

2. Byvalla-Långshytte järnväg.

(Priv. ^{Skandinav.} ₁₈₉₁), från d. 1 Okt. 1903.

Bilj. pris		Sknd.	Dag.
Klomb.	I II		
8	0,50 0,80	6 ⁰⁰	12 ¹⁰
1125	1,00 0,80	x	x
1144	1,00 0,80	6 ⁵⁰	12 ¹⁰
1153	1,00 0,80	7 ⁰⁰	12 ¹⁰
1201	1,00 0,80	7 ²⁰	11 ¹⁰
1218	1,00 0,80	x	x
1218	1,00 0,80	x	x
1224	1,00 0,80	7 ⁵⁰	14 ¹⁰

Bilj. pris		Sknd.	Dag.
Klomb.	I II		
70	0,80 0,80	10 ⁰⁰	24 ¹⁰
170	1,80 0,80	x	x
180	1,80 0,80	10 ¹⁰	24 ¹⁰
22	1,80 1,10	11 ⁰⁰	23 ¹⁰
22	1,80 1,10	x	x
28	2,35 1,40	14 ⁰⁰	40 ¹⁰

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Riks-Tel. 37 21 62.

Allm. Telefon 23 69.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostängbätarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandabåller resande välbemödder rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Obs! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyinredd Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (höret at Rödortorget)

Lavid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon 35 50. Rikt. 4272. S. Andersson

Eva Hellman & Co.

Hushållsskola,
Matsalar, Café och Buffé.
Drottninggatan 68.
Stockholm.

Rekommenderas fortfarande till den resande allmänhetens m. fl. hägkomst som följad af centralt läge vid stadens mest pulserande hufvudgata

[illegible]

620

20,70

13,80

Degerdalen

.....

901

822

76 702

620

20,70

13,80

> Hednertor

.....

901

822

76 702

640

21,00

14,00

Till Boden (3)

.....

916

913

11 111

640

21,00

14,00

Fr. Boden

.....

.....

.....

.....

660

21,30

14,20

> Degerdalen

.....

.....

.....

.....

660

21,30

14,20

> Niemisel

.....

.....

.....

.....

670

21,60

14,40

> Bjurån

.....

.....

.....

.....

703

21,90

14,60

Alvafors

.....

.....

.....

.....

703

21,90

14,60

Till Norrvärj

.....

.....

.....

.....

7.

Vännäs-Umeå (Statens)

^{Bjergården 1,435}

, från och med den 1 Oktober 1903.

70

1,00

0,70

87

1,05

1,10

Biljettpris

II

III

Bl. t. II III

II

III

№ 287

953

722

№ 288

1023

722

Fr. Vännäs (6)

.....

953

722

> Spöland

.....

1023

722

> Bränland

.....

1051

822

Till Umeå

.....

.....

.....

72

0,65

0,45

Biljettpris

II

III

Bl. t. II III

II

III

№ 288

826

622

№ 289

826

622

Fr. Umeå

.....

826

622

> Brännland

.....

826

622

> Spöland

.....

826

622

Till Vännäs (6)

.....

900

622

8.

Mellansel-Örnsköldsvik (Statens)

^{Bjergården 1,435}

, fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

9

0,60

0,35

22

1,30

0,80

29

1,55

1,05

Biljettpris

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Bl. t. II III

II

III

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd¹), från och med den 1 Okt. 1903.

[illegible][illegible]

1296	820	1113	• Tullinge	Tab.	—	718	1103	618	—
1246	820	1113	• Huddinge	Tab.	—	718	1142	622	—
101	900	1201	TH Brågå		618	725	1148	627	788
112	900	1201	TH Lj.holm		618	786	1148	628	744
130	912	—	TH Stockholm, S.		—	748	—	648	749
131	921	1221	Hälsarbohem		α	748	—	—	—
132	922	1223	TH Stockholm, C.		618	748	1159	641	—

Fogelsta - Vadsena - Raatholmen - Hjo - Ödeshöf.											
H. jernv.		Kilom.		Bilj-pris		Fog. Vads. Ödesh. j.					
				II III							
S. J. 74.											
	850	608	618	x		fr. Ödeshöf			520		
	840	430	718	x	0 40	Fr. Ödeshöf			580	190	62
				x	0 30	» » sjöstad			0	x	x
				x	0 25	Till Raatholmen			610	905	116

1	854	459	723	Fr. Hjo (23)	531	900	130	61
2	923	459	723	Till Håsthoimen	531	900	130	61
3	923	459	723	Fr. Håsthoimen	531	900	130	61
4	900	491	802	Håsthoimen	531	900	130	61
5	941	619	821	Alvra	531	900	130	61
6	954	636	843	Ömberg	531	900	130	61
7	964	656	863	Väversunda	531	900	130	61
8	1005	699	823	Djurkalla	531	900	130	61

Year.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.	1939.	1940.	1941.	1942.	1943.	1944.	1945.	1946.	1947.	1948.	1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	1956.	1957.	1958.	1959.	1960.	1961.	1962.	1963.	1964.	1965.	1966.	1967.	1968.	1969.	1970.	1971.	1972.	1973.	1974.	1975.	1976.	1977.	1978.	1979.	1980.	1981.	1982.	1983.	1984.	1985.	1986.	1987.	1988.	1989.	1990.	1991.	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.	2040.	2041.	2042.	2043.	2044.	2045.	2046.	2047.	2048.	2049.	2050.	2051.	2052.	2053.	2054.	2055.	2056.	2057.	2058.	2059.	2060.	2061.	2062.	2063.	2064.	2065.	2066.	2067.	2068.	2069.	2070.	2071.	2072.	2073.	2074.	2075.	2076.	2077.	2078.	2079.	2080.	2081.	2082.	2083.	2084.	2085.	2086.	2087.	2088.	2089.	2090.	2091.	2092.	2093.	2094.	2095.	2096.	2097.	2098.	2099.	2100.	2101.	2102.	2103.	2104.	2105.	2106.	2107.	2108.	2109.	2110.	2111.	2112.	2113.	2114.	2115.	2116.	2117.	2118.	2119.	2120.	2121.	2122.	2123.	2124.	2125.	2126.	2127.	2128.	2129.	2130.	2131.	2132.	2133.	2134.	2135.	2136.	2137.	2138.	2139.	2140.	2141.	2142.	2143.	2144.	2145.	2146.	2147.	2148.	2149.	2150.	2151.	2152.	2153.	2154.	2155.	2156.	2157.	2158.	2159.	2160.	2161.	2162.	2163.	2164.	2165.	2166.	2167.	2168.	2169.	2170.	2171.	2172.	2173.	2174.	2175.	2176.	2177.	2178.	2179.	2180.	2181.	2182.	2183.	2184.	2185.	2186.	2187.	2188.	2189.	2190.	2191.	2192.	2193.	2194.	2195.	2196.	2197.	2198.	2199.	2200.	2201.	2202.	2203.	2204.	2205.	2206.	2207.	2208.	2209.	2210.	2211.	2212.	2213.	2214.	2215.	2216.	2217.	2218.	2219.	2220.	2221.	2222.	2223.	2224.	2225.	2226.	2227.	2228.	2229.	2230.	2231.	2232.	2233.	2234.	2235.	2236.	2237.	2238.	2239.	2240.	2241.	2242.	2243.	2244.	2245.	2246.	2247.	2248.	2249.	2250.	2251.	2252.	2253.	2254.	2255.	2256.	2257.	2258.	2259.	2260.	2261.	2262.	2263.	2264.	2265.	2266.	2267.	2268.	2269.	2270.	2271.	2272.	2273.	2274.	2275.	2276.	2277.	2278.	2279.	2280.	2281.	2282.	2283.	2284.	2285.	2286.	2287.	2288.	2289.	2290.	2291.	2292.	2293.	2294.	2295.	2296.	2297.	2298.	2299.	2300.	2301.	2302.	2303.	2304.	2305.	2306.	2307.	2308.	2309.	2310.	2311.	2312.	2313.	2314.	2315.	2316.	2317.	2318.	2319.	2320.	2321.	2322.	2323.	2324.	2325.	2326.	2327.	2328.	2329.	2330.	2331.	2332.	2333.	2334.	2335.	2336.	2337.	2338.	2339.	2340.	2341.	2342.	2343.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

968	x	—	—	170	115		Brauninge	748	—	111	—	91
98	x	x	—	39	178	120	Gilberge	x	—	1	—	—
1007	245	728	x	39	205	146	The Lindöping S.J.(74,62)	890	—	135	—	1021

Stenstorp (Privat) <sup>Sparvrid
0,591</sup> fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Linien Hjo-Stenstorp.

Snt	snt	snt	snt	snt	snt	Elt	Sn.t.	Sn.t.
No 1	128	2	N 5	—	—	No 8	10	10
(Snt)	123	645	Kl.	Lindöps Fr. Stenstorp (24, 60).	—	820	350	732

[illegible][illegible]

764	820	612	806	617	21	1,30	0,60	Ackinga.....	x	x	x	150
681	805	809	710	680	21	1,35	1,05	Till Tidaholm &.....	945	420	940	x

FÖR RESANDE
 på längre eller kortare tid fint möblerade
 dubbletter eller enkelrum.
 Tyst och stilla hem. * STOCKHOLM

STOCKHOLM.
Biblioteksgatan 12.

Alpacca-Depôtén.
Skandinavians enda;
Specialaffär för Matsilfver,
22 Vesterlånggatan 22, Stockholm.
Billigast! Solidast!
Alpacca-Depôténs **Alpacca-Silfver** (1:ma 1:ma Ny-
silfver). Helhvitt metall. Största silfvermängd.
Begär prisurkant!
Minsta parti som expedieras 1/2 duss.

[illegible]

Charlottenberg-Laxå (Statens ^{1,435} skola, fr. o. m. den 1 Oktober 1903.									
Biljettpris fr. Charlottenberg med									
Kilom.	anall. o. persont.			biand. i					
	I	II	III	I	II	III			
14	2,50	0,88	0,80	0,78	0,60		Bl. gåt 630	Snäll 588	
25	2,18	1,00	1,00	1,00	0,90		N 231 716	N 231 716	
34	2,90	2,08	1,40	1,60	1,90		II 111 II 110	II 111 II 110	
40		2,98	2,00	2,00	1,78		Göds. 2153	Göds. 2153	
56		3,00	2,38	2,38	2,08		N 421 392	N 421 392	
60		4,00	2,88	2,88	2,08		1027 708	1027 708	
77		4,88	3,10	4,08	2,70		425 748	425 748	
82	7,00	4,08	3,30	4,38	2,90		ank. 111	ank. 111	
							1117	1117	
							1181	1181	
							1192	1192	
							1216	1216	
							1228	1228	
							1291	1291	
							1298	1298	
							1310	1310	
							1326	1326	
							1391	1391	
							1398	1398	
							1408	1408	
							1410	1410	
							1421	1421	
							1423	1423	
							1428	1428	
							1431	1431	
							1432	1432	
							1434	1434	
							1436	1436	
							1438	1438	
							1441	1441	
							1442	1442	
							1443	1443	
							1444	1444	
							1445	1445	
							1446	1446	
							1447	1447	
							1448	1448	
							1449	1449	
							1450	1450	
							1451	1451	
							1452	1452	
							1453	1453	
							1454	1454	
							1455	1455	
							1456	1456	
							1457	1457	
							1458	1458	
							1459	1459	
							1460	1460	
							1461	1461	
							1462	1462	
							1463	1463	
							1464	1464	
							1465	1465	
							1466	1466	
							1467	1467	
							1468	1468	
							1469	1469	
							1470	1470	
							1471	1471	
							1472	1472	
							1473	1473	
							1474	1474	
							1475	1475	
							1476	1476	
							1477	1477	
							1478	1478	
							1479	1479	
							1480	1480	
							1481	1481	
							1482	1482	
							1483	1483	
							1484	1484	
							1485	1485	
							1486	1486	
							1487	1487	
							1488	1488	
							1489	1489	
							1490	1490	
							1491	1491	
							1492	1492	
							1493	1493	
							1494	1494	
							1495	1495	
							1496	1496	
							1497	1497	
							1498	1498	
							1499	1499	
							1500	1500	
							1501	1501	
							1502	1502	
							1503	1503	
							1504	1504	
							1505	1505	
							1506	1506	
							1507	1507	
							1508	1508	
							1509	1509	
							1510	1510	
							1511	1511	
							1512	1512	
							1513	1513	
							1514	1514	
							1515	1515	
							1516	1516	
							1517	1517	
							1518	1518	
							1519	1519	
							1520	1520	
							1521	1521	
							1522	1522	
							1523	1523	
							1524	1524	
							1525	1525	
							1526	1526	
							1527	1527	
							1528	1528	
							1529	1529	
							1530	1530	
							1531	1531	
							1532	1532	
							1533	1533	
							1534	1534	
							1535	1535	
							1536	1536	
							1537	1537	
							1538	1538	
							1539	1539	
							1540	1540	
							1541	1541	
							1542	1542	
							1543	1543	
							1544	1544	
							1545	1545	
							1546	1546	
							1547	1547	
							1548	1548	
							1549	1549	
							1550	1550	
							1551	1551	
							1552	1552	
							1553	1553	
							1554	1554	
							1555	1555	
							1556	1556	
							1557	1557	
							1558	1558	
							1559	1559	
							1560	1560	
							1561	1561	
							1562	1562	
							1563	1563	
							1564	1564	
							1565	1565	
							1566	1566	
							1567	1567	
							1568	1568	
							1569	1569	
							1570	1570	
							1571	1571	
							1572	1572	
							1573	1573	
							1574	1574	
							1575	1575	
							1576	1576	
							1577	1577	
							1578	1578	
							1579	1579	
							1580	1580	
							1581	1581	
							1582	1582	
							1583	1583	
							1584	1584	
							1585	1585	
							1586	1586	
							1587	1587	
							1588	1588	
							1589	1589	
							1590	1590	
							1591	1591	
							1592	1592	
							1593	1593	
							1594	1594	
							1595	1595	
							1596	1596	
							1597	1597	
							1598	1598	
							1599	1599	
							1600	1600	
							1601	1601	
							1602	1602	
							1603	1603	
							1604	1604	
							1605	1605	
							1606	1606	
							1607	1607	
							1608	1608	
							1609	1609	
							1610	1610	
							1611	1611	
							1612	1612	
							1613	1613	
							1614	1614	
							1615	1615	
							1616	1616	
							1617	1617	
							1618	1618	
							1619	1619	
							1620	1620	
							1621	1621	
							1622	1622	
							1623	1623	
							1624	1624	
							1625	1625	
							1626	1626	
							1627	1627	
							1628	1628	
							1629	1629	
							1630	1630	
							1631	1631	
							1632	1632	
							1633	1633	
							1634	1634	
							1635	1635	
							1636	1636	
							1637	1637	
							1638	1638	
							1639	1639	
							1640	1640	
							1641	1641	
							1642	1642	
							1643	1643	
							1644	1644	
							1645	1645	
							1646	1646	
							1647	1647	
							1648	1648	
							1649	1649	
							1650	1650	

[illegible][illegible]

0	6,50	0,55	» Gräftevra	917	140	555	23	1,60	0,60	» Fjngesta	648	243	802
0	0,60	0,55	» Latopra bruk	944	144	555	23	1,60	0,60	» Hultabro	728	243	802
0	1,00	0,55	» Lönne	1019	201	603	35	2,00	1,15	» Vlntrösa	728	243	802
0	1,00	0,55	» Hidingen	1040	210	620	36	2,20	1,40	» Latopra bruk	728	243	802
0	1,00	0,55	» Fjngesta	1123	220	630	37	2,50	1,65	» Gräftevra	728	243	802
0	1,75	1,30	» Gropen	1144	241	637	38	2,50	1,65	» Lönabacka	728	243	802
0	1,00	0,55	» Qvabro	1209	241	642	38	2,70	1,80	» Karlslund	728	243	802
0	2,35	1,50	» Mullhyttemon	1285	257	652	40	2,90	2,00	» Tr. Örebro, Södra (26, 57)	802	243	1021
0	2,35	1,50	» Dornen	1305	261	657	40	2,90	2,00	» Tr. Örebro, Södra (26, 57)	810	243	1021
0	2,35	1,50	» Tr. Svarik (27)	1305	261	657	40	2,90	2,00	» Tr. Örebro (26)	810	243	1021

[illegible]

23	1,10 0,72	TH Grangesberg &			1,87	946
23	1,40 0,90	Fr. Grangesberg	857	570	1310	337
23	1,40 0,90	» » » » » » » » » »	1013	588	1210	553
23	1,80 1,20	» » » » » » » » » »	1022	522	1286	411
23	2,10 1,40	TH Stålsåsen	1043	647	1246	451
23	2,10 1,40	Fr. Stålsåsen	Fr. 1009	622	1246	451
23	2,30 1,72	TH Koppaberg &	N:o 15	613	1288	448
23	2,30 1,72	Fr. Koppaberg	1416	1271	1600	640
23	2,70 1,86	» » » » » » » » » »	948	1119	1600	640
23	2,70 1,86	» » » » » » » » » »	1010	1132	1611	651
23	2,80 2,20	» » » » » » » » » »	1016	1148	1627	658
23	3,00 2,40	» » » » » » » » » »	1021	1203	1628	659
23	3,00 2,40	TH Stora	1041	1291	1628	659
23	3,00 2,40	Fr. Stora	1046	1296	1628	659

[illegible]

46. Stockholm—Värtan
(Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med
den 1 Okt. 1903.

Dala—Helsingland (Privat ^{Spårvidd} _{1.435}), från den 1 Okt. 1903

den 1 Okt. 1903.

Fst. N:19	Årskadans med Å. i N:19	Stockh. D a g l i g e											
		Kilom.		8		Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.
						118	242	248	248	244	244	244	244
						68	748	1140	800	84	84	84	84
						Fr. Stockh. Cl							
						Karl. (7, 32)							
						Norrull	650	744	1180	911	812	812	812
						Albano	x654	744	1184	817	812	812	812
						Till Värnan	657	748	1200	824	824	824	824
Fst. N:19	Årskadans med Å. i N:19	Skd. D a g l i g e											
		Kilom.		8		Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.	Bl.
						341	247	248	244	244	244	244	244
						80	844	110	612				
						Fr. Värnan	680	544	117	812			
						Albano	648	901	131	612			
						Norrull	648	901	131	612			
						Karl. (7, 32)	648	901	131	612			
						Till Stockh. Cent.	653	911	120	612			
Båtens göra uppehåll vid Uggervikskällan för aflämnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resegods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettsjettis Stockholm — Värberg 1 kl. 20 min. 35 öre. tur o. retur 11 kl. 30, 111 kl. 26 öre. Pris & biljett mellan Stockholm och Karlberg samt Norrull, Albano och Värnan afrensad mellan dessa sitt räkna till tur och retur 11 kl. 20 min. 35 öre. tur och retur 11 kl. 45, 111 30 öre.													

Data—Helsingland (Privat)				
		Dagligen		
		Bl. t.	Bl. t.	Fre
		2	1	
Fr.	Bellnäs (?).....	755	755	18
	Svenstaholm.....	x	x	x
85	Freluga.....	757	622	x
85	Söräng.....	898	622	x
85	Bonemo.....	757	757	18
85	Alfa.....	883	724	x
85	Viksfors.....	850	722	x
85	Öfvaråker.....	918	722	x
	Stenåker.....	918	722	x
	Stenåker.....	959	841	18
	Homma.....	x	x	x
85	Vax.....	755	622	x
85	Fr. Voxna.....	953	953	18
85	Till Göringen.....	1039		18
85	Fr. Dalfors.....	x	x	x
85	Göringen.....	x	x	x
85	Furudal.....	1134		18
85	Skattungbyn.....	1214		18
85	Manbäck.....	1214		18
85	Örså (42).....	190		18

Kilometer), från den 1 Okt. 1903.			
Kilom.	Biljettpris fr. Orsa		
	II	III	
70	0,80	0,40	Fr. Orsa (45)
80	1,70	0,80	» Maasbacken
90	1,70	0,80	» Skattungbyn
100	1,90	1,00	» Fureådal
110	2,50	1,30	» Gäringen
120	2,50	1,30	» Dalfors
130	2,50	1,30	» Gäringen
140	2,50	1,30	» Vokna
150	2,50	1,30	» Homma
160	2,50	1,30	» Stenåulen
170	2,50	1,30	» Edaby
180	2,50	1,30	» Ofvankar
190	2,50	1,30	» Vågejöfors
200	2,50	1,30	» Ålfa
210	2,50	1,30	» Runene
220	2,50	1,30	» Sörång
230	2,50	1,30	» Fréåga
240	2,50	1,30	» Ålfa
250	2,50	1,30	» Tull Bollås (?)

49. Nordmarks—Klarelfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlens
Munkfors järnvägar.
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1903.

Klomb.	Biljettpris		Karlstad Ö. - Filipstad.	Dagligen				
	II	III		Pl. Nö	Gt. Nö	4a. Nö	4b. Nö	
			Fr. Karlstad Östra 22...	715	1040	—	555	
7	0,80	0,25	Edgatan 22...	725	1100	—	565	
72	0,75	0,50	Ulfåby 22...	725	1125	—	565	
19	1,15	0,80	Skifved 22...	735	1168	—	575	
27	1,80	0,85	Forshaga 22...	735	1215	—	585	
30	1,80	0,90	Till Deje(56) 22...	745	1247	—	595	
			Fr. Deje	830	130	—	555	
37	1,90	1,25	Dejefors Bruk 22...	832	130	—	559	
59	2,35	1,80	Öfre Ullerud 22...	840	201	—	569	
64	2,68	1,80	Öshäler 22...	849	221	—	571	
67	3,00	2,00	Transäter 22...	850	220	—	572	
59	3,55	2,40	Till Munkfors 22...	941	320	—	709	
			Fr. Munkfors 22...	938	410	—	721	
67	4,05	2,75	Höje 22...	942	441	—	724	
75	4,85	3,00	Myra 22...	958	510	—	745	
70	4,75	3,20	Östergård 22...	960	510	—	745	
83	5,00	3,40	Till Sjögränd 22...	1012	554	—	820	
			Fr. Sjögränd 22...	1018	625	—	822	
86	5,20	3,50	Uddeholm 22...	1021	625	—	823	
88	5,30	3,50	Sjöersfors 22...	1038	625	—	825	
89	5,50	3,80	Till Hagfors 22...	1040	625	—	825	
			Fr. Hagfors 22...	1040	625	—	825	
88	5,90	4,00	Gejersholm 22...	1197	320	—	725	
706	6,40	4,50	Begundabäcken 22...	1128	—	—	417	
710	7,00	4,70	Sundsjön 22...	1150	—	—	437	
721	7,90	4,00	Mokarnshyttan 22...	1204	510	—	540	
733	8,00	5,10	Nordmark 22...	1200	510	—	540	
727	8,50	5,20	Östergård 22...	1251	621	—	611	
740	8,80	5,70	Fogdhyttan 22...	1248	—	—	611	
740	8,80	5,95	Engströvsorna 22...	1295	625	—	625	
743	8,80	6,00	Till Flinshyttan (53) 22...	1105	610	—	610	
			Fr. Flinshyttan 22...	1105	610	—	610	

Biljetten	Kilom.	Biljettpris		Filipstad—Karlstad Ö.	Biljetten
		II	III		
024	—	—	—	Fil. Filipstad (52 56)	2
025	—	—	—	Til. Flinshytan (52)	2
026	—	—	—	Fil. Flinshytan	—
027	—	—	—	Engrofsgröforna	—
720	—	—	—	Fogdhyttan	—
721	—	—	—	Pinnmossen	—
722	—	—	—	Nöck	—
723	—	—	—	Nöckarhyttan	—
724	—	—	—	Sundsjön	—
725	—	—	—	Deglundsbacken	—
821	—	—	—	Gejersholm	—
822	—	—	—	Til Hagfors 2	—
823	—	—	—	F. Hagfors	—
912	—	—	—	Sjtersåsa	—
913	—	—	—	Uddeholm	—
914	—	—	—	Til Sjögränd	—
915	—	—	—	F. Sjögränd	—
916	—	—	—	Råda	—
917	—	—	—	Myra	—
918	—	—	—	Höje	—
919	—	—	—	Til Munkfors 2	—
920	—	—	—	F. Munkfors	—
921	—	—	—	Kansäter	—
922	—	—	—	Östra Öllerus	—
923	—	—	—	Delefors Bruk	—
924	—	—	—	Til Deje	—
925	—	—	—	F. Deje (56)	—
121	—	—	—	F. Forshaga 2	—
122	—	—	—	Skivred	—
123	—	—	—	Ulfaby	—
124	—	—	—	Ulfaby	—
125	—	—	—	Til Karlstad	—

43. Dannemora—Harg (Privat

Kloma		Biljettpria		Fr. Harghamm		O. L.	Daglig
		I	III			Bl. 1.	Bl. 2.
6	0,50	0,98		×	Harg	928	145
77	1,80	0,98		×	Gimo	1016	280
30	2,28	1,80		×	Knaby	1094	310
30	2,70	1,98		×	Osterby	1111	320
30				×	III Dannemora (44)	1120	328

Kloma		Biljettpria		Fr. Dannemora (44)		O. L.	Daglig
		I	III			Bl. 1.	Bl. 2.
3	0,80	0,98		×	Osterby	900	140
3	1,40	1,10		×	Knaby	920	148
22	1,40	1,10		×	Gimo	1020	280
34	2,88	1,70		×	Harg	1068	308
30	2,96	1,98		×	III Harghamm	1118	320

nnemora,
t. 1903.

1120	945	945	945	500
820	1105	1105	1105	625
B.L.	S.n.t.	B.t.	G.t.	P.t.
N 6	6	M 10	M 15	N 2
		S. 30		
610	1115	1130	1110	721
632	—	1140	1140	721
632	—	1157	1210	721
704	1141	1212	1210	721
721	—	1224	1210	721
746	—	1251	1400	820
745	1212	100	151	821
785	1212	—	215	821
800	1212	—	310	821
B.L.	801	1245	—	821
N 8	901	1245	—	821
630	911	1245	—	921
630	951	1255	—	921
630	951	1255	—	921
N 2	—	L.L.	—	921
712	1011	N 38	600	921
783	1016	123	180	633
803	1111	—	164	721
815	1113	—	150	721
830	1121	—	200	—
850	1145	131	280	1011
—	—	128	—	1011
—	—	100	—	1011
200	205	400	—	705
410	410	800	—	1000
		S. 30	—	—
G.t.	P.L.	B.L.	R.L.	
N 1	N 16	N 12	N 12	
700	245	—	245	
710	250	—	250	
738	259	—	618	
802	308	—	308	
900	315	—	522	
958	335	—	723	
1030	347	—	723	
1050	405	—	1000	
515	414	—	720	
515	545	—	1002	
—	645	—	1045	

Klomm	Biljettpris		Edebäck— Sjögård	Dagligen*	Klomm	Biljettpris		Sjögård— Edebäck	I
	II	III				II	III		

Fr. Edebolek 5:40
Till Sjögränd 5:53

* Tågen Nr:is 13, 12 a, 12 a och 18 a gå till Lills Leds
* 11, 12, 17 och 18 gå fr. o. m. den dag

Under Sön- och Högdaggar gäller enligt biljetts afven för
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplings-
afstafat senast kl. 13 midnatt den dag, då biljetterns giltighe-
Stationer och tider inom ram

N17						N12a N6
929						612
948	5	0,50	0,25			615

Fr. Sjögränd
Till Edebäck ...

Karlstad öppnas för trafik.

Återresa samma dag.
Lagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning
tstid upphör.

St fr. o. m. den dag band-len Deje-Karlstad

150. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{spårvid} 1,485), fr. den

Kloma.	Biljettpris		Sijlans jernväg.	Bilj.
	II	III		
Fr. Janjö 2				
17	0,75	0,60	» Gagnef	80
16	1,00	0,80	» Djurås	71
			» Bjurmo	X
			» Dufala	X
26	1,70	1,30	» Lennheden	X
			» Tjerna	X
37	2,40	1,70	Till Borlänge (50)	74
	Från Borlänge			
			Södra Dalarnes.	Bilj.
			Fr. Borlänge X	82
			» Rågåker	X
7	0,40	0,30	» Stora Tuna 2	84
			» Söderås	X
74	0,80	0,60	» Gustaf	91
			» Solvårbo	X
26	1,50	1,00	» Säter	95
27	1,00	1,10	Till Kullaveden	100
			Fr. Kullaveden	
30	1,60	1,00	Till Bispeberg	—
			Fr. Bispeberg	
			Till Kullaveden	
			Fr. Kullaveden	100
34	2,00	1,40	» Vikmanshyttan	103
			» Skönås	X
47	2,50	1,80	» Hedemora 2	110
			» Nä	X
			» Snickarbo	X
60	3,00	2,40	» Årstad	120
			» Strömsnäs	X
64	3,80	2,80	Till Krylbo (7, 26, 58 2)	121

St. N:o	Kilom.	Biljettpris		
		II	III	
1205				Fr. Krylbo (1, 20,
1223				» Strömman
1281	4	0,30	0,20	» Avesta
1284				» Snickarbo
1285				» Näs
1286	28	1,40	0,82	» Hedemora
1287				» Skönabo
1288	30	1,80	1,30	» Vikmanshyttan
1289	37	2,30	1,80	» Tull Kullaveden
1290	40	2,40	1,80	» Fr. Kullaveden
1291				» Tull Blomgård
1292				» Fr. Bisphers
1293				» Tull Kullaveden
1294				» Fr. Kullaveden
1295	44	3,00	2,00	» Säter
1296				» Solfarbo
1297	50	3,00	2,00	» Gustafs
1298	57	3,40	2,30	» Svardsjö
1299				» Stora Luga
1300	64	3,85	2,80	» Rååker
1301				» Tull Borlänge (50)
1302				
1303				
1304				
1305				
1306				
1307				
1308				
1309				
1310				
1311				
1312				
1313				
1314				
1315				
1316				
1317				
1318				
1319				
1320				
1321				
1322				
1323				
1324				
1325				
1326				
1327				
1328				
1329				
1330				
1331				
1332				
1333				
1334				
1335				
1336				
1337				
1338				
1339				
1340				
1341				
1342				
1343				
1344				
1345				
1346				
1347				
1348				
1349				
1350				
1351				
1352				
1353				
1354				
1355				
1356				
1357				
1358				
1359				
1360				
1361				
1362				
1363				
1364				
1365				
1366				
1367				
1368				
1369				
1370				
1371				
1372				
1373				
1374				
1375				
1376				
1377				
1378				
1379				
1380				
1381				
1382				
1383				
1384				
1385				
1386				
1387				
1388				
1389				
1390				
1391				
1392				
1393				
1394				
1395				
1396				
1397				
1398				
1399				
1400				

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat ^{Spårvidd} O, 891
den 1 Oktober 1903.

Pr mo	Biljettpri		Bil. 18 19
	I	III	
	Fr. Örebro södra (26,30)		804
67	0,80	0,30	810
9	0,70	0,45	815
73	1,00	0,65	816
77	1,30	0,85	847
21	1,80	1,05	857
24	1,80	1,30	904
37	1,80	1,30	910
	Till Pålsheda (24).....		950
	Fr. Pålsheda 20.....		945
37	2,80	1,80	1001
43			1043
51	3,80	2,20	1043
55	3,80	2,40	1043
57			1043
61			1043
64	4,80	2,85	1118
67			1118
74	4,80	3,20	1118
76	5,30	3,45	1151
79	5,40	3,60	1225
89	6,15	4,10	1225
	Till Flaspöng 24.....		1225
	Fr. Flaspöng.....		1280
96			1280
104			1280
106	7,45	4,95	1115
112	7,80	5,30	140
	Till Kimstad (14).....		140
	Fr. Kimstad.....		145
	Fr. Duforsör.....		145
	Fr. Luforsör.....		145
	Fr. Skalslaka.....		145
	Fr. Kimstad (14).....		145

Lagen		Beljettpris		
Belj.	Belj.	I	III	
210	50			
211	50			
212	50			
213	50			
214	50			
215	50			
216	50			
217	50			
218	50			
219	50			
220	50			
221	50			
222	50			
223	50			
224	50			
225	50			
226	50			
227	50			
228	50			
229	50			
230	50			
231	50			
232	50			
233	50			
234	50			
235	50			
236	50			
237	50			
238	50			
239	50			
240	50			
241	50			
242	50			
243	50			
244	50			
245	50			
246	50			
247	50			
248	50			
249	50			
250	50			
251	50			
252	50			
253	50			
254	50			
255	50			
256	50			
257	50			
258	50			
259	50			
260	50			
261	50			
262	50			
263	50			
264	50			
265	50			
266	50			
267	50			
268	50			
269	50			
270	50			
271	50			
272	50			
273	50			
274	50			
275	50			
276	50			
277	50			
278	50			
279	50			
280	50			
281	50			
282	50			
283	50			
284	50			
285	50			
286	50			
287	50			
288	50			
289	50			
290	50			
291	50			
292	50			
293	50			
294	50			
295	50			
296	50			
297	50			
298	50			
299	50			
300	50			

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds järnvägar (Privat)
från den 1 Oktober 1903

Kilom.		Biljettpriis			Smlt.
		I	III		
6	0,50	0,95	Fr. Nørsholm 14,50	350	350
10	0,75	0,60	Skårkind	381	381
18	1,00	0,40	Kølleby	390	390
17	1,00	0,80	Ringstorp	449	449
23	1,75	1,10	Høfversby	414	414
27	2,00	1,90	Bjørstærk	454	454
33	2,50	1,55	Lakvik	441	441
42	3,15	1,90	Berabo	503	503
			Till Atvidsberg		
57	3,90	2,50	Fr. Atvidsberg	504	504
58	4,50	2,70	Porsåström	549	549
67	5,50	3,10	Nellummar	622	622
71	5,50	3,80	Storjæ	613	613
82	6,15	3,80	Ofverum	721	721
94	7,00	4,50	Ganleby	721	721
102	1,00	4,70	Alnöv	811	811
114	5,50	5,50	Jenny	811	811
118	5,50	5,40	Till Vesterlik	820	820
			Fr. Vesterlik		
4	0,50	0,95	Jenny	610	610
11	0,80	0,55	Værklev	815	815
13	1,00	0,40	Hvalstad	0	0
17	1,00	0,80	Fårhult	649	649
25	1,00	1,15	Ankarsrum	713	713
33	2,50	1,85	Hjorted	721	721
39	2,50	1,75	Tatöbe	727	727
42	3,15	1,90	Blågård	747	747
47	3,50	2,40	Tuna	813	813
52	3,90	2,40	Vaderum	825	825
60	4,50	2,90	Hvens	848	848

Jagllgen		Biljettspris		
Bl. t. Bl. t.	N:o	I	III	
841	483	10	0,75	Fr. Sulfred (63)
842	484	10	0,75	Hvema
921	509	18	0,85	Vaderum
924	531	29	1,75	Tuna
981	533	28	1,20	Blagda
1013	022	32	2,40	Totebo
1017	023	45	3,60	Hjortad
1018	023	45	3,60	Ankararum
1132	729	63	4,00	Fårhult
	5	67	4,80	Hvalstad
1134	522	66	4,25	Yerkoback
	68	66	9,50	Jenny
	70	5,30	5,30	Till Yesterlik
104	707			
134	733			
214	816			
215	817			
221	917	4	0,50	Fr. Yesterlik
222	918	6	1,30	Jenny
401	1040	16	1,30	Almvik
113	1043	36	2,70	Örternum
		36	2,70	Storjö
Snlt. Bl. t.	Bl. t.	57	3,85	Nelhammar
101	113	57	3,85	Falernum
350	110	60	4,00	Genly
400	111	67	5,05	Till Ätridaberg
410	144	76	5,70	
x				
441	210			Fr. Ätridaberg
493	241	85	6,40	Bersbo
501	242	87	6,85	Genly
522	338	105	7,80	Bljörsta
534	338	107	7,80	Höfverby
546	421	105	7,80	Ringstorp
597	440	108	8,10	Halley
615	450	173	8,50	Skärnad
				Till

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från den 1 Okt

Biljettpri			D a g l i g e n												Biljettpri		
Kilom.	II	III	Bl. t.	Sat.	Bl. t.	Sat.	G. t.	Sat.	G. t.	Bl. t.	Sat.	Kilom.	II	III			
			N 51	N 9	N 9	N 10	N 11	N 11	N 20	N 21	N 22						
			512	715	819	1045	1115	200	221	400	720						
			522	819	1045	1115	244	414	720								
0	0,00	0,30	Fr. Gølle 44)									74	0,75	0,90			
			Til Hagerström (27)									76	0,85	0,90			
			Fr. Hagerström	p744	821	1191											
0	0,45	0,35	» Valbo	p760	840	1115											
			» Back	p501	837	1204	328										
15	0,60	0,50	» Forbæk	812	928	1244	298										
23	1,15	0,70	» Sandviken	826	950	111											
32	1,45	0,95	» Kongsgården	N 7	826	1050	126	25				22	1,80	0,90			
38	1,90	1,15	Til Storvik (72)	411	840	1025	301					30	1,80	1,05			
			Fr. Storvik	x	x							38	2,00	1,35			
			» Øre Storsk.	x	x							45	2,40	1,90			
			» Granstada	522	901	1115	834										
55	2,75	1,65	» Hofors	522	901	1115	834					62	2,75	1,65			
59	2,95	1,75	» Korsnäs	522	901	1115	834										
			» Bora	x	x												
			» Ryggan	x	x												
			» Hosjö	x	x												
87	4,55	2,60	» Korsnäs	601	954	1095	403					69	5,40	2,10			
			» Rumsdalen	615	1000	1245	410					76	4,90	3,40			
92	4,60	2,75	Til Falun (56)	615	1000	1245	410					89	4,70	3,15			
				G. t.								93	4,90	3,30			
				N 53								102	5,40	3,60			
			Fr. Falun	410													
93	4,75	2,85	» Falun Noret	410													
107	5,10	3,10	» Bergsgården	708													
105	5,00	3,35	» Grycksbo	722													
			» Luleå	x													
178	6,00	3,70	» Sägnerya	x													
125	6,40	3,95	» Slättberg	815													
135	6,90	4,50	» Vestgårde	836													
			» Ulby	x													
142	7,35	4,50	Til Ratvik	905													
			Fr. Ratvik	905													
			» Persberg	925													
			» Vikarbyn	925													
149	7,80	4,75	» Stumensås	945													
160	8,00	5,00		1000													
			Fr. Orsa (47)														
			Holm														
			Vattnäs														
			» Mora Noret														
			Til Mora (58)														
			Fr. Mora														
			» Mora Noret														
			Färnäs														
			» Garås														
			» Stumensås														
			Vikarbyn														
			Til Ratvik														
			Fr. Ratvik														
			» Ulby														
			» Vestgårde														
			» Grycksbo														
			» Bergsgården														
			» Falun nora														
			Til Falun (56)														
				Sat.													
			Fr. Falun	N 6													
			» Rumsdalen	410													
			» Korsnäs	410													
			» Hosjö	410													
			» Falun nora	410													
			Til Falun (56)	410													
				Sat.													
			Fr. Falun	N 6													
			» Rumsdalen	410													
			» Korsnäs	410													
			» Hosjö	410													
			» Ryggan	410													
			» Bora	410													
			» Korsnäs	410													
			» Hofors	410													
			» Granstada	410													
			» Øre Storsk.	410													
			Til Storvik (72)	410													

[illegible]

STOCKHOLM-DALARNE

Kilom.	Bljett
	I
17	Fr. 1,07
11	0,75
26	1,75
37	2,45
	Fr. 0,45
7	0,45
14	0,45
26	1,50
27	1,40
30	1,40
Fr.	2,90
47	2,50
60	3,50
64	3,50

51.

Kilom.	Bljett
	I
Fr. Örebro	0,70
13	1,00
17	1,00
21	1,50
37	2,90
43	3,40
51	3,40
56	3,40
61	4,40
64	4,40
77	4,80
87	4,80
79	5,20
79	5,40
89	6,10
86	
104	
106	7,40
112	7,90
116	7,80

52.

Kilom.	Bljett
	I
13	1,07
17	1,07
23	1,30
27	2,00
33	2,00
42	3,00
51	3,40
58	4,40
67	5,40
71	5,40
72	6,10
84	7,00
102	7,80
114	8,40
118	8,40
4	0,50
17	1,00
17	1,00
26	1,40
33	2,20
38	2,20
42	3,00
47	3,00
62	3,00
62	3,00
62	3,00

[illegible][illegible]

1717	1817	1917	2017	2117	2217	2317	2417	2517	2617	2717	2817	2917	3017	3117	3217	3317	3417	3517	3617	3717	3817	3917	4017	4117	4217	4317	4417	4517	4617	4717	4817	4917	5017	5117	5217	5317	5417	5517	5617	5717	5817	5917	6017	6117	6217	6317	6417	6517	6617	6717	6817	6917	7017	7117	7217	7317	7417	7517	7617	7717	7817	7917	8017	8117	8217	8317	8417	8517	8617	8717	8817	8917	9017	9117	9217	9317	9417	9517	9617	9717	9817	9917	10017	10117	10217	10317	10417	10517	10617	10717	10817	10917	11017	11117	11217	11317	11417	11517	11617	11717	11817	11917	12017	12117	12217	12317	12417	12517	12617	12717	12817	12917	13017	13117	13217	13317	13417	13517	13617	13717	13817	13917	14017	14117	14217	14317	14417	14517	14617	14717	14817	14917	15017	15117	15217	15317	15417	15517	15617	15717	15817	15917	16017	16117	16217	16317	16417	16517	16617	16717	16817	16917	17017	17117	17217	17317	17417	17517	17617	17717	17817	17917	18017	18117	18217	18317	18417	18517	18617	18717	18817	18917	19017	19117	19217	19317	19417	19517	19617	19717	19817	19917	20017	20117	20217	20317	20417	20517	20617	20717	20817	20917	21017	21117	21217	21317	21417	21517	21617	21717	21817	21917	22017	22117	22217	22317	22417	22517	22617	22717	22817	22917	23017	23117	23217	23317	23417	23517	23617	23717	23817	23917	24017	24117	24217	24317	24417	24517	24617	24717	24817	24917	25017	25117	25217	25317	25417	25517	25617	25717	25817	25917	26017	26117	26217	26317	26417	26517	26617	26717	26817	26917	27017	27117	27217	27317	27417	27517	27617	27717	27817	27917	28017	28117	28217	28317	28417	28517	28617	28717	28817	28917	29017	29117	29217	29317	29417	29517	29617	29717	29817	29917	30017	30117	30217	30317	30417	30517	30617	30717	30817	30917	31017	31117	31217	31317	31417	31517	31617	31717	31817	31917	32017	32117	32217	32317	32417	32517	32617	32717	32817	32917	33017	33117	33217	33317	33417	33517	33617	33717	33817	33917	34017	34117	34217	34317	34417	34517	34617	34717	34817	34917	35017	35117	35217	35317	35417	35517	35617	35717	35817	35917	36017	36117	36217	36317	36417	36517	36617	36717	36817	36917	37017	37117	37217	37317	37417	37517	37617	37717	37817	37917	38017	38117	38217	38317	38417	38517	38617	38717	38817	38917	39017	39117	39217	39317	39417	39517	39617	39717	39817	39917	40017	40117	40217	40317	40417	40517	40617	40717	40817	40917	41017	41117	41217	41317	41417	41517	41617	41717	41817	41917	42017	42117	42217	42317	42417	42517	42617	42717	42817	42917	43017	43117	43217	43317
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

st.	Bl.	Kilom.
11	Bl. 5	
21	Bl. 3	
31	Bl. 3	
41	Bl. 3	
51	Bl. 3	
61	Bl. 3	
71	Bl. 3	
81	Bl. 3	
91	Bl. 3	
101	Bl. 3	
111	Bl. 3	
121	Bl. 3	
131	Bl. 3	
141	Bl. 3	
151	Bl. 3	
161	Bl. 3	
171	Bl. 3	
181	Bl. 3	
191	Bl. 3	
201	Bl. 3	
211	Bl. 3	
221	Bl. 3	
231	Bl. 3	
241	Bl. 3	
251	Bl. 3	
261	Bl. 3	
271	Bl. 3	
281	Bl. 3	
291	Bl. 3	
301	Bl. 3	
311	Bl. 3	
321	Bl. 3	
331	Bl. 3	
341	Bl. 3	
351	Bl. 3	
361	Bl. 3	
371	Bl. 3	
381	Bl. 3	
391	Bl. 3	
401	Bl. 3	
411	Bl. 3	
421	Bl. 3	
431	Bl. 3	
441	Bl. 3	
451	Bl. 3	
461	Bl. 3	
471	Bl. 3	
481	Bl. 3	
491	Bl. 3	
501	Bl. 3	
511	Bl. 3	
521	Bl. 3	
531	Bl. 3	
541	Bl. 3	
551	Bl. 3	
561	Bl. 3	
571	Bl. 3	
581	Bl. 3	
591	Bl. 3	
601	Bl. 3	
611	Bl. 3	
621	Bl. 3	
631	Bl. 3	
641	Bl. 3	
651	Bl. 3	
661	Bl. 3	
671	Bl. 3	
681	Bl. 3	
691	Bl. 3	
701	Bl. 3	
711	Bl. 3	
721	Bl. 3	
731	Bl. 3	
741	Bl. 3	
751	Bl. 3	
761	Bl. 3	
771	Bl. 3	
781	Bl. 3	
791	Bl. 3	
801	Bl. 3	
811	Bl. 3	
821	Bl. 3	
831	Bl. 3	
841	Bl. 3	
851	Bl. 3	
861	Bl. 3	
871	Bl. 3	
881	Bl. 3	
891	Bl. 3	
901	Bl. 3	
911	Bl. 3	
921	Bl. 3	
931	Bl. 3	
941	Bl. 3	
951	Bl. 3	
961	Bl. 3	
971	Bl. 3	
981	Bl. 3	
991	Bl. 3	
1001	Bl. 3	

[illegible]

2112
 612
 615
 25 proc. med. s.
 Deje-Karlsta
 58dra Dal
 Krylbo (14)
 Strömmanäs
 Avesta
 Skenarbo
 Hedesjöarna
 Skönabo
 Vikmanby
 Kallsveden
 Fr. Kullav
 Tj. Bisph
 Tj. Kullav
 Fr. Kullav
 Säter 2
 Gustaf
 Söderjö
 Stora Tuna
 Bågåker
 Borlänge (11)
 Siljans jä
 Fr. Borlänge
 Tjerna
 Löngheden
 Dufna
 Djurmo
 Djurå
 Gagnef
 Privat
 0,8
 0,8
 Norrholm (14)
 Kimstad (14)
 Kimstad
 Skarblacka
 Järfors
 Döfsäter
 Finspong
 Finspong
 Sonstorp
 Hellestad
 Järfors
 Prästök
 Järfors
 Skönarbo
 Grytved
 Gryt (vid bl
 Björkvarn
 Glösta
 Smedevad
 Pålshöda (2)
 Pålshöda
 Tärsta
 Sköllersta
 Qvismaren
 Storsjö
 Storp
 Örebro (51)
 Ågär (Prid
 1903.
 Hultsfred
 Hven
 Väderuna
 Blagda
 Storsjö
 Hjärted
 Ankarsrum
 Färhult
 Hvalstam
 Fästebäck
 Jenny
 Västervik
 Fr. Västervik
 Jenny
 Ahnäck
 Gamleby
 Öfverum
 Storsjö
 Nelhammar
 Falernum
 Forsäter
 Årvidaberg
 Berabo
 Läckvik
 Hjärted
 Ringstorp
 Hälaby
 Skärkinge

[illegible]

1903.		
1.4.	Snit.	Bl. t.
14	130	340
13	129	420
12	129	420
11	129	420
10	129	420
9	129	420
8	129	420
7	129	420
6	129	420
5	129	420
4	129	420
3	129	420
2	129	420
1	129	420
0	129	420
-1	129	420
-2	129	420
-3	129	420
-4	129	420
-5	129	420
-6	129	420
-7	129	420
-8	129	420
-9	129	420
-10	129	420
-11	129	420
-12	129	420
-13	129	420
-14	129	420
-15	129	420
-16	129	420
-17	129	420
-18	129	420
-19	129	420
-20	129	420
-21	129	420
-22	129	420
-23	129	420
-24	129	420
-25	129	420
-26	129	420
-27	129	420
-28	129	420
-29	129	420
-30	129	420
-31	129	420
-32	129	420
-33	129	420
-34	129	420
-35	129	420
-36	129	420
-37	129	420
-38	129	420
-39	129	420
-40	129	420
-41	129	420
-42	129	420
-43	129	420
-44	129	420
-45	129	420
-46	129	420
-47	129	420
-48	129	420
-49	129	420
-50	129	420
-51	129	420
-52	129	420
-53	129	420
-54	129	420
-55	129	420
-56	129	420
-57	129	420
-58	129	420
-59	129	420
-60	129	420
-61	129	420
-62	129	420
-63	129	420
-64	129	420
-65	129	420
-66	129	420
-67	129	420
-68	129	420
-69	129	420
-70	129	420
-71	129	420
-72	129	420
-73	129	420
-74	129	420
-75	129	420
-76	129	420
-77	129	420
-78	129	420
-79	129	420
-80	129	420
-81	129	420
-82	129	420
-83	129	420
-84	129	420
-85	129	420
-86	129	420
-87	129	420
-88	129	420
-89	129	420
-90	129	420
-91	129	420
-92	129	420
-93	129	420
-94	129	420
-95	129	420
-96	129	420
-97	129	420
-98	129	420
-99	129	420
-100	129	420

17	2
27	2
36	och
49	1
56	4
56	56
Kilom.	
8	
17	
22	
29	
28	
32	
43	
52	
61	
70	
79	
86	
94	
100	
121	
127	
137	
144	
152	
163	
174	
185	
199	
207	
214	
224	
236	
246	
267	
261	
268	
271	
278	
289	
297	
314	
323	
334	
347	
355	
364	
372	
381	
396	
400	
413	
422	
428	
435	
441	
447	
453	
459	
467	
469	
476	
478	
Kilom.	
0	
5	
6	
10	
15	
19	
19	

Björstedt
A. T. Handels-Ind.
120 68. Smålandsgat. 31
Fullständigt Handelsläroverk
Hälsr-, Termis-, Konstr-
kursor samt undervisn. i säs-
dagl. ~~Öf~~ **Prospekt** ko-
rekt omfrendas.

53. Mora—Venerns och Mora—Eldfaldens jernv. (Privat ^{Skärså} 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen				
II III			I II III					II III			I II III				
Kristinehamn—Mora.															
Fr. Kristinehamn (27).....			Fr. Mora (45).....					Fr. Kristinehamn (27).....			Fr. Mora (45).....				
10	0,60	0,40	708	847	881	802	70	0,60	0,40	708	847	881	802		
20	0,40	0,20	321	397	410	322	27	1,00	1,00	321	397	410	322		
28	1,60	1,00	850	1013	1013	821	39	2,40	1,60	850	1013	1013	821		
40	2,40	1,60	920	1052	1052	921	48	3,10	2,30	920	1052	1052	921		
43	2,80	1,90	915	1039	1047	928	57	3,70	2,50	915	1039	1047	928		
47	3,10	2,10	924	1055	1055	921	71	4,60	3,40	924	1055	1055	921		
53	3,40	2,40	908	1111	1123	921	Fr. Vansbro	70	5,10	3,50	908	1111	1123	921	
58	3,60	2,60	840	1114	1114	821	Fr. Vansbro	80	5,60	4,00	840	1114	1114	821	
59	3,80	2,70	950	1150	1150	921	Fr. Vansbro	90	5,60	4,00	950	1150	1150	921	
			—	—	902	—	Fr. Vansbro	102	6,50	4,60	—	—	—	—	
							Fr. Vansbro	113	7,00	5,10					
							Fr. Vansbro	127	7,50	5,40					
							Fr. Vansbro	128	7,50	5,40					
							Fr. Vansbro	135	8,00	6,10					
							Fr. Vansbro	146	9,50	6,60					
							Fr. Vansbro	177	9,80	6,90					
							Fr. Vansbro	168	10,00	7,90					
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
							Fr. Vansbro								
	</														

TORAPLYSA. SÖLVERHUSAS A. S. (Lidköping—Kisa—Wimmerby) fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Lidköping—Kisa—Wimmerby. SÖLVERHUSAS A. S. (Lidköping—Kisa—Wimmerby) fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Lidköping—Kisa—Wimmerby. SÖLVERHUSAS A. S. (Lidköping—Kisa—Wimmerby) fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Skärså} 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
II III			I II III			II III			I II III		
Linköping—Kisa—Wimmerby.											
Fr. Linköping (14, 22)			Fr. Kisa (45)			Fr. Linköping (14, 22)			Fr. Kisa (45)		
70	0,60	0,40	70	0,60	0,40	70	0,60	0,40	70	0,60	0,40
40	0,40	0,20	40	0,40	0,20	40	0,40	0,20	40	0,40	0,20
20	0,20	0,10	20	0,20	0,10	20	0,20	0,10	20	0,20	0,10
10	0,10	0,05	10	0,10	0,05	10	0,10	0,05	10	0,10	0,05
5	0,05	0,02	5	0,05	0,02	5	0,05	0,02	5	0,05	0,02
2	0,02	0,01	2	0,02	0,01	2	0,02	0,01	2	0,02	0,01
1	0,01	0,00	1	0,01	0,00	1	0,01	0,00	1	0,01	0,00

63. Näsja—Öskarhamn och Wimmerby—Hultsfred, (Privat ^{Skärså} 1,435), från den 1 Okt. 1903.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
II III			I II III			II III			I II III		
Näsja—Öskarhamn och Wimmerby—Hultsfred.											
Fr. Näsja (14, 26, 72)			Fr. Öskarhamn (45)			Fr. Näsja (14, 26, 72)			Fr. Öskarhamn (45)		
70	0,60	0,40	70	0,60	0,40	70	0,60	0,40	70	0,60	0,40
40	0,40	0,20	40	0,40	0,20	40	0,40	0,20	40	0,40	0,20
20	0,20	0,10	20	0,20	0,10	20	0,20	0,10	20	0,20	0,10
10	0,10	0,05	10	0,10	0,05	10	0,10	0,05	10	0,10	0,05
5	0,05	0,02	5	0,05	0,02	5	0,05	0,02	5	0,05	0,02
2	0,02	0,01	2	0,02	0,01	2	0,02	0,01	2	0,02	0,01
1	0,01	0,00	1	0,01	0,00	1	0,01	0,00	1	0,01	0,00

55. Dalslands jernväg (Privat ^{Skärså} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpreis från Kornsjö med						Dagligen						Biljettpreis från Mollerud med					
Kornsjö		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag		tag	
tag		tag		tag		tag											

56. Bergslagens jernv. (Priv. ^{Skärså} 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.

Obs. Biljettpiserna, se sid. 15.

Falun-Göteborg.											
Fr. Falun (45)		Sult.	B.Lt.	B.Lt.	Sult.	Gödt.	Fr. Göteborg (70)		Sult.	Gödt.	Sult.
I	II	I	II	I	II	I	I	II	I	II	I
8	Fr. Hånaröret	1014	540	1210	1014	540	1210	1014	540	1210	1014
17	Fr. Orns	1030	623	1233	1030	623	1233	1030	623	1233	1030
22	Fr. Donnarfret	1044	721	104	823	749	1044	721	104	823	749
22	Fr. Bonlänge (50)	1047	721	104	823	749	1047	721	104	823	749
27	Fr. Borlänge	1049	721	104	823	749	1049	721	104	823	749
28	Fr. Lådan	1107	720	1107	720	1107	720	1107	720	1107	720
32	Fr. Selmas	1119	720	1119	720	1119	720	1119	720	1119	720
37	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
42	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
47	Fr. Gråberg	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Ludvika	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Ludvika (32,35)	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Kållstaden	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Gråberg	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Selmas	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720
50	Fr. Hågarthytan	1121	720	1121	720	1121	720	1121	720		

57. Göteborg—Säro Järnväg.

Göteborg—Säro Järnväg.											
Alla dagar.						Sön- helg.					
Bil. t. H.		Bil. t. S.		Bil. t. H.		Bil. t. H.		Bil. t. S.		Bil. t. H.	
№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8
Säröbarns											
750		200		620		1200		1900			
Högsbo											
838		328		628		1228		1828			
Hälsbrott											
840		840		630		1230		1830			
Hult											
851		351		641		1241		1841			
Brotskär											
900		400		610		1210		1810			
Bilodal											
910		410		620		1220		1820			
Kullen											
925		425		725		1225		1825			
Slip											
938		438		738		1238		1838			
Säro											
Alla dagar.											
Bil. t. H.		Bil. t. S.		Bil. t. H.		Bil. t. H.		Bil. t. S.		Bil. t. H.	
№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8	№ 2	№ 8
Säro											
645		1000		500		1300		2000			
Slip											
655		1010		510		1310		2010			
Kullen											
660		1015		515		1315		2015			
Brotskär											
670		1025		525		1325		2025			
Hult											
674		1030		530		1330		2030			
Hälsbrott											
678		1035		535		1335		2035			
Högsbo											
674		1030		530		1330		2030			
Säröbarns											
745		1105		600		1400		2100			
Göteborg											

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Hälsjö (Privat ^{Skärså} 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Hälsjöantorp																							
(Privat ^{Skarvrid} 0,291), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.																							
		Dagligen							Dagligen														
Klomm		Biljettpris							Klomm		Biljettpris												
		II III									II III												
		Fr. Lidköping (67)		70	124	241	820	18	2			Fr. Stenstorp (22, 24)		70	124	241	820	18	2				
		Aleabek		x	x	x	x	—	4			Segerstad		x	x	x	x	—	4				
x923		0,60, 0,40		Fr. Vinslånga					74	108	500	822						Bjellom					
x925		19		Skagatorp					74	108	500	822						Hälsjöantorp					
x926		22		Till Skara (67, 69)					820	184	338	822						Bjellom					
x1021				Fr. Skara					820	184	338	822						Hälsjöantorp					
x1012		24		Brunabo					x	x	x	x						Fr. Axvall					
x1022		30		Tubetorp					820	184	338	822						Fr. Axvall					
x1025		2,10, 1,30		Tubetorp					820	184	338	822						Tubetorp					
				Fr. Axvall					820	184	338	822						Brunabo					
				Hälsjöantorp					x	x	x	x						Fr. Skara (67, 69)					
och		38		Bjellom					x	x	x	x						Fr. Skara					
och		49		2,40, 1,60															Skagatorp				
				Eklöv					x	x	x	x						Vinslånga					
Bl. t.				Segerstad					x	x	x	x						Aleabek					
N 10				Till Stenstorp (22, 24)					1000	240	550	1012	734						Till Lidköping (67)				
				Bilj.-pr. fr. Hälsjöantorp					1012	734	550	1012	734						Bilj.-pr. fr. Lidköping				
x920				Fr. Hälsjöantorp (69, 74)					1012	734	550	1012	734						Fr. Lidköping				
x919				Hälsjöantorp anhalt.					x	x	x	x						Risa					
x922				Smödfors					x	x	x	x						Lofsele					
x923				Hälsjöantorp					908	116	500	812						Byrne					
x924				Fr. Skara					x	x	x	x						Hälsjöantorp					
x925				Lofsele					912	1216	500	820						Smödfors					
x926				Risa					x	x	x	x						Hälsjöantorp anhalt.					
				Till Lidköping (67)					912	1216	500	820						Till Hälsjöantorp (69, 74)					
922				Från och med anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stannar vid Hälsjöantorp och vid Hälsjöant																			

52. Wexjö-Tingsryd-Ronneby. (Privat ^{1,067}), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.												53. Karlskrona-Vexjö (Privat ^{1,435}), från och med den 1 Okt. 1903.												Fr. h.											
Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.		
Kilom.	I	III	Wexjö-Ronneby.			Kilom.			I			Ronneby-Wexjö.			Kilom.			I			Kilom.			I			Kilom.			I			Kilom.		
			Fr. Wexjö (77, 78, 83)...	562	340	100						Fr. Ronneby (89)...	537	315	85									Fr. Wexjö (77, 78, 82)...	622	395	110								
			» Tegnaby.....	610	402	110						» Djupadal (89)...	611	391	91									» Årjö.....	622	395	110								
17	0,06	0,48	» Krokvik.....	621	413	120	4	0,80	0,40			» Halmstad (89)...	611	391	91									» Holmstad (89)...	611	391	91								
			» Ingelstad.....	621	413	130	0	0,40	0,30			» Bräddåra (89)...	621	397	97									» Lesebo.....	657	417	131								
27	1,00	1,14	» Uråsa.....	642	440	150	0					» Skarpur.....	621	397	97									» Lesebo.....	657	417	131								
25	1,65	1,92	» Snappshem.....	647	456	200	12	0,60	0,60			» Etebo.....	621	397	97									» Skarpur.....	657	417	131								
37	1,00	1,00	» Rönning.....	657	511	210	12	1,40	0,80			» Hönå.....	621	397	97									» Skarpur.....	657	417	131								
37	1,26	1,70	» Tälj Quarnamåla.....	708	534	252	26	1,80	1,30			» Hallabö.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
			» Quarnamåla.....	710	539	251	28					» Vermanshult.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
45	2,70	2,08	» Tälj Tingsryd.....	726	567	243	32	2,30	1,50			» Tattamåla.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
			» Tingsryd.....	726	567	243	32	2,65	1,88			» Kunga.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
51	3,18	2,25	» Hönå.....	741	612	251	32	2,90	2,00			» Väckelång.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
50	3,40	2,65	» Kunga.....	744	622	251	47	3,35	2,15			» Tälj Tingsryd.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
04			» Vermanshult.....	744	622	251	47	3,35	2,15			» Tingsryd.....	718	531	251									» Skarpur.....	657	417	131								
04	4,26	3,08	» Hallabö.....	749	624	251	61	3,86	2,56			» Quarnamåla (82)...	821	440	620									» Skarpur.....	657	417	131								
07	4,70	3,46	» Bräddåra.....	830	713	251	67	4,30	2,80			» Quarnamåla.....	844	456	689									» Skarpur.....	657	417	131								
00	5,16	3,85	» Etebo.....	830	713	251	67	4,56	3,00			» Snappshem.....	911	517	706									» Skarpur.....	657	417	131								
63			» Skarpur.....	830	713	251	67	4,56	3,00			» Uråsa.....	921	532	712									» Skarpur.....	657	417	131								
66	5,86	3,90	» Tälj Bräddåra (89)...	908	722	251	78	5,06	3,46			» Ingelstad.....	921	532	712									» Skarpur.....	657	417	131								
88	5,76	4,00	» Fr. Bräddåra.....	908	722	251	78	5,06	3,46			» Krokvik.....	921	532	712									» Skarpur.....	657	417	131								
02	6,06	4,30	» Djupadal (89)...	910	820	251	83	5,26	3,80			» Tegnaby.....	1000	554	748									» Skarpur.....	657	417	131								
			» Tälj Ronneby (89)...	923	812	251	92	6,06	4,30			» Tälj Wexjö 77 78 83)	1020	622	806									» Skarpur.....	657	417	131								

53. Karlskrona-Vexjö (Privat ^{1,435}), från och med den 1 Okt. 1903.												Fr. h.												Fr. h.											
Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.			Biljettptr.			Dagligen			Helgr. Onsdag o. Lörd.		
Kilom.	I	III	Fr. Karlskrona (88, 89)...			Kilom.			I			Fr. Vexjö (77, 78, 82)...			Kilom.			I			Kilom.			I			Kilom.			I			Kilom.		
			Fr. Karlskrona (88, 89)...	600	715	205	715	1,00	0,80			Fr. Vexjö (77, 78, 82)...	622	395	110									Fr. Vexjö (77, 78, 82)...	622	395	110								
			» Skarpur.....	611	726	216	726	1,20	0,80			» Årjö.....	622	395	110									» Årjö.....	622	395	110								
4	0,80	0,80	» Thorsköra.....	611	726	216	726	1,20	0,80			» Holmstad (89)...	622	395	110									» Holmstad (89)...	622	395	110								
73	1,00	0,70	» Lesebo.....	657	417	131	657	1,20	0,80			» Tälj Lesebo (80)...	657	417	131									» Tälj Lesebo (80)...	657	417	131								
19	1,40	0,70	» Rönning.....	657	417	131	657	1,20	0,80			» Skarpur.....	657	417	131									» Skarpur.....	657	417	131								
27	1,65	1,00	» Spjutshydd.....	657	417	131	657	1,20	0,80			» Skrup.....	657	417	131									» Skrup.....	657	417	131								
26	1,90	1,00	» Rönning.....	657	417	131	657	1,20	0,80			» Tälj Emnaboda (89)...	657	417	131									» Tälj Emnaboda (89)...	657	417	131								
32	1,40	1,00	» Holmstad (89)...	657	417	131	657	1,20	0,80			» Fr. Emnaboda.....	657	417	131									» Fr. Emnaboda.....	657	417	131								
36			» Fuhr hp.....	657	417	131	657	1,20	0,80			» Linnefors.....	657	417	131									» Linnefors.....	657	417	131								
48	3,46	1,78	» Visselgerda.....	735	913	341	735	1,20	0,80			» Visselgerda.....	735	913	341									» Visselgerda.....	735	913	341								
49			» Linnefors.....	735	913	341	735	1,20	0,80			» Fuhr hp.....	735	913	341									» Fuhr hp.....	735	913	341								
			» Linnefors.....	735	913	341	735	1,20	0,80			» Rönning.....	735	913	341									» Rönning.....	735	913	341								

9,00 3,00 2,40	» Skruf.....	521 895 1025 455	» 05 7,18 3,80	» Splytsbygd.....	802 901 843 812	» 70
50 5,00 2,40	Till Lessebo (80).....	618 887 1049 454	» 107 6,00 3,80	» Rådeby.....	830 930 836 828	78
Fr. Lessebo.....		614 900 1035 455	» 107 8,08 4,00	» Thorskrø.....	850 950 849 839	fr.
» Hofanatorp.....		640 919 1113 412	» 174 5,56 4,90	» Svedby.....	844 x x 810	79
101 7,50 3,80	» Årft.....	703 944 1140 458	» 174 5,56 4,90	Till Karlakrøna (88, 89).....	854 949 918 922	80
114 8,56 4,80	Till Vexlø (77, 78, 82).....	725 1010 1208 587	» 174 5,56 4,90	» 174 5,56 4,90	» 174 5,56 4,90	82
Resande kunna från Karlakrøna fortsätta till Rønneby och Karihamn med båtavg. — Reseförklar polistraftejer för översig från ena till andra järnvägen, transporterats kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna i Karlakrøna. — Resande till Kørstø ombyta till Vexlø till Lessebo, samt till Kalmør och Nybø—Sjældstøms—bussens stationer vid Emmaboda. Å ståndnadsstation ännu hotell med restaurang.						
Enkel biljett för resa med tågen Nls 2, 3, 7 och 8 gäller teje för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen Nls 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller även för återresa samma dag med något av ståndnads tåg, fall tågoringen med gifver det. Tur- och returbiljett gäller en månad.						
84. Kalmør—Emmaboda (Privat) ^{ÖPNR 1913} _(1, 450) , från och med den 1 Okt. 1903.						
Biljettpris	D a g l i g e n	P. t. Smt. G. t. G. t.	Biljettpris	D a g l i g e n	G. t. Smt. P. t. G. t.	
Kilom.	I III	N 21 N 23 N 24 N 26	Kilom.	I III	N 21 N 23 N 24 N 26	
Från	Från	740 910 940 713	Till	Till	800 940 955 815	
» Tørnely.....	x x x	2 0,40 0,80	» Lindså.....	x x x	» 804 940 955 815	fr.
» Smedby.....	716 925 955 828	» Orsjø.....	716 925 955 828	» Orsjø.....	x x x	21
» Trekanten.....	814 938 941 812	Till Nybø.....	27 2,08 1,98	Till Nybø.....	820 930 940 810	29
» Børnø.....	829 953 958 915	Fr. Nybø.....	829 953 958 915	Fr. Nybø.....	840 952 948 813	37
Till Nybø.....	847 968 968 817	» Børnø.....	x x x	» Børnø.....	x x x	48
Fr. Nybø.....	847 968 968 817	» Trekanten.....	x x x	» Trekanten.....	720 931 917 811	51
» Orsjø.....	907 932 937	» Tørnely.....	41 3,10 1,66	» Tørnely.....	x x x	57
» Børnø.....	938 940 938	» Trekanten.....	50 3,78 1,90	» Trekanten.....	x x x	61
» Orsjø.....	940 950 938	Till Emmaboda (83).....	57 4,90 2,14	Till Kalmør (88, 87).....	825 953 949 911	66
» Emmaboda (83).....	940 950 938					68
» Emmaboda (83).....	940 950 938					69
» Emmaboda (83).....	940 950 938					70
85. Kalmør—Berga från och med den 1 Okt. 1903.						
Biljettpris	D a g l i g e n	P. t. Smt. G. t. G. t.	Biljettpris	D a g l i g e n	G. t. Smt. P. t. G. t.	
Kilom.	I III	N 21 N 23 N 24 N 26	Kilom.	I III	N 21 N 23 N 24 N 26	
Fr. Kalmør (84, 87).....	700 240 500	» Høiby.....	622 1104 805	» Berga (83).....	622 1104 805	71
» Skaly.....	715 253 511	» Berga gård.....	x x x	» Berga gård.....	x x x	76
» Haraldsberg.....	723 260 532	» Rønd.....	629 1116 828	» Rønd.....	643 1146 828	78
» Læckeby.....	734 311 559	» Lungenå.....	643 1146 828	» Lungenå.....	655 1156 835	80
» Rønneby.....	744 360 628	» Werlebo.....	655 1156 835	» Werlebo.....	667 1166 845	108
» Klæmsø.....	754 410 687	» Sandbækshult.....	667 1166 845	» Sandbækshult.....	679 1176 855	109
» Haraldsberg.....	764 460 746	» Sandbækshult nedan.....	679 1176 855	» Sandbækshult nedan.....	691 1186 865	115
» Alen.....	774 510 815	» Biemsternå.....	691 1186 865	» Biemsternå.....	703 1196 875	
» Biemsternå.....	784 560 882	» Haraldsberg.....	703 1196 875	» Haraldsberg.....	715 1206 885	
» Sandbækshult (se).....	794 610 940	» Klæmsø.....	715 1206 885	» Klæmsø.....	727 1216 895	
» Hornsø.....	804 660 1000	» Rønneby.....	727 1216 895	» Rønneby.....	739 1226 905	
» Werlebo.....	814 710 1057	» Læckeby.....	739 1226 905	» Læckeby.....	751 1236 915	
» Lungenå.....	824 760 1114	» Forlås.....	751 1236 915	» Forlås.....	763 1246 925	
» Rønd.....	834 810 1171					
» Berga gård.....	844 860 1228					
» Rønd.....	854 910 1285					

[illegible]

86. Nybro-Särsjöström (Privat)		Dagligen		Klomb.		Biljettpris		Dagligen	
Klomb.		I		I		I		I	
Klomb.		I		I		I		I	
Fr. Säfsjöström 2		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)	
Fr. Mälars (80)		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm	
Fr. Gullåström		Fr. Gullåström		Fr. Gullåström		Fr. Gullåström		Fr. Gullåström	
Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm		Fr. Bränåsholm	
Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)		Fr. Nybro (84)	
* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränåsholm.									
87. Kalmar-Torsås (Privat)		Dagligen		Klomb.		Biljettpris		Dagligen	
Klomb.		I		I		I		I	
Klomb.		I		I		I		I	
Fr. Kalmar (84, 85)		Fr. Torsås (89)		Fr. Torsås (89)		Fr. Torsås (89)		Fr. Torsås (89)	
Fr. Kalmar Väst		Fr. Kalmar Väst		Fr. Kalmar Väst		Fr. Kalmar Väst		Fr. Kalmar Väst	
Fr. Rinkabyholm		Fr. Rinkabyholm		Fr. Rinkabyholm		Fr. Rinkabyholm		Fr. Rinkabyholm	
Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna	
Fr. Kalby		Fr. Kalby		Fr. Kalby		Fr. Kalby		Fr. Kalby	
Fr. Ljungbyholm		Fr. Ljungbyholm		Fr. Ljungbyholm		Fr. Ljungbyholm		Fr. Ljungbyholm	
Fr. Norgråd		Fr. Norgråd		Fr. Norgråd		Fr. Norgråd		Fr. Norgråd	
Fr. Wassmölles		Fr. Wassmölles		Fr. Wassmölles		Fr. Wassmölles		Fr. Wassmölles	
Fr. Kvarnbycken		Fr. Kvarnbycken		Fr. Kvarnbycken		Fr. Kvarnbycken		Fr. Kvarnbycken	
Fr. Grågarde		Fr. Grågarde		Fr. Grågarde		Fr. Grågarde		Fr. Grågarde	
Fr. Trolfot		Fr. Trolfot		Fr. Trolfot		Fr. Trolfot		Fr. Trolfot	
Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna		Fr. Hösarna	
Fr. Söderåkra		Fr. Söderåkra		Fr. Söderåkra		Fr. Söderåkra		Fr. Söderåkra	
Fr. Ekaryd		Fr. Ekaryd		Fr. Ekaryd		Fr. Ekaryd		Fr. Ekaryd	
Till Torsås (89)		Till Torsås (89)		Till Torsås (89)		Till Torsås (89)		Till Torsås (89)	

[illegible][illegible][illegible]

Tab. 90-109.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen			
	I	III	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III		
4	0,40	0,80	Fr. Elmhult (74)	615	622	115	8	0,80	0,80	Fr. Sölvesborg (89)	615	622	115	8	0,80	0,80
10	0,80	0,80	» Faluhult	625	632	125	14	0,80	0,80	» Barnkälla	625	632	125	14	0,80	0,80
16	0,80	0,80	» Håkan	635	642	135	20	0,80	0,80	» Åxelstorp	635	642	135	20	0,80	0,80
22	0,80	0,80	» Kärnaboda	645	652	145	26	0,80	0,80	» Olofström	645	652	145	26	0,80	0,80
28	0,80	0,80	» Lönaboda	655	662	155	32	0,80	0,80	» Olofström	655	662	155	32	0,80	0,80
34	0,80	0,80	» Tullstorp	665	672	165	38	0,80	0,80	» Olofström	665	672	165	38	0,80	0,80
40	0,80	0,80	» Tullstorp	675	682	175	44	0,80	0,80	» Olofström	675	682	175	44	0,80	0,80
46	0,80	0,80	» Tullstorp	685	692	185	50	0,80	0,80	» Olofström	685	692	185	50	0,80	0,80
52	0,80	0,80	» Tullstorp	695	702	195	56	0,80	0,80	» Olofström	695	702	195	56	0,80	0,80
58	0,80	0,80	» Tullstorp	705	712	205	62	0,80	0,80	» Olofström	705	712	205	62	0,80	0,80
64	0,80	0,80	» Tullstorp	715	722	215	68	0,80	0,80	» Olofström	715	722	215	68	0,80	0,80
70	0,80	0,80	» Tullstorp	725	732	225	74	0,80	0,80	» Olofström	725	732	225	74	0,80	0,80
76	0,80	0,80	» Tullstorp	735	742	235	80	0,80	0,80	» Olofström	735	742	235	80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	» Tullstorp	745	752	245	86	0,80	0,80	» Olofström	745	752	245	86	0,80	0,80
88	0,80	0,80	» Tullstorp	755	762	255	92	0,80	0,80	» Olofström	755	762	255	92	0,80	0,80
94	0,80	0,80	» Tullstorp	765	772	265	98	0,80	0,80	» Olofström	765	772	265	98	0,80	0,80
100	0,80	0,80	» Tullstorp	775	782	275	104	0,80	0,80	» Olofström	775	782	275	104	0,80	0,80
106	0,80	0,80	» Tullstorp	785	792	285	110	0,80	0,80	» Olofström	785	792	285	110	0,80	0,80
112	0,80	0,80	» Tullstorp	795	802	295	116	0,80	0,80	» Olofström	795	802	295	116	0,80	0,80
118	0,80	0,80	» Tullstorp	805	812	305	122	0,80	0,80	» Olofström	805	812	305	122	0,80	0,80
124	0,80	0,80	» Tullstorp	815	822	315	128	0,80	0,80	» Olofström	815	822	315	128	0,80	0,80
130	0,80	0,80	» Tullstorp	825	832	325	134	0,80	0,80	» Olofström	825	832	325	134	0,80	0,80
136	0,80	0,80	» Tullstorp	835	842	335	140	0,80	0,80	» Olofström	835	842	335	140	0,80	0,80
142	0,80	0,80	» Tullstorp	845	852	345	146	0,80	0,80	» Olofström	845	852	345	146	0,80	0,80
148	0,80	0,80	» Tullstorp	855	862	355	152	0,80	0,80	» Olofström	855	862	355	152	0,80	0,80
154	0,80	0,80	» Tullstorp	865	872	365	158	0,80	0,80	» Olofström	865	872	365	158	0,80	0,80
160	0,80	0,80	» Tullstorp	875	882	375	164	0,80	0,80	» Olofström	875	882	375	164	0,80	0,80
166	0,80	0,80	» Tullstorp	885	892	385	170	0,80	0,80	» Olofström	885	892	385	170	0,80	0,80
172	0,80	0,80	» Tullstorp	895	902	395	176	0,80	0,80	» Olofström	895	902	395	176	0,80	0,80
178	0,80	0,80	» Tullstorp	905	912	405	182	0,80	0,80	» Olofström	905	912	405	182	0,80	0,80
184	0,80	0,80	» Tullstorp	915	922	415	188	0,80	0,80	» Olofström	915	922	415	188	0,80	0,80
190	0,80	0,80	» Tullstorp	925	932	425	194	0,80	0,80	» Olofström	925	932	425	194	0,80	0,80
196	0,80	0,80	» Tullstorp	935	942	435	200	0,80	0,80	» Olofström	935	942	435	200	0,80	0,80
202	0,80	0,80	» Tullstorp	945	952	445	206	0,80	0,80	» Olofström	945	952	445	206	0,80	0,80
208	0,80	0,80	» Tullstorp	955	962	455	212	0,80	0,80	» Olofström	955	962	455	212	0,80	0,80
214	0,80	0,80	» Tullstorp	965	972	465	218	0,80	0,80	» Olofström	965	972	465	218	0,80	0,80
220	0,80	0,80	» Tullstorp	975	982	475	224	0,80	0,80	» Olofström	975	982	475	224	0,80	0,80
226	0,80	0,80	» Tullstorp	985	992	485	230	0,80	0,80	» Olofström	985	992	485	230	0,80	0,80
232	0,80	0,80	» Tullstorp	995	1002	495	236	0,80	0,80	» Olofström	995	1002	495	236	0,80	0,80
238	0,80	0,80	» Tullstorp	1005	1012	505	242	0,80	0,80	» Olofström	1005	1012	505	242	0,80	0,80
244	0,80	0,80	» Tullstorp	1015	1022	515	248	0,80	0,80	» Olofström	1015	1022	515	248	0,80	0,80
250	0,80	0,80	» Tullstorp	1025	1032	525	254	0,80	0,80	» Olofström	1025	1032	525	254	0,80	0,80
256	0,80	0,80	» Tullstorp	1035	1042	535	260	0,80	0,80	» Olofström	1035	1042	535	260	0,80	0,80
262	0,80	0,80	» Tullstorp	1045	1052	545	266	0,80	0,80	» Olofström	1045	1052	545	266	0,80	0,80
268	0,80	0,80	» Tullstorp	1055	1062	555	272	0,80	0,80	» Olofström	1055	1062	555	272	0,80	0,80
274	0,80	0,80	» Tullstorp	1065	1072	565	278	0,80	0,80	» Olofström	1065	1072	565	278	0,80	0,80
280	0,80	0,80	» Tullstorp	1075	1082	575	284	0,80	0,80	» Olofström	1075	1082	575	284	0,80	0,80
286	0,80	0,80	» Tullstorp	1085	1092	585	290	0,80	0,80	» Olofström	1085	1092	585	290	0,80	0,80
292	0,80	0,80	» Tullstorp	1095	1102	595	296	0,80	0,80	» Olofström	1095	1102	595	296	0,80	0,80
298	0,80	0,80	» Tullstorp	1105	1112	605	302	0,80	0,80	» Olofström	1105	1112	605	302	0,80	0,80
304	0,80	0,80	» Tullstorp	1115	1122	615	308	0,80	0,80	» Olofström	1115	1122	615	308	0,80	0,80
310	0,80	0,80	» Tullstorp	1125	1132	625	314	0,80	0,80	» Olofström	1125	1132	625	314	0,80	0,80
316	0,80	0,80	» Tullstorp	1135	1142	635	320	0,80	0,80	» Olofström	1135	1142	635	320	0,80	0,80
322	0,80	0,80	» Tullstorp	1145	1152	645	326	0,80	0,80	» Olofström	1145	1152	645	326	0,80	0,80
328	0,80	0,80	» Tullstorp	1155	1162	655	332	0,80	0,80	» Olofström	1155	1162	655	332	0,80	0,80
334	0,80	0,80	» Tullstorp	1165	1172	665	338	0,80	0,80	» Olofström	1165	1172	665	338	0,80	0,80
340	0,80	0,80	» Tullstorp	1175	1182	675	344	0,80	0,80	» Olofström	1175	1182	675	344	0,80	0,80
346	0,80	0,80	» Tullstorp	1185	1192	685	350	0,80	0,80	» Olofström	1185	1192	685	350	0,80	0,80
352	0,80	0,80	» Tullstorp	1195	1202	695	356	0,80	0,80	» Olofström	1195	1202	695	356	0,80	0,80
358	0,80	0,80	» Tullstorp	1205	1212	705	362	0,80	0,80	» Olofström	1205	1212	705	362	0,80	0,80
364	0,80	0,80	» Tullstorp	1215	1222	715	368	0,80	0,80	» Olofström	1215	1222	715	368	0,80	0,80
370	0,80	0,80	» Tullstorp	1225	1232	725	374	0,80	0,80	» Olofström	1225	1232	725	374	0,80	0,80
376	0,80	0,80	» Tullstorp	1235	1242	735	380	0,80	0,80	» Olofström	1235	1242	735	380	0,80	0,80
382	0,80	0,80	» Tullstorp	1245	1252	745	386	0,80	0,80	» Olofström	1245	1252	745	386	0,80	0,80
388	0,80	0,80	» Tullstorp	1255	1262	755	392	0,80	0,80	» Olofström	1255	1262	755	392	0,80	0,80
394	0,80	0,80	» Tullstorp	1265	1272	765	398	0,80	0,80	» Olofström	1265	1272	765	398	0,80	0,80
400	0,80	0,80	» Tullstorp	1275	1282	775	404	0,80	0,80	» Olofström	1275	1282	775	404	0,80	0,80
406	0,80	0,80	» Tullstorp	1285	1292	785	410	0,80	0,80	» Olofström	1285	1292	785	410	0,80	0,80
412	0,80	0,80	» Tullstorp	1295	1302	795	416	0,80	0,80	» Olofström	1295	1302	795	416	0,80	0,

Kloms.	Biljettpris						Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. N 57	Snt. N 51 ¹	Bl. t. N 53	Snt. N 53	Snt. N 51	Gdst. N 71	Gl. N 71		
	med matlåg			blandadt låg					II III		II III	II III			N 50.	N 50.
	I	II	III	I	II	III										
5	0,60	0,80	0,30	0,50	0,80	0,90	Fr. Hessleholm (74, 100, 112)	—	643	—	1130	—	1090	120		
12	0,80	1,00	0,60	0,85	0,85	0,85	» Finja	—	x 659	—	x 1138	—	1050	180		
18	1,00	0,75	0,60	0,85	0,85	0,85	» Tyninge	—	x 709	—	x 1149	—	1080	200		
18	1,40	1,10	0,70	0,70	0,80	0,85	» Väst-Torp	—	x 719	—	x 1159	—	1130	210		
22	2,00	1,60	1,00	1,00	1,00	0,90	» Perstorp	—	x 729	—	x 1169	—	1210	250		
22	2,40	1,80	1,20	1,20	1,20	1,15	» Hylstorp	—	x 739	—	x 1179	—	1210	250		
22	3,40	2,50	1,70	2,20	2,30	1,90	Till Klippan (777)	—	749	—	1218	—	1241	310		
27	3,80	2,80	1,90	2,30	2,50	1,60	Fr. Klippan	—	758	—	1218	—	104	380		
27	4,20	3,20	2,10	2,50	2,50	1,60	» Övedala	—	x 809	—	x 1243	—	1200	430		
27	4,60	3,60	2,30	2,70	2,70	1,90	» Kireberga (715)	—	814	—	—	—	214	430		
27	4,80	3,80	2,50	2,70	2,80	1,90	Till Astorp (715, 714, 728)	—	820	—	813	—	1253	441		
27	5,00	4,00	2,70	2,90	2,90	2,00	Fr. Astorp	—	846	813	840	—	1263	450		
27	5,20	4,20	2,90	3,10	3,10	2,10	» Gärstorp	—	850	850	840	—	1263	450		
27	5,40	4,40	3,10	3,30	3,30	2,10	» Till (710)	—	850	850	840	—	1263	450		
27	5,60	4,60	3,30	3,50	3,50	2,10	» Fr. Rjå	—	850	850	840	—	1263	450		
27	5,80	4,80	3,50	3,70	3,70	2,10	» Morarp	—	850	850	840	—	1263	450		
27	6,00	5,00	3,70	3,90	3,90	2,10	» Flarp	—	850	850	840	—	1263	450		
27	6,20	5,20	3,90	4,10	4,10	2,10	» Skarp	—	850	850	840	—	1263	450		
27	6,40	5,40	4,10	4,30	4,30	2,10	» Ramlösa (709)	—	850	850	840	—	1263	450		
27	6,60	5,60	4,30	4,50	4,50	2,10	Till Helsingborg (708)	—	810	854	1045	130	241	448	625	

	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Biljettpriis											
Helsingborg - Hesselholm.											
Gt. Præ. Bl. t. Gdat. Sn. t. Sn. t. Bl. t.											
III 111111 II 111111 II 111111 II 111111 II 111111 II 111111											
Fr. Berlin (Stett) via Gledsar											
Altona											
København											
København Nordhavn											
Oslo											
Helsingør Anf.											
Till Helsingør											
Fr. Helsingør (100)											
Ramsløse (100)											
Ramsløse brun											
Flarp											
Morarp											
Fr. R. (177)											
Fr. Rjuf											
Gunnarstorp											
Till Astorp (173, 174, 125)											
Fr. Astorp											
Fr. Ekeberg (173)											
Qvidlinge											
Till Klippan (177)											
Fr. Klippan											
Hyllstede											
Perstorp											
Vest-Torup											
Tyngsø											
Till Hesselholm											
Till Hesselholm											

Kl. nr.	Biljettpris	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar			Bjuf—Billesholm.			Söknedag			
			N 75	N 77	N 79	N 76	N 78	N 76	N 78			
	II III		II III	II III	II III			II III	II III	II III		
6	0,90 0,90	Fr. Billesholm Till Bjuf (70)	650	925	840	Ex. Bilf. (70) Till Billesholm.	718	1200	718	1200	718	1200
			650	925	890		718	1230	718	1230	718	1230

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, *Sorø* till stationerna *Kristianstad*, *Hasselholm* och *Klppen* samt att genomgående biljetter via *Singör*—*Helsingör*—*Korsör*—*Nyborg*—*Vamdrup* till *Hamburg* kunna erhållas i *Stockholms Centralstation* och *Norrköping* samt tvärt om.

111.	Klippan—Eslöfs (Privat ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Ok					
		Blit.	Blit.	Blit.	Blit.	Prst.

[illegible]

112. Hesselholm—Markaryd—Weinge järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och mot												
Kilom.	Biljettpris			Dagligen				Kilom.	Biljettpris			
	II	III		Bl. t. № 5	Prst. № 6	Bl. t. № 7	580		II	III		
			Fr. Weinge (726).....	—	147	603					Fr. Hesselholm (727).....	
7	0,40	0,35	» Skogaby	—	308	803		7	0,40	0,35	» Yankita	
15	0,88	0,80	» Knared.....	—	320	815		15	0,88	0,80	» Mala	
26	1,40	1,05	» Majenors	—	320	824		26	0,95	0,85	» Bjernum	
30	1,45	1,05	» Råstorp	—	249	729	76	0,90	0,80		» Vittsjö	
36	1,90	1,35	» Markaryd (718).....	—	249	714	23	1,30	0,85		» Emmalunga	
48	2,40	1,85	» Emmalunga	710	808	723	29	1,60	1,05		» Markaryd (717).....	
58	2,75	1,75	» Vittsjö	718	830	—	37	2,05	1,80		» Råstorp	
66	3,15	2,00	» Bjernum	718	856	—	42	2,45	1,80		» Majenors	
72	3,45	2,20	» Knared.....	837	851	—	47	2,85	2,00		» Skogaby	
74	3,45	2,45	» Yankita	847	404	—	67	3,15	2,30		» Knared.....	
77	4,00	2,85	» Skogaby	608	414	—	65	3,80	2,90		» Skogaby	
79	4,00	2,85	Till Hesselholm (74, 100, 110) ..	915	435	—	72	4,00	2,85	Till Weinge (726).....		

[illegible]

114.		Åstorp—Höganäs (Statens ^{Spårvidd} 1,455), från och med den 1 0																
Kilom.	Biljettpris		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Gdet		Kilom.	Biljettpris		I	II	III
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II		I	II			
			Fr. Åstorp (170, 173, 125) 4		830	950	167	230	268	312								Fr. Höganäs ned
5	0,80	0,20	» Ormatorst.....		850	1000	207	272	312				2	0,30	0,80			» Höganäs öfr
9	0,80	0,80	» Hasselarp.....		793	1000	207	272	312				7	0,40	0,85			» Ingelstråde
17	0,80	0,40	Till Kattarp (726).....		110	1036	237	258	722	824			10	0,55	0,85			» Mjölhus
			Fr. Kattarp.....		735	1043	234	312	813	910			13	0,70	0,50			» Stureholm ..
33	0,70	0,60	» Vestraby.....		723	1049	240	317	821	920			16	0,80	0,55			» Vestraby ..
35	0,80	0,55	» Stureholm.....		740	1084	246	326	821	922			17	0,80	0,80			Till Kattarp (726)
38	0,90	0,85	» Mjölhus.....		737	1101	245	321	822	923								Fr. Kattarp.....
40	1,00	0,75	» Ingelstråde.....		810	1111	258	345	823	924			19	1,00	0,70			» Höganäs öfr
28	1,40	0,75	Till Höganäs ned.....		830	1115	249	414	823	1022			23	1,35	0,85			» Ormatorst.....
28	1,40	0,75	Till Höganäs ned.....		830	1123	215	425	823	1010			28	1,50	1,00			Till Åstorp (170,

115. Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skarpö														
(Privat ^{Skarpö} 1.12), fr. o. m. d. 1 Okt 1903														
Kilom	Bilj.-pris		Alla dagar										Bilj.-pris	
	I III		Bil. t.		G. t.		Prat. G. t.		Prat. G. t.		I III			
			83	81	83	81	83	81	83	81				
Fr. Malmö (14, 103, 170			83	81	83	81	83	81	83	81				
18, 120, 127, 125)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Fr. Söderårvä (103)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Fr. Söderårvä.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Kulladå.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Vintrie.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Tygelejs.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Hökönings.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Hvellinge.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Fr. Rydgård (70)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Skifvars (105)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Skifvars (105)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Tofvings.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Belinge.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Klågstorp (70)			84	82	84	82	84	82	84	82				
Klågstorp.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Valby.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Södra Åby.....			84	82	84	82	84	82	84	82				
Sömlinge.....			84	82	84	82	84	82	84	82				

[illegible][illegible][illegible]This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint horizontal lines and minor discoloration or foxing, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

Hotell Hagman
Nynäshamn.
1:sta klass Restaurant & Café.
Basta rekreatjonsställe med komfortabla rum och
härnagaste utsläkt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Rikst.-Tel. Nynäs 18. *P. A. Th. Hagman.*

per 1903.										120.	
Bit.		Bit.		Bit.		Bit.		Bit.		Kilom.	
No 22	No 24	No 26	No 28	No 30	No 32	No 34	No 36	No 38	No 40	Small	a. Per
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
—	1045	105	113	720	—	—	—	—	—	—	—
—	1045	116	118	742	—	—	—	—	—	—	—
—	1045	116	118	742	—	—	—	—	—	—	—
—	1114	116	118	742	—	—	—	—	—	—	—
635	1114	116	118	742	—	—	—	—	—	—	—
635	1123	200	500	813	—	—	—	—	—	2	0.25
635	1123	200	500	813	—	—	—	—	—	7	0.80
635	1145	534	834	813	—	—	—	—	—	10	0.85
710	1163	834	813	813	—	—	—	—	—	17	1.45
710	1801	813	813	920	—	—	—	—	—	20	1.70
740	1250	813	813	920	—	—	—	—	—	23	2.00

Dagligen		Bl. t.	Bl. t.
Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 16
—	1192	530	26 28 31
—	1148	540	32 27 11
—	1107	621	37 12 00 7
—	1210	615	42 35 40 19
—	1218	711	
—	1241	721	
700	101	721	
713	113		
723			
734	123		
767	148		
811	206		
813	207		

[illegible]

1903.										Fr. St.	
Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Fr. St.	
6881	6883	6885	6887	6889	6891	25	50	Fr. St.	Fr. St.		
111	111	111	111	111	111	30	35	Fr. St.	Fr. St.		
688	712	110	150	150	721	35	21	Fr. St.	Fr. St.		
620	741	1233	200	47	713	47	21	Fr. St.	Fr. St.		
620	748	1208	207	420	723	43	21	Fr. St.	Fr. St.		
641	753	1248	214	423	723	43	21	Fr. St.	Fr. St.		
650	801	1258	216	423	723	43	21	Fr. St.	Fr. St.		
650	801	1258	216	423	723	43	21	Fr. St.	Fr. St.		
650	801	1258	216	423	723	43	21	Fr. St.	Fr. St.		
708	1013	118	249	516	814	48	51	Fr. St.	Fr. St.		
718	1023	134	258	516	814	54	51	Fr. St.	Fr. St.		
738	1083	133	310	613	843	54	51	Fr. St.	Fr. St.		

—Falsterbo jernvägar				58	D
				59	D
				60	D
				61	D
				62	D
				63	H
				64	H
				65	L
				66	L
				67	L
				68	L
				69	L
				70	L
				71	L
				72	L
				73	L
				74	L
				75	L
				76	L
				77	L
				78	L
				79	L
				80	L
				81	L
				82	L
				83	L
				84	L
				85	L
				86	L
				87	L
				88	L
				89	L
				90	L
				91	L
				92	L
				93	L
				94	L
				95	L
				96	L
				97	L
				98	L
				99	L
				100	L

	—	852	137	538	752	27	1,10
	G.L.	P.L.	Prat.	G.L.	P.L.	26	1,10
(120)	7622	7624	76 26	7628	76 30		
	—	881	136	540	802		
	—	896	138	546	802		
	542	813	139	548	812		
	—	896	140	550	812		
	612	906	142	552	812		
	621	914	X163	622	842		
		Bt.		B.L.			
	—	80+		82+			
	—	745		515			
	—	896		580			
	—	819		540			

		887	—	607	—
		849	—	614	—
		902	—	622	—
		910	—	640	—
		1080	—	—	—
		641	917	201	720 834
		668	937	208	720 x 817
		716	938	214	720 x 824
		827	943	224	720 x 852
		1120	746 948	237	814 911
		1128	737 1004	248	811 916
		1145	801 1007	258	820 918
		1168	810 1012	263	840 921

[illegible]

116 a. Lund-Bjerreds jernvæg (Privat ^{spårvidd 1.58}), från och med den 1 Okt. 1903.															
Kl.		Biljettpris II III		Fr. Lund vestra	Dagligen			Kl.	Biljettpris II III		Fr. Bjerred	Dagligen			
					Nr 1 750	Nr 3 1145	Nr 5 500					Nr 2 804	Nr 4 220	Nr 6 a 545	Nr 6 b 720
3	0,50	0,35	Nybble	×	×	×	2	0,35	0,25	Kanik	×	×	×	×	
4	0,50	0,35	Gammelmark	×	×	×	3	0,35	0,25	Lerkåra	×	×	×	×	
5	0,50	0,35	Fjelle	748	1202	515	6	0,35	0,25	Fjell	815	238	558	711	
6	0,50	0,35	Lerkåra	748	1208	531	7	0,35	0,25	Gammelmark	818	245	558	711	
7	0,50	0,35	Kanik	×	×	×	8	0,35	0,25	Nybble	1 okt.-29 feb.	558	711	720	
8	0,50	0,35	Till Bjerred	758	1215	550	11	0,35	0,25	Till Lund vestra	840	220	612	720	
9	0,50	0,35											1 mar.-30 apr.	720	

[illegible]

118. Malmö-Genarpsjernvåg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1903.

K	Biljettpreis				Under tiden			Under tiden		
	I	II	III		⁷ / ₁₂ -10/12	11/12	1903	¹⁰ / ₁₂ -1908- ³¹ / ₁₂	1908	1904
				Blandade tåg	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 2	Nr 4	Nr 6
2	0,40	0,35	0,30	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	335	725	335	725	725
5	0,40	0,35	0,30	Hörslevärn (120, 121)	1010	244	732	954	244	726
7	0,45	0,35	0,30	Höbo	1010	244	732	1003	252	741
77	0,70	0,40	0,35	Qvarnby	1081	309	742	1012	302	742
14	0,80	0,50	0,35	Bjerseshög	1044	315	832	1074	315	822
16	0,90	0,55	0,35	Båra	1004	357	832	1045	357	822
				Bokakogen	1100	357	820	1045	357	820
78	1,10	0,85	0,50	Till Kligerup (722)	1114	387	820	1051	385	824
				Fr. Kligerup	1116	400	835	1051	385	824
22	1,85	1,00	0,80	Kongsmarken	1116	400	835	1051	385	824
22	1,85	1,00	0,80	Toppeldgård	1116	411	902	1107	406	825
28	1,70	1,00	1,00	Till Genarp	1140	416	902	1110	410	902

Km	Biljettpreis									
	I	II	III							
				Blandade tåg	Nr 1	Nr 2	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	0,40	0,35	0,30	Fr. Genarp	846	1210	500	700	1195	515
6	0,40	0,35	0,30	Toppeldgård	851	1217	507	700	1195	515
70	0,80	0,55	0,35	Kongsmarken	704	1281	510	717	1148	544
				Till Kligerup (722)	712	1289	537	724	1185	541
73	0,80	0,55	0,35	Fr. Kligerup	734	1281	548	728	1158	545
				Bokakogen	740	107	550	728	1244	602
74	0,80	0,50	0,30	Båra	749	117	602	741	1273	602
77	1,05	0,60	0,35	Bjerseshög	805	138	625	780	1241	621
77	1,05	0,75	0,40	Qvarnby	810	144	625	780	1241	621
23	1,40	0,85	0,50	Höbo	818	144	625	780	1241	621
26	1,80	0,95	0,60	Österårn (120, 121)	855	155	641	825	106	654
28	1,70	1,00	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	900	619	820	106	654

KONTINENTEN från och med den 1 Oktober 1903

MALMO-KONTINENTEN, fraa den med den 1. Oktober 1888.									
Bland t.		Sat.	Gt.	P. t.	P. t.	Sat.	Skib- t. Perst.	Bland t.	
		Nø88	Nø88	Nø87	Nø80	Nø87	Kilom.	I	III
—	Fr. Stockholm	720	—	1022	—	910	—	—	—
—	III	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Fr. Kristiania	1340	—	1113	—	—	—	—	—
—	Göteborg	1020	—	—	—	—	—	—	—
—	Espenham	840	1050	308	913	820	0 0,08	0,40	0,36
—	Malmö	—	1103	315	923	1015	12	0,08	0,65
—	Östervärn (778, 727)	—	1118	324	924	—	75	1,30	0,60
0,40	Footby	—	1140	331	923	—	78	1,55	0,78
0,60	Lockarp	—	1144	338	922	<1102	22	1,90	0,80
0,60	Ärrle	858	1158	345	922	—	25	1,75	1,00
0,60	Månstorp	—	908	1216	354	1022	113	30	7,55
0,70	Östra Grövle	—	1278	400	1010	—	32	2,75	1,30
0,80	Slägar	—	016	1204	406	1013	—	—	—
0,90	Skytte-Wemmerlöf	—	912	1250	415	1013	—	—	—
1,00	III Trelleborg Nedre (715)	—	113	—	—	402	—	—	—
1,05	Sassnitz Hafen	—	820	—	—	1110	—	—	—
—	Fr. Berlin Stett. Bh.	720	—	—	—	—	—	—	—
—	Sassnitz Hafen	140	—	—	—	—	—	—	—
—	Trelleborg Nedre (715)	610	710	1210	500	—	—	—	—
—	Skytte-Wemmerlöf	—	713	1215	513	—	—	—	—
—	Slägar	—	728	1219	511	—	—	—	—
—	Östra Grövle	708	731	1234	516	017	—	—	—
—	Månstorp	—	741	1238	621	—	—	—	—
—	Ärrle	<118	738	1245	613	020	—	—	—
—	Lockarp	—	801	1261	—	—	—	—	—
—	Footby	—	814	1268	622	022	—	—	—
—	Östervärn (778, 727)	—	818	110	620	—	—	—	—
—	Till Malmö	728	820	113	623	023	—	—	—
—	Espenham	1010	1010	338	—	—	—	—	—
—	Göteborg	220	035	—	—	700	—	—	—
—	Kristiania	—	—	—	—	421	—	—	—
—	Stockholm	013	—	645	—	1173	—	—	—

almö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat ^{Spårvid} 1,435 m), från och med den 1 Okt. 1903.														
Alla dagar										Alla dagar				
	Prst.	Gdst.	Sn.	Gst.	Prst.	Gdst.	Kilom.	Biljettpris			Gdst.	Prst.	Sn.	Gst.
								I	III					
Fr. Malmö 74, 103, 115, 116, 118, 120, 126	800	921	1143	—	800	722	6	0,80	0,35	Fr. Cimbrishamn	—	700	920	1140
T. Österåkra (716, 120)	800	900	1149	—	804	722	8	0,80	0,30	» Jerrestad	—	713	1013	1143
Fr. Österåkra	801	921	1150	—	808	718	12	0,76	0,45	» Tomarp	—	710	1010	1140
» Seger	811	981	1159	—	811	721	—	—	—	Till Gärnäs (107)	—	716	1016	1146
» Nordanå	816	1000	1201	—	816	721	16	1,00	0,90	Fr. Gärnäs	—	719	1019	1149
Till Stafanstorp	839	1023	1214	—	839	814	27	1,88	0,78	» Småstorp	—	721	1021	1211
Fr. Stafanstorp	831	1046	1216	—	841	821	—	—	—	» Lunnarp	—	741	1121	1231
» Kyrckhedinge	847	1101	1223	—	846	821	34	2,08	1,00	T. Tomelilla 702, 706	—	801	1101	1221
» Dalby	847	1101	1223	—	846	821	39	2,25	1,10	Fr. Tomelilla	—	804	1104	1224
» Björnstorp	847	1101	1223	—	846	821	43	2,60	1,50	» Lycke	—	819	1230	1244
» Vabö	847	1101	1223	—	846	821	48	2,90	1,70	» Eklund	—	827	1242	1256
» Öreds Kloster	718	1201	1243	—	718	1201	55	3,80	1,95	» Sjöbo	622	824	100	115
» Sjöbo	718	1201	1243	—	718	1201	67	4,50	2,15	» Öreds Kloster	624	824	100	115
» Sjöbo	718	1201	1243	—	718	1201	72	4,80	2,35	» Vabö	624	824	100	115
» Sjöbo	718	1201	1243	—	718	1201	77	5,10	2,65	» Björnstorp	611	917	118	123
» Sjöbo	718	1201	1243	—	718	1201	81	5,40	2,85	» Dalby	611	922	118	123
» Sjöbo	718	1201	1243	—	718	1201	86	5,70	3,05	» Kyrckhedinge	701	928	—	126
T. Tomelilla 702, 706	814	—	—	—	814	—	85	5,10	2,85	Till Stafanstorp (722)	711	943	—	126
Fr. Tomelilla	814	—	—	—	814	—	88	5,40	3,10	Fr. Stafanstorp	711	944	—	126
» Lunnarp	814	—	—	—	814	—	90	5,40	3,15	» Durså	743	941	—	126
» Småstorp	814	—	—	—	814	—	94	5,80	3,40	» Nordanå	744	948	—	126
Till Gärnäs (107)	841	—	—	—	841	—	98	5,80	3,40	Till Malmö 74, 103, 115, 116, 118, 120, 126	816	1018	—	126
Fr. Gärnäs	841	—	—	—	841	—	101	—	—		816	1018	—	126
» Tomarp	841	—	—	—	841	—	103	—	—		816	1018	—	126
» Jerrestad	841	—	—	—	841	—	106	—	—		816	1018	—	126
Till Cimbrishamn	810	—	—	—	810	—	108	—	—		816	1018	—	126

und—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar
(Privat ^{spår} 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

	Dagligen						Kilom.		Dagligen							
	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12	Nr 13			Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12
und	845	945	1200	230	825	5	10	Fr. Landskrona (109, 123)	—	810	710	215	—	545	915	—
borg	703	1000	1217	340	821	6	10	— Holjarp	—	918	722	254	—	685	825	—
ngöls	710	1020	1235	854	820	7	10	— Saxtorp	—	927	735	263	—	612	923	—
berg	710	1040	1230	485	825	72	10	— Annelöv	—	931	745	228	—	621	827	—
la (103)	735	1045	1230	113	923	75	10	— Dalsjöbo	—	943	750	248	—	625	943	—
la	735	1114	1245	480	915	77	10	— Dagtorp	—	947	808	248	—	640	851	—
la	735	1145	1245	—	—	77	10	— Tll Kjeflinge (125)	—	951	816	300	Nr 7	627	852	—
ergeslåt	741	1145	1258	447	921	77	21	Fr. Kjeflinge	710	1050	851	310	430	725	1023	—

rup	—	736	149	106	458	24	2	Lackalunga	733	109	848	323	31	732	1012
rup	—	736	149	101	928	27	2	Vallkärra	733	109	848	323	31	732	1012
astorp (727) ...	Sökend.	804	—	1204	118	512	32	ThL Lund (74) 2.	742	1031	828	324	722	1022	
astorp	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	Sökend.	804	—	1204	118	512	1022
talet	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
(74) 2.	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Fr. Lund	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Hospitaliet	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
ThL Staffanstor (727) ...	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Fr. Staffanstor	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Klägerup (718)	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Klägerup	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Bövelja	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Bövelja	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Svedala (708) 2.	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Svedala	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Marieberg	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Åhlsdal	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Färingsålf	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Trelleborg	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	
Skärå (709, 723)	730 912	820	804	954	1230	117	512	1022	804	—	1204	118	512	1022	

Personallist öppen endast under Maj—September. Personavgarna i godstjänst N: 27 och SS: 84 ej upprämda

Andersson—Billesholms grufva (Statens ^{Spårvid} 1,430), från och med den 1 Oktober 1903.															
	Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Kilom.	Biljetter			Bl. t.		Bl. t.		
	9862	9864	9865	9866	9867	9868		III	III		9869	9865	9861	9863	
	II	II	II	II	II	II					II	II	II	II	
Fr. Långskrona 729, 122	745	1118	236	622	882	912				Fr. Billesholms grufva 725.....	711	1111	1111	1111	
Såby	747	1120					0, 50	0, 50		Ekeby 2.....	735	943	152	925	
Vadnäs 722.....	810	141	236	622	882		0, 50	0, 38		Kingsledad.....	751	954	298	401	
Örtarp.....	X	X								Örtarp.....	761	1009	283	429	
Kingsledad.....	838	1210	309	715	925		2, 10	0, 78		Vadnäs.....	840	1031	240	431	
Ekeby 2.....	847	1230	309	723	912		2, 10	0, 78		Såby	840	1039	240	440	
TH Billesholms grufva 725										TH Långskrona 729, 122.....					

124. Jönköping—Gripensbergs jernväg (Privat Biljettd. 0,800), fr. d. 1 Okt. 1903.

Biljettpris			Dagligen												Lördagen	
Kil.	II	III														
	Fr. Jönköpings G.	600	900	1900	320	745	925	1020	1015							
	Till Rosendala	610	910	1910	330	755	935	1030	1025							
	» Huskvarna	625	925	1925	355	770	950	1045	1040							
	» Huskvarna	925	925	925	355	770	950	1045	1040							
	» Rosendala	—	930	400	400	—	—	—	—							
17	» Gläbo	—	945	415	415	—	—	—	—							
17	» Vistakulle	—	945	415	415	—	—	—	—							
17	» Drättinge	—	1005	475	475	—	—	—	—							
19	» Lyckås gård	—	1015	485	485	—	—	—	—							
23	» Siringe	—	1025	505	505	—	—	—	—							
28	» Bunn	—	1040	515	515	—	—	—	—							
32	» Fornäs	—	1100	575	575	—	—	—	—							
37	» Hultrom	—	1115	585	585	—	—	—	—							
43	» Tull Vireda	—	1145	625	625	—	—	—	—							
	Fr. Vireda	705	905	1905	345	745	925	1020	1015							
	» Hultrom	725	925	1925	365	765	945	1040	1035							
	» Fornäs	740	940	1940	385	785	965	1060	1055							
	» Bunn	745	945	1945	395	795	975	1070	1065							
	» Bröfjärmen	755	955	1955	405	805	985	1080	1075							
	» Siringe	815	1015	2015	465	865	1045	1140	1135							
	» Lyckås gård	845	1045	2045	485	895	1075	1170	1165							
	» Drättinge	855	1055	2055	505	905	1085	1180	1175							
	» Ka holmen	—	905	415	415	—	—	—	—							
	» Vistakulle	—	915	425	425	—	—	—	—							
	» Rosendala	925	925	925	425	—	—	—	—							
	» Huskvarna	—	935	435	435	—	—	—	—							
	Fr. Huskvarna	715	915	1915	365	765	945	1040	1035							
	» Rosendala	725	925	1925	385	785	965	1060	1055							
	Till Jönköpings G.	787	985	2085	710	835	1025	1120	1115							

O. S. Endast lokal-tägen i Jönköping—Huskvarna-Union stannar efter tilläggsfärje för rumsdels och påstängd vid Osterås, Anderstorp, Hultrom, Lyckås gård, Fornäs, Bunn, Siringe, Bröfjärmen, Vistakulle, Gläbo, Rosendala, Huskvarna och Jönköping. För kassaboken med tägen No 9 & 10 o. 11. Alla tägen stannar der för af- eller påstängning.

20. Alla tägen stannar der för af- eller påstängning. Tors- och returfärjer, gäller & dagar fr. o. m. afstängningsdagen.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.

LÜDERS & STANGE **Spedition- & Angbåtsexpedition.**
Flodseglsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.