Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 8 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 15 Augusti 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat Riddarhustorget, Stockholm.

I KLASSENS HOTEL. * Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familjepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Hogaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Freys Express (Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM. Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT

STOCKHOLM. Stureplan 2, 4 tr.

Rum med eller utan inackordering. Moderata priser. Hiss. Telefon Allm. 168 32.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägängd.

Forts.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5)* hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 3
Acklinga 23
Adelsö ... 159, 167
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 273
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 88½
Alphyddan 159
Alsen 256
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam ... 16
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 16, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arendal 194
Arentorp 69
Arholma 31
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 90
Arrie 120
Arvika 27, 207
Asarum 92
Asby 340
Aska 22
Askersund 28, 121, 349
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspa 349
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axmar
Axvall 68
Backa 126
Backa 31
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus ... 31, 32
Ballingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen 121, 349
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp 38
Berg 88½
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergeforsen 272
Bergen 227
Bergfors 3
Bergqvara 88, 61, 280
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 1
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billdal 57, 194
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6, 272
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 16 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Bjärka 62
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88½
Björketorp 71
Björkfors 336
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet 148
Björkvik 189
Björkö ... 159, 167
Björkö 194
Björna 6
Björnanäset 255
Björneborg 27
Björneborg 22
Björnholmen 190
Björnhufvud 184
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björnö 207
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 52
Blankaholm 273
Bildingsholm 92
Blidsberg 66
Blidösund 28
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomma 212
Blomstermåla 86
Blyberg 53
Blågda 52
Blåsan
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux 18
Borensberg 120, 121
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 58—61, 66, 273, 278, 280
Borgstena 71
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bosö 175
Bottna
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen 235
Brevik 63
Brevik 190
Brevik (Lidingö) 174
Breviken 212
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby 181
Brottskär 57
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88½
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 22
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 178
Brännö 194
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik 58
Buterud
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske 37, 38, 354
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok 273
Bågede
Bålnäs 340
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 55, 75
Bål 134
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 21
Carlsdahl 39
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln 1
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalbergså
Dalboäng 213
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal 212
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn 61, 280
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delen 212
Delsbo 17
Derome 71
Dillne
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö 191
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 160
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed ... 55, 212
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck ... 49, 213
Edefors 264
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Edsvik 31
Edsviken 192
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs 212
Ekenäs 280
Ekeryd 127
Ekerö ... 159, 164
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) 190
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen 167
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund ... 32, 165
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldgarn 165
Eldris 53
Eldsberga 126
Eldvalla
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs 32
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta 49
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgå 207
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 31, 32
Elmås 92
Emarp 22
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga 112
Emtervik, Ö. o. W. 334
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping ... 32, 133
Enskär
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 146
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Esplunda
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagervik 258
Fageråe 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Figeholm 273
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskbäck 194
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fisksätra 128
Fittja 161
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjus
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen ... 14, 38
Flisby 14
Flivik 273
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik 197
Foglavik 57
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55, 338
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 32
Fredriksro 186
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem 161
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik 186
Frykenssjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelängen 163
Fålnäs 52
Fånö 165
Fårhult 52
Fårösund 58
Fälhult 90
Färgelanda 56
Färjestaden 280
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 6
Förnäs 124
Föröslöf 126
Gagnef 50
Gamla Karleby 259
Gamla Lödöse 210
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 57, 278
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gammerud 212
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, 32, 33, 38, 219, 253
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getå 278
Gideåelfven 255
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Gottskär 195
Grafudden 148, 149
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna ... 121, 353
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37, 142
Grislehamn 32
Grofstanäs
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Gryckebo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt ... 57, 275
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö 30
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Grötö 194
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda 36, 354
Gunnarstorp 110
Gunnebo 57
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafstorp 89
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra 174
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårdskär
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gåsö
Gäddede
Gäfverånge 20
Gäfvunda 53
Gällö 3
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 67
Habo 25
Hacksta 165
Hafdhem 132
Hafstenss. 199, 200
Haga 192
Hagalund 1
Hageström ... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallen
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammar 349
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra 167
Hangö 25
Haparanda 38, 269, 354
Harads 264
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger 18
Harnäs ... 44, 32
Harplinge 126
Harö 179
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre ... 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret ... 6, 264
Hedvigsdal 107
Helgenäs 276
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis ... 67, 120, 211
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemmesta 186
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10, 35, 38, 219, 253, 270, 354
Herrenäs 212
Herresta
Herrestad 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 32
Hersby 174
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Higebyn
Hillared 70
Hillersjö 163
Hillerstorp 70
Himle 126
Himmelsö 190
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hillringsberg 207
Hjelmarsnäs
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo ... 22, 121, 353
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjuvik 194
Hofby 336
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 57
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 336
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund 36, 37, 38
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn 336
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 33, 34, 219, 251, 253
Hufvudsta 32
Hull ... 16, 244
Hult 63
Hult 57
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultran 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö 178
Huskvarna 124
Husum 35, 36, 354
Hvalstad 32
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge 336
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hållsta 36
Hållsviken 52
Hålvik 273
Hånger 113
Hånick 18
Håredal 340
Håsjö 6
Håslöf 115
Hådinge 70
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Hälsö 194
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, 121, 353
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högerud 207
Högestad 121
Högfors 32
Höggarn 178
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högsäter 207
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hönö 194
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 122
Iggesund ... 34, 251
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven 272
Ingarö 189
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön ... 50, 250
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jakobsberg 161
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jeria 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Jockmock 265
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Julia 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnbrott 57
Jattendal 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 23
Kaggeholm 167
Kaisepakte 3
Kalix 38, 269, 354
Kalixfors 3
Kallerö 32
Kallmora 58
Kallviken 36, 354
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58—63, 65, 67, 218, 219, 278, 280
Kalmarsand 165
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn 58
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281
Karlslund 30
Karlstad ... 27, 120, 211
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinda kanal 336
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kivik 194
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven 273
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup ... 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Klässbol 207
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knippla 194
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126, 195
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparbo 278
Kopparåsen 3
Kornhall 195
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka 25
Kramfors ... 10, 270
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 211
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Kroksta 207
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungelf 195
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungshättan 159
Kungsängen 32
Kungsör ... 36, 146, 148, 149
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvittsle
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 36, 37, 38, 354
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Käremo 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik 57, 60, 276
Kärda 127
Kärfven 42
Käringberget 194
Käringön ... 197, 198
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köfra
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 32, 34, 143, 146
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 35
Köpmannebro 56
Lackalänga 221
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219, 228
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 3
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 30
Laxarby
Laxå ... 24, 27
Ledskär
Lefvalunda 89
Leksand 250
Leksberg 67
Lemunda 349
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo ... 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) 174
Lidingön 174
Lidköping 67, 68, 120, 211
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120, 210
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 3
Lindalssundet 178
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindnäs 273
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Lingslätö 31
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 20
Livorno 21
Ljugarn 58
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne ... 32, 33
Ljusterö 178, 184
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lodna 178
Loftahammar 275
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 1, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3, 37, 38, 253, 259, 263, 269, 354
Lullehof 163
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7
Lyckeby ... 88, 281
Lycketorp 26
Lyckorna 198
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil ... 197—200
Lysvik 334
Låka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro 93
Långedrag 194
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda 186
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen 192
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe 148
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Margretelund 181
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedal 177
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad ... 67, 120, 211
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197, 199
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum ... 28, 37
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi 349
Mehede 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa 36
Mem 275
Merserum 89
Messina 21
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö 89
Mo 36
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora ... 45, 53, 250
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121, 349, 353
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 32
Munkedal 196
Munkfors 49
Munksund 38, 260
Munktorp 32
Munsö 159, 164, 167
Murjek 8
Muskö 190
Myckeläng 258
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Målerås ... 80, 86
Mållila 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Mälarbaden 37, 146
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja 179
Mölltorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 67, 273, 280
Mörarp 110
Mörby 130
Mörbylånga 280
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby ... 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Niavve 265
Niemisel 6
Nilsby 334
Nissafors 70
Nittqvarn 69
Nockeby 163
Nol 56
Noor 31
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 35, 36, 354
Norehoff 22
Norra Wi 340
Norrahammar 127
Norraryd 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby 340
Norrby 164
Norrbyskär 354
Norrfors 6
Norrgidsjö 255
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 55, 56, 58, 61, 218, 278
Norrsundet 20
Norrtelje ... 42, 30
Norrtull 46
Norrviken 31
Norsborg 159, 167
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, 118—121
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen 148, 149
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, 54, 55
Nyland ... 10, 35
Nynäshamn 129, 58, 190
Nynäs öfre 129
Nynäs 65
Nyqvarn 37
Nysäter 207
Nysätra 174
Nyåker 6
Nås 50
Nåfragö 83
Näfveqvarn 55, 278
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö 189
Näs 349
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken ... 24, 56
Ombenning 26
Omberg 29
Onslunda 106
Oporto 21
Opphem ... 62, 336
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa ... 45, 47, 250
Ortala ... 31, 32
Ortalalund 32
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63, 61, 65, 67, 219, 273, 278
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38, 211
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, 55—57, 59, 61, 120, 121
Oxie 103
Paris 1
Parkijaur 265
Parteboda 11
Partilled 24
Pataholm 273
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t 25
Piksborg 92
Pilgrimstad 1
Piteå 37, 38, 253, 260, 354
Pixbo 70
Polcirkeln
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda ... 24, 51
Påskallavik 218, 273
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 82, 92
Qvarnby 118
Qvarsebo 55
Qvickjock 265
Qvicksund 36, 143, 146
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Randijaur 265
Rangeltorp 74
Ransby 213
Ransta 32
Ratan ... 36, 354
Raumo 22
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Rensjön 3
Riddarhyttan 34
Reval 25
Riddersvik 32, 163
Riksgränsen 4
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa ... 62, 336
Rindöbaden 178
Rindösund 176
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roknäs 260
Roma ... 132, 134
Ronehamn 58
Ronneby 82, 89, 59, 63, 67
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam 18
Rottne 78
Rottneros 334
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runmarö 189
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd ... 81, 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård ... 103, 115
Ryedal 3
Ryggen 45
Rynge 103
Rynninge
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå ... 38, 269
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Råå 349
Räflanda 70
Räfsnäs ... 28, 30
Räknäs 186
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik ... 45, 250
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik ... 28, 31
Rösjö 89
Rösmåla 92
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 128, 187, 189, 190
Saltskog ... 14, 37
Saltvik 251
Sands 132
Sandared 70
Sandarne ... 32, 33
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn 191
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
Sandviken 254
Sandviken 272
Sandviken 212
Sandö
S:t Olof ... 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle ... 56, 207
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna 130
Sikeå 36, 37, 354
Sikfors 56
Sikhult 340
Siktråsk 3
Silinge 36
Siljansnäs 250
Sillebotten
Sillerud
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö 32
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Juveln
Sjön Lyngnern
Sjön Roxen
Sjön Siljan 250
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 92
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp 120
Sjövik ... 69, 278
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara ... 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg 178, 179, 184
Skarup 82
Skasås 207
Skattkärr 27, 211
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå ... 36, 37, 38, 219, 253, 354
Skene 71
Skeninge 28
Skepparslöf 93
Skeppsgården 57
Skeppsmyra 31
Skeppshult 127
Skifarp ... 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorfed
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skuthamn 38, 260
Skutskär ... 44, 32
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skå Edeby 163
Skåre 27
Skägga 178
Skäggatorp 68
Skålby 85
Skällsäter 75
Skärallid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm 161
Skärkind 52
Skärsätra 174
Sköfde ... 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Skönvik 258
Skörvalla 194
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite ... 134, 58
Slottsbron 56
Slut 164
Slågarp 120
Släp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 147
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbacken 186
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten ... 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10, 270
Sollefteå läger 10
Solleröu 250
Solstadström 273
Sommen ... 14, 340
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sponvig 338
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall 186
Staffanstorp 121, 122
Stafnäs 207
Stafsnäs 191
Stafsudda 179
Stafre 1
Stallarholmen 135, 138, 143, 146
Stallm:reg 192
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg 118, 275
Stegesund 28, 178, 179, 184
Stehag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund 197, 198
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stillingsön 198
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjernvik 194
Stjärnvik 336
Stocka 33
Stockaryd 14
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra ... 41, 130
Stocksund 41, 130, 192
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör 280
StoraSundsbron
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsjön (Gestrikl.) 254
Storsund 6
Storsjön (Jämtland)
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wrets 44
Storå 31
Strand 212
Strengnäs 37, 135, 136, 138, 141, 146
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Ström 211
Strömma kanal 197
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36, 147
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200, 338
Strömsund
Strömtorp ... 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrsö hafsbad 194
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, 163
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stömne 207
Stöpafors 334
Sulvik 207
Sundbo 32
Sundby 159
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm 146
Sundholmen 71
Sundsby
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 33, 35, 37, 38, 219, 253, 257, 258, 270, 272, 354
Sundsvik 334
Sundsvik kvarn 142
Sundsör 142
Sunna ... 83, 88, 89
Sunne 334
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö 163
Svartsjölandet 164
Svartå ... 27, 30
Svartöstaden 263
Svedala ... 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro ... 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna 340
Säby 123
Säby 14
Säbyholm 164
Säbylund 26
Säfsjö ... 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sänkverket
Sätaröd 93
Säter 50
Särö 57
Sätila
Sätravik 161
Sättraby 41
Söderala 19
Söderby 190
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, 32, 33, 219, 253
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, 118, 120, 121, 275
Södersunda 197
Södertelje 14, 37, 40—61, 65, 118—121
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö 336
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Solroa 98
Söfdeborg 121
Sölje 207
Sölvesborg 89, 90, 59, 65, 67
Sörby 24
Sörvik 32
Söråker 258
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Talludden 174
Tallås 20
Talläsen 1
Tannefors 62
Tappström 164
Tarragona 21
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelhagen 192
Tegelön 186
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö 178
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tidö 140
Tierp 44
Tillberga 32
Tillingenabben 273
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingsta
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tisdagsholmen 186
Tjengdarfve 132
Tjula 132
Tjerna 50
Tjockö ... 28, 30
Tjufkil 197
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomta 32
Tomteboda ... 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 3
Torp 24
Torpa 340
Torpshammar 11
Torrskog 212
Torsby 334
Torsbyfjärd 186
Torhamn 281
Torshälla 140, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsvik 174
Torsåker 1
Torsås ... 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs 62
Traheryd 113
Trankil
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 58
Trelleborg 122, 1, 67, 218
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, 120, 210, 211
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa ... 51, 52
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa 32
Trönninge 126
Tubbarp 90
Tubbetorp 68
Tule 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö 185
Tyresö 189
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelands 75
Tången ... 199, 200
Täng 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors
Töfva 11
Töreboda ... 24, 120
Törefors ... 38, 354
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75, 198
Uddnäs 130
Ugglevikskällan 46
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ulricehamn 66
Ulriksdals Allé 192
Ulvik 187
Umeå 7, 36, 37, 38, 219, 253, 354
Undersåker 1
Ununge 41
Upperud
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, 131
Urshult 92
Uråsa 82
Utanede 272
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 34
Utö 190
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22, 120, 121, 353
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik 57, 278
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog ... 32, 36
Walåsen 40
Wan 53
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wannebode 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara ... 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Wargön 209
Warnemünde 5
Wartofta ... 25, 66
Wass ... 22, 257
Washolmen 178
Wasselhyttan 31
Vassijaure 3
Wassmolösa 87
Wattholma 44
Wattjom ... 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm 28, 178, 179, 181, 184
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 71
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge ... 112, 126
Wekerum 89
Welamsund 186
Welanda 56
Wenersborg 74, 120, 211
Werkebäck 52, 57
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö 186
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 58
Wermlands Säby 88
Wernamo 70, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors ... 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westernäs 31
Westervik 52, 57, 60, 61, 65, 67, 273, 276, 278
Westerås 32, 138, 140
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg 25
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wifstavarf 258
Wiggbyholm 175
Wij bruk 20
Wik 186
Wika 63
Wikarbyn 45
Wikersvik ... 38, 40
Wikingshill 186
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby ... 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Windö 179
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby ... 132, 9, 58
Wisingsö 353
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda ... 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 26
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck 197
Wåhlberg 56
Wällö 273
Wämhus 250
Wånevik 273
Wårby 161
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäddö kanal
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 10
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Warsjo 113
Wärsta 258
Wartan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wattlösa 67
Wätö sund 31
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, 67, 218, 219
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån ... 1, 256
Yxelö 190
Yxenhult 113
Åbo 25
Åby 14
Åby 197
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn ... 38, 354
Ådö 165
Åhus 93, 101, 59, 65, 218
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkerström 211
Åkers styckebr 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg 121, 349
Åmot 27
Åmål ... 56, 207
Ånge ... 1, 11
Ångermanelfv. 270
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 272
Årsta 42
Årsunda 254
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åsta
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Äpplarö 178
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Öckerö 194
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverum 52
Öje 53
Ökne 207
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnered 194
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, 148
Örebro s:s 26, 30, 51
Öregrund 32, 33, 34
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn 197
Örnsköldsvik 8, 35, 37, 219, 253, 354
Örsjö 84
Örsundet 189
Örsundsbro 130
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå 184
Östavall 1
Östby 20
Österby 43
Österede 6
Österforsa 6
Österhaninge 129
Öster Lagnö 184
Österport 132
Östersalöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 57
Österäng 124
Östhammar 32
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered ... 56, 74

91 Drottningg. **N. O. GELLERSTEDT.** Stockholm.
Konsult. Ingeniör. Väg- och vattenbyggnadsfacket. Stadsplaner. Undersökningsarb. (G. 180 595.)

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM Ser-verar Äkta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg №282 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Expr.t. №100 I	Bl.tåg №236 II III	Snlt. №84 II III	Bl.t. №442 I III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №234 II III	Gdst №464 II III	Bl. t. №838 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	649	—	1130	125	315	725	855
					Stockholms N:a							455					
					Karlberg (32, 34)	×				p				×	p	×	×
					Tomteboda (32)	804		1025		p507		515	1139	144	p322	724	902
					Hagalund	×				a				×		×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	815		1039		515		525	1149	154	329	744	911
					Tureberg	828		1100		525		542	1159	208	339	801	922
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	842		1150		535		605	1209	220	349	811	932
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	854		1230		545		623	1218	ank.	358	832	942
32	1,65	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1036	1259		557		646	1230	—	410	853	955
37	2,15	1,50	1,95	1,30	» Märsta	930		116		606		708	1241	—	421	908	1021
					Odensala	×				×		×			×		×
49	2,95	2,00	2,55	1,70	» Knifsta	1003		200		625		747	100	G. t. №446 III	440	ank.	1027
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1039		234		641		819	116		456	—	1045
66	4,00	2,65	3,60	2,35	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	525	650	809	835	125		505	—	1055
					Fr. Upsala	1155	1115	330	535	700	815	—	—	510	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1204		410		721		—	—	555	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1222		437		733		—	—	620	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1253		528		756		—	—	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	107		627		807		—	—	800	—		
113	6,85	4,55	5,95	4,95	» Heby	120	1209	722		817	901	—	—	947	—		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	150	1226	810	642	840	924	—	—	1035	—		
					Fr. Sala	217	1229	902	645	⇒	922	—	—	1110	—		
138	8,30	5,55	7,25	4,35	» Broddbo	238	1242	1021				—	—	1141	—		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	302	1257	1055		Gdst. №466		Gdst. №568	—	1219	—		
					» Brovallen	×		×						×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26, 50, 58)	331	111	1122	724	II III	×1015	III	—	1245	—		
					Fr. Krylbo	350	139		732	550	1020	425	—		—		
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	359	136	—		616		445	—	—	—		
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	412	145	—		645	a1044	530	—	—	—		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	429	157	—		706	a1055	555	—	—	—		
					Fr. Morshyttan	430	158	—		721		653	—	—	—		
186	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—		755	1108	740	—	—	—		
190	11,45	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	459	217	—		825		830	—	—	—		
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	520	232	G.t. №552		900		905	—	—	—		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	534	242	III		927		939	—	—	—		
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	550	×252		849	949	1148	950	—	—	—		
					Fr. Storvik	615	315	610	857	1020	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	634	327	636		1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	652	340	703		1120							
257	15,45	10,30	13,55	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	723	409	756	948	1220	1250						
					Fr. Ockelbo (Bl.t. №262 II III)	747	414	825	952	133	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	824	440	920		236							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	843	454	949		312							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	914	514	1035	1045	348	150						
					Fr. Kilafors (647)	926	519	1135	1047	410	153						
					» Granbo (×)	×		×		449							
					» Lenninge (×)	×		×		×							
317	18,85	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs (735)	1002	544	1217	1110	515	217						
					Fr. Bollnäs (47)	—	541	550	1119	615	224						
					» Lottefors	—	×	×		×							
332	19,15	12,75	16,80	11,05	» Arbrå	—	614	628		715							
337	19,15	12,75	16,80	11,05	» Vallsta	—	628	643		750							
344	19,10	12,75	16,50	11,05	» Simeå	—	634	659		822							
353	19,55	13,05	16,60	11,30	» Karsjö	—	648	721		857							
					Lörbäng	Gdst. №470		×		×							
365	19,55	13,05	16,80	11,35	» Jerfsö	II III	706	750		936							
380	20,30	13,55	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		725	×816	1247	1010	355						
					Fr. Ljusdal	205	735	836	1255		424						
387	20,05	13,85	17,10	11,40	» Tallåsen	238	741	851		—							
405	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	330	817	938		—							
					Nybo	×		×									
426	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	425	851	1023		—							
440	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	520	925	1110		—							
454	21,60	14,55	18,30	12,20	» Ostavall	610	946	1151		Gdst. №490	613						
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	650	958	1217		II III	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	716	×1018	1237	328		689						
					Fr. Ånge	Gdst. №482	1040	105	342	742	700						
					Dysjön	II III		×138		×822	×726						
516	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		1123	×210	436	920	753						
					Fr. Bräcke	600	1142	245			815						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	632		312	—	—	823						
					» Grimnäs	×		×									
539	23,60	15,75	19,80	13,00	» Gällö	717		347	—	—	853						
					» Refsund	×		×									
553	24,05	16,05	19,80	13,30	» Pilgrimsta	800		425	—	—	a917						
					» Locknö	×											
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854		510	Bl.tåg №276	Bl.tåg №272	a944						
					Torvalla	×		×									
586	24,80	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	122	540	II III	II III	×1005						
					Fr. Östersund	1045	143		400	1021	⇐						
					Östersund västra	×			×	p							
					Sem	×			×								
597	24,80	16,55	20,40	13,50	» Tång	1117			428	1042							
					Dvärsätt	×			×	×							
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	220		455	1101							
613	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	1224			525	1133							
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	252		548	1138							
638	25,40	16,95	21,20	14,00	» Trångsviken	130	309		609	1153							
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215			640	1231							
					Ocke	×			×								
656	25,70	17,15	21,60	14,30	» Mörsil	258	358		712	1244							
665	25,70	17,15	21,80	14,30	» Hjerpen	350	417		738	104							
					Hålland	×				×							
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	432				141							
					Björnänge	×				×							
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	507			206							
					Tegsfors	×				×							
700	26,30	17,55	21,90	14,65	» Dufed	550	522			221							
					» Gefsjön	644				302							
724	26,60	17,75	22,20	14,60	» Ånn	718	611			322							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	749	649			355							
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	715			×420							
854	32,20	21,25	—	—	» Trondhjem	*1058	1046			900							

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Genomg. I kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. — Sofvagnar, II. klass. — Fredagar 19/6—19/8. — Lördagar 19/6—19/8. — Sofvagn II kl. från Stockholm Sönd. o. Onsd. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Bl. t. №264 II III. — Bl. t. №278 II III.

* 1/5—14/6 samt i Sept.

Expresstågen № 99 och 100 gå under tiden 19/6—19/8 en gång i veckan i hvardera riktningen med afgång från *Stockholm* Fredagar samt från (Narvik)—*Riksgränsen* Måndagar.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* 1/5—14/6 samt under Sept.	Bl. t. №271 II III				Gdst №481 II III	Snlt. № 81 II III		
					Fr. Trondhjem	815	—	—		*400	500		
					» Storlien	×1240	—	—		615	×1020		
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	104	—	—		650	1022		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	130	—	—		725	1042		
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	153	—	—		755			
48	2,30	1,55	2,35	1,70	» Dufed	222	—	—		845	1124		
					Tegsfors	×				×			
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	237	—	—		912	1139		
					Björnänge	×				×			
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	×300	—	Bl. t. №275 II III		949			
					Hålland	×				×			
83	5,00	3,35	4,40	2,90	» Hjerpen	331	—	650		1100	1229		
93	5,55	3,75	4,90	3,20	» Mörsil	×408	—	716		1135	1247		
					Ocke	×		×		×			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	427	—	743		1225			
110	6,60	4,30	6,05	4,05	» Trångsviken	455	—	814		122	142		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	511	—	836		154	150		
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	533	—	855		217			
141	8,40	5,65	7,40	4,90	» Krokom	540	—	921		255	219		
					Dvärsätt	×		×		×			
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	558	—	946		325			
					Sem		Bl. t. №277	×		×			
					Östersund, västra	a	II III	×		×			
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	632	×1010			855	224	Snt №83 II III	
					Fr. Östersund	Sn.tåg №83	1050			425	305	645	
					Torvalla		×			×			
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		1125	—		511		722	
					Locknö	—	×			×			
198	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	1208	—		606		738	
					» Refsund	—	×			×			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	1247	Expr.-tåg № 99 I		657		804	
					» Grimnäs	—	×			×			
222	13,55	8,90	11,70	7,80	» Stafre	—	115			734		824	
233	14,00	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (6)		135			800	424	840	
					Fr. Bräcke	Gdst. №469 II III	Bl. t. №263 II III	212	1035	640	524	907	
					Dysjön			×247		726		×958	
264	15,95	10,65	13,90	9,25	Till Ånge (11)		345	×315	1127	800	550	×957	
					Fr. Ånge	642	345		1139		600	1012	
278	16,15	10,70	14,45	9,65	» Alby	735	416	—		—	625	1033	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	801	429	—		—	644	1047	
302	16,10	10,70	15,60	10,30	» Mellansjö	900	521	—		—	718		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	1019	557	—		—	750		
					Nybo	×	×						
340	17,10	11,35	16,80	11,05	» Hennan	1108	639	—		Gdst. №465 II III	828		
351	17,55	11,70	16,60	11,50	» Tallåsen	1201	714	—			851		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	1217	726	—	210	508	×900	1242	
					Fr. Ljusdal		750	—	218	541	920	1252	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		832	—			940		
					Lörbäng		×						
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		852	—		632	957		
404	18,45	12,60	17,40	11,60	» Simeå		914	—		707	1010		
411	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		951	—		740	1021		
416	18,95	12,55	17,75	11,80	» Arbrå	Gdst. №551	945			819	1030	Bl. t. №261 II III	Bl t №231 II III
					» Lottefors	III	×				×		
431	19,35	12,65	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		1015	340		857	1051	215	555
					Fr. Bollnäs	420		349		935	1058	228	855
					» Lenninge	×				×		×	×
					» Granbo	448				×		×	×
446	19,55	12,90	18,35	12,00	Till Kilafors (19)	504		448		1020	1123	241	629
					Fr. Kilafors	550		414		1040	1128	249	635
454	19,80	13,20	18,50	12,20	» Holmsveden	641				1206	1152		714
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	705				1243	1206		733
491	20,80	13,55	18,60	12,45	Till Ockelbo (20, 44)	741		518		132	1229	331	810
					Fr. Ockelbo	810		517		210	1234	334	819
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	848				340	104	G.t. №567	904
522	21,15	14,10	19,35	12,80	» Åshammar	1010				413	117	III	922
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (45)	1027		610		430	127	447 / 426	935
					Fr. Storvik			620		505	137	456 / 520	1023
539	21,55	14,35	19,30	13,00	» Torsåker					545	149	605	1044
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo					615	159	712	1108
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)					705	218	745	1136
563	22,05	14,70	19,80	13,30	» Horndal					728	226	546 / 759	1149
569	22,10	14,75	19,60	13,20	Till Morshyttan (13)					742	234	825	1200
					Fr. Morshyttan					752	235	p554 / 930	1201
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	Gdst №445 III				820	247	p606 / Gdst. №443 II III / 955	1218
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo					850	256	1007	1231
587	22,85	15,05	20,40	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	405		747		900	×302	621	1240
					Fr. Krylbo			800			325	623 / 520	112
					Brovallen	×						×	×
598	23,00	15,35	20,45	13,50	» Rosshyttan	600					339	555 / Bl. t. №255	134
610	23,00	15,35	20,45	13,50	» Broddbo	527					354	650 / II III	158
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	622		842			405	714 / 658 / 630	216
					Fr. Sala	642		850			408	731 / 745 / 650	240
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	741					426	741 / 935 / 656	311
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	820						1014 / 707	325
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	821						1042 / 719	340
662	24,30	16,20	21,30	14,20	» Åland	920	Gdst. №441	Bl. t. №233				1138 / 741 / 414	Bl. t. №237 / Bl. t. №239
669	24,35	16,20	21,30	14,20	» Brunna	950	II III	II III				1208 / 754 / 430	II III / II III
682	24,60	16,55	21,60	14,45	Till Upsala (42, 44)	1030	1010	520		840		1233 / 815 / 455	315 / 900
					Fr. Upsala	520	1020	720		530 / 850		1255 / 935 / 545	325 / 910
690	24,90	16,55	21,60	14,60	» Bergsbrunna	Gdst. №468 II III		731				115 / 945 / 558	325 / 910
699	25,35	16,85	21,90	14,80	» Knifsta	641		748				155 / 1000 / 625	341 / 921
					Odensala	×		×				× / ×	
711	25,85	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t. №807 II III / *541		629 / 812		625		237 / 1018 / 700	408 / 948
716	25,70	17,35	22,50	14,80	» Rosersberg	*600		650 / 821				302 / 1027 / 720	411 / 956
724	25,75	17,15	22,30	14,80	» Väsby	*620		712 / 833				330 / 1038 / 735	422 / 1007
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	245 / 636		733 / 842				400 / 1046 / 741	430 / 1016
					Tureberg	259 / 652		753 / 852				450 / 1056 / 752	439 / 1026
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	312 / 708		814 / 902				520 / 1106 / 812	a447 / a
					Hagalund	× / ×		× / ×					×
					Tomteb:a (32)	338 / 733		832 / 912				610 / a1118 / 828	1044
					Karlb. (32, 34)	× / ×		× / ×					× / a
					» Stockh. N:a			*730					
748	26,15	17,45	22,55	15,00	Till Stockh. C.	350		840 / 1145		920 / 652	1010	617 / 1126 / 835	500 / 1050

Lokaltåg, se öfverst. — Sofvagnar II kl. fr. Trondhjem Månd. o. Thorsd. — 15 Juni—31 Aug. — 16 Juni—1 Sept. — Onsdagar. — Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 1	Dagl. P.t. № 3
			Fr. Långshyttan	600	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,30	0,60	Till Stjernsund	630	1255
			Fr. Stjernsund	710	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	730	128
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,35	1,40	Till Byvalla (1)	800	150

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 2	Dagl. P.t. № 4
			Fr. Byvalla (1)	1000	240
			» Valla	×	×
10	0,80	0,50	» Lerhyttan	×	×
			» Åsbo	1035	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1100	320
			Fr. Stjernsund	120	335
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,35	1,40	Till Långshyttan	150	405

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—305	15,80	10,50
306—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telef. 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson**

Eva Hellmans Hushållsskolas Matsalar,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,

STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:

Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Cafe- och Smörgåsbufet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Glöm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta,** mot osund luft, **för toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren.

Resande till Stockholm

torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl elegantare som enklare, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom

Stockholms Uthyrningsbyrå

12 Kungsträdgårdsgatan 12.

Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM

26 Birger Jarlsgatan 26.

För finare resande på längre eller kortare tid.

Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.

Främmande språk. Spårvagn passerar.

Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	100	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	730	115	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	755	140	420

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	850	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	900	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	910	320	530

Blandade tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

* Stockholm, N.	802 (Söckendag)	118 (Söckendag)	804	806	810	812	814	816
Fr. Sthls C.	510	635	920	1200	345	600	940	1110
» Karlberg	×	*639	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	643	931	1209	354	611	949	1119
» Hagalund	×		×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545		940	1218	403	620	958	1128

	801 (Söckendag)	803	805	809	811	813	815
Fr. Jerfva	600	1035	1233	425	652	1012	1137
» Hagalund	×	×	×	×	×		×
» Tomteboda	610	1045	1242	435	702	1028	1147
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1053	1250	443	710	1036	1155

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	—	810	1050	410	700
			Notviken	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	—	829	1120	429	725
			Sunderby, s:a	Expr. tåg №100 I	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby		851	1149	448	752
28	1,50	1,05	» Säfvast		908	1210	503	813
36	1,90	1,30	Till Boden (6)		922	1228	×516	830
			Fr. Boden	1201	942	1250	—	—
			Holmfors		×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså		1015	142	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk		1055	252	—	—
			Gullträsk		×1113	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk		1132	347	—	—
			Näsberg		1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek		1233	523	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln		1259	600	—	—
			Koskivara		117	×624	—	—
157	8,35	5,50	» Nattavara		140	704	—	—
			Nuortikon		214	745	—	—
			Ripats		234	810	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	439	×307	855	—	—
			Fr. Gellivare	—	335	915	Godst. № 634	Godst. № 636
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	400	940		
			F. Gellivare 1040 / T. Malmb:t 1100 (№633: 730 / 750)		330 / 345	915 / 935	1220 / 1240	615 / 635
			Fr. Koskulls kulle	—	1110	—	—	—
217	11,10	7,40	T. Malmberget	—	200	—	—	—
			Fr. Gellivare	446	335	—	—	
			» Sikträsk		357	—	—	—
			» Linaelf		430	—	—	—
263	13,85	9,35	» Fjällåsen		542	—	—	—
			» Lappberg		621	Bl. t. № 704 II III	Gdst. № 668 III	—
291	15,30	10,20	» Kalixfors		643			—
305	15,90	10,80	Till Kiruna	802	712			—
			Fr. Kiruna	1030		⇒630	800	—
			» Krokvik				857	—
			» Rautas				927	—
			» Rensjön				954	—
			» Bergfors			748	1031	—
			» Torneträsk				1058	—
			» Stenbacken				1123	—
			» Kaisepakte				1158	—
			» Stordalen				113	—
			» Abisko			932	204	—
			» Björkliden				237	—
			» Kopparåsen				320	—
			» Vassijaure				403	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	235		1050	425	—
			Till Narvik	445		1247	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Riksgränsen II	III		Gdst. №665 III		Bl.t. № 703 II III		Exp.t. № 99 I
			Fr. Narvik	—		340	—	1010
			Fr. Riksgränsen	830		550	—	1255
			» Vassijaure	847			—	
			» Kopparåsen	913			—	
			» Björkliden	1025			—	
			» Abisko	1050		720	—	
			» Stordalen	1123			—	
			» Kaisepakte	1230			—	
			» Stenbacken	102			—	
			» Torneträsk	125			—	
			» Bergfors	225		850	—	
			» Rensjön	246			—	
			» Rautas	313			—	
			» Krokvik	337			Bl. t. № 295 II III	
129	6,80	4,55	Till Kiruna	415		1022		500
			Fr. Kiruna			⇒	815	710
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	—	—	842	
			» Lappberg	—	—	—	930	
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	—	—	951	
			» Linaelf	—	—	—	1100	
			» Sikträsk	—	—	—	1135	
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—	—	Gdst. № 603 II III	×1155	1019
235	12,35	8,25	T. Malmberget	Gdst. № 633	Gdst. № 639		1240	—
237	12,45	8,30	» Koskulls kulle				400	—
			Fr. Malmb. 830 / T. Gelliv. 840 (635: 710 / 730)	200 / 220	440 / 500	530 / 550	1135 / 1150	
			Fr. Koskulls kulle	—	—	500	1110	—
			T. Gellivare	—	—	525	1135	—
			Fr. Gellivare	—	—	610	1210	1019
			Ripats	—	—	719	1248	
			Nuortikon	—	—	×743	106	
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—	833	141	
			Koskivara	—	—	905	208	
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—	932	230	
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—	1020	245	
			Näsberg	—	—	1103	313	
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—	1141	340	
			Gullträsk	—	—	×1202	×356	
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—	1234	414	
379	17,10	11,40	» Ljuså	Bl. t. №297 II III	Bl. t. № 299 II III	134	447	
			Holmfors			×	×	
398	17,40	11,60	Till Boden (5, 6)			214	×520	231
			Fr. Boden	715	940	239	545	
406	17,40	11,60	» Säfvast	735	954	251	620	—
415	17,70	11,80	» Sunderby	756	1009	315	616	—
			Sunderby, s:a	×	×	×	×	—
425	17,70	11,80	» Gammelstad	820	1029	344	636	—
			Notviken	×	×	×	×	—
434	18,00	12,00	Till Luleå	850	1045	406	652	

Söndagar. — Sofvagn, II. kl. — 19/6—19/8: dagl.; eljest endast Månd., Onsd. o. Fredagar. — 19/6—19/8: dagl.; eljest endast Tisd., Thorsd. och Lördagar. — Genomgående I kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn. — Måndagar.

6. Bräcke—Morjärv (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Exp.t. № 100 I		Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (1)	526	—	813	310
			Grötingen			×	×
22	1,30	0,80	» Nyhem		—	847	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	911	458
			Gastsjön			×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	946	555
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	1010	636
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	1032	711
			Östersde			×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	×735	—	×1110	734
111	5,85	3,90	» Graninge		—	1144	842
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst. №486	1201	911
			Österforsen			×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	840	III	1217	938
			Fr. Långsele	900	705	1228	
			» Österås		739	1242	Bl. t. №286 II III
151	7,95	5,30	» Selsjön		811	111	
			Aspsd		909	154	O. / L.
			Byvattnet		×	×	
192	10,15	6,75	» Skorped		1000	229	— / 640
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1100	303	718 / 713
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1136	1120	×317	735 / 735
			Fr. Mellansel	1146	1235	340	
226	11,90	7,95	» Gottne		102	349	—
			Björnsjö		×	×	
247	13,00	8,65	» Björna		210	426	—
			Långviksmon		×	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		321	510	—
			» Norrfors		×	×	
303	15,90	10,60	» Nyåker		441	606	Gdst. №622
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		524	631	II III
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	305	611	719	
			Fr. Vännäs	313		729	630
364	16,60	11,20	» Tvärålund		—	811	720
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	834	811
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	903	853
			Yttersjön			×	×
416	17,70	11,60	» Ekträsk		—	946	1010
433	18,00	12,00	» Åsträsk		—	1020	1101
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		Bl. t. №294 II III	1055	1205
			Kusfors			×	×
487	18,60	12,40	Till Jörn	720		1152	123
			Fr. Jörn	758	500	⇐	220
518	19,20	12,80	» Myrheden		535	—	340
529	19,20	12,80	» Långträsk		620	—	416
			Kohler		×		×
560	19,80	13,20	» Storsund		710	—	526
583	20,10	13,40	» Elfsby		757	—	716
602	20,40	13,60	» Brännberg		829		827
			Degerbäcken		×	Bl. t. № 702	×
621	20,70	13,80	» Hednoret		905	II III	855
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	1151	×920		915
			Fr. Boden (3, 6)		⇒	939	
646	21,00	14,00	» Hundsjö	—	—	1019	—
			Degerselet			×	
667	21,30	14,20	» Niemisel	—	—	1110	—
			Bjurån			×	
678	21,60	14,40	» Afvafors	—	—	1155	—
703	21,90	14,60	Till Morjärv	—	—	1250	—

19 Juni—19 Augusti. — Lördagar 19 Juni—19 Aug. — Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 701 II III	
fr. Morjärv			Fr. Morjärv	—	—	205	—
25	1,35	0,90	» Afvafors	—	—	309	—
			Bjurån	—	—	×	—
42	2,35	1,50	» Niemisel	—	—	356	—
			Degerselet	Gdst. №621	Bl. t. №293	×	Exp.t. № 99
57	3,00	2,00	» Hundsjö	II III	II III	439	I
74	3,90	2,60	Till Boden (3)			×515	
fr. Boden			Fr. Boden (3)	710	546	⇐	259
8	0,45	0,30	» Hednoret	735	624	—	
			Degerbäcken	×	×	—	
27	1,45	0,95	» Brännberg	831	641	—	
46	2,45	1,65	» Elfsby	940	717	—	
69	3,65	2,45	» Storsund	1055	818	—	
			Kohler	×	×		
100	5,25	3,50	» Långträsk	1212	918	Bl. t. №273	
111	5,85	3,90	» Myrheden	1240	943	II III	
142	7,50	5,00	Till Jörn	150	1035		735
			Fr. Jörn	315	⇒	455	803
			Kusfors	×	—	×	
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	447	—	556	
196	10,30	6,90	» Åsträsk	553	—	630	
213	11,20	7,50	» Ekträsk	640	—	653	
			Yttersjön	×	—	×	
239	12,55	8,40	» Hällnäs	758	—	748	
252	13,25	8,85	» Vindeln	840	Gdst. №485	810	
265	13,95	9,30	» Tvärålund	918	III	834	
281	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	1025		×910	1207
			Fr. Vännäs		545	930	1220
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	646	1010	
326	16,20	10,80	» Nyåker	—	733	1045	
			» Norrfors	—	×	×	
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	904	1147	
			Långviksmon		×	×	
382	17,10	11,40	» Björna	Bl. t. № 285 II III	1013	1239	
			Björnsjö		×	×	
403	17,40	11,60	» Gottne		1108	102	
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	O. / L.	1118	×110	357
			Fr. Mellansel	610 / 610	427	135	406
416	17,70	11,80	» Anundsjö	632 / 632	510	156	
437	18,00	12,00	» Skorped	ank. / 710	624	229	
			Byvattnet	ank.	×	×	
			» Aspsd		650	305	
478	18,60	12,40	» Selsjön	Gdst. №495	748	342	
			Österås	II III	818	406	
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)		837	420	639
			Fr. Långsele	702		435	649
			Österforsen	×		×	
508	18,90	12,60	» Helgum	740	—	454	
518	19,20	12,80	» Graninge	810	—	518	
536	19,50	13,00	» Bispgården	901	—	547	×724
			Östersde	×		×	
549	19,50	13,00	» Ragunda	936	—	611	
562	19,80	13,20	» Håsjö	1020	—	635	
574	20,10	13,40	» Kälarne	1055	—	709	
			Gastsjön	×		×	
594	20,40	13,60	» Dockmyr	1150	—	735	
607	20,40	13,60	» Nyhem	1225	—	755	
			Grötingen	×		×	
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	115	—	830	1026

Sofvagn II. klass. — Lördagar 19 Juni—19 Aug.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	720
			» Spöland	952	744
19	1,00	0,70	» Brännland	1028	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	631
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	340
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	401
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	221	431
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	237	447

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100	602

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst №496 II III
			Fr. Långsele (6)	1230	435	953
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1255	500	1025

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	600	1140	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	632	1210	415

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	705	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	731	1151	628
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	743	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	800	1228	725
30	1,80	1,20	» Ramvik	809	1237	711
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	827	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	841	108	751
46	2,60	1,85	» Kramfors	851	118	806
51	3,40	2,05	» Dynäs	904	130	821
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,10	2,25	» Bollstabruk	917	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	929	154	850
			Fr. Nyland	944	156	—
71	4,30	2,85	» Prestmon	1004	213	—
77	—	—	» Fanom	×	×	—
84	5,05	3,40	» Lökom	1036	232	—
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1051	249	—
95	5,70	3,60	» Multrå	1106	301	—
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1118	309	—
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1125	315	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110	515
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	525
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	533
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	550
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	604
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	635
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	652
			Fr. Nyland	710	231	655
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	727	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	740	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	758	309	735
60	3,60	2,40	» Frånö	810	319	745
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	825	333	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	844	349	813
76	4,60	3,05	» Veda	856	358	821
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	917	415	842
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	929	425	904
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450	932

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (1)	524	700	840	346
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	921	418
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1009	500
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1056	545
44	2,35	1,55	» Viskan	651	a805	1119	620
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1158	635
			Lee	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	1246	704
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	907	106	722
			Fr. Vattjom	818	907	120	740
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	138	755
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	205	816
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	210	820

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III
			Fr. Sundsvall	805	1030	245	650
1	0,25	0,20	» Sundsvall V:a	811	1037	251	655
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	834	1105	317	711
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	846	1120	332	721
			Fr. Vattjom	908	1135	337	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	935	1245	404	741
			Nedansjöby	×	×	×	
			Lee	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	1013	132	444	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	1039	207	513	832
57	3,05	2,05	» Torpshammar	1106	240	540	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1130	314	610	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,35	2,85	» Erikslund	1206	414	641	921
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1235	448	718	940

Sofvagnar, II. klass.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen (Blandade tåg)	№ 1	№ 3	№ 9 (O. o. L.)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	750	850	1250	300	705
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	800	900	100	310	715

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen (Blandade tåg)	№ 2	№ 4	№ 10 (O. o. L.)	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	820	910	120	340	735
3	0,35	0,25	Till Matfors	830	920	130	350	745

Järnvägshotellet i Jörn.

Natt-station. Sjutton bekvämt möblerade rum.

Alla resande inbjudas bo i och besöka hotellet — restaurangen. Enligt bemyndigande från järnvägsförvaltningen i 5 distriktet skall för resande i 3:dje klass sängplatser och rum tillhandahållas till allra lägsta pris, 75 öre à 1: 50. **Vänlig betjäning.**

BERLIN. ☞ Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.
						Fr. Stockholms C:l	750	—	951	1030	810	515	1200	100	—	505	735	925	840	1000	
						Riddarholmen	│	—	│	│	p	│	│	│	—	p	│	│	│	│	
	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	750	1115	951	│	810	│	│	100	—	505	740	│	│	—	
4	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	802	1149	948	│	824	550	│	115	—	523	746	│	│	1011	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	812	1245	957	│	838	627	│	128	—	538	p755	│	│	*1020	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	823	114	1008	│	847	650	│	140	—	550	p805	│	│	│	
						Tullinge	│	│	×	│	a	│	│	│	—	a	│	│	│	│	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	838	215	1026	│	403	745	│	202	—	612	p812	│	│	│	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	849	233	1037	│	411	810	│	215	—	623	p829	│	│	│	
						Igelsta	│	│	a	│	a	│	│	│	—	a	│	│	│	│	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	250	1049	│	422	823	│	230	—	635	840	│	│	1105	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	345	—	650	850	—	—	1115	
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	435	—	1240	235	—	625	830	1010	925	1055	
						Fr. Saltskog	911	328	1055	†p1125	441	928	p1255	248	—	643	842	p1020	†p955	1101	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	923	405	1109	│	457	1006	│	309	—	708	*p855	│	│	│	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	942	440	1122	│	512	1041	│	327	—	730	*p910	│	│	│	
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1150	1155	523	1057	126	339	—	741	920	1055	×1025	1152	
						Fr. Gnesta	1001	518		→1200		1125	133	347	—	748	935	1108	1020	1200	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1015	551	—	│	—	1221	│	405	—	817	*945	│	│	│	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	631	—	│	—	121	│	419	—	838	×*1002	│	│	│	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1046	744	—	│	Gdst.	236	│	439	—	907	1019	│	│	│	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1057	814	—	│	№ 307	257	│	452	—	920	│	│	│	│	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	830	—	1247	II III	314	226	504	—	933	1038	│	│	1254	
						Fr. Flen	1113	849	—	1248	100	335	227	510	—	938	1039	p1200	p1110	1255	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1126	915	Prst.	│	129	358	│	525	Gdst.	953	│	│	│	│	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937	№ 21	│	151	420	│	534	№ 321	1004	1058	│	│	│	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III	115	214	443	×254	×550	II III	1022	1111	1230	1135	120	
						Fr. Katrineholm	Setåg	—	1205	120	Bl. t.	Bl. tåg	730	611	520	—	880	350	1140	125	
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	№ 21	—	1234	│	№ 131	№ 129	747	633	550	—	912	429	│	│	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			1248	│	II III	II III	810	700	639	Bl. t.	1033	519	│	│	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107	│	812	s. å. E.	827	724	708	№ 125	1102	558	│	│	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	117	│	830	1000	834	733	720	II III	1119	618	│	×212	755
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	130	212	845	1015	845	749	736		1137	635	1230	222	810
						Fr. Norrköping	546	230	140	217	Sknd.	Juni-Aug.	—	800	815	800	—	—	1235	230	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	306	154	│	Juni-	—	—	814	851	815	—	—	│	│	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201	│	Aug.	—	—	821	903	822	—	—	│	│	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	636	330	212	│	—	—	—	833	917	834	—	—	│	│	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	636	340	219	×240	—	—	—	841	928	842	—	—	│	│	
						Fr. Kimstad	646	405	221	×240	—	—	—	845	948	848	—	—	│	│	
206	17,40	12,50	8,30	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×227	245	—	—	—	852	958	855	—	—	×100	303	
						Fr. Norsholm	706	445	300	247	—	—	—	859	1020	905	—	—	×100	305	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	311	│	Gdst.	Bl. t.	—	914	1041	919	Godst.	—	│	│	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	530	322	│	№ 329	№ 123	—	930	1104	935	№ 327	—	│	│	
						Rystad	×	│	×	│	II III	II III	—	×	×	│	II III	—	│	│	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	757	550	335	315			—	950	1124	955		—	124	330	
						Fr. Linköping	815		342	320	702	519	—	—	1150	—	1010	—	125	338	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	Gdst.	354	│	719	521	—	—	1218	—	1033	—	│	│	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	№ 331	405	│	736	543	—	—	1233	—	1055	—	│	│	
						Sjögestad	×	II III	×	│	×	×	—	—	×	—	×	—	│	│	
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	Tisd. o	420	│	802	604	—	—	104	—	1124	—	│	│	
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Fred.	428	│	812	615	—	—	120	—	1139	—	│	│	
267	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	933		437	358	825	623	—	—	138	—	1152	—	200	418	
						Fr. Mjölby		845	445	405	—	633	—	—	225	—	—	—	201	420	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	503	│	—	656	—	—	256	—	—	—	│	│	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	518	│	—	711	—	—	433	—	—	—	│	458	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	527	│	—	733	—	—	546	—	—	—	│	511	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	759	—	—	642	—	—	—	246	530	
						Säby	—	ank.	×	│	—	×	—	—	×	—	—	—	│	│	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	604	│	—	821	—	—	711	—	—	—	│	│	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	615	│	—	836	—	—	750	—	—	—	│	×555	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	635	│	—	906	—	—	833	—	Gdst.	—	│	614	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	648	│	Gdst.	921	—	—	854	—	№ 411	—	│	×624	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	701	│	№ 401	936	—	—	922	—	III	—	│	×635	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	720	540	III	×1000	—	—	950	—	Sökd.	—	345	653	
						Fr. Nässjö	735	—	—	555	210	1055	—	—		—	805	—	350	710	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	752	—	—	│	243	1116	—	—	—	—	835	—	│	│	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	802	—	—	│	301	1129	—	—	—	—	855	—	│	×731	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	323	1146	—	—	—	—	915	—	│	744	
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	343	1156	—	—	—	—	—	—	│	745	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	838	—	—	│	416	1215	—					—	│	×757	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	901	—	—	│	500	1246	—					—	│	×816	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—	│	531	106	—					—	│	p828	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—	│	558	122	—					—	│	838	
						Grennaforssa	×	—	—	│	×	×	—					—	│	│	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	938	—	—	│	611	134	—					—	│	│	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	711	630	×145	—					—	510	×853	
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207	—					—	511	907	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	736	811	227	—					—	532	933	
						Fr. Vislanda	1017	—	—	751	836	253	—					—	533	934	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1040	—	Gdst.	│	920	301	—					—	│	945	
						Diö	×	—	№ 405	│	×	×	—					Bl. t.	│	│	
						Möckeln	│	—	III	│	×	│	—					№ 197	│	│	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—		822	1000	323	—					II III	605	1002	
						Fr. Elmhult	—	—	615	810	—	333	—					520	606	1003	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	629	│	—	343	—					534	│	×1013	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710	│	—	408	—					552	│	1026	
515	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	†×840	—	435	—					609	†a636	1039	
						Fr. Hästveda	—	—	745	†×840	—	438	—					611	│	1040	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810	│	—	444	—					626	│	│	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t.	—	838	858	—	453	—					640	654	1100	
						Fr. Hessleholm	№ 201	—	940	905	—	530	—	—	—	—	—	719	701	1110	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	III	—	1032	│	—	549	—	—	—	—	—	743	│	×1130	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	* Juni—Aug.	—	1056	│	—	600	—	—	—	—	—	753	│	│	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	1114	×938	—	614	—	—	—	—	—	804	│	1149	
						Fr. Hör	605	—	1204	×938	—	618	—	—	—	—	—	807	│	1150	
						Sjöholmen	│	Gdst.	×	│	Bl. t.	│	—	Prst.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	│	│	│	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	*630	№ 407	1238	│	№ 193	635	—	№ 121	№ 195	№ 217	№ 209	823	│	×1203	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	635	III	1259	958	III	650	—	II III	II III	III	III	837	753	1215	
						Fr. Eslöf	645	830	145	1000	1135	710	—	940	350	1010	550	853	758	1220	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	│	211	│	1138	724	—	951	408	1022	603	905	│	1230	
						» Stångby	708	│	233	│	1148	735	—	│	415	1032	613	916	│	│	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	902	247	†a1020	1157	745	—	1008	422	1042	622	926	†a815	1245	
						Fr. Lund	720	—	—	│	1200	755	—	1010	425	1045	625	930	│	1250	
						Uppåkra	×	—	—	│	×	│	—	│	│	×	×	×	│	│	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	733	—	—	│	1211	809	—	1021	436	1056	636	943	│	│	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—	│	1217	821	—	1027	442	1102	642	951	│	│	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1225	830	—	1035	450	1110	650	1000	×855	110	
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1135	—	1015	—	1250	—	—	—	—	935	415	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	150		
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—	
						» *Köbenhavn, hamn*	—	—	—	—	445	1125	—	1245	730	—	—	1245	1030	445	
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	325	1127	—	—	—	—	—	—	1035	325	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1024	1127	

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III		P.t. № 24 II III	Gdst. № 342 II III
						Afg. *Hamburg, Kl*		1110	—	—	—	—	—	858	—	1110		—		—		
						» *Köpenhamn, hamn*	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	600	745	—		
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—		800	—		
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—		
						» *Sassnitz hamn*	—			—	—	—	—	421	—	—	140	—	—	—		
						» *Trelleborg*	—	1210	710	—	—	—		850	—		635	500	—	—		
						Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	800	1000	612	310	—	740	×1000	745	110	750	830	1010			
5	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	│	1009	620	319	—	│	│	756	119	│	832	1019			
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p310	1015	628	325	—	│	│	804	125	│	845	1025			
						Uppåkra	—	│	×	│	│	—	│	│	│	│	│	×	│			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	│	1025	640	335	—	758	│	816	135	│	855	1035			
						Fr. Lund	1205	p325	1028	645	337	—	800	†p1020	834	138	†p750	858	1037	Maj—Sept.		
						» Stångby	1238	│	1038	656	│	—	│	│	835	148	│	908	×1045			
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p336	1045	704	351	—	│	│	844	155	│	914	1051			
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116	│	1100	720	405	—	830	sofv.	901	210	│	930	1105			
						Fr. Eslöf	245	p355		725		—		†p1041	916	Se tåg	†p813		1110	Juni-Aug.		
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	—	—	│	935	№ 406	│	—	1125			
						Sjöholmen	×	│	—	×	—	—	—	│	│	—	│	—	│			
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	—	—	│	949	—	│	—	1140			
						Fr. Hör	455	422	—	808	—	—	—	†p1100	952	—	†p832	—	—	—		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a426	—	825	—	—	—	│	1012	—	│	—	—	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	550	×443	—	834	—	—	—	│	1023	—	│	—	—	—		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	—		
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1131	1104	—	909	—	—	—		
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	714	a533	—	920	—	—	—	│	1119	—	│	—	—	—		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	534	—	945	—	—	—	│	1134	—	│	—	—	—		
						Fr. Hästveda	750	535	—	948	—	—	—	│	1138	—	│	—	—	—		
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	550	—	1028	—	—	—	│	1159	—	│	—	Gdst.	Bl. t.		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×606	—	1031	—	—	—	│	1221	—	│	—	№ 402	184		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	617	—	1045	—	—	—	1221	1235	—	1001	—	III	II III		
						Fr. Elmhult		619	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1003	—	605	440		
						Möckeln	—	│	—	—	—	—	—	│	│	—	│	—	×	│		
						Diö	—	│	—	—	—	—	—	│	×	—	│	—	×	×		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	638	—					│	111	—	│	—	651	505		
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—					†a100	137	—	1034	—	728	530		
						Fr. Vislanda	—	708	—					│	143	—	1035	—	746	535		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	720	—					114	×203	—	1049	—	814	555		
						Fr. Alfvesta	—	730	—					120	230	—	1055	—	854	615		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	│	—					│	244	—	│	—	913	629		
						Grennaforssa	—	│	—					│	×	—	│	—	×	×		
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	747	—					│	259	—	│	—	934	648		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a756	—					│	316	—	│	—	958	700		
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—					│	342	—	│	—	1033	727		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×837	—					│	411	—	│	—	1113	758		
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—					│	438	—	1154	—	1153	815		
						Fr. Säfsjö	720	858	—					│	445	—	1154	←	1226	829		
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	808	×912	—					│	516	Gdst.	│	Prst.	100	856		
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	824	│	—					│	531	№ 322	│	№ 22	120	910		
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	850	×935	—					250	552	II III	1225	II III	145	×930		
						Fr. Nässjö		1005	—					255	641	525	1230	1010	—	—		
280	—	16,60	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	│	—					│	702	605	│	1028	—	—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	│	Gdst.					│	715	633	│	1039	—	—		
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	№ 332					│	729	716	│	1049	—	—		
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	│	II III					│	752	759	│	1106	—	—		
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	│	Onsd.					│	804	835	│	1117	—	—		
						Säby	—	│	o. L.					│	×	×	│	×	—	—		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1116	605	—	—	—	—	343	825	940	135	1134	—	—		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	│	659	—	—	—	—	│	846	1050	│	1151	Godst.	—		
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1142	709	—	Godst.	—	—	│	908	1214	│	1204	№ 330	—		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	│	720	—	№ 324	—	—	│	918	1231	│	1214	II III	—		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1206	738	—	II III	—	—	419	932	1255	208	1230		—		
						Fr. Mjölby	—	1215	802	—	455	—	—	425	942	218	210	1240	542	—		
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	│	815	—	510	—	—	│	958	235	│	1251	552	—		
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	│	835	—	522	—	—	│	1002	256	│	1258	602	—		
						Sjögestad	—	│	×		×	—	—	│	×	×	│	×	×	—		
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	│	847	Godst.	547	Bl. t.	—	│	1020	337	│	113	622	—		
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	│	902	№ 326	621	№ 102	—	│	1033	355	│	122	637	—		
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	1255	915	II III	632	II III	—	456	1046	409	248	132	650	—		
						Fr. Linköping	410	100	→	956	703	715	—	458	—	427	250	140	se tåg	—		
						Rystad	│	│	—	×	×	×	—	│	—	×	│	×	№ 102	—		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	114	—	1025	721	736	—	│	—	454	│	156	—	—		
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	│	—	1048	744	750	—	│	—	515	│	208	—	—		
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	133	—	1108	758	803	—	×520		531	318	217		—		
						Fr. Norsholm	547	135	—	1138	808	812	—	×520		601	320	229		—		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	554	│	—	1148	816	819	Bl. t.	│	Bl. t.	612	×325	236	Bl. t.	Snälltåg		
						Fr. Kimstad	614	│	—	1221	820	825	№ 132	│	№ 128	640	×325	240	№ 130	№ 10		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628	│	—	1233	832	834	II III	│	II III	655	│	248	II III	I+ II III		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645	│	—	1245	844	845	Sknd.	│	Sökd.	718	│	259	S. o. H.	│	P.t.	Gdst.
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715	│	—	112	852	851	Juni-	│	Juni—	730	│	306	Juni—	│	№ 24	№ 342
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	730	210	—	124	904	901	Aug.	545	Aug.	744	343	318	Aug.	│	II III	II III
						Fr. Norrköping	854	223	—	Se tåg	—	911	705	550	657	919	348	410	935	│	140	540
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	936	×234	—	№ 24	—	928	721	│	ank. 708	939	│	428	ank. 958	│	204	601
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	1006	│	—	Snällt.	—	937	729	│		948	│	438		│	212	622
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	1052	│	Gdst.	№ 4	Snällt.	1000	Gdst.	│	Bl. t.	1014	│	458	Godst.	│	228	710
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	1134	│	№ 304	II III	№ 14	1025	№ 308	│	№ 104	1044	│	521	№ 302	│	247	809
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	1200	325	III	513	II III	×1044	II III	645	II III	1101	440	540	II III	│	300	826
						Fr. Katrineholm		330	625	521	400	1115	850	650	527	—	445	554	1225	734		
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		│	705	│	│	1138	925	│	546	—	│	610	104	│		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		│	728	│	│	1150	945	│	555	—	│	618	120	│		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		400	742	544	†a432	1208	1003	†×718	609	—	†×510	629	138	×804		
						Fr. Flen		401	805	545	│	1221		†×718	618	—	†×510	633	157	×804		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		│	830	│	│	1241		│	631	—	│	646	220	│		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		│	935	604	│	100		│	648	—	│	657	302	│		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		│	1029	×*619	│	138	Bl. t.	│	710	Bl. t.	│	714	339	│		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		│	1100	×*631	│	144	№ 106	│	730	№ 108	│	729	409	│		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		458	1121	642	525	159	II III	800	745	II III	600	743	430	849		
						Fr. Gnesta		505	1156	649	532	230	208	806	814	700	605	750	456	901		
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		│	1234	│	│	246	220	│	833	714	│	808	523	│		
570	—	34,30	22,80	29,95	19,95	» Jerna		│	125	│	│	309	234	│	853	731	│	818	556	│		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)		545	150	725	612	328	248	†a838	911	748	†a621	831	621	a934		
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)		620	—	—	620	345	306	930	920	805	650	850	650	944		
						Fr. Södertelje		—		715	600	—	235	—	850	748	—	830	625	—		
						Fr. Saltskog		546	307	727	613	336	254	│	921	756	│	840	650	│		
						Igelsta		│	│	│	│	│	p307	│	p	│	│	│	│	│		
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		│	335	│	│	351	p315	│	936	811	│	853	714	│		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		│	423	│	│	404	320	│	952	820	│	901	745	│		
						Tullinge		│	│	│	│	│		│	p	│	│	│	│	│		
604	—	36,35	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		│	458	│	│	422	339	│	1014	837	│	918	820	│		
610	51,65	36,50	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)		635	524	811	│	436	347	│	1030	849	│	927	833	│		
614	52,30	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		│	600	820	700	454	357	│	1046	858	│	938	910	│		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S.stat		│	608	│	│	504	│	│	1058	909	│	948	918	│		
						Riddarholmen		│	│	│	│	│	│	│	a	a	│	│	│	│		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.		645	645	850	710	504	357	930	1058	909	730	948	934	1022		

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
×* Endast för resande t. S'holm ell. från stationer bortom Katrineholm.

Lokaltåg Södertelje—Sth'm C, se öfver tab. 22.

Tecknen + och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	835	1110	110	210	310	525	710	910
Uppåkra	│	│	│	│	×	│	│	│	×
» Åkarp	626	844	1121	121	221	321	536	721	921
» Arlöf	632	│	1127	127	227	327	542	727	927
Till Malmö	640	845	1135	135	235	335	550	735	935

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	900	1110	1210	210	410	510	710	1110
» Arlöf	659	909	1119	1219	219	419	519	719	1119
» Åkarp	705	915	1125	1225	225	425	525	725	1125
Uppåkra	×	│	│	×	×	│	×	│	×
Till Lund	715	925	1135	1235	235	435	535	735	1135

Stockholm, C—Södertelje.

	Bl. t. № 117a II III S. o. H.	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 119 II III Skd.	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 111 II III
Fr. Stockholm, C.	830	1211	—	750	1115
Riddarholmen	│	│		│	│
Fr. *Stockholm, S.*	—	1211	648	750	—
Fr. Liljeholmen	841	1222	654	801	1126
Till Elfsjö	849	1231	702	810	1137
Fr. Elfsjö		1232		811	1138
» Huddinge	—	1241	—	822	1150
Tullinge	—	│	—	a	a
» Tumba	—	1255	—	841	1207
» Rönninge	—	105	—	852	1219
» *Igelsta*	—	│	—	a	a
Till Saltskog	—	116	—	904	1230
» Södertelje	—	125	—	910	1235

	Bl. t. № 118 III Skd.	Bl. t. № 110 II III	Bl. t. № 112 II III	Bl. t. № 114 II III	Bl. t. № 120 II III Skd.	Bl. t. № 114a II III S. o. H.	Bl. t. № 118a II III S. o. H.
Fr. Södertelje	—	607	1046	534	—	856	—
» Saltskog	—	625	1057	540	—	908	—
Igelsta	—	p	p	│	—	p	—
» Rönninge	—	641	1114	554	—	926	—
» Tumba	—	652	1122	603	—	936	—
Tullinge	—	p	p	×	—	p	—
» Huddinge	—	709	1135	618	—	953	—
Till Elfsjö	—	718	1142	626	—	1001	—
Fr. Elfsjö	618	728	1143	627	734	1003	1035
» Liljeholmen	622	736	1150	635	744	1011	1045
Till *Stockholm, S.*	—	746	—	641	749	—	—
Riddarholmen	a	a	│	│	│	a	│
Till Stockholm, C.	633	748	1159	645		1022	1055

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 267 II III	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III
			Fr. Ljusdal (7)	640	1240	753
6	0,35	0,25	» Hybo	702	110	807
27	1,45	0,95	» Delsbo	750	210	842
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	805	225	853
45	2,40	1,60	» Näsviken	843	315	919
			Forssa ångsåg	×	×	×
60	2,65	1,75	» Forssa	903	338	930
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	925	405	942

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Gdst. № 472 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	640	750	445
12	0,65	0,45	» Forssa	700	812	514
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	712	844	529
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	725	922	600
35	1,85	1,25	» Delsbo	747	945	620
56	2,95	2,00	» Hybo	821	1050	706
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×831	1105	718

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	230
5	0,30	0,20	» Högen	647	246
9	0,55	0,40	» Hänick	701	257
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	313
26	1,60	1,05	» Wia	757	348
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	358
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	839	417
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	845	422

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	945	530
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	958	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	1008	602
14	0,85	0,60	» Wia	1034	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1050	701
31	1,90	1,25	» Hänick	1101	711
35	2,10	1,40	» Högen	1114	739
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1136	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	535	930
7	0,40	0,25	» Landa	745	1143	541	944
			Mobodarne	759	1153	554	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	833	1206	611	1010
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1213	618	1017
24	1,30	0,85	» Kinstaby	910	1221	627	1025
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	930	1237	646	1042
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	649	1045
			Fr. Söderhamn	1000	1247	655	1052
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1252	700	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	935	330	455
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	940	335	503
			Fr. Söderhamn	455	945	341	543
			» Söderhamn vest.	500	955	350	555
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	519	1014	409	628
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1022	416	650
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1033	428	725
			Mobodarne	×558	1048	445	748
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	452	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	621	1110	505	828

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	633	325
11	0,70	0,45	» Wintjern	723	415
17	1,05	0,70	» Rysjön	748	440
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	814	507
29	1,70	1,15	» *S:a Björnmossen*	833	526
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	845	538
37	2,30	1,50	» Tallås	901	554
47	2,80	1,85	» Jädraås	956	629
53	3,20	2,15	» Brattfors	1030	703
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1037	720
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 44)	1245	748
61	—	—	» *Gäfverängs*	1251	754
64	3,85	2,55	» Östby	1258	801
70	4,20	2,80	» Wittersjö	121	824
80	4,80	3,20	» Åbydal	147	850
83	5,00	3,35	» *Totra*	152	855
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	200	903

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	635	329
3	0,25	0,20	» *Totra*	643	337
6	0,40	0,25	» Åbydal	654	348
16	0,95	0,65	» Wittersjö	727	421
22	1,35	0,90	» Östby	746	440
25	—	—	» *Gäfverängs*	752	446
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	825	513
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	833	526
33	2,00	1,35	» Brattfors	855	548
45	2,70	1,80	» Jädraås	1000	653
49	2,95	2,00	» Tallås	1011	704
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1036	729
58	3,45	2,30	» *S:a Björnmossen*	1044	737
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1107	800
68	4,15	2,75	» Rysjön	1120	822
75	4,50	3,00	» Wintjern	1155	848
86	5,20	3,45	Till Linghed	1221	914

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Gefle—Sala.	Dagligen Blt. № 1	Sn.t. № 3	Gdst. № 5
			Fr. Gefle	528	1045	310
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	540	1055	320
			Fr. Hagaström	550	1100	335
10	0,65	0,35	» Sveden	557	1106	348
12	0,70	0,45	» Mackmyra	603	1112	403
15	0,85	0,60	» *Öfverhärde*	×	│	×
18	1,05	0,70	» Rörberg	612	1121	420
27	1,60	1,05	» Främlingshem	626	×1133	443
40	2,35	1,60	» Hedesunda	650	1149	526
47	2,80	1,85	» Smedsäng	701	│	543
52	3,10	2,05	Till Gysinge	708	1204	553
			Fr. Gysinge	718	1210	623
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	731	×1221	642
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	755	1234	714
79	4,70	3,15	» Råsbo	813	│	740
86	5,10	3,40	» Runhällen	827	1255	800
93	5,55	3,70	» Juganbo	838	×105	817
98	5,85	3,90	» Sala damm	850	×111	834
105	6,25	4,20	Till Sala (1, 32)	900	121	846

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Gefle.	Dagligen Bl. t. № 2	Gdst. № 6	Sn.t. № 4
			Fr. Sala (1, 32)	540	210	345
7	0,45	0,30	» Sala damm	552	227	×354
12	0,75	0,50	» Juganbo	601	251	×400
19	1,15	0,80	» Runhällen	615	310	410
26	1,60	1,05	» Råsbo	636	328	│
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	648	359	431
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	708	421	×443
53	3,20	2,15	Till Gysinge	715	435	452
			Fr. Gysinge	735	555	459
58	3,50	2,35	» Smedsäng	738	609	│
65	3,90	2,60	» Hedesunda	748	635	515
78	4,70	3,15	» Främlingshem	811	710	×531
87	5,25	3,50	» Rörberg	824	731	543
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×	│
93	5,60	3,75	» Mackmyra	836	752	553
95	5,70	3,80	» Sveden	843	803	557
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	849	811	602
			Fr. Hagaström	855	820	605
105	6,25	4,20	Till Gefle	907	842	615

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen—Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Östergötland—Göteborg o. Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S. J. (14, 62)	—	541	838	350	625
			» Gillberga	—	│	│	│	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	604	844	405	643
			» Vallby	—	│	│	│	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—	613	851	412	653
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	624	858	419	705
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	632	904	425	714
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	650	916	436	731
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	658	924	444	742
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	709	934	455	755
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	722	947	508	812
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—	733	958	519	825
			Fr. Fogelsta	1015	740	1150	540	840
43	2,45	1,60	» Aska	1026	751	1201	551	849
49	2,85	1,80	Till Wadstena	1041	806	1216	606	901
			Fr. Wadstena		816	1226	626	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	827	1237	639	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	837	1246	649	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	848	1255	700	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	900	106	712	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	912	117	732	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	926	130	746	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	936	140	756	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	942	146	802	—
			» Hästholm. hamn	—	—	150	—	—
			Fr. *Häst:s hamn*	—	—	200	—	—
			» *Hästholmen*	—	952	205	807	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
87	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1007	220	825	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	200	*815	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	330	935 (15/6—15/9)	—
				№ 1	№ 3	№ 5		
			Fr. Hjo	645	122	542	—	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	702	140	600	—	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	715	154	614	—	—
115	7,05	4,45	» Fridened	728	208	628	—	—
121	7,50	4,70	» Vreten	741	221	641	—	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (23)	747	227	647	—	—
				№ 7	№ 9	№ 11		
			Fr. Svensbro	758	233	658	—	—
129	8,05	5,05	» Dala	805	245	705	—	—
134	7,05	4,80	T. Stenstorp (24, 68)	815	255	715	—	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III					№ 12	№ 8	№ 10
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	—	—	735	835	315
5	0,30	0,25	» Dala	—	—	—	746	846	326
10	0,70	0,40	Till Svensbro (23)	—	—	—	756	856	336
							№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Svensbro	—	—	—	758	858	338
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	—	805	904	345
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	—	818	917	358
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	—	832	930	412
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	—	846	943	426
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	—	—	902	1000	443
			Fr. Hjo (15/6—15/9)	—	—	—	—	*1020	510
59	4,15	2,40	Till Häst:n	—	—	—	—	1150	620
				Litt. F.A. Första onsd. 1 hv. mån.	№ 2 Dagligen	№ 10 Lörd. samt 1:a Onsd. 1 hv. mån.	№ 12 Dagl. utom Lörd. o. 1:a Onsd. 1 hv. mån.	№ 4	№ 6	№ 8
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*		—	520	720	—	100	602
62			» *Sjöstorp*		—	×	×	—	×	×
			Till *Hästholmen*		—	535	735	—	115	615
			Häst:s hamn		—	—	—	—	—	620
			Fr. Häst:s hamn		—	—	—	—	—	630
			» Häst:n		—	537	750	—	130	639
61	4,55	2,60	Alvastra		—	543	758	—	141	645
64	4,55	2,60	» Omberg		—	556	812	—	154	656
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	605	823	—	208	722
69			» Djurkälla		—	×	×	—	×	│
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	618	835	—	217	715
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	631	852	—	229	724
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	—	×	│
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	639	908	—	238	731
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	647	914	—	247	738
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	—	×	│
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	657	926	—	257	746
			Fr. Wadstena	705	520	939		1110	309	755
91	6,15	3,70	» Aska	718	536	955		1126	328	808
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	726	546	1005		1136	340	816
			Fr. Fogelsta		600	—		1150	350	832
101	6,75	4,10	» Hvarf		612	—		1202	403	843
107	7,00	4,30	» Fornåsa		625	—		1215	416	855
110	7,15	4,40	» Elfvesta		632	—		1222	428	902
113	7,50	4,50	» Klockrike		646	—		1236	440	915
119	7,65	4,70	» Maspelösa		657	—		1248	452	926
121	7,75	4,80	» Gullberg		704	—		1255	500	932
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster		712	—		103	508	940
			» Vallby		×	—		│	│	│
127	8,05	5,00	» Bränninge		720	—		111	516	947
			» Gillberga		×	—		│	│	│
134	7,05	4,80	T. Linköping S. J. (14, 62)		734	—		125	530	1000

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångare. Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner. Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

23. Tidaholm—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Biljettpris II	III		Dagligen Blt. № 7	Sn t. № 9	Sn.t. № 11	Skd. Gdt. № 13
		Fr. Tidaholm	705	158	618	330
0,50	0,25	» Ekedalen	723	209	629	400
0,80	0,45	» Kaflås	736	218	638	426
1,15	0,65	Till Svensbro (22)	746	228	648	440
		Fr. Svensbro	753	233	653	448
1,50	0,85	» Dala	805	245	705	507
1,85	1,05	Till Stenstorp (22, 24, 68)	815	255	715	520

Tågen göra vid behof uppehåll vid Acklinga.

Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. № 8	Sn.t. № 10	Sn.t. № 12	Sknd. Gdst. № 14
		Fr. Stenstorp (22, 24, 68)	835	315	735	1150
0,50	0,25	» Dala	846	326	746	1207
		Till Svensbro (22)	856	336	756	1222
0,70	0,40	Fr. Svensbro	903	340	801	1237
1,05	0,60	» Kaflås	915	351	812	1254
1,35	0,80	» Ekedalen	929	401	822	137
1,85	1,05	Till Tidaholm	944	416	837	150

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN-NORWEGEN: ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ STOCKHOLM. Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Första klass privathotell Birger Jarlsgatan 18, Stockholm (vid Stureplan). Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus. Rikst. 4594, Allm. 55 62. Anna Petterson.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, — två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. Man spricht deutsch. English spoken. ☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks 22 43. Allm. 72 07.

Pianinon, belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning. J. P. Löfberg & C:o. 34 Malmskillnadsgatan.

Hôtel Eufrosyne Malmsten, N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63 STOCKHOLM. Rekommenderar sina trefliga rum. Obs.! Badrum. ☞ Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg. Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Man spricht deutch. English spoken. Hôtel DROTT STOCKHOLM 35 Drottninggatan 35. 5 minuters väg från Järnvägsstationen. Elegant möblerade rum. ✻ Elektriskt ljus. Rikst. 22 64. Allm. 827. On parle français.

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Fredsgatan 24, Stockholm. Allm. tel. 7795. Riks-2878.

Automatisk servering af Smörgåsar, Öl, Porter, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. Quisisana STOCKHOLM. 12 Biblioteksgatan 12.

☞ FÖR RESANDE ☜ på längre eller kortare tid fint möblerade dubbletter eller enkelrum. Tyst och stilla hem. ✻ STOCKHOLM, Brahegatan 7 B, 2 tr. (1 min. från Stureplan.) — Allm. tel. 110 78. Fru H. BROSTRÖM.

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. ÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bl. II	bl. III			Sn.t. №3 II III I	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. №13 II III I	Gdst. №817 III				Prst. №11 II III	Sn.t. №9 I+ II III	Gdst. №301 II III
						Afg. Stockholm, C.		735	—	—	925	—				750	1200	100
						» Linköping		705	100	—	—	—				715	956	250
						» Norrköping		910	923	—	—	—				911	140	410
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (14)		1120	630	—	1240	555				1209	314	610
155	13,20	9,30	6,30	8,25	5,40	» Baggetorp		|	644	—	|	618				1221	|	627
164	—	9,85	6,60	8,85	5,75	» Vingåker		1146	705	—	p105	730				1238	|	700
174	—	10,45	7,00	9,18	6,10	» Högsjö		|	722	—	|	803				1251	|	722
						» Kilsmo		|	740	—	|	900				106	|	755
186	15,55	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)		1225	758	—	|	924				121	415	819
						Fr. Pålsboda		1226	800	—	p145	958				122	416	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)		1245	823	—	205	1022				141	434	901
										Bl.tåg №143 II III					Prst №345 II III			Gdst №349 II II
						Fr. Hallsberg		1250	—	914	211	—	—	—	625	149	439	457
						Laggarstorp		|		×	|	—	—	—	×	×	|	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		110	—	941	|	—	—	—	702	210	×446	550
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		128	—	1005	233	—	—	—	733	230	513	627
						Fr. Laxå		133	—	—	—	—	—	—	816	254	519	725
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	856	319	|	807
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	×	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås		217	—	—	—	№159	—	№353	935	345	|	853
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		233	—	—	—	II III	—	II III	959	406	612	923
						Fr. Töreboda		239	—	—	—	828	—	443	1017	414	614	
287	24,40	17,35	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)		253	—	—	—	842	—	510	1040	430	621	
						Fr. Moholm		254	—	—	—	850	—	530	1100	433	638	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	900	—	548	1115	440	|	—
298	—	17,90	11,95	15,85	10,45	» Väring		|	—	—	—	916	—	613	1147	451	|	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)		327	—	—	—	939	—	653	1208	512	722	—
						Fr. Sköfde		330	Gdst.	—	—	953	—	728	1235	515	706	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,25	» Skultorp		|	№351	—	—	1004	—	753	1255	527	|	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)		352	III	—	—	1018	—	819	118	542	726	—
						Fr. Stenstorp		355	1022	—	—	1023	—	853	148	546	728	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)		414	102	—	—	1045	—	928	233	601	746	—
											Bl. tåg №173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		422	—	—	435	1102	—	1208	257	613	749	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	453	1113	—	1233	316	624	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1123	—	1254	335	633	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	539	1140	—	131	408	651	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		523	—	—	553	1150	—	148	422	700	823	—
						Fr. Herrljunga		528	—	—	613	1156	—	306	512	711	839	—
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		527	—	—	645	1215	—	348	547	746	|	—
							Bl.t. №171 II III		Bl. t. №177 II III	Bl. t. №179 II III			Bl. t. №175 II III					Bl. t. №189 II III
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		|			702	1224		414	605	759	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|			719	1235		437	622	811	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		544			732	1245		455	635	821	§a 926	
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819	1247	425	520	637	832		919
						Västra Bod. * O.,L.	×	|	×	×	×*	×	×	×	×	×		×
428	—	25,40	16,95	22,35	14,85	» Norsesund	651	|	739	815	844	105	442	553	722	839		938
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a623	755	829	909	118	455	628	750	854		953
						Stenkullen	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|		×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a632	815	841	930	130	508	721	818	921		1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§a641	826	853	946	140	521	722	828	918		1023
						Kåhög	×	|	×	×	|	|	×	|	×	|		×
449	—	26,95	18,00	23,50	15,75	» Partilled	736	|	837	906	1000	150	538	752	842	928	§a 951	1036
						Frändtorp	×	|	×	×	|	|	×	|	×	|		×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	159	552	821	854	938	§a 1021	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019	204	557	814	909	944	1025	1053

Tecknet + ‡ betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera». p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bl. II	bl. III		Gdst. №346 II III	Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. t. №176 II III	Sn. t. №10 I+II III	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. t. №172 II III	Bl. t. №178 II III	Sn. t. №4 II III	Bl. t. №180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1220	215	300	405	520	724	935	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1223	220	306	412	525	730	940	1001
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133	|	232	316	420	538	744	p§951	1012
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145	|	244	327	447	551	757	p§958	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	|	255	338	506	602	808	p§1007	1031
						Stenkullen	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	620	839	1055	1212	|	308	352	531	619	824	p§1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	848	1127	1225	|	322	406	555	633	840	|	1055
						» Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	339	423	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	733	903	1246	—	118	—	426	655	—	—	1045	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—	|	—	435	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	148	—	|	—	445	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—	|	—	455	752	—	—	|	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	250	—	157	—	511	821	—	—	1112	—
						Fr. Herrljunga	921	1001	326	—	208	—	518	835	—	—	1128	—
87	—	5,35	3,60	4,60	3,05	» Foglavik	941	1018	404	—	|	—	528	857	—	—	1134	—
101	—	6,20	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	452	Bl. t.	|	—	546	934	—	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	520	№164	|	—	556	954	—	—	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1135	×1056	543	II III	245	—	606	1013	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1119	655	755	253	—	—	—	—	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	709	820	308	—	—	—	—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	121	1145	750	822	310	—	—	—	—	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1203	823	841	|				Bl.tåg №160 II III	—	|	—
145	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	201	1211	835	850	837					—	104	—
						Fr. Sköfde	229	1216	908	—	332				655	—	106	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1235	944	—	|				723	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1247	1009	—	|				726	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,05	Till Moholm (67)	355	1254	1020	—	359				743	Gdst.	136	—
						Fr. Moholm	434	1259	1034	—	400				748	№350	137	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	113	1121	—	413				808	II III	152	—
						Fr. Töreboda	515	125	—	—	414					445	158	—
198	16,55	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	147	—	—	|				—	520	216	—
						» Gårdsjö	×	×	—	—	|				Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	211	—	—	|	—	—	—	№144 II III	631	|	№14 II III
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	711	234	—	—	505	—	—	—	445	655	254	143
						Fr. Laxå	756	244	—	—	535	—	—	—	511	723	300	|
244	20,75	14,55	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp	820	310	—	—	×541	—	—	—	×	814	319	|
						Laggarstorp	×	×	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till Hallsberg (26)	901	×833	—	—	558	—	—	—	535	846	338	214
													Gdst №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg №116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	853	—	—	604	—	450	—	600	900	345	230
272	23,15	16,55	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)	—	414	—	—	623	—	520	—	653	922	404	|
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	624	—	550	—	655	935	408	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	434	—	—	|	—	650	—	739	944	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	451	—	—	|	—	726	—	812	1002	|	|
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,60	» Vingåker	—	503	—	—	|	—	805	—	850	1017	442	|
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524	—	—	|	—	840	—	926	1038	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	536	—	—	724	—	900	—	945	1052	506	350
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	844	—	—	—	—	130	736	|
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	—	—	—	315	955	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	948	—	—	1025	—	—	—	—	357	830	710

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Tecknen + ‡ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Kilom	sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snllt. №51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №57 II III	P.t. №187 II III	Bl. tåg №183 II III	Snlt. №55 II III	Prs:t. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1113	—	1145	310	626
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1152	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	513	1129	—	1219	336	650
					Fr. Vartofta	443	—	528	1130	—	1242	337	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1141	—	107	×327	704
20	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1151	—	131	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×532	—	743	1222	—	255	416	752
56	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1238	—	320	427	824
					Kortebo	|	—	×	|	—	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	831	1246	—	345	440	839
					Fr. Jönköping	600	850	921	—	1113	510	447	850
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1038	—	1140	619	511	928
96	[illegible]	[illegible]	5,05	3,40	» Forserum	641	937	1114	—	1157	651	527	918
					Ang	|	×	|	—	|	×	|	×
112	6,75	4,5	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	722	545	940

Kilom	snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Snlt. №56 II III	Pra:t. №58 II III	Gds. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö 14, 63, 127	730	1030	1221	—	300	624	822	1023
					Ang	×	×	|	—	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130	|	—	348	644	836	×1020
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	902	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1230	118	—	445	715	920	1048
					Fr. Jönköping	845	150	119	520	537	—	—	1055
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	a
54	3,35	2,30	2,65	1,90	» Bankeryd	903	235	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	201	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	439	×214	627	822	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×223	638	858	—	—	|
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	503	221	649	913	—	—	a1203
					Fr. Vartofta	1021	530	233	651	923	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	545	244	705	949	—	—	a1213
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III					Snt. №89 II III	Gdst. №377 III			Gdst. №355 III		Prst. №37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	500	—	—	1055	—	330	
			Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	541	—	—	1143	—	358	
22	1,85	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	554	—	—	1158	—	407	
			Fr. Snyten	—	—	—	708	605	—	—	1235	—	412	
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	635	—	—	105	—	422	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	728	645	—	—	155	—	433	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	250	—	501	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	336	—	516	
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	430	—	537	
			Näfverkärret	—	—	—	×826	918	—	—	502	—	557	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	829	940	—	—	545	—	613	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	955	Snt.	Prst.	622	—	624	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№05	857	1015	№01	№017	632	—	632	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×904	1026	II III	II III	701	—	639	
			Fr. Frövi	—	Juni-Aug.	755	926	1100	150	454	731	—	645	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	|	814	939	1121	205	507	752	—	652	
			Fr. Ervalla	—	|	823	942	1143	206	508	802	—	720	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	|	832	949	1158	214	516	822	—	706	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	|	843	957	1210	223	525	838	—	×712	
			Gryt	—	•	×‡	|	×‡	|	|	|	—	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)			900	1008	1230	235	535	855	—	723	
				G.t. №345 II III	Bl.t. №151* II III	Bl. t. №141 II III		Prst. №33 II III	P.t. №35 II III	Bl. t. №143 II III	Gdst. №349 II III	Prst. №43 II III		Snt. №31 II III
			Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250	250	805	140	445	740	1201
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 57)	428	715	805	1019	1255	256	809	158	450	745	1204
			Adolfsberg	|	×	×‡	|	×‡	×‡	×‡	|	×‡	|	|
			Marieberg	|	×	|	|	×●	×‡	×‡	|	×‡	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	455	725	832	1032	114	315	832	240	509	|	|
			Säbylund	|	ank.	×	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	521		839	1044	129	329	844	341	524	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	531		850	1053	140	340	855	358	535	×821	1236
				➡	G.t. №369 II III			Gdst. №371 III	Se tåg 145	Bl. t. №145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	617		1105	1205	—	443	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702	Lörd.	1124	110	—	503	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Bl.tåg	1133	126	—	511	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	730	№153	1135	203	—	512	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	743	III	1143	240	—	523	—	—	922	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	831		1153	330	—	548	—	—	944	
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	908	700	1216	430	—	611	—	—	a1022	
205	12,30	8,20	» Degerön	№	938	714	1226	500	—	622	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	734	1238	538	—	640	—	—	|	
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×	|	|	—	×*)	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	525	1050	802	103	640	—	715	—	—	1042	
226	13,60	9,05	Till Motala	529	1056	805	106	646	➡	719	—	—	1052	
			Fr. Motala	533	1116	—	109	746	—	735	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	551	1142	—	124	813	—	745	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	552	1207	—	126	835	—	750	—	—	1112	
244	14,65	9,80	» Skeninge	608	1243	—	140	912	—	810	—	—	1135	
			Lycketorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	625	105	—	155	935	—	830	—	—	1140	

Kilom.	II	III		Lörd. Blt. №154 III		Prst. №38 II III				Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Sn.t. №40 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (14)		—	535	—	—	—	940	635	324	455	1003
			Lycketorp	—	—	|	—	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	958	713	337	517	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	553	—	—	—	1011	723	348	533	1035
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	1015	810	349	537	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	1030	834	401	557	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	1036	900	403	605	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	1046	916	413	613	1100
			Björka *) S.o.H.	|	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	618	—	639	—	—	—	1108	1050	439	640	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	—	651	—	—	—	1133	1123	441	658	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	1138	1220	451	708	
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	—	723	—	—	—	1203	109	507	738	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	740	—	—	—	1223	154	531	800	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	1238	204	537	807	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	1231	230	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	756	—	—	—	1244	245	538	823	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	×813	—	—	—	105	310	553	844	
				Sn.t. №32 II III	Bl. t. №144 II III		Bl. t. №152 II III	Bl.t. №142 II III	Gdst. №350 II III	Prst. №34 II III	Prst. №36 II III		Bl. t. №150 II III	Gdst. №346 II III
			Fr. Hallsberg	925	555	827		912	1037	207	442	603	910	945
103	6,20	4,15	» Kumla	|	606	|	Juni-	923	1119	218	453	612	921	1007
			Säbylund	|	×	|	Aug.	×	×	×	×	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	630	|	825	937	1145	233	508	625	934	1032
			Marieberg	|	×●	|	×	|	|	|	×‡	|	×‡	|
			Adolfsberg	|	×‡	|	×	×‡	×‡	×‡	×‡	|	×‡	×‡
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 57)	a251	639	903	845	955	1205	251	526	636	951	1052
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	322	645	908	850	1000	1220	257	530	640	955	1110
				Gdst. №356 III	Sn.t. №02 II III		Bl.t.* №156 II III		Prst. №018 II III	Gdst. №378 III	Prst. №06 II III			
			Fr. Örebro	720	700	915	1240	—	1130	315	430	644		
129	7,75	5,20	Gryt	|	|	|	×	—	|	×‡	×‡	|		
133	8,00	5,35	» Hofsta	745	713	|	1254	—	1131	322	446	651		
137	8,25	5,50	» Dylta bruk	800	721	|	108	—	1140	345	457	708		
			Till Ervalla (38)	810	728	940	110	—	1147	354	506	711		
146	8,80	5,85	Fr. Ervalla	840	729	941	113	—	1148	400	512	712		
			Till Frövi (31, 32)	901	748	955	127	—	1203	421	530	724		
151	9,10	6,05	Fr. Frövi	1030	—	1008	* Onsd. o. Lörd.	—	—	453	—	730		
156	9,40	6,25	» Blixterboda	1050	—	1011		—	—	504	—	738		
163	9,80	6,55	» Sällinge	1120	—	1019		—	—	516	—	746		
			» Spannarboda	1159	—	1030		—	—	533	—	757		
183	11,00	7,35	Näfverkärret	1232	—	1050		—	—	618	—	×810		
			» Krampen (34)	130	—	1106		—	—	702	—	824		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	232	—	1126		—	—	732	—	841		
205	12,30	8,20	» Dagarn	314	—	1146		—	—	807	—	900		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	346	—	1205		—	—	836	—	916		
			Fr. Vestanfors	434	—	1206		—	—	844	—	917		
			Ombenning	|	—	×		—	—	|	—	×		
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1235		—	—	912	—	932		
			Fr. Snyten	540	—	1230		—	—	945	—	934		
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240		—	—	1005	—	942		
			Hökmora	|	—	×		—	—	|	—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	645	—	105		—	—	1045	—	×1022		

+ 1 Maj—15 Sept. ‡ Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Onsd. o. Lörd. Maj—15 Sept.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III			Snlt. №76 II III		Sn.t. №72+ II III	Bl. t. №222 II III		Gdst. №422 II III	Prst. №74 II III	Gdst. №424 III
						Fr. Stockholm		1200	—	925	—	—	—	750	—
						Fr. Laxå (24)		×535	—	322	430	—	820	×801	350
						» Porla		×533	—	|	428	—	835	809	410
12		0,75	0,50	0,65	0,40	» Hasselfors		×541	—	|	449	—	856	830	448
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)		×559	—	|	508	—	938	838	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)		×616	—	|	530	—	1025	858	706
38	3,20	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)		×631	Bl. t.	‡×344	541	—	1103	406	833
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		×656	№226	|	610	—	1143	434	909
61	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)		651	II III	408	632	—	1209	442	931
						Fr. Kristinehamn		655	Sknd.	415	650	—	1250	452	959
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		×722	Juni-	|	706	—	119	505	1003
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		×731	15/6	|	723	—	149	519	1021
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Prst. №78 II III	×737	418	|	746	—	231	540	1044
						Alster		×743	421	|	754	Bl. t.	245	547	1051
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad		751	440	522	806	№224	301	558	1102
						Fr. Karlstad	630		Bl. t.	597	818	1125	346	606	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	643	—	№227	|	836	1151	412	618	
						» Fryksta	—	—	II III	|	834	1208		*425	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	702	—	1/6-15/9	530	×905	1225	439	638	*Maj–Aug.
						Fr. Kil		—	731	533	930	1240	600	644	
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	747	|	1010	120	—	*702	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—		|	922	100	712	653	
						Lene		—	—	|	×	×	×	×	
137		8,25	5,50	7,30	4,90	» Boda		—		|	952	126	741	712	Gdst.
147		8,65	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Gdst.	|	1009	151	812	726	№426
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane			№428	|	1023	211	834	738	II III
						Myrom			II III	|	×	×	×	×	Sökd
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika			651	638	1058	244	920	805	121
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol			728	650	1114	Ank.	Ank.	810	138
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot			835	×708	1135			835	231
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	915	728	×1202	—	—	859	305
						» Kristiania Ö.		—		1100	614	—	—	1040	1022

Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III				Gdst. №425 II III Sökd.		Prst. №73 II III		Godst. №427 II III	Bl. tåg №221 II III	Snälltåg №71 II III
						Fr. Kristiania Ö				—	340	—	945	620	530
						Fr. Charlottenberg			935	Bl. tåg	640	Gdst	500	×155	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		—	1007	№223	709	№421	612	223	×922
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		—	1030	II III	727	II III	632	242	941
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika		—	1045 →	1051	748	450	712	307	1024
						Myrom		—	Ank.	×	×	×		×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—		1118	813	536		336	|
56		3,45	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—		1132	837	604	§Maj—Aug.	349	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—		1153	846	636		408	|
						Lene		—		×	×	×		×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Prst. №77 II III	—		1230	908	710	*1 Juni—15 Aug.	438	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		—	Bl. t.	1205	834	—		—	*844
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)		—	№225	1230	×919	734		438	1124
						Fr. Kil	738	—	II III	1240	946	905		448	1128
						Till Fryksta	*747	Snlt.	Skd.	120	1010			§702	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749	№75	Juni-	108	1010	948	Gt.423	507	—
102	8,70	6,15	4,10	5,45	3,60	Till Karlstad	800	II III	15/6	120	1023	1006	II III	517	1131
						Fr. Karlstad		215	345		1030	1110	501	533	1132
						Alster		×215	358		1046	1135	515	534	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr		×231	405		1057	1156	527	547	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		247	Ank.		1124	1235	606	614	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		×259	—		1144	113	628	633	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)		310	—		1201	133	643	659	1218
						Fr. Kristinehamn		317	—		1210	215	746	700	1221
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		×324	—		1233	304	909	721	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)		351	—		1256	425	1038	742	1250
168		10,15	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)		×357	—		105	503	1125	749	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)		×415	—		128	600	1207	808	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		×430	—		148	630	1239	823	|
						» Porla		×439	—		201	642	1259	840	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)		×446	—		×208	700	110	850	133
						Till Stockholm		1035	—		948	—	—	—	710

Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera». Sökndagar, III. Dagligen.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	I	III	Dagligen	№6	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (26)	812	750	1235	533
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	824	807	1253	550
7	0,60	0,35	» Ingelsby	ank.	818	109	601
			» Sjöstorp		×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund		839	130	622

Kil.	II	III	Dagligen	№1	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	—	1030	407	725
			» Sjöstorp	—	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	1052	429	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	700	1111	448	746
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	712	1133	500	758

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Sköfde—Karlsborg.	Bl. tåg №164 II III	Bl.tåg №168 II III	Bl. t. №166 II II
					Fr. Sköfde (24)	910	100	720
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	923	123	736
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	941	156	800
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	956	223	820
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	1009	246	835
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	1020	301	848

Kilom.	person-tåg II	III	bland tåg II	III	Karlsborg—Sköfde.	Bl. tåg №167* II III	Bl. t. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg	513	738	149	530
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	526	759	204	542
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	541	824	221	555
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	559	853	241	610
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	624	927	303	628
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	640	943	317	640

* Går den 20/5, 27/6, 29/7, 29/8, 25/9.

CENTRAL- och JERNVÄGSHOTELLEN I GEFLE rekommenderar sina comfortabla rum med elektrisk belysning till moderata priser. Förstklassig Restaurant och Café. Beställningar emottages. I Centralhotellets trädgård, servering (under sommarmånaderna) af Frukostar, Middagar och Soupéer. Konsert hvarje dag. Vördsamt C. J. Berglund.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Örebro—Svartå.	Gdt. №059 II III	Bl. t. №055 II III	Bl. t. №057 II III
			Fr. Örebro (26)	825	120	655
			Till Örebro, S. (26, 57)	830	123	658
			Fr. Örebro, S.	842	127	702
5	0,30	0,20	» Karlslund	859	136	711
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	916	146	721
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	945	155	730
17	1,00	0,65	» Vintrosa	1010	202	738
22	1,30	0,85	» Hidingebro	1050	218	758
27	1,60	1,05	» Fjugesta	1123	228	808
30	1,75	1,20	» Gropen	1144	235	810
32	1,90	1,25	» Qvisbro	1200	241	816
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	1235	253	827
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	105	318	843

Kilom.	II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. №056 II III	Bl. t. №058 II III	Gdt. №060 II III
			Fr. Svartå (27)	520	140	535
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	552	203	618
18	1,10	0,75	» Qvisbro	609	213	643
20	1,20	0,80	» Gropen	617	219	655
23	1,40	0,95	» Fjugesta	629	228	723
28	1,70	1,15	» Hidingebro	648	243	800
33	2,00	1,35	» Vintrosa	708	253	833
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	723	301	901
41	2,50	1,65	» Gräfveby	736	310	929
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	748	320	937
50	2,95	2,00	Till Örebro, S. (26, 57)	756	323	948
			Fr. Örebro, S.	805	333	1021
			Till Örebro (26)	810	335	1025

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil.	II	III	Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.		Bl.t. №2	Bl.t. №4	Bl.t. №6	Bl. t. №22	Bl.t. №10	Pt. №16
			Fr. Frövi (26, 32)		755					
			» Vanneboda (32)		—	220	900	1035	750	450
10	0,60	0,40	» Vedevåg		815	243	925	1059	813	*
19	1,15	0,80	Till Linde		832	301	943	1117	831	527
			Fr. Linde		836	307	1005	1130	835	529
24	1,45	1,00	» Gusselby		847	320	1020	1142	846	*
34	2,05	1,40	Till Storå		907	340	1040	1202	906	556
			Fr. Storå		913	348	1100	1220	920	600
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		923	359	1114	1233	×930	*
44	2,65	1,80	» Rällså		936	415	1130	1249	×944	*
51	3,10	2,05	» Bångbro		952	433	1208	130	1000	*
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)	Bl.tåg №20	958	439	1212	×135	×1025	*
55	3,30	2,20	Till Kopparberg		1008	445	1218	150	1010	640
			Fr. Kopparberg	335	1009	515	1235	840	610	—
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	352	1029	548	1253	900	630	—
			Fr. Ställdalen		1055		105	910	655	—
68	4,10	2,75	» Ställberg		1128		130	940	722	—
75	4,50	3,00	» Hörk		1150	Bl.t	200	1035	750	—
80	4,80	3,20	Till Grängesberg		1205	№26	215	1050	805	—
			Fr. Grängesberg		1230	630	ank.	ank.	ank.	—
87	5,25	3,50	» Björnhyttan		1256	648	—	Bl. t	Bl. t.	—
93	5,60	3,75	» Gonäs		102	725	—	‡№8	‡№12	—
99	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56)		115	735	—			—

Kil.	II	III	Ludvika-Vanneboda-Frövi. Dagligen.		Bl. t. №1	Bl.t. №3	Bl.t. №5	Bl.t №7	Bl.t. №11	Bl.t №27
			Fr. Ludvika (32, 35, 56)		—	—	—	—	230	845
5	0,35	0,25	» Gonäs		—	—	—	—	242	857
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	—	—	—	306	919
18	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	—	—	—	327	940
			Fr. Grängesberg		950	—	510	1120	337	ank
23	1,40	0,95	» Hörk		1012	—	528	1210	353	
30	1,80	1,20	» Ställberg		1032	—	547	1235	412	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		1045	—	600	1248	425	
			Fr. Ställdalen	Prst.	1058	—	632	115	430	Bl.t.
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	№15	1116	—	643	133	448	№21
			Fr. Kopparberg	1010	×1121	515	—	147	500	530
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	*	×1126	521	—	153	×505	536
47	2,85	1,90	» Bångbro	*	1132	526	—	203	511	540
54	3,25	2,20	» Rällså	*	1148	×540	—	219	×526	602
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	*	×1201	×553	—	236	×540	620
64	3,85	2,60	Till Storå	1050	1210	603	—	246	550	630
			Fr. Storå	1055	1215	608	—	255	600	645
74	4,45	3,00	» Gusselby	*	1236	639	—	319	×622	708
79	4,75	3,20	Till Linde	1110	1246	639	—	330	630	718
			Fr. Linde	1122	1250	644	—	350	635	754
88	5,30	3,55	» Vedevåg	*	109	×703	—	410	×652	818
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	1200	131	725	—	432	—	840
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	—	—	—	712	—

* Tågen № 15 och 16 få göra uppehåll vid stationerna Bånghammar, Bångbro, Rällså, Vasselhyttan, Gusselby och Vedevåg för upptagande eller aflemnande af resande mellan nämnda stationer och Arboga, Valskog (och tillstötande bana), Köping, Vesterås, Tillberga (och tillstötande linier), Enköping och Stockholm.

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1135 f. m., från Kölsjön 1210 e. m., till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 110 e. m., från Kölsjön 145, till Bånghammar 215 e. m.

Frimurarelogens Restaurant KARLSTAD
Rekommenderas i herrar resandes hågkomst.
OBS.! Godt kök, billiga priser, ferm betjäning.
Selma Köhlström.

HOTELL SVECIA
(I kl. PRIVATHOTELL 1 kl.)
STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt och tidsenligt. Moderata priser.
Innehafvare: *A. von Plomgren.*
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
STOCKHOLM, 4 Näckströmsgatan 4.
Kontorstid 10—4.
Rikstel. 34 80. Allm. Brunkeb. 18 40.
Telegrafadress: SKOGSBYRÅN.
Verkställer taxeringar och värderingar af skogar samt beräkningar öfver timmerutbytet, upprättar hushållsplaner, renoverar kartor och handlingar.
Åtager sig skogsförvaltningar samt lämnar råd och upplysningar i alla skogsfrågor.
Köper, säljer samt mottager i kommission skogar, trävaror af alla slag, träkol, tjära, frö, äfvensom landt- och stadsegendomar m. m.
Ombesörjer inkasseringar, upprättar och inlemnar handlingar till alla verk, utför rättegångar i skogsmål.
Mottager-agenturer af alla slag samt anskaffar dugliga skogstjenstemän och betjänte.
Försäljer Fellenii Kuberingsklafvar, skogs- och såddredskap.

Östermalms Nya Expressbyrå
2 Styrmansgatan 2.
Stockholm.
Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer
Billiga priser.
Vördsamt *J. E. Strömberg.*

Privata rum
Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård Tyst och lugnt. Moderata priser.
Fru D. Nordström, Stockholm.
Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp.
Telefon: Brunkeberg 646.

Sven Hjertén
v. Häradshöfding.
STOCKHOLM.
Lilla Nygatan 4, 1 tr.
Kontorstid 10—3.
RIKS-TELEFON.
Specialité:
Skogs- och Sjörättsmål.

Bosättningsaffärer!
ALBERT BRUNSKOG
Rikst. 69 82. STOCKHOLM. Allm. t. 47 02.
försäljer billigast en gros:
Nickel- & Nysilfver, Lampor, Dekorations-porslin, Glasvaror, Britania, Pläterade varor m. m. m. m.
Proflager: Jakobsgatan 28, 1 tr.

En modern och tillförlitlig byrå för alla förmedlingar är Aktiebolaget ACTIO, Birger Jarlsgatan 7, Stockholm. Bolagets juridiska afdelning är i sin genre särdeles framstående, likaså dess fastighetsagentur med vidsträcktaste förbindelser. För öfrigt åtager sig byrån alla slags uppdrag af korrekt beskaffenhet.

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och tät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

Resande!
CENTRAL-BAZAREN
STOCKHOLM
20 Vasagatan 20
midt för Centralstationen.
Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.
Nyheter dagl. passande till presenter.
Man spricht Deutsch.
On parle français.
English Spoken.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hotell Prins Oskar
STOCKHOLM
1 A Myntgatan 1 A.
Mycket centralt beläget i staden mellan broarna, rekommenderas efter undergången reparation och nymöblering med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 29 37.

Västermalms Expressbyrå
Scheelegatan 8.
Rikstel. 6082. Allm. Tel. 350.
Filial **Södra Expressbyrån**
Adolf Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 138 88.
rekommenderas.
Högaktningsfullt J. K. Svensson.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Dagligen	Lör. Bl.t. № 9	Bl.t. № 29	P.t. № 131 / Bl.t. № 15	Snällt. № 1*	Bl.t. № 37	Snt. № 59	Bl.t. № 7 / Snt. № 17	P.t. № 33	Bl.t. № 31	Bl.t. № 22
			Fr. Stockholms C:l ●			405	800	1025	1225	215	557		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●				p†810	1040		228*	p811		
11	0,65	0,45	» Spånga				818	1052		254	621		
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×	×		×	×		
17	1,00	0,85	» Jakobsberg			×431	828	1108		315	634		
24	1,65	1,10	*Stäket*			×	×	×		×	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen			445	845	1123		405	652		
36	2,10	1,40	» Bro			ank.	856	1152		429	701		
41	2,75	1,80	*Thoresta*							×			
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	1227		507	724		
51	3,25	2,15	*Nyckelby*							×			
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	1248		532	745		
64	3,75	2,45	» Grillby				941	107		602	758		
74	4,30	2,85	Till Enköping			—	953	129	150	622	811		
			Fr. Enköping			—	954	201	151		811		
82	4,80	3,15	» Lundby	Lör.		—	×1004	218			830		
88	5,10	3,35	» Orresta	—		—	1012	232			840		
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t. № 9		Bl.t. № 15	×1022	249		Snt. № 17	851		Bl.t. № 22
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)				1031	301	220		900	Bl.t. № 31	
			Fr. Tillberga ✕	744	Bl.t. № 29	541	1034	318	setåg № 17	237	901		1037
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807		604	1109	342		248	914		1102
			Fr. Vesterås	—	715	619	1114	352		253	—	920	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	736	647	1129	419			—	949	
126			» Åskebro	—				×§	§ S., O. o. L.		—		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	—	754	722	1141	439		315	—	1008	
			Fr. Kolbäck	—	805	735	1146	500		321	—	1014	
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	818	758	1159	518			—	1029	
146	7,85	5,15	Till Köping (32,34)	—	838	831	1214	540		343	—	1047	

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.
1/6—15/9.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Dagligen	Dagl. Bl.t. № 19	Dagl. Bl.t. № 16	Lör. Bl.t. № 10 / Dagl. Bl.t. № 8	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 38	G.t. № 30 / Snlt. № 60	P.t. № 34	Snt. № 18 / P.t. № 134	Bl.t. № 28§
			Fr. Köping (32,34)				915	1130	416	920	—	115	540
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1203	434	944	—		601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)				937	1217	444	1001	—	138	612
			Fr. Kolbäck				942	1247	449	1018	—	148	618
20			» Åskebro								—		×
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×954	115	503	1042	—		637
35	2,05	1,35	Till Vesterås	Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.	1007	138	517	1106	—	210	657
			Fr. Vesterås	№ 19	№ 16	№ 10	1014	150	522	Snlt.	640	215	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	420	620	530	1032	208	529	№ 60	648	227	—
			Fr. Tillberga ✕	451	648	552	1050	—	550	242←	654	setåg № 6	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—		×1059	—	×559		708		
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	Dagl.	1111	—	610		717	P.t.	
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	×1120	—	×620		728	134	
72	3,65	2,40	Till Enköping ●			№ 8	1131	—	632	311	740	1/6—15/9	
			Fr. Enköping			400	1135	—	635	312	743	Sön-o.Hd.	
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1151	—	650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	×1204	—	×702		811		
95			*Nyckelby*										
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1226	—	722		834	855	
105			*Thoresta*			×							
110	5,90	3,85	» Bro			549	1244	—	740		857	916	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	1259	—	×752		910	932	
122			» *Stäket*			×	×	—	×		×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	117	—	×812		921	956	
132			*Barkarby*			×	×	—	×		×	×	
135	7,85	4,80	» Spånga			710	127	—	a824		946	1009	
137	—	—	» Bromsten					—					
139			» Sundbyberg Norra					—			×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			733	a135	—			958	1020	
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l ●			752	148	—	846	439	1012	1034	

§ Sönd., Onsd. o. Lörd.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.
● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tillberga—Nyhammar.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 125	Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Snt. № 5*	G.t. № 25 / Bl.t. № 127
			Fr. *Vesterås*	—	420	1014	215	532
			» Tillberga (32) ✕	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1219	305	808
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		830
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		852
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	918
			Fr. Engelsberg		900	127	337	
56			*Sundbo*		×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)		930	151	352	
			Fr. Vestanfors		932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta		938	233→	358	
			Fr. Fagersta		939	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad		×1001	535		
81			» Vesterby hytta		×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke		1019	625	×421	
91			» *Vanhäll*		×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken		1044	715	434	
98			» *Munkbo*		×	×		
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×1059	730	×443	Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1117	756	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	623
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136				640

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Åmål.

Nyhammar—Tillberga.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	Bl.t. № 124	Bl.t. № 22	Bl.t. № 126 / G.t. № 24
			Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
3	0,35	0,25	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	1048	—	340
18	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×1116	—	×408
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	626	1210		530	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	×546	
13			» *Munkbo*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1252	—	559	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	612	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35			» Vad	×740		—	×632	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	653	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	658	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	642	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t. № 24
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	903		—	802	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	826	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	201	—	905	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	932	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	954	1141
			» *Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1020	231	—	1023	1210
	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	248	—	1102	248

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Åmål.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, via Ludvika och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km. väglängd:

Enkel resa ... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur-resa ... 2 kl. 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medfölja dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	II	III		Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. № 88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	356	735	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	415	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	424	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	436	840	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	448	902	1008

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	102	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	608	1220	540
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	615
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	702

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	850
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	335	920
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	405	953
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	418	1006

Sala—Tillberga.

Kil.	II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. № 15
			Fr. Sala (1, 21)	625	910	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	933	148	433
13	0,75	0,50	» Ransta	700	948	155	447
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	208	510
28	1,55	1,10	Till Tillberga (32) ✕	736	1024	215	522
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	807	1109	248	604

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	530	1014	215	620
			» Tillberga (32) ✕	618	1100	250	700
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	258	711
15	0,90	0,60	» Ransta	701	1142	311	745
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	800
28	1,55	1,10	Till Sala (7, 21)	739	1214	329	818

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Dagligen	Snt. № 2*	G.t. № 4	G.t. № 104	Snt. № 18*	B.t. № 102	P.t. № 16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (26)	700	—	915	1120	—	315	430	645
			» *Ervalla*	729	—	941	1148	—	400	512	712
			» Frövi (26, 31)	748	815	1010	1208	155	431	535	734
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	752	820	1015	1211	200	435	539	738
			Fr. Vanneboda ✕	754	830	1045	1213	210	—	558	740
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×800	839	×1052		217	—	607	747
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	814	905	1113	1228	237	—	636	804
21	1,30	0,85	» Alsäng	825	924	1131		254	—	655	×818
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×833	940	1142		305	—	701	×827
29	1,75	1,20	» Arboga	842	1010	1202	1247	320	—	725	840
37	2,25	1,50	T. Valskog (36) ✕	854	1027	1220	1257	337	—	743	856
			Fr. Valskog	856	1047	—	1259	358	—	757	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32, 34)	909	1105	—	110	412	—	815	915
			» *Stockholm*	148	439	—	439	846	—	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Dagligen	P.t. № 5	P.t. № 21 a	Bl.t. № 51*	Snt. № 1*	G.t. № 103*	S.t. № 17*	G.t. № 3	B.t. № 101
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	800	—	1225	1225	—
			» Köping (32, 34)	548	—	815	1210	—	347	450	625
9	0,55	0,40	T. Valskog (36) ✕	603	—	833	1232	—	358	508	643
			Fr. Valskog	610	—	855	1234	122	400	518	700
17	1,05	0,70	» Arboga	630	—	924	1249	145	411	545	721
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×639	—	935	×1257	156		556	732
25	1,50	1,00	» Alsäng	649	—	945	×104	207		607	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	704	—	1003	116	240	430	631	809
47	2,40	1,65	» Ullersäter	723	—	1022	×130	259		650	829
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	728	—	1028	135	306	444	657	836
			Fr. Vanneboda ✕	733	910	1041	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37) ✕	738	915	1045	142	345	449	716	900
			» *Ervalla* ✕	814	939	1121	205	—	507	752	—
			» *Örebro* (26)	900	1008	1230	235	—	535	855	—

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	II	III		Dagligen P.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 8	Sökd. Bl.t. № 6	S.o.H. P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	1230	420	920	920
	0,45	0,25	» Åsby	1244	441	945	934
14	0,85	0,50	» Kohlsva	100	520	1030	955
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	107	545	1100	1005
23	1,40	0,85	» Bernshammar	121	610	1125	1017
26	1,60	0,95	» Karmansbo	127	620	1140	1024
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	143	640	1205	1040
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	225	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kil.	II	III		Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 5	Sökd. G.t. № 7	S. o. H. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	450	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	120	515	816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	525	822
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	210	600	832
32	1,95	1,15	» Kohlsva	834	255	630	841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	650	856
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	710	910

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
Nyöppnadt 1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1903.

Persontåg dagligen

	№ 43	№ 45	№ 47	№ 1	№ 49	№ 51	№ 37	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 7	№ 61	№ 63	№ 65	№ 33	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75
Fr. Stockholms Central	—	*602	648	800	808	900	1025	1045	1155	100	205	215	335	440	535	557	655	748	924	1035	1132
Stockholms Norra	—																				
Karlberg	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
Tomteboda	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
Hufvudsta	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	*618	705		825	918	1039	1103	1213	118	223	232	353	458	553		713	806	942	1053	1150
			→		№ 97			№ 99					№ 101		№ 103		№ 105			№ 107	
Fr. Sundbyberg	*502	—	708		722	—	1040	1109	1215	—	224	238	357	—	555		719	807	—	1057	—
Till Sundbyberg Norra		—	711		×	—		×	1218	—	227		×	—	×		×	×	—	×	—
Bromsten	×	—	—		×	—		×	—	—	—		×	—	×		×	×	—	×	—
Till Spånga	*514	—	—	817	738	—	1051	1125	—	—	—	249	413	—	610	620	735	822	—	1113	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	739	—	—	1126	—	—	—	—	414	—	—	—	736	—	—	1114	—
Till Riddersvik	—	—	—	—	754	—	—	1141	—	—	—	—	429	—	—	—	751	—	—	1129	—

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik sker tågombyte i Sundbyberg.
Till tågen N:ris 65, 103, 67, 105 o. 69 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Sthlm—Spånga samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

Persontåg dagligen

	№ 44	№ 96	№ 48	№ 8	№ 50	№ 98	№ 34	№ 54	№ 56	№ 58	№ 2	№ 100	№ 60	№ 64	№ 102	№ 104	№ 70	№ 106	№ 134	№ 74
Fr. Riddersvik	—	546	—	—	—	843	—	—	—	—	—	901	—	—	518	—	—	912	—	—
Till Spånga	—	601	—	—	—	858	—	—	—	—	—	916	—	—	532	—	—	927	—	—
Fr. Spånga	*519	602	—	710	—	900	946	—	—	—	127	917	—	—	534	659	834	928	1009	—
» Bromsten	×	×	—	p	—	×		—	—	—		×	—	—	×	×	×	×		—
» Sundbyberg Norra	×	×	714		—	×	×	—	1226	—		×	234	—	×	×	×	×		—
Till Sundbyberg	*535	617	717	722	—	916	957	—	1229	—	a135	235	237	—	550	715	850	944	1019	—
		№ 46				№ 52						№ 60	№ 62		№ 66	№ 68		№ 72		
Fr. Sundbyberg	*536	622	718	732	822	922	958	1108	1234	122		239↓	415	508	611	720	852	950	1020	1100
Hufvudsta	×	×	×		×	×		×	×	×		×	×	×	×	×	×	×		×
Tomteboda	×	×	×		×	×		×	×	×		×	×	×	×	×	×	×		×
Karlberg	×	×	×		×	×		×	×	×		×	×	×	×	×	×	×		×
Stockholms Norra																				
Till Stockholms Central	*554	640	736	752	850	941	1012	1126	1251	140	148	257	433	521	629	738	910	1022	1034	1118

№ 134: S. o. H. under tiden 1/6—15/9.

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Riddersvik och Stockholm sker tågombyte i Sundbyberg.
Till tågen N:ris 44, 96, 46 o. 48 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Spånga—Sthlm samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Obs.! Nyöppnadt!
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

Privata rum.
Centralt läge mellan Vasa- o. Drottninggatan. Tyst o. lungt. Moderata priser.
Fru C. Vesterberg,
Kungsgatan 9, 1 tr. Allm. tel. 18 551.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49. Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	L	II	Dagligen	Bl.t. № 16a	B.t. № 8	G.t. № 14	P.t. № 2	B.t. № 10	B.t. № 20	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	Bl.t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund ✕	—	—	525	900	—	—	1025	155	435	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1039	208	434	829
13	0,60	0,55	Till Nyköping	—	—	605	928	—	—	1056	225	447	842
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1126	240	452	850
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	947	—	—	1150	259	510	907
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1217	314	519	916
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1243	331	532	929
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	732	1032	—	—	106	350	544	941
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	756	1033	—	—	130	407	555	952
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	812	1043	—	—	153	423	608	1003
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	830	1055	—	—	210	440	617	1015
Fr. Flen			Fr. Flen	610	—	900	1130	—	—	242	517	640	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	633	—	918	1133	—	—	301	534	652	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	636	—	936	1146	—	—	328	556	705	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	654	—	1006	1206	—	—	402	622	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	1019	1215	—	—	420	635	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	710	—	1030	1222	—	—	438	647	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	718	—	1042	1230	—	—	450	700	750	—
							Snt. № 92*						G.t. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	728	815	1100	100	225	320	525	725	825	905
6	0,40	0,25	» Folkesta	735	833	1113	109	236	332	538	739	841	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne	746	844	1125	117	247	343	550	750	858	930
			Fr. Rekarne	748	↓	1129	↓	250	↓	554	757	↓	932
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801		1142		301		607	809		948
26	1,60	1,05	» Kungsör	833		1206		321		631	837		1006
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	843		1225		338		650	845		1025
			Till *Köping*	909		110		412		815	915		—
			» *Arboga*	913		1245		410		716	—		—
			» *Frövi*	1045		143		449		900	—		—
			» *Ervalla*	1131		205		507		—	—		—
			» *Örebro*	1230		235		535		—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	118	—	347	—	—	922	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	123	—	354	—	—	929	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	132	—	409	—	—	924	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	143	—	425	—	—	940	—
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	540	—	—	1047	—
			» *Vesterås*	—	1007	—	210	—	517	—	—	1106	—
			» *Enköping*	—	1132	—	311	—	632	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	846	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1214	—	329	—	818	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B.t. № 15 a	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. № 11a	B.t. № 9	G.t. № 13	Snlt. № 91*	B.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. № 25
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	910	—	136	—	412	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	—	—	1114	—	253	—	619	—
			» *Köping*	—	—	—	—	—	915	—	115	—	416	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1150	—	320	—	720	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1206	—	331	—	734	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1221	—	340	—	746	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1228	—	345	—	752	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—	↓	700	↓	1120	↓	—	↓	645
			» *Ervalla*	—	—	—		729		1148		—		713
			» *Frövi*	—	—	—		748		1208		155		734
			» *Arboga*	—	—	—		842		1247		320		840
			» *Köping*	—	—	545		815		1220		347		625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ✕	—	515	712		910		100		403		905
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	534	738		934		122		419		928
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	552	803		954		140		434		947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	605	816	↓	1007	↓	153	↓	445	↓	1020
			Fr. Rekarne	—	610	820	847	1011	1229	158	346	445	758	1026
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	622	835	858	1022	1239	210	354	454	808	1011
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	—	635	847	910	1035	1250	223	403	505	815	1022
								G. t. № 11				P.t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	650	—	940	1125	—	245	—	510	910	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	711	—	948	1153	—	258	—	518	919	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	723	—	956	1216	—	310	—	527	927	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	736	—	1005	1233	—	323	—	536	935	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	805	—	1025	111	—	359	—	555	958	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	833	—	1038	133	—	418	—	609	1028	—
41	2,50	1,65	Till Flen (74) ✕	—	840	—	1050	150	—	435	—	620	1020	—
Fr. Flen			Fr. Flen	620	915	—	1115	240	—	515	—	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	633	932	—	1128	305	—	535	—	658	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	643	948	—	1138	328	—	556	—	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	655	1023	—	1150	355	—	613	—	721	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1039	—	1203	417	—	630	—	733	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1056	—	1217	445	—	648	—	747	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1108	—	1226	511	—	702	—	756	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1125	—	1240	529	—	720	—	810	—	—
			Fr. Nyköping	750	1135	—	1245	550	—	725	—	815	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1152	—	1259	601	—	742	—	828	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ✕	812	1205	—	108	620	—	755	—	837	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Dagligen	Prst. № 112	Godst. № 6	№ 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*723	—	1147	—	417
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1205	—	448
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1215	—	455
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1225	—	503
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	735	945	—	1240	535
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	800	1025	—	1245	540
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	1045	—	1255	552
15	0,90	0,60	» Årila	827	1130	—	108	606
21	1,30	0,85	» Eklången	837	1153	—	×116	616
25	1,50	1,00	» Stålboga	846	1215	—	×123	625
33	2,00	1,35	» Byringe	858	1240	—	×133	637
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	912	100	—	146	651
			Åker—Strengnäs.	№ 112c			№ 113a	№ 12c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	—	—	245	700
3	0,40	0,25	» Valsberga	921	—	—	249	706
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	935	—	—	301	720
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	945	—	—	309	730
				№ 112b		Snällt. № 106b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	110	—	610
5	0,40	0,25	» Malmby	832	—	118	—	622
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	840	—	130	—	639
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	855	—	134	—	645
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	919	158	135	148	658
5			Till Läggesta ✕	927	207	141	157	706
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	934	216	147	235	713
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	937	250	150	—	716
			Fr. Läggesta	947	303	155→	159	726
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1000	324	Ank.	×208	738
			Ryssjö brink	—	×		—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1021	430	—	×226	801
			Johannesdal	—	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	446	—	×233	811
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1043	501	—	×241	822
40	2,40	1,60	Till Saltskog (74)	1050	511	—	246	830
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1159	645	—	357	948
			Fr. Saltskog	1100	541	—	301	851
41	2,50	1,65	Till Södertelje (74)	1105	546	—	306	855
			Fr. Södertelje	—	630	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	645	—	—	—

Kilom.	II	III	Dagligen	Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. № 113a	Prst. № 103	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	715
4	0,40	0,25	Till Södertelje (74)	—	—	—	—	—	730
			Fr. Södertelje	—	858	105	—	619	800
5	0,40	0,25	Till Saltskog (74)	—	900	110	—	624	805
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	750	1211	—	505	735
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	912	132	—	645	842
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	921	×129	—	655	856
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	933	×139	—	706	912
			Johannesdal	—	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	942	×148	—	716	1022
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	1001	208	Afg.	737	1028
35			Till Läggesta ✕	—	1013	217→	220	748	1042
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1020	—	225	757	1055
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1023	150	238	801	—
			Fr. Läggesta	509	1029	219	238	808	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1037	238	242	816	—
			Åker—Strengnäs.		№ 11 a			№ 103a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1100	—	245	835	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1108	—	249	841	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1125	—	301	855	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1135	—	309	905	—
					№ 11 b	№ 106b		№ 103b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	110	—	745	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1011	118	—	755	—
			Grundbro	—	×	×	—	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1027	130	—	809	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1035	134	—	815	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	550	1044	230	—	833	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1059	×244	—	838	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	645	1111	×254	—	850	—
21	1,30	0,85	» Eklången	709	1118	×301	—	857	—
27	1,65	1,10	» Årila	750	1130	313	—	909	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	812	1140	×322	—	920	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	850	1151	×332	—	931	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	855	1155	336	—	935	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1232	340	—	942	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1240	348	—	949	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1247	355	—	956	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	1258	403	—	*1014	—
	1,70	1,20	» *Köping pr ångbåt*	—	350	—	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

Kil.	II	III	Lokaltåg №	112	2	4	11c	12	8	10	103 c
			Från *Köping* pr ångbåt	—	—	915	—	—	—	—	—
			» *Stockholm* »	—	—	—	730	—	—	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*723	827	1147	126	417	645	*910	*1028
3	0,40	0,25	»Nyby bruk (Torsh.)	735	845	1205	140	448	708	920	1035
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	852	1215	147	455	715	930	1042
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	750	900	1225	155	503	723	940	1050
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	—	200	—	—	955	1051
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	—	205	—	—	1015	1056
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	213	—	—	1022	1102

Eskilstuna—Mälarbaden.

Kil.	II	III	Lokaltåg №	112a	1	3	11	113	7	9	103
Fr. Eskilst:a N.			Fr. Eskilstuna Norra	618	640	—	—	—	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	620	653	—	1151	322	525	—	921
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	625	658	—	1155	326	530	—	925
			Fr. Eskilstuna C:l	627	720	1045	1232	340	610	820	940
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	635	728	1057	1240	348	618	830	949
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	641	735	1105	1247	355	625	838	958
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	*708	813	1118	1258	403	632	*855	*1014
	4,00	2,00	Till *Stockholm* per ångbåt	—	—	—	515	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Köping* » »	—	—	—	350	—	—	—	—

* (15 Maj—15 Sept.) För att få medfölja snälltågen N:ris 113 och 106 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 28. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Finaste och centralaste läge.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Allm. och Riks-Telefoner.
Fru Therèse Hultgren.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: Norrlandsgatan 13.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Vice Häradshöfdingen
Karl Magnus Lind
(innehafvare af Im. Sellins Advokatbyrå)
Regeringsgatan 3, Stockholm.
Rättegångar, Inkasseringar, Bouppteckningar m. m. *Billigt arfvode.*
Allm. tel. 44 20. Rikstel. 27 88.

MUSIKINSTRUMENT,

alla slag, säljas ovilkorligen billigast i min affär. Ny, rikt illustrerad priskurant erhålles gratis och franco.
C. J. Johansson,
Musikinstrumenthandlare,
22 Österlånggatan 22, Stockholm.

RESANDE.
Den som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

38. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 11	Bl. t. № 7a	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ervalla (26)	720	†115	*1205	955	510
8	0,50	0,35	» Jerle	748	†143	*1232	1025	×538
18	1,10	0,75	Till Nora	815	†207	*1257	1050	551
				Bt. 13	B.t. 1	B.t. 15		
			Fr. Nora	§630	600	110	1135	556
23	1,40	0,95	» Gyttorp	§648	620	130	1155	×607
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	§710	—	155	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	×			×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)	643			1218	626
			Fr. Vikersvik	705			1240	627
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)	748			122	703
			Fr. Kortfors	758			130	704
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	823			155	×711
60	3,60	2,40	» Bofors ✕	930		§850	245	743
	3,75	2,50	Till Karlskoga	935		§855	250	748
			Fr. Karlskoga	950	—		255	759
			» *Högåsen*	×	—		×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)	1031	—		331	830
			Fr. Strömtorp ✕	1100	—		450	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	1129	—		459	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	1207	—		537	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	1230	—		621	—
			» *Årås*	×	—		×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	105	—		640	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	130	—		655	—

† Söndagar. § Ons- o. Lörd.

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 18
			Fr. Otterbäcken		—	—	755	500
6	0,40	0,25	» Gullspång		—	—	816	511
			» *Årås*		—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby		—	—	902	605
25	1,50	1,00	» Konsterud		—	—	934	636
36	2,20	1,45	» Håkanbol		—	—	1006	709
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)		—	—	1030	733
			Fr. Strömtorp ✕		540	—	430	835
			» *Högåsen*		×	—	×	×
	3,50	2,35	Till Karlskoga		612	—	456	904
			Fr. Karlskoga		617	910	506	905
60	3,60	2,40	» Bofors		650	918	556	919
69	4,15	2,80	» Granbergsdal		720	×933	624	—
75	4,50	3,05	Till Kortfors (39)		740	952	642	—
			Fr. Kortfors		749	958	708	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		820		743	—
			Fr. Vikersvik		848	1029	751	Bl. t. № 16
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	×	×	×	×	
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	§725	—	—	—	424
97	5,85	3,90	» Gyttorp	§751	915	×1048	825	455
102	6,15	4,10	Till Nora	§805	930	1100	840	510
			§ ej Söndagar.		B.t. 4		Bt. 10	Bt. 12
			Fr. Nora		820	1105	345	555
112	6,75	4,50	» Jerle		900	×1127	422	621
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		933	1145	444	642

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (56)	740	455
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	817	524
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	838	544
23	1,40	0,95	» Rockesholm	900	600
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	925	640
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	942	647

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (38)	1010	715
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	1045	727
15	0,90	0,60	» Rockesholm	1123	800
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	1136	812
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1206	840
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	1231	905

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1903.

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 23	Bl. t. № 21	Bl. t. № 25
			Fr. Bredsjö (56)	450	—	133	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	518	—	157	—
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	231	—
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	316	—
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	332	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	658	—	348	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	720	—	418	—
			Fr. Striberg	745	—	425	510
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	820	—	500	546
			Fr. Vikersvik	—	832	505	628
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	517	642
			Fr. Dalkarlsberg	—	900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1043	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	1123	—	—

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 20	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 22	Bl. t. № 26	Bl. t. № 24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	—	244
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	—	331
			Fr. Dalkarlsberg	—	600	800	336
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	—	619	815	358
			Fr. Vikersvik	1030	630	—	345
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	1106	700	—	421
			Fr. Striberg	205	721	—	—
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	235	750	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	250	806	—	—
70	4,20	2,80	» Jernboås	317	824	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	405	918	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	435	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	455	1010	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer.

GRÖNDAL
den närmast hufvudstaden belägna
VILLASTADEN.
15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre.
Tomter på bästa betalningsvilkor.
Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Belysning.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvaliteér), Nässelkål,
Hushållsärter, Sparris (stång- & sopp-)
Sockerärter (hela skidor), SPECIALITE
Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, (Svamp),
flera qvaliteér), Murklor
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), Kantareller,
Spenat (hel och hackad), Coprinus,
Sabelärter, Slåpärter, Grönkål, Brysselkål
Morötter (pariser karotten) Champignoner
m. m. m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8 (S. o. H.)	Pst. № 10 (Onsd. sön. o. helgd.)
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	530	755	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	237	×603
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	244	—
			Fr. Näsby	—	×821	248	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	333	640
26	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×908
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	910

Kil.	II	III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. № 19
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	628	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	430	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	435	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×939	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a948	503	a911	
			Fr. Näsby	705	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (№ 19).

Från Stockholm	II	III	Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	№ 16*	Bl.t. № 8	Pst. № 18	№ 10	№ 20	№ 14
			Fr. Sthlms Ö:a	530	755	1015	212	315	545	700	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×1024	223	×325	×555	×710	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	1033	237	334	603	719	904
11	0,70	0,45	» Näsby	—	×821	1040	244	342	—	726	912
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	§933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	§946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	§950

§ S. o. Hd.

Fr. Åkers Berga	II	III	ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	15*	№ 7	Bl.t. № 17	№ 19
			F. ÅkersBerga	—	735	—	105	—	530	§840
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	109	—	535	§844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	120	—	550	§858
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	136	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	143	517	617	931
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526	×626	×941
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	200	535	635	952

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl. tåg № 118	Bl.t. № 242	Bl t. № 248	Bl.t. № 244	Bl.t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1145	300	812
2	» Karlberg (7,32)	*639	741	1151	307	817
3	» Norrtull	650	745	1155	311	821
5	» Albano	×652	749	1159	317	827
8	Till Värtan	657	755	1205	324	834

Kilom.	Dagligen	Bl.t. № 241	Bl.t. № 247	Bl.t. № 243	Bl.t. № 245
	Fr. Värtan	630	845	110	610
3	» Albano	638	854	117	617
5	» Norrtull	643	900	121	621
6	» Karlberg (7, 32)	647	904	125	625
8	Till Stockh. Centr.	652	910	130	631

Bantågen göra uppehåll vid Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes å II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Pers.t. № 6 (Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd.)
			Fr. Bollnäs (7)	735	610	1215
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	758	634	1241
12	0,75	0,50	» Söräng	806	646	1249
17	1,05	0,70	» Runemo	821	709	1258
21	1,30	0,85	» Alfta	834	734	106
28			Viksjöfors	848	749	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	902	803	128
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	817	136
43			Stenkullen	937	831	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	850	204
			Fr. Voxna	952	—	209
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	243
			Fr. Dalfors	1034	—	—
			» Göringen	1048	—	244
86	5,20	3,45	» Furudal	1132	—	319
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	349
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1236	—	402
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	420

Kilom.	II	III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl. t. № 5 (Måndagar, Onsdagar, Fredagar)	Lördag P.t. № 7
			Fr. Orsa (45)	—	300	1210	630
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	324	1238	651
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	357	1256	706
32	1,95	1,30	» Furudal	—	451	139	740
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	537	215	814
52			Fr. Dalfors	—	533	221	—
			» Göringen	—	547	235	815
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	624	315	845
			Fr. Voxna	715	631	318	850
72			Homna	×	×	×	×
75			Stenkullen	731	×	334	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	702	353	925
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	711	405	931
90			Viksjöfors	813	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	738	433	1026
101	6,10	4,05	» Runemo	908	749	444	1028
106	6,40	4,25	» Söräng	921	800	457	1032
110	6,60	4,40	» Freluga	932	809	507	1039
114			Sunnerstaholm	×	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	825	535	1045

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Bl.t. № 3	Pst. № 1	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	600	250	—
8	0,50	0,35	» Höje	624	308	—
16	1,00	0,65	» Myra	648	325	—
20	1,20	0,80	» Råda	709	334	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	344	—
			Fr. Sjögränd	728	347	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	738	355	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	749	400	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	805	411	—
			Fr. Hagfors	830	417	1234
39	2,35	1,60	» Gejersholm	850	436	1259
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	916	451	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	944	×512	206
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	1003	525	236
74	4,45	3,00	» Nordmark	1032	550	303
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1051	600	323
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1100	607	333
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1114	×618	352
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	1120	623	358
			Fr. Finshyttan	1128	627	413
91	5,50	3,70	Till Filipstad(53,56)	1135	633	420

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Skd. Gdst. № 8	Pst. № 2	Bl.t. № 4
			Fr. Filipstad(53,56)	510	1015	353
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	511	1020	400
			Fr. Finshyttan	541	1026	405
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	553	×1031	413
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	617	1044	428
13	0,80	0,55	» Finnmossen	636	1052	440
17	1,05	0,70	» Nordmark	836	1101	455
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	922	1139	530
34	2,10	1,40	» Sundsjön	945	×1139	546
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1020	1200	613
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1105	1217	635
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1130	1233	654
			Fr. Hagfors	—	1239	719
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1251	731
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1256	734
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	103	741
			Fr. Sjögränd	—	105	748
71	4,30	2,90	» Råda	—	115	808
75	4,55	3,05	» Myra	—	124	818
83	5,05	3,35	» Höje	—	141	840
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	157	900

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	700	1240	325	720
6	0,50	0,25	Till Sjögränd	713	1253	338	733

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	733	112	353	741
6	0,50	0,25	Till Edebäck	745	125	405	814

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	II	III		P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala(7,44)	1130	715	525	800	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	746	553	825	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602	834	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	832	622	848	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	901	658	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kårfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	137	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M.,O., Th.,L.	
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	730	740		Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757		
			Fr. Rimbo	243	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Kil.	II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8 (Dagligen / Tisdagar och Fredagar)	Bl. t. № 10	
			Fr. Norrtelje	1051	615	650	130	
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	646	717	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1130	702	726	202	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1150	724	745	222	
			Fr. Rimbo	1157	758	805		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	834		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	858	852		
					№ 2			
			Fr. Knutby	1251	550	900		
43	2,60	1,75	» Kårfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	115	630	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	214	739	1018	905	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	227	755	1030	914	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala(7,44)	255	830	1056	928	918

№ 12: Alla söknd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 14: Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom	II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	135
5	0,30	0,25	» Harg	930	145
17	1,30	0,65	» Gimo	1010	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	326
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1120	335

Kilom	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	845	100
3	0,50	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,65	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 13	Snt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	1205	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	633	1223	—
16	1,05	0,75	» Djurås	651	1231	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,75	1,20	» Dufnäs	719	1248	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×		—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	748	106	—

Från Borlänge	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	830	117	342
			» Rågåker	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	846	129	412
			» Svärdsjö	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	913	141	443
			» Solfvarbo	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	957	159	540
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1003	203	546
			Fr. Kullsveden	—	—	551
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	559
			Fr. Bispberg	—	—	616
			Till Kullsveden	—	—	624
			Fr. Kullsveden	1004	204	640
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1030	218	715
			» Skönsbo	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1106	231	751
			» Näs	×		×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1203	256	852
			» Strömsnäs	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1219	302	912

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 26, 58)	410	130	355
			» Strömsnäs	×		×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	139	428
			» Snickarbo	×		×
			» Näs	×		×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	207	540
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	222	618
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	233	632
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	612	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	638	233	646
39	2,35	1,60	» Säter	647	239	706
			» Solfvarbo	×		×
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	256	748
			» Svärdsjö	×		×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	307	811
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	318	831

Från Borlänge	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 12	Snt. № 14	
			Fr. Borlänge	835	335	—
			» Tjerna	×		—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	354	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	411	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	419	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1037	436	—

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen			Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	—	555	1058	935	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1229	132	—
						№ 11	№ 15	№ 13	
			Fr. Ockelbo (7, 20)		—	825	1235	210	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	843	1250	240	—
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	851	100	334	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	910	109	355	—
26	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.		—	<		×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	928	123	437	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.		—	×		×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	937	130	447	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		—	945	137	456	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	950	142	502	—

Obs. Lokaltågen N:ris 39 och 45 gå endast t. o. m. 15/8.

Kil. fr. Gefle	II	III		Lt. № 43	Lt. № 41	Lt. № 39	Lt. № 45	Pt. № 1	[2]Gt. № 17	S.t. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
			Afg. från Falun	1220	720		250	:710	—	1220	—	—
			Ank. till Gefle	240	1145	—	745	:945	—	240	—	—
			Fr. Gefle	—	—	S o. H.		600	Skd.	250	—	
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—			602	—	251	—	
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	635	510
9			» Knaperåsen, hp.	<	×	×	×				×	×
11			» Furuvik, hp.	338	1218	943	843				651	533
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
15	0,90	0,60	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	853	625	630	s310	716	548
16	1,00	0,65	» Skutskär	355	1235	955	900*	629	653		727	555
20	1,60	1,05	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
			Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
33	2,00	1,35	» Marma					658	830	335	822	636
37	2,25	1,50	Mehede					×	845		×	×
46	2,70	1,80	Till Orrskog (44)				S. o. Hd.	715	905	349	849	700
			Fr. Orrskog					716	935	350	911	708
53	3,26	2,15	Till Tierp				*	728	945	400	930	720
			Fr. Tierp				Bt. № 9 S.o.H	729	1007	401	—	728
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 4)					748	1059	s417	—	751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)					756	1110	433	—	801
			Fr. Örbyhus				130	801	1218	438	—	815
76	4,60	3,05	» Knypplan				140	×809	1231		—	836
88	5,50	3,55	» Skyttorp				205	828	115		—	854
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)				218	839	205	s457	—	918
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				235	858	224		—	931
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				251	907	255		—	949
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 42)				300	915	305	531	—	1000
			Tåg afg. från Upsala				315	935	315	530	—	500:
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				500	1120	500	652	—	840:

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen	Lt.* № 40	Lt. № 46	Lt. № 44	Bt. № 6	Lt. № 42	Bl.t. № 10 S.o.H.	St. № 4	[2]Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm				: 855	—	945	945	945	500
			» ank till Upsala				:1055	—	1105	1105	1105	650
			Fr. Upsala (7, 42) (Obs. Anm. 2)				610		1130	1120	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala				623		1140		1145	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta				643		1157		1210	×725
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)				703		1213	s1143	1240	737
26	1,60	1,05	» Skyttorp				720		1236		105	747
38	2,30	1,55	» Knypplan				746		1251		140	×804
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)				755		100	1213	151	812
			Fr. Örbyhus				809		—	1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)				824		Gt.	s1224	300	827
61	3,70	2,45	Till Tierp				855		№ 8	1240	333	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.				905		600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)				935		619	1251	421	859
			Fr. Orrskog				938		628	1253	440	900
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.				×		×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma				1005		702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	*945	640	1030	130	725	117	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	1005	*1007	702	1055	151	753		710	946
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	709	1107	158	808	s131	741	950
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×			
103			» Furuvik, hp.	1018	1022	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×			
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1042	740	1140	226	845	148	812	1011
			Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	149	—	1013
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	150	—	1015

Kil. fr. Gefle	II	III			Gt. № 14	Pt. № 16	Bl.t. № 12	
			Afg. från Gefle	200	405	—	200	— 725:
			Ank. till Falun	410	830	—	410	— 1000:
			Fr. Gefle södra	—	905	220	540	—
			Fr. Gefle	—	915	252	550	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	940	300	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	1000	309	613	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1034	325	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	1110	335	658	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1130	346	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	—	1155	403	720	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	133	414	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	515	544	1020	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	—	649	1045	—

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast t. o. m. 15/8.

Kil.	II	III	Örbyhus—Dannemora.		Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	Bl.t. № 37	
			Fr. Örbyhus (44)	—	810	1220	440	820	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	—	830	1240	500	840	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	845	100	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1055	310	—	—	—

Kil.	II	III	Dannemora—Örbyhus.		Bl.t. № 32	Bl. t. № 34	Bl t. № 36	Bl.t. № 38	
			Fr. Dannemora (43)	—	725	1140	355	740	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	745	1201	415	800	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	135	—	
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	335	—	

Kil.	II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25	Bl.t. № 29	
			Fr. Söderfors	600	1220	315	818	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	623	1243	337	840	—

Kil.	II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	Bl.t. № 30	
			Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	740	122	417	930	—

Kil.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 47 Lörd.	Lt. № 49 Dagl.	Lt. № 51 Skd.	Lt. № 53 S. H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800
—			» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 48 Lörd.	Lt. № 50 S. H.	Lt. № 50a Skd.	Lt. № 52 Skd.	Lt. № 54 S. H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	820
—		—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	755	1045	1115	700	835

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen därom å stationerna.
3) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Falun samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *till* och *bortom* Falun.
4) Vid *Tobo* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Upsala samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid *Vattholma* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; St. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
6) Resande mellan å ena sidan stationer *söder* eller *öster* om Upsala och å den andra stationer *norr* om Karsjö ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å Statsbanorna hela vägen via Upsala—*Krylbo*—Ockelbo, eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. — Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett via Ockelbo—*Krylbo*—Upsala till station *söder* eller *öster* om Upsala eller tvärtom eger att, om så önskas, begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. — Då i ofvannämnda två fall vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle centralstation. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 är direkt förbindelse öfver U. G. O. J. med Statsbanornas St. N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo; en timmes uppehåll i Gefle.
8) *Restaurationsvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
9) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
10) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan därom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer *till enkelt biljettpris*, gällande för *både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta*, därest tågordningen detta medgifver.
11) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4. — Söndags tur- och returbiljetter, köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med persontåget № 2 under tiden 15 juni t. o. m. 15 augusti, då lokaltåget № 46 går.
12) Barn under 3 års ålder, som medföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
13) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
14) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
15) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
16) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

STOCKHOLM—DALARNE

öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.

Snabb och begväm tågförbindelse. ☞ Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.

Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom. — Se tabellen N:o 1 tågen 81 och 82, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 31	St. № 3	Blt. № 5	St. № 33	Gdt. № 11	St. № 1	Gdt. № 35	Blt. № 7	Gdt. № 9
			Fr. Gefle (44)	523	725	800	1045	1115	200	310	405	800
			» Gefle norra	—	—	—	—	—		—	—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	814	1055	1120		322	419	815
			Fr. Hagastr. (27)	—	p734	816	—	1131		—	431	816
9	0,45	0,30	» Valbo	—	p740	827	—	1148		—	451	827
			Bäck	—			—	×		—	×	—
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p751	843	—	1204	221	—	447	847
23	1,15	0,74	» Sandviken	—	802	908	—	1244	231	—	513	930
32	1,60	0,95	» Kungsgård.	—	p816	930	—	111		—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	825	940	—	125	250	—	545	1010
			Fr. Storvik	—	830	1000	—		257	—	606	—
			Öfre Storvik	—		×	—			—	×	—
			Granstanda	—		×	—			—	×	—
55	2,75	1,85	» Hofors	—	900	1049	—		323	—	651	—
59	2,95	1,75	» Korsån	—	×908	1058	—			—	701	—
			Born	—		×	—			—	×	—
			Ryggen	—		×	—			—	×	—
			Hosjö	—		×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	—	952	1205	—		402	—	818	—
			Runnsågen	—		×	—			—	×	—
92	4,50	2,75	Till Falun (56)		1000	1215	—		410	—	830	—
				Gdst № 53					Bl.t. № 51			
			Fr. Falun	635	—	—	—		428	—	—	—
98	4,75	2,95	» Falun norra	649	—	—	—		438	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	709	—	—	—		455	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckebo	728	—	—	—		508	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
118	6,05	3,70	» Sågmyra	802	—	—	—	—	538	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	821	—	—	—	—	554	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	842	—	—	—	—	611	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—	—	×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	857	—	—	—	—	620	—	—	—
			Fr. Rättvik	916	—	—	—	—	628	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	—	—	—	651	—	—	—
155	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	—	—	—	712	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	—	—	—	739	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	—	—	—	750	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	—	—	—	811	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	—	—	—	816	—	—	—
			Fr. Mora	1117	—	—	—	—	824	—	—	—
			» Mora Noret	1123	—	—	—	—	835	—	—	—
			Vatinäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	900	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Kilom.	II	III	Dagligen			Bl.t. № 52				Gst. № 54	
			Fr. Orsa (47)	—	—	730	—	—	—	425	—
14	0,75	0,50	Holen	—	—	×				×	—
			Vatinäs	—	—	×				×	—
			» Mora Noret	—	—	803				500	—
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	808				505	—
			Fr. Mora	—	—	815				520	—
			» Mora Noret	—	—	825				530	—
			Färnäs	—	—	×				×	—
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	841				549	—
30	1,50	1,05	» Garsås	—	—	902				611	—
38	2,05	1,35	» Stumsnäs	—	—	917				629	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	934				654	—
			Persborg	—	—	×				×	—
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	948				710	—
			Fr. Rättvik	—	—	1004				727	—
			Ulby	—	—	×				×	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1020				746	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1037				806	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1056				831	—
			Lustebo	—	—	×				×	—
89	4,70	3,15	» Gryckebo	—	—	1123	—	—	—	909	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1131	—	—	—	919	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1150	—	—	—	945	—
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	1155	—	—	—	950	—

Direkt II klass personvagn Orsa—Stockholm i tågen 52 och 2.

Restaurantvagn (Upsala)—Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Kilom.	II	III		G.t. № 10	Blt. № 6	St № 2	G.t. № 12	Snt. № 36	Bl.t № 8	Gdt. № 38	St. № 4
			Fr. Falun	—	720	1220	—	—	250	—	710
			Runnsågen	—	×		—	—	×	—	
107	5,75	3,80	» Korsnäs	—	742	1239	—	—	313	—	720
			Hosjö	—	×		—	—	×	—	
			Ryggen	—	×		—	—	×	—	
			Born	—	×		—	—	×	—	
135	7,05	4,60	» Korsån	—	847		—	—	419	—	×802
139	7,25	4,70	» Hofors	—	906	109	—	—	450	—	811
			Granstanda	—	×		—	—	×	—	
			Öfre Storvik		×			—	×	—	
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)		945	133		—	530	—	840
			Fr. Storvik	650	1005	143	305	—	605	—	845
162	8,40	5,40	» Kungsgården	651	1020		329	—	621	—	×853
171	8,85	5,65	» Sandviken	732	1050	208	420	—	651	—	908
178	9,20	5,90	» Forsbacka	757	1105	220	446	—	706	—	×919
			Bäck	×	×		—	—	—	—	—
185	9,55	6,10	» Valbo	838	1121		506		722		×930
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	836	1129		514		730		×933
			Fr. Hagaström	855	1131		515	605	731	830	×936
			Till Gefle norra	—	—	—	530	—	—	—	—
194	10,00	6,35	» Gefle (44)	907	1145	240	—	615	745	842	945

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 715, ank. Rättvik 900, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 915; samt sönd., tisd. och fred. fr. Rättvik kl. 1015, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 345.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och [illegible] för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 21 hafva köpt biljett för minst 35 km. våglängd. Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juli 1903.

Kilom.	II	III		Gt. № 11	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebros. (26, 30)	Tis., Th., L.	805	210	530
6	0,50	0,30	» Mark		820	220	549
9	0,70	0,45	» Stortorp		827	237	558
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	836	248	613
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	847	303	627
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	856	318	640
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	904	329	651
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	—	920	345	725
			Fr. Pålsboda	700	1010	430	734 (Tisd. Fred.)
37	2,30	1,50	» Svennevad	721	1028	435	753
43			» Glottra	×	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	818	1124	518	830
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×	ank.
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	
61			» Ormon	×	×	×	Bl.t. № 9
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	903	1204	558	Lörd.
67			» Ljusfallshammar	×	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	927	1225	615	
74			» Borggård	×	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	951	1246	632	615
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1006	1259	644	628
89	6,15	4,10	Till Finspong	1035	125	709	653
							Dagl. Bl.t. № 7
			Fr. Finspong	150	715		700
96			» Dofverstorp	×	×		×
104			» Ljusfors	×	×		×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	214	800		759
112	7,80	5,20	Till Kimstad (74)	239	815		815
			Fr. Kimstad	255	—		830
116	7,80	5,20	Till Norsholm (74, 52)	244	—		840

Kilom.	II	III		Bl.t. № 4	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	915	316	—	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (74)	925	336	—	—
			Fr. Kimstad	940	350	—	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1005	416	—	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	—	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	—	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1055	500	—	1025
							Gt. № 12
			Fr. Finspong	1105	505	—	1155
37	2,60	1,85	» Sonstorp	1138	535	—	1230
40	3,00	2,00	» Hellestad	1158	552	—	1250
42			» Borggård	×	×	—	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1223	616	—	110
49			» Ljusfallshammar	×	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1247	637	—	135
55			» Ormon	×	×	—	×
61	4,30	3,05	» Grytvexeln	×	×	—	213
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	130	712	545	255
73			» Glottra	×	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	207	742	621	343
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	223	801	637	400
			Fr. Pålsboda	247	824	705	—
92	6,55	4,35	» Tarsta	303	839	722	—
95	6,75	4,50	» Sköllersta	317	848	734	—
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	331	900	748	—
103	7,35	4,90	» Hidingsta	345	911	800	—
107	7,65	5,10	» Stortorp	355	919	810	—
110	7,80	5,20	» Mark	405	926	821	—
116	7,80	5,20	Till Örebros. (26,30)	420	940	835	—

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (74,51)	325	910	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	523
17	1,30	0,80	» Höfversby	408	1008	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	603
27	2,05	1,35	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	446	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	730
						№ 6
			Fr. Åtvidaberg	510	1143	540
51	3,55	2,35	» Forsaström	531	1213	610
58	4,35	2,70	» Falerum	546	1237	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	606	105	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	617	122	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	647	206	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	920
102	7,65	4,70	» Almvik	734	324	959
114	8,55	5,25	» Jenny	801	408	1035
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	418	1045
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	540	355	1100
4	0,50	0,25	» Jenny	×	406	1115
11	0,85	0,55	» Verkebäck	603	422	1146
13	1,05	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	619	438	1206
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	639	502	1239
33	2,50	1,55	» Hjorted	655	521	103
38	2,85	1,75	» Totebo	708	532	121
42	3,15	1,95	» Blägda	722	545	143
47	3,55	2,20	» Tuna	732	557	159
52	3,90	2,40	» Väderum	743	609	215
60	4,50	2,80	» Hvena	759	624	239
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	820	645	312

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snällt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	524	938	720
10	0,75	0,50	» Hvena	533	957	741
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1013	758
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1025	810
28	2,10	1,30	» Blägda	655	1037	822
32	2,40	1,50	» Totebo	709	1045	831
37	2,80	1,70	» Hjorted	721	1057	844
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1118	906
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1133	921
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1147	938
66	4,95	3,05	» Jenny	935	1203	×
70	5,35	3,35	Till Vestervik	948	1212	1000
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1140	430
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1205	444
16	1,30	0,75	» Almvik	958	1235	518
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	128	603
36	2,70	1,70	» Öfverum	1053	220	700
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	258	751
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	312	754
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	344	824
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	406	844
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	434	914
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	525
85	6,40	3,95	» Bersbo	103	610	556
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	617
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	644	634
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	708	656
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	739	710
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	744	739
118	8,85	5,45	Till Norsholm (74, 51)	230	800	755

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA
Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21 77.
Grundlig undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvaribland språk, stenografi och maskinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar kl. 10—12, & 4—6. *OBS.! Söndags- och aftonlektioner.* Å bref anhålles om fullständig adress.
Gabriel Smedman.

Begär priskurant! A. B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG Begär kostnadsförslag
Acetylengasapparaten "SOL" är absolut öfverlägsen.
Fullständiga belysningsanläggn.
☞ GARANTI ☜

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl.t. №6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	710
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	749
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	819
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	858
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	909
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	923
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	926
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	939
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	235	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	258	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140			
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1152
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	218
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№7	248
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	905	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	612
163	10,60	7,35	Till Persberg	№3	№5	1100	627
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	651
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1218	204	725
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1228	215	737
			Fr Herrhult	915	1234	303	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1254	400	755
193	12,55	8,70	» Storfors	1033	103	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	615	911

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	715	929
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	951
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957

Dagligen, Blandade tåg.

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	629	849
2	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. №9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl.t. №26
			Fr. Mora (45, 53)	835
2	0,35	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	938
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
31	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B.t. №25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & C:o, Göteborg; A.-B. Bundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & C:o, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B Carl Brandfors, Luleå; Sandman & C:o, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C.S.Christensen, Christiania. **Aktiebol. Calor, Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Prst. №1	Bl. t. №5	Prst. №3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	520	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	529	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×532	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	537	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×543	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	603	1254	417
34	2,25	1,40	» Gärdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×713	317	533
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×743	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	II	III		Bl. t. №6	Prst. №4	Prst. №2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1206	823
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	831
30	1,95	1,20	» Verfveln	533	×1225	×838
35	2,30	1,40	» Korpklef	546	×1233	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
—	—	—	Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	119	927
63	4,10	2,55	» Opphem	715	125	932
67	4,40	2,70	» Gärdala	×724	|	×939
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	146	955
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1003
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	200	1009
88	5,75	3,55	» Sturefors	833	207	1016
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1021
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1026
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1036
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1042

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Alla dagar: Snälltåg №1; Blandade tåg №17, №3, №19, №7, №5, №21; Lörd. №11.

Kilom.	I	III		№1 I II III	№17 I III	№3 I III	№19 I III	№7 I III	№5 I III	№21 I III	№11 III
			Fr. Nässjö (14 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1018	1040	105	—	639	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	743	1031	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	747	—	—	—	300	—	720	455
31	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	825	—	—	—	413	—	833	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	427	—	846	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	923	—
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	528	—	934	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№9	—	552	№23	951	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	I III	—	616	I III	1019	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	702	320	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	436	—	716	341	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	953	—	454	—	724	401	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	506	—	731	414	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	532	—	740	430	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	540	—	751	448	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1028	—	602	—	802	509	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	612	—	809	519	—	—
			Fr. Berga	1037	—	630	—	818	530	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	838	554	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	707	—	850	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	728	—	906	624	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	922	643	—	—

Alla dagar: Snälltåg №2; Blandade tåg №18, №8, №22, №10, №6, №4; Lörd. №12.

Kilom.	I	III		№2 I III	№18 I III	№8 I III	№22 I III	№10 I III	№6 I III	№4 I III	№12 III
			Fr. Oskarshamn	530	—	455	712	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	552	—	515	731	833	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	536	749	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	550	—	553	801	905	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	600	—	611	817	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	824	930	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	610	—	641	839	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	620	—	700	857	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	629	—	721	911	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	931	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	643	—	754	948	1028	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1000	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1018	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	720	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	937	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	1002	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	809	—	1027	—	132	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	832	—	1106	№20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	846	—	1138	I III	241	—	—	729
			Fr. Eksjö	850	611	→	1133	→	425	845	—
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,15	» Ormaryd	907	628	—	1153	—	450	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	924	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. №13 I III	№15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	612
10	0,65	0,40	» Storebro	818	636
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	840	651

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. №14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	712
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	736
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1133	756

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		№1	№3	№15	№5	№7
			Fr. Norrköping (14)	525	855	1230	440	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	545	914	1253	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	937	115	520	945

Kilom.	II	III		№2	№4	№16	№6	№8
			Fr. Söderköping	625	1005	150	615	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	654	1030	215	651	1028
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	709	1045	230	712	1033

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen №19	№23	№21	Sön- o. H. 14/6—16/8 №27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	635	935
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	212	651	953
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	725	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	837	302	808	1033
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	342	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	358	922	1127

Kilom.	II	III		Helgfr. Lörd. o. S:e Onsd. i mån. №26	Dagligen №24	№22	S. o. H. 14/6—16/8 №28	Dagl. №20
			Fr. Arkösund	810	1030	700	807	730
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	837	1044	721	828	733
13	0,80	0,55	» Kättinge	856	1100	735	846	750
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	431	1142	815	913	833
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	507	1214	844	931	845
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	545	1252	922	1004	913
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	600	107	937	1016	924

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3	№5	* №7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	640	900
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	700	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	711	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1058	726	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	738	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	749	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	725	1140	811	332

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4	№6	* №8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1210	856	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	920	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	947	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	932	114	958	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1011	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1029	619

* Tisdagar 1/5—30/9, Tisdagar, Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3	M.o.O. №5
			Fr. Vartofta (25)	550	355	651
8	0,65	0,40	» Åsarp	619	408	721
13	1,05	0,65	» Trädet	637	420	736
20	1,60	1,00	» Blidsberg	703	445	759
24	1,95	1,20	» Dalum	718	459	811
29	2,35	1,45	» Lena	736	516	836
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	800	540	850

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4	M.o.O. №6
			Fr. Ulricehamn	1210	655	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1237	721	834
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	738	849
17	1,40	0,85	» Blidsberg	113	757	903
24	1,95	1,20	» Trädet	136	820	924
29	2,35	1,45	» Åsarp	154	837	939
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	230	903	1005

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen №1	№7	№3	№5
	Fr. Moholm (24)	517	845	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	542	912	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	606	935	150	527
	Fr. Mariestad	608	938	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	633	1005	228	556
31	» Svaneberg	638	1011	235	602
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	700	1032	306	622
43	Till Forshem	710	1042	318	632
	Fr. Forshem	714	1046	325	635
45	Till Gössäter	719	1051	330	640

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen №8	№6	№2	№4
	Fr. Gössäter	525	1010	140	1020
2	Till Forshem	530	1015	145	1025
	Fr. Forshem	538	1020	148	1028
7	» Österäng	555	1032	158	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	» Lugnås	640	1103	222	1043
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
24	» *Leksberg*	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1150	246	1126
	Fr. Mariestad	720	1155	250	1129
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
35	» Jula	747	1201	315	1131
	» *Seckestad*	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	815	1225	340	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara №9	Dagligen №1	№7	№3	№5
	Fr. Gössäter	515	721	1058	332	642
	» *Kärrgården*	×	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×	×
10	» Götened	545	746	1122	400	707
	» *Vättlösa*	×	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	605	808	1148	418	723
	» *Myråsen*	×	×	×	×	×
	» *Tvsta*	×	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	632	838	1210	445	749

Kilom.	Skara—Gössäter.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara №10	Dagligen №6	№2	№8	№4
	Fr. Skara (68, 69)	1030	850	1233	510	854
10	» *Tvsta*	×	×	×	×	|
	» *Myråsen*	×	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	1100	918	1258	538	919
	» *Vättlösa*	×	×	×	×	×
	» Götened	1120	938	114	557	935
27	» *Malma*	×	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1145	1005	138	622	958

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen №1	№7	№3	№5
	Fr. Forshem	712	1045	328	638
3	» Hellekis	719	1055	331	647
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (*Kinnekulle*)	727	1107	340	700
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	745	1130	400	725
20	» Källby	753	1140	408	733
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	815	1209	430	758

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen №6	№2	№8	№4
	Fr. Lidköping (68)	901	1241	445	901
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	928	100	510	919
13	» Blomberg	940	109	525	928
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck (*Kinnekulle*)	1001	120	545	950
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1009	129	555	1000
29	Till Forshem	1016	146	603	1008

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta boggiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping och Moholm endast till 1 Aug.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		№4	№6	№8	№10	№2
			Fr. Lidköping (67)	720	1241	241	800	—
4			» Alebäck	×	×	×	×	—
9	0,65	0,40	» Vinninga	747	108	306	822	—
16			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	820	134	338	853	—
			Fr. Skara	833	136	350	856	640
24			» Brunsbo	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	852	155	411	916	659
			Fr. Axvall	857	159	416	921	701
32			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	929	224	448	948	728
43			» Espås	×	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	1000	249	520	1015	754
Bilj.-pr. fr. Håkantorp				№12	№2	№4	№10	
			Fr. Håkantorp (69, 74)	838	1137	750	425	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1159	815	514	—
13			» Bryne	×	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1215	830	534	—
23			» Risa	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	945	1240	858	600	—

Kilom.	II	III		№1	№5	№7	№9	№3
			Fr. Stenstorp (22, 24)	655	1155	320	735	900
4			» Segerstad	×	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	727	1228	347	801	928
14			» Bjellum	×	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	757	1258	412	828	952
			Fr. Axvall	801	108	413	832	954
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	821	132	432	850	1014
			Fr. Skara	830	135	436	855	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41	2,90	1,65	» Vinninga	904	210	508	928	—
46			» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	231	529	950	—
Bilj.-pr. fr. Lidköping				№1	№3	№11	№9	
			Fr. Lidköping	817	432	600	1110	—
6			» Risa	×	×	×	×	—
11	0,80	0,40	» Lofvene	840	453	625	1140	—
15			» Bryne	×	×	×	×	—
18	1,30	0,75	» Hjerpås	859	513	645	1205	—
21			» Smedtofta	×	×	×	×	—
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	913	535	710	1240	—

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom. från Kornsjö	tåg №51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. №51 II III	Gdst. №8 II III	Gdst. №7 II III	Snlt. №1 I II III	Gdst. №5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	810	1240	1210
							» *Moss*	1248	549	1004	205	257
							» *Fredrikstad*	135	657	1109	257	402
							» *Sarpsborg*	221	747	1141	319	437
							» *Fredrikshald* ³)	244	844	1252	403	533
							» *Prästebakke*	|	938	145	|	635
							Fr. Kornsjö	342	1010	248	501	721
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon ¹)	402	1030	305	518	739
							Fr. Mon	422	1050	318	529	759
17	—	—	—	1,45	1,15	0,75	» Hökedalen	|	1110	335	|	816
21	1,60	1,40	0,95	1,80	1,40	0,95	Till Ed ²)	442	1120	343	545	825
							Fr. Ed	446	1140	408	608	835
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	×	|	×
39	3,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	1220	450	634	914
							Fr. Bäckefors	520	1245	—	637	922
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	109	—	652	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁴)	|	×	—	|	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	143	—	712	1017

Sofvagnar I och II klass.

Kilom. från Mellerud	tåg №52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. №8 II III	Snlt. №2 I II III	Bl.t. №6 II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	1018	1150	340	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁴)	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1225	435	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1055	1245	451	1128
							Fr. Bäckefors	512	1058	1251	501	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ²)	558	1134	136	546	1207
							Fr. Ed	610	1137	141	621	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	610	|	151	615	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon ¹)	633	1146	207	635	1244
							Fr. Mon	639	1147	208	637	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Kornsjö	655	1158	228	655	100
							Till *Prästebakke*	720	|	310	750	|
							» *Fredrikshald* ³)	813	1250	400	855	230
							» *Sarpsborg*	1140	137	512	—	322
							» *Fredrikstad*	1227	200	544	—	355
							» *Moss*	141	248	647	—	442
							» *Kristiania*	403	421	845	—	618

Sofvagnar I och II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 300, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 8, 4, 5 och 6 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903 Obs.! Biljettpriserna, se sid. 18.

Kilom.	Falun—Göteborg.	P.t. №23	G.t. №15 II III	St. №1 II III	B.t. №27 II III	St. №3 II III	B.t. №9 II III			
	Fr. Falun (45)		645	1015	1220	250	545	—	—	—
8	» *Hinsnorst*		×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs		730	1036	1252	314	633	—	—	—
22	» Domnarfvet		749	1043	103	323	656	—	—	—
23	Till Borlänge (50)		754	1047	108	327	701	—	—	—
	Fr. Borlänge		840	1049		332	716	—	—	—
28	» *Lindan*		×	|	—	|	×	—	—	—
32	» Sellnäs		908	1102	—	345	743	—	—	—
43	» Ulfshyttan		950	1116	—	359	816	—	—	—
52	» Rämen		1028	1131	G.t.	414	849	Gdst.	—	—
61	» Gräsberg		1107	1144	№11	427	915	№29	—	—
70	Till Ludvika (31, 32, 35)		1127	1159	II III	442	935	II III	—	—
	Fr. Ludvika		1240	1207	500	518		630	—	—
79	» Klenshyttan		115	1222	×529	528	—	710	—	—
86	» B:s Grängesberg		214	1235	×552	541	—	732	—	—
94	Till B:s Hörken (59)		235	1246	615	552	—		—	—
	Fr. B:s Hörken		305	1247	625	553	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen		328	103	648	609	—	—	—	—
	Fr. B:s Ställdalen		414	104	658	611	—	—	—	—
121	» *Björksjön*		×	|	×	×	—	—	—	—
126	» Bredsjö (40)		531	129	805	631	—	—	—	—
137	» Sikfors		626	145	840	653	—	—	—	—
144	» Hellefors		715	156	915	703	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (39)		735	207	935	714	—	—	—	—
	Fr. Grythyttehed		750	227	945	714	—	—	—	—
163	» Loka		816	245	1011	729	—	—	—	
174	Till Herrhult (53)		843	300	1038	745	—	—	—	B.
	Fr. Herrhult		908	301	1048	746	—	—	—	№5
185	Till Daglösen (56)		930	315	1110	809	—	—	—	II III
	Fr. Daglösen			325	1135	808	—	—	—	600
199	» Geijersdal		—	342	1223	826	—	—	—	641
207	» Lindfors		—	353	1255	837	—	—	—	708
214	» Molkom		—	404	130	848	—	—	—	728
224	» Mölnbacka		—	416	159	901	—	—	Gdst.	757
230	» Deje		—	425	231	911	—	—	№17	824
246	Till Kil (27)		—	448	318	931	—	—	II III	908
	Fr. Kil		—	448		933	—	—	535	929
257	» Edsvalla		—	504	—	948	—	—	614	1004
261	» *Wåhlberg*		—	|	—	×	—	—	×	×
268	» Grums		—	518	—	1022	—	—	650	1032
271	» Slottsbron		—	522	—	1026	—	—	708	1041
278	» Segmon		—	532		1016	—	—	735	1102
289	» Vermlandsbro		—	545	Snlt.	1031	G.t.	—	812	1136
297	» Seffle		—	557	№51	1041	№13	—	844	1200
314	Till Åmål		—	616	II III	1126	II III	—	922	1238
	Fr. Åmål		—	619	519		545	—	932	1245
323	» Tösse		—	631	×521	—	620	—	1000	112
334	» Ånimskog		—	645	×536	—	656	—	1035	144
347	» Köpmannabro		—	708	×554	—	740	—	1114	223
355	Till Mellerud (55)		—	718	604	—	808	—	1136	246
	Till Fredrikshald		—	230	—	—	1250	—	400	855
	» Kristiania		—	618	—	—	421	—	845	—
	Fr. Kristiania		—	1240	1115	—	—	—	—	—
	» Fredrikshald		—	403	245	—	—	—	—	844
	Fr. Mellerud		—	721	615	—	833	—	1206	301
364	» Erikstad		—	732	627	—	909	—	1229	323
372	» Brålanda		—	742	638	St.	950	St.	1252	345
381	» Frändefors		—	755	650	№41	1022	№21	122	407
396	Till Öxnered (74)		—	814	712	II III	1100	II III	200	445
	Fr. Öxnered		—	824	723	1118	1204	500	250	514
406	Till Trollhättan		—	837	736	1131	1234	513	310	534
	Fr. Trollhättan			839	738	1134	1254	515	345	544
413	» *Velanda*	P.t.	P.t.		|	×1148	×1250	×524	405	600
422	» Upphärad	№23	№7		759	1157	124	537	442	629
428	» *Prassebo*	II I	II III		|	×	×	×	×	×
435	» Nygård	920	600		820	1214	202	555	517	707
441	» *Lödöse*	×	×		|	×	×	×	×	×
447	» Elfängen	948	622		837	1231	236	616	551	742
453	» Nol	957	640		845	1241	306	625	650	807
456	» *Nödinge*		×		|	|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	1009	655		857	1243	326	635	721	×827
463	» Surte	1014	701		902	1256	337	639	728	834
469	» Agnesberg	1023	714		911	105	356	647	745	849
476	Till Olskroken (24)	1033	726		921	115	416	657	805	904
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1038	738	1004	925	119	422	704	811	913

P.t. №23: Sön- o. Helgd. 21/6—23/8. Göteborg—Christiania Sofvagnar I och II kl.

Kilom.	Göteborg—Falun.	B.t. №6 II III	St. №2 I II	G.t. №18 II III	St. №22 II III	G.t. №14 II III	St. №42 II III	P.t. №8 II III	St. №52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	530	730	800	1030	1115	225	510	655
2	» Olskroken (24)	×534	733	806	1034	1121	229	516	659
9	» Agnesberg	×552	|	828	1045	1156	240	531	709
15	» Surte	×606	|	844	1054	1215	249	542	717
17	» Jordfallet	×611	|	856	1058	1222	253	548	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	632	|	920	1110	1251	305	607	733
31	» Elfängen	×644	|	936	1118	116	313	621	742
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	×	×	|
43	» Nygård	×715	|	1010	1136	159	330	645	759
50	» *Prassebo*	×	|	×	×	×	×	ank.	|
56	» Upphärad	758	|	1053	1156	251	348	—	817
65	» *Velanda*	×817	|	1115	×1208	×318	401	—	|
72	Till Trollhättan	833	855	1133	1217	331	410	—	838
	Fr. Trollhättan	834	857	1143	1225	346	412	—	840
82	Till Öxnered (74)	852	910	1203	1238	406	425	—	853
	Fr. Öxnered	942	925	1243	—	500	—	—	918
97	» Frändefors	1021	|	126	—	548	—	—	×937
106	» Brålanda	1043	|	152	—	619	—	—	×949
114	» Erikstad	1105	|	218	—	650	—	—	×1001
123	T. Mellerud (55)	1126	1007	239	—	711	—	—	1014
	Till Fredrikshald	400	1250	855	—	—	—	—	230
	» Kristiania	845	421	—	—	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	—	—	1240	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	844	—	403	—	—	533
	Fr. Mellerud	1142	1010	330	—	741	—	—	1022
131	» Köpmannab.	1212	1020	402	—	818	—	—	1033
144	» Ånimskog	1249	1035	435	St.	851	—	—	×1050
155	» Tösse	111	1048	507	№4	923	—	—	×1104
164	Till Åmål	133	1100	530	II III	946	—	—	1116
	Fr. Åmål	143	1103	617	540		—	—	—
181	» Seffle	220	1124	715	603	—	—	—	—
189	» Vermlandsbro	241	1136	742	617	—	—	—	—
200	» Segmon	307	1149	831	632	—	—	—	—
207	» Slottsbron	326	1158	901	642	—	—	—	—
210	» Grums	334	1208	912	648	—	—	—	—
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	×	G.t.	—	—	—
221	» Edsvalla	414	1218	958	705	№12	—	—	—
232	Till Kil (27)	440	1231	1026	719	II III	—	—	—
	Fr. Kil	500	1236		726	925	—	—	—
248	» Deje	547	1257	—	748	1030	—	—	—
254	» Mölnbacka	606	105	—	757	1058	—	—	—
264	» Molkom	625	118	—	811	1200	—	—	—
271	» Lindfors	656	128	—	821	1243	G.t.	—	—
279	» Geijersdal	720	138	—	832	155	№16	—	—
293	Till Daglösen (56)	753	154	—	850	228	II III	—	—
	Fr. Daglösen		202	—	858	316	650	—	—
304	Till Herrhult (53)	—	216	—	912	346	700	—	—
	Fr. Herrhult	—	216	—	913	401	727	—	—
315	» Loka	—	231	—	928	437	753	—	—
326	Till Grythyttehed (39)	—	246	—	943	454	810	—	—
	Fr. Grythyttehed	—	306	—	944	504	840	—	—
334	» Hellefors	—	318	—	956	534	930	—	—
341	» Sikfors	—	328	—	1007	557	1024	—	—
352	» Bredsjö (40)	—	344	—	1022	647	1114	—	—
357	» *Björksjön*	—	|	—	×	×	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	—	408	—	1048	735	1202	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	Gdst.	409	—	1050	755	111	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	№30	428	—	1109	833	149	—	—
	Fr. B:s Hörken	II III	429	—	1116	848	236	—	—
392	» B:s Grängesberg	830	442	B.t.	1123	925	328	—	—
399	» Klenshyttan	850	452	№10	1133	948	358	—	—
408	Till Ludvika (31, 32, 35)	909	504	II III	1145	1007	412	—	—
	Fr. Ludvika		514	540	1201		530	—	—
417	» Gräsberg	—	529	611	1216	—	610	—	—
426	» Rämen	—	543	648	1230	—	649	—	—
435	» Ulfshyttan	—	555	709	1243	—	719	—	—
446	» Sellnäs	—	608	732	1258	B.t.	741	—	—
450	» *Lindan*	—	|	×	|	№28	×	—	—
455	Till Borlänge (50)	—	621	754	109	II III	810	—	—
	Fr. Borlänge	—	623	818	120	328	845	—	—
456	» Domnarfvet	—	626	825	125	338	925	—	—
461	» Ornäs	—	634	849	133	349	932	—	—
470	» *Hinsnorst*	—	×	×	×	×	×	—	—
478	Till Falun (45)	—	658	929	157	420	1023	—	—

St. №52: Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.

Kilom.	Filipstad—Daglösen.	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	540	830	1000	130	255	720
8	Till Daglösen	555	845	1020	145	310	740

Kilom.	Daglösen—Filipstad.	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III
	Fr. Daglösen	625	905	1115	205	330	810
8	Till Filipstad (49, 53)	645	920	1130	220	345	830

Blandade tåg.

Centralhotellet, Borlänge
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

Rum för Resande
från 1.—, 1.50, 2.— pr dygn.
Elektriskt ljus. Tillträde till dusch. Spårvagn passerar.
Tel. 3000. **Praktiska hemmet,**
Haga Kyrkogata 12 F. GÖTEBORG.

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903

Kilom.	II	III		№1	№3	№5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	625	125	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	215	430

Kilom.	II	III		№2	№4	№6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	230	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1215	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,— III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№1
			Fr. Annefors	655
2	—	—	» Fredriksberg	705
16	1,10	0,75	Till Gravendal	750
			Fr. Gravendal	820
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
35	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,30	Till Bergslags Hörken* (56)	1050

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	100
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	145
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	230
			Fr. Strömsdal	300
31	2,15	1,45	Till Gravendal	330
			Fr. Gravendal	350
45	—	—	» Fredriksberg	438
47	3,25	2,30	Till Annefors	445

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg

57. Göteborg—Särö Jernväg.

Kilom.	Enkel Tur I	II	III		Alla dagar Bl.t. №3	Bl.t. №7	Bl.t. №9	Sön- och Helgd. Bl.t. №1	Bl.t. №5	Bl.t. №11
				Fr. Säröbanans Göteborg	1000	230	530	800	1200	1015
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×1008	×238	×538	×808	×1208	×1023
5	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	1015	245	545	815	1215	1030
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×1021	×251	×551	×821	×1221	×1036
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×1031	×301	×601	×831	×1231	×1046
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	1040	310	610	840	1240	1055
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×1054	×324	×624	×854	×1254	×1109
23	1,50	1,20	0,75	Till Släp	1105	335	635	905	105	1120
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö						

Kilom.	Enkel Tur I	II	III		Alla dagar Bl.t. №2	Bl.t. №8	Bl.t. №12	Sön- och Helgd. Bl.t. №4	Bl.t. №6	Bl.t. №10
				Fr. Särö						
1	0,40	0,30	0,20	» Släp	810	410	910	1010	110	810
4	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×820	×420	×920	×1020	×120	×820
11	0,90	0,70	0,45	» Billdal	838	438	938	1038	138	838
13	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×843	×443	×943	×1043	×143	×843
17	1,20	0,90	0,60	» Hult	×853	×453	×953	×1053	×153	×853
19	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	900	500	1000	1100	200	900
21	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×906	×506	×1006	×1106	×206	×906
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	915	515	1015	1115	215	915

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Dagligen Pt. №12	Snt. №2	Sknd Gdst. №10	S. o. H. P.t. №18	Dagligen Snt. №4	Blt. №8
			Fr. V:a Göteborg	250	825	950	1120	440	630
4	0,35	0,25	» Lerje	×	834	1014	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×315	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	327	901	1112	1201	516	651
24	1,45	1,00	» Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	343	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35	» Björboholm	×352	×925	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55	» Sjövik	405	×935	1231	×1235	×549	745
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	ank.	×946	1252	×1247	×559	800
49	2,95	2,00	» Anten		×952	109	×1254	×605	816
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	628	846
			Fr. Gräfsnäs	—	1029	154	128	638	851
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	902
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1043	230	×142	652	912
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1050	243	×150	×659	924
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1059	307	201	708	938
82	4,95	3,30	» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	950
				Bl.t. №6			P.t. №16		
			Fr. Tumleberg	621	1114	340	250	722	—
			» Kedum	×	|	×	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	650	1130	415	405	740	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	711	×1143	442	×422	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	719	×1146	455	×429	×751	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	735	1156	524	442	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	742	×1201	534	×448	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	748	|	542	×	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	755	×1210	557	505	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	803	×	607	×	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	811	|	616	×	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	820	1225	624	525	840	—
fr. Göteb.			Dagligen	№ 10 b	№ 2 b	—		№ 4 b	
			Fr. Tumleberg	335	1114	—	—	728	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	346	×1122	—	—	×730	—
8	5,65	3,80	» Helås	356	×1129	—	—	×737	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	405	1136	—	—	744	—

Kilom.	II	III		Dagligen Bl.t. №5		Snt. №1	Sknd Gdst. №9	S. o. H. P.t. №15	Dag. Snt. №3
			Fr. Skara (67, 68)	755	—	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	804	—	|	1109	×	|
6	0,40	0,25	» Ardala	812	—	×	1117	×	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	826	—	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834	—	|	1135	×	|
14	0,85	0,60	» Öttum	841	—	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	852	—	900	1200	1226	520
23	1,40	0,95	» Stora Hof	908	—	×909	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05	» Tråfvad	916	—	914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	» Vara (74)	935	—	920	105	120	550
			» Kedum	×	—	|	×	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	955		943	136	138	604
					Bl.t. №7			ank. P.t. №17	
			Fr. Tumleberg	—	620	946	136	650	608
47			» Essunga	—	×	×	148	×	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	644	959	204	707	621
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	659	×1008	220	×716	×630
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	713	1016	236	×724	638
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	725	1023	250	×732	647
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	735	1029	302	740	653
			Fr. Gräfsnäs	—	741	1044	314	746	703
72			» Qvarnabo		×	×	330	×	×
80	4,60	3,20	» Anten	P.t.	815	×1109	400	815	×726
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	825	×1116	412	×822	×732
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	845	×1127	438	×835	744
96	5,80	3,85	» Björboholm	739	900	×1137	500	×846	×754
102	6,15	4,10	» Gråbo	749	915	1147	530	900	805
105			» Stannum	×	×	×	545	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	804	937	1201	610	918	820
112			» Björsared	×	×	|	618	×	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	×815	×951	×1211	638	×930	×832
125	7,50	5,00	» Lerje	834	1012	|	705	×	|
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	845	1025	1235	720	1000	900
			Dagligen			№ 1 b		№ 3b	№ 9b
fr. Skara			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	919	—	538	1256
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×926	—	×545	106
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—	×933	—	×552	116
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—	942	—	602	126

Medför endast III klass personvagn. — Sön- och Helgdagar Juni—Aug.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. №9	Snt. №1	G.t. №7	Bl.t. №11	P.t. №3	P.t. №13	P.t. №5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	520	1045	730
5	» Almedal (126)	×528	818	1145	229	529	1053	740
9	» Mölndal	×539	822	1221	246	538	1101	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×556	832	1252	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×610	841	123	316	557	1120	813
26	» Härryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Råflanda	700	911	250	ank.	630	1151	848
47	» Bollebygd	713	918	324	—	638	1159	857
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	932
Kil. fr. Borås ned.				G.t. №9	Bl.t. №23 lörd.			
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	320	720	—	—
7	» Gånghester	—	|	|	330	×	—	—
11	» Målsryd	—	1015	103	350	742	—	—
16	» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1034	148	412	802	—	—
	Fr. Hillared	—	1036	200		807	—	—
29	» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40	» Limmared	—	1101	315	—	841	—	—
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53	» Grimsås	—	1122	407	—	905	—	—
59	» Hestra	—	1132	431	—	915	—	—
64	» Nissafors	—	1141	506	—	926	—	—
72	» Gnosjö	—	1154	533	—	938	—	—
83	» Hillerstorp	G.t.	1209	603	—	954	—	—
90	» Hädinge	№15	1221	623	—	1006	—	—
100	Till Wernamo (113,	III	1235	648	—	1020	—	—
	Fr. Wernamo 127)	650	1241	723	—	—	—	—
112	» Bor	703	1257	749	—	—	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	758	123	835	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	845	150	924	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Alfvesta			P.t. №4			G.t. №10	Snt №2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	—	—	520	250	735
7	» Hjortsberga	—	—	—	—	540	301	755
20	» Smål. Rydaholm	—	—	—	—	614	319	830
27	» Horda	—	—	—	—	634	330	854
37	» Bor	—	—	—	—	701	345	922
49	Till Wernamo (113,	—	—	—	—	731	402	945
	Fr. Wernamo 127)	—	500	—	—	820	410	
59	» Hädinge	—	515	—	—	850	424	—
66	» Hillerstorp	—	528	Lördagar	—	917	436	—
77	» Gnosjö	—	544		—	1000	452	—
85	» Nissafors	—	557		—	1041	506	—
90	» Hestra	—	607		—	1103	515	—
96	» Grimsås	—	618		—	1127	525	—
105	» Brandsmo	—	632	*	—	1200	539	—
109	» Limmared	—	647	Bl.t.	—	1230	553	—
120	» Länghem	—	703	№24	—	107	609	—
127	Till Hillared (ned.)	—	715	*	—	126	621	—
	Fr. Hillared	—	720	1040	—	146	626	—
133	» Aplared	-	732	1053	—	210	636	—
138	» Målsryd	—	743	1105	—	230	645	
142	» Gånghester	—	×	1115	—	×	|	
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1132	—	300	725	
Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. №8	P.t. №6					Bl.t. №14
	Fr. Borås nedre	502	825	1205	—	330	715	800
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	» Sandared	535	840	1220	—	408	730	825
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
25	» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751	856
29	» Råflanda	656	910	1248	№12	531	758	906
37	» Hindås	719	921	1259	415	618	809	925
46	» Härryda	740	934	113	441	649	824	944
51	» Landvetter	751	943	122	459	707	832	956
57	» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841	1010
	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
60	» Mölndal	832	1004	141	550	755	852	1027
63	» Almedal (126)	834	1012	150	601	811	901	1039
67	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	613	825	909	1050

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. №19	G.t. №21	Bl. t. №23	Bl. t. №17
	Fr. Hillared	1041	210	425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	502	843
17	Till Svenljunga	1122	310	515	859

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. №18	Bl. t. №24	G.t. №22	P.t. №20
	Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
5	» Ringestena	634	948	1242	546
11	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	125	616

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil.	II	III		Bl. t. №11	Snt. №1	Bl.t. №3	Gt. №7	Pt. №9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	—	555	1202	440	832
5	—	0,25	Brobacken	—	×	×	×	×
11	0,30	0,45	» Ljung	—	541	1227	519	856
16	—	0,70	Ona	—	×	—	×	×
20	1,60	0,85	» Mollaryd	—	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	832	621	1253	557	920
29	2,05	1,20	» Fristad	848	634	108	625	937
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	920	700	126	655	1024
fr. Borås öfre					Snt. №1	P.t. №3	P.t. №7	Bl.t. №5
			Fr. Borås öfre		708	144	706	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)		710	147	709	—
			Fr. Borås nedre		718	158	721	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm		729	211	741	1059
13	0,80	0,55	» Viskafors		738	222	758	1130
22	1,35	0,90	» Fritsla		756	243	818	1210
30	1,80	1,20	» Kinna		813	301	840	1245
34	2,05	1,40	» Skene		823	311	852	110
44	2,65	1,80	» Björketorp		839	332	912	152
50	3,00	2,00	» Sundholmen		850	343	924	217
54	3,25	2,20	» Horred		858	352	934	242
66	4,00	2,65	» Veddige		917	415	955	320
71	4,30	2,85	» Derome		926	425	1005	335
77	4,65	3,10	» Tofta		937	436	1016	352
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)		950	450	1030	410

Kilom.	II	III		P.t. №4	P.t. №8	Bl.t. №6	St. №2	
			Fr. Varberg (126)	502	838	1255	607	
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	119	622	
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	144	638	
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	210	642	
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	250	703	
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	309	712	
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	336	724	
51	3,10	2,05	» Skene	643	1028	417	743	
55	3,35	2,20	» Kinna	656	1038	446	754	
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	524	815	
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	602	834	
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	622	844	
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1152	642	900	
			Fr. Borås nedre	811	1157	—	903	
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	818	1200	—	906	
fr. Borås öfre				Bl. t. №12	P.t. №4	Bl.t. №8	Gdst №10	Snt №2
			Fr. Borås öfre	733	820	1210	425	912
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	808	849	1241	515	938
19	1,35	0,75	» Borgstena	820	902	1257	547	950
22	1,55	0,90	» Mollaryd	ank.	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona		×	—	×	—
31	2,20	1,25	» Ljung		925	124	620	1013
37	—	1,45	Brobacken		×	×	×	×
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74		945	144	655	1022

Helgfria Lördagar.

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom.	II §	III §	Dagligen.	Bt. №1	B. №9	Snt. №7	Gt. №3	Bt. №11	Snt. №5
			Fr. Uddevalla (75)	620	820	1030	1210	715	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	646	841	1048	1231	736	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	905	1108	1256	801	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	710	914	1115	105	810	900
			Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	909
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	724	940	1140	125	830	916
			Fr. Venersborg	732	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	1159	148	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	1208	201	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	1222	228	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	1253	315	—	1023
			Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
			Fr. Vara	855	—	110	340	—	1036
			» Rangeltorp	×	—	|	×		|
87	3,50	1,75	» Vedum	922	—	128	410	—	1055
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	948	—	150	435	—	1115

Kilom.	II §	III §	Dagligen.	Snt №8	Bt. №2	Gt. №4	Bt. №10	Bt. №12	Snt. №6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	511	600	1200	—	—	706
11	0,50	0,25	» Vedum	522	625	1232	—	—	722
			» Rangeltorp	|	×	×	—	—	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	542	648	100	—	—	737
			Fr. Vara	547	655	120	—	—	739
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	552	707	135	—	—	748
			Fr. Håkantorp	551	715	145	—	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	750	252	—	—	812
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	807	310	—	—	822
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	827	340	—	—	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	850	405	—	—	855
			Fr. Venersborg	706	905	425	1225	805	900
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	714	915	435	1235	815	908
			Fr. Öxnered	720	920	450	1245	835	915
73	3,50	1,75	» Grunnebo	729	934	500	100	850	922
78	3,50	1,75	» Ryr	737	948	510	111	900	92.
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	953	525	125	913	944
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1010	545	140	925	1000

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km.	II	III		Dagligen №13	№15
			Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25	Till Venersborg	100	500

Km.	II	III		Dagligen №14	№16
			Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Bl. tåg №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6	Bl. t. №8
			Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,80	0,45	» Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	156	455	—
31	2,20	1,25	» Färgelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	315	607	—
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1050	337	629	—
			Fr. Bäckefors	1102	349	640	550
69	4,85	2,80	» Iväg	1124	417	701	614
77	5,45	3,10	» Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom.	I	III		Bl. tåg №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5	Bl. t. №7
			Fr. Bengtsfors	520	915	457	830
6	0,50	0,30	» Billingsfors	536	934	515	838
12	0,85	0,50	» Dingelvik	555	957	535	902
20	1,40	0,80	» Iväg	614	1023	601	927
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	638	1050	628	955
			Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	» Tångelanda	721	1153	728	—
48	3,40	1,95	» Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	740	1219	758	—
58	4,10	2,35	» Färgelanda	754	1236	809	—
67	4,30	2,45	» Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60	» Ellenö	813	102	833	—
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		№5	№9	№7	№1	№3	№11
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	455	800	1010	1240	625	855
5	0,50	0,20	» Räppe	×	810	1018	1256	635	911
10	0,70	0,35	» Gemla	×	822	1028	111	647	928
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	511	838	1040	128	703	942

Kilom.	I	III		№8	№10	№2	№4	№6	№12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	528	910	1110	235	740	1000
5	0,50	0,30	» Gemla	541	927	1128	254	758	1016
13	0,95	0,45	» Räppe	551	939	1138	309	803	1027
18	1,30	0,65	Till Vexiö 78, 82, 83	558	948	1140	320	810	1036

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom	I	III		Dagligen №2	№6	№4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	612	1030	415
6	0,50	0,25	» Evedal	625	1046	430
16	1,00	0,55	» Norrgårda	650	1113	456
21	1,30	0,85	» Rottne	707	1130	514
26	1,50	1,00	» Brittatorp	720	1143	527
33	2,00	1,35	» Braås	745	1209	552
40	2,40	1,60	» Sandreda	804	1229	611
44	2,65	1,80	» Klafreström	821	1246	628
47	2,85	1,90	» Norrhult	829	1256	636
53	3,20	2,15	» Flybo	846	116	653
60	3,60	2,40	Till Åsheda	900	133	707

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№5	№3
			Fr. Åsheda	500	1025	315
7	0,50	0,30	» Flybo	520	1049	335
13	0,80	0,55	» Norrhult	535	1107	350
16	1,00	0,65	» Klafreström	546	1119	401
20	1,20	0,80	» Sandreda	601	1134	416
27	1,65	1,10	» Braås	625	1205	440
35	2,10	1,40	» Brittatorp	650	1230	505
39	2,35	1,60	» Rottne	703	1243	518
44	2,65	1,80	» Norrgårda	716	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	740	121	555
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	753	137	608

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Målerås södra (86)	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	701	317
14	1,00	0,60	» Kosta	740	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	808	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	829	439

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Lessebo (83)	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	952	64
23	1,65	0,95	» Ideholm	1014	72
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86)	1035	72

Rök Elsa

15-öres!

Nederlag af cigarretten

"Leo Tolstoi."

Allm. Telefon 120 34.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet,* A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

Danska Konditoriet

Klarabergsgatan 37 (ingång Kl. Norra gata)
(Nära Centralstationen).

Konfektfabrik,
Wiener- och Thébrödsbagerier.

Specialaffär för beställningar och leveranser.
Leverantör till flera af Stockholms förnämsta Hotell och Restauranter.
Rekvirera vår uppslagsbok för beställningar af Krokaner, Desserter, Tårtor m. m. Sändes gratis och franko.
Beställningar till landet emballeras väl.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och stoftfint) samt

Salta Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

88½. Nettraby-Alnaryds jernv. fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Dagligen №1	№3	Lörd., Sönd. Helgdagar №5
			Fr. Alnaryd	610	1200	635
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	649
7	0,45	0,35	» Bråstorp	639	1229	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	658	1248	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	720	104	740
17	1,05	0,75	Till N:by hamn	725	109	745

Kilom.	II	III		Dagligen №2	№4	Lörd., Sönd. Helgdagar №6
			Fr. N:by hamn	905	420	820
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	912	428	830
7	0,45	0,30	» Björkeryd	935	456	850
10	0,60	0,45	» Bråstorp	945	507	900
14	0,85	0,65	» Tving	1006	526	914
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1015	537	923

Går Lör-, Sön- o. Helgd. t. o. m. den 15 Sept.

Vid Kättilstorp, Humlehallar, Berg och Mästad göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen №36	№40	№38	Sön- och helgd. №42
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	610	1005	330	700
9	0,55	0,45	» Tegnaby	627	1025	348	719
			» Krokvik	|	×	×	×
17	1,05	0,60	» Ingelstad	645	1045	407	739
26	1,50	1,15	» Uråsa	659	1104	423	755
27	1,65	1,25	» Snappahem	704	1111	429	800
31	1,90	1,40	» Väckelsång	713	1125	440	810
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (92)	723	1137	451	822
			Fr. Qvarnamåla	726	1142	455	828
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	740	1158	510	839
			Fr. Tingsryd	745	1205	515	
51	3,15	2,35	» Hensmåla	758	1219	528	—
56	3,50	2,55	» Konga	811	1235	542	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	834	103	605	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	855	125	625	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	911	144	643	—
83			» Skarup	×	|	|	—
86	5,50	3,90	Till Bredåkra (89)	924	159	658	—
			Fr. Bredåkra	926	204	703	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	934	210	711	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby 89	943	220	720	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen №39	№37	№35	№41
			Fr. Ronneby (89)	—	800	241	630
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	812	252	642
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	817	256	648
			Fr. Bredåkra	—	822	257	651
9			» Skarup	—	|	×	|
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	838	310	714
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	900	329	737
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	918	343	758
28			» Vermanshult	—	×	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	945	405	821
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	957	418	841
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	1008	430	851
			Fr. Tingsryd	600	1013	435	900
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (92)	618	1029	449	914
			Fr. Qvarnamåla	628	1034	452	918
61	4,20	2,80	» Väckelsång	638	1048	503	930
65	4,45	3,00	» Snappahem	649	1058	512	934
67	4,55	3,05	» Uråsa	658	1105	517	939
75	5,05	3,45	» Ingelstad	718	1125	535	951
			» Krokvik	×	×	|	×
83	5,55	3,60	» Tegnaby	734	1142	549	1011
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	752	1200	605	1021

Under Juni—Aug. — Sön- o. helgd. Juni—Aug.

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		* №9	№7	№1	№3	№5
			Fr. Karlskrona (88, 89)	*	600	735	200	300
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	742	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	757	229	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	814	241	404
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	850	310	444
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	919	335	524
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	551
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕		751	941	354	550
			Fr. Emmaboda	530	800	955	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	600	822	1020	433	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	624	841	1042	451	—
			Fr. Lessebo	629	845	1045	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	656	902	1104	513	—
101	7,60	3,80	» Åryd	733	924	1129	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	751	947	1155	557	—

Kilom.	I	III		№6	№8	№2	№4	№10
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	610	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	634	1234	439	244
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	656	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	715	113	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	733	127	606	413
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	754	158	636	501
			Fr. Emmaboda	550	805	214	645	
65	—	—	» Linnefors	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	630	835	236	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	704	850	305	742	
88	—	—	» Näfragöl hp.	720	901	×	×	
95	7,15	3,50	» Spjutsbygd	740	915	330	812	
101	7,60	3,80	» Rödeby	803	927	343	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	817	939	354	842	
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	825	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	835	955	410	900	

*Onsd. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. №1	Snt. №3	Gt. №5	G.t. №6
			Fr. Kalmar (85, 87)	740	215	335	600
			» Törneby	|	|	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	756	227	358	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	814	243	421	652
			» Börsryd	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	839	302	452	730
			Fr. Nybro	847	309	502	
40	3,00	1,50	» Örsjö	907	325	538	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	935	347	615	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	939	350	620	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. №8	Snt. №2	Prst. №4	G.t. №6
			Fr. Emmaboda (83)	—	804	216	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	808	220	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,20	0,65	» Örsjö	—	831	249	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	846	309	810
			Fr. Nybro	920	853	313	813
			» Börsryd	×	×	×	×
47	3,10	1,55	» Trekanten	1011	914	340	841
50	3,75	1,90	» Smedby	1041	929	359	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	1100	940	415	915

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. №21	Snlt. №23	Gdst. №25
			Fr. Kalmar (84, 87)	600	240	535
			» Skälby	—	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	615	253	556
10	0,75	0,45	» Förlösa	622	300	608
15	1,15	0,70	» Läckeby	633	310	626
19	1,45	0,90	» Rockneby	643	318	642
25	1,90	1,15	» Kåremo	700	329	705
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	710	338	719
36	2,70	1,65	» Ålem	724	349	743
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	735	403	758
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se ned.)	752	413	812
48	3,60	2,20	» Hornsö	801	422	828
53	4,00	2,40	» Werlebo	811	431	841
57	4,30	2,60	» Långemåla	821	439	901
61	4,60	2,75	» Ruda	831	448	918
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	857	510	958
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	915	525	1013

Kilom.	I	III		Dagligen Gt. №22	Prst. №24	Snt. №26
			Fr. Berga (63)	615	1045	822
7	0,60	0,35	» Högsby	636	1058	835
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	703	1115	853
20	1,50	0,90	» Långemåla	714	1123	900
24	1,80	1,10	» Werlebo	724	1131	×908
29	2,20	1,35	» Hornsö	741	1141	918
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se ned.)	758	1155	931
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	807	1202	×937
41	3,10	1,85	» Ålem	823	1213	947
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	837	1225	×958
52	3,90	2,35	» Kåremo	849	1233	×1007
58	4,35	2,55	» Rockneby	909	1245	1019
62	4,65	2,80	» Läckeby	922	1255	1028
67	5,05	3,05	» Förlösa	935	107	1039
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	943	115	1046
			» Skälby	×	|	|
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	1000	130	1100

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.) fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3	№5	№7
—	—	—	Fr. Mönsterås	715	1120	340	840
8	0,60	0,35	» Tålebo	734	×1136	×356	900
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	742	1144	404	909

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4	№6	№8
—	—	—	Fr. Sandbäckshult (se ofvan)	806	1203	421	933
4	0,50	0,20	» Tålebo	817	×1211	×430	×941
12	0,85	0,50	Till Mönsterås	835	1225	445	955

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	648	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	711	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	738	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	815	245

Kilom.	I	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Nybro (84)	910	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	426
22	1,65	0,80	» Gullaskruf	1013	452
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	1041	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1120	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. №11	Gt. №13	Pt. №15
			Från Kalmar (84, 85)	1004	255	750
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	—	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1022	330	811
—			» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1030	337	821
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1043	355	839
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1050	406	847
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1056	418	855
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1106	435	907
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1118	454	922
—	—	—	» Ekaryd	|	×	×
40	2,60	1,80	Till Torsås (88)	1130	510	935

Kilom.	I	III		Dagligen Gt. №12	Snt №14	Pst. №16
			Från Torsås (88)	640	1208	535
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	659	1231	550
12	0,85	0,55	» Halltorp	717	1233	604
—			» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	734	1243	616
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	745	1249	624
—	1,65	1,05	» Wassmolösa	759	1256	632
23	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	823	110	641
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,45	» Hossmo	835	118	700
—	—	—	» Rinkabyholm	p	|	|
—	—	—	» Kalmar Vestra	—	|	|
40	2,60	1,80	Till Kalmar (84, 85)	900	125	720

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Bergqvara-Torsås-Karlskrona.	†	Dagligen №26	№28	№30
			Fr. Bergqvara	644	600	1153	500
7	0,50	0,35	Till Torsås (87) ✕	700	615	1207	516
			Fr Torsås		625	1213	530
10	0,70	0,45	» Dynekärr		×631	×1217	546
14	1,00	0,65	» Norra Tång		639	×1224	555
20	1,40	0,90	» Brömsebro		658	1242	612
25	1,75	1,15	» Fogelmara		710	1252	625
29	2,05	1,35	» Törnåkra		720	×1259	634
36	2,55	1,65	» Jemsjöslätt		741	113	657
40	2,80	1,80	» Ramdala		755	121	711
45	3,15	2,05	» Lösen		809	×130	725
48	3,40	2,20	» Lyckeby		822	138	737
50	3,50	2,25	Till Gullberna (89)		826	142	741
			Fr. Gullberna		831	145	745
			» Sunna (83, 89)		×	|	×
54	3,80	2,45	Till Karlskrona (83, 89)		841	154	755

Kilom.	I	III	Karlskrona-Torsås-Bergqvara	†	Dagligen №25	№27	№29
			Fr. Karlskrona (83, 89)		935	320	820
			» Sunna (83, 89)		×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)		944	330	830
			Fr. Gullberna		946	335	835
6	0,45	0,30	» Lyckeby		951	343	845
9	0,65	0,45	» Lösen		×958	351	855
14	1,00	0,65	» Ramdala		1008	406	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt		1016	421	929
25	1,80	1,15	» Törnåkra		×1029	436	944
29	2,05	1,35	» Fogelmara		1037	447	958
34	2,40	1,55	» Brömsebro		1047	459	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång		×1104	512	1025
44	3,15	2,00	» Dynekärr		×1111	×520	1034
47	3,35	2,15	Till Torsås (87) ✕	№31	1116	526	1040
			Fr. Torsås	4[illegible]	[illegible]32	535	1044
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	41	[illegible]46	550	1100

† Från och med den dag då bandelen öppnas för trafik.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Blt. №17	Snt. №25	Snälltåg №1	Blt. №27	Pers. tåg №3	Bl. tåg №5	Gt. №29	Bl. tåg №11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	650	935	820	320	133	345	820	730
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	|	×	|	×	|	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	703	944	830	330	144	358	830	747
7	0,50	0,35	» Rosenholm	711	ank.	|	ank.	×151	406	ank.	755
9	0,65	0,45	» Skärfva	717		|		×156	412		802
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	728	—	845	—	203	423	—	816
20	1,40	0,90	» Johannishus	750	—	×900	—	219	446	—	840
24	1,70	1,10	» Edestad	802	—	|	—	228	458	—	852
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×807	—	|	—	×232	×504	—	×857
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82) ✕	818	—	919	Snt.	240	514	Blt.	908
			» Ronneby helsobr.	—	—	949	№35	257	528	№41	913
			Fr. » »	—	—	905	215	215	500	*617	*
					Bt.7						
			Fr. Ronneby	800	600	924	241	253	524	630	Sön- o. Helgd.
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	812	616	|	252	304	540	642	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	817	627	939	256	310	549	648	
40	2,80	1,80	» Härsjön		639	|		319	601	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	706	959	Bl. t.	340	628	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	716	|	№13a	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	721	|	Onsd.	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	758	|	o.	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ✕	Blt.9	820	1047	Lörd.	436	737	—	
			Fr. Karlshamn	600		1053	1140	448	747	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×608	—	|	×1149	×456	×755	—	
76	5,35	3,40	» Vekerum	614	—	|	1155	502	801	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	624	—	1111	1207	511	812	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	635	—	|	1218	522	823	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	645	—	1127	1228	531	838	—	
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck		Bt. №13	1240	—	Bt. №15	845	—	
3			» Kyllinge			×1250	—		×854	—	
6			» Gränum			101	—		903	—	
10			» Jemshög			116	—		917	—	
13			» Rösjö			×125	—		925	—	
15			Till Holje			130	—		930	—	
			Fr. Holje	551	—	—	—		725	—	
			Fr. Sandbäck	650	—	1128	—	536	838	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×658	—	|	—	×543	×845	—	
94	6,60	4,35	» Gammalstorp	711	—	|	—	554	859	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	735	—	1158	—	608	915	—	
			Fr. Sölvesborg	735	—	Pt. 1205	—	613	Pt. 919	—	
			» Valje	×	—	×	—	×	×	—	
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	—	1226	—	635	941	—	
114	8,05	5,15	» Gualöf	819	—	1235	—	644	950	—	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	835	—	1246	—	655	1001	—	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	850	—	1254	—	708	1008	—	
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	—	107	—	716	1021	—	
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	915	—	115	—	724	1029	—	

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. tåg №14	Gods-tåg №6		P. tåg №2	P. tåg №4		Pers. tåg №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	545	525	—	1040	210	—	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	555	537	—	1049	219	—	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	615	600	—	108	233	—	702
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	625	615	—	111[illegible]	240	—	710
18	1,30	0,85	» Gualöf	641	634	—	1121	251	—	722
22	1,55	1,00	» Bromölla	705	705	—	1132	302	—	732
			» Valje	×	×	—	×	×	—	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	725	725	—	115[illegible]	320	—	750
					Pt.		St.	Bt.		Bt.
			Fr. Sölvesborg	—	730	—	1200	325	—	758
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	745	—	|	342	—	814
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×756	—	|	×353	—	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	802	—	1231	359	—	835
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	—	130		—	930
			Fr. Holje	—	551	—			Bt. №16	725
2			» Rösjö	—	×557	—				×731
5			» Jemshög	—	609	—				748
9			» Gränum	—	622	—				757
12			» Kyllinge	Bl. t.	×632	—				×807
15			Till Sandbäck	№14a	640	—				813
			Fr. Sandbäck	652	807	—	1232	404	—	841
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	706	817	—	|	414	—	853
54	3,85	2,45	» Mörrum	722	827	—	1249	427	—	901
57	4,05	2,60	» Vekerum	732	834	—	|	434	—	916
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×739	×839	—	|	×440	—	×922
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ✕	747	846	—	107	447	Bt. №10	930
			Fr. Karlshamn	—	854	—	116	500	737	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	916	—	×135	526	804	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	935	—	×152	552	831	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	944	—	|	605	848	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	958	Pt.	205	628	901	—
92	6,50	4,15	» Härsjön (St. 36 / Bt. 40)	—	1013	№38	|	641	920	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82) (926 / 204)	—	1022	708	225	654	935	—
98	6,95	4,45	» Djupadal (82) (934 / 210)	—	1027	711	|	701	945	—
102	7,30	4,60	Till Ronneby (82) ✕ (945 / 230)	—	1037	720	238	711	957	—
				Bl. 8						Pt. 18
			T. Ronneby helsobr. (949 / 226)	—	1051	726	257	726		—
			Fr. » »	627	1035		215	702		920
			Fr. Ronneby	635	1046	—	246	721		930
106			» Lefvalunda	×646	×1055	—	|	×731		× 939
108	7,65	4,90	» Edestad	658	1100	—	|	737		× 944
112	7,90	5,05	» Johannishus	707	1109	—	×305	750		× 953
120	8,50	5,45	» Nettraby (88½)	732	1126	—	320	818		×1010
123			» Skärfva (Blt №26 / St. №28)	741	×1133	Gt. №30	|	821		×1017
125			» Rosenholm	748	×1138		|	827		×1022
128	9,05	5,60	» Gullberna (88) (851 / 145)	759	1145	745	335	838		×1032
129			» Sunna (83, 88) (× / |)	×	×		|	×		×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88) (841 / 154)	810	1156	755	344	848	—	1040

Lörd. o. sönd. fr. d. 19/6, samt d. 23 o. 24 juni.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Lörd. № 7
			Fr. Elmhult (14)	612	635	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	643	1248	110
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	156
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	132	
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204	
			Fr. Olofström	858	813	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	242	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1012	915	309	

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	Lörd. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	325	830	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	559	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	353	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	906	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	422	933	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1000	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1003	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1004	920
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1013	931
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	936
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	947
62	3,75	2,50	» Hökön	913	541	1034	957
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	553	1046	1010
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	600	1053	1018

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Vislanda	№ 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 8
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	605	935	140	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	619	951	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	643	1011	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×418
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	427
26	1,72	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1050	302	440
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	451
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	—	×800	×1110	×325	×456
36	2,50	1,65	Till Ryd	—	810	1118	335	504
			Fr. Ryd	525	818	1122	340	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	530	823	1126	345	511
			Fr. Norraryd	ank.	827	1138	ank.	513
44	3,10	2,00	» Älshult	—	844	1146		×524
52	3,60	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	543
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1220	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1243	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	100	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	1010	120	—	635
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla			№ 9	№ 13	№ 11
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,25	*Blidingsholm*	—	—	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	—	—	×540	×848	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	553	903	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	937	443

Kilom.	I	III	Vislanda-Karlshamn	№ 8	№ 6	№ 14	№ 4	№ 2	№ 12
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	605	—	1037	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	639	—	×1053	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1121	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	726	—	×1129	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1129	1158	452	546
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1134	×1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	→→	1203	552 ←	
46	3,25	2,10	» Slättesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	632	840	—	×1218	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	622	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
65	4,45	2,85	» Åkeholm	723	921	—	×1245	641	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	730	932	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	×107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd				№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	727	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	525
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19		—	*Blidingsholm*	—	—	—	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	929	250	740
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	815
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1016	353	831
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1033	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	430	902
			Fr. Ljungby	515	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	542	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	552	1123	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	600	1127	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	618	×1137	543	—
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	712	1155	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	633	—
75	1,70	1,10	» Bökö	803	×1217	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×813	×1225	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	825	1233	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×855	×1253	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	936	×113	806	—
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×121	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	128	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	835	—

Kilom.	I	III		Blt. № 10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	200	530
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	213	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×703	×303	×636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	332	710
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	803	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	850
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	448	913
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	926
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	833	502	931
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	533	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	538	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	925	553	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1229	944	613	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	625	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	125	1028	655	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Åhus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.
Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. 51	Dagligen Gt. 23	Dagligen Snt. 53	Dagligen Snt. 55	Helgfria O. o. L. Gt. 25	S. o. H. Juni–Aug. Snt. 57
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	753	—	—
6	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	822	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad	745	—	—	—	—	600
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	830	607
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	×156	|	838	
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×203	×815	855	×615
16	1,05	0,60	» Nöbbelöf	|	—	|	|	906	
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	—	215	828	920	628
			Fr. Tollarp	816	950	218	831	—	631
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	959	|	|	—	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	1012	×225	×838	—	×638
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1024	|	|	—	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×236	849	—	×649
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1105	×245	×858	—	×658
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1118	|	|	—	
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1153	258	911	—	711
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1224	318	925	—	×723
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	932	—	×728
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1246	|	|	—	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×940	—	×735
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107	|	|	—	×740
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	953	—	745

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. 52	Dagligen Gt. 24	Dagligen Snt. 54	Dagligen Snt. 56	Helgfria O. o. L. Gt. 26	S. o. H. Juni–Aug. Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	825	215	410	730	—	1110
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	227	|	×738	—	×1117
8	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×423	×745	—	×1123
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	247	|	|	—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×432	756	—	×1129
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	329	×446	×813	—	×1140
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	908	400	453	821	—	1146
28	1,70	1,00	» Espinge	|	413	|	|	—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	428	×504	×837	—	×1158
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×513	850	—	1208
41	2,30	1,40	» Liarum	|	457	|	|	—	
44	2,45	1,45	» Sätaröd	×941	510	×522	×900	—	×1219
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	522	|	|	—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	535	530	907	—	1226
			Fr. Tollarp	953	—	533	910	645	1229
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	—	|	|	701	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×923	711	×1241
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—	|	|	725	
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×932	738	×1249
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	№ 59 800	1255
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	558	—	—	—
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1025	—	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 840, 755, ank. Långebro 735, 845, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.
Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. № 59	Dagligen Snt. № 61	Dagligen Bl. t. № 19	
			Fr. Hästveda (74)	640	1042	435	
7	0,45	0,25	» Glimminge	×652	×1054	458	
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1103	515	
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×524	
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534	
23	1,40	0,85	» Qvinge	×718	×1121	549	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611	
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	622	
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	633	
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	648	
38	2,20	1,35	» Öllsjö	|	|	653	
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	753	×1154	700	
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	803	1200	710	
				Dagligen Snt. № 33	Dagligen Snt. № 35	Söckendagar Gdst. № 31	S. o. H. Juni–Aug. P. t. 31 a
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845	820
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	859	829
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916	841
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×418	928	846
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	431	935	856
			Fr. Efveröd	836	435	955	901
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×844	×433	1000	912
63	2,80	1,65	» Degeberga	×849	438	1023	920
65	3,00	1,75	» Olseröd	×905	×452	1048	937
73	3,05	1,80	» Maglehem	×908	×458	1055	945
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	915	505	1105	955

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. № 34	Dagligen Snt. № 36	Söckendagar Gdst. № 32	S. o. H. Juni–Aug. P. t. 32 a	S. o. H. Juni–Aug. Snt. № 38
			Fr. Brösarp (106)	923	512	515	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1015
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	643	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×955	×544	613	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	553	634	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×603	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	×1017	607	709	720	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	725	733	×1119
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125
				Dagligen Snt. № 60	Dagligen Snt. № 62	Dagligen Bl. t. № 20		
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900		
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911		
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	915		
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926		
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	933		
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943		
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956		
58	2,70	1,60	» Qvinge	×450	×855	1019		
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×905	1037		
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1045		
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102		
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116		
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	530	940	1133		

O. Skånes jernv. bandel Tollarp—Ahus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	I (fr. Tollarp)	III		Dagligen Bl. t. № 27	Söckendagar Bl. t. № 29	S. o. H. dagar Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni–Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	910	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	921	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×921	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1049	×1004	×940	×100
15	0,85	0,50	» Mjö	×1102	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×953	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (107)	1130	1045	1010	130

Kilom.	I (fr. Åhus)	III		Dagligen Bl. t. № 30	Söckendagar Bl. t. № 28	S. o. H. dagar Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (107)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×103	×613	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×724
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×121	×631	×735
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	125	635	738
			Fr. Efveröd	135	705	743
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×733	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×738	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

Klara Expressbyrå
(Innehafvare: C. A. Rydberg)
Stora Vattugatan 11.
STOCKHOLM
Ombesörjer packningar och flyttningar såväl inom hufvudstaden som till och från landsorten. Transporterar pianon, res- och fraktgods. Befordrar bref och paket m. m. Ombesörjer förtullningar. Mångårig praktik.
OBS. *Förstklassig sjukbår och sjukstol.*
Rikstel. 66 67. Allm. tel. 82 92.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (74)	957	150	814
			» Söfröd	1005	158	821
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	844
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	I	III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	725	1225	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	549
			» Söfröd	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	755	1255	605

Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	632	305	1010
3	0,30	0,18	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	700	335	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gärrö	1035	730	322	1022	717	352	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	745	333	1033	728	408	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	743	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	412	1112	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815	×450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820	455	1200

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	105	825	600	145	1230	730
2	0,30	0,15	» Röena	×526	×111	×830	×606	×150	×1236	×736
6	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	159	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	553	138	×847	×622	×207	×1252	×752
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×853	×627	×212	×1257	×757
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	809
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	818
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	922	658	243	128	828
24	1,30	0,85	» Gärrö	655	240	931	706	251	136	836
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	712	257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	724	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	729	314	959	734	319	204	904
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	323	1006	741	326	211	911
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	750	335	1015	750	335	220	920

(Sön- och helgdagar: Fr. 1/5—30 Sept.)

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökn. № 7 I III	S. o. Helgd. № 13*
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101)	600	730	945	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	954	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	1003	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	1009	423	812	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	820	1018	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1024	|	×828	232	|
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	×1029	×441	834	243	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1035	|	×839	×251	|
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (74, 110, 112)	650	850	1040	450	845	300	1120

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III	S. o. Helgd. № 14*
			Fr. Hessleholm (74, 110, 112)	730	910	1115	525	910	340	1140
3	0,30	0,20	» Röinge	×737	|	×1121	|	|	×348	|
5	0,30	0,20	» Attarp	734	×919	×1126	×534	×919	358	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	743	|	×1131	×539	|	415	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	755	930	1137	545	930	435	×1200
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	938	1146	553	938	453	×1208
20	1,05	0,70	» Önnestad	821	945	1153	600	945	513	×1215
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	835	953	1202	608	953	534	×1223
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	844	1000	1210	615	1000	545	1230

Obs. * Tågen № 13 och 14 gå endast Sön- och Helgd. under tiden 1 Juni—16 Aug.

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

* Tåg № 16 går fr. o. m. den 15 Juni—31 Aug.

Kilom.	I	III		Dagligen № 16*	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	540	1030	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1040	310	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1054	315	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1113	325	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1120	330	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	640	1130	337	820

* Tåg № 17 går fr. o. m. den 15 Juni—31 Aug.

Kilom.	I	III		Dagligen № 15	№ 17*	№ 19	M., O., L. № 21	S., T., Th., ö. № 23
			Fr. Åhus hamn (93)	700	825	105	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	116	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×837	125	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	142	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	805	858	200	655	912

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Dagligen	Helgfr. Onsdagar o. Lördagar Gt. № 11	Sön- o. Helgd. Juni—Sept. Pt. № 13	St. № 1	Gt. № 9	St № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	1045		530	645	125	445	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	1115		543	707	137	458	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	1132		549	720	143	504	658
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	1157		605	740	159	520	715
			Fr. Tomelilla	1205		606	810	201	522	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	1233		619	834	212	535	745
32	1,95	1,15	» Löfvestad	1257		628	853	219	548	803
41	2,50	1,45	» Vollsjö	143		642	922	233	556	833
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	223	845	656	1001	249	610	843
54	3,25	1,90	» Askeröd	312	856	707	1020	259	621	
60	3,60	2,10	» Löberöd	333	906	717	1042	309	630	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	347	915	725	1056	317	632	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	420	923	735	1111	327	642	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	433	933	743	1120	335	651	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Helgfr. Onsdagar o. Lördagar Gt. № 12	Pt.! № 14	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	510	1006	—	910	1240	410	730
5	0,30	0,20	» Skarhult	526	1014	—	918	1253	419	739
11	0,70	0,40	» Hurfva	554	1025	—	930	117	431	750
16	1,00	0,60	» Löberöd	630	1035	—	940	147	442	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	649	1043	—	950	206	451	811
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	714	1056	700	1001	249	502	822
35	2,10	1,25	» Vollsjö	741	1108	719	1012	316	514	833
44	2,65	1,55	» Löfvestad	808	1122	739	1025	342	527	849
49	2,95	1,75	» Esperöd	822	1131	753	1033	359	536	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	840	1141	805	1044	414	547	910
			Fr. Tomelilla	846	1143	815	1045	421	548	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	902	1151	824	1057	452	601	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	912	1202	849	1103	507	607	930
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	925	1215	902	1114	520	618	942

! Persontåg № 14 går Sön- och Helgdagar under Juni—Augusti mellan Eslöf—Ystad samt under September mellan Eslöf—Bjersjölagård. Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande.* — Tågen № 11 och 12 medföra endast III klass personvagnar.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Söckendagar Gdst. № 3
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	625	1025	340	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	636	1033	348	818	128
6	0,40	0,25	» Hindby	646	1040	355	825	142
11	0,70	0,45	» Oxie	706	1052	406	836	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	721	1103	416	846	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	731	1113	425	853	250
			Fr. Svedala	746	1117	429	905	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	757	1127	439	915	320
			Fr. Börringe	806	1129	441	919	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	820	1140	453	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	837	1149	501	939	436
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	901	1200	512	951	520
49	3,10	1,80	» Rynge	913	1208	520	1000	533
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	921	1213	524	1005	542
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (115)	933	1219	531	1013	554
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	950	1236	548	1030	610

Kilom.	I	III	Dagligen	Sn.t. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Söckendagar Gdst. № 10
			Fr. Ystad (102, 105-107)	605	1120	200	720	715
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	622	1138	220	733	744
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	630	1146	230	741	803
14	1,15	0,70	» Rynge	635	1150	236	753	815
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	644	1159	251	802	849
24	1,45	0,85	» Skurup	657	1210	312	814	915
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	707	1219	327	824	932
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	717	1229	342	834	950
			Fr. Börringe	720	1231	358	838	1003
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1241	408	848	1018
			Fr. Svedala	737	1244	425	856	1035
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1254	432	905	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	758	104	455	916	1123
57	3,45	2,00	» Hindby	808	114	509	924	1145
			» Södervärn (115)	815	122	521	931	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	820	128	527	936	1207

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS FJÄLLSTUGOR.

JÄMTLAND.

Sylstugan i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation, Enafors. Härifrån rodd till Handöl, hvarefter vandring förbi de bekanta Handölsfallen. Lämplig hvilopunkt på halfva vägen är Storulfådalens turisthydda. Nyutgifven utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller rymligt damrum med 5 bäddar, stort herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti i stugan enkel mathållning enligt taxa. God mjölk. Pålitlig förare, som lotsar i fjället.

LAPPLAND.

Kalixforsstugan i vackert läge invid järnvägsbron öfver Kalixälf, 15 km. söder om Kiruna och 2 km. från Kalixfors station i öfvergången mellan björk- och barrskogsregionen. Lämpligaste utgångspunkt för turer till Kebnekaisse, Sveriges högsta fjäll. Tält kan förhyras i stugan. Denna innehåller 5 rum och 10 bäddar. Enkel mathållning ombesörjes af städerskan under Juli och Augusti.

Abiskostugan 2 km. från Abisko hållplats i enastående läge 1/2 km. från Torne träsk och med högfjällen på alla sidor. Utflykter i den natursköna Abiskodalen till Sjangeli etc. God promenadväg i stugans omgifningar å gamla materialvägen. Mat köpes i handelsboden i Björkliden (5 km.), mjölk à 20 öre pr liter hos städerskan. 5 rum med 11 bäddar. Tält i stugan.

Vassijaurestugan 2 km. från Riksgränsens station invid sjön Vassijaure i storslagen fjällnatur. Stugan innehåller 6 rum med 3 bäddar. Intressanta utflykter göras lätt inåt fjälldalarne på båda sidor om gränsen. Mat i vidliggande handelsbod eller på Riksgränsen. Båt i Vassijaure. Tält i stugan.

I samtliga stugor full uppsättning af möbler, sängkläder (stoppade med halm), sänglinne, servis och öfriga nödiga inventarier samt ved. Pris för natt för Föreningens ledamot, som uppvisar årskort, 1 kr., för öfriga 1: 50, samt därutöfver i Lapplandsstugorna 50 öre för städning. Närmare upplysningar lämnas och rum beställas å Turistföreningens byrå, Stockholm.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	554	847	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	901	1114	732
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	925	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	935	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1035	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1053	1214	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1222	831

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	812	1130	445	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	822	1139	454	932
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	831	1148	503	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	845	1213	515	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	856	1222	526	955
14	1,00	0,50	» Jordberga	910	1240	540	1002
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	921	1252	548	1015
19	1,35	0,70	» Espö	930	101	557	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	938	109	605	1032

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen № 32	№ 34
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1140	450
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	1155	513
12	0,80	0,50	» Snårestad	1202	529
14	0,90	0,55	» Sjörup	1206	539
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	1210	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	1215	555

Kilom.	I	III		Dagligen № 31	№ 33
			Fr. Skifarp (115)	810	235
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	824	247
5	0,30	0,20	» Sjörup	835	257
7	0,45	0,25	» Snårestad	844	306
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	857	316
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	912	330

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 41	Pt. № 43	G.t.* № 45	S. o. Hd. Pt.! № 47
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	735	335	550	835
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	746	347	612	847
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	752	353	641	853
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	814	416	726	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	823	425	748	923
28	1,70	1,00	» Onslunda	830	431	804	928
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	849	443	832	940
41	2,50	1,45	» Hvitaby	859	451	849	950
45	2,70	1,60	» Raflundabro	905	457	900	956
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	913	503	908	1003

Kilom.	I	III		Dagligen G.t № 46	Pt. № 42	Pt. № 44
			Fr. Brösarp (93)	610	920	513
4	0,30	0,20	» Raflundabro	626	927	523
8	0,50	0,30	» Hvitaby	642	935	533
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	715	947	550
21	1,30	0,75	» Onslunda	736	957	603
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	745	1003	608
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	820	1013	615
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	850	1024	640
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	910	1031	652
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	935	1043	704

* Tåg № 45 går under Juni—Augusti endast söckendagar. — ! Under Juni—Augusti. Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan till konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande.*

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs Jernv. (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 21	Gt. № 23	Pt. № 25
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	140	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 106)	645	203	652
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	659	221	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	706	231	712
20	1,20	0,70	» Löderup	715	243	719
25	1,50	0,90	» Borrby	728	259	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	745	316	742
36	2,20	1,30	» Gärsnäs (121)	800	337	753
41	2,50	1,50	» Gyllebo	814	357	809
46	2,80	1,65	» Grönhult	828	418	820
50	3,05	1,80	Till S:t Olof (106)	838	427	828

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 22	Gt. № 24	Pt. № 26
			Fr. S:t Olof (106)	701	952	610
4	0,30	0,20	» Grönhult	707	1003	619
9	0,55	0,35	» Gyllebo	716	1020	628
14	0,85	0,50	» Gärsnäs (121)	730	1046	648
19	1,15	0,70	» Hammenhög	740	1058	658
25	1,55	0,90	» Borrby	753	1114	709
30	1,85	1,10	» Löderup	804	1129	720
33	2,00	1,20	» Hedvigsdal	811	1140	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	818	1150	734
42	2,55	1,50	» Köpingebro (102, 106)	831	1208	745
50	3,05	1,80	Till Ystad (102, 103, 105, 106)	843	1220	757

OBS.! Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande.*

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1903

Fr. Helsingborg till Ramlösa	800	1030	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030*
» » » Råå	600†	1100	100	330	620	1030§	1100	1130*	—	—	—	—	—
» Ramlösa till Helsingborg (110)	830	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100*
» » » Råå	1100	100	600	1100*	—	—							
» Råå till Helsingborg	525†	700	1000	1200	230	830							
» » » Ramlösa	230	330	830	—	—	—							

* Endast Lörd., Sön. o helgd. § Icke Lörd., Sön. o. helgd. † Icke Sön. o. helgd

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* Söckendagar G.t. № 15	S. o. H. Juni–Aug. P.t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	700	700	1058	—	—	558		
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1216	—	507		
			» *Helsingör Ångf:a*	—	813	813	1203	150	—	748		
			Till *Helsingborg* »	—	825	835	1225	212	—	810		
			Fr. Helsingborg C:l (126)	610	855	915	135	410	550	835	720	925
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	616	p900	922	142	418	p555	842	734	931
6	0,50	0,25	» Raus	621	|	933	148	427	559	848	750	936
10	0,70	0,35	» Gantofta	627	|	936	157	438	|	855	805	942
15	1,05	0,55	» Vallåkra	634	918	946	206	451	610	903	837	951
22	1,55	0,80	» Tågarp	644	|	959	218	507	|	918	900	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	653	931	1010	238	518	×626	932	915	1012
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö		Bl.t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	659		1019	235	530		928	952	1021
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	706		1027	242	540		934	1005	1028
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	720		1040	255	555		945	1020	1040
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
			Fr. Landskrona (122, 123)	630		950	205	455		900	1045	955
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	643		1003	219	509		913	1105	1008
11	0,80	0,40	Till Billeberga	649		1008	225	515		919	1113	1014
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	656	931	1016	231	528	×626	926	1132	1017
17	1,30	0,60	Till Teckomatorp (125)	705	941	1026	241	539	636	935	1136	1027
			» *Lund*	805	1021	—	335	730	720	1039	—	—
			» *Malmö*	830	1030	1145	405	655	725	1035	—	—
			Fr. Teckomatorp	708	—	1033	243	544	—	933	1200	1030
22	1,55	0,80	» Marieholm	717	—	1053	254	602	—	947	1235	1040
27	1,95	0,95	» Trollenäs	726	—	1108	304	615	—	956	1250	1050
32	2,35	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	735	—	1120	315	625	—	1025	105	1100

Kilom.	I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* Söckendagar G.t. № 16	S. o. H. Juni–Aug. P.t. № 22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	630	—	935	130	440	—	835	211	805
5	0,30	0,25	» Trollenäs	638	—	943	144	448	—	844	233	814
10	0,70	0,35	» Marieholm	636	—	952	159	456	—	852	310	824
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	645	—	1000	210	504	—	921	320	833
			Fr. *Malmö*	520	855	855	100	400	550	800	—	735
			» *Lund*	—	900	900	115	—	555	820	—	705
			» Teckomatorp	646	942	1005	219	510	621	911	345	837
21	1,50	0,75	Till Billeberga	656	950	1015	230	520	×645	922	400	847
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 8		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C	P.t. № 12	Söckendagar.	Sön- och Helgdagar Juni, Juli och Augusti.
			Fr. Billeberga	659		1019	235	530		928		
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	706		1027	242	540		934		
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	720		1040	255	553		945		
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11		
			Fr. Landskrona (122, 123)	630		950	205	455		900		
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	643		1003	219	509		913		
11	0,80	0,40	Till Billeberga	649		1008	225	515		919		
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		
			Fr. Billeberga	700	950	1018	236	523	×645	919	435	849
17	1,20	0,60	» Tågarp	712	958	1027	248	533	|	929	515	901
24	1,70	0,85	» Vallåkra	725	×1007	1035	301	544	×701	940	611	915
29	2,05	1,05	» Gantofta	734	|	1046	310	551	|	953	622	|
33	2,35	1,20	» Raus	743	|	1053	318	559	|	1004	644	929
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	749	a1021	1059	324	604	a712	1012	708	934
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	755	1027	1105	330	610	722	1015	712	940
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	930	—	1133	357	705	822	—	822	—
			Till *Helsingör* »	940	—	1143	417	725	842	—	842	—
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1133	—	157	531		1114	—	1114	—
			» » *Österbro* †	1134	—	129	608	856	1021	—	1021	—

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar samt grundlovsdagen gäller särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51* I II III	Bl.t. №83 II III	Sn.t №61† I II III	Sn.t. №53 I II III	Gdt. №59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 I II III	Gdt №73 III Skd.	Sn.t. №63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	7.02	—	9.35	11.15	Söckendagar tills vidare	1.11	5.35	6.40	Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7.09	—	×9.43	×11.24		1.30	×5.34	6.55	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7.18	—	×9.53	×11.34		1.55	×5.46	7.20	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×7.26	—	×10.02	×11.46		2.20	×5.56	7.41	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7.36	—	10.13	11.55		2.45	6.08	8.15	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	7.46	—	×10.23	×12.05		3.05	×6.19	8.35	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	7.58	—	10.37	12.19		3.28	6.36	9.00	
							Fr. Klippan	6.00	8.00	—	10.40	12.25	1.30	3.55	6.40	—	8.40
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6.15	×8.07	—	×10.47	×12.33	1.55	4.12	6.50	Sn.t.	8.48
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	6.35	|	—	×10.54	|	2.10	4.24	6.58	№81	8.55
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	6.50	8.16	—	10.58	12.44	2.15	4.30	7.03	II III	8.59
							Fr. Åstorp	7.05	8.19	9.12	10.59	12.48	3.00	4.45	7.07	2.00	9.04
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7.13	a) 8.24	9.19	16—14 Juni samt derefter tills vidare alla Sön- och Helgdagar	×12.53	3.17	4.56	×7.18	×2.06	×9.09
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	7.19	×	9.25		12.58	3.28	5.03	7.19	2.11	9.13
							Fr. Bjuf	7.34	8.28	9.28		12.59	3.45	5.22	7.21	2.14	9.14
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7.51	a) 8.34	9.40		×1.07	4.02	5.40	7.31	×2.21	9.23
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8.06	a) 8.41	9.50		×1.15	4.18	6.03	7.41	×2.29	×9.30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8.16	a) 8.47	9.59		×1.22	4.30	6.14	7.50	×2.36	×9.36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	8.21	|	|		|	4.40	6.21	|	2.41	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	8.28	*8.55	10.10	†11.36	1.30	4.48	6.29	8.00	2.46	9.45

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

	Bl.t. №57	Sn.t. №51*	Bl.t. №83	Sn.t №61†	Sn.t. №53	Gdt. №59	Gdt. №71	P.t. №55	Gdt №73	Sn.t. №63
Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9.20	9.20	11.23	—	3.57	—	—	8.22	3.57	
Till *Helsingör* »	9.40	9.40	11.43	—	4.17	—	—	8.42	4.17	
» *Köpenh. Nordbang.*	11.23	11.23	1.48	—	5.31	—	—	11.14	5.31	
» » *Österbro*	11.24	11.24	1.51	—	—	—	—	10.27	—	
» *Korsör*	2.22	2.22	—	—	9.38	—	—	—	9.38	
» *Altona*	10.18	10.18	—	—	11.15	—	—	11.15	11.15	

* En I och II klass boggievagn i Nr 51 framföres till Helsingborg Ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En I och II klass boggievagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg Ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

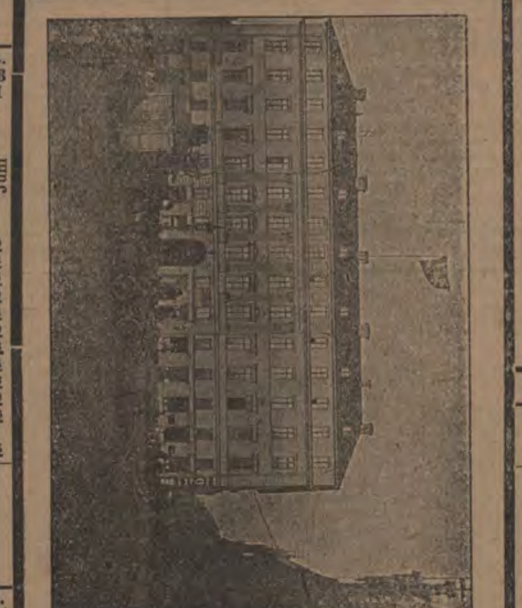
OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å f:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. №64 I II III	Sn.t. №54 I II III	Gdt. №72 III	Bl.t. №58 II III	Sn.t. №82 II III	Sn.t. №52 I II III	Bl.t. №84 II III	Gdt. №60 II III	Sn.t. №62 II III	Sn.t. №56† I II III
							Fr. *Altona*	Sön- och hd. samt dessut. 10—18 Juni	—	Söckendagar	—	11.55	11.55	11.55	Söckendagar tills vidare	—	—
							» *Korsör*		—		—	8.02	8.02	8.02		—	5.55
							» *Köpenh. Nordbang.*		—		7.00	10.58	—	—		—	—
							» » *Österbro*		—		—	—	12.16	12.16		—	—
							» *Helsingör Ångf:a*		—		8.13	12.03	1.50	1.50		—	7.48
							Till *Helsingborg* »		—		8.35	12.25	2.12	2.12		—	8.10
							Fr. Helsingborg (108)	10.16	6.20	6.40	9.05	1.45	2.35	5.40	6.45	6.50	†9.00
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	|	6.51	|	|	2.41	5.48	6.59	10—18 Juni samt derefter tills vidare Sön- och Helgd.	|
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	10.25	×6.29	7.03	9.17	×1.53	×2.44	5.53	7.06		×9.09
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	10.33	×6.37	7.21	9.27	×2.01	×2.53	6.04	7.42		×9.16
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	10.41	×6.45	7.55	9.39	×2.08	×3.00	6.14	7.51		×9.23
18	1,45	1,15	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	10.47	6.52	8.04	9.48	2.14	3.07	6.22	8.06		9.29
							Fr. Bjuf	10.48	6.53	8.50	9.52	2.15	3.09	6.25	8.16		9.30
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	10.53	×6.58	9.20	9.59	×2.20	×3.14	×6.31	8.23	7.14	×9.34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	10.58	7.04	9.29	10.06	2.25	3.20	6.37	8.32	7.20	9.39
							Fr. Åstorp	11.00	7.07	10.40	10.12	Gdt.	3.26	—	8.45	7.21	9.45
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	11.05	|	10.55	10.18	№74	|	—	8.56	|	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	11.12	×7.17	11.15	10.27	III	×3.36	—	9.08	7.34	×9.55
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	11.20	7.26	11.39	10.35	Skd.	3.44	—	9.20	7.43	10.03
							Fr. Klippan	Sön- o. helgd. samt dessut. 10—18 Juni	7.28	12.40	—	9.10	3.46	—	Söckendagar tills vidare	7.46	10.07
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta		7.46	1.10	—	9.40	×4.00	—		×8.00	×10.22
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp		8.00	1.45	—	10.15	4.11	—		8.11	×10.33
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup		×8.13	2.15	—	10.40	×4.21	—		×8.21	×10.44
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe		8.34	2.38	—	11.35	×4.30	—		×8.30	×10.54
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja		×8.36	3.02	—	11.52	×4.40	—		×8.40	×11.04
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleh. (14,100,112)		8.45	3.14	—	12.03	4.48	—		8.48	11.12

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar №75 II III	№77 II III	№79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar №76 II III	№78 II III	№80 II III
			Fr. Billesholm	6.35	9.00	2.40	Fr. Bjuf (110)	7.22	12.00	6.30
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	6.45	9.20	3.00	Till Billesholm	7.42	12.20	6.50

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.



Brunkebergstorg 2 och Telefontornet.

J. E. SANDBERG.

Stor specialaffär af

Sport-, Högtids- & Resdräkter.

Ständigt nyheter af

Regn- & Öfverplagg, Engelska och Skotska Tyger

såväl impregnerade som oimpregnerade.

2 Brunkebergstorg 2.

— STOCKHOLM. —

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. } Allm. » } Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fällbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.** Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №4	№2	№6 (Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug. O. och L. Maj—Sept.)
			Fr. Falkenberg (126)	7.20	4.30	1.05
7	0,45	0,30	» Vinberg	7.46	4.46	1.20
12	0,75	0,50	» Dal	×8.00	×5.00	×1.24
15	0,90	0,60	» Vessigebro	8.15	5.13	1.41
18			» Höstena	|	×5.20	×1.50
21	1,30	0,85	» Åtrafors	8.34	5.31	1.59
25	1,50	1,00	» Köinge	8.49	5.43	2.11
35	2,10	1,40	» Ullared	9.18	6.08	2.34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	9.30	6.19	2.43
45	2,70	1,80	» Lia	9.48	6.34	2.57
51	3,10	2,05	» Elfsered	10.08	6.52	*3.18
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	10.33	7.15	3.38
63	3,80	2,55	» Öfverlida	10.48	7.27	3.44
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	11.03	7.42	4.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3	№5 (Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug. O. och L. Maj—Sept.)
			Fr. Holtsljunga	5.30	2.05	6.22
9	0,55	0,40	» Öfverlida	5.48	2.25	6.41
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	6.00	2.43	6.38
21	1,30	0,85	» Elsered	6.23	3.11	6.50
27	1,65	1,10	» Lia	6.38	3.30	7.04
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	6.55	3.50	7.18
37	2,25	1,50	» Ullared	7.05	4.02	7.26
47	2,85	1,90	» Köinge	7.33	4.33	7.50
51	3,10	2,05	» Åtrafors	7.47	4.48	8.02
54			» Höstena	×7.52	|	×8.07
57	3,45	2,30	» Vessigebro	8.06	5.08	8.19
60	3,60	2,40	» Dal	×8.11	×5.16	×8.24
65	3,90	2,60	» Vinberg	8.26	5.35	8.39
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	8.40	5.50	8.52

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 №2	№4	№6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 №2a	№4a	№6a	№8	№10	№12
			Fr. Malmö (14,103,115,116,120,121,125)	10.00	2.40	9.00	9.00	12.30	2.15	4.15	8.50	10.30
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	10.06	2.48	9.09	9.08	12.33	2.23	4.33	8.55	10.37
5	0,40	0,25	» Hohög	10.12	2.55	9.15	9.14	12.44	2.29	4.28	×9.00	×10.43
7	0,45	0,25	» Qvarnby	10.18	3.02	9.22	9.20	12.50	2.35	4.34	9.05	10.47
11	0,70	0,40	» Bjereshög	10.29	3.14	9.35	9.28	12.58	2.42	4.42	×9.12	×10.54
14	0,85	0,50	» Bara	10.36	3.21	9.44	9.35	1.04	2.49	4.49	9.18	11.00
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	3.29	—	9.44	1.10	2.55	4.58	9.24	×11.02
			» » n.	×10.39	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	10.46	3.41	9.56	9.56	—	—	5.10	—	11.22
			Fr. Klågerup	10.50	3.44	10.00	10.00	—	—	5.14	—	11.13
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	10.59	3.53	10.09	10.09	—	—	5.23	—	×11.20
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	11.07	4.01	10.17	10.17	—	—	5.31	—	×11.27
28	1,70	1,00	Till Genarp	11.10	4.05	10.20	10.20	—	—	5.35	—	11.30

Kilom	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5—30/8 №1	№3	№5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 №1	№3a	№5a	№7	№9	№11
			Fr. Genarp	7.10	11.35	7.00	7.10	10.45	—	—	7.00	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	7.16	11.39	7.06	7.16	10.49	—	—	7.04	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	7.26	11.47	7.15	7.26	10.57	—	—	7.13	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	7.33	11.54	7.22	7.33	11.04	—	—	7.20	—
			Fr. Klågerup	7.37	11.56	7.26	7.37	11.06	—	—	7.23	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×11.12	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	7.40	—	—	1.15	3.00	7.40	9.30
14	0,85	0,50	» Bara	7.51	12.10	7.51	7.51	11.18	1.23	3.08	7.49	9.31
17	1,05	0,60	» Bjereshög	7.58	12.17	7.58	7.58	11.25	×1.33	×3.14	7.58	9.43
21	1,30	0,75	» Qvarnby	8.14	12.31	8.14	8.14	11.36	1.36	3.23	8.06	9.52
23	1,40	0,85	» Hohög	8.20	12.36	8.20	8.20	11.43	×1.40	×3.28	8.12	9.57
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	8.30	12.45	8.30	8.30	11.51	1.46	3.35	8.20	10.05
28	1,70	1,00	Till Malmö (14,103,115,116,120,121,125)	8.35	12.50	8.35	8.35	11.55	1.50	3.40	8.25	10.10

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	Sn.t. №27 I II III	Bl.t. №29a I II III	Bl.t. №29b I II III Sön- o. helgd.	Bl.t. №31 I II III	Bl.t. №33 I II III	Sn.t. №21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	8.02	10.45	12.43		4.00	6.55	10.08
10	Till Ljungbyhed	—	8.16	11.02	1.00		4.18	7.12	10.21
	Fr. Ljungbyhed	—	8.17	11.04	→	1.10	4.24	7.17	10.22
14	» Skäralid	—	×8.24	11.14	—	1.21	4.35	7.27	×10.29
19	» Röstånga	—	8.32	11.23	—	1.31	4.49	7.37	×10.35
24	Till Billinge	—	8.43	11.35	—	1.40	5.04	7.50	10.46
	Fr. Billinge	6.55	8.44	11.36	—	—	5.07	7.53	Ank.
31	» Trolleholm	7.18	×8.54	11.48	—	—	5.28	8.07	
37	» Stabbarps gr.	7.31	9.03	11.59	—	—	5.38	8.19	
40	Till Eslöf (14,93,102,109)	7.40	9.08	12.05	—	—	5.45	8.25	

Kilom	Eslöf—Klippan.	Bl.t. №22 I II III	Sn.t. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30b I II III	Bl.t. №30a I II III	Bl.t. №32 I II III	Snt. №34 I II III	Sn.t. №24 I II III
	Fr. Eslöf (14,93,102,109)	—	8.52	10.40	Sön- o. helgdagar	—	4.15	7.25	9.35
3	» Stabbarps gr.	—	9.03	×10.46		—	4.25	×7.30	×9.40
9	» Trolleholm	—	9.14	×10.57		—	4.41	×7.39	×9.49
16	Till Billinge	—	9.25	11.10		—	4.57	7.49	10.00
	Fr. Billinge	6.10	9.27	11.11	2.30	—	5.05	7.51	Ank.
21	» Röstånga	6.25	9.41	11.26	2.36	—	5.26	8.02	
26	» Skäralid	6.39	9.49	11.37	2.52	—	5.41	8.09	
30	Till Ljungbyhed	6.50	9.57	11.47	3.02	—	5.52	8.16	
	Fr. Ljungbyhed	6.56	10.00	11.53	→	3.15	5.58	8.17	
40	Till Klippan (110)	7.18	10.15	12.13	—	3.33	6.20	8.30	

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	8.40	—	10.00	—	10.30
					» *Kristiania*	10.40	—	—	11.15	—
					» *Göteborg*	10.20	—	—	9.45	4.10
					» *Köpenhamn*	7.00	—	11.10	—	8.00
					» Malmö	8.50	10.50	3.05	9.05	10.50
2	0,35	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)	|	11.02	3.13	9.13	
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	11.18	3.24	9.25	
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	11.30	3.31	9.32	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×9.08	11.44	3.39	9.39	×11.09
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	11.58	3.45	9.45	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	9.18	12.16	3.54	9.54	11.19
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	12.28	4.00	10.02	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	9.28	12.40	4.06	10.06	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	9.35	12.50	4.15	10.15	11.35
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	1.50	—	—	—	4.05
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	8.20	—	—	—	11.10

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	7.30	—	—	—	9.45
					» *Sassnitz Hafen*	1.40	—	—	—	4.21
					» TrelleborgNedre 115	6.35	7.10	12.10	5.00	8.50
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	7.21	12.20	5.18	
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	7.28	12.26	5.31	
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	6.41	7.37	12.34	5.48	9.21
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	7.47	12.42	6.01	
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×6.50	7.56	12.49	6.12	×9.11
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	8.05	12.56	6.24	
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	8.13	1.02	6.35	
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118,121)	|	8.25	1.10	6.50	9.26
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	7.10	8.30	1.15	6.55	9.31
					» *Köpenhamn*	10.25	10.25	3.25	—	11.25
					» *Göteborg*	2.15	6.40	—	—	7.00
					» *Kristiania*	—	6.18	—	—	—
					» *Stockholm*	7.30	—	6.45	—	9.30

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. №1	Dagligen Bl. t. №3	Prst. №5	Bl. t. №7	Sön- o. helgd. Prst. №9
			Fr. Weinge (126)	—	7.07	1.47	5.50	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7.23	2.02	6.07	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7.51	2.20	6.34	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8.17	2.39	7.00	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	8.30	2.49	7.14	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	4.50	8.49	3.03	7.25	7.40
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5.11	9.11	3.20		7.57
49	2,75	1,75	» Vittsjö	5.38	9.31	3.36	—	8.11
56	3,15	2,00	» Bjernum	6.08	9.51	3.51	—	8.26
62	3,45	2,20	» Mala	6.28	10.07	4.04	—	8.39
67	3,75	2,40	» Vankifva	6.44	10.19	4.15	—	8.50
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	6.56	10.30	4.25	—	9.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Söckend. Bl. t. №4	Dagligen Prst. №6	Bl. t. №8	Sön- o. helgd. Prst. №10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	9.10	11.35	5.25	9.20
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	9.23	11.46	5.40	9.31
10	0,55	0,35	» Mala	—	9.37	11.57	5.56	9.42
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	10.00	12.10	6.20	9.55
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	10.24	12.28	6.46	10.11
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	10.41	12.41	7.03	10.24
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	7.00	11.00	1.08	8.15	10.40
42	2,45	1,50	» Råstorp	7.13		1.18	8.28	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	7.26	—	1.28	8.42	—
57	3,15	2,00	» Knäred	7.58	—	1.47	9.11	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	8.18	—	2.05	9.32	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	8.33	—	2.20	9.47	—

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. №1	G.t. №3	S.t. №5	P.t. №7	G.t. №9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	6.00	9.25	11.45	5.00	7.00	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	6.04	9.30	11.49	5.04	7.06	—
			Fr. Östervärn	6.05	9.38	11.50	5.05	7.18	—
6	0,50	0,25	» Sege	6.11	9.51	11.56	5.11	7.34	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	6.16	10.04	12.01	5.16	7.47	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	6.23	10.20	12.07	5.23	8.02	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	6.29	10.32	12.14	5.29	8.14	—
			Fr. Staffanstorp	6.31	10.45	12.16	5.31	8.27	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	6.37	11.01	12.22	5.39	8.42	—
24	1,45	0,85	» Dalby	6.47	11.30	12.33	5.52	9.18	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	6.56	11.53	12.43	6.03	9.38	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	7.06	12.21	12.53	6.14	10.06	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	7.16	12.41	1.04	6.24	10.30	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	7.28	12.55	1.17	6.37	10.45	2.45
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	7.36	Ank.	1.26	6.46	Ank.	3.03
57	3,45	2,00	» Eriksdal	7.42		1.33	6.52		3.18
62	3,75	2,20	» Högestad	7.50	—	1.41	7.01	—	3.35
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	8.03	—	1.55	7.14	—	3.55
			Fr. Tomelilla	8.14	—	2.00	7.24	—	4.20
75	4,50	2,65	» Lunnarp	8.24	—	2.10	7.35	—	4.42
80	4,80	2,80	» Smedstorp	8.35	P.t.	2.18	7.41	—	5.03
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	8.41	№13	2.25	7.55	—	5.14
			Fr. Gärsnäs	8.43	3.40	2.26	7.57	—	5.20
88	5,30	3,10	» Tomarp	8.51	3.52	2.33	8.08	—	5.38
91	5,50	3,20	» Jerrestad	8.58	4.01	2.39	8.22	—	5.53
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	9.10	4.15	2.50	8.20	—	6.10

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. №2	P.t. №4	Snt. №6	P.t. №14	P.t. №10	Skd. G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	7.00	11.40	3.05	6.15	9.50
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	7.12	11.52	3.17	6.29	10.15
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	7.20	11.58	3.28	6.37	10.32
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	7.26	12.04	3.30	6.43	10.44
			Fr. Gärsnäs	—	7.28	12.05		6.43	10.52
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	7.39	12.13	—	6.52	11.13
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	7.51	12.31	—	7.12	11.33
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	8.01	12.39	—	7.20	11.48
			Fr. Tomelilla	—	8.08	12.34	—	7.30	12.03
34	2,05	1,20	» Högestad	—	8.19	12.46	—	7.41	12.30
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	8.27	12.56	Gt.	7.52	12.34
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	8.33	1.03	№8	7.58	12.47
48	2,80	1,70	» Sjöbo	5.00	8.44	1.15	2.00	8.21	1.00
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	5.24	8.54	1.25	2.23	8.11	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	5.51	9.05	1.36	3.00	8.38	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	6.17	9.17	1.48	3.23	8.48	—
72	4,35	2,55	» Dalby	6.51	9.28	1.58	4.03	8.58	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	7.07	9.36	2.06	4.21	9.06	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	7.16	9.42	2.13	4.33	9.12	—
			Fr. Staffanstorp	7.37	9.44	2.15	4.47	9.15	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	7.43	9.51	2.22	5.01	9.23	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	7.54	9.58	2.29	5.16	9.31	—
90	5,40	3,15	» Sege	8.04	10.03	2.34	5.26	9.37	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	8.13	10.08	2.40	5.33	9.43	—
			Fr. Östervärn	8.20	10.10	2.41	5.40	9.48	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14,103,115,116, 118, 120, 125)	8.25	10.15	2.45	5.45	9.50	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III			Snlt. №81 II, III		Bl.t. №91 II, III	Bl.t. №89 II,III	Bl. t. №89 II,III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	9.42	—	Onsd., Lörd. 6.55	Sön- och helgdagar 2.55	Söckendagar 2.55
7	0,40	0,25	» Aminne	—	×9.52	—	7.10	3.08	3.08
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×10.01	—	7.26	3.23	3.23
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×10.12	—	7.49	3.43	3.43
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×10.22	Bl. t.	8.00	3.55	3.55
32	1,70	1,15	» Lagan	№83	10.32	№85	8.19	4.14	4.14
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	II,III	10.46	II,III	8.40	4.35	4.35
			Fr. Ljungby	5.20	10.58	2.00		5.38	5.38
49	2,60	1,75	» Känna	×5.50	×11.02	2.13	—	5.51	5.52
54	2,85	1,90	» Bäck	×5.58	×11.09	2.23	—	6.01	6.03
59	3,10	2,10	» Hamneda	5.47	11.19	2.38	—	6.18	6.18
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×5.58	×11.29	2.52	Bl. t.	6.27	6.37
74	3,90	2,60	» Traheryd	6.12	×11.40	3.08	№87	6.43	7.01
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	6.18	11.45	3.15	II,III	6.50	7.10
			Fr. Strömsnäs bruk	6.28	11.52	3.32	5.00	7.00	7.25
84	4,45	2,95	» Axhult	×6.39	×12.01	3.45	5.14	7.13	7.41
89	4,70	3,15	» Timsfors	×6.47	×12.08	3.55	5.27	7.22	7.58
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	6.53	12.12	4.02	5.34	7.28	8.06
			Fr. Markaryd V. (112)	7.00	12.16	4.20	5.50	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×7.15	×12.29	×4.35	6.09	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×7.24	12.38	4.46	6.21	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	×7.32	×12.46	4.56	6.33	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×7.42	×12.55	5.09	6.48	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	7.59	1.07	5.30	7.14	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	8.14	×1.18	5.45	7.35	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×8.26	×1.27	×5.57	×7.53	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	8.39	×1.35	6.15	8.13	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	8.56	1.50	6.36	8.35	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	9.00	1.54	6.41	8.41	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. №88 II,III	Bl. t. №86 II III	Snlt. №82 II,III	Bl.t. №84 II, III	
			Fr. Åstorp (110, 114, 125) ×	10.20	7.12	2.29	6.50	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	10.30	7.20	2.34	6.57	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	10.57	7.43	2.48	7.18	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×11.10	×7.55	×2.56	×7.22	—
21	1,10	0,75	» Eket	11.25	8.14	×3.05	7.33	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	11.50	8.35	3.17	7.49	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	12.07	8.50	×3.27	×8.00	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	12.22	9.04	×3.35	×8.10	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	12.38	9.16	×3.43	×8.17	Bl. t.
50	2,65	1,75	» Yxenhult	12.49	9.27	×3.51	×8.26	№90
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	1.06	9.44	4.04	8.40	II, III
			Fr. Markaryd V.	1.25	9.54	4.11	8.46	6.54
61	3,20	2,15	» Timsfors	1.38	10.04	×4.16	×8.52	7.04
66	3,50	2,35	» Axhult	1.50	10.15	×4.23	×9.00	7.15
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	2.05	10.28	4.33	9.11	7.28
			Fr. Strömsnäs bruk		10.40	4.36	9.20	7.41
76	4,00	2,70	» Traheryd		10.48	×4.43	×9.26	7.53
84	4,45	2,95	» Hornsborg		11.02	×4.53	×9.39	8.10
91	4,80	3,20	» Hamneda		11.17	5.04	9.53	8.31
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	11.26	×5.11	×10.01	8.43
101	5,30	3,55	» Känna	№92	11.35	×5.18	×10.09	8.54
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II,III	11.45	5.27	10.20	9.07
			Fr. Ljungby	Onsd., Lörd. 6.20	—	5.35	—	10.30
118	6,20	4,15	» Lagan	6.45	—	×5.49	—	10.32
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	7.01	—	×5.58	—	10.50
129	6,80	4,55	» Vidöstern	7.18	—	6.26	—	11.08
137	7,20	4,80	» Hånger	7.37	—	×6.17	—	11.29
143	7,55	5,05	» Aminne	7.53	—	×6.26	—	11.47
150	7,90	5,35	Till Vernamo (70, 127)	8.10	—	6.37	—	12.03

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	Dagligen	№8		№28	№14	№6	№2
	Fr. Trelleborg			—	6.45	—	9.45	12.00	3.20	8.00
7	» Fjerdingslöf			—	7.02	—	10.09	12.17	3.40	8.18
11	» Ahlstad			—	7.10	—	10.29	12.35	3.54	8.31
13	» Marieberg			—	7.15	—	10.43	12.50	4.05	8.40
18	Till Svedala (103)			—	7.24	—	10.55	12.59	4.15	8.52
	Fr. Svedala			—	7.25	—	11.15	12.45	4.30	9.00
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja			—	7.48	—	11.38	12.59	4.48	9.17
30	Till Klågerup (118)			—	7.56	—	11.48	1.07	4.57	9.26
	Fr. Klågerup			—	7.57	—	11.57	1.08	5.01	9.30
35	Till Staffanstorp (121)			—	8.05	—	12.09	1.16	5.10	9.40
				№18		№20				
	Fr. Staffanstorp	7.20	2.24	6.20	8.06	9.49	12.20	1.17	5.15	9.45
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	7.36	2.40	6.36	8.20	10.05	12.40	1.30	5.30	10.00
				№4		№12		№10		
	Fr. Lund			7.05	9.00	10.45	1.15	8.22	5.55	10.30
48	» Vallkärra			7.16	9.10	10.53	1.33	8.30	6.05	10.40
51	» Lackalänga			7.24	9.17	11.06	1.44	8.36	6.12	10.46
54	Till Kjeflinge (125)			7.30	9.23	11.12	1.51	8.43	6.18	10.52
	Fr. Kjeflinge			7.40	9.30	11.25		8.50	6.24	
58	» Dagstorp			7.49	9.37	11.36	—	8.57	6.31	
60	» Dösjöbro			7.59	9.44	11.45	—	9.02	6.36	
63	» Annelöf			8.07	9.53	11.53	—	9.11	6.45	
65	» Saxtorp			8.15	9.58	12.03	—	9.16	6.50	
70	» Heljarp			8.26	10.06	12.20	—	9.26	6.58	
75	Till Landskrona (109, 123)			8.35	10.15	12.30	—	9.35	7.07	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	Dagligen №1	№5	№9	№11		№7	№3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	9.10	6.20	2.15	—	5.45	9.15
5	» Heljarp			—	9.18	6.33	2.24	—	5.58	9.24
10	» Saxtorp			—	9.27	6.47	2.33	—	6.12	9.33
12	» Annelöf			—	9.31	6.56	2.38	—	6.21	9.37
15	» Dösjöbro			—	9.43	7.09	2.48	—	6.35	9.47
17	» Dagstorp			—	9.46	7.17	2.53	—	6.41	9.51
21	Till Kjeflinge (125)			—	9.53	7.25	3.00	№27	6.48	9.58
	Fr. Kjeflinge			6.27	10.00	7.27	3.11	4.50	7.00	10.05
24	» Lackalänga			6.33	10.06	7.46	3.17	5.02	7.12	10.13
27	» Vallkärra			6.39	10.12	7.55	3.23	5.18	7.20	10.19
32	Till Lund (14)			6.48	10.21	8.05	3.35	5.34	7.30	10.29
						№18	№17			№19
	Fr. Lund	6.10	11.55	6.50	10.35	3.12	4.55	6.00	8.00	9.05
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (127)	6.36	12.11	7.02	10.36	3.28	5.11	6.11	8.15	9.31
	Fr. Staffanstorp			7.03	10.39	3.34		6.27	8.11	
45	Till Klågerup (118)			7.11	10.43	3.45	—	6.39	8.26	—
	Fr. Klågerup			7.12	10.49	3.50	—	6.41	8.28	—
50	» Holmeja			7.21	11.00	4.06	—	7.15	8.39	—
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	—
57	Till Svedala (103)			7.34	11.14	4.20	—	7.30	8.52	—
	Fr. Svedala			7.45	11.20	4.35	—	7.45	9.02	—
62	» Marieberg			7.56	11.29	4.49	—	8.07	9.14	—
64	» Ahlstad			8.04	11.35	5.00	—	8.17	9.23	—
68	» Fjerdingslöf			8.13	11.43	5.12	—	8.41	9.32	—
75	Till Trelleborg			8.35	11.55	5.35	—	8.55	9.45	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl.t.* №880 II III	Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Bl. t. №890 II III	Gdst. №892 II III
			Fr. Åstorp (110,113,125)	—	6.42	9.10	1.57	2.30	7.05	8.10
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	6.52	9.19	2.07	2.40	7.16	8.35
9	0,50	0,35	» Hasslarp	—	7.05	9.27	2.17	2.50	7.30	8.50
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	—	7.10	9.31	2.23	2.55	7.35	8.55
			Fr. Kattarp	10.57	7.30	9.35	2.54	3.15	8.15	9.10
13	0,70	0,50	» Vestraby	11.03	7.40	9.41	2.40	3.27	8.21	9.20
15	0,80	0,55	» Stureholm	11.08	7.57	9.46	2.46	3.38	8.27	9.29
18	0,95	0,65	» Mjöhult	11.15	8.09	9.52	2.52	3.51	8.33	9.40
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	11.21	8.20	9.59	2.58	4.03	8.39	9.50
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	11.29	8.30	10.07	3.05	4.14	8.48	10.00
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	11.37	8.40	10.15	3.15	4.25	8.55	10.15

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl.t.* №879 II III	Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	Bl. t №887 II III	G. t. №889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	8.40	6.15	7.25	12.00	1.40	—	7.00
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	9.00	6.25	7.32	12.10	1.50	3.50	7.07
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	9.09	6.37	7.41	12.25	2.00	4.08	7.18
10	0,55	0,35	» Mjöhult	9.16	6.48	7.47	12.36	2.07	4.20	7.28
13	0,70	0,50	» Stureholm	9.25	7.00	7.54	12.48	2.14	4.35	7.30
15	0,80	0,55	» Vestraby	×9.30	7.10	8.00	12.57	2.20	4.45	7.35
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	9.35	7.15	8.05	1.05	2.35	4.50	7.40
			Fr. Kattarp	—	7.26	9.15	1.10	2.35	5.10	8.10
19	1,00	0,70	» Hasslarp	—	7.40	9.30	1.16	2.49	5.36	8.24
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	7.50	9.40	1.24	2.58	5.55	8.34
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	—	8.00	9.55	1.35	3.10	6.10	8.45

* Sön- och Helgdagar Juni - Augusti.

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Gt. №41	Alla dagar P.t. №21	G.t. №23	P. t. №25	G.t. №27	P. t. №29	S.o.H. P. t. №31
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	8.25	11.00	1.45	5.00	9.30	11.30
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	8.33	11.10	1.53	5.10	9.41	11.38
			Fr. Södervärn	—	8.35	11.25	1.54	5.22	9.52	11.40
6	0,40	0,25	Kulladal	—	×8.40	11.39	×1.59	5.34	×10.04	×11.46
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×8.47	11.59	×2.05	5.49	×10.11	×11.54
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	8.58	12.28	2.17	6.11	10.21	12.06
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	9.03	12.47	2.23	6.26	10.31	×12.11
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	9.10	1.09	2.30	6.41	10.34	12.19
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×9.17	1.32	×2.37	7.01	×10.41	×12.28
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×9.24	1.55	×2.44	7.19	×10.49	×12.37
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	9.34	2.10	2.55	7.35	11.00	12.50
			Fr. Trelleborg öfre	6.00	9.38		3.00	7.45	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	6.05	9.43	—	3.05	7.50	—	—
					Bl.t. №43		P. t. №45	P. t. №47		
			Fr. Trelleborg nedre	6.15	9.53	—	3.10	7.57	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	6.24	10.10	—	3.27	8.14	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	6.42	10.18	—	3.35	8.21	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	6.53	10.26	—	3.40	8.28	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	7.00	10.32	—	3.45	8.33	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	7.07	10.39	—	3.53	8.40	—	—
			Fr. Klagstorp	7.13	10.42	—	3.57	8.42	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	7.30	10.55	—	4.08	8.54	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	7.48	11.11	—	4.28	9.09	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	8.06	11.26	—	4.34	9.21	—	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	8.30	11.27	—	4.40	9.28	—	—
	2,90	1,70	» Tånebro	8.50	11.45	—	4.46	9.35	—	—
65	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	8.40	11.55	—	4.55	9.46	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		G.t. №22	Alla dagar P.t. №42	Prst. №44	G.t. №46	Gdst. №48	S.o.H. P. t. №32
			Fr. Rydsgård (103)	—	6.45	11.59	2.48	5.25	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6.54	×12.07	3.01	5.37	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	7.00	×12.12	3.16	5.51	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	7.06	12.18	3.31	6.03	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	7.15	×12.26	3.45	6.17	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	7.30	×12.40	4.08	6.36	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	7.40	12.50	4.18	6.46	—
			Fr. Klagstorp	—	7.42	12.51	4.27	6.51	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	7.50	×12.58	4.40	7.05	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	7.55	×1.03	4.49	7.16	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	8.01	×1.08	5.00	7.31	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	8.07	×1.13	5.10	7.37	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8.23	1.27	5.28	7.55	—
					P. t. №24	Prst. №26	G.t. №28	Prst. №30	
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	8.28	1.28	5.43	8.03	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	8.33	1.33	5.49	8.08	—
			Fr. Trelleborg öfre	5.45	8.41	1.35	6.05	8.15	9.50
41	2,50	1,45	» Skegrie	6.06	8.54	1.48	6.30	×8.26	×10.02
45	2,70	1,60	» Håslöf	6.23	9.03	×1.58	6.52	×8.33	×10.10
49	2,90	1,70	» Hvellinge	6.41	9.12	2.01	7.11	8.41	10.19
52	2,90	1,70	» Hököpinge	6.56	9.21	2.08	7.29	×8.47	10.28
54	2,90	1,70	» Tygelsjö (115)	7.13	9.28	2.15	7.46	8.54	10.35
59	2,90	1,70	» Vintrie	7.32	9.40	×2.24	8.08	×9.03	×10.46
62	2,90	1,70	Kulladal	7.46	9.49	×2.31	8.24	9.11	×10.54
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	7.52	9.55	2.36	8.30	9.15	11.00
			Fr. Södervärn	8.01	9.57	2.38	8.40	9.18	11.02
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	8.10	10.05	2.45	8.50	9.25	11.10

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1903.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen №1	№3	№5	№7	№9	Skd. №11	S. o. H. №13
			Fr. Tygelsjö (115)	7.20	9.30	12.25	2.30	6.15	9.00	10.40
3	0,40	0,20	» Ängsholm	7.29	9.39	12.34	2.39	6.24	9.09	10.49
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	7.35	9.45	12.40	2.45	6.30	9.15	10.55

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen №2	№4	№6	№8	№10	Skd. №12	S. o. H. №14
			Fr. Klagshamn	6.45	8.35	11.45	1.45	5.30	8.30	10.00
2	0,40	0,20	» Ängsholm	6.53	8.43	11.53	1.53	5.38	8.38	10.08
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	7.02	8.53	12.02	2.03	5.47	8.47	10.17

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Fr. Malmö	6.30	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15
Fr. Limhamn	6.15	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil.	Biljettpris II	III		Alla dagar №1	№3	№5	№7	№9	1 Juni—31 Augusti Alla dagar №11	№13	№15	№17	S. o. H. №19
			Fr. Lund vestra	6.40	10.40	3.45	5.00	7.15	8.10	1.00	8.35	9.40	2.05
3	0,35	0,25	*Nybble*	|	×	|	×	|	|	×	|	|	×
4	0,35	0,25	*Gammelmark*	|	×	|	×	|	|	×	|	|	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	6.53	10.55	|	5.15	7.26	8.21	1.15	×8.46	×9.51	2.18
8	0,35	0,25	» Leråkra	6.58	11.00	3.58	5.20	7.31	×8.25	1.18	×8.50	×9.55	2.23
9	0,35	0,25	*Kanik*	|	×	|	×	|	|	×	|	|	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	7.05	11.10	4.05	5.30	7.38	8.32	1.25	8.57	10.02	2.30

Kil.	Biljettpris II	III		Alla dagar №2	№4	№6	№8	Maj & Sept. Dagligen №10a	1 Juni—31 Augusti Alla dagar №12	№14	№10b	№16	№18	S. o. H. №20
			Fr. Bjerred	7.15	12.10	4.15	5.50	9.30	8.38	2.35	7.50	9.05	10.08	1.32
2	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	|	|	|	|	×	×	|	|	|
3	0,35	0,25	» Leråkra	7.24	12.19	4.23	|	9.38	×8.45	2.43	7.52	9.12	×10.15	×1.39
5	0,35	0,25	» Fjelie	7.30	12.25	4.28	|	9.43	8.50	2.48	8.25	9.18	×10.20	×1.44
7	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	|	|	|	|	×	×	|	|	|
8	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	|	|	|	|	×	×	|	|	|
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	7.45	12.40	4.40	6.10	9.55	9.30	3.00	8.20	9.30	10.30	1.55

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Blt. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	7.00	11.15	2.10	6.00	8.15
5	0,30	0,20	» Säby	7.11	11.28	2.20	6.16	8.26
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7.23	11.41	2.33	6.33	8.38
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7.36	11.55	2.46	6.52	8.51
21	1,10	0,75	» Ekeby	7.48	12.10	3.00	7.14	9.04
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	7.58	12.20	3.10	7.25	9.14

Kilom.	Biljettpris II	III		Blt. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	7.05	9.00	1.30	3.47	9.22
5	0,30	0,20	» Ekeby	7.25	9.15	1.54	3.59	9.34
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7.40	9.26	2.12	4.09	9.44
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	8.01	9.40	2.32	4.21	9.56
21	1,10	0,75	» Säby	8.15	9.51	2.43	4.31	10.06
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	8.35	10.00	2.52	4.40	10.15

Jernvägs-Hotellet

Nynäshamn.

Härligt läge invid Bottenhafvet.

(Se tab. 129, sid. 11.)

Förstklassigt Hotell & Schweitzeri med komfortabla rum till moderata priser.

Restaurant à la prix och à la carte.

Hotellet är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Circa en timmes jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottagas pr Tel.: Allm. & Riks.

Vördsammast

Emma Norberg.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3	№7	№9	№13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. №15	№17		Onsd. o. Fred. №19	Lördagar №21
			Fr. Jönköpings Ö.	6.00	9.00	12.00	3.30	7.45	4.55	10.00	—	9.00	2.35
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6.16	9.14	12.16	3.44	8.01	5.09	10.16	—	9.15	2.51
			» Huskvarna	6.25	9.21	12.25	3.51	8.10	—	10.22	—	—	2.57
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		9.23	—	3.53	—	—	—	—	—	
			» Rosendala	—	9.30	—	4.00	—	5.11	—	—	9.17	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	9.46	—	4.16	—	5.27	—	—	9.34	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	9.54	—	4.24	—	5.36	—	—	9.44	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	—	×	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	10.06	—	4.36	—	5.48	—	—	9.56	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	10.18	—	4.48	—	5.59	—	—	10.07	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	10.33	—	5.03	—	6.13	—	—	10.22	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	10.49	—	5.19	—	6.26	—	—	10.37	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	11.09	—	5.39	—	6.45	—	—	10.58	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	11.16	—	5.46	—	6.50	—	—	11.05	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	11.33	—	6.08	—	ank.	—	—	11.22	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	11.50	—	6.20	—	—	—	—	11.40	

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4	№8	№10	№14	№16	№18	№20a	№20b	№22
			Fr. Vireda	—	7.05	—	4.20	—	—	—	3.00	3.00	Lör
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	7.23	—	4.38	—	—	—	3.18	3.18	dagar
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	7.40	—	4.55	—	7.40	—	3.35	3.35	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	7.47	—	5.02	—	7.48	—	3.42	3.42	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	8.10	—	5.24	—	8.04	—	4.05	4.05	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	8.23	—	5.37	—	8.14	Torsdagar.	4.18	Lördagar. 4.18	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	8.47	—	5.58	—	8.27	—	4.38	4.38	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	8.53	—	6.04	—	8.33	—	4.46	4.46	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	9.06	—	6.17	—	8.46	—	5.00	5.00	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	9.15	—	6.26	—	8.54	—	5.11	5.11	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	9.28	—	6.39	—	9.09	—	5.24	5.24	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	6.45	—	—	—	5.31	—	—
			Fr. Huskvarna	7.15	9.23	2.00	6.50	8.30	—	10.35	5.36	—	3.40
			» Rosendala	7.21	9.31	2.06	6.56	8.36	9.11	10.41	5.41	5.36	3.46
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	7.27	9.45	2.23	7.12	8.52	9.25	10.57	5.55	5.40	4.02

(†) s. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast 1/2 timma före det bantågs afgång, hvarmed detsamma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell. § Frihamnen.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	allmänt II	III	Station	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	11 10	—	—	11 12	—	8 53
						» *Köpenhamn, hamn*	—	—	7 00 §7 00	—	7 00 §7 00	§11 10	—	8 00	11 30 §11 10	8 00	7 45 §8 00
						» *Berlin, Stett.*	—	7 30	—	—	—	—	—	—	—	—	9 45
						» *Sassnitz hamn*	—	1 40	—	—	—	—	—	—	—	—	4 31
						» *Trelleborg*	—	6 25	7 10	—	—	—	—	—	12 10	5 00	8 30
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	5 32	×7 35	8 55	8 05	10 30	1 00	—	5 50	4 00	8 00	10 30
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	5 38	|	|	8 19	×10 39	1 10	—	|	4 09	8 09	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	5 42	|	|	8 28	10 48	1 18	—	|	4 17	8 17	×10 45
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Önnerup	5 48	|	|	8 42	×10 55	1 25	—	|	4 23	×8 23	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Flädie	5 54	|	|	8 51	×10 59	1 30	—	|	4 28	8 28	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Stäfvie	6 04	|	|	9 03	×11 06	1 39	—	|	4 36	×8 36	|
						» Furulund	6 11	|	|	9 13	11 10	1 45	—	|	4 41	8 41	×10 52
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (722)	6 16	8 06	9 26	9 17	11 14	1 49	—	6 21	4 45	8 45	10 57
						Fr. Kjeflinge	6 20	8 08	9 28	9 34	11 19	1 55	—	6 23	4 47	8 48	11 01
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	6 25	|	|	9 43	×11 25	2 03	—	|	4 54	8 56	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	6 33	|	|	9 51	×11 28	2 08	—	|	4 58	9 01	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (709)	6 40	×8 20	9 40	10 01	11 34	2 15	—	6 35	5 05	9 08	11 14
						Fr. Teckomatorp	7 06	×8 30	—	10 29	11 38	—	2 50	—	6 40	—	11 16
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7 19	×8 39	—	10 56	11 49	—	3 28	—	6 52	—	×11 28
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	7 27	|	—	11 09	×11 56	—	3 44	—	7 00	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7 34	|	—	11 22	×12 02	—	4 08	—	7 07	—	×11 36
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7 41	|	—	11 35	×12 08	—	4 21	—	7 14	Bl. t.	×11 40
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	7 48	|	—	11 48	×12 13	—	4 34	—	7 21	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (723)	7 57	8 52	—	12 00	12 22	—	4 48	—	7 30	II III	11 52
						Fr. Billesholms grufva	8 01	8 55	—	1 12	12 27	—	—	—	7 35	9 20	11 54
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	8 08	|	—	1 26	12 34	—	—	—	7 42	9 27	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	8 18	9 07	—	1 38	12 45	—	—	—	7 52	9 31	12 06
						Fr. Åstorp	8 30	9 09	—	2 00	12 50	—	—	—	8 00	9 41	12 08
						» Heagård	×	|	—	×	|	—	—	—	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8 46	|	—	2 31	1 02	—	—	—	8 12	9 54	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	8 57	9 15	—	2 55	1 14	—	—	—	8 25	10 05	12 25
						Till *Halmstad*	—	10 57	—	5 10	3 05	—	—	—	10 28	—	2 20
						» *Göteborg B. J.*	—	2 15	—	10 10	6 40	—	—	—	—	—	7 00
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	6 18	—	—	—	—	—	4 21

Snällt. № 62: Sofvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Station	Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 957 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	—	12 40	—	—	—	—	11 15	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*	—	—	10 22	—	—	—	—	9 45	—	12 45	4 10
						» *Halmstad*	—	—	2 21	—	—	6 00	8 10	1 10	—	5 15	7 12
						Fr. Engelholm (126)	6 10	—	4 40	—	—	7 50	11 55	2 55	—	7 20	8 45
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	6 26	—	×4 51	—	—	8 04	12 12	×3 06	—	7 35	|
						» Heagård	×	—	|	—	—	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	6 37	—	5 00	—	—	8 14	12 26	3 16	—	7 48	9 22
						Fr. Åstorp	6 39	—	5 02	—	—	8 25	12 51	3 28	—	7 54	9 25
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	6 49	—	×5 11	—	—	8 36	1 01	3 32	—	8 04	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (723)	6 56	—	5 18	—	—	8 43	1 08	3 37	—	8 11	9 16
						Fr. Billesholms grufva		7 00	5 18	—	—	8 53	1 13	3 48	—	8 15	9 17
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		7 28	×5 31	—	—	9 06	1 33	×3 54	—	8 28	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		8 05	×5 37	—	—	9 11	1 41	×4 00	—	8 34	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		8 39	×5 45	—	—	9 18	1 51	×4 06	—	8 41	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	8 58	×5 50	—	—	9 22	1 58	×4 11	—	8 47	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	9 45	5 57	—	—	9 30	2 03	4 18	—	8 55	9 41
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (709)	II III	9 56	6 05	—	—	9 38	2 11	4 26	—	9 04	9 48
						Fr. Teckomatorp	6 32	—	6 07	7 10	9 45	10 30	2 46	4 28	5 40	9 10	9 50
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	—	|	7 18	|	10 38	2 54	×4 34	5 48	9 18	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	—	|	7 23	|	10 43	2 59	×4 38	5 53	9 23	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (722)	6 50	—	6 20	7 28	9 56	10 48	3 04	4 43	5 58	9 28	10 21
						Fr. Kjeflinge	6 52	—	6 26	7 32	9 58	10 58	3 10	4 49	6 02	9 33	10 22
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	—	×6 31	7 39	|	10 59	3 17	4 54	6 08	9 39	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	—	|	7 46	|	11 07	3 23	×4 58	6 16	9 48	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	—	a 6 40	7 55	|	11 14	3 31	×5 04	6 22	9 52	|
						» Önnerup	|	—	|	8 00	|	11 19	3 36	×5 07	6 28	9 58	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	—	6 50	8 10	|	11 27	3 46	5 14	6 37	10 07	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	|	—	|	8 21	|	11 36	3 56	5 22	6 46	10 16	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	7 25	—	7 05	8 30	10 30	11 45	4 05	5 30	6 58	10 25	10 25
						Till *Trelleborg*	10 15	—	9 35	9 35	12 50	4 15	—	—	—	—	11 35
						» *Sassnitz hamn*	—	—	1 50	—	—	—	—	—	—	—	4 05
						» *Berlin, Stett.*	—	—	8 20	—	—	6 40	—	—	—	—	11 10
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	§11 25	—	9 00 §10 25	10 25 §10 35	12 40	4 40 §3 35	—	7 30	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	11 37	—	10 34	10 34	—	—	—	—	—	—	—

Snällt. № 61: Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	11 15	—	—	—	—	—	—	—	12 40
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	5 00	9 45	7 25	10 30	12 45	3 20	4 10	5 10	8 00	10 30
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	5 11	|	7 40	10 45	12 54	3 41	|	5 20	8 13	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	×	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5 19	|	7 50	10 57	1 01	3 48	|	5 27	8 27	10 44
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Källered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5 39	|	8 10	11 20	1 16	4 04	|	5 41	8 50	10 58
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5 50	|	8 30	11 31	1 24	4 12	|	5 49	9 01	|
						» *Heda*	|	|	×	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6 05	10 20	8 34	11 40	1 48	4 20	4 45	6 10	9 10	11 11
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6 30	10 29	8 55		1 56	—	|	6 26	—	11 22
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	6 53	|	9 17	—	2 12	—	|	6 41	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7 03	|	9 33	—	2 20	—	|	7 00	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7 20	|	9 55	Bl. t.	2 31	—	|	7 14	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7 30	|	10 10	№ 855	2 38	—	|	7 24	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	7 55	11 12 ←10 35		II III	2 55	—	5 38	7 45	—	12 25
						Fr. Varberg	8 22	11 18	—	6 00	3 00	—	5 43	8 00	—	12 30
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8 44	|	—	6 15	3 14	—	|	8 16	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8 54	|	—	6 21	3 20	—	|	8 26	—	12 58
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9 16	|	—	6 33	3 32	—	|	8 41	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	9 25	|	—	6 39	3 38	—	|	8 51	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	9 35	11 53	—	6 46	3 45	—	6 17	9 02	—	1 15
—	—	—	—	—	—	Fr. Falkenberg	9 45	11 56	—	6 48	3 48	—	6 18	9 10	—	1 18
						» Skrea	9 57	|	—	6 56	3 56	—	|	9 21	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10 08	|	—	7 04	4 08	—	|	9 31	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10 22	|	—	7 11	4 16	—	|	9 41	—	1 31
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10 39	|	—	7 19	4 24	—	|	9 51	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10 50	|	—	7 26	4 33	—	|	10 00	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11 03	|	—	7 33	4 40	—	|	10 09	—	|
						» Gullbrandstorp	11 22	|	—	7 41	4 48	Bl. t.	|	10 19	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11 44	|	—	7 56	5 01	№ 861	|	10 35	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	11 50	×12 51	—	8 00	5 05	II III	7 06	10 40	—	2 18
						Fr. Halmstad	1 25	→ 1 10	—	8 10	5 15	6 00	7 12		—	2 21
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1 44	|	—	8 21	5 27	×6 10	|	§) 15 Juni–31 Aug.	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1 54	|	—	8 37	5 33	6 15	|		—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	2 05	|	—	8 34	5 41	×6 20	|		—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	2 15	1 34	—	8 39	5 46	6 25	|		—	2 49
						Fr. Veinge	2 40	1 35	—	8 42	5 47	6 26	|		—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	3 20	1 42	—	8 53	5 57	6 34	7 41		—	3 13
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3 40	|	—	9 01	6 06	6 41	|		—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	4 06	1 55	—	9 08	6 13	6 48	|		—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	4 32	2 06	—	9 20	6 26	6 58	8 21	Bl. t.	—	3 42
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	5 05	2 20	—	9 36	6 40	7 13	|	№ 901	—	3 52
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5 24	|	—	9 52	6 52	7 23	|	II III	—	4 09
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5 36	|	—	9 58	6 58	7 29	|	§)	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	5 53	|	—	10 07	7 07	7 38	|	1 55	—	4 24
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	6 00	2 45	—	10 11	7 12	7 43	8 33	2 00	—	4 30
									Bl. t. № 879 II III S.o.H. Juni–Aug.		Bl. t. 861 a II III		№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	2 50		10 14	7 19	7 50	8 45	5 30	12 00	4 29
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|		10 22	7 28	7 58	|	6 03	12 18	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|		10 27	7 33	8 03	|	6 20	12 32	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	3 06		10 33	7 40	8 09	9 20	6 40	12 42	4 38
						Fr. Kattarp	—	3 07	9 36	10 35	7 44	8 13	9 21	7 21	1 12	5 01
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	×9 42	10 43	7 54	8 30	|	7 35	1 26	|
						» *Gyhult*	—	|	|	|	|	|	|	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	3 30	10 00	11 00	8 12	8 40	9 35	8 00	1 50	5 30
						Ank. *Helsingör*	—	4 17	—	11 43	8 42	9 40	10 25	—	—	6 18
						» *Köpenhamn H.* (Nordb.)	—	5 31	—	1 57	11 14	11 33	11 28	—	—	7 53
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	11 37	—	—	10 34
						» *Berlin, Stett.*	—	6 40	—	—	—	—	—	—	—	8 45

Gdst. № 871: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 II III S.o.H.	Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	10 55	—	—	—	Juni–	8 35
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	11 12	—	—	—	Aug.	8 53
						» *Köpenhamn, N.* (¶Ö.)	¶11 54	12 16	7 00	—	—	10 53	—	—	¶4 39, 4 43	¶6 58	9 20
						» *Helsingör*	1 50	—	8 13	—	—	12 03	—	—	6 25	9 08	10 55
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	4 15	2 00	8 50	—	6 50	12 45	9 25	—	7 35	10 30	11 35
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	|	×	—	|	|	|
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	4 50	2 31	|	—	7 12	|	10 05	—	7 54	10 49	11 55
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	5 00	2 37	9 11	—	7 20	1 08	10 20	—	8 01	10 56	12 02
						Fr. Kattarp	5 20	2 39	9 13	—	7 25	1 09	10 50	—	8 05	—	12 08
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	5 40	2 36	|	—	7 34	|	11 15	—	8 12		|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	5 54	2 41	|	—	7 39	|	11 35	—	8 18		|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	6 05	2 49	9 27	—	7 48	1 24	11 50	—	¶8 28	§ 15 Juni–31 Aug.	12 21
										Gdst. № 854 II III					Bl. t.§ № 902 II III		
						Fr. Engelholm	—	3 00	№ 42 9 35	4 31	8 00	1 39	—	8 39	1 45	—	12 35
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	3 06	|	|	8 07	|	—	8 45	1 50	—	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	3 16	|	|	8 16	|	—	8 55	ank.	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	3 23	|	5 21	8 25	|	—	9 05	—	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	3 38	|	5 23	8 38	1 56	—	9 19	—	—	1 11
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	3 54	10 09	5 45	8 55	2 08	—	9 34	—	—	1 24
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	4 05	|	6 04	9 09	|	—	9 43	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	4 13	|	6 19	9 16	|	—	9 50	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	4 26	10 33	6 54	9 30	2 30	—	10 00	—	—	|
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	4 35	|	7 05	9 38	2 38	—	10 07	—	—	1 49
						Fr. Veinge	—	4 38	|	7 14	9 41	2 39	—	10 08	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	4 45	|	7 27	9 48	|	—	10 14	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	4 53	|	7 40	9 56	|	Bl. t.	10 21	—	—	2 12
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	4 58	|	7 51	10 02	|	№ 858	10 27	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	5 10	10 57	8 09	10 15	×3 05	II III	10 33	—	—	2 30
						Fr. Halmstad	—	5 20	11 05	8 40	1 00	3 25	6 00	—	—	—	2 40
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	5 25	|	8 47	1 06	|	6 05	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	5 41	|	9 14	1 25	|	6 20	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	5 50	|	9 30	1 37	|	6 39	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	5 58	|	9 42	1 48	|	6 47	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	6 22	|	10 03	2 05	3 54	6 45	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	6 17	|	10 30	2 20	|	6 56	—	—	—	3 11
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	6 30	|	10 46	2 33	|	7 05	—	—	—	|
						» Skrea	—	6 38	|	10 59	2 42	|	7 18	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	6 47	11 55	11 10	2 52	4 18	7 22	—	—	—	3 41
						Fr. Falkenberg	—	6 55	11 57	12 10	3 10	4 19	7 27	—	—	—	3 45
						» Lis	—	7 04	|	12 26	3 20	|	7 36	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	7 13	|	12 45	3 35	|	7 43	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	7 21	|	1 15	3 55	|	8 00	Bl. t.	—	—	4 12
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	7 34	|	1 35	4 05	|	8 07	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	7 50	12 35	2 00	4 25	4 55	8 33	II III	—	—	4 32
						Fr. Varberg	—	8 00	12 42	3 00	—	5 00	8 35	5 10	—	—	4 45
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	8 19	|	3 29	—	|	8 58	5 31	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	8 21	|	3 43	—	|	9 08	5 39	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	8 32	|	4 05	—	|	9 28	5 53	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	8 48	|	4 19	—	|	9 33	6 05	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	9 06	|	4 57	—	5 50	9 59	6 34	II III	II III	5 44
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	8 30	9 22	1 41	6 15	—	6 22	10 31	6 48	12 15	4 48	6 10
						» *Heda*	×	|	|	|	—	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	8 41	9 31	|	6 30	—	|	10 30	6 55	12 25	4 53	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	8 51	9 39	|	6 44	—	|	10 39	7 08	12 35	5 03	|
						» *Källered*	×	×	|	×	—	|	×	×	×	×	|
						» *Kärra*	×	|	|	×	—	|	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	9 12	9 48	|	7 24	—	|	10 56	7 20	1 00	5 28	6 44
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	—	|	|	×	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	9 20	10 01	|	7 32	—	|	11 03	7 39	1 07	5 35	|
						» *Gårda*	×	|	|	|	—	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	9 30	10 10	2 15	7 50	—	6 40	11 10	7 50	1 17	5 45	7 00
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	6 18	—	—	—	—	4 21

Bl. t. № 880: Sofvagnar I o. II klass.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 Km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	7 15	10 25	6 05
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	7 29	10 57	6 26
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	7 47	11 27	6 44
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	8 12	12 26	7 40
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	8 25	12 45	7 59
						Fr. Vaggeryd	—	—	8 31	1 00	8 20
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	8 46	1 27	8 41
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	8 59	1 52	9 10
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	9 17	2 33	9 42
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	9 29	2 39	9 52
						Fr. Vernamo	—	4 30	9 32	3 05	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	4 55	9 49	3 32	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	5 21	10 00	4 08	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	5 45	10 10	4 32	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	6 07	10 24	4 44	
						Fr. Refteled	—	6 13	10 26	4 59	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	6 53	10 44	5 44	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	7 15	10 53	5 58	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	7 40	11 08	6 30	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	8 10	11 26	6 51	
						Fr. Kinnared	6 40	8 30	11 28	7 02	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	7 08	10 05	11 41	7 31	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	7 39	10 34	11 56	8 02	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	7 57	10 58	12 07	8 19	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	8 34	11 10	12 15	8 31	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	8 48	11 22	12 22	8 50	
185	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	9 00	11 35	12 29	9 01	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	9 18	11 52	12 39	9 12	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126)	9 30	12 05	12 47	9 30	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	6 10	1 40	3 35	5 15
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	6 24	1 56	3 44	5 31
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	6 40	2 13	3 54	5 48
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	6 52	2 26	4 01	6 02
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	7 07	3 00	4 09	6 20
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	7 20	3 14	4 17	6 35
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	7 38	3 34	4 28	6 55
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	8 07	5 15	4 43	7 28
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	8 35	5 37	4 55	7 46
						Fr. Kinnared	—	8 40	5 45	5 00	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	9 18	6 38	5 20	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult	—	9 37	7 08	5 35	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	9 55	7 34	5 44	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	10 21	8 05	6 00	
						Fr. Refteled	—	10 53	8 13	6 03	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	11 00	8 40	6 18	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	11 36	9 09	6 28	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	11 55	9 21	6 38	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (70, 113)	—	12 18	9 50	6 53	
						Fr. Vernamo	5 50	12 45	—	6 57	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	6 13	1 25	—	7 10	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	6 43	1 59	—	7 28	
143	12,30	8,60	5,75	7,55	5,05	» Skillingaryd	7 02	2 25	—	7 41	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	7 27	2 45	—	7 55	
						Fr. Vaggeryd	7 44	3 05	—	8 05	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	8 12	3 30	—	8 18	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	8 56	4 14	—	8 45	
187	15,95	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	9 22	4 42	—	9 04	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63)	9 40	5 00	—	9 17	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	7 00	10 30	3 45	5 45
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	7 13	10 53	4 05	6 04
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	7 21	11 13	4 27	6 18
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	7 33	11 34	4 48	6 38
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	7 41	11 49	5 04	6 51
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	7 52	12 07	5 21	7 07
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	7 59	12 19	5 34	7 19
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	8 03	12 23	5 49	7 33
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	8 15	12 42	6 00	7 48

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Gd st. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	5 45	8 40	3 00	8 10
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	5 59	8 51	3 14	8 18
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	6 14	9 03	3 29	8 27
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	6 27	9 11	3 42	8 34
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	6 46	9 24	4 00	8 45
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	7 06	9 38	4 17	8 56
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	7 22	9 50	4 32	9 05
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	7 44	9 59	4 44	9 13
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	8 00	10 15	5 00	9 25

Åtran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Åtran	5 20
6	0,35	0,25	» Fegen	5 54
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhyite	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6 27

Kinnared—Åtran.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	8 00
3	0,30	0,20	» Åhyite	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	9 02
18	0,95	0,65	Till Åtran	9 15

Gislaved—Refteled.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	9 00	3 45
6	0,35	0,25	» Anderstorp	9 25	4 10
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	9 55	4 40

Refteled—Gislaved.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	10 45	6 15
13	0,70	0,50	» Anderstorp	11 25	6 55
19	1,00	0,70	Till Gislaved	11 40	7 10

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 15 Juni 1903.

Kilom.	Biljettpr. II	III	Station	Skd. Bl. t. № 1	S. o. H. Bl. t. № 1 A	Dagligen Bl. t. № 11	G. t. № 5	P. t. № 3	Bl. t. № 7	P. t. № 9
			Afg. *Stockholm C.*	7 50	8 30	9 31	1 00	3 10	5 05	10 00
			» *Stockholms Södra*	7 50	—	9 31	1 00	3 10	5 05	—
från Elfsjö			Fr. Elfsjö (14)	8 18	8 54	9 58	1 40	3 40	5 39	10 30
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Södertörns Villastad	8 30	9 06	10 15	2 10	3 51	5 51	10 42
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	8 47	9 23	10 48	2 50	4 07	6 08	10 59
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	8 57	9 33	10 56	3 08	4 17	6 18	11 09
27	1,65	1,10	» Tungelsta	9 02	9 39	11 05	3 25	4 23	6 24	11 15
32	1,95	1,30	» Hemfosa	9 11	9 47	Ank.	3 40	×	6 32	×
38	2,30	1,55	» Sorunda	9 19	9 55	—	3 56	×	6 40	×
43	2,60	1,75	» Ösmo	9 27	10 03	—	4 16	4 45	6 48	11 37
48	2,90	1,95	» Walsjö	9 35	10 11	—	4 31	×	6 56	×
52	3,15	2,10	» Kullsta	9 41	10 17	—	4 44	×	7 02	×
54	3,25	2,20	» Nynäs öfre	×	×	—	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	9 46	10 22	—	4 51	5 03	7 07	11 54

Bl. t. № 1: Söckendagar. Bl. t. № 1 A: Sön- och Helgdagar. G. t. № 5: Söckendagar. P. t. № 9: Söckend. endast 15 juni—31 aug.

Kilom.	Biljettpr. II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 6	Bl. t. № 12	Bl. t. № 8	Skd. P. t. № 10	S. o. H. Persont. № 10 A
fr. Nynäshamn			Fr. Nynäshamn	5 30	7 16	8 15	—	3 05	8 00	8 45
1	0,30	0,20	» Nynäs öfre	×	×	×	—	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kullsta	5 36	×	8 27	—	3 11	×	×
7	0,45	0,30	» Walsjö	5 42	×	8 38	—	3 17	×	×
12	0,75	0,50	» Ösmo	5 51	7 34	9 06	—	3 25	8 18	9 03
17	1,05	0,70	» Sorunda	6 00	×	9 25	—	3 33	×	×
23	1,40	0,95	» Hemfosa	6 08	×	9 40	afg.	3 41	×	×
28	1,70	1,15	» Tungelsta	6 18	7 56	10 17	2 30	3 49	8 40	9 28
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	6 26	8 02	10 30	2 41	3 55	8 46	9 37
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	×	×	×	×	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	6 42	8 13	10 50	2 55	4 05	8 57	9 51
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	×	×	×	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	×	×	×	×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	7 01	8 29	11 20	3 16	4 20	9 12	10 12
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (14)	7 15	8 40	11 38	3 22	4 30	9 22	10 25
			Ank. *Stockholms Södra*	7 48	9 09	—	3 57	5 04	9 48	—
			» *Stockholm C.*	7 48	9 09	11 59	3 57	5 04	9 48	10 55

G. t. № 6: Söckendagar. P. t. № 10: Söckendagar 15/6—31/8. Persont. № 10 A: Sön- och Helgdagar.

Tågen № 4 och 8 medföra direkta personvagnar till och från Stockholms Central.
Tecknet × betyder att tågen stanna endast, om resande finnes att emottaga eller aflämna.
Under tiden 15 juni—31 Augusti afgår från Nynäshamn ångfartyg till Visby måndag, tisdag, onsdag, torsdag och fredag i förbindelse med tåg N:o 1 och lördag i förbindelse med tåg N:o 9.
Från Visby afgår ångfartyg söndag, måndag, tisdag, onsdag, torsdag och fredag kl. 10 e. m. med anslutning i Nynäshamn till tågen N:ris 2 och 4.
Tågen N:ris 9 och 10 gå sockendagar endast under tiden 15 juni—31 augusti.

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	1 00	2 00	2 30	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	9 00	10 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	Godståg ×	|	×	|	Godståg ×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	Godståg ×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8 37	|	×	|	10 37	|	×	|	12 37	|	|	2 37	|	×	|	4 37	|	5 37	|	6 37	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7 11	8 13	—	9 13	9 43	10 13	—	11 13	11 43	12 13	—	1 13	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 11	9 11	10 11	11 22
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 44	8 13	9 13	10 13	11 23
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7 54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 28	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30		8 22	9 22	10 22	11 42

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	8 00	9 00	10 00	11 15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 14	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	8 11	9 16	10 16	11 21
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	7 50	8 15	—	9 15	9 50	10 15	—	11 15	11 50	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	3 50	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	8 12	9 12	10 12	11 22
0,50	0,25	» Jerla	×	7 55	|	8 55	|	9 55	|	10 55	|	11 55	|	12 55	|	|	2 55	|	3 55	|	4 55	|	5 55	|	6 55	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 38	8 09	8 30	9 08	9 30	10 08	10 30	11 09	11 30	12 08	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 22	9 22	10 22	11 42

Sön- och Helgdagar.

Station	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64*	№ 34
Fr. Stadsgården	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	1 00	2 00	2 30	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 15
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	|	8 37	|	×	|	10 37	|	×	|	12 37	|	|	2 37	|	×	|	4 37	|	5 37	|	6 37	|	×	|	8 37	|	9 37	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	8 13	—	9 13	9 43	10 13	—	11 13	11 43	12 13	—	1 13	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 13	—	9 13	—	10 13	10 42	11 22
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	—	8 15	—	9 15	—	10 15	10 44	11 23
» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10 54	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30	—	8 30	—	9 30	—	10 30		11 42

Station	№ 35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	11 15
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	—	8 14	—	9 14	—	10 14	11 21
Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 50	8 15	—	9 15	9 50	10 15	—	11 15	11 50	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	3 50	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 50	8 15	—	9 15	—	10 15	11 22
» Jerla	7 55	|	8 55	|	9 55	|	10 55	|	11 55	|	12 55	|	|	2 55	|	3 55	|	4 55	|	5 55	|	6 55	|	7 55	|	8 55	|	9 55	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 42

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fisksätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla .... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. Ned. Engelbrektsgatan	—	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	11 30
» Stockholms Ö:a	6 30	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 41	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	11 46
» Mörby	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Ösby	6 46	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51
» Djursholm-Framnäsviken	6 45	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00
Till Djursholm-Svalnäsväg.	—	7 05	7 35	—	8 35	—	9 35	10 05	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	—	4 35	—	5 35	6 05	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91
Fr. Djursholm-Svalnäsväg.	—	7 15	7 45	—	8 45	—	9 45	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	—	4 45	—	5 45	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	10 45	11 45	—
» Djursholm-Framnäsviken	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50	12 20
» Djursholm-Ösby	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	10 59	11 59	12 29
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	7 04	7 34	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 04	4 34	5 04	5 44	6 04	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 04	12 04	12 14
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 15	12 15	12 25
Till Ned. Engelbrektsgatan	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 20	12 20	—

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 9.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Alla dagar, Blandade tåg	№ 1	№ 5	№ 3	Kilom.	Pris å biljett II	III	Alla dagar, Blandade tåg	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Tingstäde	—	730	300				Fr. Hafdhem	610	1130	430
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317				» Alfva	×	×	×
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	803	333	9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450
			» Hästnäs	—	×	×				Fr. Hemse	640	1158	500
			» Österport	—	×	×				» Tjengdarfve	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400	17	0,80	0,45	» Stånga	708	1222	520
			Fr. Visby hamn	715	1215	515	24	1,10	0,60	» Etelhem	723	1241	537
			» Visby	720	1230	530	32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554
			» Stora Vede	×	×	×	37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605
			» Sylfaste	×	×	×				» Viklau	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605	43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			» Karby	×	×	×				Fr. Roma	820	215	626
46	2,05	1,15	Till Roma	817	125	623				» Karby	×	×	×
			Fr. Roma	827	135	640	51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Viklau	×	×	×				» Sylfaste	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656				» Stora Vede	×	×	×
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709	64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731				» Visby hamn	—	—	730
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752				Fr. Visby	1030	500	—
			» Tjengdarfve	×	×	×				» Österport	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810				» Hästnäs	×	×	—
			Fr. Hemse	955	310	820	75	3,41	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
			» Alfva	×	×	×	81	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 8
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1233	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	532
10	0,45	0,25	» Skogs	728	1246	538
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	588
15	0,70	0,40	» Hogrån	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	302	715

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrån	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	635	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	605
			» Visby	912	715

Kil.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	530
			» Roma	835	635
4	0.40	0.20	» Tule	845	645
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	853	653
9	0,45	0,25	» Dune	859	659
13	0,60	0,35	» Simunde	909	709
16	0,75	0,40	» Källunge	917	717
18	0,85	0,45	» Lasarfve	923	723
20	0,90	0,50	» Bäl	929	729
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1005	805

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	1020
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,80	45	93,60	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,60	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,80	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,80	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,80	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60		45	203,60	149,30		45	182,70	133,70		45
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däckplats å ångb.				III. kl. jernv., däckplats å ångb.				III. kl. jernv., däckspl. å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30			—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,30	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,30	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,80		—	—	—		—	104,90	74,20		—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,60	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,80	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,60	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,60	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,60	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	45
» **Örebro** » » »	—	55,60	37,40	—	76,50	50,60	45

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

*Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsherfälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

			Afg. Sthlm 840					Afg. Sthlm 1000			Afg. Sthlm 1000										Ank. Sthlm 645				
1240	—	—		—	—	—	—		1115	—		—	—	—	Fr. *Kristiania* … Till ↑	—	—	618	—			—	—	—	421
1030	—	—		—	—	—	—		945	—		—	1245	410	» *Götsborg* … »	215	—	642	—			—	—	—	700
1230	—	—		600	—	—	—		1118	—		—	300	548	» *Varberg* … »	1235	—	455	—			—	—	—	431
231	600	—		810	—	—	—		110	—		—	515	712	» *Halmstad* … »	1057	—	306	—			—	1038	—	230
439	750	—		1014	—	1200	—		250	—		—	719	848	» *Engelholm* … »	927	—	124	605			605	828	—	1221
530	840	905		1100	—	150	130		330	130		—	812	923	↓ Till *Helsingborg* … Fr.	850	—	1245	415	225		415	735	—	1125

Hvardagar.

558	920	1123	105	* 245	357	705	822	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1225	213	* 340	641	930	1115
618	940	1143	125	305	417	725	842	1005	Till Helsingör » Fr.	818	1010	1203	150	318	625	908	1055
638	1007	1210	210	—	439	738	916	1030	Fr. » Station Till	756	902	1148	138	—	611	818	1024
—	1124	129	327	—	—	856	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1216	—	507	658	—
753	—	—	—	—	531	—	—	1128	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	1210†	—	—	—	920

Sön- o. Helgdagar samt 1/5.

558	930	1123	105	** 245	357	725	822		945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1225	213	** 340	647		930	1115
618	940	1143	125	305	417	725	842		1005	Till Helsingör » Fr.	818	1010	1203	150	318	625		908	1055
638	1005	1200	203	—	439	725	*** 900	910	1032	Fr. » Station Till	756	916	1148	130	—	¶ 548	615	824	1024
—	1129	134	335	—	—	918	1029	1028	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	748	—	1154	—	—	439	651	—
753	—	—	—	—	531	—	—		1116	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058	—	—	434	—	—	932

1044	—	—	—	—	938	—	—	—	200	Till *Korsör* … Fr. ↑	—	—	802	—	—	—	—	—	627
1155	—	—	—	—	955	—	—	—	—	» *Masnedsund* … »	—	—	745	—	—	—	—	—	531
1056	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	» *Kalundborg* … »	—	—	530	—	—	—	—	—	504
1119	—	—	—	—	742	—	—	—	—	↓ » *Fredrikssund* … »	—	—	835	—	—	—	—	—	431¶

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

		Afg. Sthlm 840					Afg. Sthlm 1000									Ank. Sthlm 930	
1240	—		—	—	—	1115		—	Fr. *Kristiania* … Till ↑	—	618	—	—	—			421
1030	—		—	—	—	945		1245	» *Götsborg* … »	—	640	—	—	—			700
1230	—		600	—	—	1118		300	» *Varberg* … »	—	455	—	—	—			433
231	600		810	—	—	110		515	» *Halmstad* … »	—	305	—	1038	—			230
439	750		1014	—	—	250		719	» *Engelholm* … »	—	124	625	828	—			1221
530	840	905	1100	—	—	330	130	812	↓ Till *Helsingborg Färjeh.* … Fr.	—	1245	415	735	825			1125

Hvardagar.

558	920	1123	105	—	357	822	Fr. Helsingborg Färjeh. … Till ↑	1033	1225	* 340	641	810	1115
618	940	1143	125	—	417	842	Till Helsingör Färjeh. … Fr.	1010	1203	318	625	748	1055
644	958	1218	200	—	444	945	Fr. » Station … Till	956	1135	203	624	725	1040
816	1123	157	334	—	622	1114	↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) … Fr.	817	1009	1210	443	558	902

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

558	930	1123	—	105	357	822		Fr. Helsingborg Färgeh. … Till ↑	1033	1225	** 340	641	812	1115
618	940	1143	—	125	417	842		Till Helsingör … Fr.	1010	1203	318	625	748	1055
644	958	1209	—	155	444	852		Fr. » Station … Till	955	1132	205	537	722	1042
816	1138	153	—	337	621	1042		↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) … Fr.	817	948	1213	350	535	932

1043	208	222	745	—	—	938	200	Till *Korsör* … Fr. ↑	542	552	802	1155	1155	1155	627
1153	—	—	—	741	745	955	—	» *Masnedsund* … »	—	638	745	910	1219	1219	531
1123	433	423	—	750	750	1230	—	» *Kalundborg* … »	—	530	—	830	110	110	504
1119	136	136	503	502	742	1134	1255††	↓ » *Fredrikssund* … »	611	617	—	1218	225	225	431¶

Pilarne angifva tågens riktning.

* Andra Onsdagen i hvarje mån. samt 24/6. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 1/5, 5/5, 10/5, 20/6 och 27/6. ¶ Endast 1 Juli—31 Augusti.

† Omstigning i Hellerup. †† Hvarje Fredag i Maj månad samt Sön- o. Helgdagar från 21/5 samt 5/6. ¶ Sön- och Helgdagar från 21/5 kl. 742.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Riks: 25 11. Allm: 69 08.

STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET

Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris.
Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt.

*

Skriftliga förfrågningar mot porto.
Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försäljer hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turlistor, prospekter och **alla upplysningar gratis.**
Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn.

*

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur
Ny Østergade 1, **Köpenhamn.**

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1903.

(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. **Stockholm** afg. snt.	1030	840	Fr. **Berlin** (Stett. Bhf)	945	730
» **Göteborg**	410	1030			
» **Trelleborg**	1150	950	» **Sassnitz**	421	140
Till **Sassnitz**	405	150	Till **Trelleborg**	821	555
» **Berlin** (Stett. Bhf)	1110	830	» **Göteborg**	700	215
			» **Stockholm**	930	730

Direkt anslutning i **Berlin** till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods. **Endast en tullbehandling.**
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
I **Berlin,** med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:		**ankomma tåg:**	
Till Cöln och London	1150, 950	Fr. Cöln och London	848, 603
» London o. Paris N. Expr.	1101	» Cöln och Paris	734, 603
» Paris	1255, 950	» London o. Paris N. Expr.	840

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare … kl. 11,15 f. m.
från » » » med ångfärjan … » 2 e. m.
från **Köpenhamn** hvar dag … » 4 »
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,20 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,00 »
» **Hannover**	1,30 e.m.		
» **Lyneburg**	4,08 »		
» **Hamburg**	4,55 »		
till **Lybeck**	5,54 »		

från **Lybeck** hvar dag … kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag … » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » … » 12 midd.
till **Malmö** » » … » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Onsdagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag** kl. 8 f. m. direkt på Helsingborg och hvar **Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m.

Från Helsingborg: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag kl. 12 midd. samt från Halmstad kl. 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

(Forts.)

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

3. Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND. *S. S. Co.* **Post-Route.**

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Malmö—Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj 1903.

Från Malmö 7,30, 8,55 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m., söndagar 10 e. m.

Från Köpenhamn 7 och 11,30 f. m., 3, 6 och 7,45 e.m., söndagar 12 natt.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona 9 f. m., 3,15* e. m., söndagar 9** e. m.
Från Köpenhamn 12* midd., 6,10 e. m., sönd. 12** natt.
* 15 Maj—15 September. ** Medio Juni—medio Augusti.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg 9,15 f. m., söndagar 9* e. m.
Från Köpenhamn 4 e. m., söndagar 12* natt.
* Medio Juni—medio Augusti.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Reservation för möjliga ändringar.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från de flesta Europeiska och Transatlantiska platser.

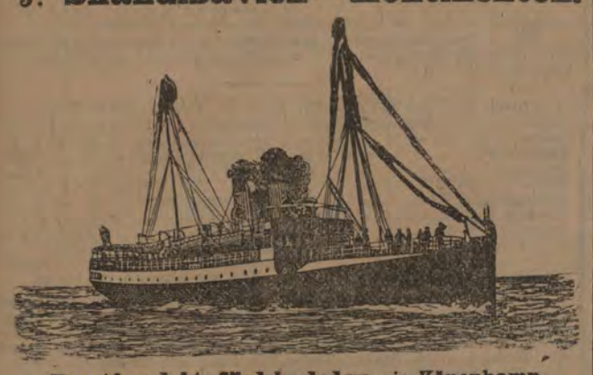
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Oresund.
Östra Kajgatan 16 & 17. Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 2¹⁹ på natten, från Kiel 1²² på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 9³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska farne i Kielerfjorden.

Sterhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁹ e. m., 12²⁵ på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8²² på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 9 Timers Sörejse).

10⁰⁰ Em.	Afg.	Stockholm.....	Ank.	6⁴⁵ Fm.
4⁴⁰ »	Ank.	Kjöbenhavns Havn...	Afg.	11³⁰ »
8²⁵ »	Ank.	Kjöbenhavn (Frihavn)	Afg.	11¹⁰ »
8⁰⁰ »	Afg.	Kjöbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank.	Hamburg Klosterthor	Afg.	8⁴⁴ Em.
34¾ Tim.	Befordringstid			34 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ...	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg.....	»	4³⁰ Em.
6⁵⁰ Em.		» Frederikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl.	Afg.	8⁴⁴ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer	Befordringstid			35¾ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Angarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stokholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska** ångfartygen **WISNA** och **CAROLUS** alternerande med afgång från **Stockholm** och **Stettin** hvarje **Onsdag kl. 12 middag.**

Ang. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stockholm **Onsdagen den 19 Augusti.**
Ång **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stettin **Onsd. den 19 Augusti.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
Ång. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 22 Aug).
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 3 e. m** (den 26 Aug.).
OBS. Ångaren afgår denna resa först Lörd. den 15 Aug.
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 3 e. m.** (den den 15 och 29 Aug.).
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång **hvarje Fredag** från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Från **Stockholm** afgår ångf. **STOCKHOLM den 20 Aug.**
» **Hamburg** » » **KALMAR den 19 Aug.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Angbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. den 19 Aug.**
Från **Norrköping:**
Ång. **NERO,** C. Newton, **omkr. den 18 Aug.**
Från **London:**
Ang. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **omkr. den 22 Aug.**
Från **Hull:**
Ång. **SILVIO den 22 Aug.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och åter
med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare**
hvarje 14:de dag:
Till **Amsterdam:**
Ång. **SVEA,** kapt. Joh. Blomberg, 22 Aug.
Från **Amsterdam:**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, den 29 Aug.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, den 21 Aug.

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 15 Aug.,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.**
Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.
afgår ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg
från **Bordeaux omkr. den 23 Aug.**
» **La Pallice omkr. den 24 Aug.**
» **Hâvre omkr. den 27 Aug.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **MOTALA,** kapt. G Toll, afgår **omkr. den 18 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkr. den 17 Aug.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Hâvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och vice versa
underhålles af **Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Ång. **FOLKE** afgår från **Antwerpen den 26 Aug.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT	28 Aug.	c:a 31 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. **HERMOD,** kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin.** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **NORGE,** kapten I. Ungfelt, afgår:
från **Tarragona** omkring den **15 Aug.,**
» **Marseille** omkring den **18 Aug.,**
» **Livorno** omkring den **21 Aug.,**
» **Denia** (event.) omkring den **24 Aug.,**
» **Malaga** omkring den **26 Aug.,**
» **Cadiz** omkring den **28 Aug.,**
» **Oporto** omkring den **31 Aug.**
till **Stockholm.**

Ångaren **SCANDINAVIA,** kapt. J. Ludvigsson. afgår
från **Tarragona** omkring den **1 Sept.**
» **Marseille** omkring den **5 Sept.,**
» **Livorno** omkring den **7 Sept.,**
» **Denia** omkring den **10 Sept.,**
» **Almeria** (event.) omkring den **12 Sept.,**
» **Malaga** omkring den **14 Sept.,**
» **Cadiz** omkring den **16 Sept.,**
» **Oporto** omkring den **19 Sept,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAGA c:a 14 dagar senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund,
Lördagar kl 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå, medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från Stockholm **Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Åbo afgå fartygen samma dagar kl. 11,45 e. m.
OBS. Fredagsturen fr. Åbo anlöp. icke Mariehamn.
OBS. Ångf. **NORDKUSTENS** turer från Åbo den 14 Aug. och från Stockholm den 15 Aug. inhiberas på grund af pannrensning.
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas. Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsäsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
OBS. Efter den 1 Sept. blifva afgångsdagarna från Stockholm Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m. och fran Åbo samma dagar kl 11,50 e. m.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar)
S:t Petersburg
(c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

	Augusti			
Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén	—	—	—	20 27
» v. DÖBELN, kapt. E. Hedman	—	—	15	22 29
» ULEÅBORG, kapt. H. Granberg	—	—	18	25 —

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik**
afgår ångf **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Blidösund och Norrsund kl. 3,20 e. m. Från Blidösund (Norrsund) kl 5,50 f. m. (Måndagar från Glyxnäs) kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,45 f. m.
Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Söndagar:
Till Blidösund kl. 9,15 f. m., från Rörvik kl. 3,30 e. m., från Norrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund och från Vaxholm kl. 9 e. m
Stegesund angöres alla resor.
Från Stegesund hvardagar 8,45 f. m. Sönd. 8,45 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord 21 63.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord 58 30. *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Rörvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta** och **Ortala** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 10 f. m.**
Från Ortala till Stockholm **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.** Rikstel. till fartyget 25 88.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**

Ångf. **SYLFID,**
kapt. O. W. Jansson, afgår
från **Stockholm** till **Furusunds slip, Vesternäs, Arholma, Skeppsmyra, Vätö sund** och **Noor,** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 9 f. m.**
Från Noor till Stockholm alla **Måndagar** och **Torsdagar kl 4 f. m.** Tilläggsplast i Stockholm **Nybroviken.**

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
OBS. Turförändring för ångf. ÖSTHAMMAR II.
Fartyget afgår sin ordinarie tur från Östhammar Månd. den 17 Aug. kl. 7 f. m. i st. för Tisd. den 18 Aug.
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 4 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 6 e. m.
Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS.! Lördagsresorna medtagas passagerare till Söderhamn och Hudiksvall. Direkta biljetter kunna erhallas gällande å samma bolags ångare GESTRIKLAND, som inväntar ångf. GEFLES ankomst till Gefle Söndag morgon.
Rikstelefon ombord 67 02.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **Lörd. d. 15 Aug. kl. 8 e m.**
» » **NORRBOTTEN,** kapten Ferd. Wahlström, **Torsd. d. 20 Aug. kl. 12,30 f. m.**
» » **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Tisd. d. 25 Aug. kl. 1 f. m.**

(Forts.)

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och Söderhamn
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:					**Söderut:**			
från	**Stockholm...**	Månd. kl.	7	e. m.	från	**Sundsvall...**	Torsd. kl.	12 midd.
till	**Gefle**	Tisd. »	7	f. m.	»	**Stocka**	» »	4-tid. em.
från	»	» »	11,35	»	till	**Hudiksvall**	» »	7- »
till	**Söderhamn...**	» »	4	e. m.	från	»	» »	11,45 e. m
från	» ...	» »	6	»	till	**Söderhamn**	Fred. »	4 f. m.
till	**Hudiksvall...**	» »	10	»	från	»	» »	10 »
från	» ...	Onsd. »	3	f. m.	till	**Gefle**.....	» »	2,30 e. m.
»	**Stocka**.....	» »	7-tiden	»	från	»	» »	8, »
till	**Sundsvall**	» »	11	f. m.	till	**Stockholm**	Lörd. »	8, f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal och *Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 26 Aug.**
OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6. Rikstelefon ombord **62 55.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. J. L. **RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder Onsd. från Husum kl. kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall direkt—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Samtliga fartygen emottaga fraktgods till **Sollefteå** o. öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstel. omb. **40 65.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Månd. den 24 Aug. kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A Olsson, **Tisdagen den 18 Aug. kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19. Biljettpris se under 38

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **den 26 Aug. kl. 9 e. m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer a'gå följande ångare:
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Lördagen den 15 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Måndagen den 17 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Torsdagen den 20 Aug. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Söndagen den 23 Aug. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 25 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapt. Edv. Fant **Fredagen den 28 Aug. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Käge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Käge	28.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	35.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

58. Ångfartygsaktiebolaget Gotlands Ångare.

	Fr. Stockholm till Visby	Fr. Visby till Stockholm	Fr. Nynäshamn till Visby	Fr. Visby till Nynäshamn	Fr. Visby till Norrköping	Fr. Norrköping till Visby	Fr. Visby till Kalmar	Fr. Kalmar till Visby	Fr. Visby t. Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Ljugarn, Katthammarsvik, Slite, Fårösund och Kappelshamn	Fr. Stockholm t. Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik och Klintehamn.
Måndag	Hansa 6 e.m.	Tjelvar 8 e.m.	Gotland 10 f.m.	Gotland 10 e.m.	—	Visby 8* e. m.	—	—	Ångf. Klintehamn hvarje måndag Lastar i Stockholm Fredag och Lördag.	Laståntaren Roma kl. 12 midd. 20 o. 31 Aug.
Tisdag ..	Polhem 6 »	Hansa 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	—	Visby 8 e. m.	—		
Onsdag .	Tjelvar 6 »	Polhem 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	—	—	Visby 6 e. m.		
Torsdag	Hansa 6 »	Klinteh. 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	Visby 8 e. m.	—	Tjelvar 8 e. m.	—		
Fredag .	Polhem 6 »	Hansa 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	Visby 8* e. m.	—	Tjelvar 6 e. m.		
Lördag .	Hansa 6 »	Polhem 8 »	d:o 12 e.m.	—	—	* fr. 21/8 kl. 6 e. m.	Tjelvar 8 e. m.	—		
Söndag .	Klinteh. 6 »	Hansa 8 »	●	Gotland 10 e.m.	Visby 8 e. m.		—	Tjelvar 6 e. m.		

OBS. Biljetter, gällande för bantåg **Stockholm—Nynäshamn** och därifrån till **Visby** med ång. **Gotland,** säljas vid Centralstationen och hos C. O. Strindberg & C:o.

På resorna från Kalmar anlöpes Borgholm. Afgångstiden därifrån kl. 10 e. m. Tilläggsplats för **Hansa, Tjelvar** och **Roma: Norra Blasieholmshamnen,** de öfriga ångarne vid **Riddarholmen.** Kommissionärer äro: för Hansa o. Tjelvar **W. Larka, Skeppsbron 10.** För de öfriga fartygen **C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. 12.**

OBS.! Ångf. GOTLANDS turer stå i samband med bantåg från Stockholms Central kl. 7,50 f. m. (Lördagar kl. 10 e. m.) samt från Nynäshamn kl. 5,30 eller 7,16 f. m. med ankomst till Stockholm kl. 7,48 eller 9,09 f. m. ● Passagerareafgift för ångf GOTLAND I kl. kr. 10, fördäck kr. 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Visby	10.—	8.—	6.—	4.—
Till Kalmar och Borgholm	15.—	12.—	10.—	6.—
Till Norrköping	15.—	12.—	10.—	5.—

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: **från** Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m. » Södertelje kl. 7,45 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e m. Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m. » Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m., » Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och Retur Kr. 1,75.

51. Stockholm—Trosa.

afgår ångf. **TROSA** från Klara strand
från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Sthlm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 9 f. m. » Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,25.
OBS. Direkt lägenhet.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m..
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. .m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
från **Nyköping** Månd. kl. 12 midd. Onsd. kl. 10 f. m Fred. kl. 12 midd.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3 —.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Angf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Sönd. kl 8 f. m.
» Stockholm till Nyköping Månd. kl. 11 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisd. kl. 8 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T t. fart. 11 31.
Rikstel. 25 30. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **GÖTA** Tisd. och Fred.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd
} kl. 10 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Månd och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred.
» **GöTA** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas **på begäran** vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår fr. **Stockholm:** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Norrköping:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Rikstel. till fartyget 72 70.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar** kl. 6,30 e. m.

Ångf. **TJUST,** kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Lördagar** kl. 6,30 e. m.

OBS Fogelvik anlöpes.
OBS. Skeppsgården anlöpes af ångf. **TJUST** på resa fr. Stockholm 5 September.
OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck
A. T. till GAMLEBY 45 09 Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångares

turlista se ofvan.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby redd—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Angf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl.** 8,30 e. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund,* i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson,* i Åhus Hr *O. Olsson.*

OBS. Angf. **SÖDERNS** returbiljetter gälla tillsvidare å ångfartygen OSTKUSTEN. NORDEN och RONNEBY.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar......	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	15.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.........	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

60. Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar och vice versa

afgå:

Ångf. **NORDEN,** kapt. Emil Strindberg, från **Stockholm Tisdagar** kl. 6 e. m.

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapten J. Westermark, från **Stockholm Fredagar** kl. 6 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter 25 % rabatt gällande hela seglationstiden.

God och billig restauration finnes ombord.

Ångarens kommissionärer äro: Stockholm *Nyman & Schultz,* Oxelösund *C. G. Sjöqvist,* Källvik *C. Gustafsson,* Vestervik *Knut Sjögren,* Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:ni,* Borgholm *Elis Eriksson,* Kalmar *Uno Petersson.*

Rikstelefon finnes ombord, såväl i Stockholm som Kalmar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD,** som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD,** som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.

Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

61. Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 f. m.
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Biljettpris se under 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 »	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Aug.
» » » » Köpenhamn 20 Aug.
Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9. .	4. .	21. .	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10. .	6.—.	25.50.	15. .	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11. .	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8. .	30.—.	18. .	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Angf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... L. 15 och 29 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... L. 22 Aug. 5 Sept. 6 e.m.
Vestervik ... S. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg . S. 23 » 6 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona . » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö......... » » » » 4 e.m.
Karlskrona... M. 17 » 31 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 11 »
Ronneby...... » » » » 10,30 »	Karlshamn... M. 24 » 7 » 9 f.m.
Karlshamn .. » » » » 2 e.m.	Ronneby...... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 7 »
Malmö...... T. 18 Aug. 1 Sept. 2 »	Kalmar ...... T. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona . » » » » 5 »	Oskarshamn. » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg . » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... O. 19 » 2 » morg.	t. Stockholm. O. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 17 och 31 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... M. 24 Aug. 7 Sept. 6 e.m.
Vestervik ... T. 18 Aug. 1 Sept. 8 f.m.	Helsingborg.. T. 25 » 8 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona . » » » » 10,30 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö........ » » » » 4 e.m.
Karlskrona .. O. 19 » 2 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 26 » 9 » 2 f.m.
Ystad .... » » » » 10 »	Karlshamn... » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... Th. 20 » 3 » 6 f.m.	Karlskrona.. » » » » 7 »
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar ...... Th. 27 » 10 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn. » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg . » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
till Göteborg F. 21 » 4 » morg.	t. Stockholm. F. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Angf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 20 Aug. 3 Sept. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 27 Aug. 10 Sept. 6 e.m.
Vestervik ... F. 21 » 4 » 8 f.m.	Helsingborg. F. 28 » 11 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö........ » » » » 4 e.m.
Karlskrona.. L. 22 » 5 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 29 » 12 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona . » » » » 7 »
Malmö ...... S. 23 » 6 » 2 »	Kalmar ...... S. 30 » 13 » 6 f.m.
Landskrona. » » » » 5 e.m.	Oskarshamn. » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg. » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg.. M. 24 » 7 » morg.	t. Stockholm M. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Angf. **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ... L. 22 Aug. 5 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... L. 15 och 29 Aug. 6 e.m.
Vestervik ..... S. 23 » 6 » 8 f.m.	Helsingborg S. 16 » 30 » 8 f.m.
Oskarshamn . » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar......... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... M. 24 » 7 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 11 »
Ronneby ...... » » » » 10,30 »	Karlshamn .. M. 17 » 31 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby...... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona.. » » » » 7 »
Malmö .... T. 25 » 8 » 2 e.m.	Kalmar ...... T. 18 Aug. 1 Sept. 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oscarshamn . » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg ... O. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm. O. 19 » 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA,** kapten G. Hjärne, afgår från

Stockholm... M. 24 Aug. 7 Sept. 2 e.m.	Göteborg ... M. 17 och 31 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... T. 25 » 8 » 8 f.m.	Helsingborg. T. 18 Aug. 1 Sept. 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona. » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 4 e.m.
Karlskrona... O. 26 » 9 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 19 » 2 » 2 f.m.
Ystad .... » » » » 10 »	Karlshamn.. » » » » 2 e.m.
Trelleborg... Th. 27 » 10 » 10 f.m.	Karlskrona .. » » » » 7 »
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar ...... Th. 20 » 3 » 6 f.m.
Landskrona. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik... » » » » 5 »
T. Göteborg. F. 28 » 11 » morg.	T. Stockholm F. 21 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Angf. **HYPERION,** kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm ... Th. 27 Aug. 10 Sept. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 20 Aug. 3 Sept. 6 e.m.
Vestervik ... F. 28 » 11 » 8 f.m.	Helsingborg . F. 21 » 4 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona.. L. 29 » 12 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 22 » 5 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 7 »
Malmö ...... S. 30 » 13 » 2 »	Kalmar ...... S. 23 » 6 » 6 f.m.
Landskrona. » » » » 5 »	Oskarshamn . » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg. » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
t Göteborg . M. 31 » 14 » morg.	t. Stockholm . M. 24 » 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm... O. 19 Aug. 2 Sept. 12 midd.	Kristiania ... T. 25 Aug. 8 Sept. 4 e.m.
Kalmar ......Th. 20 » 3 » 9 f.m.	Göteborg .... O. 26 » 9 » 5 »
Karlskrona.. » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 27 » 10 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Malmö ...... F. 21 » 4 » 2 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg. » » » » 8 »	Karlshamn.. F. 28 » 11 » 7 f.m.
Göteborg .... L. 22 » 5 » 6 »	Ronneby .... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 23 » 6 » morg.	Karlskrona.. » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 29 » 12 Aug. midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Angf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm... O 26 Aug. 9 Sept. 12 midd.	Kristiania ... T. 18 Aug. 1 Sept. 4 e.m.
Kalmar ......Th. 27 » 10 » 9 f.m.	Göteborg ... O. 19 » 2 » 6 »
Karlskrona . » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 20 » 3 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Malmö ...... F. 28 » 11 » 2 »	Ystad ...... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn . F. 21 » 4 » 7 f.m.
Göteborg ... L. 29 » 12 » 6 »	Ronneby ... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 30 » 13 » morg.	Karlskrona. » » » » 1 e.m.
	Kalmar...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 22 » 5 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson) Bergus & C:o efterlr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Linköping.

Se sid. 15.

120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se sid. 15.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se sid 15.

MÄLAREN.

130. Stkhlm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå alla söckendagar alternerande: från **Stockholm** 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m. samt Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 9,15 f. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. Sön- och helgdagar kl. 5 f. m. o. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd. kl. 4,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12,45 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur- och retur	5.—.	3.—.

140. Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY,** kapten R. A. Ekeberg afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** Måndagar » 9 f. m.
» **Vesterås** till Tidö o. Torshälla Onsd. o. Fred. kl. 10 f. m.
» **Torshälla** till Tidö o. Vesterås Onsd. o. Fred. kl 2 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.**
Kommissionär: C. O. STRINDBERG & C:o.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angf. **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Kombinerad biljett för resa med Vesterås—Bergslagens Järnväg via Kolbäck säljes ombord samt vid Eskilstuna Centralstation.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	Hytt tur o. ret.	Salong enkel.	Salong tur o. ret.	Fördäck enkel.	Fördäck tur o. ret.
Till Strengnäs...	2.50.	4.50.	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Torshälla ...	4.50.	7.50.	3.50.	5.50.	1.50.	2.50.
» Eskilstuna...	5.—.	8.—.	4.—.	6.—.	2.—.	3.—.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6,15 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje »	8,30 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund »	2,00 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg »	4,45 »	4,30 »
» Söderköping »	6,45 »	6,30 »
» Norsholm »	10,45 »	10,30 »
Ank. till Linköping »	1,15 e. m.	1,00 e. m.

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm »	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Söderköping »	6,00 »	6,00 »
» Stegeborg »	7,45 »	7,45 »
» Oxelösund »	10,45 »	10,45 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje »	4,15 f. m.	4,15 f. m.
Ank. till Stockholm »	6,30 »	6.30 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	1.50	1.—	1.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Stegeborg o. Söderköping	6.50	5.—	4.—	2.50

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Norsholm	7.—	6.—	5.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget
Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** Kapt. H. Hanson, & **VENUS** Kapt. R. Jacobson,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 1 Sept.

Från Stockholm	Sönd.,	Tisd.,	Onsd.,	Fred.	och	Lörd.	10^{00}
» Södertelje	»	»	»	»	»	»	12^{30}
» Oxelösund (signal)	»	»	»	»	»	»	5^{30}
» Arkösund »	»	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» Söderköping	»	»	»	»	»	»	$10^{\underline{30}}$
» Norsholm †)	Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Lörd.	och	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Berg	»	»	»	»	»	»	7^{00}
» Borensberg	»	»	»	»	»	»	10^{00}
» Motala	»	»	»	»	»	»	1^{00}
» Vadstena	»	»	»	»	»	»	2^{00}
» Karlsborg	»	»	»	»	»	»	4^{00}
» Forsvik	»	»	»	»	»	»	4^{30}
» Töreboda	»	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$
» Sjötorp	Tisd.,	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och	Månd.,	$2^{\underline{30}}$
» Mariestad	» 6^{00}	—	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8^{00}	—	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9^{00}	—	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4^{00}	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och	Månd.	10^{00}
» Trollhättan *)	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	12^{00}
» Lilla Edet	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	3^{00}
Till Göteborg	» $12^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	$6^{\underline{00}}$

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Fr. o. m. 10 Juni t. o. m 1 Sept.

Från Göteborg	Onsd.,	Månd.,	Tisd.,	Fred.	och	Lörd.	12^{00}
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	»	3^{30}
» Trollhättan *)	»	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» Venersborg	»	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$
» Lidköping	Torsd. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	
» Hellekis	» 6^{00}	—	—	—	—	—	
» Mariestad	» 8^{00}	—	—	—	—	—	
» Sjötorp	» 9^{00}	Tisd.	Onsd.	Lörd.	och	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Töreboda	» 3^{00}	»	»	»	»	»	9^{30}
» Forsvik	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	1^{30}
» Karlsborg	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	2^{00}
» Vadstena	— — —	»	»	»	»	»	4^{00}
» Motala	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	5^{00}
» Borensberg	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» Berg	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	«	»	$10^{\underline{00}}$
» Norsholm	» 6^{30}	Onsd.	Torsd.	Sönd.	och	Månd.	$2^{\underline{00}}$
» Söderköping	» 11^{00}	»	»	»	»	»	7^{00}
» Arkösund (signal)	» 2^{00}	»	»	»	»	»	10^{00}
» Oxelösund »	» 3^{30}	»	»	»	»	»	11^{30}
» Södertelje	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	5^{00}
Till Stockholm	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Augusti	Sept.
B. v. Platen	22 30	10 22
Pallas	15 23	1 13 24
Venus	16 25	3 15 27
Astrea	18 26	— — —
Motalaström	19 28	6 17 29
Ceres	21 29	8 20 1/10

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal IV	29	19
Göta Kanal II	15	5 26
Göta Kanal VI	22	12

	Augusti	Sept.
Ceres	17 25	2 13 25
B. v. Platen	18 26	4 16 27
Pallas	19 28	6 18
Venus	21 29	9 20
Astrea	22 31	— — —
Motalaström	15 24	1 11 23

La stfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar nämligen;

Göta Kanal II	29	19
Göta Kanal VI	15	5 26
Göta Kanal IV	22	12

†) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af de från Stockholm på Tisdagar och Lördagar afgående passagerarefartygen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Lundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	6.25	5.—	3.75	2.50
» Norsholm	6.50	5.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg   **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg   **Tyra** Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo**, **PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA anlöper **Askersund, Vadstena och Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl	»	5,20 »	5,20 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,20 »	——
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	——	12 midnatt
» Grenna	»	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	3 »	——
» Hjo	»	——	3 f. m.
» Vadstena	»	——	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3.30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	6.25	5.—	3.75	2.50
» Norsholm	6.25	5.—	3.75	3.—
Till Motala	12.50	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angaren TYRAS reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson.*

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från Stockholm (Munkbrohamnen) alla söckendagar kl. 3,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.
» Mariefred kl. 6,30 f. m. alla dagar utom Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Sandviken anlöpes:
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m.
från Mariefred kl. 5,30 e. m.
Torsdagar från Mariefred kl. 6 f. m.
» från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
OBS. Ångf. GUNHILD afgår Torsdag från Stockholm kl. 3,30 e. m. i st. f. ångf. GRIPSHOLM.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur o. retur.	Däck enkel.	Däck tur o. retur.
Till Sundsör, Löfsta Näsby	1.50.	2.50.	1.—.	1.75.
» Mariefred	1.—.	1.50.	0.75.	1.—.
» Herrestad	1.25.	2.—.	0.75.	1.25.
» Horn	1.25.	2.—.	0.75.	1.—.

Lustresa till (Gripsholm) Mariefred.
Från Stockholm (Munkbroh.) Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Åter från Mariefred Sönd. kl. 5,30 e. m., Torsd. kl. 5 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Nybyggda, elegant inredda
ångaren **Mariefred**
afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: **Köttorget.**
Från **Mariefred** samma dagar kl. 6,30 f. m.

Lustresor

Söndagar, Tisdagar och Torsdagar.
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Från **Mariefred** kl. 5 e. m., utom Söndagar, då afgångstiden är kl. 5,30 e. m.
OBS.! Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

148. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett .... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» » tur och retur .... » 6.—. » 3.—.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL**, kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.
OBS. Stallarholmen, Strängnäs och **Sundbyholm** anlöpas.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtåget från från Arboga** kl. **4,11** e. m. för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 10 e. m.
Från **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.
Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtågen från Köping** kl. **3,47** e. m. för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Angf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	kl. 4,30 e. m.
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	kl. 4,30 e. m.
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Fred.	kl. 4,30 e. m.
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	kl. 4,30 e. m.

	Återvända fr. **Smedjebacken**	Beräknas ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	Månd. midd.	Onsd. morg.
PIUS	Tisd. midd.	Onsd. kväll
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lörd. f. m.
SURHAAMMAR	Lörd. morg.	Sönd. f. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Månd. e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Kommissionär i Smedjebacken A. Baumgren.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 5 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☛ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7 A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 2878. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 6,50 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan och Norsborg kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e.m
OBS.! Ångf. SIRÉN afgår från Riddarholmen hvarje söknedag till Petersdal kl. 8,40 e. m. och åter därifrån kl. 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,30 e. m.
OBS. Dessutom afgår ångf. SIRÉN från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m., åter från Alphyddan kl. 11,15 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar:
afgå ångf. **TESSIN** eller **EKHOLMEN.**
Från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm - Vårby—Fittja—Hamra

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Hamra kl. 9,15 e. m.
Från Hamra kl. 6,45 f. m.
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,40* f. m., c:a 12,50, c:a 5,10, 5,30* och c:a 8,20 e. m.
Till Jakobsberg kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 9* f. m., c:a 1,10, c:a 5,20, 5,50*, 8*, c:a 8,35 o. 9,30* e. m.
Till Fridhem kl. 6,40, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m.
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,05* f. m., c:a 1,15, c:a 5,25, c:a 5,55*, c:a 8,05*, c:a 8,35 o. 9,35* e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Hamra kl. 2 och 9,30 e. m.
Från Hamra kl. 7,15 f. m. och 7,15 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 10 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 12,30 och c:a 8,20 e. m.
Till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 e. m.
Från Sätravik kl. c:a 8,25, 11,30* f. m., c:a 12,35, c:a 1,45*, 4* och c:a 8,30 e. m.
Till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 och 9,45* e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 9*, c:a 11,40* f. m., c:a 12,40, c:a 2*, c:a 4,15*, c:a 8,40, c:a 9* och 10,30* e. m.
*) Ångf. Sirén.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår,
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f.m
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
☛ Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till Kalmarsand och Hacksta från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5,30 e. m.

Stockholm—Riddersvik.

Ångf. **GUNHILD** afgår tillsvidare
från Mälarehamnen hvarje Söcknedags afton 7,30 anlöp. Solvik, Nockeby och mellanliggande bryggor —, eventuelt Österby, Kungsbryggan, Färjstaden, Hillersjö och Viksund.
Åter från Riddersvik påföljande Söcknedags morgon kl. 6,15, anlöp. Bergshamn, Hasselby, Kanaan, Engby och Nockeby samt öfriga bryggor till och med Solvik.
OBS. Båten uthyres för Söndagsresor.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4,3 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fånö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 8,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant

✤ **Vaxholm.** ✤
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön,,

anlöpande Mölna, Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10.30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty,

Ångf. LÄRKAN

från **Bomslupstrappan** till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7, 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15 5, och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30* e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

afgår ång. **SVAN:**
Hvardagar:
från Nybron kl. 11 f. m., 4,15 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7,55 f. m. och 12,15 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 och 8 e. m. samt Lördagar kl. 11,30 f. m.*
» Viggbyholm kl. 7 f. m. och 5,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m. och 6,10 e. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2 och 10,15 e. m.
» Viggbyholm kl. 7 och 11,40 f. m. samt 7,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m., 12 midd. och 8,10 e. m.
Tilläggsplats: Nybroviken.
OBS. *Endast till Bosö.

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 6,30, 8,30, 11,15 f. m. samt 4, 7, 9 e. m.
Från Stockholm Måndag. Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7,30, 10,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.
Från Mariedal Onsdag och Lördag kl. 6,30, 8,30 f. m. samt 12,15, 4, 7 och 9 e. m.
Från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7,30, 11,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m. samt 2, 7 och 9,30 e. m.
Från Stockholm hl. 10 och 12 f. m. samt 3,15 och 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,

Rindöbaden, Ramsösund, Rindösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och Svinningeudd.
Ångf. **WAXHOLM** och **WAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan samt ångf. **EXPRESS, VIKTORIA** och **PRINS GUSTAF** till och från Södra Blasieholmshamnen anmärkt med *:
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 7,20 (Expr.), 10, 12* f. m., 3,15, 3,15* (direkt) 3,35 (Expr.), 4,15, 5,15* 6,15 (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20* (direkt), 8,25 (Ekholmen), 8,45 (Expr.) f. m., 12, 2*, 4,45 (Expr.), c:a 5,35 (Tenö), 6,45, 8,45, 9,35 (Expr.) e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Vaxholm kl. 8,25* (d.), 9, 9,15* (d.), 10*, 11 (Expr.) f. m., 1*, 2, 4,15*, 7,25, 9,30*, 11 (d.) e. m
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9, 9 (Expr.), 11 (d.) e. m.
Fetstil angifver tid efter kl. 5,59 e. m.
Turlista tillhandahålles ombord å samtliga ångarne, jämväl för ofvannämnda sund omkring Vaxholm.
OBS.! Ytterligare turer till Stegesund utföres af ångf. **STEGESUND** enl. särskild turlista för denna ångare.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Äpplarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasiehamnen.
Hvardagar:
Till Husarö Månd., Tisd., Onsd., Torsd kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisd., Onsd., Torsd., Fred. kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Brottö Månd., kl. 4,50 f. m.
Söndagar:
Till Äpplarö kl. 8,25 f. m., återv. kl. 5 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Vindö—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 5 e. m., Hvardagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Carl XII torg.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Brottö kl. 3 e. m.
Från Brottö kl. 4,45 f. m. (ej Månd.)
Söndagar
Till Margretelund kl. 8.35 f. m.; återv. kl. 7,45 och från Vaxholm kl. 9 e.m

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,
afgår ångf. ÖSTANÅ I:
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ II:
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ III:
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda o. Björnhufvud. afgår ångf. ÖSTANÅ I
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande bryggor å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ II
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 5,15 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande bryggor å Ljusterö, afgår ångf. ÖSTANÅ III
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 5,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. TOR afgår tills vidare:
Sön- och Helgdagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 7,5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (fr. Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
» Vik till Stockholm kl .6,5 e. m. utom Torsdagar då kl. 7,5 e. m.
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Torsd. då kl. 9,35 e. m. och Lörd. då kl. 8,15 e. m.
Extra resor:
Helgfria Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 9,45 f. m.
» Stadsvall » Stockholm kl. 11,45 f. m.
OBS. Under resorna kl. 9,45 Tisdagar anlöpes Snickarebacken och Torsdagar anlöpes Vik.
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Lustresor alla dagar genom den natursköna passagen Tegelösundet—Velamsund.
VERMDÖ I eller VERMDÖ II

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m. till Räknäs.	kl. 6,20 f. m. från Aspvik.
kl. 2 e. m. » Aspvik.	kl. 12 midd. » Lagnö.
kl. 10 » » d:o.	kl. 7 e. m. » Aspvik.
Helgfria dagar	**Helgfria dagar**
kl. 12 midd. till Långsunda	kl. 6,20 f. m. från Aspvik
kl. 3,30 e. m. till Tisdagsholmen	kl. 6,50 f. m. fr. Långsunda
kl. 4,30 e. m. till Långsunda	kl. 8 f. m. fr. Lagnö
kl. 6 e. m. till Aspvik	kl. 2,15 e. m. fr. Långsunda
kl. 10 e. m. till Långsunda	kl. 4,40 e. m. fr. Tisdagsholmen
	kl. 8 e. m. fr. Lagnö

Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. till Fruvik och återvänder från Fruvik kl. 12,20 e. m.
Tilläggsplats Carl XII:s torg. Allm. t. 982.
OBS. Rundresebiljetter fr. Stockholm Helgfria dagar, gällande endast för omedelbar återfärd, tur och retur 1 kr., hälften för barn.
OBS. God restauration ombord.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,15[3], 3,30[4], 4,15[1], 5,15, 7,15, 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15, 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4,[1], 6,30[2], 8 och 9 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.
[1]Anlöp. Saltsjöbaden. [2]Anlöp. Kilsviken. [3]Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. [4]Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30[1,2] och 5,45[2] e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30, 5,45[2] och 7 e. m.
[1]Båtbyte vid Boo. [2]Via Gustafsberg.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

189. Sthlm—Saltsjöbaden—Ingarö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—(Vånö) Runmarö.

OBS. Fullständig turlista tillhandahålles ombord.
Ångf. NÄMDÖ (Rikstel. 2723) afgår från Pontonbryggan: Hvardagar 2,10 e. m. Sön- o. helgd. 9 f. m., alla dagar till Vånö. — Fr. Vånö hvard. 4 f. m., sön- o. helgd. 6 e. m. Fr. Tyresö hvard. 6,30 f. m., sön- o. helgd. 8,30 e. m.
OBS. Förbindelse med Saltsjöbadens tåg.

Ångf. SÖDERTÖRN:

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö.*

Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med Dalaröström.
OBS. Till **Nynäshamn** utsträckes resan Torsdagar med ankomst kl. 9 e. m.

Ångf. DALARÖSTRÖM:

Stockholm—Saltsjöbaden*—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Söderby—Lund—Himmelsö—Yxelö—Nynäshamn.

Från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » kl. 6,00 f. m.
» Dalarö » » kl. 8,20 »
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ång. Södertörn fr. Dalarö. Ank. Stockholm 9,40 f. m.
OBS. Till Nynäshamn och stationer bortom Muskö utsträckas turerna endast Månd., Onsd. och Fred.
Från Nynäshamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,45 f. m
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f. m.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik
afgår ångaren EXPRESS
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m.
Sön- o Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35 och 9,35 e. m.
» Dalarö » 8,55, 11,55 f. m. och 7,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan:
Till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Fr. Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m.

Strömma—Stafsnäs—Djurö—Vindö pensionat,

Ångaren NAJADEN afgår
Alla hvardagar
till Vindö pensionat kl. 3 e. m. Från Vindö kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Till Vindö pensionat kl. 9 f. m. Återvänder kl. 5,30 e. m.

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.

Anlöper endast Boda, Öfverby, Gatan och Långvik.
Ång. PRINSESSAN INGEBORG
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30, e. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

Ångslupen ULRIKSDAL börjar sina ordinarie turer Söndagen den 17 Maj.
Afgångstiderna äro:
Från Ulriksdals allé hvardagar kl. 8—9 f. m., 12 midd., 2—9 e. m. samt
Från Stallmästaregården ½ timme efter resp. tider.
Sön- och helgdagar från kl. 8 f. m.—10 e. m. utan uppehåll.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Längängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken
afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från Göteborg:
Till Nya Varfvet kl. 12 midd., 2,30, 5,25 och 7,20 e. m.
» Käringberget kl. 12**) midd., 2,20, 5,20 och 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25 och 7,20 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 9,15, 10,30 f. m., 12**) midd., 12,30, 2,20, 2,30**), 3,15, 5,10, 5,20, 5,25**), 7,15 och 8,40 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6.30, 10,30*) f. m. 12,30*) midd., 2,15†), 3,15*), 5,15†), 7,15*) och 8,40*) e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 3,15, 5,15, 7,15 och 8,40 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 5,15 och 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Önnered kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Hammar kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Marholmen kl. 8 e. m.
» Näset kl. 8 e. m.
» Billdal kl. 5,10††) e. m.
» Kivik kl. 5,10††) e. m.
» Skörvalla kl. 5,10††) e. m,
Till Göteborg:
Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 1,50, 3,35 och 9 e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 7,30, 8,30†) f. m., 12,45, 1,40***), 3,25***), 5, 7,15, 9,15 och 10,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,45, 7,50, 8,50†) f. m., 1*), 1,30***), 3,10***), 5,15, 7,30*), 9,30*) och 10,30*) e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10**) f. m., 1, 1,30, 3,15, 4,10, 6,15, 7,15, 8, 9,10**), 10 och 11 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*), 3*), 6*) och 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 8,20 f. m., 1,05, 6,20 och 9,15**) e. m.
» Nya Varfvet kl. 8,10 f. m., 1,15, 3,30, 6,30 och 9,35 e. m.
» Näset kl. 6,50 f. m.
» Marholmen kl. 6,55 f. m.
» Hammar kl. 7,25 f. m., 3,35 och 6,40 e. m.
» Önnered kl. 7,30 f. m., 3,40 och 6,45 e. m.
» Fiskbäck kl. 7,40 f. m., 3,50 och 6,55 e. m.
» Skörvalla kl. 7††) f. m.
» Kivik kl. 7,30††) f. m.
» Billdal kl. 8††) f. m.
*) Via Långedrag. **) Via Arendal. ***) Via Brännö. †) (Anlöper icke Kusten och Långedrag. ††) Dessa turer uppehållas endast tills vidare.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15e. m.
» Kalfsund kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15 e. m.
» Björkö kl. 10*) f. m., 1,05, 2,15*), 5,20 och 7,15*) e. m.
» Öckerö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,20 och 7,15 e. m.
» Grötö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hönö kl. 10 f. m., 1,05**), 2,15†), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1.05 och 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15-turen Onsdagar o. Lördagar.
Till Göteborg:
Från Rörö Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7 f. m., 2,30*) och 7,35**)e. m.
» Hönö kl. 7,15, 11**) f. m., 2,50 och 7,10**) e. m.
» Grötö kl. 7,20, 11,05**) f. m., 2,45 och 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30, 11,15**) f. m., 2,40*), 5,30 och 7,25**) e. m.
» Björkö kl. 7,20, 11,35 f. m., 2,25*), 5,20 och 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35, 11,45 f. m., 2,10**), 5,35 och 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45, 11,55 f. m., 2**), 5,45 och 8,05 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö. †) Tisdagar och Fredagar via Hönö Klofva. ††) via Långedrag.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Kongsbacka—Gottskär

Ång. MARIA
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 2, 6,30 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7,10 f. m., 4,45 och 8 e m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 2 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 9 f. m., 12,20 och 8 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Afgår endera af ångarne WINGA och NORDRE ELF tillsvidare:
från Kornhall: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» Kungelf: Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» Göteborg till Kornhall alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till Kungelf alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. KUNGELF afgår alla hvardagar fr. Kungelf kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. WINGA och NORDRE ELF tillsvidare:
från Kornhall kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från Kungelf kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m, samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. KUNGELF afgår hvarje Söndag från Kungelf kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från Göteborg kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.
Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren MUNKEDAL, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.**
i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.
	» 9	»	V.		» 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 6,45	»	V.
Månd.	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	L.
	» 10	»	V.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	I.		» 9,30	»	I.
	» 5	»	A.		» 1	e. m.	A.
Tisd.	» 10	f. m.	L.		» 5,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 5	»	V.		» 10,30	»	S:t E.
Onsd.	» 9	f. m.	I.		» 1	e. m.	V.
	» 10	»	A.		» 5,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	V.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		» 5,30	»	V.
	» 10	»	V.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	L.		» 10,30	»	I.
	» 5	»	A.		» 1	e. m.	A.
Fred.	» 9	f. m.	I.		» 5,30	»	L.
	» 10	»	L.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	e. m.	S:t E.		» 1	e. m.	V.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 2,15	e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E
	» 3	»	I.		» 10	»	I.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
					» 5,30	»	:t E.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Angarne LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	V.	Måndag	kl. 6,30	f. m.	Inl.
Tisdag	» 10	»	L.		» 8,30	»	A.
Onsdag	» 9	»	Inl.	Tisdag	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	Onsdag	» 10	»	L.
Torsdag	» 10	»	V.	Torsdag	» 6,30	»	Inl.
Fredag	» 9	»	Inl.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	V.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,30	»	Inl.
	» 3	»	Inl.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag.
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten, anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**
Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**
Passagerare, som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Angaren S:T ERIK.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**
Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1903:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil*)—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

*) Fiskebäckskil anlöpes ej Lörd. på resorna till Lysekil.
OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i Uddevalla med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 4,30 e. m., Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m från Ljungskile).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS.! Turförändringar tillfölje Midsommarhögtiden den 23, 24 och 25 Juni annonseras i lokaltidningarna; dock äro turerna Uddevalla—Lysekil och vice versa äfven då oförändrade.
Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen.
Angf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
afgår från och med den 14 Juni tillsvidare:
från Göteborg Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » 9,45 »
» Lysekil » » » 12 midd.
» Strömstad » » » 7 e. m.
» Kristiania Månd. o. Fred. » 12 på natt.
» Strömstad Tisd. o. Lörd. » 8 f. m.
» Lysekil » » » 1,30 e. m.
» Marstrand » » » 4 »
Ångf. OSCAR DICKSONS resa från Göteborg den 20 Augusti slutar i Strömstad, derifrån fartyget med anledning af trupptransport returnerar Lördagen den 22 Aug. kl. 3 f. m. i stället för kl. 8 f. m. via Ljungskile till Göteborg.
Turerna Strömstad—Kristiania den 20 och Kristiania—Strömstad den 21 Aug. inställas.
Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén, afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:
från Göteborg Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » 9,45 »
» Lysekil » » » 12 midd.
» Strömstad » » » 7 e. m.
» Kristiania Onsd. o. Sönd. » 12 på natt.
» Strömstad Torsd. o. Månd. » 8 f. m.
» Lysekil » » » 1,30 e. m.
» Marstrand » » » 4 »
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg och *Holger Fischer* i Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsstensund och Strömstad,
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med matsalonger å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson,
från och med den 13 Juni tillsvdare:	från och med den 15 Juni tillsvidare:
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f.m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e.m.	» Strömstad » » 6,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 2 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 4 »

Marstrands kaj anlöpes från och med den 1 Juli tillsvidare.
OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.
Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika

anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. AMÅL, kapten G. F. Högdahl,
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och gods.

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöp. Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsätersb», Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår Angbåtsaktiebolaget Hoppets ångare
GLAFVA, kapten Carl Olson,
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå passagerareångfartygen

ELFKUNGEN	NECKEN
kapt. O. F. Stahre,	kapt. F. W. Jönsson,
från Göteborg:	från Göteborg:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS.! Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Matrestauration finnes ombord.
OBS. Kombinerade jernvägsbiljetter gälla för resa å denna båt mellan Göteborg—Trollhättan.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne ELFÅNGEN, GÖTA ELF och ROMEO afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse Lördagar kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 3 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1903 afgår Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:		Nedresan:	
från Göteborg	hvar O. kl. 12 mid.	från Kristinehamn	hvar L. kl. 8 fm.
Pass. Ström	» » » 4 em.	» Mariestad	» » » 10 »
» Åkerström	» » » 5,30 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 12 mid.
» Trollhättan	» » » 8 »	från Lidköping	natt. mell. L. o. S.
från Venersborg	» » » 11 »	» Venersborg	hvar S. kl. 6,30 fm.
till Lidköping	» Th. » 5 fm.	Pass. Trollhättan	» » f. m.
från D:o	» F. » 2 »	» Åkerström	» » »
» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 3 »	» Ström	» » »
till Mariestad	» » » 5 »	till Göteborg	» » på e. m
från D:o	» » » 8 »		
till Karlstad	» » » 2 em.		
från D:o	» » » 4 »		
till Kristinehamn	» » » 8 »		

OBS. Reguliera turerna den 19—26 Juni förändras enligt annons i platstidningarna tillfölje Landtbruksmötet i Karlstad.
☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden
☞ **Salong för däckspassagerare**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn,

anlöpande **Trollhättan** och **Venersborg**, afgår ångf. **HERMES**, kapten J. Brattberg, under sommarmånaderna:

Från	Göteborg	hvar	Onsdag kl.	4 e. m.
Passerar	Ström	»	» »	9 »
Från	Trollhättan	»	Torsdag »	3 f. m.
Passerar	Venersborg	»	»	morgon.
Anländer till	Kristinehamn	»	»	omkr. 5 e. m.
Från	Kristinehamn	»	Lördag »	6 e. m.
Passerar	Venersborg	»	Söndag »	6 f. m.
»	Trollhättan	»	»	förmidd.
Anländer till	Göteborg	»	»	omkr. 6 e. m

Medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter:

	Salong	Fördäck
Kristinehamn—Venersborg	5.—	2.50
» —Trollhättan	6.50	3.—
» —Göteborg	7.—	4.—

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt och gälla för hela seglationsåret.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamn Hr *A. Leo. Sahlström.*

Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne MORA, kapt. C. Hj. Fallgren o. KRISTINEHAMN, kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.

Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1903 års seglationstid medelst ångare som afgå från Göteborg hvarje Onsd. och Lörd. morg.
» Otterbäcken hvarje Tisd. och Lörd. e. m, medtagande gods och resande.

Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren KLARELFVEN, kapten Axel E. Almgren, hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7^{30}	Fr. Årjeng	Till	$6^{\underline{30}}$
×	» Breviken	»	×
8^{45}	» Skorfed	»	4^{45}
×	» Vamberviken	»	×
10^{00}	» Gustafsfors	»	4^{00}
10^{15}	» Torrskog [1])	»	3^{30}
10^{45}	» Gammerud [1])	»	2^{45}
×	» Herrenäs [1])	»	×
12^{00}	Till Bengtsfors	Fr.	2^{00}

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6^{30}	Fr. Töcksfors	Till	$7^{\underline{45}}$
6^{45}	» Sundsby	»	$7^{\underline{15}}$
×	» Viker	»	×
8^{00}	Till Lennartsfors	Fr.	$6^{\underline{00}}$

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån
8^{30}	Fr. Lennartsfors	Till	5^{30}
×	» Trankil	»	×
×	» Blomma	»	×
×	» Bråtnäs	»	×
×	» Töfverud	»	×
×	» Ekenäs	»	×
10^{00}	» Gustafsfors	»	3^{45}
10^{15}	» Torrskog	»	3^{30}
10^{45}	» Gammerud	»	2^{45}
×	» Herrenäs	»	×
12^{00}	Till Bengtsfors	Fr.	2^{00}

Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8^{00}	Fr. Lennartsfors	Till	$6^{\underline{00}}$
×	» Sandviken	»	×
×	» Delen	»	×
×	» Kölviken	»	×
×	» Sund	»	×
10^{00}	» Strand	»	4^{00}
×	» Furusta	»	×
×	» Knipan	»	×
12^{00}	Till Ed (Lee)	Fr.	2^{00}

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror betecka tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ e. m. till och med $5^{\underline{59}}$ f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby.

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af Ångfartygsaktiebolaget
Klarelfvens ångare WINGÄNG kapten Svante Boström afgår från Edebäck måndagar kl. 2 e. m., fredagar kl. 5 f. m. från Dalboängen onsdagar kl. 5 f. m., från Rausby onsdagar kl. 6 f. m., lördagar kl. 6 f. m.
Ankommer till Edebäck onsdagar och lördagar före bantågets afgång kl 8,25 e. m.
OBS.! Dalboängen anlöpes endast onsdagar. Restauration finnes ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ...	F. 21 Aug.	4 Sept.	i dagn.	Norrköping..	F. 28 Aug.	11 Sept.	1 e.m.
Halmstad ...	» »	» »	afton	Påskallavik .	L. 29	» 12	» event.
Helsingborg.	L. 22	» 5	» 10 f.m.	Kalmar	» »	» »	» 3 e.m.
Landskrona.	» »	» »	» 1 e.m.	Karlskrona..	S. 30	» 13	» 2 f.m.
Malmö	» »	» »	» 6 »	Karlshamn..	» »	» »	» 9 »
Ystad.........	S. 23	» 6	» 4 f.m.	Åhus	» »	» »	» 2 e.m.
Åhus	» »	» »	» 12 midd.	Trelleborg ...	M. 31	» 14	» 6 f.m.
Karlshamn..	» »	» »	» 5 e.m.	Malmö	» »	» »	» 2 e.m.
Karlskrona..	M. 24	» 7	» 1 f.m.	Landskrona.	» »	» »	» 5 »
Kalmar......	» »	» »	» 10 »	Helsingborg.	» »	» »	» 8 »
Påskallavik.	» »	» »	» event.	Halmstad ...	T. 1	och 15	» morg.
t.Norrköping	T. 25	» 8	» f.m.	t. Göteborg.	» »	» »	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg.....	F. 28 Aug.	11 Sept.	i dagn.	Norrköping .	F. 21 Aug.	4 Sept	1 e.m.
Halmstad ...	» »	» »	afton	Påskallavik..	L. 22	» 5	» event.
Helsingborg.	L. 29	» 12	» 10 f.m.	Kalmar.......	» »	» »	» 3 e.m.
Landskrona.	» »	» »	» 1 e.m.	Karlskrona..	S. 23	» 6	» 2 f.m.
Malmö	» »	» »	» 6 »	Karlshamn ..	» »	» »	» 9 »
Ystad.........	S. 30	» 13	» 4 f.m.	Åhus	» »	» »	» 2 e.m.
Åhus	» »	» »	» 12 midd.	Trelleborg...	M. 24	» 7	» 6 f.m.
Karlshamn..	» »	» »	» 5 e.m.	Malmö	» »	» »	» 2 e.m.
Karlskrona..	M. 31	» 14	» 1 f.m.	Landskrona.	» »	» »	» 5 »
Kalmar	» »	» »	» 10 »	Helsingborg.	» »	» »	» 8 »
Påskallavik .	» »	» »	» event.	Halmstad ...	T. 25	» 8	» morg.
t.Norrköping	T. 1	och 15	» f.m.	t. Göteborg.	» »	» »	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin.
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag k .4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F, Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag Tisdag. Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare

Ångf. **FIONA**, kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER**, kapt. C. Thaning,

från Göteborg till Köpenhamn Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 2,30 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1.100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Ångarne **FLORA** och **DIANA**.

Afgång **från Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & bad rum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr Salvesen & C:o. tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 014 754. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014 759.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson. Sternhagen & C:o.** S. T. A 014 760.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.		Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.	
Bantåg ank. fr. Orsa kl. 8⁰⁸.					Bantåg afg. fr. Stockholm 9⁴⁵.				
» » » Elfdalen » 8⁰⁵.					» ank. till Insjön 4³⁶.				
Afg. Mora	8²⁰	—	7⁰⁰	—	Afg. Insjön	4⁵⁰	12³⁰	4⁵⁰	11⁵⁰
Ank. Rättvik	—	—	9¹⁰	—	Ank. Leksand	5³⁰	1¹⁰	5³⁰	12³⁰
Afg. D:o	—	—	9¹⁵	—	Afg. D:o	5³⁵	—	5³⁵	—
Ank. Leksand	10⁵⁰	—	10⁴⁵		Ank. Rättvik	—	—	6⁵⁵	—
Afg. D:o	11⁰⁰	3⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰	Afg. D:o	—	—	7⁰⁰	—
Ank. Insjön	11³⁰	3³⁰	11³⁰	4³⁰	Ank. Mora	8²⁵	—	9³⁰	—
Bantåg afg. fr. Insjön kl. 12⁰⁵.					Bantåg afg. till Elfdalen kl. 8⁵⁵.				
» ank. Stockholm » 6⁵².									

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Å ångaren finnes välkänd restaurant. Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren **ENGELBREKT**. 1 Juni—20 Augusti.

	Söckendagar		Söckendagar
Afg. Leksand	7³⁰	Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 7³⁵.	
Ank. Rättvik	9⁰⁰	» ank. » Bollnäs » 1⁰⁰.	
Afg. D:o	9³⁰	Afg. Orsa	3⁰⁰
Ank. Mora	12⁰⁰	Ank. Mora	4⁰⁰
Afg. D:o	12³⁰	Afg. D:o	5⁰⁰
Afg. Våmhus	1³⁰	Ank. Rättvik	7³⁰
Ank. Orsa	2⁰⁰	Afg. D:o	7³⁵
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3⁰⁰.		Ank. Leksand	9⁰⁰
» ank. till Bollnäs » 8²⁵.			

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas. Restaurant ombord. Den 4, 5 och 6 Juli inställas ångarens turer

14 Juni—16 Augusti: Söndagar: kl. 2³⁰ från Leksand till Rättvik. D:o » 7⁵⁵ » Rättvik till Leksand.

Midsommardagen: kl. 1³⁰ från Leksand till Rättvik.
Midsommarafton en:
Från Mora 12¹⁵, från Våmhus 1⁰⁰, från Orsa 1³⁰ i st. för 3⁰⁰.
Från Mora 2³⁰ direkt till Leksand. Rättvik anlöpes icke.
Från Insjön till Rättvik 5³⁰, från Rättvik till Leksand 8²².

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.
Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,30	13,00	18,38	11 80	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,95

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251 Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl. 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f.m. och kl. 4,30 e.m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik**.;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:
Till Iggesund 60 öre, Saltvik 50 öre, Lingerö 40 öre.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd.	kl. 7	f. m.		Luleå	Onsd.	kl. 4	e.m.
Söderhamn	»	» 2	e.m.		Umeå	Torsd.	» 10	f.m.
Hudiksvall	»	» 10,15	»		Örnsköldsvik	»	» 7,30	e.m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f.m.		Hernösand	Fred.	» 8	f.m.
Hernösand	»	» 4	e.m.		Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik	»	» 11	»		till Gefle	»	» 7	e.m.
Umeå	Tisd.	» 8	f.m.					
Skellefteå (Ursvik.)	»	» 9	e.m.					
Piteå	Onsd.	» 4	f.m.					
till Luleå	»	» 9	»					

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjell*, i Skellefteå *H. O. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken**:
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m., Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda**:
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

255. Gideåelfven.

Ångaren **TORA** afgår tillsvidare

från Björnanäset till Norrgidsjö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9 f. m., återvänder från Norrgidsjö samma dagar kl. 2 e. m.

För turister och öfriga resenärer är ångaren tillgänglig på uppgifvet ställe efter traden. 6 timmar efter erhållen underrättelse.

Telegrafadress »Ångtora, Björna».

256 Ytterån—Alsen.

Ångaren **YTTERÅN** afgår

Tisdagar från Ytterån till Alsen kl. 11,30 f. m. och kl. 6,15 e. m., från Alsen till Ytterån kl 3,30 e. m.

Onsdagar och **Lördagar** från Alsen till Ytterån kl. 6,15 f. m. från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e. m.

Fredagar från Alsen till Ytterån kl. 2 e.m., från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e.m.

Obs.! Fredagsturen indrages från och med den 14 Augusti och tisdagsturen upphör från och med den 15 September.

Passagerareafgifter:

Ytterån—Alsen	75 öre.
» —Wiken	50 »
» —Röda	40 »
» —Walne	25 »

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e m.

Efter den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.

Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN**.

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 12 midd., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

Från Sundsvall till Windskärsvarf	10 öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik	25 »
» » » Wiken (Willorna)	35 »
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs	40 »
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta	50 »

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckeläng via Söråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckeläng kl. 7,30 f. m. och 1,30 e. m.
Från Sundsvall till Myckeläng kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet **såväl** till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Vifstavarf, Östrand och Skönvik.

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

260. Roknäs—Piteå.

Ångsluparne **ROKNÄS** och **STORFORS** afgår hvarje söckendag från Roknäs till Piteå kl. 7 f. m. och 1.30 e. m. samt från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m. med anlöpande af vanliga stationer.

Dessutom afgå ångsluparna — **alla kyrkhälger** — mellan Roknäs och Båtskatan så många resor som erfordras.

Afgift 50 öre.

Piteå—Storbron—Skuthamn.

Ångslupen **TRAFIK.**

Afgång från Storbron till Skuthamn:
Söndagar kl 6 e. m., **Måndagar** kl. 5,30 f. m., anlöpande Staden, Löfholmen, Storfors, Fingermanholmen och Munksund.

Från Storbron till Piteå:
Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m., **Lördagar** kl. 6,30 . m.

Från Skuthamn till Storbron
med anlöpande af ofvannämda platser **Lördagar** kl. 11,30 f. m.

Från Piteå till Storbron:
Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 4 e. m., **Lördagar** kl. 1 e. m., **Bertnäs** anlöpes **Fredagar.**

OBS.! **Söndagar** alterneras af Trafik och Brill.
Tisdagar och **Torsdagar** är båten ledig till extra arbete.

Befälhafvaren.

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **EKOLN II**

afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångslupen **EDEFORS** anlöpande mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 4,45 f. m.

Hednoret—Edefors.

Ång. **TURIST**, kapt. P. J. Sundqvist, afgår

från **Hednoret** Måndagar och Torsdagar kl. 10,30 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.

» **Edefors** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellantider **extra resor** hvarom uppgörelse **träffas med kaptenen.** Lustresor till det natursköna Edefors anordnas **lämpligast Lördagar—Söndagar.**

Biljettpriser:

Hednoret—Bredåker	å däck 50 öre.	En af dessa sträckor i hytten 60 öre.			
Bredåker—Svartå	» 50 »	Två	»	»	» 1.30 kr.
Svartlå—Harads	» 50 »	Tre	»	»	» 2.— »
Harads—Edefors	» 50 »	Hela vägsträckan			» 2.60 »

265 Jockmock—Qvickjock.

(Passagerare hinna på dagen från Jockmock till Qvickjock eller tvärtom).

Östra Randijaur—Parkijaur

anlöpande Randijaur by afgår ångf. **DAGMAR** hvar helgfri dag
från Östra Randijaur kl. 10,30 f m., ank. Parkijaur kl. 12,30 e. m.
» Parkijaur kl. 3,45 e. m., ank. Östra Randijaur kl. 5,45 e. m.

Passagerareafgifter: I kl. 2.—. II kl. 1.50.

Björkholmen—Niavve.

Ångf. **SKALKA** afgår dagligen
från Björkholmen kl. 2,30 e. m., ank. Niavve kl. 6 e. m.
» Niavve kl. 10 f. m., ank. Björkholmen kl. 12,30 e. m.

Passagerareafgifter: I kl. 4.50. II kl. 3.50.

Qvickjock—Niavve.

Ångf. **SAGAT** afgår dagligen
från Qvickjock kl. 6 f. m., ank. Niavve kl. 8 f. m.
» Niavve kl. 7,15 e. m., » Qvickjock kl. 9,15 e. m.

Passagerareafgifter: I kl. 3.—. II kl. 2.25.

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar afgår
ång. **HAPARANDA**, kapt. E. F. Furtenbach
från Luleå Månd. Onsd. Fred. kl. 5 f. m.
» Haparanda Tisd. Torsd. Lörd. kl. 5 f. m.

Passagerareafgifter:

	Hytt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.—.	3.50.
» —Seskar	8.—.	4.50.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	4.50.	4.—.

Ång. **ÅDALEN**, kapt. J. F. Sundbaum,
anlöpande Kalix, Båtskärsnäs och Seskar afgår
från Luleå Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.
» Haparanda Månd., Onsd., Fred., kl. 6 f. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,

afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.

Sön o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till, Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Obs.! Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor från Sollefteå och tvärtom.

(Forts.)

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

En bland Sveriges sevärdaste Turistleder trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

Uppför elfven.

Ång.	Från	Till	Söknedagar	Helgdagar
Turisten	Sundsvall	Bergeforsen	6 f. m., 2 e. m.	7 f. m., 3 e. m.
Indalen	Bergeforsen	Lidens färja	9 » 6 »	10 » 6,30 »
Liden	Lidens färja	Utanede	2 e. m.	2,30 e. m.
Nedför elfven.				
Liden	Utanede	Lidens färja	12,35 e. m.	12 35 e. m.
Indalen	Lidens färja	Bergeforsen	6 f. m., 3 e. m.	7 f. m., 3,30 e m.
Turisten	Bergeforsen	Sundsvall	9 » 6 »	10 » 6,30 »

Genomgående biljettpris Sundsvall—Utanede 4: 50; Tur och retur 7: 50. Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person.

273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f.m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandhamnviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 midd. från Borgholm, kl. 2,30 e m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 18 Augusti och 20 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 7 Juli, 8 September och 10 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben. kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS ! Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Olof Funkquist*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V Regnell.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringnér.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från Morsholmen ev.		— —	
» Liljeholmen	omkring	5 f.m.	— —
» Gryt	»	5,30 »	— —
» Emtö	»	6,00 »	— —
» Getterö	»	6,15 »	— —
» Tyreslöt*	»	6,30 »	— —
» Hulvik	»	7,30 »	11 e. m.
» Sanden	»	7,45 »	11,20 »
» Lagnö	»	8,15 »	11,40 »
» Sundhaken	»	8,30 »	11,55 »
» Djursö	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Trännö	»	— —	12,55 »
» Kåreholm	»	9 f.m.	1,10 »
» Bottna	»	9,30 »	1,40 »
» Eknön	»	10 »	2 »
» Stegeborg	»	10,20 »	2,20 »
» Borum	»	10,35 »	2,35 »
» Ring	»	10,45 »	2,50 »
» Mem	»	11 f. m.	3,30 »
ank. till Söderköping	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från Söderköping		10 f. m.	2 e. m.
» Mem	omkring	11 »	3,30 »
» Ring	»	11,20 »	3,45 »
» Borum	»	11,35 »	4,15 »
» Stegeborg	»	12 midd.	5 »
» Eknön	»	12,20 e. m.	5,30 »
» Bottna	»	12,50 »	6 »
» Kåreholm	»	1,20 »	6,25 »
» Trännö	»	— —	6,40 »
» Vrångö	»	— —	7,10 »
» Djursö	»	— —	vid signal.
» Sundhaken	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,10 »	8 »
» Sanden	»	2,30 »	8,30 »
» Hulvik	»	3 »	9 »
» Tyreslöt*	»	3,30 »	— —
» Getterö	»	4 »	— —
» Emtö	»	4,10 »	— —
» Gryt	»	4,40 »	— —
» Morsholmen ev. Liljeh.	»	5 »	— —

* Tyreslöt anlöpes endast 2:dra Fredagen och Lördagen i hvarje månad då äfven Vängsjö. Kallsö och Espholmen angöras.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **STEGESUND**

afgår tills vidare från Loftahammar och Källvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Från Loftahammar till Källvik Fredagar kl. 6 f. m., från Vinö brygga kl. 7,30 f. m., återvänder samma dag kl. 2 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Källvik Onsdagar kl. 7 f. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

	Salong	Däck
Vestervik—Sandbyhof o. Källvik	1.—	0.75
» —Björkö	1.—	0.75
» —Helgenäs o. Mörkvik	1.75	1.25
» —Bjursund, Bjursundström o. Kälsingö	1.—	0.75
Helgenäs—Sandbyhof o. Källvik	1.—	0.75

278. Norrköping—Waldemarsvik
och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda Ångf. SKÅRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångaren ÖSTERN, kapt. Gottfrid Johnson, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar kl. 12 natten till Onsdagen medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Angaren WESTERN afgår anlöpande Vestervik, Gamleby, Oskarshamn och Borgholm natten till Lördagar kl. 12 medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Onsdagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1903.
Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.
från och med den 22 Maj till och med den 16 September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,30 f. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1903.
Norrköping—Getå—Sandviken.
alla söckendagar
från och med 2 Juni till och med 31 Juli.

Från Norrköping	kl. 6 f. m.	kl. 1,45 e. m.	kl. 6 e. m.
» Säter			» 8,20 »
» Kopparbo			» 8,40 »
» Sandviken	» 7,10 »	» 3,15 »	» 9,15 »
Till Norrköping	» 8,50 »	» 4,20 »	» 10,45 »

från och med 1 till och med 31 Augusti.

Från Norrköping	kl. 6 f. m.	kl. 1,45 e. m.	kl. 6 e. m.
» Kopparbo			» 8 »
» Sandviken	» 7,10 »	» 3,15 »	» 8,30 »
Till Norrköping	» 8,50 »	» 4,20 »	» 9,50 »

Under månaderna Juni och Juli utsträckes aftonturen till Säter.
Ång. Kolmården afgår hvarje Söndag kl. 9 f. m. och kl. 1 e. m. till Sandviken anlöpande Getå och mellanliggande stationer samt återvänder från Sandviken kl. 6 och 8,40 e. m.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Kopparbo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

Hvarje Söndag afgår ång. Bråviken kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer samt återvänder från Qvarsebo, kl. 7 e. m.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. KALMAR SUND N:o 7, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1903 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50	0.35
» —Borgholm	1.50	1.—	0.75
» —Mönsterås	3.—	2.—	1.25

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. KALMAR SUND N:o 6, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Ekenäs	0.75	0.50
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. KALMAR SUND N:o 5, kapten D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

281. Karlskrona—Lyckeby.

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 2 Augusti från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Extra turer Lördagar och Söndagar från Karlskrona kl. 10,30 f. m., från Lyckeby kl. 11,15 f. m.
Fr o. m. den 3 till den 30 Augusti.
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.

Karlskrona—Torhamn.

Söknedagar:
Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Fr. Torhamn kl. 6,30 f. m. o. 4,30 e. m. Fr. Karlskrona kl. 9,30 f. m. o. 7 e. m.
OBS. Alla Fredagar afgår ångslupen från Inlängan kl. 6,30 f. m, via Grebbegården till Karlskrona.

Passagerareafgifter:
Karlskrona—Torhamn .... 45 öre
» —Lyckeby .... 15 »

334. Frykensjöarne 1903.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare GÖSTA BERLING och ANDERS FRYXELL underhålla alla dagar regulierа turer enligt nedanstående

Turlista: 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 6 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst .... kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 7 »	» Ö.Emtervik ej före » 11,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	» V.Emtervik » » 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 8,20 »	» Rottneros » » 12,30 »
» Rottneros »	» 8,35 »	» Sundsvik » » 1 »
» W. Emtervik»	» 9,10 »	» Stöpafors » » 2 »
» Ö. Emtervik»	» 9,30 »	» Lysvik » » 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 e.m.		och anlända till Torsby omkring .... » 4 »

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren »VICTORIA», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1903 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emterviks samt Rottneros bryggor, sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10f.m.	7,03e.m.	Fr. Sunne	5,18 f. m.	1,20 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,10 e.m.	10,05 »	Ank. Fryksta före tågens afgång	8,24 »	4,25 »

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.
Restauration ombord.
OBS. Angaren lägger endast till vid Sundsviks brygga på middagarna.
I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen

Kil—Fryksta:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil	9,50f.m.	6,45e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f.m.	4,25 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil	8,50 »	4,44 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil. *Befälhafvaren.*

336. Kinda Kanal.

Ångaren NYA KINDA, kapten J. REHNBERG, afgår från Linköping Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » Horn Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.
Vidare meddelar *W. Ljungstedt,* Linköping.

Ångaren TURIST

afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:
Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:
Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:
Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m

Från Hycklinge till Opphems station:
Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl 7 e. m.
Lördagar kl. 3 f m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:
Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.
Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.
Restauration ombord.
Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren OLAVA.
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanan. Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.
Tisdagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal och Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen
Obs.! Tisdag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. POLSTJERNAN, kapten Oscar Larsson, afgår till den 25 Augusti 1903:
Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 9 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 9 f. m. Onsdagar kl. 4 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m, och Lördagar kl. 4 f. m
Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar. Aspa, Hammar och Åmmeberg anlöpas Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Ammeberg *A. Bjurström,* i Askersund *Otto Setterberg.*
Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.
Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903.
I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar	kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar	kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar	kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» 10,30 »	» Hjo	» 6,30 »	» Wisingsö	» 10,30 »	» Vadstena	» 5,— »
» Grenna	» 11,— »	» Grenna	» 8,— »	» Grenna	» 11,— »	» Hästholmen	» 6,45 »
» Hjo	» 12,30 e.m.	» Wisingsö	» 8,30 »	» Hästholmen	» 12,30 e.m.	» Grenna	» 8,15 »
Till Motala	» 3,— »	Till Jönköping	» 10,— »	» Vadstena	» 2,15 »	» Wisingsö	» 8,45 »
				Till Motala	» 3,15 »	Till Jönköping	» 10,30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar	kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	» 10,30 »
» Grenna	» 11,— »
» Hjo	» 12,30 e.m.
Till Motala	» 3,— »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar	kl. 4,— e.m.	Fr. Motala Fredagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Fredagar	kl. 4,— e.m.
» Wadstena	» 8,30 »	» Wisingsö	» 5,30 »	» Hjo	» 10,— »	» Wisingsö	» 5,30 »
» Hästholmen	» 10,15 »	» Grenna	» 6,— »	» Grenna	» 11,30 »	» Grenna	» 6,— »
» Grenna	» 11,45 »	» Hästholmen	» 7,30 »	» Wisingsö	» 12,— m.	» Hjo	» 7,30 »
» Wisingsö	» 12,15 e.m.	» Wadstena	» 9,15 »	Till Jönköping	» 1,40 e.m.	Till Motala	» 10,— »
Till Jönköping	» 1,55 »	Till Motala	» 10,15 »				

Fr. Motala Lördagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar	kl. 4,— e.m.	Fr. Hjo Lördagar	kl. 7,30 e.m.
» Hjo	» 10,— »	» Wisingsö	» 5,30 »	» Grenna	» 9,— »
» Grenna	» 11,30 »	» Grenna	» 6,— »	» Wisingsö	» 9,30 »
» Wisingsö	» 12 midd.	Till Hjo	» 7,30 »	Till Jönköping	» 11,— »
Till Jönköping	» 1,40 e.m.				

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.
Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.
Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.
God restauration finnes ombord.
Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.
Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.
Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.* Jönköping i Maj 1903. ***STYRELSEN.***

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapten J. V. Godin.

Resor norrut:	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Från Sundsvall	4 f. m.	18, 28	4 f. m.	9, 22
Hernösand	2 e. m.	18, 28	2 e. m.	9, 22
Örnsköldsvik	9 »	18, 28	5 f. m.	10, 23
Nordmaling	3 f. m	19, 29	12 midd.	10, 23
Holmsund (Umeå)	9 »	19, 29	4 f. m.	11, 24
Sikeå	3 e. m.	19, 29	10 »	11, 24
Kallviken	6 »	19, 29	2 e. m.	11, 24
Ursviken (Skellefteå)	2 f. m.	20, 30	4 f. m.	12, 25
Kåge	6 »	20, 30	9 »	12, 25
Byske	9 »	20, 30	12 midd.	12, 25
Piteå	2 e. m.	20, 30	4 f. m	13, 26
Luleå	3 f. m.	21, 31	1 e. m.	13, 26
Töre	9 »	21, 31	4 f. m.	14, 27
Kalix	——	——	10 »	14, 27
Till Salmis (Haparanda)	1,30 e. m.	21, 31	12,30 e. m.	14, 27
Resor söderut:				
Från Salmis	5 f. m.	22, 2/9	5 f. m.	15, 28
Kalix	11 »	22, 2/9	——	——
Luleå	4 »	23, 3/9	1 e. m.	15, 28
Piteå	10 »	23, 3/9	5 f. m.	16, 29
Byske	2 e. m.	23, 3/9	10 »	16, 29
Kåge	6 »	23, 3/9	3 e. m.	16, 29
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	24, 4/9	5 f. m.	17, 30
Kallviken	8 »	24, 4/9	9 »	17, 30
Sikeå	1 e. m.	24, 4/9	1 e. m.	17, 30
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	25, 5/9	4 f. m.	18, 1/10
Nordmaling	9 »	25, 5/9	9 »	18, 1/10
Örnsköldsvik	3 e. m.	25, 5/9	2 e. m.	18, 1/10
Hernösand	*Efter slutad lossning och lastning*			
Till Sundsvall	——	26, 6/9	——	19, 2/10

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G. Westman.

Resor norrut:	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Från Sundsvall	4 f. m.	14, 23	4 f. m.	3, 15, 26
Hernösand	1,30 e. m.	14, 23	2 e. m.	3, 15, 26
Örnsköldsvik	8,30 »	14, 23	4 f. m.	4, 16, 27
Husum	4 f. m.	15, 24	7 »	4, 16, 27
Nordmaling	8 »	15, 24	12 midd.	4, 16, 27
Norrbyskär (Mo Ångs.)	11 »	15, 24	3 e. m.	4, 16, 27
Holmsund (Umeå)	5 e. m.	15, 24	5 f. m.	5, 17, 28
Ratan	3 f. m.	16, 25	9 »	5, 17, 28
Sikeå	6 »	16, 25	11 »	5, 17, 28
Gumboda	8 »	16, 25	1 e. m.	5, 17, 28
Kallviken	11,30 »	16, 25	4 »	5, 17, 28
Ursviken (Skellefteå)	5 e. m.	16, 25	6 f. m.	6, 18, 29
Kåge	3 f. m.	17, 26	10 »	6, 18, 29
Byske	6 »	17, 26	12 midd.	6, 18, 29
Åbyn	——	17, 26	Eventuelt	6, 18, 29
Piteå	12 midd.	17, 26	6 f. m.	7, 19, 30
Till Luleå	4,30 e. m.	17, 26	10,30 »	7, 19, 30
Resor söderut:				
Från Luleå	4 f. m.	18, 27	4 f. m.	8, 20, 1/10
Piteå	11 »	18, 27	11 »	8, 20, 1/10
Åbyn	——	18, 27	——	8, 20, 1/10
Byske	5 e. m.	18, 27	3 e. m.	8, 20, 1/10
Kåge	8 »	18, 27	6 »	8, 20, 1/1
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	19, 28	5 f. m.	9, 21, 2/10
Kallviken	9 »	19, 28	9 »	9, 21, 2/10
Gumboda	11,30 »	19, 28	11,30 »	9, 21, 2/10
Sikeå	1 e. m.	19, 28	1 e. m.	9, 21, 2/10
Ratan	3 »	19, 28	3 »	9, 21, 2/10
Holmsund (Umeå)	3 f. m.	20, 29	5 f. m.	10, 22, 3/10
Norrbyskär (Mo Ångs.)	——	20, 29	——	10, 22, 3/10
Nordmaling	9 f. m.	20, 29	9 f. m.	10, 22, 3/10
Husum	12 midd.	20, 29	——	10, 22, 3/10
Örnsköldsvik	3 e. m.	20, 29	3 e. m.	10, 22, 3/10
Hernösand	*Efter slutad lossning och lastning.*			
Till Sundsvall	——	21, 30	——	11, 23, 4/10

OBS.! Snabb och bekväm resa Sundsvall—Haparanda.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* Husum *Esaias Collin,* Nordmaling *J. H. Odin,* Mo ångsåg *J. Ström,* Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson,* Ratan *Nils Blomgren,* Sikeå *G. W. Andersson,* Gumboda *J. O. Rydén,* Kallviken *A. A. Öberg,* Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff,* Kåge *J. Nyström,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *A. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. T. Backtemans Eftr.,* Töre *J. G. Ericsson,* Kalix *Gustaf Engström,* Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola.*

Passagerareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.	6.50.	5.50.	3.50.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.	14.50.	11.—.	7.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.	16.—.	12.50.	9.—.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.	20.—,	16.—.	11.—.
» Norrbyskär	12.—.	9.50.	6.50.	21.50.	17.—.	19.—.
» Sandvik	14.—.	10.—.	7.—.	25.—.	18.—.	12.50.
» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.	27.—.	20.—.	13.50.
» Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.	29.—	21.50.	14.50.
» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.	30.50.	23.50.	15.50.
» Ursviken	18.—.	14.—.	9.—.	32.50.	25.—.	16.—.

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Kåge	19.—.	15 —.	9.—.	34.—.	27.—.	16.—.
» Byske	20.—.	16.—.	9.50.	36.—.	29.—.	17.—.
» Åbyn	20.50.	16.50.	9.50.	37.—.	30.—.	17.—.
» Piteå	21.—.	17.—.	10.—.	34.—.	30.50.	18.—.
» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.	41.50.	32.50.	21.50.
» Råneå	26.—.	20.50.	12.50.	47.—.	37.—.	22.50.
» Töre	27.—.	21.—.	13.—.	48.50.	38.—.	23.50.
» Karlsborg	28.—.	22.—.	13.50.	50.50.	39.50.	24.50.
» Haparanda	29.—.	23.—.	14 —.	52.—.	41.50.	25.—,

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station	Fares (as printed, left to right)	Station
Falun		
Ornäs	0.80	Ornäs
Domnarfvet	0.25 1.00	Domnarfvet
Borlänge	0.15 0.30 1.05	Borlänge
Sellnäs	0.45 0.45 0.70 1.45	Sellnäs
Ulfshyttan	0.50 0.90 0.95 1.20 1.95	Ulfshyttan
Rämen	0.45 0.90 1.35 1.35 1.60 2.35	Rämen
Gräsberg	0.45 0.85 1.35 1.75 1.80 2.00 2.75	Gräsberg
B:s Ludvika	0.45 0.85 1.25 1.75 2.15 2.20 2.40 3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan	0.45 0.85 1.25 1.65 2.15 2.55 2.60 2.80 3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g	0.35 0.70 1.15 1.55 1.95 2.45 2.85 2.90 3.15 3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken	0.40 0.70 1.10 1.50 1.90 2.30 2.80 3.20 3.25 3.50 4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen	0.55 0.65 1.00 1.35 1.80 2.20 2.60 3.35 3.50 3.55 3.75 4.50	» Ställdalen
Bredsjö	0.90 1.45 1.80 2.15 2.55 2.95 3.35 3.75 4.25 4.65 4.70 4.95 5.70	Bredsjö
Sikfors	0.50 1.40 1.95 2.30 2.65 3.05 3.45 3.85 4.25 4.75 5.15 5.20 5.40 6.20	Sikfors
Hellefors	0.35 0.85 1.75 2.25 2.65 2.95 3.35 3.75 4.15 4.55 5.05 5.45 5.50 5.75 6.50	Hellefors
Grythyttehed	0.40 0.70 1.20 2.10 2.65 3.00 3.30 3.70 4.10 4.50 4.95 5.40 5.85 5.85 6.10 6.85	Grythyttehed
Loka	0.50 0.90 1.20 1.70 2.60 3.15 3.50 3.80 4.20 4.60 5.00 5.40 5.90 6.30 6.35 6.60 7.35	Loka
Herrhult	0.50 1.00 1.35 1.70 2.20 3.10 3.60 4.00 4.30 4.70 5.10 5.50 5.90 6.40 6.80 6.85 7.10 7.85	Herrhult
Daglösen	0.50 1.00 1.50 1.85 2.20 2.70 3.60 4.10 4.50 4.80 5.20 5.60 6.00 6.40 6.90 7.30 7.35 7.60 8.35	Daglösen
Filipstad	0.40 0.90 1.35 1.85 2.25 2.55 3.05 3.95 4.50 4.85 5.15 5.55 5.95 6.35 6.75 7.25 7.65 7.70 7.95 8.70	Filipstad
Geljersdal	1.00 0.65 1.15 1.65 2.15 2.50 2.80 3.30 4.20 4.75 5.10 5.40 5.85 6.25 6.65 7.05 7.55 7.95 8.00 8.20 9.00	Geljersdal
Lindfors	0.40 1.35 1.00 1.50 2.00 2.50 2.85 3.15 3.65 4.55 5.10 5.45 5.80 6.20 6.60 7.00 7.40 7.90 8.30 8.35 8.55 9.35	Lindfors
Molkom	0.35 0.70 1.70 1.35 1.80 2.30 2.80 3.15 3.50 4.00 4.90 5.40 5.80 6.10 6.50 6.90 7.30 7.70 8.20 8.60 8.65 8.90 9.65	Molkom
Mölnbacka	0.45 0.80 1.15 2.15 1.80 2.25 2.75 3.25 3.60 3.95 4.45 5.35 5.85 6.25 6.55 6.95 7.35 7.75 8.15 8.65 9.05 9.10 9.35 10.10	Mölnbacka
Deje	0.30 0.75 1.05 1.40 2.40 2.05 2.55 3.05 3.55 3.90 4.20 4.70 5.60 6.15 6.50 6.80 7.20 7.65 8.05 8.45 8.95 9.35 9.40 9.60 10.35	Deje
Kil	0.75 1.00 1.45 1.80 2.15 3.15 2.75 3.25 3.75 4.25 4.60 4.95 5.40 6.30 6.85 7.20 7.55 7.95 8.35 8.75 9.15 9.65 10.05 10.10 10.35 11.10	Kil
Edsvalla	0.50 1.25 1.50 1.95 2.25 2.65 3.60 3.25 3.75 4.25 4.75 5.10 5.40 5.90 6.80 7.35 7.70 8.05 8.45 8.85 9.25 9.65 10.15 10.55 10.60 10.80 11.60	Edsvalla
Grums	0.50 1.00 1.75 2.00 2.45 2.75 3.15 4.10 3.75 4.25 4.75 5.25 5.60 5.90 6.40 7.30 7.85 8.20 8.55 8.95 9.35 9.75 10.15 10.65 11.05 11.10 11.30 12.10	Grums
Segmon	0.45 0.95 1.45 2.20 2.45 2.90 3.20 3.60 4.55 4.20 4.70 5.20 5.70 6.05 6.35 6.85 7.75 8.30 8.65 9.00 9.40 9.80 10.20 10.60 11.10 11.50 11.55 11.75 12.55	Segmon
Vermlandsbro	0.50 0.95 1.45 1.95 2.70 2.95 3.40 3.70 4.05 5.05 4.70 5.20 5.70 6.20 6.55 6.85 7.35 8.25 8.80 9.15 9.45 9.90 10.30 10.70 11.10 11.60 12.00 12.05 12.25 13.05	Vermlandsbro
Seffle	0.40 0.90 1.35 1.80 2.30 3.05 3.30 3.75 4.05 4.45 5.40 5.05 5.55 6.05 6.55 6.90 7.20 7.70 8.60 9.15 9.50 9.85 10.25 10.65 11.05 11.45 11.95 12.35 12.40 12.60 13.40	Seffle
Åmål	0.80 1.15 1.65 2.10 2.60 3.10 3.80 4.05 4.50 4.85 5.20 6.20 5.85 6.30 6.80 7.30 7.65 8.00 8.50 9.40 9.90 10.30 10.60 11.00 11.40 11.80 12.20 12.70 13.10 13.15 13.40 14.15	Åmål
Tösse	0.45 1.20 1.55 2.05 2.50 3.00 3.50 4.20 4.50 4.95 5.25 5.60 6.60 6.25 6.75 7.20 7.70 8.10 8.40 8.90 9.80 10.35 10.70 11.00 11.40 11.80 12.20 12.60 13.10 13.50 13.55 13.80 14.55	Tösse
Animskog	0.50 0.90 1.70 2.05 2.55 3.00 3.50 4.00 4.70 4.95 5.40 5.75 6.10 7.10 6.75 7.20 7.70 8.20 8.55 8.90 9.40 10.30 10.80 11.20 11.50 11.90 12.30 12.70 13.10 13.60 14.00 14.05 14.30 15.05	Animskog
Köpmannabro	0.60 1.10 1.50 2.25 2.65 3.15 3.60 4.05 4.55 5.30 5.55 6.00 6.30 6.70 7.65 7.30 7.80 8.30 8.80 9.15 9.45 9.95 10.85 11.40 11.75 12.10 12.50 12.90 13.30 13.70 14.20 14.60 14.65 14.85 15.65	Köpmannabro
Mellerud	0.40 0.95 1.45 1.85 2.65 3.00 3.50 3.95 4.45 4.95 5.65 5.90 6.35 6.70 7.05 8.05 7.65 8.15 8.65 9.15 9.50 9.85 10.35 11.25 11.75 12.15 12.45 12.85 13.25 13.65 14.05 14.55 14.95 15.00 15.25 16.00	Mellerud
Erikstad	0.45 0.80 1.35 1.85 2.25 3.05 3.40 3.90 4.35 4.85 5.35 6.05 6.30 6.75 7.10 7.45 8.45 8.10 8.55 9.05 9.55 9.90 10.25 10.75 11.65 12.15 12.55 12.85 13.25 13.65 14.05 14.45 14.95 15.35 15.40 15.65 16.40	Erikstad
Brålanda	0.40 0.80 1.15 1.75 2.25 2.65 3.40 3.75 4.25 4.70 5.20 5.70 6.40 6.70 7.15 7.45 7.80 8.80 8.45 8.95 9.45 9.90 10.30 10.60 11.10 12.00 12.55 12.90 13.20 13.60 14.00 14.40 14.85 15.30 15.75 15.75 16.00 16.75	Brålanda
Frändefors	0.45 0.80 1.20 1.55 2.15 2.65 3.05 3.80 4.15 4.65 5.10 5.60 6.10 6.80 7.10 7.55 7.85 8.20 9.20 8.85 9.35 9.85 10.35 10.70 11.00 11.50 12.40 12.95 13.30 13.60 14.00 14.40 14.85 15.25 15.75 16.15 16.20 16.40 17.15	Frändefors
Öxnered	0.70 1.10 1.45 1.85 2.25 2.80 3.30 3.70 4.50 4.85 5.35 5.80 6.30 6.75 7.50 7.75 8.20 8.55 8.90 9.90 9.50 10.00 10.50 11.00 11.35 11.70 12.15 13.05 13.60 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Öxnered
Trollhättan	0.45 1.15 1.55 1.90 2.30 2.70 3.25 3.75 4.15 4.95 5.30 5.80 6.25 6.75 7.20 7.95 8.20 8.65 9.00 9.35 10.35 9.95 10.45 10.95 11.45 11.80 12.15 12.60 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Trollhättan
Upphärad	0.75 1.20 1.85 2.25 2.65 3.05 3.40 4.00 4.50 4.90 5.65 6.00 6.50 6.95 7.45 7.95 8.65 8.95 9.40 9.70 10.05 11.05 10.70 11.20 11.70 12.15 12.55 12.85 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Upphärad
Nygård	0.60 1.35 1.80 2.45 2.85 3.20 3.60 4.00 4.55 5.05 5.45 6.25 6.60 7.10 7.55 8.05 8.55 9.25 9.50 9.95 10.30 10.65 11.65 11.25 11.75 12.25 12.75 13.10 13.20 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Nygård
Elfängen	0.55 1.15 1.85 2.30 3.00 3.40 3.75 4.15 4.50 5.10 5.60 6.00 6.75 7.15 7.65 8.10 8.55 9.05 9.80 10.05 10.50 10.80 11.20 12.15 11.80 12.30 12.80 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Elfängen
Nol	0.30 0.85 1.40 2.15 2.60 3.25 3.65 4.05 4.45 4.80 5.40 5.85 6.30 7.05 7.40 7.90 8.35 8.85 9.35 10.05 10.35 10.80 11.10 11.45 12.45 12.10 12.60 13.05 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Nol
Agnesberg	0.75 1.00 1.55 2.15 2.85 3.30 4.00 4.40 4.75 5.15 5.50 6.10 6.60 7.00 7.75 8.10 8.60 9.05 9.55 10.05 10.80 11.05 11.50 11.80 12.15 13.15 12.80 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45 1.15 1.40 1.95 2.55 3.25 3.70 4.40 4.80 5.15 5.55 5.90 6.50 7.00 7.40 8.15 8.55 9.00 9.45 9.95 10.45 11.20 11.45 11.90 12.20 12.60 13.20 13.00 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.20 13.75 13.80 14.20 14.50 14.95 15.35 15.75 16.25 16.65 16.70 16.90 17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station	Fares (as printed, left to right)	Station
Falun		
Ornäs	1.15	Ornäs
Domnarfvet	0.35 1.45	Domnarfvet
Borlänge	0.20 0.40 1.50	Borlänge
Sellnäs	0.60 0.65 1.00 2.10	Sellnäs
Ulfshyttan	0.75 1.30 1.40 1.70 2.80	Ulfshyttan
Rämen	0.60 1.80 1.90 1.95 2.30 3.40	Rämen
Gräsberg	0.60 1.20 1.90 2.50 2.55 2.90 4.00	Gräsberg
B:s Ludvika	0.60 1.20 1.80 2.50 3.10 3.15 3.45 4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan	0.60 1.20 1.80 2.35 3.10 3.65 3.75 4.05 5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g	0.50 1.05 1.65 2.25 2.80 3.55 4.10 4.20 4.50 5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken	0.55 1.00 1.60 2.15 2.75 3.35 4.05 4.65 4.70 5.05 6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen	0.80 1.30 1.80 2.35 2.95 3.55 4.10 4.85 5.40 5.50 5.80 6.90	» Ställdalen
Bredsjö	1.30 2.10 2.60 3.10 3.65 4.25 4.85 5.40 6.15 6.70 6.80 7.10 8.20	Bredsjö
Sikfors	0.75 2.05 2.80 3.35 3.80 4.40 4.95 5.55 6.15 6.85 7.45 7.50 7.80 8.95	Sikfors
Hellefors	0.50 1.20 2.50 3.25 3.80 4.25 4.85 5.40 6.00 6.60 7.30 7.90 7.95 8.30 9.40	Hellefors
Grythyttehed	0.55 1.00 1.70 3.00 3.80 4.30 4.75 5.35 5.95 6.50 7.10 7.80 8.40 8.45 8.80 9.90	Grythyttehed
Loka	0.75 1.25 1.70 2.45 3.75 4.50 5.05 5.50 6.05 6.65 7.25 7.80 8.55 9.10 9.20 9.50 10.60	Loka
Herrhult	0.75 1.45 1.95 2.45 3.15 4.45 5.20 5.75 6.20 6.80 7.35 7.95 8.55 9.25 9.85 9.90 10.25 11.35	Herrhult
Daglösen	0.75 1.45 2.15 2.70 3.15 3.85 5.15 5.95 6.45 6.90 7.50 8.10 8.65 9.25 9.95 10.55 10.60 10.95 12.05	Daglösen
Filipstad	0.55 1.25 1.95 2.70 3.20 3.65 4.40 5.70 6.45 7.00 7.45 8.00 8.60 9.20 9.75 10.50 11.05 11.15 11.45 12.55	Filipstad
Geljersdal	1.45 0.95 1.65 2.35 3.10 3.60 4.05 4.75 6.05 6.85 7.35 7.80 8.40 9.00 9.60 10.15 10.90 11.45 11.55 11.85 12.95	Geljersdal
Lindfors	0.55 1.95 1.45 2.15 2.90 3.60 4.10 4.55 5.30 6.60 7.35 7.90 8.35 8.95 9.50 10.10 10.70 11.40 12.00 12.05 12.35 13.50	Lindfors
Molkom	0.50 1.00 2.45 1.90 2.60 3.35 4.05 4.55 5.05 5.75 7.05 7.80 8.35 8.80 9.40 9.95 10.55 11.15 11.85 12.45 12.50 12.85 13.95	Molkom
Mölnbacka	0.65 1.15 1.65 3.10 2.55 3.25 4.00 4.70 5.20 5.70 6.40 7.70 8.45 9.00 9.45 10.05 10.60 11.20 11.80 12.50 13.10 13.15 13.50 14.60	Mölnbacka
Deje	0.40 1.05 1.50 2.05 3.45 2.95 3.65 4.40 5.10 5.60 6.05 6.80 8.10 8.85 9.40 9.85 10.40 11.00 11.60 12.20 12.90 13.50 13.55 13.85 14.95	Deje
Kil	1.05 1.45 2.10 2.55 3.10 4.50 4.00 4.70 5.40 6.15 6.65 7.10 7.80 9.10 9.90 10.40 10.90 11.45 12.05 12.65 13.20 13.95 14.50 14.60 14.90 16.00	Kil
Edsvalla	0.75 1.80 2.15 2.80 3.25 3.80 5.20 4.70 5.40 6.15 6.85 7.35 7.80 8.55 9.85 10.60 11.15 11.60 12.20 12.75 13.35 13.95 14.65 15.25 15.30 15.60 16.75	Edsvalla
Grums	0.75 1.45 2.50 2.90 3.55 4.00 4.50 5.95 5.40 6.15 6.85 7.55 8.10 8.55 9.25 10.55 11.35 11.85 12.30 12.90 13.50 14.05 14.65 15.35 15.95 16.00 16.35 17.45	Grums
Segmon	0.65 1.40 2.10 3.15 3.55 4.20 4.65 5.15 6.60 6.05 6.80 7.50 8.20 8.75 9.20 9.90 11.20 12.00 12.50 12.95 13.55 14.15 14.70 15.30 16.00 16.60 16.65 17.00 18.10	Segmon
Vermlandsbro	0.75 1.40 2.10 2.80 3.85 4.25 4.90 5.35 5.85 7.30 6.80 7.50 8.20 8.95 9.45 9.90 10.60 11.90 12.70 13.20 13.65 14.25 14.85 15.45 16.00 16.75 17.30 17.40 17.70 18.80	Vermlandsbro
Seffle	0.55 1.25 1.90 2.60 3.35 4.40 4.75 5.40 5.85 6.40 7.80 7.30 8.00 8.75 9.45 9.95 10.40 11.15 12.45 13.20 13.75 14.20 14.80 15.35 15.95 16.55 17.25 17.85 17.90 18.20 19.35	Seffle
Åmål	1.15 1.65 2.35 3.00 3.75 4.45 5.50 5.85 6.50 7.00 7.50 8.95 8.40 9.10 9.85 10.55 11.05 11.55 12.25 13.55 14.30 14.85 15.30 15.90 16.45 17.05 17.65 18.35 18.95 19.00 19.35 20.45	Åmål
Tösse	0.60 1.70 2:25 2.95 3.60 4.30 5.05 6.05 6.45 7.10 7.55 8.10 9.50 9.00 9.70 10.40 11.15 11.65 12.10 12.85 14.15 14.90 15.45 15.90 16.45 17.05 17.65 18.20 18.95 19.50 19.60 19.90 21.00	Tösse
Animskog	0.75 1.30 2.45 2.95 3.65 4.30 5.05 5.75 6.80 7.15 7.80 8.30 8.80 10.25 9.70 10.40 11.15 11.85 12.35 12.85 13.55 14.85 15.60 16.15 16.60 17.20 17.75 18.35 18.95 19.65 20.25 20.30 20.65 21.75	Animskog
Köpmannabro	0.85 1.60 2.15 3.25 3.80 4.50 5.15 5.85 6.60 7.65 8.00 8.65 9.10 9.65 11.05 10.55 11.25 12.00 12.70 13.20 13.65 14.40 15.70 16.45 17.00 17.45 18.05 18.60 19.20 19.80 20.50 21.10 21.15 21.45 22.60	Köpmannabro
Mellerud	0.55 1.40 2.10 2.70 3.80 4.30 5.05 5.70 6.40 7.10 8.15 8.55 9.20 9.65 10.15 11.60 11.05 11.80 12.50 13.20 13.75 14.20 14.90 16.20 17.00 17.50 17.95 18.55 19.15 19.70 20.30 21.00 21.60 21.65 22.00 23.10	Mellerud
Erikstad	0.60 1.15 1.95 2.70 3.25 4.40 4.90 5.60 6.25 7.00 7.70 8.75 9.10 9.75 10.25 10.75 12.20 11.65 12.35 13.10 13.80 14.30 14.80 15.50 16.80 17.55 18.10 18.55 19.15 19.70 20.30 20.90 21.60 22.20 22.25 22.60 23.70	Erikstad
Brålanda	0.55 1.15 1.65 2.50 3.20 3.80 4.90 5.40 6.15 6.80 7.50 8.20 9.25 9.65 10.30 10.80 11.25 12.70 12.20 12.90 13.60 14.30 14.85 15.30 16.00 17.30 18.10 18.60 19.05 19.65 20.25 20.80 21.40 22.10 22.70 22.75 23.10 24.20	Brålanda
Frändefors	0.60 1.15 1.70 2.25 3.10 3.80 4.40 5.50 6.00 6.70 7.35 8.10 8.80 9.85 10.25 10.90 11.35 11.85 13.30 12.75 13.50 14.20 14.90 15.45 15.90 16.60 17.90 18.70 19.20 19.65 20.25 20.80 21.40 22.00 22.70 23.30 23.35 23.70 24.80	Frändefors
Öxnered	1.00 1.60 2.10 2.70 3.20 4.05 4.75 5.35 6.45 7.00 7.70 8.35 9.05 9.75 10.80 11.20 11.85 12.30 12.85 14.25 13.75 14.45 15.15 15.90 16.40 16.85 17.55 18.85 19.65 20.15 20.65 21.20 21.80 22.40 22.95 23.70 24.25 24.35 24.65 25.75	Öxnered
Trollhättan	0.65 1.65 2.25 2.75 3.35 3.85 4.70 5.40 6.00 7.10 7.65 8.35 9.00 9.70 10.40 11.45 11.85 12.50 12.95 13.50 14.90 14.40 15.10 15.80 16.55 17.05 17.50 18.20 19.50 20.30 20.80 21.30 21.85 22.45 23.05 23.60 24.35 24.90 25.00 25.30 26.40	Trollhättan
Upphärad	1.05 1.70 2.70 3.25 3.80 4.40 4.90 5.75 6.45 7.05 8.15 8.65 9.40 10.05 10.75 11.45 12.50 12.90 13.55 14.00 14.50 15.95 15.45 16.15 16.85 17.55 18.10 18.55 19.25 20.55 21.35 21.85 22.30 22.90 23.50 24.05 24.65 25.35 25.95 26.00 26.35 27.45	Upphärad
Nygård	0.85 1.90 2.55 3.55 4.10 4.65 5.20 5.75 6.60 7.30 7.90 9.00 9.50 10.25 10.90 11.60 12.30 13.35 13.75 14.40 14.85 15.35 16.80 16.25 17.00 17.70 18.40 18.95 19.40 20.10 21.40 22.20 22.70 23.15 23.75 24.35 24.90 25.50 26.20 26.80 26.85 27.20 28.30	Nygård
Elfängen	0.80 1.65 2.70 3.35 4.30 4.90 5.40 6.00 6.50 7.35 8.10 8.65 9.75 10.30 11.00 11.65 12.35 13.10 14.15 14.50 15.15 15.60 16.15 17.55 17.05 17.75 18.50 19.20 19.70 20.15 20.90 22.20 22.95 23.50 23.95 24.55 25.10 25.70 26.30 27.00 27.60 27.65 27.95 29.10	Elfängen
Nol	0.40 1.20 2.05 3.10 3.75 4.70 5.30 5.80 6.40 6.90 7.75 8.45 9.05 10.15 10.70 11.40 12.05 12.75 13.50 14.50 14.90 15.55 16.00 16.55 17.95 17.45 18.15 18.85 19.60 20.10 20.55 21.30 22.60 23.35 23.90 24.35 24.90 25.50 26.10 26.65 27.40 27.95 28.05 28.35 29.45	Nol
Agnesberg	1.05 1.45 2.25 3.10 4.10 4.75 5.75 6.35 6.85 7.45 7.95 8.80 9.50 10.10 11.20 11.70 12.45 13.10 13.80 14.50 15.55 15.95 16.60 17.05 17.55 19.00 18.50 19.20 19.90 20.65 21.15 21.60 22.30 23.60 24.40 24.90 25.35 25.95 26.55 27.15 27.70 28.45 29.00 29.10 29.40 30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60 1.65 2.05 2.80 3.65 4.70 5.35 6.35 6.90 7.45 8.00 8.55 9.40 10.10 10.70 11.80 12.30 13.00 13.65 14.40 15.10 16.15 16.55 17.20 17.65 18.15 19.60 19.05 19.80 20.50 21.20 21.75 22.20 22.90 24.20 25.00 25.50 25.95 26.55 27.15 27.70 28.30 29.00 29.60 29.65 30.00 31.10	B:s Göteborg

1903 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.												
Fr. Stockholm	8 e. m.	6	20	2	14	26	—	7	½1 f. m.	20	5	—
» Gefle	2 »	7	21	3	15	27	—	8	8 »	21	6	—
» Hernösand	5 f. m.	8	22	4	16	28	—	9	8 e. m.	21	6	—
» Umeå	5 e. m.	8	22	4	16	28	—	9	9 f. m.	22	7	—
» Skellefteå	4 f. m.	9	23	5	17	29	—	10	8 »	23	8	—
» Piteå	2 e. m.	9	23	5	17	29	—	10	12 midd.	23	8	—
» Luleå	11,45 »	9	23	5	17	29	—	10	12 »	24	9	—
» Törefors	*	10	24	6	18	30	—	11	4 f. m.	25	10	—
Till Haparanda	midd.	10	24	6	18	30		11	f. m.	25	10	—
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	25	7	19	31	—	12	4 f. m.	27	12	—
» Luleå	7 f. m.	12	26	8	20	—	1	13	1 e. m.	2	12	—
» Piteå	4 e. m.	12	26	8	20	—	1	13	3 f. m.	2	13	—
» Skellefteå	11 »	12	26	8	20	—	1	13	9 »		13	—
» Umeå	9 f. m.	13	27	9	21	—	2	14	7 e. m.		13	—
» Hernösand	8 e. m.	13	27	9	21	—	2	14	8 f. m.		14	—
» Gefle	11 f. m.	14	28	10	22	—	3	15	Från Hernösand direkt Stockholm.			
Till Stockholm	e. m	14	28	10	22		3	15	f. m.	30	15	—

* Fartyget afgår efter skedd expedition.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	—	4	16	28	—	9	1 f. m.	23	—	8
» Sundsvall	6 »	10	23	—	5	17	29	—	10	11 e. m.	23	—	8
» Umeå	8 f. m.	11	24	—	6	18	30	—	11	12 midd.	24	—	9
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	—	6	18	30	—	11	3 f. m.	25	—	10
» Byske	11 »	11	24	—	6	18	30	—	11	*	25	—	10
» Piteå	8 f. m.	12	25	—	7	19	31	—	12	1 e. m.	25	—	10
» Luleå	5 e. m.	12	25	—	7	19	31	—	12	4 f. m.	26	—	11
» Råneå	11 »	12	25	—	7	19	31	—	12	11 »	26	—	11
» Kalix	7 f. m.	13	26	—	8	20	—	1	13	10 »	27	—	12
Till Haparanda	f. m.	13	26	—	8	20	—	1	13	f. m.	27	—	12
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	27	—	9	21	—	2	14	6 f. m.	** 30	—	15
» Kalix	6 f. m.	15	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15
» Luleå	2 e. m.	15	28	—	10	22	—	3	15	4 »	31	—	16
» Piteå	8 »	15	28	—	10	22	—	3	15	10 »	31	—	16
» Byske	*	15	28	—	10	22	—	3	15	*	31	—	16
» Skellefteå	10 f. m.	16	29	—	11	23	—	4	16	9 e. m.	31	—	16
» Umeå	8 e. m.	16	29	—	11	23	—	4	16	8 f. m.	—	1	17
» Sundsvall	8 f. m.	17	30	—	12	24	—	5	17	9 e. m.	—	1	17
Till Stockholm	f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18	e. m.	—	2	18

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	24	—	6	18	30	—	11	1 f. m.	25	—	10	—
» Gefle	11 f. m.	12	25	—	7	19	31	—	12	3 »	26	—	11	—
» Sundsvall	1 »	13	26	—	8	20	—	1	13	5 e. m.	26	—	11	—
» Umeå	2 e. m.	13	26	—	8	20	—	1	13	8 f. m.	27	—	12	—
» Skellefteå*	12 midn.	13	26	—	8	20	—	1	13	2 »	28	—	13	—
» Piteå	10 f. m.	14	27	—	9	21	—	2	14	12 midn.	28	—	13	—
» Luleå	9 e. m.	14	27	—	9	21	—	2	14	4 f. m.	29	—	14	—
» Kalix	5 f. m.	15	28	—	10	22	—	3	15	12 midd.	29	—	14	—
Till Haparanda	½8 »	15	28	—	10	22	—	3	15	e. m.	29	—	14	—
Resor Söderut.														
Fr. Haparanda	6 e. m.	16	29	—	11	23	—	4	16	6 f. m.	—	1	17	—
» Kalix	9 »	16	29	—	11	23	—	4	16	9 »	—	1	17	—
» Luleå	8 f. m.	17	30	—	12	24	—	5	17	4 »	—	2	18	—
» Piteå**	1 e. m.	17	30	—	12	24	—	5	17	9 »	—	2	18	—
» Skellefteå	11 »	17	30	—	12	24	—	5	17	9 e. m.	—	2	18	—
» Umeå	8 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18	8 f. m.	—	3	19	—
» Sundsvall	½9 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18	8 e. m.	—	3	19	—
» Gefle	8 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm	½8 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19	e. m.	—	4	20	—

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
Altappen anlöpes eventuelt.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.				Sept. Dag.	Höstturer. Afgångstimmar.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.																
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	19	29	—	9	19	29	—	8	18	27	—	2 f. m.	6	17
» Nordmaling	2 f. m.	12	21	—	1	11	21	31	-	10	20	29	—	8 »	7	18
» Umeå	5 e. m.	12	21	—	1	11	21	31	—	10	20	29	—	4 »	8	19
» Holmsund	2 f. m.	13	22	—	2	12	22	—	1	11	21	30	—	8 »	8	19
» Sikeå	8 »	13	22	—	2	12	22	—	1	11	21	30	—	3 e. m.	8	19
» Gumboda	11 »	13	22	—	2	12	22	—	1	11	21	30	—	4 f. m.	9	20
» Kallviken	3 e. m	13	22	—	2	12	22	—	1	11	21	30	—	8 »	9	20
» Skellefteå	6 f. m.	14	23	—	3	13	23	—	2	12	22	31	—	4 e. m.	9	20
Till Kåge	8 »	14	23	—	3	13	23	—	2	12	22	31	—	6 »	9	20
Resor Söderut.																
Fr. Kåge	4 e. m.	14	23	—	3	13	23	—	2	12	22	31	—	4 e. m.	10	21
» Skellefteå	5 f. m.	15	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	1	4 f. m.	11	22
» Kallviken	9 »	15	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	1	8 »	11	22
» Gumboda	12 midd.	15	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	1	11 »	11	22
» Sikeå	2 e. m.	15	24	—	4	14	24	—	3	13	23	—	1	1 e. m.	11	22
» Umeå	4 f. m.	16	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	2	4 f. m.	12	23
» Holmsund	8 »	16	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	2	8 »	12	23
» Nordmaling	1 e. m.	16	25	—	5	15	25	—	4	14	24	—	2	1 e. m.	12	23
Till Stockholm	2-tid. e. m.	17	26	—	6	16	26	—	5	15	25	—	3	2-tid. e. m.	13	24

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.												
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	26	—	8	20	1	13	1 f. m.	28	—	13
» Hernösand	8 »	14	27	—	9	21	2	14	1 »	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	15	28	—	10	22	3	15	12 midd.	29	—	14
» Skellefteå	7 e. m.	15	28	—	10	22	3	15	2 f. m.	30	—	15
» Kåge	*	15	28	—	10	22	3	15	*	30	—	15
» Piteå	7 f. m.	16	29	—	11	23	4	16	12 midd.	30	—	15
» Luleå	5 e. m.	16	29	—	11	23	4	16	4 f. m.	31	—	16
» Töre	11 »	16	29	—	11	23	4	16	12 midd	31	—	16
» Kalix	7 f. m.	17	30	—	12	24	5	17	6 f. m.	—	1	17
Till Haparanda	f. m.	17	30	—	12	24	5	17	f. m.	—	1	17
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	—	1	13	25	6	18	5 f. m.	-	4	19
» Töre	4 f. m.	19	—	2	14	26	7	19	1 e. m.	—	4	19
» Luleå	10 »	19	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	5	20
» Piteå	5 e. m.	19	—	2	14	26	7	19	10 »	-	5	20
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	3	15	27	8	20	9 e. m.	—	5	20
» Umeå	1 e. m.	20	—	3	15	27	8	20	8 f. m.	—	6	21
» Hernösand	11,30 e.m.	20	—	3	15	27	8	20	7 e. m.	—	6	21
Till Stockholm	e. m.	21	—	4	16	28	9	21	e. m.	—	7	22

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28	—	10	22	3	15	½1 f. m.	—	31	—	16
» Gefle	1 »	17	29	—	11	23	4	16	3 »	—	—	1	17
» Sundsvall	8 f. m.	18	30	—	12	24	5	17	5 e. m.	—	—	1	17
» Umeå	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	17	8 f. m.	—	—	2	18
» Skellefteå	5 f. m.	19	—	1	13	25	6	18	2 »	—	—	3	19
» Åbyn	10 »	19	—	1	13	25	6	18	7 »	—	—	3	19
» Piteå	4 e. m.	19	—	1	13	25	6	18	1 e. m.	—	—	3	19
» Luleå	1 f. m.	20	—	2	14	26	7	19	5 f. m.	—	—	4	20
Till Haparanda	e. m.	20	—	2	14	26	7	19	f. m.	—	—	4	20
Kalix anl. söderg.													
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda	12 midd.	31	—	3	15	27	8	—	12 midd.	20	—	6	22
» Kalix	8 e. m.	21	—	3	15	27	8	—	3 f. m.	21	—	7	23
» Luleå	8 f. m.	22	—	4	16	28	9	—	3 e. m.	†22	—	7	23
» Piteå	2 e. m.	22	—	4	16	28	9	—	8 f. m.	23	—	8	24
» Åbyn	*	22	—	4	16	28	9	—	*	23	—	8	24
» Skellefteå	11,45 e. m.	22	—	4	16	28	9	—	9 e. m.	23	—	8	24
» Umeå	12 midd.	23	—	5	17	29	10	—	10 f. m.	24	—	9	25
» Sundsvall	2 f. m.	24	—	6	18	30	11	—	11,45 e.m.	24	—	9	25
» Gefle	4 e. m.	24	—	6	18	30	11	—	Från Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm	f. m.	25	—	7	19	31	12	—	e m.	25	—	10	26

* Afgår efter skedd lossning och lastning.
† Tillfölje trupptransport afgår fartyget från *Luleå* kl. 12 midd. i st. f. 3 e. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Sommarturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.		Höstturer. Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
Resor Norrut.													
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	1 f. m.	—	3	19
» Sundsvall	7 »	19	—	1	13	25	—	6	18	1 »	—	4	20
» Umeå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	2 e. m.	—	4	20
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2	14	26	-	7	19	2 f. m.	—	5	21
» Byske*	11 »	20	—	2	14	26	-	7	19	***	—	5	21
» Piteå	7 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20	4 f. m.	—	6	22
» Luleå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	8	20	4 »	—	7	23
» Råneå	11 »	21	—	3	15	27	—	8	20	10 »	—	7	23
» Kalix	7 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	4 »	—	8	24
Till Haparanda	f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	f. m.	—	8	24
Resor Söderut.													
Fr. Haparanda	6 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	—	4 f. m.	23	10	26
» Kalix	1 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	—	9 »	23	10	26
» Luleå**	9 »	24	—	6	18	30	—	11	—	4 »	24	11	27
» Piteå	3 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	—	10 »	24	11	27
» Byske	***	24	—	6	18	30	—	11	—	***	24	11	27
» Skellefteå	8,30 f.m.	25	—	7	19	31	—	12	—	9 e. m.	24	11	27
» Umeå	8 e. m.	25	—	7	19	31	—	13	—	8 f. m.	25	12	28
» Sundsvall	9 f. m.	26	—	8	20	—	1	18	—	9 e. m.	25	12	28
Till Stockholm	f. m.	27	—	9	21	—	2	14	—	f. m.	26	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt). ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Stationer:	Reseturer. Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.				Sept. Dag.	
Resor Norrut.														
Fr. Stockholm	8 e. m.		15	25	—	5	15	25	—	4	14	24	2	12
» Husum	4 f. m.		17	27	—	7	17	27	—	6	16	26	4	14
» Nordmaling	9 »		17	27	—	7	17	27	—	6	16	26	4	14
» Mo	1 e. m.	7	17	27	—	7	17	27	—	6	16	26	4	14
» Umeå	5 f. m.	8	18	28	—	8	18	28	—	7	17	27	5	15
» Sandvik	8 »	8	18	28	—	8	18	28	—	7	17	27	5	15
» Ratan	1 e. m.	8	18	28	—	8	18	28	—	7	17	27	5	15
» Sikeå	4 »	8	18	28	—	8	18	28	—	7	17	27	5	15
» Kallviken	4 f. m.	9	19	29	—	9	19	29	—	8	18	28	6	16
Till Skellefteå	7 »	9	19	29	—	9	19	29	—	8	18	28	6	16
Resor Söderut.														
Fr. Skellefteå	3 f. m.	10	20	30	—	10	20	30	—	9	19	29	7	17
» Kallviken	8 »	10	20	30	—	10	20	30	—	9	19	29	7	17
» Sikeå	11 »	10	20	30	—	10	20	30	—	9	19	29	7	17
» Ratan	2 e. m.	10	20	30	—	10	20	30	—	9	19	29	7	17
» Umeå	4 f. m.	11	21	—	1	11	21	31	—	10	20	30	8	18
» Mo	7 »	11	21	—	1	11	21	31	—	10	20	30	8	18
» Nordmaling	12 midd.	11	21	—	1	11	21	31	—	10	20	30	8	18
» Husum	4 e. m.	11	21	—	1	11	21	31	—	10	20	30	8	18
Till Stockholm	e. m.	12	22	—	2	12	22	—	1	11	21	31	9	19

Efter Ångfartyget HERMELINS resa från Stockholm den 19 September tillkännagifves fartygens afgång från hufvudstationerna genom specialannonser och vid mellanstationerna genom kommissionärerna.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar kl. 7 e. m. efter tågets ankomst. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin. Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janze* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige; E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50, i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. .... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. .... » 2: —
» 3 Svealand .... » 2: 50
» 4 Götaland .... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. .... » 5: —
» 7 Sweden .... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr** bland indianerna. Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSE., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golf-öarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Vestern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Präriefågeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUNDSTRÖM, J. B., Hvad skola vi leka?** Lekar ute och inne för gossar och flickor. Innehåller öfver 700 äldre och nyare ungdomslekar, skämtsamma upptåg, ordspråk, konststycken utan apparater, roliga aritmetiska uppgifter, gåtor m. m. till nöje och tidsfördrif på lekstunderna. Med många illustr. 2,50.
46. **A. L. O. E., I nästans skor.** Med illustr. 1,25.
47. **GERSTÄCKER, FR., Sjöröfvarne på Missisippi.** 3,kr.
48. **GERSTÄCKER, FR., Regulatorerna i Arkansas.** 3 kr.
49. **GREEN, E., Det gamla slottets hemlighet.** Berättelse för flickor. Med illustr. 1,50.
50. **Silfverbägaren.** Fritt från engelskan af Gylfe. Med illustr. 1,50.
51. **GRUNDMANN, J., Florida-indianernas siste höfding.** En berättelse från de hvitas strider med seminolerna. Med kolor. pl. 1,75.
52. **ASSOLANT, A., Kapten Corcorans äfventyr.** En högst fängslande berättelse om en fransk sjömans och en honom troget tillgifven tigrinnas öden bland hinduerna; Corcorans slutliga upphöjande till maharajah eller furste. Med illustr. 3 kr.
53. **AIMARD, G., Röda bufflarne.** 2 kr.
54. **PEACOCK, L., Sex prinsessors äfventyr på resa till Dygdens tempel.** Med illustr. 1,25.
55. **AIMARD, G., Tigerdödaren.** 2,50.
56. **MAYNE-REID, Den hvite höfdingen.** Berättelser från Norra Mexico. Med illustr. 2,25.
57. **COX, JAMES, Svarte kaptenen** eller sjöröfvarens skatt. Med illust. 2,25.
58. **AIMARD, G., Smugglarekaptenen.** Berättelse från Chile. 3,50.
59. **FERRY, G., Skogslöparen.** Berättelse från fjärran västern. Med illustr. 2,50.
60. **COOPER, F., Sjötrollet** eller smugglareskeppet. Med illustr. 2,25.
61. **ORTLEB, A., Berganden Svarthvit.** Indianberättelse. Med illustr. 2,25.
62. **KAPTEN MARRYAT, Styrman Ready eller Pacifics skeppsbrott.** Med illustr. 3,25.
63. **BARFUS, E., Vid Elefantsjön.** Händelser upplefvade af en ung tysk i Afrika. Med illustr. 2,25.
64. **SCIPIO, R., I vildmarken.** Berättelse ur indianlifvet. Med kolor. pl. 2,25.
65. **MÖLLHAUSEN, B., Den förvildade,** eller ett äfventyr vid Nebraskafloden. Med illustr. 1,75.
66. **GOOD, ARTHUR, Tom Tits experiment.** Vetenskapliga förströelser. Med 300 illustr. 3 kr.
67. **CAINE, O. V., Inför Napoleon.** En engelsk gosses äfventyr i det Napoleanska kriget. Med illustr. 2,50. (3, 4, 5.)
68. **CAINE, Jem och Rudolf.** 2,25.
69. **MARRYAT, Stackars Jack.** 3,75.
70. **Panterjägaren Bombonnel.** 2 kr.
71. **Jultomtarnes Irrfärder.** 1,50.
72. **GRANATH, Klosterrofvet i Sko Kloster.** 2,25.
73. **WALKEY, Med Rödskinn på krigsstråt.** 2,25.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berätta. Berättelser för barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50 till 1,25. (3, 4.)

I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af **L. S.** Med illustr. I. saml. 1,50.
D:o II. » 1,50.
D:o III. » 1,50. (2, 3, 4.)

Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan af Ossian. 60 öre.
Obs.! Originalet såldt i 50,000 exemplar.

WILDERMUTH, O., Skolkamraterna samt tvänne andra berättelser. 50 öre.

NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stadshistoria. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.

EITNER, MARTHA, I lifvets vår! Berättelser. Häft. 3 kr. klotb. 4 kr.

EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser. Häft. 3 kr., klotb. 4 kr.

EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.

EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser. Häft. 2,50, klotb. 3,50.

EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft. 1,50, klotb. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar ur lifvet hvila på en *sant religiös* och *sedlig grundval,* göra dem *fängslande* och *tilltalande,* aldrig tråkiga och pjunkiga, i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jämförelsevis kort tid utgifvits i flera upplagor än snart sagt någon annan författares.

Sago-Böcker.

Bröderna Grims sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr. (3, 4.)

Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)

MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.)

GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med kolor. pl. 1,50. (2, 3.)

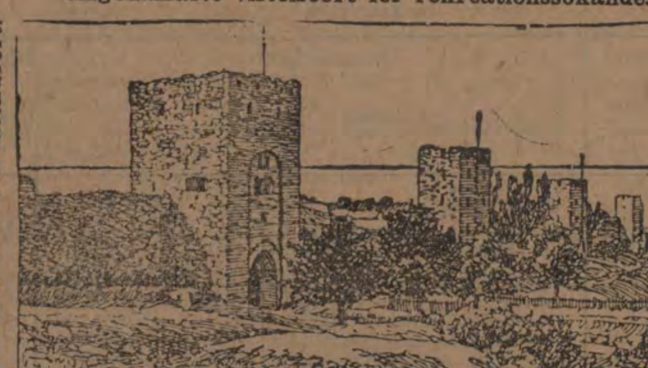
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)

Jultomtarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,

Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.

Fru Emma Johnsson.

Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 2.

Spisbröd

levereras från

Svenska Spisbrödfabriken,

Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM.

Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Det gamla välkända Caféet

"Tysta Marie"

STOCKHOLM

24 Regeringsgatan 24

rekommenderas.

Specialité: Kaffefrukostar och Thesupéer.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.

verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.

Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**

Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,

I:a klass Hotell, **Vasagatan 20** (midt emot Centralstationen), *STOCKHOLM,* Rikstelef. 41 23, Allm. Tel. 181 35.

A. LINDQUIST,

f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl

(1:sta klass privat hotell)

Birger Jarlsgatan 11 1 tr.

STOCKHOLM.

Eleganta rum på längre och kortare tid. Elektrisk belysning. Hiss Främmande språk talas.

Rikstelefon 72 27. Allm. tel. 195 67. *Kerstin Wenström.*

Hôtel HORN

Malmtorgsgatan 6, Stockholm

(helt nära Gustaf Adolfs torg).

Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.

Vördsammast *L. HORN.*

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K·Y ZACCO & E·H·BRUHN·

Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm. 7809.

VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**

- för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
- för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm

Skeppsbron 20, Stockholm.

Agent för finska ångf.

BORE I & BORE II.

Spedition, Inkasso- och utländsk penningevexling.

Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer **Speditioner och inkasseringar** prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 4 06 Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 291 a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Riddarholmen

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hôtel

Stockholm. 19 Drottninggatan 19.

1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.

Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.

OBS.! Ny regime.

Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

Hotell Minerva,

Norra Smedjeg. 22, Stockholm,

rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell

Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm 627.*

Centralt läge:

5 Klara Vestra Kyrkogata 5

1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag

utföras snabbt, väl och billigt af

E. P. Liedquist,

Speditionsaffär, Göteborg.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT

Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96

Norrlandsgatan 13, 3 tr.

Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.

Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid. Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos **Stockholms Ensk. Banks** ★ **Notariatafdelning** ★ ★ ★ ★ **Lilla Nygatan 27.** ★ ★ ★ ★

Karta öfver Vesternorrlands län från äldre Kartor sammandragen och efter undersökningar å marken rättad och kompletterad af G. v. Engeström.

J. A. Johanssons Bokhandel,

Hernösand.

I STOCKHOLM,

staden mellan broarna, rekommenderas

Hotell Östergötland.

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)

med **Restaurant** och **Café.**

Vördsamt

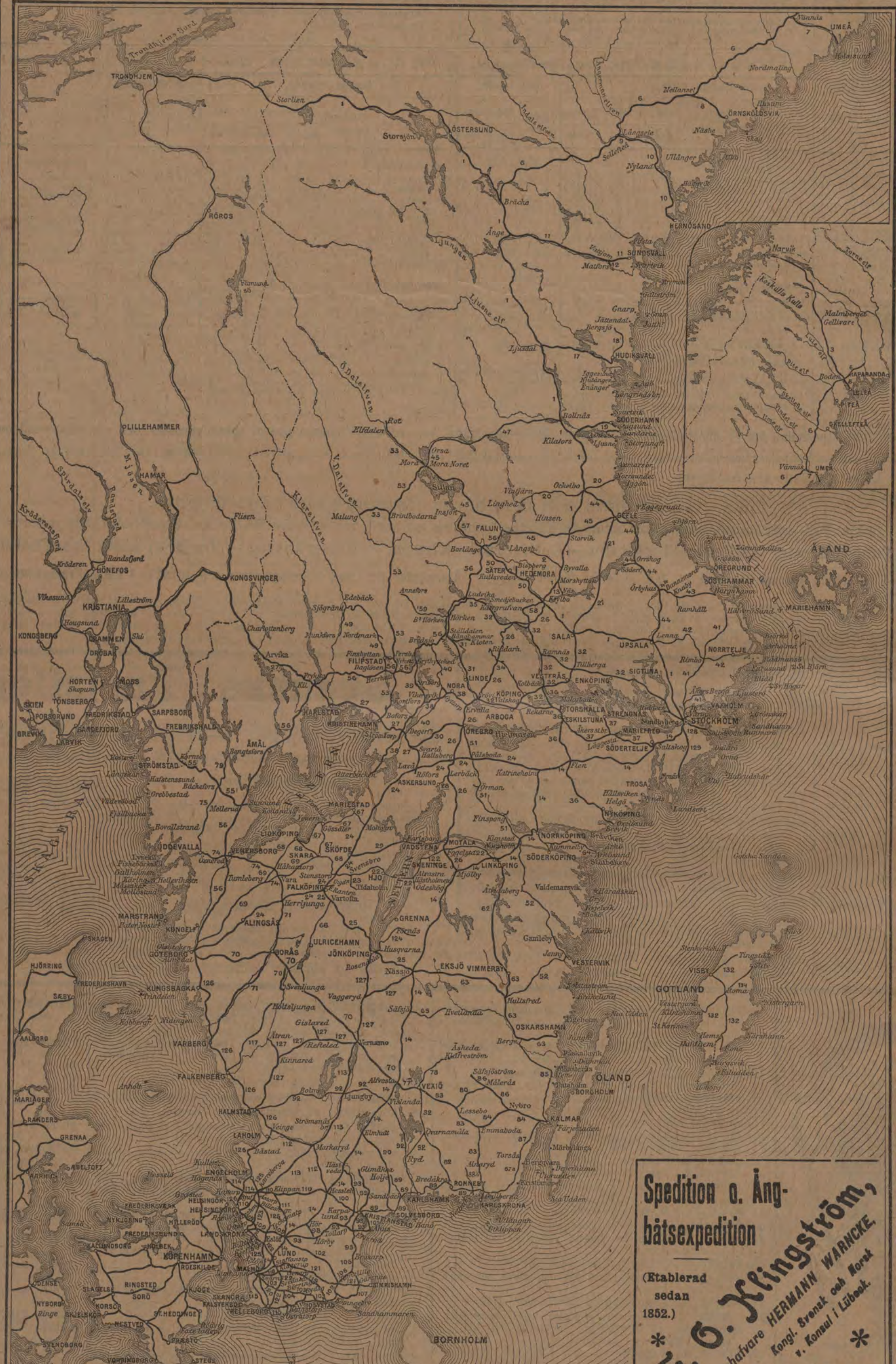
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*

Hôtel Dresdener Hof,

bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852.)

F. G. Klingström,

Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office, Bureau de Change, Geldwechsel

Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.

STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

För Resande.

Komfortabla rum, till moderata priser!

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.

(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)

STOCKHOLM.

Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.

OBS.! Ej att förväxla med hotellet.

Anna Gustafsson.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.

Rikstel. 678. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

Restaurant och Café

Malmgården,

Karlavägen 43,

snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.

OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 59 87.

J. V. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.

Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**

Speditioner och alla slags **Godstransporter.**

Specialité:

Flyttningar inom landsorten och till **utlandet.**

Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Försök öfverallt, men billigaste och mest omtyckta vy- och genrebrefkorten erhållas dock hos **John Fröberg Finspong.** 100 kort kr. 1,50. Äfven finnas kort till kr. 1,15 pr 100. Insänd beloppet i postanvisning.

Den, som icke försökt, har ej öfvertygat sig, att brefkort i färgtryck erhållas ovillkorligen bäst och billigast hos **John Fröberg. Finspong.** Dylika kort finnas till kr. 1, kr. 1,45, 2 kr. och 2,90 pr 100 st. Låt alltid likviden, helst i postanvisning, åtfölja ordern.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENIÖRER

PATENT-

ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PATENT-VARUMÄRKEN-MÖNSTER-MODELL MALMSKILLNADSGATAN

Hôtel SKANDINAV

STOCKHOLM

16 Norra Smedjegatan 16.

Strax invid Brunkebergstorg.

Elegant möblerade rum. Moderata priser Stenborg.

HOTELL DROTT

STOCKHOLM.

★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad

Stockholm.

Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin

3 Regeringsgatan 3, Stockholm.

Allm. Tel. 192 10

Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.

Vördsamt **O. M. Palmér.**

Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.

Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.

STOCKHOLM.

★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★

Äfven hel inackordering.

Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.

9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.

Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.

Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Arvidsons Pension, Stockholm

32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).

1:sta klass. Komfortabla och hemtrefliga rum. Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

TURIST-BÄGAREN

Praktisk DRICKSBÄGARE af vattentätt papper.

Säljes i hvarje välsorterad pappershandel och herrekiperingsaffär, i parti och minut hos

CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELBUTIK

ST. NYGATAN 41. STOCKHOLM.

✻ Möbelaffärerna ✻

16 Kungsgatan 16

(hörnet af Mälaregatan)

26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26

(andra huset från Drottninggatan)

STOCKHOLM

rekommenderas.

Stort lager af finare och enklare möbler i Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.

Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10. *Högaktningsfullt A. P. Andersson.*

LÜDERS & STANGE

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För Resande

på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara *intressant* att bese vår rikhaltiga utställning af *Sång-* och *Praktfåglar,* hvaribland en mångfald Papegojor, Näktergaler, Kardinaler, Trastar samt *Aqvarier* med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.

Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.

Allm. Tel. 101 33. ✻ **OBS.! 10:an. OBS.!**

BENNET & Co.

Stockholm.

För **Stadsplaner, Offentliga Byggnader** och **Fabriksanläggningar.**

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren

Stockholm

Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.

Uppköper och säljer

Metall- och Jernskrot

samt begagnade maskiner m. m. till högsta pris.

Fotografiapparater

De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.

Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12.)

A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN, Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON

N:o 23 Birger Jarlsgatan öppnas åter första dagarna af Augusti. STOCKHOLM (vid Stureplan) Hotellet blifver tidsenligt i alla afseenden.

Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.