Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 87. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 12 September 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat Riddarhustorget, Stockholm.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM. Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT

STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr.

Rum med eller utan inackordering. Moderata priser. Hiss. Telefon Allm. 168 32.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derföruton behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägbngd.

Forts.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings**-stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ¶ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Ackliinga ... 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *273*
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88½
Alphyddan ... *159*
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *78, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arholma ... *31*
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Åsby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121*,
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ...
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Azvall ... 68

Backa ... 126
Backa ... *37*
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *31, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Baringbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *121*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtsgrop ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergeforsen ... *272*
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergqvara ... 88, *61*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar ... *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... *1*
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården 6, *272*
Bjellum ... 88
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Bjärka ... 62
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björketorp ... 71
Björkfors ... *336*
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björkö ... *159, 167*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... *22*
Björnholmen ... *190*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *273*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm *58—61, 66, 273, 278*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Botö ... 77
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 113
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *236*
Brevik ... 63
Brevik ... *190*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken ... *272*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... *187*
Brottskär ... 57
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bränahult ... 88
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske *37, 38, 354*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *273*
Bålnäs ... *340*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadiz ... *27*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... *67*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Dejgindsbäcken 49
Deje ... 56
Delen ... *212*
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupdal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djursjöf ... 121
Djurås ... 50
Djuró ... *191*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *37*
Edsviken ... *192*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *212*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklängen ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarlö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *31, 32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping ... 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksslund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *273*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisksätra ... 128
Fittja ... *167*
Fjelie ... 116 a
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *273*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredriksland ... *32*
Fredriksvo ... *186*
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhem ... *167*
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritals ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Fröndefors ... 56
Fröndtorp ... 24
Frånsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fågelången ... *163*
Fällnäs ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 38, 219*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafsnäs ... 69
Grafve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Grägardе ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Grötö ... *194*
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltorp ... 3
Gumboda *36, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gäfverånge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärda Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 67
Habo ... 25
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensz. *199, 200*
Haga ... *192*
Hagalund ... 1
Hagarström ... 21, 45
Hagelarum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, *218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar ... 101
Hammar ...
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ... *167*
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 354*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 18
Harnäs ... *44, 32*
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Helleforts ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67, *120*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ... *186*
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *35, 38, 219, 270, 354*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Himmelsö ... *190*
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 22, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ... *336*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp 62, *336*
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund *36, 37, 38*
Holmsveden ... 1
Holtaljunga ... 117
Holtsjö ... 78
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *336*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *33, 34, 219*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 244*
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 124
Husum *35, 36, 354*
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 2
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ... *336*
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 36
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *273*
Hänger ... 113
Hänick ... 18
Häredal ... *340*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Häringstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hasth:n 22, *121, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 76
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 96, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnajö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Ivåg ... 5
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... *161*
Jemjösilätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerresstad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpings h. ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafiås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix ... *38, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken *36, 354*
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58—63, 65, 67, 218, 219, 278, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, *89, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, *120*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... *5, 236*
Kil ... 27, 29
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreströmm ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kládesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Koranäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ... *25*
Kramfors ... 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, *146, 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvistrum ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *36, 37, 38, 354*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Kålltorp ... 69
Kånna ... 113
Kåremo ... 85
Kårsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... *57, 60*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... *197*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143, 146*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Laglarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakesträk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Malung ... 53
Manchester ... *20*
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Margretelund ... *181*
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedal ... *177*
Mariedam ... 26
Mariefred 37, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad ... 67, *120*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *27*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ... *28, 31*
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Medevi ...
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Merseburn ... 89
Messina ... *21*
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 89
Mo ... *36*
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 22
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjärv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, *120, 121, 353*
Mullhyttemon. ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkbo ... 32
Munkfors ... 49
Munksund ... *38*
Munktorp ... 32
Munsö *159, 164, 167*
Murjek ... *3*
Muskö ... *190*
Myra ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myrås ... 67
Myskje ... 19
Mälaskog ... 92
Mälerås ... 80, 86
Mälilla ... 63
Mälsryd ... 70
Månsarp ... 127
Månstorp ... 120
Mästad ... 88½
Malarbaden 37, *146*
Märsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Mölltorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås 85, *61, 273*
Mörarp ... 110
Mörby ... 130
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Nacka ... 128
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva ... 55
Niemisel ... 6
Nilsby ... *334*
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... *163*
Nol ... 56
Noor ... *31*
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling *35, 36, 354*
Norehoff ... 22
Norra Wi ... *340*
Norrahammar ... 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... *340*
Norrby ... *164*
Norrbyskär ... *354*
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, *55, 56, 58, 61, 218, 278*
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull ... 46
Norrviken ... *31*
Norsborg *159, 167*
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, *118—121*
Nosaby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen *148, 149*
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybble ... 116 a
N

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010
					Stockholms N:a	|	|	|
					Karlberg (32, 34)	×	|	|
					Tomteboda (32)	804	|	1025
					Hagalund	×	|	|
7	0,45	0,30	0,40	0,35	» Jerfva	815	|	1039
					Turebergs	828	|	1100
19	1,15	0,80	1,00	0,95	» Rotebro	843	|	1150
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Väsby	854	|	1220
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1026	1259
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	920	|	116
					Odensala	×	|	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	1003	|	200
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1029	|	224
60	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250
					Fr. Upsala	1155	1115	320
79	4,75	3,20	4,15	2,65	» Brunna	1204	|	420
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223	|	457
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1253	|	538
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	107	|	627
113	6,69	4,55	5,95	4,00	» Heby	130	1209	732
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	150	1236	810
					Fr. Sala	217	1229	902
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	228	1242	1002
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Ronshyttan	302	1257	1035
					» Brevallen	×	|	×
167	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1102
					Fr. Krylbo	350	129	|
165	9,90	6,60	8,70	5,85	» Julsrbo	359	136	—
177	10,60	6,95	9,35	6,30	» Fors	412	145	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	429	157	—
					Fr. Morshyttan	430	158	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—
190	11,42	7,60	10,00	6,50	» Byvalla (2)	459	217	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	530	232	G.t.
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	534	243	№552
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	550	×252	III
					Fr. Storvik	615	315	610
226	13,60	9,05	11,90	7,90	» Ashammar	634	327	636
235	14,10	9,40	12,35	8,30	» Järbo	652	340	702
257	15,45	10,30	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	732	409	756
					Fr. Ockelbo	Bl.t. 747	414	825
274	16,45	11,00	14,45	9,60	» Lingbo №	824	440	920
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden 262	842	454	949
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79) II III	914	514	1035
					Fr. Kilafors 647	920	519	1135
					» Granbo ×	×	|	×
					» Lenninge ×	×	|	×
317	18,65	12,45	16,30	10,90	Till Bollnäs 735	1000	544	1217
					Fr. Bollnäs (47)	|	551	520
					» Lottefors	—	×	×
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	—	614	628
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	—	628	642
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	—	634	659
353	19,25	13,05	16,55	11,20	» Karsjö	—	645	721
					Löräng	Gdst.	|	×
355	19,55	13,05	16,80	11,25	» Jerfsö	№470	706	750
360	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	II III	722	×816
					Fr. Ljusdal	205	—	836
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	228	—	851
405	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	330	—	928
					Nybo	×	—	×
428	20,99	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	435	—	1028
446	21,05	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	530	—	1110
464	21,50	14,55	18,30	12,20	» Östavall	610	—	1151
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	650	—	1217
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	716	—	1287
					Fr. Ånge	Gdst.	—	105
					Dysjön	№482	—	×136
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	II III	—	×210
					Fr. Bräcke	600	—	245
520	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	623	—	312
					» Grimnäs	×	—	×
539	23,60	15,75	19,60	13,00	» Gällö	717	—	347
					» Refsund	×	—	×
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800	—	№ 425
					» Leckne	×	—	×
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854	—	Bl. t. 510
					Torvalla	×	—	№ 276
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	—	Bl. t. 540
					Fr. Östersund	1045	—	400
					Östersund. vestra	×	—	—
					Sem	×	—	—
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	II 117	—	—
					Duvsätt	×	—	—
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	—	—
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	1224	—	—
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	—	—
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	—	—
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215	—	—
					Ceks	×	—	—
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	—	—
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	—	—
					Hälland	×	—	—
678	26,00	17,35	21,30	14,40	» Underåker	432	—	—
					Björnänge	×	—	—
692	26,30	17,55	21,60	14,60	» Åre	509	—	—
					Tegefors	×	—	—
700	26,30	17,55	21,60	14,60	» Duved	550	—	—
					» Gefsjön	644	—	—
724	26,60	17,75	22,30	14,80	» Ann	712	—	—
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	749	—	—
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	—	—
754	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*1058	—	—

Lokaltåg, se nedersta midtspalten.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—16/9 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III
					Fr. Trondhjem		815	—	—
13	0,60	0,55	0,70	0,50	» Storlien		×1240	—	—
24	1,45	1,30	1,50	0,85	» Enafors		104	—	—
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		153	—	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved		222	—	—
					Tegefors		×	—	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		237	—	—
					Björnänge		×	—	Bl. t.
70	4,25	2,85	3,70	2,45	» Undersåker		300	—	№275
					Hälland		×	—	II III
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		321	—	650
93	5,20	3,75	4,90	3,20	» Mörsil		×402	—	716
					Ockt		×	—	×
104	6,35	4,30	5,50	3,65	» Mattmar		437	—	748
116	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken		455	—	814
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	—	856
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		532	—	855
141	8,50	5,55	7,40	4,85	» Krokom		540	—	921
					Duvsätt		×	—	×
151	9,10	6,00	7,95	5,20	» Täng		559	—	946
					Sem		|	Bl. t.	×
					Östersund, vestra		a	№ 277	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		622	II III	×1010
					Fr. Östersund		Se tåg № 83	1050	—
					Torvalla			×	—
177	10,65	7,10	9,35	6,20	» Brunflo			1125	—
					Leckne		—	×	—
195	11,70	7,80	10,35	6,85	» Pilgrimsta		—	1208	—
					» Refsund		—	×	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1247	—
					» Grimnäs		—	×	—
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	115	—
233	14,20	9,50	12,35	8,20	Till Bräcke (6)		—	135	—
					Fr. Bräcke	Gdst.	Bl. t.	213	—
					Dysjön	№ 469	№ 263	× 247	—
264	15,35	10,05	13,30	8,85	Till Ånge (77)	II III	II III	№315	—
					Fr. Ånge	642	345	—	—
275	16,10	10,70	14,05	9,35	» Alby	725	416	—	—
284	16,10	10,70	14,05	9,35	» Östavall	801	439	—	—
302	16,10	10,70	15,30	10,30	» Mellansjö	900	521	—	—
320	16,65	11,05	15,30	10,30	» Ramsjö	1019	557	—	—
					Nybo	×	×	—	—
340	17,10	11,35	15,50	11,00	» Hennan	1108	632	—	Gdst.
357	17,55	11,70	15,80	11,20	» Tallåsen	1201	714	—	№465
368	17,55	11,70	15,80	11,20	Till Ljusdal (77)	1217	732	—	II III
					Fr. Ljusdal		730	—	508
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		832	—	521
					Löräng		×	—	×
395	18,40	12,25	17,40	11,50	» Karsjö		852	—	632
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		914	—	707
417	18,55	12,35	17,70	11,60	» Vallsta		931	—	740
415	18,55	12,35	17,70	11,60	» Arbrå		946	Gdst.	819
					» Lottefors		×	№ 551	—
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		1015	III	857
					Fr. Bollnäs		|	420	935
					» Lenninge		—	×	×
					» Granbo		—	448	×
448	19,35	12,90	18,05	12,00	Till Kilafors (79)		—	504	1030
					Fr. Kilafors		—	550	1040
464	19,50	13,20	18,25	12,20	» Holmsveden		—	641	1206
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo		—	725	1248
491	20,30	13,55	18,50	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	741	132
					Fr. Ockelbo		—	810	210
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		—	948	340
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		—	1010	413
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		—	1027	430
					Fr. Storvik		—	—	505
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		—	—	545
546	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		—	—	613
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		—	—	725
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		—	—	728
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		—	—	742
					Fr. Morshyttan		—	—	729
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		Gdst.	—	820
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo		№ 445	—	852
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		III	—	900
					Fr. Krylbo		405	—	—
					Brevallen		×	—	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Ronshyttan		500	—	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		527	—	—
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)		602	—	—
					Fr. Sala		642	—	—
636	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		745	—	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		830	—	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		851	—	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		920	Gdst.	—
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna		950	№ 441	—
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)		1039	II III	—
					Fr. Upsala		|	500	—
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	530	—
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№ 463	551	—
					Odensala		II III	×	—
711	25,85	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*545	629	—
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№ 807	600	650	—
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	630	712	—
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	245	636	722	—
					Turebergs	259	652	753	—
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	312	702	814	—
					Hagalund	×	×	×	—
					Tomteb:a (32)	322	722	822	—
					Karlb. (32, 34)*	×	×	×	—
					» Stockh. N:a	720	|	|	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	330	—	840	—

Lokaltåg, se till höger.

500	642	—	1130	145	315	725	825	301—302	15,80	10,55		
|	|	|	|	|	|	|	|	302—310	15,90	10,60		
p	|	—	|	p	×	×	|	311—330	16,20	10,80		
p507	|	514	1149	144	p322	724	902	331—350	16,50	11,00		
a	|	515	1149	154	329	744	911	351—370	16,80	11,20		
515	1039	525	1159	208	339	801	922					
525	1100	542	1209	220	349	817	932	371—390	17,10	11,40		
535	1150	605	1218	ank.	358	833	943	391—410	17,40	11,60		
545	1220	622	1230	—	410	853	955	411—430	17,70	11,80		
557	1259	646	1241	—	421	902	1007	431—450	18,00	12,00		
608	116	708						451—470	18,30	12,20		
×	|	×	1300	G.t.	440		1027					
625	200	747		№446	456	—	1045	471—490	18,60	12,40		
641	224	819	116	III	505	—	1055	491—510	18,90	12,60		
650	820	835	135	510	—	—	—	511—530	19,20	12,80		
700	819	—	—	525	—	—	—	531—550	19,50	13,00		
721	|	—	—	630	—	—	—	551—570	19,80	13,20		
732	|	—	—	718	—	—	—					
750	|	—	—	800	—	—	—	571—590	20,10	13,40		
807	|	—	—	947	—	—	—	591—610	20,40	13,60		
817	907	—	—	1035	—	—	—	611—630	20,70	13,80		
840	924	—	—	1110	—	—	—	631—650	21,00	14,00		
—	932	—	—	1141	—	—	—	651—670	21,30	14,20		
Gdst.	|	Gdst.	—	1219	—	—	—					
№466	|	№568	—	×	—	—	—	671—690	21,60	14,40		
II III	×1014	III	—	1245	—	—	—	691—710	21,90	14,60		
520	1030	425	—	—	—	—	—	711—730	22,20	14,80		
616	|	445	—	—	—	—	—	731—750	22,50	15,00		
645	a1044	530	—	—	—	—	—	751—770	22,80	15,20		
706	a1050	555	—	—	—	—	—					
721	|	652	—	—	—	—	—	771—790	23,10	15,40		
755	1126	740	—	—	—	—	—	791—810	23,40	15,60		
815	|	820	—	—	—	—	—	811—830	23,70	15,80		
900	|	925	—	—	—	—	—	831—850	24,00	16,00		
927	|	932	—	—	—	—	—	851—870	24,30	16,20		
949	1148	950	—	—	—	—	—					
1020	1157							871—890	24,60	16,40		
1050	|							891—910	24,90	16,60		
1120	1229							911—930	25,20	16,80		
135	1252							931—950	25,50	17,00		
236	|							951—970	25,80	17,20		
312	|											
348	150							971—990	26,10	17,40		
410	158							991—1010	26,40	17,60		
—	|							1011—1030	26,70	17,80		
Gdst.	612							1031—1050	27,00	18,00		
№490	624							1051—1070	27,30	18,20		
II III	629											
715	700							1071—1090	27,60	18,40		
748	1225							1091—1110	27,90	18,60		
815	1237							1111—1130	28,20	18,80		
855	1250							1131—1150	28,50	19,00		
920	1300							1151—1170	28,80	19,20		
1000	1310											
1040	1320							1171—1190	29,10	19,40		
1100	1330							1191—1210	29,40	19,60		
1120	1340							1211—1230	29,70	19,80		
1140	1350							1231—1250	30,00	20,00		
1200	1400							1251—1270	30,30	20,20		
1220	1410											
1240	1420							1271—1290	30,60	20,40		
1300	1430							1291—1310	30,90	20,60		
1320	1440							1311—1330	31,20	20,80		
1340	1450							1331—1350	31,50	21,00		

Bl. t. № 261 II III — Bl. t. № 261 II III

600	1035	1223	435	652	1016	1137						
×	×	×	×	×	×	×						
610	1045	1243	435	702	1028	1147						
×	×	×	×	×	×	×						
618	1052	1250	443	710	1036	1155						

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 1	Dagl. P.t. № 3
			Fr. Långshyttan	600	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,80	0,60	Till Stjernsund	630	1255
			Fr. Stjernsund	710	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	730	128
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	150

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 2	Dagl. P.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	1000	240
			» Valla	×	×
10	0,30	0,50	» Lerhyttan	×	×
			» Åsbo	1035	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1100	320
			Fr. Stjernsund	120	355
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	150	405

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. ★ Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *8550.* Rikst. *4272.* S. Andersson

Eva Hellman & C:o.

Hushållsskola,

Matsalar, Café och Buffé.

Drottninggatan 68.

Stockholm.

Rekommenderas fortfarande till den resande allmänhetens m. fl. hågkomst. Som följd af centralt läge vid stadens mest pulserande hufvudgata (c:a 5 min. från centralstationen), ett godt bord samt alltid låga priser, ha de under en följd af år sett sig allt talrikare besökta.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot osund luft, för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste salk är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren.

Resande till Stockholm

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl elegantare som enklare, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM

26 Birger Jarlsgatan 26.

För finare resande på längre eller kortare tid.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.

Främmande språk. Spårvagn passerar.

Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmdan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	—	810	1050	410	700
			Notviken	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	—	829	1130	429	725
			Sunderby, s:a	—	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	—	851	1149	448	752
26	1,50	1,00	» Säfvast	—	908	1210	503	813
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	—	922	1228	×516	830
			Fr. Boden	—	942	1250		
			Holmfors	—	×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	1015	142	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	1055	252	—	—
			Gullträsk	—	×1118	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	1132	347	—	—
			Näsberg	—	1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	1233	523	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	1259	600	—	—
			Koskivara	—	117	×624	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	140

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. Malmö	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11	Godst. № 363	Bl. t. № 105	Snällt. № 7	Bl. t. № 107	Godst. № 361	Snlt № 9	Bl. t. № 101		Bl. t. № 103	Snällt. № 3	Sn.t. № 13	Sn.t. № 1	Snällt. № 5
							II III	III	II III		II III	II III		II III		II III	II III klass.		II	II III klass.
	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:t	750	—	921	1030	310	515	1200	100	—	505	735		845	1000
						Riddarholmen					p					p				
	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	» södra station	740	1115	941		310	—	—	100	—	505	—			—
4	0,50	0,30	0,30	0,30	0,20	» Liljeholmen	802	1149	948		324	540		115	—	523	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,46	0,30	» Elfsjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	538	¶p755			1011
14	—	0,85	0,50	0,72	0,50	» Huddinge	832	114	1008		347	650		140	—	550	¶p805			*1020
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Tumba	848	215	1036		402	745		202	—	612	¶p819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	849	233	1037		411	810		215	—	623	¶p829			
						Igelsta			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,55	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	250	1049		432	828		230	—	635	840			*1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	438	—	—	345	—	650	850			
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	425	—	1940	235	—	625	830	1010	925	1115
																				1054
						Fr. Saltskog	911	326	1058	¶p1128	441	938	p1233	248	—	648	842	p1020	¶p935	1101
48	—	2,90	1,95	2,55	1,75	» Jerna	928	405	1109		457	1006	¶	309	—	708	*p855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	942	440	1122		518	1041		327	—	720	*p910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1130	1135	528	1057	126	339	—	741	920	1026	×1026	1132
						Fr. Gnesta	1001	518		1200		1135	133	347	—	748	935	1123	1030	1200
75	—	4,50	3,30	3,95	2,65	» Björnlunda	1015	551	—		—	1221		403	—	817	*948			
84	—	5,35	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	627	—		—	121		419	—	838	*1002			
96	—	5,50	3,55	5,05	3,40	» Sparreholm	1046	744	—		Gdst.	236		439	—	907	1019			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1047	814	—		№ 367	257		452	—	920				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	829	—	1247	II III	314	226	504	—	935	1038			1234
						Fr. Flen	1115	849	—	1248	100	325	227	510	—	938	1039	p1200	p1110	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1126	915	Prst.		139	358		526	—	953				
124	—	7,40	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937	№ 21		151	420		534	Gdst.	1004	1058			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III	115	214	443	×254	×550	№ 321	1022	1111	1220	1135	120
						Fr. Katrineholm	Seläg	—	1205	120		Bl. t.	Bl. tåg	730	II III	—	850	II III	1140	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	№ 21	1	1224			№ 131	№ 129	747		638	912	429		
159	—	9,35	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1248			II III	II III	810		702	1033	519		
171	—	10,80	6,85	9,20	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107			812		827	Bl. t.	724	1102	588		
174	14,80	10,45	7,00	9,35	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	111			830	1000	834	№ 125	728	1119	618		×912
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	130	212		845	1015	845	II III	742	1137	635	1230	222
						Fr. Norrköping	540	220	140	217			Juni-Aug			800			1235	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	595	306	154		Sknd.	—	—	814	851	815	—	—		
191	—	11,60	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201		Juni-	—	—	821	903	822	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,20	6,90	» Okna	626	340	212		Aug.	—	—	838	917	834	—	—		
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	636	340	219	×240		—	—	841	938	842	—	—		
						Fr. Kimstad	646	405	231	×240	—	—	—	845	948	848	—	—		
205	17,45	12,30	8,25	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×237	246	—	—	—	852	958	855	—	—	×100	803
						Fr. Norsholm	705	445	300	247	—	—	—	859	1020	905	—	—	×100	805
211	—	12,70	8,45	11,15	7,45	» Gistad	721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Godst.	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	540	322		Gdst.	Bl. t.	—	930	1104	933	№ 327	—		
						Rystad	×				№ 329	№ 123	—	×	×		II III			
229	19,80	13,75	9,20	12,25	8,05	Till Linköping (22, 62)	757	540	335	315	II III	II III	—	950	1124	955		—	124	330
						Fr. Linköping	815		343	320	722	519			1150		1010	—	128	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,20	» Malmslätt	832	—	354		712	527	—	—	1213	—	1033	—		
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		735	543	—	—	1233	—	1055	—		
						Sjögestad	×	№ 331	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
257	—	15,10	10,05	13,20	8,60	» Mantorp	909	II III	430		802	604	—	—	104	—	1124	—		
256	—	15,30	10,30	13,40	8,95	» Sya	912	Tisd. o	438		812	618	—	—	130	—	1139	—		
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	925	Fred.	447	358	825	628	—	—	133	—	1152	—	200	418
						Fr. Mjölby		844	445	405		638	—	—	225	—		—	201	430
272	—	16,25	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	503		—	656	—	—	256	—	—	—		
277	23,35	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	513		—	711	—	—	433	—	—	—		458
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	537		—	732	—	—	546	—	—	—		511
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	759	—	—	642	—	—	—	246	530
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		604		—	821	—	—	711	—	—	—		
314	—	18,85	12,55	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	615		—	836	—	—	750	—	—	—		×555
326	27,75	19,80	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	633		—	905	—	—	828	—	Godst.	—		614
332	—	19,95	13,35	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	642		Gdst.	921	—	—	854	—	№ 411	—		×624
338	—	20,80	13,85	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	701		№ 401	936	—	—	922	—	III	—		×635
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Näsjö (25, 63, 127)	II III	—	720	550	III	×1000	—	—	950	—	Sökd.	—	345	653
						Fr. Näsjö	735	—		555	210	1055	—	—		—	805	—	320	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,50	» Grimstorp	742	—	—		248	1116	—	—	—	—	826	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,65	» Sandsjö	802	—	—		301	1129	—	—	—	—	855	—		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	323	1146	—	—	—	—	915	—		744
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	342	1156	—	—	—	—		—		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	838	—	—		418	1215	—	—	—	—		—		×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	901	—	—		500	1246	—	—	—	—		—		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—		531	106	—	—	—	—		—		828
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—		558	122	—	—	—	—		—		838
						Grenna-forsen	×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	938	—	—		617	134	—	—	—	—		—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	715	630	×145	—	—	—	—		—	519	× 852
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207	—	—	—	—		—	517	907
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	736	811	227	—	—	—	—		—	532	922
						Fr. Vislanda	1017	—	—	737	836	233	—	—	—	—		—	533	924
468	39,80	28,10	18,75	24,30	16,40	» Listorp	1040	—	—		920	301	—	—	—	—		—		945
						Dö	×	—	Gdst.		×	×	—	—	—	—		Bl. t.		
						Möckeln	—	—	№ 405		×	×	—	—	—	—		№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1140	—	III	822	1000	328	—	—	—	—		II III	605	1002
						Fr. Elmhult	—	—	615	810		338	—	—	—	—		520	606	1003
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	6 9		—	348	—	—	—	—		534		×1013
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710		—	408	—	—	—	—		552		1026
513	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	¶×840	—	425	—	—	—	—		609	¶a636	1039
						Fr. Hästveda	—	—	745	¶×840	—	433	—	—	—	—		611		1040
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810		—	444	—	—	—	—		626		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hässleholm (100, 110, 112)	Bl. t.	—	838	858	—	453	—	—	—	—		640	654	1100
						Fr. Hässleholm	№ 201	—	940	905	—	520	—	—	—	—		719	701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	III	—	1022		—	549	—	—	—	—		743		×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	* Juni	—	1056		—	620	—	—	—	—		752		
564	47,95	33,95	22,65	29,65	19,75	Till Hör (98)	—Sept.	—	1114	×928	—	614	—	—	—	—		804		1149
						Fr. Hör	605		1204	×928	—	618	—	—	—	—		807		1150
						Sjöholmen		Gdst.	×		Bl. t.		Prst.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	* 630	№ 407	1238		№ 193	635	№ 121	№ 195	№ 217	№ 209		828		×1203
584	48,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	635	III	1249	948	III	650	II III	II III	III	III		837	723	1215
						Fr. Eslöf	645	880	145	1000	1125	710	940	350	1010	550		852	755	1230
592	50,35	35,55	23,70	31,15	20,75	» Örtofta	658		211		1138	724	951	402	1023	603		905		1250
						» Stångby	708		233		1148	735	—	418	1033	613		916		
607	51,10	36,10	24,05	31,85	21,05	Till Lund (122)	717	902	247	¶a1020	1157	745	1008	422	1042	622		926	¶a815	1245
						Uppåkra	720	—	—		1200	755	1010	435	1045	625		930		1250
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	×	—	—		×		—		×	×		×		
613	—	36,80	24,65	32,20	21,50	» Arlöf (125)	722	—	—		1211	822	—	1021	436	1056	636	943		
618	52,35	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	741	—	—		1217	831	—	1037	443	1102	642	951		
							740	—	—	1040	1225	830	—	1035	450	1110	650	1000	×835	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1125	—	1015	—	1250	—	—	—	—	935	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	820	—
						» *Köpenhamn, hamn*	—	—	—	—	445	—	—	1245	720	—	—	1245	1030	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	325	1125	—	—	—	—	—	—	1025	325
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	—	—	—	1024	1137

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö se särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stihlm C—Södertelje, se öfver tab. 22.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 184 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II III	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. *Hamburg, Kl*	—	1110	—	—	—	—	—	858	—	1110		—		
						» *Köpenhamn, hamn*	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	690	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—	—	800	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	1210	710	—	—	—	—	830	—	—	635	500	—	—
						Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	1000	510	310	—	740	×1000	745	110	730	830	1010	
6	0,60	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1009	620	319	—			756	119		839	1019	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p210	1015	628	325	—			804	125		845	1025	
						Uppåkra	—		×			—			421			×		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1025	640	335	—	758		818	135		855	1035	
						Fr. Lund	1205	p325	1028	645	337	—	800	×1020	834	138	¶p750	858	1037	
						» Stångby	1238		1038	658		—			835	148		908	×1045	
26	2,35	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p336	1045	704	351	—			844	155		918	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116		1100	720	405	—	820		901	210		930	1102	
						Fr. Eslöf	245	p355		735		—		¶p1041	916				1110	
44	—	2,35	1,60	2,35	1,55	» Stehag	317	× 407	—	751	—	—			932	Se tåg № 406	¶p813	—	1125	
						Sjöholmen	×		—	×	—	—						—		
54	4,60	3,25	2,30	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	805	—	—			949	—		—	1140	
						Fr. Hör	455	422	—	808	—	—			952	—	¶p822	—		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a436	—	835	—	—		¶p1100	1012	—		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	× 443	—	854	—	—			1023	—		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hässleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—		Medför	1044	—	903	—	—	
						Fr. Hässleholm	650	510	—	915	—	—			1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,35	2,35	» Balingslöf	714	522	—	920	—	—			1119	—		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,00	Till Hästveda (93)	738	534	—	945	—	—			1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	535	—	948	—	—			1138	—		—	—	
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	550	—	1002	—	—			1159	—		—	—	
125	—	7,50	5,30	6,60	4,40	» Killeborg	916	×606	—	1031	—	—			1221	—		—	Gdst.	Bl. t.
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	611	—	1045	—	—		1227	1235	—	1001	—	№ 402	184
						Fr. Elmhult		619	—		—	—		1228	1245	—	1002	—	III	II III
						Möckeln	—		—	—	—	—						—	605	440
						Dö	—		—	—	—	—			×			—	×	
150	12,75	9,00	6,05	7,00	5,25	» Liatorp	—	638	—	—	—	—			111			—	×	×
168	14,80	10,15	6,75	8,35	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—	—	—	—		¶a1100	137	—	1034	—	651	503
						Fr. Vislanda	—	703	—	—	—	—		114	142	—	1035	—	728	520
182	15,60	10,95	7,30	9,00	5,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	720	—	—	—	—		×203	1049	—	1049	—	746	535
						Fr. Alfvesta	—	730	—	—	—	—		120	230	—	1055	—	814	554
188	—	11,30	7,55	9,30	5,60	» Gåfvetorp	—		—	—	—	—			244	—		—	844	615
						Grenna-forsen	—		—	—	—	—			×	—		—	913	629
194	16,50	11,65	7,80	10,20	5,60	» Moheda	—	747	—	—	—	—			269	—		—	×	×
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a756	—	—	—	—			316	—		—	934	643
213	18,15	12,80	8,55	11,30	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—	—	—	—			343	—		—	958	700
229	—	13,75	9,30	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 837	—	—	—	—			411	—		—	1023	727
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—	—	—	—			428	—		—	1112	758
						Fr. Säfsjö	720	853	—	—	—	—			445	—	1154	—	×1138	815
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	802	× 912	—	—	—	—			516	Gdst.		—	1226	829
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	824		—	—	—	—			531	№ 322		Prst.	100	856
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	850	×935	—	—	—	—		230	542	II III	1225	№ 22	120	910
						Fr. Nässjö		1005	—	—	—	—		255	641	526	1250	II III	145	×920
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—	—	—			722	605		1025		
286	—	17,25	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	—	—	—			715	622		1039	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	—	—	—	—			729	716		1049	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		—	—	—	—			752	759		1106	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—	—	—	—			804	835		1117	—	—
						Säby	—		—	—	—	—			×	×		×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1110	605	—	—	—		348	825	940	135	1134	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—		639	—	—	—			846	1050		1151	—	—
347	29,80	20,50	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	—	1148	709	—	Gdst.	—			923	1214		1204	Godst.	—
346	—	20,80	13,65	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		730	—	№ 324	—			913	1231		1214	№ 330	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1206	738	—	II III	—		419	932	1255	205	1230	II III	—
						Fr. Mjölby	—	1215	303	—	455	—		425	942	218	210	1240	540	—
363	—	21,60	14,55	19,10	12,75	» Sya			315	—	510	—			953	235		1251	552	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			325	—	522	—			1022	256		1258	602	—
						Sjögestad	—		×	—	×	—			×	×		×	×	—
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		347	Godst.	547	Bl. t.	—		1020	337		112	622	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		902	№ 326	601	№ 102	—		1028	355		122	637	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	1255	915	II III	622	II III	—	436	1040	409	243	132	650	—
						Fr. Linköping	410	100		956	724	715	—	458		427	280	140	se tåg № 102	
						Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×		
400	34,00	24,00	16,30	21,05	14,00	» Linghem	437	114	—	1025	727	736	—		—	454		136	—	—
407	—	24,45	16,60	21,40	14,25	» Gistad	458		—	1048	744	750	—		—	515		208	—	—
413	35,15	24,85	16,85	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	138	—	1103	758	802	—	×530	—	531	318	217	—	—
						Fr. Norsholm	547	135	—	1138	808	812	—	×530	—	601	320	229	—	—
417	—	25,05	16,75	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	554		—	1148	816	819	Bl. t.		Bl. t.	612	×325	236	Bl. t.	Bl. t.
						Fr. Kimstad	614		—	1221	830	835	№ 132		№ 128	640	×325	240	№ 130	№ 130
						» Okna	628		—	1238	832	834	II III		II III	655		248	II III	II III
						» Eksund	645		—	1245	844	845	Sknd.		Sökd.	718		259	S.o.H.	S.o.H.
						» Fiskeby	P.t. № 24	Gdst. № 342	718	112	852	851	Juni-		Juni—	730		306	Juni—	Juni—
						Till Norrköping (64)	II III	II III	730	124	904	901	Aug.	545	Aug.	744	343	313	Aug.	Aug.
						Fr. Norrköping	140	540	854	Se tåg № 24	—	911	705	530	657	910	348	410	925	
						» Åby	204	607	936		—	928	721		ank. 728	929		428	ank. 949	
						» Grafversfors	213	623	1006		—	937	729			942		438		
						» Simonstorp	228	710	1052	Snällt. № 4	Snällt. № 14	1000	Gdst.		Bl. t.	1014		458	Godst.	Bl. t.
						» Strängsjö	247	809	1134	II III	II III	×1044	II III		№ 104	1044		521	№ 302	№ 130
						Till Katrineholm (24)	300	826	1200	325	518	1115	850	645	II III	1107	440	540	II III	II III
						Fr. Katrineholm	320			320	521	1138	925		546			610	104	
						» Valla				705	544	¶a429	1208	1003	555	—	445	618	120	
						» Kantorp				722	545	1221	—	¶×718	618	—	¶×510	629	138	×804
						Till Flen (36)	420			742		1241	—		631	—	¶×510	635	157	×804
						Fr. Flen	491			805	604	100	—		648	—		646	220	
						» Skeboqvarn				820	×619	123	Bl. t.		710	Bl. t.		657	302	

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.

ÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.

ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. Göteb.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
							Ang. *Stockholm, C.*	725	—	—	925	—		750	1200	100
							» *Linköping*	795	100	—	—	—		715	956	250
							» *Norrköping*	910	228	—	—	—		911	140	410
							Fr. Katrineholm (14)	1120	630	—	1240	555		1209	314	610
742	—	8,55	5,70	7,50	5,00		» Baggetorp		644	—		618		1221		627
755	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45		» Vingåker	1146	705	—	p1205	730		1238		700
764	—	9,85	6,60	8,55	5,75		» Högsjö		722	—		803		1251		722
774	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Kilsmo		740	—		909		106		756
786	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55		Till Pålsboda (57)	1235	758	—		924		121	● 415	819
							Fr. Pålsboda	1226	800	—	p1245	952		122	● 416	834
799	16,95	11,95	8,90	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1245	822	—	225	1022		141	434	901
							Fr. Hallsberg	1250	—	914	211	—	—	635	149	439	457
							Laggarstorp		—	×		—	—	×	×		×
214	18,20	12,30	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	110	—	941		—	—	702	210	×446	530
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	128	—	1005	252	—	—	732	230	513	627
							Fr. Laxå	138	—			—	—	816	254	519	725
243	—	14,50	9,75	12,80	8,55		» Finnerödja		—	—	—	—	—	856	319		807
							» *Gårdsjö*		—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×		×
260	22,10	15,20	10,40	13,65	9,15		» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	—	№ 353	925	345	858
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	238	—	—	—	II III	—	II III	959	406	612	928
							Fr. Töreboda	929	—	—	—	828	—	442	1017	414	614	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till Moholm (67)	252	—	—	—	842	—	510	1040	430	621	—
							Fr. Moholm	254	—	—	—	850	—	520	1100	438	628	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan		—	—	—	900	—	542	1115	440		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45		» Väring		—	—	—	916	—	612	1147	451		—
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00		Till Skövde (29)	327			—	939	—	653	1208	512	730	—
							Fr. Skövde	330	Gdst.	—	—	953	—	728	1235	515	704	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,25		» Skultorp		№ 351	—	—	1004	—	753	1255	527		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55		Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	—	1018	—	819	118	542	726	—
							Fr. Stenstorp	355	1022	—	—	1025	—	853	148	546	728	—
344	29,25	20,55	13,60	18,10	12,05		Till Falköping, Kant. (25)	414	1102	—	—	1042	—	928	232	621	736	—
							Fr. Falköping, Kanten	422	—	—	Bl. tåg № 173 II III 425	Prst. № 45 II III 1102	—	1208	257	613	742	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg		—	—	452	1113	—	1232	316	624		—
357	—	21,65	14,30	18,75	12,50		» Sörby		—	—	500	1123	—	1254	335	633		—
371	—	22,30	14,65	19,50	13,00		» Foglavik		—	—	529	1140	—	151	408	651		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till Herrljunga (71, 74)	592	—	—	552	1150	—	148	422	700	828	—
							Fr. Herrljunga	598	—	—	613	1156	—	206	512	711	829	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70		» Vårgårda	627	—	—	645	1213	—	248	547	746		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm	Bl.t.		Bl. t.	702	1224	Bl. t.	414	608	759		Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp	№ 171		№ 177	№ 179	719	1235	№ 175	437	622	811	№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till Alingsås	II III	644	II III	II III	732	1245	II III	458	636	821	§a 992
							Fr. Alingsås	630	558	720	800	819	1247	425	530	637	828	
							Vestra Bod. * O.,L.	×		×	×	×*	×	×	×	×	×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund	651		739	815	844	105	442	558	722	839	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	704	§a 632	755	829	909	118	455	628	750	854	
							Stenkullen	×		×	×		×	×		×		
438	37,25	25,30	17,55	23,00	15,35		» Lerum	716	§a 632	815	841	940	130	508	721	812	927	
443	37,70	26,30	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	725	§a 641	826	853	946	140	521	722	828	918	
							Kåhög	×		×	×		×	×		×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75		» Partilled	736		837	906	1000	150	538	752	842	928	§a 951
							Frändstorp	×		×	×		×	×		×		
							Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	159	552	827	854	938	§a 1021
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Göteborg	751	703	852	921	1019	204	557	814	900	948	1005

Tecknet + § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom. Stockh.: 1–11 II klass; 12–458 I o. II klass. Sovvagnar: Bl.tåg № 148 II III; Gdst. № 345 II III; Gdst. № 349 II III. Söndagar: Bl.tåg № 173 II III; Prst. № 45 II III. Söndagar, I o. II klass: Bl.tåg № 115 II III; Gdst. № 317 III. Dagl. II III: Gdst. № 422 II III; Prst. № 74 IIIII; Gdst. № 424 III. Söndagar, III, Dagligen: Gdst. № 426 II III; Sökd. № 424 III.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Göteb.	Kilom. St.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
							Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1230	215	300	405	520	724	935	955
							Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1233	220	306	412	525	730	940	1021
							Frändstorp				×		×		×	×	×		×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35		» Partilled	531	756	913	1133		232	316	420	538	744	p§951	1012
							Kåhög				×		×			×	×		
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Jonsered	541	806	948	1145		244	327	447	551	757	p§958	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	605	816	1015	1156		253	338	506	602	808	p§1007	1031
							Stenkullen		×		×		×	×	×	×	×		×
27	—	1,25	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	829	1035	1212		308	352	531	619	824	p§1018	1044
35	—	1,10	1,40	1,35	1,25		» Norsesund	642	843	1137	1225		322	406	556	638	840		1055
							» *Vestra Bodarna*	×	×		×		×	×		×	×		
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,55		Till Alingsås	714	849	1200	1243	117	339	422	618	632	859	1044	1111
							Fr. Alingsås	722	903	1246		118		426	624			1048	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,95		» Torp	747	913	105	—		—	435	711	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	804	922	143	—		—	445	729	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Vårgårda	826	937	215	—		—	455	752	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80		Till Herrljunga (71, 74)	854	952	250	—	157	—	511	821	—	—	1128	—
							Fr. Herrljunga	921	1001	326	—	203	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05		» Foglavik	941	1013	404	—		—	538	857	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1040	1032	452	Bl. t.		—	546	924	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75		» Odensberg	1115	1045	530	№ 161		—	555	954	—	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till Falköping, Kant. (25)	1133	×1056	542	II III	245	—	602	1012	—	—	1218	—
							Fr. Falköping, Kanten	1210	1119	625	755	253	—			—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,20	4,55		Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	722	820	308	—	—	—	—	—	1242	—
							Fr. Stenstorp	131	1145	730	823	310	—			Bl.tåg	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,00	4,30		» Skultorp	150	1203	822	841		—			№ 160	—		—
145	12,25	8,70	5,60	7,55	5,10		Till Skövde (29)	201	1211	825	850	327	—			II III	—	124	—
							Fr. Skövde	239	1216	905		332	—			655	—	126	—
160	—	9,25	6,40	8,40	5,60		» Väring	304	1235	944	—		—			722	—		—
167	—	10,05	6,70	8,60	5,95		» Tidan	324	1247	1002	—		—			736	—		—
171	14,55	10,35	6,85	9,00	6,25		Till Moholm (67)	333	1254	1020	—	339	—			743	Gdst.	136	—
							Fr. Moholm	334	1259	1024	—	400	—			748	№ 360	137	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45		Till Töreboda	458	118	1101	—	413	—			808	II III	152	—
							Fr. Töreboda	515	135		—	414	—				448	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Elgarås	602	147	—	—		—			—	520	216	—
							» *Gårdsjö*	×	×	—	—					Bl.tåg	×		Sn. t
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55		» Finnerödja	848	211	—	—		—	—	—	№ 144	831		№ 14
229	19,80	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	717	234	—	—	505	—	—	—	II III	655	254	II III
							Fr. Laxå	726	244	—	—	525	—	—	—	448	723	320	142
244	20,75	14,35	9,80	12,85	8,55		» Vretstorp	830	310	—	—	× 541	—	—	—	511	814	312	
							Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,30	9,15		Till Hallsberg (26)	907	×833	—	—	558	—	—	—	525	846	328	214
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III			
							Fr. Hallsberg	—	353	—	—	604	—	450	—	600	900	345	230
272	23,15	16,35	10,90	14,35	9,55		Till Pålsboda (57)	—	414	—	—	●628	—	530	—	633	922	404	
							Fr. Pålsboda	—	416	—	—	●624	—	550	—	655	935	405	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	434	—	—		—	650	—	739	944		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	451	—	—		—	726	—	812	1002		
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65		» Vingåker	—	503	—	—		—	805	—	850	1017	442	
376	—	19,00	12,55	16,60	11,10		» Baggetorp	—	524	—	—		—	842	—	926	1038		
324	27,25	18,45	13,00	17,05	11,35		Till Katrineholm (14)	—	536	—	—	724	—	900	—	945	1052	502	350
							Ank. *Norrköping*	—	749	—	—	848	—	—	—	—	130	736	—
							» *Linköping*	—	950	—	—	—	—	—	—	—	315	955	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» *Stockholm, C.*	—	948	—	—	1035	—	—	—	—	357	820	710

Tecknen + § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Kilom. Göteb.: 1–458 Sovvagnar II kl. Kilom. St.: 9–324 Sovvagnar, I och II klass; 259–324 Sovvagnar, I o. II klass. Söndagar: Bl.tåg № 176 II III; Gdst. № 354 II III; Bl. t. № 177; Bl. t. № 179; Gdst. № 349 II III; Prst. № 43 II III; Bl. t. № 141 II III; Gdst. № 371 III; Bl. t. № 145 II III. Söndagar, I o. II klass: Bl.tåg № 174 II III; Gdst. № 317 III; Bl. t. № 175 II III; Gdst. № 301 II III; Bl. t. № 189 II III; Gdst. № 426 II III; Sökd. № 424 III. Söndagar, III, Dagligen: Gdst. № 426 II III; Prst. № 74 IIIII; Gdst. № 424 III.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 185 II III	Sn.t. № 55 II III	Prst. № 53 II III
						Fr. Falköping-Kanten (24)	424	—	420	1112	II m	1145	310	620
7	0,30	0,20	0,20	0,20		» Falköpings stad	428	—	444	1116	—	1153	314	634
11	0,70	0,45	0,30	0,40		Till Vartofta (66)	441	—	513	1139	—	1219	326	640
						Fr. Vartofta	442	—	528	1130	—	1243	331	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70		» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×337	704
20	1,30	1,05	1,15	0,95		» Sandhem		—	624	1151	—	131	×345	715
31	2,25	1,50	1,95	1,30		» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	732
50	3,30	2,00	2,85	1,75		» Habo	×529	—	742	1232	—	255	416	752
58	3,50	2,25	3,05	2,05		» Bankeryd	×542	—	805	1252	—	320	437	824
						Korsbo		—	×		—	×		×
59	4,15	2,80	3,65	2,45		Till Jönköping (127)	528	—	821	1246	—	345	440	820
						Fr. Jönköping	600	840	921		1112	510	447	832
85	5,10	3,40	4,50	3,00		» Tenhult	625	919	1028	—	1140	618	511	922
96	5,8	3,9	5,05	3,40		» Forserum	641	937	1114	—	1157	651	537	918
112	6,75	4,5	5,90	3,95		*Ang*	×	×		—		×		×
						Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	722	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Sn.t. № 56 II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Sn.t. № 62 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	624	822	1023
					Ang	×	×		—	×		×	
16	1,80	0,85	0,85	0,60	» Forserum	755	1120		—	346	644	836	×1030
27	1,65	1,10	1,40	0,95	» Tenhult	811	1150	×1249	—	416	658	902	1033
43	2,30	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1230	112	—	445	715	920	1048
					Fr. Jönköping	845	150	119	530	537			1055
					Korsbo	×	×			×	—	—	
54	2,35	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	902	225	p123	547	613	—	—	a1108
62	2,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	303	×144	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,25	2,35	» Mullsjö	929	400	201	611	740	—	—	×1125
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×214	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1002	446	×222	638	852	—	—	
107	6,10	4,05	5,35	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	231	649	912	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	510	232	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	244	705	949	—	—	a1218
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Kanten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1215

Kilom.: 1–112 Sovvagnar, I och II klass. Söndagar: Bl.tåg № 173 II III; Prst. № 45 II III; Bl. t. № 175 II III; Gdst. № 301 II III; Bl. t. № 189 II III; Gdst. № 426 II III; Sökd. № 424 III. Söndagar, III, Dagligen: Gdst. № 426 II III; Prst. № 74 IIIII; Gdst. № 424 III.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 89 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	—	—	—	625	500	—	—	1055	—	330
			Hökmora	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	837	541	—	—	1142	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	554	—	—	1158	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	603	—	—	1235	—	412
			Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	635	—	—	105	—	432
			Fr. Vestanfors	—	—	—	723	645	—	—	155	—	438
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	250	—	531
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	326	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	430	—	537
			Näfverkärret	—	—	—	×836	918	—	—	503	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	829	940	—	—	545	—	618
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	953	Snt.	Prst.	632	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 95	852	1015	№ 91	№ 017	649	—	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×904	1036	II III	II III	701	—	639
			Fr. Frövi	—	—	755	938	1100	130	454	731	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	Juni-Aug.	814	929	1121	205	507	752	—	659
			Fr. Ervalla	—		823	942	1148	206	508	809	—	720
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		832	949	1158	214	516	822	—	704
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		843	957	1210	223	525	838	—	×712
			Gryt	—	•	×¶		×¶					
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	G.t.	Bl.t.	900	1008	1230	245	535	855	—	722
				№ 345 II III	№ 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 185 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III	
			Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250	250	805	140	445	740
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 57)	422	715	805	1019	1255	256	822	158	450	745
			Adolfsberg		×	× †		× †	× †	× †		× †	
			Marieberg		×			× ●	× †	× †		× †	
141	8,50	5,65	» Mosås	445	722	812	1032	114	315	829	240	509	
			Sibylund		ank.	×		×	×	×		×	
150	9,00	6,00	» Kumla	521		829	1044	139	329	844	341	534	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	521	G.t.	840	1053	140	340	855	358	535	× 821
					→ № 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145 II III	Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	617		1105	1205	—	448	—	—	845
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702		1124	110	—	502	—	—	925
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Lörd.	1133	126	—	511	—	—	918
			Fr. Lerbäck	—	720	Bl.tåg	1135	205	—	513	—	—	916
177	10,65	7,10	» Bönneshytta	—	746	№ 153	1142	240	—	522	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	821	III	1153	320	—	548	—	—	944
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	908	700	1216	420	—	611	—	—	a1022
205	12,30	8,20	» Degerön	№	928	714	1236	500	—	622	—	—	
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	734	1258	538	—	640	—	—	
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	×*)	—	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	525	1050	802	103	640	—	715	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	529	1056	805	106	646	→	719	—	—	1052
			Fr. Motala	532	1116	—	109	746		725	—	—	1055
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	551	1142	—	134	813	—	745	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	552	1207	—	136	835	—	750	—	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	608	1242	—	140	913	—	810	—	—	1125
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	635	105	—	155	935	—	830	—	—	1140

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. № 154 III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)		—	525	—	—	—	940	625	324	435	1003
			Lyckeborg	—	—		—	—	—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	958	713	347	517	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	552	—	—	—	1011	723	348	528	1035
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	1013	810	349	537	1036
27	1,55	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	1020	834	401	547	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	1036	900	403	625	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	1046	926	418	618	1100
			Björka *) S.o.H.		—		—	—	—		×*)		×	
47	2,50	1,65	» Karlsby	612	—	839	—	—	—	1108	1030	439	640	ank.
48	2,90	1,95	» Degerön	622	—	841	—	—	—	1122	1133	441	652	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	1133	1220	451	708	
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	—	728	—	—	—	1203	109	507	738	
76	4,60	3,05	» Bönneshytta		—	740	—	—	—	1223	154	521	800	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	1228	204	527	807	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	1231	220	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	756	—	—	—	1244	245	538	823	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	×812	—	—	—	105	310	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	555	837	912	1027	207	442	602	910	945	
103	6,30	4,15	» Kumla		606		Juni-Aug. 922	1119	218	458	612	921	1007	
			Sibylund		×		×	×	×	×	×		×	
112	6,75	4,50	» Mosås		620		935	927	1145	222	508	625	924	1022
			Marieberg		×●		×				×†		×†	
			Adolfsberg		×†		×	×†	×†	×†	×†		×†	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 57)	a217	639	902	845	955	1205	251	526	632	951	1052
121	7,30	4,85

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen P.t. № 131	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №59†	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l ...	405	800	1025	1225	215	557
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p †810	1040		238*	p611
11	0,65	0,45	» Spånga		818	1052		254	621
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×			×	×
17	1,00	0,55	» Jakobsberg	×421	828	1108		315	624
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×			×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	445	845	1133		405	652
36	2,15	1,40	» Bro	ank.	856	1152		429	707
41	2,75	1,80	*Thoresta*					×	
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	1227		507	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×925	1248		532	745
64	3,75	2,45	» Grillby		941	107		600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	952	129	150	622	813
			Fr. Enköping	—	954	201	151		817
82	4,80	3,15	» Lundby (Lör.)	—	×1004	218			830
88	5,10	3,35	» Orresta (Sönd., O. o. L.)	—	1012	232			840
95	5,35	3,65	» Tortuna (Bl.t. № 9)	Bl.t. №15	1021	301	220	Snt. №17	900
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (744)	—	1054	318	setåg №17	237	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås (Bl.t. №29)	807	1109	342		248	914
			Fr. Vesterås	—	715			253	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	736				—
126			» Askebro	—					—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	744	429		315	—
			Fr. Kolbäck	—	805	500		321	—
136	7,35	4,85	» Munktorp	—	818	519			—
146	7,85	5,15	Till Köping (32,34)	—	828	540		342	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snlt. № 2*	G. t. № 4	P. t. № 38	G.t. №30	P. t. №34	Snt. №18	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32,34)	915	1120	416	920	—	115	549
10	0,60	0,40	» Munktorp	×928	1203	424	944	—		601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36) (Dagl. Lör.)	937	1217	444	1001	—	138	618
	—	—	Fr. Kolbäck	942	1247	449	1018	—	148	618
20			» Askebro					—		×
26	1,45	0,95	» Dingtuna	×954	115	508	1042	—		627
35	2,05	1,35	Till Vesterås (Bl.t. № 19)	1007	138	547	1106	—	210	657
			Fr. Vesteras (Bl.t. № 10)	1014	150	523	Snlt. №61†	620	215	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (430 620 520)	1022	208	539		648	227	—
			Fr. Tillberga (422 648 522)	1050	—	550	242	654	setåg № 6	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1059	—	×559		703		
58	2,85	1,90	» Orresta	1111	—	610		717		
64	3,20	2,10	» Lundby	×1130	—	×620		738	P.t. 134 (Sönd. o. Hdl.)	
72	3,65	2,40	Till Enköping (Bl.t. № 8)	1152	—	622	311	740		
			Fr. Enköping	1185	—	625	312	743		
82	4,25	2,80	» Grillby	422	—	650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund (447)	447	×1204	—		811		
96			*Nyckelby*	×						
99	5,25	3,45	» Bålsta	520	1236	—		844		
105			*Thoresta*	×						
110	5,90	3,85	» Bro	544	1244	—		841		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	612	1259	—		910		
122			» *Stäket*	×	×			×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	647	117	—		931		
132			*Barkarby*	×	×			×		
135	7,35	4,80	» Spånga	710	127	—		946		
137	—	—	» Bromsten							
139			» Sundbyberg Norra					×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	722	a135	—		958		
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	732	148	—		1012		

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Nyhammar.	Dagligen Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	420	1014	215	522
			» Tillberga (32)	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		622
18	1,05	0,75	» Svanå	—	637	1152		634
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	731	1219	305	802
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		832
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	918
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	922	236	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	938	233→	358	
			Fr. Fagersta	—	939	505	×353	
76	3,95	2,60	» Vad	—	×1001	525		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1019	628	×421	
91			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1044	715	444	
98			» *Munkbo*	—	×	×		
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×1059	735	×445	Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (37, 32, 56)	№ 125	1117	756	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	642

Kilom.	Bilj.pris fr Nyhammar II	III	Nyhammar—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
3	0,35	0,25	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	1048	—	340
18	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×1116	—	×408
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	636	1210			530
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1223		—	×546
13			» *Munkbo*	×			—	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232		—	559
20			» *Vanhäll*	×			—	×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	734	×1244		—	619
30			» Vesterby hytta	×			—	×
35			» Vad	×740			—	×633
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106		—	633
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111		—	638
			Fr. Vestanfors	815	112		—	639
55			*Sundbo*	×			—	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137		—	725
			Fr. Engelsberg	850	138		—	730
72	4,20	2,75	» Virsbo	903			—	802
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920			—	820
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	201		—	926
93	5,40	3,55	» Svanå	950			—	942
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005			—	954
			» *Ansta*	×			—	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	231		—	1028
	6,00	3,95	» *Vesterås*	1100	248		—	1102

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Amål, Eskilstuna och Örebro.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, via Ludvika och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km. väglängd:

Enkel resa ... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur-resa ... 2 kl. 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medföljа dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söksnd. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	316	735	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	415	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	424	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	436	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	448	902	1028

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	832	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	856	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	608	1230	540
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	628	100	611
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	135	720

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	840
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	325	920
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	405	958
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	913	418	1008

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 27)	625	910	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	933	148	433
13	0,75	0,50	» Ransta	700	948	155	447
23	1,35	0,90	» Hedensberg	734	1012	208	510
28	1,55	1,10	Till Tillberga (32)	756	1034	215	522
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	807	1102	248	604

Kilom.	Bilj.pris fr Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	520	1014	215	620
			» Tillberga (32)	618	1100	250	702
5	0,35	0,25	» Hedensberg	655	1118	258	717
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	311	745
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	802
28	1,55	1,10	Till Sala (1, 27)	739	1214	329	818

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
Nyöppnadt 1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 5406. Riks.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

* Endast söckendagar. Till tågen N:ris 65, 103, 67, 105 o. 69 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Stolm—Spånga samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

Obs.! Vid resa mellan Stockholm C och Ridderarvik och Ridderarvik aker tågombyte i Sundbyberg. Till tågen N:ris 44, 96, 46 o. 48 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Stolm—Spånga samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

Persontåg dagligen

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderarvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1903.

| | | | | | | |

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	521	755	912	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	527	805	×923	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	528	815	937	×628
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	944	—
			Fr. Näsby	—	×821	948	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×838	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	713
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	832
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	852
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×926
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. №19
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×433	—	×254	—	
14	0,85	0,50	» Kårsta	508	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	535	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	705	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. №19
			§S. o. Hd.					
			ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Bl.t. № 7	Pst. №17	Pst. №19
Fr. Åkers Berga			F. ÅkersBerga	—	735	—	530	§840
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	535	§844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	550	§858
16	1,00	0,65	» Näsby	×805	809	—	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	143	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	200	535	635	950

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (№ 19).

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlms Ö:a—Åkersberga	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	521	755	912	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	527	805	×1024	223	×625	×555	×710	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	528	815	1033	237	334	608	719	904
11	0,70	0,45	» Näsby	×821	1040	244	342	—	726	915
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	1056	—	402	—	742	§938
25	1,55	1,05	» Runö	—	1107	—	416	—	×752	§946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	1110	—	420	—	755	§950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd. Sönd. * № 13
			Fr. Upsala(1,44)	1130	715	525	300	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	740	552	325	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	830	622	348	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	653	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	925	710		
			Fr. Knutby	137	№ 1 645	715	Sönd., M., O., Th., L. Dagl. № 7	№ 9
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	720	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757		
			Fr. Rimbo	243	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	843	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Bl.t. № 10
			Fr. Norrtelje	1051	615	640	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	646	717	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1130	722	726	203
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1150	734	745	222
			Fr. Rimbo	1157	738	805	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	834	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	856	852	
			Fr. Knutby	1251	№ 2 550	900	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	115	620	930	
55	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1000	850
66	4,00	2,65	» Marielund	214	739	1012	905
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	227	755	1030	914
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
81	4,95	3,25	Till Upsala	255	820	1056	935

Tisdagar och Fredagar. Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS. I Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	125
5	0,30	0,25	» Harg	930	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1010	226
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	326
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	355

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	845	100
3	0,30	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,55	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Ockelbo — B:pris fr. Ockelbo II, III

Dagligen			Bl.t.	Pt.	Gt.
Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—
» » » Bollnäs	—	—	555	1058	935
» ank. till Ockelbo	—	—	810	1229	132
			№11	№15	№13
Fr. Ockelbo (7, 20)	—	—	825	1235	210
» Kolforsen	—	—	843	1250	240
» Råhällan	—	—	857	100	334
» Oslättfors	—	—	910	109	355
» Brännsågen, hp.	—	—	×		×
» Åbyggeby	—	—	918	123	427
» Forsby, hp.	—	—	×		×
» Strömsbro	—	—	937	130	447
Till Gefle (45)	—	—	945	137	456
» Gefle södra	—	—	950	142	502
Afg. från Falun	1220	720	—	250	:710
Ank. till Gefle	240	1145	—	742	:945

Obs. Lokaltågen N:ris 39 och 45 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39 S. o. H.	Lt. №45	Pt. № 1	2Gt. №17 Skd.	S.t. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Gefle	—	—		—	600	250	—	—	
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—		—	602	—	251	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	625	510
9			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×				×	×
11			» Furuvik, hp.	328	1218	943	842				651	533
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
15	0,90	0,60	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	853	625	630	×310	716	548
18	1,00	0,65	» Skutskär	355	1235	955	900*	629	653		727	555
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
			Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
33	2,00	1,35	» Marma					658	830	335	822	636
37	2,25	1,50	Mehede					×	845		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)					715	905	349	849	700
			Fr. Orrskog					716	925	350	911	703
53	3,20	2,15	Till Tierp					728	945	400	930	720
			Fr. Tierp					729	1007	401		728
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 4)					748	1059	417	—	751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)					756	1110	423	—	801
			Fr. Örbyhus					130	801	1218	423	—	815
76	4,60	3,05	» Knypplan					140	×809	1231	—	—	826
88	5,30	3,55	» Skyttorp					205	838	115	—	—	854
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)					218	889	205	5457	—	913
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta					235	853	234	—	—	931
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala					251	907	255	—	—	949
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 42)					300	915	305	521	—	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	315	925	315	530	—	—	—	—	—	500:
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	500	1130	500	652	—	—	—	—	—	840:

S. o. Hd.

Kil.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Bt. № 6	Bl.t. №10 S. o. H.	St. № 4	2Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	: 855	—	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	:1055	—	1105	1105	1105	620
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2)	610		1130	1130	1130	724
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		1140		1145	738
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		1157		1210	×725
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)	702		1218	51148	1240	787
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720		1236		105	747
38	2,30	1,55	» Knypplan	746		1251		140	×804
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755		100	1213	151	813
			Fr. Örbyhus	809		—	1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824		Gt.	41224	300	837
57	3,70	2,45	Till Tierp	855		№ 8	1240	332	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905		600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	935		619	1251	421	859
			Fr. Orrskog	938	Lt.	638	1253	440	900
77	4,85	3,10	» Mehede, hållpl.	×	Lt.* №42	×		508	×
87	4,90	3,25	» Marma	1005		702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	*945	640	1030	130	725	117	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	1005	*1027	702	1055	151	753		710	948
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	709	1107	156	808	2121	741	950
101			» Yttterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				
103			» Furuvik, hp.	1018	1023	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1045	740	1140	226	845	148	812	1011
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	149	—	1013
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	150	—	1015

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III						
			Afg. från Gefle	.....	200	405	—	200	—	735:
			Ank. till Falun	.....	410	830	—	410	—	1000:
			Fr. Gefle södra	.....	—	905	220	540	—	—
			Fr. Gefle	.....	—	915	252	550	—	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	.....	—	940	300	601	—	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	.....	—	×		×	—	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	.....	—	1000	309	612	—	—
13	0,60	0,55	» Brännsågen, hp.	.....	—	×		×	—	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	.....	—	1024	325	635	—	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	.....	—	1110	335	652	—	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	.....	—	1130	346	702	—	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	.....	—	1154	402	730	—	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	.....	—	—	122	414	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	.....	—	—	515	544	1020	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	.....	—	—	—	642	1045	—

Obs. Lokaltågen N:ris 17 och 18 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora II	B:pris fr. Dannemora III		Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	—	810	1230	440	820	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	—	830	1240	500	840	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	845	100	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1055	310	—	—	—

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora II	B:pris fr. Dannemora III		Bl.t. №32	Bl.t. № 34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	—	725	1140	355	740	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	745	1201	415	820	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	125	—	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1130	335	—	—

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III		Bl.t. № 19 L., S. o. H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Södersfors	600	1220	315	818	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	622	1242	337	840	—

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog II	B:pris fr. Orrskog III		Bl.t. №20 L., S. o. H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	740	122	417	930	—

Kil. fr. Gefle Södra	B:pris fr. Gefle Södra II	B:pris fr. Gefle Södra III		Lt. №47 Lörd.	Lt. №49 Dagl.	Lt. №51 Skd.	Lt. №53 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800	—	—
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5	Endast III Kl.	0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815	—	—

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III		Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Skd.	Lt. №52 Skd.	Lt. №54 S. H.
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	820	—
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5	Endast III Kl.	0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835	—

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen därom å stationerna.
3) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Falun samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *till* och *bortom* Falun.
4) Vid *Tobo* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Upsala samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid *Vattholma* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; St. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
6) Resande mellan å ena sidan stationer *söder* eller *öster* om Upsala och å den andra stationer *norr* om Karsjö ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å Statsbanorna hela vägen via Upsala—*Krylbo*—Ockelbo, eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. — Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett via Ockelbo—*Krylbo*—Upsala till station *söder* eller *öster* om Upsala eller tvärtom eger att, om så önskas, begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. — Då i ofvannämnda två fall vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle centralstation. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 är direkt förbindelse öfver U. G. O. J. med Statsbanornas St. N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo; en timmes uppehåll i Gefle.
8) *Restaurationsvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
9) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
10) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan därom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer *till enkelt biljettpris*, gällande för *både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta*, därest tågordningen detta medgifver.
11) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4. — Söndags tur- och returbiljetter, köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med persontåget № 2 under tiden 15 juni t. o. m. 15 augusti, då lokaltåget № 46 går.
12) Barn under 3 års ålder, som medföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
13) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
14) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
15) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
16) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 31	St. № 3	Bl. t. № 5	St. № 11	Gdt. № 11	St. № 1	Gdt. № 35	Bl. t. № 7	Gdt. № 9
			Fr. Gefle (44)	522	735	800	1046	1115	200	310	405	800
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	814	1055	1120		322	419	815
			Fr. Hagastr. (21)		p734	816	—	1131		—	421	816
9	0,45	0,28	» Valbo	—	p740	827	—	1143		—	431	827
			Bäck	—		—	—	×		—	×	—
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	p751	843	—	1204	221	—	447	847
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	802	908	—	1244	231	—	513	930
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	p816	930	—	111		—	535	952
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	—	825	940	—	125	250	—	545	1010
			Fr. Storvik	—	830	1000	—		257	—	602	
			Ofre Storvik	—		×	—			—	×	—
			Granstanda	—		×	—			—	×	—
55	2,75	1,85	» Hofors	—	900	1049	—		338	—	657	—
59	2,95	1,75	» Korsån	—	×908	1058	—			—	707	—
			Born	—		×	—			—	×	—
			Ryggen	—		×	—			—	×	—
			Hosjö	—		×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	—	952	1205	—		402	—	818	—
			Runnsågen	—		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	—	1000	1215	—		410	—	830	—
				Gdst. № 53	—	—	—		§Bl.t. №51	—	—	—
			Fr. Falun	635	—	—	—		438	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	649	—	—	—		458	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	709	—	—	—		455	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	728	—	—	—		508	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
113	5,65	3,70	» Sägmyra	802	—	—	—		538	—	—	—
120	6,40	3,95	» Slättberg	821	—	—	—		554	—	—	—
135	6,90	4,35	» Vestgärde	843	—	—	—		611	—	—	—
			Utby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	857	—	—	—		626	—	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	—	—		628	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	—	—		657	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	—	—		712	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	1011	—	—	—		729	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	—	—		750	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	—	—		811	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	—	—		816	—	—	—
			Fr. Mora	1117	—	—	—		825	—	—	—
			» Mora Noret	1122	—	—	—		835	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		920	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 52			Gst. №54	
			Fr. Orsa (47)	—	—	730	—	—	425	—
14	0,75	0,50	» Holen	—	—	×	—	—	×	—
			Vattnäs	—	—	×	—	—	×	—
			» Mora Noret	—	—	803	—	—	500	—
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	808	—	—	505	—
			Fr. Mora	—	—	815	—	—	520	—
			» Mora Noret	—	—	825	—	—	530	—
			Färnäs	—	—	×	—	—	×	—
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	841	—	—	549	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	903	—	—	611	—
38

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	719
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	581	749
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	819
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	721	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	858
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	929
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	818	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	828	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Ämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1151
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 243
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	520 334
90	5,95	4,05	» Vakern	—	—	—	607 402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	647 429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	724 452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	754 509
128	8,35	5,80	» Vermlands Ämen	—	—	—	821 524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	922 602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1030 618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	204	725
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1228	215	737
			Fr. Herrhult	915	1234	302	747
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1234	400	758
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	103	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	625	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	718	929
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1018	1220	730	951
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	908	1126	639	849
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
31	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,85	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	708
32	2,10	1,45	» Eldris	729
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRFYLSA. Erkänt bästa tillgängliga oldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utföras och användas ävenså av icke utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och prisuppgifter. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dolin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobert, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Verlo Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	530	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	539	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×532	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	537	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×548	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	545	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	550	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	608	1254	417
34	2,25	1,40	» Gårdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
77	4,65	2,85	» Verfveln	×718	317	538
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×748	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
12	0,80	0,45	» Gullringen	501	1206	828
18	1,20	0,75	» Björkhult	517	1216	831
24	1,60	1,00	» Verfveln	533	×1235	×838
30	1,95	1,20	» Korpklef	546	×1238	×844
35	2,30	1,40	Till Kisa	601	1246	856
41	2,70	1,65	Fr. Kisa	611	1248	858
—	—	—	» Slätmon	637	104	911
51	3,35	2,05	» Rimforsa	702	119	937
60	3,90	2,40	» Opphem	715	125	948
63	4,10	2,55	» Gårdala	×734	|	×952
67	4,40	2,70	» Brokind	740	139	948
72	4,70	2,90	» Bestorp	754	146	954
76	4,95	3,05	» Bjärka	810	154	1002
81	5,30	3,25	» Hofvetorp	830	200	1009
84	5,50	3,40	» Sturefors	833	207	1016
88	5,75	3,55	» Slattefors	×840	×212	×1021
91	5,95	3,65	» Hjulsbro	848	216	1026
93	6,05	3,75	» Tannefors	906	226	1036
99	6,45	4,00	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040
101	6,60	4,05				

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	743	1027	1100	139	—	701	—	—
			Fr. Ekskjö	747				300		720	455
37	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	825	—	—	—	413	—	833	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	432	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	922	—
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	528	—	934	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№ 9	—	552	№ 23	951	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	I III	—	616	I III	1012	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	702	320		—
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	435	—	716	341	—	—
95	6,20	3,60	» Mållila	953	—	454	—	724	401	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	506	—	731	414	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	523	—	740	430	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	540	—	751	448	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1028	—	602	—	802	509	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	612	—	809	519	—	—
			Fr. Berga	1037	—	630	—	818	530	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	838	554	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	707	—	850	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	728	—	902	624	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	922	642	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	№ 18 III	Blandade tåg № 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	520	—	455	712	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	542	—	515	731	838	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	526	749	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	550	—	542	801	905	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	600	—	611	817	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	824	930	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	610	—	641	839	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	630	—	700	857	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	639	—	721	917	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	921	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållila	642	—	754	948	1038	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1020	1056	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1038	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	927	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	1003	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	809	—	1027	—	132	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	832	—	1106	№ 20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Ekskjö	846	—	1138	I III	241	—	—	739
			Fr. Ekskjö	850	611		1188		425	845	—
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	628	—	1152	—	450	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 26, 127)	924	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	618
10	0,65	0,40	» Storebro	818	636
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	840	657

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	712
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	736
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1138	756

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	525	855	1230	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	545	914	1252	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	937	116	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1005	150	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	654	1030	215	657	1028
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	709	1045	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 14/6—10/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	635	925
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	213	657	922
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	735	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	837	303	808	1022
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	342	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	358	922	1127

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 24	№ 22	S. o. H. 14/6—16/8 № 28	№ 20 Dagl.
			Fr. Arkösund	310	1030	700	807	730
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	337	1044	721	828	738
13	0,80	0,55	» Kättinge	355	1100	736	845	750
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	431	1142	815	918	832
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	507	1214	844	937	845
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	545	1252	922	1004	912
50	2,45	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	600	107	937	1016	924

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	* № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	640	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	631	1040	700	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	653	1041	711	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	726	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	738	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	749	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	735	1140	811	332

Tisdagar 1/5—30/8; Lörd. & Sönd. 1/5—31/8

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	* № 8
			Fr. Säfsjö (74)	850	1210	850	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Hultagård	854	1235	920	513
15	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	947	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	932	114	958	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1011	601
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1029	619

Tisdagar 1/5—30/8; Lörd. & Sönd. 1/5—31/8

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	550	335	657
8	0,65	0,40	» Åsarp	619	403	721
15	1,45	0,85	» Trädet	637	420	736
20	1,60	1,00	» Bildsberg	703	445	759
24	1,95	1,20	» Dalum	718	459	811
29	2,35	1,45	» Lena	736	516	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	800	540	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1210	625	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1237	721	834
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	738	849
17	1,40	0,85	» Bildsberg	113	757	903
24	1,95	1,20	» Trädet	136	820	934
29	2,35	1,45	» Åsarp	154	837	959
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	220	903	1005

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	517	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	543	912	126	504
	» Ekiunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	606	935	150	527
	Fr. Mariestad	608	938	153	530
21	» Läksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	633	1005	228	546
31	» Svaneberg	638	1011	235	602
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	700	1032	306	622
43	Till Forshem	710	1042	318	632
	Fr. Forshem	714	1046	325	635
45	Till Gössäter	719	1051	330	640

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	532	1010	140	1020
2	Till Forshem	530	1015	145	1025
	Fr. Forshem	538	1020	148	1028
7	» Österäng	555	1033	158	1039
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	» Lugnås	640	1103	232	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
24	» Läksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	703	1130	246	1128
	Fr. Mariestad	720	1135	250	1132
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
35	» Jula	747	1201	315	1131
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	815	1225	340	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara	№ 9	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Gössäter		515	721	1053	352	642
	» Kärrgården		×	×	×	×	×
	» Malma		×	×	×	×	×
10	» Götened		545	746	1122	400	797
	» Vättlösa		×	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn		605	803	1143	418	722
	» Myråsen		×	×	×	×	×
	» Tveta		×	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)		632	838	1210	445	736

Kilom.	Skara—Gössäter.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara	№ 10	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (68, 69)		1030	850	1233	510	854
10	» Tveta		×	×	×	×	|
	» Myråsen		×	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn		1100	918	1258	538	919
	» Vättlösa		×	×	×	×	×
	» Götened		1120	938	114	557	935
27	» Malma		×	×	×	×	×
	» Kärrgården		×	×	×	×	×
29	Till Gössäter		1145	1005	138	622	958

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	1 12	1045	323	638
3	» Hellekis	719	1055	331	647
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	737	1107	340	700
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	745	1120	400	735
20	» Kallby	753	1140	408	738
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	815	1209	430	758

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	901	1241	446	921
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Kallby	938	100	510	919
13	» Blomberg	940	109	525	928
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekul

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Pt. № 12	Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	S. o. H. Dagligen Pt. № 18	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bit. № 8
			Fr. Via Göteborg	250	825	950	1120	440	620
4	0,35	0,25	» Lerje	×	884	1014	×	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×315	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	327	901	1112	1201	518	651
24	1,45	1,00	» Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	342	916	1151	1218	530	714
33	2,00	1,35	» Björboholm	×352	×925	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55	» Sjövik	405	×935	1221	×1235	×549	745
45	2,70	1,80	» Mjörnajö	ank.	×946	1253	×1247	×559	800
49	2,95	2,00	» Anten		×952	109	×1254	×625	816
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	628	840
			Fr. Gräfsnäs	—	1029	154	128	638	851
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	903
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1043	230	×142	652	912
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1050	243	×150	×629	924
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1059	307	201	708	936
82	4,95	3,30	» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	950
				Bl.t. № 6			P.t. № 16		
			Fr. Tumleberg	621	1114	340	250	722	—
			» Kedum	×	|	×	×	|	—
95	5,70	3,60	» Vara (74)	650	1130	415	405	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	711	×1145	442	×422	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	719	×1146	455	×439	×751	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	735	1158	524	442	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	742	×1201	534	×448	×818	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	748	|	542	×	|	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	755	×1210	557	505	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	803	×	607	×	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	811	|	616	×	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67,68)	820	1225	625	525	840	—
				№	Dagligen				
				10 b	№ 2 b	—	—	№ 4b	
	fr. Göteb.		Fr. Tumleberg	335	1114	—	—	728	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	346	×1122	—	—	×730	—
8	5,85	3,80	» Helås	356	×1129	—	—	×737	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	405	1136	—	—	744	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Bl.t. № 5	Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 15	Dag. Snt. № 3
			Fr. Skara (67,68)	755	810	1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	824	—	1109		
6	0,40	0,25	» Ardala	812	—	1117		
9	0,55	0,40	» Kålltorp	826		×845	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834		|	1135	|
14	0,85	0,60	» Öttum	841	—	×854	1142	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	852	—	900	1200	520
23	1,40	0,95	» Stora Hof	902	—	×909	1230	×530
26	1,60	1,05	» Träfvad	910	—	914	1240	×543
34	2,05	1,40	» Vara (74)	925	—	920	1305	550
			» Kedum	×	—	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	955	—	943	136	ank. 138
					Bl.t. № 7			P.t. № 17
			Fr. Tumleberg	—	620	946	136	650
47			» Essunga	—	×	×	148	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	644	959	204	707
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	659	×1008	220	×710
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	713	1016	236	×724
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	725	1023	250	×732
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	735	1039	302	740
			Fr. Gräfsnäs	—	741	1044	314	745
72			» Qvarnabo	—	×	×	320	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t. № 11 815	×1109		400	815
84	5,05	3,40	» Mjörnajö	825	×1116		412	×822
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	845	×1127	438	×835
96	5,80	3,85	» Björboholm	739	900	×1137	500	×846
102	6,15	4,10	» Gråbo	749	915	1147	530	900
105			» Stannum	×	×	×	545	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	804	927	1201	610	918
112			» Björsared	×	×	|	618	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	×815	×951	×1211	628	×930
125	7,50	5,00	» Lerje	834	1012	|	705	×
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	845	1025	1235	720	1000
					Dagligen			
					№ 1 b			№ 3b
	fr. Skara		Fr. Håkantorp (68, 74)	—	919	—		558
4	2,85	1,90	» Helås	—	×936	—		×545
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	×943	—		×552
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	942	—		602

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 13	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	520	1045	720
5	» Almeda (126)	×528	813	1145	229	529	1058	740
9	» Mölndal	×539	832	1221	246	538	1101	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×526	832	1252	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×610	841	122	316	557	1120	813
26	» Härryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Råflanda	700	911	250	ank.	630	1151	848
47	» Bollebygd	712	918	324	—	638	1159	857
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	713	1235	932
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	320	720		—
7	» Gånghester	—	|	|	330	×	—	—
11	» Målsryd	—	1015	103	350	732	—	—
16	» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22	Till Hillared ned.)	—	1034	148	412	802	—	—
	Fr. Hillared	—	1036	200	—	807	—	—
29	» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40	» Limmared	—	1101	315	—	841		
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53	» Grimsås	—	1122	407	—	905	—	—
59	» Hestra	—	1132	43	—	915	—	—
64	» Nissafors	—	1141	506	—	925		
72	» Gnosjö		1154	532	—	938	—	—
83	» Hillerstorp	G.t.	12 9	603	—	954		
90	» Hadinge	№ 15	221	628		1006	—	—
100	Till Wernamo (113,		235	648		1020		—
	Fr. Wernamo 127	630	1241	723				
112	» Bor	703	257	719	—	—	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	758	123	835	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14,77)	845	150	924	—	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		P.t. № 4			G.t. № 10	Snt № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	—	520	250	733
7	» Hjortsberga	—	—	—	540	301	755
20	» Smål. Rydaholm	—	—	—	614	319	830
27	» Horda	—	—	—	634	330	854
37	» Bor	—	—	—	701	345	922
49	Till Wernamo (113,	—	—	—	731	402	945
	Fr. Wernamo 127)	—	500	—	820	410	
59	» Hädinge	—	515	—	850	424	—
66	» Hillerstorp	—	528	—	917	436	—
77	» Gnosjö	—	544	—	1000	452	—
85	» Nissafors	—	557	—	1041	506	—
90	» Hestra	—	607	—	1103	515	—
98	» Grimsås	—	618	—	1127	525	—
105	» Brandsmo	—	632	—	1200	539	—
109	» Limmared	—	647	Bl.t.	1230	553	
120	» Länghem	—	703	№ 24	107	609	—
127	Till Hillared (ned.)	—	715	—	126	631	—
	Fr. Hillared	—	720	1040	146	636	—
133	» Aplared	—	732	1053	210	630	—
138	» Målsryd	—	743	1105	230	645	—
142	» Gånghester	—	×	1115	—	×	
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1132	—	300	725
				P.t. № 6			
	Fr. Borås nedre	500	825	1205	—	330	715
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	535	840	1220	—	408	730
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751
29	» Råflanda	636	910	1248	№ 12	531	758
37	» Hindås	719	921	1259	415	618	809
46	» Härryda	740	934	113	441	649	824
51	» Landvetter	751	948	122	459	707	832
57	» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841
	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
60	» Mölndal	832	1004	141	550	755	852
63	» Almedal (126)	834	1012	150	601	811	901
67	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	613	825	909

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla åg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	503	847
17	Till Svenljunga	1122	310	515	859

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
5	» Ringestena	634	948	1242	546
11	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	125	616

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Dagligen Snt. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Gt. № 7	Dagligen Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (24,74)	—	582	1202	440	833
5	—	0,25	Brobacken	—	×	×	×	×
11	0,30	0,45	» Ljung	—	537	1227	519	856
16	—	0,70	Ona	—	×	—	—	—
20	1,30	0,85	» Mollaryd	—	×	×	×	×
23	1,35	0,95	» Borgstena	832	631	1253	557	920
29	2,05	1,20	» Friestad	848	634	102	625	937
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	920	700	136	655	1004
					Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre		708	144	706	—
7	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)		710	147	709	—
			Fr. Borås nedre		713	153	721	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm		729	211	741	1059
13	0,80	0,55	» Viskafors		738	222	754	1130
22	1,35	0,90	» Fritsla		756	243	818	1210
30	1,80	1,20	» Kinna		813	301	840	1245
34	2,05	1,40	» Skene		822	311	852	110
44	2,65	1,80	» Björketorp		839	332	913	153
50	3,00	2,00	» Sundholmen		850	343	924	217
54	3,25	2,20	» Horred		858	352	934	242
66	4,00	2,65	» Veddige		917	415	955	320
71	4,30	2,85	» Derome		926	425	1005	335
77	4,65	3,10	» Tofta		937	436	1016	352
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)		950	450	1030	410

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 12	Dagligen Pt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8	Dagligen St. № 2
			Fr. Varberg (126)	—	502	838	1255	607
7	0,30	0,25	» Tofta	—	517	854	119	622
20	0,85	0,60	» Derome	—	528	905	144	633
27	1,15	0,80	» Veddige	—	538	917	210	642
37	1,60	1,25	» Horred	—	600	939	250	703
35	2,10	1,40	» Sundholmen	—	609	947	309	712
41	2,50	1,65	» Björketorp	—	621	1000	336	724
51	3,10	2,05	» Skene	—	643	1023	417	748
55	3,30	2,20	» Kinna	—	656	1038	446	754
63	3,80	2,55	» Fritsla	—	717	1100	524	815
72	4,35	2,90	» Viskafors	—	739	1123	602	834
76	4,60	3,05	» Rydboholm	—	751	1135	622	844
84	—	—	Till Borås nedre (70)	—	807	1152	642	900
			Fr. Borås nedre	—	811	1157	—	903
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	—	813	1200	—	905
				Bl.t. № 12	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre	733	830	1210	425	912
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	808	849	1241	515	938
19	1,35	0,75	» Borgstena	820	902	1257	547	950
22	1,55	0,90	» Mollaryd	ank.	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona		—	—	×	—
31	2,20	1,25	» Ljung		925	134	629	1018
37	—	1,45	Brobacken		×	×	×	×
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24,74		945	144	654	1032

Helgfria Lördagar — Söndagar och Helgdagar

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pris III		Dagligen. Bt. № 1	Dagligen. Bt. № 9	Dagligen. Snt. № 7	Dagligen. Gt. № 3	Dagligen. Bt. № 11	Dagligen. Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	630	820	1030	1210	715	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	645	841	1048	1231	736	829
14	1,05	0,50	» Ryr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,20	0,50	» Grunnebo	704	905	1108	1256	821	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56)	710	914	1115	105	810	900
			Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	909
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	940	1140	125	830	918
			Fr. Venersborg	732	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	1159	148	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	1208	201	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	1222	223	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	1253	315	—	1022
			Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
			Fr. Vara	855	—	110	340	—	1036
			» Rangeltorp	×	—	|	×	—	|
87	3,50	1,75	» Vedum	932	—	128	410	—	1054
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,77)	948	—	150	435	—	1115

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen. Snt № 8	Dagligen. Bt. № 2	Dagligen. Gt. № 4	Dagligen. Bt. № 10	Dagligen. Bt. № 12	Dagligen. Snt. № 6
			Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	1200	—	—	706
5	0,50	0,25	» Vedum	522	625	1232	—	—	722
			» Rangeltorp	|	×	×	—	—	|
11	1,00	0,50	Till Vara (69)	544	648	100	—	—	737
			Fr. Vara	547	655	120	—	—	739
			Till Håkantorp (68, 69)	556	707	135	—	—	748
			Fr. Håkantorp	557	715	145	—	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	750	252	—	—	812
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	807	310	—	—	832
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	827	340	—	—	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	850	405	—	—	855
			Fr. Venersborg	706	905	425	1225	805	900
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56)	714	915	435	1235	815	908
			Fr. Öxnered	720	926	450	1245	835	915
			» Grunnebo	729	934	500	100	850	922
73	3,50	1,75	» Ryr	737	943	510	111	900	931
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	952	525	125	918	944
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1010	545	140	935	1000

Biljettpris enligt sonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25	Till Venersborg	100	500

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 14	Dagligen № 16
			Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Dagligen Bl. tåg № 4	Dagligen Bl. tåg № 6	Dagligen Bl. t. № 8
			Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,30	0,45	» Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	156	453	—
31	2,20	1,25	» Fargelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	315	607	—
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1050	337	629	—
			Fr. Bäckefors	1102	349	640	552
69	4,95	2,80	» Iväg	1124	417	707	614
77	5,45	3,10	» Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Dagligen Bl. tåg № 3	Dagligen Bl. tåg № 5	Dagligen Bl. t. № 7
			Fr. Bengtsfors	520	915	457	820
6	0,50	0,30	» Billingsfors	528	924	515	828
12	0,85	0,50	» Dingelvik	555	957	535	909
20	1,40	0,90	» Iväg	614	1023	601	927
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	638	1050	628	955
			Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	» Tångelanda	721	1158	728	—
48	3,40	1,95	» Högsäter	727	1202	730	—
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	740	1219	754	—
58	4,10	2,35	» Fargelanda	754	1236	800	—
61	4,30	2,45	» Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60	» Ellenö	813	102	833	—
77	5,00	2,85	» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelängen och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 11
			Fr. Vexiö (78,82,83)	425	800	1010	1240	635	855
5	0,50	0,30	» Räppe	×	810	1018	1250	635	911
10	0,70	0,35	» Gemla	×	822	1028	111	647	922
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14,70)	511	838	1040	128	702	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 12
			Fr. Alfvesta (14,70)	528	910	1110	235	740	1000
8	0,50	0,30	» Gemla	541	927	1128	254	758	1016
13	0,95	0,45	» Räppe	551	939	1138	300	808	1027
8	1,30	0,65	Till Vexiö 78,82,83	558	948	1140	320	810	1036

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Vexiö (77,82,83)	612	1030	415
6	0,50	0,35	» Evedal	625	1046	430
16	1,00	0,65	» Norrgårda	650	1113	456
21	1,30	0,85	» Rottne	707	1130	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	720	1143	527
33	2,00	1,35	» Braås	745	1209	552
40	2,40	1,60	» Sandreda	804	1229	611
44	2,65	1,80	» Klafreström	821	1246	628
47	2,85	1,90	» Norrhult	829	1256	636
53	3,20	2,15	» Flybo	846	116	653
60	3,60	2,40	Till Åsheda	900	133	707

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3
			Fr. Åsheda	500	1025	315
7	0,50	0,30	» Flybo	520	1049	335
13	0,80	0,55	» Norrhult	535	1107	350
16	1,00	0,65	» Klafreström	540	1119	401
20	1,20	0,80	» Sandreda	601	1134	416
27	1,65	1,10	» Braås	625	1205	440

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №61* I II III	Bl.t. №83 II III	Sn.t. №61† I II III	Sn.t. №53 I II III	Gdt. №59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 I II III	Gdt. №73 III Skd.	Sn.t. №63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	111	525	640	
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×709	—	×945	×1124		150	×554	655	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×718	—	×953	×1134		155	×546	720	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×736	—	×1002	×1142		220	×556	741	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	608	815	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	746	—	×1023	×1205		305	×619	835	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	635	900	
							Fr. Klippan	600	800	—	1040	1225	130	355	640	—	840
47	3,80	2,85	1,90	3,20	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1233	155	412	650	Sn.t.	848
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	1054	|	210	424	658	№ 81	855
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	816	—	1058	1244	215	430	702	II III	859
							Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248	300	445	707	200	904
56	4,55	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	713	a) 824	919	|	×1258	317	456	×713	×206	×909
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	719	×	925	|	1258	323	503	719	211	913
							Fr. Bjuf	734	828	928	|	1259	345	522	721	214	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	a) 834	940	|	×107	402	540	731	×221	923
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 841	950	|	×115	418	608	741	×229	×930
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	a) 847	959	|	×122	430	614	750	×236	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821	|	|	1130	|	440	631	|	941
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010	1136	130	448	622	800	246	945

a) Skansar endast för resande från stationer berörta Åstorp.

* En I och II klass boglevagn 1 Nr 51 framföres till Helsingborg Ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En I och II klass boglevagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,35 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1125	—	357	—	—	822	357
							Till Helsingör »	940	940	1142	—	417	—	—	842	417
							» Köpenh. Nordbanq.	1123	1122	148	—	531	—	—	1114	531
							» » Österbro	1124	1124	151	—	—	—	—	1027	—
							» Korsör	222	222	—	—	938	—	—	—	938
							» Altona	1013	1013	—	—	1115	—	—	1115	1115

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sön- och hd. samt dessut. 10—13 Juni	Sn.t. № 64 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 58† I II III
							Fr. Altona		—		—	1135	1135	1125		—	—
							» Korsör		—		—	802	802	802		—	535
							» Köpenh. Nordbanq.		—		700	1058	—	—		—	—
							» » Österbro		—		—	—	1216	1216		—	—
							» Helsingör Ångf:a		—		813	1203	150	150		—	748
							Till Helsingborg »		—		835	1225	212	212		—	810
	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	1016	620	640	905	145	255	540	645	630	†900
3							» Ramlösa (109)	|	|	652	|	|	241	548	652		|
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,35	0,20	» Ramlösa brunn	1026	×629	703	917	×153	×244	558	726		×902
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	1033	×637	721	927	×201	×253	604	742		×916
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	1041	×645	755	939	×208	×300	614	757		×923
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	806		929
							Fr. Bjuf	1048	658	850	952	215	309	635	816		930
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	1053	×658	920	959	×220	×314	×651	828		×934
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	1058	704	929	1006	225	320	637	832	714	939
							Fr. Åstorp	1100	707	1040	1012	Gdt.	326	—	845	721	948
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1102	|	1055	1018	№ 74	|	—	856	|	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,50	1,05	» Qvidinge	1113	×717	1115	1027	III	×336	—	908	734	×955
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920	748	1003
							Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—		746	1007
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,45	1,60	» Hyllstofta		746	110	—	940	×400	—		×800	×1022
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp		800	145	—	1015	411	—		811	×1038
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup		×813	213	—	1040	×421	—		×821	×1044
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe		824	238	—	1135	×430	—		×830	×1054
72	5,60	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja		×836	302	—	1152	×440	—		×840	×1104
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleh. (14, 100, 112)		845	314	—	1208	448	—		848	1112

Söckendagar tills vidare. Sön- och Helgd. 10—13 Juni samt dessut. Söckendagar tills vidare. 10—13 Juni samt dessut. Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	625	900	240	Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	345	920	300	Till Billesholm	742	1230	630

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Brunkebergstorg 2 och Telefontornet.

J. E. SANDBERG.

Stor specialaffär af

Sport-, Högtids- & Resdräkter.

Ständigt nyheter at

Regn- & Öfverplagg, Engelska och Skotska Tyger

såväl inpregnerade som oinpregnerade.

2 Brunkebergstorg 2.

— STOCKHOLM. —

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

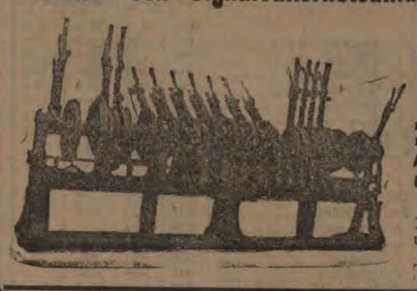
Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. } Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*
Allm. »

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar



för jernvägar, Fällbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af

A.-B. Scheumans Centralspårvexlare Stockholm.

Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2		№ 6
			Fr. Falkenberg 126	730	430		105
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446		120
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500		×134
16	0,90	0,60	» Vessigebro	813	513		141
18			» Höstena	|	×520		×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531		159
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543		211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608		224
39	2,35	1,50	» Fridhemsberg	930	619		243
45	2,70	1,80	» Lia	948	634		257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	653		313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	713		333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727		344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743		400

Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug. O. och L. Maj—Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3		№ 5
			Fr. Holtsljunga	520	205		622
9	0,55	0,40	» Öfverlida	543	225		611
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243		628
21	1,30	0,85	» Elsered	622	311		650
27	1,65	1,10	» Lia	638	320		724
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350		718
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402		736
47	2,85	1,90	» Köinge	733	432		730
57	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448		803
54			» Höstena	×752	|		×827
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508		819
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516		×834
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535		839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550		854

Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug. O. och L. Maj—Sept.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5–30/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14,103,115,116,120,121,125)	950	255	902	900	1220	215	415	830	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	958	245	909	908	1228	223	422	855	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1005	252	915	914	×1244	×239	438	×920	×1043
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1014	302	923	920	1250	225	454	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1026	316	935	928	×1258	×248	443	×913	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1035	326	944	935	×104	×249	449	920	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	334	—	944	110	255	458	930	×1103
			» » n.	×1038	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1045	346	955	956	—	—	510	—	1122
			Fr. Klågerup	1050	349	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	358	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	406	1017	1017	—	—	531	—	×1131
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	410	1020	1020	—	—	535	—	1130

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5–30/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	722	710	1045	—	—	722	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	725	716	1049	—	—	724	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	716	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	732	1154	732	732	1104	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	737	1156	730	737	1106	—	—	732	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1113	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	742	—	—	115	800	740	922
14	0,85	0,50	» Bara	751	1211	731	751	1118	122	808	749	×936
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1218	732	758	1125	×128	—	756	943
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1234	814	814	1136	136	823	826	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1240	820	820	1143	×140	—	813	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121	830	1250	830	830	1151	146	835	830	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14,103,115,116,120,121,125	835	1255	835	835	1155	150	840	835	1010

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1000	—	1030
					» Kristiania	1040	—	—	1115	—
					» Göteborg	1020	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	820
					» Malmö	850	1050	305	925	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)		1102	313	912	
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby		1118	334	925	
10	0,65	0,40	0,50	0,35	» Lockarp		1130	331	932	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	339	939	×1102
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp		1158	345	945	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	954	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp		1228	400	1000	
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	928	1240	408	1008	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	935	1250	415	1015	1125
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	150	—	—	—	425
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snälltåg I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	431
					» TrelleborgNedre 115	625	710	1210	500	850
6	0,55	0,35	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf		721	1220	518	
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp		732	1236	531	
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	641	737	1244	548	921
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp		747	1243	601	
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×650	756	1249	613	×917
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp		804	1256	624	
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby		812	102	635	936
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118,121		823	110	650	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	830	115	655	955
					» Köpenhamn	1025	1025	325	—	1125
					» Göteborg	915	640	—	—	700
					» Kristiania	—	612	—	—	—
					» Stockholm	720	—	645	—	930

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G.t. № 3	S.t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	720	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn 118, 120	604	930	1149	504	725	—
			Fr. Östervärn	605	933	1150	505	718	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	511	724	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1207	523	803	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122	629	1033	1214	529	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	531	827	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1233	553	918	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1133	1243	603	935	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	614	1020	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	624	1040	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	723	1255	117	631	1045	245
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	726		126	635		303
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742	Ank.	133	652	Ank.	318
62	3,75	2,20	» Högestad	750	—	141	701	—	325
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	155	714	—	355
			Fr. Tomelilla	814	—	200	724	—	420
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	735	—	442
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	P.t.	218	741	—	503
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	№13	225	755	—	514
			Fr. Gärsnäs	843	340	226	757	—	520
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	352	233	803	—	533
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	401	239	809	—	553
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	415	250	820	—	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. №14	P.t. № 10	G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	305	615	950
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	712	1152	317	629	1015
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	730	1158	322	637	1023
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1204	330	644	1044
			Fr. Gärsnäs	—	738	1205		648	1053
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	749	1213	—	652	1113
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1221	—	719	1133
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1229	—	730	1148
			Fr. Tomelilla	—	808	1234	—	739	1203
34	2,05	1,20	» Högestad	—	819	1246	—	741	1220
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1258	Gt.	752	1234
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	832	103	№ 8	756	1247
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	844	115	200	807	100
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	125	222	811	Ank
61	3,70	2,15	» Veberöd	541	905	136	300	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	148	323	842	—
72	4,35	2,55	» Dalby	631	928	158	408	853	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	206	421	902	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122	718	942	213	432	913	—
			Fr. Staffanstorp	737	944	215	447	914	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	743	951	222	501	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	229	516	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1002	234	526	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	813	1008	240	532	943	—
			Fr. Östervärn	830	1010	241	540	945	
96	5,80	3,40	Till Malmö (14,103,115,116, 118, 120, 125)	835	1015	245	545	950	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

			Dagligen. № 8		№28	№14	№ 6	№ 2
		Fr. Trelleborg	—	645	—	945	1200	320	800
7		» Fjerdingslöf	—	703	—	1009	1217	340	818
11		» Ahlstad	—	710	—	1019	1225	354	831
13		» Marieberg	—	715	—	1043	1230	405	840
18		Till Svedala (103)	—	734	—	1055	1239	415	849
		Fr. Svedala	—	735	—	1115	1245	430	900
		» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25		» Holmeja	—	743	—	1128	1259	448	911
30		Till Klågerup (118)	—	756	—	1148	107	457	925
		Fr. Klågerup	—	757	—	1157	108	501	930
35		Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1209	116	510	940
		Fr. Staffanstorp	730	234		№ 20			
41		» Hospitalet	×	×		949	1210	117	515	945
43		Till Lund (14)	736	240		×	×	×	×	×
			636	320		1005	1240	130	530	1000
		Fr. Lund		№ 4		№ 12		№10		
48		» Vallkärra		705		900	1045	115	520	555	1030
51		» Lackalänga		716		910	1053	123	530	605	1040
54		Till Kjeflinge (125)		724		917	1106	144	536	612	1046
		Fr. Kjeflinge		730		923	1112	151	542	618	1052
58		» Dagstorp		740		930	1125		550	624	
60		» Döstjöbro		749		937	1136	—	557	631	
63		» Annelöf		807		952	1148	—	911	645	
65		» Saxtorp		815		958	1208	—	916	650	
70		» Heljarp		826		1006	1230	—	926	652	
75		Till Landskrona (109, 123)		835		1015	1240	—	935	707

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.			Dagligen. № 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
		Fr. Landskrona (109, 123)	—	910	620	215	—	545	915
5		» Heljarp	—	918	628	224	—	553	924
10		» Saxtorp	—	937	647	233	—	613	933
12		» Annelöf	—	941	656	238	—	621	937
16		» Döstjöbro	—	943	709	248	—	628	947
17		» Dagstorp	—	946	717	253	—	641	951
21		Till Kjeflinge (125)	—	952	725	300	№27	648	958
		Fr. Kjeflinge	627	1000	737	311	450	702	1003
24		» Lackalänga	633	1006	746	317	503	712	1012
27		» Vallkärra	639	1012	755	323	513	720	1019
32		Till Lund (14)	648	1031	805	333	524	730	1029
				Sökned. №21	№23				
		Fr. Lund		650	1035	319	455	620	800	903
34		» Hospitalet		×	×		×	×	×	×
40		Till Staffanstorp (121)		638	1211					
		Fr. Staffanstorp				№13	№17			№19
45		Till Klågerup (118)		703	1038	328	511	611	815	921
		Fr. Klågerup		708	1039	334		627	817	
50		» Holmeja		713	1049	350	—	641	825	—
		» Bökebergsslätt		721	1100	406	—	715	839	—
57		Till Svedala (103)		×	×	×	—	×	×	—
		Fr. Svedala		734	1114	420	—	720	852	—
62		» Marieberg		745	1130	435	—	735	903	—
64		» Ahlstad		756	1139	449	—	807	914	—
68		» Fjerdingslöf		804	1145	500	—	821	923	—
75		Till Trelleborg		813	1148	512	—	841	933	—
				825	1155	525	—	855	945	—

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	S.o.H. № 9	Lörd. № 8
			Fr. Elmhult (14)	613	635	1240	100		
4	0,40	0,25	» Fälhult	632	648	1248	110		
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125		
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135		
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147		
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	732	133	156		
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	739	150	204		
			Fr. Gylsboda	754	754	182			
27	1,85	1,10	» Esseboda	803	739	136			
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150			
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204			
			Fr. Olofström	858	818	209			
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	230			
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	236			
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235			
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	242			
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247			
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255			
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1013	918	309			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	325	830	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	403	906	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	922	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	932	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1002	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1024	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1024	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1013	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	912	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	553	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	600	1053	318

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)					
fr. Karlshamn								
4	0,30	0,20	» Asarum	—	605	935	140	340
11	0,60	0,40	» Svängsta	—	619	951	158	350
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	642	1011	218	407
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	656	1022	228	×415
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	714	1036	245	437
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	733	1050	302	460
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	752	1104	319	451
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	×800	×1110	×325	×456
			Fr. Ryd	536	810	1118	335	504
38	2,70	1,75	Till Norraryd	550	822	1126	345	511
			Fr. Norraryd	ank.	827	1128	ank.	512
44	3,10	2,00	» Älshult	—	844	1146	—	×534
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1230	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1248	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	952	100	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	635
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 9	№ 13		№ 11
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,25	*Blidingsholm*	—	—	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	—	—	×540	×842	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	552	903	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	937	443

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 8	№ 6	№ 14	№ 4	№ 2	№ 12
			Fr. Vislanda (14)	—	605	—	1037	250	—
fr. Vislanda									
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	639	—	×1053	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	323	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1121	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	736	—	×1139	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1139	1158	452	546
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1134	×1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	→	1208	552	←
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	632	840	—	×1215	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	622	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
63	4,45	2,85	» Åkeholm	728	921	—	×1245	647	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	739	928	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	× 107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd				№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	737	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	525
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19		—	*Blidingsholm*	—	—	—	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	928	250	740
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	815
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1016	352	831
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1028	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	430	902
			Fr. Ljungby	515	1052	445	
47	3,30	2,15	» Angelstad	542	1115	513	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	552	1123	532	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	600	1127	537	—
56	0,30	0,25	» Piksborg	618	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	712	1155	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	803	×1217	645	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×812	×1225	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	825	1233	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	721	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×856	×1253	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	926	×113	802	—
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×121	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	126	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. № 10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	900	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	635	918	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×640	919	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	930	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	×302	×638
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	734	328	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×741	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×830	448	912
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	839	458	926
			fr. Bolmen	—	822	502	931
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	538	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	935	553	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1229	944	612	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	625	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	135	1038	655	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Ahus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57	Helgfria O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	735	—	—		
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	823	—	—		
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—		
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—	600		
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	830	607		
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	×156	|	838	|		
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×202	×815	855	×615		
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	—	|	|	906	|		
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	—	215	838	920	638		
			Fr. Tollarp	815	950	218	821	—	631		
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	959	|	|	—	|		
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	1012	×225	×828	—	×638		
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1024	|	|	—	|		
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×236	849	—	×649		
38	2,30	1,35	» Satserup	×843	1105	×245	×858	—	×658		
42	2,55	1,40	» Espinge	|	1118	|	|	—	|		
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1132	258	911	—	711		
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717		
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1224	312	925	—	×728		
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	932	—	×738		
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1246	|	|	—	|		
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×940	—	×755		
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107	|	|	—	×740		
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	955	—	745		

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 52	Gt. 24	Snt. 54	Snt. 56	Gt. 26	Snt. 58	Helgfria O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	822	215	410	720	—	1110		
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	227	|	×738	—	×1117		
8	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×433	×745	—	×1123		
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	247	|	|	—	|		
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×432	726	—	×1129		
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134		
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	329	×446	×813	—	×1140		
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	908	400	452	821	—	1146		
28	1,70	1,00	» Espinge	|	413	|	|	—	|		
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	426	×504	×837	—	×1155		
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×512	850	—	1208		
47	2,30	1,40	» Liarum	|	457	|	|	—	|		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×941	510	×522	×900	—	×1219		
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	522	|	|	—	|		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	525	530	907	—	1228		
			Fr. Tollarp	952	—	532	910	645	1229		
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	—	|	|	701	|		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	717	×1241		
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—	|	|	725	|		
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×932	728	×1249		
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	№59 800	1255		
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—	—		
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	548	—	—	—		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1028	—	628	—	—	—		

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Långebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1042	435
7	0,45	0,25	» Glimminge	×652	×1054	458
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1108	519
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×524
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534
23	1,40	0,85	» Qviinge	×718	×1121	549
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	623
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	635
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	648
38	2,20	1,35	» Öllsjö	|	|	653
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	752	×1154	720
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	802	1200	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 33	№ 35	Gdst. № 31	P.t. 31 a
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845	820
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852	829
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916	841
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×413	922	846
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935	856
			Fr. Efveröd	836	425	955	901
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×844	×432	1000	912
63	2,80	1,65	» Degeberga	×849	438	1018	920
65	3,00	1,75	» Olseröd	×902	×452	1044	937
73	3,05	1,80	» Maglehem	×908	×458	1055	945
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	915	505	1125	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Snt. № 36	Gdst. № 32	P.t. 32 a	S. o. H. Juni—Aug. № 38
			Fr. Brösarp (106)	923	512	515	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×920	×519	527	616	×1018
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×955	×544	613	648	×1043
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	702	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×602	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	×1017	607	709	730	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	735	753	×1119
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	755	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	933
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956
58	2,70	1,60	» Qviinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×905	1027
65	2,80	1,65	» Grydt	|	×1045	
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	530	940	1132

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Ahus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Söckendagar. Bl. t. № 29	S. o. H. dagar. Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	940	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	921	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×921	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1251
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1049	×1004	×940	×1200
15	0,85	0,50	» Mjö	×1102	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×952	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1130	1045	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Söckendagar. Bl. t. № 28	S. o. H. dagar. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×102	×612	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×724
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×121	×631	×735
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	125	635	748
			Fr. Efveröd	135	705	748
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×725	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×728	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

Klara Expressbyrå
(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11.
STOCKHOLM
Ombesörjer packningar och flyttningar såväl inom hufvudstaden som till och från landsorten. Transporterar pianon, res- och fraktgods. Befordrar bref och paket m. m. Ombesörjer fortullningar. Mångårig praktik.
OBS. *Förstklassig sjukbår och sjukstol.*
Rikstel. 6667. Allm. tel. 6292.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	947	150	814
			» Söföröd	1001	158	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	823
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1214	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	735	1235	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	722	1222	549
			» Söföröd	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	625

Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Pst. № 6a	Pst. № 8
			Fr Kristianstad (89, 93, 100, 107)	935	630	235	935	632	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	323	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	700	385	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gärrö	1035	730	323	×1023	×717	×352	×1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	742	332	1038	728	403	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1049	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	743	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1132	828	×359	×1059	×754	×430	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	412	1113	807	442	1157
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×430	×1130	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	435	1135	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Pst. № 1a	Sön- och helgdagar Pst. № 3a	Pst. № 5a	Pst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	105	835	600	144	1230
2	0,30	0,15	» Röena	×526	×111	×830	×605	×150	×1235
6	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	159	1244
10	0,55	0,35	» Hylta	552	138	×847	×622	×207	×1253
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×852	×627	×212	×1257
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	923	658	248	128
24	1,30	0,85	» Gärrö	655	240	931	706	251	136
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	713	257	142
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	724	309	154
34	1,80	1,20

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1110	—	—	1112	—	818
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	§700	—	700	§700	300	1130	§1110	600
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	625	710	—	—	—	—	—	1210	500	850
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	522	×735	855	805	1930	100	—	530	400	800	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	530			819	×1039	110	—		409	809	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	540			833	1048	118	—		417	817	×1054
						» Önnerup	548			843	×1055	125	—		428	×825	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,60	» Fladie	554			851	×1059	130	—		428	835	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	604			903	×1106	139	—		436	×836	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	611			913	1110	145	—		441	841	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	616	805	925	917	1114	149	—	621	445	845	1057
						Fr. Kjeflinge	620	808	928	924	1119	155	—	628	447	848	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	628			942	×1125	203	—		454	856	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	633			951	×1132	208	—		458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	640	×820	940	1001	1134	215	—	635	505	908	1114
						Fr. Teckomatorp	706	×830		1029	1138		250		640		1116
39	3,25	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	719	×839	—	1056	1149	—	328	—	653	—	×1128
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	734		—	1122	×1202	—	403	—	707	—	×1135
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1142
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	748		—	1148	×1213	—	434	—	721	№ 968	
56	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	757	852	—	1200	1222	—	448	—	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	801	855	—	113	1227	—		—	735	939	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	808		—	126	1234	—	—	—	742	937	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	818	907	—	138	1245	—	—	—	743	937	1206
						Fr. Åstorp	830	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1208
						» Heagård	×		—	×		—	—	—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	231	103	—	—	—	813	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	857	924	—	255	114	—	—	—	828	1004	Sofragnar I o. II kl. 1225
						Till Hälmstad	—	1057	—	510	304	—	—	—	1028	—	920
						» Göteborg B. J.	—	215	—	1012	640	—	—	—	—	—	700
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 957 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	—	—	1022	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» Halmstad	—	—	231	—	—	600	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	610	—	442			740	1155	255	—	720	843
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1213	×306	—	735	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	637	—	500	—	—	814	1226	316	—	748	902
						Fr. Åstorp	639	—	502	—	—	825	1251	323	—	754	904
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	333	—	804	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	656	—	516	—	—	843	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva	700	—	518	—	—	853	113	343	—	813	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	728	×581	—	—	—	908	133	×354	—	825	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	805	×587	—	—	—	911	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	829	×548	—	—	—	918	151	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×550	—	—	—	928	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
49	4,30	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	955	605	—	—	938	217	436	—	904	942
						Fr. Teckomatorp	622		607	710	945	1050	246	428	540	910	950
53	4,65	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		—		718		1038	254	×434	548	918	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		—		722		1043	259	×438	553	923	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	650	—	620	728	956	1048	304	442	558	928	1001
						Fr. Kjeflinge	652	—	626	733	958	1052	310	449	602	933	1002
57	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		—	×631	739		1059	317	454	608	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		—		746		1107	323	×459	615	945	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie		—	a 640	755		1114	331	×504	623	952	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	628	956	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		—	630	810		1127	346	514	637	1007	
78	6,55	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		—		821		1138	356	523	646	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	725	—	705	830	1040	1145	405	530	655	1025	1025
						Till Trelleborg	1015	—	955	935	1250	415	—	—	—	—	1125
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» Berlin, Stett.	—	—	820	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1240	440 §325	—	730	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	—	1024	1024	—	—	—	—	—	—	—

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvägar 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	735	1030	1245	330	410	510	800	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	1254	341		520	813	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		730	1057	101	348		527	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Källered				×		×			×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1120	116	404		541	850	1018
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		830	1131	124	412		549	901	
						» Hede				×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	604	1020	834	1140	143	420	445	610	910	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1029	855		156			626		1122
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	642		917	—	212	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		922	—	220	—		720	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		935	Bl. t.	231	—		716	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	238	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1113	←1025	II III	255	—	528	742	—	1225
						Fr. Varberg	832	1118	—	600	300	—	543	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		—	615	314	—		818	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		—	621	320	—		825	—	1242
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		—	633	332	—		843	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		—	639	338	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	935	1153	—	646	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	653	348	—	612	910	—	118
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	957		—	658	356	—		921	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1003		—	704	408	—		931	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1033		—	711	416	—		941	—	137
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1039		—	719	424	—		951	—	
136	11,50	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
						» Harplinge	1103		—	733	440	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1019	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	755	501	№ 861		1035	—	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	—	800	505	II III	726	1040	—	215
						Fr. Halmstad	132	→ 110	—	810	515	600	712		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		—	821	527	×610			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		—	827	533	615			—	242
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	203		—	836	541	×620			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	215	134	—	839	546	625		§ 15 Juni-31 Aug.	—	
						Fr. Veinge	240	135	—	843	547	626			—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	142	—	853	557	634	741		—	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	606	641			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	903	613	648			—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	423	206	—	920	626	658	801	Bl. t.	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	503	220	—	926	640	718		№ 901	—	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	952	652	723		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	958	658	729		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1007	707	738		155	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	—	1011	712	743	828	200	—	430
									Bl. t. № 879			Bl. t. № 861 a II III		Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	II III	1014	719	750	№ 41a	530	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		S.o.H.	1023	728	753	846	602	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	733	802		630	1222	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	Aug.	1033	740	809	920	640	1242	452
						Fr. Kattarp	—	307	935	1035	744	813	921	721	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1042	754	820		735	126	
						» Gyhult	—								×	
244	20,75	14,55	9,80	12,65	8,55	Till Helsingborg färjestat.)	—	320	1000	1100	812	840	928	800	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1142	842	940	1025	—	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	521	—	157	1114	1122	1128	—	—	758
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1024
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 858 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 II III S.o.H. Juni-Aug.	Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1055	—	—	—		855
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1116	—	—	—		818
						» Köpenhamn, N. (Ö.)	§1154, 1216		700	—	—	1058	—	—	§439, 442		§658 920
						» Helsingör	150	—	813	—	—	1203	—	—	625		908 1054
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	850	—	650	1245	925	—	755	1030	1135
						» Gyhult											
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,25	» Ödåkra	450	221		—	712		1005	—	754	1042	1145
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	500	227	911	—	720	108	1030	—	801	1056	1202
						Fr. Kattarp	520	229	912	—	725	109	1050	—	805		1203
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	554	241		—	739		1135	—	818		
27	2,30	1,35	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	605	249	927	—	748	124	1150	—	828		1221
										Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III	§ 15 Juni — 31 Aug.	Sofragnar I o. II klass.
						Fr. Engelholm	—	300	935	431	800	129	—	839	145		1235
30	2,55	1,60	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	306			807		—	845	150		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			818		—	855			
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	325		521	825		—	905	ank.		
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	338		528	838	156	—	919			111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	545	855	208	—	934			124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	943			
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	418		619	916		—	950			
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1022	634	920	220	—	1000			
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	435		705	928	228	—	1007			149
						Fr. Veinge	—	438		714	941	239	—	1008			
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014			
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956		Bl. t.	1021			213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1003		№ 858	1027			
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1047	809	←1015	×305	II III	1038			230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	325	600				240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106		605	—			
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125		630	—			
						» Harplinge	—	550		930	137		639	—			
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» Brännarp	—	558		943	148		647	—			
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Getinge	—	602		1003	205	354	645	—			
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Slöinge	—	617		1020	230		656	—			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Heberg	—	630		1046	233		705	—			322
126	10,75	7,60	5,05	6,55	4,45	» Skrea	—	635		1059	242		718	—			
						Till Falkenberg (117)	—	647	1155	1110	252	418	722	—			341
						Fr. Falkenberg	—	652	1157	1210	310	419	727	—			345
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Lis	—	704		1226	320		736	—			
						» Längås	—	713		1245	325		748	—			
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Tvååker	—	731		113	355		800	Bl. t.			410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		123	405		807	№ 860			
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (71)	—	750	1215	200	435	455	832	II III			432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	—	800	1242	300		↘500	825	510			445
						» Askloster	—	812		329	—		858	521			
						» Backa	—	821		342	—		906	529			
						» Frillesås	Gdst.	832		405	—		928	538	Gdst.	Gdst.	
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åsa	№ 868	848		419	—		938	602	№ 870	№ 872	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Fjärås	II III	906		437		550	959	614	II III	II III	544
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Kongsbacka	830	922	141	612	—	602	1021	642	1215	442	610
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Hede	×										
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Anneberg	841	931		620	—		1040	655	1225	452	
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Lindome	851	939		644	—		1049	702	1235	502	
						Källered	×	×		×	—		×	×	×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Kärra	×			×	—						
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Fässberg	912	944		724	—		1056	730	100	528	644
						» Lagklarebäck	×										
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Almedal (70)	920	1001		732	—		1102	739	107	535	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Gårda	×										
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	930	1010	215	750	—	640	1110	750	117	545	700
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	618	—	—	—		421

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. Sfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvägar 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Nässjö—Halmstad.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III	Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredrikadal	—	—	739	1057	626
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1137	634
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	2,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	740
44	3,75	2,35	1,60	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	759
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	100	829
53	4,55	2,99	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	137	847
62	5,30	3,75	2,55	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	152	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	946
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	929	229	958
						Fr. Vernamo	—	420	932	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	435	949	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	537	1000	402	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Befteled (Se nedan)	—	607	1034	444	
						Fr. Befteled	—	613	1036	449	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	628	1044	544	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558	
137	11,55	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1126	651	
						Fr. Kinnared	640	830	1138	722	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	731	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1215	831	
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1128	1232	849	
195	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1239	901	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1143	1259	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126)	930	1205	1247	930	

Halmstad—Nässjö.

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med sn

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 8
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	342
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	720	1230	520
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	817	125	625
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	910	226	731
77	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	822
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	430
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse ⛴	630	1150	450
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	530
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	723	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	742	105	554
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	912	308	715
			» Visby hamn	—	—	720
			Fr. Visby	1020	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1120	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. XI.	Pris å biljett. XIII.		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
9	0,45	0,25	» Skogs	728	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
			» Stenstu	×	×	×
18	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
14	2,00	1,15	» Visby	912	308	715

Kilom.	Pris å biljett. XI.	Pris å biljett. XIII.		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	850	150	625
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	656
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
18	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№5*	№ 3
			Fr. Slite	635	1145	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	1221	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	1227	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	1233	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	1241	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	1251	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	1257	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	105	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	115	605
			» Visby	912	308	715

* Tågen № 5 och 6 upphöra med den 15 Sept.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№6*	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	835	145	635
4	0,40	0,20	» Tule	845	155	645
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	853	203	653
9	0,45	0,25	» Dune	859	209	659
13	0,60	0,35	» Simunde	909	219	709
16	0,75	0,40	» Källunge	917	227	717
18	0,85	0,45	» Lasarfve	923	233	723
20	0,90	0,50	» Bäl	929	239	729
23	1,05	0,60	» Gane	×	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1005	315	805

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,85	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	45	73,20	57,80	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,80	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,60	153,00	—	45
Sassnitz	65,80	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,85	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,30	58,20	38,60	45
Stralsund	68,30	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,60	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,80	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,80	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	34,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,80	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däckplats å ångb.	45	203,60	149,80	III. kl. jernv., däckplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däckspl. å ångb.	45
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,80	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	48,80	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	35,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,80	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,60	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,60	38,60	101,60	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	45,10	37,80	25,70	64,30	52,60	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,60	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,60	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken stations eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqviveras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefens försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jemväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personsiffrorna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	—	1115	Afg. Sthlm 1000	—	—	—	■ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	—	618	—	—	—	—	421
1020	—	—		—	—	—	—	945		—	1245	410	» *Göteborg* ..... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—		600	—	—	—	1118		—	300	543	» *Varberg* ..... »	1235	—	455	—	—	—	—	433
231	600	—		810	—	—	—	110		—	515	712	» *Halmstad* ..... »	1057	—	305	—	—	1038	—	220
439	750	—		1014	—	1200	—	250		—	719	846	» *Engelholm* ..... »	927	—	134	605	Ank. Sthlm 645	815	—	1217
520	840	905		1100	—	150	130	330		130	812	935	↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ■	850	—	1245	415	225	715	—	1135
													Hvardagar.								
558		920		1123	105		245			357	724	822	945	■ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1235		212		340	647	920	1115
618		940		1143	125		305			417	735	842	1025	Till Helsingör » Fr.	812	1010	1203		150		318	625	902	1035
638		1007		1210	210		—			439	738	916	1050	Fr. » Station Till	756	902	1148		138		—	611	818	1034
—		1124		129	327		—			—	846	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—		1216		—	507	658	—
753		—		—	—		—			531	—	—	1128	↓ » » (Nordbgd) » ■	700	—	1058		1210†		—	—	—	910
													Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.								
558		920		1123	105		245			357	724	822	945	■ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1032	1235		212		340	647	920	1115
618		940		1143	125		305			417	735	842	1025	Till Helsingör » Fr.	812	1010	1203		150		318	625	902	1035
												***											
638		1005		1200	203		—			439	735	900	1010	Fr. » Station Till	756	916	1143		130		—	543	615	824	1024
—		1139		134	335		—			—	913	1022	1033	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	743	—		1154		—	—	439	631	—
753		—		—	—		—			531	—	—	1116	↓ » » (Nordbgd) » ■	700	—	1058		—		—	434	—	—	910
1045		—		—	—		—			938	—	—	—	200	■ Till *Korsör* ..... Fr. ↑	—	—	802		—		—	—	—	—	631
1155		—		—	—		—			955	—	—	—		» *Masnedsund* ..... »	—	—	745		—		—	—	—	—	521
1056		—		—	—		—			1230	—	—	—		» *Kallundborg* ..... »	—	—	530		—		—	—	—	—	504
1119		—		—	—		—			742	—	—	—		↓ » *Fredriksund* ..... » ■	—	—	815		—		—	—	—	—	421 ↑

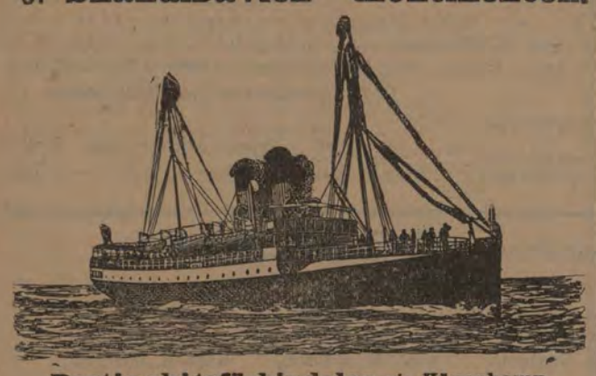
* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	1115	Afg. Sthlm 1000	—				■ Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	—	618	—	—	—	—	421
1020	—	—		—	—	—	945		1245				» *Göteborg* ..... »	—	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—		600	—	—	1118		300				» *Varberg* ..... »	—	—	455	—	—	—	—	433
231	600	—		810	—	—	110		515				» *Halmstad* ..... »	—	—	305	—	1038	—	—	220
439	750	—		1014	—	—	250		712				» *Engelholm* ..... »	—	—	134	605	828	—	—	1217
520	840	905		1100	—	—	330	130	812				↓ Till *Helsingborg Färjeh.* ..... Fr. ■	—	—	1245	415	725	815	Ank. Sthlm 940	1135
						—							**Hvardagar.**								
558		920		1123	105	—	357		822				■ Fr. Helsingborg Färjeh. ..... Till ↑	1032	1235	340		647		810	1115
618		940		1143	125	—	417		842				Till Helsingör Färjeh. ..... Fr.	1010	1203	318		625		748	1035
644		958		1218	200	—	444		945				Fr. » Station ..... Till	956	1135	203		625		735	1040
816		1132		157	334	—	622		1114				↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd)

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 2¹² på natten, från Kiel 1⁴⁴ på natten.
Kejseri. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 8⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ßarne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1⁴⁰ e. m., 12²⁵ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8²² på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 9 Timers Sörejse).

10⁰⁰ Em.	Afg. Stockholm..... Ank.	6⁴⁵ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg.	11³⁰ »
3²⁵ »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg.	11¹⁰ »
8⁰⁰ »	Afg. Kjöbenhavn ..... Ank.	8⁰² »
8³³ Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg.	8⁴⁴ Em.
34¾ Tim.	Befordringstid	34 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg..... »	4³⁰ Em.
6⁵⁰ Em.	» Frederikshavn »	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	8⁴⁴ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid	35¾ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska** ångfartygen **WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stockholm **Onsdagen den 16 September.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stettin **Onsd. den 16 September.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt

10. **Stettin—Stockholm.**
Ång. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår **Lörd. d. 19 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Ang. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår **Lörd. d. 12 Sept.**
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång hvarje Fredag från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Angf. **STOCKHOLM** afgår till **Hamburg den 19 Sept.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Angbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** C. Newton, **omkr. den 16 Sept.**
Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **omkr. den 15 Sept.**
Från **London:**
Ang. **REX,** G. Ekström, **omkr. den 12 Sept.**
Från **Hull:**
Ång. **REX,** G. Ekström, **den 18 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och **åter** med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare hvarje 14:de dag:**
Till **Amsterdam:**
Ång. **SVEA,** kapt. Joh. Blomberg, **den 19 Sept.**
Från **Amsterdam:**
Ång. **LOVISA** omkring **den 19 Sept.**

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **den 16 September.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 12 Sept.,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ångf. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 7 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
afgår ångf. **DUX,** kapt. J. O. Neander,
från **Bordeaux omkr. den 20 Sept.**
» **La Pallice omkr. den 22 Sept.**
» **Håvre omkr. den 25 Sept.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius afgår **omkr. den 12 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.
Ang. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 17 Sept.**
Närmare meddela:
i **Bordeaux** Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i **La Pallice** Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i **Håvre** Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i **Antwerpen** Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och vice versa
underhålles af **Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Ång. **JOHN,** kapten Mattsson, afgår från **Antwerpen den 12 Sept.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	MOONLIGHT	18 Sept.	22 Sept.

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS, Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. **HERMOD,** kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21. Ångaren **SCANDINAVIA,** kapt. J. Ludvigsson, afgår
från **Almeria** (event.) **omkring den 12 Sept.,**
» **Malaga omkring den 14 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 16 Sept.,**
» **Oporto omkring den 19 Sept,**
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA,** kapten Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkring den 19 Sept.,**
» **Livorno omkring den 22 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 24 Sept.,**
» **Gandia** (event.) **omkring den 26 Sept.,**
» **Denia omkring den 28 Sept.,**
» **Almeria omkring den 29 Sept.,**
» **Malaga omkring den 2 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 3 Okt.,**
» **Oporto omkring den 7 Okt.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Månd. den 14** och **Torsd. den 24 Sept.** samt **Lörd. d. 3 Okt. kl. 6 e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Förändrade afgångsdagar.
25. **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland** (via Åbo).
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Angf. **BORE I,** kapt. G. Wrede, och ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, afgå alternerande från **Stockholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m. och från Åbo samma dagar kl 11,50 e. m.**
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☞ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 1 e. m. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
OBS. Sedan banan mellan Åbo och Helsingfors via Karis fr. o. m. den 1 Sept. öppnats för allmän trafik, tillryggalägges färden Åbo—Helsingfors på 6 timmar.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**
Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **den 19, 29 Sept.**
» **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén, **den 12, 22 Sept.**
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **den 15, 24 Sept.**
» **OIHONNA.** kapt V. Norring, **den 17, 26 Sept.**
OBS. Lägenhet till Gutujewsky. Resan den 12 Sept. tecknas gods direkt till Gutujewsky, såvida tillräckligt gods i god tid anmäles.
OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Till Rörvik Söndagar kl. 9 f. m., Tisd., Torsd. kl. 12 midd.
Från Rörvik Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **58 30.** *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Rörvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta** och **Ortala** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 10 f. m.**
Från Ortala till Stockholm **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.** Rikstel. till fartyget 25 88.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**

Ångf. **SYLFID,**
kapt. O. W. Jansson, afgår
från **Stockholm** till **Furusunds slip, Vesternäs, Arholma, Skeppsmyra, Vätö sund** och **Noor,** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 9 f. m.**
Från Noor till Stockholm alla **Måndagar** och **Torsdagar kl 4 f. m.** Tilläggsplast i Stockholm **Nybroviken.**

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
Angf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 2 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 6 e. m.
Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
via **Väddö Kanal,**
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. E. N. Pira, hvarje **Fredag kl. 9 e. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstel. 43 26.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Stockholm—Gefle (direkt).
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **Onsd. d. 16 Sept. kl. 12,30 f. m.**
» » **NORRBOTTEN,** kapten Ferd. Wahlström, **Månd. d. 21 Sept. kl. 12,30 f. m.**
» » **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Lörd. d. 26 Sept. kl. 1 f. m.**

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och **Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Söndag kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron **10.**
(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II. kapt.** Ernst Fr. Rietz,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal** och ***Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 23 Aug.**
Närmare meddel **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **hvarje Söndag kl. 10,30 f. m.**
Återvänder Onsd. från Husum kl. kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstel ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Samtliga fartygen emottaga fraktgods till **Sollefteå** o. öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstel. omb. **40 65.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur- o. retur I.	Tur- o. retur II.	Tur- o. retur III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Lörd. den 12 Sept. kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Torsdagen den 17 Sept. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Ornsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten **A. E. Wancke, Onsdagen den 23 Sept. kl 9 e. m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron **26.**

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
LULEA, kapt. Edv. Fant. **Söndagen den 13 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Onsdagen den 16 Sept. kl. 12,30 f. m.** anlöpande äfven **Gefle,** och **Abyn** samt **Kalix** på södergående.

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Lördagen den 19 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Måndagen den 21 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre**fors.
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Torsdagen den 24 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 26 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt **W. LARKA,** Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 10,30 f. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. RAGNHILD afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 9,15 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 8,15 e. m.,
» Södertelje kl. 6 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,25.

51. **Stockholm—Trosa.**
afgår ångf. **TROSA** från **Klara strand**
Från Stockholm: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,30 f. m.
Från Trosa: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78 R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 » Fred. kl. 8 »

A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31.
Rikstel. 25 30. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **GÖTA** Tisd. och Fred.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd
} kl. 10* e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred.
» **GöTA** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas **på begäran** vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.
* **OBS.** Fr. o. m. den 16 Sept. blir afgångstiden från Stockholm kl. 8 e. m. i stället för kl. 10 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. **Stockholm:** Månd. och Torsd. kl. 12 på natten.
» **Norrköping:** Onsd. och Lörd. kl. 12 på natten.
Fartyget framkommer till respektive ändstationer omkring kl. 9 på morgonen.
OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Rikstel. till fart. 72 70. **Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholm.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar** kl. 6,30 e. m.	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Lördagar** kl. 6,30 e. m.

OBS Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Angfartygsbolaget Gotlands ångares

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till Visby Onsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Torsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lörd. d. 12 Sept. kl. 6 e. m. derefter Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Angf. **POLHEM**, kapten Alfr Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby.

Angf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. den 13, 20 och 27 Sept., den 4 och 11 Okt. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Ronehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, **från Stockholm hvarje Sönd. kl. 12 midd.**
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från Stockholm Onsd. den 16, 23 och 30 Sept. samt den 7 och 14 Okt. kl. e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, afgår **från Stockholm Måndagar kl. 8,30 e. m.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. O. Carlsund, afgår **från Stockholm Torsd. kl. 8,30 e m.**
OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **RONNEBY.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

60. Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar och vice versa

afgå:

Ångf. **NORDEN**, kapt. Emil Strindberg, från **Stockholm** **Tisdagar kl. 6 e. m.**	Ångf. **OSTKUSTEN**, kapten J. Westermark, från **Stockholm** **Lördagar kl. 6 e. m.**

Källvik anlöpes endast af **OSTKUSTEN.**
OBS. Tur- och returbiljetter 25 % rabatt gällande hela seglationstiden.
God och billig restauration finnes ombord.
Ångarens kommissionärer äro: Stockholm *Nyman & Schultz*, Oxelösund *C. G. Sjöqvist*, Källvik *C. Gustafsson*, Vestervik *Knut Sjögren*, Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:ni*, Borgholm *Elis Eriksson*, Kalmar *Uno Petersson*.
Rikstelefon finnes ombord, såväl i Stockholm som Kalmar.
(Forts.)

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Lämplig lägenhet till Borgholm.
Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

61. Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår från Stockholm Lördagen den 12 Sept. kl. 1 e. m., derefter:

Stockholm Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö »	» 5 e. m.
Karlskrona »	» 3 e. m.	Karlskrona Onsd.	» 10 f. m.
Malmö Sönd.	morg.	Kalmar »	» 5 e. m.
t. Köpenhamn »	f. m.	t. Stockholm Torsd.	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för ångfartygsaktiebolaget **Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik Thorsd.	» 2 »	Malmö »	» 6 e. m.
Oskarshamn »	» 11,45 »	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» — f. m.	Åhus »	» — midd.
Karlskrona »	» — e.m.	Sölvesborg »	» — e. m.
Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Åhus »	» 8 »	Karlskrona »	» 7 »
Cimbrishamn »	» 12 midd.	Kalmar »	» 3 e. m.
Malmö Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn »	» »	Westervik »	» 7 »
		t. Stockholm »	afton.

Södertelje anlöpes.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Sept.
» » » » Köpenhamn 17 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 16 Sept.
» » » » Köpenhamn den 24 Sept.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 14 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 21 Sept. 4 e.m.
Oskarshamn	T. 15 » 9 f.m.	Helsingborg	T. 22 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 16 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby redd	» » » 10,30 »	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ystad	O. 23 » 1 f.m.
Trelleborg	Th. 17 » 6 f.m.	Karlshamn	» » » — »
Malmö	» » » 2 e.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	Th. 21 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	F. 18 » morg.	t. Stockholm	F. 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 17 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 24 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 18 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 25 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 19 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » event.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 26 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Malmö	S. 20 » 2 »	Karlskrona	» » » — »
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	S. 27 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	M. 21 » morg.	Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	M. 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm	L. 19 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 26 Sept. 4 e.m.
Vestervik	S. 20 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 27 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 21 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby Redd	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby Redd	M. 28 » — f.m.
Malmö	T. 22 » 2 e.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 29 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oscarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	O. 23 » morg.	Vestervik	» » » 5 »
		t. Stockholm	O. 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapten G. Hjärne, afgår från

Stockholm	M. 21 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 28 Sept. 4 e.m.
Oskarshamn	T. 22 » 9 f.m.	Helsingborg	T. 29 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 23 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby redd	» » » 10,30 »	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ystad	O. 30 » 1 f.m.
Trelleborg	Th. 24 » 6 f.m.	Karlshamn	» » » — »
Malmö	» » » 2 e.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	Th. 1 Okt. 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
T. Göteborg	F. 25 » morg.	T. Stockholm	F. 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm	Th. 24 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 17 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 25 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 18 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 26 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » event.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 19 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Malmö	S. 27 » 2 »	Karlskrona	» » » — »
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	S. 20 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	M. 28 » morg.	Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	M. 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 26 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 19 Sept. 4 e.m.
Vestervik	S. 27 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 20 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 28 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby Redd	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby Redd	M. 21 » — f.m.
Malmö	T. 29 » 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 22 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
t. Göteborg	O. 30 » morg.	Vestervik	» » » 5 e.m.
		t. Stockholm	O. 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6,15 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje »	8,30 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund »	2,00 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg »	4,45 »	4,30 »
» Söderköping »	6,45 »	6,30 »
» Norsholm »	10,45 »	10,30 »
Ank. till Linköping »	1,15 e. m.	1,00 e. m.

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm »	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Söderköping »	6,00 »	6,00 »
» Stegeborg »	7,45 »	7,45 »
» Oxelösund »	10,45 »	10,45 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje »	4,15 f. m.	4,15 f. m.
Ank. till Stockholm »	6,30 »	6.30 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	1.50	1.—	1.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Stegeborg o. Söderköping	6.50	5.—	4.—	2.50

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Norsholm	7.—	6.—	5.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.**
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

B. v. PLATEN,	CERES,	MOTALASTRÖM,	PALLAS &	VENUS
Kapt. A. Höglund,	Kapt. B. O. Öhlin,	Kapt. C. A. Svensson,	Kapt. H. Hanson,	Kapt. R. Jacobson,

anlöpande nedanstående hamnar samt alla **kanalstationer.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 3 Sept t. o. m. 1 Okt.		
Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (signal)	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.
» Arkösund »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Vadstena	» 12 mid.	» 12 mid.	» 12 mid.
» Karlsborg	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Forsvik	» 3 »	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» Mariestad	— — —	» 6 »	— — —
» Hellekis	— — —	» 8 »	— — —
» Lidköping	— — —	» 10 »	— — —
» Karlstad	— — —	— — —	Tisd. 10 f.m.
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	Lörd. 4 e.m.	» 7 e.m.
» Trollhättan *)	» 12 mid.	» 6 »	» 9 »
» Lilla Edet	» 3 e.m	» 9 »	» 12 »
Till Göteborg	» 6 »	» midn.	» natt

OBS. Från och med den 3 Okt. afgå fartygen från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 2 t. o. m 27 Sept.		
Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Trollhättan *)	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Lidköping	— — —	Lörd. 9 f.m.	Månd. 9 f.m.
» Hellekis	— — —	» 10 »	» 10 »
» Mariestad	— — —	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 6 »	» 8 »	» 8 »
» Forsvik	» 10,30 »	Sönd. 6 f.m.	Tisd. 6 f.m.
» Karlsborg	» 11,30 »	» 7 »	» 7 »
» Vadstena	» 1 e.m.	» 9 »	» 9 »
» Motala	» 2,30 »	» 11 »	» 11 »
» Borensberg	» 5 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Berg	» 8 »	» 5 »	» 5 »
» Norsholm	» 11 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Månd. 2 f.m.	Onsd. 2 f.m.
» Arkösund (signal)	» 8 »	» 5 »	» 5 »
» Oxelösund »	» 10 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Södertelje	» 3 e.m.	» 12 mid.	» 12 mid.
Till Stockholm	» 6 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.

OBS. Från och med den 2 Okt. afgå fartygen från Göteborg Sönd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Afgångsdagar:	Sept.
B. v. Platen	22
Pallas	13 24
Venus	15 27
Motalaström	17 29
Ceres	20 1/10

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	19
Göta Kanal II	26
Göta Kanal VI	12

Afgångsdagar:	Sept.
Ceres	13 25
B. v. Platen	16 27
Pallas	18
Venus	20
Motalaström	23

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal II	19
Göta Kanal VI	26
Göta Kanal IV	12

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. 1 Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af de fr. Stockholm på Sönd. och Tisd. afgående passagerarefartygen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 30 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Aklentus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubal & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterär.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*. Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	6.25	5.—	3.75	2.50
» Norsholm	6.25	5.—	3.75	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.50	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för **återresa** med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.
Angaren **TYRAS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 16 Sept. 12 midd.	Kristiania	T. 22 Sept. 4 e.m.
Kalmar	Th. 17 » 9 f.m.	Göteborg	O. 23 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 24 » 6 f.m.
Ystad	F. 18 » 2 f.m.	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 25 » 7 f.m.
Göteborg	L. 19 » 6 »	Ronneby redd	» » » 9,30 »
t Kristiania	S. 20 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 26 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 28 Sept. 12 midd.	Kristiania	T. 15 Sept. 4 e.m.
Kalmar	Th. 24 » 9 f.m.	Göteborg	O. 16 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 17 » 6 f.m.
Ystad	F. 25 » 2 f.m.	Landskrona	» » » 9 »
Mal

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgå älternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 12 midd.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**
afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Angf. ÅROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
OBS. Fartyget afgår från Vesterås Söndagen den 20 September kl. 9 f. m. i stället för Lördagen den 19 September kl: 11,30 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås
afgår ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12,45 midd.
» Vesterås Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

140. **Stockholm—Vesterås—Torshälla.**
afgår ångf. FREY, kapten R. A. Ekeberg afgår:
från Stockholm till Vesterås Tisd kl. 8,30 f. m.
» Vesterås till Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m.
» Vesterås till Tidö o. Torshälla Torsdagar kl. 10 f. m.
» Torshälla till Tidö o. Vesterås Torsdagar kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: Kornhamn.
Kommissionär: C. O. STRINDBERG & C:o.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. ESKILSTUNA I och II afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Kombinerad biljett för resa med Vesterås—Bergslagens Järnväg via Kolbäck säljes ombord samt vid Eskilstuna Centralstation.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn**
Ångf. GRIPSHOLM afgår
från Stockholm (Munkbrohamnen) alla söckendagar kl. 3,30 e. m. utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
» Mariefred kl. 6,30 f. m. alla dagar utom Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Sandviken anlöpes:
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m.
från Mariefred kl. 5,30 e. m.
Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Lustresa till (Gripsholm) Mariefred.
Från Stockholm (Munkbroh.) Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Åter från Mariefred Sönd. kl. 5,30 e. m., Torsd. kl. 5 e. m.

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.
Nybyggda, elegant inredda
ångaren **Mariefred**
afgår
från Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: Köttorget.
Från Mariefred alla dagar kl. 6,30 f. m.

Lustresor
Söndagar och Torsdagar.
Från Stockholm kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
Från Mariefred kl. 5 e. m., utom Söndagar, då afgångstiden är kl. 5,30 e. m.
OBS.! Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

143. **Stockholm—Qvicksund—Köping.**
Ångf. KÖPING, kapt. G. Wistrand, afgår:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.
Tilläggsplats: Kornhamn. Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

146. **Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga.**
Från Stockholm afgå:
Ångf. PRINS CARL Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
» ARBOGA II Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Från Arboga afgå:
ångf. PRINS CARL Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
» ARBOGA II Sönd. och Onsd. kl. 8,50 f. m.
OBS. ARBOGA II anlöper Mälarbaden endast Fredagar.
OBS. Angarne står i förbindelse med Kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m. för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg.
Gods emottages alla dagar till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.
Ångf. MARIA I, kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
Från Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.
Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs, Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. Angaren står i förbindelse med Kurirtågen från Köping kl. 3,47 e. m. för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

147. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	på morgonen efter uppgift ombord.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Lörd.	
PIUS,	» J. Öström,	Sönd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	Månd.	efter full-ändad last-ning.	Onsd.
PIUS	Tisd.		Torsd.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lörd.
SURHAAMMAR	Fred.		Sönd.
SMEDJEBACKEN III	Lörd.		Månd.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Kommissionär i Smedjebacken A. Baumgren.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet.
ångf. ÖREBRO I tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
Ångfn ÖREBRO II och ÖREBRO III afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Från Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☞ Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Riksk. 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken—Örebro**
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjelmarehamnar afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS.! Tilläggsplats Klara strand.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. **Stocknolm—Sundby (Ekerö)**
med flera ställen.
Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Sundby kl. 6,50 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan och Norsborg kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e.m
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

160. **Stockholm—Drottningholm.**
afgår ångf. TESSIN från och till Riddarholmen
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 8,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
Från Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

161. **Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra**
m. fl. ställen.
Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
OBS. Från och med Måndagen den 7 Sept.:
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 7,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 6 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30* och 7,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,40* f. m., c:a 12,50, c:a 5,30 och c:a 6,20* e. m.
Till Jakobsberg kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45*, 7,30 och 8,45* e. m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 9* f. m., c:a 1,10, c:a 5,50*, c:a 6,35 c:a 7,30 och 9,30* e. m.
Till Fridhem kl. 6,40*, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,45*, 7,30 och 8,45* e. m.
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,05* f. m., c:a 1.15, c:a 5,55*, c:a 6,40, c:a 7,35* och c:a 9,35* e. m.
Till Hamra Fred. och Lörd. kl. 7,30 e. m.
Från Hamra Lörd. kl. 6,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Till Hamra kl. 2 e. m.
Från Hamra kl. 7,15 f. m. och 5,45 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 7,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
Till Fridhem kl. 10 och 11* f. m., 1*, 2, 3*, och 7,30 e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45 f. m., c:a 12,15* c:a 12,40, c:a 2,15*, c:a 6,45, och c:a 8,15 e. m.
*) Ångf. Sirén.

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE
afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f.m Återvänder kl. 3,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa till Kalmarsand och Hacksta från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5 e. m.

Stockholm—Riddersvik.
Ångf. GUNHILD afgår tillsvidare
från Mälarehamnen hvarje Söcknedags afton 7,30 anlöp. Solvik, Nockeby och mellanliggande bryggor —, eventuelt Österby, Kungsbryggan, Färjstaden, Hillersjö och Viksund.
Åter från Riddersvik påföljande Söcknedags morgon kl. 6,15, anlöp. Bergshamn, Hasselby, Kanaan, Engby och Nockeby samt öfriga bryggor till och med Solvik.
OBS. Båten uthyres för Söndagsresor.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken).

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö:	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. **Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fänö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 8,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. **Stockholm—Ekholmen,**
anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant
Vaxholm.
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby (Lidingön,)**
anlöpande Mölna, Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN:
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12,15 och 7,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Ångf. LÄRKAN
från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7, 8,15 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15 5, och 7,30 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 6,30 och 8 e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Rindöbaden, Ramsösund, Rindösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och Svinningeudd.
Ångf. WAXHOLM och WAXHOLM I afgå från och till Logårdstrappan samt ångf. VIKTORIA och PRINS GUSTAF till och från Södra Blasieholmshamnen anmärkt med *:
Söndagar:
Till Vaxholm kl 8,25* (d.), 9, 9* (d.), 10*, 11*, 1*, 2, 4,15*, 5,15*, 7,25, 9,30*, 11,15 (d.).
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25*, 12,15, 2,30*, 3,30* 6,17*, 8*, 9.
Hvardagar:
Från Stockholm till Vaxholm:
Kl. 10 f. m. Vaxholm I (båtomb. till Rindöbaden, Ramsö-, Rindösund, Skägga, Stege-sund, Skarpöborg och Lindalssund).
Kl. 12 midd. Victoria (till Rindöbaden).
Kl. 3,15 e. m. Vaxholm (Rindöbaden, Ramsösund—Brännudden).
Kl. 3,15 e. m. Prins Gustaf direkt (båtomb till Rindöbaden, Juliusberg, Rindösund, Skägga, Lindals-, Stegesund, Skarpöborg och Svinningeudd).
Kl. 4,15 e. m. Vaxholm I (Ramsösund—Brännudden, båtomb. vid Karlsudd till Juliusberg, Rindöbaden och Vegabryggan).
Kl. 5,15 e. m Victoria (till Rindösund, Skägga, båtomb. vid Karlsudd till Juliusberg, Rindöbaden och Vegabryggan, båtomb. i Vaxholm till Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och Svinningeudd).
Kl. 8,30 e. m. Vaxholm Rindöbaden, Ramsösund).
Från Vaxholm till Stockholm.
Kl. 6,15 Tenö.
Kl. 7,30 f. m. Vaxholm I (från Ramsösund 6,50).
Kl. 7,45 f. m. Victoria (Ekudden, från Skägga 7,10 genom Rindösund).
Kl. 8,30 f. m. Prins Gustaf direkt (fr. Lindalssund 7,40, gen. Stegesund, Skägga 7,40, Rindösund o. Juliusberg 8,5 och Rindöbaden o. Svinningeudd 7,35).
Kl. 8,30 Vaxholm (från Brännudden 7,50).
Kl. 12,30 e. m. Vaxholm I.
Kl. 2,15 e. m. Victoria (från Rindöbaden 1,45, Ramsösund 1,30, Lindalssund 1,20 genom Stegesund, Skägga 1,30 gen. Rindösund.
Kl. 7,00 e. m. Vaxholm (från Ramsösund 6,25, Rindöbaden 6,45). Lindalssund 6,15 genom Stegesund, Skägga 6,15 genom Rindösund från Svinningeudd 6,10.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Äpplarö—Husarö
afgår ångf. PRINS GUSTAF från Södra Blasieharnnen.
Hvardagar:
Till Husarö Månd., Tisd., Onsd., Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisd., Onsd., Torsd., Fred. kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Brottö Månd., kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
Till Äpplarö kl. 8,25 f. m., återv. kl. 5 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Vindö—Stafsudda—Möja**
afgår ångf. SKÄRGÅRDEN från Carl XII:s torg Söndagar kl. 9 f. m., Onsdag o. Fredag kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 4,30 f. m.

181. **Stockholm—Vaxholm—Brottby.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från Norra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Brottö kl. 3 e. m.
Från Brottö kl. 4,45 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,
afgår ångf. ÖSTANÅ I:
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANA II:
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,
anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANA III:
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**
Ångf. TOR afgår tills vidare:
Sön- och Helgdagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 5 e. m. (från Lagnö kl. 6,15 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 7,35 e. m.
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (fr. Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
Extra resor:
Helgfria Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 9,45 f. m.
» Stadsvall » Stockholm kl. 11,45 f. m.
OBS. Under resorna kl. 9,45 Tisdagar anlöpes Snickarebacken och Torsdagar anlöpes Vik.
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.
Från och med Söndagen den 6 September t. v. afgå
Ångfn VERMDÖ I eller VERMDÖ II

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	Helgdagar
kl. 9,30 f. m. till Räknäs.	kl. 6,20 f. m. från Aspvik.
kl. 2 o. 9 e. m. » Aspvik.	kl. 12 midd. » Lagnö.
	kl. 6 e. m. » Aspvik.
Helgfria dagar	Helgfria dagar
kl. 12 midd. till Långsunda o. Lagnö	kl. 5,50 f. m. fr. Långsunda (skoltur)
kl. 3,30 e. m. till Aspvik	kl. 6,20 f. m. från Aspvik
kl. 6 e. m. till Lagnö o. Långsunda	kl. 3 e. m. fr. Lagnö

Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. till Fruvik och återvänder samma dag från Fruvik kl. 12,20 e. m.

187 **Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.**
afgå ångf.n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,30[2*], 4,15[1], 5,15, 7,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30[1], 4,15[1], 8 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 10 f. m., 2, 5,15, 7 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 5,30[2], 7, 8 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
[1]Anlöp. Saltsjöbaden. [2]Anlöp. Kilsviken. *Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ullvik; gods till nämnda bryggor måste medföljа kl. 2,30-turen.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden.
afgå ångfn GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 4,15 e. m.
Söndagar kl. 1,30 och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 5,45* e. m.
Söndagar kl. 1,45, 5,45* e. m.
* Via Gustafsberg (med ½ timmes uppehåll därstädes).
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

189. **Sthlm—Saltsjöbaden—Ingarö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—(Vånö) Runmarö.**
Ångf. NÄMDÖ afgår:
Lörd. 12 Sept. från Vånö 4 f. m. till Nämdö—Tyresö—Sthlm.
från Sthlm 3,10 e. m. till Tyresö—Nämdö—Vånö.
Sönd. 13 Sept. är fartyget att hyra för extra tur.
Månd. 14 Sept. från Vånö 4 f. m. till Nämdö—Tyresö—Sthlm.
från Sthlm 3,10 e. m. till Tyresö—Nämdö—Vånö.
Tisp. 15 Sept. från Vånö 4 f. m. till Örsundet—Tyresö—Sthlm.
från Sthlm 3,10 e. m. till Tyresö—Örsundet—Vånö.
OBS. Förbindelse med Saltsjöbadens tåg.

1—15 September 1903.
Angb.-A.-B. Södertörns ångare.
Ångf. SÖDERTÖRN:
190. **Stockholm—Brevik—Dalarö—Utö.**
Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
Ångf. DALARÖSTRÖM:
Stockholm—Dalarö—Muskö—Nynäshamn.
Till Dalarö Månd., Onsd. o. Fred. kl. 3 e. m. o. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
» Muskö och Nynäshamn Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m.
Från Nynäshamn Månd., Onsd., Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Månd., Onsd., Fred. e. m. kvarligger ångaren i Dalarö till påföljande morgon.
OBS. Resan från Stockholm den 15 kl. 1 e. m. installes.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)
med anlöpande af Ekholmen och Brevik
afgår ångaren EXPRESS
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m.
Sön- o Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö » 8,55, 11,55 f. m. och 5,55 e. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.**
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Ränttmästaretrappan:
Obs. Turförändring Månd. den 14 Sept.
Till Sandhamn Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Fr. Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. på morg.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Från och med den 7 till och med den 24 September:

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag kl.	8,30	f. m. S:t E.	Söndag kl.	1	e. m. V.
»	10	» I.	»	5	» I.
Måndag »	9	» I.	Måndag »	8	f. m. A.
»	3	e. m. A.	»	1,30	e. m. L.
Tisdag »	8	f. m. V.	Tisdag »	8	f. m. A.
»	3	e. m. A.	»	1	e. m. I.
Onsdag »	8	f. m. L.	Onsdag »	8	f. m. A.
»	3	e. m. A.	»	1	e. m. V.
Torsdag »	8,30	f. m. S:t E.	Torsdag »	8	f. m. A.
»	9	» I.	»	1,30	e. m. L.
»	3	e. m. A.	Fredag »	8	f. m. A.
Fredag »	8	f. m. V.	»	11	» S:t E.
»	3	e. m. A.	Lördag »	8	» A.
Lördag »	8	f. m. L.	»	1	e. m. I.
»	3	e. m. A.			

Sista morgonturen till Göteborg blifver Fredagen den 25 Sept. kl. 8 f. m.

Söndagen den 27 Sept. afgår ångaren Inland:
Från Göteborg till Marstrand kl. 10 f. m.
» Marstrand till Göteborg » 4 e. m.

På grund af trupptransport afgår ång. INLAND Torsdagen den 1 Oktober från GÖTEBORG kl. 7 f. m. anlöpande Ljungskile i stället för Marstrand, Klädesholmen och Kyrkesund.

Från och med den 25 September.
Göteborg—Marstrand.
Angarne LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag kl.	8,30	f. m. S:t E.	Söndag kl.	1	e. m. V.
Måndag »	9	» I.	Måndag »	1,30	» L.
Tisdag »	8	» V.	Tisdag »	1	» I.
Onsdag »	8	» L.	Onsdag »	1	» V.
Torsdag »	8,30	» S:t E.	Torsdag »	1,30	» L.
»	9	» I.	Fredag »	11	f. m. S:t E.
Fredag »	8	» V.	Lördag »	1	e. m. I.
Lördag »	8	» L.			

Från och med den 7 September:
Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdag kl. 6,30 f. m. S:t E.
Torsdag » 8,30 » S:t E.	Fredag » 6,30 » S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anl pande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl 9 f. m. I.	Söndag kl. 10 f. m. V.
Tisdag » 8 » V.	Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 9 » I.
Torsdag » 9 » I.	Onsdag » 10 » V.
Fredag » 8 » V.	Torsdag » 9 » L.
Lördaa » 8 » L.	Lördag » 9 » I.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
Vestkusten anlöper Kyrkesund och Mollösund.
Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.
Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöp. Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.
Till Hjälmedal Torsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från Hjälmedal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil
Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.
Turerna från Lysekil till Hjälmedal och Åby samt åter, göras närmaste tiden före ooh efter Jul på Fredag och Söndag enligt annons i tidningarne.
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

199. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår
Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
» Lysekil Torsdagar kl. 12 midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania.

212. Dalsiands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7³⁰	Fr. Ärjeng	Till	6³⁰
×	» Breviken	»	×
8⁴⁵	» Skorfed	»	4⁴⁵
×	» Vamberviken	»	×
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	4⁰⁰
10¹⁵	» Torrskog [1])	»	3³⁰
10⁴⁵	» Gammerud [1])	»	2⁴⁵
×	» Herrenäs [1])	»	×
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6³⁰	Fr. Töcksfors	Till	7⁴⁵
6⁴⁵	» Sundsby	»	7¹⁵
×	» Viker	»	×
8⁰⁰	Till Lennartsfors	Fr.	6²²

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8³⁰	Fr. Lennartsfors	Till	5³⁰	8⁰⁰	Fr. Lennartsfors	Till	6²²
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Delen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Töfverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10⁰⁰	» Strand	»	4⁰⁰
10⁰⁰	» Gustafsfors	»	3⁴⁵	×	» Furusta	»	×
10¹⁵	» Torrskog	»	3³⁰	×	» Knipan	»	×
10⁴⁵	» Gammerud	»	2⁴⁵	12⁰⁰	Till Ed (Lee)	Fr.	2⁰⁰
×	» Herrenäs	»	×				
12⁰⁰	Till Bengtsfors	Fr.	2⁰⁰				

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6²² e. m. till och med 5²² f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 18	Sept.	i dagn.	Norrköping	F. 25	Sept.	1 e.m.
Halmstad	»	»	» afton	Påskallavik	L. 26	»	event.
Helsingborg	L. 19	»	10 f.m.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Landskrona	»	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 27	»	2 f.m.
Malmö	»	»	6 »	Karlshamn	»	»	9 »
Ystad	S. 20	»	4 f.m.	Åhus	»	»	2 e.m.
Åhus	»	»	12 midd.	Trelleborg	M. 23	»	6 f.m.
Karlshamn	»	»	5 e.m.	Malmö	»	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 21	»	1 f.m.	Landskrona	»	»	5 »
Kalmar	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	event.	Halmstad	T. 29	»	morg.
t.Norrköping	T. 22	»	f.m.	t. Göteborg	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 25	Sept.	i dagn.	Norrköping	F. 18	Sept	1 e.m.
Halmstad	»	»	» afton	Påskallavik	L. 19	»	event.
Helsingborg	L. 26	»	10 f.m.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Landskrona	»	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 20	»	2 f.m.
Malmö	»	»	6 »	Karlshamn	»	»	9 »
Ystad	S. 27	»	4 f.m.	Åhus	»	»	2 e.m.
Åhus	»	»	12 midd.	Trelleborg	M. 21	»	6 f.m.
Karlshamn	»	»	5 e.m.	Malmö	»	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 28	»	1 f.m.	Landskrona	»	»	5 »
Kalmar	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	event.	Halmstad	T. 22	»	morg.
t.Norrköping	T. 29	»	f.m.	t. Göteborg	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag k. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående för passagerare beqvämt inredda ångare att afgå tills vidare

Ångf. **FIONA**, kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER**, kapt. C. Thaning,

från Göteborg till Köpenhamn Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.

Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.

Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA**.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » Bremen » Lördag afton.
» » Kiel » Måndag e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare
Göteborg.

S. T. A. 014754.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Geo. Leach, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014759.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 014760.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Ångbåtsförbindelsen Insjön—Leksand—Mora

under September 1903.

Från Mora till Leksand och Insjön Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8,10 f. m.
» Leksand » Insjön alla dagar kl 11 f. m.
» Insjön » Leksand » » » 4,50 e. m.
» Leksand » Mora månd., ond., fred. kl. 5,30 e. m.
Lördagen den 5:te kl. 5,30 e. m. från Leksand till Mora.
Måndagen » 7:de » 8,10 f. m. » Mora till Insjön.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

En bland Sveriges sevärdaste Turistleder trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN

Uppför elfven.

Ång.	Från	Till	Söknedagar	Helgdagar
Turisten	Sundsvall	Bergeforsen	6 f. m., 2 e. m.	7 f. m., 3 e. m.
Indalen	Bergeforsen	Lidens färja	9 » 6 »	10 » 6,30 »
Liden	Lidens färja	Utanede	2 e. m.	2,30 e. m.

Nedför elfven.

Liden	Utanede	Lidens färja	12,35 e. m.	12 35 e. m.
Indalen	Lidens färja	Bergeforsen	6 f. m., 3 e. m.	7 f. m., 3,30 e. m.
Turisten	Bergeforsen	Sundsvall	9 » 6 »	10 » 6,30 »

Genomgående biljettpris Sundsvall—Utanede 4: 50; Tur och retur 7: 50. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person.

273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 1 September tillsvidare sålunda:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 12 midd. från Oskarshamn, kl. 2 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 e. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 2 e. m. från Oskarshamn, kl. 3 e. m. från Wånevik, kl. 3,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medföljа.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

(Forts.)

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

☞ Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS! Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Olof Funkquist*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

278. Norrköping—Waldemarsvik

och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson,
afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
kl. 12 natten till Onsdagen medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Angaren **WESTERN** afgår anlöpande **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn** och **Borgholm**
natten till Lördagar kl. 12 medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Tisdag kl. 10 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Onsdagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1903.

Angbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlista: 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl.		f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl.		f. m.
» Lysvik ej före	»	7	»	» Ö.Emtervik ej före	»	11,50	»
» Stöpafors »	»	7,20	»	» V.Emtervik »	»	12,10	e. m.
» Sundsvik »	»	8,20	»	» Rottneros »	»	12,30	»
» Rottneros »	»	8,35	»	» Sundsvik »	»	1	»
» W. Emtervik »	»	9,10	»	» Stöpafors »	»	2	»
» Ö. Emtervik »	»	9,30	»	» Lysvik »	»	2,30	»
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 e.m.				och anlända till Torsby omkring	»	4	»

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.

OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.

OBS.! Restauration finnes ombord.

OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

336. Kinda Kanal.

Ångaren **NYA KINDA**, kapten J. REHNBERG,
afgår från **Linköping** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » **Horn** Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

☞ OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ångaren TURIST

afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hyeklinge:

Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.

Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:

Onsdagar och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:

Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.

Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m.

Från Hycklinge till Opphems station:

Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl. 7 e. m.

Lördagar kl. 3 f. m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:

Tisdagar och **Fredagar** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.
Onsdagar och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.

Restauration ombord.

Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 5,30 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanan. Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Tisdagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Tisdag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

353.

Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Höstturer

från och med den 2 till och med den 21 Sept. sålunda:

Måndagar

Fr. Jönköping	kl. 9,—	f. m.
» Visingsö	» 10,30	»
» Grenna	» 11,—	»
» Hjo	» 12,30	e. m.
» Vadstena	» 2,45	»
Till Motala	» 3,45	»

Tisdagar

Fr. Motala	kl. 7,30	f. m.
» Wadstena	» 8,30	»
» Hästholmen	» 10,30	»
» Hjo	» 11,45	»
» Grenna	» 1,15	e. m.
» Wisingsö	» 1,45	»
Till Jönköping	» 3,15	»

Onsdagar

Fr. Jönköping	kl. 12,—	midd.
» Wisingsö	» 1,30	e. m.
» Grenna	» 2,—	»
» Hjo	» 3,30	»
» Hästholmen	» 4,30	»
Till Motala	» 6,45	»

Fredagar

Fr. Motala	kl. 7,30	f. m.
» Wadstena	» 8,30	»
» Hästholmen	» 10,30	»
» Hjo	» 11,45	»
» Grenna	» 1,15	e. m.
» Wisingsö	» 1,45	»
Till Jönköping	» 3,15	»

Lördagar

Fr. Jönköping	kl. 12,55	midd.
» Wisingsö	» 1,30	e. m
» Grenna	» 2,—	»
Till Hjo	» 3,30	»
Fr. Hjo	» 3,45	»
» Grenna	» 5,15	»
» Wisingsö	» 5,45	»
Till Jönköping	» 7,15	»

Från och med den 22 September t. o. m. seglationens slut 1903:

Tisdagar o. Fredagar

Fr. Motala	kl. 7,—	f. m.
» Wadstena	» 8,—	»
» Hästholmen	» 10,30	»
» Hjo	» 11,45	»
» Grenna	» 1,15	e. m.
Till Jönköping	» 2,45	»

Torsdagar o. Söndagar

Fr. Jönköping	kl. 7,—	f. m.
» Wisingsö	» 8,30	»
» Grenna	» 9,—	»
» Hjo	» 10,30	»
» Hästholmen	» 11,30	»
» Wadstena (endst Söndagar)	» 1,15	e. m.
Till Motala	» 2,15	»

☛ **Fartyget är under September månad på Söndagarne tillgängligt för lustresor.**

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. Jönköping i September 1903. ***STYRELSEN.***

354.

Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapten J. V. Godin. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G. Westman.

Resor norrut:

Från	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	22
Hernösand	2 e. m.	22
Örnsköldsvik	5 f. m.	23
Nordmaling	12 midd.	23
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	24
Sikeå	10 »	24
Kallviken	2 e. m.	24
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	25
Kåge	9 »	25
Byske	12 midd.	25
Piteå	4 f. m.	26
Luleå	1 e. m.	26
Töre	4 f. m.	27
Kalix	10 »	27
Till Salmis (Haparanda)	12,30 e. m.	27

Resor söderut:

Från	September Afgångstider	September Dagar
Från Salmis	5 f. m.	15, 28
Kalix	—	—
Luleå	1 e. m.	15, 28
Piteå	5 f. m.	16, 29
Byske	10 »	16, 29
Kåge	3 e. m.	16, 29
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	17, 30
Kallviken	9 »	17, 30
Sikeå	1 e. m.	17, 30
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	18, 1/10
Nordmaling	9 »	18, 1/10
Örnsköldsvik	2 e. m.	18, 1/10
Hernösand	Eft. slutad lossn. o. lastn.	
Till Sundsvall	—	19, 2/10

OBS.! Snabb och bekväm resa Sundsvall—Haparanda.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

Resor norrut:

Från	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	15, 26
Hernösand	2 e. m.	15, 26
Örnsköldsvik	4 f. m.	16, 27
Husum	7 »	16, 27
Nordmaling	12 midd.	16, 27
Norrbyskär (Mo ångs.)	3 e. m.	16, 27
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	17, 28
Ratan	9 »	17, 28
Sikeå	11 »	17, 28
Gumboda	1 e. m.	17, 28
Kallviken	4 »	17, 28
Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	18, 29
Kåge	10 »	18, 29
Byske	12 midd.	18, 29
Åbyn	Eventuelt	18, 29
Piteå	6 f. m.	19, 30
Till Luleå	10,30 »	19, 30

Resor söderut:

Från	September Afgångstider	September Dagar
Från Luleå	4 f. m.	20, 1/10
Piteå	11 »	20, 1/10
Åbyn	—	20, 1/10
Byske	3 e. m.	20, 1/10
Kåge	6 »	20, 1/10
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	21, 2/10
Kallviken	9 »	21, 2/10
Gumboda	11,30 »	21, 2/10
Sikeå	1 e. m.	21, 2/10
Ratan	3 »	21, 2/10
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	22, 3/10
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	22, 3/10
Nordmaling	9 f. m.	22, 3/1
Husum	—	22, 3/10
Örnsköldsvik	3 e. m.	22, 3/10
Hernösand	Eft. slutad lossning o. lastn.	
Till Sundsvall	—	23, 4/10

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjunde årgången 1903

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

[redacted]

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ..... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

На *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande ***samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,*** jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75!; uppt. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. **Af C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

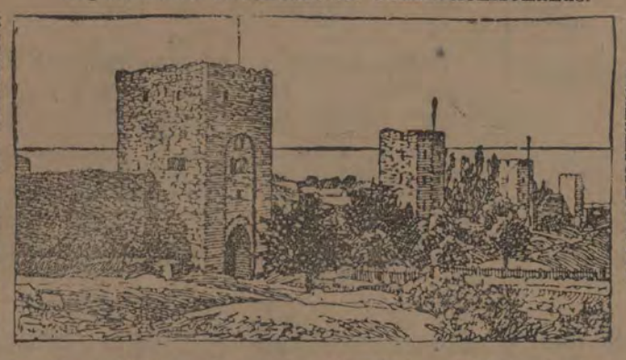
Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		1,15	1,45	1,50	2,10	2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	8,20	8,95	9,40	9,90	10,15	10,60	11,25	11,75	12,55	13,50	14,60	16,75	17,45	18,60	19,20	19,65	20,25	20,80	21,75	22,60	23,70	24,20	24,80	25,75	26,40	27,45	28,30	29,45	29,10	30,50	31,10	32,50	33,50	34,50	35,50	36,50	37,50
Ornäs	0,80		0,35	0,40	0,65	1,40	1,90	2,50	3,15	3,65	4,10	4,65	5,40	6,90	7,50	8,00	8,50	8,75	9,20	9,75	10,25	10,90	11,35	12,35	14,45	15,05	15,50	16,00	16,45	17,05	17,50	18,20	18,95	19,60	20,20	20,65	21,45	22,00	22,70	23,25	23,75	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,15	27,70	28,45	29,00	29,60
Domnarfvet	1,05	0,35		0,30	0,55	1,30	1,80	2,40	3,05	3,55	4,00	4,55	5,30	6,80	7,40	7,90	8,40	8,65	9,10	9,65	10,15	10,80	11,25	12,25	14,35	14,95	15,40	15,90	16,35	16,95	17,40	18,10	18,85	19,50	20,00	20,55	21,35	21,85	22,30	22,80	23,25	23,75	24,35	24,90	25,40	26,00	26,55	27,05	27,60	28,35	28,90
Borlänge	1,50	0,40	0,30		0,25	1,00	1,50	2,10	2,75	3,25	3,70	4,25	4,70	6,20	6,80	7,30	7,80	8,05	8,50	9,05	9,55	10,20	10,65	11,65	13,75	14,35	14,80	15,30	15,75	16,35	16,80	17,50	18,25	18,90	19,40	19,85	20,65	21,20	21,70	22,15	22,65	23,15	23,70	24,25	24,80	25,30	25,85	26,40	26,95	27,50
Sellnäs	2,10	1,00	0,65	0,25		0,75	1,25	1,85	2,50	3,00	3,45	4,00	4,45	5,95	6,55	7,05	7,55	7,80	8,25	8,80	9,30	9,95	10,40	11,40	13,50	14,10	14,55	15,05	15,50	16,10	16,55	17,25	18,00	18,65	19,15	19,60	20,40	20,95	21,45	21,90	22,40	22,90	23,45	23,90	24,45	24,95	25,50	26,05	26,60	27,15
Ulfshyttan	2,80	1,40	1,40	1,70	1,30		0,60	1,20	1,80	2,35	2,80	3,35	3,80	5,30	5,90	6,40	6,90	7,15	7,60	8,15	8,65	9,30	9,75	10,75	12,85	13,45	13,90	14,40	14,85	15,45	15,90	16,60	17,35	18,00	18,50	19,00	19,80	20,35	20,85	21,30	21,80	22,30	22,85	23,30	23,85	24,40	24,90	25,45	25,95	26,50	27,05
Rämen	3,40	2,30	1,95	1,90	1,90	0,60		0,60	1,20	1,80	2,35	2,80	3,35	4,85	5,45	5,95	6,45	6,70	7,15	7,70	8,20	8,85	9,30	10,30	12,40	13,00	13,45	13,95	14,40	15,00	15,45	16,15	16,90	17,55	18,05	18,55	19,35	19,90	20,40	20,85	21,35	21,85	22,40	22,85	23,40	23,95	24,45	24,95	25,50	26,05
Gräsberg	4,00	2,55	2,55	2,50	2,10	1,30	0,60		0,60	1,20	1,75	2,20	2,75	4,25	4,85	5,35	5,85	6,10	6,55	7,10	7,60	8,25	8,70	9,70	11,80	12,40	12,85	13,35	13,80	14,40	14,85	15,55	16,30	16,95	17,45	18,25	18,80	19,30	19,75	20,25	20,75	21,25	21,80	22,25	22,80	23,35	23,85	24,35	24,85	25,40	25,95
B:s Ludvika	4,55	3,15	3,15	3,10	2,80	1,80	1,20	0,60		0,60	1,15	1,60	2,15	3,65	4,25	4,75	5,25	5,50	5,95	6,50	7,00	7,65	8,10	9,10	11,20	11,80	12,25	12,75	13,20	13,80	14,25	14,95	15,70	16,35	16,85	17,35	18,15	18,70	19,20	19,65	20,15	20,65	21,15	21,70	22,15	22,70	23,25	23,75	24,25	24,75	25,30
Klenshyttan	5,15	3,65	3,75	3,65	3,35	2,35	1,80	1,20	0,60		0,55	1,00	1,55	3,05	3,65	4,15	4,65	4,90	5,35	5,90	6,40	7,05	7,50	8,50	10,60	11,20	11,65	12,15	12,60	13,20	13,65	14,35	15,10	15,75	16,25	16,75	17,55	18,10	18,60	19,05	19,65	20,15	20,65	21,15	21,70	22,15	22,70	23,25	23,75	24,25	24,75
B:s Grängesbg	5,60	4,05	4,10	4,20	3,80	2,80	2,25	1,65	1,05	0,50		0,50	1,05	2,55	3,15	3,65	4,15	4,40	4,85	5,40	5,90	6,55	7,00	8,00	10,10	10,70	11,15	11,65	12,10	12,70	13,15	13,85	14,60	15,25	15,75	16,25	17,05	17,60	18,10	18,55	19,15	19,65	20,15	20,65	21,20	21,75	22,20	22,75	23,25	23,75
B:s Hörken	6,15	4,65	4,70	5,05	5,50	6,90	»	Ställdalen	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,05	4,65	5,15	5,40	5,85	6,40	6,90	7,55	8,00	9,00	11,10	11,70	12,15	12,65	13,10	13,70	14,15	14,85	15,60	16,25	16,75	17,25	18,05	18,60	19,10	19,55	20,15	20,65	21,15	21,70	22,15	22,70	23,25	23,75	24,25
B:s Ställdalen	7,10	6,30	6,40	6,90	7,30	8,40	7,60	7,05	6,50	6,00	5,50	5,05	4,55	3,05	2,45	1,95	1,45	1,20	0,75	0,20		0,65	1,10	2,10	4,20	4,80	5,25	5,75	6,20	6,80	7,25	7,95	8,70	9,35	9,85	10,35	11,15	11,70	12,20	12,65	13,20	13,80	14,25	14,95	15,70	16,35	16,85	17,35	18,15	18,70	19,20	19,65
Bredsjö	8,15	7,30	7,40	7,90	8,30	9,40	8,60	8,05	7,50	7,00	6,50	6,05	5,55	4,05	3,45	2,95	2,45	2,20	1,75	1,00	0,35		0,45	1,40	3,50	4,10	4,55	5,05	5,50	6,10	6,55	7,25	8,00	8,65	9,15	9,65	10,45	11,00	11,50	11,95	12,50	13,10	13,55	14,25	15,00	15,65	16,15	16,65	17,15	17,95	18,50	19,00	19,45
Sikfors	8,90	8,05	8,15	8,65	9,05	10,15	9,35	8,80	8,25	7,75	7,25	6,80	6,30	4,80	4,20	3,70	3,20	2,95	2,50	1,75	1,00	0,45		0,95	3,05	3,65	4,10	4,60	5,05	5,65	6,10	6,80	7,55	8,20	8,70	9,20	10,00	10,55	11,05	11,50	12,05	12,65	13,10	13,80	14,55	15,20	15,70	16,20	16,80	17,35	17,85	18,40
Hellefors	9,40	8,65	8,75	9,25	9,65	10,75	10,00	9,45	8,90	8,40	7,90	7,45	6,95	5,45	4,85	4,35	3,85	3,60	3,15	2,40	1,65	0,95		2,00	4,10	4,70	5,15	5,65	6,10	6,70	7,15	7,85	8,60	9,25	9,75	10,25	11,05	11,60	12,10	12,55	13,10	13,70	14,15	14,85	15,60	16,25	16,75	17,25	18,05	18,60	19,10	19,55
Grythyttehed	9,90	9,05	9,15	9,65	10,05	11,15	10,40	9,85	9,30	8,80	8,30	7,85	7,35	5,85	5,25	4,75	4,25	4,00	3,55	2,80	2,05	1,35	0,40		3,50	4,10	4,55	5,05	5,50	6,10	6,55	7,25	8,00	8,65	9,15	9,65	10,45	11,00	11,50	11,95	12,50	13,10	13,55	14,25	15,00	15,65	16,15	16,65	17,15	17,95	18,50	19,00	19,45
Loka	10,60	9,75	9,85	10,35	10,75	11,85	11,10	10,55	10,00	9,50	9,00	8,55	8,05	6,55	5,95	5,45	4,95	4,70	4,25	3,50	2,75	2,05	1,10	3,00		0,60	1,05	1,55	2,00	2,60	3,05	3,75	4,50	5,15	5,65	6,15	6,95	7,50	8,00	8,45	8,90	9,50	9,95	10,65	11,40	12,05	12,55	13,05	13,85	14,40	14,90	15,35
Herrhult	11,25	10,40	10,50	11,00	11,40	12,50	11,75	11,20	10,65	10,15	9,65	9,20	8,70	7,20	6,60	6,10	5,60	5,35	4,90	4,15	3,40	2,70	1,75	2,45		0,50	0,95	1,45	1,90	2,50	2,95	3,65	4,40	5,05	5,55	6,05	6,85	7,40	7,90	8,35	8,80	9,40	9,85	10,55	11,30	11,95	12,45	12,95	13,75	14,30	14,80	15,25
Daglösen	11,75	10,90	11,00	11,50	11,90	13,00	12,25	11,70	11,15	10,65	10,15	9,70	9,20	7,70	7,10	6,60	6,10	5,85	5,40	4,65	3,90	3,20	2,25	2,95	0,50		0,45	0,95	1,40	2,00	2,45	3,15	3,90	4,55	5,05	5,55	6,35	6,90	7,40	7,85	8,30	8,90	9,35	10,05	10,80	11,45	11,95	12,45	12,95	13,75	14,30	14,80	15,25
Filipstad	12,55	11,75	11,85	12,35	12,75	13,85	13,10	12,55	12,00	11,50	11,00	10,55	10,05	8,55	7,95	7,45	6,95	6,70	6,25	5,50	4,75	4,05	3,10	3,80	1,05		0,50	0,95	1,40	1,90	2,45	3,15	3,80	4,45	4,95	5,45	6,25	6,80	7,30	7,75	8,20	8,80	9,25	9,95	10,70	11,35	11,85	12,35	12,85	13,65	14,20	14,70	15,15
Geljersdal	13,50	12,75	12,85	13,35	13,75	14,85	14,10	13,55	13,00	12,50	12,00	11,55	11,05	9,55	8,95	8,45	7,95	7,70	7,25	6,50	5,75	5,05	4,10	4,70	2,05	1,45		0,50	0,95	1,45	2,00	2,70	3,45	4,10	4,60	5,10	5,90	6,45	6,95	7,40	7,85	8,45	8,90	9,60	10,35	10,90	11,40	11,90	12,40	12,90	13,70	14,25	14,75	15,20
Lindfors	14,25	13,50	13,60	14,10	14,50	15,60	14,85	14,30	13,75	13,25	12,75	12,30	11,80	10,30	9,70	9,20	8,70	8,45	8,00	7,25	6,50	5,80	4,85	5,45	3,30	2,70	2,25		0,45	0,95	1,50	2,20	2,95	3,60	4,10	4,60	5,40	5,95	6,45	6,90	7,35	7,90	8,60	9,35	9,90	10,40	10,90	11,70	12,25	12,75	13,25
Molkom	14,90	14,20	14,30	14,80	15,20	16,30	15,55	15,00	14,45	13,95	13,45	13,00	12,50	11,00	10,40	9,90	9,40	9,15	8,70	7,95	7,20	6,50	5,55	6,15	4,00	3,40	2,95	2,45		0,50	1,05	1,75	2,50	3,15	3,65	4,15	4,95	5,50	6,00	6,45	6,90	7,50	8,15	8,90	9,45	9,95	10,45	11,25	11,80	12,30	12,75
Mölnbacka	15,70	15,00	15,10	15,60	16,00	17,10	16,35	15,80	15,25	14,75	14,25	13,80	13,30	11,80	11,20	10,70	10,20	9,95	9,50	8,75	8,00	7,30	6,35	6,95	4,80	4,20	3,75	3,25	2,80		0,55	1,25	2,00	2,65	3,15	3,65	4,45	4,95	5,45	5,90	6,40	7,00	7,65	8,40	8,95	9,45	9,95	10,75	11,30	11,80	12,25
Deje	16,55	15,85	15,95	16,45	16,85	17,95	17,20	16,65	16,10	15,60	15,10	14,65	14,15	12,65	12,05	11,55	11,05	10,80	10,35	9,60	8,85	8,15	7,20	7,85	5,70	5,10	4,65	4,15	3,70	3,25	2,80		0,75	1,45	1,95	2,45	3,25	3,75	4,25	4,70	5,20	5,80	6,45	7,20	7,75	8,25	8,75	9,55	10,10	10,60	11,05
Kil	17,25	16,55	16,65	17,15	17,55	18,65	17,90	17,35	16,80	16,30	15,80	15,35	14,85	13,35	12,75	12,25	11,75	11,50	11,05	10,30	9,55	8,85	7,90	8,55	6,40	5,80	5,35	4,85	4,40	4,00	3,55	2,80	2,05		0,70	1,40	2,20	2,75	3,25	3,70	4,20	4,80	5,35	6,05	6,70	7,45	8,00	8,50	9,00	9,80	10,35	10,85	11,30
Edsvalla	18,20	17,50	17,60	18,10	18,50	19,60	18,85	18,30	17,75	17,25	16,75	16,30	15,80	14,30	13,70	13,20	12,70	12,45	12,00	11,25	10,50	9,80	8,85	9,50	7,35	6,75	6,30	5,80	5,35	4,95	4,50	3,75	3,00	2,35		0,70	1,50	2,05	2,55	3,05	3,50	4,10	4,65	5,35	6,00	6,65	7,15	7,65	8,45	9,00	9,50	9,95
Grums	19,50	18,80	18,90	19,40	19,80	20,90	20,15	19,60	19,05	18,55	18,05	17,60	17,10	15,60	15,00	14,50	14,00	13,75	13,30	12,55	11,80	11,10	10,15	10,80	8,65	8,05	7,60	7,10	6,65	6,25	5,80	5,05	4,30	3,65	1,50		0,80	1,35	1,85	2,35	2,80	3,40	3,95	4,65	5,30	5,95

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkommerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN

Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder**. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*. Telefon: Riks 382, Allm. 7809.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.

[redacted]

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT

Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96

Norrlandsgatan 13, 3 tr.

Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas

Hotell Östergötland.

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
med **Restaurant** och **Café.**

Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Vill ni rökа något utmärkt?

Då rekommendera vi

"Salem Aleikum"

Garanterad äkta turkisk handgjord Cigarett.

Denna Cigarett säljes endast lös, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta fabrikat är ni säker, att ni betalar för kvaliteten och icke för utstyrseln.
Endast äkta, när på hvarje Cigarett står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik »**Yenidze**», Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodar.
Ombud Herr. *Abr Rubenson*, Stockholm, Hamngatan 5 B.

»Salem Aleikum.» Namn och märke äro lagligt skyddade. Varnas för efterapningar.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,

Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.

Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 2.

Spisbröd

levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.

Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,

A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

I:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl

(I:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.

Eleganta rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss
Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. *Kerstin Wenström.*
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN

Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).

Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

För Resande.

Komfortabla rum, till moderata priser;
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 30, Stockholm.

Restaurant och Café
Malmgården,

Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! **Enskildt rum.**
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.

Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till **utlandet.**
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Jämför de brefkort i färgtryck, som hos mig erhållas till kr. 1, 1.45, 2 —, 2,90, 3,25 eller 3,35 pr 100, och man finner genast, att de öfverträffa andra. Insänd ettdera beloppet och rekvirera som prof. Ny gisstäflan 1903—1904, med **1,000 kr. kontant** såsom högsta present, är anordnad. Enhvar får taga del. **John Fröberg, Finspong.**

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MÖNSTER · MODELLER
26 · MALMSKILNADSGATAN · 26 · STOCKHOLM · A · T · 133

Hôtel SKANDINAV

STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT

STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin

3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.

Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ **Förstklassiga, komfortabla rum.** ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.

9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

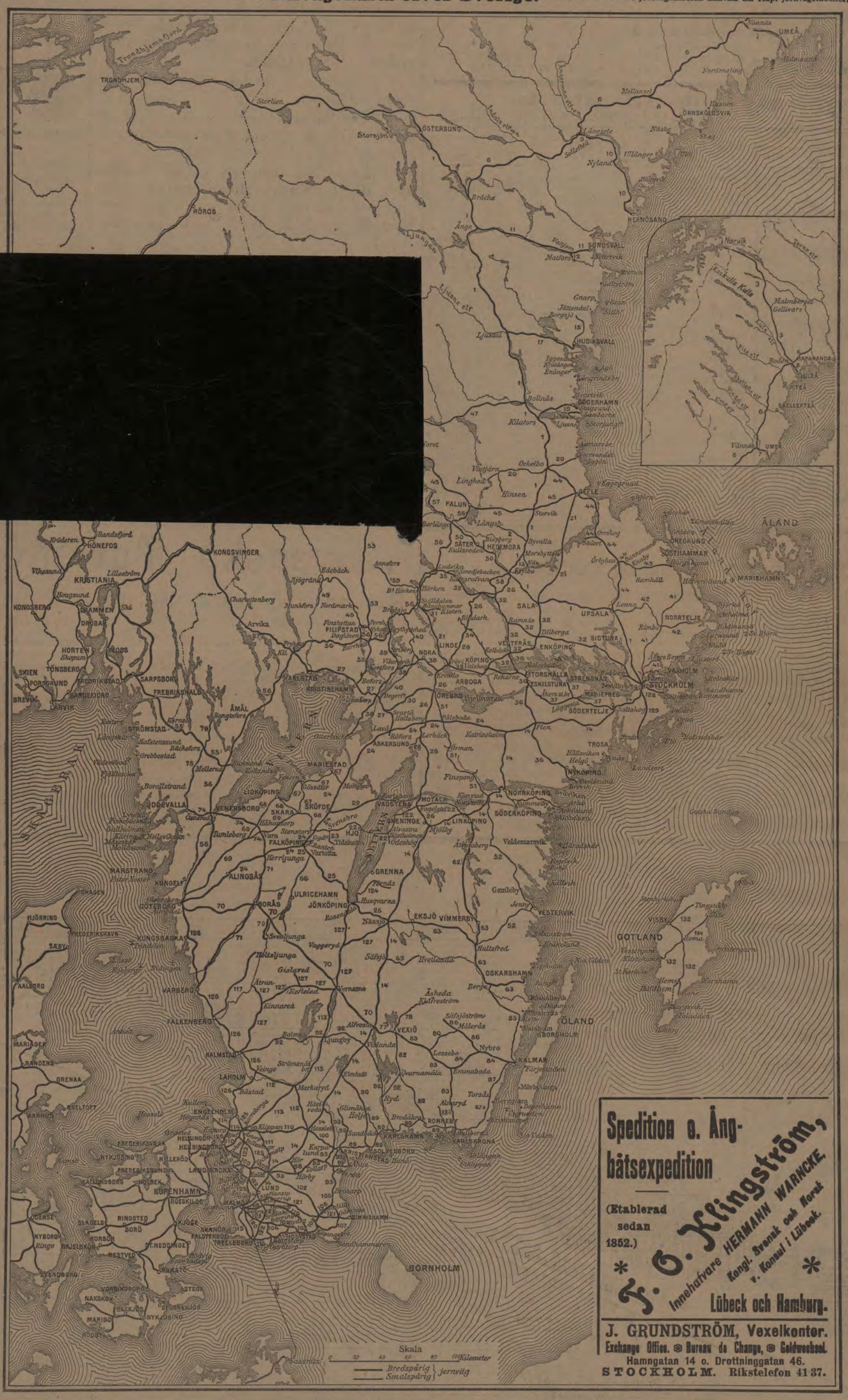
Arvidsons Pension, Stockholm

32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).
1:sta klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

TURIST-BÅGAREN

Praktisk DRICKSBÅGARE af vattentätt papper.
Säljes i hvarje välsorterad pappershandel och herrekiperingsaffär.
I parti och minut hos
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELBUTIK
ST. NYGATAN 41. STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Offices. Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

✻ Möbelaffärerna ✻

16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.

Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.

Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

HOTELL HÄGGLUND

STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel. 116 73.
Vördsammast
Öhman & Näström.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.

De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12.
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON

N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan)

Stockholms komfortablaste privathotell
nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge.

Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.