

STOCKHOLM. Köpenhamn. FRIKRAFTEN. FRIKRAFTEN. FRIKRAFTEN.

Snabbaste, bekvämdaste och billigaste förbindelse till och från Utländet... Helsingborg-Helsingborg. I tågen nr 51 och 56 gående i och II klass bogievaagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation...

Bährs Café och Automat Riddarhuset, Stockholm. Freys Express. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skriftrum.

Att observera! Restaurationsvagn med föres i tag nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag nr 8 från Malmö till Stockholm, i tag nr 9 från Stockholm till Malmö...

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

Table with 2 columns: Station and Time. Rows include Stockholm, Helsingborg, Malmö, etc.

91 Drottning. N. O. GELLERSTEDT. Stockholm. Konsult. Våg- och vatten- Stadsplaner. Ingenlör. byggnadsfacket. Underhållning. (G. 100 280).

Biljetterna från Stockholm med enlågig bland. tag.				Fr. Stockholm Central		Stockholms N:o 32		Tomboda(32)		Enslig		Jerna		Fureberg		Roberg		Vaby		Rindög		Marsia		Ondala		Kilfsta		Borgholm		Fr. Upsala (22, 44)		Brunna		Alana		Viltinge		Morgongårda		Hoby		Till Balda (27, 32)		Fr. Sala		Brodde		Boasthytt		Breslän		T. Krybo (26, 50, 58)		Krybo		Julabo		Fors		Till Norshytt (73)		Fr. Norshytt		Hornådal		Byvalla (2)		Tosko		Hastings		Till Hovik (62)		Fr. Storvik		Ahammar		Jabo		Till Ockelbo		Fr. Ockelbo		Lingbo		Hornvalden		Till Kilafors 70		Fr. Kilafors		Granbo		Lanninge		Till Bollnäs		Fr. Bollnäs		Lofors		Arbo		Vallsta		Sins		Karyd		Löring		Jerid		Till Lendal (77)		Fr. Lendal		Tullnäs		Hennan		Mybo		Kannjo		Till Långs		Ostvall		Alby		Till Åge (77)		Fr. Åge		Tullnäs		Fr. Åge		Gröndal		Fr. Gröndal		Bafund		Fr. Gröndal		Selsjö		Bruno		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke		Morsil		Björns		Till Östersund		Fr. Östersund		Östersund västra		Sew		Till Åge		Fr. Åge		Krokmo		Nilden		Yttermo		Fr. Yttermo		Oke	
--	--	--	--	-----------------------	--	-------------------	--	-------------	--	--------	--	-------	--	----------	--	--------	--	------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	----------	--	---------------------	--	--------	--	-------	--	----------	--	-------------	--	------	--	---------------------	--	----------	--	--------	--	-----------	--	---------	--	-----------------------	--	-------	--	--------	--	------	--	--------------------	--	--------------	--	----------	--	-------------	--	-------	--	----------	--	-----------------	--	-------------	--	---------	--	------	--	--------------	--	-------------	--	--------	--	------------	--	------------------	--	--------------	--	--------	--	----------	--	--------------	--	-------------	--	--------	--	------	--	---------	--	------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------------------	--	------------	--	---------	--	--------	--	------	--	--------	--	------------	--	---------	--	------	--	---------------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	-------------	--	--------	--	-------------	--	--------	--	-------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--	--------	--	--------	--	----------------	--	---------------	--	------------------	--	-----	--	----------	--	---------	--	--------	--	--------	--	---------	--	-------------	--	-----	--

2. Byvalla-Långshytte järnväg	
(Priv. Spårvid 0,891), från den 1 Maj 1903.	
Ejulltetpris	
I III	
Fr. Långshytte.....	0 0,00 0,30
» Vaserby.....	1 1,00 0,50
» Långshytte.....	2 1,80 0,80
Till Björnsund.....	70 1,80 0,80
» Björnsund.....	71 1,80 0,80
» Åbo.....	72 1,80 0,80
» Långshytte.....	73 1,80 0,80
» Valla.....	74 1,80 0,80
Till Byvalla (7).....	28 2,25 1,40
Sokned. Dagl.	
Godst. P. t.	
M 1 3	
600	1235
Ejulltetpris	
I III	
Fr. Byvalla (7).....	0 0,00 0,00
» Valla.....	1 0,80 0,80
» Långshytte.....	2 1,60 1,60
Till Björnsund.....	70 1,80 0,80
» Björnsund.....	71 1,80 0,80
» Åbo.....	72 1,80 0,80
» Långshytte.....	73 1,80 0,80
» Valla.....	74 1,80 0,80
Till Långshytte.....	22 1,80 0,80
» Vaserby.....	23 2,85 1,40
Till Långshytte.....	24 2,85 1,40
Sokned. Dagl.	
Godst. P. t.	
M 4 2	
1090	240
1090	302
1095	302
1190	330
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	385
130	

5,50, 3,95, Prövi (20, 32) 712 Leksaker m. m.
 Näst 15 och 16 gå röpa upphåll vid statioerna Bånghammar, Bång-
 ham, Ballad, Vasselstam, Gusselby och Vedevåg för uppriggande eller af-
 lemnande med en enda ston eller Arborg, Valskog (och tillståndet bana), Köping, Vesterå, Tillberga (och tillståndet linier), En-
 köping och Stockholm.
 O.B.S. Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverigje till Wester-
 dalarne via Prövi-Ståldalen.
 Bånghammar-Klotens jernväg (Privat) ^{Spår 1533} 1,435, fr. o. m. den 1 Maj 1903.
 Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.09 f. m.
 från Kloten 12.19 f. m., till Kloten 8.39 f. m.

Köping Utersberg Riddarhyttan Privat sp										
År	Biljettpris			Lagigång		S. H.		År	Biljettpris	
	I	II		P. 10	P. 10	P. 10	P. 10		I	II
			Fr. Köping (82)	1920	430	95	10			
	0,45	0,35	Åsby	1244	441	945	94	0,35	0,25	
74	0,60	0,50	Kohlsatt	1900	530	1050	95	0,60	0,50	
76	0,60	0,50	Glabro	187	541	1100	90	12	0,75	0,45
78	1,40	0,85	Bernshamn	112	612	1125	1017			
26	1,60	0,95	Karnasabo	127	622	1010	1054	20	1,20	0,70
34	2,05	1,20	Til Utersberg	145	642	1205	1042	23	1,40	0,85
			Fr. Utersberg	1900				28	1,70	1,00
41	2,50	1,50	Til Krampen	1900				32	2,00	1,15
42	2,50	1,50	Forshammar	1900				39	2,25	1,40
46	2,50	1,50	Til Riddarhyttan	1900				42	2,50	1,65

tr. o. m. d. 1 Maj 1903		Dagligen		Sök. d.		S. o. H	
		Bl.	Bl.	G.t.		P.t.	
		18	18	18		18	
Riddarhusen	630	—	—	—	—	—	—
Förshammars	633	—	—	—	—	—	—
Krampen (20)	710	—	—	—	—	—	—
Utersberg	710	—	—	—	—	—	—
Utersberg	745	100	450	—	—	800	—
Karnasbo	803	180	510	—	—	810	—
Skarshammar	810	145	535	—	—	825	—
Kölsbo	815	—	—	—	—	825	—
Gieslarbo	884	295	820	—	—	841	—
Åsby	880	315	680	—	—	836	—
Köping 3225	908	880	710	—	—	910	—

RESANDE.
Den, som åstadnär propria rum med goda
sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Faleks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras
om så önskas.
ÖBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Gröndal ligger mellan alla stationer.

GRÖNDAL

den närmast hufvudstaden belägs
VILLASTADEN.
15 min. väg. Båt hvar 15 min. Åf. 10 öfr.
Tomter på bästa betalningsvillk.
Natturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Bely.

Konserver.

Franska Ärtor (dera kvaliteter),	Nüssekal,
Hushållsärter,	Sparris (stärk- & topp-)
Sockerärter (hela skidor),	SPECIALITE
Turkiska bönor (s. L. Haricot Verts, (Svamp),	Starkor
dera kvaliteter,	Kantareller,
do do (skurna s. k. skärbonor),	Coprinus,
Spinal (hel och hackad),	Grönkal, Brysselkal
Sabelärter, Silpärter,	Champignonor
Merottor (pariser karotten)	m. l.
m	

Finnes hos de flesta specialhandlare.

Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm

Dala—Helsingland¹ (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs			Dagligen			Pers. t. № 6	Kilom.	Biljettpris fr. Orsa.			Dagligen			Bl. t. № 1
	II	III	Fr.	Bl. t. № 2	Pst. № 4	Gäst. № 5			II	III	Fr.	Bl. t. № 1	Pst. № 4	Gäst. № 5	
4			Fr. Bollnäs (?)	...	...	...	1285				Fr. Orsa (45) ...	...	...	...	167
8	0,50	0,32	Sunnarstaden ...	736	624	1241	...	10	0,60	0,40	Måsaröcken ...	...	384	121	...
12	0,75	0,50	Frølua ...	806	694	1301	...	17	1,05	0,70	Skattungbyn ...	...	457	121	...
17	1,00	0,70	Sörång ...	896	784	1391	...	32	1,95	1,30	Furudal ...	...	481	121	...
21	1,25	0,85	Rumemo ...	981	729	1258	...	40	2,25	2,00	Till Gäringen ...	...	511	121	...
28			Alta ...	1071	759	1268	...	52			Fr. Dalfors ...	...	535	121	...
32	1,50	1,00	Viksgårde ...	848	739	1348	...	67			Göringen ...	...	547	121	...
36	2,30	1,45	Fr. Ofvånaker ...	902	802	138	...	72	4,05	2,70	Till Voxna ...	...	624	121	...
40			Edebryn ...	913	811	136	...	77			Fr. Voxna ...	...	716	121	...
44			Stenåsen ...	937	831	...	...	82			Homölen ...	...	806	121	...
51	3,10	2,05	Homölen ...	981	881	...	...	87			Stenåsen ...	...	781	121	...
59	4,15	2,80	Till Voxna ...	948	898	204	...	102	4,95	3,80	Edebryn ...	...	723	122	...
			Fr. Voxna ...	963	913	208	...	107	5,30	3,45	Fr. Ofvånaker ...	...	805	171	...
			Till Gäringen ...	984	934	210	...	112			Fr. Dalfors ...	...	848	122	...
			Fr. Dalfors ...	1054	1004	...	...	117	5,65	3,90	Alta ...	...	848	122	...
			Göringen ...	1048	948	244	...	122	6,10	4,05	Rumemo ...	...	908	122	...
			Furudal ...	1123	1023	210	...	127	6,40	4,35	Sörång ...	...	931	122	...
			Skattungbyn ...	1213	1113	210	...	132	6,60	4,55	Fr. Ofvånaker ...	...	982	122	...
			Stenåsen ...	1236	1136	210	...	137			Sunnarstaden ...	...	982	122	...
			Fr. Orsa (45) ...	100	100	403	...	142	7,10	4,75	Till Bollnäs (?)	...	982	122	...

24	1,80	1,80	Fr. Sjögränd	728	306	—	73	0,80	0,55	Fr. Finnsmossen	646	—	—
27	1,85	1,10	Uddeholm	728	306	—	17	1,05	0,70	Nordmark	586	—	—
29	1,75	1,40	Sjögränsfors	740	400	—	29	1,80	1,50	Mokärnhyttan	596	—	—
34	2,45	1,10	Fr. Hagfors	830	415	—	54	2,10	1,40	Sundby	646	—	—
Fr. Hagfors				830	417	1244	44	2,70	1,90	Degindabacken	925	—	—
39	2,30	1,80	Gejersholm	850	485	1250	62	3,10	2,10	Gejersholm	1105	—	—
47	2,85	1,90	Degindabacken	930	515	—	67	3,45	2,40	Fr. Hagfors	1165	—	—
51	3,00	2,00	Sundby	944	513	995	71	3,60	2,50	Fr. Hagfors	1195	—	—
62	3,75	2,80	Mokärnhyttan	1068	536	236	62	3,75	2,50	Sjögränsfors	—	—	—
74	4,45	3,00	Nordmark	1083	550	303	64	3,90	2,60	Uddeholm	—	—	—
78	4,05	3,50	Finnsmossen	1093	560	—	67	4,05	2,70	Fr. Sjögränd	—	—	—
87	4,95	3,50	Sjögränsfors	1190	602	333	71	4,65	3,10	Fr. Hagrand	—	—	—
87	5,30	3,65	Enggruvfors	1114	613	343	77	4,90	2,90	Råda	—	—	—
89	5,30	3,80	Till Flånhyttan (53)	1120	622	350	76	4,85	3,05	Myra	—	—	—
—	—	—	Fr. Flånhyttan	1136	631	411	83	5,05	3,05	Höje	—	—	—
—	—	—	Till Fällsta (53,65)	1195	633	450	86	5,65	3,25	Till Hunkfors	—	—	—

Billettpr.			Dagligen							Billettpr.			Sjögård— Edöbeck.		D.	
Kl.	II	III	M18	M15	M12	M9	M6	M3	F	II	III	Fr. Sjögränd	Till Edöbeck	M14	M11	
0 0,90	0,90	0,50	728	1240	336	728	—	—	5 0,50	0,90	—	—	—	750	111	
0 0,90	0,90	0,50	713	1254	338	713	—	—	5 0,50	0,90	—	—	740	103	92	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning. Resan afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetten giltighetstid upphör.

50. Södra Dalarnes o. Siljans järnv. (Privat ^{Spårnr. 1,435}), fr. den 1 Ma

[illegible][illegible][illegible]

37	2,80	1,50	Fr. Pålshoda 24	701	1010	450	722	37	2,80	1,60	Fr. Flingspang	.....	1128
43	—	—	» Svendsen	721	1038	430	722	40	—	—	» Sanktorp	.....	1128
43	—	—	» Gledra	.....	.....	.....	.....	40	3,00	2,00	» Høllstet	.....	1128
51	3,80	2,30	» Hjortvæn	818	1124	510	830	42	—	—	» Bergsgrd	.....	1128
55	3,80	2,40	» Grytveien	.....	.....	.....	.....	42	—	—	» Prestikp	.....	1128
61	—	—	» Gryt (vd bibana)	.....	.....	.....	.....	62	3,90	2,60	» Ljusfalkshammer	.....	1147
61	—	—	» Ormen	.....	.....	.....	.....	62	—	—	» Skonnarbo	.....	1147
64	4,80	2,85	» Skonnarbo	908	1204	538	909	61	4,80	3,00	» Grytveien	.....	1147
67	—	—	» Ljusfalkshammer	.....	.....	.....	.....	68	—	—	» Gryt (vd bibana)	.....	1147
71	4,80	3,30	» Prestikp	937	1228	615	938	68	—	—	» Hjortvæn	.....	1180
74	—	—	» Bergsgrd	.....	.....	.....	.....	73	—	—	» Gledra	.....	1180
76	3,80	3,45	» Ormen	951	1245	615	952	76	5,80	3,90	» Svendsen	.....	1180
79	5,40	3,60	» Sanktorp	1006	1259	615	1008	80	8,00	4,80	TH Pålshoda 24	.....	223
89	6,15	4,10	TH Flingspang 24	1088	1282	722	1088	80	—	—	.....	.....	223
Dagbl. Bl. 7													
Fr. Pålshoda													
96	—	—	» Flingspang	130	715	708	130	92	8,55	4,85	» Thors	.....	247
96	—	—	» Dalsgrd	.....	.....	.....	.....	95	8,25	4,50	» Åkollera	.....	302

[illegible]

82	6,15	3,80	» Öfverum	641	206	330	Fr. Vesterrik	.....	123
84	7,00	4,90	» Gamleby	712	246	980	» Jenny	.....	90
102	7,60	4,70	» Almvik	722	334	809	» Almvik	.....	95
174	5,80	5,20	» Jenny	812	408	1088	» Gamleby	.....	107
178	5,90	5,40	Till Vesterrik	822	418	1064	» Öfverum	.....	104
				Snit.	Snit.	Bl. I.	» Storå	.....	106
				76 9	76 11	76 13	» Nelhammar	.....	112
4	0,80	0,80	Fr. Vesterrik	542	848	1100	» Falernum	.....	118
11	0,80	0,80	» Jenny	×	406	1115	» Foraström	.....	121
13	1,00	0,80	» Värköbek	604	452	1146	» Fr. Åtridaberg	.....	124
17	1,80	0,80	» Hvalstad	×	×	×			
26	1,00	1,10	» Färhult	619	448	1206			
33	2,60	1,60	» Askarsröd	649	503	1289	Fr. Åtridaberg	.....	123
36	2,80	1,70	» Rjörten	651	581	108	» Bersbo	.....	10
42	3,15	1,80	» Totebo	708	582	121	» Lakvik	.....	11
47	3,15	1,80	» Blagda	723	544	148	» Bjersåur	.....	14
62	3,80	2,20	» Tuna	728	557	159	» Höfverby	.....	16
62	3,80	2,40	» Väderum	748	622	215	» Ringstop	.....	10
90	4,60	2,80	» Hyvna	759	625	299	» Halley	.....	12
170	5,20	3,30	Till Hålsfred	832	625	313	» Skärkind	.....	21
							» Till Norsholm	(74, 57)	22

62. Östra Centralbanan.

Tab. 69-89

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

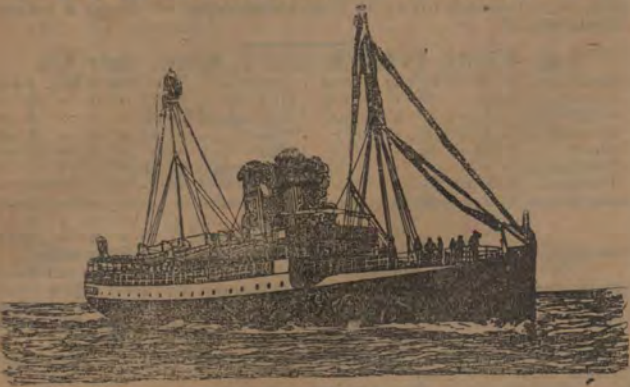
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			s.o.H.	Lörd.	Sönd.	Biljettpris			Dagligen			s.o.H.	Lörd.	Sönd.
	I	II	III	№ 1	№ 2	№ 3				I	II	III	№ 2	№ 4	№ 8			
4	0,40	0,30	0,20	Fr. Elmhult (74)	811	621	1840	100	7		Fr. Silversåsa	542	316	822				
10	0,80	0,60	0,40	» Faluholm	815	625	1844	110	8	0,60	» Axeltorp	546	320	826				
16	0,80	0,60	0,40	» Hökensås	844	652	190	125	12	0,75	» Barkarby	619	348	835				
22	0,80	0,60	0,40	» Kärnaboda	864	704	198	135	14	0,85	» Axelors	617	352	839				
29	1,18	0,86	0,54	» Dufnalt	707	714	118	147	18	1,10	» Näsrum	635	402	928				
35	1,50	0,85	0,50	» Lönsboda	736	722	128	158	22	1,35	» Ostafora	646	410	931				
41	1,86	1,00	0,58	» Gylsöda	754	722	133	164	26	1,60	» Jemsnöby	725	417	932				
47	2,25	1,25	0,75	Fr. Gylsöda	754	754	133	170	30	1,85	» Olofsfora	731	421	937				
53	2,63	1,50	0,90	» Ekeboda	803	729	135	176	34	2,10	» Vilshult	748	449	941				
59	3,01	1,60	1,00	» Wilshult	823	754	140	182	38	2,35	» Ekeboda	807	503	1029				
65	3,39	1,70	1,10	Till Olofsfora	838	808	204	188	42	2,60	Till Gylsöda	811	506	1029				
71	3,77	1,80	1,20	Fr. Olofsfora	838	838	204	194	46	2,85	Fr. Gylsöda	831	508	1024	280			
77	4,15	1,90	1,30	» Olofsfora	906	824	210	200	50	3,10	» Lönsboda	839	518	1031	281			
83	4,53	2,00	1,40	» Olofsfora	915	831	226	206	54	3,30	» Dufnalt	846	522	1032	286			
89	4,91	2,10	1,50	» Näsrum	938	841	226	212	58	3,50	» Kärnaboda	858	532	1029	287			
95	5,29	2,20	1,60	» Axeltorp	938	849	226	218	62	3,75	» Hökensås	911	541	1024	287			
101	5,67	2,30	1,70	» Barkarby	944	848	232	224	66	4,00	» Faluholm	937	545	1035	310			
107	6,05	2,40	1,80	» Axeltorp	950	901	235	230	70	4,25	» Elmhult (74)	953	609	1031	310			
113	6,43	2,50	1,90	Till Gylsöda (89)	1013	916	239	236	74	4,50								

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Privat ^{Skridid} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Biljettpris		Hessleholm—Helsingborg.		Helsingborg—Hessleholm.	
I	II	I	II	I	II
0,80	0,40	0,80	0,40	0,80	0,40
1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
1,60	0,80	1,60	0,80	1,60	0,80
2,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00
2,40	1,20	2,40	1,20	2,40	1,20
2,80	1,40	2,80	1,40	2,80	1,40
3,20	1,60	3,20	1,60	3,20	1,60
3,60	1,80	3,60	1,80	3,60	1,80
4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	2,00
4,40	2,20	4,40	2,20	4,40	2,20
4,80	2,40	4,80	2,40	4,80	2,40
5,20	2,60	5,20	2,60	5,20	2,60
5,60	2,80	5,60	2,80	5,60	2,80
6,00	3,00	6,00	3,00	6,00	3,00
6,40	3,20	6,40	3,20	6,40	3,20
6,80	3,40	6,80	3,40	6,80	3,40
7,20	3,60	7,20	3,60	7,20	3,60
7,60	3,80	7,60	3,80	7,60	3,80
8,00	4,00	8,00	4,00	8,00	4,00
8,40	4,20	8,40	4,20	8,40	4,20
8,80	4,40	8,80	4,40	8,80	4,40
9,20	4,60	9,20	4,60	9,20	4,60
9,60	4,80	9,60	4,80	9,60	4,80
10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00
10,40	5,20	10,40	5,20	10,40	5,20
10,80	5,40	10,80	5,40	10,80	5,40
11,20	5,60	11,20	5,60	11,20	5,60
11,60	5,80	11,60	5,80	11,60	5,80
12,00	6,00	12,00	6,00	12,00	6,00
12,40	6,20	12,40	6,20	12,40	6,20
12,80	6,40	12,80	6,40	12,80	6,40
13,20	6,60	13,20	6,60	13,20	6,60
13,60	6,80	13,60	6,80	13,60	6,80
14,00	7,00	14,00	7,00	14,00	7,00
14,40	7,20	14,40	7,20	14,40	7,20
14,80	7,40	14,80	7,40	14,80	7,40
15,20	7,60	15,20	7,60	15,20	7,60
15,60	7,80	15,60	7,80	15,60	7,80
16,00	8,00	16,00	8,00	16,00	8,00
16,40	8,20	16,40	8,20	16,40	8,20
16,80	8,40	16,80	8,40	16,80	8,40
17,20	8,60	17,20	8,60	17,20	8,60
17,60	8,80	17,60	8,80	17,60	8,80
18,00	9,00	18,00	9,00	18,00	9,00
18,40	9,20	18,40	9,20	18,40	9,20
18,80	9,40	18,80	9,40	18,80	9,40
19,20	9,60	19,20	9,60	19,20	9,60
19,60	9,80	19,60	9,80	19,60	9,80
20,00	10,00	20,00	10,00	20,00	10,00
20,40	10,20	20,40	10,20	20,40	10,20
20,80	10,40	20,80	10,40	20,80	10,40
21,20	10,60	21,20	10,60	21,20	10,60
21,60	10,80	21,60	10,80	21,60	10,80
22,00	11,00	22,00	11,00	22,00	11,00
22,40	11,20	22,40	11,20	22,40	11,20
22,80	11,40	22,80	11,40	22,80	11,40
23,20	11,60	23,20	11,60	23,20	11,60
23,60	11,80	23,60	11,80	23,60	11,80
24,00	12,00	24,00	12,00	24,00	12,00
24,40	12,20	24,40	12,20	24,40	12,20
24,80	12,40	24,80	12,40	24,80	12,40
25,20	12,60	25,20	12,60	25,20	12,60
25,60	12,80	25,60	12,80	25,60	12,80
26,00	13,00	26,00	13,00	26,00	13,00
26,40	13,20	26,40	13,20	26,40	13,20
26,80	13,40	26,80	13,40	26,80	13,40
27,20	13,60	27,20	13,60	27,20	13,60
27,60	13,80	27,60	13,80	27,60	13,80
28,00	14,00	28,00	14,00	28,00	14,00
28,40	14,20	28,40	14,20	28,40	14,20
28,80	14,40	28,80	14,40	28,80	14,40
29,20	14,60	29,20	14,60	29,20	14,60
29,60	14,80	29,60	14,80	29,60	14,80
30,00	15,00	30,00	15,00	30,00	15,00
30,40	15,20	30,40	15,20	30,40	15,20
30,80	15,40	30,80	15,40	30,80	15,40
31,20	15,60	31,20	15,60	31,20	15,60
31,60	15,80	31,60	15,80	31,60	15,80
32,00	16,00	32,00	16,00	32,00	16,00
32,40	16,20	32,40	16,20	32,40	16,20
32,80	16,40	32,80	16,40	32,80	16,40
33,20	16,60	33,20	16,60	33,20	16,60
33,60	16,80	33,60	16,80	33,60	16,80
34,00	17,00	34,00	17,00	34,00	17,00
34,40	17,20	34,40	17,20	34,40	17,20
34,80	17,40	34,80	17,40	34,80	17,40
35,20	17,60	35,20	17,60	35,20	17,60
35,60	17,80	35,60	17,80	35,60	17,80
36,00	18,00	36,00	18,00	36,00	18,00
36,40	18,20	36,40	18,20	36,40	18,20
36,80	18,40	36,80	18,40	36,80	18,40
37,20	18,60	37,20	18,60	37,20	18,60
37,60	18,80	37,60	18,80	37,60	18,80
38,00	19,00	38,00	19,00	38,00	19,00
38,40	19,20	38,40	19,20	38,40	19,20
38,80	19,40	38,80	19,40	38,80	19,40
39,20	19,60	39,20	19,60	39,20	19,60
39,60	19,80	39,60	19,80	39,60	19,80
40,00	20,00	40,00	20,00	40,00	20,00
40,40	20,20	40,40	20,20	40,40	20,20
40,80	20,40	40,80	20,40	40,80	20,40
41,20	20,60	41,20	20,60	41,20	20,60
41,60	20,80	41,60	20,80	41,60	20,80
42,00	21,00	42,00	21,00	42,00	21,00
42,40	21,20	42,40	21,20	42,40	21,20
42,80	21,40	42,80	21,40	42,80	21,40
43,20	21,60	43,20	21,60	43,20	21,60
43,60	21,80	43,60	21,80	43,60	21,80
44,00	22,00	44,00	22,00	44,00	22,00
44,40	22,20	44,40	22,20	44,40	22,20
44,80	22,40	44,80	22,40	44,80	22,40
45,20	22,60	45,20	22,60	45,20	22,60
45,60	22,80	45,60	22,80	45,60	22,80
46,00	23,00	46,00	23,00	46,00	23,00
46,40	23,20	46,40	23,20	46,40	23,20
46,80	23,40	46,80	23,40	46,80	23,40
47,20	23,60	47,20	23,60	47,20	23,60
47,60	23,80	47,60	23,80	47,60	23,80
48,00	24,00	48,00	24,00	48,00	24,00
48,40	24,20	48,40	24,20	48,40	24,20
48,80	24,40	48,80	24,40	48,80	24,40
49,20	24,60	49,20	24,60	49,20	24,60
49,60	24,80	49,60	24,80	49,60	24,80
50,00	25,00	50,00	25,00	50,00	25,00
50,40	25,20	50,40	25,20	50,40	25,20
50,80	25,40	50,80	25,40	50,80	25,40
51,20	25,60	51,20	25,60	51,20	25,60
51,60	25,80	51,60	25,80	51,60	25,80
52,00	26,00	52,00	26,00	52,00	26,00
52,40	26,20	52,40	26,20	52,40	26,20
52,80	26,40	52,80	26,40	52,80	26,40
53,20	26,60	53,20	26,60	53,20	26,60
53,60	26,80	53,60	26,80	53,60	26,80
54,00	27,00	54,00	27,00	54,00	27,00
54,40	27,20	54,40	27,20	54,40	27,20
54,80	27,40	54,80	27,40	54,80	27,40
55,20	27,60	55,20	27,60	55,20	27,60
55,60	27,80	55,60	27,80	55,60	27,80
56,00	28,00	56,00	28,00	56,00	28,00
56,40	28,20	56,40	28,20	56,40	28,20
56,80	28,40	56,80	28,40	56,80	28,40
57,20	28,60	57,20	28,60	57,20	28,60
57,60	28,80	57,60	28,80	57,60	28,80
58,00	29,00	58,00	29,00	58,00	29,00
58,40	29,20	58,40	29,20	58,40	29,20
58,80	29,40	58,80	29,40	58,80	29,40
59,20	29,60	59,20	29,60	59,20	29,60
59,60	29,80	59,60	29,80	59,60	29,80
60,00	30,00	60,00	30,00	60,00	30,00
60,40	30,20	60,40	30,20	60,40	30,20
60,80	30,40	60,80	30,40	60,80	30,40
61,20	30,60	61,20	30,60	61,20	30,60
61,60	30,80	61,60	30,80	61,60	30,80
62,00	31,00	62,00	31,00	62,00	31,00
62,40	31,20	62,40	31,20	62,40	31,20
62,80	31,40	62,80	31,40	62,80	31,40
63,20	31,60	63,20	31,60	63,20	31,60
63,60	31,80	63,60	31,80	63,60	31,80
64,00	32,00	64,00	32,00	64,00	32,00
64,40	32,20	64,40	32,20	64,40	32,20
64,80	32,40	64,80	32,40	64,80	32,40
65,20	32,60	65,20	32,60	65,20	32,60
65,60	32,80	65,60	32,80	65,60	32,80
66,00	33,00	66,00	33,00	66,00	33,00
66,40	33,20	66,40	33,20	66,40	33,20
66,80	33,40	66,80	33,40	66,80	33,40
67,20	33,60	67,20	33,60	67,20	33,60
67,60	33,80	67,60	33,80	67,60	33,80
68,00	34,00	68,00	34,00	68,00	34,00
68,40	34,20	68,40	34,20	68,40	34,20
68,80	34,40	68,80	34,40	68,80	34,40
69,20	34,60	69,20	34,60	69,20	34,60
69,60	34,80	69,60	34,80	69,60	34,80
70,00	35,00	70,00	35,00	70,00	35,00
70,40	35,20	70,40	35,20	70,40	35,20
70,80	35,40	70,80	35,40	70,80	35,40
71,20	35,60	71,20	35,60	71,20	35,60
71,60	35,80	71,60	35,80	71,60	35,80
72,00	36,00	72,00	36,00	72,00	36,00
72,40	36,20	72,40	36,20	72,40	36,20
72,80	36,40	72,80	36,40	72,80	36,40
73,20	36,60	73,20	36,60	73,20	36,60
73,60	36,80	73,60	36,80	73,60	36,80
74,00	37,00	74,00	37,00	74,00	37,00
74,40	37,20	74,40	37,20	74,40	37,20

4. Göteborg—Utländet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLEND**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11, 11
f. m., medtagna passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1902.
Vidare meddelas L. & E. Phöbe

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedsder—Warnemünde.**

A båda linjerna två förbindelser dagligen i hvardera
riktning med följande meddelanden

Danske Statsbaners ångare
(nattfart)
» **FREJA**, » **DANNEBROG**,
» **AGIR**,
från Korsör 215 på natten, till
Kiel 125 på natten.
Korsör—Kiel dag-post-linje
» **PRINCE VALDEMAR**, » **PRINCE**
» **ADALBERT**, » **PRINCE SIGIS-**
» **MUND**,
från Gjedsder 155 e. m., till på natten
från Warnemünde 105 e. m., till på
natten. 2 timmars sjöresa.

Storherzogliga mecklenburgska
Friedr.-Frauenburg ångare
(nattfart)
» **KATSE WILHELM**, » **KUNIG**
» **CHRISTIAN**, » **EDDA**,
från Gjedsder 155 e. m., till på natten
från Warnemünde 105 e. m., till på
natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snäll-
tågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till
och från alla större städer.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige och Tyskland over Danmark

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale litog til
og fra Köln, Frankfurt a. M., Berlin, München, Paris, London m. m.
L. Daglig over Korsör—Frederikshavn (alt ca 9 Timers Sjöreise).

1000 Em.	Ång. Stockholm	Ank.	645 Em.
440	Ank. Köpenhamn Havn	Ång.	1180
325	Ank. Köpenhamn (Frihavn)	Ång.	1110
800	Ank. Köpenhamn	Ank.	503
885	Ank. Hamburg Klosterthor	Ång.	844

4 1/2 Tim. Befordringstid 34 Tim.
II 3 Gange ugentlig over Göteborg—Frederikshavn
(alt 5 Timers Sjöreise)

785	Em.	Mand., Onsd.	Ång. Stockholm ... Ank.	830	Fm.	
1000	Fm.	Onsd. Fred.	» Göteborg ... »	430	Fm.	
650	Fm.		» Frederikshavn »	1111	Fm.	Sond.,
888	Fm.		Ank. Hamburg Kl. Ång.	844	Fm.	Tisd. [og Torsd.]

37 Timer Befordringstid 35 1/4 Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa
Rundresbiljetter gällande hela segelationen med rättighet
att medföra Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare
ÆOLUS, **BIRGER JARL**, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTT-**
NING SOFIA, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och
RHEA yttre vägen samt Ång-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
ASTREA, **CERES**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. v. PLATEN**,
MOTALA STRÖM och **JUNO** kanalvägen, såljas till ett pris
af kr. 45 i klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition),
Skeppsbron 10 och C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmars.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6, 15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6, 15 e. m.

OBS! Ångarna stå i förbindelse med den kontinentala
rundresstrafken, och kombinerade biljetter såljas med 25 %
rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvar-
jämte rundresbiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göte-
borg och kanalvägen åter till Stockholm å 75:— i kl. såljas
hos bolagets agenter.

Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg: **Hr Laders & Stange**,
i Kalmars: **Hr Sven Söderbergh & Bohlin**,
i Stockholm: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Passagerareavgifter:	I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—	30.—	20.—
Kalmars—Lybeck	18.—	12.—	8.—
Kalmars—Lybeck	25.—	20.—	15.—

Union-Linien.

8. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

I likhet med föregående är underhållsregulier förbindelse
mellan ofvannämnda hamnar af Svenska ångfartygen **WISNA**
och **CAROLUS** alternerande, med afgång från Stockholm och
Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.

Ång. **WISNA**, kapt. Torqvist, afgår från Stettin Onsd.
den 22 Juli.
Ång. **CAROLUS**, kapt. Zachrisson, afgår från Stockholm
Onsdagen den 22 Juli.

Närmare meddelas:
i Stettin: **Hr Gustaf Meitzler**,
i Stockholm: **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt

10. Stettin—Stockholm—

Norrköping

Ång. **SIEGFRIED**, kapt. C. Wilke, afgår

från Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m. (den 25 Juli).

» **Stockholm** hvarannan Onsdag kl. 3 e. m. (den

29 Juli)

» **Norrköping** hvarannan Lördag kl. 3 f. m. (den

den 18 Juli).

Närmare meddelas:
Stettin: **Hr Rud. Christ. Griebel**,
Stockholm: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14. Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Hamburg—Stockholm

och vice versa

underhålls af H. M. Gehrckens, Hamburg, linie med afgång

hvarje Fredag från Hamburg.

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Hitzewebel,

» **HERNÖSAND**, » **Blohm**,
» **Kalmars**, » **Hartung**.

Från Hamburg afgår Ång. **STOCKHOLM** den 24 Juli.
Närmare meddelas:
Hamburg: **Hr H. M. Gehrckens**,
Stockholm: **Hr Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. Regulier ångbåtsförbindelse

Stockholm—Norrköping—

London—Hull

och åter

en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm:

Ång. **REX**, G. Ekström, omkr. den 22 Juli.

Från Norrköping:

Ång. **REX**, G. Ekström, omkr. den 28 Juli.

Från London:

Ång. **NERO**, omkr. den 25 Juli.

Från Hull:

Ång. **NERO** den 31 Juli.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö och eventuellt Helsingborg, och åter

med Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare

hvarje 14:de dag.

Från Amsterdam:

Ång. **FREJA**, kapt. A. F. Thunell, den 30 Juli.

Stockholm—Stettin

afgår Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, den 24 Juli.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda Ång. **MOSKAU**, kapt. G.

Erich, afgår den 18 Juli, medförande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:

i London: **Hr Phillips & Graves**, 10 & 11 Lime Street E. C.

i Hull: **Thos. Wilson Sons & Co. Ltd.**,

i Amsterdam: **B. I. van Hengel**,

i Stettin: **Die Neue Dampfer-Compagnie**,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—

La Pallice—Havre.

Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 23 Juli.

Bordeaux—La Pallice—

Havre—Stockholm.

afgår Ång. **DUX**, kapt. J. O. Neander,

från Bordeaux omkr. den 2 Aug.

» **La Pallice** omkr. den 4 Aug.

» **Havre** omkr. den 7 Aug.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **PRESTO**, afgår omkr. den 25 Juli.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM** afgår omkr. den 25 Juli.

Närmare meddelas:

i Bordeaux: **Hr Henri Ferrière**,

i La Pallice: **Hr A. d'Origny, Faust & Co.**,

i Havre: **Hr E. Grosos**,

i Rouen: **Hr E. Grosos**,

i Antwerpen: **Hr E. Sasse**,

i Stockholm: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Antwerpen—Stockholm

och vice versa

underhålls af Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags

ångare:

Ång. **JOHN**, kapt. Mattson,

» **FOLKE**, » **Soneson**,

med afgång från Antwerpen hvar tredje vecka.

Närmare meddelas:

i Antwerpen: **Hr E. Sasse**,

i Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

20. Stotts Linie.

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination: Ångare: Från Manchester Från Liverpool

Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall

Moonlight 29 Juli 31 Juli

Ångarne anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt

gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från

alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Ir-

land Amerika, Medelhavet, Svarta hafvet, Indien,

Australien etc.

Närmare meddelas

i Liverpool och Manchester: **W. H. Stott & Co.**,

i Stockholm: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan

Manchester—Liverpool—

Norrköping—Stockholm—Gefle

samt vice versa

upprätthålles en gång i månaden af Ång. **HERMOD**, kapt. N.

Petersen.

Närmare meddelas

i Liverpool: **Hr A. Coker & Co.**,

i Manchester: **Hr Herbert Watson & Co.**,

i Stockholm: **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluo

(Björneborg)—Vasa—Kristinestad

afgår Ång. **CARL** von LINNÉ, kapt. W. Marklund,

Lördag kl. 6 e. m.

OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammer-

Snabbaste direkta reseroute

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)

Stockholm—Hangö—Helsingfors—

(ca 15 timmar) (ca 22 timmar)

St Petersburg

(ca 42 timmar)

Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag

kl. 6 e. m.

Ångf. **TORNEÅ**, kapt. A. ...

» **DOBELN**, kapt. ...

» **HELMAN**, kapt. ...

» **ULÉABORG**, kapt. ...

» **H. Granberg**, kapt. ...

OBS. Lagenhet till Gutajewsky.

Resan den 25 Juli tecknas gods direkt till Gutajewsky.

OBS! Mariehamn anlöpes resorna den 14 och 16 Juli

från Helsingfors samt den 16 o. h. 18 Juli från Stockholm.

OBS! Biljettpreisen till Hangö och Helsingfors

lika som till Åbo.

Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt såljas,

gällande hela sommarsäsongen.

OBS. Gods till Reval medtages Torsdag. Gods

till Wiborg och Kotka medtages Lördag.

Förpassningar och konnossement å fraktgods medtages

till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter

tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Åbo, Hangö o. Helsingfors Enkel tur 22.50, 18.50, 14.50.

» Tur o. retur 33.75, 27.75, 21.75.

» St Petersburg Enkel tur 36.—, 28.50, 23.—.

» Tur o. retur 54.—, 42.75, 33.—.

Närmare meddelas NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Stegesund—Blidö—

Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik

afgår Ång. **VAXHOLM** II från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Till Blidö och Norrsund kl. 8.20 e. m. Från Blidö-

sund (Norrund) kl. 5.50 f. m. (Måndag från Glyxns) kl. 5.50

f. m. gen. Blidö och Köpmanholm o. Furusund kl. 6.45 f. m.

Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3.20 e. m.

Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3.30 f. m. samt Sönd. kl. 3.30 e. m.

Söndagar:

Till Blidö och Norrsund kl. 9.15 f. m., från Rörvik kl. 3.30 e. m., från

Norrund kl. 6 e. m. genom Blidö och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Stegesund angöres alla resor.

Från Stegesund hvardag 8.45 f. m. Sönd. 8.45 e. m.

30. Stockholm—Furusund—Köpmanholm—

Graddö—Norrteje.

afgår Ång. **NORRTEJE**, kapt. J. A. Godberg, till vidare:

Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.45 e. m. och

från Norrteje alla Söknedagar (utom Måndag) kl.

6 f. m.

Sön- och helgdagar:

22

Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomée & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch, och i Göteborg Hr E. P. Liedquist för Vesta samt för de öfriga Hr S. B. Wahlquist.

22

276. Norrköping—Waldemarsvik
och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komförtabell inredda
Ångf. SKARGÅRDEN, kapten Alfred Johansson,
ågår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.,
Ångf. Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping Aktiebol. P. Janson & Co.

Ångaren BRÄVENS turist 1903.

Norrköping—Sandviken—Näveqvarn.
från och med 22 Maj till och med 16 September.

Från Norrköping alla söndagar kl. 2 e. m.,
Näveqvarn samma dagar kl. 5,30 f. m.

Ång. KOLMÄRDN 1903.

Norrköping—Geta—Sandviken.

från och med 2 Juni till och med 31 Juli.

Från Norrköping kl. 6 f. m. kl. 1,45 e. m. kl. 8 e. m.
Sater
Kopparbo
Sandviken
Norrköping kl. 8,30 f. m. kl. 5,30 e. m.
Till Norrköping kl. 8,30 f. m. kl. 5,30 e. m.
Från Norrköping kl. 6 f. m. kl. 1,45 e. m. kl. 8 e. m.
Kopparbo
Sandviken
Norrköping kl. 8,30 f. m. kl. 5,30 e. m.
Till Norrköping kl. 8,30 f. m. kl. 5,30 e. m.
Under månaderna Juni och Juli utsträcker åttontusen till Sater.
Ång. Kolmården ågår hvarje Söndag kl. 9 f. m. och kl. 1 e. m. till
Sandviken anlöpande Geta och mellanliggande stationer samt återvänder från
Sandviken kl. 6 och 8,40 e. m.

Passagerareavgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0,75	0,50
—Qvarsebo	1,00	0,75
—Kopparbo	1,50	1,00
—Näveqvarn	1,25	1,00

Hvarje Söndag ågår Ång. Bräven kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande
Sandviken och mellanliggande stationer samt återvänder från Qvarsebo, kl.
7 e. m.

280. Mönsterås—Kapten P. A. Jonsson.

Ångf. KALMAR SUND No 7, kapten P. A. Jonsson,
ågår alla helgdagar, skilda naturhistoriska ej möta, under Juni, Juli och
Augusti månader 1903 sålunda:

Måndagar:

Kl. 5,30 f. m. från Kalmars, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora
Rör till Kalmars.

Kl. 5,30 f. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmars.

Kl. 8 e. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm
till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör
till Kalmars.

Kl. 8 e. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm
till Mönsterås.

Torsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör
till Kalmars.

Kl. 8 e. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm
till Mönsterås.

Fredagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmars.

Kl. 8 e. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm
till Mönsterås.

Lördagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör
till Kalmars.

Kl. 8 e. m. från Kalmars, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm
till Mönsterås.

Passagerareavgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmars—Stora Rör	0,75	0,50	0,35
—Borgholm	1,50	1,00	0,75
—Mönsterås	2,00	1,50	1,00

(Inkluderat genom Svenska Turistföreningens försäkring.)

Kalmars—Bergvarv.

Ångf. KALMAR SUND No 6, kapten O. Petersson,
ågår alla söndagar, skilda naturhistoriska ej inträffa, till 1 Sept.

Måndagar:

Kl. 5,30 f. m. från Kalmars, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga
till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergvarv.

Tisdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergvarv, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga
till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Onsdagar:

Kl. 5 f. m. från Bergvarv, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga
till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Ekenäs, kl. 6 från Mörbylånga till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmars.

Kl. 2 e. m. från Kalmars, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Passagerareavgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmars—Mörbylånga	0,75	0,50	0,35
—Degerhamn	1,50	1,00	0,75
—Ekenäs	2,00	1,50	1,00
—Bergvarv	1,50	1,00	0,75

(Inkluderat genom Svenska Turistföreningens försäkring.)

Kalmars—Färjestaden (Öland).

Ångf. KALMAR SUND No 5, kapten D. A. Jonsson, ågår:

Helgdagar:

Från Kalmars till Färjestaden kl. 7 f. m.

Från Färjestaden till Kalmars kl. 7,30 f. m.

Söndagar:

Från Kalmars till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.

Från Färjestaden till Kalmars kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Passagerareavgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Kalmars—Färjestaden	1,00	0,50	0,35

(Inkluderat genom Svenska Turistföreningens försäkring.)

281. Karlskrona—Lyckeby.

Ångf. Ångslut dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 2 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30 f. m. kl. 1,30 e. m. kl. 2,30 e. m. kl. 5,30 e. m.

Lyckeby kl. 6,15 f. m. kl. 1,15 e. m. kl. 2,15 e. m. kl. 5,15 e. m.

Extra turer Lördagar och Söndagar från Karlskrona kl. 10,30 f. m. från
Lyckeby kl. 11,15 f. m.

Fr. o. m. den 8 till den 30 Augusti.

från Karlskrona kl. 5,30 f. m. kl. 1,30 e. m. kl. 2,30 e. m. kl. 5,30 e. m.

Lyckeby kl. 6,15 f. m. kl. 1,15 e. m. kl. 2,15 e. m. kl. 5,15 e. m.

Karlskrona—Torhamn.

Söndagar:

Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.

Söndagar:

Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.

OBS. Alla Fredagar ågår Ångslut från Inläggen kl. 6,30 f. m. via
Gubbekåsa till Karlskrona.

Passagerareavgifter:

	I kl.	II kl.	III kl.
Karlskrona—Torhamn	45 öre		
—Lyckeby	15 "		

(Inkluderat genom Svenska Turistföreningens försäkring.)

334. Fryksjöarna 1903.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksjöarnas post- och passagerareångare
GÖSTA BERLING och ANSERS FRYXELL underhålla alla
dagar reguliera turer enligt nedanstående (Forts.)

Turist: 1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torshälla kl. 7 f. m. Från Fryksjö efter taget
Lövskov kl. 7 f. m. ankomna kl. 10,10 f. m.
Sjöförs kl. 7,30 f. m. O. Entervik kl. 11,30 f. m.
Sundsvik kl. 8,30 f. m. V. Entervik kl. 12,10 e. m.
Rottnebo kl. 8,30 f. m. Rottnebo kl. 12,30 e. m.
W. Entervik kl. 9,10 f. m. Sundsvik kl. 1,10 e. m.
O. Entervik kl. 9,30 f. m. Sjöförs kl. 2,10 e. m.
och anländer till Fryksjö kl. 12,30 e. m. och anländer till Torshälla
före taget åfång kl. 12,30 e. m. och anländer till Torshälla
enkl. omkring kl. 4 e. m.

1 Juni—15 Aug.

Från Torshälla kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.
Lövskov kl. 7 f. m. Sjöförs kl. 7,30 f. m.
Sjöförs kl. 7,30 f. m. Sjöförs kl. 7,30 f. m.
Sundsvik kl. 8,30 f. m. Rottnebo kl. 8,30 f. m.
Rottnebo kl. 8,30 f. m. Sundsvik kl. 8,30 f. m.
W. Entervik kl. 9,10 f. m. Sundsvik kl. 9,10 f. m.
O. Entervik kl. 9,30 f. m. Sjöförs kl. 9,30 f. m.
och anländer till Fryksjö före taget åfång kl. 12,30 e. m.
Från Fryksjö efter taget ankomna kl. 7,40 f. m. och 1,30 e. m.
Från O. Entervik kl. 7,40 f. m. och 1,30 e. m. och 2,40 e. m.
Från V. Entervik kl. 7,40 f. m. och 1,30 e. m. och 2,40 e. m.
Sjöförs kl. 7,40 f. m. och 1,30 e. m. och 2,40 e. m.
Sundsvik kl. 8,40 f. m. Rottnebo kl. 8,40 f. m.
Rottnebo kl. 8,40 f. m. Sundsvik kl. 8,40 f. m.
W. Entervik kl. 9,40 f. m. Sundsvik kl. 9,40 f. m.
O. Entervik kl. 9,60 f. m. Sjöförs kl. 9,60 f. m.
och anländer till Torshälla omkring kl. 1,10 e. m. och 6,30 e. m.
OBS! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne
med 25 proc. rabatt.
OBS! Söndagsturer till alla angångar.
OBS! Restaurationsförråd.
OBS! Alla turister torde ihågkomma att Fryksjöarna äro bland
Sveriges vackraste färder.

Fryksjöarna.

Postförråd Passagerareångaren »VICTORIA», kapten
J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept.
1903 daglig förbindelse mellan

Fryksjö—Sunnne

anlöpande Nilsby, Östra och Västra Enterviks samt
Rottnebos brygger. Sålunda:

	F. m.	E. m.	F. m.	E. m.
Fr. Fryksjö efter taget	10,10 f. m.	7,00 e. m.	Fr. Sunne	5,15 f. m. 1,30 e. m.
Ank. Fryksjö före taget	10,10 f. m.	7,00 e. m.	Ank. Fryksjö före taget	5,15 f. m. 1,30 e. m.
Ank. till Sunne	1,10 e. m. 10,00 e. m.			

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.
Restaurationsförråd.
OBS. Ångaren lägger endast till vid Sundsviks brygger
på middagarna.

I förbindelse med Ång. VICTORIA gå till dagligen

Kil—Fryksjö:

	F. m.	E. m.	F. m.	E. m.
Från Kil	9,30 f. m.	6,45 e. m.	Fr. Fryksjö efter taget	8,34 f. m. 4,35 e. m.
Ank. Fryksjö före taget	9,30 f. m.	6,45 e. m.	Ank. Kil	8,34 f. m. 4,35 e. m.
Ank. till Sunne	1,10 e. m. 10,00 e. m.			

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt
eftermiddags- och aftontåg i Kil.

Kinda Kanal.

Ångaren NYA KINDA, kapten J. REHNBERG,
ågår från Linköping Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.

OBS! Hörn Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

OBS! Vid Hovetorp står Ångaren i förbindelse med tåg
å Östra Centralbanan.

Vidare meddelar W. Ljungstedt, Linköping.

Ångaren TURIST

ågår från 1 Maj tillvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:

Tisdagar kl. 1,30 e. m. anlöp. Hovby kl. 2,45 e. m.

Fredagar kl. 4,45 e. m. anlöp. Hovby kl. 6,45 e. m.

Från Opphems station till Horn:

Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 e. m. anlöp. Hovby kl. 6,45 e. m.

Stjernevik kl. 6,45 e. m. anlöp. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:

Söndagar kl. 6 f. m. anlöp. Hycklinge kl. 6,45 e. m.

Tisdagar kl. 8,30 e. m. anlöp. Hovby kl. 9,15 f. m.

Torsdagar kl. 9 f. m. anlöp. Hycklinge kl. 9,45 e. m. Hovby kl. 11 f. m.

(Forts.)

OBS! Snabb och bekväm resa Sundsvall—Haparanda.

Partyskommisjoner ågår i Sundsvall O. B. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

Nordman, Haparanda Carl A. Joachimsen, Haparanda Fr. Rasmussen, Örnsköldsvik Carl A.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.
Prospekt m. m. genom
Bakreterkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen
ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. Lista kl. hotell.
Privatbostad anskaffas af *Wistaby*, som gratis förmår alla behöfliga upplysningar.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm.
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medelbrunnens restaurang och Stadshuset i Motala.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentmedel
alltids.
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 23,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 2 76.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffebrus och Thesupér.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, 1:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
i. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 30
(midt emot Centralstationen),
STOCKHOLM.
Rikstelef. 41 33,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl
(1:a klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 i tr.
STOCKHOLM.
Elegant rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Frustrande språk talas.
Rikstelef. 72 27. Kerstin Wenström.
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN
Malmorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privat hotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för alla, rabatt för längre tid. Fint och
hemtrentligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc.
L. HORN.
Vårdsamt.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 3, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spåravn till porten.
OBS! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZAGGO & E. H. BRUNN.
Ombesörjare uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och modeller eller
i alla länder. Uffordr. öfver 13,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telegraf-adress: Inventum.
Telefon: Rika 382, Allm. 7809.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ång- och Aktiebolagets och Wasa-
Nordens Ångbåtsregulering angående till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångt.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.
Telegraf-adress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 28 50.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
bromp och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnumm.: Allm. 22 50. Rika-10 56. Privat & 16
Klonsen Blåsteh. Allm. 52 25. Rika-29 15.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Rindarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
inrikes som utrikes orter.
Allm. Tel. 29 60. Rika-034.

Sundins Hotel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:a klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppacknings-salar. Moderata
priser. Betjening möter vid tag och batar.
OBS! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 — Rika-28 95.

Hotell Minerva / Norra Smedjeg. 22,
Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt
läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikst. 46 17. STOCKHOLM. Allm. 627.
Centralt läge:
5 Klara Vstra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

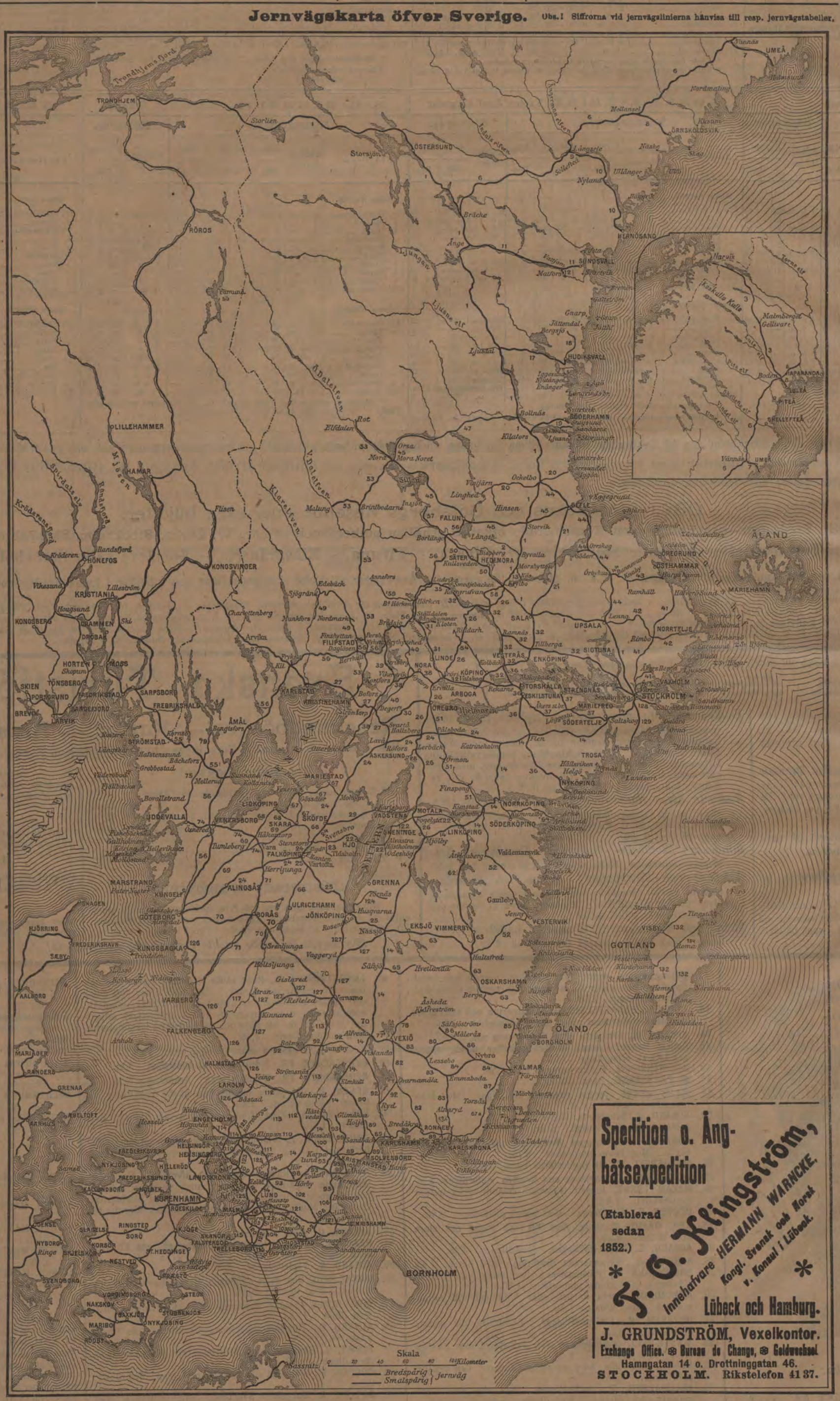
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Enkelt EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 96 Norrlandsgatan 13, 3 tr. 169 96
Rekommenderar sina väl möblerade rum i både
resandes bekväma åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Cilla Rydgatan 27. ★★★★★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörn af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, Friedrichstrasse 56,
nära Leipzigerstrasse.
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar
sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.



Speditioner.
Ombesörjare och förtullnings- & gods verkställen för
och billigt.
Rikst. 673.
Olson & Wright,
Skeppsbron 30, Stockholm.

**Restaurant och Café
Malmgården,**
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den arade
teaterpubliken.
OBS!!! Enkelt rum.
Allm. tel. 59 57.
J. F. CARLSSON.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Den, som önskar brevfrakt i färg-
tryck, bör rekquirera dem från John Fröberg,
Finspong. Finnas till olika priser. Pris pr
100 st. 1 kr., 1.45, 2 kr. och 2.90. Insänd
likvid i postanvisning med ordern.

**SUNDHOLM & WILSSON
PATENT**
VERKSTÄLLER
STÅL- & JÄRN- & TRÄ- & GUMMI-
VARUMÄRKEN, MONSTER- & MODE-
LLER.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons sid 2

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tag och bilar.
Vördsamt **Ulrika Nalin.**

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privat hotell. Nymonterade propra rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Re-
kommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge
2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffebrus, the-
supper m. m. serveras på rummen. Rika och Allm. Tel.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrentliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. W. Prescher

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörn af Vaangatan).
1:a klass. Komfortabla och hemtrentliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 160 82.

TURIST-BÄGAREN
Praktisk
DRICKSBÄGARE
af vattentätt papper.
Säljes i hvarje välortad pappers-
handel och herrekerperingsaffär.
I parti och minut hos
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPEL BUTIK
ST. NYGATAN 41, STOCKHOLM.

* **Möbelaffärerna** *
16 Kungsgatan 16
(hörn af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Rika Telefon 25 90.
Allm. Telefon 114 10.

LÜDERS & STANGE
För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovillkorligen vara intressant
att bese vår rikhaltiga utställning af **Sång- och Præktfåglar**, hvaribland
en mängd Papegojor, Naktgälar, Kardinaler, Trastar samt **Aqvarier**
med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. * OBS! 10:an. OBS!

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öfvertagna Byggnader
och
Fabrikantläggningar.
Underläggning, plan-
ering, grundläggning, va-
ten- och afloppslinier,
drainage, rännlappar, vade-
ring och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 63 51. Allm.-tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
Fotografapparater.
De så allmänna omtyckta Handkameran för 6 plåtar,
6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prisvärdt jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Porto 0.12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan öppnas åter första dagarna af Augusti.
STOCKHOLM (vid Stureplan) Hotellet blifver tidsenligt i alla afseenden.
Rikstelef. 45 20.
Allm. telef. 521—522.