

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Oktober 1903

Biljettpreis		Bl. t.		Bl. dag		Godst. Bl. t.		Biljettpreis		Gdst. Bl. t.	
Kilom.		II III		II III		II III		Kilom.		II III	
0	0,80	0,80	—	—	—	—	—	0	0,80	0,80	—
10	1,00	0,90	—	—	—	—	—	10	1,00	0,90	—
20	1,50	1,50	—	—	—	—	—	20	1,50	1,50	—
30	1,80	1,80	—	—	—	—	—	30	1,80	1,80	—
40	2,00	1,90	—	—	—	—	—	40	2,00	1,90	—
50	2,20	2,10	—	—	—	—	—	50	2,20	2,10	—
60	2,40	2,30	—	—	—	—	—	60	2,40	2,30	—
70	2,60	2,50	—	—	—	—	—	70	2,60	2,50	—
80	2,80	2,70	—	—	—	—	—	80	2,80	2,70	—
90	3,00	2,90	—	—	—	—	—	90	3,00	2,90	—
100	3,20	3,10	—	—	—	—	—	100	3,20	3,10	—
110	3,40	3,30	—	—	—	—	—	110	3,40	3,30	—
120	3,60	3,50	—	—	—	—	—	120	3,60	3,50	—
130	3,80	3,70	—	—	—	—	—	130	3,80	3,70	—
140	4,00	3,90	—	—	—	—	—	140	4,00	3,90	—
150	4,20	4,10	—	—	—	—	—	150	4,20	4,10	—
160	4,40	4,30	—	—	—	—	—	160	4,40	4,30	—
170	4,60	4,50	—	—	—	—	—	170	4,60	4,50	—
180	4,80	4,70	—	—	—	—	—	180	4,80	4,70	—
190	5,00	4,90	—	—	—	—	—	190	5,00	4,90	—
200	5,20	5,10	—	—	—	—	—	200	5,20	5,10	—
210	5,40	5,30	—	—	—	—	—	210	5,40	5,30	—
220	5,60	5,50	—	—	—	—	—	220	5,60	5,50	—
230	5,80	5,70	—	—	—	—	—	230	5,80	5,70	—
240	6,00	5,90	—	—	—	—	—	240	6,00	5,90	—
250	6,20	6,10	—	—	—	—	—	250	6,20	6,10	—
260	6,40	6,30	—	—	—	—	—	260	6,40	6,30	—
270	6,60	6,50	—	—	—	—	—	270	6,60	6,50	—
280	6,80	6,70	—	—	—	—	—	280	6,80	6,70	—
290	7,00	6,90	—	—	—	—	—	290	7,00	6,90	—
300	7,20	7,10	—	—	—	—	—	300	7,20	7,10	—
310	7,40	7,30	—	—	—	—	—	310	7,40	7,30	—
320	7,60	7,50	—	—	—	—	—	320	7,60	7,50	—
330	7,80	7,70	—	—	—	—	—	330	7,80	7,70	—
340	8,00	7,90	—	—	—	—	—	340	8,00	7,90	—
350	8,20	8,10	—	—	—	—	—	350	8,20	8,10	—
360	8,40	8,30	—	—	—	—	—	360	8,40	8,30	—
370	8,60	8,50	—	—	—	—	—	370	8,60	8,50	—
380	8,80	8,70	—	—	—	—	—	380	8,80	8,70	—
390	9,00	8,90	—	—	—	—	—	390	9,00	8,90	—

621	20,70	13,80	✓	Degeröds	901	8 X	Bl. t.	530	12,50	2,80	✓	Skånåke	810	678
622	20,70	13,80	✓	Heanoret	901	8 X	N 702	530	12,50	2,80	✓	Skånåke	810	678
623	20,70	13,80	✓	Till Boden (3)	916	912	IT 77	560	19,50	13,00	✓	Skånåke	810	678
640	21,00	14,00	✓	Fri. Boden	—	—	999	562	19,80	13,30	✓	Skånåke	810	678
646	21,00	14,00	✓	Hundö	—	—	1010	574	20,10	13,40	✓	Skånåke	810	678
667	21,90	14,90	✓	Dexel	—	—	1110	584	20,40	13,90	✓	Skånåke	810	678
678	21,90	14,90	✓	Niemi	—	—	1110	584	20,40	13,90	✓	Skånåke	810	678
678	21,90	14,90	✓	Björns	—	—	1110	584	20,40	13,90	✓	Skånåke	810	678
678	21,90	14,90	✓	Alvafors	—	—	1110	584	20,40	13,90	✓	Skånåke	810	678

Z. Vännäs-Umeå (Statens Sparvård, 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.																			
Nr		Sillposten		Bt. I, II III.		Nr 287		Nr 288		Nr		Sillposten		Bt. I, II III.		Nr 289		Nr 290	
I		II		III						I		II		III					
Fv. Vännås		60		60				945		72		0,45		0,45		Fv. Umeå		60	
» Spaland								1023		812						» Bränning		845	
» Bjorkland								1023		812						» Spöland		845	
Till Umeå								1061		828		72		1,60		1,10		Till Vännås (6) *	
79		1,00		0,70															
79		1,00		1,10															
S. Mellansel-Örnköldsvik (Statens Sparvård, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.																			

Årtal.	Biljettpris			Bil. t.			Kilomet.	Biljettpris			Bil. t.			Kilomet.	Biljettpris			Bil. t.			Kilomet.	Biljettpris		
	II	III	III	8 250	10 250	12 250		8 250	10 250	12 250	8 250	10 250	12 250		8 250	10 250	12 250	8 250	10 250	12 250		8 250	10 250	12 250
9	0,80	0,35		Fr. Mellnäs	744	744	120	744			Fr. Mellnäs	550	550	111	Fr. Mellnäs	550	550	550	550	550	111	Fr. Mellnäs	550	550
				Moelven	744	744	120	744			Moelven	550	550	111	Moelven	550	550	550	550	550	111	Moelven	550	550
22	1,80	0,80		Yesterhus	828	828	145	828			Yesterhus	622	622	145	Yesterhus	622	622	622	622	622	145	Yesterhus	622	622
				Sjölund	828	828	145	828			Sjölund	622	622	145	Sjölund	622	622	622	622	622	145	Sjölund	622	622
26	1,50	1,00		Till Grankölsd.	844	844	247	844			Till Grankölsd.	622	622	247	Till Grankölsd.	622	622	622	622	622	247	Till Grankölsd.	622	622

Årtal	Biljettpris		Bl. t. M	Bl. t. M	Gdet. M	Klona	Biljettpris		Gdet. M	Bl. t. M	Bl. t. M	
	II	III					II	III				
			874 E	873 E	8480				8485	874 A	873 A	
			1111	1111	1111				1111	1111	1111	
			Fr. Långlete (6).....	1280	485	1211			Fr. Sollefteå (70).....	1111	1111	
			Effekt.....	1280	485	1211			Effekt.....	1111	1111	
74	0.75	0.50	Till Sollefteå (70).....	1280	500	1211	74	0.75	0.50	Till Långlete (6).....	1280	415

10. Hernösand-Sollefteå (Privat) ^{Reviderad} 1.4.95, fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Ingegnings			Dagligen						Ingegnings			Dagligen							
I	II	III	Nö	Ve	Ö	M	T	F	S	I	II	III	Nö	Ve	Ö	M	T	F	S
(I)	(II)	(III)	(I)	(II)	(III)	(I)	(II)	(III)	(I)	(II)	(III)	(I)	(II)	(III)	(I)	(II)	(III)	(I)	(II)
78	0,80	0,98	Fr. Herneboand	686	1150	632				Fr. Sollefteå (S)				—	110	614			
79	—	—	" Alenäsboand	711	1141	638				" Sollefteå lagers				—	124	638			
79	—	—	" Östergårds	700	1130	630	7	0,80	0,80	" Mölle				—	140	654			
79	1,10	1,76	" Öringen	733	1211	631	17	0,80	0,80	" Gäddnäs				—	140	654			
79	—	—	" Ulansjö	700	1130	630	7	0,80	0,76	" Lökum				—	140	654			
80	1,60	1,02	" Veda	749	1238	618	26	—	—	" Färsmon				—	147	661			
80	1,80	1,40	" Rensvik	738	1287	718	37	1,90	1,80	" Prästmon				—	8	614	651		
80	2,80	1,93	" Språngeviken	810	1342	721	40	2,40	1,80	Tull Nyland				—	—	—	—	—	—
										Fr. Nylund				—	—	—	—	—	—
										Fr. Nylund				688	285	725			

40	2,50	1,70	» Fråmo	880	107	888	44	» Nås	»	»	»
42	2,50	1,80	» Kramfors	880	111	881	44	» Bollstabruk	608	»	» T18
44	3,10	2,00	» Kramfors	888	128	888	44	» Nås	»	»	»
58	3,10	2,00	» Väija	»	»	»	57	» Dynäs	747	»	» T21
68	3,40	2,30	» Bollstabruk	918	160	914	44	» Kramfors	747	»	» T21
70	3,40	2,30	» Väija	»	»	»	57	» Kramfors	747	»	» T21
82	3,70	2,50	» T11 Nyland	924	131	940	08	» Strömås	»	»	»
92	3,40	2,30	» Fr. Nyland	1000	111	»	08	» Sprängsviken	889	»	» T21
94	3,40	2,30	» Fåmona	»	»	»	57	» Veda	884	»	» T21
97	3,50	2,40	» Lökön	»	»	»	57	» Glava	»	»	»
100	3,50	2,40	» Lökön	1083	944	»	74	» Öringås	»	»	»

09	5,70	5,80	×	Mullrå	1110	807	0	×	Grytlom	×	×	×	×
09	5,90	4,00	×	Solfellets läger	1111	810	80	0	Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1112	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1113	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1114	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1115	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1116	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1117	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1118	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1119	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1120	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1121	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1122	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1123	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1124	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1125	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1126	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1127	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1128	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1129	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1130	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1131	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1132	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1133	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1134	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1135	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1136	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1137	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1138	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1139	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)	1140	810	80	0	Till Heradsbo	1000	400	0	0
09	5,90	4,00	×	Till Solfellets (p)									

	Fr. Are (7)	512	700	721	344				Fr. Sundvall Vn	805	120	405	833
	Fageröda	x	x	x	x	7	0,80	0,80	Sundeall Vn	818	137	411	833
	Grönåsen	512	x210	x	x				Grönåsen	805	120	405	833
74	7,77	0,61		x	x	72	0,88	0,96	Tafra	834	145	x	721
	Hälsjö	x	x	x	x	78	0,98	0,96	Till Västjörn (72)	846	210	635	743
	Karlsholmen	x	x	x	x				Till Västjörn (72)	846	210	635	743
28	1,80	1,01		x	x	26	1,40		Hälsjö	x	x	x	
	Cäterin	512	x210	379	530				Nedansjö	985	371	636	
38	2,96	1,05		x	x				Nedansjö	985	371	636	
	Torpshamn	512	x210	379	530				Leo	1018	417	622	
44	2,88	1,05		x	x	47	2,18	1,45	Söde	1018	417	622	
	Tjukan	512	x210	379	530								
	Mö	711	x	x	x								
64	2,98	1,05		x	x								
	Söde	711	x	x	x								

09	8,95	2,42	...	Nedansjö	745	584	1101	621	57	2,70	1,80	...	Viklan	1080	493	628	843
				Häljö	802	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Torshammer	1106	510	622	843
77	4,40	2,70	...	Fv. Vattjom	817	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Frånsta	1180	505	728	931
				Tv. Vattjom	808	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Gulista	...	...	...	...
83	4,40	2,80	...	Torra	810	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Kuusala	...	...	...	...
04	5,90	1,85	...	Sundavall Vm	816	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Erikslund	1200	628	884	931
59	5,00	1,85	...	Två Sundavall	800	901	1112	728	67	3,80	2,20	...	Porsböda	1200	713	888	931

12. Matfors - Vattjom (Privat) ^{1,067} från och med den 1 Oktober 1903.

Klass	Biljettpris		Dagligen			Blandade tåg			Kilom.	Biljettpreis		Dagligen			Blandade tåg			
	II	III								II	III							
S	0,85	0,85	Fr. Matfors	850	425	710				S	0,85	0,85	Fr. Vattfö (77) 20 ...	850	410	705		
			TH Vattfö (77) 20 ...	950	485	720							TH Matfors	850	410	705		
														920	1150	510	720	

tab. 14-23.

Stockholm-Malmö (Statens), från och med den 1 Okt. 1903.

Biljettpris från Stockholm			Biljettpris från Malmö			Biljettpris från Göteborg			Biljettpris från Örebro			Biljettpris från Västerås			Biljettpris från Uppsala			Biljettpris från Gäddede			Biljettpris från Åre			Biljettpris från Luleå			Biljettpris från Umeå			Biljettpris från Ullared			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien			Biljettpris från Storlien		
----------------------------	--	--	------------------------	--	--	---------------------------	--	--	-------------------------	--	--	---------------------------	--	--	--------------------------	--	--	--------------------------	--	--	----------------------	--	--	------------------------	--	--	-----------------------	--	--	--------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--	---------------------------	--	--

1	0,90, 0,85	»	Latorps bruk	944	168	547	267	1,70	1,16	=	Hålsjögebo	748	241	82
2	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	708	241	82
3	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	728	241	82
4	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	748	241	82
5	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	768	241	82
6	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	788	241	82
7	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	808	241	82
8	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	828	241	82
9	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	848	241	82
10	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	868	241	82
11	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	888	241	82
12	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	908	241	82
13	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	928	241	82
14	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	948	241	82
15	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	968	241	82
16	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	988	241	82
17	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1008	241	82
18	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1028	241	82
19	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1048	241	82
20	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1068	241	82
21	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1088	241	82
22	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1108	241	82
23	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1128	241	82
24	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1148	241	82
25	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1168	241	82
26	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1188	241	82
27	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1208	241	82
28	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1228	241	82
29	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1248	241	82
30	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1268	241	82
31	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1288	241	82
32	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1308	241	82
33	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1328	241	82
34	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1348	241	82
35	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1368	241	82
36	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1388	241	82
37	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1408	241	82
38	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1428	241	82
39	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1448	241	82
40	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1468	241	82
41	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1488	241	82
42	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1508	241	82
43	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1528	241	82
44	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1548	241	82
45	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1568	241	82
46	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1588	241	82
47	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1608	241	82
48	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1628	241	82
49	1,00, 0,85	»	»	1010	201	624	32	0,00	1,00	=	»	1648	241	82
50	2 96, 2 00	T.	Swärta (27)	106	312	715					»	1668	241	82

31. Frövi-Ludvika järnväg (Privat)
 Frävi- och Ludvika järnväg den 1 Oktober 1903.

Bilj. pris	Frävi	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi-Ludvika	Ludvika	Frävi
------------	-------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	-------

98	5,90	3,50	Fr. Låda	1121	1250	645	—	325	630	404
98	5,90	3,50	» Vederg	x1138	—	704	—	414	627	520
98	5,90	3,50	Till Vannböda (32)	1200	181	737	—	486	—	848
98	5,90	3,90	» Prävi 26, 32 x	—	—	—	—	711	—	—

OBS! Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverige till
 Vesterdalarna via Prävi-Stålladen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat) ¹⁸⁴⁵ fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.
 Buntäg på alla helgträs Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁴⁵ i. m.
 från Kloten kl. 12¹⁰ e. m., till Kloten kl. 12⁴⁰ e. m., åter från Kloten kl. 1¹⁰ e. m., från Kloten kl. 1⁴⁵ till Bång-
 hammar kl. 2¹⁰ e. m.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

(Privat Sparvåg, 1,45), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Biljettpris		Dagligen		Säsongen	
Kilom.	II III	II III	II III	II III	II III
0,85	0,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,00	0,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,15	0,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,30	0,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,45	0,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,60	1,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,75	1,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
1,90	1,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,05	1,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,20	1,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,35	1,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,50	2,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,65	2,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,80	2,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
2,95	2,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,10	2,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,25	2,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,40	2,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,55	3,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,70	3,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
3,85	3,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,00	3,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,15	3,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,30	3,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,45	3,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,60	4,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,75	4,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
4,90	4,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,05	4,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,20	4,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,35	4,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,50	5,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,65	5,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,80	5,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
5,95	5,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,10	5,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,25	5,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,40	5,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,55	6,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,70	6,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
6,85	6,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,00	6,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,15	6,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,30	6,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,45	6,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,60	7,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,75	7,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
7,90	7,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,05	7,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,20	7,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,35	7,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,50	8,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,65	8,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,80	8,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
8,95	8,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,10	8,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,25	8,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,40	8,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,55	9,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,70	9,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
9,85	9,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,00	9,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,15	9,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,30	9,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,45	9,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,60	10,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,75	10,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
10,90	10,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,05	10,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,20	10,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,35	10,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,50	11,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,65	11,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,80	11,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
11,95	11,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,10	11,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,25	11,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,40	11,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,55	12,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,70	12,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
12,85	12,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,00	12,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,15	12,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,30	12,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,45	12,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,60	13,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,75	13,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
13,90	13,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,05	13,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,20	13,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,35	13,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,50	14,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,65	14,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,80	14,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
14,95	14,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,10	14,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,25	14,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,40	14,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,55	15,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,70	15,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
15,85	15,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,00	15,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,15	15,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,30	15,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,45	15,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,60	16,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,75	16,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
16,90	16,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,05	16,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,20	16,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,35	16,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,50	17,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,65	17,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,80	17,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
17,95	17,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,10	17,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,25	17,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,40	17,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,55	18,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,70	18,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
18,85	18,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,00	18,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,15	18,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,30	18,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,45	18,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,60	19,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,75	19,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
19,90	19,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,05	19,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,20	19,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,35	19,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,50	20,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,65	20,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,80	20,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
20,95	20,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,10	20,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,25	20,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,40	20,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,55	21,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,70	21,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
21,85	21,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,00	21,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,15	21,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,30	21,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,45	21,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,60	22,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,75	22,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
22,90	22,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,05	22,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,20	22,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,35	22,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,50	23,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,65	23,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,80	23,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
23,95	23,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,10	23,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,25	23,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,40	23,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,55	24,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,70	24,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
24,85	24,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,00	24,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,15	24,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,30	24,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,45	24,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,60	25,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,75	25,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
25,90	25,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,05	25,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,20	25,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,35	25,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,50	26,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,65	26,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,80	26,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
26,95	26,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,10	26,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,25	26,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,40	26,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,55	27,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,70	27,20	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
27,85	27,35	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,00	27,50	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,15	27,65	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,30	27,80	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,45	27,95	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,60	28,10	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,75	28,25	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
28,90	28,40	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,05	28,55	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,20	28,70	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,35	28,85	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,50	29,00	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,65	29,15	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,80	29,30	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
29,95	29,45	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
30,10	29,60	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
30,25	29,75	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
30,40	29,90	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10
30,55	30,05	Fr. Stockholm	1,10	1,10	1,10

172	8,40	5,80	» Fu	1040	»	718	»	162	5,40	5,40	» Kungsgården	757	1038
172	9,00	5,80	» Färnäs	1042	»	718	»	177	8,68	5,40	» Sandviken 25	811	1108
» Mora Noret	1043	»	718	»	» Fornsåsa	813	1144	»	»	»	»	»	
172	9,85	5,05	Till Mora (50) 25	1051	»	749	»	178	9,20	5,95	» Fornsåsa	824	1144
172	9,85	5,05	» Mora	1101	»	749	»	»	»	»	»	»	
» Mora Noret	1100	»	728	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» Vättnäs	1100	»	728	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» Jelen	1100	»	820	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
174	10,10	8,25	Till Orsa (47) 25	1300	»	820	»	179	10,40	0,95	Till Gelle (44) 25	841	1098

Tur- och reterbiljetter gälla å Gelle-Dala järnväg för Återresa som så dagar från och med följande dag. Söndagstur och reterbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för Återresa samma dag, såvida biljetterna inte uttryckligen betecknas för enkelbiljetts bokning. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen antecknas eller motsvarande höljbart, gälla för Återresa på samma dag, såvida biljetterna inte uttryckligen betecknas för enkelbiljetts bokning. Biljetterna gälla till Återresa till Orsa 1 och 2, 3 och 4 eller till enkel biljetts köp till Återresa till Orsa 1 och 2.

öfver Upsala—Örbyhus—Elfkärleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Utsä.
Snabb och beqväm tågförbindelse. Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.
 Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom; direkt III klass vagn mellan Upsala och Orsa samt tvärtom.
 — Se tabellen N:o 1 tågen 81 och 82, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

STOCKHOLM-DALARNE

Kilom.	Bilje	
	I	II
17	1,7	0,78
18	1,7	1,08
26	1,7	1,70
37	2,2	2,20
7	0,45	For
74	0,95	Bo
27	1,50	Bo
26	1,95	Bo
30	1,95	Bo
34	2,05	Bo
41	2,50	Bo
60	3,00	Bo
64	3,50	Bo

Kilom.	Bilje	
	I	II
6	0,50	Bo
9	0,70	Bo
13	1,00	Bo
17	1,30	Bo
24	1,80	Bo
37	1,80	Bo
37	2,30	Bo
43	3,30	Bo
51	3,80	Bo
56	5,30	Bo
67	4,80	Bo
61	4,80	Bo
71	4,80	Bo
76	5,30	Bo
79	5,30	Bo
89	6,10	Bo
99		
104		
106	7,40	Bo
112	7,40	Bo
116	7,50	Bo

Kilom.	Bilje	
	I	II
6	0,50	Bo
10	0,70	Bo
13	1,00	Bo
17	1,70	Bo
23	2,20	Bo
38	2,20	Bo
42	3,10	Bo
67	3,80	Bo
67	5,30	Bo
71	5,30	Bo
82	6,10	Bo
84	7,00	Bo
102	7,00	Bo
114	7,00	Bo
118	8,00	Bo
4	0,40	Bo
11	0,40	Bo
13	1,10	Bo
25	1,10	Bo
33	1,20	Bo
38	2,20	Bo
42	3,10	Bo
47	3,10	Bo
52	3,10	Bo
60	4,40	Bo
70	5,30	Bo

[illegible]

1861 612 958
 1862 613 108
 1863 614 118
 1864 615 128
 1865 616 138
 1866 617 148
 1867 618 158
 1868 619 168
 1869 620 178
 1870 621 188
 1871 622 198
 1872 623 208
 1873 624 218
 1874 625 228
 1875 626 238
 1876 627 248
 1877 628 258
 1878 629 268
 1879 630 278
 1880 631 288
 1881 632 298
 1882 633 308
 1883 634 318
 1884 635 328
 1885 636 338
 1886 637 348
 1887 638 358
 1888 639 368
 1889 640 378
 1890 641 388
 1891 642 398
 1892 643 408
 1893 644 418
 1894 645 428
 1895 646 438
 1896 647 448
 1897 648 458
 1898 649 468
 1899 650 478
 1900 651 488
 1901 652 498
 1902 653 508
 1903 654 518
 1904 655 528
 1905 656 538
 1906 657 548
 1907 658 558
 1908 659 568
 1909 660 578
 1910 661 588
 1911 662 598
 1912 663 608
 1913 664 618
 1914 665 628
 1915 666 638
 1916 667 648
 1917 668 658
 1918 669 668
 1919 670 678
 1920 671 688
 1921 672 698
 1922 673 708
 1923 674 718
 1924 675 728
 1925 676 738
 1926 677 748
 1927 678 758
 1928 679 768
 1929 680 778
 1930 681 788
 1931 682 798
 1932 683 808
 1933 684 818
 1934 685 828
 1935 686 838
 1936 687 848
 1937 688 858
 1938 689 868
 1939 690 878
 1940 691 888
 1941 692 898
 1942 693 908
 1943 694 918
 1944 695 928
 1945 696 938
 1946 697 948
 1947 698 958
 1948 699 968
 1949 700 978
 1950 701 988
 1951 702 998
 1952 703 1008
 1953 704 1018
 1954 705 1028
 1955 706 1038
 1956 707 1048
 1957 708 1058
 1958 709 1068
 1959 710 1078
 1960 711 1088
 1961 712 1098
 1962 713 1108
 1963 714 1118
 1964 715 1128
 1965 716 1138
 1966 717 1148
 1967 718 1158
 1968 719 1168
 1969 720 1178
 1970 721 1188
 1971 722 1198
 1972 723 1208
 1973 724 1218
 1974 725 1228
 1975 726 1238
 1976 727 1248
 1977 728 1258
 1978 729 1268
 1979 730 1278
 1980 731 1288
 1981 732 1298
 1982 733 1308
 1983 734 1318
 1984 735 1328
 1985 736 1338
 1986 737 1348
 1987 738 1358
 1988 739 1368
 1989 740 1378
 1990 741 1388
 1991 742 1398
 1992 743 1408
 1993 744 1418
 1994 745 1428
 1995 746 1438
 1996 747 1448
 1997 748 1458
 1998 749 1468
 1999 750 1478
 2000 751 1488
 2001 752 1498
 2002 753 1508
 2003 754 1518
 2004 755 1528
 2005 756 1538
 2006 757 1548
 2007 758 1558
 2008 759 1568
 2009 760 1578
 2010 761 1588
 2011 762 1598
 2012 763 1608
 2013 764 1618
 2014 765 1628
 2015 766 1638
 2016 767 1648
 2017 768 1658
 2018 769 1668
 2019 770 1678
 2020 771 1688
 2021 772 1698
 2022 773 1708
 2023 774 1718
 2024 775 1728
 2025 776 1738
 2026 777 1748
 2027 778 1758
 2028 779 1768
 2029 780 1778
 2030 781 1788
 2031 782 1798
 2032 783 1808
 2033 784 1818
 2034 785 1828
 2035 786 1838
 2036 787 1848
 2037 788 1858
 2038 789 1868
 2039 790 1878
 2040 791 1888
 2041 792 1898
 2042 793 1908
 2043 794 1918
 2044 795 1928
 2045 796 1938
 2046 797 1948
 2047 798 1958
 2048 799 1968
 2049 800 1978
 2050 801 1988
 2051 802 1998
 2052 803 2008
 2053 804 2018
 2054 805 2028
 2055 806 2038
 2056 807 2048
 2057 808 2058
 2058 809 2068
 2059 810 2078
 2060 811 2088
 2061 812 2098
 2062 813 2108
 2063 814 2118
 2064 815 2128
 2065 816 2138
 2066 817 2148
 2067 818 2158
 2068 819 2168
 2069 820 2178
 2070 821 2188
 2071 822 2198
 2072 823 2208
 2073 824 2218
 2074 825 2228
 2075 826 2238
 2076 827 2248
 2077 828 2258
 2078 829 2268
 2079 830 2278
 2080 831 2288
 2081 832 2298
 2082 833 2308
 2083 834 2318
 2084 835 2328
 2085 836 2338
 2086 837 2348
 2087 838 2358
 2088 839 2368
 2089 840 2378
 2090 841 2388
 2091 842 2398
 2092 843 2408
 2093 8

[illegible][illegible]

Biljettpris		I	II	III
Fr. Krylbe	0,20	0,30		
1,40	0,95			
2,80	1,30			
2,90	1,85			
2,40	1,60			
2,80	1,50			
3,00	2,00			
3,45	2,30			
3,85	2,60			
Fr. Borlange	0,75	0,80		
1,40	0,95			
1,70	1,30			
2,40	1,70			
Biljettpris		I	II	III
Norsholm	0,80	0,80		
0,75	0,85			
0,90	0,80			
1,60	1,00			
2,05	1,85			
2,80	1,65			
3,00	2,00			
3,40	2,35			
3,90	2,90			
4,50	3,05			
4,90	3,25			
5,95	3,95			
6,00	4,00			
6,55	4,85			
6,70	4,60			
7,00	4,70			
7,20	5,00			
7,55	5,10			
7,60	5,30			
7,85	5,95			
Biljettpris		I	II	III
0	0,75	0,80		
8	1,85	0,85		
8	1,75	1,10		
8	2,10	1,80		
8	2,40	1,85		
7	2,00	2,70		
5	3,40	2,10		
7	4,80	2,40		
7	4,85	2,65		
0	4,95	3,00		
0	5,95	3,35		
4	0,50	0,35		
4	1,80	0,75		
4	1,80	1,10		
0	2,70	1,70		
7	3,55	2,80		
7	3,85	2,85		
0	4,00	3,00		
7	5,05	3,10		
8	5,70	3,50		
5	6,40	3,95		
7	8,95	4,40		
7	7,15	4,40		
7	7,80	4,65		
8	8,00	4,85		
8	8,10	5,30		
3	8,50	5,30		
8	8,85	5,45		

25 proc. ned
den Deje - Karl
Arvid
(1,445), fr.
Södra Da
Fr. Krylbo (7
Strömnäs
Avesta 2
Snickarbo
Näs
Sjunde
Sktnebo
Vikmanby
Kullaväder
Fr. Kullavä
Till Bispho
Fr. Kullavä
Säter 2
Solvärbo
Gustafs
Svårdejö
Söras Tun
Bälgår
Borlänge
Siljans j
Fr. Borlänge
Tjerna
Lennhedes
Dufkäs
Björk
Djurås
Gagnef
Till Långs
Privat
Sä
O.
Fr. Norrholm (7
Kistad 7
Fr. Kistad
Björk
Ljusfors
Dofersborg
Fr. Finnsjö
Bonsörp
Skanörp
Borgård
Prestköp
Ljusfalaka
Skanörp
Ormen
Grytzeäl
Gryt (vid H
Hjortvagn
Glovra
Svensved
Pålshöda (1
Fr. Pålshöda
Tarast
Sköllerås
Fr. Sköllerås
Hidingsås
Storörp
Mark
Örebro 25
Fr. Örebro
Fr. Hultafred
Vaderum
Tuna
Blagås
Totebo
Ånkarås
Färhult
Hvalstad
Värrebo
Jenny
Till Vesterrik
Fr. Vesterrik
Jenny
Värrebo
Gambley
Öfverum
Storås
Hjorted
Fälern
Forsström
Till Ätvidaberg
Fr. Ätvidaberg
Borabo
Lakvik
Björstorp
Höfversberg
Björstorp
Hälley
Skärkind
Till Norrholm
Björstorp

[illegible]

	1920	843	1010
ann skall vara			
för trafik.			
t. 1903.			
Bl. t.	St. t.	Bl. t.	St. t.
412	180	340	—
414	189	428	—
615	207	—	—
602	213	—	—
601	223	610	—
616	—	—	—
621	—	—	—
647	230	722	—
730	—	751	—
812	240	843	—
800	247	—	—
800	318	828	—
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
900	7614	—	—
825	821	—	—
—	—	408	—
940	434	—	—
1000	448	—	—
1031	510	—	—
och med			
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
900	816	—	—
900	816	—	—
908	840	908	—
908	900	921	—
1043	444	1011	—
1100	480	—	—
1100	519	—	—
1146	531	—	—
1210	648	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
118	652	—	—
108	723	—	—
123	740	—	—
285	823	—	—
308	831	—	—
307	845	—	—
308	816	—	—
345	912	—	—
364	926	—	—
410	940	—	—
Dagligt.			
t.	Sul.	Sul.	Sul.
14	1610	72	72
16	1012	72	72
18	1013	72	72
20	1038	74	74
22	1081	82	82
24	1103	82	82
26	1114	82	82
28	1128	82	82
30	1184	84	84
32	1209	90	90
34	1237	90	90
36	1248	91	91
38	1251	91	91
40	1286	91	91
42	1313	91	91
44	1313	91	91
46	1313	91	91
48	1313	91	91
50	1313	91	91
52	1313	91	91
54	1313	91	91
56	1313	91	91
58	1313	91	91
60	1313	91	91
62	1313	91	91
64	1313	91	91
66	1313	91	91
68	1313	91	91
70	1313	91	91
72	1313	91	91
74	1313	91	91
76	1313	91	91
78	1313	91	91
80	1313	91	91
82	1313	91	91
84	1313	91	91
86	1313	91	91
88	1313	91	91
90	1313	91	91
92	1313	91	91
94	1313	91	91
96	1313	91	91
98	1313	91	91
100	1313	91	91
102	1313	91	91
104	1313	91	91
106	1313	91	91
108	1313	91	91
110	1313	91	91
112	1313	91	91
114	1313	91	91
116	1313	91	91
118	1313	91	91
120	1313	91	91
122	1313	91	91
124	1313	91	91
126	1313	91	91
128	1313	91	91
130	1313	91	91
132	1313	91	91
134	1313	91	91
136	1313	91	91
138	1313	91	91
140	1313	91	91
142	1313	91	91
144	1313	91	91
146	1313	91	91

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Sparvrida} 1,435) fr. den 1 Oktober 1903.

[illegible]

Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{spårvidd} 1,485), från den 1 Okt. 1903.

[illegible]

Bjælterpris		Blandede tåg		Blandede	
I	III	№ 18	№ 15	I	III

[illegible]

17	0,70	0,46	Furingsd	x	x	x	73	0,80	0,56	Mallinge	x	x	x
18	0,90	0,60	Asvittinge	x	x	x	78	1,10	0,75	Svenneby	x	x	x
19	1,15	0,80	Kuddby	787	284	660	27	1,80	0,86	Hylinge	x	x	x

[illegible]

111 GÖSSÄTER	11-10	0-0	0-2	111 GÖSSÄTER (27)	0-0	0-0	0-0
GÖSSÄTER-SKARA	Dagligen			SKARA-GÖSSÄTER	Dagligen		
	11-10	0-0	0-2		0-0	0-0	0-0

	Fr. Gösäter	78	104	318	621	Fr. Skara (69, 69)	88	123	500
	Kärrgården	x	x	x	x	Tveta	x	x	x
	Malma	x	x	x	x	Myråsen	x	x	x
10	Götened	746	1198	348	721	Lundabrunn	x	x	x
	Fälldaa	x	x	x	x	Vålåsa	918	1308	681
17	Lundabrunn	803	1128	359	728	Götened	940	114	581
	Myråsen	x	x	x	x	Malma	x	x	x
	Tveta	x	x	x	x	Kärrgården	x	x	x
20	Till Skara (69, 69)	898	1200	428	811	Till Gösäter	1008	138	628
Dagligen									
	Fr. Forshem	78	104	308	621	Fr. Lidköping (69)	96	124	490
3	Helleks	719	1121	316	651	Fjällsäder	x	x	x
	Helleks Egendom	x	x	x	x	Trufse	x	x	x
7	Råböck (Kinnekulle)	721	1132	338	721	Kalby	x	x	x
	Tröimen	x	x	x	x	Bomben	940	190	510
	Gösäter	x	x	x	x	Fjellsäder	x	x	x
10	Blomberg	744	1186	345	728	Tröimen	x	x	x
	Kalby	728	1208	363	728	Råböck (Kinnekulle)	1001	180	538
	Trufse	x	x	x	x	Helleks	x	x	x
	Råböck	x	x	x	x	Helleks	1008	139	550
20	Till Lidköping (69)	818	1223	414	800	Till Forshem	1016	146	620

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp

Kilom.		Biljettpriis		Dagligen										Kilom.		Biljettpriis		Dagligen									
I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III					
929				Fr. Lidköping (67).....	730	1241	241	822	—	—	—	—	—	—	Fr. Stenort (22, 24) ☐	684	1185	810	744	—	—	—	—				
x1023	0,85	0,40		» Alesbæk	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	» Segerstad	×	×	×	×	—	—	—	—				
929	0,85	0,40		» Vinsinga	747	1301	805	823	—	—	—	—	—	—	» Espås	×	×	×	×	—	—	—	—				
x1021	2,15	0,90		Till Skara (67, 69) ☐	820	134	328	823	—	—	—	—	—	—	» Broddetorp	737	1238	847	821	—	—	—	—				
x1024				Fr. Skara	825	136	350	825	640	18	—	—	—	—	» Bjellum	×	×	×	×	—	—	—	—				
1010				» Brunsbo	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	» Håringstorp	×	×	×	×	—	—	—	—				
1010				» Tubbetorp	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	Till Axvall ☐	801	109	418	822	—	—	—	—				
1023	2,10	1,10		Till Axvall ☐	813	155	411	915	659	23	—	—	—	—	» Tubbetorp	×	×	×	×	—	—	—	—				
1023				Fr. Axvall	847	159	416	921	701	26	—	—	—	—	» Brunsbo	×	×	×	×	—	—	—	—				
32				» Håringstorp	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	Till Skara (67, 69) ☐	820	138	428	822	—	—	—	—				
36				» Bjellum	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	Fr. Skara	820	145	438	822	—	—	—	—				

[illegible]

900	5,50	2,00	Till Stenstorp 22, 24	1010	24,50	1015	754	50	5,50	Till Lidköping (77)	915	931	936	922	
910			Bilj.-pr. fr.	1020	24	2410	84			Bilj.-pr. fr.	915	931	936	922	
910			Fr. Åkatorp (69, 74)	930	1137	400	721	—	6	Lidköping	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910			Åkatorps anhalt.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910			Smöforsa.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910			Hjerpås.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910	0,70	0,40	Bryne.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910	1,30	0,70	Lofevne.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910	1,30	0,70	Lofevne.....	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910	2,00	1,15	Till Lidköping (69, 74)	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910			Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Hårlingstorp	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922
910			och heldagar.	930	1137	400	721	—	6	Fr. Lidköping.....	Fr. Lidköping.....	915	931	936	922

Biljettpris		Dagligen		Helg- o. Ld.
Klass	I	III		
4	0,90	0,90	Fr. Ronneby (89)	800 250
5	0,40	0,40	» Djupadal (89)	811 301
6			Till Bredåkra (89)	816 306
7			Fr. Bredåkra	821 307
8			» Skarp	827 313
9			» Etebro	847 330
10			» Beckaryd	790 338
11			» Hallabö	718 381
12			» Varnshult	x x
13			» Tattamåla	x x
14			» Konga	761 415
15			» Hensmåla	805 428
16			Till Tingaryd	812 442
17			Fr. Tingaryd	821 440

07	4,86	2,00	En Värmlands (92)...	844	456	70
07	4,86	2,00	En Värmlands (92)...	844	456	70
06	4,48	1,00	» Väckelångs	900	508	63
06	4,48	1,00	» Snapparens	911	511	61
07	4,48	1,00	» Urfåsa	921	521	71
76	5,08	1,48	» Ingelstad	934	540	78
			» Krokvik	X	X	X
83	5,96	1,80	»	1000	600	84
92	6,06	4,20	TH Waxås (77, 78, 83)...	1020	622	88

(med 100), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilometer	Biljetter.		Dagligen
	I	III	
73	1,00	0,60	Fr. Vexås (77, 78, 82)...
26	1,00	0,60	» Årds
26	1,00	0,60	» Hofmanstorp
34	2,56	1,60	» Lillesjö (80)
			Fr. Lesjö
46	3,60	1,90	»
62	4,80	2,10	» Emmaboda (84) N. ...
86	—	—	» Emmaboda
86	—	—	» Linnefors
88	5,10	2,66	» Västergårda

[illegible]

68	4,80	2,80	»	Rockeby	937	111	10
69	4,80	2,80	»	Lackeby	938	111	10
70	5,00	3,00	»	Forlän	939	110	10
71	5,00	3,00	»	Klackberga	940	110	10
72	5,00	3,00	»	Skälby	941	110	10
73	5,00	3,00	»	Till Kalmar (94. 97)	942	110	10

(Linien Mönsterås—Sandbäckshult.)
1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen							
	I	III	1	2	3	4	5	6	7	8

343	—	0,50	0,50	Fr. Sannbacksmur (se ovan).....	881	1233	432	742
344	—	0,50	0,50	» Talabo	901	1233	432	742
345	—	0,50	0,50	» Norrbacken	901	1233	432	742
346	—	0,50	0,50	» Tullmönster	930	1250	450	815

(445) från och med den 1 Okt. 1903.

347	—	0,50	0,50	Fr. Nybro (54)	915	1233	432	742
348	—	0,50	0,50	» Bränneby	915	1233	432	742
349	—	0,50	0,50	» Örefors	915	1233	432	742
350	—	0,50	0,50	» Gullskär	915	1233	432	742
351	—	0,50	0,50	» Mälaren (60)	915	1233	432	742
352	—	0,50	0,50	» Skogström	915	1233	432	742

(446) fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

353	—	0,50	0,50	Fr. Torås (58)	915	1233	432	742
354	—	0,50	0,50	» Ekarp	915	1233	432	742
355	—	0,50	0,50	» Söderåkra	915	1233	432	742
356	—	0,50	0,50	» Hallorp	915	1233	432	742
357	—	0,50	0,50	» Trofors	915	1233	432	742
358	—	0,50	0,50	» Grågård	915	1233	432	742
359	—	0,50	0,50	» Kvarnlyckan	915	1233	432	742
360	—	0,50	0,50	» Wasmolösa	915	1233	432	742
361	—	0,50	0,50	» Norrård	915	1233	432	742
362	—	0,50	0,50	» Ljungbyholm	915	1233	432	742
363	—	0,50	0,50	» Kåby	915	1233	432	742

37	2,30	1,-	» Hosamo	810	108
38	2,30	1,-	» Rhinkhyholm.....	810	108
39	2,30	1,-	» Kalmars Vestr.....	845	130
40	2,30	1,50	Till Kalmars (24, 35).....	845	130

fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kl.	Biljettpris		Karlskrona-Torsås- Bergsjö	Dagligen	
	I	III		I	III
0	0,30	0,30	Fr. Karlskrona (83, 892)	930	325
1	0,30	0,30	» Svanen (83, 86)	x	x
2	0,30	0,30	Till Gullberga (82)	940	340
3	0,30	0,30	Fr. Gullberga	945	340
4	0,30	0,30	» Lyckeby	944	340
5	0,30	0,30	» Lönne	900	310
6	0,30	0,30	» Lång	1019	414
7	0,30	0,30	Till Jemstjälatt	1031	421
8	0,30	0,30	Fr. Jemstjälatt	1010	408
9	0,30	0,30	» Torsås	680	1052
10	0,30	0,30	» Fogelmarka	680	1104
11	0,30	0,30	» Bromsö	1101	1111
12	0,30	0,30	» Norra Tång	720	1120
13	0,30	0,30	» Dynekart	740	1140

[illegible]

James	x740	64	484		
Jack	64	484			
Griffin	637	607			
Ely/Eng	x706	x611			
Will Sandbach	718	657			
Jack	718	850	1248	840	
Winton	743	880			
Winton	758	840	108	418	
Winton	895	840			
Winton	x518	8	848	458	
Winton	530	900			
Winton (92) x			123	484	
Winton					
Winton		910	230	508	
Winton		895	240	x147	510
Winton		905	318	x406	610
Winton		1000			610
Winton		1013	344	217	628
Winton	P.L.	1018			628
Winton	x980	1038	408		628
Winton (82)	908	1087	416	237	628
Winton (82)	P.L.	1087	416		628
Winton (82) x	928	1087	416	260	628
Winton		850	1000	448	268
Winton	x701	x1109	x458		x728
Winton		708	1114	608	728
Winton		728	728	x617	728
Winton		747	1140	541	238
Winton		x768	x1147	x549	x824
Winton	P.L.	x980	x1147		x824
Winton (88)	840	814	110	608	840
Winton				647	840
Winton (88)				1	840
Winton (88, 88)	118	808	872	1210	617
Winton					888

90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III
4	0,40	0,35			4	0,40	0,35		
10	0,80	0,70			10	0,80	0,70		
16	1,20	1,00			16	1,20	1,00		
22	1,60	1,40			22	1,60	1,40		
28	2,00	1,80			28	2,00	1,80		
34	2,40	2,20			34	2,40	2,20		
40	2,80	2,60			40	2,80	2,60		
46	3,20	3,00			46	3,20	3,00		
52	3,60	3,40			52	3,60	3,40		
58	4,00	3,80			58	4,00	3,80		
64	4,40	4,20			64	4,40	4,20		
70	4,80	4,60			70	4,80	4,60		
76	5,20	5,00			76	5,20	5,00		
82	5,60	5,40			82	5,60	5,40		
88	6,00	5,80			88	6,00	5,80		
94	6,40	6,20			94	6,40	6,20		
100	6,80	6,60			100	6,80	6,60		
106	7,20	7,00			106	7,20	7,00		
112	7,60	7,40			112	7,60	7,40		
118	8,00	7,80			118	8,00	7,80		
124	8,40	8,20			124	8,40	8,20		
130	8,80	8,60			130	8,80	8,60		
136	9,20	9,00			136	9,20	9,00		
142	9,60	9,40			142	9,60	9,40		
148	10,00	9,80			148	10,00	9,80		
154	10,40	10,20			154	10,40	10,20		
160	10,80	10,60			160	10,80	10,60		
166	11,20	11,00			166	11,20	11,00		
172	11,60	11,40			172	11,60	11,40		
178	12,00	11,80			178	12,00	11,80		
184	12,40	12,20			184	12,40	12,20		
190	12,80	12,60			190	12,80	12,60		
196	13,20	13,00			196	13,20	13,00		
202	13,60	13,40			202	13,60	13,40		
208	14,00	13,80			208	14,00	13,80		
214	14,40	14,20			214	14,40	14,20		
220	14,80	14,60			220	14,80	14,60		
226	15,20	15,00			226	15,20	15,00		
232	15,60	15,40			232	15,60	15,40		
238	16,00	15,80			238	16,00	15,80		
244	16,40	16,20			244	16,40	16,20		
250	16,80	16,60			250	16,80	16,60		
256	17,20	17,00			256	17,20	17,00		
262	17,60	17,40			262	17,60	17,40		
268	18,00	17,80			268	18,00	17,80		
274	18,40	18,20			274	18,40	18,20		
280	18,80	18,60			280	18,80	18,60		
286	19,20	19,00			286	19,20	19,00		
292	19,60	19,40			292	19,60	19,40		
298	20,00	19,80			298	20,00	19,80		
304	20,40	20,20			304	20,40	20,20		
310	20,80	20,60			310	20,80	20,60		
316	21,20	21,00			316	21,20	21,00		
322	21,60	21,40			322	21,60	21,40		
328	22,00	21,80			328	22,00	21,80		
334	22,40	22,20			334	22,40	22,20		
340	22,80	22,60			340	22,80	22,60		
346	23,20	23,00			346	23,20	23,00		
352	23,60	23,40			352	23,60	23,40		
358	24,00	23,80			358	24,00	23,80		
364	24,40	24,20			364	24,40	24,20		
370	24,80	24,60			370	24,80	24,60		
376	25,20	25,00			376	25,20	25,00		
382	25,60	25,40			382	25,60	25,40		
388	26,00	25,80			388	26,00	25,80		
394	26,40	26,20			394	26,40	26,20		
400	26,80	26,60			400	26,80	26,60		
406	27,20	27,00			406	27,20	27,00		
412	27,60	27,40			412	27,60	27,40		
418	28,00	27,80			418	28,00	27,80		
424	28,40	28,20			424	28,40	28,20		
430	28,80	28,60			430	28,80	28,60		
436	29,20	29,00			436	29,20	29,00		
442	29,60	29,40			442	29,60	29,40		
448	30,00	29,80			448	30,00	29,80		
454	30,40	30,20			454	30,40	30,20		
460	30,80	30,60			460	30,80	30,60		
466	31,20	31,00			466	31,20	31,00		
472	31,60	31,40			472	31,60	31,40		
478	32,00	31,80			478	32,00	31,80		
484	32,40	32,20			484	32,40	32,20		
490	32,80	32,60			490	32,80	32,60		
496	33,20	33,00			496	33,20	33,00		
502	33,60	33,40			502	33,60	33,40		
508	34,00	33,80			508	34,00	33,80		
514	34,40	34,20			514	34,40	34,20		
520	34,80	34,60			520	34,80	34,60		
526	35,20	35,00			526	35,20	35,00		
532	35,60	35,40			532	35,60	35,40		
538	36,00	35,80			538	36,00	35,80		
544	36,40	36,20			544	36,40	36,20		
550	36,80	36,60			550	36,80	36,60		
556	37,20	37,00			556	37,20	37,00		
562	37,60	37,40			562	37,60	37,40		
568	38,00	37,80			568	38,00	37,80		
574	38,40	38,20			574	38,40	38,20		
580	38,80	38,60			580	38,80	38,60		
586	39,20	39,00			586	39,20	39,00		
592	39,60	39,40			592	39,60	39,40		
598	40,00	39,80			598	40,00	39,80		
604	40,40	40,20			604	40,40	40,20		
610	40,80	40,60			610	40,80	40,60		
616	41,20	41,00			616	41,20	41,00		
622	41,60	41,40			622	41,60	41,40		
628	42,00	41,80			628	42,00	41,80		
634	42,40	42,20			634	42,40	42,20		
640	42,80	42,60			640	42,80	42,60		
646	43,20	43,00			646	43,20	43,00		
652	43,60	43,40			652	43,60	43,40		
658	44,00	43,80			658	44,00	43,80		
664	44,40	44,20			664	44,40	44,20		
670	44,80	44,60			670	44,80	44,60		
676	45,20	45,00			676	45,20	45,00		
682	45,60	45,40			682	45,60	45,40		
688	46,00	45,80			688	46,00	45,80		
694	46,40	46,20			694	46,40	46,20		
700	46,80	46,60			700	46,80	46,60		
706	47,20	47,00			706	47,20	47,00		
712	47,60	47,40			712	47,60	47,40		
718	48,00	47,80			718	48,00	47,80		
724	48,40	48,20			724	48,40	48,20		
730	48,80	48,60			730	48,80	48,60		
736	49,20	49,00			736	49,20	49,00		
742	49,60	49,40			742	49,60	49,40		
748	50,00	49,80			748	50,00	49,80		
754	50,40	50,20			754	50,40	50,20		
760	50,80	50,60			760	50,80	50,60		
766	51,20	51,00			766	51,20	51,00		
772	51,60	51,40			772	51,60	51,40		
778	52,00	51,80			778	52,00	51,80		
784	52,40	52,20			784	52,40	52,20		
790	52,80	52,60			790	52,80	52,60		
796	53,20	53,00			796	53,20	53,00		
802	53,60	53,40			802	53,60	53,40		
808	54,00	53,80			808	54,00	53,80		
814	54,40	54,20			814	54,40	54,20		
820	54,80	54,60			820	54,80	54,60		
826	55,20	55,00			826	55,20	55,00		
832	55,60	55,40			832	55,60	55,40		
838	56,00	55,80			838	56,00	55,80		
844	56,40	56,20			844	56,40	56,20		
850	56,80	56,60			850	56,80	56,60		
856	57,20	57,00			856	57,20	57,00		
862	57,60	57,40			862	57,60	57,40		
868	58,00	57,80			868	58,00	57,80		
874	58,40	58,20			874	58,40	58,20		
880	58,80	58,60			880	58,80	58,60		
886	59,20	59,00			886	59,20	59,00		
892	59,60	59,40			892	59,60	59,40		
898	60,00	59,80			898	60,00	59,80		
904	60,40	60,20			904	60,40	60,20		
910	60,80	60,60			910	60,80	60,60		
916	61,20	61,00			916	61,20	61,00		
922	61,60	61,40			922	61,60	61,40		
928	62,00	61,80			928	62,00	61,80		
934	62,40								

116 a. Lund—Bierreds järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1,408), från och med den 1 Okt. 1903

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till
billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Ern Thérèse Hultgren

A 16 a. Lund-Bjerreds jernväg (Privat ^{statligt} 1. och 2. klass), från och med den 1 Okt. 1903														
Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen			
II	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	KL	II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	
3	0,85	0,25	Fr. Lund vestra	750	1145	500			Fr. Bjerréd	805	230	465	5	
4	0,85	0,25	Nybble	x	x	x	2	0,85	Kanik	x	x	x	6	
4	0,85	0,25	Gammelmark	x	x	x	3	0,85	Leråkra	915	235	465	7	
6	0,85	0,25	Fjelle	750	1202	515	5	0,85	Fjelle	915	245	465	8	
6	0,85	0,25	Leråkra	745	1208	521	6	0,85	Gammelmark	x	x	x	9	
9	0,85	0,25	Kanik	x	x	x	8	0,85	Nybble	x	x	x	10	
11	0,85	0,25	Till Bjerréd	755	1215	530	11	0,85	Till Lund vestra	840	300	465	11	

Kilom	Biljettpris		Dagligen	Kilom	Biljettpris		Dagligen
	II	III			II	III	
			Nr 4 250				Nr 1 250

Kloden	Siljettpris			Dagligen		Kloden	Siljettpris			Dagligen
	I	II		№ 4	№ 5		I	II		
7	0,45	0,50	Fr. Falkenberg (26	746	446	9	0,60	0,70	Fr. Hattalaunga	612
12	0,75	0,50	» Viben.....	146	146	10	0,60	0,50	» Överlida	612
16	0,90	0,50	» Dal.....	x900	x500	17	0,80	0,55	» Mjåback	600
18			» Vessigeo.....	812	512	21	1,00	0,85	» Elfseser	633
20			» Høstena.....	1	x580	22	1,05	1,10	» Lila	638
27	1,00	0,85	» Åtråfær.....	845	541	33	2,00	1,80	» Frithemsberg	656
30	1,00	1,00	» Østved.....	845	541	34	2,00	1,80	» Ulared	656
36	2,10	1,40	» Ulared.....	918	622	47	2,00	1,90	» Kelsinge	728
39	2,30	1,60	» Frithemsberg	980	612	51	2,10	2,05	» Åtråfær.....	747
45	2,70	1,80	» Lila	982	622	54			» Høstena.....	x728
51	3,10	2,05	» Elfseser.....	1008	622	57	3,45	2,80	» Vessigeo.....	806
53	3,50	2,40	» Mjåback.....	1028	712	60	3,50	2,80	» Dal.....	x812
58	3,80	2,80	» Østved.....	1048	722	63	3,80	2,80	» Viben.....	826
59	4,20	2,85	Til Hattalaunga.....	1108	722	72	4,25	2,85	Til Falkenberg.....	840

Km.	Biljettpris		Blandade tåg	Under tiden	Under tiden
	I	III		1/10 ¹⁰ - 12/12 1903	10/12 1903

2	0,40	0,88	Fr. Malmö (74, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	885	722	845
6	0,40	0,88	Österåkra (121, 122)	1000	885	722	845
7	0,45	0,98	» Høhøj	1010	895	731	860
17	0,70	0,40	» Qvarnby	1081	909	747	1002
74	0,88	0,80	» Bjersenhøj	1064	915	820	1045
76	0,90	0,88	» Bøkselødsgræs	1008	917	822	1048
78	1,10	0,88	Thil Klågerup (122)	1108	937	830	1065
Fr. Klågerup				1114	947	838	1081
22	1,85	0,80	» Kongsmarken	1118	951	841	1088
28	1,80	0,88	» Bøkselødsgræs	1126	951	841	1107
28	1,70	1,00	Thil Genarp	1140	958	852	1110
Biljettpris							
I II							
Blandede tåg							
2	0,40	0,88	Fr. Genarp	848	1210	500	700
6	0,40	0,88	» Topolødsgræs	881	1217	507	707
70	0,60	0,88	» Kongsmarken	704	1281	519	717
Thil Klågerup (122)				713	1289	537	734
Fr. Klågerup				734	1281	543	738
» Bøkselødsgræs							
» Bøkselødsgræs				704	1277	507	707
» Bjersenhøj				749	1171	652	781
» Qvarnby				804	124	628	804
» Høhøj				809	124	633	809
» Bøkselødsgræs				830	125	643	830
Thil Malmö (74, 103, 115, 116, 120, 121, 125)				830	200	680	830

Sat.	Gt.	P.t.	P.t.	Sut.	Kl.	small- c. Perst.	Grand. t.	Sut.	Bl. t.
M63	M65	M67	M69	M 71				M63	M65

	723	1023	910	100	I	III	I	III	Fr. Berlin Stat. Bf.	182
Katania	1840	—	1118	410	—	—	—	—	Sassnitz Hafen	742
Leborg	1022	—	948	410	—	—	—	—	Trelleborg Nedre (76)	640
senham	—	1130	900	—	0,00	0,35	0,40	0,35	Wemmerlöf	751
limo	—	1030	921	1033	0,00	0,50	0,40	0,50	Slagarp	710
limo	—	1109	923	—	12,10	0,50	0,75	0,45	Östra Grövle	706
leby	—	1118	924	—	76,10	0,80	0,90	0,58	Manstorp	741
skarp	—	1130	923	—	78,15	0,75	1,10	0,68	Arrie	x118
le	x58	1114	924	x119	22,10	1,00	1,00	0,50	Lockarp	801
storp	—	1117	923	—	26,25	1,00	1,00	0,90	Östra Grövle	706
skarp Grövle	—	1012	924	1112	30,25	1,00	1,00	1,00	Usterne	814
garp	—	1293	400	1012	32,75	1,80	1,00	1,15	THL Malmö	793
ttis-Wemmerlöf	—	918	1240	400	1013	—	—	—	Äpshamn	1010
Trelleborg Nedre (76)	—	918	1240	414	1013	—	—	—	Göteborg	820
Kristianstads Hafen	—	116	—	—	—	—	—	—	Kristianstad	613
lin St. Bf.	—	812	—	—	1116	—	—	—	Stockholm	911

Helina—Ombrishmann Jernvåg (Privat 1,45 %), kan den med den 1 Okt.			
Alla dagar	Klass	Biljettpris	Alla dag

	Præst.	Gæst.	Sm. Gæst.	Gu. Præst.	Gæst.	I	II	III		Gæst.	Præst.	Gæst.	Sm. Gæst.
90, 115	600	988	1145	500	722	8	0,50	0,20	Fr. Cluibrishmann 22	713	1015	1145	
91, 120	600	988	1145	500	722	8	0,50	0,20	Fr. Jorrestad	713	1015	1145	
92, 120	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Tomarp	726	1025	1145	
93, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Th. Skirman (707)	726	1025	1145	
94, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
95, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
96, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
97, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
98, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
99, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
100, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
101, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
102, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
103, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
104, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
105, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
106, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
107, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
108, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
109, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
110, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
111, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
112, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
113, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
114, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
115, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
116, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
117, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
118, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
119, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
120, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
121, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	
122, 122	600	988	1145	500	722	12	0,75	0,40	Fr. Skirman	726	1025	1145	

borg och Lund—Kjellinge samt Landskrona—Kjellinge jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

[illegible]

-Billesholms grufva (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1903.

	1906						1907						Totals	Subtotals			Totals	1909						Totals																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
009, 722	982	984	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331

124. Jönköping—Gripenbergs jernvåg (Privat ^{BjArvidd} _{O,800}), fr. d. 1 C									
	Biljettpris	1	2	3	4	5	6	7	8

Dagligen			Månad												
T	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
			Fr. Jönköpings G.....	600	900	1300	340	745	920			1012			988
5	0,40	0,28	Till Rosendals.....	610	914	1216	344	821	912			1013			997
			» Huskvarna	654	958	1260	381	816	1012			1012			997
7	0,40	0,28	Fr. Huskvarna	912											
			» Rosendals	940											
11	0,60	0,58	» Gisebo	940								911			
13	0,60	0,40	» Vistakulle	940								944			
			» Kåzholmen	944								944			
17	0,80	0,68	» Dräktinge	944											
19	0,80	0,80	» Ölsås	1012								948			
23	1,00	0,70	» Skings	1012								1021			
26	1,30	0,80	» Brötjemark	1040								1027			
31	1,40	0,98	» Bmn	1100								1028			
33	1,40	1,00	» Fornäs	1116								1121			
37	1,70	1,18	» Hultum	1116								1114			
43	1,98	1,30	Till Vreda	1140								1140			
			Fr. Vreda	1140								1140			
				№ 1	№ 4	№ 8	№ 12	№ 14	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
				704		430				820	800				

17	0,58	0,40	Bunn	-	741	-	503	-	ant helg.	845	845	-
17	0,60	0,86	Brotjemark	-	810	-	534	-	Sou-	408	408	-
20	0,98	0,88	Stringe	-	823	-	527	-	To	418	418	-

[illegible]

		Sold.	—	Sold.	—	112½	112½	112½	—
	Altona	—	—	—	—	803	803	803	—
	Korsør	—	—	—	—	—	—	—	—
	København, Nordvang...	—	—	442	717	1058	1058	(2)	688

[illegible][illegible]

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfrer *Helsingör* till *Ärtenhusen*, *Forsåles* & stationerna *Kristianstad*, *Hasselholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via *Helsingborg*—*Helsingör*—*Korsör*—*Nyborg*—*Vamdrup* till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och *Norrköping*.

Kilowatt	Kilowatt								Kilowatt
	Bit.	Bit.	Bit.	Bit.	Prst.	Bit.	Bit.	Prst.	
	№ 28	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 31	№ 31	№ 31	

[illegible]

Kilometer	Biljettpris	Dagligen			Kilometer	Biljettpris
		Bl. t.	Prat.	Bl. t.		

[illegible]

Kl.rom.	Biljettpris		Bl. t.	Snit.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Kl.rom.	Biljettpris	
	I	III									I	III

[illegible][illegible][illegible]

№	Bñj.-pris	Alta dagar	Kl	Bñj.-pris
---	-----------	------------	----	-----------

[illegible]

27	1,86	0,96	Akensborg	1019	—	—	—	—	Fr. Trelleborg nedre (720)
28	1,86	0,96	Kungstorp	1020	—	—	—	—	
29	1,80	1,00	Totevik	1041	—	—	—	—	
29	1,86	1,16	Ljunghusen	1042	—	—	—	—	

[illegible]

Kl.	Bilj.-pris			Dagligen											Kl.	Bilj.-pris		
	I	II	III	M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	I	II

Fr. Tyngelsjö (7).....			830	840	1290	970	632	752	Fr. Tyngelsjö (7).....		
3	0,40	0,30							5	0,40	0,30
* Angholm.....			830	840	1290	970	632	752	* Angholm.....		
Till Klingshamm.....			830	855	1285	970	632	822	Till Tyngelsjö (75).....		
									5	0,40	0,30

116. Malmö-Limhamns jernväg (Privat) ^{svärdslid 1,435} från och med den 1 Jan

Fr. Malmö.....	800*	718	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118	2218	2318	2418	2518	2618	2718	2818	2918	3018	3118	3218	3318	3418	3518	3618	3718	3818	3918	4018	4118	4218	4318	4418	4518	4618	4718	4818	4918	5018	5118	5218	5318	5418	5518	5618	5718	5818	5918	6018	6118	6218	6318	6418	6518	6618	6718	6818	6918	7018	7118	7218	7318	7418	7518	7618	7718	7818	7918	8018	8118	8218	8318	8418	8518	8618	8718	8818	8918	9018	9118	9218	9318	9418	9518	9618	9718	9818	9918	10018	
Fr. Limhamn.....	800*	848	748	848	948	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648	1748	1848	1948	2048	2148	2248	2348	2448	2548	2648	2748	2848	2948	3048	3148	3248	3348	3448	3548	3648	3748	3848	3948	4048	4148	4248	4348	4448	4548	4648	4748	4848	4948	5048	5148	5248	5348	5448	5548	5648	5748	5848	5948	6048	6148	6248	6348	6448	6548	6648	6748	6848	6948	7048	7148	7248	7348	7448	7548	7648	7748	7848	7948	8048	8148	8248	8348	8448	8548	8648	8748	8848	8948	9048	9148	9248	9348	9448	9548	9648	9748	9848	9948	10048

* Söknedagar

GULD MEDALJ
 HAMBURG
 LONDON
 STOCKHOLM
 GULD MEDALJ
 GULD MEDALJ
 SERVERAS Å ALLA
 CAFÉER & RESTAURANTER
 CARLSTENS
 PORTER
 EMOTTAGT MED STORST ENTHUSIASME

GULD MEDALJER
LONDON HAMBURG WIEN och STOCKHOLM

(Göteborg) — Engelholm — Malmö (Statens

[illegible][illegible][illegible]

121.	Hannestad—Nassjö (Privat)	1,438	/	H. S. M. d. 1 Okt. 1900.
	188—188 3/4	1		Helms

Fr. Näsålg 74, 25, 63) ☞

	Bli. tag	Gödet.	Gödet.	Snhlil.	B. i t.	
	II	III	II	III	II	III
Fr. Halmstad (92, 120) ☞		610	140	385	511	
Fr. Sperringsholm		654	164	384	581	
Fr. Ålöd		640	212	324	448	
Fr. Sennan		683	238	401	601	
Fr. Onkarström		707	300	408	682	
Fr. Johnafors		710	314	418	690	
Fr. Fröhlind		718	334	421	682	
Fr. Torp		737	315	427	713	
Fr. Kinnared (Se nadan)		825	687	444	748	
Fr. Kinnared		840	656	438		
Fr. Landeryd		911	622	615		
Fr. Skeppst		987	705	658		
Fr. Söndstrandström		995	724	688		
Fr. Befteld (Se nadan) ☞		1051	832	656		
Fr. Befteld		1098	812	618		
Fr. Bredaryd		1100	840	682		
Fr. Forsheda		1128	922	612		
Fr. Kärda		1145	921	621		
Fr. Vernamo (70, 113) ☞		1213	982	653		
Fr. Vernamo		652	1245		622	
Fr. Hörle		613	126		702	
Fr. Kisthög		643	139		710	
Fr. Skillingaryd		708	235		720	
Fr. Vageryd (Se nadan) ☞		727	248		742	
Fr. Vageryd		744	208		723	
Fr. Hook		813	326		812	
Fr. Vestan		x	x		x	
Fr. Malmback		898	414		828	
Fr. Fredrikad		923	439		821	
Fr. Näsålg 74, 25, 63) ☞		940	508		821	

Bli. tag		Gödet.		Gödet.		Snhlil.		B. i t.	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Fr. Halmstad (92, 120) ☞		610	140	385	511				
Fr. Sperringsholm		654	164	384	581				
Fr. Ålöd		640	212	324	448				
Fr. Sennan		683	238	401	601				
Fr. Onkarström		707	300	408	682				
Fr. Johnafors		710	314	418	690				
Fr. Fröhlind		718	334	421	682				
Fr. Torp		737	315	427	713				
Fr. Kinnared (Se nadan)		825	687	444	748				
Fr. Kinnared		840	656	438					
Fr. Landeryd		911	622	615					
Fr. Skeppst		987	705	658					
Fr. Söndstrandström		995	724	688					
Fr. Befteld (Se nadan)		1051	832	656					
Fr. Befteld		1098	812	618					
Fr. Bredaryd		1100	840	682					
Fr. Forsheda		1128	922	612					
Fr. Kärda		1145	921	621					
Fr. Vernamo (70, 113) ☞		1213	982	653					
Fr. Vernamo		652	1245		622				
Fr. Hörle		613	126		702				
Fr. Kisthög		643	139		710				
Fr. Skillingaryd		708	235		720				
Fr. Vageryd (Se nadan)		727	248		742				
Fr. Vageryd		744	208		723				
Fr. Hook		813	326		812				
Fr. Vestan		x	x		x				
Fr. Malmback		898	414		828				
Fr. Fredrikad		923	439		821				
Fr. Näsålg 74, 25, 63) ☞		940	508		821				

Bli. tag		Gödet.		Gödet.		Snhlil.		B. i t.	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Fr. Halmstad (92, 120) ☞		610	140	385	511				
Fr. Sperringsholm		654	164	384	581				
Fr. Ålöd		640	212	324	448				
Fr. Sennan		683	238	401	601				
Fr. Onkarström		707	300	408	682				
Fr. Johnafors		710	314	418	690				
Fr. Fröhlind		718	334	421	682				
Fr. Torp		737	315	427	713				
Fr. Kinnared (Se nadan)		825	687	444	748				
Fr. Kinnared		840	656	438					
Fr. Landeryd		911	622	615					
Fr. Skeppst		987	705	658					
Fr. Söndstrandström		995	724	688					
Fr. Befteld (Se nadan)		1051	832	656					
Fr. Befteld		1098	812	618					
Fr. Bredaryd		1100	840	682					
Fr. Forsheda		1128	922	612					
Fr. Kärda		1145	921	621					
Fr. Vernamo (70, 113) ☞		1213	982	653					
Fr. Vernamo		652	1245		622				
Fr. Hörle		613	126		702				
Fr. Kisthög		643	139		710				
Fr. Skillingaryd		708	235		720				
Fr. Vageryd (Se nadan)		727	248		742				
Fr. Vageryd		744	208		723				
Fr. Hook		813	326		812				
Fr. Vestan		x	x		x				
Fr. Malmback		898	414		828				
Fr. Fredrikad		923	439		821				
Fr. Näsålg 74, 25, 63) ☞		940	508		821				

Gr

Bästa

129.

från Elfsjö

Å

4 0,80 0,30

7 0,45 0,30

9 0,85 0,40

73 0,80 0,55

1 0,68 0,70

20 1,80 0,80

23 1,40 0,95

27 1,85 1,10

32 1,98 1,30

38 2,50 1,95

43 2,80 1,75

48 2,90 1,95

52 3,15 2,10

54 3,28 2,30

56 3,80 2,90 T

Biljettp.:

II

III

fr. Nysshamm F.

7 0,30 0,30

9 0,30 0,30

7 0,45 0,30

72 0,20 0,50

77 0,30 0,50

17 1,05 0,70

23 1,40 0,95

28 1,70 1,15

32 1,85 1,30

35 2,10 1,40

38 2,30 1,58

42 2,65 1,70

46 2,80 1,85

48 2,90 1,95

50 3,00 2,05

57 1,30 0,80

55 3,80 2,90 T

123. _____ Stockholm, Sveriges Riksdag, sammanträdde här och där den 1 Oktober 1900.

[illegible][illegible]

Elektriska tåg Djursholm - Stockholms Östra - nedre Englebröcksgatan													
Dagligen					Söndagar								
1978	1982	1987	1990	1992	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997
822	822	1022	1121	1122	Fr. Djursholm - Strålsnävågen	—	714	745	—	844	—	941	1015
822	822	1022	1121	1122	» Djursholm - Framnåviken	850	730	760	810	840	930	1030	1130
822	822	1022	1121	1122	» Djursholm - Östra	850	730	760	810	840	930	1030	1130
822	822	1022	1121	1122	» Mörby	—	—	—	—	—	—	—	—
822	822	1022	1121	1122	» Södertörn	—	—	—	—	—	—	—	—
822	822	1022	1121	1122	» Alkistå	—	—	—	—	—	—	—	—
822	822	1022	1121	1122	» Freacati	—	—	—	—	—	—	—	—
822	822	1022	1121	1122	» Experimentalfältet	—	—	—	—	—	—	—	—
822	822	1022	1121	1122	» Stockholms Östra	714	745	814	845	914	945	1014	1045
822	822	1022	1121	1122	» Nedre Englebröcksgatan	730	760	830	860	930	1000	1030	1100

Angående tillträde till I. klassens vaggar se under »Att observera» a sid. 1.

132. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Januari 1904.

Kilom.	Pris i biljett		Alla dagar	Dagligen	Pris i biljett	Alla dagar	Dagligen
	I	II					
7	0,60	0,30					
8	0,60	0,30					
9	0,60	0,30					
10	0,60	0,30					
11	0,60	0,30					
12	0,60	0,30					
13	0,60	0,30					
14	0,60	0,30					
15	0,60	0,30					
16	0,60	0,30					
17	0,60	0,30					
18	0,60	0,30					
19	0,60	0,30					
20	0,60	0,30					
21	0,60	0,30					
22	0,60	0,30					
23	0,60	0,30					
24	0,60	0,30					
25	0,60	0,30					
26	0,60	0,30					
27	0,60	0,30					
28	0,60	0,30					
29	0,60	0,30					
30	0,60	0,30					
31	0,60	0,30					
32	0,60	0,30					
33	0,60	0,30					
34	0,60	0,30					
35	0,60	0,30					
36	0,60	0,30					
37	0,60	0,30					
38	0,60	0,30					
39	0,60	0,30					
40	0,60	0,30					
41	0,60	0,30					
42	0,60	0,30					
43	0,60	0,30					
44	0,60	0,30					
45	0,60	0,30					
46	0,60	0,30					
47	0,60	0,30					
48	0,60	0,30					
49	0,60	0,30					
50	0,60	0,30					
51	0,60	0,30					
52	0,60	0,30					
53	0,60	0,30					
54	0,60	0,30					
55	0,60	0,30					
56	0,60	0,30					
57	0,60	0,30					
58	0,60	0,30					
59	0,60	0,30					
60	0,60	0,30					
61	0,60	0,30					
62	0,60	0,30					
63	0,60	0,30					
64	0,60	0,30					
65	0,60	0,30					
66	0,60	0,30					
67	0,60	0,30					
68	0,60	0,30					
69	0,60	0,30					
70	0,60	0,30					
71	0,60	0,30					
72	0,60	0,30					
73	0,60	0,30					
74	0,60	0,30					
75	0,60	0,30					
76	0,60	0,30					
77	0,60	0,30					
78	0,60	0,30					
79	0,60	0,30					
80	0,60	0,30					
81	0,60	0,30					
82	0,60	0,30					
83	0,60	0,30					
84	0,60	0,30					
85	0,60	0,30					
86	0,60	0,30					
87	0,60	0,30					
88	0,60	0,30					
89	0,60	0,30					
90	0,60	0,30					
91	0,60	0,30					
92	0,60	0,30					
93	0,60	0,30					
94	0,60	0,30					
95	0,60	0,30					
96	0,60	0,30					
97	0,60	0,30					
98	0,60	0,30					
99	0,60	0,30					
100	0,60	0,30					

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris i biljett		Alla dagar	Dagligen	Pris i biljett	Alla dagar	Dagligen
	I	II					
7	0,40	0,20					
8	0,40	0,20					
9	0,40	0,20					
10	0,40	0,20					
11	0,40	0,20					
12	0,40	0,20					
13	0,40	0,20					
14	0,40	0,20					
15	0,40	0,20					
16	0,40	0,20					
17	0,40	0,20					
18	0,40	0,20					
19	0,40	0,20					
20	0,40	0,20					
21	0,40	0,20					
22	0,40	0,20					
23	0,40	0,20					
24	0,40	0,20					
25	0,40	0,20					
26	0,40	0,20					
27	0,40	0,20					
28	0,40	0,20					
29	0,40	0,20					
30	0,40	0,20					
31	0,40	0,20					
32	0,40	0,20					
33	0,40	0,20					
34	0,40	0,20					
35	0,40	0,20					
36	0,40	0,20					
37	0,40	0,20					
38	0,40	0,20					
39	0,40	0,20					
40	0,40	0,20					
41	0,40	0,20					
42	0,40	0,20					
43	0,40	0,20					
44	0,40	0,20					
45	0,40	0,20					
46	0,40	0,20					
47	0,40	0,20					
48	0,40	0,20					
49	0,40	0,20					
50	0,40	0,20					
51	0,40	0,20					
52	0,40	0,20					
53	0,40	0,20					
54	0,40	0,20					
55	0,40	0,20					
56	0,40	0,20					
57	0,40	0,20					
58	0,40	0,20					
59	0,40	0,20					
60	0,40	0,20					
61	0,40	0,20					
62	0,40	0,20					
63	0,40	0,20					
64	0,40	0,20					
65	0,40	0,20					
66	0,40	0,20					
67	0,40	0,20					
68	0,40	0,20					
69	0,40	0,20					
70	0,40	0,20					
71	0,40	0,20					
72	0,40	0,20					
73	0,40	0,20					
74	0,40	0,20					
75	0,40	0,20					
76	0,40	0,20					
77	0,40	0,20					
78	0,40	0,20					
79	0,40	0,20					
80	0,40	0,20					
81	0,40	0,20					
82	0,40	0,20					
83	0,40	0,20					
84	0,40	0,20					
85	0,40	0,20					
86	0,40	0,20					
87	0,40	0,20					
88	0,40	0,20					
89	0,40	0,20					
90	0,40	0,20					
91	0,40	0,20					
92	0,40	0,20					
93	0,40	0,20					
94	0,40	0,20					
95	0,40	0,20					
96	0,40	0,20					
97	0,40	0,20					
98	0,40	0,20					
99	0,40	0,20					
100	0,40	0,20					

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Pr. i biljett		Alla dagar	Dagligen
	I	II		
7	0,40	0,20	Fr. Slöte	680
8	0,40	0,20	Gagne.....	680
9	0,40	0,20	Gagne.....	680
10	0,40	0,20	Bäl.....	704
11	0,40	0,20	Lasavise.....	704
12	0,40	0,20	Kallänge.....	728
13	0,40	0,20	Simunde.....	728
14	1,10	0,60	Dune.....	740
15	0,40	0,20	Kallänge (Dalhem).....	740
16	1,10	0,60	Tule.....	784
17	1,10	0,60	Roma.....	808
18	1,10	0,60	Visby.....	808
19	1,10	0,60		
20	1,10	0,60		
21	1,10	0,60		
22	1,10	0,60		
23	1,10	0,60		
24	1,10	0,60		
25	1,10	0,60		
26	1,10	0,60		
27	1,10	0,60		
28	1,10	0,60		
29	1,10	0,60		
30	1,10	0,60		
31	1,10	0,60		
32	1,10	0,60		
33	1,10	0,60		
34	1,10	0,60		
35	1,10	0,60		
36	1,10	0,60		
37	1,10	0,60		
38	1,10	0,60		
39	1,10	0,60		
40	1,10	0,60		
41	1,10	0,60		
42	1,10	0,60		
43	1,10	0,60		
44	1,10	0,60		
45	1,10	0,60		
46	1,10	0,60		
47	1,10	0,60		
48	1,10	0,60		
49	1,10	0,60		
50	1,10	0,60		
51	1,10	0,60		
52	1,10	0,60		
53	1,10	0,60		
54	1,10	0,60		
55	1,10	0,60		
56	1,10	0,60		
57	1,10	0,60		
58	1,10	0,60		
59	1,10	0,60		
60	1,10	0,60		
61	1,10	0,60		
62	1,10	0,60		
63	1,10	0,60		
64	1,10	0,60		
65	1,10	0,60		
66	1,10	0,60		
67	1,10	0,60		
68	1,10	0,60		
69	1,10	0,60		
70	1,10	0,60		
71	1,10	0,60		
72	1,10	0,60		
73	1,10	0,60		
74	1,10	0,60		
75	1,10	0,60		
76	1,10	0,60		
77	1,10	0,60		
78	1,10	0,60		
79	1,10	0,60		
80	1,10	0,60		
81	1,10	0,60		
82	1,10	0,60		
83	1,10	0,60		
84	1,10	0,60		
85	1,10	0,60		
86	1,10	0,60		
87	1,10	0,60		
88	1,10	0,60		
89	1,10	0,60		
90	1,10	0,60		
91	1,10	0,60		
92	1,10	0,60		
93	1,10	0,60		
94	1,10	0,60		
95	1,10	0,60		
96	1,10	0,60		
97	1,10	0,60		
98	1,10	0,60		
99	1,10	0,60		
100	1,10	0,60		

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 3.

Framtidens Ljus!



Begär
Priskuranti!

Hvari uppgätt
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Acetylenapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Huvudkontor: Stockholm, Fredsgatan 24.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehavare af Medevi brunnas restaurant och Stadshuset i Motala.

**Hôtel
KUNG CARL**
Nyrestaurerad.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Suppservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. tel. 35 04. Rikstelef. 3 76.
**1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL**
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt Oskar Johanson.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dyk- och varnarboten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hôtel HORN
Malmotorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för alla, rabatt för längre tid. Fint och
hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc.
Vördsamt
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spärra till porten.
OBS! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ägrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (Invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsplan 25 (strax vid Tegnerlundens)
rekommenderas i den allmänhetens benägna hög-
kost.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersupper.
Vördsamt S. Malmerfelt.
Allm. Tel. 67 12.

Restaurant Tattersall,
24 Grofuregatan, 24.
rekommenderas.
Vördsamt L. W. Wahman,
f. d. anställd å Hamburger Börs.

Stockholms Expressbyrå
Enballeger, Flyttningar, Speditioner.
Färdinläser å större platser inom och
utom landet.
OBS! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Sveriges bygder m. m., reproduc-
erade å breffort i ljustyck kunna ej
köpas fördelaktigare än hos **John Fröberg**
Finsspong. 100 kort till kr. 1:50;
afven finnas kort till kr. 0:95 och 1:15
pr 100. Enhvar köpare deltagar gratis i
nya gästbållan 1903—1904, då bl. annat
1,000 kr. kontant bortgivnas. Bifoga
alltid beloppet, då rek. göras.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY-ZACCO & E-H-BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svansson. Ombeder
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Enbl. 1879.
Teg. adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Speditioner.
Omställningar och förtullningar af gods verkställes
och billigt.
OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673.
Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Wasa-
Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiansia samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
W. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnumm.: Allm. 22 50. Riks-10 95. Privat 47 08.
Könken Blanch. Allm. 63 36. Riks- 29 16.
C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
lark a som till rikets orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedqvist,
Speditionsaffär, Göteborg.

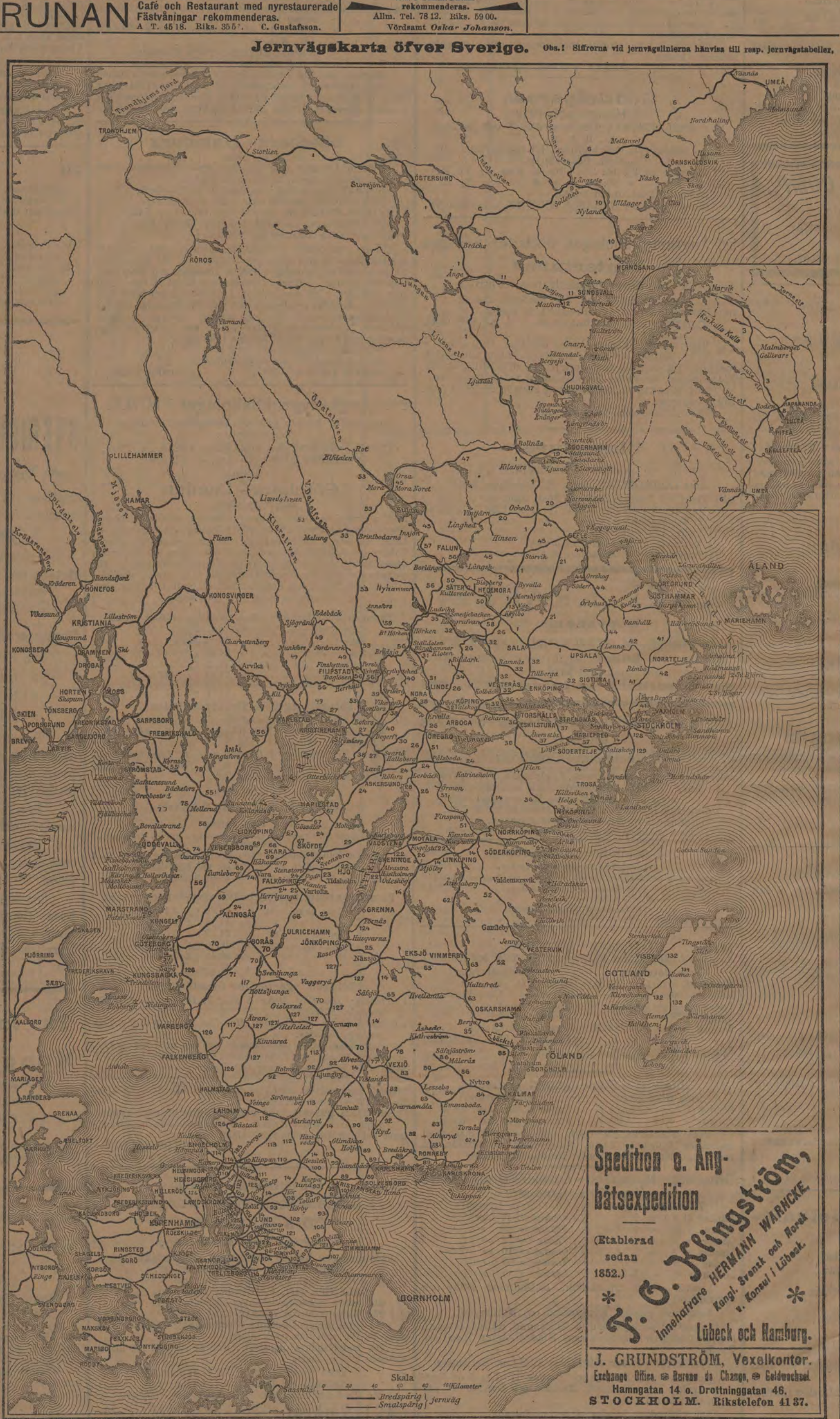
Enkel fru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 96. Norrlandsgatan 13, 3 tr. 169 96
Rekommenderar sina väl möblerade rum i årade
resandes benägna åtänke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centrala läge, Invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsdelning
Ella Rydgatan 27. *

BONIT
Förnämsta köttextrakt.

"Salem Aleikum"
Då rekommendera vi
äkt turkisk
handgjord
Cigaret.
Denna Cigaret säljes endast hos, utan korr- eller goldmunnstykke
Vid detta fabrikat är ni säkra, att ni betalar för kvaliteten
och icke för utstyrelsen.
Endast äkta, när på hvarje Cigaret står det följande firmanamnet.
Orientallische Tabak- und Cigarettenfabrik "Yenidze", Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigaretbodrar.
Ombud Herr. Abr. Rubenson, Stockholm, Hamngatan 5 E.





Hôtel HORN
Malmotorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för alla, rabatt för längre tid. Fint och
hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc.
Vördsamt
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spärra till porten.
OBS! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ägrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (Invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsplan 25 (strax vid Tegnerlundens)
rekommenderas i den allmänhetens benägna hög-
kost.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersupper.
Vördsamt S. Malmerfelt.
Allm. Tel. 67 12.

Restaurant Tattersall,
24 Grofuregatan, 24.
rekommenderas.
Vördsamt L. W. Wahman,
f. d. anställd å Hamburger Börs.

Stockholms Expressbyrå
Enballeger, Flyttningar, Speditioner.
Färdinläser å större platser inom och
utom landet.
OBS! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Sveriges bygder m. m., reproduc-
erade å breffort i ljustyck kunna ej
köpas fördelaktigare än hos **John Fröberg**
Finsspong. 100 kort till kr. 1:50;
afven finnas kort till kr. 0:95 och 1:15
pr 100. Enhvar köpare deltagar gratis i
nya gästbållan 1903—1904, då bl. annat
1,000 kr. kontant bortgivnas. Bifoga
alltid beloppet, då rek. göras.

**SUNDHOLM & OMLSSON
PATENT**
ÖFVER 20 ÅRS EYRA PRAKTIK I FAKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MODELLER
F. MÅLMERHOLM & OMLSSON

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax Invid Brunnsgatan.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen sid. 2

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och öfvar.
Vördsamt Ulrika Nalin.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för alla. Rek-
ommenderas särskildt för sitt fina, fridfulla läge
2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe- och te-
supper m. u. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt O. M. Palmér.
Medlem af Svenska Turistföreningen

**Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET**
68 Mästersamulegatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade
rum. Billiga priser.
OBS! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. W. Frescher.

**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström,**
Innehavare HERMANN WARHCKE
Kongl. Svensk och Nord.
v. Konn. i Lübeck.
*
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörn af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enkla möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högakningsfullt
A. F. Andersson.

LÜDERS & STANGE
1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spärrvagn passerar.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 80 05.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Fledsgratrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtlinjerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Vördsamt
Allm. tel. 116 73. Ohman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfvertliga byggnader
och
Fabrikplanläggningar.
Undersökningar, plan-
ering, grundläggning, val-
tar och skofvning, väg-
bana, ritningar, vär-
ding och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till bästa pris.
Fotografiapparater
De så allmänna omtyckta Handkameran för 6 piaster,
8x9, 400 kr. inkom. Pris kr. 6.
Prisvärdt fullständigt beskrifning gratis, men o-
franko. (Porto 0.12)
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN.
Drottninggatan 33, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan Stockholms komfortablaste privathotell Rikstelef. 45 20.
(vid Stureplan) nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Allm. telef. 521—522.