Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Trettiosjunde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 38 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 25 juli 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat Riddarhustorget, Stockholm.

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

Grand Hotel, Getle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Freys Express (Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM. Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar

На Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✻ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.]

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om om minst 100 km. vägtängd.

Forts.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer beteckna med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» h » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» † » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◯ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäcke ... 3
Åckringa ... 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Ålsbäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *273*
Älingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88 1/2
Alphyddan ... *159*
Alsen ... *256*
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *16*
Ändersbenning ... 58
Änderslöf ... 104
Andersons sauna 124
Änderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *18, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arendal ... *194*
Arentorp ... 69
Arholma ... *31*
Arkelstorp ... 99
Arksund 64, *120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27, *207*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... *349*
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axmar ... ..
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... *31*
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *37, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen *127, 349*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *272*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergeforsen ... *272*
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Bergqvara 88, *61, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar ... *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... 57, *194*
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården 6, *272*
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björboholm ... 69
Björhöfda ... ..
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björketorp ... 71
Björkfors ... *336*
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björkö ... *159, 167*
Björkö ... *194*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... 22
Björnholmen ... *190*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnidet ... ..
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnunge ... 1
Björnö ... *207*
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *273*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Blåsan ... ..
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 88
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bombus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm *53—61, 66, 273, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ... ..
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ... *175*
Bottna ... ..
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Braås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *235*
Brevik ... 63
Brevik ... *190*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken ... *212*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... *181*
Brottskär ... 57
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brännudden ... *178*
Brännö ... *194*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Buterud ... ..
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske *37, 38, 354*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *273*
Bågede ... ..
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Bäck ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börserud ... 84
Cadis ... *27*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalbergså ... ..
Dalboäng ... *213*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalsländska *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn *61, 280*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Degiundsbäcken 49
Deje ... 56
Delen ... *212*
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dilline ... ..
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *191*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Dommarnäset ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dufnäs ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *273*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *31*
Edsviken ... *192*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *212*
Ekenäs ... *280*
Ekeryo ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Eldvalla ... ..
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 174
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfången ... 56
Elgarås ... 24
Elgå ... *207*
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *31, 32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebäcken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping ... 32, *133*
Enskär ... ..
Erikadal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Esplunda ... ..
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagerjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagervik ... *258*
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *273*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Firsta ... 42
Fiskbäck ... *194*
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fiksåtra ... 128
Fittja ... *167*
Fjelie ... 116 a
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjus ... ..
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *273*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogdö ... ..
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Grötingen ... 6
Grötö ... *194*
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 116
Gullsta ... 11
Gulltäsk ... 93
Gumboda *36, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 6
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårdskär ... ..
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ... ..
Gäddede ... ..
Gäfveryngen ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg *24, 2, 4, 67, 120, 197—246*
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götsened ... 67
Habo ... 25
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensn. *199, 200*
Haga ... *192*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallen ... ..
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ... ..
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hammar ... 101
Hammar ... *349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ... *167*
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 269, 354*
Harads ... *264*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44, *32*
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Härryda ... 27
Härsjön ... 93
Hästbo ... 1
Hästhn B:a *22, 127, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högerud ... *207*
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högsäter ... *207*
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hönö ... *194*
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Hostena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34, 251*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarö ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Iväg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... *167*
Jemjosätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Jockmock ... *265*
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordtorp ... 129
Jordfallet ... 56
Juganäbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Brak ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ... *34*
Jönköping *26, 121, 353*
Jönköpingsh ... 127
Jönköping S. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafås ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix *38, 269, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken *36, 354*
Kalmar 84, 85, 87, *7, 58—63, 65, 67, 218, 219, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 88, *89, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, *120, 211*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... *5, 235*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kivik ... *194*
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *213*
Klefsboll ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Kläggerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kådesholmen *197*
Klässbol ... *207*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knippla ... *194*
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka 126, *195*
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparbo ... *278*
Kopparåsen ... 3
Kornhall ... *195*
Korsnäs ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 46
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ... *25*
Kramfors ... 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Kroksta ... *207*
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 68
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 90
Kummelby ... 64
Kungelf ... *195*
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, *146, 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvittsle ... ..
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *36, 37, 38, 354*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kånna ... 113
Kåremo ... 85
Kårsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik *57, 60, 276*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringberget ... *194*
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köfra ... ..
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143, 146*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 66
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxarby ... ..
Laxå ... 24, 27
Ledskär ... ..
Letvatund ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Listorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (värdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 217*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet *120, 210*
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet 78
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... *273*
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Lingslätö ... *31*
Linköping 14, 22, 62, *178*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *20*
Livorno ... *21*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *32, 33*
Ljusterö *178, 184*
Ljusä ... 3
Locksarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... *178*
Loftahammar *275*
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Lomma ... 125
London *7, 16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg ... 98
Lugnås ... 67
Luleå *3, 37, 38, 253, 259, 263, 269, 354*
Lullehof ... *163*
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 116 a
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 67
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... *2, 7*
Lyckeby ... 88, *281*
Lycketorp ... 26
Lyckorna ... *198*
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik ... *334*
Läka ... *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro ... 93
Längedrag ... *194*
Längemåla ... 85
Längsele ... 6, 9
Längshyttan ... *2*
Längsunda ... *186*
Längtarmen ... *164*
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Längängen ... *192, 354*
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Langhem ... 70
Läppe ... *148*
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Löraug ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... *21*
Malma ... 67
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2 1/2, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228*
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Manchester ... *20*
Mantorp ... 14
Marbäck ... 92
Margretelund ... *181*
Mariannelund ... 63
Marieberg ... 132
Marieberg ... 26
Mariedal ... *177*
Mariedam ... 26
Mariefred *37, 142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad ... 67, *120, 211*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *27*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo ... 132
Marum ... *28, 37*
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Medevi ... *349*
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Mem ... *275*
Merserum ... 89
Messina ... *27*
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ... *36*
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 22
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... *197*
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret ... 45
Morgongåfva ... 1
Morjärv ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, *120, 121, 349, 353*
Mullhyttemon ... 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 10
Munkarp ... 93
Munkbo ... 32
Munkedal ... *196*
Munkfors ... 49
Munksund *38, 260*
Munktorp ... 32
Munsö *159, 164, 167*
Murjek ... 3
Muskö ... *190*
Myckeläng ... *258*
Myrå ... 49
Myresjö ... 65
Myrheden ... 6
Myrom ... 27
Myråsen ... 67
Myskjö ... 19
Mälaskog ... 92
Mälarås ... 80, 86
Mällila ... 63
Mälsryd ... 70
Mänsarp ... 127
Månstorp ... 120
Mästad ... 88 1/2
Malarbaden 37, *146*
Mårsta ... 1
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... *179*
Möllitorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mölnlycke ... 70
Mönsterås 85, *61, 273, 280*
Morarp ... 110
Mörby ... 130
Mörbylånga ... *280*
Mörlunda ... 63
Mörrum ... 89
Mörsil ... 1
Nacka ... 128
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89, 88 1/2
Nettraby hamn 88 1/2
Neva ... 53
Niavve ... *265*
Niemisel ... 6
Nilsby ... *334*
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Qvänum ... 46
Raflundabro ... 106
Ragunda ... 6
Ramdala ... 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs ... 32
Ramsjö ... 1
Ramsösund ... *178*
Ramvik ... 10
Randijaur ... *265*
Rangeltorp ... 74
Ransby ... *213*
Ransta ... 32
Ratan ... *36, 354*
Raumo ... *22*
Raus ... 109
Rautas ... 3
Refsund ... 1
Refteled ... 127
Rekarne ... 36
Rensjön ... 3
Rejsby ... 34
Reval ... *25*
Riddersvik 32, *163*
Riksgränsen ... 4
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa ... 62, *336*
Rindöbaden ... *178*
Rindosund ... *178*
Ringestena ... 70
Ringstorp ... 52
Ringvägen ... 128
Rinkaby ... 101
Rinkabyholm ... 87
Ripa ... 93
Ripats ... 3
Risa ... 68
Rockesholm ... 39
Rockneby ... 85
Rogslösa ... 22
Rogsta ... 18
Roknäs ... *260*
Rome ... 132, 134
Romelunda ... *68*
Ronneby 82, 89, *59, 63, 67*
Rosendala ... 124
Rosenfors ... 63
Rosenholm ... 89
Rosersberg ... 1
Rossbyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 55
Rotebro ... 1
Rotterdam ... *78*
Rottne ... 78
Rottneros ... *334*
Rouen ... *246*
Ruda ... 85
Runemo ... 47
Runhällen ... 21
Runmarö ... *189*
Runnsägen ... 45
Runö ... 41
Ryd ... 81, 92
RydaholmSmål. 70
Rydboholm ...

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Sal-ranen Akta Tyskt Bier. Östron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr. t. № 100 I ●	Bl. tåg № 238 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	649	—	1130	135	315	725	825
					Stockholms N:a	|	|	|	|	|	|	455	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34)	×	|	|	|	p	|	|	×	p	|	×	×
					Tomteboda (32)	804	|	1025	|	pb07	|	514	1129	144	pb22	734	922
					Hagalund	×	|	|	|	a	|	|	×	|	×	×
7	0,45	0,30	0,45	0,30	» Jerfva	815	|	1049	|	515	|	521	1149	154	329	744	911
					Tureberg	828	|	1100	|	525	|	542	1159	208	339	801	922
19	1,15	0,30	1,30	0,75	» Rotebro	842	|	1150	|	535	|	605	1209	220	349	817	933
24	1,45	1,30	1,30	0,85	» Täby	854	|	1230	|	545	|	622	1218	ank.	358	828	942
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1036	1259	|	547	|	646	1230	—	410	852	955
37	2,25	1,30	1,90	1,30	» Märsta	920	|	1167	|	602	|	703	1241	—	421	902	1027
					Odensala	×	|	|	|	×	|	×	|	—	×	ank.	×
49	2,95	2,30	2,55	1,75	» Knifsta	1002	|	200	|	625	|	747	100	G. t.	440	|	1027
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1029	|	224	|	641	|	819	116	№ 446	456	—	1045
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	525	650	809	835	125	III	505	—	1055
					Fr. Upsala	1135	1115	330	585	700	819	Bl. t.	|	510	|	—	|
79	4,75	3,30	4,15	2,85	» Brunna	1204	|	430	|	721	|	№	—	525	—	—	—
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223	|	457	|	733	|	235 b	—	620	—	—	—
100	6,00	4,30	5,25	3,50	» Vittinge	1253	|	538	|	750	|	II III	—	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	107	|	627	|	807	|	Lörd.	—	800	—	—	—
113	6,55	4,55	5,05	4,05	» Heby	120	1209	732	|	817	921	540	—	947	—	—	—
128	7,70	5,15	5,75	4,35	Till Sala (27, 32)	150	1236	810	642	840	924	603	—	1025	—	—	—
					Fr. Sala	217	1229	900	645	|	932	|	—	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,55	» Broddbo	238	1242	1002	|	→	|	—	—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,50	5,15	» Rosshyttan	302	1257	1025	|	Gdst.	|	Gdst.	—	1219	—	—	—
					Brovallen	×	|	×	|	№ 466	|	№ 568	—	×	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,55	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1122	724	II III	×1015	III	—	1245	—	—	—
					Fr. Krylbo	350	139	|	722	550	1030	425	—	|	—	—	—
165	9,90	6,50	8,75	5,35	» Jularbo	359	136	—	|	616	|	448	—	—	—	—	—
171	10,30	6,55	9,05	6,00	» Fors	412	145	—	|	645	a1044	530	—	—	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	429	157	—	|	706	a1056	555	—	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	430	158	—	|	721	|	652	—	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,60	» Horndal	445	208	—	|	755	1106	740	—	—	—	—	—
190	11,40	7,50	10,05	6,52	» Byvalla (2)	459	217	—	|	815	|	830	—	—	—	—	—
202	12,15	8,15	10,55	7,15	» Hästbo	520	233	G. t.	|	900	|	905	—	—	—	—	—
209	12,55	8,45	11,05	7,35	» Torsåker	534	243	№ 552	|	927	|	929	—	—	—	—	—
219	13,15	8,50	11,50	7,70	Till Storvik (45)	550	×253	III	849	949	1148	950	—	—	—	—	—
					Fr Storvik	615	315	610	857	1030	1157	|	|	|	|	|	|
226	13,50	9,05	11,90	7,92	» Åshammar	624	327	626	|	1050	|	|	|	|	|	|	|
235	14,10	9,40	12,35	8,21	» Järbo	652	340	702	|	1120	|	|	|	|	|	|	|
257	15,45	10,30	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	732	409	756	948	1230	1250	|	|	|	|	|	|
					Fr. Ockelbo	747	414	825	950	133	1252	|	|	|	|	|	|
274	16,45	11,00	14,40	9,50	» Lingbo	№ 824	440	920	|	236	|	|	|	|	|	|	|
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	262 848	454	949	|	312	|	|	|	|	|	|	|
300	18,20	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III 914	514	1025	1046	348	140	|	|	|	|	|	|
					Fr. Kilafors	647 920	519	1135	1047	410	142	|	|	|	|	|	|
					» *Granbo*	× ×	|	×	|	449	|	|	|	|	|	|
					» *Lemninge*	× ×	|	×	|	×	|	|	|	|	|	|
317	18,05	12,45	16,20	10,90	Till Bollnäs	735 1020	544	1217	1110	515	217	|	|	|	|	|	|
					Fr. Bollnäs (47)		551	552 II III	1112	615	224	|	|	|	|	|	|
					» Lottefors	—	×	×	|	×	|	|	|	|	|	|	|
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	—	614	638	|	715	|	|	|	|	|	|	|
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	—	623	642	|	750	|	|	|	|	|	|	|
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Stmeå	—	624	659	|	822	|	|	|	|	|	|	|
353	19,05	13,05	16,55	11,20	» Karsjö	—	642	721	|	857	|	|	|	|	|	|	|
					Löräng	Gdst.	|	×	|	×	|	|	|	|	|	|	|
365	19,55	13,05	16,50	11,35	» Jerfsö	№ 470	706	750	|	936	|	|	|	|	|	|	|
380	20,05	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	II III	725	×816	1047	1010	334	|	|	|	|	|	|
					Fr. Ljusdal	205	728	836	1055	|	494	|	|	|	|	|	|
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	228	747	851	|	—	|	|	|	|	|	|	|
408	20,45	13,55	17,45	11,50	» Hennan	330	817	938	|	—	|	|	|	|	|	|	|
					Nybo	×	|	×	|	—	|	|	|	|	|	|	|
428	20,95	13,95	17,70	11,50	» Ramsjö	425	841	1023	|	—	|	|	|	|	|	|	|
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	530	928	1110	|	—	|	|	|	|	|	|	|
464	21,50	14,35	18,20	12,20	» Östavall	619	946	1151	|	Gdst.	|	619	|	|	|	|	|
473	22,25	14,55	18,50	12,40	» Alby	632	958	1217	|	№ 490	|	624	|	|	|	|	|
484	22,35	14,55	18,50	12,40	Till Ånge (17)	716	×1018	1237	328	II III	|	629	|	|	|	|	|
					Fr. Ånge	Gdst.	1040	105	348	742	|	700	|	|	|	|	|
					Dysjön	№ 482	× 136	×	|	×828	|	× 726	|	|	|	|	|
515	23,15	15,45	19,20	12,50	Till Bräcke (6)	II III	1122	×210	426	920	|	733	|	|	|	|	|
					Fr. Bräcke	600	1142	245	|	|	|	815	|	|	|	|	|
526	23,15	15,45	19,20	12,50	» Stafre	622	|	312	|	—	|	823	|	|	|	|	|
					» *Grimnäs*	×	|	×	|	—	|	|	|	|	|	|	|
539	23,50	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717	|	347	|	—	|	852	|	|	|	|	|
					» *Rafsund*	×	|	×	|	—	|	|	|	|	|	|	|
553	24,05	16,05	19,30	13,20	» Pilgrimsta	800	|	435	|	—	|	a917	|	|	|	|	|
					» *Leckna*	×	|	×	|	—	|	|	|	|	|	|	|
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854	|	Bl. tåg	|	Bl. tåg	|	a944	|	|	|	|	|
					Torvalla	×	|	×	|	№ 276	№ 272	|	|	|	|	|
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	122	540	|	II III	II III	×1005	|	|	|	|	|
					Fr. Östersund	1045	142	|	|	400	1031	|	|	|	|	|	|
					Östersund, vestra	×	|	—	|	×	p	|	|	|	|	|	|
					Sem	×	|	—	|	×	|	|	|	|	|	|	|
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Tång	1117	|	—	|	428	1042	|	|	|	|	|	|
					Dvärsätt	×	|	—	|	×	×	|	|	|	|	|	|
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	220	—	|	455	1101	|	|	|	|	|	|
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	1224	|	—	|	525	1131	|	|	|	|	|	|
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	250	—	|	543	1152	|	|	|	|	|	|
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	302	—	|	602	1158	|	|	|	|	|	|
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215	|	—	|	640	1221	|	|	|	|	|	|
					Oske	×	|	—	|	×	×	|	|	|	|	|	|
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	358	—	|	712	1244	|	|	|	|	|	|
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	417	—	|	722	104	|	|	|	|	|	|
					Hällaud	×	|	—	|	—	×	|	|	|	|	|	|
678	26,00	17,35	21,50	14,40	» Undersåker	432	|	—	|	—	141	|	|	|	|	|	|
					Björnängs	×	|	—	|	—	×	|	|	|	|	|	|
692	26,30	17,55	21,95	14,60	» Åre	509	507	—	|	—	205	|	|	|	|	|	|
					Tegefors	×	|	—	|	—	×	|	|	|	|	|	|
700	26,30	17,55	21,95	14,60	» Duved	550	522	—	|	—	221	|	|	|	|	|	|
					» Gefsjön	644	|	—	|	—	302	|	|	|	|	|	|
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ann	718	621	—	|	—	328	|	|	|	|	|	|
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	749	649	—	|	—	355	|	|	|	|	|	|
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	× 715	—	|	—	×420	|	|	|	|	|	|
854	32,90	21,95	—	—	» *Trondhjem*	*1058	1046	—	|	—	900	|	|	|	|	|	|

● Expresstågen № 99 och 100 gå under tiden 19/5—19/8 en gång i veckan i hvardera riktningen med afgång från *Stockholm* Fredagar samt från (Narvik)—*Riksgränsen* Måndagar.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 1	Dagl. P.t. № 3
			Fr. Långshyttan	600	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,60	0,80	Till Stjernsund	630	1255
			Fr. Stjernsund	710	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	730	128
			» Lerhyttan	×	×
			» Valla	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	150

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökned. Godst. № 2	Dagl. P.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	1000	240
			» Valla	×	×
10	0,60	0,50	» Lerhyttan	×	×
			» Åsbo	1035	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1100	320
			Fr. Stjernsund	120	335
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	150	405

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Tels'nr 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet at Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,
Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68,
STOCKHOLM.

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbufféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Glöm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot **osund luft,** för **toalettändamål** m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Inackordering
i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet erhållas genom
Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
OBS. Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Biljettpris
för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—307	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,50	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
211—1230	29,70	19,80
231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
271—1290	30,60	20,40
291—1310	30,90	20,60
311—1330	31,20	20,80
331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmdan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	—	810	1040	410	720
			Notviken	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	—	829	1130	429	735
			Sunderby, s:a	Expr.	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	tåg	851	1149	448	752
28	1,50	1,05	» Säfvast	№ 100	908	1210	503	813
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	I	922	1228	×516	830
			Fr. Boden	1207	942	1250		
			Holmfors		×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså		1015	142	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk		1055	252	—	—
			Gullträsk		×1118	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk		1132	347	—	—
			Näsberg		1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek		1233	523	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln		1259	600	—	—
			Koskivara		117	×624	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara		140	704	—	—
			Nuortikon		214	745	—	—
			Ripats		234	810	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	439	×307	855		
			Fr. *Gellivare*	—	335	915	Godst.	Godst.
			T. *Koskulls kulle*	—	400	940	№ 634	№ 636
			F. *Gellivare* ○○	1040	330	915	1220	615
			T. *Malmb:t* ☒ ○	1100	345	925	1240	635
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	—
277	11,10	7,40	T. *Malmberget*	—	200	—	—	—
			Fr. Gellivare	446	335		—	—
			» *Sikträsk*		357		—	—
			» *Länaelf*		430	—	—	—
263	13,85	9,25	» Fjällåsen		542	—	—	—
			» *Lappberg*		607	Bl. t.	Godst.	—
291	15,30	10,20	» Kalixfors		642	№ 704	№ 668	—
305	15,90	10,60	Till Kiruna	802	712	II III	III	—
			Fr. Kiruna	1030	→	630	800	—
			» *Krokvik*				857	—
			» *Rautas*				927	—
			» *Rensjön*				954	—
			» *Bergfors*			748	1031	—
			» *Torneträsk*				1058	—
			» *Stenbacken*				1123	—
			» *Kaisepakte*				1158	—
			» *Stordalen*				113	—
			» *Abisko*			932	204	—
			» *Björkliden*				237	—
			» *Kopparåsen*				320	—
			» *Vassijaure*				403	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	235		1050	425	—
			Till *Narvik*	445		1247	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Riksgränsen II	III			Gdst. № 665 III	Bl. t. № 703 II III		Exp. t. № 99 I
			Fr. *Narvik*	—	—	340	—	1010
			Fr. Riksgränsen	830	—	550	—	1235
			» *Vassijaure*	847			—	
			» *Kopparåsen*	913			—	
			» *Björkliden*	1025			—	
			» *Abisko*	1050			—	
			» *Stordalen*	1128			—	
			» *Kaisepakte*	1230			—	
			» *Stenbacken*	102			—	
			» *Torneträsk*	125			—	
			» *Bergfors*	225			—	
			» *Rensjön*	246			—	
			» *Rautas*	313			—	
			» *Krokvik*	337			—	
129	5,80	4,55	Till Kiruna	415			—	
			Fr. Kiruna				—	
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	—	—	842	
			» *Lappberg*	—	—	—	930	
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	—	—	951	
			» *Länaelf*	—	—	—	1109	
			» *Sikträsk*	—	—	—	1135	
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—		Gdst.	×1155	1010
235	12,35	8,25	T. *Malmberget*	Gdst.	Gdst.	№ 603	1240	—
237	12,45	8,30	» *Koskulls kulle*	№ 633	№ 639	II III	400	—
			Fr. *Malmb.* ○○	300	440	520	1135	710
			T. *Gellv.* ☒ ○	320	500	520	1150	730
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	500	1110	—
			T. *Gellivare*	—	—	525	1135	—
			Fr. Gellivare	—	—	610	1210	1012
			Ripats	—	—	719	1248	
			Nuortikon	—	—	×743	106	
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—	833	141	
			Koskivara	—	—	905	203	
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—	932	220	
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—	1020	245	
			Näsberg	—	—	1103	312	
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—	1141	340	
			Gullträsk	—	—	×1202	×356	
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—	1234	414	
379	17,10	11,40	» Ljuså	Bl. t.	Bl. t.	134	447	
			Holmfors	№ 297	№ 299	×	×	
398	17,40	11,60	Till Boden (5, 6)	II III	II III	214	×520	221
			Fr. Boden	715	940	220	545	
406	17,40	11,60	» Säfvast	735	954	251	622	—
415	17,70	11,80	» Sunderby	756	1009	315	616	—
			Sunderby, s:a	×	×	×	×	
425	17,70	11,80	» Gammelstad	830	1029	344	636	—
			Notviken	×	×	×	×	
434	18,00	12,00	Till Luleå	850	1045	406	652	

Sofvagn II. klass. — Sofvagn, II. kl. — Sofvagn samt Restaurationsvagn. — Genomgående I kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn. — Sofvagn II. klass. — Sofvagn, II. kl. — Söndagar. — Måndagar. — ○○: dagl.; ejlest endast Tisd., Thorsd. och Lördagar. — ☒ ○: dagl.; ejlest endast Månd., Onsd. o. Fredagar.

6. Bräcke—Morjärv (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Exp. t. № 100 I		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	508	—	815	310
			Grötingen		—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	847	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	911	458
			Gastsjön		—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	946	565
67	3,55	2,35	» Häsjö		—	1010	626
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	1032	711
			Österede		—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	×735	—	×1110	754
111	5,85	3,90	» Graninge		—	1144	852
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	1201	911
			Österforsaa		№ 486	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	840	III	1217	928
			Fr. Långsele	900	705	1228	
			» Österås		739	1242	Bl. t.
151	7,95	5,30	» Selsjön		811	111	№ 286
			Aspå		909	154	II III
			*

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:l	750	—	921	1040	310	518	1200	100	—	505	784	918	840	1002
						Riddarholmen					p					p				
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	750	1115	921		310	—	—	100	—	505	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	802	1149	948		324	520		118	—	528	746			1011
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	538	†755			*1020
						» Huddinge	828	1314	1008		347	650		140	—	540	†805			
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	848	915	1036		402	745		202	—	612	†818			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Könninge	849	922	1037		411	810		215	—	628	†822			
						Igelsta			a		a				—	a				
37	3,15	2,20	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	940	1049		422	828		230	—	635	840			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	345	—	650	850	—	—	1115
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	454	—	1240	235	—	625	830	1010	925	*1054
						Fr. Saltskog	911	328	1053	†p1123	441	928	p1255	248	—	642	842	p1020	†p935	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	928	405	1109		457	1006		309	—	722	*p858			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	943	440	1122		513	1041		327	—	730	*p910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1130	1155	523	1057	126	339	—	741	920	1050	×1026	1127
						Fr. Gnesta	1001	518		→1200		1135	135	347	—	748	935	1108	1020	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1015	531	—		—	1221		403	—	811	*948			
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	637	—		—	121		419	—	838	×1002			
95	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1046	744	—		Gdst.	236		429	—	907	1019			
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1057	814	—		№ 307	257		442	—	920				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	832	—	1247	11	314	226	504	—	938	1028			1254
						Fr. Flen	1118	842	—	1248	100	325	227	510	—	948	1039	p1220	p1110	1255
119	—	7,15	4,80	5,25	4,20	» Kantorp	1126	915	Prst.		129	358		525		958				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937	№ 21		151	420		534	Gdst. № 321 II III	1004	1058			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III	115	214	443	×254	×550		1022	1111	1220	1135	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	120	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	730 / 747	611 / 632	520 / 540	—	830	850	1140	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		—	1224				810	702	639	Bl. t. № 125 II III	912	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1248		812		827	724	703		1033	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		830	⇄ B. 1000 Juni-Aug.	834	738	720	Gt. № 341 II III	1102	558		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			117		845	1018	845	749	736		1119	618		×912
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)			130	212							1137	635	1230	922
						Fr. Norrköping	546	230	140	217			Pt. 23	800	815	800			1255	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	306	154		Skund. Juni-Aug.	—	—	814	851	815				
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201			—	—	821	903	822				
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	330	212			—	—	828	917	824				
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	636	340	219	×240		—	—	841	928	842				
						Fr. Kimstad	646	405	221	×240		—	—	845	948	848				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×227	245		—	—	852	958	855	—	—	×100	308
						Fr. Norsholm	706	445	300	247		—	—	859	1020	905	—	—	×100	305
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Godst. № 327 II III	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	540	322		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	930	1104	935		—		
						Rystad	×		×				—	×	—	×				
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	747	540	335	315			—	950	1124	945		—	124	330
						Fr. Linköping	815		342	320	702	512			1150		1010	—	126	338
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	354		719	527	—	—	1212	—	1033			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst. № 331 II III	405		736	548	—	—	1233	—	1055			
						Sjögestad	×		×		×	×	—	—	×	—	×			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909		420		802	604	—	—	1104	—	1124			
265	—	15,80	10,20	13,40	8,95	» Sya	918		Tisd. o Fred.		812	613	—	—	1120	—	1139			
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	928		437	358	825	623	—	—	133	—	1152	—	200	418
						Fr. Mjölby		845	445	405		633	—	—	225	—		—	207	430
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	508		—	656	—	—	256	—	—	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	518		—	711	—	—	433	—	—	—		438
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	537		—	722	—	—	546	—	—	—		511
293	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	759	—	—	642	—	—	—	246	530
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,90	» Gripenberg	—		604		—	821	—	—	711	—	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	615		—	836	—	—	750	—	—	—		×555
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	633		—	906	—	—	838	—	Gdst. № 411 III Sökd.	—		614
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	—	648		Gdst. № 401 III	921	—	—	854	—		—	348	×624
336	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	701			935	—	—	922	—		—		×635
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	720	540		×1000	—	—	950	—		—	348	658
						Fr. Nässjö	735	—		555	210	1055	—	—	—	—	805	—	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	742	—	—		243	1116	—	—	—	—	836	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	802	—	—		301	1129	—	—	—	—	855	—		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	323	1146	—	—	—	—	915	—		744
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	343	1156	—	—	—	—		—		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	838	—	—		416	1215	—	—	—	—		—		×747
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	901	—	—		500	1246	—	—	—	—		—		×816
417	—	25,25	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—		531	106	—	—	—	—		—		p828
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—		558	122	—	—	—	—		—		838
						Grennaforssa	×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	938	—	—		611	134	—	—	—	—		—		
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	715	620	×145	—	—	—	—	519	× 843		
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207	—	—	—	—	517	907		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	736	811	237	—	—	—	—	532	925		
						Fr. Vislanda	1017	—	—	737	836	233	—	—	—	—	538	924		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1040	—	—		920	301	—	—	—	—		945		
						Dö	×	—	Gdst. № 405 III		×	×	—	—	—	—	Bl. t. № 197 II III			
						Möckeln					×		—	—	—	—				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—		822	1000	323	—	—	—	—	605	1002		
						Fr. Elmhult		—	615	810		333	—	—	—	—	520	1003		
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	629		—	343	—	—	—	—	534	×1013		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Onsby	—	—	710		—	408	—	—	—	—	552	1026		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	†×840	—	435	—	—	—	—	609	†a636		1039
						Fr. Hästveda	—	—	745	†×840	—	438	—	—	—	—	611			1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810		—	444	—	—	—	—	626			
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 II III	—	835	858	—	452	—	—	—	—	640	654		1100
						Fr. Hessleholm		—	940	905	—	530	—	—	—	—	719	701		1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	* Juni —Aug.	—	1032		—	549	—	—	—	—	743			×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1056		—	620	—	—	—	—	752			
564	47,95	33,85	22,50	29,65	19,75	Till Hör (93)		—	1114	×928	—	614	—	—	—	—	804			1149
						Fr. Hör		605	1204	×928	—	618	—	—	—	—	807			1150
						Sjöholmen					Bl. t. № 193 II III		Prst. № 121 II III	Bl. t. № 195 II III	Bl. t. № 217 II III	Bl. t. № 209 III				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		* 630	Gdst. № 407 III	1238		625					828			×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		635		1249	948	650	940	350	1010	550	837	755		1215
						Fr. Eslöf		645	830	145	1000	1125	960	403	1028	602	852	755		1220
592	50,85	35,55	23,70	31,15	20,75	» Örtofta		658		211		1138	951	413	1033	613	905			1230
						» Stångby		708		233		1148		422	1042	622	916			
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)		717	902	247	†a1020	1157	1008	435	1045	625	926	†a815		1245
						Fr. Lund		730				1200	1010	436	1056	632	930			1250
						Uppåkra		×	—	—		×			×	×	×			
609	51,80	36,55	24,40	32,09	21,35	» Åkarp		732	—	—		1211	1021	436	1056	632	943			
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		741	—	—		1217	1027	442	1102	642	951			
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		750	—	—	1040	1225	1036	450	1110	650	1000	×955		110
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	1125	—	1015	—	1250	—	—	—	935	415
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	820	—
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	—	—	445	—	—	1245	730	—	1245	1030	445
						» » (frihamn.)		—	—	—	—	325	1125	—	—	—	—	—	1025	325
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	1137	—	—	—	—	—	1024	1137

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stkhm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✱ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tillläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III a	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II III¶	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	858	—	1110		—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	600	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—	—	800	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	431	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	1210	710	—	—	—	—	850	—	—	635	500	—	—
						Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	1000	619	310	—	740	×1030	745	110	730	830	1010	
5	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	—	1009	620	319	—			756	119		829	1019	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p810	1015	628	325	—			804	135		845	1025	
						Uppåkra	—		×									×		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1025	640	335	—	748		816	135		835	1025	
						Fr. Lund	1205	p325	1028	645	337	—	800	†p1030	824	138	†p750	858	1027	
						» Stångby	1228		1038	656					835	148		908	×1045	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p336	1045	704	351	—			844	155		914	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116		1100	720	405	—	830		901	210		930	1125	
						Fr. Eslöf	245	p355		735		—		†p1041	916	Setåg № 406			1110	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	—	—		933		†p813	—	1125	
						Sjöholmen	×		—	×	—	—	—							
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (93)	347	421	—	806	—	—	—		949			—	1140	
						Fr. Hör	455	422	—	808	—	—	—	†p1100	952	—	†p822	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a426	—	828	—	—	—		1012	—		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	×443	—	834	—	—	—		1028	—		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	714	522	—	920	—	—	—		1119	—		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	534	—	945	—	—	—		1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	535	—	948	—	—	—		1138	—		—	—	
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	550	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 III	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×606	—	1051	—	—	—		1231	—		—		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75	Till Elmhult (90)	935	617	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	—		
						Fr. Elmhult		619	—		—	—	—	1228	1245	—	1002	—	605	440
						Möckeln	—		—	—	—	—	—			—		—	×	
						Dö	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Listorp	—	638	—		—	—	—		111	—		—	651	505
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—		—	—	—	†a1100	137	—	1044	—	728	530
						Fr. Vislanda	—	708	—		—	—	—		142	—	1045	—	746	528
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	720	—		—	—	—	114	×203	—	1049	—	814	533
						Fr. Alfvesta	—	730	—		—	—	—	120	230	—	1055	—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		—		—	—	—		244	—		—	913	629
						Grennaforssa	—		—		—	—	—		×	—		—	×	×
194	15,50	11,05	7,30	10,20	6,80	» Moheda	—	747	—		—	—	—		259	—		—	934	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a756	—		—	—	—		316	—		—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,30	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—		—	—	—		342	—		—	1033	737
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×887	—		—	—	—		411	—		—	1112	755
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—		—	—	—		428	—	1154		1128	815
						Fr. Säfsjö	720	858	—		—	—	—		445	—	1154		1226	829
252	—	15,15	10,10	13,35	8,85	» Sandsjö	802	×912	—		—	—	—		516	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	1100	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	824		—		—	—	—		531		1235		1200	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	850	×935	—		—	—	—	230	552				145	×930
						Fr. Nässjö		1005	—		—	—	—	255	641	525	1230	1010		
280	—	16,60	11,20	14,75	9,80	» Solberga			—		—	—	—		702	605		1028	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—		—	—	—		715	622		1039	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1037	Gdst. № 332 II III		—	—	—		729	716		1049	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Onsd. o. L.		—	—	—		752	739		1106	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg					—	—	—		804	835		1117	—	—
						Säby					—	—	—		×	×		×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1136	605	—	—	—	—	343	835	940	135	1134	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			639	—	—	—	—		846	1050		1151	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1148	709	—	Godst. № 324 II III	—	—		908	1214		1204	Godst. № 330 II III	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			730	—		—	—		918	1231		1214		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)		1206	738	—		—	—	419	922	1255	203	1230		—
						Fr. Mjölby		1216	303	—	455	—	—	425	942	218	210	1240	542	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			316	—	510	—	—		953	235		1251	552	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			326	—	522	—	—		1022	256		1258	602	—
						Sjögestad			×	—	×	—	—		×	×		×	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III		347	Godst. № 326 II III	547	Bl. t. № 102 II III	—		1020	337		112	632	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			302		601		—		1038	355		122	637	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		1255	315		622		—	456	1046	409	243	132	650	—
						Fr. Linköping		410	100	956	705	715	—	458		427	250	140	se tåg № 102	—
						Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×		—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		437	114	1025	727	736	—		—	454		136		—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		458		1048	744	750	—		—	515		205	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)		511	138	1103	758	802	—	×520	—	531	318	217	—	—
						Fr. Norsholm		547	138	1138	808	812	—	×520	—	601	330	229	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,80	Till Kimstad (51)		554		1148	816	819	Bl. t. № 128 II III		Bl. t. № 132 II III Sökd.	619	×325	236	Bl. t. № 130 II III S.o.H.	
						Fr. Kimstad		614		1221	820	825				642	×325	240		
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		628		1233	832	834				655		248		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	P.t. № 24 II III	Gdst. № 342 II III	645	1245	844	845				718		259		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	247	800	715	112	852	851	Juni—Aug.	545	Juni—Aug.	730	343	306	Juni—Aug.	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	300	826	1200	124	904	901				744		318		
						Fr. Norrköping	140	540	854	228	—	911	705	540	657	910	848	410	925	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	607	936	×234	—	928	721		snk. 798	929		428	snk. 940	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	213	628	1006	—	—	937	729			948		438		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	719	1052	Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III¶	Snällt. № 14 II III¶	1000	Gdst. № 308 II III	Bl. t. № 104 II III	1014		452	Godst. № 302 II III	
473	—	28,40

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.

JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.

ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Kilom. Gött.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
							Afg. Stockholm, C.	725	—	—	925	—		750	1200	100
							» Linköping	728	100	—	—	—		715	956	250
							» Norrköping	910	223	—	—	—		911	140	410
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00		Fr. Katrineholm (14)	1120	630	—	1240	555		1209	314	610
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45		» Baggetorp		644	—		618		1221		627
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75		» Vingåker	1146	705	—	●pl05	730		1238		700
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10		» Högsjö		722	—		803		1251		722
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55		» Kilsmo		740	—	I. o. II. klass.	900		106		756
							Till Pålsboda (51)	1225	758	—		924		121	● 415	819
							Fr. Pålsboda	1226	800	—	●pl45	953		128	● 416	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00		Till Hallsberg (26)	1245	822	—	295	1022		141	434	901
										Bl.tåg № 143 II III						Gdst. № 349 II III
							Fr. Hallsberg	1250	—	914	211	—	—	—	625	149	459	457
							Laggarstorp		—	×		—	—	—	×	×		×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50		» Vretstorp	110	—	941		—	—	—	702	210	×456	550
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05		Till Laxå (27)	128	—	1005	258	—	—	—	733	230	518	627
							Fr. Laxå	138	—			—	—	—	818	254	519	728
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55		» Finnerödja		—	—		—	—	—	856	319		807
							» Gårdsjö		—	—		Bl.tåg	—	Gdst.	×	×		×
260	22,10	15,30	10,40	13,55	9,10		» Elgarås	217	—	—		№ 159	—	№ 358	935	345		858
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60		Till Töreboda	233	—	—		II III	—	II III	959	406	612	928
							Fr. Töreboda	239	—	—		823	—	448	1017	414	614	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05		Till Moholm (67)	253	—	—		842	—	510	1040	430	621	—
							Fr. Moholm	254	—	—		850	—	530	1100	438	628	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20		» Tidan		—	—		900	—	548	1115	440		—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45		» Väring		—	—		916	—	612	1147	451		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00		Till Skövde (29)	327				939	—	653	1208	512	720	—
							Fr. Skövde	330	Gdst.	—		953	—	738	1235	515	708	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20		» Skultorp		№ 351	—		1004	—	753	1255	527		—
329	28,00	19,75	13,20	17,60	11,55		Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—		1018	—	819	118	542	726	—
							Fr. Stenstorp	354	1022	—		1023	—	853	148	546	728	—
344	29,25	20,55	13,60	18,10	12,05		Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—		1048	—	928	228	627	746	—
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
							Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435	1103	—	1208	257	613	742	—
357	—	21,10	14,05	18,45	12,30		» Odensberg		—	—	453	1113	—	1222	316	624		—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50		» Sörby		—	—	509	1123	—	1254	325	633		—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00		» Foglavik		—	—	532	1140	—	131	408	651		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,35		Till Herrljunga (71, 74)	522	—	—	552	1150	—	148	422	700	823	—
							Fr. Herrljunga	528	—	—	612	1156	—	306	512	711	829	—
391	33,25	23,50	15,85	20,55	13,70		» Värgårda	537	—	—	645	1213	—	348	547	746		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95		» Lagmansholm	Bl.t.		Bl. t.	702	1224	Bl. t.	414	605	759		Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25		» Torp	№ 171		№ 177	719	1235	№ 175	437	622	811		№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45		Till Alingsås	II III	524	II III	732	1245	II III	453	635	821	§a 906	II III
							Fr. Alingsås	630	536	720	800	819	1247	425	530	657	832	919
							Västra Bod. *O.,L.	×		×	×	×*	×	×	×	×		×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85		» Norsesund	651		739	815	844	105	442	553	722	839	928
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10		» Floda	704	§a 623	755	829	909	118	455	628	750	854	958
							Stenkullen	×		×	×		×	×		×		×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35		» Lerum	716	a 632	815	841	930	130	508	701	813	927	1029
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55		» Jonsered	725	a 641	826	853	946	140	521	722	825	919	1038
							Kåhög	×		×	×		×	×		×		×
449	—	26,25	18,00	23,60	15,75		» Partilled	736		837	906	1000	150	538	752	842	928	§a 951	1046
							Brändtorp	×		×	×		×	×		×		×
							Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	159	552	807	854	938	§a 1001	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Göteborg	751	703	852	921	1019	204	557	814	902	944	1005	1058

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar. Söknedagar. Söndr. o. Helgd. Juni—Aug.

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Gött.	Kilom. Stockh.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
							Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1220	215	300	405	520	724	935	955
							Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1223	220	306	412	525	730	940	1001
							Brändtorp				×		×		×	×			×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35		» Partilled	531	746	913	1133		232	316	420	538	744	p§951	1012
							Kåhög				×		×			×			×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55		» Jonsered	547	806	948	1145		244	327	447	551	757	p§958	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70		» Lerum	603	816	1015	1156		255	338	506	602	808	p§1007	1081
							Stenkullen		×		×		×	×		×			
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95		» Floda	630	829	1055	1212		308	352	531	619	824	p§1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25		» Norsesund	653	843	1137	1225		322	406	555	633	840		1055
							» Västra Bodarna	×	×		×		×	×		×	×		×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55		Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	339	432	618	652	859	1044	1111
							Fr. Alingsås	723	902	1246		118		436	655			1046	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85		» Torp	747	913	105	—		—	435	711	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10		» Lagmansholm	804	923	143	—		—	445	732	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» Värgårda	828	937	215	—		—	455	753	—	—	1112	—
80	6,60	4,80	3,20	4,20	2,80		Till Herrljunga (71, 74)	854	958	250	—	157	—	511	821	—	—	1128	—
							Fr. Herrljunga	921	1001	326	—	203	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05		» Foglavik	941	1018	404	—		—	538	851	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55		» Sörby	1050	1032	452	Bl. t.		—	546	934	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75		» Odensberg	1115	1045	520	№ 164		—	556	954	—	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00		Till Falköping, Rant. (25)	1145	×1056	543	II III	245	—	606	1013	—	—	1218	—
							Fr. Falköping, Ranten	1210	1119	624	755	258	—	—	—	—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,90	4,65		Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	722	820	308				—	—	1242	—
							Fr. Stenstorp	131	1145	730	822	310				Bl.tåg	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90		» Skultorp	150	1202	823	841					№ 160	—		—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10		Till Skövde (29)	201	1211	835	850	317				II III	—	104	—
							Fr. Skövde	239	1216	905		322				655	—	192	—
160	—	9,30	6,40	8,40	5,80		» Väring	304	1235	944	—					722	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85		» Tidan	324	1247	1009	—					736	—		—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00		Till Moholm (67)	335	1254	1020	—	359				748	Gdst.	136	—
							Fr. Moholm	424	1259	1024	—	400				748	№ 350	137	—
184	15,05	11,05	7,40	9,70	6,45		Till Töreboda	458	118	1107	—	418				808	II III	152	—
							Fr. Töreboda	515	125		—	414					445	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95		» Elgarås	600	147	—	—					—	530	216	—
							» Gårdsjö	×	×	—	—					Bl.tåg	×		Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55		» Finnerödja	642	211	—	—		—	—	—	№ 144	631		№ 14
229	19,30	13,75	9,20	12,65	8,05		Till Laxå (27)	717	234	—	—	505	—	—	—	II III	655	254	II III
							Fr. Laxå	736	244	—	—	525	—	—	—	445	722	320	143
244	20,75	14,55	9,60	12,65	8,55		» Vretstorp	825	310	—	—	×541	—	—	—	511	814	312	
							Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15		Till Hallsberg (26)	901	×833	—	—	558	—	—	—	555	846	338	214
													Gdst. № 318 II III			Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
							Fr. Hallsberg	—	353	—	—	604	—	450	—	600	900	348	230
272	23,15	16,25	10,90	14,30	9,35		Till Pålsboda (51)	—	414	—	—	●623	—	520	—	633	922	404	
							Fr. Pålsboda	—	416	—	—	●624	—	550	—	655	925	405	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95		» Kilsmo	—	434	—	—		—	620	—	739	944		
294	—	17,55	11,80	15,45	10,30		» Högsjö	—	451	—	—		—	728	—	812	1002		
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,55		» Vingåker	—	503	—	—		—	805	—	850	1017	442	
316	—	19,05	12,65	16,80	11,10		» Baggetorp	—	524	—	—		—	842	—	926	1038		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35		Till Katrineholm (14)	—	536	—	—	724	—	900	—	945	1052	505	350
							Ank. Norrköping	—	749	—	—	844	—	—	—	—	130	736	—
							» Linköping	—	950	—	—	—	—	—	—	—	315	955	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05		» Stockholm, C.	—	948	—	—	1035	—	—	—	—	357	810	710

Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I o. II klass.

Tecknen † ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs.t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs.t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	430	1113	II III	1145	310	632
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	432	—	444	1116	—	1153	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1129	—	1219	326	640
					Fr. Vartofta	442	—	532	1150	—	1242	337	652
18	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	—	107	×357	704
20	1,30	0,95	1,40	0,95	» Sandhem		—	634	1151	—	131	×345	714
31	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	732
36	2,80	2,00	2,65	1,75	» Habo	×529	—	742	1232	—	255	416	752
46	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×549	—	805	1252	—	320	437	824
					Kortsbo		—	×		—	×		×
59	4,15	2,80	3,55	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	821	1246	—	345	440	830
					Fr. Jönköping	600	850	921		1113	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	919	1038	—	1140	610	511	908
96	5,[illegible]	3,[illegible]	5,05	3,40	» Forserum	641	937	1114	—	1157	651	527	918
					Ang		×		—		×		×
112	6,75	4,[illegible]	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	728	545	940

Sofvagnar II klass.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs t № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	634	829	1022
					Ang	×	×		—	×		×	
16	1,30	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120		—	346	644	846	×1020
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1249	—	416	623	909	1058
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	920	1048
					Fr. Jönköping	845	150	119	520	527			1055
					Kortsbo	×	×		—	×	—	—	
54	3,95	2,30	2,55	1,90	» Bankeryd	902	225	p123	537	613	—	—	a 1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	a 1128
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	400	201	611	740	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	439	×214	627	822	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1005	446	×222	638	852	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	231	649	913	—	—	a 1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
111	5,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	548	244	725	949	—	—	a 1218
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1216

Sofvagnar I och II klass. Söknedagar

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III						Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
							Fr. Krylbo (1,50,58)	635	500	—	—	1055	—	330
							Hökmora	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65	—	—	—	—	» Karbenning	647	541	—	—	1143	—	358
22	1,35	0,90	—	—	—	—	Till Snyten (32)	705	554	—	—	1158	—	407
			—	—	—	—	Fr. Snyten	706	605	—	—	1235	—	412
			—	—	—	—	Ombenning	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	—	—	—	—	Till Vestanfors (32)	722	635	—	—	105	—	432
			—	—	—	—	Fr. Vestanfors	723	645	—	—	155	—	433
48	2,90	1,95	—	—	—	—	» Dagarn	745	757	—	—	250	—	511
57	3,45	2,30	—	—	—	—	» Skinskatteberg	757	819	—	—	326	—	516
70	4,20	2,80	—	—	—	—	» Krampen (34)	814	852	—	—	430	—	537
			—	—	—	—	Näfverkärret	×836	918	—	—	502	—	557
90	5,40	3,60	—	—	—	—	» Spannarboda	829	940	—	—	545	—	618
97	5,85	3,90	—	—	—	Prst.	» Sällinge	852	955	Snt.	Prst.	622	—	624
102	6,15	4,10	—	—	—	№ 05	Blixterboda	857	1015	№ 01	№ 017	642	—	632
107	6,45	4,30	—	—	—	II III	Till Frövi (31, 32)	×904	1026	II III	II III	701	—	639
			—	—	—	755	Fr. Frövi	926	1100	150	454	721	—	646
116	7,00	4,65	—	—	—	814	Till Ervalla (38)	939	1121	205	507	732	—	659
			—	—	—	823	Fr. Ervalla	942	1148	206	508	809	—	700
120	7,20	4,80	—	—	—	832	» Dylta bruk	949	1158	214	516	828	—	706
124	7,45	5,00	—	—	—	843	» Hofsta	957	1210	223	525	838	—	×718
							Gryt	—	●	900	1008			
132	7,95	5,30	—	—	—	G.t.	Till Örebro (30)		Bl.t.			1230	235	545	855	—	—	728
								G.t. № 345 II III	№ 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III		Snt. № 31 II III
							Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250	250	805	140	445	740	1201
133	8,00	5,35					» Örebro, S:a (30, 51)	420	715	805	1019	1255	256	822	158	450	746	1204
							Adolfsberg		×	× †		× †	× †	× †		× †		
							Marieberg		×			× ●	× †	× †		× †		
141	8,50	5,65					» Mosås	445	723	822	1033	114	315	839	240	509		
							Säbylund		ank.	×		×	×	×		×		
150	9,00	6,00					» Kumla	531		839	1044	129	329	844	341	534		
157	9,45	6,30					Till Hallsberg (24)	531	G.t. № 369 II III	850	1053	140	340	855	358	535	× 821	1240
												Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III				
							Fr. Hallsberg	—	617		1105	1205	—	445	—	—	845	
168	10,10	6,75					» Åsbro	—	702		1124	110	—	502	—	—	905	
174	10,45	7,00					Till Lerbäck (28)	—	718	Lörd. Bl.tåg № 153 III	1133	126	—	511	—	—	913	
							Fr. Lerbäck	—	720		1135	205	—	512	—	—	916	
177	10,65	7,10					» Ronneshytta	—	748		1143	240	—	522	—	—	922	
187	11,25	7,50					» Mariedam		821	700	1158	330	—	548	—	—	944	
199	11,95	8,00					» Godegård	Bl.t.	908	714	1216	420	—	611	—	—	a 1028	
205	12,30	8,20					» Degerön	№	928	734	1226	500		622	—	—		
212	12,75	8,50					» Karlsby	147	1004		1238	538	—	640	—	—		
							Björka *) S.o.H.	II III	×	×				× *)				
225	13,50	9,00					» Motala Vst.	528	1040	802	103	630	—	715	—	—	1048	
226	13,60	9,05					Till Motala	539	1046	805	106	640	▶▶	712	—	—	1052	
							Fr. Motala	538	11[illegible]	—	109	740		725	—	—	1055	
237	14,25	9,50					Till Fogelsta (22)	551	1142	—	124	813	—	745	—	—	1110	
							Fr. Fogelsta	552	1207	—	136	835	—	750	—	—	1112	
244	14,65	9,80					» Skeninge	608	1248	—	140	913	—	810	—	—	1125	
							Lycketorp	×		—			—		—	—		
253	15,20	10,15					Till Mjölby (14)	625	105		155	938		830	—	—	1140	

Junl-Aug.

† 1 Maj—15 Sept. ‡ Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Onsd. o. Lörd. Maj 15 Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III						Lörd. Bl. № 154 III		Prst. № 38 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
							Fr. Mjölby (14)	—	—	528	—	—	—		940	638	324	455	1002
							Lycketorp	—	—		—	—	—			×		×	×
9	0,55	0,40					» Skeninge	—	—	541	—	—	—		958	713	337	517	1021
16	1,00	0,65					Till Fogelsta (22)	—	—	552	—	—	—		1011	722	348	528	1032
							Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—		1013	810	349	537	1036
27	1,65	1,10					Till Motala	—	—	609	—	—	—		1030	834	401	587	1054
							Fr. Motala	—	—	611	—	—	—		1036	900	403	625	1056
28	1,70	1,15					» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—		1046	936	413	613	1100
							Björka *) S.o.H.		—		—	—	—			×*)		×	ank.
41	2,50	1,65					» Karlsby	614	—	639	—	—	—		1108	1030	439	640	
48	2,90	1,95					» Degerön	632	—	651	—	—	—		1122	1122	441	656	
54	3,25	2,20					» Godegård	645	—	700	—	—	—		1132	1220	451	708	
66	4,00	2,65					» Mariedam		—	733	—	—	—		1202	109	507	738	
76	4,60	3,05					» Rönneshytta		—	740	—	—	—		1222	154	521	800	
79	4,75	3,20					Till Lerbäck (28)		—	746	—	—	—		1228	204	527	807	
							Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—		1231	220	528	812	
85	5,10	3,40					» Åsbro		—	756	—	—	—		1244	245	538	828	
96	5,80	3,85					Till Hallsberg (24)		—	×813	—	—	—		105	310	552	844	
								Snt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III			Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III		Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
							Fr. Hallsberg	225	544		837	912	1037		207	443	602	910	945
103	6,20	4,15					» Kumla		606			Juni-Aug.	1119		218	453	613	921	1007
							Säbylund		×			×	×		×	×		×	
112	6,75	4,50					» Mosås		620			825	927		1145	232	508	626	1022
							Marieberg		×●			×					×†	×†	
							Adolfsberg		×†			×	×†		×†	×†	×†	×†	×†
120	7,20	4,80					» Örebro, S:a (30, 51)	a 251	659		903	845	955		1205	251	526	628	951	1052
121	7,30	4,85					Till Örebro (30)	322	645		903	850	1000		1230	257	530	640	955	1110
								Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III			Bl.t.* № 156 II III			Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III		
							Fr. Örebro	720	700		915	1240	—	

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen P.t. № 131	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №51†	Bl.t. № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l ...	405	800	1025	1220	215	557
0	0,35	0,25	» Sundbyberg		p†810	1040		238*	p811
11	0,65	0,45	» Spånga		818	1052		254	821
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	×431	828	1108		315	624
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	445	845	1133		405	653
36	2,15	1,40	» Bro	ank.	856	1152		429	707
41	2,75	1,80	*Thoresta*		‖	‖		×	‖
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	1227		507	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*		‖	‖		×	‖
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×928	1248		522	743
64	3,75	2,45	» Grillby		941	107		600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	953	129	150	622	813
			Fr. Enköping	—	954	201	151	—	817
82	4,60	3,15	» Lundby	—	×1004	218			830
88	5,10	3,35	» Orresta	—	1013	233			840
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t.	×1023	249		Sat.	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№15	1031	301	220	№17	900
			Fr. Tillberga ✕	541	1054	318		237	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	604	1109	343		248	934
			Fr. Vesterås	619	1114	352		253	—
121	6,90	4,60	» Dingtuna	647	1129	419		315	942
126			» Askebro	—	—	×§		—	—
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	729	1141	439		321	1008
			Fr. Kolbäck	735	1146	500		—	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	738	1159	518		—	1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	821	1214	540		343	1047

Bl.t. №22 1027 1192 — Bl.t. №31 929 942 — 1008 1014 1029 1047

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Köping, se baksidan af denna tidtabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagl.	Dagl.	Lör.	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	P.t. №34	Snt. №18	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32,34)				915	1130	416	920	—	115	542
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1203	424	944	—		601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	Dagl.	Dagl.	Lör.	937	1217	444	1001	—	138	618
	—	—	Fr. Kolbäck				943	1247	449	1018	—	148	618
20			» Askebro								—		×
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×954	115	503	1043	—		627
35	2,05	1,35	Till Vesterås	Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.	1007	138	517	1100	—	210	657
			Fr. Vesteras	№ 19	№ 16	№10	1014	150	523	Snlt.	—	220	215
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	420	620	530	1032	208	539	№67	648	227	—
			Fr. Tillberga ✕	428	648	538	1050	—	550	242	653	setåg	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	—	×1059	—	×559		703	№ 6	
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	—	1111	—	610		717	P.t.	
64	3,20	2,10	» Lundby				Bl.t.	—	×620		728	134	
72	3,65	2,40	Till Enköping				№ 8		633	311	740	Söd.o.Hd.	
			Fr. Enköping				400		635	312	743	½—½	
82	4,25	2,80	» Grillby				428		650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund				447		×702		811		
95			*Nyckelby*				×						
99	5,25	3,45	» Bålsta				520		1226	—	832		
105			*Thoresta*				×						
110	5,90	3,85	» Bro				542		1244	—	857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen				×733		1259	—	910		
122			» *Stäket*				×		×	—	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				647		117	—	931		
132			*Barkarby*				×		×	—	×		
135	7,35	4,80	» Spånga				710		127	—	946		
137	—	—	» Bromsten							—			
139			» Sundbyberg Norra							—	×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				723		a135	—	958		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				732		148	—	1012		

Dagligen: Snt. №67 1120 1135 1138 1146 1155 1200 1205 1216 1218 1228 1233 1238 1247 1257 1258 1314 1324 1334 1339 1348 1357 1358 1414 1424 1434 1439 1448 1457 1458 1514 1524 1534 1539 1548 1557 1558 1614 1624 1634 1639 1648 1657 1658 1714 1724 1734 1739 1748 1757 1758 1814 1824 1834 1839 1848 1857 1858 1914 1924 1934 1939 1948 1957 1958 2014 2024 2034 2039 2048 2057 2058 2114 2124 2134 2139 2148 2157 2158 2214 2224 2234 2239 2248 2257 2258 2314 2324 2334 2339 2348 2357 2358 — Bl.t. №22 1027 1192 — Bl.t. №31 929 942 — 1008 1014 1029 1047

* Direkt vagn mellan Stockholm—Köping. § Sönd., Onsd. o. Lörd.

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
Nyöppnadt 1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Nyhammar.	Dagligen Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. *Vesterås*	—	420	1014	215	522
			» Tillberga (32) ✕	—	540	1109	282	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		654
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	731	1219	305	808
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		830
39	1,60	1,20	» Virsbo	—	800	1245		852
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	918
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	932	216	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	938	233→	358	
			Fr. Fagersta	—	939	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	×1001	535		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1019	626	×421	
91			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1044	715	434	
98			» *Munkbo*	—	×	×		Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×1059	726	×443	№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1117	756	455	127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	623
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136				640

* Direkt vagn mellan Stockholm—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Nyhammar II	III	Nyhammar—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Nyhammar	—	—	1020	—	318
3	0,35	0,25	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	1048	—	340
18	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×1116	—	×408
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (37,32,56)	626	1210			530
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1232		—	×546
13			» *Munkbo*	×			—	×
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1242		—	559
20			» *Vanhäll*	×			—	×
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244		—	619
30			» Vesterby hytta	×			—	×
35			» Vad	×740			—	×633
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×1306		—	652
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111		—	658
			Fr. Vestanfors	815	112		—	659
55			*Sundbo*	×			—	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137		—	725
			Fr. Engelsberg	850	138		—	730
72	4,20	2,75	» Virsbo	908			—	802
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920			—	826
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	201		—	905
93	5,40	3,55	» Svanå	950			—	922
100	5,80	3,80	» Skultuna	1003			—	944
			» *Ansta*	×			—	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1030	231		—	1028
	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	248		—	1102

Dagligen: Snt. №67 1120 1135 1138 1146 1155 1200 1205 1216 1218 1228 1233 1238 1247 1257 1258 1314 1324 1334 1339 1348 1357 1358 1414 1424 1434 1439 1448 1457 1458 1514 1524 1534 1539 1548 1557 1558 1614 1624 1634 1639 1648 1657 1658 1714 1724 1734 1739 1748 1757 1758 1814 1824 1834 1839 1848 1857 1858 1914 1924 1934 1939 1948 1957 1958 2014 2024 2034 2039 2048 2057 2058 2114 2124 2134 2139 2148 2157 2158 2214 2224 2234 2239 2248 2257 2258 2314 2324 2334 2339 2348 2357 2358 — Bl.t. №22 1027 1192 — Bl.t. №31 929 942 — 1008 1014 1029 1047

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna och Örebro.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. -- **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, via Ludvika och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km. väglängd:

Enkel resa ... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur-resa ... 2 kl. 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medföljа dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	356	735	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	415	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	424	830	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	436	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	443	902	1002

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	838	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	540
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	632	100	625
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	700

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	810
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	335	920
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	405	953
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	912	418	1006

Kil.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	910	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	932	148	433
13	0,75	0,50	» Ransta	700	948	155	447
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	208	510
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ✕	736	1024	215	522
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	807	1109	248	604

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	520	1014	215	620
			» Tillberga (32) ✕	618	1100	250	700
5	0,35	0,25	» Hedensberg	625	1116	258	717
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	311	745
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	820
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	739	1214	329	818

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
• **Obs.! Nyöppnadt!**
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

Privata rum.
Centralt läge mellan Vasa- o. Drottninggatan. Tyst o. lungt. Moderata priser.
Fru C. Vesterberg,
Kungsgatan 9, 1 tr. Allm. tel. 18 551.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49. Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	B. t. № 8	G.t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1025	155	435	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1039	208	434	829
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	922	—	—	1056	225	447	842
			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1126	240	452	850
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	947	—	—	1140	259	510	907
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1217	314	519	916
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1242	331	533	929
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	722	1022	—	—	106	350	544	941
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	736	1038	—	—	130	407	555	952
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	812	1043	—	—	153	428	604	1028
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	830	1055	—	—	210	440	617	1015
	Fr. Flen		Fr. Flen	610	—	900	1130	—	—	242	517	640	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	633	—	918	1133	—	—	301	534	652	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	636	—	926	1146	—	—	328	556	705	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	654	—	1006	1206	—	—	403	633	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	1019	1215	—	—	420	635	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	710	—	1030	1222	—	—	428	647	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	718	—	1042	1230	—	—	450	702	730	—
							Snt. №92*						G.t. №26
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	733	815	1100	100	235	320	524	735	833	905
6	0,40	0,25	» Folkesta	735	833	1113	109	236	322	538	739	847	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne	746	844	1125	117	247	343	550	750	858	930
			Fr. Rekarne	748	♥	1139	♥	250	♥	554	751	♥	933
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801		1142		301		601	809		948
26	1,60	1,05	» Kungsör	833		1206		321		631	837		1026
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	843		1215		338		650	845		1035
			Till *Köping*	909		110		412		815	915		—
			» *Arboga*	912		1245		410		716	—		—
			» *Frövi*	1045		143		449		900	—		—
			» *Ervalla*	1131		205		507		—	—		—
			» *Örebro*	1230		235		555		—	—		—
					↓		↓		↓			↓	
	Fr. Rekarne		Fr. Rekarne	—	850	—	118	—	347	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	123	—	354	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	132	—	409	—	—	934	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	143	—	425	—	—	940	—
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	540	—	—	1047	—
			» *Vesterås*	—	1007	—	210	—	517	—	—	1106	—
			» *Enköping*	—	1122	—	311	—	622	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	846	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1214	—	329	—	818	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen.	B.t. № 2	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	B.t. №11a	B. t. № 9	G. t. №13	Snlt. №91*	B. t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	910	—	166	—	412	—	
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	—	—	—	1114	—	253	—	619	—	
			» *Köping*	—	—	—	—	—	915	—	118	—	416	—	
				B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	G. t. №13	Snlt. №91*	B. t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1150	—	320	—	720	—	
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1206	—	331	—	724	—	
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	—	340	—	736	—	
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	—	345	—	752	—	
			Fr. *Örebro*	—	—	—	♥	700	♥	1120	♥	—	♥	645	
			» *Ervalla*	—	—	—		729		1148		—		713	
			» *Frövi*	—	—	—		748		1208		155		734	
			» *Arboga*	—	—	—		842		1247		330		840	
			» *Köping*	—	—	545		815		1220		347		625	
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ✕	—	515	712		910		100		403		905	
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	738		924		122		419		923	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	532	802		954		140		434		947	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	605	816	↓	1007	↓	153	↓	445	↓	1020	
			Fr. Rekarne	—	610	820	847	1011	1229	158	346	448	732	1023	
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	622	835	858	1022	1239	210	354	454	802	1017	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	635	847	910	1035	1250	233	402	505	816	1030	
								G. t. № 11				P. t. № 3			
	Fr. Eskilstuna Centr.		Fr. Eskilstuna C:l	—	650	—	940	1135	—	245	—	510	910	—	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	711	—	948	1153	—	258	—	518	919	—	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	722	—	956	1216	—	310	—	537	927	—	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	736	—	1005	1233	—	322	—	556	938	—	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	805	—	1025	111	—	350	—	555	955	—	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	833	—	1038	133	—	418	—	629	1008	—	
47	2,50	1,65	Till Flen (14) ✕	—	840	—	1050	150	—	435	—	630	1020	—	
	Fr. Flen		Fr. Flen	620	915	—	1115	240	—	515	—	644	—	—	
7	0,45	0,30	» Silinge	633	932	—	1138	305	—	535	—	658	—	—	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	643	948	—	1158	328	—	556	—	709	—	—	
20	1,20	0,80	» Bettna	655	1023	—	1150	355	—	613	—	721	—	—	
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1039	—	1202	417	—	630	—	733	—	—	
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1056	—	1217	445	—	645	—	747	—	—	
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1108	—	1236	511	—	722	—	758	—	—	
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1138	—	1240	529	—	720	—	810	—	—	
			Fr. Nyköping	750	1155	—	1245	550	—	725	—	815	—	—	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	802	1152	—	1259	607	—	742	—	828	—	—	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1205	—	108	620	—	755	—	837	—	—	

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst № 6	№ 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*723	—	1147	—	417
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1205	—	448
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1215	—	455
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1225	—	503
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	745	945	—	1240	535
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	800	1025	—	1245	540
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	1045	—	1255	552
15	0,90	0,60	» Ärila	827	1130	—	108	606
21	1,30	0,85	» Eklången	837	1153	—	×116	616
25	1,50	1,00	» Stålboga	846	1215	—	×123	625
33	2,00	1,35	» Byringe	858	1240	—	×133	637
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	913	100	—	146	651
			Åker—Strengnäs.	№112c			№113a	№ 12c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	—	—	245	700
3	0,40	0,25	» Valsberga	921	—	—	249	706
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	935	—	—	301	730
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	945	—	Snällt.	309	730
				№112b		№106b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	820	—	110	—	610
5	0,40	0,25	» Malmby	832	—	118	—	622
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	849	—	130	—	639
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	855	—	134	—	645

Central- och Jernvägshotellen i Gefle, se annonsen sid. 4.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t № 8	Pst. №10
			Fr. StockhsÖ:a	530	755	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund⚓	547	805	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	237	×608
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	244	—
			Fr. Näsby	—	×821	248	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna 🚂✕	—	850	333	640
26	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	700
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	713
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×948	516	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42) 🚂	—	955	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×842
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	889
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	910

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	Pst. №10
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42) 🚂	420	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	433	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna 🚂✕	622	919	435	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund ⚓	×726	×956	×536		×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Från Näsby	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №16*	Bl.t. № 8	Bl.t. №18	Pst. №10	Pst. №20	Pst. №14
—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	539	755	1015	212	315	545	790	842
5 Stocksund	557	805	×1024	223	×325	×555	×710	×882
8 Danderyd	558	815	1033	237	334	603	712	904
11 Näsby		×821	1040	244	342	—	726	911
20 Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	933
25 Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	946
27 T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	950

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen ÅkersBerga—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	Pst. №10
Fr. Åkers Berga			F. ÅkersBerga	—	735	—	103	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	109	—
0,45	0,30		» Rydbo	—	751	—	120	—
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	136	508
			» Danderyd	716	816	×948	148	517
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	835	1005	200	535

Från Näsby	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №16*	Bl.t. № 8	Bl.t. №18	Pst. №10	Pst. №20	Pst. №14
—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	539	755	1015	212	315	545	790	842
5 Stocksund	557	805	×1024	223	×325	×555	×710	×882
8 Danderyd	558	815	1033	237	334	603	712	904
11 Näsby		×821	1040	244	342	—	726	911
20 Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	933
25 Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	946
27 T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Upsala(1,44)	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Pst. № 7	Alla sökd. № 11	Sönd. № 13
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	726	552	325	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	809	603	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna 🚂	1244	832	632	348	1039
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	927	652		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🚂	128	935	710	1 Juni t. o. m.	
					№ 1		31 Aug.	
			Fr. Knutby	137	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	730	740	M., O.	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47) 🚂	227	788	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	838	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	824	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje 🚂⚓	350	907	900	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Norrtelje 🚂⚓	P. t. № 4	Bl.t № 6	Pst. № 8	Bl. t. № 10
5	0,30	0,20	» Malsta	1051	615	640	130
11	0,70	0,45	» Syninge	×	×	×	×
14	0,85	0,50	» Finsta	1120	646	717	155
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47) 🚂	1130	782	726	203
			Fr. Rimbo	1150	724	745	222
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	1157	728	805	
29	1,75	1,20	» Rånäs	×	×	×	
35	2,10	1,40	Råda (anhalt)	1216	816	834	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🚂	×	×	×	
					№ 2		
			Fr. Knutby	1243	850	852	
43	2,60	1,75	» Kärfven	1251	550	900	
48	2,90	1,95	» Faringe	×	×	×	
55	3,30	2,20	» Almunge	115	620	920	
60	3,60	2,40	» Lenna 🚂	135	645	940	№ 12
66	4,00	2,65	» Marielund	158	718	1000	850
69	—	—	» Gunsta	214	729	1018	905
70	4,20	2,80	» Bärby	×	×	×	×
76	—	—	» Skölsta	227	755	1030	914
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
87	4,95	3,25	Till Upsala(1,44) 🚂	×	×	×	×
				255	830	1056	933

Dagligen: Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.; Sönd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS. I Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn 🚂	910	135
6	0,50	0,35	» Harg 🚂⚓	930	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1010	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	335
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44) 🚂	1130	355

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Fr. Dannemora (44) 🚂	№ 1	№ 3
3	0,50	0,35	» Österby	845	100
9	0,70	0,45	» Knaby	855	110
22	1,35	1,10	» Gimo	930	135
34	2,55	1,70	» Harg 🚂⚓	1005	220
39	2,95	1,95	Till Hargshamn 🚂	1040	255
				1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kl. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen Tåg afg. från Söderhamn	Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » Bollnäs	455	946	—
			» ank. till Ockelbo	555	1058	935
				810	1229	132
			Fr. Ockelbo (1, 20)	№11	№15	№13
10	0,60	0,40	» Kolforsen	825	1235	210
16	1,00	0,65	» Rånällan	843	1250	240
21	1,35	0,85	» Oslättfors	857	100	324
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	910	109	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	×		×
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	918	123	427
34	2,05	1,40	» Strömsbro	927	130	447
36	2,20	1,55	Till Gefle (45) 🚂⚓	945	137	456
38	2,30	1,55	» Gefle södra	950	142	502
			Afg. från Falun	1220	720	
			Ank. till Gefle	240	1145	

Obs. Lokaltågen N:ris 39 och 45 gå endast 1/6 t o. m. 15/9.

Kl. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39	Lt. №45	Pt. № 1	Gt. №17	St. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
						S. o. H.			Sönd.			
—	0,15	0,10	Fr. Gefle	—	—	—	—	600		250	—	—
			Till Gefle södra	—	—	—	—	602		261	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1158	920	820	604	520	252	635	510
9			» Knaperåsen, hp.		×	×	×				×	×
11			» Furuvik, hp.	338	1218	943	842				621	538
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
15	0,30	0,20	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	853	625	630	×310	716	548
16	1,00	0,65	» Skutskär	355	1235	955	920	629	653		727	555
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö 🚂	415	1256	Ank.	920	644	716	324	752	614
—	—	—	Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
33	2,00	1,35	» Marma					658	820	335	822	636
37	2,25	1,50	Mehede 🚂					×	845		×	×
46	2,70	1,80	Till Orrskog (44)					715	905	349	849	700
			Fr. Orrskog					716	925	350	911	703
53	3,20	2,15	Till Tierp 🚂					738	945	400	920	730
			Fr. Tierp	Bt.				729	1007	401		728
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 4)	№ 9				748	1050	4417	—	751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44) 🚂	S.o.H.				756	1110	428	—	801
			Fr. Örbyhus	130				801	1218	428	—	815
76	4,60	3,05	» Knypplan	140				×809	1221		—	826
88	5,30	3,55	» Skyttorp	205				835	115		—	884
94	5,65	3,80	» Vattholma 🚂 (Obs. Anm. 5)	218				839	205	5457	—	913
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	235				852	224		—	931
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	251				907	255		—	949
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	300				915	305	531	—	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	315				935	315	530	—	520;
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	500				1120	500	652	—	840;

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 1/6 t. o. m. 15/9.

Kl.	B:pris fr. Örbyhus	Dagligen Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
		Fr. Örbyhus (44) 🚂	—	810	1230	440
9	0,55	Till Dannemora (43) 🚂	—	830	1240	500
		Tåg afg. från Dannemora	—	845	100	—
		» ank. till Hargshamn	—	1055	310	—

Kl.	B:pris fr. Söderfors	Dagligen Söderfors—Orrskog.	Bl.t № 19 L. S.o.H.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
		Fr. Södersfors 🚂	600	1230	315	818
9	0,55	Till Orrskog (44)	632	1242	327	840

Kl.	B:pris fr. Orrskog	Dagligen Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L. S.o.H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
		Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908
9	0,55	Till Söderfors 🚂	740	122	417	930

Kl.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Dagligen Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №47 Lörd.	Lt. №49 Dagl.	Lt. №51 Sönd.	Lt. №53 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815

Kl.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Sönd.	Lt. №52 Sönd.	Lt. №54 S. H
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	830
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835

Kl. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från Stockholm	Bt. № 6	Bl.t № 10 S.o.H.	St. № 4	²Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			» ank. till Upsala					
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2)	610	1130	1130	1130	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	625	1140		1145	732
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642	1157		1210	×735
20	1,20	0,80	» Vattholma 🚂 (Obs. Anm. 5)	702	1213	¹1148	1240	727
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720	1236		105	741
38	2,30	1,55	» Knypplan	746	1251		140	×324
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44) 🚂	755	100	1212	151	812
			Fr. Örbyhus	809		1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824	Gt.	¹1224	300	827
61	3,70	2,45	Till Tierp 🚂	855	№ 8	1240	332	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905	600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	925	619	1251	421	859
			Fr. Orrskog	958	628	1252	440	920
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl. 🚂	×	×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma	1005	702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🚂	1030	725	111	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär ⚓	1055	751	753	640	946
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	722	1107	156	808	¹1121	741	950
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				
103			» Furuvik, hp.	1018	1023	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1041	740	1140	236	845	148	812	1011
			Fr. Gefle södra	—	—		—		149			1013
114	6,85	4,60	Till Gefle (45) 🚂⚓	—	—	—	—	—	150	—		1015

Kl. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Afg. från Gefle	Lt.* №40	Lt №46	Lt. №44	Lt. №42
			Ank. till Falun				
				200	405	—	200	725;
				410	820	—	410	1000;

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 1/6 t. o. m. 15/9.

Kl.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen Fr. Gefle södra	Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t № 12
			Fr. Gefle	905	230	540
4	0,25	0,15	» Strömsbro	915	252	550
6	0,40	0,25	» Garsås	940	300	601
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	×		×
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp	1000	309	613
17	1,05	0,70	» Oslättfors	×		×
22	1,35	0,90	» Råhällan	1024	325	633
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1110	355	653
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20) 🚂	1130	346	709
				1155	402	730
			Tåg afg. från Ockelbo	133	414	747
			» ank. till Bollnäs	515	544	1000
			» » » Söderhamn	—	642	1045

Kl.	B:pris fr. Dannemora	Dagligen Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. № 34	Bl.t №36	Bl.t №38
		Fr. Dannemora (43) 🚂	724	1140	355	740
9	0,55	Till Örbyhus (44) 🚂	745	1201	415	800
		Tåg afg. från Hargshamn	—	910	135	—
		» ank. till Dannemora	—	1130	335	—

Kl.	B:pris fr. Orrskog	Dagligen Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L. S.o.H.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
		Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908
9	0,55	Till Söderfors 🚂	740	122	417	930

Kl.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Dagligen Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt №50a Sönd.	Lt. №52 Sönd.	Lt. №54 S. H
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	830
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	* Stockholm N.	Bl tåg № 118	Bl. t. № 242	Dagligen Bl. t № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
		Söckend.	Söckend.			
	Fr. Stockh. Centr.	635	735	1145	300	812
2	» Karlberg ⚓ (7, 32)	*639	741	1151	307	817
3	» Norrtull	650	745	1155	311	821
5	» Albano	×652	749	1159	317	827
8	Till Värtan 🚂	657	755	1205	324	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
		Söckend.			
	Fr. Värtan 🚂	630	845	110	610
3	» Albano	638	854	117	617
5	» Norrtull	643	900	121	621
6	» Karlberg ⚓ (1, 32)	647	904	125	625
8	Till Stockh. Centr.	652	910	130	631

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (№ 19).

Bantågen göra uppehåll vid Uggleviks källan, för afhemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes å II kl. 30, III 10 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pers.t. № 6
4			Fr. Bollnäs (7)	735	610	1235
			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	756	624	1241
12	0,75	0,50	» Söräng	806	646	1249
17	1,05	0,70	» Runemo	821	700	1258
21	1,30	0,85	» Alfta	833	724	106
28			Vikajöfors	848	740	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	902	803	128
36	2,20	1,45	» Edsbyn	913	817	136
45			Stenkullen	921	831	×
46			Homna	×	×	×
57	3,10	2,05	Till Voxna	945	850	204
			Fr. Voxna	952	—	209
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	243
			Fr. Dalfors	1034	—	—
			» Göringen	1043	—	244
86	5,20	3,45	» Furudal	1122	—	319
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	349
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1235	—	402
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	420

Torsd. o. Lörd.; Sönd., Tisd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III	Dagligen Fr. Orsa (45)	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Lördag. P. t. № 7
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	334	1238	621
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	357	1256	726
32	1,95	1,30	» Furudal	—	451	139	740
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	527	215	814
52			Fr. Dalfors	—	533	221	—
			» Göringen	—	547	235	815
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	624	315	845
			Fr. Voxna	715	627	318	848
72			Homna	×	×	×	×
75			Stenkullen	731	×	324	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	702	352	928
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	711	405	937
90			Vikajöfors	813	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	738	432	1020
101	6,10	4,05	» Runemo	908	749	444	1029
106	6,40	4,25	» Söräng	921	800	457	1039
110	6,60	4,40	» Freluga	932	809	507	1032
114			Sunnerstaholm	×	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	825	524	1045

Måndagar, Onsdagar, Fredagar; Lördagar

49. Nordmarks—Klarälfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl.t. № 3	Pst. № 1	Skd. Sönd. № 7
			Fr Munkfors 🚂	600	250	—
8	0,50	0,35	» Höje	624	308	—
16	1,00	0,65	» Myra	648	325	—
20	1,20	0,80	» Råda	709	334	—
24	1,40	1,00	Till Sjögränd	730	344	—
			Fr. Sjögränd	738	347	—
27	1,60	1,10	» Uddeholm	748	355	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	749	400	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors 🚂	805	411	—
			Fr Hagfors	820	417	1234
39	2,35	1,60	» Gejersholm	850	436	1249
47	2,85	1,95	» Deglundsbäcken	916	452	140
57	3,45	2,30	» Sundsjön	944	×512	206
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	1003	525	236
74	4,45	3,00	» Nordmark	1022	550	303
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1051	600	322
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1100	607	333
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1114	×618	352
89	5,35	3,65	Till Flashyttan (53)	1120	622	358
			Fr. Flashyttan	1128	627	413
97	5,80	3,75	Till Filipstad (53, 56) 🚂	1135	632	420

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Skd. Sönd. № 8	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4
			Fr. Filipstad (53, 56) 🚂	510	1015	352

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	710
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	581	742
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	819
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	929
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	832	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	838	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	952
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Leksjöfors	1104	235	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	248
			Fr. Vansbro	—	—	520	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	539	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Leksjöfors	—	—	902	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	922	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	138	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	186	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	204	735
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1228	215	787
			Fr. Herrhult	915	1234	302	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1254	400	755
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	108	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	154	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	625	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	929
			Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	951
6	0,40	0,25	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	629	840
			Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	887
2	0,40	0,25	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	835
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
37	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	732
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkandt basta, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas ånyo; kan pålägges utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och brukarvisning. **Lager hos:** Stromman & Co. Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co. Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedéns, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co. Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **Aktiebol. Calor, Stockholm.**

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	530	1122	339
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	539	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×532	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	537	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×543	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	608	1254	417
34	2,25	1,40	» Gärdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	148	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×718	317	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×743	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	419	1138	829
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×803
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Guliringen	501	1206	822
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	831
30	1,95	1,20	» Verfveln	538	×1235	×838
35	2,30	1,40	» Korpklef	546	×1238	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
—	—	—	Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	110	927
63	4,10	2,55	» Opphem	715	125	938
67	4,40	2,70	» Gärdala	×734	|	×939
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	146	955
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1002
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	830	200	1009
88	5,75	3,55	» Sturefors	838	207	1016
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1021
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1026
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1036
107	6,80	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1	Blandade tåg № 17	№ 3	№ 19	№ 7	№ 5	№ 21	№ 11	Lörd. III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1225	—	610	—	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	632	—	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	743	1027	1100	129	—	791	—	—	—
			Fr. Eksjö	747				300		730	455	
31	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	813	544	
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	825	—	—	—	413	—	828	528	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	432	—	848	602	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900		
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	923	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	538	—	934	—	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№ 9	—	562	№ 23	951	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	I III	—	619	I III	1019	—	
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	702	320		—	
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	428	—	716	341	—	—	
95	6,20	3,60	» Mällilla	953	—	454	—	734	401	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	506	—	751	414	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	522	—	740	430	—	—	
109	7,10	4,10	» Kyningenäs	1017	—	540	—	751	448	—	—	
116	7,55	4,35	» Lilljödal	1028	—	602	—	802	509	—	—	
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	612	—	809	519	—	—	
			Fr. Berga	1037	—	630	—	818	530	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	838	554	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	707	—	852	×	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	728	—	902	624	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	922	643	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2	Blandade tåg № 18	№ 8	№ 22	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	520	—	455	712	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	542	—	515	731	835	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	536	722	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	550	—	543	801	905	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	600	—	611	817	920	—	—	—
			Fr. Berga	608	—	626	824	930	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	610	—	641	839	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	630	—	700	857	958	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	639	—	721	917	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	921	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	643	—	754	948	1028	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1000	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1018	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	908	—	1156	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	937	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	1002	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	830
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	809	—	1027	—	132	—	—	824
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	842
117	7,65	4,40	» Hult	832	—	1106	№ 20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	840	—	1128	I III	241	—	—	739
			Fr. Eksjö	850	611	→ 1132		→ 425	845		
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	628	—	1153	—	450	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	924	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	613
10	0,65	0,40	» Storebro	818	626
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	840	657

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	712
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	738
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1133	756

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	525	855	1220	440	920
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	545	914	1252	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	937	115	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Söderköping—Norrköping.	Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1005	150	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	654	1030	215	657	1022
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	709	1045	230	712	1028

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 14/5—16/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	635	925
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	213	657	922
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	748	240	735	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	837	303	808	1038
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	342	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	358	922	1127

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Arkösund—Norrköping.	Dagligen № 26	№ 24	№ 22	Sön- o. H. 14/5—16/8 № 28	Dagligen № 20
			Fr. Arkösund	310	1030	700	807	730
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	337	1044	721	828	753
13	0,80	0,55	» Kättinge	355	1100	738	845	750
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1142	815	913	833
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	507	1214	844	937	843
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	545	1252	922	1024	912
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	600	107	927	1016	934

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	* Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/5—31/8
			Fr. Hvetlanda	600	1010	640	200	
			» Hultaby	×	×	×	×	
6	0,50	0,25	» Hellinge	631	1030	700	220	
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	711	232	
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	726	247	
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	738	259	
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	749	310	
25			» Gåfvan	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	735	1140	811	332	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Säfsjö—Hvetlanda.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	* Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/5—31/8
5			» Gåfvan	×	×	×	×	
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	920	513	
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	525	
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	947	538	
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	958	550	
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	136	1011	621	
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1020	619	

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	550	335	647
8	0,35	0,40	» Åsarp	619	403	721
15	1,05	0,55	» Trädet	637	430	736
20	1,30	1,00	» Blidsberg	703	445	759
24	1,95	1,20	» Dalum	718	459	811
29	2,35	1,45	» Lena	736	516	829
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	800	540	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ulricehamn—Vartofta.	Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1210	655	810
			» Vist	×	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1237	721	834
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	738	849
17	1,40	0,85	» Blidsberg	112	757	903
24	1,95	1,20	» Trädet	136	820	924
29	2,35	1,45	» Åsarp	154	837	939
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	220	903	1005

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Moholm—Mariestad—Gössäter.				
	Fr. Moholm (24)	517	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	543	913	126	504
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödfjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	606	935	150	527
	Fr. Mariestad	608	938	153	540
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	633	1005	228	556
31	» Svaneberg	638	1011	235	602
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	700	1032	306	622
43	Till Forshem	710	1043	318	632
	Fr. Forshem	714	1046	325	635
45	Till Gössäter	719	1051	330	640

Kilom.		Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Gössäter—Mariestad—Moholm.				
	Fr. Gössäter	525	1010	140	1020
2	Till Forshem	530	1016	145	1025
	Fr. Forshem	538	1030	148	1028
7	» Österäng	555	1038	158	1039
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	» Lugnås	640	1102	232	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
24	» Leksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1120	246	1128
	Fr. Mariestad	720	1135	250	1132
	» Svanrödfjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
35	» Jula	747	1201	315	1131
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	815	1235	340	1135

Kilom.		Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Gössäter—Skara.				
	Fr. Gössäter	721	1053	332	642
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened (Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 9 515)	746	1122	400	707
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	803	1143	418	722
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	828	1210	445	746

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8	№ 4
	Skara—Gössäter.			
	Fr. Skara (68, 69)	850	1233	510
10	» Tveta	×	×	×
	» Myråsen	×	×	×
17	» Lundsbrunn (Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 10 1030)	918	1258	538
	» Vättlösa	×	×	×
27	» Götened (Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara 1130)	938	114	557
	» Malma	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×
29	Till Gössäter (Ankomst 1145)	1005	138	622

Kilom.		Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Forshem—Lidköping.				
	Fr. Forshem	712	1045	328	638
3	» Hellekis	719	1055	321	647
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	727	1107	340	700
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	745	1130	400	728
20	» Kallby	753	1140	408	738
	» Trufvo	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	815	1209	430	758

Kilom.		Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Lidköping—Forshem				
	Fr. Lidköping (68)	901	1241	445	901
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufvo	×	×	×	×
9	» Kallby	928	100	510	919
13	» Blomberg	940	109	528	928

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen Pt. №12	Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	S. o. H. Dagligen P.t. № 18	Snt. № 4	Blt. № 8
		Fr. Via Göteborg	250	835	950	1120	440	620
4	0,35	0,25	» Lerje	×	824	1014	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70	» Björsared	×		1100	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	327	901	1112	1201	518	651
24	1,45	1,00	» Stannum	×	×	1120	×	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	348	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35	» Björboholm	×352	×925	1208	×1228	×539	727
38	2,30	1,55	» Sjövik	405	×935	1231	×1235	×549	745
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	ank.	×946	1252	×1247	×555	800
49	2,95	2,00	» Anten		×952	109	×1254	×605	816
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs✕	—	1014	142	116	628	846
			Fr. Gräfsnäs	—	1029	154	128	638	851
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	903
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1043	230	×142	652	912
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1050	243	×150	×659	924
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1059	307	201	708	936
82	4,95	3,30	» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	956

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen Pt.	Snt.	Sknd Gdst.	S. o. H. Dagligen P.t.	Snt.	Dag. Snt.
		Fr. Skara (67,68)	755	—	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	824	—	1109	×	×
6	0,40	0,25	» Ardala	812	—	×	1117	×
9	0,55	0,40	» Kålltorp	826	—	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834	—		1135	×
14	0,85	0,60	» Öttum	841	—	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	853	—	900	1200	1228	530
23	1,40	0,95	» Stora Hof	908	—	×909	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05	» Träfvad	916	—	914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	» Vara (74)	935	—	929	105	130	550
			» Kedum	—	—			×	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	955	—	943	136	138	604

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen Bl.t. № 5	Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	S. o. H. Dagligen P.t. № 15	Snt. № 3
		Fr. Skara (67,68)	755	—	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	824	—	1109	×	×
6	0,40	0,25	» Ardala	812	—	×	1117	×
9	0,55	0,40	» Kålltorp	826	—	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834	—		1135	×
14	0,85	0,60	» Öttum	841	—	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	853	—	900	1200	1228	530
23	1,40	0,95	» Stora Hof	908	—	×909	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05	» Träfvad	916	—	914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	» Vara (74)	935	—	929	105	130	550
			» Kedum	—	—			×	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	955	—	943	136	138	604

Söd- och Helgdagar

Kilom. II	Kilom. III		Bl.t. № 7	Snt.	Sknd Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 17	Snt.	Dag. Snt.
		Fr. Tumleberg	—	630	946	136	650	608
47		» Essunga	—	×	×	148	×	×
51	3,10	2,00	» Nossebro	—	644	959	204	707	621
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	659	×1008	220	×716	×630
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	713	1016	236	×724	638
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	725	1023	250	×732	647
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs✕	—	735	1039	302	740	658
			Fr. Gräfsnäs	—	741	1044	314	746	703
72			» Qvarnabo	—	×	×	330	×	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	815	×1109	400	815	×726
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	825	×1116	412	×822	×732
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	845	×1127	438	×835	744
96	5,80	3,85	» Björboholm	739	900	×1137	500	×846	×754
102	6,15	4,10	» Gråbo	749	915	1147	530	900	805
105			» Stannum	×	×	×	545	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	804	937	1201	610	918	820
112			» Björsared	×	×		618	×	
116	7,00	4,65	» Gunnilse	×815	×951	×1211	628	×920	×832
125	7,50	5,00	» Lerje	834	1012		705	×	
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	845	1025	1235	720	1020	900

Juni—Augusti. Medför endast III klass personvagn.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 1 b	№ 3b	№9b
		fr. Skara Fr. Håkantorp (68, 74)	—	538	1256
4	2,85	1,90	» Helås	—	×545	106
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	×553	116
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	602	126

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 4b	№ 7
		fr.Göteb. Fr. Tumleberg	—	—	738
4	5,40	3,60	» Arentorp	—	—	×730
8	5,85	3,90	» Helås	—	—	×737
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	—	—	744

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteborg			Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. №11	P.t. № 3	P.t. №13*	P.t. № 5
		Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	520	1045	730
5		» Almedal (126)	×528	813	1145	229	529	1053	740
9		» Mölndal	×539	822	1221	246	538	1101	750
12		» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
16		» Mölnlycke	×552	832	1252	302	548	1111	802
21		» Landvetter	×610	841	122	316	557	1120	813
26		» Härryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35		» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43		» Råflanda	700	911	250	ank.	639	1151	848
47		» Bollebygd	712	918	324	—	638	1159	857
58		» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62		» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66		» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72		Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	932
					G.t. № 9	Bl.t. №23 lörd.		S. o. H. P.t.	
		Fr. Borås Nedre	—	958	1230	320	720	—	—
7		» Gånghester	—			330	×	—	—
11		» Målsryd	—	1015	103	350	742	—	—
16		» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22		Till Hillared (ned.)	—	1034	143	412	802	—	—
		Fr. Hillared	—	1036	200	—	807	—	—
29		» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40		» Limmared	—	1101	315	—	841	—	—
44		» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53		» Grimsås	—	1122	407	—	905	—	—
59		» Hestra	—	1132	431	—	915	—	—
64		» Nissafors	—	1141	506	—	925	—	—
72		» Gnosjö	—	1154	533	—	938	—	—
83		» Hillerstorp	G.t.	1209	603	—	954	—	—
90		» Hadinge	№15	1221	628	—	1006	—	—
100		Till Wernamo (113,	III	1235	648	—	1020	—	—
		Fr. Wernamo (127)	630	1241	738	—		—	—
112		» Bor	703	1257	749	—	—	—	—
122		» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129		» Smål. Rydaholm	758	123	835	—	—	—	—
142		» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149		Till Alfvesta (74,77)	845	150	924	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Borås ned.			Bl.t. № 8	Snt.	P.t. № 4	P.t. № 6	Snt.	G.t. №10	Snt № 2	G.t. №16 ††
		Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	—	—	—	520	250	735
7		» Hjortsberga	—	—	—	—	—	540	301	755
20		» Smål. Rydaholm	—	—	—	—	—	614	319	820
27		» Horda	—	—	—	—	—	634	330	854
37		» Bor	—	—	—	—	—	701	345	922
49		Till Wernamo (113,	—	—	—	—	—	731	402	945
		Fr. Wernamo (127)	—	500	—	—	—	820	410	
59		» Hädinge	—	515	—	—	—	850	424	—
66		» Hillerstorp	—	528	—	—	—	917	436	—
77		» Gnosjö	—	544	—	—	—	1000	452	—
85		» Nissafors	—	557	—	—	—	1041	506	—
90		» Hestra	—	607	—	—	—	1103	515	—
96		» Grimsås	—	618	—	—	—	1127	525	—
105		» Brandsmo	—	632	*	—	—	1200	539	—
109		» Limmared	—	647	Bl.t.	—	—	1230	553	—
120		» Länghem	—	703	№24	—	—	107	609	—
127		Till Hillared (ned.)	—	715	*	—	—	126	621	—
		Fr. Hillared	—	720	1040	—	—	146	626	—
133		» Aplared	—	732	1053	—	—	210	636	
138		» Målsryd	—	748	1105	—	—	230	645	Bl.t. №17
142		» Gånghester	—	×	1115	—	—	×		
149		Till Borås Nedre (71)	—	806	1132	—	—	300	725	

Lördagar. Medför endast III klass personvagn.

Kil. fr. Borås ned.			Bl.t. № 8	Snt.	P.t. № 6					
		Fr. Borås nedre	500	825	1205	—	330	715	800	
6		» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×	
10		» Sandared	526	840	1220	—	408	730	828	
14		» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×	
25		» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751	850	
29		» Råflanda	656	910	1248	№12	531	758	900	
37		» Hindås	719	921	1259	415	618	809	925	
46		» Härryda	740	934	113	441	649	824	944	
51		» Landvetter	751	943	122	459	707	832	956	
57		» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841	1010	
		» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	
60		» Mölndal	832	1004	141	540	755	852	1027	
63		» Almedal (126)	834	1012	150	621	811	901	1039	
67		Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	618	825	909	1050	

Hillared—

Kil. fr. Hillared			P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
		Fr. Hillared	1041	210	425	800
6		» Sexdrega	1055	235	443	828
12		» Ringestena	1111	257	503	847
17		Till Svenljunga	1122	310	515	859

Svenljunga.

Kil. fr. Svenljunga			Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
		Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
5		» Ringestena	634	948	1242	546
11		» Sexdrega	654	1009	109	602
17		Till Hillared	710	1025	125	616

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kil. II	Kil. III		Bl. t. № 11	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Pt. № 9
		Fr. Herrljunga (24,74)	—	525	1202	440	822
5	—	0,25	—	×	×	×	×
11	0,60	0,45	—	537	1227	519	852
16	—	0,70	—	×	—	—	—
20	1,30	0,85	—	×	×	×	×
23	1,65	0,95	Helgfria Lördagar. 852	621	1253	557	920
29	2,05	1,20	» 848	634	108	625	937
32	2,55	1,45	» ×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» ×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås östre	920	700	136	655	1024

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen Pt. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	St. № 2
		Fr. Varberg (126)	502	836	1255	607
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	119	622
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	144	638
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	210	642
37	1,90	1,25	» Horred	600	939	250	703
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	309	712
47	2,50	1,55	» Björketorp	631	1000	336	724
51	2,70	2,05	» Skene	648	1028	417	748
55	3,00	2,20	» Kinna	656	1038	446	754
63	3,30	2,55	» Fritsla	717	1100	524	815
72	4,05	2,90	» Viskafors	739	1123	602	834
76	4,30	3,05	» Rydboholm	751	1135	622	844
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1152	642	900
			Fr. Borås nedre	811	1157	—	902
85	5,10	3,40	Till Borås östre	818	1200	—	906

fr. Borås östre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
		Fr. Borås östre	708	144	726	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	710	147	729	—
		Fr. Borås nedre	718	158	721	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	741	1039
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	758	1150
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	243	818	1210
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	840	1245
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	852	110
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	332	913	152
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	343	924	217
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	934	242
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	955	320
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	1004	335
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	1016	352
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	1030	410

fr. Borås östre			Bl. t. № 12	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
		Fr. Borås östre	733	820	1210	425	912
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	808	849	1241	515	938
19	1,35	0,75	» Borgstena	820	902	1257	547	950
22	1,55	0,90	» Mollaryd	ank.	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona		—	—	×	—
31	2,20	1,25	» Ljung		925	124	629	1013
37	—	1,45	Brobacken		×	×	×	×
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24,74		945	144	655	1022

Helgfria Lörd.

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Östre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom. II	Kilom. III		Bt. № 1	Bt. № 9	Snt. № 7	Gt. № 3	Bt. №11	Snt. № 5
		Fr. Uddevalla (75)	620	820	1030	1210	715	810
9	0,50	0,35	» Engebacken	645	841	1048	1231	736	829
14	1,00	0,50	» Ryr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	905	1108	1256	801	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56)	710	914	1115	105	810	902
		Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	902
27	1,50	0,75	Till Venersborg	734	940	1140	135	820	916
		Fr. Venersborg	732	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	1159	148	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	1208	201	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	1222	228	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68,69)	837	—	1253	315	—	1023
		Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
		Fr. Vara	855	—	110	340	—	1036
		» Rangeltorp	×	—		×	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	922	—	128	410	—	1054
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24,71)	948	—	150	433	—	1112

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen Snt. № 8	Bt. № 2	Gt. № 4	Bt. №10	Bt. №12	Snt. № 6
		Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	1200	—	—	700
		» Vedum	528	625	1282	—	—	722
		» Rangeltorp		×	×	—	—	
11	0,50	0,25	Till Vara (69)	545	648	100	—	—	737
		Fr. Vara	547	655	120	—	—	739
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	558	707	135	—	—	748
		Fr. Håkantorp	557	715	145	—	—	759
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	750	252	—	—	812
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	807	310	—	—	832
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	827	340	—	—	888
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	850	405	—	—	855
		Fr. Venersborg	706	905	425	1223	805	900
71	3,50	1,75	Till Öxnered (56)	714	915	435	1235	815	908
		Fr. Öxnered	720	926	450	1245	835	915
79	3,50	1,75	» Grunnebo	739	924	500	100	850	922
78	3,50	1,75	» Ryr	747	943	510	111	900	934
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	953	525	125	913	944
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1010	545	140	935	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km. II	Km. III		Dagligen № 13	№ 15
		Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,35	Till Venersborg	100	500

Km. II	Km. III		Dagligen № 14	№ 16
		Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,35	Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t. № 8
		Fr. Uddevalla (74)	810	1225	335	—
11	0,30	0,45	» Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	156	453	—
31	2,20	1,25	» Färgelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65	» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	315	602	—
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1050	337	632	—
		Fr. Bäckefors	1102	349	640	552
69	4,85	2,80	» Iväg	1124	417	707	614
77	5,45	3,10	» Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. t. № 7
		Fr. Bengtsfors	520	915	457	832
6	0,50	0,30	» Billingsfors	536	934	515	888
12	0,85	0,50	» Dingelvik	555	957	535	902
20	1,40	0,80	» Iväg	614	1023	601	927
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	638	1050	628	955
		Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	» Tångelanda	721	1158	728	—
48	3,40	1,95	» Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	740	1219	752	—
58	4,10	2,35	» Färgelanda	754	1236	809	—
61	4,30	2,45	» Ödeborg	804	1250	822	—
65	4,55	2,60	» Ellenö	818	102	838	—
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterslien medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№11
		Fr. Vexiö (78,82,83)	435	800	1010	1240	625	855
5	0,50	0,30	» Räppe	×	810	1018	1256	635	911
10	0,70	0,35	» Gemla	×	822	1028	111	647	923
18	1,30	0,85	Till Alfvesta (14,70)	511	838	1040	128	702	945

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6	№12
		Fr. Alfvesta (14,70)	528	910	1110	235	740	1000
8	0,30	0,30	» Gemla	541	927	1128	254	752	1018
13	0,95	0,45	» Räppe	551	939	1138	309	802	1027
18	1,30	0,85	Till Vexiö (78,82,83)	558	948	1140	320	810	1036

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
		Fr. Vexiö (77,82,83)	612	1030	415
6	0,50	0,35	» Evedal	625	1046	430
16	1,00	0,65	» Norrgårda	650	1113	456
21	1,30	0,85	» Rottne	707	1130	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	720	1143	527
33	2,00	1,25	» Bråås	745	1209	552
40	2,40	1,50	» Sandreda	804	1229	611
44	2,55	1,60	» Klafreström	821	1246	628
47	2,85	1,90	» Norrhult	829	1256	636
53	3,20	2,15	» Flybo	846	116	653
60	3,60	2,40	Till Åsheda	900	133	707

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
		Fr. Åsheda	520	1025	315
7	0,50	0,30	» Flybo	529	1049	335
13

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Elmhult (14)	612	625	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	643	1248	110
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	724	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	156
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	132	
27	1,65	1,10	» Esseboda	802	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	802	204	
			Fr. Olofström	853	818	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	243	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1013	914	309	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	335	850	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	906	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	933	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1000	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1002	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1004	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1013	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	913	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	533	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	600	1053	318

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)	—	605	935	140	340
fr. Karlshamn								
4	0,35	0,20	» Asarum	—	619	951	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	643	1011	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×418
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	437
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	738	1050	302	440
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	451
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×800	×1110	×325	×456
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	810	1118	335	504
			Fr. Ryd	525	818	1122	340	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	530	833	1136	345	511
			Fr. Norraryd	ank.	827	1128	ank.	513
44	3,10	2,00	» Älshult	—	844	1146	—	×534
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	543
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1230	—	×550
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1242	—	×602
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	952	100	—	×618
76	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	635
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 9	№ 13	№11	
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,25	*Bidingsholm*	—	—	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	—	—	×540	×848	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	552	902	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	947	443

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 8	№ 6	№14	№ 4	№ 2	№12
			Fr. Vislanda (14)	—	608	—	1037	250	—
fr. Vislanda									
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	629	—	×1053	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	323	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1131	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	726	—	×1139	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1139	1158	452	540
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1134	×1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	»→	1203	552	←
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	622	840	—	×1215	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	632	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
63	4,45	2,85	» Åkeholm	723	921	—	×1245	647	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	739	933	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	× 107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd				№10	№14	№12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	727	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	528
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19	—	—	*Bidingsholm*	—	—	—	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	740
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	815
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1016	352	821
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1033	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	430	902
			Fr. Ljungby	515	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	542	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	552	1125	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	600	1137	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	618	×1157	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	713	1155	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	633	—
75	1,70	1,10	» Bökö	803	×1217	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×812	×1225	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	835	1233	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	731	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×856	×1253	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	926	×113	836	—
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×121	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	126	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad							
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	200	520
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	213	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×703	×303	×625
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	734	333	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	752
50	3,50	2,25	» Åsen	—	803	434	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	855
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	448	913
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	839	458	926
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	833	503	931
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	533	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	533	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	935	552	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1239	944	613	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	625	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	135	1035	655	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Ahus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57	Holgrim O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	735	—	—		
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	842	—	—		
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—		
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—	600		
			» Skepparslöf n:e	753	—	—	—	830	607		
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	×156	|	838	|		
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×203	×815	855	×615		
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	—	|	|	906	|		
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	818	—	215	828	920	628		
			Fr. Tollarp	816	950	213	831	—	631		
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	959	|	|	—	|		
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×822	1013	×225	×838	—	×638		
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1024	|	|	—	|		
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×238	849	—	×649		
38	2,20	1,35	» Satserup	×842	1105	×245	×853	—	×658		
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1113	|	|	—	|		
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1153	253	911	—	711		
50	2,55	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717		
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1214	313	925	—	×723		
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1227	319	932	—	×738		
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1246	|	|	—	|		
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×940	—	×735		
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107	|	|	—	×740		
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	953	—	745		

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 52	Gt. 24	Snt. 54	Snt. 56	Gt. 26	Snt. 58	Holgrim O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	835	215	410	730	—	1110		
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	227	|	×738	—	×1117		
8	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×433	×745	—	×1122		
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	247	|	|	—	|		
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×432	758	—	×1129		
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134		
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	329	×446	×812	—	×1140		
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	908	400	452	821	—	1140		
28	1,70	1,00	» Espinge	|	413	|	|	—	|		
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	426	×504	×837	—	×1158		
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×513	850	—	1202		
41	2,30	1,40	» Liarum	|	457	|	|	—	|		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×941	510	×523	×900	—	×1219		
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	522	|	|	—	|		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	535	530	907	—	1228		
			Fr. Tollarp	952	—	533	910	645	1229		
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	—	|	|	701	|		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	717	×1241		
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—	|	|	725	|		
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×922	728	×1249		
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	№59 800	1255		
68	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—	—		
65	2,80	1,65	Till Karpalund (98, 100)	1018	—	558	—	—	—		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1035	—	622	—	—	—		

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Långebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1042	435
7	0,45	0,25	» Glimminge	×643	×1054	458
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1103	515
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×534
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×718	×1121	549
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×739	×1133	611
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	623
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	633
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	645
38	2,20	1,35	» Öllsjö	|	|	653
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	753	×1154	700
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	803	1200	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Snt. № 36	Gdst. № 32	Sökendagar. P. t. 32 a	S. o. H. Juni—Aug. Snt. № 38
			Fr. Brösarp (106)	923	512	514	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1018
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×955	×544	612	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×602	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gårds Köpinge	×1017	607	709	730	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	725	733	×1119
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	932
49	2,50	1,50	» Färlöf	×432	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×843	956
58	2,70	1,60	» Qvilinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×905	1027
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1046
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	530	940	1132

O. Skånes jernv. bandel Tollarp—Ahus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Sökendagar. Bl. t. № 29	S. o. H. Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	910	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	927	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×931	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gårds Lyngby	×1049	×1004	×940	×100
15	0,85	0,50	» Mjö	×1103	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×955	×115
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1130	1045	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Sökendagar. Bl. t. № 28	S. o. H. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×103	×612	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×724
14	0,80	0,50	» Gårds Lyngby	×131	×621	×735
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	135	635	738
			Fr. Efveröd	135	705	742
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×733	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×738	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söföd ●	1003	158	823
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	833
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	221	844
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1054	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	735	1235	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	755	1255	549
			» Söföd ●	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	605

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Sökne-dagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	632	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	700	335	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gårrö	1035	730	323	1022	711	352	1027
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	744	335	1038	728	403	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	Fr. 1029	734	Fr. 409	Fr. 1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	743	Fr. 418	Fr. 1126
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	× 424	×1139
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	× 429	×1144
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	413	1113	807	443	1147
38	2,00	1,35	» Köena	×1200	×854	×420	×1120	×813	× 450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Sökne-dagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	530	105	835	600	145	1230	730
2	0,30	0,15	» Köena	×536	×111	×830	×605	×150	×1235	×735
6	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	159	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	553	138	×847	×623	×207	×1253	×753
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×852	×627	×212	×1257	×757
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	Tågen № 33
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	815
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	922	658	243	128	826
24	1,30	0,85	» Gårrö	655	240	931	706	251	136	836
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	713	257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	734	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	739	314	959	734	Fr. 319	Fr. 204	904
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	323	1006	741	326	211	911
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	750	335	1015	750	335	220	920

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№11 I III	№ 7 I III	Sökn.	S. o. Helgd. № 13*
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101	600	730	945	400	745	100		1020
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	748	954	408	755	118		×1028
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	1002	416	805	128		×1036
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	805	1009	423	812	133		×1043
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	830	1018	431	822	214		×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1024	|	×828	232		|
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	×1029	×

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51* I II	Bl. t. № 63 II III	Sn.t. №61† I II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 I II III	Gdt. № 73 III Skd.	Sn.t. № 63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	111	525	640	Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×709	—	×943	×1124		130	×544	655	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×718	—	×952	×1134		155	×546	720	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×726	—	×1002	×1143		230	×556	741	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	602	815	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	746	—	×1028	×1205		305	×619	835	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	636	900	
							Fr. Klippan	600	800	—	1040	1235	130	355	640	—	840
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,55	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1233	155	412	650	Sn.t.	848
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	1054	|	210	424	658	№ 81	855
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	816	—	1058	1244	215	430	702	II III	859
							Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248	300	445	707	290	904
56	4,60	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	713	a) 824	919		×1253	317	456	×718	×306	×909
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	719	×	925		1258	323	503	719	311	913
							Fr. Bjuf	734	828	928		1259	345	522	731	314	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	a) 834	940		×107	402	540	731	×231	923
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 841	950		×115	418	603	741	×239	×930
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	a) 847	959		×122	430	614	750	×236	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821	|	|		|	440	621	|	241	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010		†1136	130	448	629	800	246	945

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* En I och II klass bogievagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En I och II klass bogievagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

			Sn.t. №64 I II III	Gdt. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 56† I II III
		Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1123	—	357	—	—	822	357	
		Till Helsingör »	940	940	1143	—	417	—	—	842	417	
		» Köpenh. Nordbanq.	1123	1123	148	—	531	—	—	1114	531	
		» » Österbro	1124	1124	151	—	—	—	—	1027	—	
		» Korsör	222	222	—	—	938	—	—	—	938	
		» Altona	1018	1018	—	—	1115	—	—	1115	1115	

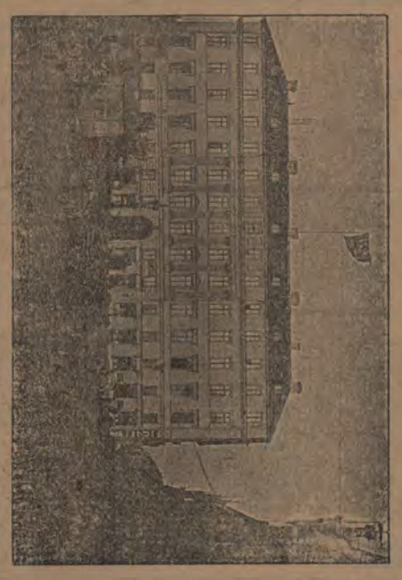
OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sön- och hd. samt dessut. 10—13 Juni	Söckendagar	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Söckendagar tills vidare	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 56† I II III
							Fr. Altona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Korsör	—	—	—	—	802	802	802	—	—	—	535
							» Köpenh. Nordbanq.	—	—	—	700	1058	—	—	—	—	—	—
							» » Österbro	—	—	—	—	—	1216	1216	—	—	—	—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	—	813	1203	150	150	—	—	—	748
							Till Helsingborg »	—	—	—	835	1225	212	212	—	—	—	810
							Fr. Helsingborg (108)	1016	620	640	905	145	235	540	645	Söckendagar tills vidare	620	†900
							» Ramlösa (109)	|	|	653	|	|	241	548	659		|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	1026	×629	703	917	×152	×244	553	706			×920
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,60	0,35	» Påarp	1033	×637	721	927	×201	×252	604	742			×916
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	1041	×645	755	939	×208	×300	614	757			×938
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	806			920
							Fr. Bjuf	1048	653	850	952	215	309	625	816			920
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	1058	×658	920	959	×220	×314	×631	823		714	×924
24	1,95	1,45	1,00	1,80	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	1058	704	929	1006	225	320	637	830		720	939
							Fr. Åstorp	1100	707	1040	1012	Gdt.	326	—	845		721	945
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1105	|	1055	1018	№ 74	|	—	850		|	|
30	2,40	1,60	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1113	×717	1115	1027	III	×336	—	908		724	×955
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920		732	1008
							Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—			736	1007
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1146	746	110	—	940	×400	—			×800	×1022
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	800	145	—	1015	411	—	—			811	×1038
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×812	213	—	1040	×421	—	—			×821	×1044
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	824	288	—	1135	×430	—	—			×830	×1054
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	302	—	1152	×440	—	—			×840	×1104
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleh. (74,100,112)	845	314	—	1203	448	—	—			848	1113

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	635	900	240	Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	920	300	Till Billesholm	742	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.



Brunkebergstorg 2 och Telefontornet.

J. E. SANDBERG.

Stor specialaffär af

Sport, Högtids- & Resdräkter.

Ständigt nyheter af

Regn- & Öfverplagg, Engelska och Skotska Tyger

såväl inpregnerade som oinpregnerade.

2 Brunkebergstorg 2.

— STOCKHOLM. —

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. } Nynäs 13. Allm. »

P. A. Th. Hagman.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broföreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af

A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.

Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran (skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6		Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	105					Fr. Holtaljunga	520	205	622
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	130		9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	235	611
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×134		13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	628
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	513	141		21	1,30	0,85	» Elsered	632	311	650
18			» Höstena	|	×520	×140		27	1,65	1,10	» Lis	688	330	724
21	1,30	0,85	» Åtrafors	824	531	159		33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	645	350	718
25	1,60	1,00	» Köinge	849	543	211		37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	726
35	2,10	1,40	» Ullared	918	602	224		47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	750
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	612	243		51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	802
45	2,70	1,80	» Lia	948	624	257		54			» Höstena	×752	|	×801
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	643	313		57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	812
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715	333		60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×824
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	721	344		66	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	832
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	742	400		72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	540	853

Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14,103,115,116,120,121,125)	1000	240	902	900	1230	215	415	850	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	902	908	1238	223	423	858	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	255	915	914	1244	229	428	×920	×1043
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	923	920	1250	235	434	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1103
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1122
			Fr. Klägerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	352	1009	1009	—	—	523	—	×1129
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	405	1020	1020	—	—	535	—	1130

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	790	710	1045	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	796	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	715	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klägerup	737	1156	726	737	1106	—	—	712	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	740	—	—	115	300	740	930
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	721	751	1118	123	308	749	937
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	728	758	1125	×133	×314	755	943
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1138	136	323	806	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	820	820	1142	×140	×328	813	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	830	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14,103,115,116,120,121,125	835	1250	835	835	1155	150	340	835	1010

119. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	147	550	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	202	607	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	220	634	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	817	239	700	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	830	249	714	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	450	849	303	735	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	911	320		757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	532	931	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	951	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	628	1007	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1019	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	656	1030	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	910	1135	525	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	928	1146	540	931
10	0,55	0,35	» Mala	—	937	1157	556	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1000	1210	620	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1024	1228	646	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1041	1241	703	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1100	108	815	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		118	828	
47	2,80	1,65	» Majenfors	736	—	126	842	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	147	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	205	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	220	947	—

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 81 II, III		Bl.t. № 91 II, III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 89 II,III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	942	—	255	255
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 952	—	308	308
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	323	323
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	342	342
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×1022	Bl. t.	355	355
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	1032	№ 85	414	414
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	II,III	1046	II,III	435	435
			Fr. Ljungby	520	1053	200	538	538
49	2,60	1,75	» Kånna	×520	×1102	213	—	551
54	2,85	1,90	» Back	×528	×1109	223	—	601
59	3,10	2,10	» Hamneda	547	1119	238	—	613
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×552	×1129	252	Bl. t.	627
74	3,90	2,60	» Traheryd	612	×1140	308	№ 87	643
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	618	1145	315	II,III	650
			Fr. Strömsnäs bruk	628	1152	322	500	700
84	4,45	2,95	» Axhult	×639	×1201	345	514	718
89	4,70	3,15	» Timsfors	×647	×1208	355	527	722
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	653	1213	402	534	728
			Fr. Markaryd V. (112)	700	1216	420	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	× 715	×1229	× 435	609	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	× 724	1238	446	621	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	× 732	×1246	456	633	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	× 742	×1255	509	648	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	759	107	530	714	—
129	6,80	4,55	» Eket	814	× 118	545	735	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	× 127	× 557	× 753	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	839	× 135	615	818	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	856	150	638	835	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110,114,125)	900	154	641	841	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 88 II,III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82 II,III	Bl.t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	1030	712	229	650
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	1030	720	234	657
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	1057	743	248	718
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×1110	×755	×256	× 722
21	1,10	0,75	» Eket	1125	814	×305	738
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	1150	835	317	749
35	1,85	1,25	» Åsljunga	1207	850	×327	× 800
40	2,10	1,40	» Värsjö	1222	904	×336	× 810
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1238	916	×343	× 817
50	2,65	1,75	» Yxenhult	1249	927	×351	× 826
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	106	944	404	840
			Fr. Markaryd V.	125	954	411	846
67	3,30	2,15	» Timsfors	138	1004	×416	× 852
66	3,50	2,35	» Axhult	150	1015	×423	× 900
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	205	1028	433	911
			Fr. Strömsnäs bruk		1040	436	920
76	4,00	2,70	» Traheryd		1048	×442	× 926
84	4,45	2,95	» Hornsborg		1102	×453	× 939
91	4,80	3,20	» Hamneda		1117	504	958
96	5,05	3,40	» Back	Bl. t.	1126	×511	×1001
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	1135	×518	×1009
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II,III	1145	527	1020
			Fr. Ljungby	Ond., Lörd. 620	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	645	—	×549	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	701	—	×558	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	718	—	606	—
137	7,20	4,80	» Hånger	737	—	×617	—
143	7,55	5,05	» Åminne	753	—	×626	—
150	7,90	5,20	Till Vernamo (70, 127)	810	—	637	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl.t.* № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	Gdst. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110,113,125)	—	642	910	157	239	724	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	652	919	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hassiarp	—	705	927	217	250	720	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	—	710	931	222	255	725	855
			Fr. Kattarp	1057	730	935	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	1102	740	941	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	1108	757	946	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	1115	809	953	253	351	838	940
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	1121	820	959	258	402	849	950
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	1129	830	1007	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	1137	840	1015	315	425	858	1015

Sön- och Helgdagar Juni—Augusti.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl.t.* № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t № 887 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	840	615	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	900	625	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	909	637	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	916	648	747	1236	207	420	722
18	0,70	0,50	» Stureholm	925	700	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	×930	710	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	935	715	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	—	736	915	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	—	740	920	116	239	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	750	940	134	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	—	800	955	135	310	610	845

Sön- och Helgdagar Juni—Augusti.

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Gt. № 41	P.t. № 21	G.t. №23	P.t. № 25	G.t. №27	P.t. № 29	S.o.H. P.t. № 31
			Fr. Malmö (14,103,116,118, 120, 121, 125)	—	825	1100	145	500	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	833	1110	153	510	951	1138
			Fr. Södervärn	—	835	1125	154	522	952	1140
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×840	1139	×159	534	×1024	×1145
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×847	1159	×205	549	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö (115)	—	858	1228	217	611	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	903	1247	225	628	1031	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	910	109	230	641	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 917	132	×237	791	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	× 924	155	×244	719	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg re	—	934	210	255	732	1120	1250
			Fr. Trelleborg öfre	600	938		300	745		
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	603	943	—	305	750	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. №22	P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Gdst. № 48	S.o.H. P.t № 32
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	525	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	301	537	—
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	700	×1212	316	561	—
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	321

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö andra t. II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 964 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1110	—	—	1112	—	848
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700 §700	—	700 §700	§ 1110	—	800	1180 §1110	800	741 §800
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	625	710	—	—	—	—	—	1910	500	850
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	532	×735	845	805	1030	100	—	560	400	800	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	530			819	×1039	110	—		409	809	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	542			832	1046	118	—		417	817	×1028
						» Önnerup	548			843	×1055	125	—		428	×828	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	554			851	×1059	130	—		428	838	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stafvie	604			902	×1106	139	—		436	×846	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	611			912	1110	145	—		441	841	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	616	806	926	917	1114	149	—	621	445	845	1057
						Fr. Kjeflinge	630	808	928	934	1119	155	—	628	447	848	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	628			942	×1135	202	—		454	850	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	632			951	×1138	202	—		458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	640	×820	940	1001	1134	215	—	633	505	908	1114
						Fr. Teckomatorp	706	×830		1039	1138		250		640		1116
39	3,35	2,35	1,50	2,05	1,40	» Svalöf	719	×839	—	1046	1149	—	328	—	652	—	×1128
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	734		—	1122	×1203	—	402	—	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	748		—	1148	×1218	—	434	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	757	852	—	1200	1232	—	442	—	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	801	855	—	112	1237			—	735	930	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	808		—	136	1234	—	—	—	742	937	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	818	907	—	188	1245	—	—	—	752	947	1205
						Fr. Åstorp	820	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1202
						» Heagård	×		—	×		—	—	—		×	
76	6,50	4,50	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	221	102	—	—	—	813	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	857	935	—	235	114	—	—	—	824	1005	Sofvagnar I o. II klass. 1225
						Till Halmstad	—	1057	—	510	305	—	—	—	1028	—	220
						» Göteborg B. J.	—	215	—	1010	640	—	—	—	—	—	700
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 957 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	—	1240	—	—	—	—	1112	—	—	—
						» Göteborg B. J.	—	—	1032	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» Halmstad	—	—	231	—	—	600	810	120	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	610	—	442	—	—	750	1155	254	—	730	842
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1212	×306	—	738	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	637	—	500	—	—	814	1226	316	—	748	902
						Fr. Åstorp	639	—	502	—	—	825	1251	323	—	754	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	332	—	804	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	656	—	518	—	—	843	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva		700	518	—	—	853	118	343	—	814	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		718	×531	—	—	906	133	×354	—	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd		805	×537	—	—	911	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		839	×545	—	—	918	151	×408	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	853	×550	—	—	928	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	956	605	—	—	938	217	426	—	904	948
						Fr. Teckomatorp	628		607	710	945	1010	246	428	540	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		—		718		1058	254	×434	548	918	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		—		723		1043	259	×438	553	923	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	649	—	620	728	955	1048	304	443	558	928	1001
						Fr. Kjeflinge	652	—	626	732	952	1052	310	449	602	932	1002
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		—	×631	739		1059	317	454	608	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stafvie		—		746		1107	323	×458	616	948	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie		—	640	755		1114	331	×504	623	952	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	628	958	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		—	640	810		1127	346	514	637	1007	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		—		821		1136	356	522	646	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	724	—	705	830	1030	1145	405	530	655	1025	1023
						Till Trelleborg	1015	—	935	955	1250	415	—	—	—	—	1135
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» Berlin, Stett.	—	—	830	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1025	1240	440 §835	—	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	—	1024	1024	—	—	—	—	—	—	—

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	590	945	725	1030	1245	230	410	510	800	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	1254	341		520	813	
						» Lagklarebäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	101	348		527	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1120	116	404		541	850	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	549		830	1131	124	412		549	901	
						» Hede			×	×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	142	420	445	610	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1029	855		156			626		1122
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917	—	212	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		932	—	220	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	231	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	238	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	←1035	II III	255	—	528	742	—	1225
						Fr. Varberg	822	1118	—	600	300	—	542	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		—	615	314	—		816	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		—	621	320	—		826	—	1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		—	633	332	—		843	—	
						» Lis	925		—	639	338	—		853	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	935	1153	—	646	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	648	348	—	612	910	—	118
						» Skrea	957		—	658	356	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1005		—	704	408	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		—	711	416	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1030		—	719	424	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		—	733	440	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1019	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	758	501	№ 861		1035	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	—	800	505	II III	726	1040	—	213
						Fr. Halmstad	135	→ 110	—	810	515	600	712		—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		—	821	527	×610			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		—	827	533	615			—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		—	834	541	×620			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	215	134	—	839	546	625		§ 15 Juni–31 Aug.	—	
						Fr. Veinge	240	135	—	842	547	626			—	
176	15,00	10,60	7,05	9,35	6,20	» Laholm	320	148	—	852	557	634	751		—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	606	641			—	
186	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	908	612	648			—	
191	16,25	11,30	7,55	10,05	6,70	» Bästad	422	206	—	920	626	658	801	Bl. t.	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	220	—	936	640	718		№ 901	—	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	952	652	728		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	958	658	729		§	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1007	707	738		155	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	—	1011	712	743	832	200	—	430
									Bl. t. № 879			Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	II III	1014	719	750	846	530	1200	432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		S.o.H.	1022	728	758		602	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	733	802		630	1232	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	Aug.	1032	740	809	920	640	1242	448
						Fr. Kattarp	—	307	926	1035	744	813	921	731	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1042	754	820		735	126	
						» Gyhult	—								×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	1000	1100	812	840	925	800	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1148	842	940	1024	—	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	521	—	157	1114	1128	1128	—	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1034
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 II III S.o.H.	Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1055	—	—	—	Juni-	835
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1112	—	—	—	Aug.	852
						» Köpenhamn, N. (Ö.)	§1154	1216	700	—	—	1088	—	—	§439,445	§658	920
						» Helsingör	150	—	812	—	—	1202	—	—	625	902	1025
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	850	—	650	1245	925	—	725	1020	1125
						» Gyhult				—			×	—			
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	450	221		—	712		1005	—	734	1040	1135
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	500	227	911	—	720	108	1010	—	801	1050	1202
						Fr. Kattarp	520	229	912	—	725	109	1050	—	805		1203
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	554	241		—	739		1125	—	818	—	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	605	249	927	—	748	124	1150	—	828	1927	
										Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III	§ 15 Juni — 31 Aug.	Sofvagnar I o. II klass.
						Fr. Engelholm	—	300	№ 42 935	481	800	139	—	852	145	—	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	306			807		—	845	150	—	1225
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816		—	855	ank.	—	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		501	825		—	905		—	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	328		523	838	146	—	919	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Bästad	—	344	1009	545	855	208	—	934	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	943	—	—	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	916		—	950	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	654	930	230	—	1002	—	—	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	435		705	938	238	—	1007	—	—	132
						Fr. Veinge	—	438		714	941	239	—	1008		—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014	—	—	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	453		740	956		Bl. t.	1021	—	—	213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1003		№ 858	1027	—	—	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	×305	II III	1038	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	530	1105	840	100	325	600		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	535		847	106		605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp	—	541		914	135		620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	550		920	137		639	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558		943	148		657	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	628		1003	205	354	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	611		1020	230		656	—	—	—	322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	620		1046	232		705	—	—	—	
						» Skrea	—	628		1059	242		713	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	647	1155	1110	252	418	722	—	—	—	341
						Fr. Falkenberg	—	658	1157	1210	310	419	727	—	—	—	345
						» Lis	—	704		1226	320		736	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	» Långås	—	713		1245	335		743	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	727		118	355		800	Bl. t.	—	—	410
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,55	» Himle	—	734		128	405		807	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	750	1225	200	435	455	823	II III	—	—	439
						Fr. Varberg	—	800	1242	300		500	835	510	—	—	445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	—	812		339	—		853	531	—	—	
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	821		343	—		902	539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	832		405	—		922	552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	842		419	—		933	603	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	906		437		540	959	624	II III	II III	544
276	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	830	922	141	615		623	1021	643	1215	442	610
						» Hede	×				—				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	841	931		630	—		1030	655	1225	453	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	851	939		644	—		1039	702	1235	502	
						Kållered	×	×		×	—		×	×	×	×	
						» Kärra	×			×	—			×	×	×	
236	20,10	14,30	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	912	955		724	—		1056	730	100	528	644
						» Lagklarebäck	×				—			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	920	1001		732	—		1102	739	107	535	
						» Gårda	×				—				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	930	1010	215	730	—	640	1110	750	117	545	700
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	618	—	—			421

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	739	1057	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1127	644
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	740
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	759
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	100	820
53	4,55	3,30	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	137	847
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	849	152	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	929	239	958
						Fr. Vernamo	—	420	932	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	435	949	323	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	444	
						Fr. Refteled	—	613	1026	449	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	544	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	620	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1126	637	
						Fr. Kinnared	640	830	1128	722	
157	13,35	9,45	6,30	8,35	5,50	» Torup	708	1005	1141	731	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,15	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820	
177	15,05	10,55	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1215	837	
181	15,40	10,90	7,35	9,50	6,35	» Sennan	848	1133	1232	850	
186	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1239	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 9.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	720	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	817	125	622
			Fr. Roma	827	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	841	152	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	910	226	731
77	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	430
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse ⛴	630	1150	450
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	702	1222	520
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	723	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	742	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	626
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	912	308	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1050	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	*700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
9	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
15	0,65	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	743	103	552
			» Stenstu	×	×	×
25	1,05	0,60	Till Roma	800	130	605
34	2,00	1,15	» Visby	913	802	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	820	150	625
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	656
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	635	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	605
			» Visby	912	715

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	530
			» Roma	835	635
4	0,40	0,20	» Tule	845	645
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	852	652
9	0,45	0,25	» Dune	859	659
13	0,60	0,35	» Simunde	902	702
16	0,75	0,40	» Källunge	917	717
18	0,85	0,45	» Lasarfve	923	723
20	0,90	0,50	» Bäl	929	729
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1005	805

RESANDE, som vilja bo privat, trefliga rum billigt. Drottninggatan 30, r. ö. g., 3 tr. *Fru Jansson.*

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	924

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	56,65	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,60	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,80	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,60	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	54,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däckspiats å ångb.				III. kl. jernv., däckspiats å ångb.				III. kl. jernv., däckspl. å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,30	84,80	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,20	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,98	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,88	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,90	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	45
» **Örebro** » » »	—	35,80	37,40	—	76,50	50,80	45

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösas **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, sudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefslets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande redan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån **af behof till annan** person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	● Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	—	618	—	—	—	—	431
1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	1245	410	» *Göteborg* ..... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1220	—	—	—	—	—	—	1118	—	—	300	543	» *Varberg* ..... »	1235	—	455	—	—	—	—	423
221	600	—	800	—	—	—	110	—	—	515	712	» *Halmstad* ..... »	1057	—	305	—	—	1038	—	220
439	750	—	1014	—	1200	—	250	—	—	719	848	» *Engelholm* ..... »	927	—	124	605	605	828	—	1227
520	840	905	1100	—	150	130	330	130	—	812	924	↓ Till *Helsingborg* ..... Fr. ⛴	850	—	1245	415	415	725	—	1125
												Hvardagar.								
528	930		1123	105	*	245	357		705	822	941	● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1235	212	* 340	647	930	1115
618	940		1143	125		305	417		725	842	1001	Till Helsingör » Fr.	812	1010	1203	150	318	625	908	1055
638	1007		1210	210		—	439		725	910	1020	Fr. » Station Till	756	902	1148	138	—	611	818	1024
—	1124		129	327		—	—		849	1027		Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1216	—	507	658	—
753	—		—	—		—	531		—	—	1128	↓ » » (Nordbgd) » ⛴	700	—	1058	1210†	—	—	—	920
												Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.								
528	930		1123	105	**	245	357		705	822	941	● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1033	1235	212	** 340	647	930	1115
618	940		1143	125		305	417		725	842	1001	Till Helsingör » Fr.	812	1010	1203	150	318	625	908	1055
										***								625		
638	1005		1200	205		—	439		725	900	910	1023	Fr. » Station Till	756	916	1148	130	—	543	615	824	1024
—	1139		134	335		—	—		918	1029	1038	— Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	743	—	1154	—	—	439	651	—	—
753	—		—	—		—	531		—	—	1115	↓ » » (Nordbgd) » ⛴	700	—	1058	—	—	434	—	—	920
1044	—		—	—		—	928		—	—	—	900	● Till *Korsör* ..... Fr. ↑	—	—	802	—	—	—	—	—	627
1155	—		—	—		—	955		—	—	—	— » *Masnedsund* ..... »	—	—	745	—	—	—	—	—	531
1256	—		—	—		—	1230		—	—	—	— » *Kallundborg* ..... »	—	—	530	—	—	—	—	—	504
1119	—		—	—		—	742		—	—	—	↓ » *Fredriksund* ..... » ⛴	—	—	825	—	—	—	—	—	421 ↓

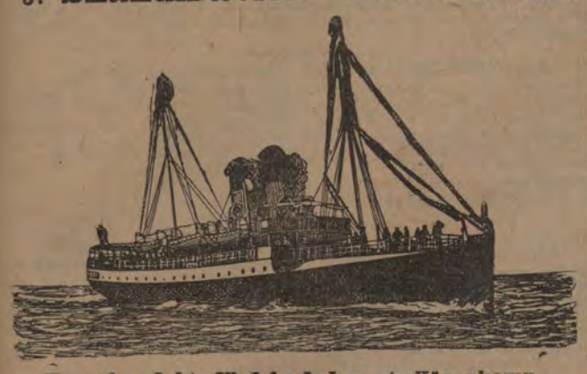
* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—		—	—	—	1115	—		—	—	—	● Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	618	—	—	—	—	431
1020	—		—	—	—	945	—		1245	—	—	» *Göteborg* ..... »	—	640	—	—	—	—	700
1220	—		—	—	—	1118	—		300	—	—	» *Varberg* ..... »	—	455	—	—	—	—	423
221	600		816	—	—	110	—		515	—	—	» *Halmstad* ..... »	—	305	—	1038	—	—	220
439	750		1014	—	—	250	—		719	—	—	» *Engelholm* ..... »	—	124	605	828	—	—	1227
520	840	905	1100	—	—	330	130		812	—	—	↓ Till *Helsingborg Färjeh.* ..... Fr. ⛴	—	1245	415	725	815	—	1125
					—							**Hvardagar.**								
528	930		1123	105	—	357	822					● Fr. Helsingborg Färjeh. ..... Till ↑	1033	1235	* 340	647	812	1115		
618	940		1143	125	—	417	842					Till Helsingör Färjeh. ..... Fr.	1010	1203	318	625	748	1035		
644	958		1218	200	—	444	945					Fr. » Station ..... Till	956	1135	208	628	735	1040		
816	1128		157	324	—	622	1114					↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) ..... Fr. ⛴	817	1009	1210	442	548	923		
												Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.								
528	930		1123	—	105	357	822					● Fr. Helsingborg Färgeh. ..... Till ↑

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR», från Korsör 212 på natten, från Kiel 142 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2[30] e. m., från Kiel 11[07] f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ärne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1[59] e. m., 1292 på natten från Warnemünde 1[25] e. m., 822 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör Fredericia** (ialt ca 9 Timers Söreise).

10[00] Em.	Afg. Stockholm ..... Ank.	6[45] Fm.
4[00] »	Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg.	11[30] »
3[25] »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg.	11[10] »
8[00] »	Afg. Kjöbenhavn ..... Ank.	8[02] »
8[38] Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg.	8[44] Em.
34¾ Tim	Befordringstid	34 Tim.

II 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Söreise)

7[35] Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8[30] Fm.
10[00] Fm.		» Göteborg ... »	4[30] Em.
6[50] Em.		» Frederikshavn »	11[11] Fm.
8[38] Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	8[44] Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	35¾ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stokholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stettin **Onsd. den 29 Juli.**
Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stockholm **Onsdagen den 29 Juli.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
Ång. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 25 Juli, 8 och 22 Aug).
» **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m.** (den 29 Juli, 12 och 26 Aug.).
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 f. m.** (den den 1, 15 och 29 Aug.).
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14 Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och **vice versa**
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång **hvarje Fredag** från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Från Hamburg afgår ång. **PITEÅ den 1 Aug.**
Till Hamburg afgår ång. **STOCKHOLM den 30 Juli.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Angbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **SILVIO omkr. den 29 Juli.**
Från **Norrköping:**
Ång. **REX,** G. Ekström, **omkr. den 28 Juli.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, omkr. **den 31 Juli.**
Från Hull:
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **den 8 Aug.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och åter med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare hvarje 14:de dag:**
Från **Amsterdam:**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, **den 30 Juli.**

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **den 7 Aug.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 1 Aug.,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 19 Aug.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
afgår ångf. **DUX,** kapt. J. O. Neander,
från **Bordeaux omkr. den 2 Aug.**
» **La Pallice omkr. den 4 Aug.**
» **Håvre omkr. den 7 Aug.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **ALLEGRO** afgår **omkr. den 29 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 1 Aug.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och **vice versa**
underhålles af **Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	Moonlight	29 Juli	31 Juli

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS, Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. **HERMOD,** kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund,
Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.**
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Åbo afgå fartygen samma dagar kl. 11,45 e. m.
OBS. Fredagsturen från Åbo anlöpes icke Mariehamn.
OBS. Ångf. **NORDKUSTENS turer från Åbo den 14 Aug. och från Stockholm den 15 Aug. inhiberas på grund af pannrensning.**
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☛ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsäsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 1 e. m. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20
Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.
(Forts.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar)
S:t Petersburg
(c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juli	Augusti
Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén	— — 30	— 6 13 20 27
» v. DÖBELN, kapt. E. Hedman	— 25 —	1 8 15 22 29
» ULEÅBORG, kapt. H. Granberg	— 28 —	4 11 18 25 —

OBS. Lägenhet till Gutujewsky.
Resan den 25 Juli tecknas gods direkt till Gutujewsky.
OBS.! Mariehamn anlöpes resorna den 14 och 16 Juli från Helsingfors samt den 16 och 18 Juli från Stockholm.
OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo, Hangö o. Helsingfors	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» » » » »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» S:t Petersburg.....	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Blidösund och Norrsund kl. 3,20 e. m. Från Blidösund (Norrsund) kl 5,50 f. m. (Måndagar från Glyxnäs) kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,45 f. m.
Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Söndagar:
Till Blidösund kl. 9,15 f. m., från Rörvik kl. 3,30 e. m., från Norrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund och från Vaxholm kl. 9 e. m
Stegesund angöres alla resor.
Från Stegesund hvardagar 8,45 f. m. Sönd. 8,45 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **21 63.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** och **Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **58 30.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Rörvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta** och **Ortala** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från Ortala till Stockholm **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.**
Rikstel. till fartyget 25 88.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**

Ångf. **SYLFID,**
kapt. O. W. Jansson, afgår
från **Stockholm** till **Furusunds slip, Vesternäs, Arholma, Skeppsmyra, Vätö sund** och **Noor,** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 9 f. m.**
Från Noor till Stockholm alla **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.**
Tilläggsplast i Stockholm **Nybroviken.**

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
Ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 4 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 9 e. m.
Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS.! Lördagsresorna medtagas passagerare till Söderhamn och Hudiksvall. Direkta biljetter kunna erhållas gällande å samma bolags ångare GESTRIKLAND, som inväntar ångf. GEFLES ankomst till Gefle. Söndag morgon.
Rikstelefon ombord **67 02.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10

Stockholm—Gefle (direkt).
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapten Ferd. Wahlström, **Sönd. d. 26 Juli kl. 8 e. m.**
» » **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Torsd. d. 30 Juli kl. 8 e. m.**
» » **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **Månd. d. 3 Aug. kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och **Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Oregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10
(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				Söderut:			
från Stockholm...	Månd. kl.	7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl.	12	midd.
till Gefle	Tisd. »	7	f. m.	» Stocka	» »	4-tid.	em.
från »	» »	11,30	»	till Hudiksvall	» »	7- »	»
till Söderhamn...	» »	4	e. m.	från »	» »	11,45	e. m
från » ...	» »	6	»	till Söderhamn Fred.	»	4	f. m.
till Hudiksvall...	» »	10	»	från »	» »	10	»
från » ...	Onsd. »	3	f. m.	till Gefle.....	» »	2,30	e. m.
» Stocka.....	» »	7-tiden	»	från »	» »	8,	»
till Sundsvall ...	» »	11	f. m.	till Stockholm	Lörd. »	8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne ..... }	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne ..... }						
» Söderhamn ..... }						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,** afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal och *Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 29 Juli.**
OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Rikstelefon ombord **62 55.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder Onsd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall direkt**—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Samtliga fartygen emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **27 85.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall.....	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Lörd. den 25 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Onsdagen den 29 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
Biljettpris se under 38.

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **den 29 Juli, 12 och 26 Aug. kl. 9 e m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Söndagen den 26 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Tisdagen den 28 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 30 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapt. Edv. Fant **Lördagen den 1 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Måndagen den 3 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Onsdagen den 5 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand.....	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda ...	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå.....	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	35.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda.....	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

58.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands Ångare.

	Fr. Stockholm till Visby	Fr. Visby till Stockholm	Fr. Nynäshamn till Visby	Fr. Visby till Nynäshamn	Fr. Visby till Norrköping	Fr. Norrköping till Visby	Fr. Visby till Kalmar	Fr. Kalmar till Visby
Måndag	Hansa 6 e.m.	Tjelvar 8 e.m.	Gotland 10 f.m.	Gotland 10 e.m.	—	Visby 8 e. m.	—	—
Tisdag	Polhem 6 »	Hansa 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	—	Visby 8 e. m.	—
Onsdag	Tjelvar 6 »	Polhem 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	—	—	Visby 7 e. m.
Torsdag	Hansa 6 »	Klinteh. 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	Visby 8 e. m.	—	Tjelvar 8 e. m.	—
Fredag	Polhem 6 »	Hansa 8 »	d:o 10 »	d:o 10 »	—	Visby 8 e. m.	—	Tjelvar 7 e. m.
Lördag	Hansa 6 »	Polhem 8 »	d:o 12 e.m.	—	—	—	Tjelvar 8 e. m.	—
Söndag	Klinteh. 6 »	Hansa 8 »	—	Gotland 10 e.m.	Visby 8 e. m.	—	—	Tjelvar 7 e. m.

Fr. Visby t. Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Ljugarn, Katthammarsvik, Slite, Fårösund och Kappelshamn: Ångf. Klintehamn hvarje måndag Lastar i Stockholm Fredag och Lördag.

Fr. Stockholm t. Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik och Klintehamn. Lastångaren Roma 9, 20 o. 30 Juli kl. 12 midd. 10, 20 o. 31 Aug. » »

OBS. Biljetter, gällande för bantåg **Stockholm—Nynäshamn** och därifrån till **Visby** med ång. **Gotland**, säljas vid Centralstationen och hos C. O. Strindberg & C:o.

På resorna från Kalmar anlöpes Borgholm. Afgångstiden därifrån kl. 11 e. m. Fr. o. m. 2 Aug. kl. 10 e. m. Tilläggsplats för **Hansa, Tjelvar** och **Roma**: **Norra Blasieholmshamnen**, de öfriga ångarne vid **Riddarholmen**. Kommissionärer äro: för Hansa o. Tjelvar **W. Larka, Skeppsbron 10.** För de öfriga fartygen **C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. 12.**

OBS.! Ångf. GOTLANDS turer stå i samband med bantåg från Stockholms Central kl. 7,50 f. m. (Lördagar kl. 10 e. m.) samt från Nynäshamn kl. 5,30 eller 7,16 f. m. med ankomst till Stockholm kl. 7,48 eller 9,09 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
Till Kalmar och Borgholm	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
Till Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	5.—.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m. » Södertelje kl. 7,45 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar från Stockholm kl. 3.15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e m.

Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m
Tur- och Retur Kr. 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

51. **Stockholm—Trosa.**

afgår ångf. **TROSA** från Klara strand
från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Sthlm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.25.
OBS. Direkt lägenhet.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m..
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från Stockholm	från Nyköping
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd kl. 9 e. m.

A. T. t. fart. 11 31. *C. O Strindberg & C:o.* Riddarholmen

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 12,30 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från Stockholm:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **GÖTA** Tisd. och Fred. } kl. 10 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd
Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred. } kl. 8 e. m.
» **GuTA** Onsd. och Lörd.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Ilgods emottages af bolagets ångare från och med den 15 Juni och **hemtransporteras** omedelbart efter ångarens framkomst.
OBS. Billig taxa och snabb expedition.
OBS. Konnossement med **tydlig adress** och påskrift att godset skall hemsändas.
OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas **på begäran** vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. **Stockholm:** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Norrköping:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Rikstel. till fartyget 72 70.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.

OBS Fogelvik anlöpes.
OBS. Skeppsgården anlöpes af ångf. TJUST på resa fr. Stockholm den 8 Aug. och 5 September.
OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**
O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångares** turlista se ofvan.

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby redd—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.**

Ångf. **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström, och **Södern**, kapten N. E. Hansén, afgå under Juni, Juli och Augusti månader 1903.

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl. 8,30 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 10,45 »	»	» 10,45 »
» Oxelösund ...	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	» 3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.
» Borgholm ...	»	» 5 »	»	» 5 ».
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	» 8,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	» 5 f. m.
» Ronneby redd	»	» 7 »	»	» 7 »
» Karlshamn...	»	» 10 »	»	» 10 »
» Sölvesborg ...	»	» 1,30 e m.	**	
till Åhus	»	» 3 »	»	» 1 e. m.

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 7,15 f. m.	Söndag	kl. 10 f. m
» Karlshamn...	»	» 2 e. m.	»	» 5 e. m.
» Karlskrona ...	»	» 7 »	»	» 11 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	Måndag	» 3 »
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	» 6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	» 11,30 »
pass. Oxelösund ...	»	» 9,45 e.m.	Tisdag	» 9,30 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,45 f. m.	»	» 2,30 e. m.
till Stockholm ...	»	» 5 »	»	» 5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.
** Sölvesborg anlöpes endast eventuelt af ångf. Södern. Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm...	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar.....	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	15.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus.....	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

60. **Stockholm** (Clara strand)—**Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** och vice versa.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **OSTKUSTEN**, kapten John Westermark.

Stockholm—Kalmar.			Kalmar—Stockholm:		
Fr Stockholm	Fred.	kl. 6 e.m.	Fr. Kalmar	Onsd.	kl. 6 f. m.
» Oxelösund	Lörd.	» 2 f.m.	» Borgholm	»	» 9 »
» Källvik	»	» 8 »	» Oskarshamn	»	» 1 e. m.
» Vestervik	»	kl. 10,30 »	» Vestervik	»	» 6 »
» Oskarshamn	»	» 3,30 e.m.	» Källvik	»	» 8 »
» Borgholm	»	» 7 »	» Oxelösund	Torsd.	» 2 f. m.
till Kalmar	»	» 9 »	till Stockholm	»	» 10 »

God och billig restauration finnes ombord.
Angarens kommissionärer äro: Stockholm *Nyman & Schultz*, Oxelösund *C. G. Sjöqvist*, Källvik *C. Gustafsson*, Vestervik *Knut Sjögren*, Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:ni*, Borgholm *Elis Eriksson*, Kalmar *Uno Petersson*.
Rikstelefon finnes ombord, såväl i Stockholm som Kalmar.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt T. o. r.	Damsalong Enkel	Damsalong T. o. r.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt T. o. r.	Fördäck. Enkel	Fördäck. T. o. r.
Till Oxelösund...	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	—	8.—	—	6.—	—	4.—	—
» Vestervik ...	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm ...	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Stockholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **NORDEN**, Kapt. Emil Strindberg, **Tisdagar kl. 6 e. m.** Närmare meddela
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. — Biljettpriser äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

61. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O Strindberg & C:o. Riddarholmen

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Malmö—Köpenhamn**

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 f. m.
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm till Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
Biljettpris se under 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	» »	Westervik	»	» 7 »
Södertelje anlöpes.			t. Stockholm	»	afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn 6, 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Juli, 13, 27 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hr: *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9. .	4. .	21. .	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10. .	6.—.	25.50.	15. .	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11. .	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18. .	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24. .	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66. **Stockholm—Borgholm**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **—Göteborg.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ...	L. 25 Juli 8 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	L. 1 och 15 Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 26 »	9 »	8 f.m.	Helsingoorg S. 2 »	16 » 8 f m
Oskarshamn.	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona » »	» » 10,30 »
Kalmar.....	» » »	» »	8 »	Malmö ..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona ...	M. 27 »	10 »	7 f.m.	Ystad ..... » »	» » 11 »
Ronneby	» » »	» »	10,30 »	Karlshamn ..	M. 3 » 17 » 9 f.m.
Karlshamn ...	» » »	» »	2 e.m.	Ronneby.....	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » »	» »	11 »	Karlskrona..	» » » » 7 »
Malmö	T. 28 »	11 »	2 e.m.	Kalmar	T. 4 » 18 » 6 f. m.
Landskrona...	» » »	» »	5 »	Oscarshamn.	» » » » 12,15 e.m.
Helsingborg...	» » »	» »	8 »	Vestervik ...	» » » » 5 »
t. Göteborg ...	O. 29 »	12 »	morg.	t. Stockholm.	O. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SVEA**, kapten G. Hjärne, afgår från

Stockholm...	M. 27 Juli 10 Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	M. 3 och 17 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	T. 28 »	11 »	8 f.m.	Helsingborg. T. 4 »	18 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona. » »	» » 10.30 »
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö ..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona ..	O. 29 »	12 »	7 f.m.	Trelleborg... » »	» » 9 »
Karlshamn ..	» » »	» »	1 e.m.	Ystad ..... O. 5 »	19 » 2 f.m.
Ystad.....	» » »	» »	10 »	Karlshamn.. » »	» » 2 e.m.
Trelleborg...	Th. 30 »	13 »	10 f.m.	Kariskrona.. » »	» » 7 »
Malmö	» » »	» »	2 e.m.	Kalmar .....Th. 6 »	20 » 6 f.m.
Landskrona.	» » »	» »	5 »	Oskarshamn » »	» » 12.15 e.m.
Helsingborg	» » »	» »	8 »	Westervik... » »	» » 5 »
T. Göteborg.	F. 31 »	14 »	morg.	T.Stockholm F. 7 »	21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm ...	Th. 30 Juli 13 Aug.	2 e.m.	Göteborg.....	Th. 6 och 20 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	F. 31 »	14 »	8 f.m.	Helsingborg. F. 7 »	21 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona.. » »	» » 10.30 »
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö ..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona..	L. 1 och 15 »		7 f.m.	Trelleborg ... » »	» » 9 »
Karlshamn...	» » »	»	12 midd.	Sölvesborg... L. 8 »	22 » 7 f.m.
Sölvesborg...	» » »	» »	4 e.m.	Karlshamn... » »	» » 1 e.m.
Ystad	» » »	» »	11 »	Kariskrona... » »	» » 7 »
Malmö	S. 2 »	16 »	2 »	Kalmar ..... S. 9 »	23 » 6 f.m.
Landskrona.	» » »	» »	5 »	Oskarshamn. » »	» » 12,15 e.m.
Helsingborg.	» » »	» »	8 »	Vestervik ... » »	» » 5 e.m.
t Göteborg.	M. 3 »	17 »	morg.	t. Stockholm. M. 10 »	24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg. afgår från

Stockholm ...	L. 1 och 15 Aug.	2 e.m.	Göteborg.....	L. 25 Juli 8 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	S. 2 »	16 »	8 f.m.	Helsingborg. S. 26 »	9 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona . » »	» » 10,30 »
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona...	M. 3 »	17 »	7 f.m.	Ystad ..... » »	» » 11 »
Ronneby.....	» » »	» »	10,30 »	Karlshamn... M. 27 »	10 » 9 f.m.
Karlshamn ..	» » »	» »	2 e.m.	Ronneby..... » »	» » 1 e.m.
Ystad	» » »	» »	11 »	Karlskrona... » »	» » 7 »
Malmö.....	T. 4 »	18 »	2 »	Kalmar ..... T. 28 »	11 » 6 f.m.
Landskrona .	» » »	» »	5 »	Oskarshamn. » »	» » 12,15 em.
Helsingborg.	» » »	» »	8 »	Vestervik ... » »	» » 5 e.m.
t. Göteborg...	O. 5 »	19 »	morg.	t. Stockholm. O. 29 »	12 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 3 och 17 Aug.	2 e.m.	Göteborg.....	M. 27 Juli 10 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	T. 4 »	18	8 f.m.	Helsingborg.. T. 28 »	11 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona . » »	» » 10,30 »
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona ..	O. 5 »	19 »	7 f.m.	Trelleborg ... » »	» » 9 »
Karlshamn ..	» » »	» »	1 e.m.	Ystad ..... O. 29 »	12 » 2 f.m.
Ystad.....	» » »	» »	10 »	Karlshamn... » »	» » 2 e.m.
Trelleborg ...	Th. 6 »	20 »	6 f.m.	Karlskrona.. » »	» » 7 »
Malmö	» » »	» »	2 e.m.	Kalmar .....Th. 30 »	13 » 6 f.m.
Landskrona..	» » »	» »	5 »	Oskarshamn. » »	» » 12,15 em.
Helsingborg .	» » »	» »	8 »	Vestervik ... » »	» » 5 »
till Göteborg	F. 7 »	21 »	morg.	t. Stockholm. F. 31 »	14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 6 och 20 Aug.	2 e.m.	Göteborg.....	Th. 30 Juli 13 Aug.	6 e.m.
Vestervik ...	F. 7 »	21 »	8 f.m.	Helsingborg. F. 31 »	14 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » »	» »	1 e.m.	Landskrona . » »	» » 10,30 »
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö..... » »	» » 4 e.m.
Karlskrona..	L. 8 »	22 »	7 f.m.	Trelleborg ... » »	» » 9 »
Karlshamn ..	» » »	» »	12 midd.	Sölvesborg ... L. 1 och 15 »	7 f.m.
Sölvesborg...	» » »	» »	4 e.m.	Karlshamn... » »	» » 1 e.m.
Ystad	» » »	» »	11 »	Karlskrona . » »	» » 7 »
Malmö	S. 9 »	23 »	2 »	Kalmar ..... S. 2 »	16 » 6 f.m.
Landskrona.	» » »	» »	5 e.m.	Oskarshamn. » »	» » 12,15 em.
Helsingborg.	» » »	» »	8 »	Vestervik ... » »	» » 5 e.m.
t. Göteborg.	M. 10 »	24 »	morg.	t. Stockholm M. 3 »	17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

(Forts.)

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm...	O. 29 Juli 12 Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T. 4 och 18 Aug.	4 e.m.
Kalmar .....Th	30 » 13 »	9 f.m.	Göteborg ...	O. 5 » 19 »	6 »
Karlskrona .	» » » » »	4,30 e.m

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	6,15 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,30 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	2,00 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg ..... »	4,45 »	4,30 »
» Söderköping ..... »	6,45 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	10,45 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,15 e. m.	1,00 e. m.

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ..... kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Söderköping ..... »	6,00 »	6,00 »
» Stegeborg ..... »	7,45 »	7,45 »
» Oxelösund ..... »	10,45 »	10,45 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,15 f. m.	4,15 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	6,30 »	6,30 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	1.50	1.—	1.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Stegeborg o. Söderköping	6.50	5.—	4.—	2.50
Till Norsholm	7.—	6.—	5.—	3.—
» Linköping	8.—	7.—	6.—	4.—

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN**, Kapt. A. Höglund, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** & **VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 1 Sept.
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
Södertelje	» » » » » » 12³⁰
Oxelösund (signal)	» » » » » » 5⁴⁰
» Arkösund »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10²⁰
» Norsholm †)	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » » » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9²⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd, 2³⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan *)	» 6²⁰ » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9²⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg	» 12⁰⁰ » » » » » 6²⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

	Fr. o. m. 10 Juni t. o. m 1 Sept.
Från Göteborg	Onsd., Månd., Tisd, Fred. och Lörd. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 3³⁰
» Trollhättan *)	» » » » » » 7²⁰
» Venersborg	» » » » » » 9²⁰
» Lidköping	Torsd. 5²⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Mariestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 9⁰⁰ Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd. 4²⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala	» 9²⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10²⁰
» Norsholm	» 6³⁰ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. 2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund »	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰ » » » » » 7²⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Juli	Augusti	Sept.
B. v. Platen	28	5 14 22 30	10 22
Pallas	29	7 15 23	1 13 24
Venus	31	8 16 25	3 15 27
Astrea		1 9 18 26	— — —
Motalaström	25	2 11 19 28	6 17 29
Ceres	26	4 12 21 29	8 20 1/10

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal IV		8 29	19
Göta Kanal II	25	15	5 26
Göta Kanal VI		1 22	12

	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	31	8 17 25	2 13 25
B. v. Platen		1 10 18 26	4 16 27
Pallas	25	3 11 19 28	6 18
Venus	27	4 12 21 29	9 20
Astrea	28	5 14 22 31	— — —
Motalaström	29	7 15 24	1 11 23

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar nämligen;

Göta Kanal II		8 29	19
Göta Kanal VI	25	15	5 26
Göta Kanal IV		1 22	12

OBS. För passagerare till **Medevi** stå Fredags- och Söndagsturerna i förbindelse med ångf. POLSTJERNAN i Motala.
†) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på **Tisdagar** afgående passagerarefartyget.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Lundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentius*, Mariestad *J. N. Kühlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	6.25	5.—	3.75	2.50
» Norsholm	6.50	5.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo**, **PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.** **TYRA** anlöper **Askersund. Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Rå å, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal ..... »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl ..... »	5,30 »	5,30 »
» Motala ..... »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	12 midnatt
» Grenna ..... »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping ..... »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl ..... »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m
» Norsholm ..... »	3,30 »	3.30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	6.25	5.—	3.75	2.50
» Norsholm	6.25	5.—	3.75	3.—
Till Motala	12.50	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11.—	9.—	6.—

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angaren **TYRAS** reseturer tillkännagifvas genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår

från **Stockholm** (Munkbrohamnen) alla söckendagar kl. 3,30 e. m.
Söndagar kl 10 f. m.
» Mariefred kl. 6,30 f. m. alla dagar utom Torsdagar kl. 6 f. m.

OBS. Sandviken anlöpes:
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m.
från Mariefred kl. 5,30 e. m.
Torsdagar från Mariefred kl. 6 f. m.
från Stockholm kl. 3 30 e. m.
Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.

OBS. Ångf. GUNHILD afgår Torsdag från Stockholm kl. 3,30 e. m. i st. f. å gf. GRIPSHOLM.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur o. retur.	Däck enkel.	Däck tur o. retur.
Till Sundsör, Löfsta Näsby	1.50.	2.50.	1.—.	1.75.
» Mariefred	1.—.	1.50.	0.75.	1.—.
» Herrestad	1.25.	2.—.	0.75.	1.25.
» Horn	1.25.	2.—.	0.75.	1.—.

Lustresa till **(Gripsholm) Mariefred.**
Från Stockholm (Munkbroh.) Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Åter från Mariefred Sönd. kl. 5,30 e. m., Torsd. kl. 5 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Nybyggda, elegant inredda ångaren **Mariefred** afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: **Köttorget.**
Från **Mariefred** samma dagar kl. 6,30 f. m.

Lustresor

Söndagar, Tisdagar och Torsdagar.
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Från **Mariefred** kl. 5 e. m., utom Söndagar, då afgångstiden är kl. 5,30 e. m.
OBS.! Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett ..... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» » tur och retur ..... » 6.—. » 3.—.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL**, kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.

OBS. Stallarholmen, Strängnäs och **Sundbyholm** anlöpas.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtåget från** från **Arboga kl. 4,11 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 10 e. m.
Från Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.

Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtågen från Köping kl. 3,47 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**

OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	Månd. midd.	Onsd. morg.
PIUS	Tisd midd.	Onsd kväll
SMEDJEBACKEN II	Fred morg.	Lörd. f. m.
SURHAAMMAR	Lörd. morg.	Sönd. f. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Månd. e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Kommissionär i Smedjebacken A. Baumgren.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
afgå ångfn **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till Södra och Vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga Jernväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7 A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl 7 och 5,30 e. m

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan och Norsborg kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e.m

OBS.! Ångf. SIRÉN afgår från Riddarholmen hvarje söknedag till Petersdal kl. 8,40 e. m. och åter därifrån kl. 9,20 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8 e. m

OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,30 e. m

OBS. Dessutom afgår ångf. **SIRÉN** från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m., åter från Alphyddan kl. 11,15 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

Sön- och helgdagar:
afgå ångf. **TESSIN** eller **EKHOLMEN.**
Från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
Till Hamra kl. 9,15 e. m.
Från Hamra kl. 6,45 f. m.
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,50, 8,40* f. m., c:a 12,50, c:a 5,10, 5,30* och c:a 8,20 e. m.
Till Jakobsberg kl. 7.50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e.m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 9* f. m., c:a 1,10, c:a 5,20, 5,50*, 8*, c:a 8,35 o. 9,30* e. m.
Till Fridhem kl. 6,40, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,05* f. m., c:a 1,15, c:a 5,25, c:a 5,55*, c:a 8,05*, c:a 8,25 o. 9,35* e. m.

Sön- och helgdagar:
Till Hamra kl. 2 och 9,30 e. m.
Från Hamra kl. 7,15 f. m. och 7,15 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 10 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 12,20 och c:a 8,20 e. m.
Till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 e. m.
Från Sätravik kl. c:a 8,45, 11,30* f. m., c:a 12,25, c:a 1,45*, 4* och c:a 8,30 e. m.
Till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 och 9,45* e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 9*, c:a 11,40* f. m., c:a 12,40, c:a 2*, c:a 4,15*. c:a 8,40, c:a 9* och 10,30* e. m.
*) Ångf. Sirén.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

§ Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår,

Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,30 e. m.

Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f.m
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till Kalmarsand och Hacksta från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5,30 e. m.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgå ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fänö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 8,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön,,

anlöpande Mölna Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
från och med Lördagen den 30 Maj.

Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 5,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5. 7, 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3.15 5, och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30* e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Fr. o. m. den 15 Maj 1903 afgår
afgår ång. **SVAN:**

Hvardagar:
från Nybron kl. 11 f. m., 4,15 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7,55 f. m. och 12,15 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår

Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 och 8 e. m. samt Lördagar kl. 11,30 f. m.*
» Viggbyholm kl. 7 f. m. och 5,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m. och 6,10 e. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2 och 10,15 e. m.
» Viggbyholm kl. 7 och 11,40 f. m. samt 7,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m., 12 midd. och 8,10 e. m.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**
OBS. *Endast till Bosö.

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan

Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 6,30, 8,30, 11,15 f. m. samt 4, 7, 9 e. m.
Från Stockholm Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7,30, 10,30 f. m. samt 3.15, 5,15 och 8 e. m.
Från Mariedal Onsdag och Lördag kl. 6,30, 8,30 f. m. samt 12,15, 4, 7

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**:
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**:
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**:
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda o. Björnhufvud. afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande bryggor å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 5,15 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande bryggor å Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 5,30 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tills vidare:
Sön- och Helgdagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 7,5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.
Helgfria dagar:
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (fr. Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
» Vik till Stockholm kl .6,5 e. m. utom Torsdagar då kl. 7,5 e. m.
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Torsd. då kl. 9,35 e. m. och Lörd. då kl. 8,15 e. m.
Extra resor:
Helgfria Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 9,45 f. m.
» Stadsvall » Stockholm kl. 11,45 f. m.
OBS. Under resorna kl. 9,45 Tisdagar anlöpes Snickarebacken och Torsdagar anlöpes Vik.
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Lustresor alla dagar genom den natursköna passagen
Tegelösundet—Velamsund.
VERMDÖ I eller **VERMDÖ II**

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m. till Räknäs.	kl. 6,20 f. m. från Aspvik.
kl. 2 e. m. » Aspvik.	kl. 12 midd. » Lagnö.
kl. 10 » » d:o.	kl. 7 e. m. » Aspvik.
Helgfria dagar	**Helgfria dagar**
kl. 12 midd. till Långsunda	kl. 6,20 f. m. från Aspvik
kl. 3,30 e. m. till Tisdagsholmen	kl. 6,50 f. m. fr. Långsunda
kl. 4,30 e. m. till Långsunda	kl. 8 f. m. fr. Lagnö
kl. 6 e. m. till Aspvik	kl. 2,15 e. m. fr. Långsunda
kl. 10 e. m. till Långsunda	kl. 4,40 e. m. fr. Tisdagsholmen
	kl. 8 e. m. fr. Lagnö

Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. till Fruvik och återvänder från Fruvik kl. 12,20 e. m.
Tilläggsplats Carl XII:s torg. Allm. t. 982.
OBS. Rundresebiljetter fr. Stockholm Helgfria dagar, gällande endast för omedelbar återfärd, tur och retur 1 kr., hälften för barn.
OBS. God restauration ombord.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm	
till Gustafsberg:	hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,15[3], 3,30[4], 4,15[1], 5,15, 7,15, 8,30, 10,15 e. m.
	Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m..
till Södra Stäket:	hvardagar kl. 11.30 f. m.
	Till Stockholm:
från Gustafsberg:	hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15, 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
	Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4,[1], 6,30[2], 8 och 9 e. m.
från Södra Stäket:	hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
	Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.

[1]Anlöp. Saltsjöbaden. [2]Anlöp. Kilsviken. [3]Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. [4]Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30[1,2] och 5,45[2] e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30, 5,45[2] och 7 e. m.
[1]Båtbyte vid Boo. [2]Via Gustafsberg.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

189. Sthlm—Saltsjöbaden—Ingarö—Tyresö—Örsundet—Nämdö—(Vånö) Runmarö.

OBS. Fullständig turlista tillhandahålles ombord.
Ångf. **NÄMDÖ** (Rikstel. 2723) afgår från **Pontonbryggan**: Hvardagar 8,10 e. m. Sön- o. helgd. 9 f. m., alla dagar till **Vånö**. — Fr. **Vånö** hvard. 4 f. m., sön- o. helgd. 6 e. m. Fr. **Tyresö** hvard. 6,30 f. m., sön- o. helgd. 8,30 e. m.
OBS. Förbindelse med Saltsjöbadens tåg.
Örsundet anlöpes månd. 29 (på inresa) o. tisd. 30 juni; **Björkviks brygga** dessutom lördagskvällar.
Nämndö anlöpes lörd. 27, sönd. 28, månd. 29 (på e. m.).

Ångf. **SÖDERTÖRN**:

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö.*

Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »
* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med Dalaröström.
OBS. Till **Nynäshamn** utsträckes resan Torsdagar med ankomst kl. 9 e. m.

Ångf. **DALARÖSTRÖM**:

Stockholm—Saltsjöbaden*—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Söderby—Lund—Himmelsö—Yxelö—Nynäshamn.

Från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » kl. 6,00 f. m.
» Dalarö » » kl. 8,20 »
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ång. Södertörn fr. Dalarö. Ank. Stockholm 9 40 f. m.
OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna endast Månd., Onsd. och Fred.
Från **Nynäshamn** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f. m.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik
afgår **ångaren EXPRESS**
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m.
Sön- o Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö » 8,55, 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** alla söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Fr. **Sandhamn** alla söknedagar kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m..

Strömma—Stafsnäs—Djurö—Vindö pensionat,

Ångaren NAJADEN afgår
Alla hvardagar
till Vindö pensionat kl. 3 e. m. Från Vindö kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Till Vindö pensionat kl. 9 f. m. Återvänder kl. 5,30 e. m.

Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.

Anlöper endast **Boda, Öfverby, Gatan** och **Långvik**.
Ång. **PRINSESSAN INGEBORG**
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30, e. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

Ångslupen **ULRIKSDAL** börjar sina ordinarie turer Söndagen den 17 Maj.
Afgångstiderna äro:
Från Ulriksdals allé hvardagar kl. 8—9 f. m., 12 midd., 2—9 e. m. samt
Från Stallmästaregården ½ timme efter resp. tider.
Sön- och helgdagar från kl. 8 f. m.—10 e. m. utan uppehåll.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

GÖTEBORG NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar från Göteborg:
Till Nya Varfvet kl. 12 midd., 2,30, 5,25 och 7,20 e. m.
» Käringberget kl. 12**) midd., 2,20, 5,20 och 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25 och 7,20 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 9,15, 10,30 f. m., 12**) midd., 12,30, 2,20, 2,30**), 3,15, 5,10, 5,20, 5,25**), 7,15 och 8,40 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6.30, 10,30*) f. m. 12,30*) midd., 2,15†), 3,15*), 5,15†), 7,15*) och 8,40*) e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 3,15, 5,15, 7,15 och 8,40 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 5,15 och 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Önnered kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Hammar kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Marholmen kl. 8 e. m.
» Näset kl. 8 e. m.
» Billdal kl. 5,10††) e. m.
» Kivik kl. 5,10††) e. m.
» Skörvalla kl. 5,10††) e. m,

Till Göteborg:
Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 1,50, 3,35 och 9 e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 7,30, 8,30†) f. m., 12,45, 1,40***), 3,25***), 5, 7,15, 9,15 och 10,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,45, 7,50, 8,50†) f. m., 1*), 1,30***), 3,10***), 5,15, 7,30*), 9,30*) och 10,30*) e. m.
« Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10**) f. m., 1, 1,30, 3,15, 4,10, 6,15, 7,15, 8, 9,10**), 10 och 11 e. m.
« Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*), 3*), 6*) och 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 8,20 f. m., 1,05, 6,20 och 9,15**) e. m.
» Nya Varfvet kl. 8,10 f. m., 1,15, 3,30, 6,30 och 9,35 e. m.
» Näset kl. 6,50 f. m.
» Marholmen kl. 6,55 f. m.
» Hammar kl. 7,25 f. m., 3,35 och 6,40 e. m.
» Önnered kl. 7,30 f. m., 3,40 och 6,45 e. m.
» Fiskbäck kl. 7,40 f. m., 3,50 och 6,55 e. m.
» Skörvalla kl. 7†† f. m.
» Kivik kl. 7,30†† f. m.
» Billdal kl. 8†† f. m.
*) Via Långedrag. **) Via Arendal. ***) Via Brännö. † (Anlöper icke Kusten och Långedrag. †††) Dessa turer uppehållas endast tills vidare.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15e. m.
» Kalfsund kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15 e. m.
» Björkö kl. 10*) f. m., 1,05, 2,15*), 5,20 och 7,15*) e. m.
» Öckerö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,20 och 7,15 e. m.
» Grötö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hönö kl. 10 f. m., 1,05**), 2,15†), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1.05 och 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15-turen Onsdagar o. Lördagar.

Till Göteborg:
Från Rörö Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7 f. m., 2,30*) och 7,35**)e. m.
» Hönö kl. 7,15, 11**) f. m., 2,50 och 7,10**) e. m.
» Grötö kl. 7,20, 11,05**) f. m., 2,45 och 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30, 11,15**) f. m., 2,40*), 5,30 och 7,25**) e. m.
» Björkö kl. 7,20, 11,35 f. m., 2,25*), 5,20 och 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35, 11,45 f. m., 2,10**), 5,35 och 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45, 11,55 f. m., 2**), 5,45 och 8,05 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö. †) Tisdagar och Fredagar via Hönö Klofva. ††) via Långedrag.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Kongsbacka—Gottskär

Ång. **MARIA**
afgår hvardagar
från Kongsbacka kl. 2, 6,30 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7,10 f. m., 4,45 och 8 e m.
Sön- och helgdagar
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 2 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 9 f. m., 12,20 och 8 e. m.

Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf**: Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg** till **Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. Kungelf kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m.
Hvarje Söndag
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
från **Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m, samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från Göteborg kl. 8 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.
Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor**. i Göteborg af **Volrat Brusewitz**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | |

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag** k. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare

Ångf. **FIONA**, kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER**, kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** och **Torsd. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** och **Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** och **Fred. kl. 2,30 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, ,hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA.**

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Robera*, Göteborg.

Reguler passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:a och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.60;	Kr. 6. ;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr Salvesen & C:o. tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 014 754.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt O. Tholander, 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014 759.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 014 760.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.		Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.	
Bantåg ank. fr. Orsa kl. 8^08. » » » Elfdalen » 8^05.					Bantåg afg. fr. Stockholm 9^45. » ank. till Insjön 4^30.				
Afg. Mora	8^20	—	7^00	—	Afg. Insjön	4^50	12^30	4^50	11^50
Ank. Rättvik	—	—	9^10	—	Ank. Leksand	5^30	1^10	5^30	12^30
Afg. D:o	—	—	9^15	—	Afg. D:o	5^35	—	5^35	—
Ank. Leksand	10^50	—	10^45	—	Ank. Rättvik	—	—	6^52	—
Afg. D:o	11^00	3^00	11^00	4^00	Afg. D:o	—	—	7^00	—
Ank. Insjön	11^30	3^30	11^30	4^30	Ank. Mora	8^25	—	9^30	—
Bantåg afg. fr. Insjön kl. 12^05. » ank. Stockholm » 6^22.					Bantåg afg. till Elfdalen kl. 8^35.				

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Å ångaren finnes välkänd restaurant.
Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren ENGELBREKT. 1 Juni—20 Augusti.

	Söckendagar		Söckendagar
Afg. Leksand	7^30	Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 7^35.	
Ank. Rättvik	9^00	» ank. » Bollnäs » 1^00.	
Afg. D:o	9^30	Afg. Orsa	3^00
Ank. Mora	12^00	Ank. Mora	4^00
Afg. D:o	12^30	Afg. D:o	5^00
Afg. Våmhus	1^30	Ank. Rättvik	7^30
Ank. Orsa	2^00	Afg. D:o	7^35
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3^00. » ank. till Bollnäs » 8^25.		Ank. Leksand	9^00

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas. Restaurant ombord.
Den 4, 5 och 6 Juli inställas ångarens turer

14 Juni—16 Augusti: Söndagar: kl. 2^30 från Leksand till Rättvik.
D:o » 7^35 » Rättvik till Leksand.

Midsommardagen: kl. 1^30 från Leksand till Rättvik.

Midsommaraftonen:
Från Mora 12^15, från Våmhus 1^00, från Orsa 1^30 i st. för 3^00.
Från Mora 2^30 direkt till Leksand. Rättvik anlöpes icke.
Från Insjön till Rättvik 5^30, från Rättvik till Leksand 8^00.

Tiden från och med kl. 6^22 på aftonen till och med 5^22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10.50	14.55	10.30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251 Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik**.;

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering **vid alla Saltviksturer.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:
Till Iggesund 60 öre. Saltvik 50 öre, Lingerö 40 öre.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl. 7 f. m.		Luleå	Onsd. kl. 4 e. m.	
Söderhamn	» » 2 e. m.		Umeå	Torsd. » 10 f. m.	
Hudiksvall	» » 10,15 »		Örnsköldsvik	» » 7,30 e. m.	
Sundsvall	Månd. » 9 f. m.		Hernösand	Fred. » 3 f. m.	
Hernösand	» » 4 e. m.		Sundsvall	» » 8 »	
Örnsköldsvik	» » 11 »		till Gefle	» » 7 e. m.	
Umeå	Tisd. » 8 f. m.				
Skellefteå (Ursvik.)	» » 9 e. m.				
Piteå	Onsd. » 4 f. m.				
till Luleå	» » 9 »				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesen*, i Söderhamn *Lanck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m., Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

256 Ytterån—Alsen.

Ångaren **YTTERÅN** afgår

Tisdagar från Ytterån till Alsen kl. 1,50 f. m. och kl. 6,15 e. m., från Alsen till Ytterån kl 3,30 e. m.

Onsdagar och **Lördagar** från Alsen till Ytterån kl. 6,15 f. m. från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e. m.

Fredagar från Alsen till Ytterån kl. 2 e.m., från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e.m.

Obs.! Fredagsturen indrages från och med den 14 Augusti och tisdagsturen upphör från och med den 15 September.

Passagerareafgifter:

Ytterån—Alsen	75 öre.
» Wiken	50 »
» —Röda	40 »
» —Wåne	25 »

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:

Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» Vasa » Torsdag i dagningen.

Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från **Sundsvall:**
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 12 midd., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från **Wärsta:**
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

Från Sundsvall till Windskärsvarf	10 öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik	25 »
» » » Wiken (Willorna)	35 »
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs	40 »
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta	50 »

Sundsvall—Söråker—Fagervik.

Ång. **DUFVAN** afgår

Söknedagar:
Till Sundsvall från Myckeläng via Soråker kl. 7,30 f. m.
» Sundsvall från Fagervik kl. 12,30 e. m.
» Sundsvall från Söråker kl. 6 e. m.
Från Sundsvall till Fagervik kl. 10,10 f. m.
» Sundsvall till Söråker och Strandvik kl. 4 och 8,10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Sundsvall från Myckeläng kl. 7,30 f. m. och 1,30 e. m.
Från Sundsvall till Myckeläng kl. 10 f. m. och 8 e. m.

Ångaren DUFVAN kryssar till samtliga stationer efter Alnösundet såväl till som från Sundsvall, men på 6-turen från Söråker anlöpes ej Vifstavarf, Östrand och Skönvik.

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår

från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.

Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

260. Roknäs—Piteå.

Ångsluparne **ROKNÄS** och **STORFORS** afgår hvarje söckendag från Roknäs till Piteå kl. 7 f. m. och 1.30 e. m. samt från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m. med anlöpande af vanliga stationer.

Dessutom afgå ångsluparna — **alla kyrkhälger** — mellan Roknäs och Båtskatan så många resor som erfordras.

Afgift 50 öre.

Piteå—Storbron—Skuthamn.

Ångslupen **TRAFIK.**

Afgång från **Storbron** till **Skuthamn:**
Söndagar kl. 6 e. m., **Måndagar** kl. 5,30 f. m., anlöpande Staden, Löfholmen, Storfors, Fingermanholmen och Munksund.

Från **Storbron** till **Piteå:**
Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m., **Lördagar** kl. 6,30 f. m.

Från **Skuthamn** till **Storbron**
med anlöpande af ofvannämda platser **Lördagar** kl. 11,30 f. m.

Från **Piteå** till **Storbron:**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 4 e. m., **Lördagar** kl. 1 e. m., Bertnäs anlöpes Fredagar.

OBS.! Söndagar alterneras af Trafik och Brill.

Tisdagar och **Torsdagar** är båten ledig till extra arbete.

Befälhafvaren.

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **EKOLN II.**

afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:

från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.

från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret Edefors (Luleå elf).

Ångslupen **EDEFORS** anlöpande mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 4,45 f. m.

Hednoret—Edefors.

Ång. **TURIST**, kapt. P. J. Sundqvist, afgår

från **Hednoret** Måndagar och Torsdagar kl. 10,30 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.

» **Edefors** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellantider extra resor hvarom uppgörelse träffas med kaptenen. Lustresor till det naturskönа Edefors anordnas lämpligast Lördagar—Söndagar.

Biljettpriser:

Hednoret—Bredåker	Å däck 50 öre.	En af dessa sträckor i hytten	60 öre.
Bredåker—Svartå	» 50 »	Två » »	» 1.30 kr.
Svartå—Harads	» 50 »	Tre » »	» 2.— »
Harads—Edefors	» 50 »	Hela vägsträckan	» 2.60 »

265 Jockmock—Qvickjock.

(Passagerare hinna på dagen från Jockmock till Qvickjock eller tvärtom).

Östra Randijaur—Parkijaur

anlöpande Randijaur by afgår ångf. **DAGMAR** hvar helgfri dag
från Östra Randijaur kl. 10,30 f. m., ank. Parkijaur kl. 12,30 e. m.
» Parkijaur kl. 3,45 e. m., ank. Östra Randijaur kl. 5,45 e. m.
Passagereafgifter: I kl. 2.—. II kl. 1.50.

Björkholmen—Niavve.

Ångf. **SKALKA** afgår dagligen
från Björkholmen kl. 2,30 e. m., ank. Niavve kl. 6 e. m.
» Niavve kl. 10 f. m., ank. Björkholmen kl. 12,30 e. m.
Passagerar. afgifter: I kl. 4.50. II kl. 3.50.

Qvickjock—Niavve.

Ångf. **SAGAT** afgår dagligen
från Qvickjock kl. 6 f. m., ank. Niavve kl. 8 f. m.
» Niavve kl. 7,15 e. m., » Qvickjock kl. 9,15 e. m.
Passagerareafgifter: I kl. 3.—. II kl. 2.25.

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar afgår

Ång. **HAPARANDA**, kapt. E. F. Furtenbach

från Luleå Månd. Onsd. Fred. kl. 6 f. m.
» Haparanda Tisd. Torsd. Lörd. kl. 5 f. m.

Passagerareafgifter:

	Hytt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.—.	3.50.
» —Seskar	8.—.	4.50.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	4.50.	4.—.

Ång. **ÅDALEN**, kapt. J. F. Sundbaum,
anlöpande Kalix, Båtskärsnäs och Seskar afgår
från Luleå Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.
» Haparanda Månd., Onsd., Fred., kl. 6 f. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,

afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur-och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.

Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.

God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Resande från Hernösand som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medföljа ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Obs.! Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor från Sollefteå och tvärtom.

(Forts.)

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.

1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

En bland Sveriges sevärdaste Turistleder

trafikeras af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

Uppför elfven.

Ång.	Från	Till	Söknedagar	Helgdagar
Turisten	Sundsvall	Bergeforsen	6 f. m., 2 e. m.	7 f. m., 3 e. m.
Indalen	Bergeforsen	Lidens färja	9 » 6 »	10 » 6,30 »
Liden	Lidens färja	Utanede	2 e. m.	2,30 e. m.
Nedför elfven.				
Liden	Utanede	Lidens färja	12,35 e. m.	12.35 e. m.
Indalen	Lidens färja	Bergeforsen	6 f. m., 3 e. m.	7 f. m., 3,30 e. m.
Turisten	Bergeforsen	Sundsvall	9 » 6 »	10 » 6,30 »

Genomgående biljettpris Sundsvall—Utanede 4: 50; Tur och retur 7: 50.
Skjuts Utanede—Bispgården 2 kr. person.

273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskars-

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö brygga när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Torsdagar kl. 5 f.m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandhamn. viken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 midd. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. ångar ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 18 Augusti och 20 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 7 Juli, 8 September och 10 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS.! Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn

ÅNGBÅTSTURER.

278. Norrköping—Waldemarsvik
och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1903.
Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.
från och med den 22 Maj till och med den 16 September.
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,30 f. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1903.
Norrköping—Getå—Sandviken.
alla söckendagar
från och med 2 Juni till och med 31 Juli.

Från Norrköping	kl. 6 f. m.	kl. 1,45 e. m.	kl. 6 e. m.
» Säter			» 8,20 »
» Kopparbo			» 8,40 »
» Sandviken	» 7,10 »	» 3,15 »	» 9,15 »
Till Norrköping	» 8,50 »	» 4,20 »	» 10,45 »

från och med 1 till och med 31 Augusti.

Från Norrköping	kl. 6 f. m.	kl. 1,45 e. m.	kl. 6 e. m.
» Kopparbo			» 8 »
» Sandviken	» 7,10 »	» 3,15 »	» 8,30 »
Till Norrköping	» 8,50 »	» 4,20 »	» 9,50 »

Under månaderna Juni och Juli utsträckes aftonturen till Säter.
Ång. Kolmården afgår hvarje Söndag kl. 9 f. m. och kl. 1 e. m. till Sandviken anlöpande Getå och mellanliggande stationer samt återvänder från Sandviken kl. 6 och 8,40 e. m.

Passagerareafgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Kopparbo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

Hvarje Söndag afgår ång. Bråviken kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer samt återvänder från Qvarsebo, kl. 7 e. m.

280. Mönsterås—Kalmar.
Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1903 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Passagereafgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50	0.35
» —Borgholm	1.50	1.—	0.75
» —Mönsterås	3.—	2.—	1.25

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.
Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Ekenäs	0.75	0.50
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).
Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Passagereareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

281. Karlskrona—Lyckeby
afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 2 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Extra turer Lördagar och Söndagar från Karlskrona kl. 10,30 f. m., från Lyckeby kl. 11,15 f. m.
Fr. o. m. den 3 till den 30 Augusti.
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.

Karlskrona—Torhamn.
Söknedagar:
Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Fr. Torhamn kl. 6,30 f. m. o. 4,30 e. m. Fr. Karlskrona kl. 9,30 f. m. o. 7 e. m.
OBS. Alla **Fredagar** afgår ångslupen från **Inlängan** kl. 6,30 f. m. via **Grebbegården** till **Karlskrona.**

Passagereareafgifter:
Karlskrona—Torhamn 45 öre
» —Lyckeby 15 »

334. Frykensjöarne 1903.
Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagereareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående (Forts.)

Turlista: 1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 6 f. m.		
» Lysvik ej före	» 7 »		
» Stöpafors »	» 7,20 »		
» Sundsvik »	» 8,20 »		
» Rottneros »	» 8,35 »		
» W. Emtervik »	» 9,10 »		
» Ö. Emtervik »	» 9,30 »		
och anländer till Fryksta			
före tågets afgång kl. 12,5 e.m.			

Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Ö. Emtervik ej före	» 11,50 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Rottneros »	» 12,30 »
» Sundsvik »	» 1 »
» Stöpafors »	» 2 »
» Lysvik »	» 2,30 »
och anlända till Torsby omkring	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och 2,30 e. m.	
» Lysvik	ej före » 7 »	» 3,40 »	
» Stöpafors	» » 7,20 »	» 4 »	
» Sundsvik	» » 8,20 »	» 5,15 »	
» Rottneros	» » 8,35 »	» 5,30 »	
» V. Emtervik	» » 9,10 »	» 6 »	
» Ö. Emtervik	» » 9,30 »	» 6,20 »	

och anlända till Fryksta före tågens afgång 12,5 e. m.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1,20 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,45 e. m.

» V. Emtervik	» 9,40 »	» 3 »
» Rottneros	» 10 »	» 3,15 »
» Sundsvik	» 10,30 »	» 3,30 »
» Stöpafors	» 11,20 »	» 4,30 »
» Lysvik	» 11,45 »	» 5 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6,30 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

Frykensjöarne.
Postförande Passagereareångaren »VICTORIA», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1903 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne
anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emterviks samt Rottneros bryggor, sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f. m.	7,03 e. m.	Fr. Sunne	5,12 f. m.	1,30 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,10 e. m.	10,05 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	4,25 »

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.
Restauration ombord.
OBS. Angaren lägger endast till vid Sundsviks brygga på middagarna.

I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen

Kil—Fryksta:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil	9,50 f. m.	6,45 e. m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	4,25 e. m.
Ank. Fryksta före båtens afgång	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil	8,50 »	4,44 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil. *Befälhafvaren.*

336. Kinda Kanal.
Ångaren **NYA KINDA**, kapten J. REHNBERG, afgår från **Linköping** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » **Horn** Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.
Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ångaren TURIST
afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:
Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:
Onsdagar och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:
Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m

Från Hycklinge till Opphems station:
Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl 7 e. m.
Lördagar kl. 3 f m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:
Tisdagar och **Fredagar** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.
Onsdagar och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.
Restauration ombord.
Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

338. Fredrikshald—Strömstad.
Passagereareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanan. Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*. Strömstad.

340. Sjön Sommen.
Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.
Tisdagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 8 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.
Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 25 Augusti 1903:
Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 9 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 9 f. m. Onsdagar kl. 4, e. m., Torsdagar kl. 2 e. m, och Lördagar kl. 4 f. m
Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar. Aspa, Hammar och Ammeberg anlöpas Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.
Restauration ombord.

353. Jönköping—Hjo—Motala
Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.
Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903.
I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i Motala med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f. m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e. m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f. m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e. m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,45 »
» Hjo » » 12,30 e. m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e. m.	» Grenna » » 8,15 »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,— »	» Vadstena » » 2,15 »	» Wisingsö » » 8,45 »
		Till Motala » » 3.15 »	Till Jönköping » » 10 30 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f. m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e. m.
Till Motala » » 3,— »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f. m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 4,— e. m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f. m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,— e. m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,15 »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,45 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12,15 e. m.	» Wadstena » » 9,15 »	Till Jönköping » » 1,40 e. m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,55 »	Till Motala » » 10,15 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f. m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,— e. m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e. m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e. m.		

Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.
I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.
Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.
Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.
Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.
Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.
Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. Jönköping i Maj 1903. ***STYRELSEN.***

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	8, 18, 28	4 f. m.	9, 22
Hernösand	2 e. m.	8, 18, 28	2 e. m.	9, 22
Örnsköldsvik	9 »	8, 18, 28	5 f. m.	10, 23
Nordmaling	3 f. m	9, 19, 29	12 midd.	10, 23
Holmsund (Umeå)	9 »	9, 19, 29	4 f. m.	11, 24
Sikeå	3 e. m.	9, 19, 29	10 »	11, 24
Kallviken	5 »	9, 19, 29	2 e. m.	11, 24
Ursviken (Skellefteå)	2 f. m.	10, 20, 30	4 f. m.	12, 25
Kåge	6 »	10, 20, 30	9 »	12, 25
Byske	9 »	10, 20, 30	12 midd.	12, 25
Piteå	2 e. m.	10, 20, 30	4 f. m.	13, 26
Luleå	3 f. m.	11, 21, 31	1 e. m.	13, 26
Töre	9 »	11, 21, 31	4 f. m.	14, 27
Kalix	——	——	10 »	14, 27
Till Salmis (Haparanda)	1,30 e. m.	11, 21, 31	12,30 e. m.	14, 27
Resor söderut:				
Från Salmis	5 f. m.	12, 22, 2/9	5 f. m.	15, 28
Kalix	11 »	12, 22, 2/9	——	——
Luleå	4 »	13, 23, 3/9	1 e. m.	15, 28
Piteå	10 »	13, 23, 3/9	5 f. m.	16, 29
Byske	2 e. m.	13, 23, 3/9	10 »	16, 29
Kåge	6 »	13, 23, 3/9	3 e. m.	16, 29
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	14, 24, 4/9	5 f. m.	17, 30
Kallviken	8 »	14, 24, 4/9	9 »	17, 30
Sikeå	1 e. m.	14, 24, 4/9	1 e. m.	17, 30
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	15, 25, 5/9	4 f. m.	18, 1/10
Nordmaling	9 »	15, 25, 5/9	9 »	18, 1/10
Örnsköldsvik	3 e. m.	15, 25, 5/9	2 e. m.	18, 1/10
Hernösand	*Efter slutad lossning och lastning*			
Till Sundsvall	——	16, 26, 6/9	——	19, 2/10

OBS.! Snabb och bekväm resa Sundsvall—Haparanda.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Moånångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomqren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola.*

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	4, 14, 23	4 f. m.	3, 15, 26
Hernösand	1,30 e. m.	4, 14, 23	2 e. m.	3, 15, 26
Örnsköldsvik	8,30 »	4, 14, 23	4 f. m.	4, 16, 27
Husum	4 f. m.	5, 15, 24	7 »	4, 16, 27
Nordmaling	8 »	5, 15, 24	12 midd.	4, 16, 27
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	5, 15, 24	3 e. m.	4, 16, 27
Holmsund (Umeå)	5 e. m.	5, 15, 24	5 f. m.	5, 17, 28
Ratan	3 f. m.	6, 16, 25	9 »	5, 17, 28
Sikeå	6 »	6, 16, 25	11 »	5, 17, 28
Gumboda	8 »	6, 16, 25	1 e. m.	5, 17, 28
Kallviken	11,30 »	6, 16, 25	4 »	5, 17, 28
Ursviken (Skellefteå)	5 e. m.	6, 16, 25	6 f. m.	6, 18, 29
Kåge	3 f. m.	7, 17, 26	10 »	6, 18, 29
Byske	6 »	7, 17, 26	12 midd.	6, 18, 29
Åbyn	——	7, 17, 26	Eventuelt	6, 18, 29
Piteå	12 midd.	7, 17, 26	6 f. m.	7, 19, 30
Till Luleå	4,30 e. m.	7, 17, 26	10,30 »	7, 19, 30
Resor söderut:				
Från Luleå	4 f. m.	8, 18, 27	4 f. m.	8, 20, 1/10
Piteå	11 »	8, 18, 27	11 »	8, 20, 1/10
Åbyn	——	8, 18, 27	——	8, 20, 1/10
Byske	5 e. m.	8, 18, 27	3 e. m.	8, 20, 1/10
Kåge	8 »	8, 18, 27	6 »	8, 20, 1/10
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	9, 19, 28	5 f. m.	9, 21, 2/10
Kallviken	9 »	9, 19, 28	9 »	9, 21, 2/10
Gumboda	11,30 »	9, 19, 28	11,30 »	9, 21, 2/10
Sikeå	1 e. m.	9, 19, 28	1 e. m.	9, 21, 2/10
Ratan	3 »	9, 19, 28	3 »	9, 21, 2/10
Holmsund (Umeå)	3 f. m.	10, 20, 29	5 f. m.	10, 22, 3/10
Norrbyskär (Mo ångs.)	——	10, 20, 29	——	10, 22, 3/10
Nordmaling	9 f. m.	10, 20, 29	9 f. m.	10, 22, 3/10
Husum	12 midd.	10, 20, 29	——	10, 22, 3/10
Örnsköldsvik	3 e. m.	10, 20, 29	3 e. m.	10, 22, 3/10
Hernösand	*Efter slutad lossning och lastning.*			
Till Sundsvall	——	11, 21, 30	——	11, 23, 4/10

OBS.! Resan från Luleå den 22 Juli utsträckes till Gefle, där fartyget inträffar den 28 Juli och återvänder den 2 Aug. på morgonen. Biljettpriser tur och retur till Gefle nedsatta med 25 procent.

Passagereareafgifterna från Sundsvall äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur o. retur I.	Tur o. retur II.	Tur o. retur III.
Till Hernösand	3.50.	3.—.	2.—.	6.50.	5.50.	3.50.
» Örnsköldsvik	8.—.	6.—.	4.—.	14.50.	11.—.	7.—.
» Husum	9.—.	7.—.	5.—.	16.—.	12.50.	9.—.
» Nordmaling	11.—.	9.—.	6.—.	20.—.	16.—.	11.—.
» Norrbyskär	12.—.	9.50.	6.50.	21.50.	17.—.	19.—.
» Sandvik	14.—.	10.—.	7.—.	25.—.	18.—.	12.50.
» Ratan	15.—.	11.—.	7.50.	27.—.	20.—.	13.50.
» Sikeå och Gumboda	16.—.	12.—.	8.—.	29.—.	21.50.	14.50.
» Kallviken	17.—.	13.—.	8.50.	30.50.	23.50.	15.50.
» Ursviken	18.—.	14.—.	9.—.	32.50.	25.—.	16.—.

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur o. retur I.	Tur o. retur II.	Tur o. retur III.
Till Kåge	19.—.	15.—.	9.—.	34.—.	27.—.	16.—.
» Byske	20.—.	16.—.	9.50.	36.—.	29.—.	17.—.
» Åbyn	20.50	16.50.	9.50.	37.—.	30.—.	17.—.
» Piteå	21.—.	17.—.	10.—.	38.—.	30.50.	18.—.
» Luleå	23.—.	18.—.	12.—.	41.50.	32.50.	21.50.
» Råneå	26.—.	20.50.	12.50.	47.—.	37.—.	22.50.
» Töre	27.—.	21.—.	13.—.	48.50.	38.—.	23.50.
» Karlsborg	24.—.	22.—.	13.50.	50.50.	39.50.	24.50.
» Haparanda	29.—.	23.—.	14.—.	52.—.	41.50.	25.—.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Selle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s G:borg
Kil		1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20
Edsvalla	0.75		1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35
Grums	0.75	1.45		2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50
Segmon	0.65	1.40	2.10		3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	14.20	12.00	12.50	12.95
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80		3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	5.80	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20
Selle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35		4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45		5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05		6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.15	12.85	14.15
Änimskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75		6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60		7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12

1903 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	6	20	2	14	26	—	7
» Gefle	2 »	7	21	3	15	27	—	8
» Hernösand ...	5 f. m.	8	22	4	16	28	—	9
» Umeå.....	5 e. m.	8	22	4	16	28	—	9
» Skellefteå.....	4 f. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Piteå	2 e. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Luleå.....	11,45 »	9	23	5	17	29	—	10
» Töcefors	*	10	24	6	18	30	—	11
Till Haparanda ...	midd.	10	24	6	18	30		11
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	11	25	7	19	31	—	12
» Luleå	7 f. m.	12	26	8	20	—	1	13
» Piteå.....	4 e. m.	12	26	8	20	—	1	13
» Skellefteå ...	11 »	12	26	8	20	—	1	13
» Umeå	9 f. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Hernösand ...	8 e. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Gefle	11 f. m.	14	28	10	22	—	3	15
Till Stockholm ...	e. m	14	28	10	22		3	15

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1/2 1 f. m.	20	5	—
3 »	21	6	—
8 e. m.	21	6	—
9 f. m.	22	7	—
3 »	23	8	—
12 midd.	23	8	—
12 »	24	9	—
4 f. m.	25	10	—
f. m.	25	10	—
4 f. m.	27	12	—
1 e. m.	27	12	—
3 f. m.	28	13	—
9 »	9	13	—
7 e. m.		13	—
8 f. m.		14	—
Från Hernösand direkt Stockholm.			
f. m.	30	15	—

* Fartyget afgår efter skedd expedition.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	— 4	16	28	—	9
» Sundsvall	6 »	10	23	— 5	17	29	—	10
» Umeå	8 f. m.	11	24	— 6	18	30	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	— 6	18	30	—	11
» Byske	11 »	11	24	— 6	18	30	—	11
» Piteå	8 f. m.	12	25	— 7	19	31	—	12
» Luleå	5 e. m.	12	25	— 7	19	31	—	12
» Råneå	11 »	12	25	— 7	19	31	—	12
» Kalix	7 f. m.	13	26	— 8	20	—	1	13
Till Haparanda	f. m.	13	26	— 8	20	—	1	13
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	27	— 9	21	—	2	14
» Kalix	6 f. m.	15	28	— 10	22	—	8	15
» Luleå	2 e. m.	15	28	— 10	22	—	3	15
» Piteå	8 »	15	28	— 10	22	—	3	15
» Byske	*	15	28	— 10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 f. m.	16	29	— 11	23	—	4	16
» Umeå	8 e. m.	16	29	— 11	23	—	4	16
» Sundsvall	8 f. m.	17	30	— 12	24	—	5	17
Till Stockholm	f. m.	18	—	1 13	25	—	6	18

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	23	—	8
11 e. m.	23	—	8
12 midd.	24	—	9
3 f. m.	25	—	10
*	25	—	10
1 e. m.	25	—	10
4 f. m.	26	—	11
11 »	26	—	11
10 »	27	—	12
f. m.	27	—	12
6 f. m.	** 30	—	15
11 »	30	—	15
4 »	31	—	16
10 »	31	—	16
*	31	—	16
9 e. m.	31	—	16
9 e. m.	31	—	16
8 f. m.	—	1	17
9 e. m.	—	1	17
e. m.	—	2	18

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	11	24	— 6	18	30	—	11
» Gefle	11 f. m.	12	25	— 7	19	31	—	12
» Sundsvall	1 »	13	26	— 8	20	—	1	13
» Umeå	2 e. m.	13	26	— 8	20	—	1	13
» Skellefteå* ...	12 midn.	13	26	— 8	20	—	1	13
» Piteå	10 f. m.	14	27	— 9	21	—	2	14
» Luleå.....	9 e. m.	14	27	— 9	21	—	2	14
» Kalix.....	5 f. m.	15	28	— 10	22	—	3	15
Till Haparanda ...	1/2 8 »	15	28	— 10	22	—	3	15
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	16	29	— 11	23	—	4	16
» Kalix.....	9 »	16	29	— 11	23	—	4	16
» Luleå.....	8 f. m.	17	30	— 12	24	—	5	17
» Skellefteå.....	1 e. m.	17	30	— 12	24	—	5	17
» Umeå.....	8 f. m.	18	—	1 13	25	—	6	18
» Sundsvall.....	1/2 9 e. m.	18	—	1 13	25	—	6	18
» Gefle	8 f. m.	19	—	2 14	26	—	7	19
Till Stockholm ...	1/2 8 e. m.	19	—	2 14	26	—	7	19

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	25	—	10 —
3 »	26	—	11 —
5 e. m.	26	—	11 —
8 f. m.	27	—	12 —
2 »	28	—	13 —
12 midn.	28	—	13 —
4 f. m.	29	—	14 —
e. m.	29	—	14 —
6 f. m.	—	1	17 —
9 »	—	1	17 —
4 »	—	2	18 —
9 »	—	2	18 —
9 e. m.	—	2	18 —
8 f. m.	—	3	19 —
8 e. m.	—	3	19 —
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.			
e. m.	—	4	20 —

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skulhamn* anlöpes före Skellefteå.
Altappen anlöpes eventuelt.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	19	29	— 9	19	29	— 8	18 27 —
» Nordmaling	2 f. m.	12	21	— 1	11	21	31	10	20 29 —
» Umeå	5 e. m.	12	21	— 1	11	21	31	— 10	20 29 —
» Holmsund.....	2 f. m.	13	22	— 2	12	22	—	1 11	21 30 —
» Sikeå	8 »	13	22	— 2	12	22	—	1 11	21 30 —
» Gumboda	11 »	13	22	— 2	12	22	—	1 11	21 30 —
» Kallviken	3 e. m	13	22	— 2	12	22	—	1 11	21 30 —
» Skellefteå	6 f. m.	14	23	— 3	13	23	—	2 12	22 31 —
Till Kåge	8 »	14	23	— 3	13	23	—	2 12	22 31 —
Resor Söderut.									
Fr. Kåge	4 e. m.	14	23	— 3	13	23	—	2 12	22 31 —
» Skellefteå	5 f. m.	15	24	— 4	14	24	—	3 13	23 — 1
» Kallviken	9 »	15	24	— 4	14	24	—	3 13	23 — 1
» Gumboda	12 midd.	15	24	— 4	14	24	—	3 13	23 — 1
» Sikeå	2 e. m.	15	24	— 4	14	24	—	3 13	23 — 1
» Umeå	4 f. m.	16	25	— 5	15	25	—	4 14	24 — 2
» Holmsund	8 »	16	25	— 5	15	25	—	4 14	24 — 2
» Nordmaling	1 e. m.	16	25	— 5	15	25	—	4 14	24 — 2
Till Stockholm	2-tid. e. m.	17	26	— 6	16	26	—	5 15	25 — 3

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.	
2 f. m.	6	17
8 »	7	18
4 »	8	19
8 »	8	19
3 e. m.	8	19
4 f. m.	9	20
8 »	9	20
4 e. m.	9	20
6 »	9	20
4 e. m.	10	21
4 f. m.	11	22
8 »	11	22
11 »	11	22
1 e. m.	11	22
4 f. m.	12	23
8 »	12	23
1 e. m.	12	23
2-tid. e. m.	13	24

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	26	— 8	20	1	13	
» Hernösand	3 »	14	27	— 9	21	2	14	
» Umeå	8 f. m.	15	28	— 10	22	3	15	
» Skellefteå	7 e. m.	15	28	— 10	22	3	15	
» Kåge	*	15	28	— 10	22	3	15	
» Piteå	7 f. m.	16	29	— 11	23	4	16	
» Luleå	5 e. m.	16	29	— 11	23	4	16	
» Töre	11 »	16	29	— 11	23	4	16	
» Kalix	7 f. m.	17	30	— 12	24	5	17	
Till Haparanda	f. m.	17	30	— 12	24	5	17	
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	—	1 13	25	6	18	
» Töre	4 f. m.	19	—	2 14	26	7	19	
» Luleå	10 »	19	—	2 14	26	7	19	
» Piteå	5 e. m.	19	—	2 14	26	7	19	
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	3 15	27	8	20	
» Umeå	1 e. m.	20	—	3 15	27	8	20	
» Hernösand	11,30 e. m.	20	—	3 15	27	8	20	
Till Stockholm	e. m.	21	—	4 16	28	9	21	

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	28	—	13
1 »	29	—	14
12 midd.	29	—	14
2 f. m.	30	—	15
*	30	—	15
12 midd.	30	—	15
4 f. m.	31	—	16
12 midd.	31	—	16
6 f. m.	—	1	17
f. m.	—	1	17
5 f. m.	—	4	19
1 e. m.	—	4	19
4 f. m.	—	5	20
10 »	—	5	20
9 e. m.	—	5	20
8 f. m.	—	6	21
7 e. m.	—	6	21
e. m.	—	7	22

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	16	28	— 10	22	3	15	
» Gefle	1 »	17	29	— 11	23	4	16	
» Sundsvall.....	8 f. m.	18	30	— 12	24	5	17	
» Umeå.....	5 e. m.	18	30	— 12	24	5	17	
» Skellefteå.....	5 f. m.	19	—	1 13	25	6	18	
» Åbyn.....	10 »	19	—	1 13	25	6	18	
» Piteå.....	4 e. m.	19	—	1 13	25	6	18	
» Luleå.....	1 f. m.	20	—	2 14	26	7	19	
Till Haparanda ...	e. m.	20	—	2 14	26	7	19	
Kalix anl. söderg.								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	12 midd.	21	—	3 15	27	8	—	
» Kalix.....	8 e. m.	21	—	3 15	27	8	—	
» Luleå.....	8 f. m.	22	—	4 16	28	9	—	
» Piteå.....	2 e. m.	22	—	4 16	28	9	—	
» Åbyn.....	*	22	—	4 16	28	9	—	
» Skellefteå.....	11,45 e. m.	22	—	4 16	28	9	—	
» Umeå	12 midd.	23	—	5 17	29	10	—	
» Sundsvall.....	2 f. m.	24	—	6 18	30	11	—	
» Gefle	4 e. m.	24	—	6 18	30	11	—	
Till Stockholm ...	f. m.	25	—	7 19	31	12	—	

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1/2 1 f. m.	—	31	— 16
3 »	—	—	1 17
5 e. m.	—	—	1 17
8 f. m.	—	—	2 18
2 »	—	—	3 19
7 »	—	—	3 19
1 e. m.	—	—	3 19
5 f. m.	—	—	4 20
f. m.	—	—	4 20
12 midd.	20	—	6 22
3 f. m.	21	—	7 23
3 e. m.	†22	—	7 23
8 f. m.	23	—	8 24
*	23	—	8 24
9 e. m.	23	—	8 24
10 f. m.	24	—	9 25
11,45 e. m.	24	—	9 25
Från Sundsvall direkt Sthlm.			
e. m.	25	—	10 26

* Afgår efter skedd lossning och lastning.
† Tillfölje trupptransport afgår fartyget från *Luleå* kl. 12 midd. i st. f. 3 e. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm.....	8 e. m.	18	30	— 12	24	—	5	17
» Sundsvall	7 »	19	—	1 13	25	—	6	18
» Umeå	8 f. m.	20	—	2 14	3	—	7	19
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2 14	26	—	7	19
» Byske*	11 »	20	—	2 14	26	—	7	19
» Piteå	7 f. m.	21	—	3 15	27	—	8	20
» Luleå	5 e. m.	21	—	3 15	27	—	8	20
» Råneå	11 »	21	—	3 15	27	—	8	20
» Kalix	7 f. m.	22	—	4 16	28	—	9	21
Till Haparanda ...	f. m.	22	—	4 16	28	—	9	21
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	23	—	5 17	29	—	10	—
» Kalix	1 f. m.	24	—	6 18	30	—	11	—
» Luleå**	9 »	24	—	6 18	30	—	11	—
» Piteå	3 e. m.	24	—	6 18	30	—	11	—
» Byske	***	24	—	6 18	30	—	11	—
» Skellefteå	8,30 f. m.	25	—	7 19	31	—	12	—
» Umeå	8 e. m.	25	—	7 19	31	—	12	—
» Sundsvall	9 f. m.	26	—	8 20	—	1	13	—
Till Stockholm ...	f. m.	27	—	9 21	—	2	14	—

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	—	3	19
1 »	—	4	20
2 e. m.	—	4	20
2 f. m.	—	5	21
***	—	5	21
4 f. m.	—	6	22
4 »	—	7	23
10 »	—	7	23
4 »	—	8	24
f. m.	—	8	24
4 f. m.	23	10	26
9 »	23	10	26
4 »	24	11	27
10 »	24	11	27
***	24	11	27
9 e. m.	24	11	27
8 f. m.	25	12	28
9 e. m.	25	12	28
f. m.	26	13	29

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt). ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	25	— 5	15	25	—	4	14 24	2 12
» Husum.....	4 f. m.	17	27	— 7	17	27	—	6	16 26	4 14
» Nordmaling ...	9 »	17	27	— 7	17	27	—	6	16 26	4 14
» Mo	1 e. m.	7 17	27	— 7	17	27	—	6	16 26	4 14
» Umeå	5 f. m.	8 18	28	— 8	18	28	—	7	17 27	5 15
» Sandvik	8 »	8 18	28	— 8	18	28	—	7	17 27	5 15
» Ratan	1 e. m.	8 18	28	— 8	18	28	—	7	17 27	5 15
» Sikeå	4 »	8 18	28	— 8	18	28	—	7	17 27	5 15
» Kallviken	4 f. m.	9 19	29	— 9	19	29	—	8	18 28	6 16
Till Skellefteå	7 »	9 19	29	— 9	19	29	—	8	18 28	6 16
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	10 20	30	— 10	20	30	—	9	19 29	7 17
» Kallviken	8 »	10 20	30	— 10	20	30	—	9	19 29	7 17
» Sikeå	11 »	10 20	30	— 10	20	30	—	9	19 29	7 17
» Ratan	2 e. m.	10 20	30	— 10	20	30	—	9	19 29	7 17
» Umeå	4 f. m.	11 21	—	1 11	21	31	—	10	20 30	8 18
» Mo	7 »	11 21	—	1 11	21	31	—	10	20 30	8 18
» Nordmaling ...	12 midd.	11 21	—	1 11	21	31	—	10	20 30	8 18
» Husum	4 e. m.	11 21	—	1 11	21	31	—	10	20 30	8 18
Till Stockholm	e. m.	12 22	—	2 12	22	—	1	11	21 31	9 19

Efter Ångfartyget HERMELINS resa från Stockholm den 19 September tillkännagifves fartygens afgång från hufvudstationerna genom specialannonser och vid mellanstationerna genom kommissionärerna.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—(Gellivara, —Kiruna, —Riksgränsen, —Morjärv) gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Ångaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar kl. 7 e. m. efter tågets ankomst. Aterväender till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule, P. Janze* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920

Resehandböcker:

N:o 1	Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3:e uppl.	Kr. 3: —
» 2	Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3	Svealand	» 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Arskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Adolf Johnssons förlag, Stockholm:

Ungdomens Bibliotek.

1. **AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken** eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. **AIMARD, G., Skogsströfvarne.** 2,50.
3. **AIMARD, G., Friskyttarne.** 2,75.
4. **GRIESMAN, AD., Robinson den yngre.** Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. **AIMARD, Vildmarkens lejon.** 1,25.
6. **d. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginie.** 1,25.
7. **MAYNE-REID. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.** 1,25.

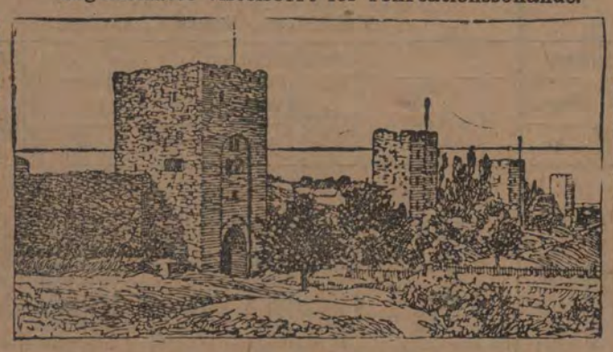
8—11. **Sveriges ungdom,** utgifven af **D. S. HECTOR,** II årg. 1,75; III, IV, V, årg. à 1,25.

12. **Räknekonstens under.** En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskretsar. 1,50.
13. **COOPERS BERÄTTELSER om Skinstrumpa och hans äfventyr bland indianerna.** Med kolor. planscher. 2,75.
14. **AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son.** 2,50.
15. **Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflagg** 2,25.
16. **de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif.** 1,50.
17. **de PRESSENSÉ., Rosa** 2 kr.
18. **JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar.** Med kolor. planscher. 2,50.
19. **AIMARD, G., Stenhjärta.** 2,25.
20. **AIMARD, G., Tigerkatten.** 2 kr.
21. **COOPER, J. F., Briggen Molly** eller äfventyr vid Golföarne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. **WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn.** 1,50.
23. **WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen.** 1,50.
24. **HÅKAN TÖRNE, Junker Magnus.** Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. **COOPER, F., Vägvisaren.** Med kolor. planscher. 2,50.
26. **KER, DAVID, Mazeppa, Karl XII och Peter den store.** Med illustr. 2,25.
27. **AIMARD, G., Indian-Höfdingen.** Med illustr. 2,25.
28. **AIMARD, G., Savannernas drottning.** Med illustr. 2,25.
29. **GRUNDMANN, J., Pälsjägaren.** Berättelse från fjärran Västern. Med kolor. planscher. 1,50.
30. **AIMARD, G., svarta Korpen** eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. **BOYESEN, H., Vikingaättlingar.** Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. **MAYNE-REID, Skalpjägarne** eller krigståget mot Navajoerna. Med illustr. 1,75.
33. **YONGE, Ded lille härtigen** eller Richard den orädde. Med illustr. 1,75.
34. **MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen.** Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. **MÖLLHAUSEN, B., Flyktingen.** Med illustr 3,75.
36. **MEISTER, F., I piratens kölvatten.** Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. **ANDERS, LUDV., I vilda västern.** Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. **CASSAU, C., På spaning bland indianer.** Med illustr. 1,75.
40. **MURRAY, CHARLES, Prärielägeln.** Med illustr. 2,25.
41. **MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon** eller plantageförvaltaren. Berättelse från den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. **STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga.** Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. **COOPER, F., Den röde Fribrytaren.** Med illustr. 2,50.
44. **SPYRI, J., Gossen från Lesagården.** 2,25
45. **LUND

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »Turistbyrån Wisby» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder**. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*. Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, Inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 4 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hôtel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
OBS.! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

Hotell Minerva Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norriland.
1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl
(1:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta rum på längre och kortare tid. Elektrisk belysning. Hiss. Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. Allm. tel. 195 67. *Kerstin Wenström.*

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! **Enskildt rum.**
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 48 08.

Märk noga, att ingen kan sälja vy- och genrebrefkort, trefligt utförda, till billigare pris än **John Fröberg, Finspong.** 100 kort kr. 1.50. Äfven finnas kort till kr. 1,15 pr 100. Bifoga alltid likviden; bäst i postanvisning.

SUNDHOLM & OHLSSON
PATENT-BYRÅ
TVÅ 20 ÅRS PRAKTISK ERFARENHET
PATENT- VARUMÄRKEN- MÖNSTER-

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

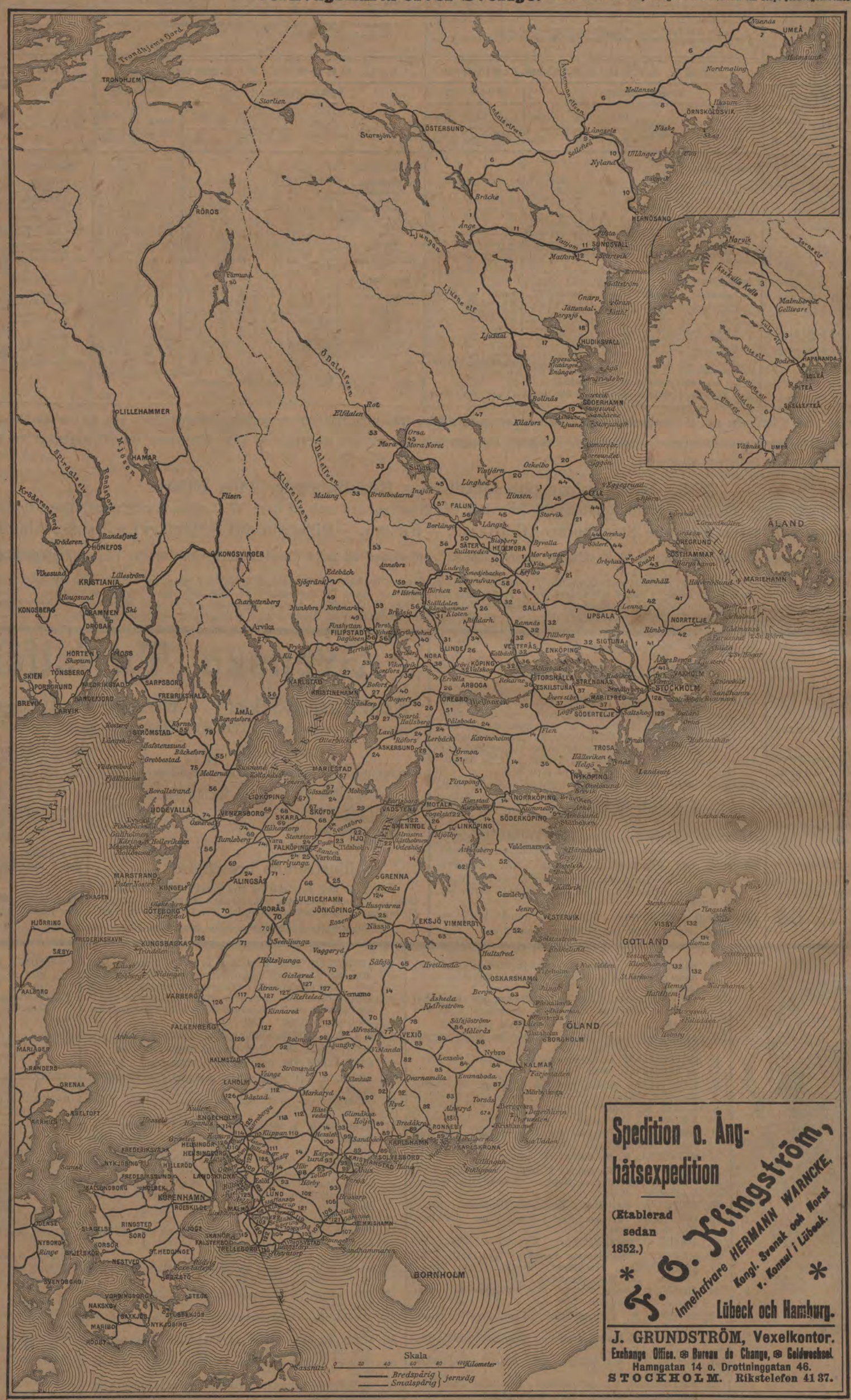
Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtreffliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).
1:sta klass. Komfortabla och hemtreffliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

TURIST-BÄGAREN
Praktisk DRICKSBÄGARE af vattentätt papper.
Säljes i hvarje välsorterad pappershandel och herrekiperingsaffär.
I parti och minut hos
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELBUTIK
ST. NYGATAN 41. STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊛ Bureau de Change. ⊛ Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

✻ Möbelaffärerna ✻
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara *intressant* att bese vår rikhaltiga utställning af *Sång-* och *Praktfåglar,* hvaribland en mångfald Papegojor, Näktergaler, Kardinaler, Trastar samt *Aqvarier* med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. ✻ **OBS.! 10:an. OBS.!**

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON
N:o 23 Birger Jarlsgatan STOCKHOLM (vid Stureplan) öppnas åter första dagarna af Augusti. Hotellet blifver tidsenligt i alla afseenden.
Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.