Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 11. Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 12 Mars 1904.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

TURBINFABRIKEN

FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

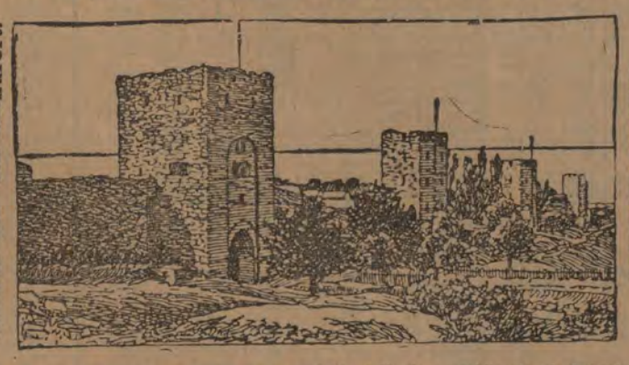
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**, **№ 99 Riksgränsen** till **Stockholm**, **№ 100 Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen **№** 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 11, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägtryd.

Forts.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-stationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» ■ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † ‡ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM.

Drottninggatan 29. *

1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.

C. Löfvander.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäko 3
Åbäckna 23
Ådalsö .....
Adolfsberg 26
Afsfors 6
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Aby 1
Abäck 68
Alna 47
Alfva 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Allngsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alsaryd 88 1/2
Alphyddan .....
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Anneslöf 122
Ansta 52
Anten 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arholma .....
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arnsberga 22
Arvie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby .....
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspa .....
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Azeltorp 90
Azelvold 125
Axhult 113
Axvall 29 1/2, 68

Backa 126
Backa .....
Backsgård 29 1/2
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus .....
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ...
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen .....
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 88 1/2
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 3
Bergqvara 88
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra ...
Bergsjö 18
Bergs slussar ...
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar ... 34
Berzbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billdal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 59
Bispgården 6
Bjellum 58
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred ..... 16 a
Bjersjölagård .. 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Björka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88 1/2
Björkestorp 23
Björkestorp 71
Björkfors .....
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet ...
Björkvik .....
Björkö .....
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg .....
Björnholmen ...
Björnhufvud ...
Björnhyttan ... 31
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björsterp 84
Björsund .....
Björsäter 52
Bildingsholm .. 92
Bildsberg 66
Bildsund .....

Blixterboda ... 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla .. 86
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux 73
Borensberg .....
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm .....
Borgstena 71
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum .....
Borås nedre 70, 71
» östre 71
Bosö .....
Bovallstrand ... 200
Boxholm 14
Brandemo 70
Bratteborg 127
Brattfors 29
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik 63
Brevik .....
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne ... 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård .....
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby .....
Brottskär 57
Brottö .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Bränahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88 1/2
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden ...
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budstorp 69
Bunn 124
Burgsvik .....
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske .....
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs .....
Bälsta 32
Bångbro 31
Bånghammar ... 31
Bästad 126
Back 45
Back 113
Bäckaskog 89
Bäckefors .. 55, 75
Bäl 134
Bärby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn ... 121
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö .....
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn .....
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö .....
Dockmyr 6
Dofverstorp 51

Domnarfvet ... 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda .....
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Edsvik .....
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö .....
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxb.
Ekholmen .....
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Eskaogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldgarn .....
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs .....
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfången 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta .....
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra ... 334
Enafors 1
Engebäcken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping 32
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil ... 197
Fisksätra 128
Fittja .....
Fjelie ..... 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta 30
Fjälläsen 3
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik .....
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forshaga 49
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar ... 34
Forsheda 127

Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik .....
Fosieby 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ...
Fredriksro 136
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhem .....
Fridhemsberg ... 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritala 71
Fruvik .....
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Fränö 10
Främlingshem ... 21
Fröndefors 56
Fröndtorp 24
Fröknsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund .....
Furuvik 44
Fäfängan 128
Fågelängen ...
Fällnäs .....
Fänö .....
Färhult 52
Färsund .....
Färjestaden ... 270
Farlöf 93
Farnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126

Gagnef 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 53
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gane 134
Gantofta 109
Garnäs 45
Gastajön 6
Gefle 44, 45
Gefsjön 1
Geljerdal 56
Geljersholm ... 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gilberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gissleboda 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemminge bro. 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp .....
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden .....
Grafvarne 197
Grafversfors ... 14
Grafvestad 14
Grafåsen 34
Grafsnäs 69
Gräfve by .....
Grängen 46
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86

Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta .....
Gullträsk 3
Gumboda .....
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo .....
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg ... 187
Gustafstorp ...
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra .....
Gårda 126
Gårdnäs 15
Gårdajö 24
Gärrö 93
Gåshvarf 53
Gäfverängen 20
Gäfvunda 53
Gällö .....
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 128
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened 67

Habo 25
Hacksta .....
Hafdhem 132
Hafstenäs. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Hallstorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 74, 237
Hammar 101
Hammar .....
Hammenhög ... 107
Hamneda 113
Hamra .....
Hangö 25
Haparanda .....
Haraldsmåla ... 85
Harg 43
Hargshamn 45
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö .....
Hasselfors 27
Hasseludden ...
Hasslarp 114
Hävre 78, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum 6
Helgö .....
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemmesta .....
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Herrnösand 10
Herrestad 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng .....
Hersby .....
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillerstorp .....
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 23
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40

Hofby .....
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd .. 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmejs 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund .....
Holmsveden ... 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn .....
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull 76, 244
Hult 63
Hult 57
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar ... 88 1/2
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö .....
Huskvarna 124
Husum .....
Hvalstad 92
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge .....
Hyllinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Håland 1
Hällsta .....
Hällsviken .....
Hänger 113
Häniek 18
Häredal .....
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen ... 22
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre .. 114
» nedre 114
Höganäs .....
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Höggarn .....
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117

Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund .....
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingarö .....
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isums 132
Iväg 75

Jakobsberg ... 32
Jakobsberg .....
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby ... 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal .. 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Juia 67
Julabro 1

Jäders Bruk ... 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnbrott 57
Jättendal .....
Jönköping 25
Jönköpings h. ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn 6

Kaffatorp 99
Kafås 23
Kaggeholm .....
Kaisepakte 3
Kalix .....
Kalixfors 3
Kallerö .....
Kallmora 58
Kallviken .....
Kalmar 84, 85, 87, 7, 67, 270
Kalmarsand ...
Kantorp 14
Kanik ..... 116 a
Kappelshamn ...
Karbenning ... 26
Karby 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 67
Kariskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 67
Karlsund 30
Karlstad 27, 49
Karlsudd .....
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88 1/2
Kiel 5
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn ... 132
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle ... 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 93
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården ... 45
Kungshult 93
Kungshättan ...
Kungstorp 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge .....
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kälmården 35
Kånna 113

Kåremo 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Kållunge 134
Källvik .....
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 197
Kärrs 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Köljsjön 31
Köpenhamn ... 2, 3
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ...
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56

Lackalänga ... 221
Lagan 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lambult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 3
Larkollen .....
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk ... 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs ...
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra ..... 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) ...
Lidingön .....
Lidköping 1 ... 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet .....
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn 118
Limmared 70
Linaelf 3
Lindalssundet
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen ... 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Lingslätö .....
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Linnas 126
Liverpool 20
Livorno 27
Ljugarn .....
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungbyhusen ... 115
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljusä 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lodna .....
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 1, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lullehof .....
Lund 14, 122
Lund vestra ... 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil ... 197—200
Läka 197
Längbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Längsele 6, 9
Långshyttan ... 2
Långsunda .....

Långtarnen ...
Långträsk 6
Långviksmon ... 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe .....
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 24
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88

Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Maja 112
Malaga 27
Malma 67
Malmberget ... 3
Malmby 37
Malmbäck 127

Pianinom, belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning. J. P. Löfberg & C:o, 34 Malmskillnadsgatan.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8 15	9 45	10 10	8 15	6 42	5 00	7 35	8 55	9 52	11 20	1 25
					Stockholms N:a	4 55											
					Karlberg (32, 34) †		×			p		p	×	×		a	×
					Tomteboda (32)	5 15	8 37		10 40	p 8 22		p 5 07	7 34	9 02	10 10	a 11 26	1 44
					Hagalund		×					a	×	×		a	×
7	9,45	6,25	9,40	6,25	» Jerfva	5 25	8 38		10 48	8 29		5 15	7 44	9 11	10 15	a 11 41	1 44
					Tureberg +	5 42	8 51		11 10	8 39		5 26	8 01	9 22	10 41	a 11 58	2 03
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 05	9 03		11 40	3 49		5 46	8 17	9 52	11 00	a 12 01	2 20
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 22	9 15		12 19	3 58		5 55	8 32	9 42	× 11 13	a 12 08	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 31	× 10 36	12 49	4 10		6 07	8 53	9 55	× 11 30	a 12 18	Ank.
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 02	9 50		1 10	4 21		6 26	9 03	10 07	11 46	a 12 24	—
					Odensala	×	×			×		×		×	×		—
49	2,95	2,00	2,00	1,35	» Knifsta	7 47	10 16		2 00	4 40		6 55	G. t.	10 37	× 12 12	a 12 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 19	10 39		2 34	4 56		7 41	Nr 446	10 55	× 12 35	a 12 52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8 35	10 50	11 05	2 50	5 05	8 02	8 10	III	10 55	12 50	1 00	—
					Fr. Upsala		11 25	11 15	3 30		8 12	7 00	5 20		1 05		—
79	4,75	3,21	4,15	2,80	» Brunna	—	12 04		4 30	—		7 21	6 05	—	1 37	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 18		4 57	—		7 28	6 40	—	1 59	—	—
100	6,00	4,02	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 53		5 38	—		7 56	7 27	—	2 33	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 07		6 27	—		8 07	8 18	—	2 50	—	—
113	6,60	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 30	12 09	7 22	—	9 21	8 17	10 06	—	3 10	—	—
123	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 31)	—	1 50	12 28	8 10	—	9 24	8 40	10 45	—	3 45	—	—
					Fr. Sala	—	2 17	12 29	9 00	—	9 32		11 10	—	4 06	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 28	12 43	10 02	—		—	11 41	—	× 4 30	—	—
150	9,00	6,30	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 02	12 57	10 15	Gdst.		—	12 19	G. t.	× 4 58	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	×	1 11	11 22	№ 466		—	×	Nr 568		—	—
					Fr. Krylbo	—	3 21	1 11		III III	× 10 15	—	12 45	III	5 22	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Juiarbo	—	3 50	1 29		5 50	10 50	—	—	4 25	5 53	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 12	1 45	—	6 40	a 10 44	—	—	5 40	6 16	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	—	4 28	1 57	—	7 11	a 10 56	—	—	5 55	6 36	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 20	1 58	—	7 21		—	—	6 52	6 37	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 45	2 08	—	7 55	11 26	—	—	7 40	6 52	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	4 55	2 15	—	8 08		—	—	7 55	7 05	—	—
					Fr. Byvalla	—	4 59	2 17	—	8 25		—	—	8 25	7 10	—	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	Gdst	5 20	2 32	—	9 00		—	—	9 25	7 34	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5 34	2 43	—	9 27		—	—	9 42	7 51	—	—
219	13,15	8,90	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5 50	× 2 53	—	9 49	11 28	—	—	10 10	8 11	—	—
					Fr. Storvik	6 00	6 14	3 15	—	10 20	11 51						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6 30	6 34	3 37	—	10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	6 55	3 40	—	11 30							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 52	7 33	4 09	—	12 20	12 50						
					Fr. Ockelbo	8 35	7 50	4 14	—	1 33	12 52						
274	16,45	11,30	14,40	9,60	» Lingbo Bl. t.	9 25	8 37	4 40	—	2 36							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden № 262	9 49	8 46	4 54	—	3 12							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79) II III	10 45	9 17	5 14	—	3 48	1 30						
					Fr. Kilafors 647	11 35	9 32	5 19	—	4 10	1 53						
					» Granbo 704	×	×		Bl. t.	4 49							
					» Lenningö ×	×	×		№ 264	×							
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs 725	12 03	10 02	5 44	II III	5 18	2 17						
					Fr. Bollnäs (47)	12 30		5 51	5 52	6 15	2 24						
					» Lottefors	×	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	1 00	—	6 14	6 28	7 14							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	1 12	—	6 22	6 43	7 50							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	1 30	—	6 34	6 59	8 22							
353	19,55	13,05	16,60	11,20	» Karsjö	2 00	—	6 43	7 21	8 57							
					Löräng	×	—		×								
365	19,55	13,05	16,60	11,20	» Jerfsö	2 26	—	7 24	7 50	9 36							
369					» Skästra	2 45	—	7 12	7 58	9 46							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	3 10	—	7 28	× 8 16	10 10							
					Fr. Ljusdal	3 24	—		8 36								
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	3 37	—	—	8 51	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	4 58	—	—	9 38	—							
					Nybo	×	—	—	×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	5 53	—	—	10 23	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	6 42	—	—	11 10	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	7 32	—	—	11 51	—	6 15						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	7 52	Bl. t.	—	12 17	—	6 37						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ange (77)	8 25	№ 278	—	12 37	—	6 42						
							II III		—	—							
					Fr. Ange	8 50	1 05	—	Gdst.	—	7 00						
					Dysjön	9 37	× 1 36	—	№ 482	—	× 7 36						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (5)	10 14	× 2 10	—	II III	—	7 58						
					Fr. Bräcke		2 45	—	6 00	—	8 15						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	—	3 12	—	6 32	—	8 32						
					» Grimnäs	—	×	—	×	—							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	3 47	—	7 17	—	8 42						
					» Rafsund	—	×	—	×	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 25	—	8 00	—	a 9 17						
					Leokns	—	×	—	×	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl. t.	5 10	—	8 54	Bl. t.	a 9 44						
					Torvalla	№ 276	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III	5 40	—	9 26	II III	× 10 05						
					Fr. Östersund	4 00		—	10 45	→ 10 21							
					Östersund, vestra	×	Ank.	—	×	p	—						
					Sem	×	—	—	×		—						
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	4 28	—	—	11 17	10 42	—						
					Dvärsätt	×	—	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	4 55	—	—	11 47	11 01	—						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	5 35	—	—	12 24	11 21	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	5 42	—	—	12 54	11 33	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	6 22	—	—	1 30	11 53	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	6 40	—	—	2 15	12 21	—						
					Oche	×	—	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	7 12	—	—	2 58	12 44	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	7 32	—	—	3 50	1 04	—						
					Hälland	ank.	—	—	×	×	—						
678	—	—	21,50	14,40	» Undersåker		—	—	4 32	1 41	—						
					» Björnängs	—	—	—	×	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 09	2 05	—						
					Tegefors	—	—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	5 30	2 21	—						
					» Getsjön	—	—	—	6 44	3 02	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	7 18	3 28	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 42	3 55	—						
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—	8 20	× 4 20	—						
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—	10 55	9 20	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1903.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III							
			fr. Storlien		Fr. Trondhjem	2 18	—	8 00						
15	—	—	0,70	0,50	» Storlien	6 45	—	× 12 40						
24	—	—	1,30	0,95	» Enafors	7 19	—	1 04						
	—	—	—	—	» Ann	7 54	—	1 30						
48	—	—	2,55	1,70	» Getsjön	8 34	—	1 53						
					» Duved	9 09	—	2 22						
					Tegefors	×	—	×						
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	9 25	—	2 37						
					» Björnängs	×	Bl. t.	×						
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 12	№ 275	3 00						
					Hälland	×	II III	×						
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 09	5 50	3 31						
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	11 44	7 16	× 4 05						
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	12 30	7 43	4 27						
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	1 33	8 14	4 55						
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1 54	8 36	5 11						
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	2 17	8 55	5 33						
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21	5 40						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	3 25	9 46	5 59						
					Sem	×	×		Snt.					
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 83					
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	3 55	× 10 10	6 20	II III					
					Fr. Östersund	4 25	10 50		6 45					
	fr. Östersund				Torvalla	×	×	—						
177	0,90	0,60	9,00	6,00	» Brunflo	5 11	11 25	—	7 02					
					Lockns	×	×	—						
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 06	№ 277 1 20 3	—	7 38					
					» Rafsund	×	×	—						
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	Bl. t. 1 47	—	8 24					
					» Grimnäs	×	×	—						
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 15	—	8 14					
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	8 00	1 35	—	8 40					
					Fr. Bräcke		2 13	—	9 01					
					Dysjön	—	× 2 47	—	× 9 36					
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ange (11)	—	× 3 15	—	× 9 57					
					Fr. Ange	—		—	10 15					
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	10 33					
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	10 47					
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—						
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—						
					» Nybo	—	—	—						
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—						
357	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—						
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—	—	12 45					
					Fr. Ljusdal	—	—	—	12 52					
379					» Skästra	—	—	—						
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—						
					Löräng	—	—	—						
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—						
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—						
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—						
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg № 261	—						
					» Lottefors	—	II III	—	2 14					
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	8 42	—	2 22					
					Fr. Bollnäs	—	×	—						
					» Lenningö	—	×	—						
					» Granbo	—	9 12	—	2 41					
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (79)	—		—	2 49					
					Fr. Kilafors	—	—	—						
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—						
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—						
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	—	3 21					
					Fr. Ockelbo	—	—	—	3 34					
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	4 04					
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	—	4 17					
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—	4 26					
					Fr. Storvik	4 25	—	—						
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 12	—	—						
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 25	—	—						
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	—	—						
					Fr. Byvalla	7 15	—	—						
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	7 45	—	—	5 46					
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	7 59	—	—						
					Fr. Morshyttan	8 35	—	—	p 5 54					
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 20	—	Gdst.	p 6 06					
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsarbo	9 55	—	№ 445						
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	—	III	6 31					
					Fr. Krylbo		—	4 05	6 32					
					Brevallen	—	—	×						
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	—	Bl. tåg	5 00						
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	—	№ 285	5 37						
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	—	II III	6 02	7 14					
					Fr. Sala	—	6 20	6 25	7 31					
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	—	6 56	7 55	7 41					
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	—	7 07	8 20						
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Yttinge	—	7 19	8 31						
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	7 41	9 20						
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	7 54	9 39						
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	8 15	10 22	8 40					
					Fr. Upsala	5 00	—	9 50	8 50					
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 20	Gdst.	10 00	—					
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5 51	№ 468	10 16	—					
					Odensala	×	II III	×	—					
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6 29	5 45	10 32	Bl. t.					
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	6 50	6 00	10 42	№ 807					
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	7 12	6 30	10 53	II III					
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	7 33	6 36	11 01	2 45					
					Tureberg +	7 53	6 52	11 11	2 59					
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8 14	7 08	11 21	3 12					
					Hagalund	×	×		×					
					Tomteboda (32) †	8 35	7 33	a 11 29	3 32					
					Karlberg (32, 34)	×	×		×					
					Till Sthlms N:a	7 30								
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr	8 40	—	11 35	3 40	10 10	6 52			

Lokaltåg se till höger. Godståg № 469, II, III

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Sknd. Gdst. № 1	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. Långshyttan		
6	0,60	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan		×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	6 50	12 45
			Fr. Stjernsund	7 00	1 00
18	1,50	0,90	» Åsbo	7 30	1 15
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	7 50	1 40

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Sknd. Gdst. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	10 00	2 40
			» Valla	×	×
			» Lerhyttan	×	×
10	0,60	0,50	» Åsbo	10 35	3 02
16	1,20	0,80	Till Stjernsund	11 00	3 20
			Fr. Stjernsund	1 10	3 30
	1,60	1,10	» Börshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1 40	4 00

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telef. 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

Eva Hellman & C:o.

Hushållsskola, Matsalar, Café och Buffé, Konditori och Finbageri.

Drottninggatan 68, Stockholm.

Rekommenderas fortfarande till den resande allmänhetens m. fl. hågkomst. Som följd af centralt läge vid stadens mest pulserande hufvudgata (c:a 5 min. från centralstationen), ett godt bord samt alltid låga priser, ha serveringsafdelningarna under en följd af år sett sig allt talrikare besökta.

Hänvisande till ofvanstående har under samma regim i början af d. å. öppnat förstklassig hotellrörelse under namn af

"Hotel Hellman"

Bryggaregatan 5, Stockholm.

Hotellet med c:a 50 resanderum, beläget c:a 5 min. från Centralstationen, vid lugn sidogata, omedelbart intill Drottninggatan, rekommenderar sina tysta, i engelska stilar propert möblerade resanderum, försedda med elektrisk belysning, riks- och allm. telefoner i resanderum och våningar, 1:sta klass och allmänna matsalar, läs- och rökrum. Allt med låga, i hvarje resanderum angifna pris, utan tillägg för ljus, värme, inga drickspengar till betjening etc. Som inom detta etablissement ej serveras starkare maltdrycker, påräknas tacksamt hvarje nykterhetsväns hågkomst och rekommendation då tillfälle därtill gifves.

Med utmärkt högaktning **John S. Hellman.**

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrån grund. 1894.

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade **våningar,** dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till

Stockholms Uthyrningsbyrå.

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

Stockholms Uthyrningsbyrå

Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.

Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	7 15	1 00	3 40
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 30	1 15	3 54
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7 55	1 40	4 20

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	8 30	2 40	4 50
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,30	0,40	» Bredgrind	9 00	3 10	5 30
12	0,75	0,50	Till Näs	9 10	3 20	5 30

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 118 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
* Stockholm, N.	Söknedagar.						
Fr. Stockh:s C:l	5 30	6 25	9 30	12 00	3 45	6 00	9 40
» Karlberg	×	*6 39	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	6 43	9 31	12 09	3 54	6 11	9 49
» Hagalund	×	‡Sk. dag.	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48		9 40	12 18	4 03	6 20	9 58

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	
	Söknedagar.						
Fr. Jerfva	6 00	10 40	12 27	4 30	6 32	10 16	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	6 10	10 50	12 37	4 40	7 02	10 28	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	6 18	10 58	12 45	4 48	7 12	10 36	—

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	7 20

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I⅊ II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I⅊ II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 303 III		Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	5¹⁵	1200	10¹⁵	100	910	750	310	—	—	920	505	700	735	1000
						» Riddarholmen	—	—					p			—	p	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	5¹⁹		10¹⁵	1⁰⁰	—	7⁴⁰	3¹⁰	12¹⁵	—	—	5⁰⁵		7⁴⁰	
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	5⁴⁹		10²⁶	1¹⁵		8⁰²	3²⁴	12⁵⁵			5²²		8⁰⁴	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	6⁰⁵		10²⁴	1²⁵		8¹¹	3²³	1¹⁰			5³²		8¹¹	
						Fr. Elfsjö	6³⁷		10²⁶	1²⁸		8¹²	3³⁸	1⁴⁹			5³⁷		8¹⁹	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6⁴⁴		10⁴⁵	1⁴⁰		8²³	3⁴⁷	2⁰¹			5⁴⁹		8³⁷	
						» Tullinge			×				a						p819	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	7²¹		11⁰⁰	2⁰³		8⁴⁸	4⁰²	2⁴⁰			6¹³		p821	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7³⁷		11¹¹	2¹⁵		8⁴⁹	4¹¹	3⁰⁶			6²⁸			
						Igelsta			a				a				a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	7⁵⁵		11²³	2⁳⁰		9¹⁰	4²⁲	3⁴⁵			6³⁵			
						Till Södertelje (37)	8⁰⁵	—	11³⁹	3⁰⁶	—	9²⁰	4²⁸	3⁴⁵	—		6⁴⁵		8⁵⁴	11⁰⁵
38	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Fr. Södertelje	7⁴⁵	12⁴⁰	11³⁴	2³⁵	8⁵⁶	8⁵⁶	4⁵⁴	—	—	10¹⁰	6²⁶	7⁴⁰	8³⁵	10⁵⁵
						Fr. Saltskog	8¹⁹	p1²⁵⁸	11⁴⁰	2⁴⁸	p10⁰²	9¹¹	4⁴¹	3⁴⁷	—	p10¹⁹	6⁴⁵	p7⁵²	8⁴⁶	11⁰⁷
						» Jerna	9⁰⁰		11⁵⁷	3⁰⁹		9²⁸	4⁵⁷	4²³			7⁰⁸		×9⁰²	
						» Mölnbo	10⁰¹		12¹³	3²⁷		9⁴²	5¹⁴	4⁵⁸			7³⁰		*9¹⁷	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Till Gnesta	10¹⁷	1²⁶	12²³	3²⁹	10⁵⁶	9⁵¹	5²⁵	5¹⁴	—	10⁵²	7⁴¹		×9²⁶	11⁵²
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Fr. Gnesta	10⁵⁵	1³³		3⁴⁷	10⁴³	10⁰¹		5³²		11⁰⁸	7⁵⁸	8⁴¹	9⁴¹	12⁰⁰
						» Björnlunda	11³⁶			4⁰³		10¹⁵	—	6⁰⁰			8¹⁷		× 9⁵²	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof	12⁰⁸		—	4¹⁹		10²⁹	—	6²⁰			8³⁸		×10⁹⁴	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm	1¹⁰		—	4²⁹		10⁴⁶	—	7²⁸	Gdst.		9²⁷		10²⁰	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Skeboqvarn	1³⁹		—	4⁵²		10⁵⁷	—	7⁴⁰	№ 307		9⁴⁰		10³⁹	12¹⁴
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Flen (36)	1⁵⁶	2²⁶	—	5⁰⁴	×11³⁷	11⁰⁸	—	8⁰²	II III		9²²		10⁴⁰	12⁵⁵
111	2,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Fr. Flen	2³⁸	2²⁷	—	5¹⁰	×11³⁷	11¹³	—	8²⁰	100	p1²²⁰	10⁰⁰	p9²⁵		
						» Kantorp	3⁰¹		P. t.	5³⁵		11²⁶	Gdst.	9⁰⁶	1³⁹		10¹⁵		10⁵⁸	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Valla	3²²		№ 21	5⁴⁴		11⁴⁶	№ 321	9⁰⁶	1⁵¹		10³⁵		11¹¹	13⁰
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	Till Katrineholm (24)	3⁴⁵	×2⁵⁴	II III	×5⁵⁰	12⁰³	11⁵¹	II III	9³⁰	2¹⁴	12²⁰	10⁴⁰	10⁰³		12⁸
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70				12⁵⁰	6²⁰	12¹⁰		5¹⁸		7⁵¹	7²⁰		10¹⁰	—	
						Fr. Katrineholm	4⁰⁰		12⁴⁷	6⁵³			5⁴⁹		7⁴¹	8²²			—	
146	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strångsjö	4²³		11⁰	7¹⁹		—	6²⁷		8¹⁰	9⁵³			—	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	5⁴⁰		13⁶	7⁴³		Bl. t.	6⁵⁶	Gdst.	8²⁶	10³¹			—	×9¹⁴
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	6¹⁴	Godst.	13⁷	7⁵³		№ 125	7¹⁷	№ 325	8²⁴	10⁵⁰			—	9²⁵
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	6²³	№ 323	13⁵⁰	8⁰⁸	11⁰	II III	7⁵³	II III		11⁰⁸		11¹⁰	—	9²⁰
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (64)	6⁴⁹	II III	14⁰⁰	8²¹	11⁵	7⁴⁷	8⁰⁷	2³⁴				11¹⁵	—	
						Fr. Norrköping	7³⁰	5²⁰	20⁰	8³⁵		8⁰¹	8⁵¹	2⁵⁷		—			—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7⁵⁵	5²⁰	21³	8⁴⁵		8⁰⁸	8⁵¹	3⁰⁹		—			—	
197	—	11,50	7,85	10,05	6,70	» Eksund	8¹⁰	5⁴¹	21⁹	8⁴³		8¹⁹	9⁰⁵	3²²		—			—	
196	—	11,60	7,85	10,30	6,90	» Okna	8²⁵	5⁵⁴	22⁰	8⁵⁵		8²⁷	9¹⁶	3²²		—			—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	8³⁶	6⁰⁴	22⁷	9⁰⁷		8²³	9²⁶	4⁰⁷		—			—	
						Fr. Kimstad	9²⁰	6¹⁶	22⁹	9¹⁷		8²⁹	9⁴⁶	4¹⁷		—		11⁴⁷	—	3⁰²⁾
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till Norsholm (57, 52)	9²⁰	6³⁴	×22⁵	9¹⁴	14⁳	8⁵⁰	10¹⁰	4⁵⁷	—	—		11⁴⁸	—	3⁰⁸
						Fr. Norsholm	9²⁰	6⁴⁶	23⁰⁵	9²¹		9⁰⁵	10³⁰	5²³	—	—			—	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	10⁰⁷	7⁰³	23¹⁷	9²⁶		9²¹	10⁵⁰	5⁴³	—	—			Bl. tåg	
216	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	10²⁵	7³¹	23²⁹	9⁴³			×		Gdst.	—			№ 123	
						Rystad		×	×	×					№ 329	—			II III	3³⁰
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	10⁴⁵	7⁴¹	24⁵	10¹³	21⁵	9⁴¹	11¹⁰	6⁰²	II III	—		11⁴⁷	6⁰⁰	3³²⁾
						Fr. Linköping		8⁰¹	25⁵		21⁷		11²⁰		6³⁸	—			6¹⁸	
						» Malmslätt	—	8²²	40⁷	—		—	11⁵³	—	7¹⁸	—			6⁸¹	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Bankeberg	—	8⁴⁶	41⁸	—		—	12¹⁵	—	×	—			×	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	7⁵¹	—			6⁵¹	
						» Mantorp	—	9¹¹	42⁵	—		—	12⁴⁶	—	8¹²	—			6⁵⁹	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Sya	—	9²⁰	44¹	—		—	10³	—	8²⁵	—		12⁰	7⁰⁹	4¹⁵
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	Till Mjölby (26)	—	9²⁰	45⁰	—	3⁰⁰	—	11⁵	—		—		12⁰	7¹⁹	4²⁵
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Fr. Mjölby	—		45⁵	—	3¹⁰	—	20⁰	—		—			7⁴¹	
						» Strålsnäs	—		51⁶	—		—	22⁹	—		—			7⁵⁴	4⁵¹
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Boxholm	—		52²⁰	—		—	40⁰	—		—			8¹⁶	5⁰⁵
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Sommen	—		54²⁰	—		—	51⁰	—		—			8⁴²	5²⁵
285	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Tranås	—		62⁵	—	4⁰¹	—	62²⁰	—		—			9⁰⁵	
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	Säby	—		×	—		—	×	—		—			9¹⁷	×5⁵⁰
						» Gripenberg	—		62²⁰	—		—	62⁸	—		—			9⁴⁵	6¹⁸
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Frinnaryd	—		63³⁸	—		—	71⁸	Gdst.		—			10¹⁴	×6²⁶
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Aneby	—		72⁷	Gdst.		—	80²	№ 411		—			10³⁷	7¹⁰
320	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Flisby	—		73⁰	№ 401		—	83⁵	III		—			11⁴⁵	×7⁴²
332	—	19,95	13,20	17,45	11,65	» Solberga	—		74⁰	III	5²⁰	—	85⁶	söck.-		—		3²⁰	10³⁸	6⁵⁵
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	Till Nässjö (25, 63, 127)	—		75⁵	3⁰⁰	5¹⁵	—	86⁶	dagar		—		3²⁵	11⁰	7¹⁰
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Fr. Nässjö	—		81²⁾	3³³		—	85⁶	9⁴⁰		—			11⁴⁵	×7⁴²⁾
						» Grimstorp	—		82²⁾	3⁵¹		—	91⁶			—			12⁰³	7⁴⁵
360	—	21,30	14,40	18,90	12,60	» Sandsjö	—		83⁸	4¹⁸	6⁰⁰	—				—			12¹⁴	7⁴⁷
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	Till Säfsjö (65)	—		84⁵	4⁵⁰		—				—			12²⁶	×8⁰¹
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Fr. Säfsjö	—		90²	5²⁹		—				—			10³	8²¹
						» Stockaryd	—		92⁴	6⁴⁴		—				—			12¹	p8¹⁵
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Lamhult	—		94⁰	7¹⁵		—				—			12⁵	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lidnäs	—		95¹	7⁴⁵		—				—			13⁵	8⁴⁵
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Moheda	—	—				—				—			14⁶	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	Grennaforssa	—	—	100⁰	8⁰⁷		—				—			14⁸	
						» Gåfvetorp	—	—	100⁹	8²²	7⁰⁵	—				4²⁵			15⁵	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Alfvesta (70, 77)	—	—	101⁸	8⁴⁸	7¹⁵	—				5⁰⁰			21⁷	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Alfvesta	—	—	102⁷	9¹⁸	7³⁰	—				5¹⁵			22⁷	
						Till Vislanda (92)	—	—	102⁹	9²⁵	7⁸¹	—				5¹⁶			24³	
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Fr. Vislanda	—	—	110³	10²⁸		—							31¹	
						» Liatorp	—	—				—							×	
459	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	Diö	—	—	×			—								
						Möckeln	—	—		×		—								
464	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	—	112⁰	10⁵⁵		8²⁴				5⁴²			3³³	10¹³
						Fr. Elmhult	—	—				8⁹⁵				5⁴⁰			3⁴¹	10¹⁴
473	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—								5²⁴			3⁵⁵	10³⁶
485	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—								5⁴²			4¹⁶	10⁴¹
493	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	×8²²							5⁵⁹		¶a6²²	4³²	10⁴⁴
						Fr. Hästveda	—	—	¶×8²²							6⁰¹			4⁵⁵	10⁵⁵
506	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	—								6¹⁶			4⁶¹	
516	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	8²²							6³⁰	6⁴³		5⁰⁵	11¹⁸
						Fr. Hessleholm	—	—	9⁰⁵							7⁰⁸	6⁵⁰		5³⁷	11³⁵
530	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	Bl. t.	—				Bl. t.	10²²			7³³			5⁵⁵	×11⁴³
535	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—				№ 195	10⁵⁸			7⁴³			6⁰⁶	
544	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	III	—	×9²²			III	11¹⁸			7⁵⁷			6²⁰	12⁰⁸
						Fr. Hör	6¹⁰	—	×9²²			3¹⁰	11⁵⁴			8⁰⁰			6²⁸	12⁰⁹
						» Sjöholmen	×	Bl. tåg					×		Bl. tåg	Bl. t.	×			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	6³⁵	№ 193				3²⁵	12²⁶		№ 209	№ 217	8¹⁷		6⁴⁰	×12²²⁾
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Kalöf (93, 102, 109, 111)	6⁴⁰	II III			9²²	3⁴⁰	1⁰⁰		III	III	8²³	7⁴⁵	6⁵⁵	12²⁵
						Fr. Kalöf	6⁴⁵	10⁰⁰			10²²	3⁵⁰	1⁴⁵		5⁵⁰	10¹⁰	8⁵⁰	7⁴⁵	7¹⁰	12⁴⁰
						» Örtofta	6⁵⁸	10¹⁸				4⁰⁸	2¹⁵		6⁰⁸	10²²	9⁰⁴		7²⁴	12⁵¹
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Stångby	7⁰⁸	10²³				4¹⁸	2³⁵		6¹⁸	10²²	9¹⁵		7³⁵	
						Till Lund (122)	7¹⁷	10³²			¶a10²⁰	4²²	2⁴⁹		6³²	10⁴¹	9²⁵	¶a8⁰⁵	7⁴⁵	10⁷
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Fr. Lund	7³⁰	10³⁵				4²⁵	—		6³⁵	10⁴⁵	9²⁰		7⁵⁵	11⁰
						Uppåkra	×	×				—			×	×				
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7³²	10⁴⁶				4⁴⁰			6³⁶	10⁵⁵	9⁴³		8⁰⁹	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	7⁴¹	10⁵²				4⁴²			6⁴²	11⁰²	9⁴¹		8²¹	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 123)	7⁵⁰	11⁰⁰			10⁴⁵	4⁵⁰	—	—	6⁵⁰	11¹⁰	10⁰⁰	×8³⁵	8²⁰	1²⁰
						Ank. Trelleborg	—	—			11²⁵							9²⁵	10²⁵	4¹⁵
						» Sassnitz hamn	—	—			4⁰⁰							1²⁵	—	
						» Berlin, St.	—	—			11¹⁰							8²⁰	—	
						» Köpenhamn, hamn	—	12⁴⁰			—	7²⁰	—	—	—	—	1²⁴⁰	10¹⁰	—	3²⁵
						» » (frihamn.)	—	3²⁵			—	7²⁵	—	—	—	—	—	10⁴¹	—	11²⁷
						» Hamburg, Kl.	—	—							11²⁷					

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 2 II	Bl. tåg № 194 III		Bl. t. № 202 III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	P. t. № 210 II III	Bl. t. № 196 III		Snällt. № 6 III	Snällt. № 8 I⅊ III	Bl. t. № 218 III
						Afg. Hamburg, Kl.	8⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	1¹¹⁰	—	1¹¹⁰	—	—
						» Köpenhamn, hamn	7⁴⁵	—	—	7⁴⁵	—	3⁰⁰	—	—	1¹³⁰	—	1¹⁵⁰	—	—
						» » (frihamn.)	8⁰⁰	—	—	8⁰⁰	—	4⁰⁰	—	—	1¹¹⁰	—	1¹¹⁰	—	—
						» Berlin, St.	9⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7³⁰	—
						» Sassnitz hamn	4³¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1⁴⁰	—
						» Trelleborg	9⁰⁰	7¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	1²¹⁰	6⁵⁰	5⁰⁰
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)			×10¹⁰	8⁴⁵	—	10¹⁵	—	6¹⁰	7³⁰	3¹⁰	1¹⁰	—	3⁰⁰	7⁵⁵	8⁵⁰
						» Arlöf (125)				8⁵⁴	—	10²⁴	—	6²⁰	7⁴¹	3¹⁹	1¹⁹	—	p3¹⁰		8²⁹
						» Åkarp				9⁰⁰	—	10²⁰	—	6²⁸	7⁴⁹	3²⁵	1²⁵	Gdst.			8⁴⁵
						Uppåkra												№ 406			×
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)				9¹⁰	—	10⁴⁰	—	6⁴⁰	8⁰²	3⁸⁵	1⁴⁵	III		8¹³	8⁵⁵
						Fr. Lund			*p10²⁰	9¹³	—	10⁴²⁾	—	6⁴⁵	8³³	3³⁷	1³⁸	11⁵⁵	p3²⁵	8¹⁵	8⁵⁸
						» Stångby				9²³	—	×10⁵⁰	—	6⁵⁸	8⁴⁴	×3⁴⁵	1⁴⁸	12²⁰			9⁰⁸
						» Örtofta				9³⁰	—	10⁵⁸	—	7⁰⁴	8⁴⁶	3⁵¹	1⁵⁵	12⁵⁵	Sofvagnar I o. II kl.		9¹⁴
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)				9⁴⁵	—	11⁰⁰	—	7¹⁰	9⁰⁰	4⁰⁰	2¹⁰	1⁰⁰	p3⁴⁰		9²⁰
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf			*p10⁵¹		—	11¹⁵	—	7²⁶	9²⁰		2⁴⁵	3⁵⁵		8⁴⁷	
						» Stehag					—	11³⁰	—	7⁵¹	9²⁷	4²³	2³⁷	×4⁰⁶			
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	» Sjöholmen					—		—	×	×	—	×				
						Till Hör (98)					—	11⁴⁶	—	8⁰⁶	9⁵⁴	—	2⁵⁰	3⁵⁵	4¹⁹		
54	4,30	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör			*p11¹³		—		—	8⁰⁸	9⁵⁸	—		4⁵⁰	4²⁰	*p8⁵⁸	
						» Tjörnarp					—		—	8¹⁵	10¹⁸	—	—	5³⁰	4⁴³		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södsala					—		—	8³⁴	10²⁹	—	—	5⁵⁴	×4⁴⁰		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)			11⁴⁴		—		—	8⁵⁵	10⁵¹	—	—	6²⁰	4⁵⁶	9²¹	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm			11⁵⁰		—		—	9¹⁵	11¹⁹	—	—	6⁵⁰	5⁰⁶	9²³	
						» Balingslöf					—		—	9³⁰	11³⁴	—	—	7¹⁴	a5¹⁷		
92	—	5,25	3,70	4,85	3,25	Till Hästveda (93)					—		—	9⁴⁵	11⁴⁹	—	—	7³³	5²⁹		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda					—		—	9⁴⁸	11⁵³	—	—	7⁵⁰	5³⁰		
						» Ousby					—		—	10⁰⁸	12¹⁵	—	Bl. t.	8³³	5⁴⁵		Gdst.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg					—		—	10²¹	12²⁷	—	№ 184	9¹⁶	×6⁰⁰	10³⁶	№ 402
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)					—	12⁴⁵	—	10⁴⁵	12⁵¹	—	II III	9²⁵	6¹¹	10³⁷	III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult					—	12⁴⁶	—		12⁵⁹	—	5⁵⁵		6¹³		6²⁰
						Möckeln					—		—	—		—					×
						Diö					—		—	—	×	—	×	—			7⁰¹
						» Liatorp					—		—	—	1³⁴	—	6¹⁹	—	6²²		7⁴⁰
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (92)					—	*a1³⁰	—	—	1⁵⁰	—	6⁴²	—	6⁵⁴	11¹³	8⁰⁰
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda					—		—	—	1⁵⁶	—	6⁴⁷	—	6⁵⁵	11¹³	8²⁶
						Till Alfvesta (70, 77)					—	13⁵	—	—	×2¹⁶	—	7⁰⁶	—	7¹⁴	11²⁸	9⁰¹
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Fr. Alfvesta					—	14³	—	—	2⁴³	—	7¹⁶	—	7²⁵	11³⁶	9²³
						» Gåfvetorp					—		—	—	2⁵⁷	—	7³⁹	—			9⁴⁶
						Grennaforssa					—		—	—	3¹³	—	7⁴³	—	7⁴¹		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Moheda					—		—	—	3²⁹	—	7⁵⁹	Gdst.	a7⁵³		10¹³
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs					—		—	—	3⁵⁵	—	8²⁵	№ 410	8¹⁰		10⁴⁸
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult					—		—	—	4²⁴	—	8⁵⁴	III	×8²⁰		11²³
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd					—		—	—	4⁴¹	—	9¹¹	Sökd.	8⁴³	12⁴⁷	11⁵⁴
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (65)					—		—	—	4⁵⁶	—	9¹⁹	7²⁰	8⁴⁵	12⁴⁷	10⁶
240	20,40	14,40	9,60	12,65	8,40	Fr. Säfsjö					—		—	—	5³⁴	P. t.	9⁴⁶	7⁵³	×9²⁵		14³
						» Sandsjö					—		—	Gdst.	5⁴⁰	№ 29	10⁰⁰	8¹³			20³
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Grimstorp					—		—	№ 322	6⁰⁰	II III	×10²⁰	8²⁵	×9²⁵	12⁵	20⁰
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	Till Nässjö (25, 63, 127)			3³⁸		—	II III	—	10⁴⁵	7⁰⁰				9⁵⁰	12⁰	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö			3⁵⁰		—	4⁵⁵	—	11⁰³	7²¹	—					

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III	Snällt. № 9 I	Bl. t. № 115 II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	7[21]	9[30]	–	1200	—	§ 910	§ 750	1[00]
						» Linköping	4[37]	—	—	946	1[05]	med	7[00]	4[00]
						» Norrköping	8[45]	—	—	1[25]	2[25]	Snlt.	9[03]	5[05]
						Fr. Katrineholm (14)	11[29]	12[42]	5[30]	3[14]	6[35]	—	12[09]	6[10]
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			5[55]		6[48]	—	12[21]	6[27]
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11[46]	*p 1[24]	6[46]		7[08]	—	12[38]	7[00]
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			7[39]		7[23]	—	12[51]	7[22]
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			8[26]		7[40]	—	1[06]	7[50]
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	12[25]		8[50]	*4[13]	7[58]	—	1[31]	8[12]
						Fr. Pålsboda	12[26]	*p 1[25]	9[26]	*4[16]	8[00]	—	1[35]	8[24]
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	12[41]	2[02]	9[55]	4[24]	8[21]	—	1[41]	9[01]
						Fr. Hallsberg	12[50]	2[11]	—	4[29]	—	Bl. t. №143 II III 9[14]	1[52]	Godst № 345 II III 6[30]
						Laggarstorp			—		—	×	×	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1[19]		—	×4[26]	—	9[41]	2[17]	7[01]
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1[38]	2[52]	—	5[18]	—	10[05]	×2[37]	7[22]
						Fr. Laxå	1[38]		—	5[19]	—	—	2[57]	8[12]
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—		3[21]	8[51]
						Gårdsjö		—	—		—	Godst. №353	×	×
260	22,10	15,80	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2[17]	—	—		—		3[49]	9[26]
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2[32]	—	—	6[12]	—	II III 4[48]	4[10]	10[00]
						Fr. Töreboda	2[39]	—	—	6[14]	—		4[17]	10[18]
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	2[52]	—	—	6[27]	—	5[10]	4[33]	10[41]
						Fr. Moholm	2[54]	—	—	6[28]	—	5[20]	4[36]	11[00]
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—		—	5[48]	4[42]	11[15]
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—		—	6[12]	4[54]	11[37]
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 29½)	3[36]	—	—	7[00]	—	6[53]	5[15]	12[14]
						Fr. Skövde	3[39]	—	—	7[06]	Godst.	7[28]	5[18]	12[40]
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		№351	7[53]	5[38]	1[00]
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	3[52]	Bl. t. № 173 II III	Prst. № 45 II III	7[26]	III	8[19]	5[44]	1[23]
						Fr. Stenstorp	3[55]			7[28]	10[22]	8[58]	5[47]	1[50]
344	29,25	20,55	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	4[14]		skd. ¶ 6[00]	7[46]	11[02]	9[28]	6[07]	2[35]
						Fr. Falköping, Ranten	4[22]	4[25]		7[49]		12[08]	6[12]	2[57]
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		4[32]	11[12]		—	12[36]	6[24]	3[16]
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		5[02]	11[22]		—	12[58]	6[33]	3[35]
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		5[32]	11[40]		—	1[35]	6[51]	4[08]
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5[02]	5[52]	11[50]	8[28]	—	1[52]	7[00]	4[32]
						Fr. Herrljunga	5[08]	6[12]	11[56]	8[29]	—	3[05]	7[17]	5[12]
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5[27]	6[45]	12[13]	Bl. t. № 171 II III	Bl. t. № 177 II III	3[42]	7[42]	5[41]
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		7[02]	12[24]			Bl. t. № 175 II III 4[14]	7[59]	6[24]
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		7[19]	12[35]			4[37]	8[11]	6[32]
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	5[54]	7[32]	12[45]		†a 9[26]	4[52]	8[21]	6[52]
						Fr. Alingsås	5[56]	8[19]	12[47]	6[30]	7[20]	4[25]	5[20]	8[28]
						Löfvekulle		×	×			×		
						Vestra Bodarna			×			×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		8[44]	1[05]	6[51]	7[39]	4[43]	5[42]	8[39]
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	6[32]	9[09]	1[18]	7[04]	7[55]	4[55]	6[28]	8[54]
						Stenkullen			×	×		×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 6[42]	9[40]	1[30]	7[16]	8[15]	5[02]	7[01]	9[07]
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 6[41]	9[46]	1[40]	7[25]	8[26]	5[21]	7[23]	9[18]
						Kåhög			—	×		×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		10[00]	1[50]	7[36]	8[37]	†a 9[51]	5[33]	7[32]
						Fränd torp			—	×		×		
						Till Olskroken (56)	6[42]	10[13]	1[59]	—	7[46]	8[47]	†a 10[01]	5[42]	8[07]	9[28]	8[14]
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7[02]	10[19]	2[04]	—	7[51]	8[52]	10[05]	5[47]	8[14]	9[45]	9[29]

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera»

p för resandes påstigande. a för resandes afst. † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ✡ Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 7/12, 11/11, 9/12 1903 13/1, 10/2, 9/3 o. 13/4 1904 samt lördagar d. 10/10, 14/11, 12/12 1903, 16/1, 13/2, 12/3 d. 16/4 1904.

Sovvagnar, I o. II kl. — Sovvagnar, I o. II kl. — Sovvagnar, I o. II klass. — Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. №10 I p. II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	5[02]	7[40]	8[40]	11[15]	12[20]	3[00]	4[05]	5[20]	7[24]	9[35]
						» Olskroken (56)	5[15]	7[46]	8[49]	11[30]	p 12[22]	3[06]	4[12]	5[28]	7[30]	9[40]
						Fränd torp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5[31]	7[56]	9[13]	11[32]		3[16]	4[30]	5[38]	7[44]	9[51]
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5[47]	8[06]	9[42]	11[48]		3[27]	4[47]	5[51]	7[51]	× 9[58]
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6[05]	8[16]	10[15]	11[56]		3[38]	5[06]	6[23]	8[28]	× 10[07]
						Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6[20]	8[39]	10[55]	12[12]		3[52]	5[21]	6[18]	8[24]	× 10[18]
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6[52]	8[42]	11[27]	12[25]		4[06]	5[55]	6[52]	8[40]	
						Vestra Bodarna	×	×		×				×	×	
						Löfvekulle	×			×		×		×		
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	7[15]	8[59]	12[00]	12[43]	1[17]	4[22]	6[18]	6[52]	8[59]	10[44]
						Fr. Alingsås	7[22]	9[03]	12[46]		1[18]	4[26]	6[25]			10[45]
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	7[47]	9[12]	1[05]	—		4[35]	7[11]	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8[04]	9[28]	1[42]	—		4[45]	7[22]	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8[26]	9[37]	2[15]	—		4[55]	7[32]	—	—	11[12]
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	8[54]	9[53]	2[50]	—	1[57]	5[11]	8[21]	—	—	11[28]
						Fr. Herrljunga	9[21]	10[01]	3[36]	—	2[02]	5[18]	8[32]	—	—	11[34]
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	9[41]	10[18]	4[04]	—		5[38]	8[57]	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	10[49]	10[33]	4[53]	—		5[46]	9[24]	—	—	Bl. t. № 164 II III
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	11[15]	10[45]	5[24]	—		5[56]	9[34]	—	—	12[18]
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	11[33]	×10[56]	5[46]	—	2[45]	6[00]	10[12]	—	—	12[35]
						Fr. Falköping, Ranten	12[10]	11[19]	6[35]	—	2[53]					7[55]
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	12[40]	11[40]	7[22]	—	3[08]					8[20]	12[42]
						Fr. Stenstorp	1[26]	11[45]	7[52]	Blt. № 160 II III	3[10]					8[22]	12[44]
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	1[55]	12[03]	8[23]		3[27]					8[38]	1[04]
145	12,95	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 29½)	2[06]	12[11]	8[35]							8[46]	1[07]
						Fr. Skövde	2[34]	12[16]	9[25]	6[55]	3[32]						
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	3[09]	12[35]	9[44]	7[22]							
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3[29]	12[46]	10[02]	7[36]							
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3[40]	12[52]	10[20]	7[43]	3[59]					Gdst. № 350 II III	1[26]
						Fr. Moholm	4[44]	12[57]	10[34]	7[48]	4[00]						1[31]
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4[58]	1[13]	11[07]	8[08]	4[13]					4[44]	1[42]
						Fr. Töreboda	5[15]	1[20]			4[14]					5[28]	1[48]
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	6[00]	1[42]									2[16]
						Gårdsjö	×	×		Sn. t. № 14 II III						×	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	6[45]	2[11]					Bl. t. № 144 II III			6[31]
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	7[17]	× 2[32]	—	1[42]	×5[05]	—		—	—	6[55]	2[54]
						Fr. Laxå	7[52]	2[42]	—		5[25]	—	5[00]	—	—	7[32]	3[20]
244	20,75	14,65	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp	8[22]	3[08]	—		×5[41]	—	5[26]	—	—	8[12]	3[12]
						Laggarstorp	×	×	—			—	×	—	—	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	9[03]	× 3[33]	—	2[14]	5[58]	—	5[50]	—	—	8[48]	3[28]
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III			Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	3[53]	—	2[29]	6[04]	4[50]	6[25]	—	—	9[00]	3[42]
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	4[14]	—		§6[23]	5[20]	6[52]	—	—	9[22]	4[24]
						Fr. Pålsboda	—	4[16]	—		§6[24]	5[50]	7[15]	—	—	9[24]	4[28]
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4[54]	—			6[10]	8[02]	—	—	9[42]	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	4[51]	—			7[36]	8[30]	—	—	9[59]	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	5[02]	—			8[05]	9[05]	—	—	10[14]	4[43]
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5[34]	—			8[40]	9[35]	—	—	10[34]	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	5[56]	—	3[50]	7[24]	9[00]	9[52]	—	—	10[46]	5[28]
						Ank. Norrköping	—	8[28]	—		8[48]	11[10]	—	—	—	1[10]	7[33]
						» Linköping	—	10[13]	—	—	—	12[18]	—	—	—	2[15]	9[41]
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	§ 10[00]	§ 9[15] m. St.	7[10]	10[24]	—	—	—	—	3[57]	8[30]

Tecknet ¶ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Sovvagnar, I och II kl. — Söckendagar.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4[24]	—	4[42]	11[10]	3[12]	12[32]	—	6[30]
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	4[28]	—	4[46]	11[14]	3[16]	12[36]	—	6[34]
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4[41]	—	5[18]	11[26]	3[28]	1[02]	—	6[50]
					Fr. Vartofta	4[42]	—	5[29]	11[27]	3[29]	1[30]	—	6[52]
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	6[02]	11[38]	3[40]	1[44]	—	7[24]
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	6[34]	11[47]	3[49]	2[09]	—	7[15]
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5[18]	—	7[07]	12[02]	4[05]	2[48]	—	7[58]
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×5[30]	—	7[47]	12[17]	4[30]	3[24]	—	7[53]
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×5[40]	—	8[10]	12[38]	4[31]	3[45]	—	8[24]
					Kortebo		—	×		×	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	5[52]	—	8[36]	12[41]	4[44]	4[10]	—	8[29]
					Fr. Jönköping	6[00]	8[50]	9[45]	11[50]		5[13]	4[13]	8[31]
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6[25]	9[19]	10[55]	12[16]	—	6[13]	4[38]	8[51]
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6[41]	9[40]	11[46]	12[33]	—	6[33]	4[55]	9[15]
					» Ång		×			—	×	—	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7[00]	10[03]	12[16]	12[23]	—	7[22]	5[15]	9[37]

Sovvagn — Sofvagn II kl. — Sofvagn II kl. — Sofvagn II kl.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	7[30]	1[39]	11[00]	—	3[22]	5[35]	8[20]	× 9[42]
					» Ång	×		×	—	×		×	
16	1,00	0,65	0,65	0,60	» Forserum	7[55]	1[46]	11[45]	—	4[15]	5[47]	8[38]	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8[11]	1[59]	12[17]	—	4[42]	6[11]	8[57]	10[14]
43	2,60	1,75	2,20	1,55	Till Jönköping (127)	8[31]	2[16]	12[47]	—	5[11]	6[38]	9[21]	10[38]
					Fr. Jönköping	8[42]	➡	2[30]	1[00]	5[35]	5[15]	➡	Sofv. II kl. 10[40]
					Kortebo	×	—	×		×			
54	3,25	2,20	2,95	1,90	» Bankeryd	9[00]	—	2[52]	1[15]	6[10]	5[33]	—	a10[54]
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9[17]	—	3[29]	1[39]	6[51]	5[50]	—	a11[07]
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9[39]	—	4[11]	1[47]	7[45]	6[10]	—	×11[24]
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9[57]	—	4[40]	2[02]	8[20]	6[27]	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10[08]	—	4[56]	2[13]	8[51]	6[38]	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10[19]	—	5[11]	2[23]	9[10]	6[49]	—	
					Fr. Vartofta	10[21]	—	5[26]	2[32]	9[30]	6[51]	—	a11[57]
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10[36]	—	5[49]	2[38]	9[58]	7[08]	—	a12[00]
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	10[40]	—	5[55]	2[40]	10[02]	7[10]	—	12[13]

Personvagnar № 58. II III

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III				Snlt. № 39 III III	Gdst. № 377 III III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50, 58)	6[35]	5[00]	—	—	11[00]	—	3[30]
					» Hökmora	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	6[57]	5[41]	—	—	11[48]	—	3[58]
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	7[05]	5[54]	—	—	12[03]	—	4[07]
					Fr. Snyten	7[06]	6[05]	—	—	12[50]	—	4[12]
					Ombenning	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40			Till Vestanfors	7[22]	6[35]	—	—	1[20]	—	4[32]
					Fr. Vestanfors (32)	7[23]	6[45]	—	—	1[55]	—	4[33]
48	2,90	1,95			» Dagarn	7[45]	7[57]	—	—	2[57]	—	5[01]
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	7[57]	8[19]	—	—	3[31]	—	5[16]
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	8[14]	8[49]	—	—	4[35]	—	5[37]
					» Näfverkärret	×8[36]	9[17]	—	—	5[07]	—	5[57]
90	5,40	3,60			» Spannarboda	8[39]	9[41]	—	—	5[45]	—	6[13]
97	5,85	3,90			» Sällinge	8[49]	9[57]	Snlt.	Snlt.	6[40]	—	6[24]
102	6,15	4,10			» Blixterboda	№ 05 8[57]	10[12]	№ 01 II III	№ 017 II III	7[00]	—	6[32]
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	×9[04]	10[24]			7[12]	—	6[39]
					Fr. Frövi	7[55]	9[19]	10[52]	1[50]	4[54]	7[40]	6[45]
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	8[14]	9[31]	11[13]	2[05]	5[07]	8[01]	6[59]
					Fr. Ervalla	8[21]	9[32]	11[35]	2[06]	5[08]	8[25]	7[00]
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	8[31]	9[39]	11[45]	2[14]	5[16]	8[40]	7[08]
124	7,45	5,00			» Hofsta	8[42]	9[47]	11[57]	2[23]	5[25]	8[51]	7[17]
					Gryt	—	—	×**		×**		
132	7,95	5,30			Till Örebro (30)	—	—	9[00]	10[00]	12[15]	2[35]	5[35]	9[15]	—	7[31]
						Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Snlt. № 35 II III	Snlt. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
					Fr. Örebro	12[01]	4[20]	8[00]	10[10]	12[45]	1[40]	3[00]	4[50]	8[05]	7[40]
133	8,00	5,35			» Örebro, Södra 30, 51	p12[04]	4[20]	8[05]	10[15]	12[50]	1[47]	3[05]	4[55]	8[10]	7[43]
					Adolfsberg										
					Marieberg										
141	8,50	5,65			» Mosås		4[44]	8[30]	10[28]	1[05]	2[30]	3[18]	5[11]	8[25]	
					Såbylund			×		×	×	×	×	×	
150	9,00	6,00			» Kumla		5[21]	8[39]	10[40]	1[30]	3[44]	3[32]	5[36]	8[42]	
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	12[36]	5[37]	8[50]	10[49]	1[31]	4[01]	3[42]	5[37]	8[55]	× 8[21]
							Gdst. №369 II III			Gdst. №371 III		Bl. t. №145 II III			
					Fr. Hallsberg	—	6[17]	—	11[05]	1[00]	—	4[45]	—	—	8[45]
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	7[02]	—	11[24]	1[10]	—	5[11]	—	—	9[05]
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	7[18]	Bl. t. № 153 III	11[33]	1[26]	—	5[24]	—	—	9[18]
					Fr. Lerbäck	—	7[20]		11[35]	2[06]	—	5[27]	—	—	9[16]
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	7[48]	Lörd	11[42]	2[40]	—	5[55]	—	—	9[22]
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	8[21]		11[58]	3[30]	—	6[26]	—	—	9[44]
199	11,95	8,00			» Godegård	—	9[08]	7[00]	12[16]	4[20]	—	6[20]	—	—	a10[02]
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	9[28]	7[14]	12[26]	5[00]	—	6[31]	—	—	
212	12,75	8,50			» Karlsby	№ 147	10[04]	7[34]	12[38]	5[38]	—	6[45]	—	—	
					Björka *) S. o. H.	II III	×	×		×	—	×	—	—	
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	6[05]	10[50]	8[02]	1[02]	6[40]	—	7[15]	—	—	10[48]
226	13,60	9,05			Till Motala	6[08]	10[56]	8[05]	1[06]	6[46]	—	7[20]	—	—	10[52]
					Fr. Motala	6[12]	11[16]		1[09]	7[46]	—	7[25]	—	—	10[55]
327	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	6[30]	11[42]	—	1[34]	8[12]	—	7[55]	—	—	11[10]
					Fr. Fogelsta	6[32]	12[07]	—	1[36]	8[35]	—	7[50]	—	—	11[12]
244	14,65	9,80			» Skeninge	6[48]	12[42]	—	1[40]	9[13]	—	8[10]	—	—	11[25]
					Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (14)	7[05]	1[05]	—	1[55]	9[35]	—	8[30]	—	—	11[40]

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
					Fr. Mjölby (14)	5[28]	—	—	9[40]	6[20]	3[24]	5[00]	10[08]
					Lyckstorp		—	—		×		×	×
					» Skeninge	5[51]	—	—	9[58]	7[00]	3[37]	5[22]	10[31]
9	0,55	0,40			Till Fogelsta (22)	5[58]	—	Bl. t. № 154 III	10[11]	7[19]	3[48]	5[38]	10[35]
16	1,00	0,65			Fr. Fogelsta	5[54]	—		10[13]	8[00]	3[49]	5[42]	10[36]
27	1,65	1,10			Till Motala	6[09]	—	Lörd.	10[30]	8[24]	4[01]	6[02]	10[54]
					Fr. Motala	6[11]	—		10[36]	9[00]	4[04]	6[10]	10[56]
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	5[45]	—		10[46]	9[26]	4[12]	6[20]	11[00]
					Björka *) S. o. H.		—			×		×	Ank.
41	2,50	1,65			» Karlsby	6[12]	—		11[08]	10[30]	4[29]	6[46]	
48	2,90	1,95			» Degerön	6[32]	—		11[22]	11[33]	4[41]	7[03]	—
54	3,25	2,20			» Godegård	6[45]	—		11[33]	12[20]	4[51]	7[14]	—
66	4,00	2,65			» Mariedam		Ank.		12[00]	1[15]	5[07]	7[40]	—
76	4,60	3,05			» Rönneshytta		—		12[19]	1[55]	5[31]	8[02]	—
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)		—		12[25]	2[05]	5[37]	8[08]	—
					Fr. Lerbäck		—		12[38]	2[20]	5[38]	8[19]	—
85	5,10	3,40			» Åsbro		—		12[41]	2[50]	5[38]	8[23]	—
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)		—		×8[13]	3[15]	5[52]	8[44]	—
						Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. №142 II III	Gdst. №350 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III	Bl. t № 150 II III	Gdst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg	2[25]	6[10]	8[27]	9[18]	10[50]	1[55]	4[42]	6[05]	9[10]	9

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris tr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör. Bl.t. № 9	Sön. Ons. Lör. Bl.t.	Dagligen Snt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. №5†	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l			8⁰⁰	10²⁸	12²⁵	2¹⁵	—	5⁵³
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†8¹⁰	10⁴⁰		2²³	—	†6⁰⁷
11	0,65	0,45	» Spånga			8¹³	10⁵²		2⁵⁴	—	6¹⁸
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×		×	—	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			8²⁸	11⁰⁸		3¹⁵	—	6³²
24	1,65	1,10	*Stäket*			×	×		×	—	×
28	1,85	1,10	» Kungsängen			8⁴⁵	11³³		4⁰⁵	—	6⁵²
36	2,10	1,40	» Bro			8⁵⁶	11⁵³		4²⁹	—	7⁰⁶
41	2,75	1,80	*Thoresta*						×	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			9¹¹	12²⁷		5⁰⁴	—	7²⁴
51	3,25	2,15	*Nyckelby*						×	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×9²⁸	12⁴⁸		5³²	—	7⁴⁵
64	3,75	2,45	» Grillby			9⁴¹	1⁰⁷		6⁰⁰	—	7⁵⁸
74	4,30	2,85	Till Enköping			9⁵³	1²⁹	1⁵⁰	6²²	—	8¹⁵
			Fr. Enköping			9⁵⁴	2⁰¹	1⁵¹		—	8¹⁷
82	4,80	3,15	» Lundby			×10⁰⁴	2¹⁸			—	8²⁰
88	5,10	3,35	» Orresta			×10¹³	2³²		—	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	» Tortuna			×10²²	2⁴⁹		Snt.	—	8⁵¹
107	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 744	№ 807	10²¹	3⁰¹	2²⁰	№17	—	9⁰⁰
			Fr. Tillberga			10⁵⁴	3¹⁸	→	2³⁷	5¹⁹	9⁰⁷
117	6,45	4,25	Till Vesterås			11⁰⁹	3⁴²	—	2⁴⁸	6⁰¹	9²⁴
			Fr. Vesterås			11¹⁴	3⁵²	—	2⁵³	6²⁸	→
121	6,90	4,60	» Dingtuna			11²⁹	4¹⁹	—		6³³	—
126			» *Askebro*				× §)	—		—	—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)		§)End. S.O.L.	11⁴¹	4³⁹	—	3¹⁵	6⁵⁵	—
			Fr. Kolbäck			11⁴⁶	5⁰⁰	—	3²¹	7²⁰	—
136	7,25	4,85	» Munktorp			11⁵⁹	5¹⁸	—		7⁴³	—
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)			12¹⁴	5⁴⁰	—	3⁴³	8⁰⁶	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör. Bl.t №10	S.O.L. Bl.t. №28	Dagligen Bl.t. №19	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St №18	P.t. № 38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	5²⁵	—	—	9²⁵	11³⁰	1¹⁵	4¹⁶	9²⁰	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	5⁴²	—	—	×9²³	12⁰³		4³⁴	9⁴⁴	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	5⁵⁴	—	—	9⁴⁷	12¹⁷	1⁴⁸	4⁴⁹	10⁰¹	—
	—	—	Fr. Kolbäck	—	5⁵⁵	—	—	9⁵³	12⁴⁷	1⁴⁸	4⁴⁹	10¹⁸	—
20			» *Askebro*	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	6¹⁰	—	—	×10⁰⁴	1¹⁵		5⁰³	10⁴³	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	5²⁰	—	4²⁰	6³⁰	10²¹	1⁵⁰	2¹⁰	5¹⁷	11⁰⁰	—
			Fr. Vesterås	5⁵⁵	—	4⁴⁵	6⁴⁸	10³⁷	2⁰⁸	2¹⁵	5²²		6²⁰
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)							№6†	5⁴⁹		6⁴⁸
			Fr. Tillberga				6⁵³	10⁵⁵		2⁴³		5⁵⁰	
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	7⁰³	×11⁰⁴				×5⁵⁹	
58	2,85	1,90	» Orresta			—	7¹⁷	11¹⁵				6¹⁰	
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	7²⁸	×11³⁴				×6²⁰	
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	7⁴⁰	11³⁶		3¹¹		6³³	
			Fr. Enköping			8⁵⁰	7⁴³	11³⁸		3¹³		6³⁵	
82	4,25	2,80	» Grillby			4¹⁶	7⁵⁵	11⁵⁴				6⁵⁰	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			4³⁷	8¹¹	×12⁰⁷				×7⁰³	
95			*Nyckelby*			×							
99	5,25	3,45	» Bålsta			5¹⁴	8²⁴	12²⁸				7³³	
105			*Thoresta*			×							
110	5,90	3,85	» Bro			5⁴³	8⁵⁷	12⁴⁵				7⁴⁰	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			6⁰⁷	9¹¹	12⁵⁹				×7⁵³	
122			*Stäket*			×	×	×				×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			6⁴⁷	9³³	1¹⁷				×8¹³	
132			*Barkarby*			×	×	×				×	
135	7,35	4,80	» Spånga			7¹⁰	9⁴⁹	1²⁷				a8²⁴	
137	—	—	» Bromsten			p	×						
139	—	—	Sundbyberg N:a			7²³	10⁰²	a1³⁵					
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			7⁴³	10¹⁶	1⁴³		4²⁹		8⁴⁸	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l										

● Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. *Vesterås*	—	4²⁰	10²¹	2¹⁵	5²²
			» Tillberga (32)	—	5⁴⁰	11⁰⁹	2²²	5⁵⁵
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6¹⁵	11³⁵		6²³
19	1,05	0,70	» Svanå	—	6³⁷	11⁵²		6⁵⁵
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	7⁰¹	12¹⁴	3⁰⁴	7¹⁹
			Fr. Ramnäs	—	7²¹	12¹⁹	3⁰⁵	7⁵¹
33	1,45	0,95	» Segelingsberg	—	7⁵⁸	12³¹		8²⁰
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8²⁶	1⁰⁹	3²⁶	8⁴⁵
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	9⁰⁰	1²⁷	3²⁷	9¹¹
			Fr. Engelsberg	—	×	×		—
56			*Sundbo*	—	9¹⁰	1⁵¹	3⁴²	—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	9²²	2²⁶	3⁵³	—
			Fr. Vestanfors	—	9²⁹	2³³	×3⁵⁸	—
			Till Fagersta	—	9⁴¹	5⁰⁵	×3⁵⁸	—
			Fr. Fagersta	—	10⁰⁴	5³⁵		—
76	3,95	2,60	» Vad	—	×	5⁴⁸		—
81			» Vesterby hytta	—	10²²	6²⁵	×4³¹	—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	×	×		—
91			» *Vanhäll*	—	10⁴⁹	7¹⁵	4⁴⁴	—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken			×		—
98			» *Munkbo*	Bl. t.	11⁰⁵	7³⁶	×4⁴³	Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	№ 125	11²³	7⁵⁶	4⁵⁵	№ 127
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	12²⁰				6³⁵
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	×12⁴⁴	—	—	—	×5⁴⁹
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	1¹⁹	—	—	—	6²⁸
17	1,00	0,65	» Stensbo	×	—	—	—	×
27	1,25	0,80	» *Grangärde*	1³⁶	—	—	—	6⁴⁰
24	1,40	0,95	Till Nyhammar		—	—	—	6⁵⁰
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	×
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	7⁴⁷
48	2,80	1,85	Till Björbo					

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Kil.

Kil.	B.-pr. fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	S.o.H. Bl. tåg №124a	Dagligen Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl. t. № 22
			Fr. Björbo	9¹⁰	—	8³⁰	—
9	—	0,35	» Salån	×	—	×	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	10²³	—	9²⁸	—
	—	—	Fr. Nyhammar		—	10³⁰	—
27	—	—	» *Grangärde*		—	×	—
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	10⁴⁸	—
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	—	×11¹⁶	—
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	11²⁴	—
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	6²⁶	12¹⁰		5⁰⁵
9	0,55	0,35	» Hagge	×6⁴⁴	×12²³	—	5³⁴
13			» *Munkbo*	×		—	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	7⁰¹	12³³	—	5⁴¹
20			» *Vanhäll*	×		—	×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7²⁴	×12⁴⁴	—	6⁰³
30			» Vesterby hytta	×		—	×
35	2,05	1,35	» Vad	×7⁴⁰		—	6³³
46	2,70	1,75	» Fagersta	8⁰⁷	×1⁰⁶	—	6⁴⁷
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	8¹⁴	1¹¹	—	6⁵⁴
			Fr. Vestanfors	8¹⁵	1¹³	—	6⁵⁶
55			*Sundbo*	×		—	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	8⁴⁵	1³⁷	—	7²⁵
			Fr. Engelsberg	8⁵⁰	1²⁸	—	7³⁰
72	4,20	2,75	» Virsbo	9⁰⁸		—	8⁰¹
78	4,55	3,00	» Segelingsberg	9²⁰		—	8²⁵
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	9²⁹	1⁵⁹	—	8³³
			Fr. Ramnäs	9²⁴	2⁰¹	—	9⁰⁸
93	5,40	3,55	» Svanå	9⁴⁰		—	9²⁴
100	5,80	3,80	» Skultuna	10⁰⁵		—	9⁴⁵
108			*Ansta*	×		—	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	10²⁰	2²¹	—	10²³
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	2⁴⁸	—	11⁰²

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Kil.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mella Stockholm Central till Falun, Kil, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	9⁰⁰	4⁰⁰
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	9²⁷	4²⁷
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	9⁵¹	4⁵¹

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	6⁴⁰	1³⁰
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	7⁰⁴	1⁵⁴
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	7³¹	2²¹

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №26	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelös. — Fr. Oxelösund	—	—	5²⁵	9⁰⁰	—	—	10³⁰	—	4³⁰	7²⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5⁴⁸	9¹⁰	—	—	10⁴³	—	4²⁹	7¹²
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	6⁰⁵	9²³	—	—	11⁰⁰	—	4⁵²	7⁴³
			Fr. Nyköping	—	—	6¹⁵	9⁵⁰	—	—	11²⁵	—	4⁵⁷	7⁴⁷
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6²⁴	9⁴⁷	—	—	11⁴⁹	—	5¹⁸	8⁰⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6⁴⁷	9⁵⁷	—	—	12¹⁷	—	5²⁴	8¹⁸
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	7¹⁰	10¹⁰	—	—	12⁴³	—	5⁴⁷	8²⁹
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7³¹	10²²	—	—	1⁰⁶	—	5⁴⁹	8⁴¹
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7⁵¹	10³³	—	—	1³⁰	—	6⁰⁰	8⁵³
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	8⁰⁷	10⁴³	—	—	1⁵³	—	6¹⁰	9⁰³
49	2,95	2,00	Till Flen (74)	—	—	8³⁵	10⁵⁵	—	—	2¹⁰	—	6³³	9¹⁴
			Fr. Flen	6¹⁵	—	8⁴⁵	11²⁰	—	—	2⁴²	—	6⁵³	
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁸	—	9⁰²	11³³	—	—	3⁰¹	—	7⁰⁴	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴²	—	9²⁰	11⁴⁶	—	—	3²⁸	—	7¹⁸	
26	1,60	1,05	» Belgviken	7⁰¹	—	9⁴³	12⁰⁶	—	—	4⁰²	—	7³⁷	
37	1,90	1,25	» Hällsta	7⁰⁹	—	10⁰⁰	12¹⁵	—	—	4²⁰	—	7⁴⁰	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7¹⁷	—	10¹²	12²²	—	—	4³⁸	—	7⁵⁴	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	7²⁵	—	10²⁸	12³⁰	—	—	4⁵⁰	—	8⁰³	
			Fr. Eskilstuna Centr. — Fr. Eskilstuna C:l	7³⁰	8²⁵	11⁰⁰	S. t. №92* 1⁰⁰	2²⁵	3²⁰	5²⁵	8¹⁷	8⁴⁰	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7⁴³	8⁴⁰	11¹³	1⁰⁹	2³⁶	3²²	5³⁸	8³⁰	8⁵³	
17	0,70	0,45	Till Rekarne	7⁵³	8⁵²‖	11²⁵	1¹⁷	2⁴⁷	3⁴³	5⁵⁰	8⁴¹	9⁰³	
			Fr. Rekarne	7⁵⁷	‖	11²⁹	‖	2⁵⁰	‖	5⁵⁴	8⁴³	‖	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8⁰⁹		11⁴³		3⁰¹		6⁰⁷	8⁵⁶		
26	1,60	1,05	» Kungsör	8²¹		12⁰⁶		3²¹		6³¹	9²⁰		
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	8⁵⁰		12²⁵		3⁵⁸		6⁵⁰	9³⁸		
			Till *Köping*	9¹⁹		1¹⁰		4¹³		8¹⁰	—		
			» *Arboga*	9²²		1²⁴⁵		4¹⁰		7¹⁶	—		
			» *Hvösö*	10⁴⁷		1⁴²		4⁴⁹		9⁰⁰	—		
			» *Örnvalla*	11¹³		2⁰⁵		5⁰⁷		—	—		
			» *Örebro*	12¹⁵		2³⁵		5³⁵		—	—		
			Fr. Rekarne — Fr. Rekarne	—	8⁵⁷	—	1¹⁸	—	3⁴⁷	—	—	9⁰⁷	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	9⁰⁶	—	1²³	—	3⁵⁴	—	—	9¹⁴	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9²²	—	1³²	—	4⁰⁹	—	—	9³⁹	
			» *Stuteriet* (Hp)	—	9²⁷	—	1³⁶	—	4¹⁴	—	—	9³⁴	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	9³⁷	—	1⁴³	—	4²⁵	—	—	9⁴⁵	
			Till *Köping*	—	12¹⁴	—	3⁴³	—	5⁴⁰	—	—	10⁴⁷	
			» *Vesterås*	—	10¹⁷	—	2¹⁰	—	5¹⁷	—	—	11⁰⁶	
			» *Enköping*	—	11³⁶	—	3¹¹	—	6³³	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	1⁴⁸	—	4³⁹	—	8⁴⁶	—	—	—	
			» *Sala*	—	12¹⁴	—	3²⁴	—	8¹⁸	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №15a	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G. t. №13	St. № 91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №26
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	9¹⁰	—	1³⁶	—	4¹²	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8⁰⁰	—	1²²⁵	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	9⁵⁴	—	1⁵¹	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	—	11¹⁴	—	2⁵³	—	6⁰⁸	—
			» *Köping*	—	—	—	—	9²⁵	—	1¹⁵	—	4¹⁶	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	7⁴⁰	—	11⁵⁰	—	3²⁰	—	7⁰⁰	—
			» *Stuteriet* (Hp)	—	—	7⁴⁹	—	12⁰⁰	—	3²⁶	—	7⁰⁸	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	7⁵⁸	—	12⁰⁶	—	3³¹	—	7¹⁴	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	8¹²	—	12³¹	—	3⁴⁰	—	7²⁶	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	8¹⁹	—	12²⁸	—	3⁴⁵	—	7³²	—
			Fr. *Örebro*	—	—	‖	7¹⁰	‖	11²⁵	‖	—	‖	6⁴⁸
			» *Ervalla*	—	—		7⁵⁹		11⁵¹		—		7¹⁴
			» *Hvösö*	—	—		7⁵⁸		12⁰⁸		1⁴⁹		7³³
			» *Arboga*	—	—		8⁵²		12⁴⁷		3¹⁵		8⁴¹
			» *Köping*	—	5³⁵		8²⁵		12³⁰		3⁴⁷		6¹⁸
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	6⁴⁷		9¹⁵		1⁰⁰		4⁰³		9⁰⁰
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	7¹¹		9³⁹		1²²		4²²		9²³
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	7³³		9⁵⁹		1⁴⁰		4³⁹		9⁴¹
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	7⁴⁶	↓	10¹²	↓	1⁵³	↓	4⁵¹	↓	9⁵⁴
			Fr. Rekarne	—	7⁵⁴	8²⁴	10¹⁶	12²⁹	1⁵⁸	3⁴⁶	4⁵³	7³⁴	9⁵⁷
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	8⁰⁵	8²⁹	10²⁷	12³⁹	2¹⁰	3⁵⁴	5⁰³	7⁴⁴	10⁰⁹
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	8¹⁷	8⁵²‖	10⁴⁰	12⁵⁰	2²³	4⁰³	5¹⁵	7⁵⁵	10²²
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	9⁴⁰	G. t. № 11 11³⁵	—	2⁴⁵	—	P. t. № 3 5²⁰	8¹⁰	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	—	9⁴⁸	11⁵³	—	2⁵⁵	—	5²⁹	8¹⁸	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	—	9⁵⁷	12¹⁰	—	3¹⁰	—	5⁵⁷	8²⁶	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	—	10⁰⁵	12²⁵	—	3²²	—	5⁴⁶	8²⁴	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	—	10²⁵	1¹¹	—	3⁵⁹	—	6²⁵	8⁵⁵	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	—	10³⁸	1³³	—	4¹⁸	—	6¹⁹	9⁰³	
41	2,50	1,65	Till Flen (74)	—	—	10⁵⁰	1⁵⁰	—	4³⁵	—	6³⁰	9²⁰	
Fr. Flen			Fr. Flen	6³⁰	—	11¹⁵	2⁴⁰	—	5²⁰	—	6⁵⁵		
7	0,45	0,30	» Silinge	6³³	—	11²⁸	3⁰⁵	—	5⁴⁰	—	7⁰³		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	6⁴³	—	11³⁸	3²⁸	—	6⁰²	—	7¹⁹		
20	1,20	0,80	» Bettna	6⁵⁵	—	11⁵⁰	3⁵⁹	—	6¹⁹	—	7³³		
27	1,65	1,10	» Vrena	7⁰³	—	12⁰²	4²⁰	—	6³⁶	—	7⁴³		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7³³	—	12¹⁷	4⁵⁰	—	6⁵⁴	—	7⁵⁶		
40	2,40	1,60	» Laralund	7⁴¹	—	12²⁶	5¹⁶	—	7⁰⁸	—	8⁰⁶		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7⁴⁵	—	12⁴⁰	5³⁴	—	7²⁰	—	8²⁰		
			Fr. Nyköping	7⁵⁰	—	12⁴⁵	6⁰⁰	—	7⁴³	—	8²⁵		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁰³	—	12⁵⁹	6¹¹	—	8⁰⁹	—	8³⁹		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8¹³	—	1⁰⁸	6²⁰	—	8¹³	—	8⁴⁸		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 112	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snt. № 108	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1¹⁵²	—	4¹⁵
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7³⁵	—	12¹⁰	—	5⁰⁰
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7⁴¹	—	12¹⁷	—	5⁰⁹
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	7⁴⁹	—	12²⁵	—	5¹⁷
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	7⁵⁵	9⁴⁵	—	1²⁴⁰	5⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰⁰	10²⁵	—	×12⁴⁵	5⁵¹
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	10⁴⁵	—	×12⁵⁵	6⁰³
15	0,90	0,60	» Ärlia	8²⁷	11²⁷	—	1⁰⁸	6¹⁸
21	1,30	0,

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Tidtabell för Stockholms Ostra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr.Stockholm			Fr.Stockh:s Ö.	530	755	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×232	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	237	×608
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	244	×622
			Fr. Näsby	—	×821	248	×622
18	1,10	0,75	» Täby	—	×855	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	333	640
25	1,50	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	752
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×900
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	—	1210	—	919

			Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 16	Bl.t. № 8	Bl.t. №18	P. t. №10	P. t. №20	P. t. № 14
fr.Stockholm			Fr. Stockh:s Ö.	530	755	1015	212	315	545	700	845
			» Näsby	612	×821	1040	244	342	×602	726	915
14	1,00	0,65	» Vigglyholm	Ank.		×1045	—	×349	—	×751	×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	932
26	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	×946
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	950

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. № 8	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. №19
fr. Häfverö			Fr. Häfverö sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	653	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	280	730	
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	834	314	809	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×826	
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	818	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	838	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕ S.o.H.	623	919	425	845	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	×943	508	—	920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×940
56	3,40	2,25	TillStockh:s Ö.	735	1005	535	935	950

			ÅkersB.—Näsby.	Bl.t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	P. t. № 19
fr. Åkers-Berga			ÅkersBerga	—	735	105	—	530	840
			» Runö	—	739	109	—	535	×844
2	0,40	0,20	» Rydbo	—	751	120	—	550	858
7	0,45	0,30	» Vigglyholm	—	×802	×130	—	×601	×900
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	136	508	610	920
27	1,70	1,10	Till Stockh:s Ö.	735	835	200	535	635	950

O. S. o. H.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (7, 44)	1130	715	535
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	749	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	802	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1254	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	841	635
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	658
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	137	935	710
					№ 1	
			Fr. Knutby	137	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo(47)	№ 9	237	738
			Fr. Rimbo	1000	242	800
67	4,05	2,70	» Finsta	1018	310	828
70	4,20	2,80	» Syninge	1026	320	838
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	1050	350	907

Tilsvidare Tisdagar och Fredagar. S. M., O., Th., L.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	614	640
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	736
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	142	734	745
			Fr. Rimbo	152	752	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	828	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	852	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	241	519	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	930
55	3,30	2,20	» Almunge	322	643	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
63	3,80	2,55	» Marielund	415	729	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	432	755	1028
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	456	830	1056

Tisdagar och Fredagar.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O.o.L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 2
			Fr. Hargshamn	915	125
5	0,50	0,35	» Harg	935	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1015	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,7	1,80	» Österby	1111	336
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	355

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O.o.L. Bl.t. № 3	Dagligen Bl. t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	900	110
3	0,50	0,35	» Österby	910	120
9	0,70	0,45	» Knaby	935	145
22	1,65	1,10	» Gimo ✕	1030	230
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1055	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1110	320

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl.t	Pt	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	930
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	132
					№ 11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	500
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	535
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	106	630
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	717
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133	752
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	816
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	825
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	156	830
			Afg. från Falun	:705	625	1225	1225
			Ank. till Gefle	:952	850	231	231

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	P.t. № 1	G.t. №17	L. t №37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	615	—	—	240	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	617	—	—	242	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 6)	619	530	1155	243	315	625
9			» Knaperåsen, hållplats			×			
11			» Furuvik, hållplats			×1218		×339	×650
13			» Ytterharnäs, hållplats			×			
15	0,90	0,60	» Harnäs	640	645	1220		353	715
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	644	710	1235	2305	401	726
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	659	733	1255	318	423	751
—	—	—	Fr. Elfkarleö	701	800		319	428	800
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 3)	713	838	—	320	447	821
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats	×	900	—		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	730	920	—	345	514	850
			Fr. Orrskog	731	955	Bl.t.	346	518	910
53	3,20	2,15	Till Tierp	743	1015	№ 9	356	536	930
			Fr. Tierp	744	1045	S.o.H	357	540	
66	4,00	2,65	» Tobo	803	1139	(anm.	414	612	—
77	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	815	1150	nr 5)	426	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 5)	816	1214	130	427	633	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	824	1227	140		644	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	843	115	205		714	—
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 4)	853	200	218	×438	739	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	908	230	235		752	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	922	250	251		820	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	930	300	300	531	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	950	315	315	530	900	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	1135	500	500	652	1050	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från Stockholm	1130	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	100	1105	1105	1105	650
				Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Adm. 5 o. 6)	610	1116	1130	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	628		1140	1145	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	643		1157	1210	728
20	1,30	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 4)	704	×1141	1218	1240	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	731		1226	105	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	746		1251	140	809
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755	1212	100	151	813
			Fr. Örbyhus	815	1219	—	215	835
48	2,90	1,95	» Tobo	830	1226	—	255	822
61	3,70	2,45	Till Tierp	901	1242	—	327	853
			Fr. Tierp	600	911	1243		410	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	620	931	1255	—	430	906
			Fr. Orrskog	630	939	1256	—	515	908
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×		Lt.	535	×
87	4,90	3,25	» Marma	712	1011	111	№38	600	928
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	735	1036	122	136	625	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	803	1101		154	720	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	818	1113		159	740	1002
101			» Ytterharnäs, hp. (Obs. Anm. 7)				×		
103			» Furuvik, hållplats	×829	×1121		×206		
105			» Knaperåsen, hp. (Obs. Anm. 7)				×		
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	855	1145	157	230	830	1028
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	158	—		1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	Se Anm. 8	1030
			Afg. från Gefle	209	209	400	530	—	735:
			Ank. till Falun	410	410	850		—	1000:

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	700	248	—	550
			Fr. Gefle	710	250	—	608
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	259	—	618
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×		—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	308	—	629
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×		—	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	325	—	652
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	335	—	706
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	347	—	722
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	405	—	745
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	122	414	—	750
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	515	544	—	1002
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	—	642	—	1045

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №29	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Örbyhus (44)	835	1235	435	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	845	1245	455	842
			Tåg afg. från Dannemora	O.o.L. 900	110	—	—
			» ank. till Hargshamn	1110	320	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №30	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Dannemora (43)	745	1140	355	605
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	805	1201	415	625
			Tåg afg. från Hargshamn	O.o.L. 915	125	—	
			» ank. till Dannemora	1120	335	—	

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №27
			Fr. Söderfors	600	1225	313	818
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	622	1247	335	840

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №28
			Fr. Orrskog (44)	733	108	520	913
9	0,55	0,40	Till Söderfors	755	130	542	940

Km.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 39 Lörd.	L.t. № 41 Dagl.	L.t. № 43 Skd.	L.t. № 45 S.o.H.
			Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 40 Lörd.	L.t. № 42 S.o.H.	L.t. №42a Skd.	L.t. № 44 Skd.	L.t. № 46 S.o.H.
			Fr. Bomhus	730	1020	1105	525	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1035	1130	540	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.
3) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.
4) Vid *Vattholma* gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors *från* och *bortom* Dannemora och Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; Sn.t. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Gefle.
5) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1903 till och med 6 Januari 1904.
6) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 28 December 1903 till och med 5 Januari 1904. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Örbyhus—Gefle Södra, sålunda: från Örbyhus 2^05 e. m., från Tobo 2^20, Tierp 3^05, Orrskog 3^45, Marma 4^10, Elfkarleö 4^30, Skutskär 4^55, Harnäs 5^05, till Gefle Södra 5^35 allt e. m.
7) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande från eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
8) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernväg skall biljetten, antingen den är påtryckt alternativ giltighet eller ej, för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
9) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 16 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
10) Restaurationsvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
11) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
12) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.
13) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.
14) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
15) Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.
16) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
17) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
18) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	Sn.t. № 3	Bl.t. № 9	Sn.t. №35	G. t. № 13	Sn.t. № 1	G. t. №37	Bl.t. №11	Sn.t. № 5
			Fr. Gefle (44)	510	735	805	1045	1115	209	232	400	720
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	522	—	819	1054	1130		244	414	732
			Fr. Hagaström	—	p744	821		1131			416	730
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p750	840	—	1143	—	—	427	737
			Bäck	—	—	—	—	—	—	—	—	×
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	p801	857	—	1204	×228	—	444	749
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	812	928	—	1244	238	—	518	801
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	826	950	—	111		—	535	814
38	1,90	1,15	Till Storvik(1) ✕	№ 7	835	1000	—	125	256	—	545	822
			Fr. Storvik	455	840	1025	—		301	—	611	825
			Öfre Storvik			×	—			—	×	
			Granstanda			×	—			—	×	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	907	1115	—	324		—	712	852
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×913	1124	—			—	722	×858
			Born			×	—			—	×	
			Ryggen		×	×	—			—	×	
			Hosjö		×	×	—			—	×	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	952	1235	—	402	—	840	927
			Runnsågen			×	—			—	×	
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	1000	1245	—	410	—	850	935
				G. t. № 53			—	Prst. №51			
			Fr. Falun	628	—	—	—	426	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	435	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	449	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	458	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	525	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	539	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—	554	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	×	—	—	—
142	7,35	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	608	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	618	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	631	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	644	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	658	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	718	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	735	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	740	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	748	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	758	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	820	—	—	—

Direkt II klass 1 personvagn Stockholm—Orsa tågen 1 och 5.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Pst. №52					G.t. №54
			Fr. Orsa (47)	810	—	—	—	—	408
			Holen	×	—	—	—	—	×
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	835	—	—	—	—	440
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	840	—	—	—	—	445
			Fr. Mora	848	—	—	—	—	500
			» Mora Noret	855	—	—	—	—	510
			Färnäs	×	—	—	—	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	910	—	—	—	—	529
30	1,50	1,05	» Garsås	930	—	—	—	—	551
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	944	—	—	—	—	609
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	957	—	—	—	—	634
			Persborg	×	—	—	—	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	1009	—	—	—	—	650
			Fr. Rättvik	1025	—	—	—	—	707
			Utby	×	—	—	—	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1040	—	—	—	—	726
68	3,60	2,40	» Slättberg	1056	—	—	—	—	746
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1115	—	—	—	—	811
			Lustebo	×	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	—	—	—	—	849
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	—	—	—	—	859
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	—	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1205	—	—	—	—	930
				Sn.t. № 6	Bl.t №10	Sn.t. № 2		Bl.t №12	Sn.t. № 4	Sn.t. № 8
			Fr. Falun	625	—	725	1225	—	240	728	958
			Runnsågen		—	×		—	×		
107	5,70	3,80	» Korsnäs	634	—	748	1234	—	307	714	1026
			Hosjö		—	×		—	×	×	
			Ryggen		—	×		—	×	×	
			Born		—	×		—	×		
135	7,05	4,60	» Korsån	×712	—	852		—	421	×732	×1041
139	7,25	4,70	» Hofors	719	—	915	112	—	500	732	1048
			Granstanda		—	×		—	×		
			Öfre Storvik		—	×		G.t.	×		
156	8,10	5,20	Till Storvik(1) ✕	744	—	952	133	№14	540	824	1114
			Fr. Storvik	748	—	1020	141	305	605	828	
162	8,40	5,40	» Kungsgården

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	722
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	758	847	521	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	721	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1100	627
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	735
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1233	309	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1232	410	737
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	151	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	932
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1230	732	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1236	738	1008

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	622	849
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne 53	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	» Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
53	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	» Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1243
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	752
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	944
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas kuvo; kan pålägga utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Paulsons, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kullgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Braun & Co, Luleå; Sundmann & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14,22)	605	1035	255
2	0,50	0,35	» Tannefors	609	1047	300
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×619	1104	311
10	0,65	0,40	» Slattefors	×622	×1109	×315
13	0,85	0,55	» Sturefors	629	1121	322
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×636	1135	330
20	1,30	0,80	» Bjärka	642	1147	337
25	1,65	1,00	» Bestorp	×650	1204	346
29	1,90	1,20	» Brokind	657	1219	353
34	2,25	1,40	» Gårdala	×704	×1231	×359
38	2,50	1,55	» Opphem	712	1251	407
41	2,70	1,65	» Rimforsa	722	108	418
50	3,25	2,00	» Slätmon	×737	133	438
60	3,90	2,40	Till Kisa	751	155	443
—	—	—	Fr. Kisa	753	210	445
66	4,30	2,65	» Korpklef	×805	226	×458
71	4,65	2,85	» Verfveln	×813	242	507
77	5,05	3,10	» Björkhult	×821	300	517
83	5,40	3,35	» Gullringen	829	321	527
92	6,00	3,70	» Södra Vi	841	349	541
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×844	355	×545
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	852	410	555

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1045	740
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1055	×749
18	1,20	0,75	» Södra Vi	488	1100	754
24	1,60	1,00	» Gullringen	501	1114	807
30	1,95	1,20	» Verfveln	517	1126	×816
35	2,30	1,40	» Korpklef	528	1138	×825
41	2,70	1,65	Till Kisa	539	1202	845
—	—	—	Fr. Kisa	611	1205	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	687	1228	×903
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	1241	918
63	4,10	2,55	» Opphem	715	1247	924
67	4,40	2,70	» Gårdala	×724	×1254	×931
72	4,70	2,90	» Brokind	740	103	939
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	111	×946
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	121	954
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	127	×1000
88	5,75	3,55	» Sturefors	833	135	1007
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×140	×1013
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	145	×1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	156	×1026
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14,22)	910	200	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 9 I III	Snt. № 1 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 19 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 5 I III	Bl. t. № 21 I III	Bl. t. № 23 I III	Snt. № 17 I III
			Fr. Nässjö (14,25,127)	—	712	1048	155	—	610	—	—	948
12	0,60	0,45	» Ormaryd	—	722	1113	204	—	625	—	—	1002
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	×
21	1,40	0,80	Till Eksjö	Bl. t. № 11 III	747	1135	226	—	656	—	—	1010
			Fr. Eksjö	510	752	—	—	235	—	725	—	—
37	2,05	1,30	» Hult	527	808	—	—	303	—	733	—	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	601	823	—	—	320	—	806	—	—
45	2,95	1,70	» Hjelteva	614	841	—	—	346	—	820	—	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	624	859	—	—	404	—	835	—	—
54	3,55	2,05	» Vallnäs		846	—	—	418	—	848	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	—	859	—	—	446	—	911	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	—	906	—	—	459	—	922	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	—	918	—	—	528	—	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	—	933	—	—	547	—	1007	—	—
			Fr. Hultsfred	510	949	—	—	642	—	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	528	1002	—	—	657	—	—	—	—
95	5,20	3,30	» Mälilla	548	1009	—	—	709	—	—	—	—
98	5,40	3,70	» Rosenfors	601	1015	—	—	716	—	—	—	—
103	5,70	3,90	» Mörlunda	617	1024	—	—	725	—	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	635	1035	—	—	738	—	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	657	1047	—	—	752	—	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	707	1054	—	—	800	—	—	—	—
			Fr. Berga	722	1058	—	—	806	—	—	928	—
127	8,30	4,80	» Bohult	745	1110	—	—	822	—	—	948	—
136	—	—	» Möckhult	800	×	—	—	854	—	—	957	—
140	9,10	5,25	» Forshult	821	1133	—	—	850	—	—	1018	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	840	1145	—	—	907	—	—	1030	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 8 I III	Snt. № 18 I III	Bl. t. № 4 I III	Bl. t. № 10 I III	Bl. t. № 20 I III	Bl. t. № 6 I III	Snt. № 2 I III	Bl. t. № 22 I III
			Fr. Oskarshamn	610	—	—	918	—	—	445	652
8	0,55	0,30	Forshult	620	—	—	942	—	—	500	652
16	—	—	Möckhult	649	—	—	1005	—	—	×	718
21	1,40	0,80	» Bohult	704	—	—	1020	—	—	523	726
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	721	—	—	1038	—	—	584	754
			Fr. Berga	731	—	—	1056	—	—	587	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	744	—	—	1112	—	—	545	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	801	—	—	1131	—	—	557	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	821	—	—	1158	—	—	608	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	836	—	—	1208	—	—	617	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	854	—	—	1226	—	—	628	—
57	—	—	» Hagelsrum	903	—	—	1238	—	—	630	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	919	—	—	1254	—	—	642	—
			Fr. Hultsfred	945	—	—	110	—	—	652	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	1009	—	—	140	—	—	728	—
83	5,40	3,15	» Emarp	1027	—	Bl. t. № 12 III	200	—	—	720	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	1042	—		218	—	—	727	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	1058	—		238	—	—	740	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	1112	—	636	252	—	—	748	—
103	6,70	3,90	» Hjelteva	1128	—	649	307	—	—	756	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	1138	—	702	325	—	—	805	—
117	7,65	4,40	» Hult	1200	—	728	351	—	—	821	—
127	8,30	4,80	Till Eksjö	1220	—	751	414	—	—	837	—
			Fr. Eksjö	—	612	900	—	1228	420	841	—
			Brevik	—	—	×	—	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	—	630	925	—	1250	448	852	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14,25,127)	—	650	955	—	115	510	918	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	857	549
10	0,65	0,40	» Storebro	918	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	940	637

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	952	654
11	0,75	0,45	» Storebro	1019	718
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1040	735

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7.
Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnds tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	920	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	955	1253	530	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1040	120	535	948
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	604	1028
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	655	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	602
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	727
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	329	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	358	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	416	842

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	630	1015	450	312
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	652	1039	515	327
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	532	345
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	421
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	724	542
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	742	600

Helgfria Lördagar Söndagen 1 månaden

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	621	1023	434	250
6	0,50	0,35	» Hellinge	634	1044	446	302
10	0,70	0,40	» Myresjö	649	1059	501	316
14	1,00	0,60	» Landsbro	701	1110	512	327
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	713	1122	526	338
21	1,50	0,85	» Hultagård	×	×	×	×
25			» Gåfvan	735	1144	547	400
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)				

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	915	1250	615	500
			» Gåfvan	×	×	×	×
5	0,35	0,40	» Hultagård	936	114	629	527
9	0,55	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	640	537
13	0,95	0,65	» Landsbro	1001	139	705	553
16	1,15	0,80	» Myresjö	1014	151	717	624
20	1,40	0,90	» Hellinge	1030	202	732	614
24	1,70	1,00	» Hultaby				
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	74 1	632

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta 25	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	452
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	536
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	642
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	727
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	738
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	849

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst № 5
	fr.Moholm		Fr. Moholm (24)	511	845	100	440
			» Vallg	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	913	126	506
			» Eklunda	×	×	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	150	528
			Fr. Mariestad	608	940	153	530
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	653	1018	225	559
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1028	232	608
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	1045	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1100	256	630
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1110	306	640
			Fr. Forshem	714	1120	310	645
45	3,60	2,40	Till Gössäter	719	1126	315	650

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	fr.Gössäter		Fr. Gössäter	525	1010	140	1020
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	145	1025
			Fr. Forshem	528	1020	148	1028
7	0,70	0,50	» Österäng	555	1035	158	1042
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	1043	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	640	1103	222	1042
			» Prestqvarn	×	×	×	×
			» Leksberg	×	×	×	×
24	1,90	1,25	Till Mariestad	708	1130	246	1106
27	2,10	1,40	Fr. Mariestad	720	1135	250	1122
			» Svanrödjan	×	×	×	×
			» Eklunda	×		×	
			» Jula	747	1201	315	1131
			» Seckestad	×	×	×	×
			» Vallg	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	815	1235	340	1155

Biljettpris enligt Zontaxa se tab. 69.

Kilom.			Gössäter—Skara.	Dagligen Pt. № 1	Blt. № 7	Pt. № 3	Pt. № 5
			Fr. Gössäter	731	1034	318	654
			» Kärrgården	×	×	×	×
			» Malma	×	×	×	×
10			» Götened	746	1108	342	727
			» Vättlösa	×	×	×	×
17			» Lundsbrunn	803	1133	359	750
			» Myråsen	×	×	×	×
			» Tveta	×		×	
29			Till Skara (68, 69)	838	1200	423	814

Biljettpris enligt Zontaxa se tab. 69.

Kilom.			Skara—Gössäter.	Dagligen P.t. № 6	P.t. № 2	Bit. № 8	P.t. № 4
			Fr. Skara (68, 69)	865	1233	500	854
			» Tveta	×		×	
			» Myråsen	×	×	×	×
10			» Lundsbrunn	922	1258	525	919
			» Vättlösa	×	×	×	×
17			» Götened	940	114	558	935
			» Malma	×	×	×	×
			» Kärrgården	×	×	×	×
27			Till Gössäter	1005	138	625	958

Kilom.			Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	fr. Forshem		Fr. Forshem	712	1112	308	642
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1121	316	651
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	0,55	0,30	» Råbäck (Kinnekulle)	727	1132	325	702
			» Trolmen	×

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.		Dagligen Sn.t. № 2	P.t № 12	Snt. № 4	Bl.t. № 8
	Fr. V:a Göteborg	—	815	950	430	620
4	» Lerje	—	×	×		635
13	» Gunnilse	—	×840	319	×457	702
17	» Björsared	—	×	×		×
19	» Olofstorp	—	851	332	508	722
24	» Stannum	—	×	×	×	×
27	» Gråbo	—	906	351	528	750
33	» Björboholm	—	×915	401	×538	804
38	» Sjövik	—	×925	412	×544	820
45	» Mjörnsjö	—	×936	Ank.	×554	835
49	» Anten	—	×942		×600	841
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×
60	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	—	625	921
	Fr. Gräfsnäs	—	1020	—	635	926
65	» Sollebrunn	—	1038	—	642	938
68	» Stora Mellby	—	1045	—	649	947
73	» Gendalen	—	×1042	—	×656	959
78	» Nossebro	—	1051	—	705	1010
82	» Essunga	Bl.t.	×	G.t.	×	×
86	Till Tumleberg	№ 6	1108	№ 10	718	1020
	Fr. Tumleberg	620	1106	310	721	—
	» Kedum	×		×		—
95	» Vara (74)	645	1124	340	740	—
103	» Tråfvad	707	×1137	418	×753	—
106	» Stora Hof	715	×1143	430	×758	—
112	» Qvänum	732	1152	502	809	—
115	» Öttum	741	×1157	511	×815	—
117	» Budatorp	747		517		—
120	» Källtorp	755	×1207	526	826	—
123	» Ardala	803	×	534	×	—
126	» Simmabo	811		542		—
129	Till Skara (67,68)	820	1235	550	845	—

Kilom.		Dagligen № 2b	№ 10b	№4b
	Fr. Tumleberg	1107	320	722	—
4	» Arentorp	×1114	330	×730	—
8	» Helås	×1122	340	×738	—
12	Till Håkantorp (68,74)	1130	350	746	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 5	Sn.t. № 1	G.t. № 9	Snt. № 3
	Fr. Skara (67,68)	715	—	830	1100	432
3	» Simmabo	724	—		1109	
6	» Ardala	732	—	×	1117	×
9	» Källtorp	740	—	×846	1125	×448
12	» Budatorp	748	—		1133	
14	» Öttum	754	—	×855	1139	×457
17	» Qvänum	813	—	901	1200	503
23	» Stora Hof	827	—	×910	1218	×512
26	» Tråfvad	835	—	×915	1228	×518
34	» Vara (74)	900	—	931	1250	532
	» Kedum	×	Bl.t.		102	
43	Till Tumleberg	929	№ 7	946	126	547
	Fr. Tumleberg		600	950		550
47	» Essunga	—	×	×	—	×
51	» Nossebro	—	624	1003	—	603
56	» Gendalen	—	636	×1013	—	×612
61	» Stora Mellby	—	648	1020	—	620
64	» Sollebrunn	—	700	1030	—	627
69	Till Gräfsnäs ✕	—	710	1037	—	634
	Fr. Gräfsnäs	—	722	1052	—	644
72	» Qvarnabo	—	×	×	—	×
80	» Anten	P.t.	800	×1116	—	×710
84	» Mjörnsjö	№ 11	810	×1123	—	×716
91	» Sjövik	838	823	×1134	—	×725
96	» Björboholm	850	848	×1145	—	×732
102	» Gråbo	700	905	1155	—	750
105	» Stannum	×	×	×	—	×
110	» Olofstorp	719	934	1210	—	805
112	» Björsared	×	×		—	×
116	» Gunnilse	732	950	×1230	—	×817
125	» Lerje	×	1014		—	×
129	Till V:a Göteborg	800	1030	1245	—	845

Kilom.		Dagligen № 1b	№ 9b	№3b
	Fr. Håkantorp (68,74)	—	920	1250	521
4	» Helås	—	×928	100	×527
8	» Arentorp	—	×937	110	×534
12	Till Tumleberg	—	944	120	543

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. №11	Snt. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1150	218	520	720
5	» Almedal (126)	×522	812	1215	224	529	733
9	» Molndal	×529	822	1251	232	538	747
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×536	832	131	242	548	804
21	» Landvetter	×610	841	147	251	557	819
26	» Härryda	×622	849	ank	259	605	832
35	» Hindås	×642	900		310	619	852
43	» Raflanda	700	911		320	630	914
47	» Bollebygd	712	918		328	638	925
58	» Hultafors	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	—	347	700	958
66	» Sjömarken	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	—	401	715	1020

Kil. fr. Borås ned.			G.t. № 9		Bl.t. №5a
	Fr. Borås Nedre	—	1002	1210	409	730	—
7	» Gånghester	—			×	738	—
11	» Målsryd	—	1020	105	427	812	—
16	» Aplared	—	1028	130	436	829	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1036	141	444	840	—
	Fr. Hillared	—	1038	215	446	850	—
29	» Länghem	—	1048	240	456	908	—
40	» Limmared	—	1103	315	510	930	—
44	» Brandsmo	—	1110	338	517	ank.	—
53	» Grimsås	—	1123	410	530		—
59	» Hestra	—	1132	429	539	—	—
64	» Nissafors	—	1140	600	547		—
72	» Gnosjö	—	1152	630	559	—	—
83	» Hillerstorp	—	1207	703	614		—
90	» Hadinge	G.t.	1217	730	624		—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1236	750	642		—
	Fr. Wernamo 127)	615	1247	—	655		—
112	» Bor	658	103	—	711	—	—
122	» Horda	739	117	—	725	—	—
129	» Smål. Rydaholm	758	128	—	735	—	—
142	» Hjortsberga	835	145	—	752	—	—
149	Till Alfvesta (4 77	850	155	—	802	—	—

Kil. fr. Alfvesta			Bl.t. №6a	Snt. № 4	G.t. №10	Snt. № 2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	815	—	236	726
7	» Hjortsberga	—	—	826	—	247	733
20	» Smål. Rydaholm	—		844		306	840
27	» Horda	—	—	854		316	904
31	» Bor	—	—	908	—	330	935
49	Till Wernamo (113	—	—	928	—	345	1005
	Fr. Wernamo 127)	—	—	930	600	352	
59	» Hädinge	—	—	944	629	406	—
66	» Hillerstorp	—	—	954	651	416	—
77	» Gnosjö	—	—	1009	739	432	—
85	» Nissafors	—	—	1021	838	444	—
90	» Hestra	—	—	1030	900	453	—
96	» Grimsås	—	—	1040	928	503	—
105	» Brandsmo	—	—	1053	949	518	—
109	» Limmared	—	610	1102	1015	526	—
120	» Länghem	—	638	1117	1050	541	—
127	Till Hillared (ned.)	—	652	1127	1104	550	
	Fr. Hillared	—	657	1139	1200	555	—
133	» Aplared	—	721	1139	1231	602	—
138	» Målsryd	—	735	1147	1257	615	—
142	» Gånghester	—	746		×		—
149	Till Borås Nedre (71)	—	800	1202	125	622	

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8	P.t. № 6				
	Fr. Borås Nedre	500	835	1212	200	645	—
6	» Sjömarken	×	×	×	×		
10	» Sandared	533	840	1226	238	706	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	627	901	1245	345	719	
29	» Raflanda	656	910	1252	411	726	—
37	» Hindås	719	921	103	446	736	Gt.
46	» Härryda	740	934	114	520	747	№12
51	» Landvetter	761	943	122	557	756	253
57	» Mölnlycke	805	952	131	618	805	322
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	822	1004	142	647	815	401
67	» Almedal (126)	834	1012	150	706	828	425
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	729	831	440

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	Biljettpris II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		Bl. t. № 23	P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	710	1042	220	848
6	» Sexdrega	720	1056	245	903
12	» Ringestena	742	1109	308	919
17	Till Svenljunga	753	1119	320	930

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	G.t. № 22	Bl. t. № 24	P. t. № 20
	Fr. Svenljunga	608	917	117	510
5	» Ringestena	620	937	129	520
11	» Sexdrega	636	1004	145	533
17	Till Hillared	650	1020	200	545

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gt. № 7	Pt. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1203	432	833	
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» Ljung	551	1230	512	852	—
16	—	0,70	Öna	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	100	552	920	852
29	2,05	1,20	» Fristad	634	115	624	934	848
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	142	656	1000	920

fr. Borås öfre				Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5	
			Fr. Borås öfre	708	150	706	—	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	152	709	—	—
			Fr. Borås nedre	715	203	720	1023	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	225	740	1047	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	240	752	1120	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	305	816	1202	—
30	1,80	1,20	» Kinna	813	326	838	1240	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	343	851	107	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	402	913	151	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	414	924	216	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	423	934	243	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	446	955	327	—
71	4,30	2,85	» Derome	926	457	1005	347	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	508	1016	407	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	522	1030	426	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bl. t. № 6	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Varberg (126)	592	838	1235	605	—
8	0,50	0,05	» Tofta	611	854	1259	620	—
14	0,85	0,60	» Derome	628	905	121	631	—
19	1,15	0,80	» Veddige	638	917	146	640	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	959	227	701	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	246	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	310	721	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1022	357	742	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	427	758	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	507	812	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	729	1125	545	831	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1140	610	841	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1157	629	857	—
			Fr. Borås nedre	811	1207	—	901	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	818	1210	—	904	—

fr. Borås öfre				Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. №10	Snt № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	820	1220	415	910	733
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
18	0,95	0,50	» Fristad	849	1249	506	936	808
19	1,35	0,75	» Borgstena	902	102	540	948	820
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Bl.t. Ank.
26	—	1,05	Ona	—	×	×	—	—
31	2,20	1,25	» Ljung	925	129	622	1011	—
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	—
42	2,95	1,70	Fr. Herrljunga 24, 74	945	150	652	1030	—

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 16 December 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 751 II III	Bl. t. № 753 II III
			Fr. Strömstad	614	300
7	0,40	0,25	» Skee	634	320
17	0,95	0,60	» Öfverby	654	340
22	1,20	0,60	» Kragenäs	708	352
32	1,75	1,15	» Tanum	730	416
37	2,00	1,30	» Orrekläpp	741	427
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	809	454
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	828	509
61	3,25	2,15	» Dingle	838	524
71	3,80	2,50	» Munkedal	905	551
80	4,25	2,85	» Hogstorp	925	611
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	945	631

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	626	1250
12	0,65	0,45	» Hogstorp	652	115
21	1,10	0,75	» Munkedal	714	185
31	1,65	1,10	» Dingle	734	155
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	751	212
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	806	235
55	2,90	1,95	» Orrekläpp	830	250
60	3,15	2,10	» Tanum	842	302
70	3,70	2,45	» Kragenäs	903	328
75	3,95	2,65	» Öfverby	917	327
85	4,50	3,00	» Skee	944	405
92	4,90	3,25	Till Strömstad	956	417

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Snt. № 1	B.t. № 9	G.t. № 3	B.t. № 7	B.t. № 5
			Fr. Uddevalla 73,75	615	825	1140	405	720
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	845	1200	425	740
14	0,75	0,50	» Ryr	650	900	1215	440	758
19	1,05	0,70	» Grunnebo	700	910	1228	450	803
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56) ✕	710	920	1235	500	810
			Fr. Öxnered	716	930	1250	508	828
27	1,35	0,90	Till Venersborg ✕	726	940	100	518	830
			Fr. Venersborg	732		125	—	835
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	—	140	—	848
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	—	155	—	859
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	—	220	—	916
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	245	—	925
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	305	—	940
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	315	—	952
			Fr. Håkantorp	838	—	320	—	955
70	3,50	2,20	Till Vara (69)	850	—	332	—	1025
			Fr. Vara	855	—	340	—	1030
			» Rangeltorp	×	—	×	—	×
			» Vedum	922	—	408	—	1025
92	4,20	2,80	Till Herrlj:ga (24, 71)	948	—	428	—	1100

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B. t. № 8	B. t. № 2	B. t. №10	G. t № 4	S.t. № 6
			Fr. Herrlj:ga (24, 71)	—	558		1200	706
11	0,65	0,40	» Vedum	—	620	—	1232	722
			» Rangeltorp	—	×	—	×	
22	1,25	0,80	Till Vara (69)	—	642	—	100	737
			Fr. Vara	—	655	—	120	739
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (68, 69)	—	707	—	135	748
			Fr. Håkantorp	—	715	—	145	750
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	728	—	205	759
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	232	812
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	807	—	310	822
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	827	—	340	838
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	840	—	355	847
65	3,30	2,20	Till Venersborg ✕	—	850	—	405	855
			Fr. Venersborg	700	905	225	435	900
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56) ✕	710	915	235	445	908
			Fr. Öxnered	715	926	240	510	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	723	934	247	521	923
78	3,60	2,40	» Ryr	733	943	256	533	931
84	3,90	2,60	» Engebacken	745	953	310	550	944
92	4,20	2,80	T. Uddevalla (73,75)	800	1010	325	610	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. Öxnered	1120	135	205	910
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1130	145	215	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. Venersborg	1100	1225	145	805
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	1234	155	815

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (73, 74)	810	100	510
11	0,80	0,45	» Lane	846	138	548
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	155	605
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	215	624
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	231	633
31	2,20	1,25	» Färgelanda	935	245	640
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	301	702
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	323	720
43	3,05	1,75	» Tängelanda	1014	335	732
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	400	755
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	№ 8	422	818
			Fr. Bäckefors	550	1102	822
69	4,85	2,80	» Iväg	614	1124	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	638	1145	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	656	1200	600
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	711	1215	616

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl.t. № 7	Bl. t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	828	600	915	500
6	0,50	0,30	» Billingsfors	848	617	934	518
12	0,85	0,50	» Dingelvik	916	636	957	539
20	1,40	0,80	» Iväg	942	659	1023	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	1010	735	1050	630
			Fr. Bäckefors		730	1105	640
38	2,70	1,55	» Skällsäter		750	1129	705
46	3,25	1,85	» Tängelanda		813	1153	738
48	3,40	1,95	» Högsäter		821	1202	750
54	3,80	2,20	» Hjertsäter		837	1219	752
58	4,10	2,35	» Färgelanda		853	1236	802
61	4,30	2,45	» Ödeborg		905	1252	822
65	4,55	2,60	» Ellenö		916	102	833
71	5,00	2,85	» Nättjebacka		934	121	852
78	5,50	3,15	» Lane		949	137	908
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73, 74)		1034	212	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Arjeng m. fl. platser vid Lelången, Stora Lee och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№11	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	420	730	810	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe		×	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla		×	832	1057	121	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	448	806	843	1118	137	700

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6	№12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	515	920	1145	235	730	825
8	0,60	0,30	» Gemla	528	937	1202	258	742	×
13	0,95	0,50	» Räppe	538	949	1216	307	752	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	545	958	1235	316	800	901

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	555	1040	415
6	0,50	0,25	» Evedal	608	1055	430
16	1,00	0,55	» Norrgårda	628	1120	456
21	1,30	0,85	» Rottne	645	1134	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	658	1147	527
33	2,00	1,35	» Braås	723	1212	552
40	2,40	1,60	» Sandreda	741	1231	611
44	2,85	1,80	» Klafreström	758	1248	628
47	2,85	1,90	» Norrhult	805	1256	636
53	3,20	2,15	» Flybo	830	113	658
60	3,60	2,40	Till Åsheda	834	127	701

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Åsheda	447	1040	315
7	0,50	0,30	» Flybo	508	1057	335
13	0,80	0,55	» Norrhult	516	1112	350
16	1,00	0,65	» Klafreström	527	1124	401
20	1,20	0,80	» Sandreda	540	1139	416
27	1,85	1,10	» Braås	602	1208	440

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5
			Fr. Elmhult (14)	615	620	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	625	628	124
10	0,60	0,40	» Hökön	647	651	138
14	0,85	0,60	» Kärraboda	657	659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	710	710	159
21	1,30	0,85	» Lönsboda	729	718	203
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	737	725	216
			Fr. Gylsboda	757	730	
27	1,65	1,10	» Esseboda	806	754	
34	2,05	1,40	» Wilshult	825	751	
42	2,55	1,70	» Olofström	856	813	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	909	828	
50	3,00	2,00	» Östafors	918	830	
54	3,25	2,20	» Näsum	931	840	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	848	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	949	853	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	959	901	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Bit. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	540	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	559	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	354	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	625	343	
22	1,35	0,90	» Östafors	646	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	727	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	751	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	810	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	814	452	
			Fr. Gylsboda	824	455	320
51	3,10	2,05	» Lönsboda	842	507	341
53	3,20	2,15	» Dufhult	849	512	347
58	3,50	2,35	» Kärraboda	902	523	358
62	3,75	2,50	» Hökön	918	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	932	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	940	550	329

Bit. № 5: Helgfria lördagar. Bit. № 6: Helgfria lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Vislanda	№ 9a Endl. O. o. L.	№ 9 Utom O. o. L.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)			850	135	340
4	0,30	0,20	» Asarum			901	150	350
11	0,80	0,50	» Svängsta			921	213	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm			942	224	× 415
20	1,40	0,90	» Hemsjö			1002	240	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd			1021	257	440
30	2,10	1,35	» Fridafors			1038	314	451
32	2,25	1,45	» Slattesmåla			×1045	×320	×456
36	2,55	1,65	Till Ryd			1057	330	504
			Fr. Ryd	530	600	1107	335	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	536	605	1112	340	511
			Fr. Norraryd			1117		513
44	3,10	2,00	» Älshult			1127		× 524
52	3,65	2,35	» Ulfö			1202		542
56	3,95	2,55	» Hulvik			×1212		× 550
64	4,50	2,90	» Torne			1238		606
70	4,90	3,15	» Grimslöf			1252		× 618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)			1 18		635
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla				№ 11	
			Fr. Norraryd	536	606	—	345	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×547	×617	—	×357	—
9	0,70	0,45	» Urshult	600	630	—	411	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	615	645	—	428	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	630	700	—	445	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vislanda—Karlshamn	Dagligen № 12	№ 6	№ 4	№ 2
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	—	945	250
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	—	1002	314
14	1,00	0,65	» Torne	—	—	1015	334
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	—	×1021	×355
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	—	1042	410
34	2,40	1,55	» Älshult	—	—	1059	434
40	2,80	1,80	» Norraryd	639	806	1113	453
42	2,95	1,90	Till Ryd	655	810	1117	458
			Fr. Ryd	—	815	1119	507
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	—	×825	×1128	×518
48	3,40	2,20	» Fridafors	—	835	1134	527
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	—	850	1147	544
58	4,10	2,65	» Hemsjö	—	905	1158	601
63	4,45	2,85	» Åkeholm	—	915	1209	615
67	4,70	3,05	» Svängsta	—	930	1219	630
74	5,20	3,35	» Asarum	—	950	1234	650
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	—			
				—	1000	1243	700
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla—Norraryd	№ 10		№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	715	—	530	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	729	—	547	—
12	0,90	0,60	» Urshult	742	—	604	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×752	—	615	—
19			Blidingsholm	×	—	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	802	—	626	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	936	250	740
15	1,05	0,70	» Mälaskog	—	1007	322	812
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1023	348	832
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1039	409	921
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1052	434	912
			Fr. Ljungby	510	1102	437	
47	3,3[illegible]	2,15	» Angelstad	537	1126	504	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1134	514	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1139	518	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	613	×1150	532	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1201	543	—
65	1,00	0,65	» Åsen	646	1210	601	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	730	1226	624	—
75	1,70	1,10	» Bökö	735	×1235	637	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×745	×1244	×648	—
82	2,20	1,40	» Bygget	804	1253	658	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	834	×105	713	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×835	×118	×723	—
97	3,25	2,10	» Breared	×852	×125	×731	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	917	×139	752	—
108	4,00	2,60	» Skedala	930	149	803	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	×937	×155	×809	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	640	—	130	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×651	—	×143	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	×657	—	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	×706	—	201	437
18	1,40	0,90	» Breared	×719	—	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	×731	—	×225	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	×740	—	249	532
33	2,35	1,50	» Bygget	754	—	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	×801	—	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	×810	—	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	819	—	343	628
50	3,50	2,25	» Åsen	835	—	406	731
54	3,80	2,45	» Byholma	844	—	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	×855	—	434	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	905	—	446	803
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	909	—	451	814
68	0,30	0,20	» Angelstad	912	—	502	823
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	940	—	531	842
			Fr. Ljungby	946	1153	551	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1001	1213	546	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1028	1239	605	—
100	2,55	1,65	» Mälaskog	1056	100	615	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1104	135	649	—

Dagligen: Persontåg.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	G.t. № 25	Helgfr. O. o. L.
			Fr Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	735	—	
6	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	802	722	
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	729	
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—		
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	755	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	|	|	803	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×200	×813	830	
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	812	—	|	|	831	
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	816	—	213	828	845	
			Fr. Tollarp	816	900	216	831	—	
23	1,45	0,85	» Skjettiljunga	|	909	|	|	—	
26	1,60	0,95	» Säteröd	×823	922	×223	×833	—	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	934	|	|	—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×234	842	—	
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1013	×243	×852	—	
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1030	|	|	—	
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	856	1112	256	911	—	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1123	×302	×911	—	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	902	1154	311	922	—	
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×912	1210	317	932	—	
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1222	|	|	—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1233	×325	×940	—	
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	1250	|	|	—	
			Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	102	338	952	—	
70	3,20	1,85							

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	G.t. № 26	Helgfr. O. o. L.
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	221	410	720	—	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	236	|	×728	—	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×853	252	×432	×743	—	
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	301	|	|	—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	320	×452	754	—	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	340	440	805	—	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	400	×447	×813	—	
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	923	509	454	821	—	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	524	|	|	—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×933	541	×507	×837	—	
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	607	×516	850	—	
47	2,30	1,40	» Liarum	|	618	|	|	—	
44	2,40	1,45	» Säteröd	×955	623	×526	×902	—	
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	|	642	|	|	—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	653	534	907	—	
			Fr. Tollarp	1007	—	537	910	600	
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	—	|	|	616	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	—	×549	×922	632	
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	—	|	|	650	
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×932	659	
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	—	
			Fr. Öllsjö	|	—	|	—	705	
63	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	608	—	708	
65	2,80	1,65	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	610	—	—	
70	3,20	1,85							

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Karpalund.

Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.

Omnibus afgår från Långebro 802, 1047, 1232, 627, 942, ank. Kristianstad station 807, 1052, 1237, 632, 947, från Kristianstad station 730 340, 752, ank. Långebro 735, 345, 802.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 59	Snlt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	635	1052	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	×1112	512
12	0,75	0,45	» Broby	649	1122	522
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	×1136	558
23	1,40	0,85	» Qvinge	×713	×1145	616
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×735	×1158	640
32	1,95	1,15	» Färlöf	×733	×1205	655
35	2,10	1,25	» Vinnö	×737	×1210	709
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	743	1215	724
38	2,20	1,35	» Öllsjö	|	|	731
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×751	×1223	738
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	1230	750
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	345	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×816	×401	852
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×824	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×827	×413	922
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	835	421	935
			Fr. Efveröd	839	425	955
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×847	×433	1010
63	2,80	1,65	» Degeberga	×851	438	1028
65	3,00	1,75	» Olseröd	×905	×452	1045
73	3,05	1,80	» Maglehem	×911	×458	1055
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	918	505	1104

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	513	925	12
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×934	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	531	×941	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	×957	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×1003	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	634	1011	554
			Fr. Efveröd	644	1015	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1024	×605
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1039	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	738	×1038	×619
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	755	1045	631
				Snlt. № 60	Snlt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	350	825	850
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	×358	×818	901
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	907
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	407	822	920
46	2,45	1,50	» Vinnö	×411	×826	929
49	2,50	1,50	» Färlöf	×417	×832	942
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×424	×839	956
58	2,70	1,60	» Qvinge	×437	×852	1018
62	2,75	1,65	» Vanås	×446	×902	1035
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1041
69	2,90	1,70	» Broby	501	917	1056
74	3,00	1,75	» Glimminge	×511	×926	1119
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	525	940	1140

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Ö. Skånes jernv. Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	944
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1044

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×718	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag. № 6
			Fr. Hör (74)	1005	814	255
			» Söfröd ●	1013	822	303
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	832	313
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	842	325
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1043	854	333

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag. № 5
			Fr. Hörby (93)	705	530	1230
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1240
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	739	553	1243
			» Söfröd ●	747	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	745	612	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Helgfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	955	629	230	935	629
3	0,60	0,15	» Rödaled	950	645	240	945	640
6	0,85	0,25	» Balsby	959	654	247	952	647
10	0,85	0,35	» Österslöf	1014	710	300	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1026	722	311	1016	711
16	0,85	0,60	» Gårrö	1034	730	317	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1049	745	328	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1058	754	334	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	812	343	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1123	819	×349	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1132	828	×354	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1142	845	407	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1158	×855	×415	×1130	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1203	900	420	1135	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Helgfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	510	103	825	550	140
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×109	×830	×555	×145
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	124	839	604	154
10	0,55	0,35	» Hylta	542	136	×847	×612	×203
13	0,70	0,50	» Tubbarp	551	144	×852	×617	×207
16	0,85	0,60	» Immeln	606	158	904	629	219
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	618	210	912	638	232
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	624	215	922	642	238
24	1,30	0,85	» Gårrö	645	236	931	656	246
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	243	937	703	252
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	257	949	714	304
34	1,80	1,20	» Balsby	719	309	959	724	314
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	318	1006	731	321
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	330	1015	740	330

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Söknad. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	540	750	945	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund 93)	558	808	953	403	754	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1001	411	805	138
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1009	418	813	158
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	823	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×835	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	×1031	×436	844	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1042	445	845	300

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Söknad. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	710	940	1135	530	919	325
3	0,30	0,20	» Röinge	×717	|	×1141	|	|	×343
5	0,30	0,20	» Attarp	724	×949	×1146	×539	×912	352
8	0,45	0,30	» Ignaberga	736	|	×1151	|	|	410
16	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	920	421
20	0,90	0,60	» Fridhem	802	1008	1207	558	928	450
25	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	943	512
30	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	613	952	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 16	№ 18	№ 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	335	730
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	344	742
6	0,40	0,25	» Viby	1124	352	751
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	404	804
13	0,75	0,50	» Horna	1150	410	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn 93	1200	418	820

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 15 | № 17 | № 19

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gdst. № 73 Sökd.	Gt. № 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1150	—	1000	125	522
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1122	—	1020	139	×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1145	—	1050	203	×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—	1120	231	×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	» Perstorp	—	739	—	1208	—	1219	255	608
32	2,30	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—	1241	312	×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	745	—	1232	—	104	335	637
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—	135	405	640
47	3,60	2,65	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	614	×802	—	×1243	—	200	423	×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	624	|	—	|	—	214	436	657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	629	812	—	1252	—	230	441	702
							Fr. Åstorp	646	815	940	1256	200	255	510	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	654	a)820	948	×102	×206	317	518	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	700	824	954	108	211	328	524	718
							Fr. Bjuf	720	835	957	109	215	340	545	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	735	a)832	1009	×117	×222	359	603	731
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	748	a)840	1022	×125	×230	417	618	742
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	758	a)846	1028	×133	×237	430	629	751
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	803	|	1038	136	241	440	635	×754
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	810	*844	1045	142	246	448	643	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

							Fr. Helsingborg Ångf:a	922	932	1122	357	357	Söckendagar	Söckendagar	835
							Till Helsingör »	943	948	1142	417	417			845
							» Köpenh. Nordbang.	1132	1132	146	521	521			1114
							» » Österbro	1121	1131	1130	608	608			—
							» Korsör	222	222	—	200	200			200
							» Altona	1006	1006	—	1115	1115			1115
							» Berlin (Stett) via Gjedser	—	—	640	640	640			—

* En i I och II klass bogievagn i Nr 51 framföres till Helsingborg Ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,23 fm.

† En i o. II klass bogievagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg Ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg fr. Köpenhamn, ank. 8,10 em.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III Sökd.	Gdst. № 74 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Snt. № 56† I II III
							Fr. Berlin (Stett) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—
							» Altona	—	—	—	—	1145	1135	1135	—
							» Korsör	—	—	—	—	802	802	802	—
							» Köpenh. Nordbang.	—	—	442	717	1048	1058	—	548
							» » Österbro	—	—	444	—	—	1215	1215	—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	625	833	1202	150	150	748
							Till Helsingborg »	—	—	647	855	1225	212	212	810
							Fr. Helsingborg (108)	714	640	732	935	145	235	535	900
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	728	p646	728	948	|	242	532	p902
5	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	734	×649	×732	959	×1153	×245	537	×905
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	750	×657	744	1022	×200	×253	548	×915
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	803	707	757	1040	×208	×301	602	×924
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	812	715	806	1050	215	308	611	931
							Fr. Bjuf	822	717	815	1100	216	309	614	933
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	839	×723	822	1109	×220	×314	621	×938
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,95	Till Åstorp (113, 114, 125)	848	729	829	1118	225	320	630	944
							Fr. Åstorp	914	732	846	1135	—	336	—	946
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	922	|	852	1145	—	|	—	|
30	2,40	1,60	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	934	745	901	1200	—	×356	—	×958
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	946	754	912	1212	—	342	—	1007
							Fr. Klippan	1005	759	—	105	—	346	—	1010
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1029	813	—	125	—	×400	—	×1026
52	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	» Perstorp	1056	831	—	210	—	411	—	×1039
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1113	844	—	240	—	×431	—	×1051
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	856	—	305	—	×430	—	×1101
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	1204	909	—	331	—	×440	—	×1113
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (14,100,112)	1215	918	—	340	—	448	—	1120

Alla dagar. Sökd. Fr. III.

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 76 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	620	935	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	640	945	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	718	1200	620
Till Billesholm	728	1210	640

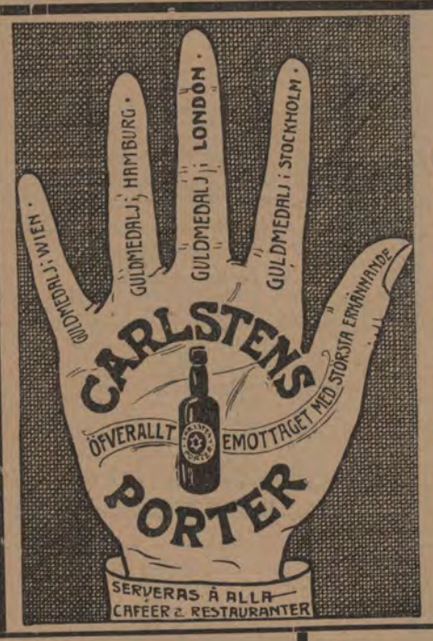
Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
Nynäshamn.
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härligaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel. Nynäs 13. Allm. »
Vördsamt *Axel E. Stenius.*



GULDMEDALJER
LONDON, HAMBURG, WIEN och STOCKHOLM.

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,35	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,35	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	743	1202	515
8	0,35	0,25	» Leråkra	×748	1208	521
9	0,35	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	755	1215	530

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 a	№ 6 b
			Fr. Bjerred	805	230	545	700
2	0,35	0,25	Kanik	×	×	»	×
3	0,35	0,25	» Leråkra	815	238	×552	×708
5	0,35	0,25	» Fjelie	823	245	558	715
7	0,35	0,25	Gammelmark	×	×	×	×
8	0,35	0,25	Nybble	×	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	840	300	610	730

(1 okt.—29 febr. 1 mars—30 april)

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1903 till dess linien Holtsljunga—Limmared öppnas för allmän trafik.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	1240
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1254
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	513	113
18			» Höstena	|	×520	×119
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	521	139
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	133
35	2,10	1,40	» Ullared	918	602	
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	613	
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	
57	3,10	2,05	» Elfsered	1008	653	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1032	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1049	731	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	742	

Helgfria Onsd. o. Lörd. Ank.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Holtsljunga	522	205	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	225	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	242	—
27	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	—
27	1,65	1,10	» Lia	638	320	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	—
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	—
47	2,85	1,90	» Köinge	732	423	145
57	3,10	2,05	» Åtrafors	747	443	155
54			» Höstena	×752	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	502	211
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	525	229
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	243

Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Under tiden 1/12—13/12 1903 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 16/12 1903—30/4 1904 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	945	235	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1010	243	739	954	243	739
7	0,45	0,25	» Hohög	1019	252	747	1002	252	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1031	302	757	1012	302	757
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1044	315	809	1024	315	809
15	0,90	0,55	» Bara	1056	327	820	1035	327	820
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122	1106	337	830	1045	337	830
			Fr. Klågerup	1114	347	838	1051	345	824
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1126	400	851	1059	356	846
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1136	411	901	1107	406	855
28	1,70	1,00	Till Genarp	1140	415	905	1110	410	900

Km	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	645	1210	500	700	1135	518
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	651	1217	507	706	1139	532
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	704	1231	519	717	1142	534
			Till Klågerup (122)	712	1239	527	724	1155	541
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	734	1251	543	728	1158	548
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
14	0,85	0,50	» Bara	740	107	559	743	1214	602
17	1,05	0,60	» Bjereshög	749	117	608	751	1223	609
21	1,30	0,75	» Qvarnby	805	135	626	809	1241	627
23	1,40	0,85	» Hohög	813	143	633	818	1248	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	155	645	826	100	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	200	650	830	105	650

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. № 71
					Fr. Stockholm	720	—	1020	—	910
					» Kristiania	1240	—	—	1115	—
					» Göteborg	1030	—	—	945	410
					» Köpenhamn	—	—	1110	400	800
					» Malmö	840	1050	305	915	1052
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)		1102	312	922	
7	0,30	0,20	0,45	0,25	» Fosieby		1118	324	935	
10	0,35	0,20	0,60	0,35	» Lockarp		1130	331	942	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×858	1144	339	949	×1102
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1153	345	955	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	902	1216	354	1004	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	1010	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	916	1240	406	1018	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	925	1250	415	1028	1132
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	135	—	—	—	400
472	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	Bl.t. №64	P.t. №66	Gt. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	421
					» Trelleborg Nedre (115)	650	710	1210	500	900
					» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	518	|
					» Slågarp	|	728	1226	521	|
					» Östra Grefvie	706	737	1234	548	917
					» Månstorp	|	747	1243	621	|
					» Arrie	×715	756	1249	612	×926
					» Lockarp	|	801	1256	624	|
					» Fosieby	|	812	102	635	936
					» Östervärn (118, 121)	|	821	110	650	|
6	0,55	0,25	0,40	0,25	Fr. Malmö	735	830	118	655	945
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Köpenhamn	1010	1010	325	—	—
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Göteborg	250	640	—	—	700
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Kristiania	—	618	—	—	421
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Stockholm	915	—	645	—	1135
25	2,15	1,00	1,50	0,90						
30	2,55	1,20	1,80	1,05						
32	2,75	1,30	1,95	1,15						

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14,103,115, 116, 118, 120, 125	600	925	1145	—	500	700
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118,120)	604	920	1149	—	504	708
			Fr. Östervärn	605	922	1150	—	505	713
6	0,30	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	725
8	0,30	0,30	» Nordanå	618	1004	1201	—	516	737
11	0,70	0,40	Djurslöf	622	1020	1207	—	522	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	639	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	—	531	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	—	539	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1232	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1132	1242	—	602	932
35	2,10	1,25	» Veberöd	708	1221	1252	—	614	1000
47	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	Sknd.	634	1020
48	2,90	1,70	» Sjöbo	722	1255	117	245	637	1045
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	726	ank	126	302	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742	—	133	318	652	
62	3,75	2,20	» Högestad	750	—	141	325	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102,106	802	—	155	345	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	200	420	724	—
				824	—	210	442	736	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	835	—	218	502	747	Prs.t.
80	4,80	2,80	» Smedstorp	841	—	225	514	755	№ 13
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	848	—	236	520	751	340
			Fr. Gärsnäs	851	—	222	528	802	352
88	5,30	3,15	» Tomarp	853	—	229	538	809	401
91	5,50	3,20	» Jerrestad	910	—	230	612	830	415
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn						

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Prs.t. № 14	Prs № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	950	1140	305	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1015	1152	317	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	730	1032	1158	322	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1044	1204	330	645
			Fr. Gärsnäs	—	738	1052	1205		648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1113	1213	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1122	1221	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102,106	—	801	1148	1229	—	729
			Fr. Tomelilla	—	808	1202	1234	—	739
34	2,05	1,20	» Högestad	—	819	1230	1246	—	751
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1234	1256	Gdst.	759
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	832	1247	102	№ 8	758
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	100	115	200	801
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	526	854	ank.	125	228	811
61	3,70	2,15	» Veberöd	537	905		136	300	823
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	142	323	842
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	152	403	853
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	206	421	902
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	942	—	212	433	913
			Fr. Staffanstorp	737	944	—	216	447	918
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	—	222	501	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	229	516	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1002	—	234	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118 120)	813	1008	—	240	538	942
			Fr. Östervärn	820	1010	—	241	540	945
96	5,80	3,40	Till Malmö (14,103,115 116,118,120,125)	825	1015	—	245	545	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.		Dagligen № 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	945	1200	305
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	1009	1217	340
11	» Ahlstad	—	710	—	1029	1225	354
13	» Marieberg	—	716	—	1043	1230	405
18	Till Svedala (103)	—	735	—	1055	1239	415
	Fr. Svedala	—	|	—	|	|	|
	» Bökebergaslätt	—	741	—	1122	1248	447
25	» Holmeja	—	755	—	1142	106	456
30	Till Klågerup (118)	—	756	—	1157	107	501
	Fr. Klågerup	—	804	—	1209	116	510
36	Till Staffanstorp (121)	Söknedagar № 22	№ 24	№18	№20		
	Fr. Staffanstorp	730	922	630	805	954	1210
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	736	940	635	818	1010	1240
				№ 4		№12	
	Fr. Lund			640	900	1045	100
48	» Vallkärra			653	910	1058	116
51	» Lackalänga			702	917	1106	123
54	Till Kjeflinge (125)			708	922	1112	125
	Fr. Kjeflinge			722	932	1125	
58	» Dagstorp			724	939	1136	—
60	» Döstjöbro			731	944	1148	—
63	» Annelöf			802	952	1158	—
65	» Saxtorp			813	958	1208	—
70	» Heljarp			826	1006	1220	—
75	Till Landskrona (109, 123)			835	1015	1230	—

Kilom.		Dagligen № 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	910	710	215	—	545
5	» Heljarp	—	918	722	224	—	558
10	» Saxtorp	—	927	736	233	—	613
12	» Annelöf	—	931	745	238	—	621
15	» Döstjöbro	—	943	759	248	—	635
17	» Dagstorp	—	947	808	253	—	640
21	Till Kjeflinge (125)	№ 1	954	815	300	№27	647
	Fr. Kjeflinge	719	1000	827	310	450	702
24	» Lackalänga	726	1006	836	316	503	710
27	» Vallkärra	733	1012	845	322	513	720
32	Till Lund (14)	742	1021	855	332	524	730
							Söknedagar № 21	№ 23
	Fr. Lund	745	1036	915	342	550	802	510	155
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (127)	800	1039	921	348	607	815	526	211
45	Fr. Staffanstorp	804	1040	—	354	618	819	—	—
	Till Klågerup (118)	813	1049	—	344	628	829	—	—
	Fr. Klågerup	814	1050	—	350	636	832	—	—
50	» Holmeja	825	1101	—	406	704	846	—	—
	» Bökebergaslätt	|	|	—	|	|	|	—	—
57	Till Svedala (103)	837	1114	—	420	719	900	—	—
	Fr. Svedala	843	1120	—	425	722	911	—	—
62	» Marieberg	857	1129	—	449	802	923	—	—
64	» Ahlstad	906	1135	—	500	817	932	—	—
68	» Fjerdingslöf	917	1143	—	512	835	942	—	—
75	Till Trelleborg	930	1155	—	525	850	955	—	—

Bökebergaslätt öppen endast under Maj—September. Personvagnarna i godstågen № 27 och 28 äro ej uppvärmda

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109,122)	745	1115	205	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	757	1128	215	616	836

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⊳ II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snälltt. № 64 I⊳ II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III		Snälltt. № 62 II III
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III●	—	1110	—	—	—	1112	—		854
						» Berlin, Stett.	300	—	—	—	1105	—	—	—	1105	—		845
						» Köpenhamn, hamn	400	—	—	—	—	800	—	—	1150	—		745
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—		800
						» Berlin, Stett.	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	II kl.	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—		421
						» Trelleborg	—	—	650	710	—	—	—	—	1210	500		902
						Fr. Malmö (14,103,115,116,118,120,121	540	610	×800	900	1250	1050	—	—	400	800		1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		620			1259	×1029	—	—	409	809		
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		630		×912	107	1048	—	—	417	817		×1040
						» Önnerup		638			114	×1055	—	—	428	×838		
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		646			119	×1059	—	—	438	838		
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		656			128	×1106	—	—	446	×846		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		702			134	1110	—	—	441	841		×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (122)	621	707	834	929	138	1114	—	—	445	845		1101
						Fr. Kjellinge	622	712	836	921	140	1119	—	—	447	848		1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		720			148	×1125	—	Gdst.	454	856		
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		725			153	×1132	—	№ 958	458	901		
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	624	732	×849	942	200	1134	—	II III	505	908		1116
						Fr. Teckomatorp	Setåg	18	×849		204	1138			250	642		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	12	×858	—	218	1149	—		328	622	—	×1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		×819		—	226	×1156	—		344	702	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	826		—	233	×1203	—		408	721	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	833		—	241	×1208	Bl. t.		421	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	840		—	248	×1213	№ 968		434	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	850	922	—	258	1222	II III		448	730	—	1153
						Fr. Billesholms grufva	—	854	924	—	305	1227	932		508	734	—	1156
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	901		—	312	1234	937		521	743	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	911	936	—	322	1245	947		546	753	—	1207
						Fr. Åstorp	—	915	942	—	328	1254	947		610	802	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×				—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	928		—	347	106	959		631	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	940	954	—	400	118	1010		645	825	—	1224
						Till Haimstad	—	—	1150	—	—	305	—		—	1058	—	944
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	642	—		—	—	—	700
						» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	612	—		—	—	—	421

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	r. andrat.	III			Snälltt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snälltt. № 63 I⊳ II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⊳ II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Kristiania, O.	—	1240	—	—	—	—	—	1115	—	410
						» Göteborg, B. J.	—	1022	—	—	—	—	—	945	—	
						» Haimstad	—	221	—	—	600	—	810	110	515	712
						Fr. Engelholm (126)	—	530	—	620	800	—	1150	255	718	848
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×541	—	632	812	—	1211	×306	722	
						» Heagård	—		—	×		—	×		×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	552	—	645	824	—	1228	314	746	902
						Fr. Åstorp	—	552	—	650	830	—	1258	322	752	902
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×601	—	700	840	—	109	322	802	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	—	606	—	707	846	—	116	327	812	916
						Fr. Billesholms grufva	—	608	—		851	—	126	342	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×621	—	—	904	—	141	×354	838	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×627	—	—	911	—	150	×400	824	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×635	—	—	918	—	203	×406	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×640	Bl. t.	—	922	—	210	×411	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	647	№ 953	—	930	№ 65	225	418	857	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	655	II III	—	1922	II III	234	426	922	948
						Fr. Teckomatorp	628	656	800	—	1035	945	246	428	937	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		×703	808	—	1042		254	×454	945	
56	4,70	3,30	2,30	2,90	1,95	» Söderhvidinge		×707	813	—	1047		259	×458	950	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjellinge (122)	640	712	818	—	1053	956	304	442	955	1021
						Fr. Kjellinge	650	718	823	—	1059	958	310	449	1007	1028
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		×723	831	—	1069		317	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		×728	837	—	1107		323	×458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		736	844	—	1114		331	×504	1027	
						» Önnerup		×740	849	—	1119		336	×504	1032	
73	5,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	748	857	—	127		346	514	1041	
78	5,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		×756	906	—	1136		356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14,103,115,116,118,120,121	730	805	915	—	1145	1016	405	530	1100	1025
						Till Trelleborg	1025	925	—	—	415	1250	—	—	—	1125
						» Sassnitz' hamn	—	125	—	—	—		—	—	—	420
						» Berlin, Stett.	—	820	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1010	—	—	328	—	—	725	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1010	—	—	440	1240	—	730	—	—
						» Berlin, Stett.	—	845	—	—	640	—	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1041	—	—	—	—	—	1137	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 I⊳ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⊳ II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snälltt. № 47 I⊳ II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr Kristiania, O.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	522	945	701	1020	230	320	410	510	802	1022
						» Gårda				×		×			×	
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		712	1042	241	341		520	813	
						» Lagklarebäck				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	512		728	1057	247	348		527	821	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	522		753	1121	303	404		542	851	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	552		807	1132	310	412		550	902	
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	825	1140	320	420	445	610	912	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	×1029	849	Ank.	335	Ank.	×454	625	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		344			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,95	» Frillesås	702		927	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		1008	Bl. t.	419	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1020	№ 855	429	—		723	—	
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	755	1112	1045	II III	452	—	538	742	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	1131	600			→543	802	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1200	618	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1218	632	—	—		828	—	×1228
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	652	—	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	926		1244	659	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	935	1153	103	646	—	—	617	902	—	114
						Fr. Falkenberg (117)	945	1156	130	648	—	—	618	912	—	117
						» Skrea	957		148	658	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		208	704	—	—	×629	931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1022		220	711	—	—		941	—	×121
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1033		255	719	—	—	×629	951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1040		318	726	—	—		1002	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		345	733	—	—		1022	—	
						» Gullbrandstorp	1114		415	741	—	—		1012	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1135		440	756	—	—		1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127) ✕	1140	1252	445	800	—	—	706	1042	II III	919
						Fr. Halmstad	125	110	515	810	—	—	713		600	921
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		527	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		533	827	—	—		—	616	942
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		541	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,50	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	215	134	546	839	—	—	×734	—	627	
						Fr. Veinge (112)	240	135	547	841	—	—	×734	—	628	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	142	557	851	—	—	741	—	637	912
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		622	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	613	906	—	—	×752	—	651	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	636	913	—	—	801	—	701	848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	640	924	—	—		—	716	×859
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Föreslöf	524		652	945	—	—		—	726	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		658	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		707	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	622	245	712	1004	II III	II III	838	II III	746	422
						Fr. Engelholm		250	732	1014	1200	535	842	750		422
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1218	602		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		722	1027	1222	620		802	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	743	1032	1244	640	900	809	—	422
						Fr. Kattarp	—	307	749	1035	111	721	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	127	725		820	—	
						Gyhult	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12 85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	815	1100	150	800	925	840	—	520
						Till Helsingör	—	417	845	1142	—	—	1025	942	—	618
						» Köpenhamn, H. (Nordb.)	—	521	1114	146	—	—	1140	1122	—	752
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1041
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	842

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 50 I⊳ II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a I⊳ II		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snälltt. № 48 II III●
	Tecknen ⊳ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Berlin, St.	1105	—	III	—	—	—	—	—	—	845
						» Hamburg, Kl.	1119	—	—	—	—	—	—	—		854
						» Köpenhamn, H. (Nordb.)	1052	—	717	—	—	—	—	—	442	
						» Helsingör	1202	—	822	—	—	—	150	625	—	922
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	640	920	—	200	940	405	725	—	1125
						Gyhult				—		×			—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		711		—	221	1017	442	722	—	×1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	102	719	941	—	227	1028	453	801	—	1203
						Fr. Kattarp	109	724	942	—	229	1045	518	811	—	1222
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		732		Gdst.	236	1104	529	818	Bl. t	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		739		№ 854	241	1117	552	828	№ 862	
27	2,30	1,55	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	134	748	958	II III	249	1130	604	831	II III	1227
						Fr. Engelholm	139	800	1005	421	300				829	1225
						» Skelderviken		807			306	—	—		842	
						» Barkåkra		816			316	—	—	—	855	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Föreslöf		826		501	322	—	—	—	905	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,20	» Grefvie	156	832		529	328	—	—	—	912	×111
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Båstad	202	855	Snlt. № 42	548	354	—	—	—	934	124
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Skottorp		909		604	405	—	—	—	952	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Vallberga		916		619	418	—	—	—	950	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Laholm	230	923	1100	653	436	—	—	—	1002	142
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	Till Veinge	238	941		705	455	—	—	—	1021	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Fr. Veinge (112)	239	945		714	458	—	—	—	1028	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Genevad		952		727	445	—	—	—	1014	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Eldsberga		1000		740	452	Bl. t.	—	—	1021	212
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Trönninge		1007		751	458	№ 858	—	—	1027	
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	Till Halmstad (92, 127)	×305	1020	1120	808	510	II III	—	—	1038	224
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Fr. Halmstad	325	100	1141	840	530	600	—	—		246
						» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		115		914	541	620	—	—	—	
						» Harplinge		127		920	550	639	—	—	—	
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Brännarp		148		943	553	637	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Getinge	354	205		1003	607	645	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Slöinge		220		1020	616	656	—	—	—	322
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Heberg		232		1046	622	705	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Skrea		242		1059	628	715	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	Till Falkenberg	418	252	1228	1110	647	722	—	—	—	348
136	11,30	8,00	5,45	7,15	4,80	Fr. Falkenberg (117)	419	310	1235	104	655	727	—	—	—	340
						» Lis		320		130	704	736	—	—	—	
						» Långås		325		138	713	742	—	—	—	
145	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvååker		355		208	737	800	Bl. t.	—	—	411
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle		405		219	734	807	№ 860	—	—	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (77)	455	425	110	241	722	822	II III	—	—	423
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	500		115	320	820	835	512	—	—	445
						» Åskloster		—		359	812	858	521	—	—	
						» Backa		—		417	821	902	532	—	—	
						» Frillesås		Gdst.		440	832	926	552	Gdst.	Gdst.	
						» Åsa		№ 868		550	842	952	603	№ 870	№ 872	
180	15,30	10,90	7,20	9,45	6,30	» Fjärås	540	II III		630	922	952	634	II III	II III	544
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Kongsbacka	622	830	212	710	932	1020	642	1230	510	610
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Hede										
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Anneberg		841		725	922	1029	655	1240	521	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Lindome		851		732	941	1038	705	1251	542	
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kållered		×		×	×	×	×	×	×	
						» Kärra		×		×		×	×	×	×	
227	19,30	13,60	8,95	11,60	7,75	» Fässberg		912		821	1001	1045	730	118	607	644
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lagklarebäck		×					×	×	×	
						» Almedal (70)		920		826	1022	1102	732	125	618	
236	20,10	14,30	9,45	12,40	8,30	» Gårda		×		×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	Till Göteborg B. J. (56, 70)	642	930	920	847	1030	1110	750	135	625	700
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Kristiania, Ö.	618	—	—	—	—	—	—	—	—	421

Sofvagnar I o. II kl.

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt ljus och Centralvärmledning i alla rum.
Moderata priser.
Victor Norman.

Jernvägs-Hotellet
Nynäshamn.
3 min. från jernvägsstationen.
Härligt läge invid löf- och barrskog.
Uppfriskande hafsbad.
Förstklassigt Hotell & Schweitzeri med komfortabla rum till moderata priser.
Restaurant à la prix och à la carte.
Inackordering på längre eller kortare tid.
Hotellet är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Cirka två timmars jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottagas pr Tel.: Allm. & Riks.
Vördsamm ast
Emma Norberg.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1125	634
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1224	722
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1252	737
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	102	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	125	847
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	849	200	912
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	229	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113) ✕	—	—	929	246	958
						Fr. Vernamo	—	432	932	312	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	454	950	338	—
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	531	959	402	—
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	544	1009	426	—
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1022	448	—
						Fr. Refteled	—	612	1025	500	—
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	652	1043	545	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1052	559	—
137	11,55	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1107	620	—
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1125	657	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	* Dagligen.	Alla dagar Blandade tåg № 1*	Dagligen № 5	Endast hvard. № 6	№ 3*
			Fr. Tingstäde	—		800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—		817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—		832	332
			» Hästnäs	—		×	×
			» Österport	—		×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—		900	400
			Fr. Visby	730		1230	445
			» Stora Vede	×		×	×
			» Sylfaste	×		115	528
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805		×	×
			» Karby	×		134	548
45	2,05	1,15	Till Roma	828			559
			Fr. Roma	838			×
			» Viklau	×			622
51	2,30	1,30	» Bjerges	856			640
56	2,55	1,40	» Butle	911			702
64	2,90	1,60	» Etelhem	932			720
71	3,20	1,80	» Stånga	952			×
			» Tjengdarfve	×			750
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010			800
			Fr. Hemse	1020			×
			» Alfva	×			820

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	* Dagligen.	Alla dagar Blandade tåg № 2*	№ 6	№ 4*
			Fr. Hafdhem	610	—	330
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	620	—	350
			Fr. Hemse	640	—	400
			» Tjengdarfve	×	—	×
77	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540
			Fr. Roma	827	300	555
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	330	620
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	403	650
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,95	2,05	» Martebo	1115	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 6
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1233	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	535
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
			» Stenstu	×	×	×
22	1,05	0,60	Till Roma	800	138	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	302	715

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	850	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kil.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma	805	525
			» Visby	920	650

Kil.	Pr. å blij. II	Pr. å blij. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	735

F. o. m. 1 Oktober 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	845	200	622
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1010	325	735
1,50	1,00		» D:o Österbro	1020	335	735
			Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
			» D:o Frihamnen	1110	400	800
			Ank. Malmö	1235	525	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	34,00	38,55	25,70	—	33,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,60	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,80	—	45	199,50	147,30	—	45	185,60	137,30	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,30	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,30	58,90	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,60	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,60	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	36,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,90	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,60	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,50	162,60	—	45	195,50	48,90	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,90	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,80	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	45	73,30	59,00	40,10	45	59,80	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,00	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,80	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,30	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	53,80	37,40	—	76,50	50,60	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd i. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa tåg annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats **under en natt.**

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmältid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, bliver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Sturegatan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1903.

—		700		1000	—	—						—		645	—	—	—	
1240	—		—		1115	—	—		Fr. *Stockholm*	Till ↑		—	618		—	—	421
1630	—		—		945	—	410		» *Kristiania*	»		250	640		—	—	700
1230	—		800		1118	1131	543		» *Göteborg*	»		110	455		—	—	433
231	600		810		110	518	712		» *Varberg*	»		1130	305		1038	1125	230
439	750		1014		250	720	846		» *Halmstad*	»		958	104		831	920	1227
530	840	905	1100	**142	330	815	925		» *Engelholm*	»		920	1245		**235	735	835	1135
									↓ Till *Helsingborg* Färjestat.	Fr.								
528	923	1133	857		825	943			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑		855	1234		312	847	810	1115
615	948	1143	417		845	1025			Till Helsingör	Fr.		838	1203		150	625	748	1025
638	1007	*1200	429	452	—	1030			Fr. » Station	Till		820	1113	1146	* 144	602	—	1024
833	1123	*136		608	—	1147			Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	Fr.		700	954		*1215	444	—	910
753	1140	*147	531	—	—	1150			» » H. (Nordbgd)	»		717	950	1048	*1210	—	—	920
644	958	1215	444	—	945	—			Fr. Helsingör Station	Till		—	1142	—	—	628	724	1040
816	1123	203	620	—	1114	—			Till Köpenhamn H. (Nordbgd)	Fr.		—	950	—	—	442	558	903
1050	—	—	725	—	—				Fr. *Köpenhamn H.*	Till ↑		—	—	1020	—	—	—	644
845	—	—	640	—	—				Till *Berlin Stett. Bgd* öfver	Fr.		—	—	1125	—	—	—	845
920	(Lübeck Bgd.)	—	1141	(Klosterthor)					» *Hamburg* Warnemünde	Fr.		—	—	721	(Lübeck Bgd)	—		850
905	1230	—	820		—	1152			Fr. *Köpenhamn H.*	Till		—	800	1005	—	—	—	654 845
—	1041	—	—		—	1137			Till *Hamburg Kl.* öfver Kiel	Fr.		—	—	1110	—	—	—	854 —
1041	—	—	837		—	1137			» » » öfver Vamdrup	Fr.		—	845		—	—	—	— 834

* Sön- och helgdagar. ** Helsingborg Centralstation.
† Med Kustbanan öfver Rungsted. †† Med Nordbanan öfver Hilleröd. ¶ Lübecker Bgd.

Genomgående Vagnar:

I & II Klass Personvagn mellan Köpenhamn—Helsingborg i tågen som afgå från Köpenhamn 1058 och ank. till Köpenhamn 531
» Köpenhamn—Göteborg » » » » » 717 » » » » 1140
» Köpenhamn—Berlin » » » » » 1050 » » » » 644
I & II Klass Sofvagn » Köpenhamn—Göteborg » » » » » 930 » » » » 753
» Köpenhamn—Berlin » » » » » 725 » » » » 1020
» Köpenhamn—Hamburg » » » » » 1153 » » » » 802

Priset för Sofvagnsbiljetter är:
a Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand:
för hela sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till »Dansk Rejsebureau», Köpenhamn,
för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till J. Prahls Rejsebureau, Köpenhamn.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: Å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfveriåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU
Telefoner Riks: 25 11. Allm: 69 08.
STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET
Telegramadress: Resebureau, Stockholm.
Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris.
Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt.
Skriftliga förfrågningar mot porto.
Växling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Oktober 1903.
(endast c:a $3^1/_2$ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	945	730
» Göteborg	410	1030	» Sassnitz	421	140
» Trelleborg	1115	935	Till Trelleborg	821	555
Till Sassnitz	400	135	» Göteborg	700	250
» Berlin (Stett. Bhf)	1110	830	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:				ankomma tåg:			
Till Cöln	1205,	925,	950	Fr. Cöln	720,	848,	701
» London	1140,	925,	1101	» London	728,	848,	643
» Paris	1255,	950,	1101	» Paris	720,	728,	603

2 Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar.

Från Malmö: hvar **Måndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varber

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
och vice versa
Från **Stockholm** afgår
Ång. BORE, kapten Emil Åström, **omkring den 16 Mars** medtagande passagerare och fraktgods.
Från **Lübeck** afgår:
Ång. SVEA, kapten J. Borg, **omkring den 15 Mars,** medtagande endast fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron** 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09

---

4 Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
underhålles af H. M. Gehrckens, Hamburg, linie med afgång hvarje Fredag från Hamburg.
Ång. STOCKHOLM, kapten Hitzwebel,
» HERNÖSAND, » Blohm,
» Kalmar, » Hartung.
Ång. HUDIKSVALL afgår från Stockholm den 17 Mars.
» STOCKHOLM afgår från Stockholm den 19 Mars.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

---

16. **Stockholm—London—Hull**
event. via Norrköping.
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår **omkr. den 12 Mars.**
Gods emottages för genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt vice versa.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm.
via Malmö eventuelt Helsingborg.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga ång. AMSTERDAM, kapt. Joh. Blomberg, afgår
från **Rotterdam omkring den 20 Mars.**
» **Amsterdam omkr. den 25 Mars.**
Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland och Medelhafvet; till och från Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand m. fl. orter.

Stockholm—Reval—Stettin.
Afgår ång. LONDON, kapt. P. Marckwardt, **omkr. den 16 Mars.**
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd.
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

---

18. **Stockholm—Antwerpen.**
Ång. MOTALA, kapten G. Toll, afgår **omkr. den 20 Mars.**

Antwerpen—Stockholm.
Direkt.
Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkr.** den 25 Mars.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 14 Mars.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelef 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och vice versa
underhålles af Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags ångare:
Ång. JOHN, kapten Mattson,
» FOLKE, » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Ång. FOLKE afgår till Antwerpen **omkr. den 31 Mars.**
Ång. FOLKE afgår från Antwerpen **omkr. den 19 Mars.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34

---

20. **Manchester—Liverpool—Stockholm**
Ång. IVY, kapten Best, afgår
från **Manchester** omkring den 25 Mars.
» **Liverpool** » » 27 »
Närmare meddela
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår
från **Malaga omkring den 17 Mars,**
» **Cadiz omkring den 18 Mars,**
» **Oporto omkring den 21 Mars.**
till **Stockholm.**

Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Tarragona omkring den 28 Mars,**
» **Marseille omkring den 31 Mars,**
» **Livorno omkring den 2 April,**
» **Messina omkring den 8 April,**
» **Malaga omkring den 15 April,**
» **Cadiz omkring den 16 April,**
» **Oporto omkring den 29 April**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Riksteleton 11 09.

---

25. **Till Finland och Ryssland**
Borelinien via Mariehamn och Åbo, medförande Kungl. Post.
De välkända ångarna BORE I och BORE II
alternerande
afgå från **Stockholm,** Skeppsbron, **Månd., Torsd., Lörd. kl. 6 e. m.,** från Åbo samma dagar kl. 11,30 e. m. efter bantågets ankomst. **Kortaste sjöväg. Komfortablaste fartyg. Splendid restauration.**
Samma biljettpriser som till Hangö.
Järnvägsbiljetter till hufvudstationerna i Finland och S:t Petersburg, tur & retur gällande 30 dagar, tillhandahållas till Järnvägens priser af och närmare meddelar bolagets agent i Stockholm
Den 21 Mars utsträckes resan till Reval, medtagande passagerare och gods till billigaste frakter.
AUG. LINDHOLM,
Skeppsbron 20. Telegrafadress 20.
OBS. Fraktaftal kan äfven ske med herr Emil R. Boman, Skeppsbron 30. Rikst. 674. Allm. Tel. 26 18.
(Forts.)

Snabbaste, säkraste och billigaste vinterlinien
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen, 1/1/2 timmes öppen sjö).
afgå tillsvidare postångfartygen
OIHONNA och **WELLAMO**
Kapt. V. Norring. Kapt. A. Lindfors.
Från **Stockholm** till **Hangö hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 8 e. m.**
» **Hangö** till **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 10 e. m.**
Resorna stå i förbindelse med kurirtågen (sofvagnar) till Helsingfors och S:t Petersburg.
I biljettprisen ingår **fri kost under sjöresan,** hvilket, jämte kortare jernväg, **gör resekostnaden väsentligt billigare,** till Helsingfors och S:t Petersburg **än öfver Åbo.**
Å Tur- och returbiljetter 25 proc. rabatt.
Rundresebiljetter gälla.
OBS. För linien Hangö—Peterburg är särskild fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:sta och 2:dra klassens gods.
OBS. Lördagen den 19 Mars utsträckes resan till Reval.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Extra Godtköpsresor
till Hangö och åter
afgår ångf. OIHONNA från Stockholm Torsdagen d. 17 Mars kl. 8 e. m.
i kombination med kurirtåget till och från Helsingfors och St. Petersburg.
I kl. enkel tur Kr. 14: 50. Tur & retur Kr. 21: 75.
II » » » » 10: 50. » & » » 15: 75.
Inklusive kost under resan.
Rundresebiljetter gälla icke till dessa resor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

---

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångares
Vinterturer
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Nynäshamn** samma dagar kl. 7 e. m. (efter tågets ankomst).
» **Visby** till **Stockholm** Onsdag och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Biljetter för bantåg till **Nynäshamn** och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen.
OBS. **Fraktgods mottages ej senare än kl. 11 f. m. afgångsdagen.**
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
OBS. **Nynäshamn anlöpes eventuelt beroende af isförhållandena.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Tisd., Fred., Sönd. kl. 11 e. m.
» **Vestervik** till **Visby** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

---

65. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ång. MAJA afgår **omkring den 14 Mars.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: A.-B. OLSON & WRIGHT, Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.
67. **Regulier Vintertrafik**
Stockholm—Göteborg
och vice versa.
Från Stockholm afgår:
Till **Göteborg**
ångf. IRENE, kapt. Manfred Svensson,
omkring Tisdagen den 15 Mars
anlöpande **Vestervik (Kalmar** eventelt), **Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.** Rikst. omb. 82 82.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Från **Göteborg** afgår:
Till **Stockholm**
ångf. ARTEMIS, kapt. Gustaf Johansson,
omkring den 15 Mars.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Kristiania
och vice versa.
Från **Kristiania** afgår:
Till **Stockholm**
ångf. ARTEMIS, kapt. Gustaf Johansson,
omkring den 14 Mars.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania
och vice versa,
med anlöpande af mellanliggande stationer, kommer under innevarande seglation, i likhet med föregående år, att underhållas af ångfartygen
IRENE, TITANIA och **ARTEMIS**
med afgång från Stockholm en gång i veckan.
Närmare meddela:
för ång. TITANIA: W. LARKA, Skeppsbron 10.
för ång. IRENE och ARTEMIS:
NYMAN & SCHULTS, Skeppsbron 26.

---

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

---

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
Söndag kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Söndag kl. 1 e. m.	V.
Måndag » 9 »	I.	Måndag » 1,30 »	L.
Tisdag » 8 »	V.	Tisdag » 1 »	I.
Onsdag » 8 »	L.	Onsdag » 1 »	V.
Torsdag » 8,30 »	S:t E.	Torsdag » 1,30 »	L.
» 9 »	I.	Fredag » 11 f. m.	S:t E.
Fredag » 8 »	V.	Lördag » 1 e. m.	I.
Lördag » 8 »	L.		

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdag kl. 6,30 f. m. S:t E.
Torsdag » 8,30 » S:t E.	Fredag » 6,30 » S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.
(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl 9 f. m. I.	Söndag kl. 10 f. m. V.
Tisdag » 8 » V.	Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 9 » I.
Torsdag » 9 » I.	Onsdag » 10 » V.
Fredag » 8 » V.	Torsdag » 9 » L.
Lördaa » 8 » L.	Lördag » 9 » I.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

---

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
Angf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
» Lysekil Torsdagar kl. 12 midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten)** och **Strömstad**
afgår ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell,* Göteborg, *Berg-Hansen,* Kristiania.

---

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F, Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

---

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

---

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**
underhåller regulier gods- och passagerareförbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och »CARL XV»
emellan
Göteborg—London
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta	Klass	enkel resa	Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra	»	» »	» 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje	»	» »	» 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta	»	tur- o. retur	» 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra	»	»	» 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje	»	»	» 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*
samt emellan
Göteborg—Granton
och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1	Klass	enkel resa	Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2	»	» »	» 41.05 (£ 2.05.—).
3	»	» »	» 24, 5 (£ 1.07.—).
1	»	tur- o. retur	» 100.40 (£ 5.10.—).
2	»	»	» 68.45 (£ 3.15.—).
3	»	»	» 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.
Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift.
OLOF MELIN
Verkst. Direktör.
S. T. A. 016 620.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

---

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
» ROMEO, kapt. O. Tholander, 2,200 tons.
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & C:o, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627.

---

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1904:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Onsd. och Torsd. kl. 3 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m., Onsd. och Torsd. kl. 4 e. m.
Från Kalmar till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder **från Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,05 f. m. samt återvänder **från Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

---

334 **Frykensjöarne.**
Postförande Passagerareångaren **»VICTORIA»,** kapten J. O. Bergström, underhåller från den 3 Oktober till seglationens slut daglig förbindelse mellan
Sunne—Fryksta
och vice versa, anlöpande Rottneros Vestra och Östra Emterviks samt Nilsby bryggor, sålunda:
Från Sundsvik kl. 8,30 f m., ank. till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 midd., återvänder från Fryksta efter tågets ankomst kl. 1,20 e. m., ank. till Sunne omkr. kl. 4,20 e. m.
Tur- och returbiljetter säljas. Restauration ombord.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettioåttonde årgången 1904
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel
KUNG CARL
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

ERIK HEDELIUS
34 Mästersamuelsgatan
STOCKHOLM
säljer de *berömda Bourgognevinerna,*
mousserande och icke mousserande, från
Alexis Maldant
Savigny-les-Beaune. (Côte d'or.)
Etabl. 1758.

C. J. Hagströms
Oljeimport
STOCKHOLM.
Kontor och magasiner
Sibylleg. 18.
Telefoner:
Riks 5318. Allm. 7837.

RESTAURANT ROSENBAD
STRÖMGATAN, STOCKHOLM,
ÄR ÖPPNAD OCH
REKOMMENDERAS.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar*
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotel och Pensionat MAGNI
Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. V. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Enketru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

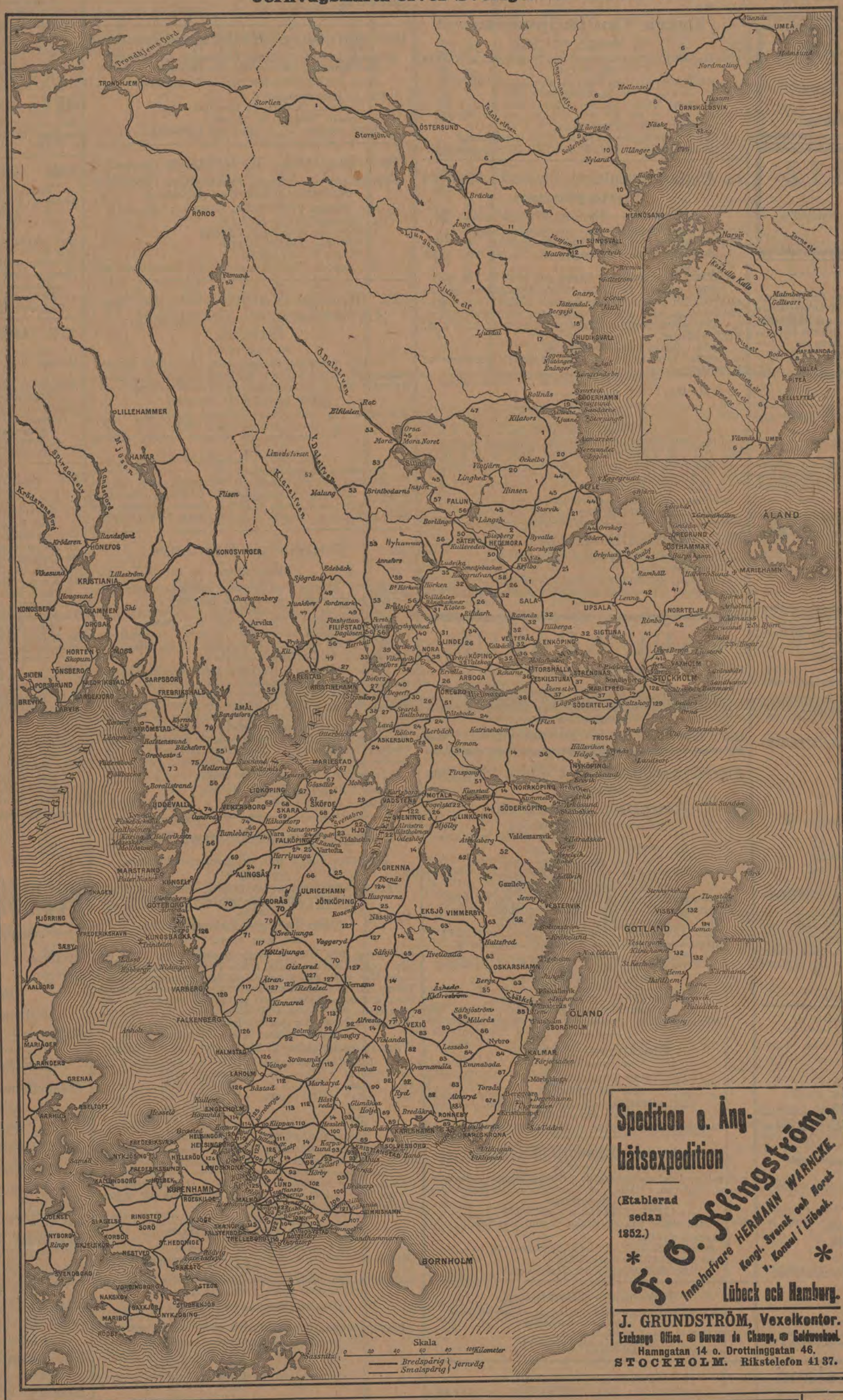
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

T. Brandelius, Stads- o. Fondmäklare, Stockholm.
Kontor: Norrlandsgatan (hörnet af Hamn- och Norrlandsg.). — Rikstel. 75 01. Allm. tel. 85 01.
Telegrafadress: Torbrand.

Vill ni röka något utmärkt?
Då rekommendera vi
"Salem Aleikum"
Garanterad äkta turkisk handgjord Cigarett.
Denna Cigarett säljes endast lös, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta fabrikat är ni säker, att ni betalar för kvaliteten och icke för utstyrseln.
Endast äkta, när på hvarje Cigarett står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik **'Yenidze', Dresden.**
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodar.
Ombud Herr. *Abr Rubenson,* Stockholm, Hamngatan 5 B.

»Salem Aleikum.»
Namn och märke äro lagligt skyddade.
Varnas för efterapningar.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsgatan 26 (strax vid Tegnérlunden), rekommenderas i den ärade allmänhetens benägna hågkomst.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersoupeer.
Vördsamt S. Malmerfelt.
Allm. Tel. 67 12.

Restaurant Tattersall,
24 Grefturegatan, 24.
rekommenderas. Vördsammast Ludv. Wahman, f. d. anställ å Hamburger Börs.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.
Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Ovanligt för Skandinavien. C:a 25,000 kronor i kontanter och varor bortgifvas i presenter. Köpare af Visitkort, Stämplar, Sigiller, Korta varor m. m., böra vid beställning häraf vända sig till **John Fröberg, Finspong.** Priskuranter gratis, ej franko.

I Påsk! 100 påskbrefkort erhållas mot insändande af kr. 1,65 till **John Fröberg, Finspong.**

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt *O. M. Palmér.*

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtreliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Framtidens Ljus!
Begär priskurant!
A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG
Begär kostnadsförslag!
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Stockholm, Fredsgatan 24.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
ÄRO *DE BÄSTA!* FABRIK: STOCKHOLM · VASAGATAN 16

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HAGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast *Öhman & Näström.*

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan)
Stockholms komfortablaste privathotell
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.
Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.