

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet
 genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

endast 20 min.

Grand Hotel, Gefle.

Att observera!

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:1 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:8 från Malmö till Stockholm, N 99 Riksrånsen till Stockholm, N 100 Stockholm till Riksrånsen. Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen N: 7 och 8 äga endast resande, hvilka äro fördda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-nattslågen Nis 7, 8, 9, 10, 11, 12 (41 a, 42 b), 49, 50, 53 och 64 ega resande, hvilka innehafla biljetter för resa antingen till eller från Norge eller utlandet, eller mellan Anstationserna för någon af Inlärna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Charlottenborg eller Göteborg-Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförut behöfvt utrymme ännu en gång, som angifves såsom I. klassens, må afven resande till eller från mellanstation tillåtas deri en plats med lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 8, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka inneha fva jetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om om minst 100 km. väg-
Förts.

TURBINFABRIKEN FINSKYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af
yttterligt snabbgående typer.

Levererar billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Freys Express

(Innehavare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning o
frysningar under garanti såväl inom Sverige
som till utlandet. Vandt folk. Utmärk
lokaler för magnering af möble vid
Allmän Svinnings

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM. lokaler för magnisering af möbler vid tillämpliga förhållanden

I tidtabellerna äro namnen i utgångs- och slutstationer, Arvensom Föreningsstationer betecknades med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för visst en dagligen gående tät uttrymmet ej medgifvit fullständigt utstående af dagarna namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorisdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sö- och helgdagar, S. o. H. Olika slags tät äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prt eller Pt. blandade tät Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejms.
" | " att tåg loka stannar.
" a " att tåg stannar endast för resandes afstigande.
" . " att tåg stannar endast för resandes påstigande.

Tecknen **•••** + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(1, 3, 5) hänvisa till Jernvägsgårdstabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägsgårdstabellerna.

[illegible]

fter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa
finnes ingenting så uppfriskande som
ett bad.

STOCKHOLM
Badhuset: N:o 3 Malmstorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstn, karbad, dusch
bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad,
stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS.
BAINS.

2. Byvalla—Långshytte jernvæg
(Priv. Spårvidd 2.821), från d. 1 Okt. 1903

(Priv. svarad. n. 591), från d. 1 Okt. 1903			
Klorna	Bilj. pris		Sknd. Dr. Gdat. Dr.
	I	III	
6	0,80 0,80	Fr. Långshyttan	600 110
	1,00 0,80	» Vesterby	» »
12	1,00 0,80	Tilj Stjernsund	680 110
		Fr. Stjernsund	700 110
18	1,80 0,80	» Asbo	730 110
		» Valla	» »
28	2,20 1,40	Tilj Byvalla (?)	746 110
Klorna	Bilj. pris		Sknd. Dr. Gdat. Dr.
	I	III	
		Fr. Byvalla (?)	746 110
		» Valla	» »
10	0,80 0,80	» Lörbyttan	1085 110
16	1,00 0,80	Fr. Stjernsund	1120 110
		Fr. Stjernsund	110 80
		» Lörbyttan	» »
22	1,80 1,10	» Vesterby	» »
28	2,20 1,40	Tilj Långshyttan	140 110

* *Alim. Telefon 23 69.* *

* *Rikis-Telefon 21 62.* *

r resor a Stats-
 anorna norr om
 Stockholm C.
 och Örebro C.
 Vid kortare afstånd
 än 300 km.:
 med Bl. o. Godståg: pr km.
 I kl. 5,25 öre
 II kl. 3,5 öre
 med Snälltåg:
 I kl. 6 öre
 II kl. 4 öre pr km.
 Vid längre afstånd
 än 300 km.:
 med Bl. o. Godståg:
pr km. II kl. III kl.

STOCKHOLM
 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget)
 Invid post- och telegrafstation.
 Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
 Elektriskt ljus. Moderata priser.
 Telefon 85 50. Båst. 4272. S. Andersson

**Hushållsskola,
Matsalar, Café och Buffé.
Drottninggatan 68.**

Som följd af centralt läge vid stadens
mest pulserande busvagnsgata

ett godt bord samt alltid låga priser, ha de
under en följd af år sett sig allt
talrikare besökta.

Hänvisande till ofvanstående kommer und-
samma regim i början af Dec. d. å. öppnas förs-
klassig hotellrörelse under namn af
"Hotell Bellman"

min. från Centralstationen, vid lugn sidogata, omedelbart intill Drottninggatan, rekommenderar sina tysta i engelska stilar komplett möblerade resanderum, försedda med elektrisk belysning, riksd- och allm. telefoner i resanderum och våningar, centraluppvärming

utan tillägg för ljus, värme, inga drickspengar till
betjening etc. Som inom detta etablissemang ej kom-
mer att serveras starkare maldrycker, päräkna-
tacksamt hvarje nykterhetsvåns häkomst och re-
kommendation då tillfälle dertill gifves.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför i minstone vid längre resor ständigt medföres, räknas F. L. Dokt.

OBS. Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man inte känner dess egenskaper och löke vi hur den skall användas. Medtag därför och läs den boken, som följder hvarje flaska Salmirin af det äkta fabrikkat.

För Riksdagen
eller längre tid
uthyras möblerade våningar, dubletter och enkelrum
genom

12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Rikstel. 4936 * Allm. tel. 16115.

13. Näs—Morshytte järnväg (Privat

			Dagligen		70 1	70 3
	I	III				
2	0,80	0,80	Fr. Näs	715	100	
	0,40	0,50	» Bredgrind	780	115	
72	0,75	0,50	» Västanhede	x	x	
			Till Morshyttan (7)	755	140	
7	Biljettpris		Dagligen	70 2	70 4	

10	0,80	0,40	Bredgrind	900	310
12	0,75	0,85	Till Näs	910	330

† Mellan Stockholm och Jersfva
dessutom nedanstående lokaltåg.

730	Fr. Stockholm: Cl.....	522	35	1900	345	622
731	» Karlberg	522	639	×	×	×
748	» Tomtebodav	522	643	1299	364	611
749	» Hagalund	522	643	×	×	×
813	Thl Jervav	545	78k	940	1218	403
			643			620

		801	803	805	809	811	813
853		11	11	11	11	11	11
903		600	1040	1927	430	613	1015
	Fr. Jaxfa.....		x	x	x	x	x
	» Haglund	610	1050	1837	440	723	1023
913	» Tomtebodå		x	x	x	x	x
	» Karlberg	618	1058	1945	448	718	1028
930	TH Stockh: C:.....						

Enligt bemyndigande från järnvägsförvaltningen i 5 distriktet skolasande i 3.dje klass sängplatser och rum tillhandahållas till alla pris, 75 öre å 1: 50. Vänlig betjäning.

Biljettpris			Bl. t. Nr 298 II III	Bl. tåg Nr 296 II III	Godst. Nr 604 II III	Bl. t. Nr 500 II III	K. tåg Nr 500 II III	Biljettpris a. Rikspåsen			Godst. Nr 605 II III	Bl. t. Nr 703 II III	Mund, Fordr. o. Lörd.	Sofvagn, II klass, Att begär- as uppehål- la i Kiruna.	
I	II	III						I	II	III					
			Fr. Luleå	722	100	1050	410				Fr. Narvik	340			
			» Noteknäs	X	X	X	X				» Rikgränsen	550			
9	0,50	0,35	» Gammelstad	723	850	1130	480				» Vassjokk	1110	302		
			» Sunderby a:a		X	X	X				» Kopparvik	1110	302		
19	1,00	0,70	» Sunderby	722	901	1149	448				» Björkåden	1206	682		
28	1,50	1,00	» Safvat	813	908	1210	508				» Ålsko	1205	708		
36	1,90	1,30	» Till Boden (S.)	812	908	1210	508				» Skarvåsen	1210	712		
			Fr. Boden		943	1240	5610				» Kistapåsen	1210	712		
			» Holmsfors		X	X	X				» Stenbacken	1210	712		
55	2,00	1,30	» Ljuss	1012	142						» Torsvåsk	910	814		
70	4,00	2,70	» Sandtråk	1012	252						» Bergsjö	910	814		
			» Gulltråk		X 113	X 310					» Renegår	910	814		
93	5,00	3,40	» Lakatråk	1129	342						» Rautas	332	302	Bl. t.	
126	8,50	5,80	» Näsby	1129	416						» Krök	332	302	Nr 296	
136	7,10	4,75	» Murjek	1129	510			129	6,80	4,55	» Till Kiruna	910	814	II	
			» Polackåsen	1240	620						Fr. Kiruna	410		→	
157	5,85	3,80	» Roskåsa	1137	624					143	7,50	5,05		830	
			» Nattavara	1137	710						» Leppä	910			830
			» Nuortton	1240	620						» Fjällåsen	910			937
			» Råpate	Godst. Godst.	214	712	Godst.			771	9,00	6,00		940	
			» Till Gällivare	Nr 632 Nr 634	214	712	Nr 636								
205	10,75	7,15	Fr. Gällivare	II III II III	X 307	814	II III								
			» Koskela		330	916									
213	11,00	7,40	» Kallvik		330	916									
			» Till Gällivare		225	12,00	8,00								
			» Maatruv		225	12,00	8,00								

277	11,10	7,40	F. Koskulu kalle Till Malmberget	—	1110	—	200	—	T. Gellivä 4 1/2 500	650	840	1110	200	75
			Fr. Gellivä (s.)	—	335	—	350	—	F. Koskulu kalle Till Gellivä	500	—	1110	—	—
			» Sjöstråsk	—	350	—	430	—	» Gellivä	525	—	1125	—	—
			» Linael	—	430	—	610	—	» Ripsås	710	—	1245	—	—
203	13,85	9,35	» Fjällåsen	—	610	—	710	—	» Norrskott	x 748	—	108	—	—
			» Sofvagn	—	710	—	877	—						

[illegible][illegible]

Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
II	III	II	III	II	III
Fr. Brücke (?).....		—	—	Fr. Morjart.....	—
Gröningen.....		814	810	25	1,80 0,90
22	1,30 0,80	—	—	Abdars.....	—
35	1,80 1,20	817	410	Burde.....	309
		911	410	Njamsi.....	—
		814	410		—

80	4,88	2,88	×	Hajo		1018	822	74	3,80	2,80	Th. Boden		II	III
			×	Ragunda		1013	712	fr. Boden			Boden (S)		540	708
			×	Osterås		×	×	8	0,40	0,80	Hednere		648	791
93	4,00	3,30	×	Blasgö		1111	729	×	×	×	Deeriksen		×	×
111	3,88	3,00	×	Gräninge		1144	842	27	1,68	0,98	Brannberg		818	887
121	6,08	4,98	×	Holmön	Godst.	1201	912	40	2,68	1,88	Kilby		II	III
			×	Osterforsen	Nr 488	×	×	×	×	×	Korsträsk		718	840

192	7,00	5,30	× Selejan	918	×	896	113	700	9,30	×	Myndred	912	Bl. 7	1213
			<i>Aesop3</i>	898	×	1111	144	717	3,00	×	Myndred	912	Bl. 7	1213
			<i>Byzantini</i>	×	×	O. L.	×	742	7,50	5,00	Fr. Jörn	1022	Bl. 7	1213
192	10,10	6,75	× Skorpel	1090	×	820	221	×	×	×	Kusfors	1022	Bl. 7	1213
273	10,30	7,50	× Anundajo	1150	×	718	718	700	9,30	6,30	× Basturak	1022	Bl. 7	1213
222	11,70	7,00	Thil Mellassel (8)	1150	×	718	718	700	9,30	5,90	× Basturak	1022	Bl. 7	1213

272	15,00	5,66	× Björna	290	×	631	×	262	15,00	5,66	× Vindeln	Godst.	×	Sofer	210	842
			× Långelässon	×	×	266	13,96	9,30	×	274	×	Träskland	86 485	×	910	913
272	15,00	9,58	× Trehörningsjö	810	×	614	×	287	15,10	10,05	III Vännäs (7) 26	III	×	1010	1022	
			× Norrfors	44	×			370	15,00	10,80	Fv. Vännäs	542	×	980		
273	15,00	9,58	× Norrfors	44	×			370	15,00	10,80	× Björnsjö	816	×	1010		
			× Björnsjö	816	×	622	×	320	15,00	10,80	× Väst	734	×	1046		
282	16,50	11,00	III Vännäs (7) 26	26	II	745					× Norrfors	×				

[illegible]

10	10,80	12,90	...	Långträsk	610	416	...	Öst	264	485	563	...
			...	Kohler	...	...	...	Öst	264	485	563	...
100	10,80	12,90	...	Storsund	720	546	...	TH Långsele	823	1111	1200	...
			...	Korsträsk	...	...	...	Fr. Långsele	823	1111	1200	...
303	20,10	18,40	...	Elfsby	720	710	...	Österfors	...	...	...	...
362	20,10	18,40	...	Brånberg	820	823	...	Heimung	780	780	484	...
			...				...	Gräninge	810	810	...	...

146	21,00	14,00	Fr. Boden	959	562	19,80	13,30	Hajo	1030	632
			Hundejo	1019	674	20,30	13,40	Kalarne	1035	728
167	21,00	14,30	Degerselet	x				Gasteln	x	x
			Niemselet	1110	594	20,40	13,60	Dockmyr	1100	728
			Borde	x	607	20,40	13,60	Nyhem	1218	728
170	21,00	14,40	Afratone	1135				Brickens	1235	728
103	21,00	14,00	Till Morlart	1280	629	20,10	13,10	Grades	1118	520

Biljettpris		Bl. t. II III.		№ 287	№ 288	Biljettpris		Bl. t. II III.		№ 288	№ 290
I	II	III				I	II	III			
			Fr. Vinnäs (6) 22	925	720				Fr. Umeå	800	515
			Spöland	925	720	72	0,65	0,44	Brännånd	850	625
1,00	0,70		Brännånd	1025	812				Spöland	850	625
1,00	0,70		TH Umeå	1041	825	72	1,00	1,10	TH Vinnäs (6) 22	900	625

Biljettpris			Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Kilom.	Biljettpris			Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.
I	II	III	Nr 236	Nr 237	Nr 238		I	II	III	Nr 239	Nr 240	Nr 241
Fr. Melland (S)			745	745	320		Fr. Ornskoldsvik			922	1145	500
Moelven			808	x	145		Själarnad			955	1214	516
Fosterhus			x	x	x	7	O, 40, 0, 35			x	x	x

[illegible]

0,95	0,50	Till Sollefteå (70)	1940	500	1025	f4	0,75	0,80	Till Långsele (8)	845	1910	415	
10. Hernösand-Sollefteå (Privat) ^{Spårvidd 1,432} , fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.													
Biljettpris					Kilometer		Biljettpris					Kilometer	
1	2	Dagligen	N 1	N 4	N 6	1	2	Dagligen	N 1	N 3	N 6	1	2
1	2	1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	1	2

[illegible]

3,10	1,06	Dynäs	918	128	921	9	670	170	Dynäs	918	128	921	9	670	170	752
59	—	Valja	×	×	×	×	67	153	2,06	Valja	×	×	×	×	×	717
56	—	Bollstabsbruk	918	140	924	66	340	2,38	Kramfors	741	309	751	717	256	727	752
58	1,40	Näs	×	×	×	×	100	0,00	2,40	Fråns	801	320	751	—	—	752
52	—	Till Nyland	926	151	—	—	—	—	Strömsås	×	×	×	×	×	×	752
Fr. Nyland	—	Fr. Nyland	940	153	—	—	—	—	Sprängsviken	818	348	918	—	—	—	918

[illegible]

Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Sn.t.	Gdst.	Bl. t.	Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	Sn.t.
	I	II	III						I	II	III				
0,75	0,80			512	750	1	418	0,75	0,80		512	750	1	418	
				512	750	1	418				512	750	1	418	
				512	750	1	418				512	750	1	418	

1,80	1,00	Franska	611	x	845	418	26	1,40	0,95	Fr. Vattijon	808	224	488	729
2,40	1,40	Götterlin	x	x	x	x				Halljoo	895	381	534	741
2,40	1,40	Korsholms	648	x	845	418				Nedensjö	x	x	x	
2,90	1,90	Vinkoo	648	x	845	418				Leo	x	x	x	
		Eds	x	x	x	x				Stodo	1012	417	800	814
2,85	1,90	Stodo	711	x	845	418	47	2,15	1,45	Eds	x	x	x	
		Eds	x	x	x	x					x	x	x	

7	4,05	2,70	Till Hultén (72)	805	907	1113	722	87	2,68	2,02	Fränsta	1130	659	728	823
			Fr. Vattom	817	907	1130	727				Gullsta	x	x	x	
8	4,40	2,98	x Tofva	832	918	1158	743	x	4,96	2,85	Johannenberg	x	x	x	
			Grönningen	x	x	x	x	87			Erkenlund	1296	828	804	931
4	5,00	3,05	x Sundevall V:a	846	935	1230	805				Parteboda	x	x	x	
6	5,00	3,05	Till Sundevall	900	985	1292	822	95	5,00	3,05	Till Ågerö (71)	1998	711	821	950

Biljettpris			Blandade tåg			Kö- ron	Biljettpris			Blandade tåg		
II	III		Dagligen				II	III		Dagligen		
Fr. Matfors			850	425	710		Fr. Vattjom (77) 20 ...			830	410	650
Till Vattjom (77) 20 ...			950	485	722		Till Matfors			830	420	650
8	0,35	0,35				8	0,35	0,35				

Tab. 14-23.

14. Stockholm-Malmö (Statens Spårvid. 1.435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilometer	Biljettpris			Kilometer	Biljettpris			Kilometer	Biljettpris		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
1	0,00	0,00	0,00	101	1,00	0,50	0,25	102	1,00	0,50	0,25
2	0,00	0,00	0,00	103	1,00	0,50	0,25	103	1,00	0,50	0,25
3	0,00	0,00	0,00	104	1,00	0,50	0,25	104	1,00	0,50	0,25
4	0,00	0,00	0,00	105	1,00	0,50	0,25	105	1,00	0,50	0,25
5	0,00	0,00	0,00	106	1,00	0,50	0,25	106	1,00	0,50	0,25
6	0,00	0,00	0,00	107	1,00	0,50	0,25	107	1,00	0,50	0,25
7	0,00	0,00	0,00	108	1,00	0,50	0,25	108	1,00	0,50	0,25
8	0,00	0,00	0,00	109	1,00	0,50	0,25	109	1,00	0,50	0,25
9	0,00	0,00	0,00	110	1,00	0,50	0,25	110	1,00	0,50	0,25
10	0,00	0,00	0,00	111	1,00	0,50	0,25	111	1,00	0,50	0,25
11	0,00	0,00	0,00	112	1,00	0,50	0,25	112	1,00	0,50	0,25
12	0,00	0,00	0,00	113	1,00	0,50	0,25	113	1,00	0,50	0,25
13	0,00	0,00	0,00	114	1,00	0,50	0,25	114	1,00	0,50	0,25
14	0,00	0,00	0,00	115	1,00	0,50	0,25	115	1,00	0,50	0,25
15	0,00	0,00	0,00	116	1,00	0,50	0,25	116	1,00	0,50	0,25
16	0,00	0,00	0,00	117	1,00	0,50	0,25	117	1,00	0,50	0,25
17	0,00	0,00	0,00	118	1,00	0,50	0,25	118	1,00	0,50	0,25
18	0,00	0,00	0,00	119	1,00	0,50	0,25	119	1,00	0,50	0,25
19	0,00	0,00	0,00	120	1,00	0,50	0,25	120	1,00	0,50	0,25
20	0,00	0,00	0,00	121	1,00	0,50	0,25	121	1,00	0,50	0,25
21	0,00	0,00	0,00	122	1,00	0,50	0,25	122	1,00	0,50	0,25
22	0,00	0,00	0,00	123	1,00	0,50	0,25	123	1,00	0,50	0,25
23	0,00	0,00	0,00	124	1,00	0,50	0,25	124	1,00	0,50	0,25
24	0,00	0,00	0,00	125	1,00	0,50	0,25	125	1,00	0,50	0,25
25	0,00	0,00	0,00	126	1,00	0,50	0,25	126	1,00	0,50	0,25
26	0,00	0,00	0,00	127	1,00	0,50	0,25	127	1,00	0,50	0,25
27	0,00	0,00	0,00	128	1,00	0,50	0,25	128	1,00	0,50	0,25
28	0,00	0,00	0,00	129	1,00	0,50	0,25	129	1,00	0,50	0,25
29	0,00	0,00	0,00	130	1,00	0,50	0,25	130	1,00	0,50	0,25
30	0,00	0,00	0,00	131	1,00	0,50	0,25	131	1,00	0,50	0,25
31	0,00	0,00	0,00	132	1,00	0,50	0,25	132	1,00	0,50	0,25
32	0,00	0,00	0,00	133	1,00	0,50	0,25	133	1,00	0,50	0,25
33	0,00	0,00	0,00	134	1,00	0,50	0,25	134	1,00	0,50	0,25
34	0,00	0,00	0,00	135	1,00	0,50	0,25	135	1,00	0,50	0,25
35	0,00	0,00	0,00	136	1,00	0,50	0,25	136	1,00	0,50	0,25
36	0,00	0,00	0,00	137	1,00	0,50	0,25	137	1,00	0,50	0,25
37	0,00	0,00	0,00	138	1,00	0,50	0,25	138	1,00	0,50	0,25
38	0,00	0,00	0,00	139	1,00	0,50	0,25	139	1,00	0,50	0,25
39	0,00	0,00	0,00	140	1,00	0,50	0,25	140	1,00	0,50	0,25
40	0,00	0,00	0,00	141	1,00	0,50	0,25	141	1,00	0,50	0,25
41	0,00	0,00	0,00	142	1,00	0,50	0,25	142	1,00	0,50	0,25
42	0,00	0,00	0,00	143	1,00	0,50	0,25	143	1,00	0,50	0,25
43	0,00	0,00	0,00	144	1,00	0,50	0,25	144	1,00	0,50	0,25
44	0,00	0,00	0,00	145	1,00	0,50	0,25	145	1,00	0,50	0,25
45	0,00	0,00	0,00	146	1,00	0,50	0,25	146	1,00	0,50	0,25
46	0,00	0,00	0,00	147	1,00	0,50	0,25	147	1,00	0,50	0,25
47	0,00	0,00	0,00	148	1,00	0,50	0,25	148	1,00	0,50	0,25
48	0,00	0,00	0,00	149	1,00	0,50	0,25	149	1,00	0,50	0,25
49	0,00	0,00	0,00	150	1,00	0,50	0,25	150	1,00	0,50	0,25
50	0,00	0,00	0,00	151	1,00	0,50	0,25	151	1,00	0,50	0,25
51	0,00	0,00	0,00	152	1,00	0,50	0,25	152	1,00	0,50	0,25
52	0,00	0,00	0,00	153	1,00	0,50	0,25	153	1,00	0,50	0,25
53	0,00	0,00	0,00	154	1,00	0,50	0,25	154	1,00	0,50	0,25
54	0,00	0,00	0,00	155	1,00	0,50	0,25	155	1,00	0,50	0,25
55	0,00	0,00	0,00	156	1,00	0,50	0,25	156	1,00	0,50	0,25
56	0,00	0,00	0,00	157	1,00	0,50	0,25	157	1,00	0,50	0,25
57	0,00	0,00	0,00	158	1,00	0,50	0,25	158	1,00	0,50	0,25
58	0,00	0,00	0,00	159	1,00	0,50	0,25	159	1,00	0,50	0,25
59	0,00	0,00	0,00	160	1,00	0,50	0,25	160	1,00	0,50	0,25
60	0,00	0,00	0,00	161	1,00	0,50	0,25	161	1,00	0,50	0,25
61	0,00	0,00	0,00	162	1,00	0,50	0,25	162	1,00	0,50	0,25
62	0,00	0,00	0,00	163	1,00	0,50	0,25	163	1,00	0,50	0,25
63	0,00	0,00	0,00	164	1,00	0,50	0,25	164	1,00	0,50	0,25
64	0,00	0,00	0,00	165	1,00	0,50	0,25	165	1,00	0,50	0,25
65	0,00	0,00	0,00	166	1,00	0,50	0,25	166	1,00	0,50	0,25
66	0,00	0,00	0,00	167	1,00	0,50	0,25	167	1,00	0,50	0,25
67	0,00	0,00	0,00	168	1,00	0,50	0,25	168	1,00	0,50	0,25
68	0,00	0,00	0,00	169	1,00	0,50	0,25	169	1,00	0,50	0,25
69	0,00	0,00	0,00	170	1,00	0,50	0,25	170	1,00	0,50	0,25
70	0,00	0,00	0,00	171	1,00	0,50	0,25	171	1,00	0,50	0,25
71	0,00	0,00	0,00	172	1,00	0,50	0,25	172	1,00	0,50	0,25
72	0,00	0,00	0,00	173	1,00	0,50	0,25	173	1,00	0,50	0,25
73	0,00	0,00	0,00	174	1,00	0,50	0,25	174	1,00	0,50	0,25
74	0,00	0,00	0,00	175	1,00	0,50	0,25	175	1,00	0,50	0,25
75	0,00	0,00	0,00	176	1,00	0,50	0,25	176	1,00	0,50	0,25
76	0,00	0,00	0,00	177	1,00	0,50	0,25	177	1,00	0,50	0,25
77	0,00	0,00	0,00	178	1,00	0,50	0,25	178	1,00	0,50	0,25
78	0,00	0,00	0,00	179	1,00	0,50	0,25	179	1,00	0,50	0,25
79	0,00	0,00	0,00	180	1,00	0,50	0,25	180	1,00	0,50	0,25
80	0,00	0,00	0,00	181	1,00	0,50	0,25	181	1,00	0,50	0,25
81	0,00	0,00	0,00	182	1,00	0,50	0,25	182	1,00	0,50	0,25
82	0,00	0,00	0,00	183	1,00	0,50	0,25	183	1,00	0,50	0,25
83	0,00	0,00	0,00	184	1,00	0,50	0,25	184	1,00	0,50	0,25
84	0,00	0,00	0,00	185	1,00	0,50	0,25	185	1,00	0,50	0,25
85	0,00	0,00	0,00	186	1,00	0,50	0,25	186	1,00	0,50	0,25
86	0,00	0,00	0,00	187	1,00	0,50	0,25	187	1,00	0,50	0,25
87	0,00	0,00	0,00	188	1,00	0,50	0,25	188	1,00	0,50	0,25
88	0,00	0,00	0,00	189	1,00	0,50	0,25	189	1,00	0,50	0,25
89	0,00	0,00	0,00	190	1,00	0,50	0,25	190	1,00	0,50	0,25
90	0,00	0,00	0,00	191	1,00	0,50	0,25	191	1,00	0,50	0,25
91	0,00	0,00	0,00	192	1,00	0,50	0,25	192	1,00	0,50	0,25
92	0,00	0,00	0,00	193	1,00	0,50	0,25	193	1,00	0,50	0,25
93	0,00	0,00	0,00	194	1,00	0,50	0,25	194	1,00	0,50	0,25
94	0,00	0,00	0,00	195	1,00	0,50	0,25	195	1,00	0,50	0,25
95	0,00	0,00	0,00	196	1,00	0,50	0,25	196	1,00	0,50	0,25
96	0,00	0,00	0,00	197	1,00	0,50	0,25	197	1,00	0,50	0,25
97	0,00	0,00	0,00	198	1,00	0,50	0,25	198	1,00	0,50	0,25
98	0,00	0,00	0,00	199	1,00	0,50	0,25	199	1,00	0,50	0,25
99	0,00	0,00	0,00	200	1,00	0,50	0,25	200	1,00	0,50	0,25

Malmö Stockholm (Statens Spårvid. 1.435), från och med den 1 Okt. 1903.

Kilometer	Biljettpris			Kilometer	Biljettpris			Kilometer	Biljettpris		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
1	0,00	0,00	0,00	101	1,00	0,50	0,25	102	1,00	0,50	0,25
2	0,00	0,00	0,00	103	1,00	0,50	0,25	103	1,00	0,50	0,25
3	0,00	0,00	0,00	104	1,00	0,50	0,25	104	1,00	0,50	0,25
4	0,00	0,00	0,00	105	1,00	0,50	0,25	105	1,00	0,50	0,25
5	0,00	0,00	0,00	106	1,00	0,50	0,25	106	1,00	0,50	0,25
6	0,00	0,00	0,00	107	1,00	0,50	0,25				

Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

[illegible][illegible][illegible]

937	153	131	145	715	5	0,40	0,35	Fr. Strängena	—	1000	105	725	
937	207	140	157	745	—	—	—	Fr. Malmby	—	1011	113	806	
934	216	146	235	725	12	0,78	0,50	Grundbrö	—	—	—	—	
957	250	150	—	725	16	0,90	0,40	Fr. Yalabers	—	1037	125	827	
—	—	—	—	—	—	—	—	Thi Åkers Styckebruk	—	1033	130	825	
947	303	155	159	737	Fr Åkers	—	—	—	—	—	—	—	
1001	324	Ank.	x 209	735	Byrågå	9	0,51	0,40	Fr. Åkers Styckebruk	520	1044	280	
—	x	—	—	—	Fr. Åkers Styckebruk	—	—	—	—	—	—	—	
1021	489	—	x 256	814	Fr. Sjöboga	17	0,98	0,70	—	630	1045	x 245	
—	x	—	—	—	Fr. Sjöboga	27	1,35	0,85	—	645	1046	x 253	
1021	446	x	x 285	823	Fr. Eklängs	27	1,66	1,15	—	709	1118	x 300	
1043	501	x	x 293	823	Fr. Arla	30	1,98	1,40	—	720	1130	311	
1043	511	x	x 293	823	Fr. Helbergers	30	1,98	1,40	—	812	1140	x 331	
1119	611	—	247	823	Fr. Eklöstuna Södra	25	1,58	0,79	—	855	1151	x 335	
—	—	—	—	—	Thi Eklöstuna Ctl	32	2,58	1,70	—	900	1155	335	
1119	641	—	347	1028	Fr. Eklöstuna	—	—	—	—	—	—	—	
1109	641	—	301	820	Central	—	—	—	—	1245	348	1010	
1105	641	—	301	824	Fr. Eklöstuna Ctl	4	0,40	0,35	—	1245	348	1012	
—	620	—	—	—	Fr. Helby brunns	—	—	—	—	1250	354	1026	
—	625	—	—	—	Thi Nyby bruk (Torsåhlå)	17	0,70	0,45	—	1257	405	—	
Lokalisering													
Lokalisering													
1026	1115	119	415	8	Fr. Eklöstuna	112	a	1	3	11	113	7	103
1035	1210	135	500	635	Norra	635	740	—	—	—	—	610	—
1035	1215	143	509	705	Fr. Eklöstuna Ctl	645	805	—	1131	339	628	945	—
1045	1235	151	517	720	Thi Eklöstuna Ctl	645	805	—	1131	339	628	945	—
—	—	—	—	—	Fr. Eklöstuna Ctl	650	811	1115	1125	340	812	1012	—
—	—	—	—	—	Fr. Helby brunns	659	838	1128	1248	348	822	1012	—
—	—	—	—	—	Thi Nyby bruk (Torsåhlå)	706	886	1160	1240	355	822	1012	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Å Nörens Eklöstuna-Södertäta skall renas innefattas blifvet för minst 15 kilometers väglängd.													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													
Lokalisering													

[illegible]

6,80	4,10	Aräa	1250	611	Fr. Nera	8	5	1053	308	523
6,80	4,00	Gunnaråsen	1250	611	» Jerle	8	5	1114	404	623
7,00	4,00	Österåsen	1250	611	» Torpa	8	5	1114	404	623
7,00	4,00	Österåsen	1250	611	Till Ervalla	9	18	1132	437	643

T. o. m. 1903, 1903 samt fr. o. m. 1904.
 Tur och returbiljetter till Österåsen (gälla 3 dagar)
 Under sönd- och haledagar gäller enkel biljet till främ- och återresa samma dag.

B. Svartelfs jernväg (Privat) ^{Svartelfs}_{4,15}, fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljetpris		Bland. tag		Biljetpris		Bland. tag	
I	II	N 31	N 32	I	II	N 33	N 34
0,60	0,40	642	310	Fr. Korfars (38)		740	712
1,00	0,75	642	310	» Carlshals		803	723
		642	310				

2,40	0,95	»	Rockesholm	844	440	20	1,80	0,80				840	828
2,10	0,95	»	Carlsdahl	718	620	28	1,70	1,12				812	812
2,40	1,55	Till	Korfors (38)	725	612	38	2,30	1,55	Till	Gräthyttehed 56		840	812

D. Nora-Karlsgöga järnvägar, Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris		Dagl.	Dagl. utom Sönd.	Bil. t.	Biljettpris		Dagl.	Dagl. utom Sönd.	Bil. t.	
II	III	II	III	II	II	III	II	III	II	III
0,45	0,30	Fr. Bredsjö (65).....	422	140	—	—	—	—	110	—
0,45	0,30	» Hjulås.....	512	205	—	—	—	—	200	—
0,90	0,80	» Grängen.....	522	—	70	0,80	0,65	—	—	244
1,80	1,10	» Jernbocka.....	—	324	20	1,60	1,05	Bil. t.	—	244
1,90	1,25	» Timansjö.....	640	—	39	2,85	1,60	» Karlslberg.....	826	—
2,10	1,40	» Klacka Lerberg.....	624	324	—	—	—	000	826	—
2,90	1,75	Till Striberg (38).....	720	428	2,40	1,75	Till Vikersvik (38).....	812	840	—
				Bil. t.				Bil. t.		
				II				II		
3,25	2,50	Fr. Striberg.....	745	485	54	3,35	2,30	Fr. Vikersvik.....	1020	840
		Till Vikersvik (38).....	820	510	610	—	—	Till Striberg (38).....	1020	700
				Bil. t.					721	—
				II					721	—
3,50	2,05	Fr. Vikersvik.....	842	515	622	62	3,75	2,60	» Klacka Lerberg.....	826
		Till Karlslberg.....	847	580	622	00	4,00	2,85	» Timansjö.....	826

5,00	3,00	Fr. Karlavägen ..	960	—	72	4,80	2,80	» Jernboås	919	854	—
5,00	2,80	» Svandalen ..	955	—	72	4,80	2,80	» Grängen	908	918	—
5,00	3,40	» Vålsten ..	1043	—	70	5,40	3,60	» Hulegå	440	948	—
5,00	3,00	Till Degerfors (27) ..	1132	—	97	5,80	3,80	Till Bräde	602	1010	—

Under Hjelgdagar gäller enkelt biljet för fram- och återresa samma dag. Trä- och retribiljetter, gällande fjorton dagar, så mellan alla stationer.

RESANDE.

Den, som åstundat propa ruin med goda inga, till moderata priser torde vända sig till

Iu Maria Faleks Pensionat
Samuelsгатan 69, Stockholm.

håsuppe från pensionatet serveras om så önskas.

ÖMS Träminjurer väl från centralstationen.

Allm. Tel. 163.80.

Caféet & Matsalarna

9 Brunkebergsgatan 9, Stockholm.

Uvid Klara Kyrkogård. Mycket centralt för resande. God och väl-lagad mat till billiga priser. Äfven måfåfinskordering. Kuponer med rabatt. Lokalen har genomgått grundlig reparation och öppnas af ny egare.

Vördsamt
Joh. Carlsson.

82. Wexiö-Tingsryd-Ronneby, (Privat) ^(Biljettpris 1,057), fr. o. m. den 1 Oktober 1908.

Klomm	Biljettpris		Dagligen			Helgfr. Omänd. o. Lörd.	Klomm	Biljettpris		Dagligen			Helgfr. Omänd. o. Lörd.
	I	III						I	III				
Wexiö-Ronneby.													
			N 36	N 38	N 40					N 37	N 35	N 39	
0	0,58	0,45	Fr. Wexiö (77, 78, 83).....	523	400	100				800	250		
			Tegnaby.....	610	405	110	4	0,80	0,30	Djupadal (82).....	301		
			Krokvik.....	1	X		0	0,48	0,80	Till Brödåkra (82).....	618	305	
25	1,05	0,80	Ingelstad.....	631	455	150				Fr. Brödåkra.....	631	307	
27	1,05	0,80	Urkås.....	643	445	150	9			Skarup.....	1	X	
27	1,05	1,40	Snappanhem.....	647	465	203	12	0,90	0,60	Ettelbo.....	647	300	
37	1,00	1,40	Väckelång.....	647	511	213	19	1,40	0,60	Backaryd.....	700		
37	2,28	1,70	Till Qvarnåmås (82).....	708	544	236	25	1,80	1,30	Hallabro.....	718	351	
45	2,10	2,00	Till Tingsryd.....	710	547	243	28			Vernanshult.....	X	X	
			Fr. Tingsryd.....	720	565	247	32	2,30	1,40	Tattånåls.....	X	X	
51	2,15	2,05	Hemsnåls.....	741	610		36	2,55	1,50	Konga.....	751	415	
56	3,60	2,85	Konga.....	754	622		47	2,60	1,60	Hemsnåls.....	803	434	
56	3,75	2,75	Tattånåls.....	X	X		47	3,35	2,15	Till Tingsryd.....	818	435	
64			Vernanshult.....	X	X				Fr. Tingsryd.....	831	440	620	
67	4,35	3,50	Hallabro.....	819	654		55	3,35	2,55	Till Qvarnåmås (82).....	835	444	626
70	4,70	3,50	Backaryd.....	826	714		67	4,30	2,80	Väckelång.....	900	456	639
80	5,15	3,60	Ettelbo.....	833	724		66	4,50	3,00	Snappanhem.....	911	511	708
80	5,60	3,60	Skarup.....	X	X		67	4,80	3,05	Urkås.....	921	523	713
			Till Brödåkra (82).....	908	738		75	5,05	3,45	Ingelstad.....	943	540	723
			Fr. Brödåkra.....	908	738					Tegnaby.....	X	X	X
88	5,75	4,00	Djupadal (89).....	914	822		83	5,55	3,80	Till Wexiö 77 78 83.....	1000	544	845
88	6,05	4,20	Till Ronneby (89).....	925	812		92	6,05	4,00		1020	622	806

83. Karlskrona-Wexiö (Privat) ^(Biljettpris 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Klomm	Biljettp.		Dagligen			Omänd. o. Lörd.	Klomm	Biljettp.		Dagligen				
	I	III	N 9	N 7	N 5			I	III					
Fr. Karlskrona (88, 89).														
			800	715	305	215				N 6	N 8	N 4	N 10	
4	0,80	0,30	Svema hp. (88, 89).....	1	X	X	326	13	0,80	0,50	Aryd.....	619	12	
7	0,80	0,30	Thorskörs.....	617	735	223	344	25	1,90	0,80		681	131	
10	1,00	0,50	Rödeby.....	640	740	224	345	24	1,80	0,80	Lillesbo (80).....	681	131	
19	1,00	0,75	Spjälsta.....	863	897	206	114			Fr. Lillesbo.....	688	134	247	
26	1,95	1,90	Närings hp.....	840	894	405		46	3,40	1,70	Bkrur.....	720	200	802
32	2,40	1,80	Holmsjö.....	710	840	316	433	57	4,90	2,15	Emmaboda (84) X.....	741	231	623
36			Fåhr hp.....	1	X		65			Fr. Emmaboda.....	741	231	623	
							68			Linnfors.....	617			

[illegible]

7,400	2,40	Wärlebo.....	919	422	822	68	4,98	2,06	Rockneby.....	847	109	1028
7,480	2,80	Långenlaia.....	923	420	821	62	4,98	2,06	Läckeby.....	902	117	1017
7,500	2,78	Boda.....	947	449	833	67	5,05	2,08	Forlän.....	919	130	1022
		Berga gård.....	x	x	x	70	5,05	2,10	Elkeberga.....	927	134	1032
0,585	3,18	Högsby.....	1017	511	925				Skiåby.....	919	140	1030
7,560	3,80	Till Berra (68).....	1046	526	921	77	5,80	2,50	Till Kalmars 84, 87.....	945	140	1050

Mönsterås—Åshed Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.)
fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris		Dagligen						Biljettpris		Dagligen		
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 9	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 10
—	—	Fr. Mönsterås.....	655	1110	335	620	832	—	—	Fr. Sandbäckshult		
—	—	» Norrbacken.....	a	a	a	a	a	—	—	(se ovan).....	851	1235
0,80	0,88	» Talebo.....	715	1149	364	711	825	—	—	» Talebo.....	901	1235
0,85	0,90	Till Sandbäckshult						4	0,60	» Norrbacken.....	p	p
		(se ovan).....	725	1158	403	723	832	12	0,65	Till Mönsterås.....	930	1250

6. Nybro—Sälsjöström (Privat) ^{öppnads} 1,425 från och med den 1 Okt. 1903

Bilj. ti.		Dagligen						Biljettpris		Dagligen		
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 9	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 10
—	—	Fr. Säfvalfsstr. m.....	600	1340				—	—	Fr. Nybro (84).....	810	840
1,65	0,68	» Mälars (60).....	604	134				—	—	» Brånäsult*.....	x	x
2,10	0,68	» Gull*.....	713	14				22	0,40	» Gullkruf.....	1403	485
2,10	1,68	» Orrofs.....	733	90				55	1,15	» Orrofs.....	1403	485
—	—	» Brånäsult*.....	x	x				29	2,00	» Mälars (60).....	1093	485
5,95	1,65	Till Nybro (84).....	815	848	43			3,25	1,08	Till Säfvalfsström.....	1180	655

* Tågen körs ett enstärkt uppehåll vid hållplatsen Brånäsult.

7. Kalmars—Torsås (Privat) ^{öppnads} 0,891 fr. o. m. den 1 Oktober 1903

Biljettpris		Dagligen						Biljettpris		Dagligen		
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 9	I	III	Gd. 12	Nr 14	Nr 16
—	—	Fr. Kalmars (84, 85).....	1000	255	723			—	—	Fr. Torsås (88).....	634	1118
—	—	» Kalmars Vestra.....	a	a	a			—	—	» Ekaryd.....	843	1118
0,95	0,45	» Rinkabyholm.....	a	a	a	0	0,66	0,80	» Söderåkra.....	843	1118	
—	—	» Bosmo.....	1013	310	811	72	0,85	0,55	» Halltorp.....	703	1223	
0,95	0,80	» Käby.....	1017	321	821	77	1,20	0,80	» Trottern.....	x	x	
—	—	» Ljungholmen.....	1015	327	821	77	1,20	0,80	» Kvarnbycken.....	720	1223	
—	—	» Norrgård.....	1015	327	821	77	1,20	0,80	» Wasmolösa.....	724	1223	
1,90	0,80	» Wasmolösa.....	1030	355	823	23	1,68	1,08	» Norrgård.....	p	p	
0,40	0,80	» Kvarnbycken.....	1030	355	823	23	1,68	1,08	» Ljungholmen.....			
3,65	1,08	» Grågård.....	1051	416	821	28	2,00	1,40		808	100	
		» Trottern.....	x	x	x	x						

2,00	1,80	Hallop	1101	435	921	2,30	1,40	Hosak	830	108	723
2,00	1,80	—	1113	434	921	—	—	Rinkaholm	—	—	—
2,00	1,80	Ekard	—	—	—	—	—	Kainar Väst	—	—	—
2,00	1,80	Till Torås (86)	1135	510	923	4,20	1,80	Till Walmar (84, 86)	845	135	722

88. Östra Blekinge (Privat) ^{Skånska} ₍₁₀₇₎ fr. o. m. den 1 Oktober 1903.											
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
I	II	III	Bergvåra - Torås - Karlskrona.	N 26	N 28	N 30	Kilometer	I	II	III	Karlskrona - Torås - Bergvåra.
7	0,00	0,80	Fr. Bergvåra <u>22</u>	600	1113	435	—	—	—	—	Fr. Karlskrona (88, 89, 90)
			» Skallens	—	×	—	—	—	—	—	Sunna (83, 86)
			» Gökulund	—	×	—	4	0,00	0,30	—	Till Gulberna (88)
			Till Torås (87) <u>24</u>	610	1128	463	—	—	—	—	Fr. Gulberna
			Fr. Torås	625	1184	516	0	0,40	0,80	—	» Lyckeby
	0,90	0,45	» Lyckeby	623	1199	538	9	0,60	0,45	—	» Lösen
4	1,00	0,85	» Norra Tång	641	1144	566	74	1,00	0,56	—	» Ramdala
0	1,40	0,90	» Brönsebro	701	1294	558	78	1,30	—	—	Till Jemsjöslätt
0,65	1,75	1,15	» Fogeluna	717	1214	612	—	—	—	—	Fr. Jemsjöslätt
9	2,05	1,08	» Torås	743	1295	632	25	1,80	1,16	—	» Torånså
0	2,50	1,60	Till Jemsjöslätt	743	1295	632	29	2,05	1,35	—	» Fogeluna
0	2,80	1,80	Fr. Jemsjöslätt	749	1296	631	34	2,40	1,68	—	» Brönsebro
5	3,15	2,05	» Ramdala	804	1244	723	40	2,85	1,88	—	» Norra Tång
5	3,15	2,05	» Lösen	812	1254	738	44	3,10	2,10	—	» Dyrekrät
0	3,50	2,30	» Torås	832	1291	723	47	3,50	2,15	—	Till Torås (87) <u>24</u>
0	3,50	2,30	Till Gulberna (88)	836	106	723	—	—	—	—	Fr. Torås
4	3,00	2,45	Fr. Gulberna	840	108	720	—	—	—	—	» Gökulund
			Sunna (83, 89)	850	1	—	—	—	—	—	» Skallens
			Till Bergvåra (88, 89)	850	117	722	—	—	—	—	Till Bergvåra <u>22</u>

89. Södra Blekinge (Privat) ^{Skånska} ₍₁₀₇₎ från och med den 1 Okt. 1903.											
Dagligen			Biljettpris fr. Kristianstad			Dagligen			Dagligen		
Prst.	Bl.	Bl.	Prst.	Bl.	Bl.	Prst.	Bl.	Bl.	Prst.	Bl.	Bl.
1	181	385	940	723	823	I	II	III	I	II	III
1	181	385	940	723	823	4	0,30	0,18	—	—	—
1	181	385	940	723	823	10	0,45	0,25	—	—	—
1	181	385	940	723	823	17	0,60	0,40	—	—	—
1	181	385	940	723	823	24	0,75	0,50	—	—	—
1	181	385	940	723	823	31	0,90	0,60	—	—	—
1	181	385	940	723	823	38	1,05	0,75	—	—	—
1	181	385	940	723	823	45	1,20	0,90	—	—	—
1	181	385	940	723	823	52	1,35	1,05	—	—	—
1	181	385	940	723	823						

391	594	600	611	616	620	622	624	626	628	630	632	634	636	638	640	642	644	646	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834	836	838	840	842	844	846	848	850	852	854	856	858	860	862	864	866	868	870	872	874	876	878	880	882	884	886	888	890	892	894	896	898	900	902	904	906	908	910	912	914	916	918	920	922	924	926	928	930	932	934	936	938	940	942	944	946	948	950	952	954	956	958	960	962	964	966	968	970	972	974	976	978	980	982	984	986	988	990	992	994	996	998	1000
391	594	600	611	616	620	622	624	626	628	630	632	634	636	638	640	642	644	646	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834	836	838	840	842	844	846	848	850	852	854	856	858	860	862	864	866	868	870	872	874	876	878	880	882	884	886	888	890	892	894	896	898	900	902	904	906	908	910	912	914	916	918	920	922	924	926	928	930	932	934	936	938	940	942	944	946	948	950	952	954	956	958	960	962	964	966	968	970	972	974	976	978	980	982	984	986	988	990	992	994	996	998	1000
391	594	600	611	616	620	622	624	626	628	630	632	634	636	638	640	642	644	646	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834	836	838	840	842																																																																															

116 a. Lund—Bjerreds järnväg (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1903.

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		№ 1	№ 3	№ 5		II	III		№ 2	№ 4	№ 6
3	Fr. Lund vestra			780	1145	500		Fr. Bjærrød			895	230	65
4	Nybille			×	×	×	2	0,35	0,35	Kanit	×	×	×
4	0,35	0,35	Gammelmark	×	×	×	3	0,35	0,35	Lærkra	815	235	55
6	0,35	0,35	Fjelle	745	1295	515	6	0,35	0,35	Fjelle	835	245	55
8	0,35	0,35	Lærkra	775	1295	515	7	0,35	0,35	Gammelmark	×	×	×
8	0,35	0,35	Kanit	×	×	×	8	0,35	0,35	Nybille	×	×	×
17	0,35	0,35	Fr. Bjærrød	755	1215	505	17	0,35	0,35	Fr. Lund vestra	340	320	20

117. Falkenbergs järnväg (Privat Spårvidd), från och med den 1 Oktober 1902

till dess linien **Holtsljunga—Limmared** öppnas för allmän trafik.

Kl	Biljettpris	Dagligen	Kl	Biljettpris	Dagligen

Fr. Falkenberg (126)			Fr. Holtsjunga		
II	III		II	III	
0.45	0.30	Vinberg	0.55	0.40	Österlida

118. Malmö-Genarps järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1,152 m), från och med den 1 Oktober 1902

Nr	Biljettpris				Blandade tåg						Under tiden			Under tiden		
	I	II	III		w ₁₂ -w ₁₂ 1903			w ₁₂ -w ₁₂ 1903			w ₁₂ -w ₁₂ 1903					
2	0,40	0,25		Fr. Malmö 174, 109, 115, 116, 120, 121, 125)	1001	902	827	1014	915	840	1027	928	853			
3	0,40	0,25		Ostervärn (120, 121)	1010	911	836	1023	924	849	1036	937	862			
7	0,40	0,25		Höbög	1010	911	836	1023	924	849	1036	937	862			
77	0,70	0,40		Qvarnby	1081	982	907	1094	995	920	1107	1008	933			
14	0,80	0,50		Bjerseshög	1044	945	870	1057	958	883	1070	971	896			
15	0,80	0,50		Barn	1056	957	882	1069	970	895	1086	987	912			
				Bokelogen												
18	1,10	0,65	0,35	Th. Kläckerup (122)	1116	987	912	1045	916	841	1078	949	874			
				Fr. Kläckerup	1114	947	882	1051	942	867	1064	955	880			
22	1,30	0,80	0,40	Kongsmarken	1136	1000	925	1059	950	875	1088	979	904			
26	1,60	0,95	0,50	Toppeladugård	1130	1111	991	1107	1040	925	1124	1057	942			
28	1,70	1,00	0,60	Th. Gennar	1140	1111	991	1110	1040	925	1124	1057	942			

Km.	Biljettpris		Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
	I	III							

2	0,40	0,98	Fr. Genarp	845	1910	980	700	118	51
7	0,40	0,98	> Toppeladugård	651	1217	501	700	118	51
70	0,40	0,98	> Kongsmarken	704	1291	516	717	1148	548
71	0,40	0,98	> Kungälv	720	1291	516	717	1148	548
72	0,80	0,50	Fr. Kläkerup	714	1361	543	738	1158	548
			> Bokskog						
74	0,80	0,50	> Bjersån	740	137	550	743	1114	514
77	1,00	0,60	> Bjersånhöj	740	137	622	741	1213	623
77	1,80	0,75	> Qvarnby	805	185	625	806	1241	626
78	1,80	0,75	> Österrån	805	185	625	806	1241	626
26	1,80	0,60	> Österrån (720, 721)	836	156	643	836	100	641

112. Hesselholm—Markaryd—Weinge jernvag (Privat ^{Sparrvad} 1,436), från och med

År	Biljetter			Dagligen			Kilom.	Biljetterpris			
	I	II	III	Bl. I. № 3	Prat. № 5	Bl. I. № 3		I	II	III	
7	0,40	0,25	—	—	147	—	5	0,40	0,25	Fr. Weinge (725)	
75	0,88	0,56	—	—	230	621	10	0,88	0,56	» Skogaby	
226	1,40	0,90	—	—	230	723	17	0,88	0,56	» Knared	
230	1,40	0,90	—	—	230	723	17	0,88	0,56	» Majenfore	
231	1,40	0,90	—	—	230	723	17	0,88	0,56	» Björns	
35	1,95	1,25	—	—	710	30	22	1,95	1,25	» Markaryd (775)	
46	2,40	1,65	—	—	781	330	—	37	2,40	1,65	» Emmaljunga
47	2,40	1,65	—	—	781	330	—	37	2,40	1,65	» Markaryd (775)
50	3,15	2,10	—	—	831	381	—	47	3,15	2,10	» Björns
62	3,45	2,30	—	—	847	404	—	57	3,45	2,30	» Knared

20	1.7	1.00	100	14	103	116	118	120	121	126	850	900	650	850	105	650
----	-----	------	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

07	3,75	2,50	* YERKLEY	90	2,40	—	00	3,80	2,50	* ORUGAY
72	4,00	2,50	Till Hensleholm (14, 100, 110)	915	435	—	72	4,00	2,50	Till Wainka (128)

[illegible]

12	35,40	19,70	—	—	»	Berlin Stett. Bhf.....	820	—	—	—	1110	—	—	—	»	Stockholm.....	915	—	645	—	1120
----	-------	-------	---	---	---	------------------------	-----	---	---	---	------	---	---	---	---	----------------	-----	---	-----	---	------

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat ^{Skapad} 1,455), från och med den 1 Okt. 1903																											
Klomb.	Biljettpris			Alla dagar										Klomb.	Biljettpris			Alla dagar									
	I	II	III	Fr.	Gd.	Sr.	Gd.	Pr.	Gd.	Fr.	Gd.	Sr.	Gd.		I	II	III	Gst.	Fr.	Gd.	Sr.	Gd.	Pr.	Gd.			
				Fr. Malmö 74, 103, 115, 116, 118, 120, 122				Pr. 1	Gd. 3	Sr. 5	Gd. 7	Pr. 7	Gd. 9					Fr. Cimbrishamn 22		Fr. 6	Gd. 12	Sr. 16	Gd. 14	Pr. 1	Gd. 1		
2	0,85	0,15		T. Östervärn (718, 120)	664	908	1148	—	500	722	5	0,40	0,35					Fr. Jerrstad	—	718	1018	1148	304	61			
				Fr. Östervärn	609	908	1148	—	500	722	12	0,75	0,40					Tomarp	—	720	1020	1150	328	62			
0	0,80	0,25		Sege	611	911	1148	—	511	721								Th. Gämnäs (707)	—	738	1038	1208	340	64			
0	0,80	0,20		Nordana	614	1004	1204	—	514	724								Fr. Gämnäs	—	738	1038	1208	—	64			
16	0,90	0,65		Th. Stafanstorp (722)	632	1020	1207	—	532	821	73	1,00	0,75					Smådal	—	741	1133	1231	—	64			
				Fr. Stafanstorp	621	1014	1215	—	531	811	72	1,00	0,75					Th. Tomelilla 702, 706	—	801	1143	1231	—	72			
70	1,10	0,70		Kyrkheddinge	627	1119	1219	—	527	827								Fr. Tomelilla	—	801	1143	1231	—	72			
24	0,40			Day	627	1119	1219	—	527	827	34	2,00	1,30					Högestad	—	817	1234	1256	—	72			
20	1,70	1,05		Björnstorp	606	1114	1214	—	506	811	43	2,00	1,40					Söldeborg	—	822	1241	1256	—	72			
26	2,10	1,35		Veberöd	708	1251	1256	—	614	1022	48	2,00	1,70					Sjöbo	—	822	1241	1256	—	82			
47	2,80	1,45		Öveds Kloster	718	1261	1261	—	614	1022	55	3,00	1,95					Öveds Kloster	—	822	1241	1256	—	82			
47	2,80	1,70		Skud.	718	1261	1261	—	614	1022	55	3,00	1,95					Smådal	—	822	1241	1256	—	82			
53	3,40	2,25		Söldeborg	728	1271	1271	—	624	1032	62	3,70	2,20					Björnstorp	—	827	1241	1256	—	82			
67	3,45	2,00		Wikedal	743	1281	1281	—	639	1042	67	4,05	2,35					Dalby	—	827	1241	1256	—	82			
82	3,75	2,20		Högestad	743	1281	1281	—	639	1042	72	4,05	2,35					Kyrkheddinge	—	827	1241	1256	—	82			
90	4,15	2,40		Th. Tomelilla 702, 706	814	1291	1291	—	715	1052	77	4,05	2,70					Th. Stafanstorp	—	827	1241	1256	—	82			
				Fr. Tomelilla	814	1291	1291	—	715	1052	77	4,05	2,70					Th. Stafanstorp	—	827	1241	1256	—	82			
76	4,50	2,65		Lunnarp	814	1291	1291	—	715	1052	86	5,10	3,00					Djurslöf	—	743	981	1256	501	82			
80	4,50	2,80		Smådal	821	1291	1291	—	721	1052	88	5,10	3,10					Nordana	—	744	981	1256	529	82			
84	5,05	2,85		Th. Gämnäs (707)	841	1291	1291	—	741	1052	94	5,40	3,15					Sege	—	804	1008	1256	538	82			
				Fr. Gämnäs	821	1291	1291	—	721	1052	94	5,40	3,15					Th. Stafanstorp	—	804	1008	1256	538	82			
98	5,50	3,15		Tomarp	851	1291	1291	—	751	1052	98	5,40	3,15					Fr. Östervärn	—	810	1010	1256	541	84			
97	5,50	3,30		Jerrstad	852	1291	1291	—	752	1052	100	5,60	3,40					Th. Malmö 74, 103, 115	—	810	1010	1256	541	84			

54	2,65	1,90	Back	—	×11 ¹¹	218	602	—	—	50	2,65	1,75	Yxenhult
59	3,10	2,10	Hanneda	—	11 ²²	288	618	—	—	58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (172)

74	3,60	2,85	Strömsholm	—	x 114	340	621	Fr. Markard V.	
76	3,80	2,90	Traneby	—	x 114	340	621	x Tarkov	
78	4,10	2,70	Till Strömsholm bruk	—	114	317	612	x Åzby	
78	4,45	2,70	Fr. Strömsholms bruk	600	114	340	724	Till Strömsholms bruk	
78	4,45	2,95	x Åxholm	614	x 1204	340	744	Fr. Strömsholms bruk	
80	4,70	3,15	x Timfors	637	x 1211	340	728	x Traneby	
82	4,85	3,85	Till Markard V. (72)	637	x 1211	340	728	x Hornborg	
100	5,55	3,80	x Vexenhol	648	x 1211	340	728	x Back	
100	5,55	3,80	x Åsbo-Fagerhult	710	x 1240	440	—	x Kåna	
110	5,80	3,85	x Yarejö-Fagerhult	739	x 1247	450	—	Till Långby (92) x	
115	6,05	4,05	x Åslunga	743	x 1260	500	—	Fr. Långby	
122	6,45	4,80	x Orcklånga	753	x 1260	500	—	x Lagan	
125	6,70	4,85	x Sjöbo	824	x 137	551	—	x Långby	
135	7,10	4,75	x Sidsjö	x 824	x 137	551	—	x Vidöstern	
140	7,85	4,90	x Östra Långby	847	x 136	620	—	x Hånger	
143	7,80	5,20	x Kåreberg (770)	921	136	620	—	x Amåne	

90	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	240	610	810	410	—	—	770, 778, 720, 726	830	1010	—	240	540	9E
----	------	------	------------------	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	---	--------------------	-----	------	---	-----	-----	----

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjølunge samt Landskrona—Kjølunge jernvägar											
(Privat ^{Sv. v. 1, 135}), från och med den 1 Oktober 1903.											
Kl.	Tid	Dagligen								Kl.	Tid
		N 8	N 5	N 3	N 1	N 6	N 2	N 4	N 7		
7	Fr. Trelleborg ²¹	—	845	1204	1230	824	—	—	—	Fr. Landskrona ^(109, 123)	—
7	» Fjerdingsöf	—	705	1009	1217	840	821	—	» Heltarp	—	—
7	» Ahlsåf	—	710	1019	1225	840	821	—	» Saxtorp	—	—
7	»	—	705	1009	1217	840	821	—	»	—	—
7	»	—	710	1019	1225	840	821	—	»	—	—

114. Åstorp Högrås (Stens Bårvidd) från och med den 1 Okt

Fr. Astorp - Högåns (Stavns 1,45) från och med den 1. Okt.														
Klona	Biljettpris					Bl. t. N832	Bl. t. N834	Bl. t. N886	Bl. t. N888	Bl. t. N890	Gdst N812	Klona	Biljettpris	
	II	III											II	III
			Fr. Astorp (70, 113, 125)			683	91	111	240	725	812			
			> Orustorp.....			680	104	207	240	715	812			
0	0,80	0,80	> Haselarp.....			710	113	213	240	725	812	2	0,80	0,80
7	0,80	0,80	> Tull.....			710	103	213	240	715	812	2	0,80	0,80
	0,80	0,80	Fr. Kattarp.....			735	103	213	240	715	812	7	0,80	0,80
19	0,70	0,80	> Vestaby.....			735	103	213	240	715	812	16	0,80	0,80
16	0,70	0,80	> Stureholm.....			735	103	213	240	715	812	16	0,80	0,80
18	0,90	0,85	> Mjohult.....			747	111	213	240	715	812	17	0,80	0,80
27	1,30	0,75	> Ingelstråde.....			811	111	213	240	715	812	7	0,80	0,70
						811	113	213	240	725	812			
			Fr. Högåns nedre											
			> Högåns öfre											
			> Högåns övre											
			> Mjohult.....											
			> Stureholm.....											
			> Vestaby.....											
			> Tull.....											
			Fr. Kattarp.....											
			> Haselarp.....											

18	Till Svedala (103)	—	725	—	1055	1289	415	902	76	»	Dösjebro	—	945	769	248	—	622	92
	Fr. Svedala	—	725	—	1115	1245	480	915	77	»	Dagstorp	—	947	808	253	—	640	95

35	» Bokobergsnått	767	1118	1268	447	923	27	Till Kieflinge (725)	718	1184	815	800	827	722
36	» Holsjöna	768	1148	1088	447	923	28	Fr. »	719	1184	815	800	827	722
37	Till Stafanstorps	769	1148	1088	447	923	29	» Läckalunga	720	1184	815	800	827	722
38	Fr. Klägarer	770	1148	1088	447	923	30	» Vallkärna	721	1184	815	800	827	722
39	Till Stafanstorps (727) ... Sökned.	771	1148	1088	447	923	31	Till Lund (74)	722	1184	815	800	827	722
40	» Sökned.	772	1148	1088	447	923	32		723	1184	815	800	827	722
41	Fr. Stafanstorps	773	1148	1088	447	923	33		724	1184	815	800	827	722
42	» Hopsletta	774	1148	1088	447	923	34	Fr. Lund	725	1184	815	800	827	722
43	Till Lund (74)	775	1148	1088	447	923	35	» Hopsletta	726	1184	815	800	827	722
44	Fr. Lund	776	1148	1088	447	923	36	Till Stafanstorps	727	1184	815	800	827	722
45	» Vallkärna	777	1148	1088	447	923	37	Fr. Stafanstorps	728	1184	815	800	827	722
46	» Läckalunga	778	1148	1088	447	923	38	Till Klägarer (718)	729	1184	815	800	827	722
47	Fr. Klägarer	779	1148	1088	447	923	39	Fr. Hopsletta	730	1184	815	800	827	722
48	» Hopsletta	780	1148	1088	447	923	40	» Hopsletta	731	1184	815	800	827	722
49	Till Stafanstorps	781	1148	1088	447	923	41	» Hopsletta	732	1184	815	800	827	722
50	» Hopsletta	782	1148	1088	447	923	42	» Hopsletta	733	1184	815	800	827	722
51	Till Stafanstorps	783	1148	1088	447	923	43	» Hopsletta	734	1184	815	800	827	722
52	» Hopsletta	784	1148	1088	447	923	44	» Hopsletta	735	1184	815	800	827	722
53	Till Stafanstorps	785	1148	1088	447	923	45	» Hopsletta	736	1184	815	800	827	722
54	» Hopsletta	786	1148	1088	447	923	46	» Hopsletta	737	1184	815	800	827	722
55	Till Stafanstorps	787	1148	1088	447	923	47	» Hopsletta	738	1184	815	800	827	722
56	» Hopsletta	788	1148	1088	447	923	48	» Hopsletta	739	1184	815	800	827	722
57	Till Stafanstorps	789	1148	1088	447	923	49	» Hopsletta	740	1184	815	800	827	722
58	» Hopsletta	790	1148	1088	447	923	50	» Hopsletta	741	1184	815	800	827	722
59	Till Stafanstorps	791	1148	1088	447	923	51	» Hopsletta	742	1184	815	800	827	722
60	» Hopsletta	792	1148	1088	447	923	52	» Hopsletta	743	1184	815	800	827	722
61	Till Stafanstorps	793	1148	1088	447	923	53	» Hopsletta	744	1184	815	800	827	722
62	» Hopsletta	794	1148	1088	447	923	54	» Hopsletta	745	1184	815	800	827	722
63	Till Stafanstorps	795	1148	1088	447	923	55	» Hopsletta	746	1184	815	800	827	722

28	1,50	1,00	Till Högåns nedre	820	1133	315	425	835	1010	28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113)
Malmö Trelleborg Trelleborg Rydegeands och Hvellinge Skarpå													

Klomm		Bill-pris		Alla dagar										Klomm		Bill-pris	
		I	III	Elst.	G.t.	Prst.	G.t.	Prst.	G.t.	Prst.	G.t.	Prst.			I	III	
		Fr. Malmö 74, 703, 176				8 33	41	21	423	26	257	20	219				
		713, 720, 121, 125				440	—	744	111	145	50	92					
4	0,40, 0,20	Till Södervärk (703)				840	—	743	113	153	50	917	3	0,80, 0,40	Fr. Rydgård (703)		
4	0,40, 0,20	Fr. Södervärk				840	—	744	117	145	50	916	5	0,40, 0,20	Täbbero		
4	0,40, 0,20	Fr. Kullad				901	—	801	1149	153	54	921	7	0,40, 0,20	Siffrar		
4	0,40, 0,20	Vintre				912	—	808	1206	206	54	921	7	0,40, 0,20	Skiffr (705)		
14	0,80, 0,40	Tyngtj				934	—	830	1291	217	612	941	10	0,80, 0,40	Tofthög		
14	0,80, 0,40	Hökbo				944	—	837	1284	219	612	941	10	0,80, 0,40	Bedinge		
14	1,00, 0,50	Till Hovlinge				950	—	832	1283	219	612	941	20	1,30, 0,70	Fr. Klångstorp		
						Bl. t.					Bl. t.						
						954	—	—	—	—	—	—	23	1,40, 0,70	Valby		
		Fr. Hovlinge				954	—	—	—	—	—	—	24	1,40, 0,70	Södra Åby		
27	1,50, 0,90	Ak-shög				1007	—	—	—	—	—	—	26	0,80, 0,40	Sömlinge		
27	1,50, 0,90	Kungstorp				1019	—	—	—	—	—	—	34	2,00, 0,90	Till Trölleberg nedre		
27	1,50, 1,00	Tövelby				1019	—	—	—	—	—	—					
34	2,00, 1,30	Ljunghuset				1045	—	—	—	—	—	—					
34	2,00, 1,30	Skanör				1106	—	—	—	—	—	—					
37	2,45, 1,55	Till Falsterbo				1118	—	—	—	—	—	—	35	2,10, 1,35	Fr. Trölleberg nedre		
						—	—	885	110	210	822	934					
37	1,40, 0,80	Fr. Hovlinge				—	—	884	123	227	822	934	47	2,50, 1,45	Fr. Trölleberg öfr.		
37	1,40, 0,80	Hälsö				—	—	884	155	244	221	1022	45	2,70, 1,60	Fr. Trölleberg öfr.		
37	1,40, 0,80	Skog				—	—	905	210	255	78	1022	45	2,90, 1,70	Skegrö		
37	1,40, 0,80	Till Trölleberg öfr.				—	—	905	210	255	78	1022	45	2,90, 1,70	Hälsö		
37	1,40, 0,80					—	—	—	—	—	—	—	45	2,90, 1,70	Till Hovlinge		

Fr. Kjeslinge	733	932	1124	850	624	—	Bökebergsslätt	1	1	—	1	1	—
» Dagatorp	734	939	1136	851	621	—	Till Svedala (703)	827	1114	—	430	712	922

60	»	Dönsjöbo	781	944	1148	—	922	921	—	Fr. Svedala	845	1130	—	484	728	911	—
61	»	Annabö	808	944	1148	—	922	921	—	» Marckberg	808	1139	—	490	733	922	—
65	»	Saxtorp	813	958	1208	—	922	922	—	» Ahlsbä	806	1196	—	500	747	922	—
70	»	Hellarp	836	1006	1250	—	922	918	—	» Fjerdingsås	917	1148	—	519	785	943	—
75	Till Landskrona (700, 723)	895	1015	1250	—	922	721	—	75	Till Treleborg	980	1145	—	535	820	955	—

Rökbergslätt öppen endast under Maj—September. Personvagnarna i godstågen N 27 och S 80 ej uppräknade

123. Landskrona—Billesholms gravfva (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris			Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	
	I	II	III	N 909	N 904	N 905	N 970	N 968			I	II	III	N 909	N 905	N 901	N 963	N 960	
Fr. Landskrona (700, 722) till																			
5	0,80	0,30	—	745	1114	300	630	812	—	5	0,80	0,30	—	745	1114	300	630	812	—
9	0,90	0,35	—	767	1118	315	612	822	—	9	0,80	0,30	—	767	1118	315	612	822	—
16	0,80	0,30	—	810	1141	326	622	822	—	16	0,80	0,30	—	810	1141	326	622	822	—
27	1,10	0,75	—	834	1144	330	622	822	—	27	1,10	0,75	—	834	1144	330	622	822	—
26	1,40	0,95	—	847	1210	330	722	912	—	26	1,40	0,95	—	847	1210	330	722	912	—

Till Billesholms gravfva 726

124. Jönköping—Tillesholms järnväg (Privat ^{Spårvidd}_{0,800}), fr. d. 1 Okt. 1903

Kil.	Biljettpri			Dagligen	N 1	N 3	N 7	N 9	N 13	N 19	N 17*	N 21	Landskrona	Helsingborg	Malmö	Ö.	S.
	I	II	III														
Fr. Jönköpings G.																	
600	900	900	1200	830	722	822	1022	1022	1022	1022	1022	234	234	234	234	234	234

[illegible][illegible]

	8	0.40	0.98	Im Huskvarna	674	931	1235	351	810	925	1015	1025	1035	1045	1055	1065	1075	1085	1095	1105	1115	1125	1135	1145	1155	1165	1175	1185	1195	1205	1215	1225	1235	1245	1255	1265	1275	1285	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915	1925	1935	1945	1955	1965	1975	1985	1995	2005	2015	2025	2035	2045	2055	2065	2075	2085	2095	2105	2115	2125	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	2235	2245	2255	2265	2275	2285	2295	2305	2315	2325	2335	2345	2355	2365	2375	2385	2395	2405	2415	2425	2435	2445	2455	2465	2475	2485	2495	2505	2515	2525	2535	2545	2555	2565	2575	2585	2595	2605	2615	2625	2635	2645	2655	2665	2675	2685	2695	2705	2715	2725	2735	2745	2755	2765	2775	2785	2795	2805	2815	2825	2835	2845	2855	2865	2875	2885	2895	2905	2915	2925	2935	2945	2955	2965	2975	2985	2995	3005	3015	3025	3035	3045	3055	3065	3075	3085	3095	3105	3115	3125	3135	3145	3155	3165	3175	3185	3195	3205	3215	3225	3235	3245	3255	3265	3275	3285	3295	3305	3315	3325	3335	3345	3355	3365	3375	3385	3395	3405	3415	3425	3435	3445	3455	3465	3475	3485	3495	3505	3515	3525	3535	3545	3555	3565	3575	3585	3595	3605	3615	3625	3635	3645	3655	3665	3675	3685	3695	3705	3715	3725	3735	3745	3755	3765	3775	3785	3795	3805	3815	3825	3835	3845	3855	3865	3875	3885	3895	3905	3915	3925	3935	3945	3955	3965	3975	3985	3995	4005	4015	4025	4035	4045	4055	4065	4075	4085	4095	4105	4115	4125	4135	4145	4155	4165	4175	4185	4195	4205	4215	4225	4235	4245	4255	4265	4275	4285	4295	4305	4315	4325	4335	4345	4355	4365	4375	4385	4395	4405	4415	4425	4435	4445	4455	4465	4475	4485	4495	4505	4515	4525	4535	4545	4555	4565	4575	4585	4595	4605	4615	4625	4635	4645	4655	4665	4675	4685	4695	4705	4715	4725	4735	4745	4755	4765	4775	4785	4795	4805	4815	4825	4835	4845	4855	4865	4875	4885	4895	4905	4915	4925	4935	4945	4955	4965	4975	4985	4995	5005	5015	5025	5035	5045	5055	5065	5075	5085	5095	5105	5115	5125	5135	5145	5155	5165	5175	5185	5195	5205	5215	5225	5235	5245	5255	5265	5275	5285	5295	5305	5315	5325	5335	5345	5355	5365	5375	5385	5395	5405	5415	5425	5435	5445	5
--	---	------	------	--------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

68	2,90	1,70	Till Bydegård (705)	840	1150	—	455	911		118, 120, 121, 1
† F. o. m. der des Heclinge-Skandër-Falsterbo lerväg ännu för allmän trafik.										

[illegible]

	5	0,40	0,26	» Hultrum	—	728	—	428	—	Lör- samne	318	318	—	kalk- för r och a der gall-
	10	0,45	0,30	» Försås	—	740	—	456	—		328	328	—	
	12	0,45	0,30	» Försås	—	740	—	456	—		328	328	—	

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

