

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Oktober 1903.

[illegible]

002 20,40 13,80	Brännberg	835	821	578 19,00 12,80	Gräninge	819	817
027 20,70 13,80	Dageröds	821	808	530 19,00 13,80	Örnäs	804	807
029 20,70 13,80	Edenort	808	792	540 19,00 13,80	Ragnäs	807	811
040 21,00 14,00	Till Boden (3)	916	912	562 19,00 13,80	Häljö	1030	622
060 21,00 14,00	Fr. Boden	916	909	574 20,40 13,80	Kälmar	1048	722
061 21,30 14,80	Hundsjö	909	905	594 20,40 13,80	Doekny	1140	722
078 21,30 14,80	Dageröds	905	898	607 20,40 13,80	Nyhem	1238	722
078 21,30 14,80	Nyhem	898	892	629 20,70 13,80	Till Bräcke (7)	115	822
73 21,90 14,80	Fr. Boden	892	885				
	Till Morävar	1290					

Vännäs—Umeå (Statens Spårvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.									
Kilom.	Biljettpris			Bl. t. II III.			Fr. Umeå		
	II	III		II	III		II	III	
79 1,00 0,70	Fr. Vännäs (9)	985	730	72 0,60 0,48	Fr. Umeå	890	898	921	
37 1,68 1,10	Spöland	985	744		Brännåsd	890	898	921	
	Brännåsd	1083	822		Spöland	900	908	921	
	Till Umeå	1083	822		Till Vännäs (6)	900	908	921	

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.									
Kilom.	Biljettpris			Bl. t. II III.			Fr. Örnsköldsvik		
	II	III		II	III		II	III	
0 0,60 0,38	Fr. Mellansel (6)	744	745	7 0,40 0,28	Fr. Örnsköldsvik	825	1110	510	610
22 1,30 0,80	Möckeln	744	745		Silvåsd	825	1214	650	650
22 1,30 0,80	Vesterhus	744	745		Vesterhus	825	1214	650	650
22 1,30 0,80	Silvåsd	744	745		Möckeln	1014	1214	650	650
22 1,30 0,80	Till Örnsköldsvik	847	847		Till Mellansel (6)	1100	1214	650	650

Långsele—Sollefteå (Statens Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.									
Kilom.	Biljettpris			Bl. t. II III.			Gdst. Bl. t. II III.		
	II	III		II	III		II	III	
74 0,75 0,50	Fr. Långsele (6)	1290	455	74 0,75 0,50	Fr. Sollefteå (70)	610	1140	340	340
	Hylla	1290	455		Hylla	610	1140	340	340
	Till Sollefteå (70)	1290	455		Till Långsele (6)	642	1210	410	410

Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Fr. Sollefteå (9)		
	II	III		II	III		II	III	
8 0,90 0,38	Fr. Hernösand	645	1195	5 0,30 0,30	Fr. Sollefteå Lager	110	110	510	510
12 — —	Ålandsbro	711	1181	7 0,40 0,30	Multrä	134	610	510	510
19 1,10 0,78	Grytjöm	711	1181	7 0,40 0,30	Gårdnäs	134	610	510	510
20 1,10 0,78	Oringen	711	1181	7 0,40 0,30	Lökum	134	610	510	510
20 1,10 0,78	Uttansjö	711	1181	7 0,40 0,30	Fanom	134	610	510	510
20 1,10 0,78	Veda	711	1181	7 0,40 0,30	Prestum	134	610	510	510
30 1,80 1,00	Ranvik	740	1228	7 0,40 0,30	Fr. Nyland	645	1210	710	710
30 1,80 1,00	Springeviken	740	1228	7 0,40 0,3					

Järnvägshotellet i Jörn. Natt- Sjutten bekvämt Alla resande inbjudas bo i och besöka hotellet — restaurangen.
station. möblerade rum. Enligt bemyndigande från järnvägsförvaltningen i 5 distriktet skall för resande i 3:e klass sänklasäten och rum tillhandahållas till alla lördagsnätter, 70 öre A. L. 90. **Vänliga besökande!**

från och med den 1 Okt. 1905.												
	Bl.	r.	Bl.	t.	Bl.	P.	t.	Bl.	t.	Snallt.	Snallt.	Bl.

	N 2	N 194	N 202	N 108	N 124	N 210	N 196	N 6	N 81
	II	III	III	II	III	III	III	III	III
Ålg. Hamnburg, Kl.	864								
Köpenhamn, hmn	743								
» Frhamn	820		732	400		1120		1110	
Berlin, St.	943					1110		1110	
Sassnitz hmn	943								720
Trelleborg	920	710						1210	630
Fr. Malmö (703, 715, 716, 718, 720, 721, 725)	<1010	845	1015	610	720	310	110	—	300
» Älm (12)	854	1024	620	741	319	125	Gdst.	38400	310
» Åkrp	900	1025	622	749	325	125			
Uppåkra			642	803	335	144	III		515
Till Lund (722)	*1020	918	1023	632	837	128	1150	730	515
Fr. Lund		923	<1029	622	844	>845	148	1250	
» Östofta		980	1025	722	845	351	125	1250	
Till Båst (95, 702, 709, 717)	*1021	945	1112	722	900	405	210	130	
Fr. Båst			1125	721	930		220	245	
» Stockholm							325	327	
Till Hör (98)	*1112		1112	822	937		325	327	
Fr. Hör				822	1018		325	327	
» Björnar				824	1029		450	430	
» Sociala				824	1029		554	643	
Till Hesselholm (700, 710, 712)	*1114			822	1021		622	622	
Fr. Hesselholm	*1120			822	1124		714	6511	
Ballingelöf				945	1149		722	519	
Fr. Hallstena (93)				1008	1215		722	519	
Fr. Håstreda				1021	1237		822	1237	
» Ousby				1045	1291		915	611	1045
Killeberg	*1241						1045	611	1045
Fr. Killeberg	1242						622	611	1047
Till Kinnhult (90)							622	611	1047
Fr. Kinnhult							622	611	1047
Mickeln							622	611	1047
Dio							622	611	1047
Linstorp							622	611	1047
Till Vislanda (92)	*1120						622	611	1047
Fr. Vislanda							622	611	1047
Till Alfresta (70, 77)	122						622	611	1047
Fr. Alfresta	143						622	611	1047
Gäddetorp							622	611	1047
» Grönåkra							622	611	1047
» Moheda							622	611	1047
» Lidåns							622	611	1047
Lambult							622	611	1047
Stockaryd							622	611	1047
Till Säljö (62)							622	611	1047
Fr. Säljö							622	611	1047
Sandjö							622	611	1047
» Grimstorp							622	611	1047
Till Näsö (26, 63, 127)	824						622	611	1047
Fr. Näsö	820						622	611	1047
» Solberga							622	611	1047
» Flisby							622	611	1047
» Aneby							622	611	1047
» Frimaryd	Gdst.						622	611	1047
» Grönberg	N 832						622	611	1047
Säby	II III						622	611	1047
» Transa	624						622	61	

[illegible][illegible]

III		II		I		Fog.-vaadst.-uuden. j.		No 2		No 10		No 4		No 1	
näkijöps		Fr. Linköping S. J. (74.		fr. Ödeshög		Fr. Ödeshög		Fr. Sjötorp		Fr. Thåstaden		Fr. Håsteden		Fr. Håsteden	
	62)														
0,49	0,25	»	Gillberg	880	405	682	3	0,40	0,30	»	Sjötorp	820	405	682	3
0,49	0,25	»	Branninge	848	430	712	3	0,40	0,30	»	Thåstaden	820	405	682	3
0,49	0,50	»	Wallby	814	437	681	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,49	0,50	»	Wrest	814	437	681	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	0,50	»	Gullberg	902	438	722	3	0,40	0,30	»	Thåstaden	820	405	682	3
0,70	0,50	»	Maselösa	902	441	721	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	0,50	»	Klockrike	902	438	722	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	0,50	»	Elfrista	902	501	802	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	0,50	»	Fornåsa	911	517	821	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	1,20	»	Thåstaden	911	517	821	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3
0,70	1,20	»	Thåstaden	1002	528	832	3	0,40	0,30	»	Håsteden	820	405	682	3

[illegible][illegible][illegible]

Idaholm	Fr. Tidaholm	Bl. t. № 7	Snt. № 9	Sst. № 11	gdst. № 13	fr. Stenstorp	Fr. Stenstorp (24. 65)	Bl. t. № 8	Snt. № 10	Sst. № 12
0,60 0,28	Ädelöf	655	188	624	388	5	0,50 0,92	780	370	720
0,10 0,28	» Skedlevad	718	214	684	408	70	0,70 0,40	842	331	751
0,10 0,85	» Kådas	726	238	652	482	2		838	341	821
0,15 0,85	Till Svensbro	728	248	652	482	40	1,05 0,80	901	316	821
1,05 0,85	Fr. Svensbro	738	248	652	482	75	1,05 0,80	901	317	821
1,05 0,85	» Dala	754	260	712	517	27		957	408	831
1,05 1,08	Till Stenstorp (24. 65)	808	309	732	530	26	1,05 1,08	952	439	840

Quilisana
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1903

Biljettpris från Stockholm		Biljettpris från Göteborg		Biljettpris från Stockholm		Biljettpris från Göteborg	
anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.
I	II	I	II	I	II	I	II
142	8,00	5,70	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
156	13,00	9,00	11,00	8,00	6,00	4,00	3,00
164	10,00	7,00	8,00	6,00	4,00	3,00	2,00
174	10,00	7,00	8,00	6,00	4,00	3,00	2,00
180	15,00	11,00	13,00	10,00	8,00	6,00	4,00
199	16,00	11,00	13,00	10,00	8,00	6,00	4,00
Fr. Katrineholm (74) 1119							
274	18,00	12,00	14,00	11,00	9,00	7,00	5,00
278	19,00	13,00	15,00	12,00	10,00	8,00	6,00
283	14,00	9,00	11,00	8,00	6,00	4,00	3,00
286	22,00	15,00	18,00	14,00	11,00	9,00	7,00
274	23,00	16,00	19,00	14,00	11,00	9,00	7,00
287	24,00	17,00	20,00	15,00	12,00	10,00	8,00
291	17,00	11,00	13,00	10,00	8,00	6,00	4,00
296	17,00	11,00	13,00	10,00	8,00	6,00	4,00
373	26,00	18,00	21,00	16,00	13,00	11,00	9,00
379	19,00	12,00	14,00	11,00	9,00	7,00	5,00
382	20,00	13,00	15,00	12,00	10,00	8,00	6,00
344	20,00	13,00	15,00	12,00	10,00	8,00	6,00
367	21,00	14,00	16,00	13,00	11,00	9,00	7,00
367	21,00	14,00	16,00	13,00	11,00	9,00	7,00
371	22,00	15,00	17,00	14,00	12,00	10,00	8,00
376	32,00	22,00	25,00	18,00	15,00	13,00	11,00
391	33,00	23,00	26,00	19,00	16,00	14,00	12,00
398	33,00	23,00	26,00	19,00	16,00	14,00	12,00
406	24,00	16,00	18,00	12,00	10,00	8,00	6,00
472	35,00	24,00	27,00	21,00	18,00	16,00	14,00
423	25,00	16,00	18,00	12,00	10,00	8,00	6,00
437	36,00	25,00	28,00	22,00	19,00	17,00	15,00
438	37,00	26,00	29,00	23,00	20,00	18,00	16,00
447	37,00	26,00	29,00	23,00	20,00	18,00	16,00
449	26,00	17,00	19,00	13,00	11,00	9,00	7,00
458	38,00	27,00	30,00	24,00	21,00	19,00	17,00

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris från Göteborg		Biljettpris från Stockholm		Biljettpris från Göteborg		Biljettpris från Stockholm	
anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.
I	II	I	II	I	II	I	II
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	2,10	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	3,00	2,00	1,00	2,00	1,00	0,00	0,00
52	3,10	2,10	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
60	3,40	2,40	2,10	1,00	0,00	0,00	0,00
67	5,00	4,00	2,70	2,00	1,00	0,00	0,00
80	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
87	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
101	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
114	9,00	6,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
120	11,00	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00
130	8,00	5,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
145	12,00	8,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00
160	9,00	6,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
167	10,00	6,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
174	16,00	10,00	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00
184	15,00	11,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00
198	16,00	11,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00
216	12,00	8,00	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00
220	16,00	11,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00
244	20,00	14,00	9,00	8,00	7,00	6,00	5,00
250	22,00	15,00	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
272	21,00	16,00	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
284	17,00	11,00	8,00	7,00	6,00	5,00	4,00
294	17,00	11,00	8,00	7,00	6,00	5,00	4,00
303	25,00	18,00	12,00	11,00	10,00	9,00	8,00
317	18,00	12,00	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
324	27,00	19,00	12,00	11,00	10,00	9,00	8,00
458	38,00	27,00	19,00	12,00	11,00	10,00	9,00

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris från Falköping med		Biljettpris från Nässjö med		Biljettpris från Falköping med		Biljettpris från Nässjö med	
anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.
I	II	I	II	I	II	I	II
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	2,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	2,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
38	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
69	4,10	3,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
85	5,10	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
98	5,00	3,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
112	6,00	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00

26. Krybo—Mjölby (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.

Biljettpris från Krybo		Biljettpris från Mjölby		Biljettpris från Krybo		Biljettpris från Mjölby	
anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.	anall. o. persont.	bländ. t.
I	II	I	II	I	II	I	II
16	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	2,10	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	2,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	3,40	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
70	4,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
90	5,40	3,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
97	5,00	3,00	3,00	2,00	1,00	0,00	0,00
102	6,10	4,10	4,10	3,00	2,00	1,00	0,00
107	6,40	4,40	4,40	3,00	2,00	1,00	0,00
170	7,00	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
170	7,00	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
174	7,00	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
174	7,00	4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	0,00
177	10,00	7,00	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
177	10,00	7,00	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
177	10,00	7,00	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
202	12,00	8,00	8,00	6,00	5,00	4,00	3,00
202	12,00	8,00	8,00	6,00	5,00	4,00	3,00
202	12,00	8,00	8,00	6,00	5,00	4,00	3,00
225	13,00	9,00	9,00	7,00	6,00	5,00	4,00
225	13,00	9,00	9,00	7,00	6,00	5,00	4,00
327	14,00	9,00	9,00	7,00	6,00	5,00	4,00
244	14,00	9,00	9,00	7,00	6,00	5,00	4,00
253	15,00	10,00	10,00	8,00	7,00	6,00	5,00

HOTELL KARAN STOCKHOLM

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen

(Strax vid Vasagatan och spårvägen)

Propra och tysta rum. Moderata priser

Allm. tel. 7257.

Joh. Eriksson.

HOTELL PRINS OSKAR STOCKHOLM

1 A Myntgatan 1 A.

Mycket centralt beläget i staden mellan broarna, rekommenderas för restaurations och nybörjare med valnötter till billiga priser.

Allm. Telefon 2937.

Västermalms Expressbyrå

Scheelegratan 8.

Rikst. 6032. Allm. Tel. 350.

Filial Södra Expressbyrå

Adolf Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 13888.

rekomenderas.

Högakademifullt J. K. Svensson.

HOTELL MONOPOL

STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.

Rekomenderas för alla resande.

Nära Centralstationen.

Telefon Rikst. 84, Allm. 7349.

Värdant Stina Dahlqvist.

HOTELL SVECIA

(i kl. PRIVATHOTELL i kl.)

STOCKHOLM

6 & 8 Bilgatan 6 & 8

(David Normalmatör)

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt och tidsenligt. Moderata priser.

Innehavare: A. von Plomgren.

Första klass Privathotell

Birger Jarlsgratan 18, Stockholm

(vid Stareplan mitt emot Nordiska Kompaniets

Affärsplan)

Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.

Rikst. 4594, Allm. 5563.

Anna Pettersson.

Privata rum

Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och

Klara Kirkgård. Tyst och lugnt. Moderata priser.

Fru D. Nordström, Stockholm.

Brunkebergsgatan No 7, 2 trapp.

Telefon: Brunkeberg 646.

Sven Kjertén

v. Håradshöding.

STOCKHOLM.

Lilla Nygatan 4, 1 tr.

Kontorstid 10-3.

RIKS-TELEFON.

Specialité:

Skogs- och Sjörrättsmål.

Bosättningsaffärer!

ALBERT BRUNSKOG

Rikst. 6982. STOCKHOLM. Allm. t. 4702.

försäljer billigast en gros:

Nickel- & Nysilfver, Lampor, Dekora-

tionsporslin, Glasvaror, Britania, Pläterade

varor m. m. m. m.

Prof. J. Jakobsgatan 28, 1 tr.

En modern och tillförlitlig byrå för alla

förmedlingar är Aktiebolaget ACTIO, Birger

Jarlsgratan 7, Stockholm. Bolagets juridiska af-

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

(Privat ^{Skattfri} 1.435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kl.oms.	Biljettpris fr. Stockh.		Dagligen							
			Sat.	Alt.	Sat.	Alt.	Sat.	Alt.	P.t.	
	II	III	1	2	3	4	5	6	7	
Stockholm—Köping.										
6	0,85	0,42	Fr. Stockholm C	1,00	0,50	0,25	Fr. Köping (32, 34)	1,00	0,50	0,25
7	0,85	0,42	Sundbyberg	1,20	0,60	0,30	Fr. Munktorp	1,20	0,60	0,30
11	0,85	0,42	Spånga	1,40	0,70	0,35	Fr. Kungälv	1,40	0,70	0,35
14	1,00	0,50	Barkarby	1,60	0,80	0,40	Fr. Kungälv	1,60	0,80	0,40
17	1,00	0,50	Jakobsberg	1,80	0,90	0,45	Fr. Kungälv	1,80	0,90	0,45
22	1,45	1,10	Säters	2,00	1,00	0,50	Fr. Kungälv	2,00	1,00	0,50
26	1,45	1,10	Kungsängen	2,20	1,10	0,55	Fr. Kungälv	2,20	1,10	0,55
29	2,10	1,40	Bro	2,40	1,20	0,60	Fr. Kungälv	2,40	1,20	0,60
41	2,75	1,80	Thorså	2,60	1,30	0,65	Fr. Kungälv	2,60	1,30	0,65
47	2,75	1,80	Bästa	2,80	1,40	0,70	Fr. Kungälv	2,80	1,40	0,70
51	3,35	2,15	Nyckelby	3,00	1,50	0,75	Fr. Kungälv	3,00	1,50	0,75
56	3,35	2,15	Ekolund	3,20	1,60	0,80	Fr. Kungälv	3,20	1,60	0,80
64	3,75	2,40	Grillyby	3,40	1,70	0,85	Fr. Kungälv	3,40	1,70	0,85
74	4,30	2,85	Till Enköping	3,60	1,80	0,90	Fr. Kungälv	3,60	1,80	0,90
82	4,40	3,00	Lundby	3,80	1,90	0,95	Fr. Kungälv	3,80	1,90	0,95
88	5,10	3,35	Orresta	4,00	2,00	1,00	Fr. Kungälv	4,00	2,00	1,00
95	5,65	3,65	Toruna	4,20	2,10	1,05	Fr. Kungälv	4,20	2,10	1,05
101	5,90	3,85	Till Västerg. 22 (32) ..	4,40	2,20	1,10	Fr. Kungälv	4,40	2,20	1,10
			Fr. Tillberg. 22	744	381	1054	318	247	549	907
117	6,45	4,35	Till Västerg. 22	707	359	1019	345	247	549	924
			Fr. Västerg. 22	685	345	1014	345	247	549	924
121	6,90	4,60	Flögarna	715	360	1015	345	247	549	924
129	6,90	4,60	Flögarna	715	360	1015	345	247	549	924
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 34)	744	381	1054	318	247	549	907
136	7,35	4,85	Fr. Kolbäck	744	381	1054	318	247	549	907
140	7,35	4,85	Munktorp	744	381	1054	318	247	549	907
146	7,35	4,85	Till Köping (32, 34) ..	715	360	1015	345	247	549	924

62: Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Spårvidd} 1,495) fr. den 1 Oktober 1903

[illegible]

Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{spårvida} 1.465), från den 1 Okt. 1903.

[illegible]

Klön	Biljettpris		Vimmerby—Hultsfred.	Klön	Biljettpris		Hultsfred—Vimmerby.
	I	II			I	II	

[illegible]

77	0,70	0,48	Eurings	x	x	70	0,80	0,80	Svenneby	x	x	x	
78	0,60	0,60	Asvittinge	x	x	18	1,10	0,75	Svenneby	x	x	x	
79	1,10	0,80	Kaddy	7 ⁸⁷	2 ⁸⁴	6 ¹⁰	27	1,30	0,85	Hylinge	x	x	x

[illegible]

29	Till Lidköpings (88)	816	1295	414	896	29	Till Forshem	1016	146	622	105
----	----------------------	-----	------	-----	-----	----	--------------	------	-----	-----	-----

[illegible]

40	680	—	140	680	—	86	6,08	3,88	Brakne-Hoby	P.t.	—	1018	344	217	628	Bl.
	680	—	140	680	—	92	6,80	4,18	Härsjön	N36	—	1028	402	—	680	N

Kristianstad—Immeln / Privat ^{Boarridd.} från och med den 1 Oktober 1903.

[illegible]

Kristianstad—Hessleholm (Privat Sparvård 1.435), från och med den 1 Oktober 190

		K 1										K 2									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									
		1										1									

1157	846	740	159	523	711	77	0,70	0,40	Löberöd
1903	847	810	901	525	716	78	1,00	0,80	Åkeröd

[illegible]

913	1208	520	522	520	52	3,18	1,86	3	Ole
913	1208	520	1026	548	57	3,48	2,00	3	Hindby
930	1213	524	1010	548					Södervärn (775)

[illegible]

8	0,30	» Charlottenlund (703).....	1185	518	3	0,20	» Via N
12	0,50	» Snärestad.....	1201	520	5	0,20	» Sjöru

8	0,30	• Charlottenlund (703).....	1181	518	5	0,90	• Vår Nöbbelof	894	247
12	0,50	• Sjöstad	1282	519	5	0,90	• Sjöar	894	247
12	0,50	• Sjöarp	1282	519	5	0,90	• Sjöar	894	247
16	0,50	• Via Nöbbelof	1210	540	11	0,40	• Charlottenlund (703).....	857	314
19	0,70	• Till Skifarp (715)	1214	555	19	0,70	• Till Ystad 102,103,106,107.....	913	330

Samtliga tågen medföra endast III klass personvagnar.

J. Sporren Regn.

Brunkebergstorg 2 och Telefon tornet.

Kilom.		Biljettpris			Daglig				Kilom.		Biljettpris			Dagligen			
		I	II	III	P. t.	G. t.	P. t.	Sön- bdg.			I	II	III	Gd. st.	P. t.	P. t.	P. t.
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3							Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3	Fr. 4
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										
					Fr. 1	Fr. 2	Fr. 3										

74	0,85	0,50	»	Glemmingebro.....	689	211	724	14	0,85	0,50	»	Gärse
77	1,05	0,60	»	Hedvigadal	706	211	712	19	1,16	0,70	»	Hamn

14	0,85	0,88	Glenningsgebro.....	688	231	721	14	0,88	0,80	Glenningsgebro.....	720	1088	624
17	1,03	0,60	Hedvigsgöl.....	709	391	721	19	1,16	0,70	Hämmenbög.....	730	1088	624
20	1,30	0,70	Löderup.....	712	345	721	25	0,83	0,80	Börby.....	734	1114	624
26	1,50	0,90	Börby.....	728	289	722	30	1,83	1,10	Löderup.....	804	1130	722
37	1,90	1,10	Hämmenbög.....	743	316	723	33	2,00	1,20	Hedvigsgöl.....	811	1140	721
39	2,30	1,80	Gärrens (727) 20	800	317	721	36	2,30	1,80	Glenningsgebro.....	818	1180	724
41	2,30	1,80	Gylbo.....	814	317	721	42	2,63	1,80	Köplinge (102, 106)	811	1208	724
42	2,40	1,62	Grönholm.....	836	417	820	60	3,00	1,80	Köplinge (102, 106)	811	1208	724
50	3,05	1,80	Tit: Olaf (105)	888	437	822				106) 811	1230	721	

108 Helsingborg Þóðjenny (Þrúistur Sparríddi) f. 1888

		Söknedagar										Sön- och helgdagar									
Fr. RÅ till Helsingborg (770)...		52½	700	1090	1250	300	540	802	700	1000	1300	300	540	802	700	1000	1300	300	540	802	700
Helsingborg till RÅ.....		800	800	1100	100	400	622	820	800	1100	100	400	622	820	800	1100	100	400	622	820	800

[illegible]

2, 123)	Pa	...	220	980	200	455	900	1004	11	0,80	0,50	Asmundtorp	740
			254	1025	312	500	018	1080		0,80	0,40	Till Billeberga	740

[illegible]

byrå		
------	--	--

Klara Expressbyrå
(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11.
STOCKHOLM

Ombedrjer packningar och flyttningar såväl inom
hufvudstaden som till och från landsorten. Trans-
porter planer, resor och fraktkost. Befordrar brev
och paket m. m. Ombedrjer förtäringar.
Mångfaldig praktik.

OBS. Förtäringar ej skåda och ej skatol.
Eikstol, 66 67. Allm. tel. 66 82

A sepia-toned photograph of a large, multi-story building with many windows, likely a school or institutional building, viewed from a low angle. The building is situated on a hillside, and a flagpole with a flag is visible in the foreground on the left.

109.		Landskrona och H.	
Eklösa.	Bilj.-pris		
	I	III	
Fr. Hrborg.		Fr. Köpenh. Nordbang.....	Sot. 1
		» Oesterbo.....	» 1a
		» Helsingb. Angfa.....	» —
		Till Helsingborg.....	» —
		Fr. Helsingborg (112, 126) ..	700
3 0,80, 0,80		» Ramla (170) ..	706
6 0,80, 0,80		» Rusa ..	711
10 0,80, 0,80		» Gafsta ..	716
15 1,00, 0,80		» Valåkra ..	726
22 1,50, 0,80		» Tåkarp ..	736
28 2,00, 1,00		Till Billerö ..	745
		Fr. Billerö ..	751
		» R. ..	756
3/ 2,30, 1,10		» Amundtorp.....	763
Fr. Lrkö.		» 2,70, 1,40	810
		Till Landskrona (122, 128) ..	810
		Fr. Landskrona (122, 128) ..	816
8 0,60, 0,30		» Amundtorp.....	730
11 0,80, 0,40		Till Landskrona.....	740
		Fr. Billerö.....	748
77 1,50, 0,80		Till Tekomatorp (125) ..	757
		» Lund ..	885
		» Malmö ..	925
27 1,50, 0,80		» Tekomatorp ..	757
27 1,60, 0,80		» Marielöf ..	819
32 2,30, 1,10		Till Karlså (14, 93, 102, 117) ..	826
		* Söknedagar, på order, och medför ena	

Klara Expressbyrå
(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11.
STOCKHOLM

Ombesörj packningar och frätningar såväl inom
hufvudstaden som till och från landsorten. Trans-
porter planens, res- och fraktdaga. Befordrar bref
och paket m. m. Ombesörjer förtullningar.
Mångfaldig praktik.

OBS. Företklassig sjukvård och sjuktål.
Elskott. 66.67. Allm. tel. 62.22.

Kl.	Biljettpris		Dag
	III		År 92
8	0,30	Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	11 85
12	0,50	» Charlottenlund (103)	11 85
14	0,55	» Särstad	12 01
16	0,60	» Sjöarp	12 10
19	0,70	» V. Å. Nöbbelöv	12 10
		Till Skifarp (115)	12 16

Samtliga tågen medföra endast III klass personvagnar.

106. Ystad—Brösarps Jernv.

Kilom.	Biljettpris		Dagl.	Sk.
	I	II		
41	43	44		

8	0,50	0,80	Fr. Tstad (702, 703, 705, 707)	746	335	55
17	0,70	0,40	» Köpingebro (702, 707,	748	347	61
19	1,18	0,70	» Svenstorp (702)	753	368	58
28	1,18	0,70	» Tomellilla (702, 721..	814	216	72
25	1,56	0,90	» Spjutsorp.....	827	426	72
28	1,70	1,00	» Onslunda	830	481	89
36	2,10	1,25	» Sit Olof (707)	840	442	83
47	2,60	1,48	» Hvitaby	858	451	83
45	2,70	1,90	» Råflundabro	903	467	95
46	2,98	1,78	» Till Brösarp.....	913	503	95

107. Ystad—Gärnsnäs—St Olof (1)				
Kilom.	Biljettpris		Daglig	
	I	III	P. t.	G. t.
			Nr 21	Nr 22
			880	140
8	0,50	0,80	64	20
74	0,83	0,60	68	21
77	1,08	0,60	706	28
			706	28

26	1,50	0,70	»	Boetarp.....	7	28	259
27	1,50	0,90	»	Borby.....	7	28	259
37	1,00	1,10	»	Hammenbøg.....	7	45	316
36	2,30	1,80	»	Gårnås (72) 24	800	308	
41	2,50	1,50	»	Gyllebo.....	814	347	
48	2,80	1,85	»	Grønhus.....	838	416	
50	3,95	1,80	»	St Olaf (100).....	888	437	

Fr. RAA till Helsingborg (770)...		52½	700	1000
Helsingborg till RAA.....		800	800	1100

Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Spårvid 1,45}),

Alla dagar.						Kilom.	Bilj.-pris	
P.t.	P.t.	B.t.	Snt.	P.t.	G.t.		I	III
N 3	N 7	N 9a	N 19	N 13	N 15			
717	1008	—	—	588	—	Fr. Elsfö.	5/10. 60. 0. 28	Fr. Elsfö. Trolfö.
—	984	—	—	444	—			

821	1201	150	—	748	811	dis	70	0,70	0,85	Marle
824	1235	150	—	719	812	dis	75	1,05	0,55	Till Teck
911	130	410	550	825	800					Fr. Mam
912	136	418	—	841	615					» Lund
928	143	427	559	846	628					» Teck
986	151	488	—	828	648					Till Bille
946	200	451	610	901	736		27	1,50	0,75	
959	211	507	—	912	730					
1010	221	518	632	923	844					
	Bl. t. G.	G.		P.						Fr. Bille
	N. G.	N.		N.			24	1,70	0,85	» Aasm
1019	227	530	—	928	853		32	2,25	1,15	Till Lund

1027	285	540	924	907
1040	260	550	945	936
Bl. B.	Bl. B.	Bl. B.	P. T.	
No 4	No 4	No 4	No 11	
960	200	450	910	1004
1020	213	505	912	1040
1008	218	514	913	1048
	P. T.	P. T.	P. T.	
	No 7	No 8A	No 13	
1018	224	528	922	1045
1026	228	539	923	1109
	228	539	923	

Fr. L. Krona.

8	0,80	0,30
77	0,80	0,40

Fr. Land.

Asumu	
Till Billel	

Fr. Billel

77	1,20	0,60
24	1,70	0,85
29	2,06	1,05
33	2,36	1,20

Rau

1144	408	720	722	1022	—	36	2,56	1,80	» Ham-
						39	2,78	1,40	» Helt-
1088	287	544	—	928	1146				Fr. Helo-
1083	246	600	—	947	1220				» Helt-
1108	255	613	—	945	1265				» Köper-
1120	305	635	—	1025	110				»

11 kl. vagn.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Tab. 125-130.

125. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Sparvagn 1,435), från och med den 1 Okt. 1903.										(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Sparvagn 1,435), från och med den 1 Oktober 1903.									
Biljettpris fr. Malmö med snalltåg m. andratåg										Biljettpris fr. Engelholm med snalltåg m. andratåg									
I II III										I II III									
Fr. Hamburg, Kt.										Fr. Kristianstad, O.									
» Berlin, Stett.										» Göteborg, B. J.									
» Köpenhamn, Helsingør.										» Halmstad, O.									
» Köpenhamn, Frühmann.										» Halmstad, B. J.									
» Berlin, Stett.										» Halmstad, Kt.									
» Sassnitz, Arkona.										» Halmstad, S.									
» Treleborg.										» Halmstad, S.									
Fr. Malmö (74, 103, 115, 116, 118, 120, 121).										Fr. Kristianstad, O.									
» Arlöv (74).										» Göteborg, B. J.									
» Lomma.										» Halmstad, O.									
» Önnarup.										» Halmstad, B. J.									
» Klädde.										» Halmstad, Kt.									
» Fladde.										» Halmstad, S.									
» Stafvie.										» Halmstad, S.									
» Furulund.										» Halmstad, S.									
Fr. Kjedinge (72).										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Söderbyvidinge.										» Halmstad, S.									
» Norrbyvidinge.										» Halmstad, S.									
Till Tekomatorp (109).										» Halmstad, S.									
Fr. Tekomatorp.										» Halmstad, S.									
» Svalöv.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									
» Kjedinge.										» Halmstad, S.									

Fr. o. m. den 1 Oktober 1903				
Nr.	Pr. & bilj.		Alla dagar	M 1
	III	III		
4	0,40	0,30	Fr. Slite	680
10	0,48	0,25	» Bogø	X
13	0,60	0,35	» Gane	X
17	0,60	0,40	» Bål	706
20	0,60	0,40	» Læsø	720
27	0,80	0,45	» Källunge	728
30	0,80	0,45	» Simonsø	715
24	1,10	0,60	» Dune	740
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	743
32	1,50	0,75	» Hesselby (Dalhem)	805
33	1,60	0,85	Thl Roma	805
			» Visby	830
Nr.	Pr. & bilj.		Alla dagar	M 2
III	III			
4	0,40	0,30	Fr. Visby	846
9	0,48	0,35	» Roma	848
13	0,60	0,35	» Tule	868
17	0,60	0,35	» Hesselby (Dalhem)	892
20	0,60	0,40	» Simonsø	905
27	0,80	0,45	» Källunge	930
30	0,80	0,45	» Læsø	938
24	1,10	0,60	» Bål	948
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	X
32	1,50	0,75	» Hesselby (Dalhem)	X
33	1,60	0,85	» Bogø	X

Afg. Köpenhamn, Osterbro	1100	350	7
Do Frihamnen	1110	400	8
Ank. Malmö	1298	531	9

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabel fra den 1 Oktober 1903

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Kombinerade biljetter

5 d

Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsåjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 38) Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna afven erhållas genom de flesta andra stationer.

Resgods för å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast** inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

STOCKHOLMS RESERVE BANK

Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. * Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt, Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska rederier

Turlistor, prospekter och alla upplysningar gratis. * Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur

Skandinav.-Express

Göteborg.....	4 10	10 30	Bhf.....	9 45	7 30	Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö 1 Januari 1902.
Trelleborg.....	11 45	9 35	Sassnitz ...	4 21	1 40	

3. Skandinavien—Kontinenten.

London	11%	950	1101	London	12%	950	1101
Paris	12%	950	1101	Paris	12%	950	1101

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,16 f. m.

Fr. Frankfurt a/M 6,5 t. m.	Från Berlin 1,20 e. m.	Landskrona—Köpenhamn.
-----------------------------	------------------------------	-----------------------

från Lybeck hvar dag	kl. 6,15 e. m.	Från Köpenhamn 4 e. m.
till Köpenhamn hvar dag	» 7 f. m.	Genomfärdande biljetter till Berlin, Hamborg, Paris och London

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

från Landskrona (endast Fredagar och Onsdagar) på natten.
Från Malmö: hvar Söndag kl. 8 t. m. direkt på Helsing-
borg och hvar Tisdag och Torisdag kl. 8 t. m. på

4. Göteborg—Utländet,

mar; Varberg Anders Lundqvist, Göteborg Otto Zell.
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär
i Malmö Otto Berstrom.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11
f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

4

för ångorna till medelstora vägnar, hvilka — genom ut-
svagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé e-
n om halfkupé anordna fyra och i halfkupé tvänne ligg-
rum om vanligt personbillett, lösa sofvagnsbillett.

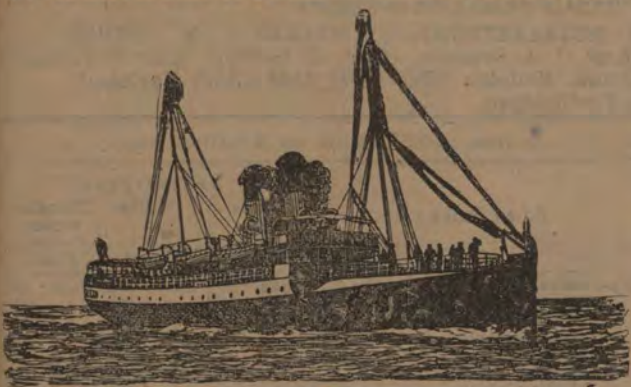
men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

statens eller enskild jernvagns station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande
rest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstignande. För vissa tåg kunna sofvagnsbil-
jetten, Kristiania och Trondhjem.

och returbiljetter å Statens järnvägar.

afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.
 Tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af
 inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma antråda återresan, och sådant före giltighets-

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Köpenhamn—Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
 Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
 »FREJA», »DANESKJOLD», »ÅGIR»,
 från Korsör 2 1/2 på natten, från Kiel 1 1/2 på natten.
 Kejsar. tnska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
 från Korsör 2 3/4 e. m., från Kiel 1 1/2 fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3
 timmars resa emellan de danska årarna och i Kiel-fjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltå-
 gen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till
 och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

I stället för hittillsvarande ångbåtsförbindelse öppnas från
 och med den 1 Oktober 1903 en

Ångfärjeförbindelse

Skandinavien och Kontinenten

Gjedsler—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna
 afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt
 anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan Köpenhamn och Berlin gå i dagsnålltågen
 genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsålltågen
 sofvagnar.
 Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.

7. Stockholm—Lübeck

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
 bekvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
 SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, och
 BORE, kapten Emil Åström, afgå:
 från Stockholm BORE Tisd. den 6 Oktober.
 från Lübeck SVITHIOD den 4 Okt. i dagningen

i Lübeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
 i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

I likhet med föregående är underhållsregulier förbindelse
 mellan oförändrade hamnar af Svenska ångfartygen WISNA
 och CAROLUS alternerande, med afgång från Stockholm och
 Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.

Ang. CAROLUS, kapten Zachrisson, afgår från Stettin Onsd.
 den 7 Oktober.

Ang. WISNA, kapten Törnqvist, afgår från Stockholm
 Onsdagen den 7 Oktober.

Närmare meddela:
 i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
 Speditioner utföras prompt och billigt

10. Stockholm—Stettin.

Ang. SIEGFRIED, kapten C. Wilke, afgår den 3 Okt.

Stockholm—Stettin.

Ang. SIEGFRIED, kapten C. Wilke, afgår omkr. den 7 Okt.

Närmare meddela:
 Stettin Hrr Rud. Christ. Gribel,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
 Rikstel. 11 09.

14. Reguler angbåtsförbindelse mellan

Hamburg—Stockholm

underhålls af H. M. Gehroldens, Hamburg, linie med afgång
 hvarje Fredag från Hamburg.

Ang. STOCKHOLM, kapten Hitzwehel,
 »HERNÖSAND», »Blom»,
 »Kalm», »Hartung».

Från Stockholm afgår ang. STOCKHOLM den 7 Okt.

Närmare meddela:
 Hamburg Hrr H. M. Gehroldens,
 i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Angbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

16. Reguler angbåtsförbindelse

Stockholm—Norrköping—

London—Hull

och åter
 en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm:
 Ang. SILVIO, W. E. MacLaren, omkr. den 7 Okt.

Ang. BERGSUND, A. Öhrwall, omkr. den 14 Okt.

Från Norrköping:
 Ang. REX, G. Ekström, omkr. den 6 Okt.

Ang. SILVIO, W. E. MacLaren, omkr. den 13 Okt.

Från London:
 Ang. NERO, C. Newton, omkr. den 3 Okt.

Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, omkr. den 10 Okt.

Från Hull:
 Ang. NERO, C. Newton, omkr. den 9 Okt.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö och eventuellt Helsingborg, och åter
 med Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare
 hvarje 14de dag:

Från Amsterdam:
 Ang. SVEA, kapten I. Borg, omkring den 10 Okt.

Från Stockholm:
 Ang. FREJA, kapten A. F. Thunell, omkring den 12 Okt.

Stockholm—Stettin

afgår angf. MOSKAU, kapten G. Erich, den 3 Oktober.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ang. MOSKAU, kapten G.
 Erich, afgår den 10 Okt., medförande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
 London: Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E C
 Hull: Thos Wilson Sons & Co., Ltd.
 Amsterdam: B. I. van Hengel,
 Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—

La Pallice—Håvre.

Angf. DUX, kapten J. O. Neander, afgår omkr. den 10 Okt.

(Forts.)

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ang. TELLUS, kapten J. Svedberg, afgår
 från Bordeaux omkr. den 11 Okt.

»La Pallice omkr. den 13 Okt.
 »Håvre omkr. den 16 Okt.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. LUDVIG PEYRON, kapten O. A. Näsholm, afgår omkr.
 den 8 Okt.

Närmare meddela:

i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
 i La Pallice: Hrr Daniel Binaud,
 i La Pallice: Hrr A. d'Orbigny, Faustin & Co.,
 i Håvre: Hrr E. Grosos,
 i Rouen: Hrr E. Grosos,
 i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
 Rikstelefon 11 09

20. Stotts Linie.

Manchester—Liverpool—

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	STARLIGHT.	c:a 17 Okt.	c:a 20 Okt.

Angare anlöpa ålfven andra hamnar i händelse tillräckligt
 gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från
 alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Ir-
 land Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien,
 Australien etc.

Närmare meddela:
 i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.

Svenska Lloyds Medelhafs-
linie.

21. Ångaren MALAGA, kapten Nils Forsblad, afgår

från Cadix omkring den 3 Okt.

»Oporto omkring den 7 Okt.
 till Stockholm.

Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:

från Marseille omkring den 6 Okt.,

»Livorno omkring den 9 Okt.,

»Tarragona omkring den 12 Okt.,

»Gandia (event.) omkring den 13 Okt.,

»Denia omkring den 14 Okt.,

»Almeria omkring den 16 Okt.,

»Malaga omkring den 17 Okt.,

»Cadix omkring den 19 Okt.,

»Oporto omkring den 23 Okt.,
 till Stockholm.

Närmare meddela:
 Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluo

(Björneborg)—Vasa—Kristinestad.

afgår angf. CARL von LINNE, kapten W. Marklund, Lörd. d. 3

Okt. kl. 6 e. m.

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.

Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby,
 Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på

genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.

Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd.

afgångsdagen.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter
 tillhandahållas hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland
 (via Åbo).

Stockholm—Mariehamn—Åbo

Angf. BORE I, kapten G. Wrede, och angf. NORDKUSTEN,

kapten G. Tengström, afgå alternerande från Stockholm

Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m. och från

Åbo samma dagar kl. 11 50 e. m.

OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö

öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas
 obehag undvikas.

Sofkupeer medfölja nattåget.

Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt.

Rundresekuponger emottagas.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1 e. m.

afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhanda-
 hållas å underreknads kontor.

OBS. Sedan banan mellan Åbo och Helsingfors

via Karls r. o. m. den 1 Sept. öppnats för allmän

trafik, tillryggaläggas färden Åbo—Helsingfors på 6

timmar.

OBS. Resan Stockholm—St. Petersburg göres via

Åbo på ca 35 timmar.

Tåget till östra Finland och St. Petersburg afgår

från Åbo kl. 4 45 e. m. och anländer till St. Petersburg

på följande morgon kl. 9 15.

OBS. Från medio af November ändras ångfart-
 tygens afgångstider från Stockholm, hvarom närmare

meddelas framdeles.

Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20

Telegraphadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.

Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)

Stockholm—Helsingfors—St Petersburg.

Hängö anlöpes ej.

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

Angf. ULEÅBORG, kapten H. Granberg, den 8 Okt.

»TORNEÅ, kapten A. Lundén, den 10 Okt.

»v. DÖBELN, kapten E. Hedman, den 3 Okt.

»OIHONNA, kapten V. Norring, den 6 Okt.

Resan den 10 Oktober tecknas gods direkt till

Gutujewsky, såvida tillräckligt gods i god tid anmäles.

OBS. I Biljettpreisen till Helsingfors lika som till Åbo.

Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas,

gällande hela sommarsäsongen.

OBS. Gods till Wiborg, Kotka och Reval medtagas

Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas

till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter

tillhandahållas å underreknads kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

28. Stockholm—Stegesund—Bildö—

Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik

afgår angf. VAXHOLM II från Södra Blasieholmshamnen:

Till Rörvik Söndagar kl. 9 f. m., Tisd., Torsd. kl. 12 midd.

Från Rörvik Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Köpmansholm—

Gräddö—Norrteje.

afgår angf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, tills vidare:

Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar

kl. 1 e. m.

»Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar

kl. 7 f. m.

OBS. Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.

Rikstelefon ombord 2163.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrteje

anlöp. Furusund, Köpmansholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.

Angf. REX, kapten C. B. Holmberg, afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.

från Norrtälje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Tilläggsplats: Södra Blasieholmshamnen.

Rikstelefon ombord 58 30. Nyman & Schultz Skeppsbron 26.

32. Stockholm—Östhammar,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-

lund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö,

Herräng och Hargshamn.

afgår angf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg, från Stock-

holm Torsdagar kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.,

från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—

Söderhamn.

anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund,
 Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn,
 Elfnäs, Kallero, Skutskär, Harnäs, Ljusne, Sandarne

afgår angf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin.

hvarje Tisdag kl. 9 e. m.

Återv. från Söderhamn Fred. kl. 2 e. m.

»Gefle Lörd. kl. 6 e. m.

Lastar Måndagar och Tisdagar.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—

Hudiksvall—Sundsvall,

via Väddö Kanal,

anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Herräng,
 Hargshamn, Kallero, Ljusne, Sandarne,

Jättendal och Gnarp

afgår angf. SÖDERHAMN, kapten E. N. Pira, hvarje Fredag

kl. 9 e. m.

Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstel. 43 26.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår angf. GEFLE, kapten John Ternström,

från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.

från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikstelefon ombord 67 02.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).

afgår angf. NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, Onsd. d.

7 Okt. kl. 12 30 f. m.

»NJORD, kapten G. Hj. Holmström, Månd. d. 12

Okt. kl. 1 f. m.

Stockholm—Gefle,

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen, ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomkårs. 1:a kl. hotell. Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby", som gratis lämnar allahanda upplysningar.

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUNN

Ombesörjer uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Utlämnar öfver 35,000 sådana uppgifter. Etabl. 1870. Telegr.-adr.: Invention. Telefon: Rika 382, Allm. 7809.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

Speditioner.
Omställningar och förtullningar af gods verkställda billigt.

OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673.
Skeppsbron 2, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf. Aktiebolaget och Wain-Nordnäs Aktiebolags regulerade Ångare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg.

för alla regulerade Ångare till Köpenhamn och Christiania samt
för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2350. Rika 1095. Privat 4709.
Kiosken Blanche. Allm. 5226. Rika 2914.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Rindarholmen

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till inrikes som utrikes orter.

Allm. Tel. 2950. Rika 634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af

E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Enkelt EMMA CHRISTIES PENSIONAT

Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 96 Norrlandsgatan 13, 3 tr. 169 96

Rekommenderar sina väl möblerade rum i 3:a våningen resandes bekväma stänke.

Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, intill Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning. ★★★★★
Ella Rydgatan 27. ★★★★★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas

Hotell Östergötland.
(hörn af Vesterlånggatan och Salvgårdsgränd)
med Restaurant och Café.

Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Salem Aleikum

Dä rekommendera vi

Salem Aleikum

Garanterad
äkta turkisk
handgjord
Cigaretter.

Denna Cigaretter säljes endast hos, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta förbehåll är vi säkra, att ni betalar för kvaliteten
och icke för utseendet.

Endast äkta, när på hvarje Cigaretter står det följande firmanamn.
Östergötlands Tabak- och Cigarettefabrik "Xenidze", Presden.

Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarettebutiker.
Ombud Herr. **Abd. Rubenson,** Stockholm, Hamngatan 5 B.

Salem Aleikum.
Namn och märke äro
lagligt skyddade.
Varnas för efterlikningar.

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörn af Mälaregatan)

26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)

STOCKHOLM
rekommenderas.

Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.

Rikstel. 2580.
Allm. Telefon 11410.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser.

Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medelbrunn Restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Giffert,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Ykullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telefon. 35 04. Rikstelef. 376.

1:a klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 7812. Rika. 59 00.
Vördsamt Oskar Johanson.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,827 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfvarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, 1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(något emot Centralstationen),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 151 85.
rekommenderas.

A. LINDQUIST,
i. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Knapshöfden vid Norrsköping samt
Bergsjö Hotell i Norrland.

Pensionat Birger Jarl
(1:a klass privat hotell)
Birger Jarlgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.

Elegant rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Frustrande språk talas.

Rikstelef. 72 27. Kerstin Wenström.
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN
Malmorgsgatan 6, Stockholm
(något emot Gustaf Adolfs torg).

Första klassens privathotell med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint
och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffetruck
etc.

Vördsamtast
E. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlgatan 3, 3 tr. upp.
(Intill Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.

Allm. Telefon 138 17. — Spärrad till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
smidigt emot den nyöppnade
Östermalmstern,
rekommenderas den arade
restoripubliken.

Obs!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 57.
J. F. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialitet:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 368. Allm. Tel. 43 08.

Den, som behöver Visittkort, Stämpel,
Sigill, Korta varor m. m., kan icke köpa dem
fördelaktigare än hos John Fröberg, Finspong.
Äfven bästa plats för återförsäljare. Illustr.
priskur, gratis, ej franko. Ny gästbäst 1903
— 1904 är anordnad, där bland många pre-
senter äfven 1,000 kr. kontant bortgifvas.

SUNDHOLM & OHLSSON
LIVINGSINDUSTRIER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTER I FACKET
PATENT-Varumärken, Modeller,
Målmått, Måttplaner, etc.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax intill Brunkebergstorg.

Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Vördsamt **Ulrika Nalin.**

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.

* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.

Billiga rum med elektrisk ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tröskel och bär.
Vördsamt **Ulrika Nalin.**

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade stora rum
med elektrisk ljus från 2 kronor i ett för allt. Rek-
ommenderas särskildt för allt tysta, fridfulla läge
2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffetruck, läsk-
saker m. m. serveras på rummen. Rika och Allm. Tel.
Post- och teleadresser: Hotel Victoria, Stockholm.
Vördsamt O. M. Palmér.

Medlem af Svenska Turistföreningen.

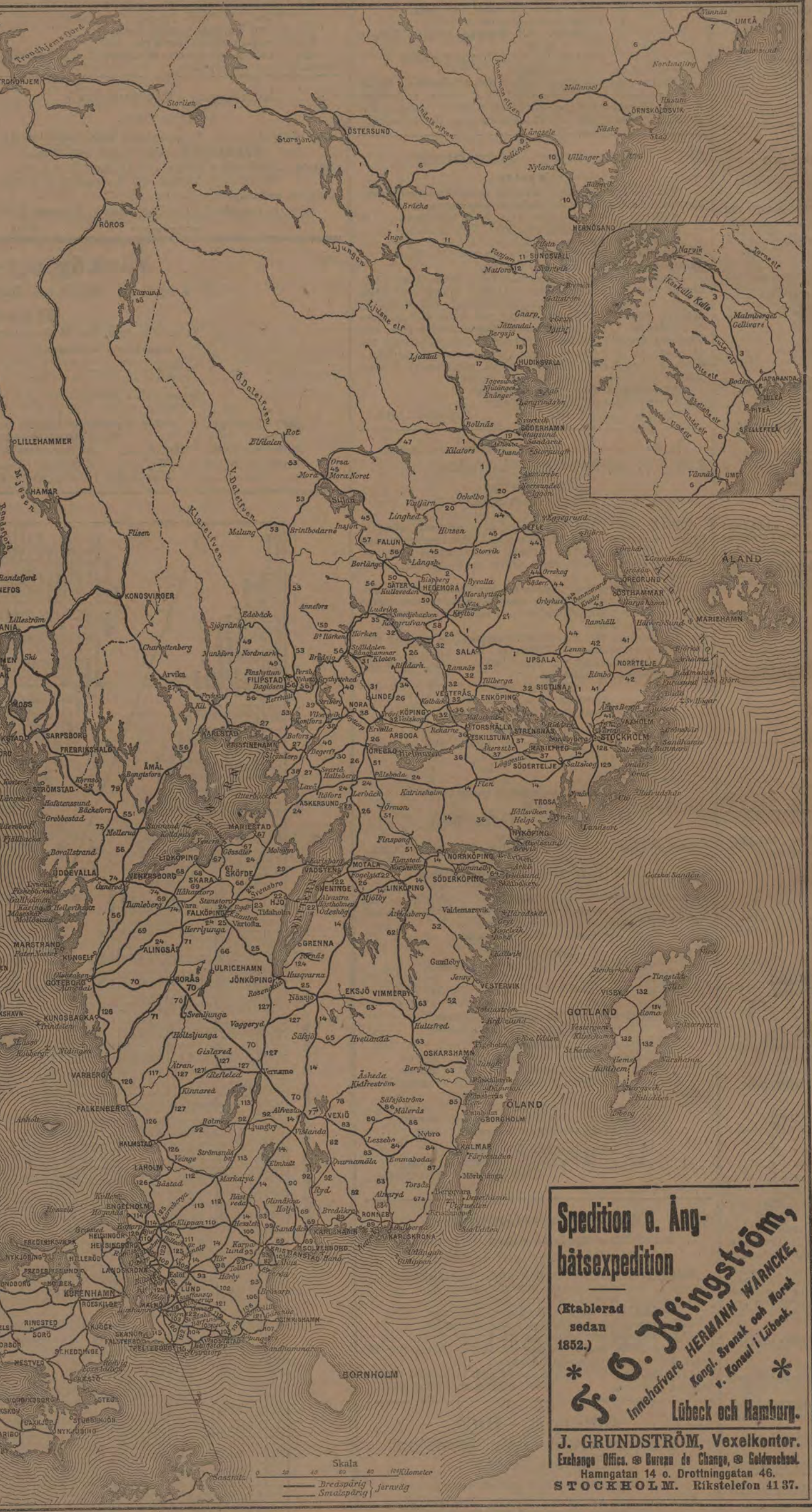
Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästarnasgatan 68, 1 tr.

Fridfullt hem för resande. Propä och väl möblerade
rum. Billiga priser.
Obs! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.

Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. W. Frischer.

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörn af Vasagatan).
1:a klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 160 82.



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**

(Etablerad
sedan
1852.)

*** O. Klingström,**
Innehafvare **HERMANN WIRCKE**
Kongl. Svensk och Norsk
v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

LÜDERS & STANGE

1:a klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spärrad passerar.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 80 05.

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.

Rikstel. 37 02. Vördsamtast
Allm. tel. 116 73. Öhman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikationsplaner.

Underlättningar, plan-
ning, grundläggning, val-
tning och utarbetning af
ritning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De af alla kända omtyckta Handkamera för 5 plåtar
8x9, 300 Åter inkomna. Pris kr. 6.
Prisvärdaste fullständigt beskrifna gratis, men e
franko. (Porto 0:10.)
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN.
Drottninggatan 22, Stockholm, S.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlgatan Stockholm komfortablaste privathotell Rikstelef. 45 20.
(vid Stureplan) nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Allm. telef. 521—522.