

Turrisk bad, hnek badst, karbad, dusch och
 bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttebad,
 stor simbassin, fullständig badkar.

Stockholm Malmö (Statens Sparvård). från och med den 1 Okt. 1903.

[illegible]

(Statens Spårvidd^{1 485}), från och med den 1 Okt. 1903

[illegible][illegible]

	№ 192	№ 200	№ 204	№ 206	№ 208	№ 212	№ 214	№ 216	№ 220
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
650	1000	1110	1210	210	410	510	710	1110	1110
659	1009	1119	1219	219	419	519	719	1119	1119
708	1015	1115	1215	215	415	515	715	1115	1115
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
715	1015	1115	1215	215	415	515	715	1115	1115

Årshöjning Malmö Köpenhamn

Ängfärja Malmö—Köpenhamn
se sid. 12.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
för SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ

STOCKHOLM.

STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Kruses Pensionat & Hôtel.

STOCKHOLM,
59 Klarastråket 59

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
— två minuters väg från Centralstationen. —
Komfortabla rum & bad, botten, 1, 2 och 3 tr.
Man sprichet deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och bilar.
Telefon: Riks 22 43. Allm. 22 07.

Pianinon,
helödnad med högsta pris 1897, till olika priser,
bekräftade betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre
begagnade Taffelplaninon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & Co. 34 Malmkillnadsgratan

Hôtel Engeströms Malmsten

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
Nr: 63 Mäster Samuelsgatan Nr: 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trelliga rum.
Obs! Badrum.
 Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
All-in- Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Man spricht deutsch.

Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters väg från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 527.

English spoken.

ON PARIS HERMAN

Acetylen

Nordiska

Acetylen

Årtebolaget



Fredsgatan 24, Stockholm.

Årtebolaget, 3705, Riksg. 2878.

	Blandade tåg.	Nr 113	Nr 119	Nr 108	Nr 111		Blandade tåg.		III	II III	II III	I II
		II III	II III	I III	II III							
Fra Stockholm C		1215	—	805	1115	Fr.	Södertelle	Skd.	6 ⁰⁷	10 ⁴⁶	5 ³⁴	

Blandade tåg.			Blandade tåg.			Blandade tåg.		
	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Stockholm, C.	1218	828	1118	Fr. Södertelje	Skd.	607	1046	574
Riddarholmen	—	Skd.	—	Till Salskog	—	618	1051	575
Fr. Stockholm, S.	—	642	802	Fr. Salskog	—	624	1057	580
Fr. Liljeholmen	1206	652	812	Till Salskog	—	—	—	—
Till Elfsjö	1248	702	862	Fr. Salskog	—	—	—	—
Fr. Elfsjö	1206	652	812	Fr. Salskog	—	—	—	—
Fr. Huddinge	1246	—	822	Till Salskog	—	—	—	—
Till Tullinge	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—
Till Tumba	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—
Till Rönninge	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—
Till Järfälla	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—
Till Salskog	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—
Till Södertelje	—	—	822	Fr. Salskog	—	—	—	—

KU	Bilj.-pris	2
----	------------	---

[illegible]

fr. Fogelsta	Fog.-Vadst.-Udsh. j.					78	1,10	0,78	Borghamn	—	h	1:2	6 ²⁷	10 ²³
—	Fr. Fogelsta	780	1150	545	900	22	1,35	0,90	Rogalösa	—	h	1:2	6 ²⁷	10 ²³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kallstad	—	h	1:2	6 ²⁷	10 ²³

Fr. Fogelsta		Fog.-Vaust.-bussn. j.													
7	0,40	0,20	750	1100	543	903	22	1,45	0,80	Rogåles	637	—	—	—	1093
10	0,50	0,20	720	1200	522	922	22	1,45	1,00	Kallstad	648	—	—	—	1093
7	0,40	0,20	704	1231	629	921	25	1,00	1,00	Herrestad	648	—	—	—	1093
12	0,75	0,50	806	1336	611	911	28	1,70	1,15	Arneberga	653	—	—	—	1093
14	0,85	0,60	819	1249	621	—	32	1,80	1,20	Till Wadstena	653	—	—	—	1093
17	1,05	0,70	850	1259	621	—	38	2,00	1,05	Aska	618	714	—	—	1100
18	1,10	0,75	840	119	621	—	42	2,05	1,70	Till Fogelsta (26) 22	621	722	—	—	1100
20	1,20	0,80	854	133	620	—	fr. Fogelsta			Mell. Österg. jernv.	634	—	—	—	1151
26	1,60	1,05	907	135	712	—	6	0,40	0,25	Hvarf	648	—	—	—	1202
28	1,70	1,15	901	151	712	—	72	0,65	0,45	Fornåsa	707	—	—	—	1215
31	1,90	1,25	921	151	291	—	76	0,80	0,85	Elfveta	707	—	—	—	1215
34	2,05	1,40	937	297	720	—	78	0,95	0,65	Klockare	728	—	—	—	1225
36	2,20	1,45	—	214	—	—	—	—	—	Hästhalm. hagen	728	—	—	—	1248

	Fr. Håstors hamn	—	234	—	3	1,05	1,10	> Wallby	x	—	11
		659	390	740	82	1,70	1,15	> Bränninge	748	—	

[illegible]

23. Tidaholm—Stenstorp (Privat ^{Sparvådd} O. 891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1905. De gliga

[illegible]

af Smörgåsar, dubbletter eller enkeltum.
Mäst och stilla hem * STOCKHOLM

af Smörgåsar,
Öl, Porter,
Kaffe, Viner,
Bakelser m. m.

STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.

dubletter eller enkelrum.
Tyst och stilla hem. * STOCKHOLM
Brahegatan 7 B, 2 tr. (1 min. från St
plan.) — Allm. tel. 110 78.
Fru H. BROSTRÖM.

Nordiska

Acetylen

Årtebolaget



Fredsgatan 24, Stockholm.

Årtebolaget, 3705, Riksg. 2878.

Biljettpris		Dagligen				Biljettpis		Natt				
Fr.	Till	Bl. t.	Snt.	Snt.	Gdst.	Kil.	I	II	Bl. t.	Snt.	Snt.	
		7 1/2	9	11	13				8	10	12	
—	—	6 50	1 18	1 18	3 50	5	0,50	0,25	Fr. Stenstorp (22, 24, 26)	830	320	740
7	0,80	0,25	×	×	×	10	0,70	0,40	» Dala	842	331	751
17	0,80	0,45	×	×	×	15	1,05	0,60	Till Srensbro (22) ..	853	341	821
17	1,15	0,85	×	×	×	19	1,35	0,80	» Srensbro	901	376	821
21	1,50	0,85	×	×	×	21	1,65	1,00	» Kalls	915	387	831
26	1,85	1,06	×	×	×	26	1,85	1,05	» Kalls	937	406	835
									» Kalls	×	×	×
									» Kalls	×	×	×
									» Kalls	945	420	840

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasanget och spårvagnen).
Propä och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 67. **Falkenberg.**

Hotell Prins Oskar
STOCKHOLM
1 A Myntgatan 1 A.
Mycket centralt beläget i staden mellan broarna, rekommenderas efter undergången reparation och nymöblering med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 29 37.

FRIMURARELOGENS RESTAURANT
KARLSTAD
Rekommenderas i herrar resandes hågkost.
OBS!
Godt kök, billiga priser, ferm betjäning.
Selma Köhlström.

HOTELL SVECIA
(1 kl. PRIVATHOTELL 1 kl.)
STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(vid Normalmatstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralth och tidsenligt. Moderata priser.
Innehafver: *A. von Plomgren*

Alm. Tel. 68-27.

Första klass Privathotell
Birger Jarls gatan 18, Stockholm
 (vid Stureplan mitt emot Nordiska Kompaniets
 Affärspalats).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
 Riket. 4594, Allm. 55 09. *Anna Pettersson.*

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
STOCKHOLM, 4. Näckströmsgatan 4.
Kontorstid 10-4.
Rikstel. 34 80. Allm. Brunkeb. 16 40.
Telegrafadress: SKOGSBYRÅN.

Verskallerte taxeringar och värderingar af skogsar samt
erkläringer öfver timmerutbytet, upprättat hushållsplaner,
moverar kartor och handlingar.

Attages slä skogsförvaltnings samt länmar råd och
pålyfningar af alla skogsfrågor.

Köper, säljer samt mottager i kommissionen skogs-
varor af alla slag, träskol, tjära, frö, afrensom laud-
och adseggemod m. m.

Ombedsör inkasseringar, upprättat och inlemnar hand-
lingar till alla verk, utför rättegångar i skogsmål.

Köper, säljer samt mottager i slag samt anskaffa dugliga
kostgästenarna och bestjante.

Förreäller Felenli Kuberingssklavar, skogs- och skid-
daskap.

Privata rum
Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och
Clara Kyrkogård. Tyst och lugnt. Moderata priser.
Fru D. Nordström, Stockholm.
Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp.
Telefon: Brunkeberg 646.

Sven Hjertén
v. Häradshöfding.
STOCKHOLM.
Lilla Nygatan 4, 1 tr.
Kontorstid 10—3.
RIKS-TELEFON.

Specialité:
Skogs- och Sjörättsmål.

Bosättningsaffärer!

ALBERT BRUNSKOG

rikst. 69 82. STOCKHOLM. Allm. t. 47 02.
 försäljer billigast en gros:
 lek- & Nysilfver, Lampor, Dekorations-
 porslin, Glasvaror, Britania, Pläterade
 varor m. m. m. m.
 Profflager: **Jakobsgatan 28, 1 tr.**

En modern och tillförlitlig byrå för alla förmedlingar är Aktiebolaget ACTIO, Birger Jarlsgratan 7, Stockholm. Bolagets juridiska afdelning är i sin genre sådeles främstående, ikaså dess fastighetsagentur med vidsträcktaste förbindelser. För öfrigt åtåter sig byrån alla lags uppdrag af korrekt beskaffenhet.

Prot.	Prot.	Bl. t.	Prot.	Gäst.	Prot.	Prot.	Sält.
N 54	N 186	N 184	N 56	N 394	N 188	N 182	N 52
II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
720	139	1100	—	322	536	802	× 923
×	145	×	—	413	617	828	—
751	1144	—	—	442	647	821	1015
818	150	1217	—	—	—	—	—

843	16	1241	—	511	—	911	1022
843	—	27	—	—	511	—	1022
843	—	27	100	858	511	—	1022
x 900	—	283	116	612	—	—	1022
917	—	339	130	621	—	—	1022
917	—	411	147	745	510	—	1022
941	—	440	203	821	421	—	1022
1003	—	456	215	821	—	—	1022
1017	—	511	237	821	821	—	1022
1031	—	536	253	821	821	—	1022
1031	—	549	268	921	721	—	1022
1040	—	588	290	1022	712	—	1022

	Prst.			Bl. t.	Gdst.	Snl.	Gdst.	Bl. t.
	№ 38			№ 146	№ 372	№ 40	№ 870	№ 148
	II III			II III	II III	II III	II III	II III
—	622	—	—	940	630	324	590	1022
—	621	—	—	958	700	257	522	1021
Bl. t.	623	—	—	1011	719	248	538	1025
1914	624	—	—	1014	800	349	622	1024
				1080	824	401	602	1025

611	611	1030	900	404	612	1025
612	611	1046	926	418	620	1059
613	619	1108	1030	439	642	—
614	651	1122	1113	441	703	—
615	700	1132	1250	451	714	—
616	723	1200	1115	507	725	—
617	743	1223	203	521	802	—
618	743	1223	230	537	808	—
619	756	1241	250	538	810	—
620	756	1241	250	538	812	—

	102	313	551	844		
Bl. t.	Bl. t.	Gdst.	Prnt.	Snlt.	Bl. t.	Gdst.
144	1412	2350	4 34	4 36	1450	2346
II	II 112	II 111	II 111	II 111	II 111	II 111
610	914	1050	155	442	620	912
624	937	1187	207	458	612	922
640	X	X	X	X	X	X
X	943	1296	223	511	638	927
II						1022
654	908	958	125	245	630	920
700	908	1005	1240	240	642	925
				580		1110

Suit.	Gdst.	Suit.	Gdst.	Prat.	El. L.
No 02	No 356	No 018	No 378	No 06	No 156
I II	I II	I II	I II	I II	I II
710	913	750	1125	254	625
		1125	254	480	1250
732		755	×**	×	194
		1125	×	44	×
731	957	859	1144	375	622
		859	1144	484	116
738	944	815	1125	502	715
		852	1151	325	715
755	958	914	1259	550	132
		1025	440	225	197
	1003	1025		725	

1011	10		454	738	
1019	1110		510	746	
1080	1126		502	757	
1050	1210		685	811	
1106	115		687	834	
1126	210		715	841	
1146	310		725	909	
1216	340		820	910	
1296	484		840	911	
x				x	
1296	504		910	932	
1296	540		945	934	

stermalms Expressbyrå
Scheelegatan 8.
Rikst. 6032. Allm. Tel. 350.
Södra Expressbyrå

Soutra Expressbyrå
Stefan Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 13888.
 rekommenderas.
Högaktningsfullt J. K. Svensson.

GA. — BILLIGA. PA. BILGIAN.

22. Laxå—Charlottenberg (Statens ¹⁴⁸⁷ ¹⁴⁸⁸), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Biljetter från Laxå med					Fr. Stockholm	920		940	1900
snäll- o. person.		bland t.							
I	II	III	I	II					
					Fr. Laxå (24)	323	422	820	380
					Porla		422	820	380
					Haselfors		422	820	380
					Sveta (32)		422	820	380
					Degerfors (40)		422	820	380
3,30	2,30	1,85	2,00	1,85	TH Strömström (38)	422	422	820	380
					Fr. Strömström		422	820	380
					Björneborg		422	820	380
5,30	2,30	2,40	3,00	2,10	TH Kristinehamn (53)	422	422	820	380
					Fr. Kristinehamn		422	820	380
					Ölme		422	820	380
					Wase		422	820	380
					Skatkar		422	820	380
5,30	6,10	4,00	5,30	3,50	TH Alster	422	422	820	380
					Fr. Alster		422	820	380
					Karlstad		422	820	380
					Fr. Karlstad		422	820	380
					Skäre		422	820	380
10,30	7,50	4,85	5,70	3,90	TH KIL (66)	422	422	820	380
					Fr. KIL		422	820	380
					Fr. Fryksta		422	820	380
					Er.		422	820	380
					Fr. KIL		422	820	380
					Fagerås		422	820	380
					Laxå		422	820	380
					Boda		422	820	380
					Brunnberg		422	820	380
					Edane		422	820	380
					Myron		422	820	380
					Arvola		422	820	380
					Ötobol		422	820	380
					Amot		422	820	380
					TH Charlottenberg		422	820	380
					Kristiana ö.		422	820	380

[illegible][illegible]

8. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat ^{oskrivda} 0,821), fr. o.m.d. 1 Okt. 1903.											
Biljettpris		Dagligen	Kul		Biljettpris		Dagligen	Kul		Biljettpris	
I	II		I	II	I	II		I	II	I	II
0,50	0,30	Fr. Lerbäck (26)	812	750	1250	638	Fr. Askersund	—	1000	500	720
0,50	0,30	Skylbergs bruk	824	807	1258	535	Sjöstor.....	—	x	x	x
0,50	0,30	Ingelby.....	Ask.	818	100	952	Ingelby.....	—	1032	433	723
—	—	Sjöstor.....	—	x	x	—	Skyllbergs bruk	790	1131	430	720
1,16	0,70	TH Askersund	880	120	922	—	TH Lerbäck (26)	712	1190	509	720

Skövde-Karlsborg, (blåtans spårkast 1, 100)				Dagligen			
Biljettpris med person-tåg		bland-tåg		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	
I	III	I	III	I	III	I	III
0,66	0,58	0,45	0,80	90	100	100	100
1,30	0,86	0,82	0,75	111	111	111	111
1,77	1,00	1,82	1,00	111	111	111	111
2,35	1,50	1,82	1,80	100	100	100	100

Skövde-Karlsborg.				Dagligen			
Fr. Skövde (24)				Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	
I	III	I	III	I	III	I	III
0,66	0,58	0,45	0,80	90	100	100	100
1,30	0,86	0,82	0,75	111	111	111	111
1,77	1,00	1,82	1,00	111	111	111	111
2,35	1,50	1,82	1,80	100	100	100	100

[illegible]

Biljetter från Örebro		Örebro-Svarta.			Biljetter fr. Svarta			Svarta-Örebro.		
		M 056	M 057	M 057				M 056	M 057	M 057
		(I II)	(I II)	(I II)				(I II)	(I II)	(I II)
Fr. Örebro (26)		831	121	514	Fr. Svarta (27)			822	140	514
T. Örebro, Södra (26,5)		845	121	514	Dorner			522	211	618
Fr. Örebro, Södra		845	121	514	Mullhyttimon			522	201	618
Karlalund		845	121	514	Qviblo			522	211	618
Lindbacka		x	x	x	Gropen			522	211	618
Grävelby		945	121	514	Eugenia			522	211	618
Långbo		945	121	514	Hidnebro			522	211	618

1,30	0,48	×	Vintrosa	1010	204	832	2,00	1,48	×	Vintrosa	728	901	921
1,30	0,88	×	Hidingebro	1012	218	867	2,30	1,48	×	Latorp	736	910	921
1,30	1,08	×	Jugosla	1012	204	832	2,00	1,48	×	Gräby	736	910	921
1,30	1,08	×	Gröppa	1144	241	821	2,00	1,48	×	Lindbacka	×	×	×
1,30	1,08	×	Qvibro	1200	241	821	48	2,70	1,80	×	Karlsund	748	931
2,36	1,80	×	Mulhyttan	1284	363	821	50	2,98	2,00	T. Örebro, Södra (26, 51)	804	931	921
		×	Dornen	10	21	713	×	×	×	T. Örebro, Södra	810	931	921
2 06	2 06	T.	Svarta (27)	10	21	713	×	×	×	T. Örebro (28)	810	931	921

[illegible]

1,00	to Gusselby	910	340	1020	920	910
1,00	Till Stora	930	340	1020	920	910
1,50	Fr. Ståldalen	930	348	1100	1220	910
1,50	Vasselhyttan	930	340	1114	1230	920
1,50	to Rallala	940	410	1110	1240	920
1,50	to Bångbro	1000	400	1120	1240	920
2,00	Bånghammar (37)	El. 2	1000	400	1210	920
2,00	Till Kopparberg &	El. 20	1010	440	1218	100
2,50	Fr. Kopparberg	370	1010	520	1240	940
2,50	Till Ståldalen	340	1030	540	1200	900
2,50	Fr. Ståldalen	340	1050	520	1210	910
2,50	to Stallberg	1120	1120	1240	1260	940
2,50	to Stallberg	1120	1120	1240	1260	940

[illegible]

7,00	—	—	—	—	876	919
1,10	0,75	TH Björnhytan	—	—	237	—
—	—	TH Grånsjöberg	—	—	—	—
—	—	Fr. Grånsjöberg	950	510	1,20	237
1,40	0,85	* Hørk	1012	528	1210	413
1,80	1,20	* Ställberg	1042	547	1280	413
2,10	1,40	TH Ställdalen	1043	622	1430	500
—	—	Fr. Ställdalen	—	—	—	—
2,80	1,75	TH Kopparberg 74	Bl. t.	622	1430	500
—	—	Kopparberg	Bz. 15	643	1430	500
—	—	* Bånghammar (37)	940	1121	1400	643
2,80	1,90	* Bångero	940	x1229	1400	643
2,80	2,20	* Hallna	1010	1192	1411	640
—	—	—	1000	1148	1421	—

CENTRAL-
BAZAREN
STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.

[illegible]

Banghammar—Klotens jernvæg (Privat ^{spærvid} 1, 685 /), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.
Bantæg på alle helgfrä Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11¹⁵, 1 m.,
ån Klotjen 12¹⁰ e. m., till Kloten 12⁴⁰ e. m., åter från Kloten 1¹⁰ e. m., från Klotjen 1⁴⁵, till Bang-
hammar 2¹⁵ e. m.

GENIAL! DEN ALMANACHULLILLEN
I GEFLE
Sommarmånadens sista nummer från rum med elektrisk
olympning till modernare priser. Föreläsning Helan-
darnas och Sveriges, Berättelser om smoggen, i Central-
skolans teater, söring (under sommarmån-
aderna) af Prokurator, Mästare och Baryter. Konserter
och
Verksamhet
C. J. Berglund.

HÄRDPU LVER
 För stålberedning af gods till län, vridspedare, styckmaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, skärar m. m.
 Bristanvångens modell. Sälles hos järnhandlaren
 I. W. Friestedts Fabrik A.-B., Stockholm.

Resande!
CENTRAL
BAZAREN
STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen

**Reseffekter,
Leksaker m. m.**
Nyheter dagl. passand
till presenter.
Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

o. m. d. 1 Okt. 1903
Båghammar kl. 11³⁰ f. m.
från Kåglåsen 1⁴², till Bång

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvåg.

(Privat ^{Skärsida} 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Stockholm C	1,00
1,00	0,85	» Spångs	1,00
1,15	0,85	» Barby	1,00
1,30	0,85	» Jakobberg	1,00
1,45	0,85	» Skäl	1,00
1,60	0,85	» Kungälv	1,00
1,75	0,85	» Bro	1,00
1,90	0,85	» Thorså	1,00
2,05	0,85	» Bälsta	1,00
2,20	0,85	» Nyckelby	1,00
2,35	0,85	» Grillyby	1,00
2,50	0,85	» Fr. Enköping	1,00
2,65	0,85	» Landby	1,00
2,80	0,85	» Tortuna	1,00
2,95	0,85	» Tullberg	1,00
3,10	0,85	» Fr. Västervik	1,00
3,25	0,85	» Dingtuna	1,00
3,40	0,85	» Åkersberg	1,00
3,55	0,85	» Tullkyl	1,00
3,70	0,85	» Munktorp	1,00
3,85	0,85	» Tullkyl (32,34)	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Köping	1,00
1,00	0,85	» Munktorp	1,00
1,15	0,85	» Tullkyl (32,34)	1,00
1,30	0,85	» Fr. Köpings	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.

Nyöppnadt 1st-klassigt Hôtel.

Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propära rum till moderata priser.

Vaktmästare vid hvarje tåg.

OBS. 5 min. från Centralstationen.

Allm. Tel. 54 06. Rika.

Hotell LILLA ROSEBAD

8 A Kardansmakaregatan 8 A. STOCKHOLM.

Centralaste läge, ca 3 min. från Centralstationen.

OBS. Nyöppnadt!

Tyst och stilla: propära rum till billiga priser.

Allm. Tel. 125 77. L. W. Pettersson.

Privata rum.

Centralt läge mellan Vasa- o. Drottninggatan. Tyst o. lugnt. Moderata priser.

Fru C. Vesterberg.

Kungsgatan 9, 1 tr. Allm. Tel. 18 551.

Hôtel Monopol

STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.

Rekommenderas för alla resande.

OBS. Nära Centralstationen. 8.

Telefon Rika 84 84. Allm. 73 49. Vordant Stina Dahlqvist.

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Stockholm C	1,00
1,00	0,85	» Spångs	1,00
1,15	0,85	» Barby	1,00
1,30	0,85	» Jakobberg	1,00
1,45	0,85	» Skäl	1,00
1,60	0,85	» Kungälv	1,00
1,75	0,85	» Bro	1,00
1,90	0,85	» Thorså	1,00
2,05	0,85	» Bälsta	1,00
2,20	0,85	» Nyckelby	1,00
2,35	0,85	» Grillyby	1,00
2,50	0,85	» Fr. Enköping	1,00
2,65	0,85	» Landby	1,00
2,80	0,85	» Tortuna	1,00
2,95	0,85	» Tullberg	1,00
3,10	0,85	» Fr. Västervik	1,00
3,25	0,85	» Dingtuna	1,00
3,40	0,85	» Åkersberg	1,00
3,55	0,85	» Tullkyl	1,00
3,70	0,85	» Munktorp	1,00
3,85	0,85	» Tullkyl (32,34)	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Köping	1,00
1,00	0,85	» Munktorp	1,00
1,15	0,85	» Tullkyl (32,34)	1,00
1,30	0,85	» Fr. Köpings	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00
2,05	0,85	» Tullberg	1,00

Biljettpris		Dagligen	
II	III	II	III
0,85	0,85	Fr. Tullberg	1,00
1,00	0,85	» Tortuna	1,00
1,15	0,85	» Orrestrå	1,00
1,30	0,85	» Landby	1,00
1,45	0,85	» Dingtuna	1,00
1,60	0,85	» Västervik	1,00
1,75	0,85	» Tullberg	1,00
1,90	0,85	» Fr. Västervik	1,00

kt. 1903

	Dagligen		Prst. M 5
	Bl. t. M 1	Bl. t. M 3	
(5)	—	300	—
.....	—	380	—
.....	—	352	—
.....	—	445	—
.....	—	531	—
.....	—	541	—
.....	—	612	—
.....	703	624	253
.....	725	×	×
.....	735	×	×
.....	751	658	350
.....	805	720	341
.....	817	×	×
.....	845	728	408
.....	905	750	420
.....	920	802	432
.....	932	814	442
.....	×	×	×
.....	950	820	500

№ 3г	№ 3	№ 5	№ 7	№ 1
1	11к	1015		353

staa (53)	1032	490
staa	1039	498
staa	1043	498
staa	1103	413
staa	1107	415
staa	1138	447
staa	1200	516
staa	1219	516
staa	1244	554
staa	107	614
staa	106	701
staa	1107	701
staa	1115	705
staa	1139	719
staa	1171	719
staa	1200	719
staa	1247	729
staa	1245	748
staa	110	755
staa	710	755
staa	246	831
staa	314	882
staa	340	882
staa	408	902
staa	410	904

56)	—	911	—	445	908
ga	—	936	—	537	929
	—	945	—	604	934

.....	—	1000	—	625	948
.....	—	1011	—	652	967
id Östra	—	1055	—	715	1010

Dagligen*						
	1912a	1919	1914	1916	1918a	1918
.....	612	647	1032	717	833	987
.....	655	700	1085	720	844	1019

proc. nedläggning. Resan skall vara

Deje- Karlstad öppnas för trafik.

na, fr. den 1 Okt. 1903.

dra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
---------------	--------------	-------------	--------------

[illegible]

Varianse	83%	83%	—
Varianse	×	×	—
Varianse	×	×	—
Varianse	90%	40%	—

urmo		x	x	
urå		940	484	
agnaf		1000	448	
njon		1057	510	

rat ^{Spårvidd} (0,391), från och med

Dagligen				
		Bl.	Bl.	Bl.
		N 4	N 2	N 8
holm (74,52)	—	980	915	—
ustad (74)	—	909	335	—
ustad	—	935	840	—
blacka	—	950	490	921
ors	—	x	x	921
ers	—	x	x	x
ers	—	x	x	x

.....	1043	444	1013
Blt.			
N ^o 6	1100	450	
apong	1181	518	
tiörp	1149	531	
lissad			
gård	1970	543	
tiköp	x	x	
fålla hammar	1528	624	
narrbo	x	x	
.....	x	x	
frözell	x	x	
(vid hibana)	x	x	
riqvärn	542	118	648
.....	x	x	
neved	621	158	728
boda (24)	687	215	742
Dagl.			
boda	725	235	811
.....	725	238	827
Lertia	725	238	827
smaren	748	321	852
ngsta	800	384	910

Corp.....	810	345	919
k	821	354	916
oro sōd.(2θ,30)	835	410	940

[illegible]

lediska Skrif- &
 ls-Institutet.
 gat. 31 B, Stockholm.
 idroverk med särskilda fackafdeln.
 Konters-, Handels- o. Landbruks-
 sen. i enk. Annen. — Anmäl.
 ekt kostnadsfritt. — Platser

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

kt. 1903

	Dagligen		Prst. № 5
	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	
(5)	—	300	—
.....	—	380	—
.....	—	352	—
.....	—	445	—
.....	—	531	—
.....	—	541	—
.....	—	612	—
.....	703	624	253
.....	725	×	×
.....	735	×	×
.....	751	658	850
.....	805	720	841
.....	817	×	×
.....	845	728	408
.....	905	750	420
.....	920	802	432
.....	932	814	442
.....	×	×	×
.....	950	820	500

№ 3г	№ 3	№ 5	№ 7	№ 1
1	11к	1015		355

staa (53)	1032	490
staa	1039	498
staa	1043	498
staa	1103	413
staa	1107	415
staa	1138	447
staa	1200	516
staa	1219	516
staa	1244	554
staa	107	614
staa	106	701
staa	1107	701
staa	1115	705
staa	1139	719
staa	1171	719
staa	1200	719
staa	1247	729
staa	1245	748
staa	110	755
staa	710	755
staa	246	831
staa	314	882
staa	340	882
staa	408	902
staa	410	904

56)	—	911	—	445	908
ga	—	936	—	537	929
	—	945	—	604	934

.....	—	1000	—	625	948
.....	—	1011	—	652	967
id Östra	—	1055	—	715	1010

Dagligen*						
	1912a	1919	1914	1916	1918a	1918
.....	612	647	1032	717	833	987
.....	655	700	1085	720	844	1019

proc. nedesättning. Resan skall vara

Deje- Karlstad öppnas för trafik.

na, fr. den 1 Okt. 1903.

dra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
---------------	--------------	-------------	--------------

[illegible]

Varianse	83%	83%	—
Varianse	×	×	—
Varianse	×	×	—
Varianse	90%	40%	—

urmo		x	x	
urå		940	484	
agnaf		1000	448	
njon		1057	510	

rat ^{Spårvidd} (0,391), från och med

Dagligen				
		Bl.	Bl.	Bl.
		N 4	N 2	N 8
holm (74,52)	—	980	915	—
ustad (74)	—	909	335	—
ustad	—	935	840	—
blacka	—	950	490	921
ors	—	x	x	921
ers	—	x	x	x
ers	—	x	x	x

spong	—	1043	444	1015
	Blt.			

.....	1100	450
.....	1131	518
.....	1149	531
.....	X	X
.....	1150	543
.....	X	X
.....	1238	624
.....	X	X
.....	X	X
.....	X	X
.....	552	118
.....	X	X
.....	621	158
.....	637	218
.....	705	238
.....	718	251
.....	744	267
.....	748	271
.....	800	384
.....	840	910

Corp.....	810	345	919
k	821	354	916
oro sōd.(2θ,30)	835	410	940

[illegible]

1895	1115	305	734
hammar	1135	331	747
erum 22	1163	355	817
waström	1212	418	888

Adaberg	1286	480	907
Adaberg	1241	510	922
Asbo	101	622	681
Vik	131	621	582
Råster	187	622	616
Veraby	153	709	837
Gastorp	304	711	681
Löby	213	728	708
Arkind	228	744	718
Sölholm (74,67)	226	822	786

lediska Skrif- &
 ls-Institutet.
 gat. 31 B, Stockholm.
 idroverk med särskilda fackafdeln.
 Konters-, Handels- o. Landbruks-
 sen. i enk. Annen. — Anmäl.
 ekt kostnadsfritt. — Platser

53. Mora—Venerns och Mora—Eldfaldens jernv. (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Okt. 1903.

Kilom.		Dagligen				Kilom.		Dagligen			
II III		Fr. Kristinehamn (27) 2	Gd. 2	Gd. 3	Bl. t. 4	II III		Fr. Mora (45) 2	Gd. 2	Gd. 3	Bl. t. 4
10	0,85	0,15	0,15	0,15	0,15	10	0,85	0,15	0,15	0,15	0,15
20	1,65	0,70	0,70	0,70	0,70	20	1,65	0,70	0,70	0,70	0,70
30	2,45	1,10	1,10	1,10	1,10	30	2,45	1,10	1,10	1,10	1,10
40	3,25	1,50	1,50	1,50	1,50	40	3,25	1,50	1,50	1,50	1,50
50	4,05	1,90	1,90	1,90	1,90	50	4,05	1,90	1,90	1,90	1,90
60	4,85	2,30	2,30	2,30	2,30	60	4,85	2,30	2,30	2,30	2,30
70	5,65	2,70	2,70	2,70	2,70	70	5,65	2,70	2,70	2,70	2,70
80	6,45	3,10	3,10	3,10	3,10	80	6,45	3,10	3,10	3,10	3,10
90	7,25	3,50	3,50	3,50	3,50	90	7,25	3,50	3,50	3,50	3,50
100	8,05	3,90	3,90	3,90	3,90	100	8,05	3,90	3,90	3,90	3,90
110	8,85	4,30	4,30	4,30	4,30	110	8,85	4,30	4,30	4,30	4,30
120	9,65	4,70	4,70	4,70	4,70	120	9,65	4,70	4,70	4,70	4,70
130	10,45	5,10	5,10	5,10	5,10	130	10,45	5,10	5,10	5,10	5,10
140	11,25	5,50	5,50	5,50	5,50	140	11,25	5,50	5,50	5,50	5,50
150	12,05	5,90	5,90	5,90	5,90	150	12,05	5,90	5,90	5,90	5,90
160	12,85	6,30	6,30	6,30	6,30	160	12,85	6,30	6,30	6,30	6,30
170	13,65	6,70	6,70	6,70	6,70	170	13,65	6,70	6,70	6,70	6,70
180	14,45	7,10	7,10	7,10	7,10	180	14,45	7,10	7,10	7,10	7,10
190	15,25	7,50	7,50	7,50	7,50	190	15,25	7,50	7,50	7,50	7,50
200	16,05	7,90	7,90	7,90	7,90	200	16,05	7,90	7,90	7,90	7,90
210	16,85	8,30	8,30	8,30	8,30	210	16,85	8,30	8,30	8,30	8,30
220	17,65	8,70	8,70	8,70	8,70	220	17,65	8,70	8,70	8,70	8,70
230	18,45	9,10	9,10	9,10	9,10	230	18,45	9,10	9,10	9,10	9,10
240	19,25	9,50	9,50	9,50	9,50	240	19,25	9,50	9,50	9,50	9,50
250	20,05	9,90	9,90	9,90	9,90	250	20,05	9,90	9,90	9,90	9,90
260	20,85	10,30	10,30	10,30	10,30	260	20,85	10,30	10,30	10,30	10,30
270	21,65	10,70	10,70	10,70	10,70	270	21,65	10,70	10,70	10,70	10,70
280	22,45	11,10	11,10	11,10	11,10	280	22,45	11,10	11,10	11,10	11,10
290	23,25	11,50	11,50	11,50	11,50	290	23,25	11,50	11,50	11,50	11,50
300	24,05	11,90	11,90	11,90	11,90	300	24,05	11,90	11,90	11,90	11,90
310	24,85	12,30	12,30	12,30	12,30	310	24,85	12,30	12,30	12,30	12,30
320	25,65	12,70	12,70	12,70	12,70	320	25,65	12,70	12,70	12,70	12,70
330	26,45	13,10	13,10	13,10	13,10	330	26,45	13,10	13,10	13,10	13,10
340	27,25	13,50	13,50	13,50	13,50	340	27,25	13,50	13,50	13,50	13,50
350	28,05	13,90	13,90	13,90	13,90	350	28,05	13,90	13,90	13,90	13,90
360	28,85	14,30	14,30	14,30	14,30	360	28,85	14,30	14,30	14,30	14,30
370	29,65	14,70	14,70	14,70	14,70	370	29,65	14,70	14,70	14,70	14,70
380	30,45	15,10	15,10	15,10	15,10	380	30,45	15,10	15,10	15,10	15,10
390	31,25	15,50	15,50	15,50	15,50	390	31,25	15,50	15,50	15,50	15,50
400	32,05	15,90	15,90	15,90	15,90	400	32,05	15,90	15,90	15,90	15,90
410	32,85	16,30	16,30	16,30	16,30	410	32,85	16,30	16,30	16,30	16,30
420	33,65	16,70	16,70	16,70	16,70	420	33,65	16,70	16,70	16,70	16,70
430	34,45	17,10	17,10	17,10	17,10	430	34,45	17,10	17,10	17,10	17,10
440	35,25	17,50	17,50	17,50	17,50	440	35,25	17,50	17,50	17,50	17,50
450	36,05	17,90	17,90	17,90	17,90	450	36,05	17,90	17,90	17,90	17,90
460	36,85	18,30	18,30	18,30	18,30	460	36,85	18,30	18,30	18,30	18,30
470	37,65	18,70	18,70	18,70	18,70	470	37,65	18,70	18,70	18,70	18,70
480	38,45	19,10	19,10	19,10	19,10	480	38,45	19,10	19,10	19,10	19,10
490	39,25	19,50	19,50	19,50	19,50	490	39,25	19,50	19,50	19,50	19,50
500	40,05	19,90	19,90	19,90	19,90	500	40,05	19,90	19,90	19,90	19,90
510	40,85	20,30	20,30	20,30	20,30	510	40,85	20,30	20,30	20,30	20,30
520	41,65	20,70	20,70	20,70	20,70	520	41,65	20,70	20,70	20,70	20,70
530	42,45	21,10	21,10	21,10	21,10	530	42,45	21,10	21,10	21,10	21,10
540	43,25	21,50	21,50	21,50	21,50	540	43,25	21,50	21,50	21,50	21,50
550	44,05	21,90	21,90	21,90	21,90	550	44,05	21,90	21,90	21,90	21,90
560	44,85	22,30	22,30	22,30	22,30	560	44,85	22,30	22,30	22,30	22,30
570	45,65	22,70	22,70	22,70	22,70	570	45,65	22,70	22,70	22,70	22,70
580	46,45	23,10	23,10	23,10	23,10	580	46,45	23,10	23,10	23,10	23,10
590	47,25	23,50	23,50	23,50	23,50	590	47,25	23,50	23,50	23,50	23,50
600	48,05	23,90	23,90	23,90	23,90	600	48,05	23,90	23,90	23,90	23,90
610	48,85	24,30	24,30	24,30	24,30	610	48,85	24,30	24,30	24,30	24,30
620	49,65	24,70	24,70	24,70	24,70	620	49,65	24,70	24,70	24,70	24,70
630	50,45	25,10	25,10	25,10	25,10	630	50,45	25,10	25,10	25,10	25,10
640	51,25	25,50	25,50	25,50	25,50	640	51,25	25,50	25,50	25,50	25,50
650	52,05	25,90	25,90	25,90	25,90	650	52,05	25,90	25,90	25,90	25,90
660	52,85	26,30	26,30	26,30	26,30	660	52,85	26,30	26,30	26,30	26,30
670	53,65	26,70	26,70	26,70	26,70	670	53,65	26,70	26,70	26,70	26,70
680	54,45	27,10	27,10	27,10	27,10	680	54,45	27,10	27,10	27,10	27,10
690	55,25	27,50	27,50	27,50	27,50	690	55,25	27,50	27,50	27,50	27,50
700	56,05	27,90	27,90	27,90	27,90	700	56,05	27,90	27,90	27,90	27,90
710	56,85	28,30	28,30	28,30	28,30	710	56,85	28,30	28,30	28,30	28,30
720	57,65	28,70	28,70	28,70	28,70	720	57,65	28,70	28,70	28,70	28,70
730	58,45	29,10	29,10	29,10	29,10	730	58,45	29,10	29,10	29,10	29,10
740	59,25	29,50	29,50	29,50	29,50	740	59,25	29,50	29,50	29,50	29,50
750	60,05	29,90	29,90	29,90	29,90	750	60,05	29,90	29,90	29,90	29,90
760	60,85	30,30	30,30	30,30	30,30	760	60,85	30,30	30,30	30,30	30,30
770	61,65	30,70	30,70	30,70	30,70	770	61,65	30,70	30,70	30,70	30,70
780	62,45	31,10	31,10	31,10	31,10	780	62,45	31,10	31,10	31,10	31,10
790	63,25	31,50	31,50	31,50	31,50	790	63,25	31,50	31,50	31,50	31,50
800	64,05	31,90	31,90	31,90	31,90	800	64,05	31,90	31,90	31,90	31,90
810	64,85	32,30	32,30	32,30	32,30	810	64,85	32,30	32,30	32,30	32,30
820	65,65	32,70	32,70	32,70	32,70	820	65,65	32,70	32,70	32,70	32,70
830	66,45	33,10	33,10	33,10	33,10	830	66,45	33,10	33,10	33,10	33,10
840	67,25	33,50	33,50	33,50	33,50	840	67,25	33,50	33,50	33,50	33,50
850	68,05	33,90	33,90	33,90	33,90	850	68,05	33,90	33,90	33,90	33,90
860	68,85	34,30	34,30	34,30	34,30	860	68,85	34,30	34,30	34,30	34,30
870	69,65	34,70	34,70	34,70	34,70	870	69,65	34,70	34,70	34,70	34,70
880	70,45	35,10	35,10	35,10	35,10	880	70,45	35,10	35,10	35,10	35,10
890	71,25	35,50	35,50	35,50	35,50	890	71,25	35,50	35,50	35,50	35,50
900	72,05	35,90	35,90	35,90	35,90	900	72,05	35,90	35,90	35,90	35,90
910	72,85	36,30	36,30	36,30	36,30	910	72,85	36,30	36,30	36,30	36,30
920	73,65	36,70	36,70	36,70	36,70	920	73,65	36,70	36,70	36,70	36,70
930	74,45	37,10	37,10	37,10	37,10	930	74,45	37,10	37,10	37,10	37,10
940	75,25	37,50	37,50	37,50	37,50	940	75,25	37,50	37,50	37,50	37,50
950	76,05	37,90	37,90	37,90	37,90	950	76,05	37,90	37,90	37,90	37,90
960	76,85	38,30	38,30	38,30	38,30	960	76,85	38,30	38,30	38,30	38,30
970	77,65	38,70	38,70	38,70	38,70	970	77,65	38,70	38,70	38,70	38,70
980	78,45	39,10	39,10	39,10	39,10	980	78,45	39,10	39,10	39,10	39,10
990	79,25	39,50	39,50	39,50	39,50	990	79,25	39,50	39,50	39,50	39,50
1000	80,05	39,90									

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat ^{Spärrydd}_{1,087}), fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Biljettpris			Dagligen			Helgt, Omänd o. Lörd.		Biljettpris			Dagligen			Helgt, Omänd o. Lörd.					
Kilom.	I	III	Wexjö-Ronneby.			Ronneby-Wexjö.			Kilom.	I	III	Wexjö-Ronneby.			Ronneby-Wexjö.				
			Nr 30	Nr 38	Nr 40							Nr 37	Nr 35	Nr 36	Nr 34	Nr 33			
0	0,55	0,45	Fr. Wexjö (77,78,83)...	525	499	100	Fr. Ronneby (89).....	600	550	0	0,50	0,80	Fr. Wexjö (77,78,82)...	525	499	100	Fr. Ronneby (89).....	600	550
9	0,55	0,45	» Tegsby.....	610	583	110	» Djupadal (89).....	611	583	1	0,80	0,80	» Årjd.....	611	583	110	» Djupadal (89).....	611	583
17	1,05	0,90	» Krokvik.....	611	583	110	» Tilleda (89).....	611	583	5	0,45	0,80	» Krokvik.....	611	583	110	» Tilleda (89).....	611	583
26	1,50	1,15	» Ingelstad.....	611	583	110	» Snappahem.....	611	583	9	0,45	0,80	» Ingelstad.....	611	583	110	» Snappahem.....	611	583
37	1,95	1,35	» Uxåsa.....	642	446	150	» Skarp.....	642	446	12	0,80	0,80	» Uxåsa.....	642	446	150	» Skarp.....	642	446
47	2,40	1,70	» Snappahem.....	647	455	209	» Etebro.....	647	455	16	0,80	0,80	» Snappahem.....	647	455	209	» Etebro.....	647	455
57	2,85	1,90	» Väckelång.....	657	411	210	» Backaryd.....	657	411	19	1,40	0,80	» Väckelång.....	657	411	210	» Backaryd.....	657	411
67	3,30	2,20	» Tjällarvalla (92).....	700	534	225	» Hallabro.....	700	534	22	1,80	1,50	» Tjällarvalla (92).....	700	534	225	» Hallabro.....	700	534
77	3,75	2,50	Fr. Örnarna.....	710	534	235	» Värnanshult.....	710	534	25	1,80	1,50	Fr. Örnarna.....	710	534	235	» Värnanshult.....	710	534
87	4,20	2,80	Till Tingaryd.....	725	547	245	» Kongså.....	725	547	28	2,30	1,50	Till Tingaryd.....	725	547	245	» Kongså.....	725	547
97	4,65	3,10	Fr. Tingaryd.....	730	544	—	» Henså.....	730	544	31	2,30	1,50	Fr. Tingaryd.....	730	544	—	» Henså.....	730	544
107	5,10	3,50	» Henså.....	741	512	—	» Kongså.....	741	512	34	2,30	1,50	» Henså.....	741	512	—	» Kongså.....	741	512
117	5,55	3,95	» Kongså.....	744	525	—	» Henså.....	744	525	37	2,30	1,50	» Kongså.....	744	525	—	» Henså.....	744	525
127	6,00	4,20	» Tatanå.....	750	525	—	» Kongså.....	750	525	40	2,30	1,50	» Tatanå.....	750	525	—	» Kongså.....	750	525
137	6,45	4,65	» Värnanshult.....	750	525	—	» Henså.....	750	525	43	2,30	1,50	» Värnanshult.....	750	525	—	» Henså.....	750	525
147	6,90	5,10	» Hallabro.....	819	624	—	» Kongså.....	819	624	46	2,30	1,50	» Hallabro.....	819	624	—	» Kongså.....	819	624
157	7,35	5,55	» Backaryd.....	825	714	—	» Henså.....	825	714	49	2,30	1,50	» Backaryd.....	825	714	—	» Henså.....	825	714
167	7,80	6,00	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	52	2,30	1,50	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
177	8,25	6,45	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	55	2,30	1,50	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
187	8,70	6,90	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	58	2,30	1,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
197	9,15	7,35	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	61	2,30	1,50	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
207	9,60	7,80	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	64	2,30	1,50	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
217	10,05	8,25	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	67	2,30	1,50	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
227	10,50	8,70	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	70	2,30	1,50	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
237	10,95	9,15	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	73	2,30	1,50	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
247	11,40	9,60	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	76	2,30	1,50	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
257	11,85	10,05	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	79	2,30	1,50	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
267	12,30	10,50	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	82	2,30	1,50	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
277	12,75	10,95	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	85	2,30	1,50	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
287	13,20	11,40	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	88	2,30	1,50	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
297	13,65	11,85	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	91	2,30	1,50	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
307	14,10	12,30	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	94	2,30	1,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
317	14,55	12,75	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	97	2,30	1,50	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
327	15,00	13,20	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	100	2,30	1,50	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
337	15,45	13,65	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	103	2,30	1,50	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
347	15,90	14,10	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	106	2,30	1,50	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
357	16,35	14,55	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	109	2,30	1,50	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
367	16,80	15,00	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	112	2,30	1,50	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
377	17,25	15,45	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	115	2,30	1,50	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
387	17,70	15,90	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	118	2,30	1,50	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
397	18,15	16,35	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	121	2,30	1,50	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
407	18,60	16,80	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	124	2,30	1,50	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
417	19,05	17,25	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	127	2,30	1,50	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
427	19,50	17,70	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	130	2,30	1,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
437	19,95	18,15	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	133	2,30	1,50	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
447	20,40	18,60	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	136	2,30	1,50	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
457	20,85	19,05	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	139	2,30	1,50	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
467	21,30	19,50	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	142	2,30	1,50	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
477	21,75	20,00	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	145	2,30	1,50	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
487	22,20	20,40	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	148	2,30	1,50	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
497	22,65	20,85	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	151	2,30	1,50	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
507	23,10	21,30	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	154	2,30	1,50	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
517	23,55	21,75	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	157	2,30	1,50	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
527	24,00	22,20	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	160	2,30	1,50	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
537	24,45	22,65	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	163	2,30	1,50	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
547	24,90	23,10	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	166	2,30	1,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
557	25,35	23,55	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	169	2,30	1,50	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
567	25,80	24,00	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	172	2,30	1,50	Till Tingaryd.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
577	26,25	24,45	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	175	2,30	1,50	Fr. Tingaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
587	26,70	24,90	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	178	2,30	1,50	» Henså.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
597	27,15	25,35	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	181	2,30	1,50	» Kongså.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
607	27,60	25,80	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	184	2,30	1,50	» Tatanå.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
617	28,05	26,25	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	187	2,30	1,50	» Värnanshult.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
627	28,50	26,70	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	190	2,30	1,50	» Hallabro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
637	28,95	27,15	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	193	2,30	1,50	» Backaryd.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
647	29,40	27,60	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	196	2,30	1,50	» Etebro.....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
657	29,85	28,05	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	199	2,30	1,50	» Skarp.....	825	724	—	» Henså.....	825	724
667	30,30	28,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724	202	2,30	1,50	» Tjällarvalla (92).....	825	724	—	» Kongså.....	825	724
677	30,75	28,95	Fr. Örnarna.....	825	724	—	» Henså.....	825	724	205	2,30	1,50	Fr. Örnarna.....	825</					

57	4,80	2,15	THL Emmaboda (80) ✕	754	838	409	508	82	6,15	3,10	»	Holmsjö.....	714	840	316	743	
			Fr. Emmaboda ✕	526	810	334	411	—	—	—	»	Näragöl hp.	733	852	✕	✕	
69	5,20	2,80	» Skruf.....	581	835	1035	458	96	7,15	3,60	»	Sjutebygd.....	802	907	✕	812	
80	6,00	3,00	THL Lessebo (80).....	613	847	1049	454	—	707	7,60	3,80	»	Rödeby.....	820	930	358	823

[illegible]

01	4,00	2,75	» Ruda	94 ⁷	44 ⁹	83 ⁹	07	5,00	3,00	» Förören	91 ⁹	12 ⁹	102 ⁹
			» Berga gård	x	x	x	70	5,25	3,15	» Klackeberga	92 ⁷	13 ⁶	103 ⁶
70	5,25	3,15	» Högby	101 ⁷	51 ¹	92 ⁸				» Skälby	94 ⁶	14 ⁰	104 ⁰
77	5,80	3,60	Till Berga (83).....	104 ⁵	52 ⁵	92 ⁵	77	5,80	3,50	Till Nalmar (84, 87)....	95 ⁶	15 ⁰	105 ⁰

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.)													
fr. o. m. den 1 Oktober 1903.													
Biljettpris			Dagligen								Biljettpris		
Kloma.	I	III									I	III	
			Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8			
			65	110	38	65	62	82					
Fr. Mönsterås.....											Fr. Sandbäckshult		
			Dagligen										
			Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8			

8	0,60	0,85	» Tålebo	715	1149	354	711	849	—	—	—	» Tålebo	991	1283	453	721	921
12	0,88	0,50	Till Sandbäckshult						4	0,50	0,20	» Norrbacken	2	2	2	781	921

12	0,40	0,86	» Tålebo	715	1149	354	711	849	—	» Tålebo	901	1293	449	721	821
22	0,98	0,86	Till Sandäckshult (se oöfven)	726	1169	409	721	854	72	» Norrbacken	p	p	p	p	p
86. Nybro—Säfsjöström (Privat) ^{Skäpvid 4,37} från och med den 1 Okt. 1903.															
Bljz-tisp:is			Dagligen			Bljztpreis			Dagligen						
Klomm	I	III				I	III								
			Fr. Säfsjöström (84)	» Målerås (80)	» Drånäsult				Fr. Nybro (84)						
74	1,05	0,85	» Målerås	» Drånäsult	» Drånäsult				» Drånäsult						
22	1,05	0,85	» Målerås	» Drånäsult	» Drånäsult				» Orefors						
28	5,10	1,05	» Orefors	» Orefors	» Orefors				» Målerås (80)						
			» Brånäsult	» Brånäsult	» Brånäsult				Till Säfsjöström						
43	8,25	1,65	Till Nybro (84)	» Nybro	» Nybro				» Nybro						
* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hjälplännen Drånäsult.															
87. Kalmar—Torsås (Privat) ^{Skäpvid 6,891} fr. o. m. den 1 Oktober 1903.															
Bljztpreis			Dagligen			Bljztpreis			Dagligen						
Klomm	I	III				I	III								
			Fr. Kalmar (84, 85)	» Kalmars Vestra	» Kalmars Vestra				Fr. Torsås (88)						
—	—	—	» Rinkabyholm	» Rinkabyholm	» Rinkabyholm				» Ekaryd						
0	0,85	0,46	» Kälby	» Kälby	» Kälby				» Söderåkra						
73	0,98	0,80	» Ljungholm	» Ljungholm	» Ljungholm				» Halltor						
77	1,40	0,80	» Norrsköld	» Norrsköld	» Norrsköld				» Grängårde						
20	1,00	0,80	» Kvarnlyckan	» Kvarnlyckan	» Kvarnlyckan				» Kvarnlyckan						
23	1,95	1,05	» Grängårde	» Grängårde	» Grängårde				» Vasmlösa						
			» Trottor	» Trottor	» Trottor				» Norrsköld						
34	2,40	1,85	» Halltor	» Halltor	» Halltor				» Ljungholm						
			» Söderåkra	» Söderåkra	» Söderåkra				» Kälby						
			» Rinkabyholm	» Rinkabyholm	» Rinkabyholm				» Hosmo						
			» Rinkabyholm	» Rinkabyholm	» Rinkabyholm				» Rinkabyholm						

40	2,80	1,80	Till Tornäs (88).....	11 ²⁵	5 ¹⁰	9 ³⁵	40	2,80	1,80	Till Kälmar (84, 85).....	84 ⁵	12 ⁵	7 ²⁵
88.	Östra Blekinge (Privat ^{Sparvick} _{1,047}) fr. o. m. den 1 Oktober 1903.												

2,80	1,80	Till Torås (88)	1125	510	925	40	2,80	1,80	Till Kallar (84, 86)	845	125	725
88. Östra Blekinge (Privat) ^{84, 86} fr. o. m. den 1 Oktober 1903.												
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen			
Klomb.	I	III	Bergavara-Torsås-Karlarkrona.			Klomb.	I	III	Karlarkrona-Torsås-Bergavara.			
			Nr 26	Nr 28	Nr 30				Nr 26	Nr 27	Nr 30	
			Fr. Bergavara (88, 89).....	800	1115	485			Fr. Karlarkrona (88, 89).....	850	335	
			" Skällens	x	x	x			" Sunna (88, 89).....	x	x	
			" Gökland	845	x	x			" Gullberga (89).....	840	840	
7	0,50	0,30	Till Torås (87) & 2.....	615	1125	455	4	0,30	0,20	Fr. Gullberga	845	345
			Fr. Torsås	615	1194	515				" Lyckeby	954	364
10	0,70	0,45	" Dynekær	x	x	x	0	0,45	0,30	" Lösen	1009	409
15	1,10	0,65	" Norra Tå.....	845	x	x	0	0,65	0,45	" Bandula	1019	414
20	1,45	0,90	" Brönsebro	701	1204	535	7	1,00	0,55	" Till Jemsjöatt	1027	427
25	1,75	1,15	" Fogelmara	717	1214	611				Fr. Jemsjöatt	610	125
29	2,05	1,35	" Törnåra	721	x	x	25	1,80	1,15	" Törnåra	630	103
32	2,25	1,55	" Till Jemsjöatt	725	x	x	29	2,05	1,35	" Fogelmara	646	1104
35	2,45	1,75	" Fr. Jemsjöatt	729	x	x	32	2,40	1,55	" Brönsebro	715	1115
45	3,15	2,05	" Bandula	804	1244	725	40	2,65	1,85	" Norra Tå.....	725	x
48	3,40	2,30	" Lösen	818	x	x	44	3,10	2,00	" Dynekær	740	x
50	3,50	2,35	" Lyckeby	825	105	721	47	3,35	2,15	" Till Torås (87) & 2.....	747	1140
			" Gökland	830	106	725				Fr. Torås	810	1180
			Fr. Gullberga	840	108	740				" Skällens	x	x
			" Sunna (89, 90).....	1	1	x				" Gökland	x	x
54	3,80	2,45	Till Karlarkrona (88, 89).....	850	117	725	54	3,80	2,45	Till Bergavara (88, 89).....	837	1215
ustbanan (Privat) ^{84, 86} från och med den 1 Okt. 1903.												

[illegible][illegible]

551	833	—	—	—	98	6.95	4.45	Djupadal (82)	914	ELT.	1043	434	—	795	800
X543	X540	—	—	—	102	7.30	4.80	Till Ronneby (82)	923	74 8	1052	434	950	718	811

611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Kristianstad—Immeln (Privat ^{Spårvidd}_{1 480}), från och med den 1 Oktober 1903.

[illegible]

Dagligen	Skil- ledet	Biljettpris
----------	----------------	-------------

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat ^{Spårvid 1,455}), från och med den 1 Oktober 1903.									
Dagligen					Dagligen				
Kilom.	I III				Kilom.	I III			
Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100) ²	580	780	945	885	745	100	Fr. Åhus hamn (93) ²	510	710
» Karpalund (93) ²	530	730	900	405	755	110	» Horna ²	500	700
» Onnestad ²	510	710	880	410	735	120	» Rinkaby ²	500	700
» Fridhem ²	510	710	880	410	735	130	» Viby ²	500	700
» Vinslöf ²	510	710	880	410	735	140	» Hammar ²	500	700
» Ignaberga ²	510	710	880	410	735	150	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100) ²	500	700
» Attarp ²	510	710	880	410	735	160			
» Rönne ²	510	710	880	410	735	170			
Till Hesselholm (74, 770, 772) ²	510	710	880	410	735	180			
5 0,80	0,90								
10 0,85	0,85								
14 0,75	0,60								
17 0,70	0,50								
22 1,90	0,80								
26 1,35	0,90								
27 1,40	0,95								
30 1,55	1,05								

1203	647	810	201	535	<u>725</u>	27	1,80	0,75	»	Askeröd
1203	701	834	213	537	<u>745</u>	28	1,70	1,00	»	Bjersjölagård

47	1,50	1,16	× Lofvestad	1961	708	1091	938	828	36	2,50	1,98	× Lofvestad	928	741	1095	341	559	838	
47	2,50	1,48	× Völjög	928	741	1095	341	559	838	44	2,50	1,98	× Lofvestad	928	741	1095	341	559	838
50	3,36	1,90	× Österlånggården	938	748	1091	938	831	341	40	2,50	1,78	× Esperöd	928	741	1095	358	588	838
64	3,36	1,90	× Ånkeröd	938	749	1094	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	Till Tomellilla (106, 121)	928	808	1048	418	548	918
60	3,36	2,10	× Löberöd	938	749	1094	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	Fr. Tomellilla	928	808	1048	418	548	918
66	3,90	2,20	× Hurva	938	749	1094	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	Fr. Tomellilla	928	808	1048	418	548	918
67	4,80	2,20	× Skarholm	938	749	1094	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	Fr. Tomellilla	928	808	1048	418	548	918
69	4,80	2,70	Till Kålst (74, 92, 708, 717)	938	811	1174	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	× Kålsjöberg (106, 107)	928	808	1048	418	548	918
				938	811	1174	938	828	Ank.	67	3,48	2,80	Till Ystad (108, 705-707)	928	808	1118	518	608	938

× Tågen № 11 och 12 medföra endast III klass persongagnar och gå alla söckendagar under tiden $y_{10} - y_{11}$ 1903, sedan endast helgfria Onsdagar och Lördagar.

103. Malmö—Ystad (Privat ^{Startid 1,445}), från och med den 1 oktober 1903.

Klomb.	Biljettpris	Dagligen	Bl. t.	St.	St.	Pt.	Gt. Sknd.	Klomb.	Biljettpris	Dagligen	St.	St.	Bl. t.	Pt.	Gt. Sknd.	Klomb.		
																	I	III
1	0,20	0,16	Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	630	1084	940	812	100	8	0,50	0,30	Fr. Ystad (102, 105-107)	928	741	1095	341	559	838
1	0,40	0,28	× Södervärn (115)	630	1084	940	812	100	8	0,50	0,30	× Charlottenlund (105)	928	741	1095	341	559	838
7	0,70	0,40	× Hålsby	630	1084	940	812	100	8	0,50	0,30	× Marvinsholm	928	741	1095	341	559	838
11	0,70	0,40	× Skabergö	630	1084	940	812	100	8	0,50	0,30	× Kynge	928	741	1095	341	559	838
21	1,00	0,78	Till Svedala (122)	630	1084	940	812	100	8	0,50	0,30	× Skurup	928	741	1095	341	559	838
28	1,70	1,00	Till Svedala	748	1112	938	828	280	29	1,78	1,08	× Näsbyholm	928	741	1095	341	559	838
			Till Böringe (104)	748	1112	938	828	280	29	1,78	1,08	Till Böringe (104)	928	741	1095	341	559	838
			× Näsbyholm	748	1112	938	828	280	29	1,78	1,08	× Skabergö	928	741	1095	341	559	838
38	2,00	1,20	× Näsbyholm	804	1150	942	928	348	42	2,08	1,28	Till Svedala (122)	928	741	1095	341	559	838
39	2,35	1,40	× Skurup	804	1150	942	928	348	42	2,08	1,28	Fr. Svedala	928	741	1095	341	559	838
44	2,05	1,05	× Rydgård (115)	804	1150	942	928	348	42	2,08	1,28	× Skabergö	928	741	1095	341	559	838
				804	1150	942	928	348	42	2,08	1,28	× Skabergö	928	741	1095	341	559	838
				804	1150	942	928	348	42	2,08	1,28	× Skabergö	928	741	1095	341	559	838

57	3,10	1,80	Margvinsholm	930	1212	574	1012	648		Söderåra (175)	818	122	951	120	
58	3,10	1,80	Charlottenlund (105)	931	1219	631	1012	648	63	Till Malmö (74, 115, 116, 118, 120, 121, 125) 20	820	128	537	956	120
59	3,80	2,35	Till Estad (102, 105-107)	940	1230	648	1032	612							

J. E. SANDBERG.
Stor spelafår af
Sport-, Högtds- & Resdräkter.
Ständigt nylheter af
**Engn- & Öfverplagg, Engelska och
Skotska Tyger**
siväl inprägnade som oinprägnade.

104 Rönninge Östertorp (Privat Spårvidd) från och med den 1 Okt 1903

104. Borrhäns Östråtorp (Privat, 1,435 y, från och med den 1 Okt. 1909.)	Klomm.	Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen									
				Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6								
I	II	III															
3	0,40	0,80		Fr. Östråtorp	542	844	1080	722		Fr. Borrhäns (703)	812	1140	448	92			
6	0,40	0,80		» Espö	522	844	1100	722	3	0,40	0,80		» Döveltorp	812	1140	448	92
9	0,40	0,80		» Klågstorp (775)	694	991	1114	722	6	0,40	0,80		» Skåfve	812	1140	448	92
17	0,40	0,80		» Jordberga	619	914	1136	722	9	0,80	0,80		» Anderslöv	848	1212	514	96
20	0,40	0,80		» Höningså	619	914	1136	722	17	0,80	0,40		» Höningså	866	1238	538	102
24	1,00	0,50		» Anderslöv	644	1044	1188	822	24	1,00	0,50		» Jordberga	910	1240	540	104
26	1,18	0,60		» Skåfve	681	1048	1204	822	26	1,18	0,60		» Klågstorp (775)	921	1254	544	106
28	1,22	0,60		» Espö	700	1048	1216	822	28	1,22	0,60		» Espö	920	1261	547	107
22	1,22	0,60		Till Borrhäns (703) ..	708	1101	1233	822	22	1,22	0,60		Till Östråtorp	921	1268	542	108

105. Ystad—Skifårps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.	Klomm.	Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen						
				Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6					
I	II	III												
8	0,90			Fr. Ystad 702,703,706,707.....	1140	450				Fr. Skifårp (775)	812	1140	448	92
12	0,60			» Charlottenlund(703).....	1184	513	3	0,90		» V:a Nobbels	814	24		
16	0,60			» Salskråstad	1208	539	6	0,90		» Sjöorp	816	26		
20	0,68			» Sjöorp	1228	569	9	0,88		» Salskråstad	818	28		
24	0,60			» V:a Nobbels	1200	540	7	0,40		» Charlottenlund(703).....	820	30		
28	0,70			Till Skifårp (775)	1214	558	10	0,70		Till Ystad 702,703,706,707.....	818	32		

Samtliga åågen medföra endast III klass personvagnar.

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Bijettpris			Dagl. Skd			Bijettpris			Dagligen			
Kilom.	I	III	Pt.	Pt.	Gt.	Sön. hdg. Pt.	Kilom.	I	III	Gdnt. Pt.	Pt.	
			M41	M43	M46	M47				M 48	M 42	
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107).....	788	383	650	932			610	925	
8	0,50	0,80	» Köpingebro (102, 107).....	745	341	612	893	4	0,80	0,80	674	935
17	0,70	1,40	» Svenstorp (102).....	752	363	641	852	8	0,50	0,80	642	937
19	1,10	1,70	» Tomellilla (102, 121).....	814	416	728	913	14	0,85	0,80	715	948
25	1,80	0,90	» Splotstorp.....	839	435	733	923	27	1,80	0,75	786	958
28	1,70	1,10	» Onslunda.....	850	441	824	925	28	1,40	0,85	744	1009
35	2,10	1,35	» St. Olaf (107).....	858	445	828	930	30	1,80	1,05	750	1012
47	2,50	1,45	» Hvilaby.....	905	457	849	950	39	2,80	0,85	855	1025
45	2,70	1,61	» Radundabro.....	905	457	920	950	47	2,50	1,45	913	1031
49	2,95	1,75	» Tull Bröarsp (93).....	912	502	928	1023	49	2,95	1,75	913	1043

107. Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof (Privat ^{Spårvidd}_{1,485}), fr. o. m. d. 1 Oktober 1903.

Kl.no.	Biljettpris		Dagligen				Kl.no.	Biljettpris		Dagligen				
	I	III	P. t.	G. t.	P. t.	G. t.		I	III	P. t.	G. t.	P. t.	G. t.	
			Fr. Ystad (702, 703, 705, 706) $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	848	140	848				Fr. S:t Olof (706).....	701	848	701	848
8	0,50	0,80	Köpingebro (702, 706) $\frac{1}{2}$	648	100	648	4	0,50	0,80	Grönhult.....	710	100	710	100
14	0,85	0,80	Glemmingebro.....	648	100	648	9	0,85	0,80	Gyllebo.....	701	100	701	100
17	1,05	0,80	Hedvigdal.....	600	231	724	14	0,85	0,80	Gärnsås (727) $\frac{1}{2}$	780	1048	610	1048
20	1,80	0,70	Löderup.....	710	381	712	19	1,15	0,70	Hammenhög.....	740	1088	610	1088
23	1,90	1,10	Borby.....	715	381	712	25	1,85	0,80	Borby.....	788	1148	715	1148
31	1,90	1,10	Hammenhög.....	745	218	742	33	2,00	1,20	Löderup.....	811	1148	715	1148
36	2,20	1,80	Gärnsås (727) $\frac{1}{2}$	800	381	712	36	2,20	1,80	Hedvigdal.....	811	1140	715	1140
41	2,50	1,50	Gyllebo.....	814	381	802	42	2,50	1,80	Glemmingebro.....	818	1140	715	1140
46	3,00	1,80	Grönhult.....	886	418	820	50	3,00	1,80	Köpingebro (702, 706) $\frac{1}{2}$	818	1208	715	1208
50	3,85	1,95	Thil Ystad (702, 703, 705, 706) $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	886	431	822			Thil Ystad (702, 703, 705, 706) $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	848	1210	715	1210	

108. Helsingborg—Råå jernv. (Privat ^{Spærvidd}_{0,600}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.						
Fr. RÅ till Helsingborg (110)...	52½	700	1000	1200	300	500	800	700	1000	1200	300	500	95
» Helsingborg till RÅ.....	600	800	1100	100	400	612	800	800	1100	100	400	612	105

109. Landskrona och Helsingborgs järnvägar (Privat ^{Spårvidd} _{1 485}), från och med den 1 Oktober 1903.

[illegible]

Klara Expressbyrå

(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11
STOCKHOLM
 Ombedorjer packningar och flyttningar såväl inom
 hafvudstaden som till och från landsorten. Tran-
 sporter planor, res- och fraktdaga. Befordrar br-
 och paket m. m. Ombedorjer förtullningar.
 Mångfärg praktik.
OBS. Förstklassig sjukbår och sjukstol.
 Rikstal. 68 67. Allm. tel. 5299.

Klara Expressbyrå

(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11
STOCKHOLM
 Ombedorjer packningar och flyttningar såväl inom
 hafvudstaden som till och från landsorten. Tran-
 sporter planor, res- och fraktdaga. Befordrar br-
 och paket m. m. Ombedorjer förtullningar.
 Mångfärg praktik.
OBS. Förstklassig sjukbår och sjukstol.
 Rikstal. 68 67. Allm. tel. 5299.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Privat ^{Skärvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1903.

Kilom.	Biljettpris				Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris
	med snalligt		blandadt tåg									
	I	II	III	IV								
Hessleholm—Helsingborg.												
6	0,80	0,80	0,30	0,50	0,80	0,80	Fr. Hesseholm (14, 700, 712) 20					
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» Finja ».....	» 659 ».....	» 1118 ».....	1000 ».....	1000 ».....	» 561 ».....
18	1,45	1,10	0,75	1,05	0,95	0,65	» Tynge ».....	» 709 ».....	» 1148 ».....	1060 ».....	1060 ».....	» 554 ».....
24	2,00	1,60	1,00	1,75	1,55	0,95	» Vest-Torp ».....	» 716 ».....	» 1157 ».....	1120 ».....	1120 ».....	» 558 ».....
30	2,60	2,00	1,25	2,25	2,05	1,25	» Färstorp ».....	» 769 ».....	» 1209 ».....	1179 ».....	1179 ».....	» 565 ».....
32	2,80	1,95	1,40	2,25	1,70	1,15	» Hyllesta ».....	» 770 ».....	» 1213 ».....	1241 ».....	1241 ».....	» 562 ».....
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,35	1,50	» Klippan (17) ».....	» 743 ».....	» 1213 ».....	104 ».....	104 ».....	» 557 ».....
47	3,80	2,85	1,90	3,50	2,50	1,60	Fr. Klippan ».....	» 800 ».....	» 1265 ».....	115 ».....	115 ».....	» 540 ».....
57	4,50	3,40	2,35	4,15	3,15	1,90	» Qvidinge ».....	» 814 ».....	» 1265 ».....	200 ».....	200 ».....	» 545 ».....
63	4,80	3,30	2,15	3,80	2,80	1,80	» Kjöleberg ».....	» 775 ».....	» 1265 ».....	200 ».....	200 ».....	» 545 ».....
66	4,90	3,40	2,25	3,90	2,90	2,00	» Tili Astorp (713, 714, 725) 20	» 820 ».....	» 1265 ».....	220 ».....	220 ».....	» 702 ».....
69	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Fr. Astorp ».....	» 645 ».....	» 940 ».....	225 ».....	225 ».....	» 704 ».....
69	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Gunnarstorp ».....	» 654 ».....	» 940 ».....	» 102 ».....	» 102 ».....	» 712 ».....
72	5,00	3,60	2,50	4,30	3,30	2,20	» Helsing (770) ».....	» 700 ».....	» 940 ».....	» 102 ».....	» 102 ».....	» 712 ».....
72	5,00	3,60	2,50	4,30	3,30	2,20	a) Bannan sedan fr. rönnevik och Helsingborg Landskr.	» 700 ».....	» 940 ».....	» 102 ».....	» 102 ».....	» 712 ».....
72	5,00	3,60	2,50	4,30	3,30	2,20	» Morarp ».....	» 785 ».....	» 1009 ».....	» 117 ».....	» 117 ».....	» 721 ».....
80	5,40	4,10	2,75	4,60	3,60	2,40	» Pärarp ».....	» 840 ».....	» 1009 ».....	» 120 ».....	» 120 ».....	» 721 ».....
72	5,00	3,60	2,50	4,30	3,30	2,20	» Ramnäs brun ».....	» 758 ».....	» 1013 ».....	» 113 ».....	» 113 ».....	» 722 ».....
77	6,00	4,50	3,00	5,20	4,20	2,80	» Hamnäs (709) ».....	» 808 ».....	» 1013 ».....	» 126 ».....	» 126 ».....	» 722 ».....
77	6,00	4,50	3,10	5,40	4,05	2,70	» Tili Helsingborg (708) 20	» 810 ».....	» 1045 ».....	» 123 ».....	» 123 ».....	» 720 ».....
Fr. Helsingborg Angström:												
Tili Helsing ».....												
» Köpenh. Nordbang. ».....												
» Österbo ».....												
» Korö ».....												
» Altona ».....												
» Berlin(Stett) via Gledser ».....												
» 640 ».....												

[illegible]

132. Gotlands Jernvåg (Privat Spårvidd ^{0,851}), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

[illegible]

Klintehamn—Roma fr. o. m. den

15 Juni 1902.					
Pris & biljett.			Dagligen		
<u>Ll.</u>	<u>Ill.</u>			<u>Nr 1.</u>	<u>Nr 5.</u>
			Fr. Klintehamn	720	185
0.40	0.80		» Bände.....	720	185
0.40	0.80		» Tyll » Skogs.....	720	185
0.08	0.16		» Bänder.....	720	185
0.70	0.40		» Morgrå.....	741	185
0.00	0.48		» Trams.....	X	X
1.00	0.00		» Stenst.....	X	X
1.00	0.16		Till Roma.....	820	138
			» Viby	810	108
Pris & biljett.			Dagligen		
<u>Ll.</u>	<u>Ill.</u>			<u>Nr 2.</u>	<u>Nr 6.</u>
			Fr. Viby	720	180
0.40	0.80		» Roma.....	820	150
0.40	0.80		» Stenst.....	X	X
0.08	0.16		» Inmars.....	820	150
0.40	0.16		» Bänder.....	820	150
0.60	0.08		» Skogs.....	808	217
0.08	0.40		» Tyll » Bände.....	810	217
1.00	0.00		Till Klintehamn	810	240
1.00	0.08			820	240

134. Slite—Roma jernväg

fr. om. den 15 Juni 1903.		
Ærl.	Fr. & bluj.	Alta dagar
4	0,40	Fr. Slette
10	0,40	» Borge
12	0,40	» Gane
13	0,40	» Bål
16	0,40	» Kallunge
17	0,40	» Simunde
20	0,80	» Dune
24	1,10	» Dune
29	1,35	» Tale
33	1,80	» Tili Rona
		» Viaby
Ærl.	Fr. & bluj.	Alta dagar
4	0,40	Fr. Viaby
7	0,40	» Roma
7	0,40	» Hensaby (Daheme)
9	0,40	» Dune
13	0,40	» Simunde
16	0,40	» Dune
18	0,85	» Lasarave
20	0,80	» Bål
23	1,00	» Gane
25	1,00	» Borge
33	1,80	» Tili Rona

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central					från Norrköping					från Göteborg B. J.				
	I. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	Gullbergs dagar		I. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	Gullbergs dagar		I. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Ångb. Kr.	Gullbergs dagar	
a) Öfver Malmö:															
Lübeck.....	88,85	51,40	34,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	88,85	70,80	46,86	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:															
Köpenhamn.....	54,00	33,86	25,70	—	38,88	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	87,00	51,40	34,16	14	48,60	37,06	24,60	14	32,76	23,76	15,65	14	—	—	—
c) Öfver Trelleborg—Sassnitz:															
Berlin.....	88,80	64,80	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	80,00	46,80	31,70	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	112,90	87,80	57,80	45	93,80	73,10	48,40	45	80,90	48,70	42,80	45	—	—	—
Göteborg.....	116,80	81,80	55,70	—	73,80	57,80	37,80	—	59,80	47,70	32,80	—	—	—	—
Dresden.....	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.....	129,80	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald.....	70,70	52,80	35,00	—	55,90	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	129,80	116,80	47,80	45	145,40	105,50	58,10	45	134,80	98,80	68,80	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	218,80	161,80	—	45	199,80	147,30	—	45	185,80	137,80	—	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	159,80	115,40	—	45	143,80	104,60	—	45	133,80	97,80	—	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45	—	—	—
Köln.....	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	171,90	128,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,80	109,00	—	10	—	—	—
D:o tur och retur.....	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,60	153,00	—	45	—	—	—
Sassnitz.....	65,80	49,85	32,85	—	49,85	38,05	23,85	—	38,70	30,70	19,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	83,65	67,85	44,35	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,80	27,15	14	—	—	—
Stettin.....	80,80	59,80	39,80	—	64,70	48,90	2,70	—	54,65	42,40	28,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	105,80	81,85	55,85	45	85,90	67,10	4,40	45	72,30	53,80	35,80	45	—	—	—
Stralsund.....	63,80	50,80	33,70	—	52,70	40,00	6,30	—	42,90	33,80	22,40	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	89,00	69,80	45,90	45	69,00	55,10	20,40	45	56,90	46,30	30,80	45	—	—	—
Wien.....	138,60	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Öfver Korsör—Kiel: ●															
Altona.....	76,40	56,80	36,80	—	—	—	—	—	45,80	34,80	21,90	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	108,00	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	39,80	45	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrtr. Hgt-Bhf.....	100,00	73,80	48,80	—	84,60	63,00	41,70	—	100,00	51,80	34,90	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	140,00	107,00	73,00	45	121,10	93,10	59,80	45	100,00	77,40	49,40	45	—	—	—
Paris.....	86,80	63,80	41,80	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	121,80	95,40	59,90	45	—	—	—	—	81,80	63,80	40,00	45	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt-Bhf.....	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsab.....	76,80	56,70	36,90	—	61,60	45,80	29,70	—	48,00	34,80	22,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	109,80	84,80	54,80	45	90,80	70,40	44,40	45	80,80	64,80	34,80	45	—	—	—
Kiel.....	87,80	69,80	31,80	—	—	—	—	—	56,80	27,60	17,10	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	96,80	74,80	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,80	27,90	45	—	—	—
Köln.....	112,70	88,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,80	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	138,40	99,80	—	80	123,00	88,80	—	80	107,80	77,00	—	80	—	—	—
D:o tur och retur.....	198,00	145,80	—	45	178,00	131,40	—	45	158,40	115,80	—	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	136,00	98,10	—	—	—	—	—	—	105,80	75,90	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	195,80	143,80	—	45	—	—	—	—	156,00	113,80	—	45	—	—	—
Lübeck.....	73,80	54,40	35,90	—	—	—	—	—	42,80	32,80	20,00	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	106,10	81,60	52,40	—	—	—	—	—	66,60	51,90	32,40	—	—	—	—
Paris.....	136,80	101,80	—	10	136,10	100,00	—	10	120,80	85,70	—	10	—	—	—
D:o tur och retur.....	214,00	162,00	—	45	195,60	148,80	—	45	174,80	132,70	—	45	—	—	—
e) Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona Verbindungsab.....	84,80	59,80	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	117,80	85,80	56,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	159,80	114,30	—	10	143,80	103,80	—	10	128,80	92,00	—	10	—	—	—
D:o tur och retur.....	222,70	163,80	—	III. kl. Jernv. däckspis Å Ångb.	45	203,80	149,80	III. kl. Jernv. däckspis Å Ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. Jernv. däckspis Å Ångb.	45	—	—
f) Öfver Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, Stadtbahn Bhf.....	83,80	60,40	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	35,10	25,90	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	117,80	85,10	56,70	45	98,30	71,70	47,90	45	77,80	56,30	36,80	45	—	—	—
Bremen.....	86,80	63,00	41,00	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,80	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	121,60	93,60	59,90	45	—	—	—	—	81,00	63,00	40,00	45	—	—	—
Göteborg.....	113,80	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	86,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt. öfver Berlin.....	126,80	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—	—	—	—
D:o öfver Hamburg.....	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—	—	—	—
Hamburg, Lübb. Bhf.....	82,80	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,80	—	51,80	36,90	24,40	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	115,80	84,80	55,70	45	96,10	70,30	46,90	45	75,80	54,70	38,80	45	—	—	—
Köln öfver Berlin.....	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,30	72,90	—	—	—	—	—
D:o öfver Hamburg.....	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,80	—	—	—	—	—
D:o öfver Helsingborg.....	138,40	99,20	—	80	123,00	88,80	—	80	107,80	77,00	—	80	—	—	—
D:o tur och retur.....	198,00	145,80	—	45	178,00	131,40	—	45	158,40	115,80	—	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	136,00	98,10	—	—	—	—	—	—	105,80	75,90	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	195,80	143,80	—	45	176,40	129,00	—	45	156,00	113,80	—	45	—	—	—
Lübeck.....	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	108,40	79,60	52,00	45	136,10	100,00	—	10	120,80	85,70	—	10	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln.....	151,80	105,80	—	45	135,80	46,80	—	45	174,80	132,70	—	45	—	—	—
D:o tur och retur.....	214,40	162,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnemünde.....	65,80	47,30	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	91,80	67,40	43,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien.....	135,80	96,80	—	III. kl. Jernv. II pl. Ångb.	—	—	—	III. kl. Jernv. II pl. Ångb.	—	104,00	74,90	III. kl. Jernv. II pl. Ångb.	—	—	—
g) Öfver Malmö—Lübeck:															
Berlin, Stadtbahn eller Lehrtr. Hgt-Bhf.....	83,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	116,10	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lübb. Bhf.....	70,30	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,80	36,30	25,00	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	92,40	75,40	49,60	45	73,80	59,00	40,10	45	59,00	50,10	34,50	45	—	—	—
h) Öfver Korsör—Esbjerg: §															
D:o öfver Harebøl.....	101,88	79,00	—	15	—	—	—	—	87,70	54,80	—	15	—	—	—
D:o tur och retur.....	145,88	118,10	—	45	—	—	—	—	102,80	65,80	—	45	—	—	—
i) Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsing—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingör—Helsingör. Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.															
Då resgädestas öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan Jernvägen och Ångbåten eller mellan Jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsavgift, hvilken skall erläggas Åfven då resgädestas vikt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.															
Till Berlin.....															

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1903

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.															
1240	—	—	—	—	1112	—	—	Fr. Kristiania	Thil ↑	—	618	—	—	—	431
1240	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	»	250	640	—	—	—	700
1240	—	—	—	—	—	—	—	» Varberg	»	110	455	—	—	—	443
1241	800	—	—	—	810	—	—	» Halmstad	»	1180	305	—	—	1028	280
1242	740	—	—	—	1014	—	—	» Engelholm	»	968	124	—	—	811	1221
1242	840	945	1100	—	360	1100	—	↓ Thil Helsingborg	Fr. »	926	1245	400	925	723	844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811	1122
618	938	1138	105	847	721	924	—	Fr. Helsingborg Färjeh.	Thil ↑	856	1238	213	647	927	1113
618	948	1148	135	417	722	1024	—	Thil Helsingör	» Fr.	888	1203	—	—	923	1055
618	1007	1200	200	440	722	1024	—	Fr. » Station	Thil	820	1148	» 143	622	812	1024
—	1151	1350	317	—	842	—	—	Thil Köpenhamn (Österborg)	Fr.	—	—	» 1215	644	658	—
758	—	—	—	581	—	1120	—	» H. (Norrbgd)	»	717	1068	» 1210+	—	—	928
1044	—	—	—	—	928	—	—	↓ Thil Korsör	» Fr. ↑	—	803	—	—	—	621
1221	—	—	—	—	1024	—	—	» Marnedavnd	»	—	744	—	—	—	508
1221	—	—	—	—	1222	—	—	» Kallvedsvag	»	—	620	—	—	—	504
1050	—	—	—	—	742	—	—	» Fredriksvand	»	—	835	—	—	—	436
* 80-m- och helgdagar.															
Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.															
1240	—	—	—	—	1112	—	—	Fr. Kristiania	Thil ↑	—	618	—	—	—	431
1240	—	—	—	—	945	—	—	» Göteborg	»	—	622	—	—	—	700
1240	—	—	—	—	1112	—	—	» Varberg	»	—	455	—	—	—	443
1241	800	—	—	—	810	—	—	» Halmstad	»	—	304	1028	—	—	280
1242	740	—	—	—	1014	—	—	» Engelholm	»	—	124	811	—	—	1221
1242	840	945	1100	—	360	1100	—	↓ Thil Helsingborg Färjeh.	Fr. »	—	1244	725	811	1122	1122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811	1122
618	938	1138	105	847	815	—	—	Fr. Helsingborg Färjeh.	Thil ↑	1003	1238	647	910	927	1113
618	948	1148	135	417	842	—	—	Thil Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1208	623	741	923	1055
618	1007	1215	135	444	948	—	—	Fr. » Station	Thil	945	1142	622	723	812	1024
—	1151	1350	317	—	1120	—	—	↓ T. Köpenhamn H (Norrbgd)	» Fr.	817	950	443	658	928	—
1044	—	—	—	—	928	—	—	Thil Korsör	» Fr. ↑	622	—	1155	—	—	621
1221	—	—	—	—	1024	—	—	» Marnedavnd	»	—	823	1230	—	—	508
1221	—	—	—	—	1222	—	—	» Kallvedsvag	»	—	622	830	106	504	—
1050	—	—	—	—	742	—	—	» Fredriksvand	»	—	811	—	390	—	436
Pilarne angifva årens riktning. ↑ Omstigning i Hellerup. ↑ Natten mellan Fredag och Lördag.															

Kombinerade biljetter

för såväl randresor, tur och returresor som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor eller sammas sträckor, dels af en eller flere randresor, och omfattande en vaglångd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af inlth 2,000 kilometer längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 50 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfresta, Bollnäs, Filipstad, Gelle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Kungälv, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsåjd, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Uppsala, Åre, Örebro, Göteborg och Östersund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna även erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å stationens stationer i Göteborg och Malmö.

Å nästnämnda stationer hållas försäljningstälлена öppna söndagarna kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagarna från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska järnvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Reseds får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera landsgifträtt nedförelse till samma rikt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 30 kg.)

Å komb. biljetter, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får reseds tillägg för de resor som äro tilläggade.

Med afseende å den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna desamma elka liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggs- eller utmäte på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsedlar afgifträtt tillhändahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgiftsställe 8 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna till följd af förhöjning af kombi. biljetternas pris.

Förtäckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmler och kortor tillhändahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: **Rika: 25 11. Allm: 69 08.** **STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET** **Telegramadress: Resebureau, Stockholm.**

Försäljare alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. *** Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.**

Upplysningar i reseangägenheter beredvilligt och kostnadsfritt.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försäljer hyttbiljetter till New ork, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turistor, prospekter och **alla upplysningar gratis.**

Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn. *

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur
Ny Østergade 1, **Köpenhamn.**

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Gassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Oktober 1903.
(Endast ca 3½ timmars öfresa).

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Fr. Stockholm afg. snt.</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">910</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">700</td> <td style="width: 15%;">Fr. Berlin (Stett. Bhf)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">945</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">730</td> </tr> <tr> <td>» Göteborg</td> <td style="text-align: right;">410</td> <td style="text-align: right;">1030</td> <td>» Sassnitz</td> <td style="text-align: right;">421</td> <td style="text-align: right;">140</td> </tr> <tr> <td>» Trelleborg</td> <td style="text-align: right;">1145</td> <td style="text-align: right;">985</td> <td>» Trelleborg</td> <td style="text-align: right;">821</td> <td style="text-align: right;">550</td> </tr> <tr> <td>Till Sassnitz</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: right;">135</td> <td>Till Göteborg</td> <td style="text-align: right;">700</td> <td style="text-align: right;">250</td> </tr> <tr> <td>» Berlin (Stett. Bhf)</td> <td style="text-align: right;">1110</td> <td style="text-align: right;">830</td> <td>» Stockholm 1125</td> <td style="text-align: right;">915</td> <td></td> </tr> </table>	Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	945	730	» Göteborg	410	1030	» Sassnitz	421	140	» Trelleborg	1145	985	» Trelleborg	821	550	Till Sassnitz	400	135	Till Göteborg	700	250	» Berlin (Stett. Bhf)	1110	830	» Stockholm 1125	915		Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehållning. De bästa förbindelserna på alla öfver Berlin. I Berlin, med anslutning till ofvannästade turer afgå till: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Till Cöln</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1205,</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">935,</td> <td style="width: 15%;">Fr. Cöln</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">730,</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">845,</td> </tr> <tr> <td>» London</td> <td style="text-align: right;">1140,</td> <td style="text-align: right;">925,</td> <td>» London</td> <td style="text-align: right;">738,</td> <td style="text-align: right;">848,</td> </tr> <tr> <td>» Paris</td> <td style="text-align: right;">1255,</td> <td style="text-align: right;">950,</td> <td>» Paris</td> <td style="text-align: right;">720,</td> <td style="text-align: right;">738,</td> </tr> </table>	Till Cöln	1205,	935,	Fr. Cöln	730,	845,	» London	1140,	925,	» London	738,	848,	» Paris	1255,	950,	» Paris	720,	738,
Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	945	730																																												
» Göteborg	410	1030	» Sassnitz	421	140																																												
» Trelleborg	1145	985	» Trelleborg	821	550																																												
Till Sassnitz	400	135	Till Göteborg	700	250																																												
» Berlin (Stett. Bhf)	1110	830	» Stockholm 1125	915																																													
Till Cöln	1205,	935,	Fr. Cöln	730,	845,																																												
» London	1140,	925,	» London	738,	848,																																												
» Paris	1255,	950,	» Paris	720,	738,																																												

ankomna tåg:

Till Cöln	1205,	935,	Fr. Cöln	730,	845,
» London	1140,	925,	» London	738,	848,
» Paris	1255,	950,	» Paris	720,	738,

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

 I förbindelse med postågen från Stockholm:

från Malmö	hvar dag med Hallandsångare	kl. 11.15 f. m.
från »	» med ångfärjan	» 2 e. m.
från Köpenhamn	hvar dag	» 4 »

till Lybeck hvar dag före postågens afgång till Hamburg,
Berlin m. m.

Fr. Frankfurt a/M	6,5 f. m.	Från Berlin	1,20 e. m.
» Cassel	10 »	till Lybeck	5,00 »

» Hanoover	1,80 e. m.
» Lyneburg	4,08 »
» Hamburg	4,14 »
till Lybeck	5,14 »

från Lybeck hvar dag kl. 6,15 e. m.

till Köpenhamn hvar dag » 7 f. m.

från Köpenhamn » » 12 midd.

till Malmö » » 1,80 e. m.

 I förbindelse med poståget till Stockholm.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*;

Öpennhåm *Cari Axarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundqvist*; Göteborg *Otto Zell*.
 För ångaren *Malmö* finnas dessutom såsom kommissionär:
 Malmö *Otto Bergerström*.
 Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
 Halmstad.

21/, **Malmö-Grimsby**
 via Helsingborg.
 Snabbgående ångtågerna **KRABBEK** och **ARGO** för passagerare och gods
 Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
 » Grimsby » onsdag.
 Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeliska och trans-
 atlantiska platser. Direkta Konnossementer. G. & L. Beijer.
 Malmö 1 Januari 1922. Malmö i Helsingborg: hr: G. & L. Beijer.
 Grimsby: hr: Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.

Solvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagslabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka - genom utvärdig skylt angifna såsom svagnar - antingen en eller helhet eller delvis kunna afse till svagnar af 1 eller II klassen; I klassens svagnar erhållas genom att i halskåp anordna tvinn och i halfräp i halsglädd, II klassens genom att i halskåp anordna fyra och i halfräp i halsglädd och i halskåp anordna två svagnar. Resande, som enligt afgift för samtliga svagnar i en kupé eller der intaga flera personer, är för hvilka liggsvagnar köa åseda, förutsett att dessa åro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för svagnar utgår - derest elsk i vissa fall kunnat afgifit särskildt förskrifves - i I klass 6 kr. och i II klass 8 kr.

Innehafvande svagnarbiljetti berättigt till liggplat under natten i svagn såväl med tåg, hvartil svagnbiljetten läses, som i mån af utrymme jemväl i svagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det forra; gällande emellertid samma biljetti endast för liggplat under en natt.

För en hvar i åldern mellan 5 och 13 år äga gemensamt begagna en svagn.

Barn under 12 år, som åtfölja äldre personer hvilka innehafv svagnbiljetti, får, äfven om särskild svagn plats icke begäres för detta, resa i svagn utan lösen af särskild svagnbiljetti, men bör då begagna samma sofa som den äldre liggplat personen.

Låkan kunna erhållas mot en afgift för hvarje svagn plats af en krona, som mot qvitle utgäffes till konduktören. Utan afgift tillhandahållas så, emellertid endast för en natt, följande förtäringar:

Bäddning verkställes för tågets afgång från utgångstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågets för intagande af atomatall, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest tåget förut är angivet för en sådan.

Innehafvare af svagnbiljetti eger, under dagen rätt till den sittplat i kupén, hvare nummer motsvaras af det i biljetten angifna.

Requisition i svagn plats kan ske i hvilken station eller enklid förjöras station som helst, men utlemnas svagnbiljetti, förutsett i vederbörande svenska utgångstation endast i station, hvarest tåg enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes platigande. För viss tåg kunna svagnbiljetterna utlemnas i stationer, hvarest tågen ej stanna.

Vid requisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i dampkö eller i anslutande tåg önskas.

Gemensamt utgångshälsas förörg befordras dererest requisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångstation; och får den resande sedan i biljetten utläsande i densamma angifvet nummer 2 den eller de platser, som reserervas. Sker requisitionen i station, hvarest svagn utgår, kan den resande, derest svagn plats är disponibel och resan skall anträffas samma dag, omedelbart erhålla svagnbiljetti till det derifrån utgående tåget.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och retsbiljetter prissätts med 1/4, jämför afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor inom Stockholm och Örebro S. af när anstalts stationer längs beaktans skilda tur- och retsbiljetter prissätts efter de derstädes gällande nedanstående person- och bagage-taxor, hvilka äro införda i denna bilning.

Tur- och retsbiljetter gäller under 14 dagar, afstämplingen förbehålls inbörsknad.

Tur- och retsbiljetter gäller för resa förmedl med snällhet.

Ena med tur- och retsbiljetter skall vara skildat samstat kl. 12 midnatt den dag, då biljetternas giltighet utlöper.

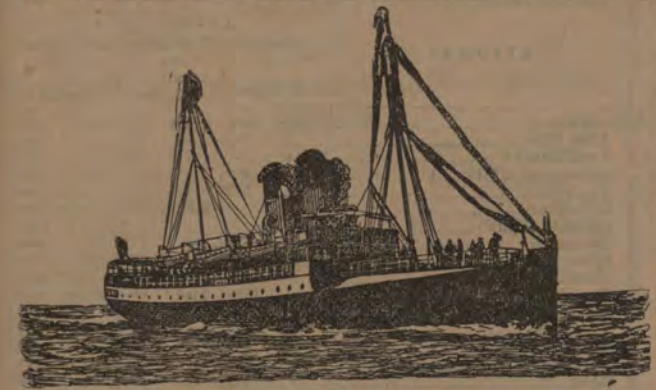
Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och retsbiljetter gäller för återresa, medgifves i öfrigt. Deras innehafvare af dylikt biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning liko kan inom utgången af biljetternas giltighetstid i densamma antända återresa, och sådant föres giltighets-tiden för den återresan beräknas från den tiden, efter vilken den första återresan tillåtet är.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och retsbiljettern erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och retsbiljetter utlämnas dels mellan samtliga statens järnvägsstationer inbörsknad, dels mellan samtliga statensstationer å ens sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLEND**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
från Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11.11
f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
T. & R. Philips.

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Köpenhamn—Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREDJA», »DANESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 2 1/2 på natten, från Kiel 1 1/2 på natten. OBS. 2 1/2
Kejsar. Insk. dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart).
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2 30 e. m., från Kiel 1 1/2 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3
timmars resa emellan de danska öarna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen
till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition
till och från alla större städer.
Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.
I stället för hittillsvarande ångbåtsförbindelse öppnas från
och med den 1 Oktober 1903 en
Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångarfärjorna
afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt
anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan Köpenhamn och Berlin gå i dagsnälltågen
genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen
sofvagnar.
Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.

7. Stockholm—Lübeck
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från Stockholm hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
»Fredag kl. 12 midd.
Från Lübeck hvarje Sönd. och Torsd. i dagningen.
Närmare meddelas:
i Lübeck och Hamburg Hrr Laders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bohlin,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
I likhet med föregående är underhållsregulier förbindelse
mellan ofvannämnda hamnar af Svenska ångfartygen **WISNA**
och **CAROLUS** alternerande, med afgång från Stockholm och
Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.
Ang. **WISNA**, kapt. Törnqvist, afgår från Stockholm
Onsdagen den 30 September.
Ang. **CAROLUS**, kapt. Zachrisson, afgår från Stettin Onsd.
den 30 September.
Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm.
Ang. **SIEGFRIED**, kapt. C. Wilke, afgår.
Stockholm—Stettin.
Ang. **SIEGFRIED**, kapt. C. Wilke, afgår.
Närmare meddelas:
Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
underhålls af H. M. Gehreckens, Hamburg, linie med afgång
hvarje Fredag från Hamburg.
Ang. **STOCKHOLM**, kapt. Hitzweibel,
» **HERNÖSAND**, » Blohm,
» **Kalmar**, » Hartung.
Närmare meddelas:
Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. Regulier ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ang. **REX**, G. Ekström, omkr. den 30 Sept.
Från Norrköping:
Ang. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, omkr. den 29 Sept.
Från London:
Ang. **NERO**, C. Newton, omkr. den 3 Okt.
Från Hull:
Ang. **BERGSUND**, A. Öhrwall, omkr. den 2 Okt.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö och eventuellt Helsingborg, och åter
med Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare
hvarje 14de dag:
Från Amsterdam:
Ang. **FREJA**, kapt. A. F. Thunell, omkring den 30 Sept.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, den 2 Oktober.

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU**, kapt. G.
Erich, afgår den 26 Sept., medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas:
i London: Hrr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: Hrr Wilson Sons & Co., Ltd.,
i Amsterdam: B. I. van Hengel,
i Stettin: Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Havre.
Angf. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 7 Okt.

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **STOCKHOLM**, kapt. H. G. Lindhé, afgår omkring
den 29 Sept.
Närmare meddelas:
i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice: Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Havre: Hrr E. Grosos,
i Rouen: Hrr E. Grosos,
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

Svenska Lloyd's Medelhafs-
linie.

21. Ångaren MALAGA, kapt. Nils Forsblad, afgår
från Gambia (event.) omkring den 26 Sept.,
» Denia omkring den 28 Sept.,
» Almeria omkring den 29 Sept.,
» Malaga omkring den 2 Okt.,
» Cadix omkring den 3 Okt.,
» Oporto omkring den 7 Okt.
till Stockholm.
Närmare meddelas:
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluo
(Björneborg)—Vasa—Kristinestad.
afgår ångf. **CARL** von LINNÉ, kapt. W. Marklund, Lörd. d. 3
Okt. kl. 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby,
Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på
genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd.
afgångsdagen.
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter
tillhandahållas hos **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland
(via Åbo).

Stockholm—Mariehamn—Åbo
Angf. **BORE I**, kapt. G. Wrede, och ångf. **NORDKUSTEN**,
kapt. G. Tengström, afgå alternerande från Stockholm
Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m. och från
Åbo samma dagar kl. 11.50 e. m.
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö
öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas
obehag undvikas.
» Sofruiper medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt.
Rundreskuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1 e. m.
afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas
i undertecknads kontor.
OBS. Sedan banan mellan Åbo och Helsingfors
via Karis fr. o. m. den 1 Sept. öppnats för allmän
trafik, tillryggagågges färden Åbo—Helsingfors på 6
timmar.
OBS. Resan Stockholm—St. Petersburg göres via
Åbo på 35 timmar.
Tåget till östra Finland och St. Petersburg afgår
från Åbo kl. 5 e. m. och anländer till St. Petersburg
påföljande morgon kl. 9.15.
OBS. Från medio af November ändras ångfar-
tygens afgångstider från Stockholm, hvarom närmare
meddelas framdeles.
Agent: **Aug. Lindholm**, Kontor: Skeppsbron 30.
Telegraphadress 20. Allm. tel. 23 30. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—
(ca 15 timmar) (ca 22 timmar)
St Petersburg
(ca 12 timmar)

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
Angf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, den 29 Sept.
» **OIHONNA**, kapt. V. Norring, den 26 Sept.
OBS. Lägenhet till Gutujewsky. Resan den 26
Sept. tecknas gods direkt till Gutujewsky, såvida till-
räckligt gods i god tid anmäles.
OBS. Biljettpreisen till Hangö och Helsingfors
lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas,
gällande hela sommarsäsongen.
OBS. Gods till Reval medtagas Torsdagar. Gods
till Wiborg och Kotka medtagas Lördagar.
Förpassningar och konnossement af fraktgods mottagas
till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter
tillhandahållas i undertecknads kontor.
Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

28. Stockholm—Stegesund—Blidsund—
Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Söndagar kl. 9 f. m., Tisd., Torsd. kl. 12 midd.
Från Rörvik Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Köpmannholm—
Gräddö—Norrteje.
afgår ångf. **NORRTEJE**, kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdag-
dagar och Fredagar kl. 1 e. m.,
» Norrteje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar, Torsdag-
dagar och Lördagar kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggspäts: Södra Blasieholmshamnen.
Rikstelefon ombord 2163.
Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrteje
anlöp. Furusund, Köpmannholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.
Angf. **REX**, kapt. C. B. Holmberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggspäts: Södra Blasieholmshamnen.
Rikstelefon ombord 58 30. **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

32. Stockholm—Östhammar,
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö,
Herräng och Hargshamn.
Med anledning af Torgdagen i Östhammar afgår
ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. C. Hallberg, från Stockholm
Torsd. den 24 Sept. kl. 4 f. m., i stället för 7 f. m. an-
löpande Norrteje kl. 10 f. m.; återvänder från Östhammar
Sönd. den 27 Sept. kl. 4 f. m. via Norrteje.
OBS. Turerna från Östhammar Fred. den 25 och
Tisd. den 29 Sept. inställas.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—
Söderhamn,
anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn,
Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Gust. Lundin,
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 2 e. m.
» Gefle Lörd. kl. 6 e. m.
Laster Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tilläggspäts: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—
Hudiksvall—Sundsvall,
via Vaddö Karal,
anlöpande Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Herräng,
Hargshamn, Kallerö, Ljusne, Sandarne,
Jättendal och Gnarp
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. E. N. Pira, hvarje Fredag
kl. 9 e. m.
Tilläggspäts: Strandvägen. Rikstel. 43 26.
Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

33. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).
afgår ångf. **NJORD**, kapt. G. H. Holmström, Lörd. d. 26
Sept. kl. 1 f. m.
» **NORRA SVERIGE**, kapt. J. Bergqvist, Fred. d.
2 Okt. kl. 12.30 f. m.

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och Söderhamn
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund,
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
från Gefle hvarje Söndag kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—
Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
samt Iggesund (eventuell), »Jättendal och »Gnarp,
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Gerard von Walter, Onsdag
kl. 2 e. m.
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
» Jättendal och »Gnarp anlöpes på resa från Stockholm
den 7 Oktober.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUMBERG**, kapt. Carl Holmer, hvarje
Söndag kl. 10.30 f. m.
Återvänder Onsd. från Husum kl. kl. 5 f. m., från Örns-
köldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1.30 e. m., från Sundsvall
kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Köpmannholm—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, hvarje
Tisdag kl. 12 midd.
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand
kl. 1.30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstel. ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Nylund
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, hvarje Onsdag
kl. 10 f. m.
Återv. Lörd. från Nylund kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1.30
e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Köpmannholm—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, hvarje
Torsdag kl. 10 f. m.
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand
kl. 1.30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Samliga fartygen emottaga fraktgods till Sollefteå
o. öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstel. omb. 40 65.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Örnsköldsvik—Nordmaling
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, hvarje
Fredag kl. 12 midd.
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand
kl. 1.30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Skellefteå,
anlöpande Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan,
Sikeå och Kallviken
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjeson,
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—
Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, Tisdagen den 29
Sept. kl. 2 f. m.
Närmare meddelas: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Sundsvall (direkt)—Urs-
viken (Skellefteå)—Kåge—Byske—
Piteå—Luleå
afgår ångf. **GALATEA**, kapt. A. E. Wancke,
Närmare meddelas: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

38. Stockholm—Haparanda,
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå
m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NJORD, kapt. G. H. Holmström, Lördagen den 26 Sept.
kl. 1 f. m. anlöpande Åfven Gefle, Munksund och Kalix.
LULEÅ, kapt. Edv. Fant, Tisdagen den 29 Sept. kl. 1 f. m.,
anlöpande Åfven Hernösand, Kåge, Töre och Kalix.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **LULEÅ**.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, Fredagen den 20 Okt.
kl. 1/2 f. m. (natten till Fredagen) anlöpande Åfven Gefle
och Åbyn samt Kalix på södergående.

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, Söndagen den 4 Okt.
kl. 1 f. m. (natten till Söndagen) anlöpande Åfven Byske,
Skuthamn, Ränså och Kalix.
OBS. Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartö-
kajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af
alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter &
Öfre Norrland emottagas.
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

40. Stockholm—Södertelje.
Angf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3.15 e. m.
från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

51. Stockholm—Trosa.
afgår ångf. **TROSA** från Klara strand
Från Stockholm: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10.30 f. m.
Från Trosa: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Angf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Angf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm till Nyköping
Tisd., Torsd., Lörd. Sönd. kl. 8 f. m.
kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 8 »
A. T. t. fart. 11 31. **C. O. Strindberg & Co.** Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—
Norrköping.
Angf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31.
Rikstel. 25 30. **C. O. Strindberg & Co.** Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping
Från Stockholm:
Angf. **TRAFIK** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
Angf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartyget 27 86.
OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som
ångbåtar, tillhandahållas på begäran vid järnvägsstatio-
nerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombi-
nerade biljetter gälla åfven.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Expressångaren **BALDER**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
fr. Stockholm: Månd. och Torsd. kl. 12 på natten.
» **NORRKÖPING**: Onsd. och Lörd. kl. 12 på natten.
Fartyget framkommer till respektive åndstationer omkring
kl. 9 på morgonen.
OBS. Gods emottages till billig taxa.
OBS. Gods emottages Måndagar och Torsdagar.
OBS. För däckspassagerare finnes stor uppvärmd
salong.
Rikstel. till fart. 72 70. **OBS. Tilläggspäts:** Riddarholm.
NYMAN & SCHULTZ, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemars-
vik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—
Gamleby afgår
Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Usarph, Angf. **TJUST**, kapt. H. Norberg,
fr. Stockholm Onsdagar fr. Stockholm Lördagar
kl. 9 e. m. kl. 10 e. m.
OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
A. T. till **GAMLEBY** 45 09. Rikst. till **TJUST** 36 10.
OBS. Tilläggspäts: Klara Strand,
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångares
Stockholm—Visby—Norrköping.
Angf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggspäts: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmarsund.
Angf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmarsund Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggspäts: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.
Angf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöholm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggspäts: Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Angf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona, afgår
från Stockholm till Visby Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggspäts: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färö-
sund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. den 27 Sept., den 4 och 11 Okt.
kl. 5 e. m.
från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggspäts: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Ronehamn
afgår ångf. **ROMA**, kapt. Edmund Smittberg, medtagande
fraktgods, från Stockholm hvarje Sönd. kl. 12 midd.
Tilläggspäts: Norra Blasieholmshamnen.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smittberg,
från Stockholm Onsd. den 30 Sept. samt den 7 och 14
Okt. kl. e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggspäts: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Karlskrona—
Sölvesborg—Åhus.
Angf. **RONNEBY**, kapt. J. Lundström, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e

Norrköping—Kalmar

Norrköping—Kalmar.
Ångaren WESTERN afgår anlöpande Vestervik, Gamleby
Oskarshamn och Borgholm
natten till Lördagar kl. 12 medlagande passagerare och
fraktfods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Onsdagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & Co.*

336. Kinda Kanal.

Angaren NYA KINDA, kapten J. REHNBERG,
afgår från Linköping Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
" " Horn Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg
å Östra Centralbanan.
Vidare meddelar W. Ljungstedt, Linköping.

340 Siön Sommer

Angf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
efter tågets ankomst.

Tisdagar och Torsdagar till Bålåns, Sånna, Sik-
hult och Norra WI samt åter kl. t. e. m. till Håredal.
derifrån kl. 3 till Bålåns och Sommen.

Norrrby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till Torpa och Norrrby samt derifrån kl. 1
e. m. till Bålåns, Håredal och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs! Tisdag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tå-
gnorrt kl. 8,45 e. m. Lördag såväl norrt som söderut. På
denna en af Sveriges mest utskottska mindre insjöar fästas resp.
resandes och turistlers uppmärksamhet.

Hjo—Motala
 RESS, kapten J. Lindberg.
 urer
 t. o. m. seglationens slut 1903:

Torsdagar o. Söndagar		
Fr. Jönköping	kl. 7,-	f. m.
» Wisingsö	» 8,40	»
» Grenna	» 9,-	»
» Hjo	» 10,35	»
» Håstholmen	» 11,30	»
» Wadstena (endst Söndagar) »	» 1,15 c. m.	»
Till Totals	» 2,15	»

hufvudredare.

A. B. Björkengrén, i Hjo **Axel Andersson**, i Hästholmen **Ludvig Öberg**. Jönköping i September 1903. **STYRELSEN.**

r
s
ra
yiebed
nult
sen
tad
tsadal
ora
paka
a
alla
s
on
landsbro
kog
namnabro
rud
tad
nda
telefors
red
bittan
arud
rd
gen
berg
Bleberg

8.95	Sikre
9.90	Hollie
9.90	Gryth
9.60	Loka
1.35	Herrb
2.05	Daglin
2.55	Filips
2.95	Geijer
3.85	Indfalk
3.95	Molin
4.60	Malm
4.95	Deje
6.00	Kil
6.75	Eskvæ
7.45	Grunn
8.10	Segm
9.35	Verm
9.85	Seth
10.40	Ams
11.00	Tisse
11.75	Kopp
12.25	Kopp
13.00	Melle
13.75	Erks
14.25	Bralat
14.80	Fran
15.40	Edla
16.75	Oxene
17.45	Troll
18.30	Ny&S
19.30	Elfrid
19.45	Nel
20.50	Agnet
21.10	Bis c

[illegible][illegible][illegible]

Hellefo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
attached	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1
0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2
0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3
0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5
0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2
1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3
1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5
1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7
1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
1.9																					

Year	Herbivore	Grasshopper	Grasshopper
1970	0.75	0.75	0.75
1971	0.75	0.75	0.75
1972	0.75	0.75	0.75
1973	0.75	0.75	0.75
1974	0.75	0.75	0.75
1975	0.75	0.75	0.75
1976	0.75	0.75	0.75
1977	0.75	0.75	0.75
1978	0.75	0.75	0.75
1979	0.75	0.75	0.75
1980	0.75	0.75	0.75
1981	0.75	0.75	0.75
1982	0.75	0.75	0.75
1983	0.75	0.75	0.75
1984	0.75	0.75	0.75
1985	0.75	0.75	0.75
1986	0.75	0.75	0.75
1987	0.75	0.75	0.75
1988	0.75	0.75	0.75
1989	0.75	0.75	0.75
1990	0.75	0.75	0.75
1991	0.75	0.75	0.75
1992	0.75	0.75	0.75
1993	0.75	0.75	0.75
1994	0.75	0.75	0.75
1995	0.75	0.75	0.75
1996	0.75	0.75	0.75
1997	0.75	0.75	0.75
1998	0.75	0.75	0.75
1999	0.75	0.75	0.75
2000	0.75	0.75	0.75
2001	0.75	0.75	0.75
2002	0.75	0.75	0.75
2003	0.75	0.75	0.75
2004	0.75	0.75	0.75
2005	0.75	0.75	0.75
2006	0.75	0.75	0.75
2007	0.75	0.75	0.75
2008	0.75	0.75	0.75
2009	0.75	0.75	0.75
2010	0.75	0.75	0.75
2011	0.75	0.75	0.75
2012	0.75	0.75	0.75
2013	0.75	0.75	0.75
2014	0.75	0.75	0.75
2015	0.75	0.75	0.75
2016	0.75	0.75	0.75
2017	0.75	0.75	0.75
2018	0.75	0.75	0.75
2019	0.75	0.75	0.75
2020	0.75	0.75	0.75

Year	Female	Male	Total
1970	1,050	1,050	2,100
1971	1,100	1,100	2,200
1972	1,150	1,150	2,300
1973	1,200	1,200	2,400
1974	1,250	1,250	2,500
1975	1,300	1,300	2,600
1976	1,350	1,350	2,700
1977	1,400	1,400	2,800
1978	1,450	1,450	2,900
1979	1,500	1,500	3,000
1980	1,550	1,550	3,100
1981	1,600	1,600	3,200
1982	1,650	1,650	3,300
1983	1,700	1,700	3,400
1984	1,750	1,750	3,500
1985	1,800	1,800	3,600
1986	1,850	1,850	3,700
1987	1,900	1,900	3,800
1988	1,950	1,950	3,900
1989	2,000	2,000	4,000
1990	2,050	2,050	4,100
1991	2,100	2,100	4,200
1992	2,150	2,150	4,300
1993	2,200	2,200	4,400
1994	2,250	2,250	4,500
1995	2,300	2,300	4,600
1996	2,350	2,350	4,700
1997	2,400	2,400	4,800
1998	2,450	2,450	4,900
1999	2,500	2,500	5,000
2000	2,550	2,550	5,100
2001	2,600	2,600	5,200
2002	2,650	2,650	5,300
2003	2,700	2,700	5,400
2004	2,750	2,750	5,500
2005	2,800	2,800	5,600
2006	2,850	2,850	5,700
2007	2,900	2,900	5,800
2008	2,950	2,950	5,900
2009	3,000	3,000	6,000
2010	3,050	3,050	6,100
2011	3,100	3,100	6,200
2012	3,150	3,150	6,300
2013	3,200	3,200	6,400
2014	3,250	3,250	6,500
2015	3,300	3,300	6,600
2016	3,350	3,350	6,700
2017	3,400	3,400	6,800
2018	3,450	3,450	6,900
2019	3,500	3,500	7,000
2020	3,550	3,550	7,100
2021	3,600	3,600	7,200
2022	3,650	3,650	7,300
2023	3,700	3,700	7,400
2024	3,750	3,750	7,500
2025	3,800	3,800	7,600
2026	3,850	3,850	7,700
2027	3,900	3,900	7,800
2028	3,950	3,950	7,900
2029	4,000	4,000	8,000
2030	4,050	4,050	8,100
2031	4,100	4,100	8,200
2032	4,150	4,150	8,300
2033	4,200	4,200	8,400
2034	4,250	4,250	8,500
2035	4,300	4,300	8,600
2036	4,350	4,350	8,700
2037	4,400	4,400	8,800
2038	4,450	4,450	8,900
2039	4,500	4,500	9,000
2040	4,550	4,550	9,100
2041	4,600	4,600	9,200
2042	4,650	4,650	9,300
2043	4,700	4,700	9,400
2044	4,750	4,750	9,500
2045	4,800	4,800	9,600
2046	4,850	4,850	9,700
2047	4,900	4,900	9,800
2048	4,950	4,950	9,900
2049	5,000	5,000	10,000
2050	5,050	5,050	10,100

Personnel	Letter	Line	Room	Line
Münchke	0.65			
Deje	0.04			
1	1.105	1.416	2.80	
2	1.580	2.146	2.80	
3	1.580	2.146	2.80	
4	1.580	2.146	2.80	
5	1.580	2.146	2.80	
6	1.580	2.146	2.80	
7	1.580	2.146	2.80	
8	1.580	2.146	2.80	
9	1.580	2.146	2.80	
10	1.580	2.146	2.80	
11	1.580	2.146	2.80	
12	1.580	2.146	2.80	
13	1.580	2.146	2.80	
14	1.580	2.146	2.80	
15	1.580	2.146	2.80	
16	1.580	2.146	2.80	
17	1.580	2.146	2.80	
18	1.580	2.146	2.80	
19	1.580	2.146	2.80	
20	1.580	2.146	2.80	
21	1.580	2.146	2.80	
22	1.580	2.146	2.80	
23	1.580	2.146	2.80	
24	1.580	2.146	2.80	
25	1.580	2.146	2.80	
26	1.580	2.146	2.80	
27	1.580	2.146	2.80	
28	1.580	2.146	2.80	
29	1.580	2.146	2.80	
30	1.580	2.146	2.80	
31	1.580	2.146	2.80	
32	1.580	2.146	2.80	
33	1.580	2.146	2.80	
34	1.580	2.146	2.80	
35	1.580	2.146	2.80	
36	1.580	2.146	2.80	
37	1.580	2.146	2.80	
38	1.580	2.146	2.80	
39	1.580	2.146	2.80	
40	1.580	2.146	2.80	
41	1.580	2.146	2.80	
42	1.580	2.146	2.80	
43	1.580	2.146	2.80	
44	1.580	2.146	2.80	
45	1.580	2.146	2.80	
46	1.580	2.146	2.80	
47	1.580	2.146	2.80	
48	1.580	2.146	2.80	
49	1.580	2.146	2.80	
50	1.580	2.146	2.80	
51	1.580	2.146	2.80	
52	1.580	2.146	2.80	
53	1.580	2.146	2.80	
54	1.580	2.146	2.80	
55	1.580	2.146	2.80	
56	1.580	2.146	2.80	
57	1.580	2.146	2.80	
58	1.580	2.146	2.80	
59	1.580	2.146	2.80	
60	1.580	2.146	2.80	
61	1.580	2.146	2.80	
62	1.580	2.146	2.80	
63	1.580	2.146	2.80	
64	1.580	2.146	2.80	
65	1.580	2.146	2.80	
66	1.580	2.146	2.80	
67	1.580	2.146	2.80	
68	1.580	2.146	2.80	
69	1.580	2.146	2.80	
70	1.580	2.146	2.80	
71	1.580	2.146	2.80	
72	1.580	2.146	2.80	
73	1.580	2.146	2.80	
74	1.580	2.146	2.80	
75	1.580	2.146	2.80	
76	1.580	2.146	2.80	
77	1.580	2.146	2.80	
78	1.580	2.146	2.80	
79	1.580	2.146	2.80	
80	1.580	2.146	2.80	
81	1.580	2.146	2.80	
82	1.580	2.146	2.80	
83	1.580	2.146	2.80	
84	1.580	2.146	2.80	
85	1.580	2.146	2.80	
86	1.580	2.146	2.80	
87	1.580	2.146		

Region	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Region Stockholm	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Göteborg	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Malmö	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Örebro	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Umeå	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Västerås	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Östergötland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Jönköping	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Kalmar	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Blekinge	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Skåne	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Halland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Västmanland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Södermanland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Östergötland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Jönköping	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Kalmar	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Blekinge	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Skåne	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Halland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Västmanland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Södermanland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Östergötland	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Jönköping	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Kalmar	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1	9,8	10,5
Region Blekinge	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,1		

R	R ₁	R ₂	R ₃	R ₄	R ₅	R ₆	R ₇	R ₈	R ₉	R ₁₀	R ₁₁	R ₁₂	R ₁₃	R ₁₄	R ₁₅	R ₁₆	R ₁₇	R ₁₈	R ₁₉	R ₂₀	R ₂₁	R ₂₂	R ₂₃	R ₂₄	R ₂₅	R ₂₆	R ₂₇	R ₂₈	R ₂₉	R ₃₀	R ₃₁	R ₃₂	R ₃₃	R ₃₄	R ₃₅	R ₃₆	R ₃₇	R ₃₈	R ₃₉	R ₄₀	R ₄₁	R ₄₂	R ₄₃	R ₄₄	R ₄₅	R ₄₆	R ₄₇	R ₄₈	R ₄₉	R ₅₀	R ₅₁	R ₅₂	R ₅₃	R ₅₄	R ₅₅	R ₅₆	R ₅₇	R ₅₈	R ₅₉	R ₆₀	R ₆₁	R ₆₂	R ₆₃	R ₆₄	R ₆₅	R ₆₆	R ₆₇	R ₆₈	R ₆₉	R ₇₀	R ₇₁	R ₇₂	R ₇₃	R ₇₄	R ₇₅	R ₇₆	R ₇₇	R ₇₈	R ₇₉	R ₈₀	R ₈₁	R ₈₂	R ₈₃	R ₈₄	R ₈₅	R ₈₆	R ₈₇	R ₈₈	R ₈₉	R ₉₀	R ₉₁	R ₉₂	R ₉₃	R ₉₄	R ₉₅	R ₉₆	R ₉₇	R ₉₈	R ₉₉	R ₁₀₀	R ₁₀₁	R ₁₀₂	R ₁₀₃	R ₁₀₄	R ₁₀₅	R ₁₀₆	R ₁₀₇	R ₁₀₈	R ₁₀₉	R ₁₁₀	R ₁₁₁	R ₁₁₂	R ₁₁₃	R ₁₁₄	R ₁₁₅	R ₁₁₆	R ₁₁₇	R ₁₁₈	R ₁₁₉	R ₁₂₀	R ₁₂₁	R ₁₂₂	R ₁₂₃	R ₁₂₄	R ₁₂₅	R ₁₂₆	R ₁₂₇	R ₁₂₈	R ₁₂₉	R ₁₃₀	R ₁₃₁	R ₁₃₂	R ₁₃₃	R ₁₃₄	R ₁₃₅	R ₁₃₆	R ₁₃₇	R ₁₃₈	R ₁₃₉	R ₁₄₀	R ₁₄₁	R ₁₄₂	R ₁₄₃	R ₁₄₄	R ₁₄₅	R ₁₄₆	R ₁₄₇	R ₁₄₈	R ₁₄₉	R ₁₅₀	R ₁₅₁	R ₁₅₂	R ₁₅₃	R ₁₅₄	R ₁₅₅	R ₁₅₆	R ₁₅₇	R ₁₅₈	R ₁₅₉	R ₁₆₀	R ₁₆₁	R ₁₆₂	R ₁₆₃	R ₁₆₄	R ₁₆₅	R ₁₆₆	R ₁₆₇	R ₁₆₈	R ₁₆₉	R ₁₇₀	R ₁₇₁	R ₁₇₂	R ₁₇₃	R ₁₇₄	R ₁₇₅	R ₁₇₆	R ₁₇₇	R ₁₇₈	R ₁₇₉	R ₁₈₀	R ₁₈₁	R ₁₈₂	R ₁₈₃	R ₁₈₄	R ₁₈₅	R ₁₈₆	R ₁₈₇	R ₁₈₈	R ₁₈₉	R ₁₉₀	R ₁₉₁	R ₁₉₂	R ₁₉₃	R ₁₉₄	R ₁₉₅	R ₁₉₆	R ₁₉₇	R ₁₉₈	R ₁₉₉	R ₂₀₀	R ₂₀₁	R ₂₀₂	R ₂₀₃	R ₂₀₄	R ₂₀₅	R ₂₀₆	R ₂₀₇	R ₂₀₈	R ₂₀₉	R ₂₁₀	R ₂₁₁	R ₂₁₂	R ₂₁₃	R ₂₁₄	R ₂₁₅	R ₂₁₆	R ₂₁₇	R ₂₁₈	R ₂₁₉	R ₂₂₀	R ₂₂₁	R ₂₂₂	R ₂₂₃	R ₂₂₄	R ₂₂₅	R ₂₂₆	R ₂₂₇	R ₂₂₈	R ₂₂₉	R ₂₃₀	R ₂₃₁	R ₂₃₂	R
---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---

[illegible][illegible]

Erkrankung	M	F
Bluthochdruck	0,4	0,4
Herz-Kreislauferkrankungen	0,85	0,85
Diabetes	0,45	0,45
Stoffwechselerkrankungen	1,26	1,6
Erkrankungen des Verdauungstraktes	1,66	1,9
Erkrankungen des Bewegungsapparates	1,50	2,3
Erkrankungen des Urogenitaltraktes	2,20	2,6
Erkrankungen des Immunsystems	3,86	3,7
Erkrankungen des Nervensystems	3,86	4,6
Erkrankungen des Atmungstraktes	4,16	4,6
Erkrankungen des Blutkreislaufes	4,60	4,3
Erkrankungen des Verdauungstraktes	6,00	5,3

	Br	Fr	Gr
	Fr	Fr	Gr
	Fr	Fr	Gr
1	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00
6	0.00	0.00	0.00
7	0.00	0.00	0.00
8	0.00	0.00	0.00
9	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00
12	0.00	0.00	0.00
13	0.00	0.00	0.00
14	0.00	0.00	0.00
15	0.00	0.00	0.00
16	0.00	0.00	0.00
17	0.00	0.00	0.00
18	0.00	0.00	0.00
19	0.00	0.00	0.00
20	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00
22	0.00	0.00	0.00
23	0.00	0.00	0.00
24	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00
26	0.00	0.00	0.00
27	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00
29	0.00	0.00	0.00
30	0.00	0.00	0.00
31	0.00	0.00	0.00
32	0.00	0.00	0.00
33	0.00	0.00	0.00
34	0.00	0.00	0.00
35	0.00	0.00	0.00
36	0.00	0.00	0.00
37	0.00	0.00	0.00
38	0.00	0.00	0.00
39	0.00	0.00	0.00
40	0.00	0.00	0.00
41	0.00	0.00	0.00
42	0.00	0.00	0.00
43	0.00	0.00	0.00
44	0.00	0.00	0.00
45	0.00	0.00	0.00
46	0.00	0.00	0.00
47	0.00	0.00	0.00
48	0.00	0.00	0.00
49	0.00	0.00	0.00
50	0.00	0.00	0.00
51	0.00	0.00	0.00
52	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00
54	0.00	0.00	0.00
55	0.00	0.00	0.00
56	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00
59	0.00	0.00	0.00
60	0.00	0.00	0.00
61	0.00	0.00	0.00
62	0.00	0.00	0.00
63	0.00	0.00	0.00
64	0.00	0.00	0.00
65	0.00	0.00	0.00
66	0.00	0.00	0.00
67	0.00	0.00	0.00
68	0.00	0.00	0.00
69	0.00	0.00	0.00
70	0.00	0.00	0.00
71	0.00	0.00	0.00
72	0.00	0.00	0.00
73	0.00	0.00	0.00
74	0.00	0.00	0.00
75	0.00	0.00	0.00
76	0.00	0.00	0.00
77	0.00	0.00	0.00
78	0.00	0.00	0.00
79	0.00	0.00	0.00
80	0.00	0.00	0.00
81	0.00	0.00	0.00
82	0.00	0.00	0.00
83	0.00	0.00	0.00
84	0.00	0.00	0.00
85	0.00	0.00	0.00
86	0.00	0.00	0.00
87	0.00	0.00	0.00
88	0.00	0.00	0.00
89	0.00	0.00	0.00
90	0.00	0.00	0.00
91	0.00	0.00	0.00
92	0.00	0.00	0.00
93	0.00	0.00	0.00
94	0.00	0.00	0.00
95	0.00	0.00	0.00
96	0.00	0.00	0.00
97	0.00	0.00	0.00
98	0.00	0.00	0.00
99	0.00	0.00	0.00
100	0.00	0.00	0.00

	Österreich	Dominikanische Republik	Frankreich
1970	1,35	1,35	1,35
1971	1,36	1,36	1,36
1972	1,37	1,37	1,37
1973	1,38	1,38	1,38
1974	1,39	1,39	1,39
1975	1,40	1,40	1,40
1976	1,41	1,41	1,41
1977	1,42	1,42	1,42
1978	1,43	1,43	1,43
1979	1,44	1,44	1,44
1980	1,45	1,45	1,45
1981	1,46	1,46	1,46
1982	1,47	1,47	1,47
1983	1,48	1,48	1,48
1984	1,49	1,49	1,49
1985	1,50	1,50	1,50
1986	1,51	1,51	1,51
1987	1,52	1,52	1,52
1988	1,53	1,53	1,53
1989	1,54	1,54	1,54
1990	1,55	1,55	1,55
1991	1,56	1,56	1,56
1992	1,57	1,57	1,57
1993	1,58	1,58	1,58
1994	1,59	1,59	1,59
1995	1,60	1,60	1,60
1996	1,61	1,61	1,61
1997	1,62	1,62	1,62
1998	1,63	1,63	1,63
1999	1,64	1,64	1,64
2000	1,65	1,65	1,65
2001	1,66	1,66	1,66
2002	1,67	1,67	1,67
2003	1,68	1,68	1,68
2004	1,69	1,69	1,69
2005	1,70	1,70	1,70
2006	1,71	1,71	1,71
2007	1,72	1,72	1,72
2008	1,73	1,73	1,73
2009	1,74	1,74	1,74
2010	1,75	1,75	1,75
2011	1,76	1,76	1,76
2012	1,77	1,77	1,77
2013	1,78	1,78	1,78
2014	1,79	1,79	1,79
2015	1,80	1,80	1,80
2016	1,81	1,81	1,81
2017	1,82	1,82	1,82
2018	1,83	1,83	1,83
2019	1,84	1,84	1,84
2020	1,85	1,85	1,85
2021	1,86	1,86	1,86
2022	1,87	1,87	1,87
2023	1,88	1,88	1,88
2024	1,89	1,89	1,89
2025	1,90	1,90	1,90
2026	1,91	1,91	1,91
2027	1,92	1,92	1,92
2028	1,93	1,93	1,93
2029	1,94	1,94	1,94
2030	1,95	1,95	1,95
2031	1,96	1,96	1,96
2032	1,97	1,97	1,97
2033	1,98	1,98	1,98
2034	1,99	1,99	1,99
2035	2,00	2,00	2,00
2036	2,01	2,01	2,01
2037	2,02	2,02	2,02
2038	2,03	2,03	2,03
2039	2,04	2,04	2,04
2040	2,05	2,05	2,05
2041	2,06	2,06	2,06
2042	2,07	2,07	2,07
2043	2,08	2,08	2,08
2044	2,09	2,09	2,09
2045	2,10	2,10	2,10
2046	2,11	2,11	2,11
2047	2,12	2,12	2,12
2048	2,13	2,13	2,13
2049	2,14	2,14	2,14
2050	2,15	2,15	2,15
2051	2,16	2,16	2,16
2052	2,17	2,17	2,17
2053	2,18	2,18	2,18
2054	2,19	2,19	2,19
2055	2,20	2,20	2,20
2056	2,21	2,21	2,21
2057	2,22	2,22	2,22
2058	2,23	2,23	2,23
2059	2,24	2,24	2,24
2060	2,25	2,25	2,25
2061	2,26	2,26	2,26
2062	2,27	2,27	2,27
2063	2,28	2,28	2,28
2064	2,29	2,29	2,29
2065	2,30	2,30	2,30
2066			

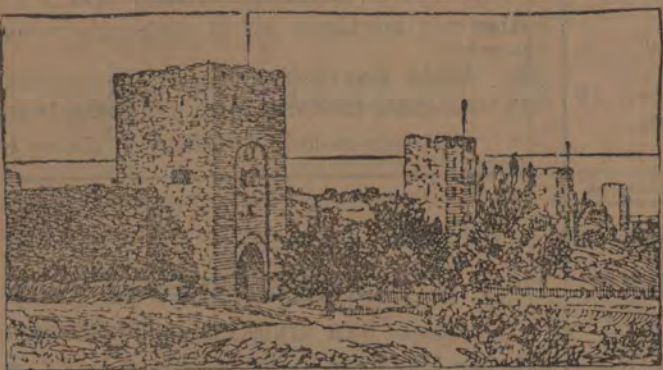
[illegible][illegible]

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.

Utmärkt bad- och luftkuren.

WISBY.
Prospekt m. m. genom
Bakamektonet.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomkårs. 1:a kl. hotell. Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby" som gratis lemna alla nödvändiga upplysningar.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm.

Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.

Fru Emma Johansson.

Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunnas restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd
Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Bitterst,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 23,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommanderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt Oskar Johanson.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varisarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,

A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Kneipboden vid Norrköping samt
Bergsö Hotel i Norrland.

1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstationen),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 36.
rekommanderas.

Pensionat Birger Jarl

(1:a klass privat hotell)

Birger Jarlgatan 11 i tr.

STOCKHOLM.

Eleganta rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Frustrerade språk talas.
Rikstelef. 72 27. Kerstin Wenström.
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN

Malmorgsgatan 6, Stockholm

(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privat hotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Vint och
hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc. Vördsamt
L. HORN.

För Resande.

Komfortabla rum, till moderata priser

Birger Jarlgatan 8, 3 tr. upp.

(Invid Berselli park, Kungsträdgården och Stureplan.)

STOCKHOLM.

Allm. Telefon 123 17. — Spärravn till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet.

Anna Gustafsson.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas seri-
öst och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Restaurant och Café**Malmgården,**

Karlavägen 43,

snedt emot den nyoppte

Östermalmsteatern,

rekommanderas den arade

testorpubliken.

OBS!!! Enskildt rum.

Allm. tel. 50 87.

J. F. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.

Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkstam.

Speditioner och alla slags Godstransporter.

Specialitet!

Flyttningar inom landsorten och till utlandet.

Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Ni kan ej finna bättre plats för köp

af brevkort i lusttryck än hos John Fröberg,

Finpong. 100 kort till kr. 1,50; äfven finnas

kort till kr. 0,95 och 1,15 pr 100. Insänd

beloppet. Hvarje köpare får gratis deltaga i

den nya gissningen 1903—1904, där bl. a.

1,000 kr. kontant bortgifvas.

SUNDHOLM & OHLSSON

CIVILINGENJÖRER

PATENT

ÖFVER 20 ÅRS BYRÅPRAKTIK I FACKET

PATENT-ÅRUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER

OCH MALMERKISLÄGSSATAN 16 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV

STOCKHOLM

16 Norra Smedjegatan 16.

Strax invid Brunkebergstorg.

Elegant möblerade rum. Moderata priser.

Se annonsen sid. 3.

HOTELL DROTT

STOCKHOLM.

* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm.

Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Se annonsen sid. 2.

Hôtel Nalin

3 Regeringsgatan 3, Stockholm.

Allm. Tel. 192 10.

Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.

Vaktmästare möter vid dörren och bär.

Vördsamt Ulrika Nalin.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens privat hotell. Nymonterade propa rum

med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Re-

kommenderas särskildt för ett tytt, fridfulla läge

2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffebruskar, the-

supper m. m. serveras på rummen. Rika och Allm. Tel.

Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.

Vördsamt O. M. Palmér.

Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.

Greif-Thuregatan 24 A, 2 tr.

STOCKHOLM.

* Förstklassiga, komfortabla rum. *

Äfven hel inackorderat.

Engelsk språk. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.

9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.

Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk

belysning till billiga priser.

Allm. Tel. 195 80. W. Freischer.

Arvidsons Pension, Stockholm

32 Kungsgatan 32 (hörn af Vasagatan).

1:a klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.

Äfven hel inackorderat. Allm. Tel. 150 82.

TURIST-BÄGARE

Praktisk

DRICKSBÄGARE

af vattentätt papper,

Säljes i hvarje välorderat pappers-

handel och herreköpingssaffär.

I parti och minut hos

CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELUTIK

ST. NYGATAN 41, STOCKHOLM.

vill ni röka något utmärkt?

Då rekommendera vi

Salem Aleikum

Garanterad

äkta turkisk

handgjord

Cigaretter.

Denna Cigaretter säljes endast hos, utan tork- eller guldmunstycke.

Vid detta fabrikat är ni säkra, att ni betalar för kvaliteten

och inte för utstyrelsen.

Endast äkta, när på hvarje Cigaretter står det följande firmanamn.

Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik „Yenidze“, Dresden.

Öfver 700 arbetare!

Finnes i alla Cigaretbod.

Ombud Herr. Abr. Rubenson, Stockholm, Hamngatan 5 B.



Salem Aleikum.

Namn och märke äro

lagligt skyddade.

Varnas för efterapningar.

Möbelaffärerna
16 Kungsgatan 16
(hörn af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommanderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Rika Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.

LÜDERS & STANGE

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM, 26 Birger Jarlgatan 26.

För finare resande på längre eller kortare tid.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.

Främmande språk. Spärravn passerar.

Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtlinerna Lübeck—Stockholm etc. samt

f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

HOTELL HÄGGLUND

STOCKHOLM, Vasagatan 36,

rekommanderas.

Rikstel. 37 02. Vördsamt

Allm. tel. 116 73. Ohman & Näström.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner,

Öffentliga byggnader

och

Fabrikationslagningar.

Underläggningar, plan-

ting, grundläggning, va-

ten- och avloppslinier, be-

dring, ritningar, ård-
ring och kontroll.**Ingeniör John Holmgren**

Stockholm

Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.

Uppköper och säljer

Metall- och Jernskrot

samt begagnade maskiner m. m.

till högsta pris.

Fotografapparater.

De af allmänna outyckta. Handkammarerna för 6 plåtar

3 x 9, 4 x 9 och 5 x 9. Pris kr. 6.

Prisvärdt jämte fullständig beskrifning gratis, men e-

franko. (Porto 0.12.)

A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,

Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON

N:o 23 Birger Jarlgatan

(vid Stureplan)

Stockholms komfortabla privat hotell

nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.

Rikstelef. 45 20.

Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.