10 40	—	5 55	2 40	10 02	10 10	—	12 13

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvägar 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
						Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	6 35	5 00	—	—	11 00	—	3 30
						» *Hökmora*	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65				» Karbenning	—	—	—	6 57	5 41	—	—	11 48	—	3 58
22	1,35	0,90				Till Snyten (32)	—	—	—	7 05	5 54	—	—	12 02	—	4 07
						Fr. Snyten	—	—	—	7 06	6 05	—	—	12 50	—	4 12
						Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40				Till Vestanfors	—	—	—	7 22	6 35	—	—	1 30	—	4 32
						Fr. Vestanfors (32)	—	—	—	7 23	6 45	—	—	1 55	—	4 33
48	2,90	1,95				» Dagarn	—	—	—	7 45	7 57	—	—	2 57	—	5 01
57	3,45	2,30				» Skinskatteberg	—	—	—	7 57	8 19	—	—	3 31	—	5 16
70	4,20	2,80				» Krampen (34)	—	—	—	8 14	8 49	—	—	4 35	—	5 37
						» *Näfverkärret*	—	—	—	× 8 26	9 17	—	—	5 07	—	5 57
90	5,40	3,60				» Spannarboda	—	—	—	8 39	9 41	—	—	5 45	—	6 13
97	5,85	3,90				» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	8 49	9 57	Snlt. № 01 II III	Snlt. № 017 II III	6 40	—	6 24
102	6,15	4,10				» Blixterboda	—	—		8 57	10 12			7 00	—	6 32
107	6,45	4,30				Till Frövi (31, 32)	—	—		✕ 9 04	10 24			7 12	—	6 39
						Fr. Frövi	—	—	—	7 55	9 19	10 52	1 50	4 54	—	6 45
116	7,00	4,65				Till Ervalla (38)	—	—	—	8 14	9 31	11 13	2 05	5 07	—	6 59
						Fr. Ervalla	—	—	—	8 21	9 32	11 35	2 06	5 08	—	7 00
120	7,30	4,80				» Dylta bruk	—	—	—	8 31	9 39	11 45	2 14	5 16	—	7 08
124	7,45	5,00				» Hofsta	—	—	—	8 42	9 47	11 57	2 23	5 25	—	7 17
						Gryt	—	—	—	× **		× **			× **	—	
132	7,95	5,30				Till Örebro (30)	—	—	—	9 00	10 00	12 15	2 35	5 35	9 15	—	7 31
							Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III			Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Snlt. № 35 II III	Snlt. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III
						Fr. Örebro	12 01	4 20	8 00	10 10		12 45	1 40	3 00	4 50	8 05	7 40
133	8,00	5,35				» Örebro, Södra 30, 51	p 12 04	4 30	8 05	10 15		12 50	1 57	3 05	4 55	8 10	7 45
						Adolfsberg											
						Marieberg											
141	8,50	5,65				» Mosås		4 52	8 20	10 28		1 05	2 20	3 18	5 11	8 24	
						Sävbylund			×			×		×	×	×	
150	9,00	6,00				» Kumla		5 21	8 39	10 40		1 30	2 44	3 32	5 26	8 42	
157	9,45	6,30				Till Hallsberg (24)	12 26	5 37	8 50	10 49		1 31	4 01	3 43	5 37	8 55	
								Gdst. № 369 II III				Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
						Fr. Hallsberg	—	6 17	—	11 05		1 20 0	—	4 45	—	—	8 45
168	10,10	6,75				» Åsbro	—	7 02	—	11 34		1 10	—	5 11	—	—	9 08
174	10,45	7,00				Till Lerbäck (28)	—	7 18	Bl. t. № 153 II III	11 33		1 36	—	5 34	—	—	9 16
						Fr. Lerbäck	—	7 30		11 35		2 06	—	5 27	—	—	9 16
177	10,65	7,10				» Rönneshytta	—	7 42		11 43		2 40	—	5 35	—	—	9 23
187	11,25	7,50				» Mariedam	—	8 31	Lörd.	11 58		3 30	—	5 55	—	—	9 44
199	11,95	8,00				» Godegård	—	9 08	7 00	12 16		4 20	—	6 20	—	—	a 10 02
205	12,30	8,20				» Degerön	Bl. t. № 147 II III	9 28	7 14	12 26		5 00	—	6 31	—	—	
212	12,75	8,50				» Karlsby		10 04	7 34	12 38		5 38	—	6 45	—	—	
						Björka *) S. o. H.		×	×				—	× *	—	—	
225	13,50	9,00				» Motala Vst.	6 05	10 50	8 02	1 03		6 40	—	7 15	—	—	10 48
226	13,60	9,05				Till Motala	6 08	10 56	8 05	1 06		6 46	—	7 20	—	—	10 52
						Fr. Motala	6 12	11 16		1 09		7 48	—	7 35	—	—	10 55
327	14,25	9,50				Till Fogelsta (22)	6 30	11 42	—	1 24		8 12	—	7 48	—	—	11 10
						Fr. Fogelsta	6 32	12 07	—	1 26		8 35	—	7 50	—	—	11 12
244	14,65	9,80				» Skeninge	6 48	12 42	—	1 40		9 13	—	8 10	—	—	11 26
						Lycketorp	×	×	—			×	—		—	—	
253	15,20	10,15				Till Mjölby (14)	7 05	1 05	—	1 55		9 35	—	8 30	—	—	11 40

Kilom.	Biljettpris II	III					Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
						Fr. Mjölby (14)	5 25	—	—		9 40	6 20	3 24	5 00	10 02
						Lyckstorp	—	—				×		×	×
9	0,55	0,40				» Skeninge	—	5 41	—	—	9 58	7 00	3 37	5 22	10 21
16	1,00	0,65				Till Fogelsta (22)	—	5 28	—	—	10 11	7 19	3 43	5 38	10 35
						Fr. Fogelsta	—	5 24	—	—	10 13	8 00	3 49	5 42	10 36
27	1,65	1,10				Till Motala	—	6 09	—	—	10 30	8 24	4 01	6 02	10 54
						Fr. Motala	—	6 11	—	—	10 36	9 00	4 04	6 10	10 56
28	1,70	1,15				» Motala Vst.	—	5 45	—	—	10 46	9 26	4 13	6 20	11 00
						Björka *) S. o. H.	—		—	—		× *		×	Ank.
47	2,50	1,65				» Karlsby	—	6 13	6 19	—	—	10 30	4 39	6 46	
48	2,90	1,95				» Degerön	—	6 22	6 51	—	—	11 22	11 33	4 41	7 02
54	3,25	2,20				» Godegård	—	6 45	7 00	—	—	11 33	12 20	4 51	7 14
66	4,00	2,65				» Mariedam	—	Ank.	7 23	—	—	12 00	1 15	5 07	7 40
76	4,60	3,05				» Rönneshytta	—		7 40	—	—	12 19	1 55	5 21	8 02
79	4,75	3,20				Till Lerbäck (28)	—	—	7 45	—	—	12 25	2 05	5 27	8 08
						Fr. Lerbäck	—	—	7 46	—	—	12 28	2 20	5 28	8 10

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör.	Sön.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №5†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l			800	1035	1225	215	—	553
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†p810	1040		228	—	†p607
11	0,65	0,45	» Spånga			818	1052		254	—	618
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1108		315	—	632
24	1,65	1,10	*Stäket*			×	×		×	—	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen			845	1133		405	—	652
36	2,10	1,40	» Bro			856	1152		429	—	706
47	2,75	1,80	*Thorsta*						×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1227		504	—	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*						×	—	
56	3,35	2,15	» Ekolsund			×928	1248		533	—	745
64	3,75	2,45	» Grillby			941	107		600	—	758
74	4,30	2,85	Till Enköping			953	129	150	632	—	818
			Fr. Enköping			954	201	151		—	817
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	218		—	—	830
88	5,10	3,35	» Orresta	Lör.	Sön.	1018	232		—	—	840
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t.	Ons.	×1022	249		Snt.	—	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9	Lör.	1031	301	220	№17	—	900
			Fr. Tillberga	744	Bl.t.	1054	318	→	227	529	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	№29	1109	342	—	248	601	924
			Fr. Vesterås		655	1114	352	—	258	608	→ 929
121	6,90	4,60	» Dingtuna		716	1129	419	—		628	— 949
126			» *Askebro*				× §				
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)		744	1141	429	—	315	635	— 1028
			Fr. Kolbäck		745	1146	500	—	321	730	— 1014
136	7,25	4,85	» Munktorp		752	1159	518	—		748	— 1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)		818	1214	540	—	343	806	— 1047

Kilom.	Biljettpris fr Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t. №10	S.O.L. Bl.t. №28	Dagligen B.t. №19	P.t. №34	Snt. № 2*	G.t. № 4	St №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	528	—	—	925	1130	115	416	920	—
10	0,30	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1203		424	944	—
16	0,95	0,55	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	128	444	1001	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	555	—	—	952	1247	142	449	1018	—
20			» *Askebro*	—	×								
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115		503	1048	—
35	2,05	1,25	Till Vesterås	—	625	→		1017	138	210	517	1106	—
			Fr. Vesterås	520		420	620	1021	150	215	522		620
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	558	—	438	643	1037	208	227	539	—	648
			Fr. Tillberga			652	1055		№6†	242	550		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—		702	×1104		Bl. t. № 94		×559		
58	2,85	1,90	» Orresta	—		717	1115				610		
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t.		728	×1124				×620		
72	3,66	2,40	Till Enköping	№ 8		740	1136			311	632		
			Fr. Enköping	350		743	1138			312	635		
82	4,25	2,80	» Grillby	416		758	1154				650		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	431		811	×1207				×723		
95			*Nyckelby*	×									
99	5,25	3,45	» Bålsta	514		824	1228				738		
105			*Thorsta*	×									
110	5,60	3,65	» Bro	542		837	1245				740		
118	6,05	4,15	» Kungsängen	607		911	1259				×733		
122			*Stäket*	×		×	×				×		
129	7,00	4,80	» Jakobsberg	647		933	117				×813		
132			*Barkarby*	×		×	×				×		
135	7,35	4,80	» Spånga	710		949	137				a824		
137	—	—	» Bromsten	p									
139	—	—	Sundbyberg N:a										
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	733		1002	a135						
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	752		1016	148			—	439	848	

Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
+ För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Dagligen Bl.t. № 19	Bl. t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	430	1021	215	522
			» Tillberga (32)	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	» *Ansta*	—	×	×		×
11	0,95	0,45	» Skultuna	—	615	1135		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	627	1142		635
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	306	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	362	—
			Fr. Vestanfors	—	932	236	352	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	555		—
81			» Vesterby hytta	—	×	548		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1032	625	×431	—
91			» *Vanhäll*	—	×	×		—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	712	434	—
98			» *Munkbo*		×	×		—
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl. t.	1105	736	×442	Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1132	756	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	622
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar		—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Kil.

Kilom.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl. tåg №124a	Dagligen Snlt. № 6*	Bl. t. № 121	Bl. t. № 22	
			Fr. Björbo	930	—	830	—	—
9	—	0,35	» Salån	×	—	×	—	Bl.t.
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1028	—	928	—	№126
	—	—	Fr. Nyhammar		—	1030	—	318
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	636	1210		505	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	524	
13			» *Munkbo*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	628	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№ 24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	902		—	824	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	835	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	924	201	—	902	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	924	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
108			*Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1020	241	—	1023	1210
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	248	—	1102	248

Dagligen: Bl. t. № 94

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Kil.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mella Stockholm Central till Falun, Kil, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, juleftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 nafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Persontåg dagligen

| | | | | | | | | | |

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Tidtabell för Stockholms Ostra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	Bl. t. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 8	Pst. №10
fr.	Stockholm		Fr. Stockh:s Ö.	530	755	213	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×232	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	332	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	702
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	750
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	—	820
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×908
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	—	1210	—	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	Pst. №19
fr.	Häfverö.		Fr. Häfverö sund	—	640	—	450	a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg № 10.
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	524	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	420	805	220	730	
6	0,40	0,25	» Rö	435	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	854	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕ S.o.H.	623	919	425	845	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	×943	508	—	920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö.	735	1005	535	955	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Näsby—ÅkersB.	Bl. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. №18	P. t. №10	P. t. №20	P. t. № 14
fr.	Stockholm		Fr. Stockh:s Ö.	529	755	1015	212	315	545	700	845
			» Näsby	612	×821	1040	244	342	×609	726	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	Ank.	—	×1045	—	×349	—	×731	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	×946
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	fr. Åkers-Berga	ÅkersB.—Näsby.	Bl. t. № 1	P. t. №13	P. t. № 3	P. t. № 15	Bl. t. № 7	Bl. t. №17	P. t. № 19
2	0,40	0,20		Fr. ÅkersBerga	—	735	—	105	—	530	840
				» Runö	—	739	—	109	—	535	×844
				» Rydbo	—	751	—	120	—	550	858
7	0,45	0,30		» Viggbyholm	—	×802	—	×130	—	×601	×909
16	1,00	0,65		» Näsby	705	809	×943	136	506	610	920
27	1,70	1,10		Till Stockh:s Ö.	735	835	1005	200	535	635	950

O. S. o. H. — S. M. O. Th. L.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 44)	1130	715	535
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	742	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1244	839	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	925	710
					№ 1	
			Fr. Knutby	137	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	Dagl.	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	№ 9 227	738	757
			Fr. Rimbo	1000	248	800
67	4,05	2,70	» Finsta	1018	310	828
70	4,20	2,80	» Syninge	1026	320	838
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	1050	360	907

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. — S. M. O. Th. L.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	736
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	142	724	745
			Fr. Rimbo	152	732	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	852	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	529	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	930
55	3,30	2,20	» Almunge	322	642	940
60	3,60	2,40	» Lenna	365	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	729	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	752	1021
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	820	1056

Tisdagar och Fredagar. Dagl.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 2
			Fr. Hargshamn	915	125
5	0,55	0,35	» Harg	925	145
17	1,05	0,65	» Gimo	1015	235
30	2,05	1,30	» Knaby	1055	310
36	2,35	1,50	» Österby	1111	336
39	2,55	1,65	Till Dannemora (44)	1130	355

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	900	110
3	0,20	0,25	» Österby	910	130
9	0,70	0,45	» Knaby	925	145
22	1,45	1,10	» Gimo ✕	1030	230
34	2,35	1,70	» Harg ✕	1055	305
39	2,65	1,95	Till Hargshamn	1110	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	930
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	132
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	—	500
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	842	1253	—	525
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	106	—	620
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	717
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	123	—	752
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	816
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	825
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	156	—	830
			Afg. från Falun	(Se Anm. 6)	:705			
			Ank. till Gefle		:925			

Kilom. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	P. t. № 1	G. t. №17	L. t. №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	615	—	—	240	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	617	—	—	242	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 6)	619	530	1155	245	315	625
9			» Knaperåsen, hållplats						
11			» Furuvik, hållplats			×1218		×339	×650
13			» Ytterharnäs, hållplats						
15	0,90	0,60	» Harnäs	640	645	1220		353	715
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	644	710	1235	305	401	726
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	659	733	1255	318	423	751
—	—	—	Fr. Elfkarleö	701	800		319	428	800
33	2,00	1,35	» Marma Obs. Anm. 3	713	838	—	×320	447	821
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats	×	900	—		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	730	920	—	345	514	850
			Fr. Orrskog	731	955	Bl.t.	346	518	910
53	3,20	2,15	Till Tierp	743	1015	№ 9	356	536	930
			Fr. Tierp	744	1045	S.o.H	357	540	
66	4,00	2,65	» Tobo	803	1139	(anm.	414	613	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	815	1150	nr 5)	426	628	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 5)	816	1214	130	427	633	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	824	1227	140		644	—
88	5,30	3,55	» Skytttorp	843	115	205		714	—
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 4)	853	200	218	×458	729	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	908	220	235		752	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	922	250	251		820	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	930	300	300	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	950	315	318	530	900	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	1135	500	500	652	1050	—

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från Stockholm	1150	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	100	1105	1105	1105	610
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Adm. 5 o. 6)	610	1116	1130	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1140	1145	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	643		1157	1210	726
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 4)	704	1141	1213	1240	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	731		1226	105	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	746		1251	140	809
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755	1212	100	151	818
			Fr. Örbyhus	815	1219	—	215	824
48	2,90	1,95	» Tobo	830	1226	—	255	832
61	3,70	2,45	Till Tierp	901	1242	—	327	852
			Fr. Tierp	600	911	1243	—	410	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	620	931	1255	—	430	906
			Fr. Orrskog	630	939	1256	—	515	928
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×		Lt.	535	×
87	4,90	3,25	» Marma	712	1011	111	№38	600	938
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	735	1036	122	136	633	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	803	1101		154	720	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	818	1113		159	740	1008
101			» Ytterharnäs, hp. (Obs. Anm. 7)				×		
103			» Furuvik, hållplats	×879	×1121		×206		
105			» Knaperåsen, hp. (Obs. Anm. 7)				×		
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	855	1145	157	230	820	1018
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	158	—	(Se Anm. nr 6)	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—		1030
			Afg. från Gefle	209	209	400			735:
			Ank. till Falun	410	410	850			1000:

Kilom. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	700	243	—	550 —
			Fr. Gefle	710	250	—	608 —
4	0,35	0,15	» Strömsbro	738	259	—	618 —
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×		—	× —
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	308	—	629 —
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×		—	× —
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	325	—	652 —
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	355	—	706 —
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	347	—	722 —
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	405	—	745 —
			Tåg afg. från Ockelbo	122	414	—	750 —
			» ank. till Bollnäs	515	544	—	1008 —
			» » » Söderhamn	—	642	—	1046 —

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
9	0,55 0,40	Fr. Örbyhus (44)	825	1225	435	825
		Till Dannemora (43)	845	1245	455	845
		Tåg afg. från Dannemora	O. o. L. 900	110	—	—
		» ank. till Hargshamn	1110	320	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
9	0,55 0,40	Fr. Dannemora (43)	745	1140	355	605
		Till Örbyhus (44)	805	1201	415	625
		Tåg afg. från Hargshamn	O. o. L. 915	135	—	
		» ank. till Dannemora	1120	335	—	

Kilom.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
		Fr. Söderfors	600	1225	315	815
9	0,55 0,40	Till Orrskog (44)	622	1247	335	840

Kilom.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
		Fr. Orrskog (44)	733	108	520	913
9	0,55 0,40	Till Söderfors	755	130	542	940

Kilom.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 39 Lörd.	L.t. № 41 Dagl.	L.t. № 43 Skd.	L.t. № 45 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
—	Bodarne	—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5	0,20	0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Kilom.	B:pris fr. Bomhus	Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 40 Lörd.	L.t. № 42 S.o.H.	L.t. № 42a Skd.	L.t. № 44 Skd.	L.t. № 46 S.o.H.
		Fr. Bomhus	730	1030	1105	525	720
—	Bodarne	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5	0,20	Till Gefle Södra	735	1035	1130	540	735

1) Sn.t betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala
3) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.
4) Vid *Vattholma* gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors *från* och *bortom* Dannemora och Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; Sn.t. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Gefle.
5) Blandade tågen N:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1903 till och med 6 Januari 1904.
6) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 28 December 1903 till och med 5 Januari 1904. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Örbyhus—Gefle Södra, nämnda: från Örbyhus 2^{05} e. m., från Tobo 2^{30}, Tierp 3^{05}, Orrskog 3^{45}, Marma 4^{10}, Elfkarleö 4^{30}, Skutskär 4^{55}, Harnäs 5^{05}, till Gefle Södra 5^{35} allt e. m.
7) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande från eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
8) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Kryibo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernväg skall biljetten, antingen den är påtryckt alternativ giltighet eller ej, för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
9) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
10) Restaurationsvagnar medföljа P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
11) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
12) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de fiesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.
13) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.
14) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
15) Undantagsbestämmelser för loka tågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.
16) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
17) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
18) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	So.t. № 3	Bl.t. № 9	So.t. №35	G. t. № 13	Sn.t. № 1	G. t. №37	Bl.t. №11	Sn.t. № 5
			Fr. Gefle (44)	510	735	805	1045	1115	209	232	400	720
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	522	—	819	1054	1130		244	414	729
			Fr. Hagaström	—	p744	821	—	1151		—	416	730
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p750	840	—	1143		—	427	737
			Bäck	—	—		—			—		×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p801	847	—	1204	×228	—	444	749
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	812	828	—	1244	238	—	513	801
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	826	950	—	111		—	535	814
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	835	1000	—	125	256	—	545	822
			Fr. Storvik	455	840	1025	—		301	—	611	825
			Öfre Storvik			×	—			—	×	
			Granstanda			×	—			—	×	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	907	1115	—		324	—	712	852
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×913	1124	—			—	722	×858
			Born			×	—			—	×	
			Ryggen		×	×	—			—	×	
			Hosjö		×	×	—			—	×	
87	4,50	2,60	» Korsnäs	607	952	1235	—		402	—	840	937
			Runnsågen			×	—			—	×	
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	1000	1245	—		410	—	850	945
				G. t. № 53			—		Prst. №51			
			Fr. Falun	628	—	—	—		426	—	—	—
93	4,70	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		435	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—		449	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—		458	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
112	5,60	3,40	» Sågmyra	756	—	—	—		525	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		550	—	—	—
135	6,90	4,20	» Vikbyggarde	836	—	—	—		554	—	—	—
			Uby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—		605	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		618	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		631	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		644	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—		658	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		718	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		735	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		740	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		748	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		758	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		820	—	—	—

Direkt 1:a klass i personvagn Stockholm—Orsa tågen 1 och 5.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pres. № 52						G.t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	810			—	408
			Holen	—	—	—	×			—	×
			Vattnäs	—	—	—	×			—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835			—	440
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840			—	445
			Fr. Mora	—	—	—	848			—	500
			» Mora Noret	—	—	—	855			—	510
			Färnäs	—	—	—	×			—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910			—	529
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	930			—	551
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944			—	609
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957			—	634
			Persborg	—	—	—	×			—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	—	—	1009			—	650
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025			—	707
			Uby	—	—	—	×			—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040	—	—	—	726
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056	—	—	—	746
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1115	—	—	—	811
			Lustebo	—	—	—	×	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1138	—	—	—	849
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144	—	—	—	859
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1205	—	—	—	930
					Sn.t. № 6		Bl.t. №10	Sn.t. № 2		Bl.t. №12	Sn.t. № 4	Sn.t. № 8
			Fr. Falun		625	—	725	1225	—	—	240	705	955
			Runnsågen			—	×		—	—	×		
107	5,70	3,80	» Korsnäs		634	—	748	1234	—	—	307	714	1022
			Hosjö			—	×		—	—	×	×	
			Ryggen			—	×		—	—	×	×	
			Born			—	×		—	—	×

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	728
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	521	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	937	616	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	721	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	932
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	930
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,95	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235		
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120		
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135		
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225		
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	1119	253		
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321		
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351		
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436		
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	512		
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555		
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615		
			Fr. Vansbro	140			
164	10,70	7,45	» Van	212			
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230			
			Fr. Brintbodarne	245			
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307			
194	12,65	8,80	» Vimo	339			
211	13,75	9,55	» Vika	418			
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	218
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Ramen	—	—	821	534
136	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	589
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1100	637
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	701
			Fr Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	319	1212	214	725
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	330	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	309	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1252	410	757
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	635	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	928
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	940
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	739	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	788	1008

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	639	852
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	658	909	1132	644	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	» Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	» Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkänt basta billigaste näringsmedel. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att använga, kan utagas och användas luryo; kan pålägga utan särskilda montorer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Ystorfs; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dahlin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Eskilstuna; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Hudiksvall; Fr. O. Svedberg, Ystad; Verlöf Mek. Verksf., C. Ahlgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. LinköpingS.J. (14,22)	605	1055	255
2	0,50	0,35	» Tannefors	609	1047	300
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×619	1104	311
10	0,65	0,40	» Slattefors	×622	×1109	×315
13	0,85	0,55	» Sturefors	629	1121	322
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×636	1135	330
20	1,30	0,80	» Bjärka	642	1147	337
25	1,65	1,00	» Bestorp	×650	1204	346
29	1,90	1,20	» Brokind	657	1219	353
34	2,25	1,40	» Gårdala	×704	×1231	×359
38	2,50	1,55	» Opphem	712	1251	407
41	2,70	1,65	» Rimforsa	722	108	418
50	3,25	2,00	» Slätmon	×737	133	428
60	3,90	2,40	Till Kisa	751	155	443
—	—	—	Fr. Kisa	753	210	445
66	4,30	2,65	» Korpklef	×805	226	×458
71	4,65	2,85	» Verfveln	×813	242	507
77	5,05	3,10	» Björkhult	×821	300	517
83	5,40	3,35	» Gullringen	829	321	527
92	6,00	3,70	» Södra Vi	841	349	541
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×844	355	×545
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	852	410	555

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1045	740
7	0,30	0,30	» Fogelhem	421	×1055	×752
9	0,30	0,40	» Södra Vi	436	1100	754
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1114	807
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1126	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	532	1138	×825
36	2,30	1,40	» Korpklef	546	×1147	×833
41	2,70	1,65	Till Kisa	552	1202	845
—	—	—	Fr. Kisa	611	1205	848
51	3,35	2,05	» Slatmon	637	1223	×902
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	1241	915
63	4,10	2,55	» Opphem	715	1247	924
67	4,40	2,70	» Gårdala	×724	×1254	×931
72	4,70	2,90	» Brokind	740	108	939
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	111	×949
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	121	954
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	127	×1000
88	5,75	3,55	» Sturefors	833	135	1007
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×140	×1013
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	145	×1020
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	156	×1026
101	6,60	4,05	Till LinköpingS.J. (14,22)	910	200	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nassjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 9 I III	Snt. № 1 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 19 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 5 I III	Bl. t. № 21 I III	Bl. t. № 23 I III	Snt. № 17 I III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	—	712	1043	135	—	610	—	—	948
12	0,80	0,45	» Ormaryd	—	722	1118	204	—	625	—	—	1002
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	×
21	1,40	0,80	Till Eksjö	Bl. t. № 11 III	747	1135	226	—	656	—	—	1010
			Fr. Eksjö	510	752	—	—	235	—	705	—	—
31	2,05	1,20	» Hult	527	808	—	—	303	—	733	—	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	601	832	—	—	330	—	806	—	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	614	841	—	—	346	—	820	—	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	624	859	—	—	404	—	835	—	—
54	3,55	2,05	» Vallnäs	—	846	—	—	418	—	848	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	—	859	—	—	446	—	911	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	—	906	—	—	459	—	923	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	—	918	—	—	523	—	934	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	—	933	—	—	547	—	1007	—	—
			Fr. Hultsfred	510	949	—	—	642	—	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	528	1002	—	—	657	—	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	548	1009	—	—	709	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	601	1015	—	—	716	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	617	1024	—	—	725	—	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	635	1035	—	—	738	—	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	657	1047	—	—	753	—	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	707	1054	—	—	800	—	—	—	—
			Fr. Berga	722	1058	—	—	806	—	—	933	—
127	8,30	4,80	» Bohult	745	1110	—	—	832	—	—	945	—
136	—	—	» Möckhult	800	×	—	—	884	—	—	957	—
140	9,10	5,25	» Forshult	821	1133	—	—	850	—	—	1013	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	840	1145	—	—	907	—	—	1030	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 8 I III	Bl. t. № 18 I III	Bl. t. № 4 I III	Bl. t. № 10 I III	Bl. t. № 20 I III	Bl. t. № 6 I III	Snt. № 2 I III	Bl. t. № 22 III
			Fr. Oskarshamn	610	—	—	918	—	—	445	625
8	0,55	0,30	Forshult	630	—	—	942	—	—	500	658
16	—	—	» Möckhult	649	—	—	1002	—	—	×	719
27	1,40	0,80	» Bohult	704	—	—	1030	—	—	528	730
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	721	—	—	1038	—	—	534	754
			Fr. Berga	731	—	—	1056	—	—	537	—
32	2,10	1,20	» Lillajödal	744	—	—	1112	—	—	543	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	801	—	—	1131	—	—	557	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	821	—	—	1152	—	—	608	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	836	—	—	1208	—	—	617	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	854	—	—	1226	—	—	628	—
57	—	—	» Hagelsrum	903	—	—	1238	—	—	639	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	919	—	—	1254	—	—	642	—
			Fr. Hultsfred	945	—	—	110	—	—	652	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	1009	—	Bl. t. № 12 III	140	—	—	708	—
83	5,40	3,15	» Emarp	1027	—		200	—	—	720	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	1042	—		218	—	—	727	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	1058	—		238	—	—	740	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	1112	—	Lördagar. 636	252	—	—	748	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	1122	—	649	307	—	—	756	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	1138	—	703	325	—	—	805	—
117	7,65	4,40	» Hult	1200	—	728	351	—	—	821	—
127	8,30	4,80	Till Eksjö	1220	—	751	414	—	—	837	—
			Fr. Eksjö	—	612	900	—	1228	429	841	—
			Brevik	—	—	×	—	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	—	630	925	—	1250	443	852	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö 14,25,127)	—	650	955	—	115	510	918	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	857	569
10	0,65	0,40	» Storebro	918	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	940	631

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	852	654
11	0,75	0,45	» Storebro	1019	715
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1040	733

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7
Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnd» tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	531	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	920
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1253	520	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	635	1060	130	525	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	622	1025
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	655	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	645	200	602
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	234	640
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	727
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	329	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	352	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	842

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	655	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	532	354
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	802	1130	621	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	644	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	724	544
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	943	1244	748	600

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Endast Tisdagar
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230	
			» Hultaby					
6	0,30	0,25	» Hellinge	621	1023	444	250	
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	448	302	
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316	
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	513	327	
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338	
25			» Gåfvan	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Säfsjö 14	735	1144	547	400	

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Endast Tisdagar
			Fr. Säfsjö (14)	916	1250	614	500	
			» Gåfvan	×	×	×	×	
5			» Hultagård	926	114	629	537	
9	0,35	0,40	» Lannaskede brunn	947	135	640	547	
13	0,65	0,55	» Landsbro	1001	139	702	553	
16	1,15	0,65	» Myresjö	1014	151	711	624	
20	1,40	0,80	» Hellinge	1030	202	729	634	
24	1,70	1,00	» Hultaby					
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	742	622	

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta 25)	600	340
8	0,35	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,50	1,00	» Blidsberg	718	452
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	536
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	642
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1207	721
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	724
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	732
24	1,95	1,20	» Trädet	106	804
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till Vartofta 25	150	842

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	511	845	100	440
			» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
	fr.Moholm		» Jula	542	913	126	506
10	0,90	0,60	» Eklunda	×	×	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	150	528
			Fr. Mariestad	608	940	153	530
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1018	225	559
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1028	232	606
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	1045	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1100	256	630
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1110	306	640
			Fr. Forshem	714	1120	310	644
45	3,60	2,40	Till Gössäter	719	1126	315	630

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst № 2	Prst № 4
			Fr. Gössäter	525	1010	140	1020
			Till Forshem	530	1015	145	1025
			Fr. Forshem	532	1020	148	1028
2	0,35	0,25	» Österäng	555	1032	158	1012
7	0,70	0,50	» Åskekärr	×	1043	×	×
10	0,95	0,65	» Svaneberg	625	1055	215	×
14	1,20	0,80	» Lugnås	640	1103	232	1042
16	1,35	0,90	» Prestqvarn	×	×	×	×
			» Leksberg	×	×	×	×
24	1,90	1,25	Till Mariestad	708	1120	246	1106
27	2,10	1,40	Fr. Mariestad	720	1125	250	1102
			» Svanrödjan	×	×	×	×
			» Eklunda	×		×	
35	2,90	1,95	» Jula	747	1201	315	1121
			» Seckestad	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	815	1225	340	1134

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Gössäter—Skara.	Dagligen Pt. № 1	Bit. № 7	Pt. № 3	Pt. № 5
			Fr. Gössäter	721	1035	318	611
			» Kärrgården	×	×	×	×
			» Malma	×	×	×	×
10			» Götened	746	1108	343	721
			» Vättlösa	×	×	×	×
			» Lundsbrunn	802	1123	359	750
17			» Myrånsen	×	×	×	×
			» Tveta	×		×	
27			Till Skara (68, 69)	828	1200	422	811

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Skara—Gössäter.	Dagligen P.t. № 6	Pt. № 2	Bt № 8	P.t. № 4
			Fr. Skara (68, 69)	855	1223	500	814
			» Tveta	×		×	
			» Myrånsen	×	×	×	×
			» Lundsbrunn	922	1238	525	912
			» Vättlösa	×	×	×	×
10			» Götened	940	114	548	924
			» Malma	×	×	×	×
			» Kärrgården	×	×	×	×
17			Till Gössäter	1005	128	625	948

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Forshem	712	1112	302	642
			» Hellekis	719	1121	316	651
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	0,55	0,30	» Råbäck (Kinnekulle)	727	1132	325	703
			» Trolmen	×	×	×	×
			» Hjelms

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.		Dagligen Sn.t. № 2	P.t № 12	Snt. № 4	Bl.t № 8
	Fr. V:a Göteborg	—	815	250	430
4	» Lerje	—	×	×	635
13	» Gunnilse	—	×840	319	×457
17	» Björsared	—	×	×	×
19	» Olofstorp	—	851	332	508
24	» Stannum	—	×	×	×
27	» Gråbo	—	906	351	529
33	» Björboholm	—	×915	401	×533
38	» Sjövik	—	×925	412	×544
45	» Mjörnsjö	—	×936	Ank.	×554
49	» Anten	—	×942		×600
57	» Qvarnabo	—	×	—	×
60	Till Gräfsnäs ✕	—	*1005	—	625
	Fr. Gräfsnäs	—	1010	—	635
65	» Sollebrunn	—	1038	—	642
68	» Stora Mellby	—	1045	—	649
73	» Gendalen	—	×1043	—	×656
78	» Nossebro	—	1051	—	705
82	» Ässunga	Bl.t.	×	G.t.	×
86	Till Tumleberg	№ 6	1103	№ 10	718
	Fr. Tumleberg	620	1106	310	721
	» Kedum	×		×	
95	» Vara (74)	645	1134	340	740
103	» Träfvad	707	×1137	418	×752
106	» Stora Hof	715	×1143	430	×758
112	» Qvänum	732	1152	502	809
115	» Öttum	741	×1157	511	×815
117	» Budatorp	747		517	
120	» Källtorp	755	×1207	526	825
123	» Ardala	803	×	534	×
126	» Simmabo	811		542	
129	Till Skara (67,68)	820	1215	550	845

		Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b
	Fr. Tumleberg	1107	330	722
4	» Arentorp	×1114	340	×730
8	» Helås	×1122	340	×738
12	Till Håkantorp (68,74)	1130	350	746

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 1	Sn.t. № 1	G.t. № 9	Snt. № 3
	Fr. Skara (67,68)	718	830	1100	432
3	» Simmabo	724		1109	
6	» Ardala	732	—	1117	×
9	» Källtorp	740	×846	1125	×448
12	» Budstorp	748		1133	
14	» Öttum	754	×852	1139	×457
17	» Qvänum	812	—	901	1200	503
23	» Stora Hof	827	—	×910	1218	×512
26	» Träfvad	×835	—	×915	1228	×518
34	» Vara (74)	900	—	921	1250	532
	» Kedum	×	Bl.t.		103	
43	Till Tumleberg	929	№ 7	946	126	547
	Fr. Tumleberg		600	950		550
47	» Essunga	—	×	×	—	×
51	» Nossebro	—	624	1003	—	608
56	» Gendalen	—	636	×1012	—	×612
61	» Stora Mellby	—	648	1020	—	620
64	» Sollebrunn	—	700	1030	—	627
69	Till Gräfsnäs ✕	—	710	1037	—	634
	Fr. Gräfsnäs	—	722	1053	—	644
72	» Qvarnabo	—	×	×	—	×
80	» Anten	P.t.	800	×1116	—	×710
84	» Mjörnsjö	№ 11	810	×1128	—	×716
91	» Sjövik	838	833	×1134	—	×728
96	» Björboholm	650	848	×1145	—	×739
102	» Gråbo	700	905	1155	—	750
105	» Stannum	×	×	×	—	×
110	» Olofstorp	719	924	1210	—	805
112	» Björsared	×	×		—	×
116	» Gunnilse	732	950	×1220	—	×817
125	» Lerje	×	1014		—	×
129	Till V:a Göteborg	800	1030	1245	—	845

		Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	920	1250	531
4	» Helås	—	× 928	100	×527
8	» Arentorp	—	× 937	110	×534
12	Till Tumleberg	—	944	120	543

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	Snt. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1130	215	520	720
5	» Almedal (126)	×522	818	1215	224	529	738
9	» Molndal	×529	822	1251	232	538	747
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×536	832	131	242	548	804
21	» Landvetter	×610	841	147	251	557	812
26	» Härryda	×622	849	ank.	259	605	832
35	» Hindås	×642	900		310	619	852
43	» Raflanda	700	911	—	320	630	914
47	» Bollebygd	712	918	—	328	638	925
58	» Hultafors	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	—	347	720	958
66	» Sjömarken	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	—	401	715	1020

Kil. fr. Borås ned.			G.t. № 9	Bl.t. № 5a
	Fr. Borås Nedre	—	1003	1210	409	720	—
7	» Gånghester	—		×		728	—
11	» Målsryd	—	1020	105	427	813	—
16	» Aplared	—	1028	130	436	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1036	141	444	840	—
	Fr. Hillared	—	1038	215	446	850	—
29	» Länghem	—	1048	240	456	908	—
40	» Limmared	—	1103	315	510	930	—
44	» Brandsmo	—	1110	338	517	ank.	—
53	» Grimsås	—	1123	410	530	—	—
59	» Hestra	—	1132	429	539	—	—
64	» Nissafors	—	1140	600	547	—	—
72	» Gnosjö	—	1152	630	559	—	—
83	» Hillerstorp	—	1207	728	614	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1217	730	624	—	—
100	Till Wernamo (113)	№ 15	1236	750	642	—	—
	Fr. Wernamo 127)	615	1247	—	655	—	—
112	» Bor	655	103	—	711	—	—
122	» Horda	729	117	—	725	—	—
128	» Smål. Rydaholm	738	128	—	735	—	—
142	» Hjortsberga	835	145	—	752	—	—
149	Till Alfvesta (74 77)	850	155	—	822	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	P.t. № 6
	Fr. Borås Nedre	500	835	1212	200	645	—
6	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—
10	» Sandared	522	840	1226	228	700	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	627	901	1245	345	719	—
29	» Raflanda	636	910	1252	411	726	—
37	» Hindås	719	921	103	446	736	Gt.
46	» Härryda	740	934	114	520	747	№ 12
51	» Landvetter	751	948	123	557	755	253
57	» Mölnlycke	803	952	131	618	803	322
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	822	1004	142	647	815	401
67	» Almedal (126)	824	1012	150	706	822	425
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	720	831	440

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 6a	Snt. № 4	G.t. № 10	Snt № 2	G.t № 16
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	815	—	236	725
7	» Hjortsberga	—	—	826	—	247	733
20	» Smål. Rydaholm	—	—	844	—	306	840
27	» Horda	—	—	854	—	316	904
37	» Bor	—	—	908	—	330	925
49	Till Wernamo 113	—	—	923	—	345	1002
	Fr. Wernamo 127)	—	—	940	600	352	
59	» Hädinge	—	—	944	629	406	—
66	» Hillerstorp	—	—	954	651	416	—
77	» Gnosjö	—	—	1009	739	432	—
85	» Nissafors	—	—	1021	838	444	—
90	» Hestra	—	—	1030	900	453	—
98	» Grimsås	—	—	1040	928	503	—
105	» Brandsmo	—	—	1053	949	518	—
109	» Limmared	—	610	1103	1018	526	—
120	» Länghem	—	638	1117	1050	541	—
127	Till Hillared (ned.)	—	652	1127	1104	550	—
	Fr. Hillared	—	657	1139	1200	555	—
133	» Aplared	—	731	1139	1231	602	—
138	» Målsryd	—	735	1147	1257	615	—
142	» Gånghester	—	746		×		—
149	Till Borås Nedre (71)	—	800	1203	125	633	—

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	P.t. № 6
	Fr. Borås Nedre	500	835	1212	200	645	—
6	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—
10	» Sandared	522	840	1226	228	700	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	627	901	1245	345	719	—
29	» Raflanda	636	910	1252	411	726	—
37	» Hindås	719	921	103	446	736	Gt.
46	» Härryda	740	934	114	520	747	№ 12
51	» Landvetter	751	948	123	557	755	253
57	» Mölnlycke	803	952	131	618	803	322
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	822	1004	142	647	815	401
67	» Almedal (126)	824	1012	150	706	822	425
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	720	831	440

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		Bl. t. № 23	P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	710	1042	220	848
6	» Sexdrega	720	1056	245	903
12	» Ringestena	742	1109	308	919
17	Till Svenljunga	753	1119	320	930

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	G.t. № 22	Bl. t. № 24	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	608	917	117	510
5	» Ringestena	620	937	129	530
11	» Sexdrega	636	1004	145	533
17	Till Hillared	650	1020	200	545

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gt. № 7	Pt. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	532	1203	432	833	
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	—
11	0,60	0,45	» Ljung	551	1230	512	856	—
16	—	0,70	Ona	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,85	0,95	» Borgstena	621	100	553	930	833
29	2,05	1,20	» Fristad	634	115	624	934	848
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	143	656	1000	920

fr. Borås öfre				Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Bl.t. № 5	Helgfria Lörd.
			Fr. Borås öfre	708	150	706	—	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	153	709	—	—
			Fr. Borås nedre	718	203	720	1023	—
9	0,65	0,40	» Rydboholm	729	225	740	1047	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	240	752	1120	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	305	816	1202	—
30	1,80	1,20	» Kinna	813	326	838	1240	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	342	851	107	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	403	913	151	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	414	924	216	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	423	934	242	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	446	955	327	—
71	4,30	2,85	» Derome	936	457	1005	347	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	508	1016	407	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	522	1030	426	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pt № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Varberg 126)	522	838	1235	605	—
8	0,60	0,35	» Tofta	511	854	1259	620	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	121	631	—
19	1,15	0,80	» Veddige	533	917	146	640	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	237	701	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	246	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	310	721	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1033	357	742	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	427	753	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	507	813	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	729	1125	545	831	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1140	610	841	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1157	629	851	—
			Fr. Borås nedre	811	1207		901	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	818	1210		904	—

				Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	830	1220	418	910	733
1	0,30	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
5	0,45	0,30	» Sparsör	×	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Fristad	849	1249	506	936	808
13	0,80	0,55	» Borgstena	902	102	540	948	820
22	1,35	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
26	—	1,05	Ona	—	×	×	—	—
31	2,20	1,35	» Ljung	925	129	622	1011	—
35	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	—
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24. 74	945	150	650	1030	—

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 16 December 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 751 II	III	Bl. t. № 753 II	III
			Fr. Strömstad	614		300	
7	0,40	0,25	» Skee	634		320	
17	0,95	0,60	» Öfverby	654		340	
22	1,20	0,80	» Kragenäs	706		352	
32	1,75	1,15	» Tanum	730		416	
37	2,00	1,30	» Orrekläpp	741		427	
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	809		454	
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	823		509	
61	3,25	2,15	» Dingle	838		524	
71	3,80	2,50	» Munkedal	905		551	
80	4,25	2,85	» Hogstorp	925		611	
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	945		631	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 752 II	III	Bl. t. № 754 II	III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	636		1250	
12	0,65	0,45	» Hogstorp	652		115	
21	1,10	0,75	» Munkedal	714		135	
31	1,65	1,10	» Dingle	734		155	
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	751		212	
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	806		225	
55	2,90	1,95	» Orrekläpp	830		250	
60	3,15	2,10	» Tanum	842		302	
70	3,70	2,45	» Kragenäs	903		323	
75	3,95	2,65	» Öfverby	917		327	
85	4,50	3,00	» Skee	944		405	
92	4,90	3,25	Till Strömstad	956		417	

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt 1903

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Snt. № 1	B.t. № 9	G.t. № 3	B.t. № 7	B.t. № 5
			Fr. Uddevalla 73,75	615	825	1140	405	720
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	845	1200	425	740
14	0,75	0,50	» Ryr	650	900	1215	440	752
19	1,05	0,70	» Grunnebo	700	910	1228	450	803
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56) ✕	710	920	1235	500	810
			Fr. Öxnered	716	930	1250	508	828
27	1,35	0,90	Till Venersborg ✕	726	940	100	518	830
			Fr. Venersborg	732		125		835
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	—	140	—	848
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	—	155	—	859
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	—	220	—	916
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	245	—	925
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	305	—	940
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	315	—	952
			Fr. Håkantorp	838	—	320	—	955
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	—	332	—	1005
			Fr. Vara	855	—	340	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	×
81	3,90	2,60	» Vedum	922	—	408	—	1035
92	4,20	2,80	Till Herrlj:ga (24,71)	948	—	428	—	1100

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 8	B.t. № 2	B.t. № 10	G.t № 4	S.t. № 6
			Fr. Herrlj:ga (24,71)	—	558	—	1200	706
11	0,60	0,40	» Vedum	—	620		1262	722
			» Rangeltorp	—	×		×	
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	642	—	100	737
			Fr. Vara	—	655	—	120	739
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (68, 69)	—	707		135	748
			Fr. Håkantorp	—	715		145	750
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	728	—	205	759
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	252	818
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	807	—	310	828
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	837	—	340	838
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	840	—	355	847
65	3,30	2,20	Till Venersborg ✕	—	850	—	405	855
			Fr. Venersborg	700	905	225	435	900
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56) ✕	710	915	235	445	908
			Fr. Öxnered	715	926	240	510	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	723	934	247	521	923
78	3,60	2,40	» Ryr	733	943	256	533	931
84	3,90	2,60	» Engebacken	745	953	310	550	944
92	4,20	2,80	T. Uddevalla 73,75	800	1010	325	610	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. Öxnered	1120	125	205	920
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1130	135	215	930

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. Venersborg	1100	1225	145	808
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	1234	155	815

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (73, 74)	810	100	510
11	0,80	0,45	» Lane	846	138	548
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	155	605
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	215	624
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	231	633
31	2,20	1,25	» Färgelanda	935	245	642
36	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	301	702
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	325	720
43	3,05	1,75	» Tängelanda	1014	335	732
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	400	755
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	№ 8	422	813
			Fr. Bäckefors	550	1102	432	828
6	4,85	2,80	» Ivåg	614	1124	517	848
77	5,40	3,10	» Dingelvik	638	1145	540	914
83	5,85	3,35	» Billingsfors	656	1200	600	933
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	711	1215	615	947

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl.t. № 21	Snt. № 23	G. t. № 25	Bl. t. № 19
			Fr. Bengtsfors	822	600	915	500
6	0,50	0,30	» Billingsfors	832	617	934	518
12	0,85	0,50	» Dingelvik	916	636	957	539
20	1,40	0,80	» Ivåg	942	659	1023	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	1010	735	1050	630
			Fr. Bäckefors		730	1105	640
38	2,70	1,55	» Skällsäter		750	1129	705
46	3,25	1,85	» Tängelanda		813	1153	728
48	3,40	1,95	» Högsäter		821	1202	736
54	3,80	2,20	» Hjertsäter		837	1219	752
58	4,10	2,35	» Färgelanda		852	1236	809
61	4,30	2,45	» Ödeborg		905	1252	822
65	4,55	2,60	» Ellenö		916	102	838
71	5,00	2,85	» Nättjebacka		934	121	852
78	5,50	3,15	» Lane		949	137	908
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73,74)		1034	212	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången, Stora Lee och Vestersillen medelst ångfartyget FLORA och NORDMÄREN så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 11	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	420	730	810	1035	1255	620
5	0,50	0,30	» Räppe		×	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla		×	832	1057	121	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	448	806	848	1113	137	700

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6	№ 12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	515	920	1145	235	730	825
8	0,60	0,30	» Gemla	528	937	1202	253	743	×
13	0,95	0,50	» Räppe	538	949	1216	307	752	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö 78 82 83)	548	958	1235	318	800	901

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82 83)	555	1040	415
6	0,50	0,25	» Evedal	608	1055	430
16	1,00	0,55	» Norrgårda	628	1120	456
21	1,30	0,85	» Rottne	645	1134	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	658	1147

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5
			Fr. Elmhult (14)	615	620	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	625	628	124
10	0,60	0,40	» Hökön	647	651	132
14	0,85	0,60	» Kärraboda	657	659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	710	710	159
21	1,30	0,85	» Lönsboda	729	718	208
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	737	725	216
			Fr. Gylsboda	757	730	
27	1,65	1,10	» Esseboda	806	734	
34	2,05	1,40	» Wilshult	835	751	
42	2,55	1,70	» Olofström	856	813	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	909	838	
50	3,00	2,00	» Östafors	918	850	
54	3,25	2,20	» Näsum	931	840	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	848	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	949	858	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	959	901	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	540	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	559	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	322	
18	1,10	0,75	» Näsum	635	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	646	357	
26	1,60	1,00	» Jemshögsby	657	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	727	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	751	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	810	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	814	453	
			Fr. Gylsboda	824	455	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	842	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	849	513	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	902	532	258
62	3,75	2,50	» Hökön	918	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	932	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	940	550	329

Helgfria lördagar

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Vislanda	№ 9a End. O. o. L.	№ 9 Utom O. o. L.	Dagligen № 1	№ 5	№ 8
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)			850	125	340
4	0,30	0,20	» Asarum			905	150	350
11	0,80	0,50	» Svängsta			921	213	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm			943	234	× 415
20	1,40	0,90	» Hemsjö			1003	240	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd			1021	257	440
30	2,10	1,35	» Fridafors			1038	314	451
32	2,25	1,45	» Slattesmåla			×1045	×320	×456
36	2,55	1,65	Till Ryd ✕			1057	330	504
			Fr. Ryd	530	600	1107	335	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	535	605	1113	340	511
			Fr. Norraryd			1117		512
44	3,10	2,00	» Älshult			1127		× 524
52	3,65	2,35	» Ulfö			1202		542
56	3,95	2,55	» Hulvik			×1213		× 560
64	4,50	2,90	» Torne			1238		× 606
70	4,90	3,15	» Grimslöf			1252		× 618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)			1 18		635
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	↓	↓		№ 11	
			Fr. Norraryd	536	606	—	345	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×547	×617	—	×357	—
9	0,70	0,45	» Urshult	600	630	—	411	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	615	645	—	438	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	630	700	—	445	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vislanda—Karlshamn	№ 12	№ 6	№ 4	№ 2
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	—	945	250
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	—	1002	314
14	1,00	0,65	» Torne	—	—	1018	334
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	—	×1021	×355
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	—	1042	410
34	2,40	1,55	» Älshult	—	—	1059	434
40	2,80	1,80	» Norraryd	630	806	1113	453
42	2,95	1,90	Till Ryd ✕	635	810	1117	458
			Fr. Ryd	—	815	1119	507
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	—	×825	×1128	×518
48	3,40	2,20	» Fridafors	—	835	1134	527
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	—	850	1147	544
58	4,10	2,65	» Hemsjö	—	905	1158	601
63	4,45	2,85	» Åkeholm	—	915	1209	615
67	4,70	3,05	» Svängsta	—	920	1219	630
74	5,20	3,35	» Asarum	—	950	1234	650
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89) ✕	—	1000	1242	700
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10		№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	715	—	530	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	729	—	547	—
12	0,90	0,60	» Urshult	742	—	604	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×752	—	615	—
19			Blidingsholm	×	—	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	803	—	626	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	928	250	749
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1007	338	812
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1023	348	832
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1039	409	991
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1052	434	918
			Fr. Ljungby	510	1103	427	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	1136	504	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1144	514	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1159	518	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1150	532	—
61	0,70	0,45	» Byholma	630	1201	548	—
65	1,00	0,65	» Åsen	646	1210	601	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	730	1236	624	—
75	1,70	1,10	» Bökö	735	×1255	637	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×745	×1244	×648	—
82	2,20	1,40	» Byggét	804	1257	652	—
88	2,60	1,70	» Skällinge	824	×1305	715	—
92	2,90	1,85	» Mehult	×835	×1313	×725	—
97	3,25	2,10	» Breared	×852	×1325	×737	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	917	×1339	752	—
108	4,00	2,60	» Skedala	930	140	803	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	×937	×155	×809	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad							
			Fr. Halmstad (126, 127	640	—	130	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×651	—	×143	×406
7	0,50	0,35	» Skedala	×657	—	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	×708	—	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	×719	—	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	×731	—	×225	×507
27	1,90	1,25	» Skällinge	×740	—	249	528
33	2,35	1,50	» Bygget	734	—	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	×801	—	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	×810	—	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	819	—	342	633
50	3,50	2,25	» Åsen	825	—	408	731
54	3,80	2,45	» Byholma	844	—	419	731
59	4,15	2,70	» Piksborg	×855	—	434	751
64	4,50	2,90	Till Bolmen	905	—	446	805
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	905	—	451	815
68	0,30	0,20	» Angelstad	918	—	502	825
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	940	—	521	855
			Fr. Ljungby	946	1152	531	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1001	1215	546	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1028	1239	605	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1038	100	618	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1104	155	649	—

Persontåg

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 51	G.t. № 13	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	Helgfr. O. o. L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	722	—
5	0,40	0,30	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	824	723
7	0,45	0,35	» Öllsjö	—	—			729
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	755
9	0,57	0,35	» Skepparslöf		—			803
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×200	×818	820
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		—			831
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	812	—	212	838	845
			Fr. Tollarp	816	900	216	821	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		909			—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	922	×225	×828	—
29	1,75	1,05	» Liarum		934			—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×234	842	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×842	1015	×242	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge		1030			—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1112	256	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×903	1133	×302	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1154	311	923	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1210	317	923	—
60	2,70	1,60	» Munkarp		1222			—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1233	×326	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	1250			—
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	102	338	953	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	Helgfr. O. o. L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	231	410	720	—
4	0,30	0,20	» Kastberga		236		×725	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×852	252	×422	×742	—
10	0,60	0,35	» Munkarp		301			—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	320	×432	755	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	340	440	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	400	×447	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	922	509	454	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge		524			—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	541	×507	×837	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	945	607	×516	850	—
41	2,50	1,40	» Liarum		618			—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	628	×526	×909	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		642			—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	652	534	927	—
			Fr. Tollarp	1007	—	537	910	600
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		—			616
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	—	×549	×922	632
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	—			650
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×932	659
66	2,85	1,70	Till Långekro (Kristianstad)	—	—	—	940	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö		—		—	705
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1022	—	602	—	708
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	610	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå *endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Karpalund.*

Långebro station *ligger endast 5* **minuters väg** *från staden Kristianstad.*

Omnibus afgår från Långebro 802, 1047, 1232, 632, 942, ank. Kristianstad station 807, 1052, 1237, 637, 947, från Kristianstad station 730 340, 722, ank. Långebro 735, 345, 820.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 59	Snlt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	625	1058	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×629	×1113	512
12	0,75	0,45	» Broby	649	1132	532
16	1,00	0,60	» Grydt			×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	×1136	558
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×713	×1145	616
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×723	×1158	640
32	1,95	1,15	» Färlöf	×732	×1205	655
35	2,10	1,25	» Vinnö	×737	×1210	709
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	743	1215	724
38	2,20	1,35	» Öllsjö			731
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×751	×1222	738
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	1230	750
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×816	×401	852
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×824	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×827	×418	922
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	835	421	935
			Fr. Efveröd	839	425	955
	2,50	1,55	» Widtsköfle	×847	×433	1010
63	2,60	1,65	» Degeberga	×851	438	1023
65	3,00	1,75	» Olseröd	×905	×442	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×911	×448	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	918	505	1102

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	925	12
4	0,30	0,20	» Maglehem	531	×934	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	541	×941	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	×957	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×1002	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	634	1011	554
			Fr. Efveröd	644	1015	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1024	×606
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1039	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	736	×1088	×619
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	755	1045	625
				Snlt. № 6	Snlt. № 62	Bl. t. № 26
			Fr. Långebro (Kristianstad)	350	805	850
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	×358	×818	901
43	2,35	1,45	» Öllsjö			907
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	407	822	920
46	2,45	1,50	» Vinnö	×411	×826	929
49	2,50	1,50	» Färlöf	×417	×832	942
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×424	×839	956
58	2,70	1,60	» Qvlinge	×437	×852	1018
62	2,75	1,65	» Vanås	×446	×902	1035
65	2,80	1,65	» Grydt			×1041
69	2,90	1,70	» Broby	501	917	1056
74	3,00	1,75	» Glimminge	×511	×926	1119
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	525	940	1140

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

O. Skånes jernv. Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1002
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×722	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1005	814	255
			» Söföd ●	1012	822	303
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	832	313
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	842	325
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1043	854	333

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	520	1220
	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1240
	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	552	1243
			» Söföd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	743	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	632	230	935	632
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	240	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	247	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1014	710	300	1005	720
14	0,75	0,50	» Ekestad	1026	722	311	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1034	730	317	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1040	745	328	1032	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1058	754	334	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	812	343	1048	742
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1123	819	×349	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1132	828	×354	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1148	845	407	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1158	×855	×415	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1203	900	420	1125	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	510	103	835	550	140
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×109	×840	×555	×145
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	124	839	604	154
10	0,55	0,35	» Hylta	542	136	×847	×613	×203
13	0,70	0,50	» Tubbarp	551	144	×852	×617	×207
16	0,85	0,60	» Immeln	606	158	904	632	219
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	618	210	912	638	228
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	624	225	918	643	238
24	1,30	0,85	» Gårrö	643	236	921	656	246
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	243	927	702	253
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	257	949	714	304
34	1,80	1,20	» Balsby	719	309	959	734	314
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	318	1006	721	321
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	320	1015	740	320

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 III	№ 3 III	№ 5 III	№ 9 III	№ 11 III	Sönd. № 7 III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	530	750	945	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	953	402	755	118
14	0,75	0,50	» Fridhem	606	822	1001	411	802	138
19	1,05	0,70	» Vinslöf	618	831	1009	418	813	152
22	1,20	0,80	» Ignaberga	621	845	1018	426	822	214
25	1,35	0,90	» Attarp		855	×1025		×828	232
27	1,45	0,95	» Röinge	×631	903	×1031	×436	834	243
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)		×908	×1036		×839	×251
				640	917	1043	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 III	№ 4 III	№ 6 III	№ 10 III	№ 12 III	Sönd. № 8 III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	710	940	1135	520	912	335
3	0,30	0,20	» Röinge	×717		×1141			×345
8	0,30	0,20	» Attarp	724	×949	×1146	×529	×912	353
8	0,45	0,30	» Ignaberga	736		×1151			411
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	920	420
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	928	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	515
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	618	958	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	629	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	№ 18	№ 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	335	730
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	344	743
6	0,40	0,25	» Viby	1124	352	751
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	404	804
13	0,75	0,50	» Horna	1150	410	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	418	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 15	№ 17	№ 19
			Fr. Åhus hamn (93)	755	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	807	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	817	222	602
11	0,60	0,40	» Viby

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Bit. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gdst. № 73 Sökd.	Gt. № 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1120	—	1000	126	522
5	0,80	0,20	0,20	0,50	0,20	0,20	» Finja	—	×659	—	×1128	—	1020	139	×541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1143	—	1050	203	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—	1120	231	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—	1219	255	602
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—	1241	312	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	752	—	1233	—	104	335	637
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—	135	405	640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	614	×803	—	×1243	—	200	428	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	634	|	—	|	—	214	436	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	639	812	—	1242	—	220	441	702
							Fr. Åstorp	646	815	940	1256	200	255	510	708
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	654	a)820	948	×102	×206	317	518	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	700	824	954	108	211	328	524	718
							Fr. Bjuf	720	832	957	109	215	340	545	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	735	a)852	1009	×117	×222	359	602	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	748	a)840	1028	×125	×230	417	618	742
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	758	a)846	1033	×133	×237	430	629	751
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	803	|	1038	136	241	440	635	×754
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	810	*844	1045	142	246	448	642	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

	Söknedagar		
Fr. Helsingborg Angf:a	928	928	1128
Till Helsingör »	945	945	1142
» Köpenh. Nordbang.	1128	1132	146
» » Österbro	1131	1131	130
» Korsör	222	222	—
» Åltona	1006	1006	—
» Berlin (Stett) via Gjedser	—	—	640

	Söknedagar		
Stockholmsdagar	357	357	825
	417	417	845
	531	531	1114
	608	608	—
	200	200	200
	1115	1115	1115
	640	640	—

* En I I och II klass boglevagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. ditt 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,23 fm.

† En I o. II klass boglevagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg fr. Köpenhamn, ank. 8,10 em.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 III III	Bl. t. № 58 II III Sökd.	Gdst. № 74 II III	Su. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Snt. № 56† I II III
							Fr. Berlin (Stett) via Gjedser	—	—	—	—	1125	1125	—	—
							» Åltona	—	—	—	—	1135	1135	1135	—
							» Korsör	—	—	—	—	802	802	802	—
							» Köpenh. Nordbang.	—	—	442	717	1058	1058	—	558
							» » Österbro	—	—	444	—	—	T.v.B. 1215	T.v.B. 1215	—
							» Helsingör Angf:a	—	—	625	833	1203	150	150	748
							Till Helsingborg »	—	—	647	855	1235	213	213	810
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	718	640	722	935	145	235	535	900
5	0,80	0,20	0,20	0,50	0,20	0,20	» Ramlösa (109)	728	p646	728	948	|	242	532	p905
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	734	×649	×732	959	×153	×245	537	×908
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	740	×657	744	1022	×200	×253	548	×915
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	803	707	757	1040	×208	×301	602	×924
							Till Bjuf (110)	812	715	806	1050	215	302	611	921
							Fr. Bjuf	823	717	815	1100	216	309	614	922
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	829	×733	822	1109	×220	×314	621	×928
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	848	739	829	1118	225	330	630	944
							Fr. Åstorp	914	783	846	1135	—	336	—	946
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	922	|	852	1145	—	|	—	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	924	745	921	1200	—	×346	—	×958
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	946	754	912	1212	—	348	—	1007
							Fr. Klippan	1005	759	—	105	—	346	—	1010
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1029	813	—	135	—	×400	—	×1026
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1056	831	—	210	—	411	—	×1039
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1113	844	—	240	—	×431	—	×1051
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	856	—	305	—	×430	—	×1101
72	5,60	4,25	2,85	5,05	3,80	2,50	» Finja	1204	909	—	321	—	×440	—	×1112
77	5,90	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14,100,112)	1215	918	—	340	—	443	—	1120

Skånd. Tåg M.

Alla dagar

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	718	1200	620
Till Billesholm	738	1220	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bit. № 28 I II III	Bit. № 25 I II III	Bit. № 27 I II III	Bit. № 29 I II III	Bit. № 31 I II III	Prst. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	805	—	1250	350	625	1026
10	Till Ljungbyhed	822	—	109	410	718	1022
	Fr. Ljungbyhed	835	—	118	411	717	1023
14	» Skäralid	857	—	138	439	729	1032
19	» Röstånga	847	—	145	448	741	1040
24	Till Billinge	900	—	148	458	756	1052
	Fr. Billinge	901	1130	202	502	—	—
31	» Trolleholm	915	1147	230	531	—	—
37	» Stabbarps gr	928	1205	248	558	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1212	248	545	—	—

Ons- o. Lörd.

Ons- o. Lördagar

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bit. № 22 I II III	Bit. № 24 I II III	Bit. № 26 I II III	Bit. № 28 I II III	Bit. № 33 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1035	103	415	730
3	» Stabbarps gr:	—	1045	116	424	722
9	» Trolleholm	—	1059	128	440	734
16	Till Billinge	—	1114	150	456	809
	Fr. Billinge	625	1116	200	500	815
21	» Röstånga	642	1122	230	520	832
26	» Skäralid	659	1145	234	534	844
30	Till Ljungbyhed	710	1155	244	545	856
	Fr. Ljungbyhed	718	1201	252	552	900
40	Till Klippan (110)	740	1220	313	612	920

Ons- o. Lördagar

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (126)	—	147	550
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	203	607
15	0,65	0,55	» Knäred	—	220	624
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	239	700
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	249	714
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	710	303	735
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	731	320	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	758	336	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	837	351	—
62	3,45	2,20	» Mala	847	404	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	903	415	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	915	425	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	125	530
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	146	545
10	0,55	0,35	» Mala	—	157	621
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	210	625
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	228	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	241	708
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	101	737
42	2,45	1,50	» Råstorp	713	112	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	724	123	—
57	3,15	2,00	» Knäred	737	145	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	817	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	832	230	—

113. Skåne—Smålands jernväg Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl.t. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 II III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	943	—	255		700
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	—	302	—	718
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	323	—	731
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1013	—	342	—	754
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	805
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	824
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1046	—	435	—	845
			Fr. Ljungby	—	1055	200	522	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	213	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	228	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1122	238	615	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1138	252	627	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	310	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	317	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	330	725	445	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	346	741	459	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	359	758	514	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	405	802	521	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	415	—	536	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1232	×430	—	611	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	440	—	624	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	450	—	642	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	502	—	714	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	524	—	728	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	× 118	×548	—	748	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	× 127	×551	—	×801	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	× 135	602	—	828	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	921	150	620	—	851	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110,114,125)	927	154	624	—	857	—

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 92 II III	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	738	1135	229	640
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	745	1144	224	648
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	803	1203	248	725
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×813	×1215	×256	731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	825	1230	×304	×744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	844	106	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	858	133	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	911	148	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	921	150	×342	842
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×931	204	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	948	221	404	923
			Fr. Markaryd V.	—	625	956	225	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	646	1003	246	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	658	1013	257	×432	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	713	1024	310	433	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1036	—	436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	744	1044	—	×443	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	802	1059	—	×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	824	1119	—	504	—
96	5,25	3,40	» Bäck	—	826	1129	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna	—	850	1139	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	—	905	1150	—	527	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	×545	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1052	—	—	×554	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	802	1111	—	—	×601	—
137	7,20	4,80	» Hånger	818	1123	—	—	×613	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×624	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	900	1206	—	—	634	—

Lördagar

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	950	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	248	720	842
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	258	725	845
			Fr. Kattarp	735	1042	234	316	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	738	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	740	1054	246	328	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	1101	252	341	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1107	258	402	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	820	1115	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	820	1122	315	425	855	1010

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 831 II III	Bl. t. № 833 II III	Bl. t. № 835 II III	Bl. t. № 837 II III	Gt. № 839 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	735	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	742	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	620	741	1225	200	407	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	748	1236	207	430	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	755	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	801	1256	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	806	101	235	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	815
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1013	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1026	124	258	556	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	733	1038	135	310	610	848

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Bl.t. № 33	G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116 118, 120, 121, 125)	840	—	745	1115	146	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	848	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	852	—	755	1127	154	522	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	901	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	913	—	808	1206	×206	548	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	934	—	830	1231	217	610	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	943	—	837	1248	232	626	947
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	950	—	843	1258	229	635	952

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Bl. t. № 81-†					Bl. t. 83-†	
			Fr. Hvellinge	955	—	—	—	—	705	—
21	1,55	0,95	» Åkershög	1007	—	—	—	—	718	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	1019	—	—	—	—	731	—
25	1,80	1,00	» Totevik	1030	—	—	—	—	742	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	1045	—	—	—	—	750	—
34	2,20	1,40	» Skanör	1105	—	—	—	—	820	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	1115	—	—	—	—	830	—
			Fr. Hvellinge	—	835	110	230	648	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	122	×237	728	×1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	135	×244	731	×1002
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	210	255	736	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915		300	748	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920		305	750	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	525
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	301	537
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	700	×1212	316	551
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321	603
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	345	617
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	408	636
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	418	646
			Fr. Klagstorp	—	743	1251	427	651
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	440	705
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	449	712
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	802	×108	500	727
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	808	×113	519	737
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	825	131	538	755
					G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	821	128	540	802
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	826	133	546	808
			Fr. Trelleborg öfre	548	843	135	558	815
47	2,58	1,45	» Skegrie	606	855	146	620	×832
45	2,70	1,60	» Håslöf	628	905	×152	628	×843
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	631	914	200	647	840

Lördagar

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Bt 80-†		B.t. 82-†
			Fr. Falsterbo	—	745	—	515	—
67	4,00	2,45	» Skanör	—	800	—	530	—
64	3,75	2,30	» Ljunghusen	—	819	—	549	—
58	3,40	2,05	» Tote ik	—	837	—	607	—
55	3,15	1,90	» Kungstorp	—	849	—	614	—
53	3,10	1,85	» Åkershög	—	902	—	622	—
57	3,10	1,85	Till Hvellinge	—	910	—	640	—
					Gdst. № 31			
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	1030	641	917	201	720	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	1045	658	937	208	730	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	1100	712	955	215	736	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	1117	732	949	×224	758	×902
62	2,90	1,70	Kulladal	1129	746	958	×231	814	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	1135	753	1004	236	821	918
			Fr. Södervärn	1145	801	1007	238	830	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	1155	810	1015	243	840	925

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1903.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Tygelsjö (115)	830	940	1230	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ängsholm	829	949	1239	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	835	955	1245	23	630	800

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Klagshamn	645	910	1150	145	535	710
2	0,40	0,20	» Ängsholm	653	916	1158	153	543	718
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	702	925	1207	202	552	727

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Januari 1904.

Fr. Malmö	* Söknedagar	630*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn		600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therése Hultgren.

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
Nynäshamn.
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härligaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackordringar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. Allm. » Nynäs 13. Vördsamt *Axel E. Stenius.*

GULDMEDALJER
LONDON, HAMBURG, WIEN och STOCKHOLM.

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

116 a. Lund—Bj

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	III●	—	1110	—	—	—	1112	—	854
						» *Berlin, Stett.*	300	—	—	—	1105	—	—	—	1105	—	845
						» *Köpenhamn, hamn*	400	—	—	—	—	800	—	—	1130	—	745
						» *Köpenhamn, Frihamn*	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	—	—	650	710	—	—	—	—	1210	500	920
						Fr. **Malmö** (*14,103,115,116,118,120,121*)	540	610	✕800	900	1250	1020	—	—	400	800	1025
5	0,60	0,60	0,20	0,40	0,20	» **Arlöf** (*14*)		620			1259	✕1029	—	—	409	809	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**		630		✕912	107	1042	—	—	417	817	✕1040
						» **Önnerup**		638			114	✕1055	—	—	425	✕828	
16	1,40	1,00	0,55	0,85	0,60	» **Flädie**		646			119	✕1059	—	—	438	838	
20	1,70	1,20	0,60	1,05	0,70	» **Stäfvie**		656			128	✕1104	—	—	456	✕856	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**		702			134	1110	—	—	441	841	✕1058
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*122*)	621	707	824	929	138	1114	—	—	445	845	1101
						Fr. **Kjeflinge**	628	712	836	931	140	1119	—	—	447	848	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**		720			148	✕1133	—	Gdst.	454	855	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**		725			153	✕1138	—	№ 958	458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*709*)	638	732	✕849	942	200	1124	—	II III	508	908	1116
						Fr. **Teckomatorp**	Setåg № 862	758	✕849		204	1128			250	648	1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**		812	✕858	—	218	1149	—	328	528	928	✕1137
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**		✕819		—	226	✕1156	—	344	702	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**	—	826		—	233	✕1203	—	402	721	—	✕1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kägeröd**	—	833		—	241	✕1208	Bl. t.	421	715	—	✕1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**	—	840		—	248	✕1213	№ 968	434	731	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*123*)	—	850	922	—	258	1222	II III	442	735	—	1153
						Fr. **Billesholms grufva**	—	854	924	—	305	1227	929	508	738	—	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**	—	901		—	312	1234	931	521	743	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,85	2,45	Till **Åstorp** (*110, 113, 114*)	—	911	936	—	322	1245	937	536	753	—	1207
						Fr. **Åstorp**	—	915	938	—	328	1254	947	610	800	—	1225
						» **Heagård**	—	✕		—	✕		✕			—	
78	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**	—	928		—	347	106	959	631	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*126*)	—	940	954	—	400	118	1010	645	825	—	1225
						Till *Halmstad*	—	—	1130	—	—	305	—	—	1038	—	239
						» *Göteborg, B. J.*	—	—	250	—	—	642	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	421

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t.	III			Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Kristiania, O.*	—	1240	—	—	—	—	—	1115	—	410
						» *Göteborg, B. J.*	—	1038	—	—	—	—	—	945	—	410
						» *Halmstad*	—	231	—	—	600	—	810	110	515	712
						Fr. **Engelholm** (*126*)	—	530	—	620	800	—	1150	255	718	845
						» **Spannarp**	—	✕541	—	622	812	—	1211	✕306	732	
						» **Heagård**	—		—	✕		—	✕		✕	
14	1,20	0,95	0,50	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*110, 113, 114*)	—	552	—	645	824	—	1236	316	748	902
						Fr. **Åstorp**	—	552	—	650	830	—	1258	328	758	902
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**	—	✕601	—	700	840	—	109	343	808	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*123*)	—	608	—	707	846	—	116	357	812	916
						Fr. **Billesholms grufva**	—	608	—		851	—	126	343	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Böketofta**	—	✕621	—	—	904	—	141	✕354	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kägeröd**	—	✕627	—	—	911	—	150	✕400	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**	—	✕635	—	—	918	—	202	✕406	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**	Snlt.	✕640	Bl. t.	—	923	Bl. t.	210	✕411	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svalöf**	№ 67	647	№ 958	—	930	№ 65	225	418	857	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*109*)	II III	655	II III	—	938	II III	234	426	902	948
						Fr. **Teckomatorp**	628	656	800	—	1035	945	246	438	937	952
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**		✕703	808	—	1042		254	✕424	945	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**		✕707	813	—	1047		259	✕428	950	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*122*)	640	712	818	—	1052	956	304	442	955	1021
						Fr. **Kjeflinge**	650	718	822	—	1059	958	310	449	1007	1022
57	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**		✕722	831	—	1069		317	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stäfvie**		✕728	837	—	1107		323	✕458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Flädie**		736	844	—	1114		331	✕504	1027	
						» **Önnerup**		✕740	849	—	1119		336	✕504	1032	
73	5,95	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**	✕707	748	857	—	1137		346	514	1041	
78	6,05	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*14*)		✕756	906	—	1156		358	532	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*14,103,115,116,118,120,121*)	720	805	915	—	1145	1030	405	550	1100	1025
						Till *Trelleborg*	1025	935	—	—	415	1250	—	—	—	1125
						» *Sassnitz' hamn*	—	135	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Berlin, Stett.*	—	830	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, Frihamn*	—	1010	—	—	325	—	—	725	—	—
						» *Köpenhamn, hamn*	—	1010	—	—	440	1240	—	730	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	845	—	—	640	—	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1041	—	—	—	—	—	1137	—	—

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. **Göteborg B. J.** (*56, 70*)	522	945	701	1030	220	330	410	510	822	1022
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» *Gårda*				✕		✕			✕	
						» **Almedal** (*70*)	511		712	1043	241	341		530	812	
						» *Laghlarebäck*				✕	✕	✕			✕	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	512		728	1057	247	348		527	837	
						» *Kärra*				✕		✕			✕	
						» *Ställered*			✕	✕	✕	✕		✕	✕	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**	522		753	1121	302	404		542	851	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**	542		807	1132	310	412		550	902	
						» *Hede*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	603	1030	825	1140	320	420	445	610	912	1115
30	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**	620	✕1039	849	Ank.	325	Ank.	✕454	626	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	653		917		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703		927	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	730		1003	Bl. t.	419	—		714	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Askloster**	730		1020	№ 855	429	—		725	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*71*)	755	1113	1045	II III	452	—	528	745	—	1225
						Fr. **Varberg**	832	1118	1131	600			543	802	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,50	3,05	» **Himle**	844		1200	615	—	—		816	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvååker**	856		1218	631	—	—		826	—	✕1252
99	8,05	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Längås**	918		1246	622	—	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» **Lis**	925		1254	629	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till **Falkenberg**	935	1152	103	646	—	—	617	902	—	114
						Fr. **Falkenberg** (*117*)	945	1156	130	648	—	—	618	912	—	117
						» **Skrea**	957		148	656	—	—		921	—	
						» **Heberg**	1002		208	704	—	—	✕622	931	—	
118	10,65	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Slöinge**	1022		220	711	—	—		941	—	✕121
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Getinge**	1029		255	719	—	—	✕629	951	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Brännarp**	1050		318	736	—	—		1029	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Harplinge**	1102		345	753	—	—		1022	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Gullbrandstorp**	1114		415	741	—	—		1012	Bl. t.	
						» **Halmstad norra**	1135		440	756	—	—		1030	№ 861	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,35	Till **Halmstad** (*92, 127*) ✕...	1140	1257	445	800	—	—	706	1042	II III	219
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,40	Fr. **Halmstad**	135	110	515	810	—	—	712		600	231
						» **Trönninge**	144		527	821	—	—		—	611	
						» **Eldsberga**	154		533	827	—	—		—	616	242
						» **Genevad**	202		541	834	—	—		—	622	
						Till **Veinge**	215	134	546	839	—	—	✕734	—	627	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	Fr. **Veinge** (*112*)	240	135	547	841	—	—	✕734	—	628	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Laholm**	320	143	557	851	—	—	741	—	637	312
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Vallberga**	340		602	859	—	—		—	644	
170	14,45	10,50	6,80	8,95	5,95	» **Skottorp**	406	155	613	906	—	—	✕752	—	651	
						» **Båstad**	422	206	626	918	—	—	821	—	701	342
176	15,00	10,60	7,05	9,35	6,20	» **Grefvie**	505	✕220	640	934	—	—		—	716	✕352
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Föreslöf**	524		652	945	—	—		—	736	✕402
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Barkåkra**	536		658	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	743	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Skelderviken**	553		707	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	✕434
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Engelholm** (*125*)	622	245	713	1004	II III	II III	832	II III	746	422
						Fr. **Engelholm**		250	722	1014	1200	535	842	750		422
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—		731	1023	1218	608		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—		738	1027	1223	620		802	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*114*)	—	306	743	1033	1244	640	922	809	—	433
						Fr. **Kattarp**	—	307	748	1035	111	721	921	813	—	521
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	—		757	1043	127	735		820	—	
						Gyhult	—				✕				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	320	815	1100	150	800	915	840	—	520
						Till *Helsingör*	—	417	845	1142	—	—	1022	948	—	618
						» *Köpenhamn,H.(Nordb.)*	—	521	1114	146	—	—	1140	1123	—	722
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1041
						» *Berlin, St.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	842

Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a II		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
	Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. *Berlin, St.*	1105	—	III	—	—	—	—	—	—	845
						» *Hamburg, Kl.*	1112	—	—	—	—	—	—	—	—	854
						» *Köpenhamn,H(Nordb.)*	1058	—	717	—	—	—	—	443	—	928
						» *Helsingör*	1203	—	832	—	—	—	150	625	—	1025
						Fr. **Helsingborg** (färjest.)	1245	650	920	—	200	940	405	735	—	1125
						Gyhult				—		✕			—	
						» **Ödåkra**		711		—	221	1017	442	752	—	1138
						Till **Kattarp** (*114*)	102	719	941	—	227	1028	452	807	—	1203
						Fr. **Kattarp**	109	724	942	—	229	1045	518	811	—	1202
						» **Rögle**		733		Gdst.	236	1104	529	818	Bl. t.	
						» **Vegeholm**		739		№ 854	241	1117	552	823	№ 862	
						Till **Engelholm** (*125*)	134	743	952	II III	249	1130	605	831	II III	1221
						Fr. **Engelholm**	139	800	1005	421	300				829	1235
						» **Skelderviken**		807			308	—	—		845	
						» **Barkåkra**		816			316	—	—	—	855	
						» **Föreslöf**		825		501	322	—	—	—	905	
						» **Grefvie**	156	833		522	328	—	—	—	912	✕111
						» **Båstad**	202	855	1040	543	354	—	—	—	924	124
						» **Skottorp**		909		604	405	—	—	—	948	
						» **Vallberga**		916		619	413	—	—	—	950	
						» **Laholm**	230	922	1100	633	426	—	—	—	1002	142
						Till **Veinge**	238	941		705	435	—	—	—	1027	
						Fr. **Veinge** (*112*)	229	945		714	438	—	—	—	1028	
						» **Genevad**		952		727	445	—	—	—	1014	
						» **Eldsberga**		1000		740	452	Bl. t.	—	—	1021	212
						» **Trönninge**		1007		751	458	№ 858	—	—	1027	
						Till **Halmstad** (*92, 127*)	✕805	1020	1130	808	510	II III	—	—	1038	238
						Fr. **Halmstad**	325	100	1141	840	530	600	—	—		248
						» **Halmstad norra**		106		847	538	605	—	—	—	
						» **Gullbrandstorp**		115		914	541	620	—	—	—	
						» **Harplinge**		127		920	550	628	—	—	—	
						» **Brännarp**		148		942	552	637	—	—	—	
						» **Getinge**	354	205		1003	627	645	—	—	—	
						» **Slöinge**		220		1030	616	656	—	—	—	323
						» **Heberg**		232		1046	632	705	—	—	—	
						» **Skrea**		242		1058	638	712	—	—	—	
						Till **Falkenberg**	418	252	1233	1110	647	722	—	—	—	343
						Fr. **Falkenberg** (*117*)	419	310	1235	104	655	727	—	—	—	346
						» **Lis**		320		120	704	736	—	—	—	
						» **Längås**		325		128	713	743	—	—	—	
						» **Tvååker**		335		206	737	800	Bl. t.	—	—	411
						» **Himle**		405		219	752	807	№ 860	—	—	
						Till **Varberg** (*71*)	455	435	110	241	759	822	II III	—	—	423
						Fr. **Varberg**	500		118	320	820	835	512	—	—	441
						» **Askloster**		—		359	819	832	531	—	—	
						» **Backa**				417	831	902	522	—	—	
						» **Frillesås**		Gdst.		440	839	928	552	Gdst.	Gdst.	
						» **Åsa**		№ 868		550	848	938	603	№ 870	№ 872	
						» **Fjärås**	540	II III		630	902	959	634	II III	II III	546
						» **Kongsbacka**	622	830	212	710	932	1030	642	1230	510	610
						» *Hede*										
						» **Anneberg**		841		725	952	1039	655	1240	521	
						» **Lindome**		851		739	941	1058	708	1251	542	
						» *Ställered*		✕		✕	✕	✕	✕	✕	✕	
						» *Kärra*		✕		✕		✕	✕	✕	✕	
						» **Fässberg**		912		831	1001	1045	730	118	607	644
						» *Laghlarebäck*		✕					✕	✕		
						» **Almedal** (*70*)		920		836	1022	1102	739	125	613	
						» *Gårda*		✕					✕	✕		
						Till **Göteborg B. J.** (*56, 70*)	542	930	250	847	1030	1110	750	135	625	700
						Till *Kristiania, Ö.*	618	—	—	—	—	—	—	—	—	421

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt ljus och Centralvärmledning i alla rum.
Moderata priser.
Victor Norman.

Jernvägs-Hotellet
Nynäshamn.
3 min. från jernvägsstationen.
Härligt läge invid löf- och barrskog.
Uppfriskande havsbad.
Förstklassigt Hotell & Schweitzeri med komfortabla rum till moderata priser.
Restaurant à la prix och à la carte.
Inackordering på längre eller kortare tid.
Hotellet är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Cirka två timmars jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottages pr Tel.: Allm. & Riks.
Vördsamm ast
Emma Norberg.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (*14, 25, 63*)	—	—	715	1045	625
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Fredriksdal**	—	—	729	1106	636
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Malmbäck**	—	—	747	1125	654
						» **Vestanå**	—	—		✕	✕
						» **Söräng**	—	—		✕	✕
35	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Hook**	—	—	812	1224	738
44	2,75	2,05	1,60	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	826	1238	751
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	831	108	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Skillingaryd**	—	—	846	125	841
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» **Klefshult**	—	—	852	200	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Hörle**	—	—	917	229	942
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (*70, 113*) ✕.....	—	—	939	246	958
						Fr. **Vernamo**	—	429	952	312	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Kärda**	—	435	950	328	—
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» **Forsheda**	—	531	959	408	—
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» **Bredaryd**	—	542	1009	426	—
112	9,35	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Refteled** (*Se nedan*)	—	607	1023	445	—
						Fr. **Refteled**	—	612	1025	500	—
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Smålandsstenar**	—	658	1045	545	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» **Skeppshult**	—	715	1052	559	—
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» **Landeryd**	—	740	1107	630	—
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	810	1125	657	—
						Fr. **Kinnared**	640	820	1126	722	—
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Torup**	708	1005	1139	731	—
168	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» **Fröslida**	728	1024	1154	823	—
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» **Johansfors**	757	1038	1205	829	—
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» **Oskarström**	824	1110	1218	821	—
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Sennan**	848	1122	1230	840	—
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Åled**	900	1135	1237	921	—
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Sperlingsholm**	915	1158	1237	918	—
200	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (*92, 126*) ✕ ...	930	1205	1245	910	—

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö. | Dagligen Bl. tåg № 20 II III | Godst. № 4 II III | Godst. № 22 III | Snäll

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	* Dagligen.	Alla dagar: Blandade tåg № 1*	Dagligen № 5	№ 3*
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,30	» Martebo	—	817	317
13	0,30	0,25	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,80	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1220	445
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	115	528
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	124	548
			Fr. Roma	828		559
			» Vikiau	×		×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856		622
56	2,55	1,40	» Batie	911		640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932		708
71	3,20	1,80	» Stånga	952		730
			» Tjengdarfve	×		×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010		750
			Fr. Hemse	1020		800
			» Alfva	×		×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040		820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	* Dagligen.	Alla dagar: Blandade tåg № 2*	№ 6	№ 4*
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Batie	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	536
			» Vikiau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	827	300	555
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	330	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	402	650
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Endast hvard. Dagligen

Klintehamn—Roma tr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,30	» Sanda	712	1233	514
8	0,40	0,30	» Tjula	720	1240	522
13	0,45	0,35	» Skogs	726	1246	528
15	0,60	0,35	» Sander	735	1255	532
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	130	624
44	2,00	1,15	» Visby	913	802	715

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	520
			» Roma	820	150	615
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	642
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	648
10	0,45	0,25	» Sander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjula	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

Endast hvard. Dagligen

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma	805	525
			» Visby	920	620

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	725

F. o. m. 1 Oktober 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	845	200	622
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1010	325	725
1,50	1,00	» D:o Österbro	1020	325	725
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	725
		» D:o Frihamnen	1110	400	825
		Ank. Malmö	1225	525	921

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	56,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	34,00	38,55	25,70	—	38,55	27,05	18,40	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	57,80	51,40	34,15	14	43,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,90	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,60	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,60	35,00	—	55,20	41,90	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London öfver Vlissingen	160,60	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o tur och retur	233,10	176,60	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,80	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o tur och retur	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,60	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,60	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	63,30	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,30	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,30	46,20	30,80	45
Wien	135,50	100,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,80	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,80	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	85,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	81,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,00	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,00	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,00	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,90	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,50	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	34,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,50	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,80	92,00	—	10
D:o tur och retur	222,70	163,60	IIX. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,60	—
D:o tur och retur	117,80	86,10	56,70	45	93,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,30	59,00	39,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,90	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,50	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,30	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	33,10	66,90	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,90	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,30	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	45	73,80	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London öfver Harwich	101,95	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o tur och retur	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resegodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resegodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	87,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,80	43,20	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,60	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hässleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	54,00	43,50	32,00	85,50	66,90	44,80	45
» Nässjö » » »	36,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,90	47,20	45
» Södertelge » » »	33,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,30	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	45
» Örebro » » »	—	35,80	37,40	—	76,50	50,80	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd 4. o. m. 150 klm. i I. och IX. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och IX. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats **under en natt**.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngätt för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefslets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån **af behof till annan** person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i derna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa femväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga **statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.**

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1903.

—		700		1000		—			Fr. Stockholm	Till ↑	—	--	645	—	—	—
1240	—		—		1115	—	—		» Kristiania	»	--	618		—	—	431
1920	—		—		945	—	410		» Göteborg	»	250	640		—	—	700
1920	—		600		1118	1181	548		» Varberg	»	110	455		—	—	433
321	800		810		110	518	712		» Halmstad	»	1130	305		1028	1125	920
439	750		1014		250	720	840		» Engelholm	»	958	104		831	920	1027
539	840	905	1100	**142	330	815	925		⚓ Till Helsingborg Färjestat.	Fr.	920	1245	**325	725	825	1124
558	922	1128	857		825	945			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	855	1225	312	641	810	1118
818	942	1143	417		845	1021			Till Helsingör »	Fr.	328	1202	140	615	742	1015
638	1007	*1200	459	452	—	1010			Fr. » Station	Till	820	1113	1346	* 144	602	—	1024
833	1123	*136		608	—	1147		†	Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	Fr.	700	954		*1215	444	—	910
753	1140	*147	521	—	—	1140			» » H. (Nordbgd)	»	717	950	1042	*1210	—	—	922
644	958	1215	444	—	945	—			Fr. Helsingör Station	Till	—	1142	—	—	628	724	1040
816	1123	203	620	—	1114	—		††	Till Köpenhamn H. (Nordbgd)	Fr.	—	950	—	—	442	558	902
1050	—	—	725	—	—				Fr. Köpenhamn H.	Till ↑	—	—	1020	—	—	—	644
845	—	—	640	—	—				Till Berlin Stett. Bgd öfver	Fr.	—	—	1105	—	—	—	845
900 (Lübeck Bgd.)	—		1141 (Klosterthor)						» Hamburg Warnemünde	Fr.	—	—	737 (Lübeck Bgd)				850
905	1230	—	820	—	1152				Fr. Köpenhamn H.	Till	—	802	1005	—	—	654	845
—	1041	—	—	—	1137				Till Hamburg Kl. öfver Kiel	Fr.	—	—	1110	—	—	854	—
1041	—	—	837	—	1137				» » » öfver Vamdrup	Fr.	—	845	—	—	—	—	854

* sön- och helgdagar. ** Helsingborg Centralstation.
† Med Kustbanan öfver Rungsted. †† Med Nordbanan öfver Hilleröd. ¶ Lübecker Bgd.

Genomgående Vagnar:

I & II Klass Personvagn mellan Köpenhamn—Helsingborg i tågen som afgå från Köpenhamn 1058 och ank. till Köpenhamn 531
» Köpenhamn—Göteborg » » » » » 717 » » » » 1140
» Köpenhamn—Berlin » » » » » 1050 » » » » 644
I & II Klass Sofvagn » Köpenhamn—Göteborg » » » » » 920 » » » » 758
» Köpenhamn—Berlin » » » » » 725 » » » » 1020
» Köpenhamn—Hamburg » » » » » 1158 » » » » 802

Priset för Sofvagnsbiljetter är:
a Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand:
för hela sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till »Dansk Rejsebureau», Köpenhamn,
för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till J. Prahls Rejsebureau, Köpenhamn.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bolinäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 63) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Österund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å östra stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lämnas å stationerna.

Resegods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resegods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande beskrifningar och kartor tillhandahålles å stationer

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS

Vintertrafik Stockholm—Lübeck

och vice versa

Från Stockholm afgår

Ång. SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår omkring den 9 April. via Kalmar, medtagande passagerare och fraktgods.

Från Lübeck afgår:

Ång. SVEA, kapten J. Borg, Lörd. den 2 April, medtagande endast fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*
Stockholm A.-B. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

10. **Stockholm—Stettin.**

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår omkr. den 7 April.

Stettin—Stockholm.

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår Lörd. den 2 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**

och

Stockholm—Hamburg.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från båda platserna på bestämda tider, nämligen hvarje Fredag från såväl Hamburg som Stockholm.

Till Hamburg afgår ång. HUDIKSVALL den 9 April.
Från Hamburg afgår ångf. STOCKHOLM den 8 April.

Närmare meddela:
I Hamburg H. M. Gehrckens.
I Stockholm Nordström & Thulin.
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull.**

Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, omkring den 7 April.

London—Hull—Stockholm—Norrköping.

Ång. LEO afgår omkring den 16 April.

Hull—Stockholm—Norrköping.

Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår omkr. den 9 April.

Reguliera ångbåtsförbindelser

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm samt rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull komma att, i likhet med föregående år, äfven instundande seglation med sina förstklassiga ångare:

BERGSUND, NAUTILUS, LEO, NERO samt SILVIO (eller subst.)

underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar

en gång i veckan,
från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag,

tagande sin början med innevarande månad.

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via Hull till platser i England och Skotland, hamnar vid Medelhafvet, Adriatiska och Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zeelands m. fl. hamnar samt vice versa.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm

via Malmö eventuelt Helsingborg.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga ång. FREJA, kapt. A. F. Thunell, afgår:
från Rotterdam omkring den 5 April.
» Stockholm omkring den 10 April.

Stockholm—Libau—Rotterdam—Amsterdam.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Joh. Blomberg, afgår omkr. den 9 April.

Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland och Medelhafvet; till och från Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand m. fl. orter.

Stockholm—Stettin

afgår ångf. MOSKAU, kapt. G. Erich, den 9 April.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 15 April medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 2 April

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 1 April.
» La Pallice omkring den 3 April
» Håvre omkring den 6 April.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. PRESTO, kapt. O. Abenius afgår omkr. den 12 April.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. ALLEGRO, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 4 April.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelef. 11 09.

(Forts.)

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Antwerpen—Stockholm

och vice versa

underhålles af Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags ångare:
Ång. JOHN, kapten Mattson,
» FOLKE, » Soneson,
med afgång från Antwerpen hvar tredje vecka.

Ång. FOLKE afgår till Antwerpen den 9 April.

Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34

20. **Manchester—Liverpool—Stockholm**

Närmare meddela
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34

Stockholm—Manchester—Liverpool.

Ång. STARLIGHT afgår omkring den 6 April, medtagande fraktgods.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren ITALIA, kapten J. A. Hellberg, afgår:
från Livorno omkring den 2 April,
» Messina omkring den 8 April,
» Catania (event.) omkr. den 9 April,
» Malaga omkring den 15 April,
» Cadiz omkring den 16 April
» Oporto omkring den 19 April
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr. Riksteleton 11 09.

25. **Till Finland och Ryssland**

Borelinien via Mariehamn och Åbo, medförande Kungl. Post

De välkända ångarna BORE I och BORE II

alternerande

afgå från Stockholm, Skeppsbron, Månd., Torsd., Lörd. kl 6 e. m., från Åbo samma dagar kl. 11,50 e. m. efter bantågets ankomst. Kortaste sjöväg. Komfortablaste fartyg Splendid restauration.

Samma biljettpriser som till Hangö.

Järnvägsbiljetter till hufvudstationerna i Finland och S:t Petersburg, tur & retur gällande 30 dagar, tillhandahållas till Järnvägens priser af och närmare meddelar bolagets agent i Stockholm

AUG. LINDHOLM,
Skeppsbron 20. Telegrafadress 20.

OBS. Fraktaftal kan äfven ske med herr Emil R. Boman, Skeppsbron 30. Rikst. 674. Allm. Tel. 26 18.

Snabbaste, säkraste och billigaste vinterlinien

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen, 1/1/2 timmes öppen sjö).
afgå postångfartygen
OIHONNA och WELLAMO
Kapt. V. Norring. Kapt. A. Lindfors.

Från Stockholm till Hangö hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» Hangö till Stockholm hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 e m.

Förbindelse med kurirtågen (sofvagnar) till Helsingfors och S:t Petersburg.

Fri kost under sjöresan.

2 timmar kortare järnvägsresa till Helsingfors än öfver Åbo. Billigaste väg!

25 proc. rabatt å tur- och returbiljetter.

Rundresekuponger gälla.

OBS. För järnvägsträckan Hangö—Peterburg är särskild fraktnedsättning beviljad för 1:sta och 2:dra klassens gods.

Till Reval afgår ångf. WELLAMO Lörd. den 2 April!

Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

56. **Stockholm—Norrköping.**

Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, mottager last vid Riddarholmen och afgår Lörd. den 2 April på aftonen.

Samtidigt afgår ångf. GÖTA från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångares**

Vinterturer

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Onsdag och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Fraktgods mottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen

OBS. Nynäshamn anlöpes ej på grund af isförhållandena.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Vinterturer

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Visby till Vestervik Tisd., Fred., Sönd. kl. 11 e. m.
» Vestervik till Visby Månd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

59. **Stockholm—Kalmar**

afgår ång. SVITHIOD, kapt. J. Beskow, omkr. den 9 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela A.-B. Olson & Wright,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

60. **Stockholm—Kalmar,**

anlöpande Borgholm, Oscarshamn, (eventuelt Vestervik, Källvik och Oxelösund

afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark,
från Stockholm natten till Sönd. den 3 April.

Stockholm—Borgholm—Kalmar

anlöpande Oskarshamn, (Vestervik, Källvik och Oxelösund eventuelt)

afgår ångf. NORDEN, Kapt. Emil Strindberg, från Stockholm natten till Onsd. den 6 April.

OBS. Tilläggningsplats: Klara Strand.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—(eventuelt Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström, från Stockholm Lörd. den 2 April på aftonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

65. **Stockholm—Köpenhamn**

direkt.

Ång. MAJA, kapt. Petterson, afgår omkring den 5 April.

Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: A.-B. OLSON & WRIGHT, Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg.**

Ångf. TITANIA, kapt. J. B. Morin,
Söndagen den 3 April i dagningen
anlöpande Kalmar Karlskrona, Karlshamn, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt,
Onsdagen den 6 April kl. 12 midd.
Lastning börjar Lördagen den 2 April.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**

OBS. Turer under Påskhelgen.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm:
Till Gustafsberg: Påskafton kl. 9,30 f. m., 2,30, 7,15 e. m.
Påskdagen och Annandag Påsk kl. 11 f. m., 6,15 e. m.
Till Dufnäs: Påskdagen och Annandag Påsk kl. 9 f. m.

Till Stockholm:
Från Gustafsberg: Påskafton kl. 7 f. m., 12 midd., 5 e. m.
Påskdagen och Annandag Påsk kl. 7 f. m., 2 e. m.
Från Dufnäs: Påskdagen och Annandag Påsk kl. 5 e. m.

OBS. Efter helgen återtages tillsvidare de ordinarie turerna.

Afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN och INLAND

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1,30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	I.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8,30	»	S:t E.	Torsdag	» 1,30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I.
Lördag	» 8	»	L.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Tisdag	kl. 6,30	f. m.	S:t E
Torsdag	» 8,30	»	S:t E.	Fredag	» 6,30	»	S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl 9	f. m.	I.	Söndag	kl. 10	f. m.	V.
Tisdag	» 8	»	V.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	I.
Torsdag	» 9	»	I.	Onsdag	» 10	»	V.
Fredag	» 8	»	V.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördaa	» 8	»	L.	Lördag	» 9	»	I.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Vestkusten anlöper Kyrkesund och Mollösund.

Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöp. Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Till Hjälmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från Hjälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil

Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Påsk.

Ångarne S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
S. 3 April	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	S. 3 April	kl. 1	e. m.	A.
M. 4	» » 9	»	Inl.	M. 4	» » 4	»	Inl.
T. 5	» » 10	»	A.	T. 5	» » 1,30	»	V.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

INLANDS turer Göteborg—Lysekil och åter den 4 och 5 April inställas.

VESTKUSTEN afgår från Åby till Lysekil och Göteborg Tisdag den 5 April i st. f. Annandagen.

ALBREKTSUND afgår från Göteborg Tisdag den 5 April kl. 10 f. m. i st. f. 8 f. m.

ALBREKTSUND anlöper Hällevikstrand den 5 och 6 April.

Öfriga turer äro oförändrade.

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Larkollen afgår

ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
» Lysekil Torsdagar kl. 12 midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad

afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

Vidare meddela: *Otto Zell,* Göteborg, *Bera-Hansen,* Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1904. Svenska Lloyd.

242. **Angfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ångarne:

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»

emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta	» tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra	» »	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24, 5	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift.

OLOF MELIN
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e m.

i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 016 627.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1904:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Onsd. och Torsd. kl. 3 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m., Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,05 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 3.

Hôtel
KUNG CARL
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

ERIK HEDELIUS
34 Mästersamuelsgatan
STOCKHOLM
säljer de *berömda Bourgognevinerna,*
mousserande och icke mousserande, från
Alexis Maldant
Savigny-les-Beaune. (Côte d'or.)
Etabl. 1758.

C. J. Hagströms Oljeimport
STOCKHOLM.
Kontor och magasiner
Sibylleg. 18.
Telefoner:
Riks 5318. Allm. 7837.

RESTAURANT ROSENBAD
STRÖMGATAN, STOCKHOLM,
ÄR ÖPPNAD OCH
REKOMMENDERAS.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar***
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

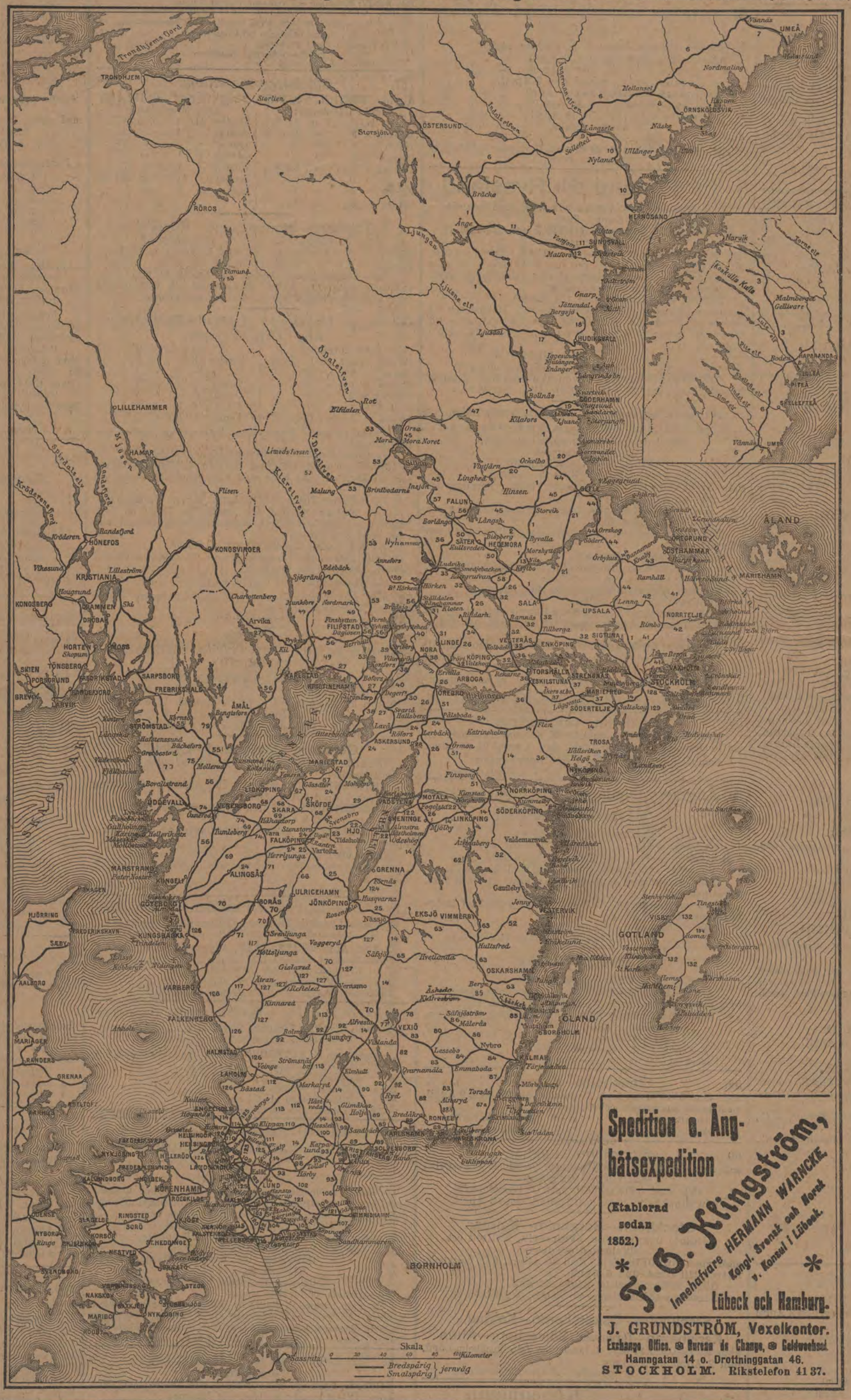
Hotel och Pensionat MAGNI
Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenberg

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller **i alla länder.** Utförd öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN
Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 5 . C. Gustafsson.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsgatan 26 (strax vid Tegnérlunden), rekommenderas i den ärade allmänhetens benägna hågkomst.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersoupeer.
Vördsamt **S. Malmerfelt.**
Allm. Tel. 67 12.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Restaurant Tattersall,
24 Grefturegatan, 24.
rekommenderas. Vördsammast **Ludv. Wahman,** f. d. anställd å Hamburger Börs.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 4 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 2 1 .

Gör eder genast underrättade!
Köp Korta varor, Stämplar, Sigill m. m. från **John Frôberg, Finspong.** God förtjänst! C:a 25.000 kr. i kontanter och varor bortgifvas under detta år. Priskuranter gratis, ej franko.

Vackra och billiga! 100 påskbrefkort erhållas, om kr. 1,65 insändes till **John Frôberg, Finspong.**

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid 2

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt ***O. M. Palmér.***

Vill ni röka något utmärkt?
Då rekommendera vi
"Salem Aleikum"
Garanterad äkta turkisk handgjord Cigarett.
Denna Cigarett säljes endast lös, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta fabrikat är ni säker, att ni betalar för kvaliteten och icke för utstyrseln.
Endast äkta, när på hvarje Cigarett står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik »Yenidze«, Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodar.
»Salem Aleikum.«
Namn och märke äro lagligt skyddade.
Varnas för efterapningar.
Ombud Herr. *Abr Rubenson,* Stockholm, Hamngatan 5 B.

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Stockholm, Fredsgatan 24.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊕ Bureau de Change. ⊕ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUK-STÄMPLAR
ÄRO DE BÄSTA!!
FABRIK: STOCKHOLM
VASAGATAN 16.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Får härmed vördsamt tillkännagifva, att Hotell Lindquist (1:sta klass Hotell), förut beläget å Vasagatan n:o 20, midt emot Centralen, flyttas fr. o. m. den 15 Mars 1904 till Drottninggatan 19 och rekommenderas i ärade resandes och kunders benägna hågkomst. Nyrenoveradt. Nymonteradt. Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Läs- och skrifrum i hvarje våning. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummen. Betjening möter vid tåg och båtar. Engelska, Tyska och Franska talas.
OBS.! Rum fr. 3,50 med 2 sängar och 2 kr. med 1 säng.
Rikstelef. 44 44 Portiern med ankn. till rummen.
Allm. Tel. 84 55 „ „ „ „ hvarje våning.
Vördsammast
A. Lindquist.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HAGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

HOTELL CLARA LARSON
N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan)
Stockholms komfortablaste privathotell
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.
Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.