

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd}_{1,485}), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris			Bl. t.			Gdsk.			Biljettpris			Bl. t.			Gdsk.		
Kilom.			II III			II III			Kilom.			II III			Kilom.		
Fr. Luleå			722	—	—	810	1050	410	Fr. Narvik			—	—	—	—	—	—
» Notten			721	—	—	810	1050	410	» Riksgränsen			1100	—	—	—	—	—
» Gammelstad			721	—	—	810	1050	410	» Vassijaure			1100	—	—	—	—	—
» Sunderby.s.a			721	—	—	810	1050	410	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Sunderby			721	—	—	810	1050	410	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Sälva			812	—	—	900	1210	500	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Täll Boden (6)			812	—	—	900	1210	500	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Fr. Boden			812	—	—	900	1210	500	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Holmsfors			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Ljus			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Sandtråk			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Gullträsk			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Lakatråk			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Näsberg			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Murjek			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Földraken			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Kaskas			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Natavara			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Nworthon			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Rips			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Täll Gellivare			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» Fr. Gellivare			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» T. Gellivare			—	—	—	—	—	—	» Koppars			1140	—	—	—	—	—
» T. Gellivare																	

027 20,70 13,60

» Brännberg

825

823

—

»

578 19,30 12,90

» Granninge

—

819

814

028 20,70 13,60

Dugersdalen

801

822

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Bjärgården

—

804

847

029 20,70 13,60

» Hejnore

801

822

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Österås

—

819

814

030 20,70 13,60

Till Boden (9)

814

812

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Bjärgården

—

804

847

040 21,00 14,00

» Boden

—

—

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Österås

—

819

814

041 21,00 14,00

» Hundaö

—

1019

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Bjärgården

—

804

847

067 21,30 14,30

» Deporslet

—

—

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Österås

—

819

814

068 21,30 14,30

» Nienial

—

1110

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Bjärgården

—

804

847

078 21,00 14,40

» Bårhus

—

1125

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Österås

—

819

814

703 21,00 14,80

» Afvators

—

1260

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Bjärgården

—

804

847

Till Morå

—

1260

» Bl. t.

»

580 19,30 12,90

» Österås

—

819

814

7.

Vännäs—Umeå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III

II III

Kilom.

II III

II III

Fr. Vännäs (6)

985

722

985

722

—

Fr. Umeå

900

544

900

544

—

» Spöland

985

722

985

722

—

» Spöland

900

544

900

544

—

» Brännland

1032

812

1032

812

—

» Spöland

900

544

900

544

—

Till Umeå

1081

822

1081

822

—

Till Vännäs (6)

906

622

906

622

—

8.

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III

II III

Kilom.

II III

II III

Fr. Mellansel (6)

748

748

130

840

—

Fr. Örnsköldsvik

955

1214

955

1214

—

» Mälarfven

805

145

40

—

» Själervad

955

1214

955

1214

—

» Fästerna

805

145

40

—

» Själervad

955

1214

955

1214

—

Till Örnsköldsvik

847

297

447

—

Till Mellansel (6)

1104

1243

1104

1243

—

9.

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III

II III

Kilom.

II III

II III

Fr. Långsele (6)

1290

495

925

—

Fr. Sollefteå (70)

610

1140

610

1140

—

» Håls

1290

495

925

—

» Håls

610

1140

610

1140

—

Till Sollefteå (70)

1290

495

925

—

Till Långsele (6)

842

1210

842

1210

—

10.

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpris

Dagligen

II III

Kilom.

II III

II III

Fr. Hernösand

854

11

854

11

—

Fr. Sollefteå (6)

110

544

110

544

—

» Ålandsbro

711

11

622

3

0,80 0,30

» Sollefteå läger

—

117

544

» Grytby

—

—

7

0,40 0,30

» Multrä

—

134

544

» Örlingen

723

1211

637

73

0,80 0,30

» Gårdnas

—

137

544

» Utansjö

—

—

78

0,10 0,76

» Låkom

—

147

622

» Ramvik

728

1217

612

37

1,00 1,25

» Fånon

—

—

622

» Sprängsviken

816

1254

723

40

2,40 1,00

Till Nyland

—

223

622

» Strömnäs

—

—

—

—

Fr. Nyland

622

223

721

» Från

848

137

822

44

—

» Näs

—

—

405

» Kramfors

848

138

822

40

2,00 1,08

» Bollstabruk

659

845

712

» Dynäs

—

—

57

1,00 2,08

» Vålja

—

117

845

712

» Vålja

—

—

57

1,00 2,08

» Kramfors

741

809

721

» Bollstabruk

918

140

924

50

2,40 2,36

» Från

801

309

721

» Tills Nyland

823

141

924

50

—

» Strömnäs

—

—

812

» Nyland

940

145

—

—

» Sprängsviken

816

1254

723

» Prestmon

1009

121

72

4,00 2,60

» Ramvik

—

125

405

» Fånon

—

—

70

4,00 3,08

» Veda

85

258

821

» Låkom

1023

248

70

—

» Utansjö

—

—

416

» Gårdnas

1023

248

70

—

» Örlingen

920

416

825

» Multrä

1110

257

90

5,08 3,40

» Ålandsbro

944

438

825

» Sollefteå läger

1118

294

40

2,16 4,10

Till Hernösand

1290

495

922

» Ålandsbro

1128

310

—

—

—

—

—

11.

Ånge—Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris

Bl. t. II III

II III

Kilom.

II III

II III

Fr. Ånge (7)

612

700

731

846

—

Fr. Sundsvall

813

127

411

622

» Parö

—

—

801

418

» Sundsvall

813

127

411

622

» Ål

612

700

731

846

—

» Grönången

—

—

418

» Gullstadi

—

—

801

418

» Grönången

—

—

418

» Från

611

700

731

846

—

» Från

813

127

411

622

» Gullstadi

—

—

801

418

» Från

813

127

411

622

» Torshamn

612

700

731

846

—

» Torshamn

813

127

411

622

» Viken

612

700

731

846

—

» Viken

813

127

411

622

» Eds

612

700

731

846

—

» Eds

813

127

411

622

» Stöde

612

700

731

846

—

» Stöde

813

127

411

622

» Lå

612

700

731

846

—

» Lå

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

813

127

411

622

» Näs

612

700

731

846

—

» Näs

Stockholm-Malmö (Statens Spårvägar, 1.435), från och med den 1 Okt. 1903.															Malmö-Stockholm (Statens Spårvägar, 1.435), från och med den 1 Okt. 1903.														
Biljettpris från Stockholm															Biljettpris från Malmö														
Centraltåg med 1 pers. i klass															Centraltåg med 1 pers. i klass														
I II III															I II III														
Fr. Södertälje Central.															Fr. Södertälje Central.														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														
Södertälje Central															Södertälje Central														

Hôtel Monopol

Inregistrerad varumärke.



7. Laxå—Charlottenberg (Statens ^{BpArvidd}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Hôtel Bristol

1:sta klass Pensionat

Laxå—Charlottenberg (Statens ^{Spårdrift} 1.436), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.														
Biljettpris från Laxå med					Fr. Stockholm		920		—		910		1390	
enkl. o. persont.					blandt.		Sult.		Bl. t.		Sult.		Sult.	
II					II		III		III		III		III	
	0,75	0,80	0,85	0,45										
	1,40	0,90	1,35	0,85										
	2,10	1,40	1,85	1,35										
5,35	2,90	1,95	2,40	1,75										
	2,95	2,00	2,60	1,75										
5,90	3,70	2,45	3,20	2,15										
	4,15	2,80	3,65	2,45										
	4,70	3,15	4,10	2,75										
	5,40	3,90	4,75	3,15										
	6,10	4,65	5,50	3,85										
	6,80	4,85	5,70	3,95										
0,00	7,00	4,85	6,05	4,25										
	7,60	5,05	6,45	4,45										
	8,35	5,60	7,30	4,85										
	8,85	5,80	7,75	5,15										
	9,35	6,30	8,15	5,40										
4,40	10,15	6,80	8,90	5,95										
5,15	10,70	7,15	9,35	6,35										
5,60	11,35	7,80	9,95	6,95										
7,00	12,90	8,15	10,70	7,15										

Fr. Laxå (24) 	Sult.	Bl. t.	Gåst.	Prest.	Godst.	Sult.
Pålså.....	III 72 1/2	III 222	III 422	III 74	III 424	III 70
Hansfors.....	III 321	III 111	III 111	III 111	III 111	III 111
Svartå (30).....	522	442	522	442	522	442
Degerfors (40).....	522	442	522	442	522	442
Till Strömstorp (38) 	522	442	522	442	522	442
Fr. Strömstorp.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Till Kristinehamn (53).....	522	442	522	442	522	442
Fr. Kristinehamn.....	522	442	522	442	522	442
Ölme.....	522	442	522	442	522	442
Wase.....	522	442	522	442	522	442
Skatkrå.....	522	442	522	442	522	442
Ålster.....	522	442	522	442	522	442
Till Karlstad Östra.....	522	442	522	442	522	442
Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Fr. Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Stråre.....	522	442	522	442	522	442
Till KIL 	522	442	522	442	522	442
Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Till Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Fr. KIL.....	522	442	522	442	522	442
Fagerås.....	522	442	522	442	522	442
Lene.....	522	442	522	442	522	442
Boda.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Edane.....	522	442	522	442	522	442
Myron.....	522	442	522	442	522	442
Ärvika.....	522	442	522	442	522	442
Ötteböl.....	522	442	522	442	522	442
Amot.....	522	442	522	442	522	442
Till Charlottenberg.....	522	442	522	442	522	442
Kristanda 9. 120 km.....	522	442	522	442	522	442

So forta vidare
Åt observera.

Fr. Laxå (24) 	Sult.	Bl. t.	Gåst.	Prest.	Godst.	Sult.
Pålså.....	III 72 1/2	III 222	III 422	III 74	III 424	III 70
Hansfors.....	III 321	III 111	III 111	III 111	III 111	III 111
Svartå (30).....	522	442	522	442	522	442
Degerfors (40).....	522	442	522	442	522	442
Till Strömstorp (38) 	522	442	522	442	522	442
Fr. Strömstorp.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Till Kristinehamn (53).....	522	442	522	442	522	442
Fr. Kristinehamn.....	522	442	522	442	522	442
Ölme.....	522	442	522	442	522	442
Wase.....	522	442	522	442	522	442
Skatkrå.....	522	442	522	442	522	442
Ålster.....	522	442	522	442	522	442
Till Karlstad Östra.....	522	442	522	442	522	442
Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Fr. Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Stråre.....	522	442	522	442	522	442
Till KIL 	522	442	522	442	522	442
Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Till Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Fr. KIL.....	522	442	522	442	522	442
Fagerås.....	522	442	522	442	522	442
Lene.....	522	442	522	442	522	442
Boda.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Edane.....	522	442	522	442	522	442
Myron.....	522	442	522	442	522	442
Ärvika.....	522	442	522	442	522	442
Ötteböl.....	522	442	522	442	522	442
Amot.....	522	442	522	442	522	442
Till Charlottenberg.....	522	442	522	442	522	442
Kristanda 9. 120 km.....	522	442	522	442	522	442

So forta vidare
Åt observera.

Fr. Laxå (24) 	Sult.	Bl. t.	Gåst.	Prest.	Godst.	Sult.
Pålså.....	III 72 1/2	III 222	III 422	III 74	III 424	III 70
Hansfors.....	III 321	III 111	III 111	III 111	III 111	III 111
Svartå (30).....	522	442	522	442	522	442
Degerfors (40).....	522	442	522	442	522	442
Till Strömstorp (38) 	522	442	522	442	522	442
Fr. Strömstorp.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Till Kristinehamn (53).....	522	442	522	442	522	442
Fr. Kristinehamn.....	522	442	522	442	522	442
Ölme.....	522	442	522	442	522	442
Wase.....	522	442	522	442	522	442
Skatkrå.....	522	442	522	442	522	442
Ålster.....	522	442	522	442	522	442
Till Karlstad Östra.....	522	442	522	442	522	442
Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Fr. Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Stråre.....	522	442	522	442	522	442
Till KIL 	522	442	522	442	522	442
Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Till Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Fr. KIL.....	522	442	522	442	522	442
Fagerås.....	522	442	522	442	522	442
Lene.....	522	442	522	442	522	442
Boda.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Edane.....	522	442	522	442	522	442
Myron.....	522	442	522	442	522	442
Ärvika.....	522	442	522	442	522	442
Ötteböl.....	522	442	522	442	522	442
Amot.....	522	442	522	442	522	442
Till Charlottenberg.....	522	442	522	442	522	442
Kristanda 9. 120 km.....	522	442	522	442	522	442

So forta vidare
Åt observera.

Fr. Laxå (24) 	Sult.	Bl. t.	Gåst.	Prest.	Godst.	Sult.
Pålså.....	III 72 1/2	III 222	III 422	III 74	III 424	III 70
Hansfors.....	III 321	III 111	III 111	III 111	III 111	III 111
Svartå (30).....	522	442	522	442	522	442
Degerfors (40).....	522	442	522	442	522	442
Till Strömstorp (38) 	522	442	522	442	522	442
Fr. Strömstorp.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Till Kristinehamn (53).....	522	442	522	442	522	442
Fr. Kristinehamn.....	522	442	522	442	522	442
Ölme.....	522	442	522	442	522	442
Wase.....	522	442	522	442	522	442
Skatkrå.....	522	442	522	442	522	442
Ålster.....	522	442	522	442	522	442
Till Karlstad Östra.....	522	442	522	442	522	442
Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Fr. Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Stråre.....	522	442	522	442	522	442
Till KIL 	522	442	522	442	522	442
Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Till Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Fr. KIL.....	522	442	522	442	522	442
Fagerås.....	522	442	522	442	522	442
Lene.....	522	442	522	442	522	442
Boda.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Edane.....	522	442	522	442	522	442
Myron.....	522	442	522	442	522	442
Ärvika.....	522	442	522	442	522	442
Ötteböl.....	522	442	522	442	522	442
Amot.....	522	442	522	442	522	442
Till Charlottenberg.....	522	442	522	442	522	442
Kristanda 9. 120 km.....	522	442	522	442	522	442

So forta vidare
Åt observera.

Fr. Laxå (24) 	Sult.	Bl. t.	Gåst.	Prest.	Godst.	Sult.
Pålså.....	III 72 1/2	III 222	III 422	III 74	III 424	III 70
Hansfors.....	III 321	III 111	III 111	III 111	III 111	III 111
Svartå (30).....	522	442	522	442	522	442
Degerfors (40).....	522	442	522	442	522	442
Till Strömstorp (38) 	522	442	522	442	522	442
Fr. Strömstorp.....	522	442	522	442	522	442
Björnsjö.....	522	442	522	442	522	442
Till Kristinehamn (53).....	522	442	522	442	522	442
Fr. Kristinehamn.....	522	442	522	442	522	442
Ölme.....	522	442	522	442	522	442
Wase.....	522	442	522	442	522	442
Skatkrå.....	522	442	522	442	522	442
Ålster.....	522	442	522	442	522	442
Till Karlstad Östra.....	522	442	522	442	522	442
Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Fr. Karlstad.....	522	442	522	442	522	442
Stråre.....	522	442	522	442	522	442
Till KIL 	522	442	522	442	522	442
Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Till Fryksta.....	522	442	522	442	522	442
Fr. KIL.....	522	442				

för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21

Charlottenberg—Laxå (Statens ^{Spårled} 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

GIPS,
Asfalt, Cement,
Fasad- och Taktegel,
Trävaror

[illegible]

29. Sköfde—Karlsbo

[illegible]1903.

statens ^{Spårvidd}_{3 488}), från och med den 1 Oktober 1903.

843	→	230	100	535	III	514	→	Sof.	1040
X	—	X	—	X	III	—	—	—	—

Dagligen		Biljettpris med		Dagligen
----------	--	-----------------	--	----------

[illegible]

					Pl.	Glt.	B.H.	Glt.	Pl.
--	--	--	--	--	-----	------	------	------	-----

Örebro—Svarta (Statens ^{Bakgr. 1.475}) från och med den 1 Oktober 1903.

Fr. Örebro 26		Fr. Örebro 86dra (26,67)		Fr. Örebro 86dra		Fr. Örebro 86dra		Fr. Örebro 26	
III		III		III		III		III	
0,80	» Karlslund	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Lindbacka	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Grafveby	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Latorpe bruk	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Hidingebro	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Fljögsta	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Gropen	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Qvibabo	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Mullhyttimon	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» Dornen	849	131	539	72	0,76	50	809	213
0,85	» T. Örebro 26	849	131	539	72	0,76	50	809	213

545	819	—	—	1046	976	418	620	1100
1	1	—	—	1	×	1	×	Ank.

från och med den 1 Oktober 1903.

Pris	Frövi—Vannebo—Ludv.	M. 1	M. 2	M. 3	M. 4	M. 5	M. 6	M. 7	M. 8	M. 9	M. 10	M. 11	M. 12	M. 13	M. 14	M. 15	M. 16	M. 17	M. 18	M. 19	M. 20	M. 21	M. 22	M. 23	M. 24	M. 25	M. 26	M. 27	M. 28	M. 29	M. 30	M. 31	M. 32	M. 33	M. 34	M. 35	M. 36	M. 37	M. 38	M. 39	M. 40	M. 41	M. 42	M. 43	M. 44	M. 45	M. 46	M. 47	M. 48	M. 49	M. 50	M. 51	M. 52	M. 53	M. 54	M. 55	M. 56	M. 57	M. 58	M. 59	M. 60	M. 61	M. 62	M. 63	M. 64	M. 65	M. 66	M. 67	M. 68	M. 69	M. 70	M. 71	M. 72	M. 73	M. 74	M. 75	M. 76	M. 77	M. 78	M. 79	M. 80	M. 81	M. 82	M. 83	M. 84	M. 85	M. 86	M. 87	M. 88	M. 89	M. 90	M. 91	M. 92	M. 93	M. 94	M. 95	M. 96	M. 97	M. 98	M. 99	M. 100	M. 101	M. 102	M. 103	M. 104	M. 105	M. 106	M. 107	M. 108	M. 109	M. 110	M. 111	M. 112	M. 113	M. 114	M. 115	M. 116	M. 117	M. 118	M. 119	M. 120	M. 121	M. 122	M. 123	M. 124	M. 125	M. 126	M. 127	M. 128	M. 129	M. 130	M. 131	M. 132	M. 133	M. 134	M. 135	M. 136	M. 137	M. 138	M. 139	M. 140	M. 141	M. 142	M. 143	M. 144	M. 145	M. 146	M. 147	M. 148	M. 149	M. 150	M. 151	M. 152	M. 153	M. 154	M. 155	M. 156	M. 157	M. 158	M. 159	M. 160	M. 161	M. 162	M. 163	M. 164	M. 165	M. 166	M. 167	M. 168	M. 169	M. 170	M. 171	M. 172	M. 173	M. 174	M. 175	M. 176	M. 177	M. 178	M. 179	M. 180	M. 181	M. 182	M. 183	M. 184	M. 185	M. 186	M. 187	M. 188	M. 189	M. 190	M. 191	M. 192	M. 193	M. 194	M. 195	M. 196	M. 197	M. 198	M. 199	M. 200	M. 201	M. 202	M. 203	M. 204	M. 205	M. 206	M. 207	M. 208	M. 209	M. 210	M. 211	M. 212	M. 213	M. 214	M. 215	M. 216	M. 217	M. 218	M. 219	M. 220	M. 221	M. 222	M. 223	M. 224	M. 225	M. 226	M. 227	M. 228	M. 229	M. 230	M. 231	M. 232	M. 233	M. 234	M. 235	M. 236	M. 237	M. 238	M. 239	M. 240	M. 241	M. 242	M. 243	M. 244	M. 245	M. 246	M. 247	M. 248	M. 249	M. 250	M. 251	M. 252	M. 253	M. 254	M. 255	M. 256	M. 257	M. 258	M. 259	M. 260	M. 261	M. 262	M. 263	M. 264	M. 265	M. 266	M. 267	M. 268	M. 269	M. 270	M. 271	M. 272	M. 273	M. 274	M. 275	M. 276	M. 277	M. 278	M. 279	M. 280	M. 281	M. 282	M. 283	M. 284	M. 285	M. 286	M. 287	M. 288	M. 289	M. 290	M. 291	M. 292	M. 293	M. 294	M. 295	M. 296	M. 297	M. 298	M. 299	M. 300	M. 301	M. 302	M. 303	M. 304	M. 305	M. 306	M. 307	M. 308	M. 309	M. 310	M. 311	M. 312	M. 313	M. 314	M. 315	M. 316	M. 317	M. 318	M. 319	M. 320	M. 321	M. 322	M. 323	M. 324	M. 325	M. 326	M. 327	M. 328	M. 329	M. 330	M. 331	M. 332	M. 333	M. 334	M. 335	M. 336	M. 337	M. 338	M. 339	M. 340	M. 341	M. 342	M. 343	M. 344	M. 345	M. 346	M. 347	M. 348	M. 349	M. 350	M. 351	M. 352	M. 353	M. 354	M. 355	M. 356	M. 357	M. 358	M. 359	M. 360	M. 361	M. 362	M. 363	M. 364	M. 365	M. 366	M. 367	M. 368	M. 369	M. 370	M. 371	M. 372	M. 373	M. 374	M. 375	M. 376	M. 377	M. 378	M. 379	M. 380	M. 381	M. 382	M. 383	M. 384	M. 385	M. 386	M. 387	M. 388	M. 389	M. 390	M. 391	M. 392	M. 393	M. 394	M. 395	M. 396	M. 397	M. 398	M. 399	M. 400	M. 401	M. 402	M. 403	M. 404	M. 405	M. 406	M. 407	M. 408	M. 409	M. 410	M. 411	M. 412	M. 413	M. 414	M. 415	M. 416	M. 417	M. 418	M. 419	M. 420	M. 421	M. 422	M. 423	M. 424	M. 425	M. 426	M. 427	M. 428	M. 429	M. 430	M. 431	M. 432	M. 433	M. 434	M. 435	M. 436	M. 437	M. 438	M. 439	M. 440	M. 441	M. 442	M. 443	M. 444	M. 445	M. 446	M. 447	M. 448	M. 449	M. 450	M. 451	M. 452	M. 453	M. 454	M. 455	M. 456	M. 457	M. 458	M. 459	M. 460	M. 461	M. 462	M. 463	M. 464	M. 465	M. 466	M. 467	M. 468	M. 469	M. 470	M. 471	M. 472	M. 473	M. 474	M. 475	M. 476	M. 477	M. 478	M. 479	M. 480	M. 481	M. 482	M. 483	M. 484	M. 485	M. 486	M. 487	M. 488	M. 489	M. 490	M. 491	M. 492	M. 493	M. 494	M. 495	M. 496	M. 497	M. 498	M. 499	M. 500	M. 501	M. 502	M. 503	M. 504	M. 505	M. 506	M. 507	M. 508	M. 509	M. 510	M. 511	M. 512	M. 513	M. 514	M. 515	M. 516	M. 517	M. 518	M. 519	M. 520	M. 521	M. 522	M. 523	M. 524	M. 525	M. 526	M. 527	M. 528	M. 529	M. 530	M. 531	M. 532	M. 533	M. 534	M. 535	M. 536	M. 537	M. 538	M. 539	M. 540	M. 541	M. 542	M. 543	M. 544	M. 545	M. 546	M. 547	M. 548	M. 549	M. 550	M. 551	M. 552	M. 553	M. 554	M. 555	M. 556	M. 557	M. 558	M. 559	M. 560	M. 561	M. 562	M. 563	M. 564	M. 565	M. 566	M. 567	M. 568	M. 569	M. 570	M. 571	M. 572	M. 573	M. 574	M. 575	M. 576	M. 577	M. 578	M. 579	M. 580	M. 581	M. 582	M. 583	M. 584	M. 585	M. 586	M. 587	M. 588	M. 589	M. 590	M. 591	M. 592	M. 593	M. 594	M. 595	M. 596	M. 597	M. 598	M. 599	M. 600	M. 601	M. 602	M. 603	M. 604	M. 605	M. 606	M. 607	M. 608	M. 609	M. 610	M. 611	M. 612	M. 613	M. 614	M. 615	M. 616	M. 617	M. 618	M. 619	M. 620	M. 621	M. 622	M. 623	M. 624	M. 625	M. 626	M. 627	M. 628	M. 629	M. 630	M. 631	M. 632	M. 633	M. 634	M. 635	M. 636	M. 637	M. 638	M. 639	M. 640	M. 641	M. 642	M. 643	M. 644	M. 645	M. 646	M. 647	M. 648	M. 649	M. 650	M. 651	M. 652	M. 653	M. 654	M. 655	M. 656	M. 657	M. 658	M. 659	M. 660	M. 661	M. 662	M. 663	M. 664	M. 665	M. 666	M. 667	M. 668	M. 669	M. 670	M. 671	M. 672	M. 673	M. 674	M. 675	M. 676	M. 677	M. 678	M. 679	M. 680	M. 681	M. 682	M. 683	M. 684	M. 685	M. 686	M. 687	M. 688	M. 689	M. 690	M. 691	M. 692	M. 693	M. 694	M. 695	M. 696	M. 697	M. 698	M. 699	M. 700	M. 701	M. 702	M. 703	M. 704	M. 705	M. 706	M. 707	M. 708	M. 709	M. 710	M. 711	M. 712	M. 713	M. 714	M. 715	M. 716	M. 717	M. 718	M. 719	M. 720	M. 721	M. 722	M. 723	M. 724	M. 725	M. 726	M. 727	M. 728	M. 729	M. 730	M. 731	M. 732	M. 733	M. 734	M. 735	M. 736	M. 737	M. 738	M. 739	M. 740	M. 741	M. 742	M. 743	M. 744	M. 745	M. 746	M. 747	M. 748	M. 749	M. 750	M. 751	M. 752	M. 753	M. 754	M. 755	M. 756	M. 757	M. 758	M. 759	M. 760	M. 761	M. 762	M. 763	M. 764	M. 765	M. 766	M. 767	M. 768	M. 769	M. 770	M. 771	M. 772	M. 773	M. 774	M. 775	M. 776	M. 777	M. 778	M. 779	M. 780	M. 781	M. 782	M. 783	M. 784	M. 785	M. 786	M. 787	M. 788	M. 789	M. 790	M. 791	M. 792	M. 793	M. 794	M. 795	M. 796	M. 797	M. 798	M. 799	M. 800	M. 801	M. 802	M. 803	M. 804	M. 805	M. 806	M. 807	M. 808	M. 809	M. 810	M. 811	M. 812	M. 813	M. 814	M. 815	M. 816	M. 817	M. 818	M. 819	M. 820	M. 821	M. 822	M. 823	M. 824	M. 825	M. 826	M. 827	M. 828	M. 829	M. 830	M. 831	M. 832	M. 833	M. 834	M. 835	M. 836	M. 837	M. 838	M. 839	M. 840	M. 841	M. 842	M. 843	M. 844	M. 845	M. 846	M. 847	M. 848	M. 849	M. 850	M. 851	M. 852	M. 853	M. 854	M. 855	M. 856	M. 857	M. 858	M. 859	M. 860	M. 861	M. 862	M. 863	M. 864	M. 865	M. 866	M. 867	M. 868	M. 869	M. 870	M. 871	M. 872	M. 873	M. 874	M. 875	M. 876	M. 877	M. 878	M. 879	M. 880	M. 881	M. 882	M. 883	M. 884	M. 885	M. 886	M. 887	M. 888	M. 889	M. 890	M. 891	M. 892	M. 893	M. 894	M. 895	M. 896	M. 897	M. 898	M. 899	M. 900	M. 901	M. 902	M. 903	M. 904	M. 905	M. 906	M. 907	M. 908	M. 909	M. 910	M. 911	M. 912	M. 913	M. 914	M. 915	M. 916	M. 917	M. 918	M. 919	M. 920	M. 921	M. 922	M. 923	M. 924	M. 925	M. 926	M. 927	M. 928	M. 929	M. 930	M. 931	M. 932	M. 933	M. 934	M. 935	M. 936	M. 937	M. 938	M. 939	M. 940	M. 941	M. 942	M. 943	M. 944	M. 945	M. 946	M. 947	M. 948	M. 949	M. 950	M. 951	M. 952	M. 953	M. 954	M. 955	M. 956	M. 957	M. 958	M. 959	M. 960	M. 961	M. 962	M. 963	M. 964	M. 965	M. 966	M. 967	M. 968	M. 969	M. 970	M. 971	M. 972	M. 973	M. 974	M. 975	M. 976	M. 977	M. 978	M. 979	M. 980	M. 981	M. 982	M. 983	M. 984	M. 985	M. 986	M. 987	M. 988	M. 989	M. 990	M. 991	M. 992	M. 993	M. 994	M. 995	M. 996	M. 997	M. 998	M. 999	M. 1000	M. 1001	M. 1002	M. 1003	M. 1004	M. 1005	M. 1006	M. 1007	M. 1008	M. 1009	M. 1010	M. 1011	M. 1012	M. 1013	M. 1014	M. 1015	M. 1016	M. 1017	M. 1018	M. 1019	M. 1020	M. 1021	M. 1022	M. 1023	M. 1024	M. 1025	M. 1026	M. 1027	M. 1028	M. 1029	M. 1030	M. 1031	M. 1032	M. 1033	M. 1034	M. 1035	M. 1036	M. 1037	M. 1038	M. 1039	M. 1040	M. 1041	M. 1042	M. 1043	M. 1044	M. 1045	M. 1046	M. 1047	M. 1048	M. 1049	M. 1050	M. 1051	M. 1052	M. 1053	M. 1054	M. 1055	M. 1056	M. 1057	M. 1058	M. 1059	M. 1060	M. 1061	M. 1062	M. 1063	M. 1064	M. 1065	M. 1066	M. 1067	M. 1068	M. 1069	M. 1070	M. 1071	M. 1072	M. 1073	M. 1074	M. 1075	M. 1076	M. 1077	M. 1078	M. 1079	M. 1080	M. 1081	M. 1082	M. 1083	M. 1084	M. 1085	M. 1086	M. 1087	M. 1088	M. 1089	M. 1090	M. 1091	M. 1092	M. 1093	M. 1094	M. 1095	M. 1096	M. 1097	M. 1098	M. 1099	M. 1100	M. 1101	M. 1102	M. 1103	M. 1104	M. 1105	M. 1106	M. 1107	M. 1108	M. 1109	M. 1110	M. 1111	M. 1112	M. 1113	M. 1114	M. 1115	M. 1116	M. 1117	M. 1118	M. 1119	M. 1120	M. 1121	M. 1122	M. 1123	M. 1124	M. 1125	M. 1126	M. 1127	M. 1128	M. 1129	M. 1130	M. 1131	M. 1132	M. 1133	M. 1134	M. 1135	M. 1136	M. 1137	M. 1138	M. 1139	M. 1140	M. 1141	M. 1142	M. 1143	M. 1144	M. 1145	M. 1146	M. 1147	M. 1148	M. 1149	M. 1150	M. 1151	M. 1152	M. 1153	M. 1154	M. 1155	M. 1156	M. 1157	M. 1158	M. 1159	M. 1160	M. 1161	M. 1162	M. 1163	M. 1164	M. 1165	M. 1166	M. 1167	M. 1168	M. 1169	M. 1170	M. 1171	M. 1172	M. 1173	M. 1174	M. 1175	M. 1176	M. 1177	M. 1178	M. 1179	M. 1180	M. 1181	M. 1182	M. 1183	M. 1184	M. 1185	M. 1186	M. 1187	M. 1188	M. 1189	M. 1190	M. 1191	M. 1192	M. 1193	M. 1194	M. 1195	M. 1196	M. 1197	M. 1198	M. 1199	M. 1200	M. 1201	M. 1202	M. 1203	M. 1204	M. 1205	M. 1206	M. 1207	M. 1208	M. 1209	M. 1210	M. 1211	M. 1212	M. 1213	M. 1214	M. 1215	M. 1216	M. 1217	M. 1218	M. 1219	M. 1220	M. 1221	M. 1222	M. 1223	M. 1224
------	---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Bl. t.	H. t. Gust.	First.	Shit.	Bl. t.	Gust.
№ 144	№ 142	№ 350	№ 34	№ 36	№ 150
II III	II III	II III	II III	II III	II III

3,90	Fr. Grängesberg	1220	630	—	—	—	—
3,50	» Björnhyttan.....	1216	648	ank.	ank.	ank.	—

	» Gonks	101	28	248	112
» 3,98	Till Ludvika (32, 36, 56) ×	111	236		
» -pri	Ludv.—Vanneboda—Frövi. Dagligon.	N 1	N 2	N 6	N 11, N 27
» III		—	—	—	—
» 0,95	Fr. Ludvika (32, 35, 56) ×	—	—	—	220 848
» 0,45	» Gonks	—	—	—	242 857
» 0,76	» Björnhyttan	—	—	—	306 919
» 0,93	Till Grängeberg	—	—	—	327 940
» 0,93	Fr. Grängeberg	950	510	1150	—
» 1,40	» Hock	1012	538	2570	253
» 1,76	» Stållberg	1023	547	1245	411
» 1,76	Till Stålldalen	1045	622	1248	425
» 1,76	Fr. Stålldalen	R. 1. N 15	1058	625	115 480 N 27
» 1,76	Till Kopparsberg ×	1110	642	123	444
» 1,80	Fr. Kopparsberg	940	528	147	590 646
» 1,80	» Bångshammars (37).	946 × 1120	528	147 × 568	646
» 2,20	» Bångero	950	1132	611	209 51 649
» 2,40	» Rålls	1016	618	621	219 × 549
» 2,60	» Vasselhyttan	1021 × 1201	621	250 × 540 × 713	—
» 3,00	Till Storå	1041	1210	552	246 550 724
» 3,00	Fr. Storå	1046	1215	601	253 625 750
» 3,00	» Gusselby	1077	1246	619	219 × 622 750
» 3,00		1246	619	—	—

№ 02	№ 356	№ 018	№ 378	№ 06	№ 156
II III	II III	II III	II III	II III	II III
310	015	730	1125	955	420
					648
					1250

3.50	1111 Linde	1121	1250	845	—	355	840	804
3.55	» Vedevåg	×1138	109	704	—	414	×857	826

3,96	Till Vanneboda (32,32) *	1200	121	727	436	848
3,96	» Frövi (26,32) *	—	—	—	711	—

OBS! Korta och bekväma vägen från Södra Sverige till
 Ördalarna via Frövi—Ståldalen.

Banghammar—Klotenens järnväg (Privat ^{öppnads} 1.495), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.
 Bana på alla helgfria Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11.18 f. m.,
 Kloten kl. 12.0 f. m., till Kloten 12.40 a. m., åter från Kloten 1.19 f. m., från Kloten 1.45, till Bang-
 hammar 2.15 f. m.

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1903

[illegible]

36	870	535	817	840	Fr. Valskog Fr. Valskog 32	847	915
37	870	535	817	840	90,56,040	711	930
38	870	535	817	840	78,10,10,72	783	950
39	870	535	817	840	24,148,100	748	1015
40	870	535	817	840	Fr. Tiller Bekarne	744	834
41	870	535	817	840	Fr. Følkesta	805	889
42	870	535	817	840	Till Ekilstuna Cl.	817	883
43	870	535	817	840	(37) 24		G. L.
44	870	535	817	840	Fr. Ekilstuna Centr.		81
45	870	535	817	840	Fr. Ekilstuna Cl.	940	1000
46	870	535	817	840	Skogstorp	948	1152
47	870	535	817	840	Hälsåta	987	1210
48	870	535	817	840	Bolgriken	1002	1281
49	870	535	817	840	Ölsjöfarna	1095	1311
50	870	535	817	840	Mellisa	1088	123
51	870	535	817	840	Till Flen (14)	1050	130
52	870	535	817	840	Fr. Flen	650	1115
53	870	535	817	840	Flänge	638	1118
54	870	535	817	840	Valdåsa	648	1172
55	870	535	817	840	Bettina	658	1140
56	870	535	817	840	Vrena	708	1201
57	870	535	817	840	Stigstoma	773	1231
58	870	535	817	840	Ölsjöfarna	781	1236
59	870	535	817	840	Till Nyköpings	748	1240
60	870	535	817	840	Stjärnholm	808	1244
61	870	535	817	840	Ölsjöfarna	818	1259
62	870	535	817	840	Ölsjöfarna	818	1259

En personavgift mellan Ekilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriiset Ekilstuna C till Stockholm central 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 50: 50.

Fr. familjebiljetthäfte för återresa samma dag.

En enkel biljetthäfte om någon af heldagarna till samt påföljande skeddag (Lån och återresa om någon vanlig enkel biljetthäfte till Ölsjöfarna, köpt sönd- och heldag eller dagen följt, för återresa om en månad: A Ölsjöfarna-Flen-Vestmanlands järnväg och i samtrunk med Örebro för Ölsjöfarna).

Landets dagliga försäljning (Privat)					Biljettpris		Godst.	
Dagligen					Kl. 10		Kl. 11	
Prst. N 112	Godst. N 6	Bl. t. S 1113	Snt. N 108	Prst. N 12	I	II	Godst. N 5	Prst. N 11
785	1210	500			4	0,40, 0,35		
741	1210	500						500
749	1215	517			5	0,40, 0,35		
						2,35, 1,50		740
755	945	1240	545		fr. Sältskog		Fr. Södertälje sthamn	
800	1025	x 1245	551		fr. Sältskog		Thl Södertälje (74)	
814	1045	x 1255	603		5	0,40, 0,35	Fr. Södertälje	
825	1137	x 109	615		77	0,70, 0,45	Thl Sältskog 744	
837	1150	x 110	635				Fr. Stockholms Ch.	
840	1215	x 123	687		77	1,05, 0,75		945
858	1240	x 123	649				Rysjö Brink	
915	100		722		28	1,70, 1,15	x Tegelro-Naby	
					95	95	Thl Långresta x	
N 1120		N 1113	N 120		90	2,85, 1,60	Thl Mariefred (Gripsholm)	
9115		245	725				Thl Mariefred (Gripsholm)	500
921		249	713				Fr. Långresta	502
		x	720		40	2,40, 1,50	Thl Åkers Styckebruk	1025
935		x	720					
945		Snt. 309	740					
N 1126		N 1066	N 120		fr. Åkers		Åker-Strengnäs	N 110
820		105			Styckebruk		Fr. Åkers Styckebruk	1100
823		118			3	0,40, 0,35	x Valsberg	1100
x		113					Grundbro	x
849		125			70	0,50, 0,40	x Malmby	1115
855		130			75	0,50, 0,40	Thl Strengnäs	1100
919	158	131	148	710	fr. Strengnäs		Fr. Strengnäs	1000
					5	0,40, 0,35	x Malmby	1000

[illegible]

Bilj.-pris		Biljetter							Bilj.-pris	
I	II	Bl. I	Bl. II	Bl. I	Bl. II	P. t.		I	II	
		Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	Nr 5				
		Fr. Ervalla (26	1120	1140	—	—	—		Fr. Österbücken ..	
8	0,00	» » Törpa	—	—	—	—	—	0,40	0,35	
8	0,00	» » Jerle ..	812	1218	—	1030	—	—	» Årå ..	
8	1,10	» » Tull Nara	720	1250	—	1045	551	—	» Vermlands Sal	
								26	1,10	
								30	2,30	
								48	2,70	
									» Tull Strömby (27)	
23	1,40	Fr. Nora	1330	110	690	1185	558			
29	1,40	» Gyttyorp	—	—	620	1185	502			
29	1,40	» Tull Striberg 40	710	124	—	—	—			
31	1,00	» Bengtstorp	—	—	—	—	—		Fr. Strömby X ..	
31	1,00	» Tull Vikersby 40	—	—	643	1218	628		» Högden	
		» Fr. Vikersby	—	—	705	1240	621	2,50	2,35	
		» Tull Korförs 39	—	—	748	1218	629		» Karlslarka 20	
45	2,70	» Fr. Korförs	—	—	758	1190	724	10	3,00	
		» » Odellä ..	—	—	—	—	—	40	4,15	
57	3,10	» » Granbergadal ..	—	—	833	1245	712		» Odellä ..	
61	2,00	» » Bofors	—	—	980	925	725	7,50	3,00	
		» » Tull Korförs	—	—	985	250	728		» Tull Korförs (39)	
		» Fr. Karlslarka	—	—	980	285	723	10	3,35	
		» » Högden	—	—	—	—	—		» Fr. Korförs	
75	4,80	» » Tull Strömby (27)	—	—	1081	831	820	17	5,50	
								37	5,50	
								37	5,50	
		Fr. Strömby X ..	—	—	1110	445	—	102	6,15	
94	5,00	» Håkanbol	—	—	1217	504	—			
94	5,70	» Konrad ..	—	—	1217	503	—		» » sönadagar	
92	6,15	» » Vermlands Sal	—	—	1240	611	—		Fr. Nora ..	
		» » Årå ..	—	—	—	—	—	112	6,75	
120	6,85	» » Gullspång ..	—	—	116	620	—		» Jerle ..	
120	7,35	» » Österbücken ..	—	—	110	722	—	120	7,30	

S. T. o. m. 1903 samt s. m. 1904.
 Tur och returbiljetter till Österbücken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer
 under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svarterfs jernväg (Privat ^{Spärråd} 1.430), fr. o. m. den 1 Oktober 1893

Biljettprie			Bland. tåg			Biljettprie			Bland.		
Kil.	II	III	Kil.	II	III	Kil.	II	III	Kil.	II	III
Fr. Grythytted (56) 2 1/2											
70	0,60	0,40	Fr. Elfsborg	658	3 30	Fr. Kortedal (38)			750	0,60	0,40
71	1,10	0,70	» Fjofhyttan	658	4 15	» Carlsdal	750	0,60	0,40	750	0,60
72	1,60	0,90	» Rockesholm	644	440	» Rockesholm	750	0,60	0,40	750	0,60
73	2,10	1,40	» Carlsdal	718	0 22	» Fjofhyttan	750	0,60	0,40	750	0,60
74	2,60	1,50	Till Kortedal (38)	725	0 12	» Elfsborg	750	0,60	0,40	750	0,60
75	3,10	1,60				Till Grythytted 56 2 1/2			750	0,60	0,40

40. Nora-Karlskoga jernvägar, Linjen Bredsjö-Striberg-Degersdal, från och med den 1 Oktober 1893.

Biljettprie			Dagl. Dagl. utom Sönd.			Biljettprie			Biljettprie		
Kil.	II	III	Kil.	II	III	Kil.	II	III	Kil.	II	III
Fr. Bredsjö (56) 2 1/2											
76	0,40	0,30	» Hjulene	511	—	Fr. Degersdal (27) 1 1/2			750	0,40	0,30
77	0,60	0,40	» Grängen	511	—	» Valöns	750	0,40	0,30	750	0,40
78	0,80	0,60	» Jernbo	511	—	» Sönderghyttan	750	0,40	0,30	750	0,40
79	1,00	0,80	» Tinsanen	511	—	Till Karlskoga	750	0,40	0,30	750	0,40
80	1,20	1,00	» Klacka Leberg	511	—	Fr. Karlskoga	750	0,40	0,30	750	0,40
81	1,40	1,20	Till Striberg (38) 2 1/2	730	—	Till Vikersvik (38) 2 1/2	750	0,40	0,30	750	0,40
82	1,60	1,40							750	0,40	0,30
83	1,80	1,60	Fr. Striberg	745	4 50	Fr. Vikersvik			750	0,40	0,30
84	2,00	1,80	Till Vikersvik (38) 2 1/2	830	5 10	Till Striberg (38) 2 1/2	750	0,40	0,30	750	0,40
85	2,20	2,00	Fr. Vikersvik	—	848	5 40	Fr. Striberg			750	0,40
86	2,40	2,20	» Klacka Leberg	—	848	6 20	» Klacka Leberg	750	0,40	0,30	
87	2,60	2,40	» Tinsanen	—	848	7 00	» Tinsanen	750	0,40	0,30	
88	2,80	2,60	Fr. Karlskoga	—	900	—	» Jernbo	750	0,40	0,30	
89	3,00	2,80							750	0,40	0,30

84	4, 80	2, 85	→ Snöbergshytan	—	955	—	82	4, 80	3, 80	→ Grängen	
84	5, 00	3, 40	→ Valåsen	—	1045	—	90	5, 40	3, 80	→ Hjulsjö	
97	5, 80	3, 90	Till Bergefors (27) ..	—	1139	—	97	5, 80	3, 80	Till Bredög (56) ..	

Upp Haldagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

		Hardagar	
		Nº 2	Nº 4
.....	040	130	—
.....	×	—	—
.....	×	—	—
.....	704	134	—
.....	×	—	—
.....	711	231	—

igen					
G. L.	St.	El. L.	El. R.	G. L.	
Nº 13	Nº 1	Nº 5	Nº 15	Nº 25	
—	186	—	412	—	—
—	1203	—	—	—	—
—	151	—	—	—	—
—	—	—	623	—	—
—	116	—	416	—	—
—	330	—	722	—	—
—	319	—	722	—	—
—	—	—	722	—	—
—	340	—	722	—	—
—	345	—	722	—	—
1135	♥	—	♥	645	—
1161	—	—	—	714	—
1208	—	140	—	722	—
1247	—	815	—	841	—
1290	—	347	—	621	—

100		408		929
122		423		928
140		480		941
158		481	↓	954
184	84	484		985
210	84	508		1009
223	403	516		1022
F. L.				
245	—	570		912
258	—	579		912
310	—	587		928
313	—	566		928
349	—	624		938
398	—	612		903
480	—	620		920
535	—	653		
540	—	723		
622	—	712		
612	—	723		
624	—	741		
646	—	715		
728	—	806		
726	—	820		
743	—	825		
822	—	822		
812	—	843		

C—Stockholm central:

Samligen			
Smt.	Smt.	Prst	Godst.
N ^o 113	N ^o 113a	N ^o 108	N ^o 5
—	—	—	722
—	—	—	723
110	—	625	831
115	—	621	822
1215	—	508	725
128	—	620	841
134	—	721	921
149	—	713	812
—	—	—	—
149	—	724	1025
208	Afg.	742	1013
217	210	821	1043
—	215	819	—
150	220	814	1120
218	234	821	—
219	243	825	—
—	—	—	—
—	245	N ^o 108a	—
—	249	845	—
—	—	811	—
—	301	822	—
—	309	815	—
N ^o 108b	—	N ^o 108b	—
105	—	722	—
118	—	820	—

123	—	823	—
180	—	—	—
280	—	823	—
348	—	821	—
508	—	921	—
800	—	919	—
311	—	921	—
371	—	824	—
823	—	916	—
826	—	920	—
340	—	1012	—
2348	—	1012	—
354	—	1023	—
405	—	—	—
o k a t t g 2			
5	11	118	3
—	—	510	103
—	115	510	—
—	116	586	945
115	115	586	586
117	125	586	618
118	124	586	632
120	1240	586	1012
1140	1257	405	637
—	—	—	1023

[illegible]

33
Ås

Jernväs-
Hotellet,
Karlskoga,
(midt för jernväs-
stationen)
rekommenderas
rikligt af 50.
Vardam: Maria Haggblad.

rfors (Privat Sparbank),
s. 852, 7.

Dagl.	Dagl.	utom Sönd.	
—	—	—	Bl. t.
—	—	—	26
—	—	—	110
—	—	—	200
—	Bl. t.	Bl. t.	244
—	26 22	26 30	311
—	600	800	915
Bl. t.	612	815	843
26 20	—	—	—
1050	680	—	849
1056	700	—	482
208	731	—	—
240	740	—	—
255	—	—	—
319	824	—	—

408	918	—	—
440	948	—	—
502	1010	—	—

etter, gällande fjorton dagar,

tsalarna

, Stockholm.

för resande. God och väl
 förslinackordering. Kuponger
 för billig reparation och öppnas
 Vardagsant
ph. Carlsson.

Dala—Helsingland (Privat ^{Spårvidd} _{1.485}), från den 1 Okt. 1903

År	Biljetter p. Br. Bollnäs		Dagligen				Kilom.	Biljetter p. Fr. Orsa		Dagligen			
	II	III	Bl. t. N:o 2	Bl. t. N:o 4	Bl. t. N:o 6	Bl. t. N:o 8		II	III	Bl. t. N:o 2	Bl. t. N:o 4	Bl. t. N:o 6	Bl. t. N:o 8
4			Fr. Bollnäs (7).....	725	819	1230			Fr. Orsa (45).....	—	300	—	—
9	0,60	0,80	Sunnertalholm.....	×	×	×	70	0,60	0,40	» Maasbacken.....	—	320	—
10	0,75	0,90	» Frölsång.....	751	822	1255	77	1,00	0,70	» Skatingby.....	—	350	—
17	0,75	0,80	» Sörång.....	822	825	1255	77	1,00	1,00	» Furudal.....	—	440	—
20	0,75	0,80	» Runemo.....	823	722	121	49	2,90	1,00	Till Gäringsby.....	—	—	—
21	1,00	0,85	» Alfva.....	823	724	123	52	—	—	Till Gäringsby.....	—	—	—
28			Viksåfjörå.....	850	727	121	50	—	—	Fr. Dalfors.....	—	×	—
30	1,00	1,40	» Orvånker.....	890	822	123	67	4,05	2,50	» Gärings.....	—	641	—
32	5,30	1,40	» Edaby.....	915	725	1203	72	—	—	Till Voxna.....	703	612	—
43			Stenkullen.....	920	821	×	72	—	—	Fr. Horna.....	×	×	—
46			Horna.....	×	×	×	75	—	—	Stenkullen.....	725	×	—
51	3,10	2,95	Till Voxna.....	945	900	—	82	4,95	3,40	» Edaby.....	761	625	—
52			Fr. Voxna.....	945	—	—	86	5,80	3,40	» Orvånker.....	806	725	—
69	4,15	2,80	Till Gärings.....	1020	—	—	87	5,00	—	Viksåfjörå.....	843	722	—
70			Fr. Dalfors.....	×	×	×	90	—	—	» Alfva.....	905	750	—
71			» Gärings.....	1040	—	—	100	8,10	4,40	» Runemo.....	905	750	—
80	5,30	3,45	» Furudal.....	1194	—	—	107	6,40	4,95	» Sörång.....	905	802	—
107	8,10	4,45	» Frölsång.....	1255	—	—	175	6,60	4,40	» Frölsång.....	955	815	—
108	8,90	4,45	» Maasbacken.....	1254	—	—	—	—	—	Sunnertalholm.....	955	815	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45).....	100	—	—	178	7,10	4,75	Till Bollnäs (7).....	950	800	—

49. Nordmarks—Klarelffvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad—
Munkfors järnvägar.
(Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1903

Biljettspris		Dagligt		Biljettspris		Dagligt	
Kilom.	I II	Ft. Gt. Bt. Nt.	Kilom.	I II	Bt. Nt. Ft. Gt. Bt. Nt.	Ft. Gt. Bt. Nt.	I II
Karlstad Ö. - Filipstad.							
		Fr. Karlstad Östra 2.50	718	1040	1040		
7	0,50	0,50	729	1019	928	2	0,50
7	0,65	0,65	738	1118	937		
9	1,10	0,85	749	1159	950		
21	1,90	0,85	758	1218	959		
30	1,90	1,30	768	1218	959		
Filipstad - Karlstad Ö.							
		Fr. Filipstad (53.50)	1018				
7	0,50	0,50	1029				
9	1,10	0,85	1038				
21	1,90	0,85	1049				
30	1,90	1,30	1058				
37	1,90	1,30	1068				
39	2,35	1,60	1079				
44	2,85	1,60	1088				
50	3,35	2,40	1098				
59	3,85	2,40	1108				
Karlstad Ö. - Filipstad.							
		Fr. Karlstad Östra 2.50	718	1040	1040		
7	0,50	0,50	729	1019	928	2	0,50
7	0,65	0,65	738	1118	937		
9	1,10	0,85	749	1159	950		
21	1,90	0,85	758	1218	959		
30	1,90	1,30	768	1218	959		
Filipstad - Karlstad Ö.							
		Fr. Filipstad (53.50)	1018				
7	0,50	0,50	1029				
9	1,10	0,85	1038				
21	1,90	0,85	1049				
30	1,90	1,30	1058				
37	1,90	1,30	1068				
39	2,35	1,60	1079				
44	2,85	1,60	1088				
50	3,35	2,40	1098				
59	3,85	2,40	1108				
Karlstad Ö. - Filipstad.							
		Fr. Karlstad Östra 2.50	718	1040	1040		
7	0,50	0,50	729	1019	928	2	0,50
7	0,65	0,65	738	1118	937		
9	1,10	0,85	749	1159	950		
21	1,90	0,85	758	1218	959		
30	1,90	1,30	768	1218	959		
Filipstad - Karlstad Ö.							
		Fr. Filipstad (53.50)	1018				
7	0,50	0,50	1029				
9	1,10	0,85	1038				
21	1,90	0,85	1049				
30	1,90	1,30	1058				
37	1,90	1,30	1068				
39	2,35	1,60	1079				
44	2,85	1,60	1088				
50	3,35	2,40	1098				
59	3,85	2,40	1108				

[illegible][illegible]

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1.425), fr. den 20 Jan. 1904

[illegible]

26	1,70	1,30	Djurmo	714	1283	Snickarbo	23	1,60	0,95	5	1	5
			Dufnas	X	X	Näs				X		
			Leenheden	X	X	Hedemora				515	201	51
			Tjerna	X	X	Skönabo						

37	2,48	1,70	Tin Borlänge (56)	748	106	—	30	1,80	1,80	Vikmanshyttan	548	233	6
			Södra Dalarnes.	Bl. 5	Sot. 5	Bl. 1	37	2,36	1,80	Till Kullsveden	601	233	6
			Från Borlänge							Fr. Kullsveden	306		
										Till Rindö	233		

7	0,49	0,80	Fr. Borlänge	830	117	343	Fr. Bisberg	625
			» Bäckar	845	120	413	» Kullsveden	623
			» Stora Tuna				Fr. Kullsveden	623
			» Svardsjö					623

74	0,88	0,80	Gustafs	913	141	443	50	2,88	1,80	» Skter	647	289	1
			Solfvarbo	X	1	X				» Solfvarbo	X	1	
25	1,80	1,00	» Skter	957	189	588	50	3,00	2,00	» Gustafs	730	288	7
27	1,88	1,10	Till Kullaväden	1002	202	541				» Svärdsjö	X		

50	1,80	1,20	Fr. Kullsveden	546	57	2,45	2,30	Stora Tuna	740	307	8
			Till Bispberg	584				Rågåker			
			Fr. Bispberg	611	64	2,85	2,60	Till Borlänge (56) ..	800	315	1
			Till Kullsveden	612							

[illegible][illegible][illegible]

51. Grevé—Falsböda—Finspong—Norsholm (privat 0,391), från och med
den 1 Oktober 1903.

Fr	Biljettpris	Dagligen	Fr	Biljettpris	Dagligen
----	-------------	----------	----	-------------	----------

[illegible]

9	0,70	0,46	> Stortorp	837	837	858	10	0,70	0,80	Fr. Kimstad	836	838	840
13	1,00	0,66	> Hidingsta	836	843	851	10	0,75	0,80	> Skarbineka	836	838	840
17	1,22	0,66	> Qvisamaren	847	846	824	12	0,90	0,80	> Lysfors	830	840	850
17	1,22	1,06	> Skallarene	836	810	821	12	1,50	1,00		x	x	

[illegible]

				Fr.	Pilsboda	945	430	744				Fr. Fringsen	1180	480
37	2,80	1,60		X	Svennevad	1001	x	825	37	2,80	1,80	" Sonstorp	1150	516
43				X	Gjotra	104	x	8	40	3,00	2,00	" Hellestad	1149	527
				X	Vind	104	x	8	40			" Beredning		

57	3,80	2,40	3	10	0	45	3,40	2,80	12	10
56	3,80	2,40	3	10	0	46	3,40	2,80	12	10
57	3,80	2,40	3	10	0	49	3,40	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	52	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	53	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	54	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	55	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	56	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	57	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	58	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	59	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	60	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	61	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	62	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	63	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	64	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	65	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	66	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	67	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	68	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	69	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	70	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	71	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	72	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	73	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	74	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	75	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	76	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	77	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	78	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	79	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	80	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	81	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	82	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	83	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	84	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	85	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	86	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	87	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	88	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	89	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	90	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	91	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	92	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	93	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	94	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	95	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	96	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	97	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	98	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	99	3,80	2,80	12	10
01	4,80	2,80	3	11	0	100	3,80	2,80	12	10

04	4,00	2,00	»	<i>Ljusfallshammar</i>	×	×	Ne 9	07	4,00	3,00	»	<i>Grytzealen</i>	×	×	×
07	4,00	2,00	»	<i>Freestok</i>	11,30	611	5,60	03	—	—	»	<i>Gryt vid bikana</i>	×	×	×
71	4,00	3,20	»	<i>Borgåra</i>	×	×	66	4,00	3,20	»	<i>Hjortvare</i>	5,60	110	6,40	×
74	4,00	3,20	»	<i>Bollstad</i>	11,01	642	6,00	79	×	×	»	<i>Glotta</i>	×	×	×

79	5,40	3,60	» Sonstorp	1203	634	612	79	5,95	3,95	» Svennevad	631	158	721
89	6,15	4,10	Till Flinspong	1215	720	638	85	6,00	4,00	Till Pålshöda (24) ..	637	213	749
Dagl.													

			Rit. No 7				Fr. Pålshöda	Dagl.	
	Fr. Flinspong	12 ⁸⁰	72 ⁰	92	6.55	4.35	> Taranta	723	235 832
96	> Dofegastorp	x	x	95	6.75	4.50	> Sköllesta	734	307 845

106			Ljusåra.....	X	X	96	7,06	4,70	Qvislsmären	748	821	889
106	7,4 ^a	4,98	Skarblacka	114	822	748	7,85	4,90	Hidingsta	800	834	918
172	7,80	5,90	Till Kilstad (74)	180	821	800	7,78	5,10	Stortorp	810	845	918
			Fr. Kilstad	185		830	7,80	5,40	Mark	821	834	918

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat ^{Spårvidd} 0,591),

	Biljettpris	Dagligen Snlt. Bl. t. Bl. t.	Klön	Biljettpris	Dagligen Bl. t. Snlt. Bl. t.
10/12					

B			I			III			M 1			M 2			M 3			B			I			III			M 14			M 10			M 11																																																								
Fr. Norsholm 74,57									330									817									488									Fr. Hultafred (63)									814									810									811																										
5			0,50			0,35			> Skarkind									281									508									481									10			0,75			0,50			> Hvena									812									1013									713								
10			0,75			0,50			> Halleby									341									912									509									10			1,35			0,85			> Væderum									811									1013									713								

13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	984	531	23	1,78	1,10	» Tuna	622	1040	75
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	961	522	28	2,10	1,30	» Blågå	683	1081	82
23	1,78	1,10	» Björskär	414	1013	602	32	2,40	1,60	» Totebo	708	1101	81
27	2,08	1,38	» Lårvik	434	1037	621	37	2,80	1,70	» Hjorted	710	1114	80

öfver Upsala—Orbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Snabb och bekväm tågförbindelse.   **Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun**
 Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärton; direkt III klass vagn mellan Upsala och Orsa samt tvärton.

viken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Restaurangvagn Uppsala—Gefle—Falun
 3^{te} klass vagn mellan Uppsala och Orsa samt tvärtom.

Rättvik—Mora till Orsa.
Uppsala—Gefle—Falun
Uppsala och Orsa samt tvärtram.

tom.

Östra Centralbanan.

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämpningsdagen inberäknad.

[illegible]

Blandade tåg		Blandade tåg	
I	III	I	III

[illegible]

17	0,70	0,80	»	Asvillinge	x	x	x	18	1,10	0,78	»	Svenneby	x
16	0,90	0,80	»	Kuddby	787	924	610	27	1,30	0,86	»	Hylinge	x

[illegible]

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp

(Privat 80.991), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Bil. t. o. heldag.	Biljettpris	Dagligen										Biljettpris	Dagligen												
		II		III		IV		V		VI			VII		VIII		IX		X		XI		XII		
Bl. t. № 9	Kilomet	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
922	4	Fr. Lidskjöping (67)		74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116
923	0,85	Fr. Alöbäck		74	101	341	—	—	—	—	—	—	—	4	Fr. Segerstad	74	114	341	—	—	—	—	—	—	—
924	16	Fr. Vinnånga		77	108	306	823	—	—	—	—	—	7	Fr. Råpås	74	114	341	—	—	—	—	—	—	—	—
925	22	Fr. Skagatorp		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Fr. Broddetorp	74	124	341	801	—	—	—	—	—	—	—
926	1,56	Till Skara (67, 69)		89	184	338	823	—	—	—	—	—	17	Fr. Bjelum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
927	24	Fr. Brunnö		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Fr. Haringtorp	74	124	341	823	—	—	—	—	—	—	—
928	27	Fr. Tubbetorp		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Fr. Axvall (20½)	74	124	341	823	—	—	—	—	—	—	—
929	30	Till Axvall (20½)		86	136	411	923	659	23	Fr. Axvall	80	108	418	823	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
930	32	Fr. Haringtorp		84	159	416	721	791	26	Fr. Tubbetorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
931	36	Fr. Bjelum		—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Fr. Skara (67, 69)	82	128	438	880	1014	—	—	—	—	—	—
932	40	Fr. Broddetorp		910	234	448	923	738	36	Fr. Skara	80	128	438	880	1014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
933	43	Fr. Skara		—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Fr. Skagatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
934	46	Fr. Segerstad		—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Fr. Vinnånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
935	50	Till Stenstorp (22, 24)		1000	240	630	1013	734	50	Fr. Alöbäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
936	56	Till Stenstorp (22, 24)		1000	240	630	1013	734	50	Fr. Lidskjöping (67)	74	124	341	823	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
937	60	Bilj.-pr. fr. Haringtorp		812	28	610	84	—	—	Bilj.-pr. fr. Lidskjöping	Fr. Lidskjöping	74	124	341	823	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—
938	8	Fr. Håkantorps anhalt		908	1187	400	721	—	—	Fr. Risa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
939	7	Fr. Smedtöfta		—	—	—	—	—	—	Fr. Lofvén	74	124	341	823	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
940	10	Fr. Hjärps		908	1159	500	813	—	—	Fr. Bryne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
941	13	Fr. Bryne		—	—	—	—	—	—	Fr. Hjärps	74	124	341	823	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
942	17	Fr. Lofvén		931	1215	530	820	—	—	Fr. Smedtöfta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
943	23	Fr. Risa		—	—	—	—	—	—	Fr. Håkantorps anhalt	908	1187	400	721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
944	28	Till Håkantorps anhalt		945	1260	500	823	—	—	Till Håkantorps (69, 74)	710	919	1240	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
945	30	Från och till anhaltstationerna salja		biljetter endast	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
946	32	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	36	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
948	40	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
949	43	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
950	46	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
951	50	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952	56	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
953	60	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
954	66	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
955	72	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
956	78	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
957	84	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
958	90	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
959	96	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
960	102	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
961	108	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
962	114	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
963	120	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
964	126	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
965	132	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
966	138	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
967	144	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
968	150	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
969	156	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
970	162	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
971	168	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
972	174	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
973	180	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
974	186	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
975	192	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
976	198	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
977	204	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö		—	—	—	—	—	—	Från och till närmaste station. Tågen stanna ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat ^{Spärridd} 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

[illegible]

83. Karlskrona—Vexjö (Privat ^{8,413} 1,495), från och med den 1 okt. 1903.

Biljettp. r.			Dagligen										Biljettp. r.			Dagligen											
I II			N 9	M 7	T 1	M 3	N 5	M 6	T 6	K 10	I II			N 9	M 7	T 1	M 3	N 5	M 6	T 6	K 10						
4	0,80	0,40	Fr. Karlakrona (88, 89)										600	715	305	335	78	100	0,60	Fr. Årslid (77, 78, 82)					521	1234	410
7	0,50	0,25	» Söndra hp. (88, 89)										600	715	305	335	78	100	0,60	» »					521	1234	410
73	0,80	0,50	» Thorskörs										611	723	313	334	34	56	1,00	» Hofnatorp					611	723	313
73	1,40	0,50	» Rödely										680	748	324	400	40	54	1,00	» Till Lillesjö					680	748	324
73	1,40	0,80	» Spjutsbygd										648	807	340	418	40	54	1,00	» Skräf					648	807	340
20	1,40	0,80	» Årslid										611	723	313	334	34	56	1,00	» Till Emmaboda (84) X					611	723	313
36	1,40	1,00	» Holmås										710	840	318	435	45	60	1,00	» »					710	840	318
36	1,40	1,00	» Fuhv hp.										710	840	318	435	45	60	1,00	» »					710	840	318
46	3,48	1,78	» Vissleferda										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »					735	913	341
46	3,48	1,78	» »										735	913	341	500	50	65	1,00	» »</							

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Alom.	Ellyetpris		Dagligen		F.t.		S.t.		G.t.		Kilom.	Ellyetpris		Dagligen		G.t.		S.t.	F.t.	G.t.	
	I	II	Från	Kmalnr	1	2	3	4	5	6		7	I	II	Från	Kmalnr	1				2
			Kmalnr 28 (85, 87)	740	210	300	743					Från Kmalmboda (83)					800	240			
			Torsby		x	x	x						Lindås					804	246		
7	0,60	0,80	Smedby		x	x	822						Björstorp				x	x			
7	1,30	0,80	Från	755	215	312	822						Till Nybro (86)				x	x			
			Björstorp		x	x	x						Till Nybro (86)				x	x			
20	2,20	1,10	Till Nybro (86)	829	258	448	913						Från Nybro				640	823	348		
			Från Nybro	847	304	506							Björstorp				x	x			
40	3,00	1,60	Från Nybro	897	303	511							Till Från				740	910	411		
55	4,10	2,10	Lindås	926	348	632							Smedby				x	x			
			Lindås		x	x	x						Torsby				x	x			

35. Kaimar—Berga från och med den 1 okt. 1903.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen				
Kron.	I	III	Bl. t. № 21	Snlt. № 23	G. t. № 25	Kron.	I	III	G. t. № 23	Snlt. № 25	Snlt. № 26		
			Fr. Kalmar (84, 87).....	700	840	500			Fr. Berga (63)	542	1104	824	
			<i>Skåky</i>				7	0,80	0,86	601	1114	834	
7	0,80	0,86	<i>Klackeberga</i>	716	918	531			<i>Berga gård</i>				
7	0,80	0,86	<i>Forlön</i>	722	924	531	7	1,80	0,76	<i>Buda</i>	679	1118	834
7	1,48	0,76	<i>Lackeby</i>	734	918	520			<i>Långemåla</i>	682	1148	824	
7	1,48	0,76	<i>Rockneby</i>	744	918	520			<i>Werlebo</i>	684	1148	824	
30	2,70	1,98	<i>Krämo</i>	769	918	520			<i>Elmars</i>	710	1148	824	
30	2,70	1,98	<i>Häradsåmåla</i>	810	939	544	33	2,80	1,90	<i>Sandsticklehult</i> ..	730	1217	918
30	2,70	1,98	<i>Ålem</i>	824	954	722	30	2,70	1,86	<i>Biometermåla (nedan)</i>	740	1217	918
47	3,10	1,98	<i>Biometermåla</i>	834	104	722	47	3,10	1,98	<i>Ålem</i>	767	1217	918
47	3,10	1,98	<i>Hornstern</i>	844	104	722	47	3,10	1,98	<i>Ålem</i>	815	1217	918
47	3,10	1,98	<i>Biometermåla</i>	854	104	722	47	3,10	1,98	<i>Ålem</i>	825	1217	918
53	4,80	2,40	<i>Krämo</i>	868	121	621	53	4,80	2,40	<i>Krämo</i>	935	1256	948
53	4,80	2,40	<i>Biometermåla</i>	878	121	621	53	4,80	2,40	<i>Rockneby</i>	847	109	102
57	4,80	2,40	<i>Långemåla</i>	893	140	821	57	4,80	2,40	<i>Lackeby</i>	898	117	102
57	4,80	2,40	<i>Buda</i>	897	140	821	57	4,80	2,40	<i>Forlön</i>	919	117	102
			<i>Berga gård</i>	907	140	821	57	4,80	2,40	<i>Krämo</i>	919	117	102
70	5,86	3,16	<i>Högeby</i>	1011	611	907	58	5,86	3,16	<i>Skåky</i>	919	117	102

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.)
fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris			Dagligen										Kloma	Biljettpris			Dagligen										
Kloma	I	III												I	III												
			Fr. Nönsterås.....	650	1180	345	620	825	—	—	—	—	—	—	Fr. Sandbäckshult (se ofvan).....	85	1225	435	725	9	—	—	—	—	—	—	—
1	0,40	0,80	» Norrbacken.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Tålsbo.....	90	1255	445	741	9	—	—	—	—	—	—	
2	0,60	0,85	» Tålsbo.....	715	1145	354	711	849	—	—	—	—	—	—	» Norrbacken.....	95	1285	455	751	9	—	—	—	—	—	—	
8	0,80	0,80	Till Sandbäckshult (se ofvan).....	725	1155	405	721	822	72	0,50	0,80	—	—	—	Till Nönsterås.....	950	1250	450	815	9	—	—	—	—	—	—	
86. Nybro—Sälsjöström (Privat ^{skärrida 1,485}) från och med den 1 Okt. 1903																											
Bilj ttr 1			Dagligen										Kloma	Biljettpris			Dagligen										
Kloma	I	III												I	III												
14	1,05	0,55	Fr. Säfjäström m	600	1240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Nybro (84. Brånåhus)*	915	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	1,05	0,85	» Mälars (50)	645	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullst.....	1025	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	2,10	1,05	» Gullst.....	711	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Orrefors.....	1025	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
			» Orrefors.....	728	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kalkskruf.....	1025	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
			» Brånåhus (80)	745	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Mälars (50)	1025	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
43	3,25	1,85	Till Nybro (84) »	875	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Säfjäström m	1140	50	—	—	—	—	—	—	—	—		
* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånåhus.																											
87. Kalmar—Torsås (Privat ^{skärrida 0,891}) fr. o. m. den 1 Oktober 1903.																											

Klomm.	Biljettpris		Dagligen	Klomm.	Biljettpris		Dagligen
	I	III			Gdt.	Snt	
			8nt. 6dt. 2P.				6dt. 8nt. 2P.
			N11 N13 N15				N12 N14 N16
			1000 255 725				824 1118 725
			Fr. Kalmar (84, 85)				Fr. Torsås (88)

—	—	Rämlar Våra	a	1	—	—	Ekard	x	12	6
—	—	Rasabyholm	a	1	—	—	Soderåkra	x	10	6
0	0,05	Hosena	a	17	330	8,1	Halvåkra	x	70	123
—	—	Kåby	x	x	x	—	Trotter	x	10	6
13	0,95	Ljungholm	1018	821	17	1,30	Grågård	x	719	123
—	—	Norrård	a	a	20	1,40	Kvarnlyckan	x	720	123
77	1,30	Wassmölga	1033	829	23	1,05	Wassmölse	x	744	124
20	1,40	Kvarnlyckan	1045	840	821	—	Norrård	x	—	—
23	1,95	Grågård	1051	851	28	2,00	Ljungholm	x	808	106
—	—	Trotter	x	x	x	—	Kåby	x	820	106
28	2,00	Halvåkra	1101	935	251	2,30	Hosena	x	830	108
34	2,40	Soderåkra	1113	954	923	—	Rinkabyholm	x	—	—
—	—	Ekard	x	x	x	—	Rämlar Våra	x	—	—
40	2,80	Trotter (88)	1135	910	921	40	Kalmar (84, 85)	x	845	135

83. Östra Blekinge (Privat) Spann 1,067 fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris		Bergqvara - Torsås - Karlskrona.	Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Karlskrona - Torsås - Bergqvara.	Dagligen		
	I	III		Nr 26	Nr 28	Nr 30		I	III		Nr 25	Nr 27	Nr 29
			Fr. Bergqvara 2 2.....	600	1112	415				Fr. Karlskrona 83,89 ²⁰	980	321	82

[illegible]

kustbanor (Privat ^{Spåradd} 1,067), från och med den 1 Okt. 1903.			
Dagligen	Kl. 11	Biljettpris fr. Kristi-	Dagligen

[illegible]

90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen			Kilometer	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
1	0,40	0,30	0,20	0,10	1	0,40	0,30	0,20	0,10
2	0,80	0,60	0,40	0,20	2	0,80	0,60	0,40	0,20
3	1,20	0,90	0,60	0,30	3	1,20	0,90	0,60	0,30
4	1,60	1,20	0,80	0,40	4	1,60	1,20	0,80	0,40
5	2,00	1,60	1,00	0,50	5	2,00	1,60	1,00	0,50
6	2,40	2,00	1,20	0,60	6	2,40	2,00	1,20	0,60
7	2,80	2,40	1,40	0,70	7	2,80	2,40	1,40	0,70
8	3,20	2,80	1,60	0,80	8	3,20	2,80	1,60	0,80
9	3,60	3,20	1,80	0,90	9	3,60	3,20	1,80	0,90
10	4,00	3,60	2,00	1,00	10	4,00	3,60	2,00	1,00
11	4,40	4,00	2,20	1,10	11	4,40	4,00	2,20	1,10
12	4,80	4,40	2,40	1,20	12	4,80	4,40	2,40	1,20
13	5,20	4,80	2,60	1,30	13	5,20	4,80	2,60	1,30
14	5,60	5,20	2,80	1,40	14	5,60	5,20	2,80	1,40
15	6,00	5,60	3,00	1,50	15	6,00	5,60	3,00	1,50
16	6,40	6,00	3,20	1,60	16	6,40	6,00	3,20	1,60
17	6,80	6,40	3,40	1,70	17	6,80	6,40	3,40	1,70
18	7,20	6,80	3,60	1,80	18	7,20	6,80	3,60	1,80
19	7,60	7,20	3,80	1,90	19	7,60	7,20	3,80	1,90
20	8,00	7,60	4,00	2,00	20	8,00	7,60	4,00	2,00

92. Karlshamn-Vislanda och Norraby (Hönslytte)-Kvarnmalen (Privat) fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen			Kilometer	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
1	0,40	0,30	0,20	0,10	1	0,40	0,30	0,20	0,10
2	0,80	0,60	0,40	0,20	2	0,80	0,60	0,40	0,20
3	1,20	0,90	0,60	0,30	3	1,20	0,90	0,60	0,30
4	1,60	1,20	0,80	0,40	4	1,60	1,20	0,80	0,40
5	2,00	1,60	1,00	0,50	5	2,00	1,60	1,00	0,50
6	2,40	2,00	1,20	0,60	6	2,40	2,00	1,20	0,60
7	2,80	2,40	1,40	0,70	7	2,80	2,40	1,40	0,70
8	3,20	2,80	1,60	0,80	8	3,20	2,80	1,60	0,80
9	3,60	3,20	1,80	0,90	9	3,60	3,20	1,80	0,90
10	4,00	3,60	2,00	1,00	10	4,00	3,60	2,00	1,00
11	4,40	4,00	2,20	1,10	11	4,40	4,00	2,20	1,10
12	4,80	4,40	2,40	1,20	12	4,80	4,40	2,40	1,20
13	5,20	4,80	2,60	1,30	13	5,20	4,80	2,60	1,30
14	5,60	5,20	2,80	1,40	14	5,60	5,20	2,80	1,40
15	6,00	5,60	3,00	1,50	15	6,00	5,60	3,00	1,50
16	6,40	6,00	3,20	1,60	16	6,40	6,00	3,20	1,60
17	6,80	6,40	3,40	1,70	17	6,80	6,40	3,40	1,70
18	7,20	6,80	3,60	1,80	18	7,20	6,80	3,60	1,80
19	7,60	7,20	3,80	1,90	19	7,60	7,20	3,80	1,90
20	8,00	7,60	4,00	2,00	20	8,00	7,60	4,00	2,00

93. Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat) fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen			Kilometer	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
1	0,40	0,30	0,20	0,10	1	0,40	0,30	0,20	0,10
2	0,80	0,60	0,40	0,20	2	0,80	0,60	0,40	0,20
3	1,20	0,90	0,60	0,30	3	1,20	0,90	0,60	0,30
4	1,60	1,20	0,80	0,40	4	1,60	1,20	0,80	0,40
5	2,00	1,60	1,00	0,50	5	2,00	1,60	1,00	0,50
6	2,40	2,00	1,20	0,60	6	2,40	2,00	1,20	0,60
7	2,80	2,40	1,40	0,70	7	2,80	2,40	1,40	0,70
8	3,20	2,80	1,60	0,80	8	3,20	2,80	1,60	0,80
9	3,60	3,20	1,80	0,90	9	3,60	3,20	1,80	0,90
10	4,00	3,60	2,00	1,00	10	4,00	3,60	2,00	1,00
11	4,40	4,00	2,20	1,10	11	4,40	4,00	2,20	1,10
12	4,80	4,40	2,40	1,20	12	4,80	4,40	2,40	1,20
13	5,20	4,80	2,60	1,30	13	5,20	4,80	2,60	1,30
14	5,60	5,20	2,80	1,40	14	5,60	5,20	2,80	1,40
15	6,00	5,60	3,00	1,50	15	6,00	5,60	3,00	1,50
16	6,40	6,00	3,20	1,60	16	6,40	6,00	3,20	1,60
17	6,80	6,40	3,40	1,70	17	6,80	6,40	3,40	1,70
18	7,20	6,80	3,60	1,80	18	7,20	6,80	3,60	1,80
19	7,60	7,20	3,80	1,90	19	7,60	7,20	3,80	1,90
20	8,00	7,60	4,00	2,00	20	8,00	7,60	4,00	2,00

Ostra Skånes järnvägar.

Esjöf-Hörby-Tollarp-Karpalund-Kristianstad.
(Hälsveda-Karpalund-Kristianstad).
(Tollarp-Efveröd-Åhus).
(Kristianstad-Efveröd-Degeberga-Brösarp-Långebro-Skepparöl).
Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa förde uppmärksamma dels de lagvåma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes järnvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snävtåg å bandelen Kristianstad-Efveröd-Långebro-Efveröd.

93. Linien Kristianstad-Långebro-Efveröd (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Kristianstad-Efveröd-Malmö.
Direkta vagnar i tågen Nr: 53, 54 mellan Malmö-Kristianstad och Nr: 51, 56 mellan Malmö-Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snävtågen å linien Kristianstad-Efveröd.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen			Kilometer	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
1	0,40	0,30	0,20	0,10	1	0,40	0,30	0,20	0,10
2	0,80	0,60	0,40	0,20	2	0,80	0,60	0,40	0,20
3	1,20	0,90	0,60	0,30	3	1,20	0,90	0,60	0,30
4	1,60	1,20	0,80	0,40	4	1,60	1,20	0,80	0,40
5	2,00	1,60	1,00	0,50	5	2,00	1,60	1,00	0,50
6	2,40	2,00	1,20	0,60	6	2,40	2,00	1,20	0,60
7	2,80	2,40	1,40	0,70	7	2,80	2,40	1,40	0,70
8	3,20	2,80	1,60	0,80	8	3,20	2,80	1,60	0,80
9	3,60	3,20	1,80	0,90	9	3,60	3,20	1,80	0,90
10	4,00	3,60	2,00	1,00	10	4,00	3,60	2,00	1,00
11	4,40	4,00	2,20	1,10	11	4,40	4,00	2,20	1,10
12	4,80	4,40	2,40	1,20	12	4,80	4,40	2,40	1,20
13	5,20	4,80	2,60	1,30	13	5,20	4,80	2,60	1,30
14	5,60	5,20	2,80	1,40	14	5,60	5,20	2,80	1,40
15	6,00	5,60	3,00	1,50	15	6,00	5,60	3,00	1,50
16	6,40	6,00	3,20	1,60	16	6,40	6,00	3,20	1,60
17	6,80	6,40	3,40	1,70	17	6,80	6,40	3,40	1,70
18	7,20	6,80	3,60	1,80	18	7,20	6,80	3,60	1,80
19	7,60	7,20	3,80	1,90	19	7,60	7,20	3,80	1,90
20	8,00	7,60	4,00	2,00	20	8,00	7,60	4,00	2,00

* Tågen Nr: 53 och 54 endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Karpalund.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Ombyvägar från Långebro 807, 1047, 1257, 627, 637, 647, från Kristianstad station 297, 307, 317, 327, 337, 347, 357, 367, 377, 387, 397, 407, 417, 427, 437, 447, 457, 467, 477, 487, 497, 507, 517, 527, 537, 547, 557, 567, 577, 587, 597, 607, 617, 627, 637, 647, 657, 667, 677, 687, 697, 707, 717, 727, 737, 747, 757, 767, 777, 787, 797, 807, 817, 827, 837, 847, 857, 867, 877, 887, 897, 907, 917, 927, 937, 947, 957, 967, 977, 987, 997, 1007, 1017, 1027, 1037, 1047, 1057, 1067, 1077, 1087, 1097, 1107, 1117, 1127, 1137, 1147, 1157, 1167, 1177, 1187, 1197, 1207, 1217, 1227, 1237, 1247, 1257, 1267, 1277, 1287, 1297, 1307, 1317, 1327, 1337, 1347, 1357, 1367, 1377, 1387, 1397, 1407, 1417, 1427, 1437, 1447, 1457, 1467, 1477, 1487, 1497, 1507, 1517, 1527, 1537, 1547, 1557, 1567, 1577, 1587, 1597, 1607, 1617, 1627, 1637, 1647, 1657, 1667, 1677, 1687, 1697, 1707, 1717, 1727, 1737, 1747, 1757, 1767, 1777, 1787, 1797, 1807, 1817, 1827, 1837, 1847, 1857, 1867, 1877, 1887, 1897, 1907, 1917, 1927, 1937, 1947, 1957, 1967, 1977, 1987, 1997, 2007, 2017, 2027, 2037, 2047, 2057, 2067, 2077, 2087, 2097, 2107, 2117, 2127, 2137, 2147, 2157, 2167, 2177, 2187, 2197, 2207, 2217, 2227, 2237, 2247, 2257, 2267, 2277, 2287, 2297, 2307, 2317, 2327, 2337, 2347, 2357, 2367, 2377, 2387, 2397, 2407, 2417, 2427, 2437, 2447, 2457, 2467, 2477, 2487, 2497, 2507, 2517, 2527, 2537, 2547, 2557, 2567, 2577, 2587, 2597, 2607, 2617, 2627, 2637, 2647, 2657, 2667, 2677, 2687, 2697, 2707, 2717, 2727, 2737, 2747, 2757, 2767, 2777, 2787, 2797, 2807, 2817, 2827, 2837, 2847, 2857, 2867, 2877, 2887, 2897, 2907, 2917, 2927, 2937, 2947, 2957, 2967, 2977, 2987, 2997, 3007, 3017, 3027, 3037, 3047, 3057, 3067, 3077, 3087, 3097, 3107, 3117, 3127, 3137, 3147, 3157, 3167, 3177, 3187, 3197, 3207, 3217, 3227, 3237, 3247, 3257, 3267, 3277, 3287, 3297, 3307, 3317, 3327, 3337, 3347, 3357, 3367, 3377, 3387, 3397, 3407, 3417, 3427, 3437, 3447, 3457, 3467, 3477, 3487, 3497, 3507, 3517, 3527, 3537, 3547, 3557, 3567, 3577, 3587, 3597, 3607, 3617, 3627, 3637, 3647, 3657, 3667, 3677, 3687, 3697, 3707, 3717, 3727, 3737, 3747, 3757, 3767, 3777, 3787, 3797, 3807, 3817, 3827, 3837, 3847, 3857, 3867, 3877, 3887, 3897, 3907, 3917, 3927, 3937, 3947, 3957, 3967, 3977, 3987, 3997, 4007, 4017, 4027, 4037, 4047, 4057, 4067, 4077, 4087, 4097, 4107, 4117, 4127, 4137, 4147, 4157, 4167, 4177, 4187, 4197, 4207, 4217, 4227, 4237, 4247, 4257, 4267, 4277, 4287, 4297, 4307, 4317, 4327, 4337, 4347, 4357, 4367, 4377, 4387, 4397, 4407, 4417, 4427, 4437, 4447, 4457, 4467, 4477, 4487, 4497, 4507, 4517, 4527, 4537, 4547, 4557, 4567, 4577, 4587, 4597, 4607, 4617, 4627, 4637, 4647, 4657, 4667, 4677, 4687, 4697, 4707, 4717, 4727, 4737, 4747, 4757, 4767, 4777, 4787, 4797, 4807, 4817, 4827, 4837, 4847, 4857, 4867, 4877, 4887, 4897, 4907, 4917, 4927, 4937, 4947, 4957, 4967, 4977, 4987, 4997, 5007, 5017, 5027, 5037, 5047, 5057, 5067, 5077, 5087, 5097, 5107, 5117, 5127, 5137, 5147, 5157, 5167, 5177, 5187, 5197, 5207, 5217, 5227, 5237, 5247, 5257, 5267, 5277, 5287, 5297, 5307, 5317, 5327, 5337, 5347, 5357, 5367, 5377, 5387, 5397, 5407, 5417, 5427, 5437, 5447, 5457, 5467, 5477, 5487, 5497, 5507, 5517, 5527, 5537, 5547, 5557, 5567, 5577, 5587, 5597, 5607, 5617, 5627, 5637, 5647, 5657, 5667, 5677, 5687, 5697, 5707,

110. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Privat ^{Spårvidd 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris						Hessholm - Helsingborg.										Bl. t. N 67	Bl. t. N 51	Bl. t. N 58	Bl. t. N 63	Bl. t. N 61	Gdast. N 70	Gt. N 71	P. N 72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	med anslutt.			landadt			Hessholm - Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I									II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	Fr. Hessholm (14, 700, 112)	643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Sparvådd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1955	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1956	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1957	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1958	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1959	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1960	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1961	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1962	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1963	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1964	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1965	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1966	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1967	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1968	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1969	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1970	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1971	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1972	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1973	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1974	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1975	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1976	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1977	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1978	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1979	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1980	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1981	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1982	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1983	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1984	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1985	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1986	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1987	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1988	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1989	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1990	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1991	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
1992	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111

d'Angleterre
ELSINGBORG.
beläget i omedelbar
af såväl Hamm som
rnvgsstationer.
Klass Restauratör
Resanderum.
gar. Elektriskt ljus och
inmörkning i alla rum.
derata priser.
Victor Norman.

**rnvågs-
tullet**
Nynashamn.
från järnvägsstationen.
digt läge invid luf-
och barksög.
risande lufsbad.
Förstklassigt
och Schweizert
i komfortable rum
moderata priser.
Restaurant
prix och à la carte.
korkering på längre
eller kortare tid.
Hotellet
stället på platsen och
omanderna i turisterna
och de bågiga tanka,
till timmare järnvägssta-
 Stockholm. Beställningar
gras Tel. Alim. & Riks.
Vardens ut
Emma Norberg.

Stiania.

George.

Gerata prisoner.

och Høldagar

	L.	T.	P.	L.	T.	P.
32	5	5	7	3	0	0
118	310	505	005	1113		
040	350	440	1145			
045	415	022	1115			
112	436	613	1010			
111	455	013	1222			
140	ank.	643	1222			
040		630	1222			
007		621	1221			
011		724	1222			
018		710	1220			
020		711	1221			

och Høldagar

L.	T.	P.	L.	T.	P.
710	145	300	742		
711	155	300	742		
712	160	300	742		
713	200	321	821		
718	218	328	821		
740	238	336	821		
742	258	346	821		
801	346	391	821		
810	390	403	845		
811	400	403	845		
820	411	419	010		
840	380	440	025		
900	351	504	1025		

Tagna 4, 5 och 6 med flera direkta persongar till och från Stockholms Central.
Tecknet x betyder att tågen stannar endast, om resande finns till enstaka ämbetsställe.

0	№ 25	№ 20	№ 12
1	811	921	1021
2	×	×	×
3	×	×	×
4	×	×	×
5	811	911	1011
6	811	911	1011
7	×	×	×
8	×	×	×
9	821	921	1021
10	№ 27	№ 29	№ 31
11	921	921	1021
12	×	×	×
13	×	×	×
14	×	×	×
15	811	911	1011
16	811	911	1011
17	×	×	×
18	×	×	×
19	821	921	1021

71	75	79	83	85	N
11	81	91	101	101	1
12	82	92	102	102	1
13	83	93	103	103	1
14	84	94	104	114	1
15	85	95	105	115	1
16	86	96	106	116	1
17	87	97	107	117	1
18	88	98	108	118	1
19	89	99	109	119	1
20	90	100	110	120	1

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
 och vice versa
 Från Stockholm afgår
 Ång. SVEA, kapten J. Borg, omkring den 24 Mars,
 via Oskarshamn, medtagande endast fraktköds.
 Från Lübeck afgår:
 Ång. BORE, kapten Emil Åström, omkring den 25 Mars
 medtagande passagerare och fraktköds.
 Närmare meddelas:
 i Lübeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange,
 i Kalmar Hrr Sören Söderbergh & Bohlin
 i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron
 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

10. Stockholm—Stettin.
 Ång. ALEXANDRA, kapten J. Gräbner, afgår omkr. den
 23 Mars.
 Närmare meddelas
 i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
 i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
 Rikst. 11 09.

14. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
 och vice versa
 underhålls af H. M. Gehrckens, Hamburg, linie med afgång
 hvarje Fredag från Hamburg.
 Ång. STOCKHOLM, kapten Hitzweibel,
 » HERNÖSAND, » Blohm,
 » Kalmar, » Hartung.
 Ångf. STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm
 den 22 Mars.
 Ång. HUDIKSVALL afgår från Stockholm den 19 Mars.
 Närmare meddelas: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
 i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg.
 Kommissions- och Speditionsaffär.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ
 i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.
 Etablerad sedan 1876.

16. Stockholm—London—Hull
 Ång. LEO omkring den 30 Mars.

London—Hull—Stockholm.
 Från London:
 Ång. MILO, kapten E. Newton, afgår omkr. den 22 Mars.
 Ång. BERGUND, A. Ohrwall, afgår omkr. den 1 April.
 Från Hull:
 Ång. MILO, kapten E. Newton, afgår omkr. den 26 Mars.
 Gods emottages för genomfrakt härifrån såväl som andra
 svenska orter via Hull till platser i England och Skottland,
 hamnar vid Medelhavet, Adriatiska och Svarta havet,
 Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens och New-
 Zeelands m. fl. hamnar samt vice versa.

Stockholm—Libau—
Rotterdam—Amsterdam.
 Ång. FREJA, kapten A. F. Thunell, afgår den 19 Mars.

Rotterdam—Amsterdam—
Stockholm.
 via Malmö eventuellt Helsingborg.
 Nya Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga ång.
 AMSTERDAM, kapten Joh. Blomberg, afgår
 från Rotterdam omkring den 20 Mars.
 » Amsterdam omkr. den 25 Mars.
 Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser
 och hamnar i Holland, Tyskland och Medelhavet; till och från
 Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernö-
 sand m. fl. orter.

Stettin—Stockholm.
 Afgår ång. WOLGA, kapten W. Spiegel, omkr. den 23 Mars.
 Närmare meddelas:
 i London: Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
 i Hull: Thos. Wilson Sons & Co., Ltd.
 i Amsterdam: B. I. van Hengel,
 i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—
Hävre—Stockholm
 Ång. TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår
 från Bordeaux omkring den 1 April.
 » La Pallice omkring den 3 April.
 » Hävre omkring den 6 April.

Stockholm—Antwerpen.
 Ång. MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkr. den 24 Mars.

Antwerpen—Stockholm.
 Direkt.
 Ång. LUDVIG PEYRON, kapten O. A. Näsholm, afgår omkr.
 den 25 Mars.

Närmare meddelas:
 i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
 i La Pallice: Hrr A. d'Orbigny, Faustin & Co.,
 i Hävre: Hrr E. Grosos.
 i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
 i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.
 Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
 och vice versa
 underhålls af Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags
 ångare.
 Ång. JOHN, kapten Mattsson,
 » FOLKE, » Soneson,
 med afgång från Antwerpen hvar tredje vecka.
 Ång. FOLKE afgår till Antwerpen den 9 April.
 Ång. FOLKE afgår från Antwerpen omkr. den 19 Mars.
 Närmare meddelas:
 i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
 i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

20. Manchester—Liverpool—
Stockholm.

Ång. IVY, kapten Best, afgår
 från Manchester omkring den 25 Mars.
 » Liverpool » » 27 »
 Närmare meddelas:
 i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafs-
linie.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapten J. Ludvigsson, afgår
från Oporto omkring den 21 Mars.
 till Stockholm.

Ångaren ITALIA, kapten J. A. Hellberg, afgår:
 från Tarragona omkring den 28 Mars,
 » Marseille omkring den 31 Mars,
 » Livorno omkring den 2 April,
 » Messina omkring den 8 April,
 » Catania (event.) omkr. den 9 April,
 » Malaga omkring den 15 April,
 » Cadix omkring den 16 April.
 » Oporto omkring den 19 April
 till Stockholm.
 Närmare meddelas
 i Stockholm A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09.

25. Till Finland och Ryssland

Borelinien via Mariehamn och Åbo, medförande
 Kungl. Post.
 De välkända ångarna BORE I och BORE II
 alternerande
 afgår från Stockholm, Skeppsbron, Månd., Torsd., Lörd.
 kl. 6 e. m., från Åbo samma dagar kl. 11.30 e. m. efter
 bantagens ankomst. Kortaste sjöväg. Komfortablaste
 fartyg. Splendid restaurations.
 Samma biljettpriser som till Hangö.
 Järnvägsbiljetter till huvudstationerna i Finland och St.
 Petersburg, tur & retur gällande 30 dagar, tillhandahållas till
 Järnvägens priser af och närmare meddelas bolagets agent i
 Stockholm
 Den 21 Mars utsträcker resan till Reval, med-
 tagande passagerare och gods till billigaste frakter.
 AUG. LINDBOLM,
 Skeppsbron 20, Telegrafadress 20.
 OBS. Fraktaftal kan afven ske med herr Emil R.
 Boman, Skeppsbron 30. Rikst. 674. Allm. Tel. 26 18.

Snabbaste, säkraste och billigaste vinterlinien
Stockholm—Finland—Ryssland
 (Skärgårdsvägen, 1/2 timmes öppen sjö).

afgå postångfartygen
 OIHONNA och WELLAMO
 Kapten V. Norring. Kapten A. Lindfors.
 Från Stockholm till Hangö hvarje Tisdag, Torsdag och
 Lördag kl. 8 e. m.
 » Hangö till Stockholm hvarje Tisdag, Torsdag och
 Lördag kl. 10 e. m.
 Förbindelse med kurirtågen (sofvagnar) till Helsingfors och
 St. Petersburg.
 Fri kost under sjöresan.
 2 timmar kortare järnvägsresa till Helsingfors än öfver Åbo.
 Billigaste vägl.
 25 proc. rabatt å tur- och returbiljetter.
 Rundreskuponger gälla.
 OBS. För järnvägssträckan Hangö—Petersburg är
 särskild fraktnedsättning beviljad för 1:sta och 2:dra
 klassens gods.
 Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 mid.
 afgångsdagen.
 För denna linie afsedda konnossement säljas å under-
 tecknades kontor.
 NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångares
Vinterturer

Stockholm—Nynäshamn—Visby.
 Ångf. POLHEM, kapten Alf. Snöholm, afgår
 från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 mid.
 » Visby till Stockholm Onsdag och Lörd. kl. 9 e. m.
 OBS. Fraktköds mottages ej senare än kl. 11 f. m.
 afgångsdagen.
 OBS. Nynäshamn anlöpes ej på grund af isför-
 hållandena.
 OBS. Tilläggspäls: Skeppsbron.
 C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Vinterturer
Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTHEAMN, kapten R. Ljungholm, afgår
 från Visby till Vestervik Tisd., Fred., Sönd. kl. 11 e. m.
 » Vestervik till Visby Månd., Torsd. och Lörd. kl. 1.30 e. m.
 Kommissionärer äro:
 i Visby Axel Pettersson,
 i Vestervik F. A. Fogelmark & Son.
 i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

65. Stockholm—Köpenhamn
 direkt.

Ång. ELLEN, kapten Östenson, a'går omkr. den 22 Mars.
 Närmare meddelas
 i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
 i Stockholm: A.-B. OLSON & WRIGHT,
 Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra
 Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
 rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
ångare.

67. Regulier Vintertrafik
Stockholm—Göteborg
 och vice versa.

Från Stockholm afgår:
 Till Göteborg
 ångf. ARTEMIS, kapten Gust. Johansson,
 omkring den 23 Mars
 anlöpande Kalmar Karlskrona, Karlshamn, Ystad,
 Malmö, Landskrona och Helsingborg.
 OBS. Tilläggspäls: Skeppsbron. Rikst. omb. 82 82.
 Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Från Göteborg afgår:
 Till Stockholm
 ångf. TITANIA, kapten J. B. Morin,
 Måndagen den 21 Mars kl. 4 e. m.
 Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.
 (Forts.)

Stockholm—Göteborg—Kristiania
 och vice versa,
 med anlöpande af mellanliggande stationer, kommer under inne-
 varande seglation, i likhet med föregående år, att underhållas
 af ångfartygen
 IRENE, TITANIA och ARTEMIS
 med afgång från Stockholm en gång i veckan.
 Närmare meddelas:
 för ång. TITANIA: W. LARKA, Skeppsbron 10.
 för ång. IRENE och ARTEMIS:
 NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

187. Stockholm—Gustafsberg.
 afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:
 Från Stockholm till Gustafsberg:
 Alla dagar kl. 10.30 f. m. och 5.15 e. m.
 Till Stockholm från Gustafsberg:
 Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

197. Göteborg—Marstrand.
 Ångarne LYSEKIL, St. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.
 Från Göteborg:
 Söndag kl. 8.30 f. m. St. E. Söndag kl. 1 e. m. V.
 Måndag » 9 » L. Måndag » 1.30 » L.
 Tisdag » 8 » V. Tisdag » 1 » L.
 Onsdag » 8 » L. Onsdag » 1 » V.
 Torsdag » 8.30 » St. E. Torsdag » 1.30 » L.
 Fredag » 9 » L. Fredag » 11 f. m. St. E.
 Lördag » 8 » V. Lördag » 1 e. m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
 Från Göteborg:
 Söndag kl. 8.30 f. m. St. E. Söndag kl. 6.30 f. m. St. E.
 Torsdag » 8.30 » St. E. Fredag » 6.30 » St. E.
 Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
 anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla
 resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—
Åby—Örn—Smögen.
 Från Göteborg:
 Måndag kl. 9 f. m. L. Söndag kl. 10 f. m. V.
 Tisdag » 8 » V. Måndag » 9 » L.
 Onsdag » 8 » L. Tisdag » 9 » L.
 Torsdag » 9 » L. Onsdag » 10 » V.
 Fredag » 8 » V. Torsdag » 9 » L.
 Lördag » 8 » L. Lördag » 9 » L.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös och
 Grundsun.
 Vestkusten anlöper Kyrkesund och Mollösund.
 Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand
 och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och
 Torsdag.
 Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
 Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7.15 f. m. Vest-
 kusten anlöper, Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla
 resor samt Örn Fredag.
 Till Hälmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
 Från Hälmedal Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande
 Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
 Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil
 Från Åby Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpande Fogel-
 vik och Vrågebäck.

Påsk.
 Ångarne St. ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN
 och INLAND.

Göteborg—Marstrand.
 Från Göteborg:
 S. 3 April kl. 8.30 f. m. St. E. S. 3 April kl. 1 e. m. A.
 M. 4 » » » Inl. M. 4 » » » Inl.
 T. 5 » » » A. T. 5 » » » 1.30 » V.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.
 INLANDS turer Göteborg—Lysekil och åter den 4 och
 5 April inställas.
 VESTKUSTEN afgår från Åby till Lysekil och Göteborg
 Tisdag den 5 April i st. f. Annandagen.
 ALBREKTSUND afgår från Göteborg Tisdag den 5 April
 kl. 10 f. m. i st. f. 8 f. m.
 ALBREKTSUND anlöper Hällevisstrand den 5 och 6
 April.
 Öfriga turer äro oförändrade.
 Vidare meddelas Herr Alexis Lundin. Göteborg, Postgatan 2.
 Telefon 41 22.
 Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
 anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad,
 Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
 Ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
 från Göteborg Söndag kl. 7 f. m.
 » Kristiania Onsdag på förmiddagen.
 » Lysekil Torsdag kl. 12 mid.
 Vidare meddelas F. B. Wahlquist i Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
 anlöpande Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka,
 Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
 afgår ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson,
 från Göteborg Onsdag kl. 7 f. m.
 » Kristiania Lördag kl. 12 mid.
 » Strömstad Söndags morgon.
 » Lysekil Söndags middag.
 Vidare meddelas Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—
Christiansand—Stavanger—
Bergen
 och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstän-
 dande platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans
 nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
 NIORD, SKULDA och NORNAN
 med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag,
 » Bergen hvarje Lördags afton.
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag
 kl. 4 e. m.
 » Göteborg till Stettin hvarje Thursdag.
 Reservation för turförändringar.
 Närmare meddelas: i Stettin Hrr William Schroeder, i Malmö
 Hrr Simon Edström, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger
 Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto F. Hansen, i Göteborg Hrr
 Borlind, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

231. Göteborg—Hamburg
 och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande först-
 klassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
 NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg,
 HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg,
 ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapten J. O. Lange,
 GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärks-
 samma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid,
 då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm
 upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor
 från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från
 Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den
 på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångare inträffar i
 Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp.
 Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
 Speditioner utföras prompt och billigt.
 Agent i Hamburg: Hrr Aug. Bolten.
 Göteborg i Januari 1904. Svenska Lloyd.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse
 med ångarne:
 »THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING»,
 »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»
 emellan

Göteborg—London
 och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och
 från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. —
 Under Maj—Sept. landsätts och mottagas passagerare afven i
 Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch
 Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För
 passagerare från London afgår nämnda månader korresponde-
 rande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12.38 mid.
 Öfverresan tager 40 å 45 timmar.

Passagerareavgifter inclusive vivre under resan:
 1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (L. 4.—).
 2:dra » » » » 50.20 (L. 2.15.—).
 3:dje » » » » 24.65 (L. 1.07.—).
 1:sta » tur-o. retur » 127.75 (L. 7.—).
 2:dra » » » » 77.55 (L. 4.05.—).
 3:dje » » » » 41.05 (L. 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
 i Göteborg: Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Tele-
 grafadr. Melino samt Hrr Wilson & Co., Skeppsbron 5 & 6,
 telegrafadr.: Wilson.
 i London: Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street, tele-
 grafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East
 India Avenue, Telegrafadress Bott.
 samt emellan

Göteborg—Granton
 och vice versa
 (Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa
 från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 samt
 från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
 Öfverresan tager 45 å 48 timmar.

Passagerareavgifter inclusive vivre under resan:
 1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (L. 3.10.—).
 2 » » » » 41.05 (L. 2.05.—).
 3 » » » » 24.5 (L. 1.07.—).
 1 » tur-o. retur » 100.40 (L. 5.10.—).
 2 » » » » 63.45 (L. 3.15.—).
 3 » » » » 41.05 (L. 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
 i Göteborg: Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Tele-
 grafadr. Melino.
 i Granton, Leith och Glasgow: Hrr Chr. Salvesen & Co. Tele-
 grafadr. Salvesen.

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Lon-
 donlinien, för återresa afven å såväl Grantonlinien som å Wil-
 sonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.
 Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa
 afven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af 1:sta Klass
 Kr. 18.25 — och å 2:dra Klass Kr. 9.10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
 3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upp-
 tager hel hyttplats, betalas full afgift.
 OLOF MELIN
 Verkst. Direktör.
 S. T. A. 016 620.

243. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 å 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
 Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
 Badrum. Dam- och röksalonger.
 Ångf. CALYPSO, kapten W. Chambers, 2,750 tons.
 » ARIOSTO, kapten Geo. Leach, 2,500 tons,
 eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
 från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
 » Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så
 snart derefter som tidvattnet tillåter.
 För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt
 afgående hvarje Söndag.
 från Hull Kl. 11.30 e. m.
 anländ. till London » 4.45 e. m.
 i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & Co, Göteborg.
OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
 frigerators, torra kylmaskiner,
 och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
 vagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS! Alla slags expeditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
 Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
 Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
 Badrum. Dam- och röksalonger.
 ORLANDO, kapten O. Tholander, 1,800 tons,
 ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons,
 eller annat motsvarande fartyg afgår tillsvärdare
 från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
 » Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så
 snart derefter som tidvattnet tillåter.
 Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden
 omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills
 vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
 GÖTHA, kapten M. Lundberg,
 OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
 med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
 borg kl. 12 mid.
 Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54
 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
 Närmare meddelas:
 i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
 i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 016 626.

246. Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den
 för passagerare bekvämt inredda ångaren
 FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
 med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3:dje vecka.
 Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frank-
 rike påstiga i Hävre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Hävre
 —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
 Närmare meddelas:
 i Rouen och Hävre Emile Bauzin.
 i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 016 627.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—
Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1904:
 Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8
 f. m. söndagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
 kl. 2 e. m. samt Onsd. och Torsd. kl. 8 e. m.; återvänder från
 Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.,
 söndagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
 kl. 5 e. m., Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.
 Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl.
 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar
 Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
 Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar
 kl. 10.30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar
 Onsdagar och Thursdagar kl. 12.30 e. m.

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt
Biffritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

C.J. Hagströms
Oljeimport
STOCKHOLM.
Kontor och magasin
Sibylleg. 18.
Telefon:
Riks 5318. Allm. 7837.

**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. BRUNN
Verkst. Dir. Ingeniör E. Svanqvist, Ombesörjt
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 15,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tägn. o. Invention. Tel. Riks 352. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.
Förbindelser till större platser inom och
utom landet.
OBS! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-
Nordsjö Aktiebolagets regulära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit Po-
teraburg.
För alla regulära ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
För ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångf.-exp. Efforträddare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2350, Riks-1095, Privat 47 06.
Kiosken Blåst. Allm. 5235. Riks-2916.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderas sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Turkiet som till öfriga orter.
Allm. Tel. 2950. Riks-634.

Enkelt EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 06 Norrlandsgatan 13, 3 tr. 169 06
Rekommenderas sina väl möblerade rum i ärade
resandes benägna åtnä.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★★★★★
Ella Ryggatan 27. ★★★★★

T. Brandelius, Stads- o. Fondmäklare,
Stockholm.
Kontor: Norrlandsgatan (hörn af Hamn- och Norr-
landsg.). Rikstel. 75 01. Allm. tel. 85 01.
Telegrafadress: Torbrand.

"Salem Aleikum"
Då rekommendera vi
Garanterad
äkta turkisk
handgjord
Cigaret.
Denna Cigaret säljes endast hos, utan kork eller gummisäck.
Vid detta fabrikat är ni säkra, att ni betalar för kvaliteten
och loka för utstyrsen.
Endast äkta, när på hvarje Cigaret står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik "Xenidze", Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodrar.
Ombud Herr. Abr. Rubenson, Stockholm, Hamngatan 5 B.

CENTRALTRYCKERIETS
PRISBELÖNTA
**KAUTSCHUK-
STÄMPLAR**
ÄRO DE BÄSTA!!
FABRIK: STOCKHOLM
VASAGATAN 16.

**Hôtel
KUNG CARL**
Nyrestaurerad.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweizeri.
Frukost- och Suppservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

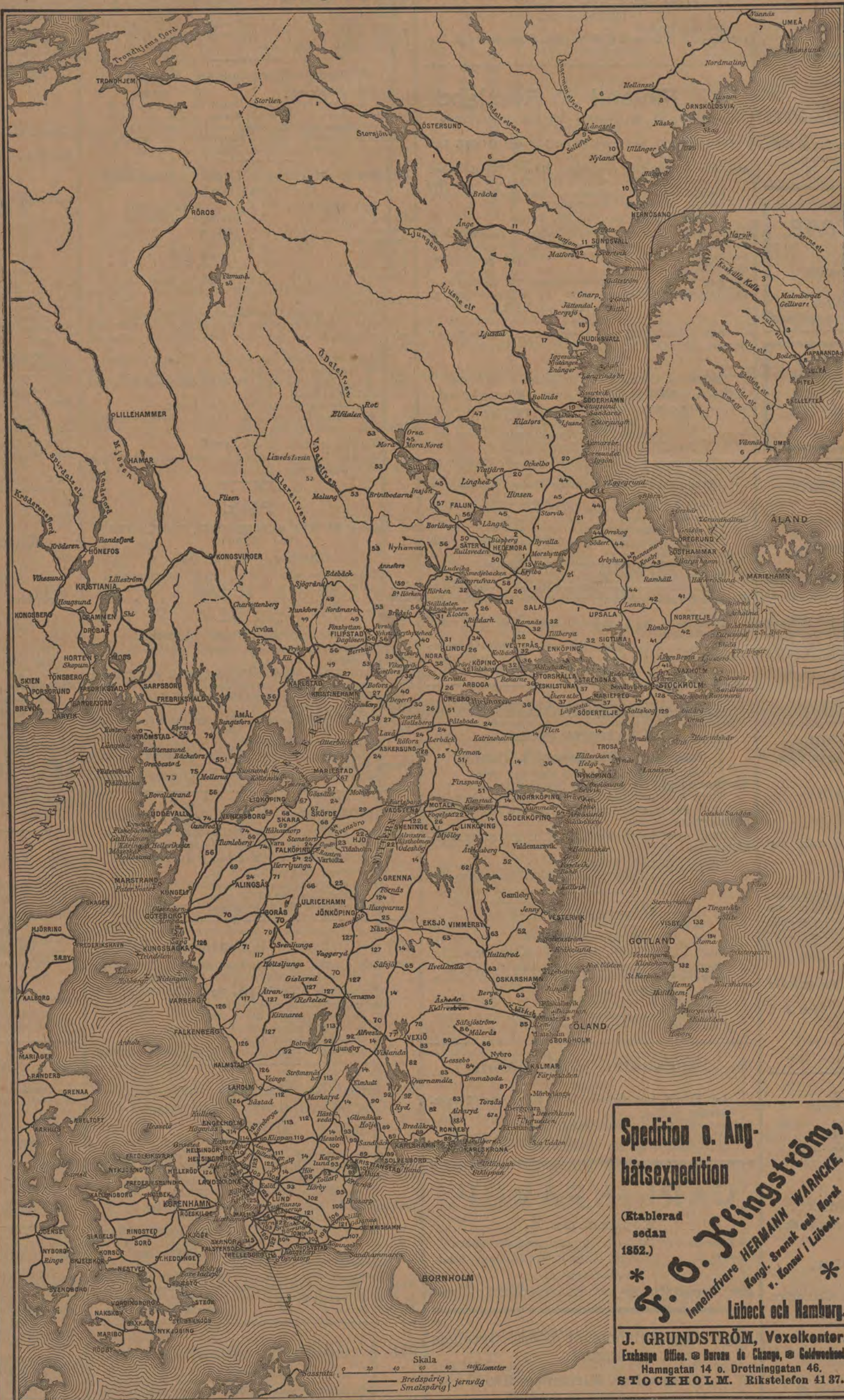
Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderas sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunnas restaurant och Stadhuset i Motala.

RESTAURANT ROSENBAD
STRÖMGATAN, STOCKHOLM,
ÄR ÖPPNAD OCH
REKOMMENDERAS.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yskallsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.
1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 69 00.
Vördsamt Oskar Johanson.

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade
Fästningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs! Siffrorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hotel och Pensionat MAGNI
Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt Ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

ERIK HEDELIUS
34 Mästersamuelsgatan
STOCKHOLM
säljer de berömda Bourgognevinerna,
mousserande och icke mousserande, från
Alexis Maldant
Savigny-les-Beaune. (Côte d'or.)
Etabl. 1758.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vårdsamt Ulrika Nalin.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelef. 23 66. Allm. tel. 79 79.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsgatan 25 (strax vid Tegnerlunden),
rekommenderas i den ärade allmänhetens benägna åtkomst.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersouper.
Vördsamt S. Malmefelt.
Allm. Tel. 67 12.

Restaurant Tattersall,
24 Grefvargatan 24.
Vördsamt Ludv. Wahman,
f. d. anställd i Hamburger Bör.

25,000 kr. i kontanter och varor
bortgifvas under året. Rekvisita varor
från John Fröberg, Finspong. Pris-
kuranter gratis, ej franko.
Har Ni sett de trefliga påskbrevkort,
som expedieras från John Fröberg,
Finspong? Inskänd kr. 1,65, erhållas
100 st.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons sid. 2.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade
propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor
i ett för allt. Rekommenderas särskildt för
sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf
Adolfs torg. Kaffebröd, thesupper m. m.
serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt O. M. Palmér.

**Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET**
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade
rum. Billiga priser.
OBS! 1 minutt från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Val möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. W. Prescher.

Framtidens Ljus!

Begär priskurant!
**A.B. ACETYLENGASVERK
SUNDBYBERG**
Hvari uppgett
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Acetylenapparaterna
"SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Stockholm, Fredsgatan 24.
Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 36.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till bästa pris.

**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARCKE
Kongl. Sver. och Rosst.
v. Konn. i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 87.

LÜDERS & STANGE

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Prämdans språk. Spårpassager.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 80 05.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för Ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.
HOTELL HAGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 38,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Vördsamtast
Allm. tel. 116 73. Ohman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfentliga Byggnader
och
Fabrikationsbyggnader.
Underkastningar, plan-
ning, grundläggning, va-
ter- och klospolning,
frysing, ritningar, värde-
ring och kontroll.
För hvarje väning.
Vördsamtast
A. Lindqvist.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan Stockholms komfortablaste privathotell Rikstelef. 45 20.
(vid Stureplan) nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Allm. telef. 521—522.