

Luleå-Riksgränsen (Statens järnvägar, 1.435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar	Biljettpris			Kilometrar
------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------	-------------	--	--	------------

049	21,00	14,00	Fr. Boden (3, 6)	—	—	1010	—	562	10,00	13,00	Fr. Hålsjö	1070	—	622
050	21,00	14,00	Hundjö	—	—	990	—	574	20,10	13,40	Fr. Kälmarne	1085	—	628
051	21,00	14,00	Dagerö	—	—	1010	—	—	—	—	Fr. Gåsby	—	—	—
052	21,00	14,00	Njensal	—	—	1110	—	594	20,40	13,00	Fr. Dackery	1120	—	722
053	21,00	14,00	Björns	—	—	—	—	607	20,40	13,00	Fr. Nyhem	1225	—	725
054	21,00	14,00	Åfarsås	—	—	1125	—	—	—	—	Fr. Gröttingen	—	—	—
055	21,00	14,00	Till Morjära	—	—	1220	—	629	20,70	13,00	Till Bräcke (7)	115	—	825
7. Vännäs—Umeå (Statens ^{Skärvärd 1,455}), från och med den 1 Maj 1903.														
Biljettpris			Bl. t. Bl. t. Bl. t.			Biljettpris			Bl. t. Bl. t. Bl. t.			Biljettpris		
II III			N 830 N 830 N 830			II III			II III II III II III			II III II III II III		
Fr. Vännäs (6)			985 720			Fr. Umeå			800 500			800 500		
Spåland			985 720			Brännland			800 500			800 500		
Brännland			1085 815			Spåland			800 500			800 500		
Till Umeå			1085 815			Till Vännäs (6)			905 625			905 625		
70	1,00	0,70	Fr. Vännäs (6)	—	—	985 720	72	0,85	0,45	Fr. Umeå	—	—	800 500	
71	1,00	1,10	Spåland	—	—	985 720	72	0,85	0,45	Brännland	—	—	800 500	
8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens ^{Skärvärd 1,455}), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.														
Biljettpris			Bl. t. Bl. t. Bl. t.			Biljettpris			Bl. t. Bl. t. Bl. t.			Biljettpris		
II III			N 830 N 830 N 830			II III			II III II III II III			II III II III II III		
Fr. Mellansel (6)			985 720			Fr. Örnsköldsvik			800 500			800 500		
Möclven			985 720			Sälavärd			800 500			800 500		
Västern			985 720			Västern			800 500			800 500		
Sälavärd			985 720			Möclven			800 500			800 500		
Till Örnsköldsvik			1085 815			Till Mellansel (6)			1100 720			1100 720		
9	0,50	0,3												

cis

10

[illegible]

Stockholm, C—Södertelje.														
	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.	B. t.
	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Stockholm, C.....	121	121	122	122	123	123	124	124	125	125	126	126	127	127
Riddarholm, S.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm, S.....	121	121	122	122	123	123	124	124	125	125	126	126	127	127

Efjeholmen	1292	624	801	1126	» Tumba	—	652	1132	82	—	—
Efjå	1291	720	110	1121	Tullings	—	—	—	—	—	—
Efjå	1292	824	824	1125	» Hudinge	—	—	—	—	—	—
Hudinge	1292	822	112	—	Till Frånjö	613	718	1143	627	—	10
Tullings	1292	822	112	—	» Låjeholmen	623	726	1150	628	724	10
Tumba	1292	824	1202	—	Till Stockholm, S.	—	726	—	831	720	—
Rönninge	1292	822	1215	—	» Fåhringe	—	—	—	—	—	—
Fåhringe	1292	822	1215	—	Till Stockholm, C.	623	724	1150	625	—	—
Isleta	1292	822	1215	—	» Låjeholmen	—	—	—	—	—	—
Isleta	1292	822	1215	—	» Låjeholmen	—	—	—	—	—	—
Söderfjärde	1292	822	1215	—	» Låjeholmen	—	—	—	—	—	—

[illegible]

0,98	1,00	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,08	1,09	1,10	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32	1,33	1,34	1,35	1,36	1,37	1,38	1,39	1,40	1,41	1,42	1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,48	1,49	1,50	1,51	1,52	1,53	1,54	1,55	1,56	1,57	1,58	1,59	1,60	1,61	1,62	1,63	1,64	1,65	1,66	1,67	1,68	1,69	1,70	1,71	1,72	1,73	1,74	1,75	1,76	1,77	1,78	1,79	1,80	1,81	1,82	1,83	1,84	1,85	1,86	1,87	1,88	1,89	1,90	1,91	1,92	1,93	1,94	1,95	1,96	1,97	1,98	1,99	2,00	2,01	2,02	2,03	2,04	2,05	2,06	2,07	2,08	2,09	2,10	2,11	2,12	2,13	2,14	2,15	2,16	2,17	2,18	2,19	2,20	2,21	2,22	2,23	2,24	2,25	2,26	2,27	2,28	2,29	2,30	2,31	2,32	2,33	2,34	2,35	2,36	2,37	2,38	2,39	2,40	2,41	2,42	2,43	2,44	2,45	2,46	2,47	2,48	2,49	2,50	2,51	2,52	2,53	2,54	2,55	2,56	2,57	2,58	2,59	2,60	2,61	2,62	2,63	2,64	2,65	2,66	2,67	2,68	2,69	2,70	2,71	2,72	2,73	2,74	2,75	2,76	2,77	2,78	2,79	2,80	2,81	2,82	2,83	2,84	2,85	2,86	2,87	2,88	2,89	2,90	2,91	2,92	2,93	2,94	2,95	2,96	2,97	2,98	2,99	3,00	3,01	3,02	3,03	3,04	3,05	3,06	3,07	3,08	3,09	3,10	3,11	3,12	3,13	3,14	3,15	3,16	3,17	3,18	3,19	3,20	3,21	3,22	3,23	3,24	3,25	3,26	3,27	3,28	3,29	3,30	3,31	3,32	3,33	3,34	3,35	3,36	3,37	3,38	3,39	3,40	3,41	3,42	3,43	3,44	3,45	3,46	3,47	3,48	3,49	3,50	3,51	3,52	3,53	3,54	3,55	3,56	3,57	3,58	3,59	3,60	3,61	3,62	3,63	3,64	3,65	3,66	3,67	3,68	3,69	3,70	3,71	3,72	3,73	3,74	3,75	3,76	3,77	3,78	3,79	3,80	3,81	3,82	3,83	3,84	3,85	3,86	3,87	3,88	3,89	3,90	3,91	3,92	3,93	3,94	3,95	3,96	3,97	3,98	3,99	4,00	4,01	4,02	4,03	4,04	4,05	4,06	4,07	4,08	4,09	4,10	4,11	4,12	4,13	4,14	4,15	4,16	4,17	4,18	4,19	4,20	4,21	4,22	4,23	4,24	4,25	4,26	4,27	4,28	4,29	4,30	4,31	4,32	4,33	4,34	4,35	4,36	4,37	4,38	4,39	4,40	4,41	4,42	4,43	4,44	4,45	4,46	4,47	4,48	4,49	4,50	4,51	4,52	4,53	4,54	4,55	4,56	4,57	4,58	4,59	4,60	4,61	4,62	4,63	4,64	4,65	4,66	4,67	4,68	4,69	4,70	4,71	4,72	4,73	4,74	4,75	4,76	4,77	4,78	4,79	4,80	4,81	4,82	4,83	4,84	4,85	4,86	4,87	4,88	4,89	4,90	4,91	4,92	4,93	4,94	4,95	4,96	4,97	4,98	4,99	5,00	5,01	5,02	5,03	5,04	5,05	5,06	5,07	5,08	5,09	5,10	5,11	5,12	5,13	5,14	5,15	5,16	5,17	5,18	5,19	5,20	5,21	5,22	5,23	5,24	5,25	5,26	5,27	5,28	5,29	5,30	5,31	5,32	5,33	5,34	5,35	5,36	5,37	5,38	5,39	5,40	5,41	5,42	5,43	5,44	5,45	5,46	5,47	5,48	5,49	5,50	5,51	5,52	5,53	5,54	5,55	5,56	5,57	5,58	5,59	5,60	5,61	5,62	5,63	5,64	5,65	5,66	5,67	5,68	5,69	5,70	5,71	5,72	5,73	5,74	5,75	5,76	5,77	5,78	5,79	5,80	5,81	5,82	5,83	5,84	5,85	5,86	5,87	5,88	5,89	5,90	5,91	5,92	5,93	5,94	5,95	5,96	5,97	5,98	5,99	6,00	6,01	6,02	6,03	6,04	6,05	6,06	6,07	6,08	6,09	6,10	6,11	6,12	6,13	6,14	6,15	6,16	6,17	6,18	6,19	6,20	6,21	6,22	6,23	6,24	6,25	6,26	6,27	6,28	6,29	6,30	6,31	6,32	6,33	6,34	6,35	6,36	6,37	6,38	6,39	6,40	6,41	6,42	6,43	6,44	6,45	6,46	6,47	6,48	6,49	6,50	6,51	6,52	6,53	6,54	6,55	6,56	6,57	6,58	6,59	6,60	6,61	6,62	6,63	6,64	6,65	6,66	6,67	6,68	6,69	6,70	6,71	6,72	6,73	6,74	6,75	6,76	6,77	6,78	6,79	6,80	6,81	6,82	6,83	6,84	6,85	6,86	6,87	6,88	6,89	6,90	6,91	6,92	6,93	6,94	6,95	6,96	6,97	6,98	6,99	7,00	7,01	7,02	7,03	7,04	7,05	7,06	7,07	7,08	7,09	7,10	7,11	7,12	7,13	7,14	7,15	7,16	7,17	7,18	7,19	7,20	7,21	7,22	7,23	7,24	7,25	7,26	7,27	7,28	7,29	7,30	7,31	7,32	7,33	7,34	7,35	7,36	7,37	7,38	7,39	7,40	7,41	7,42	7,43	7,44	7,45	7,46	7,47	7,48	7,49	7,50	7,51	7,52	7,53	7,54	7,55	7,56	7,57	7,58	7,59	7,60	7,61	7,62	7,63	7,64	7,65	7,66	7,67	7,68	7,69	7,70	7,71	7,72	7,73	7,74	7,75	7,76	7,77	7,78	7,79	7,80	7,81	7,82	7,83	7,84	7,85	7,86	7,87	7,88	7,89	7,90	7,91	7,92	7,93	7,94	7,95	7,96	7,97	7,98	7,99	8,00	8,01	8,02	8,03	8,04	8,05	8,06	8,07	8,08	8,09	8,10	8,11	8,12	8,13	8,14	8,15	8,16	8,17	8,18	8,19	8,20	8,21	8,22	8,23	8,24	8,25	8,26	8,27	8,28	8,29	8,30	8,31	8,32	8,33	8,34	8,35	8,36	8,37	8,38	8,39	8,40	8,41	8,42	8,43	8,44	8,45	8,46	8,47	8,48	8,49	8,50	8,51	8,52	8,53	8,54	8,55	8,56	8,57	8,58	8,59	8,60	8,61	8,62	8,63	8,64	8,65	8,66	8,67	8,68	8,69	8,70	8,71	8,72	8,73	8,74	8,75	8,76	8,77	8,78	8,79	8,80	8,81	8,82	8,83	8,84	8,85	8,86	8,87	8,88	8,89	8,90	8,91	8,92	8,93	8,94	8,95	8,96	8,97	8,98	8,99	9,00	9,01	9,02	9,03	9,04	9,05	9,06	9,07	9,08	9,09	9,10	9,11	9,12	9,13	9,14	9,15	9,16	9,17	9,18	9,19	9,20	9,21	9,22	9,23	9,24	9,25	9,26	9,27	9,28	9,29	9,30	9,31	9,32	9,33	9,34	9,35	9,36	9,37	9,38	9,39	9,40	9,41	9,42	9,43	9,44	9,45	9,46	9,47	9,48	9,49	9,50	9,51	9,52	9,53	9,54	9,55	9,56	9,57	9,58	9,59	9,60	9,61	9,62	9,63	9,64	9,65	9,66	9,67	9,68	9,69	9,70	9,71	9,72	9,73	9,74	9,75	9,76	9,77	9,78	9,79	9,80	9,81	9,82	9,83	9,84	9,85	9,86	9,87	9,88	9,89	9,90	9,91	9,92	9,93	9,94	9,95	9,96	9,97	9,98	9,99	10,00	10,01	10,02	10,03	10,04	10,05	10,06	10,07	10,08	10,09	10,10	10,11	10,12	10,13	10,14	10,15	10,16	10,17	10,18	10,19	10,20	10,21	10,22	10,23	10,24	10,25	10,26	10,27	10,28	10,29	10,30	10,31	10,32	10,33	10,34	10,35	10,36	10,37	10,38	10,39	10,40	10,41	10,42	10,43	10,44	10,45	10,46	10,47	10,48	10,49	10,50	10,51	10,52	10,53	10,54	10,55	10,56	10,57	10,58	10,59	10,60	10,61	10,62	10,63	10,64	10,65	10,66	10,67	10,68	10,69	10,70	10,71	10,72	10,73	10,74	10,75	10,76	10,77	10,78	10,79	10,80	10,81	10,82	10,83	10,84	10,85	10,86	10,87	10,88	10,89	10,90	10,91	10,92	10,93	10,94	10,95	10,96	10,97	10,98	10,99	11,00	11,01	11,02	11,03	11,04	11,05	11,06	11,07	11,08	11,09	11,10	11,11	11,12	11,13	11,14	11,15	11,16	11,17	11,18	11,19	11,20	11,21	11,22	11,23	11,24	11,25	11,26	11,27	11,28	11,29	11,30	11,31	11,32	11,33	11,34	11,35	11,36	11,37	11,38	11,39	11,40	11,41	11,42	11,43	11,44	11,45	11,46	11,47	11,48	11,49	11,50	11,51	11,52	11,53	11,54	11,55	11,56	11,57	11,58	11,59	11,60	11,61	11,62	11,63	11,64	11,65	11,66	11,67	11,68	11,69	11,70	11,71	11,72	11,73	11,74	11,75	11,76	11,77	11,78	11,79	11,80	11,81	11,82	11,83	11,84	11,85	11,86	11,87	11,88	11,89	11,90	11,91	11,92	11,93	11,94	11,95	11,96	11,97	11,98	11,99	12,00	12,01	12,02	12,03	12,04	12,05	12,06	12,07	12,08	12,09	12,10	12,11	12,12	12,13	12,14	12,15	12,16	12,17	12,18	12,19	12,20	12,21	12,22	12,23	12,24	12,25	12,26	12,27	12,28	12,29	12,30	12,31	12,32	12,33	12,34	12,35	12,36	12,37	12,38	12,39	12,40	12,41	12,42	12,43	12,44	12,45	12,46	12,47	12,48	12,49	12,50	12,51	12,52	12,53	12,54	12,55	12,56	12,57	12,58	12,59	12,60	12,61	12,62	12,63	12,64	12,65	12,66	12,67	12,68	12,69	12,70	12,71	12,72	12,73	12,74	12,75	12,76	12,77	12,78	12,79	12,80	12,81	12,82	12,83	12,84	12,85	12,86	12,87	12,88	12,89	12,90	12,91	12,92	12,93	12,94	12,95	12,96	12,97	12,98	12,99	13,00	13,01	13,02	13,03	13,04	13,05	13,06	13,07	13,08	13,09	13,10	13,11	13,12	13,13	13,14	13,15	13,16	13,17	13,18	13,19	13,20	13,21	13,22	13,23	13,24	13,25	13,26	13,27	13,28	13,29	13,30	13,31	13,32	13,33	13,34	13,35	13,36	13,37	13,38	13,39	13,40	13,41	13,42	13,43	13,44	13,45	13,46	13,47	13,48	13,49	13,50	13,51	13,52	13,53	13,54	13,55	13,56	13,57	13,58	13,59	13,60	13,61	13,62	13,63	13,64	13,65	13,66	13,67	13,68	13,69	13,70	13,71	13,72	13,73	13,74	13,75	13,76	13,77	13,78	13,79	13,80	13,81	13,82	13,83	13,84	13,85	13,86	13,87	13,88	13,89	13,90	13,91	13,92	13,93	13,94	13,95	13,96	13,97	13,98	13,99	14,00	14,01	14,02	14,03	14,04	14,05	14,06	14,07	14,08	14,09	14,10	14,11	14,12	14,13	14,14	14,15	14,16	14,17	14,18	14,19	14,20	14,21	14,22	14,23	14,24	14,25	14,26
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

I	I	I		Dagligen					Skd.	Biljettpris			Daglige				
				Bl.	Sn. t.	Sn. t.	Gdt.	II		III	Bl.		Sn. t.	Sn. t.			
0,25			Fr. Tidaholm 22	74	118	111	113				Fr. Stenbro (22, 24, 69)	815	815	7			
0,25			* Ekedalen	713	209	622	400	0,50	0,25		* Dala	856	856	7			
0,45			* Kadäs	740	218	622	436				Till Srensbro (22)	903	903	8			
0,25			Till Srensbro (22)	740	218	622	440	0,70	0,40		Fr. Srensbro	915	915	8			
0,45			Fr. Srensbro	753	238	622	440	0,90	0,60		* Kadäs	944	944	8			
0,45			* Dala	803	258	701	510	1,45	0,80		* Ekedalen	989	989	8			
1,00			Till Tidaholm 22	815	255	712	530	1,85	1,00		Till Tidaholm 22	944	944	8			

Tågerna gåra vid behov upphåll vid Acklinga.

Tomatiskt
ervering

Smörgåsar,
I, Porter,
Hf, Vinor,
elser m. m.

Quisisana

STOCKHOLM.

12 Biblioteksgatan 12.

FÖR RESANDE

på längre eller kortare tid fint möbela-
dubbletter eller enkelrum.

Tyst och stilla hem. * STOCKHOLM
Brahegatan 7 B, 2 tr. (1 min. från S
plan.) — Allm. tel. 11078.

Fru H. BRÖSTRÖM

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästaresamugataen N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderas sina trefliga rum.
Obs! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters värd från stationen.

Man sprichet deutch.

Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters värd från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 887.

On parle français

			Fr. Hestholm, hanna	—	—	140
			Fr. Elvénka hanna	—	—	300
			Fr. Hestholm ..	—	013	200
78	4,40	3,00	Fr. Stenör ..	—	100	200
77	4,40	3,10	Till Oskshj ..	—	097	220
76			Fr. Hestholm ..	—	—	200
75	5,00	3,00	Till Hjo ..	—	—	340
			Fr. Hjo ..	048	123	64
103	6,35	4,00	Fr. Mofala ..	703	140	622
100	6,80	4,00	Fr. Korberga ..	710	144	621
121	7,00	4,40	Fr. Rensén ..	715	250	620
127	7,50	4,70	Fr. Vren ..	741	231	621
124			Till Svensbo (23) ..	747	237	621
			Fr. Svensbo ..	750	230	621
125	8,00	5,00	Fr. Dala ..	800	240	721
154	7,00	4,00	T. Stenör (24, 08) ..	810	240	721

Färden mellan Hestholm och Hjo sker med Ånge
Sundsgårdens linje i trafiken till Jönköping, och
färdet är säkrast vid glädde. A. Grönstedt

87	5,60	3,80	Arneberg	708	632	949	914
88	5,60	3,40	Norøf	708	632	949	914
89	5,76	3,48	Till Wadstena	708	632	949	914
90	5,76	3,48	Till Wadstena	708	632	949	914
91	6,00	3,70	Till Aask	708	632	949	914
92	6,00	3,85	Till Fogelsta (26)	708	632	949	914
93	6,00	3,85	Till Fogelsta	708	632	949	914
94	6,75	4,10	Till Hvarf	708	632	949	914
95	7,00	4,30	Till Fornäs	708	632	949	914
96	7,16	4,40	Till Elfvik	708	632	949	914
97	7,50	4,60	Till Klockrike	708	632	949	914
98	7,56	4,70	Till Hvarf	708	632	949	914
99	7,56	4,80	Till Gullberg	708	632	949	914
100	7,56	4,90	Till Vreta Kloster	708	632	949	914
101	7,56	5,00	Till Vallby	708	632	949	914
102	7,56	5,00	Till Bränninge	708	632	949	914
103	7,56	5,00	Till Gullberg	708	632	949	914
104	7,00	4,80	Till Långskogen S. J. (74, 62)	708	632	949	914

are. Resgods transporterats kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och för alla gods till järnvägsstationer och speditioner.

are för utstättas via Rjo.

(Privat) (Skrivning) 8.90, fr. o. m. d. i Maj 1903.

n		Skd.		Biljettpria		Daglige			
Gdt.	Nr	II	III			Bl.t.	Sn.t.	Nr	Nr
611	11	300		Fr. Stenstorp (22, 24, 25)		845	845	7	7
612	200			* Dala		845	845	7	7
622	400	0,50	0,35	Till Svensbro (22)		845	845	7	7
623	496			Fr. Stenstorp		903	903	8	8
624	440	0,70	0,40	* Karls		903	903	8	8
625	448	1,35	0,60	* Ekselen		903	903	8	8
626	500			Till Tidaholm		944	944	1	1
712	530	1,85	1,05						

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Göteborg, Katrineholm, and various train types.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Stockholm, Göteborg, and various train types.

25. Färdplan för R. Näsby (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Näsby, Göteborg, and various train types.

26. Krybo—Mjölby (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Mjölby, Krybo, and various train types.

Frimurarelogens Restaurant KARLSTAD

Rekommenderas i herrar resor och hälsomst. O.B.S.! Godt kök, billiga priser, ferm betjäning. Selma Köhlström.

HOTELL SVECIA

(i kl. PRIVATHOTELL 1 kl.) STOCKHOLM 6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8 (vid Norrmalmstorg). Frukostar. Miss. Badrum. Elektriskt ljus. Centralt och tidsenligt. Moderata priser. Innehavare: A. von Plöngren.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrå

STOCKHOLM, 4 Näckströmsgatan 4. Kontor 10-4. Rikstel. 34 80. Allm. Brunk. 18 40. Telegrafadress: SKOGSBYRÅ. Verksamhet: Skogsbyrå. Verksamhet: Skogsbyrå. Verksamhet: Skogsbyrå.

Ostermalms Nya Expressbyrå

2 Styrmsgatan 2. Stockholm. Rekommenderas sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressförelse hör. Billiga priser. Vördsamt J. E. Strömberg.

Privata rum

Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård. Tyst och lugnt. Moderata priser. Fru D. Nordström, Stockholm. Brunkbergsgatan N:o 7, 2 trapp. Telefon: Brunkberg 646.

Sven Hjertén

v. Häradsbörding. STOCKHOLM. Lilla Nygatan 4, 1 tr. Kontor 10-3. RIKS-TELEFON.

Skogs- och Sjöfartsmål.

Bosättningsaffärer!

ALBERT BRUNSKOG

Rikst. 69 82. STOCKHOLM. Allm. t. 47 02. försäljare billigast en gros: Nickel- & Nysilfver. Lampor, Dekorationsporslin, Glasvaror, Britannia, Pläterade varor m. m. m. m.

Profager: Jakobsgatan 28, 1 tr.

En modern och tillförlitlig byrå för alla

förmedlingar är Aktiebolaget ACTIO, Birger Järlsgatan 7, Stockholm. Bolagets juridiska delaktighet är i sin genre särdeles framstående, liksom dess fastighetsagentur med vidsträckt förbindelse. För öfrigt åtager sig byrån alla slags uppdrag af korrekt beskaffenhet.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Charlottenberg, Laxå, and various train types.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Laxå, Charlottenberg, and various train types.

28. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Lerbäck, Askersund, and various train types.

29. Sköfde—Karlberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Karlberg, Sköfde, and various train types.

30. Örebro—Svarta (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Svarta, Örebro, and various train types.

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Ludvika, Frövi, and various train types.

32. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

33. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

34. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

35. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

36. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

37. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

38. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

39. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

40. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

41. Ludvika—Vannebo—Frövi (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1903.

Table with 10 columns: Biljettpreis, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med, Biljettpreis med. Rows include destinations like Frövi, Ludvika, and various train types.

HOTELL KANAR

STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen (Strax vid Vasagatan och spårvagnen). Propra och tysta rum. Moderata priser. Allm. tel. 78 57. Rikstel. 14 12. Joh. Erikson.

Hotell Prins Oskar

STOCKHOLM 1 A Myntgatan 1 A. Mycket centralt beläget i staden mellan broarna, rekommenderas efter undergången reparation och nyinredning med väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Telefon 29 37.

Västermalms Expressbyrå

Scheeleplatsen 8. Rikstel. 60 82. Allm. Tel. 350. Filial Södra Expressbyrå Adolf Fredriksg. 3. Allm. Tel. 18 888. rekommenderas. Högaktningfullt J. K. Stenstrom.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN STOCKHOLM 20 Vasagatan 20 mitt för Centralstationen. Herr- och Dam-Ekipage, Reser, Leksaker, m. m. Nyheter dagligen resande till presenter. Man spricker Deutsch. On parle français. English spoken.

Bånghammar—Kloten jernväg (Privat Spårväg), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Benägg på alla befräga Lördag mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 14 a. m., från Kloten kl. 12 14 a. m., åter från Kloten kl. 11 14 a. m., från Bånghammar kl. 12 14 a. m.

47.		Dala - Helsingland (Privat ^{Skrida} _{1,50}), från och med den 1 Maj 1903.												
Klomb.	Biljettpris fr. Bollnäs		Dagligen			Pers. 1 ^a	Biljettpris fr. Orsa.			Dagligen			Bl. 1 ^a	Lok.
	II	III	Bl. 1 ^a	Bl. 2 ^a	Bl. 3 ^a		Bl. 1 ^a	Bl. 2 ^a	Bl. 3 ^a	Bl. 1 ^a	Bl. 2 ^a	Bl. 3 ^a		
4	—	—	Fr. Bollnäs (7) ...	786	612	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	» Sumnerstaholm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,80	0,80	» Frälsås	788	—	—	70	0,60	0,40	Fr. Orsa (45)	—	800	1210	—
12	0,75	0,80	» Soräng	800	684	124	17	1,00	0,70	» Masebacken ...	—	830	1288	—
17	1,05	0,70	» Runemo	831	720	126	32	1,60	0,90	» Skattungbyn ...	—	881	1347	—
23	1,90	0,80	» Alfva	888	724	108	62	2,80	2,00	» Furudal	—	941	139	—
	—	—	» Viksjöfors	848	748	—	—	—	—	» Till Göringen ..	—	—	—	—
32	1,05	1,90	» Ofvankär	900	828	138	—	—	—	Fr. Dalfors	—	958	1381	—
36	2,80	1,40	» Edabyn	918	817	188	67	4,00	2,70	» Gäddingen	—	981	1391	—
45	—	—	» Stenkulen	917	811	—	—	—	—	» Till Voxna	—	914	1310	—
	—	—	» Homma	—	—	—	72	—	—	Fr. Voxna	710	921	1318	—
51	3,10	2,00	» Till Voxna	945	828	—	76	—	—	» Homma	—	—	—	—
	—	—	» Stenkulen	—	—	—	82	4,00	3,80	» Viksjöfors	—	781	1318	—
60	4,10	2,80	» Fr. Voxna	982	—	204	86	5,20	3,40	» Ofvankär	800	711	1408	—
	—	—	» Till Göringen ..	1058	—	240	—	—	—	» Viksjöfors	818	—	—	—
	—	—	» Fr. Dalfors	1064	—	—	97	5,80	3,90	» Alfva	840	728	1433	—
86	5,90	3,40	» Till Göringen ..	1104	—	244	101	6,10	4,00	» Runemo	868	748	1444	—
107	6,10	4,00	» Furudal	1183	—	314	107	6,00	4,30	» Soräng	911	820	1447	—
108	6,60	4,00	» Skattungbyn ..	1216	—	402	170	6,00	4,40	» Frälsås	943	820	1507	—
178	7,10	4,70	» Masebacken ...	1216	—	409	174	—	—	» Sumnerstaholm.	—	—	—	—
	—	—	» Till Bollnäs (7) ...	100	—	450	178	7,10	4,70	» Till Bollnäs (7) ...	980	815	1534	—

48.		Nordmarks - Klarelivens och Filipstad's Norra Bergslags järnvägar (Privat ^{Skrida} _{0,60}), från och med den 1 Maj 1903.												
Klomb.	Biljettpris		Dagligen			Skd	Biljettpris			Skd	Dagligen			
	II	III	Bl. 1 ^a	Pst.	Östn.		Bl. 1 ^a	II	III		Bl. 1 ^a	Pst.	Östn.	
—	—	—	Fr. Munkfors - Filipstad.	Bl. 1 ^a	Pst.	Östn.	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	» Munkfors	800	250	17	—	—	—	—	—	—	—	
8	0,80	0,80	» Håje	834	308	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	1,00	0,70	» Måra	838	338	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	1,90	0,80	» Båda	709	334	—	2	0,80	0,90	Fr. Filipstad (53,56) ...	—	512	1010	—
	—	—	» Filipstad	—	—	—	101	—	—	Till Finshytan (53)	—	611	1030	—
	—	—	» Finshytan	—	—	—	—	—	—	Fr. Finshytan	—	541	1001	—

27	1,48	1,08	Till Sjögränd	730	344	—	70	0,86	0,40	Fogdhyttan	—	017	1044
			Fr. Sjögränd	728	344	—	78	0,86	0,85	Finnmossen	—	026	1032
27	1,48	1,40	Udholm	727	358	—	77	1,08	0,70	Nordmark	—	026	1101
29	1,78	1,40	Sjötorfs	724	400	—	79	1,08	1,30	Mokkabyttan	—	028	1139
34	2,02	1,40	Till Hagfors 2	803	411	—	74	2,16	1,40	Sundjön	—	945	1139
			Fr. Hagfors	880	417	1234	44	2,70	1,80	Deglundsbacken	—	1030	1290
39	2,02	1,40	Udholm	727	358	—	77	1,08	1,30	Mokkabyttan	—	028	1139
47	2,62	1,90	Deglundsbacken	1101	459	1401	52	3,12	2,16	Gejersholm	—	1105	1217
57	3,40	2,60	Nordmark	1103	459	1401	57	3,48	2,80	Till Hagfors 2	—	1140	1289
67	3,40	2,60	Sundjön	944	451	204	67	3,48	2,80	Fr. Hagfors	—	—	1289
62	3,78	2,60	Mokkabyttan	1003	536	204	62	3,78	2,50	Sjötorfs	—	—	1289
77	4,02	3,00	Nordmark	1103	459	1401	77	4,02	2,90	Eddeholm	—	—	1289
78	4,02	3,30	Finnmossen	1051	620	231	67	4,02	2,90	Till Sjögränd	—	—	1289
81	4,02	3,30	Fogdhyttan	1100	621	231	81	4,02	2,90	Fr. Sjögränd	—	—	1289
87	5,30	3,60	Engstruvorna	1114	621	231	77	4,90	2,90	Kåda	—	—	143
88	5,30	3,60	Fläskytan	1121	621	231	78	5,30	3,60	Fr. Engstruvorna	—	—	143
			Fr. Fläskytan	1138	621	231	88	5,30	3,60	Höj	—	—	143
97	5,86	3,78	Till Filippstad (63,66)	1185	622	430	97	5,86	3,78	Till Munkfors 2	—	—	157

Biljettpris		Dagligen		Klomb.		Biljettpris		Dagligen		
II	III	Sjögränd—Edebäck.		II	III	Sjögränd—Edebäck.		II	III	
5	0,86	0,35	Fr. Edebäck 2	701	1240	338	723	5	0,86	0,35
			Till Sjögränd	728	1240	338	723			

Under 80- och Hjelgdagar gäller enkel biljetts värde för Återresa samman tagt.

Tur- och returbiljetter, kallade 4 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, såljas med 26 proc. nedskättning. Resan skall afslutas senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetten giltighetstid upphör.

50. Södra Dalarnes o. Siljans järnv. (Privat) ^{Barkvid}, fr. den 1 Maj 1906

[illegible][illegible][illegible]

Hör—Hörby jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

[illegible]

[illegible]

3.

[illegible]

[illegible]

1

[illegible]

Biljettpris				Dagligen				Bl. t.	St.	St.	Gdat.	Biljettpris				Dagligen				St. t.	St.	Bl. t.	Prst	Gdat.
1	II	III	IV	1	II	III	IV	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	1	II	III	IV	1	II	III	IV	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Fr. Naled (14,116,116,118,120,121,126)				075	1018	840	830	100	100			Fr. Ystad (162, 105-107)				604	1150	808	728	718				
» Söderåkra (116)				075	1018	840	830	100	100			» Charlottenlund (105)				604	1150	808	728	718				
» Hinder	0,36 0,16			046	1018	840	830	100	100			» Hinder	0,36 0,16			604	1150	808	728	718				
» Oxie	0,40 0,18			046	1018	840	830	100	100			» Rygge	0,40 0,18			604	1150	808	728	718				
» Skabergsjø	1,00 0,68			708	1018	840	830	100	100			» Bygdsgård (115)	1,00 0,68			644	1150	811	821	811				
» TII Svedala (722)	1,00 0,68			721	1103	416	830	251	70			» Skurup	1,00 0,68			644	1150	811	821	811				
» Fr. Svedala	1,00 0,68			781	1112	416	830	251	70			» Näsbyholm	1,00 0,68			644	1150	811	821	811				
» Børtinge (104)	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Børtinge (104)	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Børtinge	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» TII Svedala (722)	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Näsbyholm	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Fr. Svedala	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Skurup	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Skabergsjø	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Bygdsgård (115)	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Rygge	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Rygge	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Hinder	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Hinder	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» Charlottenlund (115)	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» Charlottenlund (115)	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70			» TII Ystad (102, 105-107)	1,00 0,68			701	1019	811	821	811				
» TII Ystad (102, 105-107)	1,00 0,68			746	1111	416	830	251	70							701	1019	811	821	811				

ned den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris				Dagligen				Kilom.	Biljettpris				Dagligen			
	I	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		I	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
				Fr. Östråtorp	655	885	1080	715				Fr. Böttinge (703) ..	812	1150	445	821	
3	0,40	0,20		» Espö	655	885	1100	725	3	0,40	0,20	» Defveförsörp	822	1159	454	825	
6	0,48	0,28		» Klagstorp (716) ..	655	891	1114	725	6	0,48	0,30	» Stafvessjö	831	1159	459	835	
9	0,50	0,30		» Jördsberg	655	932	1138	725	9	0,50	0,30	» Anderslöf	831	1159	459	835	
17	0,80	0,40		» Hönninge	638	982	1138	725	17	0,80	0,40	» Hönninge	856	1252	516	882	
74	1,00	0,50		» Anderslöf	644	1082	1158	825	74	1,00	0,50	» Jördsberg	910	1240	540	1082	
76	1,18	0,50		» Stafvessjö	651	1081	1204	810	76	1,18	0,50	» Klagstorp (716) ..	931	1255	548	1081	
79	1,55	0,70		» Defveförsörp	791	1101	1214	810	79	1,55	0,70	» Espö	931	1255	548	1081	
22	1,58	0,80		Ty. Böttinge (703) ..	831	1101	1252	821	27			Ty. Ö	935	1258	550		

den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		Kilom.	Biljettpris			Dagligen	
	I	III		Nr 32	Nr 34		I	III		Nr 31	Nr 33
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107.....	1140	450				Fr. Skifarp (116).....		
8	0,50	0,30	» Charlottelund (703).....	1154	518	3	0,50	0,30	» Va Nöbbelöf.....	810	284
12	0,80	0,50	» Sjöstad.....	1210	539	5	0,80	0,50	» Sjöarp.....	824	287
14	0,90	0,50	» Sjöarp.....	1208	545	7	0,80	0,50	» Sönderså.....	840	291
16	1,00	0,50	» Va Nöbbelöf.....	1210	549	7	0,70	0,40	» Charlottelund (703).....	851	294
19	1,20	0,70	Till Skifarp (775).....	1214	558	19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107.....	913	310

den 1 Maj 1903.

	Biljettpris		Dagligen				S. o. Hd.	Biljettpris		Dagligen		
	I	III	Pl.	Pl.	G. t.	Pl.		I	III	G. t.	Pl.	Pl.
Kilom.			Nr 41	Nr 43	Nr 45	Nr 47	Kilom.			Nr 46	Nr 42	Nr 44
			788	388	540	838					910	570
8	0,90	0,80	Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	746	341	613	821	Fr. Brösarp (93)	746	341	613	821
9	0,70	0,40	» Kopingsbro (102, 107)	746	341	613	821	» Radnadsbro	746	341	613	821
10	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	746	341	613	821	» Hvitby	746	341	613	821
12	1,15	0,70	» Tomellilla (102, 121)	814	410	728	921	» St. Olof (107)	814	410	728	921
25	1,80	0,90	» Spjutstorp	830	426	748	923	» Onalunda	830	426	748	923
28	1,70	1,00	» Onslunda	830	426	748	923	» Spjutstorp	830	426	748	923
38	2,30	1,35	» St. Olof (107)	830	426	748	923	» Tomellilla (102, 121)	830	426	748	923
47	2,80	1,45	» Hvitby	830	426	748	923	» Svenstorp (102)	830	426	748	923
46	2,70	1,80	» Radnadsbro	830	426	748	923	» Kopingsbro (102, 107)	830	426	748	923
49	2,85	1,75	» Brösarp (93)	830	426	748	923	» Ystad (102, 103, 105, 107)	830	426	748	923

* Tag Nr 45 går under Juni—Augusti endast söckendagar. — † Under Juni—Augusti. Uppgående tågen gåra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystad. Saltsjöbad för resandes påstigning och nedgående.

09 May 1963

Kilom.	Biljettpris		Fr. Ystad (702, 703, 705, 706) 	Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Fr. S:t Olof (709) 	Dagligen		
	I	III		Pt. 24	Gt. 24	Pt. 25		I	III		Pt. 24	Gt. 24	Pt. 25
8	0,50	0,30	Köpingebro (702, 706) 	630	100	811	0	0,50	0,30	Grönhult 	701	983	612
14	0,85	0,50	Glemmingebro	640	208	811	0	0,50	0,35	Gyllebo	710	1004	621
77	1,06	0,89	Hedvigdal	659	251	721	14	0,85	0,59	Gåranså (721) 	730	1046	641
20	1,30	0,70	Löderup	706	281	712	19	1,15	0,70	Hammenhög	740	1058	651
25	1,50	0,80	Borby	715	294	712	25	1,58	0,90	Borby	753	1114	722
37	1,90	1,10	Hammenhög	743	325	802	30	1,85	1,10	Löderup	804	1129	732
30	2,30	1,30	Gåranså (721) 	745	316	721	33	2,00	1,40	Hammenhög	817	1140	741
41	2,60	1,50	Gyllebo	800	357	721	36	2,20	1,50	Glemmingebro	818	1160	751
46	2,80	1,65	Grönhult	814	357	852	42	2,55	1,50	Köpingebro (702, 706) 	831	1208	751
50	3,05	1,80	S:t Olof (706) 	828	416	822	50	3,05	1,80	Ystad (702, 703, 705, 706) 	844	1230	751

Kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad
 uppehåll för resandes afstigande.

103. Helsingborg—Raa—Ramlösa jernv. (Privat ^{Spärrida} _{0,503}), fr. o. m. d. 1 Juni 1903.													
Fr. Helsingborg till Ramlösa.....	800	1050	1250	130	250	350	450	550*	650	750	850	950	1050*
» Raa.....	600†	1100	100	350	650	1020‡		1120	1150*				
» Ramlösa till Helsingborg (170).....	850	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100*
» Raa.....	1100	100	650	1150*									
» Raa till Helsingborg.....	550†	700	100	1200		800	850						
» Ramlösa.....	250	350	820	—	—	—	—						

* Endast Lörd., Sön. o. helgd. † Icke Lörd.
Sön. o. helgd. ‡ Icke Sön. o. helgd.

1903

[illegible]

948	144	448	—	844	228	814
957	159	456	—	858	310	824

[illegible]

1940	258	688		949		
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	a. vag.	P. t.	andag	Helg
M. 5	M. 4	M. 28	a. vag.	M. 11		och

[illegible]

Esöl—Hörby—Tollarp—Karpalund—
Kristianstad
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kri-
stianstad)
Tollarp—Elevörd—Ahus.
(Kristianstad) Långebro—Elevörd—
Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö
till Kristianstad samt Blekinge och vice
versa torde uppmärksamma dels de
våra resor och dels tillgången till

Östra Skånes järnvägar
KRISTIANSTAD.
JÄRNVÄG.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linjen Kristianstad—Eslöf.

S.	Jun
H.	
O.	

[illegible]

* Tågen N:ris 25 och 26 gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparlsjöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Långebro 8⁰², 10³⁷, 12⁰², 622, 942, ank. Kristianstad station 8⁰⁷, 10³⁷, 12⁰⁷, 621, 941, från Kristianstad station 7⁵⁰, 8⁴⁰, 722, ank. Långebro 7⁵⁵, 8⁴⁵, 822.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Håstveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad) Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

[illegible]

rec.	Biljettpris		Dagligen					Biljettpris		Dagligen		S. o. H.	
	I	III	Snt.	Snt.	Bl. t.	Snt.	Bl. t.	I	III	Snt.	Snt.	Bl. t.	Snt.
			№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54			Snt.	Snt.	Bl. t.	Snt.
7	0,45	0,55	Fr. Hæstred (74) 100	640	1043	458							
12	0,90	0,65	» Glimmings	» 683	» 1054	458							
17	1,00	0,65	» Bryd 100	» 700	1105	514							
20	1,15	0,70	» Vanns	» 711	» 1134	514							
23	1,40	0,85	» Qvinge 100	» 718	» 1131	540							
29	1,75	0,85	» Bjærløf	» 725	» 1132	611							
32	1,95	1,15	» Farløf	» 738	» 1118	622							
35	2,10	1,35	» Vinne	» 738	» 1118	622							
38	2,15	1,40	» Karplund (93.700)	741	1148	622							
39	2,30	1,85	» Olejø	» 752	» 1114	722							
39	2,35	1,85	» Skepparløf n: 100	» 752	» 1114	722							
43	2,80	1,40	TH Långebro (Kristianstad)	1000	1000	710							
S. o. H.													
	Dagligen					Snt.		Dagligen					
			Snt.	Snt.	Gdst. P. t.	Snt.	Bl. t.			Snt.	Snt.	Bl. t.	Snt.
			№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59			№ 60	№ 61	№ 62	№ 63
			810	358	811	820	43	2,35	1,40	Fr. Långebro (Kristianstad)	» 817	» 824	» 911
45	2,45	1,50	» Åsumtorp	» 815	» 801	822	823	45	2,40	1,45	» Skepparløf n: 100	» 817	» 824
51	2,55	1,58	» Gårde Kåpinge	» 832	» 410	815	821	46	2,45	1,50	» Olejø	» 817	» 824
53	2,60	1,55	» Gringelstad	» 835	» 413	821	828	49	2,50	1,55	» Karplund (93.700)	» 836	» 821
58	2,70	1,60	» Fr. Eversd (65)	» 838	» 421	821	828	52	2,55	1,55	» Vinne	» 839	» 821
			» Fr. Eversd	» 838	» 413	821	828	52	2,55	1,55	» Bjærløf	» 839	» 821
			» Widaskøe	» 844	» 1022	912	62	2,75	1,85	» Vanns	» 845	» 902	» 1047
63	3,00	1,65	» Degeberga	» 849	» 1021	922	65	2,80	1,90	» Grydt	» 849	» 910	» 1047
65	3,00	1,70	» Olejø	» 808	» 1043	1044	921	69	2,90	1,70	» Bryd 100	» 810	» 922
73	3,05	1,85	» Maghem	» 808	» 1048	1044	946	74	3,00	1,75	» Glimmings	» 810	» 922
			» Bræst 100	» 815	» 1124	1044	81	3,15	1,85	» Fr. Hæstred (74)	» 810	» 922	» 1116

[illegible]

Station.	Biljettprijs fr. Tollarp			Kilom.					Biljettprijs fr. Åhus			Kilom.				
	I	II	III	Bl. 27	Bl. 28	Bl. 29	Bl. 30	Bl. 31	I	II	III	Bl. 30	Bl. 31	Bl. 32		
3	0,80	0,20		1000	915	012	1822					Fr. Åhus (707).....	1240	652	706	
4				1012	927	012	1822	5	0,80	0,20		Fr. Ripa.....	1264	665	716	
5	0,45	0,55		1012	927	012	1822	8	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	1264	665	716	
6				1012	927	012	1822	9	0,80	0,20		Fr. Mjå.....	1264	665	716	
7				1012	927	012	1822	14	0,80	0,20		Fr. Gårds Lyngby.....	1311	617	734	
10	0,85	0,55		1012	927	012	1822	15	0,80	0,20		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
15	0,85	0,55		1012	927	012	1822	20	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
16	0,85	0,55		1012	927	012	1822	21	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
17	0,85	0,55		1012	927	012	1822	22	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
24	1,35	0,90		1116	1031	012	1822	24	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
25				1116	1031	012	1822	25	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
26				1116	1031	012	1822	26	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
27				1116	1031	012	1822	27	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
28				1116	1031	012	1822	28	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
29				1116	1031	012	1822	29	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
30				1116	1031	012	1822	30	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
31				1116	1031	012	1822	31	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
32				1116	1031	012	1822	32	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
33				1116	1031	012	1822	33	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
34				1116	1031	012	1822	34	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
35				1116	1031	012	1822	35	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
36				1116	1031	012	1822	36	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
37				1116	1031	012	1822	37	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
38				1116	1031	012	1822	38	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
39				1116	1031	012	1822	39	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
40				1116	1031	012	1822	40	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
41				1116	1031	012	1822	41	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
42				1116	1031	012	1822	42	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	
43				1116	1031	012	1822	43	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt (953).....	126	665	738	
44				1116	1031	012	1822	44	0,15	0,15		Fr. Hørnstedt.....	126	665	738	
45				1116	1031	012	1822	45	0,15	0,15		Fr. Gårds Lyngby.....	126	665	738	

69. Västergötland-Göteborgs jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

70. Göteborg-Borås och Borås-Alfvesta jernvägar (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

71. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

74. Uddevalla-Venstersborg-Herrljunga (Privat) fr. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

75. Uddevalla-Lelångan (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

77. Vexjö-Alfvesta (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

78. Vexjö-Klafrestrom-Ashedra (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

80. Kosta jernväg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

Rök Elsa 15-öres! Nedlag af cigarer "leo Tolstoi." Allm. Telefon 120 34. Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Danska Konditoriet Klarabergsgatan 37 (ingång Kl. Norra gata) (Nära Centralstationen). Konfektfabrik, Wiener- och Thebrödsbakagerier.

88 1/2. Nettraby-Alnarv jernv. fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

89. Blekinges kustbanor (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

82. Vexjö-Tingsryd-Ronneby. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

83. Karlskrona-Vexjö (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

84. Kalmars-Emmaboda (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

85. Kalmars-Berga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

86. Nybro-Säfsjöström (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

87. Kalmars-Torsås (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

88. Östra Blekinge (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

89. Blekinges kustbanor (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1903. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen. Biljettpriser, Skand. S. o. H. Dagligen.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertälje.**
Södertälje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens järnvägar:
OBS. Från och med den 1 September afgår
ångf. RAGNHILD från Stockholm kl. 4.15 e. m.
Södertälje kl. 10.30 f. m.
SIRIUS kl. 7 f. m. i st. för 6.30 f. m.
RAGNHILD afgår
Hvardagar
från Stockholm kl. 10.30 f. m. från Södertälje kl. 8.15 e. m.
och kl. 4.15 e. m. Södertälje kl. 6.30 f. m.
Södertälje kl. 7.45 f. m. samt Lördags- och helgdags-
afnär kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertälje.

Ångf. RAGNHILD afgår Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
Södertälje kl. 7.30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1.75.

Lustresa till Södertälje.

Ångf. SIRIUS afgår Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9.15 f. m. och kl. 9.15 e. m.
Södertälje kl. 7 e. m. Tur- och Retur Kr. 1.75.

51. **Stockholm—Trosa.**
afgår ångf. TROSA från Klara strand
från Stockholm alla söndagar utom Lördagar kl. 9.30 f. m.
Söndagar kl. 8.30 f. m.
Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Med resan från Trosa 31 Aug. upphöra fartygets
nattresor för året, hvarvare fartygets turer blifva från och med
Onsdag 2 Sept. från Stockholm: Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 10.30 f. m., från Trosa: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Fartygets resa Tisd. den 1 Sept. inställes.

52. **Stockholm—Södertälje—Fällnäs—Tottås.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
Tottås Tisd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertälje 1.-, Fördäck. 0.75.
Till Fällnäs 2.50, 1.50.
Till Tottås 2.50, 1.50.

Lustresa till Södertälje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. Södertälje kl. 6 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1.25. OBS. Direkt lägenhet.
Nymän & Schultz, Riddarholm 7. A. T. 2878. R. 1736.

53. **Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.**
OBS. Från och med Tisdagen den 1 Sept. afgår ångf.
NYA HALLSVIKEN från Stockholm kl. 12 midd. i st. för
2 e. m.
Ångf. NYA HALLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15 f. m.
Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 2 e. m.
Hällsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nymän & Schultz, Riddarholm 7. A. T. 2878. R. 1736.

54. **Stockholm—Södertälje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
Tisd., Torsd., Lörd. Månd. kl. 10 f. m.
Onsd. kl. 10 f. m. Fred. kl. 12 midd.
A. T. t. art. 1131. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Nätveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Månd. kl. 11 f. m. Lörd.
kl. 8 f. m.
Nyköping till Stockholm Sönd. kl. 8 f. m. Torsd. 9 f. m.
Nyköping till Nätveqvarn och Norrköping Tisd. kl. 8 f. m.
Norrköping till Nätveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. art. 1131. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
Ångf. TRAFIK Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
NORRKÖPING Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
Ångf. NORRKÖPING Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
TRAFIK Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
GÖTA Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Rikstels. 2530. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby.**
Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 6.30 e. m.
Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, afgår:
från Stockholm Lördagar kl. 6.30 e. m.
OBS. Fogelvik anlöpas.
OBS. Skeppsgården anlöpas af ångf. TJUST på resa
fr. Stockholm 5 September.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
A. T. till GAMLEBY 4609. Rikst. till TJUST 3810.
OBS. Tilläggsskips: Klara Strand.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare Stockholm—Visby.**
Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby d. 29 o. 31 Aug. kl. 6 e. m.,
5 Sept. kl. 5 e. m.
Visby till Stockholm d. 30 Aug., 1 och 6 Sept. kl. 8 e. m.
Med ankomst till Stockholm på följande dags mor-
gon kl. 8.
OBS. Från och med d. 5 Sept. afgår fartyget fr.
Stockholm kl. 5 e. m.
Tilläggsskips: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm—Klarna Strand—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

60. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

61. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

62. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

63. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

64. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

65. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

66. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

67. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

68. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

69. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

70. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

71. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

72. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

73. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

74. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

75. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

76. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

77. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

78. **Stockholm—Klarna Strand—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

- Stockholm—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbom, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsskips: Riddarholmen.
OBS. Fr. o. m. den 1 Sept. blir afgångstiden från
Stockholm kl. 5 e. m.

- Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn.
Ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm,
från Stockholm Sönd. d. 30 Aug. kl. 6 e. m. o. Sönd. d. 6 Sept.
kl. 5 e. m.
Visby till Stockholm den 3 o. 10 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsskips: Riddarholmen.

- Visby—Nynäshamn.
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulferona, afgår
till och med den 31 Aug.
från Nynäshamn till Visby Månd., Tisd., Onsd., Torsd.,
Fred., kl. 10 f. m. samt Lördag kl. 12 midd.
Till och med Söndagen den 30 Aug.
från Visby till Nynäshamn alla dagar utom Lördagar
kl. 10 e. m.

- OBS. Turerna stå i samband med bantåg från Stock-
holms Central kl. 7.50 f. m. (Lörd. kl. 10 e. m.) samt fr.
Nynäshamn kl. 5.30 eller 7.16 f. m. med ankomst till
Stockholm kl. 7.48 eller 9.09 f. m.
OBS. Biljetter, gällande för bantåg Stockholm—Nynäshamn
och därifrån till Visby med ångaren Gotland, säljas vid
Centralstationen och hos C. O. Strindberg & Co.

- Stockholm—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulferona, afgår
fr. o. m. Tisdagen den 1 Sept.
från Stockholm till Visby Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.
Visby till Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tisd. d. 1 Sept. är afgångstiden kl. 9 e. m.
(i st. för kl. 8 e. m.)
OBS. Tilläggsskips: Riddarholmen.

- Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.
Ångf. ROMA, kapten Edmund Smittberg, medtagande
fraktdogs, från Stockholm Månd. den 31 Aug. kl. 12 midd.
OBS. Fartyget ligger vid Norra Blasieholmshamnen.

- Visby—Kalmarsund.
Ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg, afgår
från Visby till Kalmarsund 1 Sept. samt Månd. d. 7 Sept. kl. 8 e. m.
Kalmarsund till Visby Torsd. d. 3 och Onsd. d. 9 Sept. kl. 6 e. m.

- Visby—Norrköping.
Ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg, afgår
från Visby till Norrköping Sönd. d. 30 Aug. samt Fred. d. 4
Sept. kl. 8 e. m.
Norrköping till Visby Månd. d. 31 Aug. samt Lörd. d. 5
Sept. kl. 6 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

59. **Stockholm (Klarna Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

60. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

61. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

62. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

63. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

64. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

65. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

66. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

67. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

68. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

69. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

70. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

71. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

72. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

73. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

74. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

75. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

76. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

77. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

78. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

79. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stock-
holm Måndagar kl. 8.30 e. m.
Ångf. SÖDERN, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm
Torsd. kl. 8.30 e. m.
OBS. Sölvesborg och Ronneby redd anlöpas endast
af ångf. RONNEBY.

80. **Stockholm (Klarna Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Söl**

resande till res. från Norge eller utlandet.

* III klassens vakuum ordet $\mathfrak{A}$ - reende fulke jansbaga bililfor $\mathfrak{A}$ - een a

Grand Hotel, Christiania

Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

29. (Stockholm)—Elfsjö—Nynäshamn
fr. o. m. 15 Juni 1903.

Biljetpr.		Skd. - 0. H		D a g i g e n					P. t
II	III	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	G. t.	P. t.	Bl. t.		
		№ 1	№ 1 A	№ 11	№ 5	№ 3	№ 7	№ 9	
Atg. Stockholm C.....		750	880	981	100	310	505	1020	
" Stockholm Södra.....		750	-	981	100	310	505	-	

Tur- och reter Stadsgråden-Saltaöbaden 1 krona. Tur o. reter Saltöden o. Neplinge-Stadsgråden 1 kr. *	Årsbiljetten Union Stadsgråden-Saltaöbaden	100 kr.	-	20 st. 75-öres partilbiljetter	10 kr	Afgift för hundar 25 öre. Tur- och reterbiljetter afgifva endast attställningsdagen.
* Tågen Nr:is 9, 16 och 25 alla dagar, tåg Nr 68 hvarsdag samt Nr 64 80-n och Högslåder göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskärskan.	- " Stadsgråden-Järta	50 "	-	20 " 50-öres "	5 "	Gessexpositionerna kröppna, söknadgård kl. 7 f.m.-7 e.m.
Resande för tillfälle tillåtet att åfå tågsättningar om resande eller gods finnes. Tecknet betyder att tåget passerar.	Saltöden- " Stadsgråden-Saltaöbaden	45 "	-	Biljettkort om 30 klipp "	12 "	Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f.m. samt kl. 3, 4, 5 och 8 e.m. i båda riktningarna med- för af fraktskatt till 25 öre.
Paket gods, som betalas vid afståndandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång.	Barn under 12 år betalar half afgift.		-	Barn under 8 år betalar ingen afgift.		Vid Stadsgråden är tillfälle beredt att få inlämnas reseföretak mot 10 öres afgift för hvarje skiffert.

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

* *) Vid Trollhättan ågå till slussarna ca en timmar, hvarunder passagererna hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs! I vid påriständningar kan en lastfärge lasta i Stockholm hvarje vecka, och åter tillsladda å bogsetat kontor, Tyksa Brinken 23, Stockholm.
Färjetrafik till Årstadhamnen
Färjetrafiken mellan Årstadhamnen och Stockholm sker dagligen under sommarmånaderna af fr. Stockholm på Sönd. och Tisd. ståtande följande dagar med båtar af 60-70 tonns dragkraft:
Jernvägens kombinerade rundreseljettor gålla för resor med fartygen.
Rundreseljettor, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med utgångspunkt i Årstadhamnen, gålla för resor rundt kusten, Afvenom dylika biljetter till och från Tysskland, och till samtliga hamnar längs kusten.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och galla för återresa med hvilket fartyg som helst hela segeltidstiden. 20 proc. rabatteras:

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**

Från Stockholm			Från Jönköping		
	PRIMUS	PER BRAHE		PER BRAHE	PRIMUS
Från Stockholm kl.	Onsdagar 6 a. m.	Lördagar 6 a. m.	Efter Malmö och Halmstad- tågens ankomst från Jönköping kl.	Onsdagar 12 e. m.	Lördagar 11 e. m.
passerar Södertelje	8,15 »	8,15 »			
	Thorsdagar	Söndagar	passerar Grenna	Torsdagar	Söndagar
» (Öxelösund	1 f. m.	1 f. m.	» Håstholmen	1 f. m.	—
» (Brevik vid signal	—	—	» Hjo	3	—
» Söderköping	6,30 »	6,30 »	» Västena	—	3 f. m.
» Norsholm	11 »	11 »	» Motala	—	5,30 »
» Bergs slussar	1 e. m.	1 e. m.	» (Borensberg	7 f. m.	7 »
» (Borensberg	5,30 »	5,30 »	» (Husbyfjöl	9 »	9 »
» (Husbyfjöl	—	—	» Bergs slussar	12,30 a. m.	12,30 e. m.
» Motala	8 »	8 »	» Norsholm	3,30 »	3,30 »
» Västena	9,30 »	—	» Söderköping	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar		Fredagar	Måndagar
» Hjo	1 f. m.	—	» (Brevik vid signal	—	—
» Håstholmen	—	12 midnatt	» (Öxelösund	2 f. m.	2 f. m.
» Grenna	—	2 f. m.	» Södertelje	7,30 »	7,30 »
Ank. till Jönköping	5 f. m.	4 »	Ank. till Stockholm	10 »	10 »
OBS! PRIMUS anlöper Västena, Hjo; PER BRAHE Håstholmen och Grenna.			OBS! PER BRAHE anlöper PRIMUS Hjo och Västena.		
			Grenna, Håstholmen;		

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gålla såsom likvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till Ängbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.
Angaren TYRAS reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å oedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Nyman & Schulte, (Riddarholmen) Södersteje Gust. Ekblom, Söderköping A. Alm-
gren, Norrholm J. Carlsson, Berg Isar Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Åsersund Stationsinspektör
Olson, Vadstena A. W. Hagsten, Hjo Axel Andersson, Hålsjöhamnen Lwdt. Hellström, Grenna B. Björkengren och i Jön-
köping Emil Andersson.

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Nybygga, elegant inredda
ängaren **Mariefred**
ågår
in Stockholm Mänd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: Köttorget.
ån Mariefred alla dagar kl. 6,30 f. m.

Lustresor
Söndagar, Tisdagar och Torsdagar.
ån Stockholm kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
ån Mariefred kl. 5 e. m., utom Söndagar, då a/gångstiden
är kl. 5,30 e. m.
S.1 Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

148.

» Skantzén	3.-.	1.80.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.-.
» Seglinsberg	3.75.	2.-.
» Virsbo	4.-.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta	4.50.	3.-.
» Söderbarke	5.-.	3.-.
» Smedjebacken	5.-.	3.-.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Drottningholm kl. 8, 9, 4s, 10, 4s f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7,
8, 9 och 10 e. m.

161

Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festväning.
Lämpligaste rekreatiönsort. Moderata priser.
Teleföner. *Augusta Karlsson.*

174. Stockholm—Hersby (Lidingön,
Svealand) Måla. Bränt och Tackel.

78. **Stockholm—Vaxholm,**
Rindöbaden, Ramsöesund, Rindöesund, Stegesund, Skarpöberg, Lindåsund
och Svinningeudd.
Ängf. WAXHOLM och WAXHOLM i åfåg från och till Logårdstrappan
mt ängf. EXPRESS, VIKTORIA och PRINS GUSTAF till och från.

an Vaxholm kl. 7,20, 7,45* (Ekudden), 8,20* (direkt), 8,25 (Ekholmen), 8,45
(Expr.) f. m., 12, 2*, 4,45 (Expr.), ca 5,35 (Teng), 6,45, 8,45, 9,35
(Expr.) e. m.

Skarpoborg—Vindö—Stafsudda—Möja
r. ångf. SKÄRGÅRDEN Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 5 e. m.,
Hvardagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Carl XII torg.

1. **Stockholm—Vaxholm—Brottby.**

Söndagar
Margretelund kl. 8,35 f. m.; Återv. kl. 7,45 och från Vaxholm kl. 9 e.m.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY.
Prospekt m. m. genom Badkommissionärens Bekämpningskontor.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomkårs. 1:a kl. hotell. Privatbostad anskaffas af "Turistbyrå Wisby", som gratis lénar allhanda upplysningar.

PATENTBYRÅ
KYZACCO & EHRHARDT
Vasagatan 7, Stockholm.

Ombesörjer uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Utdrag öfver 13,000 sådana uppgifter. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention. Telefon: Rika 882, Allm. 7809.

NYMAN & SCHULTZ
Stockholm
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Wasa-Nordlångs Aktiebolags regulerade ångare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg.
• för alla regulerade ångare till Köpenhamn och Christiania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.

Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Rika-1095. Privat 4706.
Kiosken Blasleh. Allm. 5226. Rika-2914.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
Stockholm, Rindöholm
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till inrikes som utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Rika-634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 96 Norrlandsplan 13, 3 tr. 169 96
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade
resandes benägna Mått.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★★★★★
Ella Rydgatan 27. ★★★★★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörn af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

vill ni röka något utmärkt?
Då rekommendera vi
"Salem Aleikum"
Garanterad
äkta turkisk
handgjord
Cigaretter.
Denna Cigaretter säljes endast hos, utan konk. eller guldmunstycke.
vid detta fabrikt är ni säkra, att ni betalar för kvaliteten
och icke för utsläpsh.

Endast äkta, när på hvarje Cigaretter står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik "Yenidze", Dresden.
Finnes i alla Cigarbodar.
Ombud Herr. Abr. Rubenson, Stockholm, Hamngatan 5 B.

"Salem Aleikum."
Nann och märkt äro
lagligt skyddade.
Varnas för efterlikningar.

* Möbelaaffärerna *
16 Kungsgatan 16
(hörn af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Rika Telefon 2580.
Allm. Telefon 11410.
Högaktningfullt
A. P. Andersson.

HOTELL CLARA LARSON
N:o 23 Birger Jarlsgratan
(vid Stureplan)

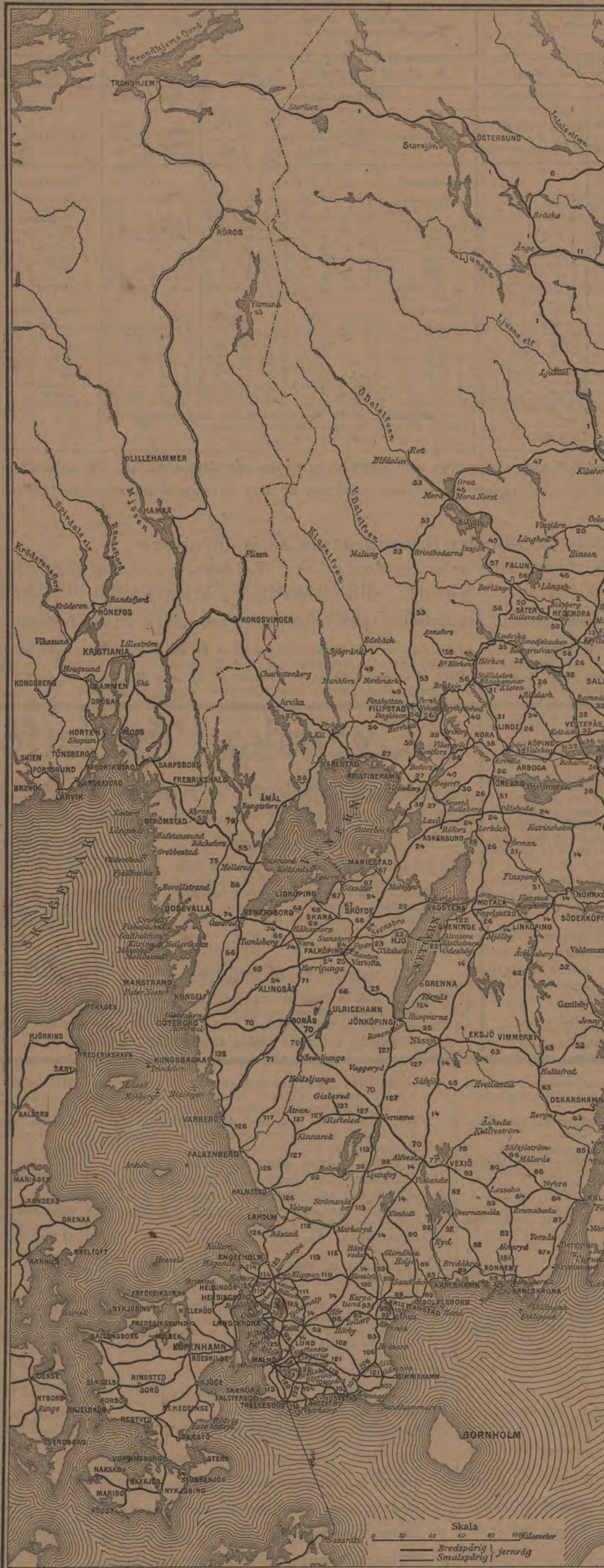
Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunnas restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Gifftrikt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 376.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupér.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, 1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(nått emot Centralstationen),
STOCKHOLM.
Rikstelef. 41 23.
Allm. Tel. 151 35.
rekommenderas.

A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Kneippbadet vid Norrköping samt
Bergsjö Hotell i Norrland.

Obs! Siffrorna vid jernvägslinerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.

Pensionat Birger Jarl
(1:a klass privat hotell)
Birger Jarlsgratan 11 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Fruhöllande språk talar.
Rikstelef. 72 27.
Allm. tel. 156 67.
Kerstin Wenström.

Hôtel HORN
Malmorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och
hjemtligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc. Vördsamt
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser i
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spåravn till porten.
OBS! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas hast
och billigt.
Olson & Wright,
Rikstel. 673.
Skeppsbron 20, Stockholm.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den ärade
teaterpubliken.
OBS!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 59 87.
J. F. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landorten och till utlandet.
Rikst. 558. Allm. Tel. 43 08.

Enkelt vill naturligtvis hafva det
bästa. Är det fråga om vy- och genre-
brefkort, så köpas de alltid fördelaktigast hos
John Fröberg, Finspong. 100 kort kr. 1,50;
kort af annan sortering finnas till kr. 1,15
pr 100. Insänd beloppet i postanvisning.

Förundra Eder, att brefkort i färg-
tryck kunna erhållas till följande olika och
billiga priser, nämligen 1 kr., kr. 1,45, 2 kr.
och kr. 2,90 pr 100 st. hos John Fröberg,
Finspong. Insänd beloppet i postanvisning.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅPRAKTIK I FAKKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER
26-MALMSKILNADSGATAN-26-STOCKHOLM-A-7132

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Bruckbergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Viktinstare möter väl tag och bättra.
Vördsamt Ulrika Nalin.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för alla. Be-
kommenderas särskildt för ett tysta, fridfulla läge
2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukost, the-
supér m. m. serveras på rummen. Rika och Allm. Tel.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt O. M. Palmér.
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möb. och hemtrefliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 30. W. Prosser.

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörn af Vasagatan).
1:a klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 52.

TURIST-BÄGAREN
Praktisk
DRICKSBÄGARE
af vattentätt papper.
Säljes i hvarje välsorterad pappers-
handel och herreklipningsaffär.
I parti och minut hos
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELBUTIK
ST. NYGATAN 41. STOCKHOLM.

**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström, ***
Innehafvare HERMANN WARNEKE,
Kongl. Senat och Rikst.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för Ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i huvudstaden ovilkorligen vara intressant
att bese vår rikhaltiga utställning af Sång- och Praktfåglar, hvaribland
en mängd Papegojor, Naktregaler, Kardinaler, Trastar samt Aquarier
med flera sorter Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aquariehandel, 10 Mästarsamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. * OBS! 10:an. OBS!

DENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Undersökningar, plan-
ering, grundläggning, va-
ten- och afloppslinier,
Kanal, stigar, värde-
ring och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
Fotografiapparater.
De så allmänna omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar.
6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prisvärd, jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0,12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgratan Stockholms komfortablaste privathotell Rikstelef. 45 20.
(vid Stureplan) nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Allm. telef. 521—522.