Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27 Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 4 juli 1903.


## Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

**Hessleholm—Helsingborg.**

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

***endast 20 min.***

## TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

*Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.*

## Bährs Café och Automat

**Riddarhustorget, Stockholm.**

**I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.**

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

## Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

## Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM. Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

**Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se nld. 12.**


## Att observera!

**Restaurationsvagn** medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 äga endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

§ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg. Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.‖

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42,** (41 a, 42 a), **47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägmngd.

**I tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt.; godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5⁴⁴ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» h » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» b » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ‖ ▯ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

**Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.**


Åbisko ... 3
Acklinga ... 23
Adelsö ... *159, 167*
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *273*
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Almaryd ... 88½
Alphyddan ... *159*
Alsen ... *256*
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *18, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arendal ... *194*
Arentorp ... 69
Arholma ... *37*
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arviks ... 27, *207*
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... *349*
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axmar ...
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... *37*
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *31, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *272*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergqvara 88, *61, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 46
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar .. *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Billdal ... *194*
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 16 a
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Bjärka ... 62
Björboholm ... 69
Björhöfda ...
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björketorp ... 71
Björkfors ... *336*
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björkajön ... 56
Björksundet ... *148*
Björkvik ... *189*
Björkö .. *159, 167*
Björkö ... *194*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... *22*
Björnholmen ... *190*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlidet ...
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björnö ... *207*
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 52
Blankaholm ... *273*
Blidingsholm .. 92
Blidsberg ... 66
Blidösund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla .. 86
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Blåsan ...
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *15*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm *58—61, 66, 273, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ... *175*
Bottna ...
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *235*
Brevik ... 63
Brevik ... *190*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken ... *272*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Bröbacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... *181*
Brottkärr ...
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ... *178*
Brännö ... *194*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Buterud ...
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske *37, 38, 354*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *273*
Bågede ...
Bålnäs ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Bäck ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bårby ... 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadix ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *55*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalbergså ...
Dalboäng ... *213*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn *61, 280*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delen ... *212*
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Diline ...
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Djö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Djurö ... *191*
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ...
Dylta bruk ... 26
Dynekarr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, *272*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck .. 49, *213*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Edsvik ... *37*
Edsviken ... *192*
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *212*
Ekenäs ... *280*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ... *165*
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Eldvalla ...
Elfdalen ...
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfången ... 56
Elgarås ... 24
Elgå ... *207*
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *37, 32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda .. 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... *32*
Enggrufvorna ... 49
Enköping ... 32, *133*
Enskär ...
Eriksdal ... 121
Eriksund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *147, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Esplunda ...
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essundet N:a ...
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 139
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Figeholm ... *273*
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan .. 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskbäck ... *194*
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisksätra ... 128
Fittja ... *161*
Fjelie ... 116 a
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 30
Fjus ...
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *273*
Floda ... 24
Floejöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogdö ...
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaström ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredrikafors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *32*
Fredriksro ... *186*
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 22
Fridhem ... 100
Fridhem ... *161*
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Fråndtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *50*
Furuvik ... 44
Fäftingen ... 128
Fågelängen ... *163*
Fälinäs ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 52
Färösund ... *53*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjenäs ...
Farjestaden ... *280*
Farlöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby *259*
Gamla Lödöse *210*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, *57*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastajön ... 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 38, 219, 253*
Gefsjön ...
Gejlersdal ... 56
Gejlersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getå ... *278*
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Gottskär ... *195*
Grafsdden *148, 149*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Granholmen ... *178*
Graninge ... 6
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby .. 2½, *243*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm *37, 142*
Grislehamn ... *32*
Grofstanäs ...
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryckshо ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57, 275*
Grythyttehed 39, 56
Grytljom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Grötö ... *194*
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltäsk ... 3
Gumboda *36, 354*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... *167*
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårdsa ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdsjö ... 24
Gårdskär ...
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gåsö ...
Gäddede ...
Gäfverånge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gårdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gårsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened ... 67
Habo ... 25
Hacksta ... *165*
Hafdhem ... 132
Hafstensss. *199, 200*
Haga ... *192*
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallen ...
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ...
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, *218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar ... 101
Hammar ... *349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ... *161*
Hangö ... *25*
Haparanda *38, 269, 354*
Harads ... *264*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44, *32*
Harplinge ... 126
Haro ... *179*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... *178*
Hasslarp ... 114
Havre ... *18, 246*
Hea gård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hedneoret ... 6, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs ... *276*
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, *3 67, 218, 219, 228*
Helsingborg Central ... 109
» farjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ... *186*
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 93
Hernösand 10, *35, 38, 219, 253, 270, 354*
Herrenäs ... *272*
Herresta ...
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Higebyn ...
Hillared ... 70
Hillerjö ... *163*
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Himmelsö ... *190*
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnorat ... 56
Hillringsberg ... *207*
Hisingstaden ...
Hjelmarsnäs ...
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 68
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 22, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hjuvik ... *194*
Hofby ... *336*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd . 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp 62, *336*
Hogrän ... 132
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 86
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund *36, 37, 38*
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *336*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 115
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *33, 34, 219, 251, 253*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 244*
Hull ... 63
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 124
Husum *35, 36, 354*
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 2
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 17
Hycklinge ... *336*
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 68, 69, 74
Håland ... 14
Hållsta ... 36
Hållsviken ... *52*
Hålvik ... *273*
Hånger ... 113
Hånick ... 18
Häredal ... *340*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hästberg ... 70
Häfverösund ... 41
Hälinäs ... 6
Hällsjö ... 11
Hälsö ... *194*
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästh:n 22, *121, 353*
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre .. 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högerud ... *207*
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högsäter ... *207*
Hogåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hönö ... *194*
Hor ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a. 56, 58
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34, 251*
Iggön ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ...
Ingarö ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelsträde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ... *161*
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpingsh ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn ... 6
Jössefors ...
Kaffatorp ... 99
Kafläs ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix *38, 269, 354*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *52*
Kallmora ... 58
Kalliviken *36, 354*
Kalmar 84, 85. *87. 7. 58—63, 65, 67, 218, 219, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 146
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 36
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *71 59 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, *89, 59, 63, 65, 67. 218, 219, 281*
Karlslund ... 30
Karlstad ... 27, *120, 211*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kazholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... *5, 235*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Killingsholmen
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal .. *336*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kivik ... *194*
Kjellinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *273*
Klefahult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckebergs ... 85
Klädesholmen *197*
Klässbol ... *207*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knippla ... *194*
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka 126, *195*
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparbo ... *278*
Kopparåsen ... 3
Kornhall ... *195*
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ... *25*
Kramfors ... 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Kroksta ... *207*
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kulsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungelf ... *195*
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungshättan ... *159*
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, *146, 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvittsle ...
Kylinge ... 82
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *36, 37, 38, 354*
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Kållorp ... 69
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik *57, 60, 276*
Kärda ... 127
Karfven ... 42
Käringberget ... *194*
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 126
Karraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köfra ...
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn 2, *3, 63, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143, 146*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 122
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3 67, 218 219, 228*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
Le Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorpa bruk ... 30
Laxarby ...
Laxå ... 24, 27
Ledskär ...
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *272*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116 a
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (färdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet *120, 210*
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindholmen ...
Lindnäs ... *273*
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1

**Zur Himmelsleiter** Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Sel-varl Åkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.



## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. tåg № 282 II III | Snällt. № 82 II III | Gdst. № 444 II III | Expr. t. № 100 I | Bl. tåg № 236 II III | Snlt. № 84 II III | Gdst. № 442 I III | Bl. t. № 240 II III | Bl. t. № 808 II III | Bl. t. № 234 II III | Gdst. № 464 II III | Bl. t. № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Stockholms Central | 752 | 945 | 1010 | 405 | 500 | 642 | — | 1130 | 135 | 315 | 728 | 855 |
| | | | | | Stockholms N:a | \| | \| | \| | | \| | | \| | \| | \| | \| | \| | |
| | | | | | Karlberg (32,34) | × | | | | p | | \| | | × | p | × | × |
| | | | | | Tomteboda (32) | 804 | | 1035 | | p507 | | 515 | 1149 | 154 | 329 | 734 | 902 |
| | | | | | Hagalund | × | | | | a | | \| | | × | | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,..5 | 0,25 | » Jerfva | 815 | | 1039 | | 515 | | 525 | 1149 | 154 | 329 | 744 | 911 |
| | | | | | Tursberg | 828 | | 1100 | | 525 | | 542 | 1159 | 208 | 339 | 801 | 922 |
| 19 | 1,25 | 0,40 | 1,00 | 0,75 | » Rotebro | 842 | | 1150 | | 535 | | 605 | 1209 | 220 | 349 | 817 | 932 |
| 24 | 1,45 | 1,30 | 1,30 | 0,65 | » Väsby | 854 | | 1200 | | 545 | | 632 | 1218 | snk. | 358 | 828 | 942 |
| 32 | 1,65 | 1,50 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 910 | ×1036 | 1259 | | 557 | | 646 | 1230 | — | 410 | 858 | 955 |
| 37 | 2,35 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 920 | | 116 | | 606 | | 708 | 1241 | — | 421 | 908 | 1007 |
| | | | | | Odensala | × | | | | × | | × | | — | × | ank. | × |
| 49 | 2,95 | 2,60 | 2,80 | 1,75 | » Knifsta | 1002 | | 200 | | 625 | | 747 | 100 | G. t. | 440 | | 1027 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 1029 | | 224 | | 641 | | 819 | 116 | № 446 | 456 | — | 1045 |
| 66 | 4,00 | 2,85 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (42, 44) | 1040 | 1105 | 250 | 525 | 650 | 802 | 855 | 125 | II | 505 | — | 1055 |
| | | | | | Fr. Upsala | 1135 | 1115 | 320 | 535 | 700 | 812 | Bl. t. | | 510 | | — | — |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,65 | » Brunna | 1204 | | 430 | | 721 | | № | - | 555 | - | — | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | 1225 | | 457 | | 732 | | 235 b | — | 630 | — | — | — |
| 100 | 6,00 | 4,30 | 5,35 | 3,50 | » Vittinge | 1253 | | 538 | | 756 | | II III | — | 718 | — | — | — |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,55 | 3,75 | » Morgongåfva | 107 | | 627 | | 807 | | Lörd. | — | 800 | — | — | - |
| 113 | 6,65 | 4,55 | 5,05 | 4,00 | » Heby | 120 | 1209 | 732 | | 817 | 907 | 540 | — | 947 | — | — | - |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,30 | Till Sala (21, 32) | 150 | 1236 | 810 | 642 | 840 | 924 | 608 | — | 1025 | — | — | — |
| | | | | | Fr. Sala | 217 | 1239 | 902 | 645 | ➤➤ | 923 | | | 1110 | — | — | — |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,65 | » Broddbo | 228 | 1242 | 1002 | | | | — | — | 1141 | — | — | — |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,20 | » Rosshyttan | 302 | 1257 | 1025 | | Gdst. | | Gdst. | — | 1219 | — | — | — |
| | | | | | » Brevallen | × | | | | № 466 | | № 568 | — | × | — | — | — |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,35 | T. Krylbo (26, 50, 58) | 321 | 111 | 1122 | 724 | II III | ×1018 | III | — | 1245 | — | — | — |
| | | | | | Fr. Krylbo | 350 | 139 | | 732 | 550 | 1030 | 425 | — | — | — | — | — |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,40 | » Julsarbo | 359 | 146 | — | | 616 | | 445 | — | — | — | — | — |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 5,60 | » Fors | 412 | 145 | — | | 645 | a1044 | 530 | — | — | — | — | — |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 5,80 | Till Morshyttan (73) | 429 | 157 | — | | 706 | a1050 | 555 | — | — | — | — | — |
| | | | | | Fr. Morshyttan | 430 | 158 | — | | 721 | | 633 | — | — | — | — | — |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,30 | » Horndal | 445 | 208 | — | | 755 | 1108 | 740 | — | — | — | — | — |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,45 | » Byvalla (2) | 459 | 217 | — | | 825 | | 830 | — | — | — | — | — |
| 202 | 12,15 | 8,15 | 10,65 | 7,15 | » Hästbo | 520 | 232 | G. t. | | 900 | | 905 | — | — | — | — | — |
| 209 | 12,55 | 8,45 | 11,05 | 7,35 | » Torsåker | 534 | 242 | № 552 | | 927 | | 922 | — | — | — | — | — |
| 279 | 13,15 | 8,80 | 11,55 | 7,70 | Till Storvik (45) | 550 | ×252 | III | | 949 | 1148 | 950 | — | — | — | — | — |
| | | | | | Fr Storvik | 615 | 315 | 610 | 857 | 1020 | 1157 | | | | | | |
| 226 | 13,65 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 624 | 327 | 626 | | 1050 | | | | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,25 | 8,25 | » Järbo | 652 | 340 | 703 | | 1130 | | | | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (20, 44) | 733 | 409 | 756 | 942 | 1220 | 1250 | | | | | | |
| | | | | | Fr. Ockelbo | Bl. t. | 414 | 835 | 950 | 135 | 1252 | | | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | № 824 | 440 | 920 | | 236 | | | | | | | |
| 284 | 17,25 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 262 | 454 | 949 | | 312 | | | | | | | |
| 300 | 18,60 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors 19 | II III | 514 | 1035 | 1040 | 348 | 150 | | | | | | |
| | | | | | Fr. Kilafors | 647 | 519 | 1135 | 1041 | 410 | 158 | | | | | | |
| | | | | | » Granbo | × | | × | | 449 | | | | | | | |
| | | | | | » Lennäng | × | | × | | × | | | | | | | |
| 317 | 18,65 | 12,45 | 16,20 | 10,60 | Till Bollnäs | 735 | 1002 | 544 | 1217 | 1110 | 515 | 217 | | | | | |
| | | | | | Fr Bollnäs (47) | | | 561 | 550 | 1119 | 615 | 224 | | | | | |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,05 | » Lottefors | — | | × | × | | × | | | | | | |
| 337 | 19,15 | 12,75 | 16,55 | 11,05 | » Arbrå | — | | 614 | 628 | | 715 | | | | | | |
| 344 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Vallsta | — | | 628 | 642 | | 750 | | | | | | |
| 353 | 19,25 | 12,85 | 16,65 | 11,20 | » Simeå | — | | 634 | 659 | | 823 | | | | | | |
| | | | | | » Karsjö | — | | 648 | 721 | | 857 | | | | | | |
| | | | | | Läräng | Gdst. | | | × | | × | | | | | | |
| 365 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,25 | » Jerfsö | № 470 | | 706 | 750 | | 936 | | | | | | |
| 380 | 20,05 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till Ljusdal (17) | II III | | 725 | ×816 | 1047 | 1010 | | | | | | |
| | | | | | Fr. Ljusdal | 205 | | 735 | 836 | 1055 | | 424 | | | | | |
| 387 | 20,05 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | 228 | | 747 | 851 | | — | | | | | | |
| 408 | 20,45 | 13,65 | 17,40 | 11,60 | » Hennan | 330 | | 817 | 958 | | — | | | | | | |
| | | | | | Nybo | × | | | × | | — | | | | | | |
| 428 | 20,95 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | 425 | | 841 | 1028 | | — | | | | | | |
| 446 | 21,35 | 14,25 | 18,05 | 12,00 | » Mellansjö | 520 | | 922 | 1110 | | — | | | | | | |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | 610 | | 946 | 1151 | | Gdst. | 612 | | | | | |
| 473 | 22,05 | 14,85 | 18,50 | 12,40 | » Alby | 629 | | 958 | 1217 | | № 490 | 624 | | | | | |
| 484 | 22,35 | 14,65 | 18,85 | 12,40 | Till Ånge (77) | 715 | | ×1015 | 1237 | | II III | 639 | | | | | |
| | | | | | Fr. Ånge | Gdst. | | 1040 | 105 | 348 | 742 | 700 | | | | | |
| | | | | | Dysjön | № 482 | | | × 136 | | ×823 | × 736 | | | | | |
| 515 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 12,80 | Till Bräcke (6) | II III | | 1138 | ×210 | 436 | 900 | 752 | | | | | |
| | | | | | Fr. Bräcke | 600 | | 1148 | 245 | | | 815 | | | | | |
| 526 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 12,80 | » Stafre | 622 | | | 312 | — | — | 822 | | | | | |
| | | | | | » Grimnäs | × | | | 347 | — | — | | | | | | |
| 539 | 23,60 | 15,75 | 19,80 | 13,00 | » Gällö | 717 | | | × | — | — | 852 | | | | | |
| | | | | | » Refsund | × | | | 435 | — | — | a917 | | | | | |
| 553 | 24,05 | 16,05 | 19,80 | 13,20 | » Pilgrimsta | 800 | | | × | — | — | | | | | | |
| | | | | | » Leckne | × | | | 510 | Bl.tåg | Bl.tåg | a944 | | | | | |
| 571 | 24,50 | 16,35 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | 854 | | | × | № 276 | № 272 | | | | | | |
| | | | | | Torvalla | × | | | 540 | II III | II III | ×1005 | | | | | |
| 586 | 24,50 | 16,35 | 20,10 | 13,40 | Till Östersund | 926 | 128 | | | 400 | 1021 | ←✠ | | | | | |
| | | | | | Fr. Östersund | 1045 | 142 | | | × | p | — | | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | × | | | — | × | | — | | | | | |
| | | | | | Sem | × | | | — | 428 | 1042 | — | | | | | |
| 597 | 24,80 | 16,55 | 20,40 | 13,60 | » Täng | 1117 | | | — | × | × | — | | | | | |
| | | | | | Dvärsätt | × | | | — | 455 | 1101 | — | | | | | |
| 607 | 24,80 | 16,55 | 20,40 | 13,60 | » Krokom | 1157 | 220 | | — | 525 | 1121 | — | | | | | |
| 618 | 25,10 | 16,75 | 20,70 | 13,80 | » Nälden | 1234 | | | — | 542 | 1132 | — | | | | | |
| 624 | 25,10 | 16,75 | 20,70 | 13,80 | » Ytterån | 1254 | 250 | | — | 600 | 1158 | — | | | | | |
| 633 | 25,40 | 16,95 | 21,00 | 14,00 | » Trängsviken | 130 | 302 | | — | 640 | 1221 | — | | | | | |
| 644 | 25,40 | 16,95 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | 215 | | | — | × | × | — | | | | | |
| | | | | | Oske | × | | | — | 713 | 1244 | — | | | | | |
| 655 | 25,70 | 17,15 | 21,30 | 14,20 | » Mörsil | 258 | 358 | | — | 733 | 104 | — | | | | | |
| 665 | 25,70 | 17,15 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | 350 | 417 | | — | — | × | — | | | | | |
| | | | | | Hälland | × | | | — | — | 141 | — | | | | | |
| 678 | 26,00 | 17,35 | 21,60 | 14,40 | » Undersåker | 432 | | | — | — | × | — | | | | | |
| | | | | | Björnänge | × | | | — | — | 205 | — | | | | | |
| 692 | 26,30 | 17,55 | 21,90 | 14,60 | » Åre | 509 | 597 | | — | — | × | — | | | | | |
| | | | | | Tegefors | × | | | — | — | 221 | — | | | | | |
| 700 | 26,30 | 17,55 | 21,90 | 14,60 | » Duved | 550 | 622 | | — | — | 302 | — | | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | 644 | | | — | — | 328 | — | | | | | |
| 724 | 26,60 | 17,75 | 22,20 | 14,80 | » Ann | 712 | 621 | | — | — | 356 | — | | | | | |
| 735 | 26,90 | 17,95 | 22,50 | 15,00 | » Enafors | 742 | 649 | | | | | | | | | | |
| 746 | 26,90 | 17,95 | 22,50 | 15,00 | Till Storlien | 820 | ×715 | | | | | | | | | | |
| 654 | 32,20 | 21,35 | — | — | » Trondhjem | *1058 | 1046 | | | | | | | | | | |

Kilom. fr. Storlien: Till Trondhjem, se nedan i motsatt riktning.

Fr. Stockholms Central — Storlien: Snälltåg Fredagar 19/6—19/8. Snälltåg Lördagar 19/6—19/8. Snälltåg Söndag. o. Onsd. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Endast under tiden 16 Juni—31 Aug. Snälltåg Söndag. o. Onsd. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Snälltåg Söndag. o. Onsd. Endast under tiden 16 Juni—1 Sept

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar.



## 14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. fr. Stockholm | Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I | II | III | bland tåg II | III | | Prst. № 11 II III | Godst. № 303 | Bl. t. № 105 II III | Snällt. № 7 | Bl. t. № 107 II III | Godst. № 301 II III | Snält № 9 | Bl. t. № 101 II III | | Bl. t. № 103 II III | Snällt. № 3 II III | Sn.t. № 13 II III | Sn.t. № 1 II | Snällt. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Stockholms C:l | 750 | — | 931 | 1010 | 310 | 515 | 1200 | 100 | — | 505 | 735 | 925 | 842 | 1009 |
| | | | | | | Riddarholmen | \| | \| | \| | \| | p | \| | \| | \| | p | \| | \| | \| | \| |
| | 0,40 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | 750 | 1115 | 941 | \| | 310 | — | \| | 100 | — | 505 | — | \| | \| | \| |
| 4 | 0,90 | 0,60 | 0,30 | 0,60 | 0,30 | » Liljeholmen | 802 | 1149 | 943 | \| | 324 | 550 | \| | 115 | — | 528 | ‖ klass. | \| | \| | \| |
| 6 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö (129) | 812 | 1245 | 957 | \| | 338 | 627 | \| | 128 | — | 538 | p755 | \| | \| | \| |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,70 | 0,50 | » Huddinge | 828 | 114 | 1008 | \| | 347 | 650 | \| | 140 | — | 550 | p805 | \| | \| | 1011 |
| | | | | | | Tullinge | \| | \| | × | \| | a | \| | \| | \| | a | \| | \| | \| | 1020 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 838 | 215 | 1026 | \| | 402 | 745 | \| | 202 | — | 612 | p818 | \| | \| | \| |
| 29 | — | 1,75 | 1,15 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | 849 | 232 | 1037 | \| | 411 | 810 | \| | 215 | — | 622 | p822 | \| | \| | \| |
| | | | | | | Igelsta | \| | \| | a | \| | a | \| | \| | \| | a | \| | \| | \| | \| |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog (37) | 901 | 250 | 1049 | \| | 422 | 828 | \| | 230 | — | 635 | 840 | \| | \| | 1108 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje (37) | 920 | — | 1105 | \| | 428 | — | — | 245 | — | 650 | 850 | — | — | 1115 |
| | | | | | | Fr. Södertelje | 850 | — | 1046 | — | 434 | — | 1240 | 235 | — | 625 | 830 | 1010 | 925 | 1051 |
| | | | | | | Fr. Saltskog | 911 | 328 | 1058 | p1125 | 441 | 928 | p1253 | 248 | — | 643 | 842 | p1020 | p935 | 1101 |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | 926 | 405 | 1109 | \| | 457 | 1006 | \| | 309 | — | 758 | *p855 | \| | \| | \| |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Mölnbo | 942 | 440 | 1122 | \| | 513 | 1041 | \| | 327 | — | 730 | *p910 | \| | \| | \| |
| 66 | 5,35 | 4,00 | 2,65 | 3,55 | 2,35 | Till Gnesta | 951 | 455 | 1130 | 1145 | 523 | 1057 | 126 | 339 | — | 741 | 920 | 1050 | ×1028 | 1122 |
| | | | | | | Fr. Gnesta | 1001 | 518 | | 1200 | — | 1125 | 133 | 347 | — | 788 | 935 | 1108 | 1020 | 1200 |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlida | 1015 | 531 | — | \| | — | 1221 | \| | 403 | — | 817 | *948 | \| | \| | \| |
| 84 | — | 5,25 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 1029 | 627 | — | \| | — | 121 | \| | 419 | — | 838 | *1022 | \| | \| | \| |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreh. | 1046 | 744 | — | \| | Gdst. | 236 | \| | 439 | — | 907 | 1019 | \| | \| | \| |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn | 1057 | 814 | — | \| | № 307 | 257 | \| | 452 | — | 920 | \| | \| | \| | \| |
| 117 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (36) | 1108 | 830 | — | 1247 | II III | 314 | 226 | 504 | — | 933 | 1028 | \| | \| | 1254 |
| | | | | | | Fr. Flen | 1113 | 849 | — | 1248 | 100 | 325 | 227 | 510 | — | 928 | 1029 | p1200 | p1110 | 1255 |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | 1126 | 915 | Prst. | \| | 129 | 358 | \| | 525 | Gdst. | 958 | \| | \| | \| | \| |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Valla | 1136 | 937 | № 21 | \| | 151 | 420 | \| | 534 | № 321 | 1004 | 1058 | \| | \| | \| |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (24) | 1151 | 1000 | II III | 115 | 214 | 448 | ×254 | ×550 | II III | 1020 | 1111 | 1232 | 1135 | 126 |
| | | | | | | Fr. Katrineholm | Setåg | — | 1205 | 120 | Bl. t. | Bl. tåg | 730 | \| | 611 | 520 | 850 | 350 | 1140 | 1255 |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,35 | 5,10 | » Strängsjö | № 21 | — | 1234 | \| | № 131 | № 129 | 747 | 628 | 520 | — | 912 | 429 | \| | \| |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | \| | — | 1248 | \| | II III | II III | 810 | 720 | 629 | Bl. t. | 1033 | 519 | \| | \| |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,20 | 6,05 | » Grafversfors | Gdst. | Godst. | 107 | \| | 812 | 4 H. | 827 | 724 | 703 | № 125 | 1102 | 558 | \| | \| |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Åby | № 323 | № 325 | 117 | \| | 830 | 1000 | 834 | 733 | 720 | II III | 1119 | 618 | \| | ×912 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till Norrköping (64) | II III | II III | 130 | 212 | 845 | Juni-Aug | — | 749 | 736 | Gt. № 341 II III | 1137 | 625 | 1230 | 222 |
| | | | | | | Fr. Norrköping | 540 | 230 | 140 | 217 | Skud. | — | — | 800 | 815 | Gt. № 337 II III | — | — | 1235 | 230 |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,95 | 6,60 | » Fiskeby | 605 | 306 | 154 | \| | Juni- | — | — | 814 | 851 | 815 | — | — | \| | \| |
| 197 | — | 11,50 | 7,55 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | 613 | 315 | 201 | \| | Aug. | — | — | 821 | 903 | 822 | — | — | \| | \| |
| 196 | — | 11,90 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | 626 | 330 | 212 | \| | — | — | — | 832 | 917 | 834 | — | — | \| | \| |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till Kimstad (51) | 636 | 340 | 219 | ×240 | — | — | — | 841 | 928 | 842 | — | — | \| | \| |
| | | | | | | Fr. Kimstad | 646 | 405 | 221 | ×240 | — | — | — | 845 | 948 | 848 | — | — | \| | \| |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,30 | 7,30 | Till Norsholm (51, 52) | 654 | 415 | ×227 | 245 | — | — | — | 852 | 958 | 855 | — | — | ×1100 | 303 |
| | | | | | | Fr. Norsholm | 706 | 445 | 300 | 247 | — | — | — | 852 | 1020 | 905 | — | — | ×1100 | 305 |
| 211 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,45 | » Gistad | 721 | 511 | 311 | \| | — | — | — | 914 | 1041 | 919 | Godst. | — | \| | \| |
| 218 | 13,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 737 | 520 | 322 | \| | Gdst. | Bl. t. | — | 920 | 1104 | 925 | № 327 | — | \| | \| |
| | | | | | | Rystad | × | \| | × | \| | № 329 | № 123 | — | × | × | \| | II III | — | \| | \| |
| 229 | 19,65 | 13,75 | 9,20 | 12,25 | 8,05 | Till Linköping (22, 62) | 757 | 540 | 335 | 315 | II III | II III | — | 950 | 1124 | 955 | \| | — | 124 | 339 |
| | | | | | | Fr. Linköping | 815 | \| | 342 | 320 | 720 | 519 | — | — | 1150 | — | 1010 | — | 136 | 338 |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,45 | 8,30 | » Malmslätt | 832 | — | 354 | \| | 719 | 527 | — | — | 1218 | — | 1033 | — | \| | \| |
| 247 | — | 14,50 | 9,85 | 12,85 | 8,45 | » Bankeberg | 848 | Gdst. | 405 | \| | 736 | 543 | — | — | 1233 | — | 1055 | — | \| | \| |
| | | | | | | Sjögestad | × | № 331 | × | \| | × | × | — | — | × | — | × | — | \| | \| |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | 909 | II III | 420 | \| | 809 | 604 | — | — | 104 | — | 1114 | — | \| | \| |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,45 | 8,95 | » Sya | 918 | Tisd. o | 428 | \| | 812 | 613 | — | — | 120 | — | 1129 | — | \| | \| |
| 257 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby (26) | 922 | Fred. | 437 | 358 | 825 | 623 | — | — | 133 | — | 1142 | — | 200 | 418 |
| | | | | | | Fr. Mjölby | \| | 845 | 445 | 405 | \| | 633 | — | — | 225 | — | \| | — | 207 | 420 |
| 272 | — | 16,95 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | 914 | 503 | \| | — | 656 | — | — | 236 | — | \| | — | \| | \| |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,75 | » Boxholm | — | 941 | 513 | \| | — | 711 | — | — | 453 | — | \| | — | \| | 458 |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | 1011 | 537 | \| | — | 733 | — | — | 546 | — | \| | — | \| | 511 |
| 298 | 25,85 | 17,90 | 11,95 | 15,85 | 10,45 | » Tranås | — | 1030 | 546 | 445 | — | 759 | — | — | 642 | — | \| | — | 246 | 530 |
| | | | | | | Säby | — | ank. | × | \| | — | × | — | — | × | — | \| | — | \| | \| |
| 308 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | 604 | \| | — | 821 | — | — | 711 | — | \| | — | \| | \| |
| 314 | — | 18,82 | 12,55 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | — | 615 | \| | — | 836 | — | — | 750 | — | \| | — | \| | ×555 |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | 635 | \| | — | 906 | — | — | 822 | — | Gdst. | — | \| | 614 |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Bl. t. | — | 642 | \| | Gdst. | 921 | — | — | 834 | — | № 411 | — | \| | ×624 |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | № 183 | — | 701 | \| | № 401 | 936 | — | — | 922 | — | III | — | \| | ×635 |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö (25, 63, 127) | II III | — | 720 | 550 | III | ×1000 | — | — | 950 | — | Sökd. | — | 348 | 623 |
| | | | | | | Fr. Nässjö | 735 | — | \| | 555 | 910 | 1055 | — | — | \| | — | 805 | — | 350 | 710 |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 752 | — | — | \| | 948 | 1116 | — | — | — | — | 826 | — | \| | \| |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 802 | — | — | \| | 301 | 1129 | — | — | — | — | 855 | — | \| | ×731 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Säfsjö (65) | 817 | — | — | 621 | 323 | 1146 | — | — | — | — | 915 | — | \| | 744 |
| | | | | | | Fr. Säfsjö | 821 | — | — | 621 | 343 | 1156 | — | — | — | — | \| | — | \| | 748 |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 838 | — | — | \| | 416 | 1215 | — | — | — | — | \| | — | \| | ×757 |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | 901 | — | — | \| | 500 | 1246 | — | — | — | — | \| | — | \| | ×816 |
| 417 | — | 25,25 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | 913 | — | — | \| | 521 | 106 | — | — | — | — | \| | — | \| | p828 |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,20 | 14,85 | » Moheda | 920 | — | — | \| | 528 | 122 | — | — | — | — | \| | — | \| | 838 |
| | | | | | | Grennaforssa | × | — | — | \| | × | × | — | — | — | — | \| | — | \| | \| |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gäfvetorp | 938 | — | — | \| | 611 | 134 | — | — | — | — | \| | — | \| | \| |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta (70, 77) | 947 | — | — | 713 | 620 | ×145 | — | — | — | — | 519 | — | × 852 | \| |
| | | | | | | Fr. Alfvesta | 955 | — | — | 721 | 740 | 207 | — | — | — | — | 511 | — | 907 | \| |
| 450 | 38,95 | 27,00 | 18,00 | 23,85 | 15,75 | Till Vislanda (92) | 1015 | — | — | 736 | 811 | 227 | — | — | — | — | 532 | — | 932 | \| |
| | | | | | | Fr. Vislanda | 1017 | — | — | 731 | 836 | 232 | — | — | — | — | 532 | — | 934 | \| |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Listorp | 1040 | — | — | \| | 920 | 801 | — | — | — | — | \| | — | 945 | \| |
| | | | | | | Dö | × | — | Gdst. | \| | × | × | — | — | — | Bl. t. | \| | — | \| | \| |
| | | | | | | Möckeln | \| | — | № 406 | \| | × | \| | — | — | № 197 | \| | — | \| | \| |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,45 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult (90) | 1120 | — | III | 802 | 1000 | 323 | — | — | — | II III | 605 | — | 1002 | \| |
| | | | | | | Fr. Elmhult | \| | — | 815 | 810 | \| | 333 | — | — | — | 530 | 606 | — | 1003 | \| |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,20 | » Killeberg | — | — | 839 | \| | — | 348 | — | — | — | 534 | \| | — | ×1013 | \| |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | — | 710 | \| | — | 408 | — | — | — | 552 | \| | — | 1026 | \| |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till Hästveda (93) | — | — | 735 | ×840 | — | 425 | — | — | — | 609 | ‖a636 | — | 1039 | \| |
| | | | | | | Fr. Hästveda | — | — | 745 | ×840 | — | 428 | — | — | — | 611 | \| | — | 1040 | \| |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,55 | 18,45 | » Bailingslöf | — | — | 810 | \| | — | 444 | — | — | — | 626 | \| | — | \| | \| |
| 535 | 45,80 | 32,10 | 21,45 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm (100, 110, 112) | Bl. t. | — | 828 | 858 | — | 453 | — | — | — | 640 | 644 | — | 1100 | \| |
| | | | | | | Fr. Hessleholm | № 201 | — | 940 | 905 | — | 520 | — | — | — | 719 | 701 | — | 1110 | \| |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Södaala | III | — | 1032 | \| | — | 549 | — | — | — | 743 | \| | — | ×1130 | \| |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | * Juni | — | 1056 | \| | — | 600 | — | — | — | 752 | \| | — | \| | \| |
| 564 | 47,95 | 33,95 | 22,65 | 29,65 | 19,75 | Till Hör (98) | —Aug. | — | 1114 | ×938 | — | 614 | — | — | — | 804 | \| | — | 1149 | \| |
| | | | | | | Fr. Hör | \| | — | 1204 | ×938 | — | 618 | — | — | — | 807 | \| | — | 1150 | \| |
| | | | | | | Sjöholmen | \| | Gdst. | × | \| | Bl. t. | \| | — | Prst. | Bl. t. | Bl. t | Bl. t. | \| | \| |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | * | № 407 | 1228 | \| | № 193 | 635 | — | № 121 | № 195 | № 217 | № 209 | 825 | \| | ×1002 |
| 584 | 49,85 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf (93, 102, 109, 111) | 635 | III | 1259 | 948 | III | 650 | — | II III | II III | III | III | 837 | 733 | 1215 |
| | | | | | | Fr. Eslöf | 645 | 830 | 145 | 1000 | 1125 | 710 | — | 940 | 350 | 1010 | 550 | 852 | 743 | 1220 |
| 592 | 50,55 | 35,55 | 23,70 | 31,15 | 20,75 | » Örtofta | 658 | — | 211 | — | 1138 | 724 | — | 951 | 403 | 1028 | 608 | 905 | — | 1230 |
| | | | | | | » Stångby | 708 | — | 233 | — | 1148 | 735 | — | — | 413 | 1033 | 613 | 916 | — | — |
| 607 | 51,10 | 36,15 | 24,25 | 31,65 | 21,05 | Till Lund (122) | 717 | 902 | 247 | ‖a1020 | 1157 | 745 | — | 1008 | 422 | 1042 | 622 | 926 | ‖a815 | 1245 |
| | | | | | | Fr. Lund | 730 | | | | 1200 | 755 | — | 1010 | 435 | 1049 | 625 | 930 | | 1250 |
| | | | | | | Uppåkra | × | — | — | — | × | — | — | \| | \| | × | × | — | — | \| |
| 609 | 51,60 | 36,35 | 24,40 | 32,00 | 21,25 | » Åkarp | 732 | — | — | — | 1211 | 822 | — | 1021 | 436 | 1056 | 632 | 948 | — | \| |
| 613 | — | 36,60 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (125) | 741 | — | — | — | 1217 | 824 | — | 1027 | 442 | 1102 | 642 | 951 | — | \| |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,85 | Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125) | 750 | — | — | 1040 | 1225 | 830 | — | 1035 | 450 | 1110 | 650 | 1000 | ×833 | 110 |
| | | | | | | Ank. Trelleborg | — | — | — | 1135 | — | 1015 | — | 1250 | — | — | — | — | 935 | 415 |
| | | | | | | » Sassnitz hamn | — | — | — | 405 | — | — | — | — | — | — | — | — | 150 | — |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | — | — | 1110 | — | — | — | — | — | — | — | — | 820 | — |
| | | | | | | » Köbenhavn, h. | — | — | — | — | 445 | — | — | 1245 | 730 | — | — | 1245 | 1030 | 445 |
| | | | | | | » » (frihamn.) | — | — | — | — | 325 | 1125 | — | — | — | — | — | — | 1025 | 325 |
| | | | | | | » Hamburg, Kl. | — | — | — | — | — | 1137 | — | — | — | — | — | — | 1034 | 1137 |

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Sthlm C—Södertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få åfstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✿ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kil. fr. Malmö | Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I | II | III | bland tåg II | III | | Gdst. № 406 III | Sn.t. № 6 II III | Bl. t. № 194 III | Bl. tåg № 198 II III | Prst. № 210 II III | | Prst. № 122 II III | Sn.t. № 2 II | Bl. t. № 124 II III | Bl. t. № 196 III | Snällt. № 8 I+II III | Bl. t. № 218 III | Bl. t. № 202 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. Hamburg, Kl. | — | 1110 | — | — | — | — | — | 853 | — | 1110 | — | — | — | — |
| | | | | | | » Köpenhamn, h. | — | 1180 | 700 | 300 | — | — | — | 745 | — | 1180 | — | 620 | 745 | — |
| | | | | | | » » (frihamn.) | — | 1110 | 700 | — | — | — | — | 800 | — | 1110 | — | — | 800 | — |
| | | | | | | » Berlin, Stett. | — | — | — | — | — | — | — | 945 | — | — | 730 | — | — | — |
| | | | | | | » Sassnitz hamn | — | — | — | — | — | — | — | 431 | — | — | 140 | — | — | — |
| | | | | | | » Trelleborg | — | 1210 | 710 | — | — | — | — | 840 | — | — | 635 | 500 | — | — |
| | | | | | | Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125) | — | 300 | 1000 | 610 | 310 | — | 740 | | 745 | 110 | 720 | 830 | 1010 | |
| 5 | 0,60 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | » Arlöf (125) | — | | 1009 | 620 | 319 | — | | ×1000 | 756 | 119 | | 839 | 1019 | |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | — | p810 | 1015 | 632 | 325 | — | | | 804 | 128 | | 845 | 1025 | |
| | | | | | | Uppåkra | — | \| | × | \| | \| | — | | I. o. II kl. | \| | \| | \| | × | \| | |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,95 | 0,60 | T. Lund (122) | — | \| | 1025 | 640 | 335 | — | 758 | | 816 | 135 | | 855 | 1035 | |
| | | | | | | Fr. Lund | 1205 | p835 | 1028 | 645 | 337 | — | 800 | | 824 | 138 | ‖p740 | 858 | 1037 | Sept. |
| | | | | | | » Stångby | 1238 | \| | 1058 | 658 | \| | — | | | 835 | 142 | | 908 | ×1045 | |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | 1250 | p836 | 1045 | 704 | 341 | — | | | 844 | 155 | | 914 | 1051 | Maj |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf (93, 102, 109, 111) | 116 | \| | 1100 | 720 | 405 | — | 810 | | 907 | 210 | | 920 | 1125 | |
| | | | | | | Fr. Eslöf | 245 | p855 | | 724 | | — | | | ‖p1041 | 916 | | | 1110 | |
| 44 | — | 2,65 | 1,85 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | 317 | ×407 | — | 751 | | — | | | | 933 | Se tåg № 406 | ‖p8[illegible] | 1125 | Juni-Aug. |
| | | | | | | Sjöholmen | × | \| | — | × | — | — | | | \| | \| | | \| | \| | |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,30 | 2,95 | 1,90 | Till Hör (98) | 347 | 421 | — | 806 | — | — | | | 949 | — | | — | 1140 | |
| | | | | | | Fr. Hör | 455 | 422 | — | 808 | — | — | | | ‖p1100 | 952 | | ‖p8[illegible] | — | |
| 63 | — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | 529 | a436 | — | 825 | — | — | | | 1012 | — | | — | — | |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Södala | 550 | ×443 | — | 834 | — | — | | | 1023 | — | | — | — | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm (100, 110, 112) | 616 | 500 | — | 855 | — | — | | 1130 | 1044 | — | 902 | — | — | |
| | | | | | | Fr. Hessleholm | 650 | 510 | — | 915 | — | — | | 1137 | 1104 | — | 909 | — | — | |
| 92 | — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Bailingslöf | 714 | 522 | — | 920 | — | — | | | 1119 | — | | — | — | |
| 102 | 8,75 | 6,15 | 4,10 | 5,45 | 3,60 | Till Hästveda (93) | 738 | 534 | — | 945 | — | — | | | 1134 | — | | — | — | |
| | | | | | | Fr. Hästveda | 750 | 535 | — | 948 | — | — | | | 1138 | — | | — | — | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | 828 | 550 | — | 1028 | — | — | | | 1159 | — | | — | Gdst. | Bl. t. |
| 125 | — | 7,50 | 5,00 | 6,50 | 4,40 | » Killeberg | 912 | ×606 | — | 1031 | — | — | | | 1221 | — | | — | № 402 | 184 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,75 | Till Elmhult (90) | 925 | 617 | — | 1045 | — | — | | 1227 | 1235 | — | 1001 | — | III | II III |
| | | | | | | Fr. Elmhult | — | 619 | — | — | — | — | | 1228 | 1245 | — | 1002 | — | 605 | 440 |
| | | | | | | Möckeln | — | \| | — | — | — | — | | | \| | — | \| | — | × | \| |
| | | | | | | Dö | — | × | — | — | — | — | | | × | — | × | — | × | × |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,35 | » Listorp | — | 638 | — | — | — | — | | | 111 | — | | — | 661 | 505 |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till Vislanda (92) | — | 659 | — | | | | | ‖a1100 | 137 | — | 1024 | — | 728 | 530 |
| | | | | | | Fr. Vislanda | — | 702 | — | | | | | | 148 | — | 1035 | — | 746 | 535 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,00 | 6,40 | Till Alfvesta (70, 77) | — | 720 | — | | | | | 114 | ×203 | — | 1049 | — | 814 | 555 |
| | | | | | | Fr. Alfvesta | — | 730 | — | | | | | 120 | 230 | — | 1058 | — | 824 | 615 |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gäfvetorp | — | | — | | | | | | 244 | — | | — | 913 | 639 |
| | | | | | | Grennaforssa | — | \| | — | | | | | | × | — | | — | × | × |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | — | 741 | — | | | | | | 259 | — | | — | 934 | 648 |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | Gdst. | a750 | — | | | | | | 316 | — | | — | 958 | 700 |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,30 | 7,50 | » Lamhult | № 410 | 814 | — | | | | | | 342 | — | | — | 1023 | 727 |
| 229 | | 13,75 | 9,30 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | III | ×837 | — | | | | | | 411 | — | | — | 1112 | 758 |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,80 | 12,60 | 8,40 | Till Säfsjö (65) | Sökd. | 851 | — | | | | | | 428 | — | | 1154 | ‖1133 | 815 |
| | | | | | | Fr. Säfsjö | 720 | 858 | — | | | | | | 445 | — | | 1154 | 1226 | 829 |
| 252 | — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | 803 | ×912 | — | | | | | | 516 | Gdst. | | Prst. | 100 | 856 |
| 258 | — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | 824 | | — | | | | | | 531 | № 322 | | № 22 | 120 | 910 |
| 268 | 22,60 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,30 | Till Nässjö (25, 63, 127) | 850 | ×935 | — | | | | | 250 | 552 | II III | 1215 | II III | 145 | ×950 |
| | | | | | | Fr. Nässjö | | 1005 | — | | | | | 255 | 641 | 525 | 1230 | 1010 | | |
| 280 | — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | — | | — | | | | | | 702 | 605 | | 1038 | — | |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | — | | Gdst. | | | | | | 715 | 622 | | 1049 | — | |
| 292 | 24,85 | 17,65 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | — | 1037 | № 332 | | | | | | 729 | 716 | | 1102 | — | |
| 304 | — | 18,35 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | — | | II III | | | | | | 752 | 739 | | 1106 | — | |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | — | | Onsd. | | | | | | 804 | 825 | | 1117 | — | |
| | | | | | | Säby | — | \| | o. L. | | | | | | × | × | | × | — | |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | — | 1116 | 605 | — | — | — | — | 343 | 825 | 940 | 145 | 1134 | — | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | — | \| | 639 | — | — | — | — | | 846 | 1050 | | 1151 | — | |
| 341 | 29,30 | 20,80 | 13,85 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | — | 1142 | 709 | — | Gdst. | — | — | | 903 | 1214 | | 1204 | Gdst. | |
| 346 | — | 20,60 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | — | \| | 730 | — | № 324 | — | — | | 913 | 1231 | | 1214 | № 330 | |
| 357 | 30,95 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby (26) | — | 1206 | 738 | — | III | — | — | 419 | 932 | 1255 | 202 | 1230 | II III | |
| | | | | | | Fr. Mjölby | — | 1215 | 803 | — | 455 | — | — | 425 | 942 | 218 | 210 | 1240 | 542 | |
| 363 | — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya | — | | 815 | — | 510 | — | — | | 953 | 235 | | 1251 | 552 | |
| 367 | — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | — | | 825 | — | 522 | — | — | | 1002 | 256 | | 1258 | 602 | |
| | | | | | | Sjögestad | — | | × | — | × | — | — | | × | × | | × | × | |
| 377 | — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | Gdst. | | 847 | Godst. | 547 | Bl. t. | — | | 1020 | 337 | | 112 | 622 | |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | № 338 | | 902 | № 326 | 601 | № 102 | — | | 1038 | 355 | | 122 | 637 | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till Linköping (22, 62) | II III | 1255 | 914 | II III | 622 | II III | — | 456 | 1046 | 409 | 248 | 152 | 650 | |
| | | | | | | Fr. Linköping | 410 | 100 | → | 956 | 728 | 715 | — | 458 | | 427 | 250 | 140 | Se tåg | |
| | | | | | | Rystad | — | | — | × | × | × | — | | — | × | | × | № 102 | |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,60 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 437 | 114 | — | 1025 | 737 | 736 | — | | — | 454 | | 156 | | |
| 407 | — | 24,45 | 16,90 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | 458 | | — | 1048 | 744 | 750 | — | | — | 515 | | 208 | — | |
| 413 | 35,15 | 24,85 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm (51, 52) | 511 | 133 | — | 1103 | 748 | 802 | — | ×520 | — | 531 | 318 | 217 | — | |
| | | | | | | Fr. Norsholm | 547 | 135 | — | 1138 | 808 | 812 | — | ×520 | — | 601 | 320 | 229 | — | |
| 417 | — | 25,05 | 16,75 | 21,90 | 14,60 | Till Kimstad (51) | 554 | | — | 1148 | 816 | 819 | Bl. t. | | Bl. t. | 612 | ×326 | 236 | Bl. t. | |
| | | | | | | Fr. Kimstad | 614 | | — | 1221 | 820 | 825 | № 132 | | № 128 | 640 | ×325 | 240 | № 130 | |
| 422 | — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Okna | 628 | | — | 1233 | 832 | 834 | II III | | II III | 655 | | 248 | II III | |
| 427 | — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | 645 | P.t. | Gdst. | 1245 | 844 | 845 | Sknd | | Sökd. | 713 | | 259 | S.o.H. | |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 

**NYNÄS VERKSTÄDER.** KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT, "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.



## 24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

| Kilom. fr. Göteborg | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persent. I | II | III | bland. tåg II | III | | Sn.t. № 3 II III | Bl.tåg № 115 II III | | Sn.t. № 13 II III | Gdst. № 317 III | Prst. № 11 II III | Sn.t. № 9 I+II III | Gdst. № 301 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Utg. Stockholm, C. | 735 | — | — | klass. 925 | — | 750 | 1200 | 100 |
| | | | | | | » Linköping | 795 | 100 | — | — | — | 716 | 956 | 250 |
| | | | | | | » Norrköping | 910 | 228 | — | — | — | 911 | 140 | 410 |
| 142 | — | 8,65 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | Fr. Katrineholm (14) | 1120 | 630 | — | 1240 | 555 | 1209 | 314 | 610 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Baggetorp | — | 644 | — | p1205 | 618 | 1221 | — | 627 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,55 | 5,75 | » Vingåker | 1148 | 705 | — | 730 | 730 | 1238 | — | 700 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Högsjö | — | 722 | — | 802 | 802 | 1251 | — | 722 |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | » Kilsmo | — | 740 | — | 900 | 900 | 106 | — | 756 |
| | | | | | | Till Pålsboda (51) | 1235 | 758 | — | 924 | — | 121 | ● 415 | 819 |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | 1228 | 800 | — | p1145 | 958 | 123 | ● 416 | 834 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,40 | 7,00 | Till Hallsberg (26) | 1245 | 822 | — | 225 | 1022 | 141 | 434 | 901 |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | 1250 | — | 914 | 217 | — | — | — | 635 | 149 | 439 | 457 |
| | | | | | | Laggarstorp | — | — | × | — | — | — | — | × | × | — | × |
| 214 | 18,20 | 12,65 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Vretstorp | — | — | 941 | — | — | — | — | 702 | 210 | ×436 | 550 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (27) | — | — | 1025 | 258 | — | — | — | 733 | 230 | 513 | 627 |
| | | | | | | Fr. Laxå | — | — | — | — | — | — | — | 816 | 264 | 519 | 725 |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,60 | 8,55 | » Finnerödja | — | — | — | — | — | — | — | 856 | 319 | — | 807 |
| | | | | | | » Gårdsjö | — | — | — | — | Bl.tåg | Gdst. | × | × | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,55 | 9,15 | » Elgarås | 217 | — | — | — | № 159 | № 353 | 935 | 345 | — | — | 853 |
| 274 | 23,80 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | 233 | — | — | — | II III | II III | 959 | 406 | 612 | — | 923 |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 239 | — | — | — | 823 | — | 1017 | 414 | 614 | — | — |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (67) | 253 | — | — | — | 842 | — | 1040 | 430 | 621 | — | — |
| | | | | | | Fr. Moholm | 254 | — | — | — | 850 | — | 1100 | 433 | 628 | — | — |
| 297 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | — | — | — | 900 | — | 1115 | 440 | — | — | — |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,55 | 10,45 | » Väring | — | — | — | — | 916 | — | 1147 | 451 | — | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,60 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Skövde (29) | 327 | — | — | — | 929 | — | 1208 | 512 | 700 | — | — |
| | | | | | | Fr. Skövde | 330 | Gdst. | — | — | 953 | — | 1235 | 515 | 706 | — | — |
| 319 | — | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | № 351 | — | — | 1004 | — | 1255 | 527 | — | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (22, 68) | 352 | III | — | — | 1018 | — | 118 | 542 | 726 | — | — |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 355 | 1022 | — | — | 1023 | — | 148 | 546 | 735 | — | — |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,60 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping, Rant. (25) | 414 | 1102 | — | — | 1043 | — | 228 | 621 | 746 | — | — |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 422 | — | — | Bl. tåg № 173 II III | Prst. № 45 II III | | | | | | |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | — | — | — | 455 | 1102 | — | 1208 | 257 | 613 | 749 | — |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | — | — | — | 458 | 1118 | — | 1222 | 316 | 624 | — | — |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | — | — | — | 509 | 1123 | — | 1254 | 325 | 638 | — | — |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (71, 74) | — | — | — | 529 | 1140 | — | 131 | 408 | 651 | — | — |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 528 | — | — | 552 | 1150 | — | 148 | 422 | 700 | 828 | — |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Vårgårda | 528 | — | — | 613 | 1156 | — | 206 | 512 | 717 | 829 | — |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,85 | 13,95 | » Lagmansholm | 527 | — | — | 645 | 1213 | — | 248 | 547 | 736 | — | — |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Torp | — | Bl. t. № 177 II III | Bl. t. № 179 II III | 719 | 1224 | Bl. t. № 175 I+II III | 414 | 628 | 752 | — | Bl. t. № 189 II III |
| 472 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås | 544 | | | 732 | 1245 | | 453 | 635 | 821 | §a 906 | |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 630 | 556 | 720 | 800 | 819 | 1247 | 425 | 520 | 651 | 828 | |
| | | | | | | Vestra Bod. * O.,L. | × | — | × | × | ×* | × | × | × | × | — | × |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 651 | — | 739 | 815 | 844 | 105 | 442 | 553 | 722 | 829 | 938 |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 704 | §a 623 | 765 | 829 | 909 | 118 | 455 | 628 | 740 | 854 | 953 |
| | | | | | | Stenkullen | × | — | × | × | × | × | × | × | × | — | × |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 716 | §a 632 | 815 | 841 | 930 | 130 | 508 | 721 | 813 | 927 | 1009 |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 725 | §a 641 | 826 | 853 | 946 | 140 | 521 | 722 | 828 | 918 | 1023 |
| | | | | | | Kåhög | × | — | × | × | — | 150 | — | × | × | × | × |
| 449 | — | 26,95 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 736 | — | 827 | 906 | 1000 | 150 | 538 | 732 | 842 | 928 | §a 951 1036 |
| | | | | | | Fränd torp | × | — | × | × | — | — | × | — | × | × | × |
| | | | | | | Till Olskroken (56) | 746 | 658 | 847 | 916 | 1012 | 159 | 552 | 827 | 854 | 938 | §a 1001 1048 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Göteborg | 751 | 703 | 852 | 921 | 1019 | 204 | 557 | 814 | 900 | 944 | 1002 1053 |

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

## Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

| Kilom. fr. Göteborg | Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I | II | III | bland. tåg II | III | | Gdst. № 346 II III | Prst. № 12 II III | Gdst. № 354 II III | Bl. t. № 176 II III | Sn. t. № 10 I+II III | Bl. t. № 190 II III | Prst. № 46 II III | Bl.tåg № 124 II III | Bl. t. № 172 II III | Bl. t. № 178 II III | Sn. t. № 4 II III | Bl. t. № 180 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Göteborg | 528 | 740 | 840 | 1115 | 1220 | 215 | 300 | 405 | 520 | 724 | 925 | 955 |
| | | | | | | Olskroken (56) | 515 | 746 | 849 | 1120 | p§1223 | 220 | 306 | 412 | 525 | 730 | 940 | 1021 |
| | | | | | | Fränd torp | | | | | | × | — | × | × | × | | × |
| 9 | — | 0,55 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | » Partilled | 521 | 716 | 913 | 1138 | | 232 | 316 | 420 | 538 | 744 | p§951 | 1012 |
| | | | | | | Kåhög | — | — | — | × | | × | — | — | × | × | | × |
| 15 | — | 0,90 | 0,60 | 0,50 | 0,55 | » Jonsered | 527 | 808 | 948 | 1145 | | 244 | 327 | 447 | 551 | 757 | p§958 | 1028 |
| 20 | — | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 605 | 816 | 1015 | 1156 | | 255 | 338 | 506 | 602 | 808 | p§1007 | 1031 |
| | | | | | | Stenkullen | — | × | — | × | | × | × | × | × | × | | × |
| 27 | — | 1,35 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | 630 | 839 | 1055 | 1212 | | 308 | 352 | 531 | 612 | 824 | p§1013 | 1044 |
| 35 | — | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | 652 | 843 | 1137 | 1235 | | 322 | 406 | 555 | 628 | 840 | | 1055 |
| | | | | | | » Vestra Bodarna | × | × | — | × | | × | × | — | × | × | | × |
| 46 | 3,95 | 2,60 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | 715 | 859 | 1200 | 1243 | 117 | 339 | 422 | 618 | 642 | 859 | 1044 | 1111 |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 728 | 902 | 1246 | | 118 | | 426 | 625 | | | 1045 | |
| 52 | — | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Torp | 747 | 913 | 105 | — | | — | 435 | 711 | — | — | | — |
| 60 | — | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | 804 | 928 | 143 | — | | — | 445 | 722 | — | — | 1112 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Vårgårda | 826 | 937 | 215 | — | | — | 455 | 732 | — | — | 1128 | — |
| 80 | 6,60 | 4,80 | 3,20 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (71, 74) | 854 | 952 | 250 | — | 157 | — | 511 | 821 | — | — | 1134 | — |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 921 | 1001 | 436 | — | 208 | — | 518 | 825 | — | — | | — |
| 87 | — | 5,25 | 3,50 | 4,50 | 3,05 | » Foglavik | 941 | 1013 | 404 | — | | — | 528 | 847 | — | — | | — |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | 1040 | 1032 | 453 | Bl. t. № 164 II III | | — | 546 | 924 | — | — | | — |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,55 | 3,75 | » Odensberg | 1115 | 1045 | 530 | | | — | 556 | 944 | — | — | | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping, Rant. (25) | 1123 | ×1056 | 542 | | 245 | — | 606 | 1012 | — | — | 1218 | — |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 1210 | 1119 | 625 | | 253 | — | — | — | — | — | 1225 | — |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,30 | 4,55 | Till Stenstorp (22, 68) | 1240 | 1140 | 722 | | 308 | — | | | — | — | 1242 | — |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 121 | 1145 | 750 | | 310 | — | | | Bl.tåg № 160 II III | — | 1244 | — |
| 139 | — | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | 150 | 1203 | 832 | | | — | | | | — | | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,35 | 5,10 | Till Skövde (29) | 201 | 1211 | 884 | | 327 | — | | | | — | 104 | — |
| | | | | | | Fr. Skövde | 229 | 1216 | 905 | | 332 | — | | | | — | 120 | — |
| 160 | — | 9,30 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Väring | 304 | 1235 | 944 | — | | — | | | | — | | — |
| 167 | — | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | 324 | 1247 | 1009 | — | | — | | | | — | | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,50 | 6,00 | Till Moholm (67) | 335 | 1254 | 1020 | — | 359 | — | | | | — | | — |
| | | | | | | Fr. Moholm | 434 | 1259 | 1024 | — | 400 | — | | | | — | | — |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 458 | 118 | 1127 | — | 418 | — | | | | — | | — |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 515 | 135 | | — | 414 | — | | | | — | | — |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 600 | 147 | — | — | | — | | | | — | | — |
| | | | | | | » Gårdsjö | × | × | — | — | | — | | | | — | | — |
| 215 | — | 12,90 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | 645 | 211 | — | — | | — | | | | — | | — |
| 229 | 19,30 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (27) | 717 | 234 | — | — | 505 | — | — | — | | — | 254 | — |
| | | | | | | Fr. Laxå | 722 | 244 | — | — | 525 | — | — | — | 455 | — | 322 | 148 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,60 | 12,85 | 8,55 | » Vretstorp | 820 | 310 | — | — | × 541 | — | — | — | 511 | — | 312 | |
| | | | | | | Laggarstorp | × | × | — | — | | — | — | — | × | — | | |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,15 | Till Hallsberg (26) | 907 | ×833 | — | — | 558 | — | — | — | 535 | — | 338 | 214 |
| | | | | | | | | | | | | | Gdst. № 318 II III | | Gdst. № 302 II III | Bl. tåg № 116 II III | | |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | — | 353 | — | — | 604 | — | 450 | — | 600 | 900 | 345 | 230 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,35 | 9,55 | Till Pålsboda (51) | — | 414 | — | — | ●628 | — | 520 | — | 633 | 922 | 404 | |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | — | 416 | — | — | ●624 | — | 550 | — | 655 | 925 | 405 | |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 434 | — | — | | — | 650 | — | 739 | 944 | | |
| 294 | — | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | — | 451 | — | — | | — | 720 | — | 812 | 1002 | | |
| 303 | 25,30 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Vingåker | — | 503 | — | — | | — | 805 | — | 850 | 1017 | 442 | |
| 316 | — | 19,00 | 12,65 | 16,58 | 11,10 | » Baggetorp | — | 524 | — | — | | — | 842 | — | 926 | 1038 | | |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (14) | — | 536 | — | — | 724 | — | 900 | — | 945 | 1052 | 508 | 350 |
| | | | | | | Ank. Norrköping | — | 749 | — | — | 844 | — | — | — | — | 130 | 736 | — |
| | | | | | | » Linköping | — | 930 | — | — | — | — | — | — | — | 315 | 955 | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholm, C. | — | 948 | — | — | 1035 | — | — | — | — | 357 | 830 | 710 |

Tecknen † ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

## 25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II | III | bland. tåg II | III | | Snlt. № 51 II III | Prst. № 181 I II III | Gdst. № 393 II III | Prst. № 57 II III | P.t. № 187 | Bl. tåg № 183 II III | Snlt. № 55 II III | Prst. № 53 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Falköping-Ranten (24) | 424 | — | 420 | 1113 | — | 1145 | 310 | 620 |
| 1 | 0,00 | 0,25 | 0,30 | 0,2 | » Falköpings stad | 428 | — | 448 | 1116 | — | 1158 | 314 | 624 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | Till Vartofta (66) | 441 | — | 513 | 1130 | — | 1219 | 326 | 640 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 442 | — | 538 | 1130 | — | 1243 | 327 | 652 |
| 16 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 602 | 1141 | — | 107 | ×337 | 704 |
| 20 | 1,50 | 1,05 | 1,45 | 0,95 | » Sandhem | — | — | 624 | 1151 | — | 131 | ×345 | 715 |
| 31 | 2,35 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | 515 | — | 705 | 1206 | — | 211 | 400 | 733 |
| 39 | 2,85 | 2,00 | 2,55 | 1,75 | » Habo | ×530 | — | 743 | 1223 | — | 255 | 416 | 753 |
| 50 | 3,60 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | ×540 | — | 805 | 1255 | — | 330 | 437 | 824 |
| | | | | | Kortebo | — | — | × | — | — | × | — | × |
| 59 | 4,15 | 2,80 | 3,55 | 2,45 | Till Jönköping (127) | 552 | — | 821 | 1246 | — | 345 | 440 | 830 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 600 | 850 | 921 | | 1118 | 510 | 447 | 830 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 628 | 919 | 1038 | — | 1140 | 612 | 511 | 922 |
| 96 | 5,8 | 3,[illegible] | 5,05 | 3,40 | » Forserum | 641 | 927 | 1114 | — | 1157 | 651 | 531 | 918 |
| | | | | | Ang | — | × | — | — | — | — | — | × |
| 72 | 6,75 | 4,5[illegible] | 5,90 | 3,9[illegible] | Till Nässjö (14, 63, 127) | 700 | 958 | 1154 | — | 1217 | 728 | 545 | 940 |

| Kilom. | Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II | III | bland. tåg II | III | | Prst. № 54 II III | Bl. t. № 184 II III | Snlt. № 56 II III | Prst. № 58 II III | Gdst. № 394 II III | Prst. № 188 II III | Prst. № 182 II III | Snlt. № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Nässjö (14, 63, 127) | 730 | 1030 | 1231 | — | 300 | 624 | 822 | 1002 |
| | | | | | Ang | × | × | — | — | × | — | × | — |
| 76 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | 755 | 1130 | — | — | 346 | 644 | 826 | ×1020 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 811 | 1150 | ×1249 | — | 416 | 658 | 922 | 1023 |
| 43 | 2,6 | 1,75 | 2,35 | 1,55 | Till Jönköping (127) | 830 | 1220 | 112 | — | 445 | 718 | 920 | 1048 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 845 | 150 | 119 | 520 | 527 | | | 1051 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 902 | 225 | p122 | 537 | 612 | — | — | a 1108 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Habo | 912 | 305 | ×144 | 552 | 651 | — | — | 1115 |
| 76 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 929 | 400 | 201 | 611 | 746 | — | — | ×1135 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 957 | 429 | ×214 | 627 | 822 | — | — | |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 1008 | 446 | ×222 | 638 | 852 | — | — | |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | Till Vartofta (66) | 1019 | 502 | 231 | 649 | 913 | — | — | a 1202 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 1021 | 520 | 232 | 651 | 922 | — | — | 1211 |
| | | | | | » Falköpings stad | 1036 | 543 | 244 | 702 | 942 | — | — | a 1213 |
| 111 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | T. Falköping-Ranten (24) | 1040 | 549 | 247 | 710 | 957 | — | — | 1245 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | | | | | | | | | |

## 26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Snt. № 39 II III | Gdst. № 377 III | | | Gdst. № 355 III | | Prst. № 37 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Krylbo (1,50,58) | 635 | 500 | — | — | 1055 | — | 330 |
| | | | | | Hökmora | × | — | — | — | — | — | × |
| 16 | 1,00 | 0,65 | — | — | » Karbenning | 647 | 541 | — | — | 1148 | — | 358 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | — | — | Till Snyten (32) | 705 | 554 | — | — | 1158 | — | 407 |
| | | | — | — | Fr. Snyten | 706 | 605 | — | — | 1235 | — | 413 |
| | | | — | — | Ombenning | × | — | — | — | — | — | × |
| 35 | 2,10 | 1,40 | — | — | Till Vestanfors (32) | 722 | 635 | — | — | 105 | — | 432 |
| | | | — | — | Fr. Vestanfors | 723 | 645 | — | — | 155 | — | 435 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | — | — | » Dagarn | 745 | 757 | — | — | 250 | — | 511 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | — | — | » Skinskatteberg | 757 | 810 | — | — | 326 | — | 516 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | — | — | » Krampen (34) | 814 | 852 | — | — | 430 | — | 537 |
| | | | — | — | Näfverkärret | ×826 | 918 | — | — | 503 | — | 557 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | — | — | » Spannarboda | — | 940 | — | — | 545 | — | 613 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | — | — | » Sällinge | 849 | 955 | Prst. | Prst. | 622 | — | 624 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | — | — | » Blixterboda | 857 | 1015 | Snt. № 05 | № 017 | 632 | — | 632 |
| 107 | 6,45 | 4,30 | — | — | Till Frövi (31, 32) | ×904 | 1036 | II III | II III | 701 | — | 639 |
| | | | — | — | Fr. Frövi | 755 | 926 | 1100 | 150 | 454 | 731 | — | 645 |
| 116 | 7,00 | 4,65 | — | — | Till Ervalla (38) | 814 | 939 | 1131 | 205 | 507 | 742 | — | 659 |
| | | | — | — | Fr. Ervalla | 823 | 942 | 1148 | 206 | 508 | 802 | — | 700 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | — | — | » Dylta bruk | 832 | 949 | 1158 | 214 | 516 | 822 | — | 706 |
| 124 | 7,45 | 5,00 | — | — | » Hofsta | 843 | 957 | 1210 | 223 | 525 | 835 | — | ×718 |
| | | | — | — | Gryt | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 7,95 | 5,30 | — | — | Till Örebro (30) | 900 | 1008 | 1230 | 235 | 555 | 855 | — | 738 |
| | | | G.t. № 345 II III | Bl.t. № 151* № 141 II III | | Prst. № 33 II III | Prst. № 35 II III | Bl. t. № 143 II III | Gdst. № 349 II III | Prst. № 43 II III | | |
| | | | — | 710 | Fr. Örebro | 420 | 710 | 800 | 1015 | 1250 | 250 | 802 | 140 | 446 | 740 |
| 133 | 8,00 | 5,35 | — | 715 | » Örebro, S:a (30, 51) | 429 | 715 | 805 | 1019 | 1255 | 255 | 802 | 158 | 450 | 748 |
| | | | | × | Adolfsberg | — | × | ×† | — | ×† | ×† | ×† | — | ×† | — |
| | | | | × | Marieberg | — | × | — | — | ×● | ×† | ×† | — | ×† | — |
| 141 | 8,50 | 5,65 | — | 722 | » Mosås | 448 | 722 | 822 | 1032 | 114 | 315 | 829 | 240 | 509 | |
| | | | | ank. | Säbylund | — | × | × | × | × | — | × | | |
| 150 | 9,00 | 6,00 | — | 731 | » Kumla | 531 | — | 839 | 1044 | 129 | 329 | 844 | 341 | 534 | |
| 157 | 9,45 | 6,30 | — | 737 | Till Hallsberg (24) | 537 | G.t. № 369 II III | 850 | 1058 | 140 | 340 | 855 | 358 | 535 | ×821 |
| | | | | | | | | | | Gdst. № 371 III | Se tåg 145 | Bl. t. № 145 II III | | | |
| | | | — | 817 | Fr. Hallsberg | — | | | 1105 | 1205 | — | 445 | — | — | 845 |
| 168 | 10,10 | 6,75 | — | 702 | » Åsbro | — | | Lörd. Bl.tåg № 153 III | 1124 | 110 | — | 502 | — | — | 905 |
| 174 | 10,45 | 7,00 | — | 718 | Till Lerbäck (28) | — | | | 1133 | 126 | — | 511 | — | — | 914 |
| | | | — | 730 | Fr. Lerbäck | — | | | 1135 | 205 | — | 512 | — | — | 916 |
| 177 | 10,65 | 7,10 | — | 748 | » Rönneshytta | — | | | 1142 | 240 | — | 522 | — | — | 922 |
| 187 | 11,25 | 7,50 | — | 831 | » Mariedam | — | | | 1158 | 330 | — | 548 | — | — | 944 |
| 199 | 11,95 | 8,00 | — | 908 | » Godegård | Bl.t. | | | 1216 | 420 | — | 611 | — | — | a 1002 |
| 205 | 12,30 | 8,20 | — | 928 | » Degerön | № | | 714 | 1226 | 500 | — | 622 | — | — | |
| 212 | 12,75 | 8,50 | — | 1004 | » Karlsby | 147 | | 734 | 1238 | 536 | — | 640 | — | — | |
| | | | | | Björka *) S.o.H. | II III | × | × | — | — | — | ×*) | — | — | |
| 225 | 13,50 | 9,00 | — | 1050 | » Motala Vst. | 524 | | 802 | 102 | 640 | — | 715 | — | — | 1048 |
| 226 | 13,60 | 9,05 | — | 1066 | Till Motala | 529 | | 805 | 106 | 646 | — | 719 | — | — | 1052 |
| | | | — | 1116 | Fr. Motala | 538 | | — | 109 | 746 | — | 725 | — | — | 1055 |
| 237 | 14,25 | 9,50 | — | 1142 | Till Fogelsta (22) | 551 | | — | 134 | 813 | — | 745 | — | — | 1110 |
| | | | — | 1207 | Fr. Fogelsta | 552 | | — | 136 | 855 | — | 750 | — | — | 1112 |
| 244 | 14,65 | 9,80 | — | 1242 | » Skeninge | 608 | | — | 140 | 912 | — | 810 | — | — | 1126 |
| | | | | × | Lycketorp | × | | × | — | — | — | — | — | — | |
| 253 | 15,20 | 10,15 | — | 105 | Till Mjölby (14) | 625 | | 105 | — | 935 | — | 830 | — | — | 1140 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Lörd. Bl. № 154 III | | Prst. № 38 II III | | | | Bl. t. № 146 II III | Gdst. № 372 II III | Sn.t. № 40 II III | Gdst. № 370 II III | Bl. t. № 148 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Mjölby (14) | | — | 525 | — | — | — | 940 | 635 | 334 | 455 | 1023 |
| | | | | | Lycketorp | — | — | — | — | — | — | — | × | — | × | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | | | » Skeninge | — | — | 541 | — | — | — | 958 | 713 | 347 | 517 | 1021 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | | | Till Fogelsta (22) | — | — | 552 | — | — | — | 1011 | 732 | 348 | 528 | 1028 |
| | | | | | Fr. Fogelsta | — | — | 554 | — | — | — | 1013 | 810 | 349 | 537 | 1036 |
| 27 | 1,35 | 1,10 | | | Till Motala | — | — | 609 | — | — | — | 1030 | 834 | 401 | 557 | 1054 |
| | | | | | Fr. Motala | — | — | 611 | — | — | — | 1036 | 900 | 402 | 605 | 1056 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | | | » Motala Vst. | 545 | — | 619 | — | — | — | 1046 | 936 | 418 | 618 | 1100 |
| | | | | | Björka *) S.o.H. | — | — | — | — | — | — | — | ×*) | — | × | ank. |
| 41 | 2,50 | 1,65 | | | » Karlsby | 614 | — | 639 | — | — | — | 1108 | 1030 | 429 | 640 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | | | » Degerön | 622 | — | 651 | — | — | — | 1122 | 1138 | 441 | 656 | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | | | » Godegård | 645 | — | 700 | — | — | — | 1132 | 1220 | 451 | 708 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | | | » Mariedam | — | — | 723 | — | — | — | 1202 | 109 | 507 | 735 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | | | » Rönneshytta | — | — | 740 | — | — | — | 1222 | 154 | 521 | 820 | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | | | Till Lerbäck (28) | — | — | 745 | — | — | — | 1228 | 204 | 527 | 807 | |
| | | | | | Fr. Lerbäck | — | — | 746 | — | — | — | 1231 | 230 | 528 | 810 | |
| 85 | 5,10 | 3,40 | | | » Åsbro | — | — | 756 | — | — | — | 1244 | 245 | 538 | 823 | |
| 96 | 5,80 | 3,85 | | | Till Hallsberg (24) | — | — | ×813 | — | — | — | 105 | 310 | 552 | 844 | |
| | | | | | | Sn.t. № 32 II III | Bl. t. № 144 II III | | Bl. t. № 152 II III | Bl.t. № 142 II III | Gdst. № 350 II III | Prst. № 34 II III | Prst. № 36 II III | | Bl. t. № 150 II III | Gdst. № 346 II III |
| | | | | | Fr. Hallsberg | 225 | 555 | 837 | | 912 | 1027 | 207 | 442 | 602 | 910 | 945 |
| 103 | 6,20 | 4,15 | | | » Kumla | | 606 | | Juni-Aug. | 923 | 1119 | 218 | 453 | 613 | 921 | 1027 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | | | » Mosås | | 620 | | 825 | 937 | 1145 | 232 | 502 | 625 | 934 | 1022 |
| | | | | | Marieberg | | ×● | | × | — | — | — | ×† | | ×† | — |
| | | | | | Adolfsberg | | ×† | | × | ×† | ×† | ×† | ×† | | ×† | ×† |
| 120 | 7,20 | 4,80 | | | » Örebro, S:a (30, 51) | a251 | 659 | 903 | 845 | 955 | 1205 | 251 | 526 | 626 | 951 | 1053 |
| 127 | 7,30 | 4,85 | | | Till Örebro (30) | 302 | 645 | 908 | 850 | 1000 | 1220 | 257 | 530 | 640 | 954 | 1110 |
| | | | | | | Gdst. № 356 III | Sn.t. № 02 II III | | Bl.t.* № 156 II III | | Prst. № 018 II III | Gdst. № 378 III | Prst. № 06 II III | | | |
| | | | | | Fr. Örebro | 720 | 700 | 915 | 1240 | — | 1120 | 315 | 430 | 645 | | |
| 129 | 7,75 | 5,20 | | | Gryt | — | — | — | × | — | — | ×† | ×† | — | | |
| 133 | 8,00 | 5,35 | | | » Hofsta | 743 | 713 | — | 1254 | — | 1131 | 333 | 446 | 657 | | |
| 137 | 8,25 | 5,50 | | | » Dylta bruk | 800 | 721 | — | 103 | — | 1140 | 345 | 457 | 705 | | |
| | | | | | Till Ervalla (38) | 810 | 728 | 940 | 110 | — | 1147 | 354 | 506 | 711 | | |
| 146 | 8,80 | 5,85 | | | Fr. Ervalla | 840 | 739 | 941 | 113 | — | 1148 | 400 | 512 | 713 | | |
| | | | | | Till Frövi (31, 32) | 901 | 748 | 955 | 127 | — | 1203 | 421 | 530 | 724 | | |
| 151 | 9,10 | 6,05 | | | Fr. Frövi | 1050 | | 1003 | | — | | 452 | | 730 | | |
| 156 | 9,40 | 6,25 | | | » Blixterboda | 1050 | — | 1011 | | — | | 504 | | 738 | | |
| 163 | 9,80 | 6,55 | | | » Sällinge | 1120 | — | 1019 | | — | — | *516 | — | 746 | | |
| | | | | | » Spannarboda | 1159 | — | 1030 | | — | — | 532 | — | 757 | | |
| 183 | 11,00 | 7

## 32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris fr. Stockh. II | III | Stockholm—Köping. | Dagligen P.t. № 131 | Snällt. № 1* | Bl.t. №37 | Snt. №59 | Bl.t. № 7 | P.t. №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholms C:l | 4⁰⁵ | 8⁰⁰ | 10²⁵ | 12²⁵ | 2¹⁵ | 5⁵⁷ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sundbyberg | | p+8¹⁰ | 10⁴⁰ | | 2⁵⁸* | p5¹¹ |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Spånga | | 8¹⁸ | 10⁵³ | | 2⁵⁴ | 6²¹ |
| 14 | 1,00 | 0,65 | Barkarby | × | × | × | | × | × |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Jakobsberg | ×4³¹ | 8²⁸ | 11⁰⁶ | | 3¹⁵ | 6³⁴ |
| 24 | 1,55 | 1,10 | Stäket | × | × | × | | × | × |
| 28 | 1,85 | 1,10 | » Kungsängen | 4²⁵ | 8⁴⁵ | 11²⁶ | | 4⁰⁵ | 6⁵⁸ |
| 36 | 2,15 | 1,40 | » Bro | ank. | 8⁵⁶ | 11⁵¹ | | 4²⁹ | 7⁰⁷ |
| 41 | 2,75 | 1,80 | Thoresta | | 9¹¹ | 12²¹ | | 5⁰⁷ | 7²⁴ |
| 47 | 2,75 | 1,80 | » Bålsta | | | | | | |
| 51 | 2,25 | 2,15 | Nyckelby | | ×9²⁸ | 12⁴⁸ | | 5²² | 7⁴⁵ |
| 56 | 3,25 | 2,15 | » Ekolsund | | 9⁴¹ | 1⁰⁷ | | 6⁰⁰ | 7⁵⁸ |
| 64 | 3,75 | 2,45 | » Grillby | — | 9⁵³ | 1²⁹ | 1⁵⁰ | 6²² | 8¹³ |
| 74 | 4,30 | 2,85 | Till Enköping | — | 9⁵⁴ | 2⁰¹ | 1⁵¹ | | 8¹⁷ |
| | | | Fr. Enköping | — | ×10⁰⁴ | 2¹⁸ | | | 8²⁰ |
| 82 | 4,60 | 3,15 | » Lundby (Lör.) | — | 10¹³ | 2³³ | | | 8⁴⁹ |
| 88 | 5,10 | 3,35 | » Orresta | Bl.t. | ×10²² | 2⁴⁰ | | Snt. | 8⁵¹ |
| 95 | 5,55 | 3,65 | » Tortuna (Bl.t. №22) | №15 | 10³¹ | 3⁰¹ | 2²⁰ | №17 | 9⁰⁰ |
| 101 | 5,90 | 3,85 | Till Hillberga (32) (№ 9) | 5⁴¹ | 10⁵⁴ | 3¹⁸ | sotåg | 2⁴⁸ | 9⁰⁷ |
| | | | Fr. Hillberga (Bl.t. №31) | 8⁰⁷ | 11⁰⁹ | 3⁴² | №17 | 2⁵³ | 9²⁴ |
| 111 | 6,45 | 4,25 | Till Vesterås (№29) | — | 7¹⁵ | 6¹⁹ | 11¹⁴ | 3⁵² | 9²⁹ |
| | | | Fr. Vesterås | — | 7³⁶ | 6⁴⁷ | 11²⁹ | 4¹⁹ | 9⁴⁹ |
| 121 | 6,60 | 4,60 | » Dingtuna | — | | | | | |
| 126 | | | » Åskebro | — | 7⁵⁴ | 7⁰⁹ | 11⁴¹ | 4⁸⁹ | 10⁰⁸ |
| 130 | 6,90 | 4,60 | Till Kolbäck (32,36) | — | 8⁰⁵ | 7²⁵ | 11⁴⁸ | 5⁰⁰ | 10¹⁴ |
| | | | Fr. Kolbäck | — | 8¹⁸ | 7⁴⁸ | 11⁵⁹ | 5¹⁸ | 10²⁹ |
| 136 | 7,25 | 4,85 | » Munktorp | — | 8⁴⁸ | 8²¹ | 12¹⁴ | 5⁴⁰ | 10⁴⁷ |
| 146 | 7,65 | 5,15 | Till Köping (32,34) | — | | | | | |

| Kilom. | Biljettpris fr. Köping II | III | Köping—Stockholm. | Dagligen Snlt. № 2* | G.t. № 4 | P.t. № 38 | G.t. №30 | P.t. №34 | Snt. №18 | Bl.t. №28§ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Köping (32,34) | 9¹⁵ | 11³⁰ | 4¹⁶ | 9²⁰ | — | 1¹⁵ | 5⁴² |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Munktorp | ×9³⁸ | 12⁰³ | 4³⁴ | 9⁴⁴ | — | 1⁵⁸ | 6⁰¹ |
| 16 | 0,95 | 0,65 | T. Kolbäck (32,36) (Dagl. Lör.) | 9²⁷ | 12¹⁷ | 4⁴⁴ | 10⁰¹ | — | 1³⁸ | 6¹³ |
| | — | — | Fr. Kolbäck (Dagl. Lör.) | 9⁴² | 12⁴⁷ | 4⁴⁹ | 10¹³ | — | 1⁴⁸ | 6¹⁸ |
| 20 | | | » Åskebro | | | | | — | | × |
| 25 | 1,45 | 0,95 | » Dingtuna | ×9⁵⁴ | 1¹⁵ | 5⁰⁸ | 10⁴³ | — | | 6²⁷ |
| 35 | 2,05 | 1,35 | Till Vesterås (Bl.t. № 19) | 10⁰⁷ | 1⁴⁸ | 5¹⁷ | 11⁰⁶ | — | 2¹⁰ | 6⁵⁷ |
| | | | Fr. Vesteras (Bl.t. № 16) | 10¹⁴ | 1⁵⁰ | 5²² | Snlt. | 6²⁰ | 2¹⁵ | — |
| 45 | 2,10 | 1,40 | Till Tillberga (32) (Bl.t. №10) | 10²³ | 2⁰⁸ | 5³⁹ | №69 | 6⁴⁸ | 2²⁷ |
| | | | Fr. Tillberga (sotåg №6) | 10⁵⁰ | — | 5⁴⁰ | 2⁴³ | 6⁵³ | |
| 51 | 2,45 | 1,60 | » Tortuna | ×10⁵⁹ | — | ×5⁵⁹ | | 7⁰³ | |
| 58 | 2,85 | 1,90 | » Orresta | 11¹¹ | — | 6¹⁰ | | 7¹⁷ | P.t. |
| 64 | 3,20 | 2,10 | » Lundby (Bl.t. №8) | ×11³⁰ | — | ×6²⁰ | 3¹¹ | 7²⁸ | 134 |
| 72 | 3,65 | 2,40 | Till Enköping (№ 4) | 11³² | — | 6²² | 3¹² | 7⁴⁰ | Sön-o.Hd. |
| | | | Fr. Enköping (400) | 11³⁵ | — | 6²⁵ | | 7⁴³ | |
| 82 | 4,25 | 2,80 | » Grillby (426) | 11⁵¹ | — | 6⁵⁰ | | 7⁵⁸ | |
| 90 | 4,70 | 3,10 | » Ekolsund (447) | ×12⁰⁴ | — | ×7⁰² | | 8¹¹ | |
| 95 | | | Nyckelby | × | — | | | | |
| 99 | 5,25 | 3,45 | » Bålsta (520) | 12²⁶ | — | 7²² | | 8⁵⁴ | 8⁵⁵ |
| 105 | | | Thoresta | × | — | | | | |
| 110 | 5,90 | 3,85 | » Bro (542) | 12⁴⁴ | — | 7⁴⁰ | | 8⁵⁷ | 9¹⁶ |
| 118 | 6,35 | 4,15 | » Kungsängen (618) | 12⁵⁹ | — | ×7²² | | 9¹⁰ | 9³² |
| 122 | | | » Stäket | × | — | × | | × | × |
| 129 | 7,00 | 4,60 | » Jakobsberg (647) | 1¹⁷ | — | ×8¹⁸ | | 9²¹ | 9⁵⁶ |
| 132 | | | Barkarby | × | — | × | | × | × |
| 135 | 7,35 | 4,80 | » Spånga (710) | 1²⁷ | — | a8²⁴ | | 9⁴⁶ | 10⁰⁹ |
| 137 | — | — | » Brometen | | | | | | |
| 139 | | | » Sundbyberg Norra | | | | | × | |
| 140 | 7,60 | 5,00 | » Sundbyberg (722) | a1²⁵ | — | | | 9⁵⁸ | 10²⁰ |
| 146 | 7,65 | 5,15 | Till Stockholms C:l (752) | 1⁴⁸ | — | 8⁴⁶ | 4³⁹ | 10¹² | 10³⁴ |

| Kilom. | Bilj.pris fr. Tillberga II | III | Tillberga—Nyhammar. | Dagligen Bl.t. №19 | Bl.t. №21 | Snt. №5* | G.t. №25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vesterås | — | 4²⁰ | 10¹⁴ | 2¹⁵ |
| | | | » Tillberga (32) | — | 5⁴⁰ | 11⁰⁹ | 2³² |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Ansta | — | × | × | × |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | — | 6¹⁵ | 11⁴⁵ | |
| 18 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | — | 6⁴⁷ | 11⁵² | 3⁰⁵ |
| 28 | 1,20 | 0,80 | » Bamnäs (32) | — | 7²¹ | 12¹⁹ | |
| 33 | 1,45 | 0,95 | » Seglingsberg | — | 7⁴⁸ | 12⁴¹ | |
| 39 | 1,80 | 1,20 | » Virsbo | — | 8⁰⁰ | 12⁴⁵ | |
| 50 | 2,45 | 1,60 | Till Engelsberg (32) | — | 8²⁶ | 1⁰⁹ | 3³⁶ |
| | | | Fr. Engelsberg | — | 9⁰⁰ | 1²⁷ | 3³⁷ |
| 56 | | | Sundbo | — | × | × | |
| 63 | 3,20 | 2,10 | Till Vestanfors (26) | — | 9²⁰ | 1⁵¹ | 3⁵² |
| | | | Fr. Vestanfors | — | 9²² | 2²⁶ | 3⁵³ |
| 65 | 3,35 | 2,20 | Till Fagersta | — | 9²⁸ | 2³³→ | 3⁵⁸ |
| | | | Fr. Fagersta | — | 9²⁹ | 5⁰⁵ | ×3⁵⁸ |
| 76 | 3,95 | 2,60 | » Vad | — | ×10⁰¹ | 5²⁵ | |
| 81 | | | » Vesterby hytta | — | × | 5⁴⁸ | |
| 84 | 4,45 | 2,90 | » Söderbärke | — | 10¹⁹ | 6²⁵ | ×4²¹ |
| 91 | | | » Vanhäll | — | × | × | |
| 95 | 5,05 | 3,35 | » Smedjebacken | — | 10⁴⁴ | 7¹⁵ | 4³⁴ |
| 98 | | | » Munkbo | — | × | × | |
| 102 | 5,45 | 3,60 | » Hagge (Bl.t. № 125) | ×10⁵⁹ | 7²⁶ | ×4⁴³ | Bl.t. № |
| 111 | 6,00 | 3,95 | Till Ludvika (37, 32, 56) | 11¹⁷ | 7⁵⁶ | 4⁵⁵ | 12⁷ |
| | | | Fr. Ludvika (1230) | | | | 5³⁵ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sörvik | ×12⁴⁴ | — | — | ×5⁴⁹ |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Stensbo | 1¹⁹ | — | — | 6²³ |
| 21 | 1,25 | 0,80 | » Grangärde | × | — | — | × |
| 24 | 1,40 | 0,95 | Till Nyhammar (1³⁶) | | | | 6⁴⁰ |

| Kilom. | Bilj.pris fr. Nyhammar II | III | Nyhammar—Tillberga. | Dagligen Bl.t. № 20 | Snlt. № 6* | Bl.t. № 124 | Bl.t. №22 | Bl.t. № 126 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nyhammar | — | — | 10³⁰ | — | 3¹⁸ |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Grangärde | — | — | × | — | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stensbo | — | — | 10⁴⁸ | — | 3⁴⁰ |
| 18 | 1,05 | 0,70 | » Sörvik | — | — | ×11¹⁶ | — | ×4⁰⁸ |
| 24 | 1,40 | 0,95 | Till Ludvika | — | — | 11³⁴ | — | 4²⁶ |
| | | | Fr. Ludvika (1230) | 6²⁶ | 1²¹⁰ | | 5³⁰ | |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Hagge | ×6⁴⁴ | ×12²² | — | ×5⁴⁶ | |
| 13 | | | » Munkbo | × | | — | × | |
| 16 | 0,95 | 0,65 | » Smedjebacken | 7⁰¹ | 12²² | — | 5⁵⁹ | |
| 20 | | | » Vanhäll | × | | — | × | |
| 27 | 1,50 | 1,05 | » Söderbärke | 7²⁴ | ×12⁴⁴ | — | 6¹² | |
| 30 | | | » Vesterby hytta | × | | — | × | |
| 35 | | | » Vad | ×7⁴⁰ | | — | ×6³³ | |
| 46 | 2,70 | 1,75 | » Fagersta | 8⁰⁷ | ×1⁰⁶ | — | 6⁵³ | |
| 48 | 2,80 | 1,85 | Till Vestanfors (26) | 8¹⁴ | 1¹¹ | — | 6⁵⁵ | |
| | | | Fr. Vestanfors | 8¹⁵ | 1¹² | — | 6⁵² |
| 55 | | | Sundbo | × | | — | × |
| 61 | 3,50 | 2,35 | Till Engelsberg (32) | 8⁴⁵ | 1³⁷ | — | 7²⁵ |
| | | | Fr. Engelsberg | 8⁵⁰ | 1²⁸ | — | 7⁵⁰ |
| 72 | 4,20 | 2,75 | » Virsbo | 9⁰⁸ | | — | 8⁰⁷ |
| 78 | 4,55 | 3,00 | » Seglingsberg | 9²⁰ | | — | 8²⁰ |
| 83 | 4,85 | 3,15 | » Bamnäs (32) | 9²⁴ | 2⁰¹ | — | 9⁰⁸ |
| 93 | 5,40 | 3,55 | » Svanå | 9⁵⁰ | | — | 9⁵³ |
| 100 | 5,80 | 3,80 | » Skultuna | 10⁰⁵ | | — | 9⁵⁴ |
| | | | » Ansta | × | | — | × |
| 111 | 6,00 | 3,95 | Till Tillberga (32) | 10²⁰ | 2³¹ | — | 10²³ |
| | 6,00 | 3,95 | » Vesterås | 11⁰⁹ | 2⁴⁸ | — | 11⁰² |

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Amål, Eskilstuna och Örebro.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur och retur II 10,35, III 6,90.

**Enkel biljett** gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

**Enkel biljett** (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

**Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, via Ludvika och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar afvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett till nedanstående priser, hvilka motsvara afgifterna enligt taxan för 50 km. väglängd:

Enkel resa ... 2 kl. 2,90, 3 kl. 1,90. Tur- och retur-resa ... 2 kl. 4,65, 3 kl. 3,05, eller ock skall resande innehafva familjebiljett-häfte till pris af minst 37,50 eller månads- eller års-biljett för den vägsträcka som skall befaras. Dock kan resande, som löser biljett för kortare väglängd, få medföja dessa tåg mot lösen af tilläggsbiljett i 2:a kl. med kr. 0,75 och i 3:e kl. med kr. 0,50 för enkel resa. — För barn löses hel tilläggsbiljett.

| Kilom. | Bilj.pris fr. Engelsberg II | III | Engelsberg—Kärrgrufvan. | Dagligen Gdst. № 84 | Bl. t. № 86 | Söckend. Gdst. № 88 | S&H. Bl. t. №88a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Engelsberg (32) | 9¹⁵ | 3⁵⁶ | 7³⁵ | 9²² |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Snyten (26) | 9²⁵ | 4¹⁵ | 7⁵⁵ | 9³⁵ |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Högfors | 10¹⁰ | 4²⁴ | 8²⁰ | 9⁴⁴ |
| 14 | 0,85 | 0,55 | » Norberg | 10⁴⁰ | 4³⁶ | 8⁵⁰ | 9⁵⁶ |
| 18 | 1,05 | 0,70 | Till Kärrgrufvan (58) | 10⁵³ | 4⁴⁸ | 9⁰² | 10²⁸ |

| Kilom. | Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II | III | Kärrgrufvan—Engelsberg. | Dagligen Bl. t. № 83 | Bl. t. № 85 | Gdst. № 87 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kärrgrufvan (58) | 8⁰⁰ | 12³⁷ | 4⁵⁴ |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Norberg | 8¹⁶ | 12⁵⁰ | 5²⁴ |
| 14 | 0,85 | 0,55 | » Högfors | 8³⁸ | 1⁰² | 5⁵⁵ |
| 18 | 1,05 | 0,70 | Till Engelsberg (32) | 8⁴⁴ | 1¹⁸ | 6²⁴ |

| Kilom. | Biljettpris fr. Kolbäck II | III | Kolbäck—Ramnäs. | Blandade tåg № 76 | № 78 | № 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kolbäck (32, 36) | 5⁴⁰ | 12⁰⁰ | 5¹⁵ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hallstahammar | 6⁰⁶ | 12³⁰ | 5⁵⁰ |
| 13 | | | Olberga | × | × | × |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Surahammar | 6²³ | 1⁰⁰ | 6²⁵ |
| 24 | | | Ramnäs kyrkby | × | × | × |
| 27 | 1,20 | 0,80 | Till Ramnäs (32) | 7⁰² | 1²⁵ | 7⁰⁰ |

| Kilom. | Biljettpris fr. Ramnäs II | III | Ramnäs—Kolbäck. | Blandade tåg № 77 | № 79 | № 81 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ramnäs (32) | 7⁴⁰ | 3¹⁰ | 8⁴⁰ |
| | | | Ramnäs kyrkby | × | × | × |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Surahammar | 8³⁵ | 3³⁵ | 9²⁰ |
| 10 | 0,60 | 0,40 | Olberga | × | × | × |
| 14 | | | » Hallstahammar | 9⁰⁵ | 4⁰⁵ | 9⁵³ |
| 21 | 1,20 | 0,80 | Till Kolbäck (32, 36) | 9¹⁸ | 4¹⁸ | 10⁰⁶ |
| 27 | 1,20 | 0,80 | | | | |

| Kilom. | Biljettpris fr. Sala II | III | Sala—Tillberga. | Lördagar Bl.t. № 9 | Dagligen Bl.t. №11 | Snt. №13 | Bl.t. №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sala (1, 27) | 6²⁵ | 9¹⁰ | 1³⁶ | 4¹² |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Terna | 6⁴⁷ | 9⁵³ | 1⁴⁸ | 4³³ |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Ransta | 7⁰⁰ | 9⁴⁸ | 1⁵⁵ | 4⁴⁷ |
| 23 | 1,35 | 0,90 | » Hedensberg | 7²⁴ | 10¹² | 2⁰⁸ | 5¹⁰ |
| 29 | 1,65 | 1,10 | Till Tillberga (32) | 7⁴⁶ | 10²⁴ | 2¹⁵ | 5²² |
| 38 | 2,20 | 1,45 | » Vesterås | 8⁰⁷ | 11⁰⁹ | 2⁴⁸ | 6²⁴ |

| Kilom. | Bilj.pris fr. Tillberga II | III | Tillberga—Sala. | Lördagar Bl.t. № 10 | Dagligen Bl.t. №12 | Snt. №14 | Bl.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vesterås | 5²⁰ | 10¹⁴ | 2¹⁵ | 6²⁰ |
| | | | » Tillberga (32) | 6¹⁸ | 11⁰⁰ | 2⁵⁰ | 7⁰⁰ |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Hedensberg | 6²⁶ | 11¹⁶ | 2⁵⁸ | 7¹⁷ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Ransta | 7⁰⁷ | 11⁴² | 3¹¹ | 7⁴⁵ |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Terna | 7²¹ | 11⁵⁶ | 3¹⁸ | 8⁰⁰ |
| 28 | 1,65 | 1,10 | Till Sala (1, 27) | 7³⁹ | 12¹⁴ | 3²⁹ | 8¹⁸ |

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † Får resande till stationer bortom Spånga.

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Amål.

* Endast söckendagar. Till tågen N:ris 65, 103, 67, 105 o. 69 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Stolm—Spånga samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Amål.

* Endast söckendagar. Till tågen N:ris 44, 96, 46 o. 48 skd. gäller biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Spånga—Stolm samt mellanliggande stationer o. hållplatser.

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik köper man i Spånga biljett à 1 kr. för 10 resor i 3:e kl. Spånga—Riddersvik.

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Falun och Amål.

Persontåg dagligen

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1903.


# Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.

Nyöppnadt 1:a-klassigt Hôtel.

Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.

Vaktmästare vid hvarje tåg.

OBS. 5 min. från Centralstationen.

Allm. Tel. 51 06. Rike.


## 36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kil. | Bilj.-pris II | III | | Dagligen Bl.t. №16a | B.t. № 8 | G.t. № 14 | P.t. № 2 | B.t. №10 | B.t. №20 | G.t. №12 | G.t. №18 | P.t. № 4 | Bl.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Oxelös. | | | Fr. Oxelösund | — | — | 5⁴⁵ | 9⁰⁰ | — | — | 10²⁵ | 1⁵⁵ | 4²⁵ | 8¹⁵ |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Stjernholm | — | — | 5⁵⁵ | 9¹⁰ | — | — | 10²⁹ | 2⁰⁸ | 4⁵⁴ | 8²⁰ |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping | — | — | 6⁰⁵ | 9²³ | — | — | 10⁵⁶ | 2³⁵ | 4⁴⁷ | 8⁴³ |
| Fr. Nyköp. | | | Fr. Nyköping | — | — | 6¹⁵ | 9³⁰ | — | — | 11²⁶ | 2⁴⁰ | 4⁵² | 8⁵⁰ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | — | 6³⁴ | 9⁴⁷ | — | — | 11⁵⁰ | 2⁵⁹ | 5¹⁰ | 9⁰⁷ |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta | — | — | 6⁴⁷ | 9⁵⁷ | — | — | 12¹⁷ | 3¹⁴ | 5¹⁹ | 9¹⁶ |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Vrena | — | — | 7¹⁰ | 10¹⁰ | — | — | 12⁴³ | 3⁴¹ | 5³² | 9³⁹ |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna | — | — | 7²³ | 10²³ | — | — | 1⁰⁶ | 3⁵⁰ | 5⁴⁴ | 9⁴¹ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Vadsbro | — | — | 7⁵⁶ | 10³³ | — | — | 1²⁰ | 4⁰⁷ | 5⁵⁵ | 9⁵² |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Silinge | — | — | 8¹³ | 10⁴³ | — | — | 1⁵³ | 4²³ | 6⁰⁵ | 10²⁴ |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (14) | — | — | 8³⁰ | 10⁵⁵ | — | — | 2¹⁰ | 4⁴⁰ | 6¹⁷ | 10⁴⁵ |
| Fr. Flen | | | Fr. Flen | 6¹⁰ | — | 9⁰⁰ | 11²⁰ | — | — | 2⁴² | 5¹⁷ | 6⁴⁰ | — |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 6²³ | — | 9¹⁸ | 11²³ | — | — | 3⁰¹ | 5³⁴ | 6⁵² | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 6³⁶ | — | 9³⁶ | 11⁴⁶ | — | — | 3²⁸ | 5⁵⁶ | 7⁰⁵ | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | 6⁵⁴ | — | 10⁰⁶ | 12⁰⁶ | — | — | 4⁰² | 6²³ | 7²⁴ | — |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta | 7⁰² | — | 10¹⁹ | 12¹⁵ | — | — | 4¹⁰ | 6³⁵ | 7³³ | — |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 7¹⁰ | — | 10³⁰ | 12²² | — | — | 4³⁸ | 6⁴⁷ | 7⁴¹ | — |
| 47 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna C:l (37) | 7¹⁸ | — | 10⁴² | 12⁵⁰ | — | — | 4⁵⁰ | 7⁰⁰ | 7⁵⁰ | — |
| Fr Eskilstuna Centr. | | | | | | | Snt. №92* | | | | | | G.t. №26 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | Fr. Eskilstuna C:l | 7²³ | 8¹⁵ | 11⁰⁰ | 1⁰⁰ | 2²⁵ | 3³⁰ | 5²³ | 7²⁵ | 8²⁵ | 9⁰⁵ |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Folkesta | 7³⁵ | 8²² | 11¹³ | 1⁰⁹ | 2³⁶ | 3³² | 5³⁸ | 7³⁹ | 8⁴⁷ | 9¹⁸ |
| | | | Till Rekarne | 7⁴⁶ | 8⁴⁴ | 11²⁵ | 1¹⁷ | 2⁴⁷ | 3⁴³ | 5⁵⁰ | 7⁵⁰ | 8⁵⁸ | 9³⁰ |
| | | | Fr. Rekarne | 7⁴⁸ | | 11²⁹ | | 2⁵⁰ | | 5⁵⁴ | 7⁵⁷ | | 9³² |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 8⁰¹ | | 11⁴² | | 3⁰¹ | | 6⁰⁷ | 8⁰⁹ | | 9⁴⁸ |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör | 8¹³ | | 12⁰⁶ | | 3²¹ | | 6³¹ | 8²⁷ | | 10⁰⁶ |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Valskog (32) | 8⁴³ | | 12²⁵ | | 3³⁸ | | 6⁵⁰ | 8⁴⁵ | | 10²⁵ |
| | | | Till Köping | 9⁰⁹ | | 1¹⁰ | | 4¹² | | 8¹⁵ | 9¹⁵ | | — |
| | | | » Arboga | 9¹³ | | 12⁴⁵ | | 4¹⁰ | | 7¹⁶ | — | | — |
| | | | » Fröví | 10⁴⁵ | | 1⁴³ | | 4⁴⁹ | | 9⁰⁰ | — | | — |
| | | | » Ervalla | 11³¹ | | 2⁰⁵ | | 5⁰⁷ | | — | — | | — |
| | | | » Örebro | 12⁸⁰ | | 2²⁵ | | 5³⁵ | | — | — | | — |
| Fr. Rekarne | | | Fr. Rekarne | — | 8⁵⁰ | — | 11⁸ | — | 3⁴⁷ | — | — | 9⁰² | — |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Qvicksund | — | 8⁵⁹ | — | 12³ | — | 3⁵⁴ | — | — | 9⁰⁹ | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm | — | 9¹⁵ | — | 1³² | — | 4⁰⁹ | — | — | 9²⁴ | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (32) | — | 9³⁰ | — | 1⁴³ | — | 4²⁵ | — | — | 9⁴⁰ | — |
| | | | Till Köping | — | 1²¹⁴ | — | 3⁴³ | — | 5⁴⁰ | — | — | 10⁴⁷ | — |
| | | | » Vesterås | — | 1⁰⁰⁷ | — | 2¹⁰ | — | 5¹⁷ | — | — | 11⁰⁰ | — |
| | | | » Enköping | — | 1¹³² | — | 3¹¹ | — | 6²³ | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm | — | 1⁴⁸ | — | 4³⁹ | — | 8⁴⁶ | — | — | — | — |
| | | | » Sala | — | 1²¹⁴ | — | 3²⁹ | — | 8¹⁸ | — | — | — | — |

| Kil. | Bilj.-pris II | III | | Dagligen. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sala | — | — | — | — | — | 9¹⁰ | — | 1³⁶ | — | 4¹² | — |
| | | | » Stockholm | — | — | — | — | — | 8⁰⁰ | — | 1²²⁵ | — | — | — |
| | | | » Enköping | — | — | — | — | — | 9⁵⁴ | — | 1⁵¹ | — | — | — |
| | | | » Vesterås | — | — | — | — | — | 11¹⁴ | — | 2⁵⁸ | — | 6¹⁹ | — |
| | | | » Köping | — | — | — | — | — | 9¹⁵ | — | 1¹⁵ | — | 4¹⁶ | — |
| | | | | B. t. № 15a | Gdst № 17 | B. t. № 7 | P. t. № 1 | Bl. t. №11a | B. t. № 9 | G t. №13 | Snlt. №91* | B. t. № 5 | Bl. t. № 15 | G.t. №25 |
| Fr. Kolbäck | | | Fr. Kolbäck (32) | — | — | — | 8⁰⁰ | — | 11⁵⁰ | — | 3²⁰ | — | 7²⁰ | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm | — | — | — | 8¹⁸ | — | 12⁰⁵ | — | 3³¹ | — | 7³⁴ | — |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund | — | — | — | 8³² | — | 12²¹ | — | 3⁴⁰ | — | 7⁴⁶ | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne | — | — | — | 8³⁹ | — | 12²⁸ | — | 3⁴⁵ | — | 7⁵² | — |
| | | | Fr. Örebro | — | — | — | ✱ | 7⁰⁰ | | 11²⁰ | ✱ | — | ✱ | 6⁴⁵ |
| | | | » Ervalla | — | — | — | | 7³⁹ | | 11⁴⁸ | | — | | 7¹³ |
| | | | » Fröví | — | — | — | | 7⁴⁸ | | 12⁰⁸ | | 1⁵⁵ | | 7³⁴ |
| | | | » Arboga | — | — | — | | 8⁴² | | 12⁴⁷ | | 3²⁰ | | 8⁴⁰ |
| | | | » Köping | — | — | 5⁴⁵ | | 8¹⁵ | | 12²⁰ | | 3⁴⁷ | | 6²⁵ |
| Fr. Valskog | | | Fr. Valskog (32) | — | 5¹⁵ | 7¹³ | | 9¹⁰ | | 1⁰⁰ | | 4⁰³ | | 9⁰⁵ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör | — | 5³⁴ | 7³⁸ | | 9²⁴ | | 1²² | | 4¹⁹ | | 9³⁸ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | 5⁵² | 8⁰³ | | 9⁵⁴ | | 1⁴⁰ | | 4²⁴ | | 9⁴⁷ |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Rekarne | — | 6⁰⁵ | 8¹⁶ | ↓ | 10⁰⁷ | ↓ | 1⁵⁵ | ↓ | 4⁴⁵ | ↓ | 10⁰⁰ |
| | | | Fr. Rekarne | — | 6¹⁰ | 8²⁰ | 8⁴⁷ | 10¹¹ | 12²⁹ | 1⁵⁸ | 3⁴⁶ | 4⁴⁴ | 7¹³ | 10⁰⁸ |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Folkesta | — | 6²² | 8³⁵ | 8⁵⁸ | 10²² | 12³⁹ | 2¹⁰ | 3⁵⁴ | 4⁵⁴ | 8²³ | 10¹⁷ |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Eskilstuna C:l (37) | — | 6³⁵ | 8⁴⁷ | 9¹⁰ | 10³⁵ | 12⁵⁰ | 2²³ | 4⁰³ | 5⁰⁵ | 8¹⁵ | 10³² |
| Fr. Eskilstuna Centr. | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | 6⁵⁰ | — | 9⁴⁰ | G. t. № 11 11³⁵ | — | 2⁴⁵ | — | P. t. № 3 5¹⁰ | 9¹⁰ | — |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Skogstorp | — | 7¹¹ | — | 9⁴⁸ | 11⁵³ | — | 2⁵⁸ | — | 5¹⁶ | 9¹⁰ | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta | — | 7²³ | — | 9⁵⁶ | 12¹⁶ | — | 3¹⁰ | — | 5²⁷ | 9²⁷ | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Belgviken | — | 7³⁶ | — | 10⁰⁵ | 12³³ | — | 3²³ | — | 5³⁶ | 9³⁸ | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | — | 8⁰⁵ | — | 10²⁵ | 1¹¹ | — | 3⁵⁹ | — | 5⁵⁵ | 9⁵⁸ | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | — | 8²³ | — | 10³⁸ | 1³³ | — | 4¹⁸ | — | 6⁰² | 10⁰⁸ | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Flen (14) | — | 8⁴⁰ | — | 10⁵⁰ | 1⁵⁰ | — | 4³⁵ | — | 6²⁰ | 10²⁰ | — |
| Fr. Flen | | | Fr. Flen | 6²⁰ | 9¹⁵ |

## 41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund. | Bt. № 2 | Pt. № 4 | Bl.t. № 8 | Pst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Stockholm | | | Fr. StockhsÖ:a | 520 | 755 | 912 | 545 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | »Stocksund | 527 | 805 | ×928 | ×555 |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 538 | 815 | 937 | ×602 |
| 17 | 0,70 | 0,45 | Till Näsby | — | ×821 | 944 | — |
| | | | Fr. Näsby | — | ×821 | 948 | ×609 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | — | ×835 | 310 | 624 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Vallentuna ✕ | — | 850 | 338 | 640 |
| 25 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | — | — | ×340 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | — | ×902 | 356 | 658 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | — | ×914 | 416 | 706 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | — | ×922 | 431 | 715 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | — | ×928 | 444 | 722 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | — | — | ×500 | — |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | — | ×943 | 510 | 740 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (42) | — | 955 | 525 | 750 |
| fr. Rimbo | | | Fr. Rimbo | — | 1005 | — | 800 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Nydal | — | 1022 | — | ×811 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Sättraby | — | 1037 | — | ×824 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Erken | — | 1052 | — | 827 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Edsbro | — | 1115 | — | 839 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Ununge | — | 1136 | — | 851 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Schebo bruk | — | 1151 | — | 859 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edebo | — | 1203 | — | ×925 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Häfverö Sund | — | 1210 | — | 910 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm. | Bl.t. № 1 | Pst. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.t. Pst. № 9 | Pst. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Häfverös. | | | Fr. Häfverö Sund | | 640 | — | 450 | |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Edebo | | ×645 | | 459 | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Schebo bruk | — | 653 | — | 517 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Ununge | — | 701 | — | 534 | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Edsbro | — | 718 | | 604 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Erken | — | 737 | — | 621 | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Sättraby | — | 755 | | 638 | |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Nydal | — | ×748 | — | 652 | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Rimbo | — | 755 | — | 710 | |
| fr. Rimbo | | | Fr. Rimbo (42) | 420 | 805 | 230 | 730 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 428 | 816 | 248 | 741 | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | ×434 | | ×264 | | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 502 | 834 | 314 | 800 | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 518 | ×840 | 325 | ×806 | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Frösunda | 526 | 849 | 340 | 815 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Lindholmen | 535 | 902 | 400 | 828 | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Molnby | ×604 | — | ×409 | — | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vallentuna ✕ | 623 | 919 | 425 | 848 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 642 | ×929 | 445 | 857 | |
| 44 | 2,65 | 1,80 | Till Näsby | 700 | a943 | 503 | a911 | |
| | | | Fr. Näsby | 705 | | 508 | | 920 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 716 | ×948 | 517 | | 930 |
| 57 | 3,40 | 2,25 | » Stocksund | ×726 | ×956 | ×526 | | ×940 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockh:s Östra | 735 | 1005 | 535 | 935 | 952 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen Rimbo—Häfverö-Sund. | Bt. № 2 | Pst. № 4 | Bl.t. № 8 | Pst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Stockholm | | | Fr. StockhsÖ:a | 520 | 755 | 912 | 545 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | »Stocksund | 557 | 805 | ×924 | ×555 |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 558 | 815 | 937 | ×602 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Näsby | — | ×821 | 1040 | 244 |
| 20 | 1,25 | 0,85 | » Rydbo | — | — | 1056 | — |
| 25 | 1,55 | 1,05 | » Runö | — | — | 1107 | — |
| 27 | 1,70 | 1,10 | T. ÅkersBerga | — | — | 1110 | — |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen ÅkersBerga—Näsby—StockhsÖ:a | Bl.t. № 1 | Pst. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.t. Pst. № 9 | Pst. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm | | | Fr. Sthlms Ö:a | 532 | 755 | 1015 | 212 | 315 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Stocksund | 557 | 805 | ×1024 | 223 | ×325 |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 558 | 815 | 1033 | 237 | 334 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Näsby | — | ×821 | 1040 | 244 | 342 |
| 20 | 1,25 | 0,85 | » Rydbo | — | — | 1056 | — | 402 |
| 25 | 1,55 | 1,05 | » Runö | — | — | 1107 | — | 416 |
| 27 | 1,70 | 1,10 | T. ÅkersBerga | — | — | 1110 | — | 420 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen ÅkersBerga—Näsby—StockhsÖ:a | Bl.t. № 1 | Pst. № 3 | Bl.t. № 7 | Bl.t. Pst. № 9 | Pst. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Åkers Berga | | | F. ÅkersBerga | — | 735 | — | 105 | — |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Runö | — | 739 | — | 109 | — |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Rydbo | — | 751 | — | 120 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Näsby | 705 | 809 | — | 136 | 508 |
| | | | » Danderyd | 716 | 816 | ×948 | 145 | 517 |
| | | | » Stocksund | ×726 | ×826 | ×956 | ×151 | ×526 |
| 27 | 1,70 | 1,10 | Till Sthlms Ö:a | 735 | 835 | 1005 | 200 | 535 |

## 42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen P.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Prst. № 7 | Alla sökd. * № 11 | Onsd., Sönd. * № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Upsala (1,44) | 1130 | 715 | 535 | 300 | 935 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | × | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skölsta | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1159 | 740 | 552 | 325 | 1002 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1210 | 800 | 602 | 334 | 1014 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | 1234 | 820 | 622 | 348 | 1030 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 1249 | 841 | 635 | Aak. | Ank. |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 110 | 907 | 652 | * Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | × | | |
| 47 | 2,80 | 1,85 | Till Knutby | 128 | 925 | 710 | | |
| | | | | | № 1 | | | |
| | | | Fr. Knutby | 137 | 645 | 715 | Sönd., M., O., Th., L | Dagl. № 7 | № 9 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Råda (anhalt) | × | × | × | | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 209 | 720 | 740 | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | × | | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Rimbo (41) | 227 | 738 | 757 | | |
| | | | Fr. Rimbo | 243 | 800 | 808 | 755 | 1000 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 310 | 838 | 838 | 813 | 1018 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 320 | 838 | 836 | 821 | 1026 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × | × | × |
| 87 | 4,90 | 3,25 | Till Norrtelje | 350 | 907 | 920 | 845 | 1050 |

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen P.t. № 4 | Bl.t. № 6 | Prst. № 8 | Bl.t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrtelje | 1051 | 615 | 650 | 130 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 1120 | 646 | 717 | 155 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 1130 | 792 | 726 | 203 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | Till Rimbo (47) | 1150 | 724 | 745 | 222 |
| | | | Fr. Rimbo | 1157 | 732 | 805 | |
| 24 | 1,40 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | × | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 1216 | 826 | 824 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Råda (anhalt) | × | × | × | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | 1243 | 856 | 852 | |
| | | | | | № 2 | | |
| | | | Fr. Knutby | 1251 | 550 | 900 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | × | × | × | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 115 | 620 | 920 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 135 | 645 | 940 | № 12 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | 156 | 718 | 1000 | 550 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 214 | 739 | 1018 | 905 |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | × | × |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | 227 | 755 | 1030 | 914 |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | × | × |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | × | × |
| 81 | 4,80 | 3,20 | Till Upsala (7,44) | 255 | 830 | 1056 | 938 |

Alla sökd. Fredagar, Onsd. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

## 46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | | Dagligen Bl. tåg № 118 | Bl. t. № 242 | Bl. t. № 248 | Bl. t. № 244 | Bl. t. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | * Stockholm N. | | | | | |
| | Fr. Stockh. Centr. | 635 | 735 | 1145 | 900 | 819 |
| 2 | » Karlberg (7,32) | *639 | 741 | 1151 | 907 | 817 |
| 3 | » Norrtull | 650 | 745 | 1155 | 911 | 821 |
| 5 | » Albano | ×652 | 749 | 1159 | 917 | ×827 |
| 8 | Till Värtan | 657 | 755 | 1205 | 924 | 834 |

Stockend. Söksend.

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. № 241 | Bl. t. № 247 | Bl. t. № 243 | Bl. t. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Värtan | 630 | 846 | 110 | 610 |
| 3 | » Albano | 638 | 854 | 117 | 617 |
| 5 | » Norrtull | 642 | 900 | 121 | 621 |
| 6 | » Karlberg (7,32) | 647 | 904 | 125 | 625 |
| 8 | Till Stockh. Centr. | 652 | 910 | 130 | 631 |

Stockend. Söksend.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes å II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre

## 43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hargshamn | 910 | 125 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 930 | 135 |
| 17 | 1,20 | 0,85 | » Gimo | 1010 | 225 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 1055 | 330 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1111 | 326 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Dannemora (44) | 1130 | 335 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (44) | 845 | 100 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 855 | 110 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 920 | 135 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 1005 | 220 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 1040 | 255 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Hargshamn | 1055 | 310 |

## 47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bollnäs II | Biljettpris fr. Bollnäs III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Bl. t. № 4 | Pers.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bollnäs (7) | 735 | 610 | 1235 |
| 4 | | | Sunnerstaholm | × | × | × |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Freluga | 756 | 634 | 1241 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Söräng | 806 | 646 | 1249 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Runemo | 831 | 709 | 1253 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Alfta | ×838 | 734 | 1306 |
| 28 | | | Vikspöfors | 848 | 749 | × |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Ofvanåker | 902 | 802 | 1320 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edsbyn | 913 | 817 | 1338 |
| 45 | | | Stenkullen | 927 | 831 | × |
| 48 | | | Homna | × | × | × |
| 57 | 3,10 | 2,05 | Till Voxna | 945 | 850 | 2006 |
| | | | Fr. Voxna | 952 | — | 2009 |
| 69 | 4,15 | 2,90 | Till Göringen | 1038 | — | 2043 |
| | | | Fr. Dalfors | 1034 | — | — |
| | | | » Göringen | 1048 | — | 2044 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Furudal | 1132 | — | 3190 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Skattungbyn | 1215 | — | 3349 |
| 108 | 6,50 | 4,35 | » Mässbacken | 1236 | — | 4023 |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Orsa (45) | 100 | — | 420 |

Tisdag., Torsd. o. Lörd. Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd.

| Kilom. | Biljettpris fr. Orsa II | Biljettpris fr. Orsa III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Lördag Pt. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (45) | — | 300 | 1210 | 630 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Mässbacken | — | 334 | 1238 | 641 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Skattungbyn | — | 347 | 1256 | 706 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Furudal | — | 451 | 139 | 749 |
| 49 | 3,05 | 2,00 | Till Göringen | — | 527 | 215 | 814 |
| 52 | | | Fr. Dalfors | — | 530 | 221 | — |
| | | | » Göringen | — | 547 | 235 | 815 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Voxna | — | 624 | 315 | 854 |
| | | | Fr. Voxna | 715 | 631 | 318 | 856 |
| 72 | | | Homna | × | × | × | × |
| 75 | | | Stenkullen | 731 | × | 334 | × |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Edsbyn | 752 | 702 | 353 | 928 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Ofvanåker | 805 | 711 | 405 | 937 |
| 90 | | | Vikspöfors | 813 | × | × | × |
| 97 | 5,85 | 3,90 | » Alfta | 848 | 758 | 433 | 1020 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Runemo | 908 | 742 | 444 | 1029 |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Söräng | 921 | 820 | 457 | 1040 |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Freluga | 932 | 829 | 507 | 1022 |
| 114 | | | Sunnerstaholm | × | × | × | — |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Bollnäs | 950 | 825 | 534 | 1045 |

Lördag Pt. № 7 — Måndagar, Onsdagar, Fredagar — Lördag

## 48. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Munkfors—Filipstad. | Dagligen Bl.t. № 3 | Pst. № 1 | Skd № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Munkfors | 600 | 250 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 624 | 308 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | 640 | 325 | — |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Råda | 709 | 334 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 720 | 344 | — |
| | | | Fr. Sjögränd | 738 | 347 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 739 | 355 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 749 | 400 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 805 | 411 | — |
| | | | Fr. Hagfors | 830 | 417 | 1236 |
| 39 | 2,35 | 1,30 | » Gejersholm | 850 | 436 | 1259 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 910 | 452 | 120 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | 944 | ×512 | 205 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 1002 | 525 | 236 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 1032 | 550 | 303 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 1052 | 600 | 322 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 1100 | 607 | 332 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 1114 | ×618 | 352 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (53) | 1120 | 622 | 358 |
| | | | Fr. Finshyttan | 1128 | 627 | 413 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Filipstad (53,56) | 1135 | 632 | 420 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Filipstad—Munkfors. | Skd Gdst. № 8 | Dagligen Pst. № 2 | Bl.t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (53,56) | 510 | 1015 | 363 |
| | | | Till Finshyttan (53) | 517 | 1020 | 400 |
| | | | Fr. Finshyttan | 547 | 1026 | 405 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 552 | ×1031 | 412 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 617 | 1044 | 428 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 636 | 1052 | 440 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 836 | 1101 | 455 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 922 | 1139 | 530 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | 945 | ×1159 | 546 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1020 | 1200 | 612 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Gejersholm | 1105 | 1217 | 626 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 1130 | 1233 | 654 |
| | | | Fr. Hagfors | — | 1239 | 712 |
| 52 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | — | 1251 | 727 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | — | 1256 | 734 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | — | 102 | 741 |
| | | | Fr. Sjögränd | — | 105 | 742 |
| | | | » Råda | — | 115 | 806 |
| | | | » Myra | — | 124 | 813 |
| | | | » Höje | — | 141 | 840 |
| 97 | 5,80 | 3,70 | Till Munkfors | — | 157 | 900 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Edebäck—Sjögränd. | Dagligen № 13 | № 15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck | 700 | 1240 | 325 | 729 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 713 | 1253 | 338 | 732 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Sjögränd—Edebäck. | Dagligen № 14 | № 16 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 722 | 112 | 353 | 757 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck | 744 | 134 | 405 | 812 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

## 49. Siljans jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Siljans jernväg. | Bl.t. № 13 | Snt. № 11 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön | | Fr. Insjöa | 600 | 1205 | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | 623 | 1223 | — |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | 651 | 1231 | — |
| | | | » Djurmo | × | × | — |
| 26 | 1,75 | 1,20 | » Dufnäs | 719 | 1248 | — |
| | | | » Lennheden | × | × | — |
| | | | » Tjerna | × | | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (56) | 748 | 108 | — |
| | Från Borlänge | | Södra Dalarnes. | Bl.t. № 5 | Snt. № 1 | Bl.t. № 3 |
| | | | Fr. Borlänge | 830 | 117 | 342 |
| | | | » Rågåker | × | | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna | 846 | 129 | 412 |
| | | | » Svärdsjö | × | | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 912 | 141 | 443 |
| | | | » Solfvarbo | × | | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter | 957 | 159 | 540 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 1003 | 203 | 546 |
| | | | Fr. Kullsveden | — | — | 551 |
| | | | Till Bispberg | — | — | 559 |
| | | | Fr. Bispberg | — | — | 616 |
| | | | Till Kullsveden | — | — | 624 |
| | | | Fr. Kullsveden | 1004 | 204 | 640 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vikmansbyttan | 1030 | 218 | 718 |
| | | | » Skönsbo | × | | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora | 1106 | 231 | 737 |
| | | | » Nås | × | | × |
| | | | » Snickarbo | × | | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta | 1203 | 256 | 856 |
| | | | » Strömsnäs | × | | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo (1, 26, 58) | 1219 | 303 | 910 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Södra Dalarnes. | Bl.t. № 4 | Snt. № 2 | Bl.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Krylbo | | Fr. Krylbo (1, 26, 58) | 410 | 130 | 346 |
| | | | » Strömsnäs | × | | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta | 424 | 139 | 428 |
| | | | » Snickarbo | × | | × |
| | | | » Nås | × | | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora | 514 | 207 | 540 |
| | | | » Skönsbo | × | | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Vikmansbyttan | 540 | 223 | 618 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 601 | 252 | 632 |
| | | | Fr. Kullsveden | 606 | — | — |
| | | | Till Bispberg | 613 | — | — |
| | | | Fr. Bispberg | 625 | — | — |
| | | | Till Kullsveden | 633 | — | — |
| | | | Fr. Kullsveden | 638 | 223 | 640 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter | 647 | 229 | 726 |
| | | | » Solfvarbo | × | | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 730 | 256 | 744 |
| | | | » Svärdsjö | × | | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna | 740 | 307 | 815 |
| | | | » Rågåker | × | | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge (56) | 800 | 313 | 824 |
| | Från Borlänge | | Siljans jernväg. | Bl.t. № 12 | Snt. № 14 | |
| | | | Fr. Borlänge | 329 | 335 | — |
| | | | » Tjerna | × | | — |
| | | | » Lennheden | × | × | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | 905 | 354 | — |
| | | | » Djurmo | × | × | — |
| 27 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | 940 | 411 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | 1000 | 419 | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön | 1027 | 436 | — |

## 50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

## 51. Orebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juli 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gt. № 11 | Dagligen Bl.t. № 1 | Bl.t. № 3 | Bl.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Örebro s. | | | Fr. Örebro s. (26, 30) | Tis., Th., L. | 800 | 210 | 530 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Mark | | 820 | 230 | 549 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Stortorp | | 827 | 237 | 548 |
| 13 | 1,00 | 0,65 | » Hidingsta | — | 836 | 248 | 612 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Qvissmaren | — | 847 | 303 | 627 |
| 21 | 1,60 | 1,05 | » Sköllersta | — | 856 | 318 | 640 |
| 24 | 1,80 | 1,20 | » Tarsta | — | 904 | 329 | 651 |
| 31 | 1,80 | 1,20 | Till Pålsboda (24) | — | 920 | 345 | 705 |
| | | | Fr. Pålsboda | 700 | 1010 | 420 | 734 |
| 37 | 2,30 | 1,50 | » Svennevad | 721 | 1028 | 435 | 752 |
| 43 | | | » Glottra | × | × | × | × |
| 51 | 3,30 | 2,20 | » Hjortqvarn | 818 | 1124 | 518 | 830 |
| 55 | 3,60 | 2,40 | » Grytvexeln | × | × | × | |
| 57 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — | |
| 61 | | | » Ormon | × | × | × | |
| 64 | 4,30 | 2,85 | » Skönnarbo | 902 | 1204 | 558 | |
| 67 | | | » Ljusfallshammar | × | × | × | |
| 71 | 4,80 | 3,20 | » Prestköp | 927 | 1225 | 615 | |
| 74 | | | » Borggård | × | × | × | |
| 76 | 5,20 | 3,45 | » Hellestad | 951 | 1246 | 632 | |
| 79 | 5,40 | 3,60 | » Sonstorp | 1006 | 1259 | 644 | |
| 89 | 6,15 | 4,10 | Till Finspong | 1035 | 135 | 702 | |
| | | | Fr. Finspong | 130 | 715 | | |
| 96 | | | » Dofverstorp | × | × | × | |
| 104 | | | » Ljusfors | × | × | × | |
| 106 | 7,45 | 4,95 | » Skärblacka | 214 | 800 | 759 | |
| 112 | 7,80 | 5,20 | Till Kimstad (14) | 229 | 815 | 815 | |
| | | | Fr. Kimstad | 235 | | 820 | |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Norsholm (14, 52) | 244 | — | 840 | |

Dagligen: Tisd. Fred.; Lörd.; Dagl. Bl.t. № 7

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl.t. № 4 | Bl.t. № 2 | Bl.t. № 6 | Bl.t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Norsholm | | | Fr. Norsholm (14, 52) | 915 | 326 | — | — |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Kimstad (14) | 926 | 336 | — | — |
| | | | Fr. Kimstad | 940 | 350 | — | 850 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 1003 | 416 | — | 914 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ljusfors | × | × | — | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Dofverstorp | × | × | — | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong | 1055 | 500 | — | 1025 |
| | | | | | | | № 12 |
| | | | Fr. Finspong | 1105 | 505 | — | 1145 |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 1128 | 535 | — | 1220 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 1158 | 552 | — | 1250 |
| 42 | | | » Borggård | × | × | — | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 1223 | 616 | — | 110 |
| 49 | | | » Ljusfallshammar | × | × | — | × |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo | 1247 | 637 | — | 135 |
| 56 | | | » Ormon | × | × | — | × |
| 61 | 4,60 | 3,05 | » Grytvexeln | × | × | — | 212 |
| 63 | | | » Gryt (vid bibana) | — | — | — | 255 |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 130 | 717 | 545 | |
| 73 | | | » Glottra | × | × | × | × |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 207 | 752 | 621 | 343 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (24) | 222 | 807 | 637 | 400 |
| | | | Fr. Pålsboda | 247 | 824 | 705 | — |
| 92 | 6,55 | 4,35 | » Tarsta | 303 | 839 | 722 | — |
| 95 | 6,75 | 4,50 | » Sköllersta | 317 | 848 | 734 | — |
| 99 | 7,05 | 4,70 | » Qvisamaren | 331 | 900 | 748 | — |
| 103 | 7,35 | 4,90 | » Hidingsta | 345 | 911 | 800 | — |
| 107 | 7,65 | 5,10 | » Stortorp | 355 | 919 | 810 | — |
| 110 | 7,80 | 5,20 | » Mark | 405 | 926 | 821 | — |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Örebro s. (26, 30) | 420 | 940 | 835 | — |

## 52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snit. № 1 | Bl. t. № 7 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norsholm (14, 51) | 325 | 910 | 435 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 337 | 926 | 454 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 349 | 940 | 510 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 356 | 951 | 523 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 406 | 1008 | 540 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 430 | 1028 | 602 |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 441 | 1046 | 625 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 446 | 1110 | 701 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 508 | 1138 | 732 |
| | | | | | | № 5 |
| | | | Fr. Åtvidaberg | 510 | 1143 | 540 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 531 | 1212 | 610 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 546 | 1237 | 637 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 606 | 105 | 706 |
| 77 | 5,85 | 3,60 | » Storsjö | 617 | 122 | 723 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 647 | 206 | 820 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 715 | 255 | 920 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 728 | 324 | 959 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 821 | 406 | 1033 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Vestervik | 810 | 418 | 1045 |
| | | | | Snit.

## 53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Kristinehamn—Mora. | Dagligen Prst. № 2 | Gdst. № 8 | Gdst. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristinehamn (27) | 715 | 752 | 410 | 710 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 753 | 847 | 531 | 749 |
| 28 | 1,65 | 1,30 | » Storfors | 831 | 927 | 616 | 819 |
| 40 | 2,50 | 1,80 | » Nykroppa | 850 | 1012 | 701 | 847 |
| 45 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (56) | 900 | 1022 | 711 | 857 |
| | | | Fr. Herrhult | 915 | 1039 | 747 | 842 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 924 | 1055 | 808 | 922 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan (53) | 936 | 1112 | 828 | 923 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 940 | 1116 | 833 | 928 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 950 | 1130 | 847 | 939 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 905 | — |
| | | | Fr. Persberg | 1005 | 1235 | — | — |
| 70 | 4,80 | 3,36 | » Långbanshyttan | 1030 | 130 | — | — |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1041 | 135 | — | — |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1104 | 225 | — | — |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1119 | 255 | — | — |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1134 | 321 | — | — |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1151 | 351 | — | — |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1216 | 436 | — | — |
| 137 | 8,85 | 5,95 | » Vakern | 1241 | 518 | — | — |
| 142 | 9,35 | 6,45 | » Trekärn | 104 | 555 | — | — |
| 150 | 9,80 | 6,85 | Till Vansbro | 120 | 615 | — | — |
| | | | Fr. Vansbro | 140 | | — | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 212 | — | — | — |
| 172 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne (53) | 230 | — | — | — |
| | | | Fr. Brintbodarne | 245 | — | — | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 307 | — | — | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 339 | — | — | — |
| 211 | 13,75 | 9,65 | » Vika | 418 | — | — | — |
| 227 | 14,40 | 10,00 | Till Mora (45) | 442 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Mora-Kristinehamn. | Dagligen Gdt. | Bl. t. | Gdst. | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (45) | — | — | — | 1151 |
| 10 | 0,35 | 0,45 | » Vika | — | — | — | 1158 |
| 27 | 1,30 | 1,25 | » Vimo | — | — | — | 1244 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | — | — | 116 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne (53) | — | — | — | 136 |
| | | | Fr. Brintbodarne | — | — | — | 151 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | — | — | 213 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | — | № 7 | 245 |
| | | | Fr. Vansbro | — | — | 520 | 315 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | — | — | 539 | 324 |
| 90 | 5,95 | 4,05 | » Vakern | — | — | 607 | 402 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | — | — | 647 | 429 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | — | — | 724 | 452 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | — | — | 754 | 509 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | — | — | 831 | 524 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | — | — | 902 | 539 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | — | — | 923 | 602 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | — | — | 1030 | 618 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | № 3 | № 5 | 1100 | 637 |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 650 | — | — | — |
| | | | » Persberg | 708 | 1141 | 114 | 657 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan (53) | 722 | 1154 | 138 | 707 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 745 | 1157 | 138 | 712 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 819 | 1212 | 204 | 735 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (56) | 830 | 1228 | 215 | 737 |
| | | | Fr. Herrhult | 915 | 1224 | 302 | 747 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 958 | 1234 | 400 | 755 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1038 | 103 | 500 | 820 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1115 | 134 | 540 | 845 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (27) | 1200 | 210 | 615 | 917 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen Blandade tåg № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nyhyttan (53) | 740 | 945 | 1203 | 715 | 929 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (49, 56) | 754 | 957 | 1215 | 727 | 941 |
| | | | Fr. Filipstad | 804 | 1013 | 1220 | 730 | 951 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (49) | 810 | 1019 | 1226 | 736 | 957 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen Blandade tåg № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Finshyttan (49) | 650 | 903 | 1126 | 629 | 842 |
| 2 | 0,40 | 0,26 | Till Filipstad (49, 56) | 656 | 909 | 1132 | 635 | 855 |
| | | | Fr. Filipstad | 705 | 919 | 1137 | 650 | 857 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan (53) | 719 | 931 | 1149 | 702 | 909 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brintbodarne (53) | 250 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 335 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 400 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Malung | 1210 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1242 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne (53) | 130 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Mora—Elfdalen. | Dagligen Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (45, 53) | 835 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | » Morkarlby | 845 |
| 9 | 0,60 | 0,45 | » Eldris | 904 |
| 22 | 1,45 | 1,00 | » Gopshus | 922 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Oxberg | 1001 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | » Blyberg | 1014 |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Gåshvarf | 1028 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Elfdalen | 1040 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Elfdalen—Mora. | Dagligen B. t. № 25 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elfdalen | 600 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gåshvarf | 614 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Blyberg | 630 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Oxberg | 650 |
| 19 | 1,25 | 0,90 | » Gopshus | 706 |
| 32 | 2,10 | 1,45 | » Eldris | 739 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Morkarlby | 758 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Mora (45, 53) | 805 |

TORRPYLSA. Erkänt bästa, billigaste vildfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan utlägas och användas ömsom; kan pålägga utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Sredberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. August Paulson, Helsingborg; Fr. O. Stedtrus, Ystad; Verkö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B Carl Brandfors, Luleå; Sandmun & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C.S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

## 62. Östra Centralbanan.

### Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Prst. № 1 | Bl. t. № 5 | Prst. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Linköping S. J. (14, 22) | 515 | 1110 | 325 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Tannefors | 520 | 1122 | 329 |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Hjulsbro | 529 | 1139 | 339 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Slattefors | ×532 | ×1144 | ×342 |
| 13 | 0,85 | 0,55 | » Sturefors | 537 | 1156 | 349 |
| 17 | 1,15 | 0,70 | » Hofvetorp | ×543 | 1210 | 356 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Bjärka | 548 | 1222 | 402 |
| 25 | 1,65 | 1,00 | » Bestorp | 556 | 1239 | 410 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Brokind | 603 | 1254 | 417 |
| 34 | 2,25 | 1,40 | » Gärdala | ×610 | ×106 | \| |
| 38 | 2,50 | 1,55 | » Opphem | 617 | 126 | 432 |
| 41 | 2,70 | 1,65 | » Rimforsa | 623 | 143 | 442 |
| 50 | 3,25 | 2,00 | » Slätmon | 638 | 208 | 457 |
| 60 | 3,90 | 2,40 | Till Kisa | 652 | 230 | 511 |
| — | — | — | Fr. Kisa | 654 | 245 | 513 |
| 66 | 4,30 | 2,65 | » Korpklef | ×706 | 301 | \| |
| 71 | 4,65 | 2,85 | » Verfveln | ×713 | 317 | 533 |
| 77 | 5,05 | 3,10 | » Björkhult | 721 | 335 | 541 |
| 85 | 5,40 | 3,35 | » Gullringen | 729 | 356 | 549 |
| 92 | 6,00 | 3,70 | » Södra Vi | 741 | 424 | 601 |
| 94 | 6,15 | 3,80 | » Fogelhem | ×743 | 433 | \| |
| 101 | 6,60 | 4,05 | Till Vimmerby (63) | 751 | 448 | 611 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 6 | Prst. № 4 | Prst. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby (63) | 410 | 1138 | 800 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fogelhem | 427 | ×1148 | ×808 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Södra Vi | 428 | 1152 | 811 |
| 18 | 1,20 | 0,75 | » Gullringen | 501 | 1206 | 822 |
| 24 | 1,60 | 1,00 | » Björkhult | 517 | 1216 | 831 |
| 30 | 1,95 | 1,20 | » Verfveln | 528 | ×1225 | ×838 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | » Korpklef | 536 | ×1233 | ×844 |
| 41 | 2,70 | 1,65 | Till Kisa | 601 | 1246 | 856 |
| — | — | — | Fr. Kisa | 611 | 1248 | 858 |
| 51 | 3,35 | 2,05 | » Slätmon | 637 | 104 | 911 |
| 60 | 3,90 | 2,40 | » Rimforsa | 702 | 119 | 927 |
| 63 | 4,10 | 2,55 | » Opphem | 713 | 125 | 938 |
| 67 | 4,40 | 2,70 | » Gärdala | ×724 | \| | ×949 |
| 72 | 4,70 | 2,90 | » Brokind | 740 | 139 | 948 |
| 76 | 4,95 | 3,05 | » Bestorp | 754 | 146 | 954 |
| 81 | 5,30 | 3,25 | » Bjärka | 810 | 154 | 1002 |
| 84 | 5,50 | 3,40 | » Hofvetorp | 820 | 200 | 1022 |
| 88 | 5,75 | 3,55 | » Sturefors | 828 | 207 | 1016 |
| 91 | 5,95 | 3,65 | » Slattefors | ×840 | ×212 | ×1021 |
| 93 | 6,05 | 3,75 | » Hjulsbro | 848 | 216 | 1026 |
| 99 | 6,45 | 4,00 | » Tannefors | 906 | 226 | 1035 |
| 101 | 6,60 | 4,05 | Till Linköping S. J. (14, 22) | 910 | 230 | 1040 |

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

## 63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Snälltåg № 1 | № 17 | Blandade tåg № 3 | № 19 | № 7 | № 5 | № 21 | Lörd. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | I III | I III | I III | I III | I III | I III | I III | III |
| | | | Fr. Nässjö (14 25, 127) | 713 | 955 | 1015 | 1225 | — | 610 | — | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 729 | 1013 | 1040 | 106 | — | 632 | — | — |
| | | | Brevik | × | × | × | × | — | × | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Eksjö | 743 | 1027 | 1100 | 1229 | — | 701 | — | — |
| | | | Fr. Eksjö | 747 | | | | 300 | | 720 | 455 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 802 | — | — | — | 329 | — | 748 | 520 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 817 | — | — | — | 356 | — | 818 | 544 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjelstevad | 825 | — | — | — | 413 | — | 828 | 558 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 832 | — | — | — | 432 | — | 848 | 608 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 838 | — | — | — | 446 | — | 920 | |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 849 | — | — | — | 516 | — | 932 | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 855 | — | — | — | 528 | — | 934 | — |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 907 | — | № 9 | — | 552 | № 23 | 957 | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred (52) | 921 | — | I III | — | 616 | I III | 1012 | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 924 | — | 416 | — | 723 | 320 | | — |
| 91 | — | — | » Hageisrum | 946 | — | 435 | — | 716 | 341 | — | — |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Mällilla | 953 | — | 454 | — | 724 | 401 | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 959 | — | 506 | — | 731 | 414 | — | — |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 1007 | — | 522 | — | 740 | 430 | — | — |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Kyningsnäs | 1017 | — | 540 | — | 751 | 448 | — | — |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1028 | — | 602 | — | 802 | 509 | — | — |
| 120 | 7,80 | 4,50 | Till Berga (85) | 1034 | — | 612 | — | 809 | 519 | — | — |
| | | | Fr. Berga | 1037 | — | 630 | — | 813 | 530 | — | — |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 1048 | — | 652 | — | 828 | 554 | — | — |
| 136 | — | — | » Möckhult | × | — | 707 | — | 852 | × | — | — |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1107 | — | 728 | — | 902 | 624 | — | — |
| 148 | 9,35 | 5,55 | Till Oskarshamn | 1119 | — | 747 | — | 922 | 643 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Snälltåg № 2 | № 18 | Blandade tåg № 8 | № 22 | № 10 | № 6 | № 4 | Lörd. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | I III | I III | I III | I III | I III | I III | I III | III |
| | | | Fr. Oskarshamn | 530 | — | 455 | 712 | 815 | — | — | — |
| 8 | 0,35 | 0,30 | » Forshult | 542 | — | 516 | 731 | 833 | — | — | — |
| 12 | — | — | » Möckhult | × | — | 526 | 749 | × | — | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 550 | — | 548 | 801 | 905 | — | — | — |
| 28 | 1,85 | 1,05 | Till Berga (85) | 600 | — | 611 | 817 | 920 | — | — | — |
| | | | Fr. Berga | 608 | — | 626 | 824 | 930 | — | — | — |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 610 | — | 641 | 839 | 989 | — | — | — |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 620 | — | 700 | 857 | 953 | — | — | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 629 | — | 721 | 917 | 1008 | — | — | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 637 | — | 735 | 931 | 1017 | — | — | — |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Mällilla | 642 | — | 754 | 948 | 1028 | — | — | — |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 649 | — | 806 | 1000 | 1036 | — | — | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | Till Hultsfred (52) | 700 | — | 822 | 1018 | 1049 | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 711 | — | 846 | — | 1125 | — | — | — |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 726 | — | 908 | — | 1155 | — | — | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 737 | — | 927 | — | 1216 | — | — | — |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 744 | — | 945 | — | 1241 | — | — | — |
| 94 | 6,15 | 3,55 | » Vallnäs | 756 | — | 1003 | — | 101 | — | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 802 | — | 1015 | — | 117 | — | — | 830 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjelstevad | 809 | — | 1027 | — | 132 | — | — | 844 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 817 | — | 1042 | — | 150 | — | — | 842 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 832 | — | 1106 | № 20 | 218 | — | — | 716 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till Eksjö | 846 | — | 1128 | I III | 241 | — | — | 739 |
| | | | Fr. Eksjö | 850 | 611 | 1133 | 425 | 1138 | 845 | — | — |
| | | | Brevik | × | — | — | — | — | × | × | — |
| 136 | 8,85 | 5,15 | » Ormaryd | 907 | 628 | — | 1153 | — | 450 | 910 | — |
| 148 | 9,35 | 5,55 | Till Nässjö (14, 25, 127) | 924 | 645 | — | 1216 | — | 520 | 940 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade t. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby (62) | 756 | 618 |
| 10 | 0,35 | 0,40 | » Storebro | 818 | 636 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (52) | 840 | 657 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Hultsfred—Vimmerby. | Dagligen Blandade t. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (52) | 1054 | 712 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1115 | 732 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Vimmerby (62) | 1133 | 750 |

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 5 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 15 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (14) | 525 | 855 | 1230 | 440 | 900 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brännestad | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 545 | 914 | 1252 | 457 | 922 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Söderköping | 602 | 937 | 115 | 520 | 945 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 16 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderköping | 625 | 1005 | 150 | 625 | 1000 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kummelby | 654 | 1030 | 215 | 657 | 1028 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brännestad | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Norrköping (14) | 709 | 1045 | 230 | 712 | 1038 |

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 19 | № 23 | № 21 | Sön- o. H. 14/6—16/8 № 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (14) | 710 | 200 | 635 | 925 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brännestad | × | × | × | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 736 | 213 | 657 | 938 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × | × | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × | × | — |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Kuddby | 756 | 240 | 735 | 1005 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × | × | — |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ö. Husby | 837 | 302 | 808 | 1028 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × | × | — |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × | × | — |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × | × | — |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » Kättinge | 900 | 329 | 848 | 1056 |
| 44 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 914 | 342 | 904 | 1109 |
| 48 | 2,40 | 1,55 | » Önebo | × | × | × | — |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Arkösund | 931 | 358 | 932 | 1127 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 26 | № 24 | № 22 | Sön- o. H. 14/6—16/8 № 28 | Dagl. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Arkösund | 310 | 1030 | 720 | 807 | 720 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Önebo | × | × | × | — | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Jonsberg | 337 | 1044 | 721 | 828 | 732 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Kättinge | 355 | 1100 | 736 | 845 | 750 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × | × | — | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × | × | — | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × | × | — | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » Ö. Husby | 421 | 1142 | 815 | 912 | 822 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × | × | — | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » Kuddby | 527 | 1214 | 844 | 937 | 848 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × | × | — | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × | × | — | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » Kummelby | 545 | 1252 | 922 | 1024 | 913 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brännestad | × | × | × | — | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Norrköping (14) | 600 | 107 | 927 | 1016 | 934 |

## 65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | * № 7 Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/5—31/8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hvetlanda | 600 | 1010 | 640 | 900 |
| 6 | 0,30 | 0,25 | » Hultaby | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hellinge | 631 | 1030 | 700 | 920 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Myresjö | 642 | 1041 | 711 | 932 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Landsbro | 648 | 1056 | 720 | 947 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskede br. | 700 | 1107 | 732 | 959 |
| 27 | 1,50 | 0,85 | » Hultagård | 711 | 1118 | 742 | 310 |
| 28 | | | » Gäfvan | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Säfsjö (14) | 735 | 1140 | 811 | 332 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | * № 8 Tisdagar 1/5—30/9, Lörd. & Sönd. 1/5—31/8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjö (14) | 830 | 1210 | 856 | 450 |
| 5 | | | » Gäfvan | × | × | × | × |
| 9 | 0,35 | 0,40 | » Hultagård | 854 | 1235 | 920 | 513 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Lannaskede br. | 906 | 1247 | 932 | 525 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Landsbro | 921 | 103 | 947 | 538 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Myresjö | 932 | 114 | 958 | 550 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Hellinge | 944 | 126 | 1011 | 601 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Hvetlanda | 1003 | 144 | 1038 | 619 |

## 66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 | M.o.O. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vartofta (25) | 550 | 335 | 657 |
| 8 | 0,35 | 0,40 | » Åsarp | 619 | 403 | 721 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 627 | 430 | 736 |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Bildsberg | 703 | 445 | 759 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 718 | 459 | 811 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 735 | 516 | 826 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Ulricehamn | 800 | 540 | 850 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 | M.o.O. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn | 1210 | 655 | 810 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,35 | 0,40 | » Lena | 1237 | 721 | 834 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 1255 | 738 | 849 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Bildsberg | 112 | 757 | 902 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 136 | 820 | 924 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 154 | 837 | 939 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Vartofta (25) | 220 | 903 | 1005 |

## 67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Moholm—Mariestad—Gössäter. | Dagligen № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Moholm (24) | 517 | 845 | 100 | 438 |
| | » Valla | × | × | × | × |
| | » Seckestad | × | × | × | × |
| 10 | » Jula | 543 | 912 | 126 | 504 |
| | » Eklunda | × | × | × | \| |
| | » Svanrödfjan | × | × | × | × |
| 18 | Till Mariestad | 606 | 935 | 150 | 527 |
| | Fr. Mariestad | 608 | 938 | 153 | 530 |
| 21 | » Leksberg | × | × | × | × |
| | » Prestgvarn | × | × | × | × |
| 29 | » Lugnås | 633 | 1005 | 228 | 556 |
| 31 | » Svaneberg | 638 | 1011 | 235 | 602 |
| 35 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 38 | » Österäng | 700 | 1032 | 306 | 622 |
| 43 | Till Forshem | 710 | 1043 | 318 | 632 |
| | Fr. Forshem | 714 | 1046 | 325 | 635 |
| 45 | Till Gössäter | 719 | 1051 | 330 | 640 |

| Kilom. | Gössäter—Mariestad—Moholm. | Dagligen № 8 | № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 535 | 1010 | 140 | 1020 |
| 2 | Till Forshem | 539 | 1015 | 145 | 1025 |
| | Fr. Forshem | 538 | 1020 | 148 | 1028 |
| 7 | » Österäng | 555 | 1032 | 158 | 1042 |
| 10 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 14 | » Svaneberg | 625 | 1055 | 215 | × |
| 16 | » Lugnås | 640 | 1103 | 222 | 1042 |
| | » Prestgvarn | × | × | × | × |
| 24 | » Leksberg | × | × | × | × |
| 27 | Till Mariestad | 708 | 1126 | 246 | 1126 |
| | Fr. Mariestad | 730 | 1135 | 250 | 1122 |
| | » Svanrödfjan | × | × | × | × |
| | » Eklunda | × | \| | × | \| |
| 35 | » Jula | 747 | 1201 | 316 | 1131 |
| | » Seckestad | × | × | × | × |
| | » Valla | × | × | × | × |
| 45 | Till Moholm (24) | 815 | 1235 | 340 | 1155 |

| Kilom. | Gössäter—Skara. | Gör vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 9 | Dagligen № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 515 | 721 | 1055 | 332 | 642 |
| | » Kärrgården | × | × | × | × | × |
| | » Malma | × | × | × | × | × |
| 10 | » Götened | 545 | 746 | 1122 | 400 | 727 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × | × |
| 19 | » Lundsbrunn | 605 | 803 | 1143 | 418 | 728 |
| | » Myråsen | × | × | × | × | × |
| | » Tveta | × | × | × | × | × |
| 29 | Till Skara (68, 69) | 632 | 838 | 1210 | 445 | 746 |

| Kilom. | Skara—Gössäter. | Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 10 | Dagligen № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Skara (68, 69) | 1030 | 850 | 1233 | 510 | 824 |
| 10 | » Tveta | × | × | × | × | \| |
| | » Myråsen | × | × | × | × | × |
| 17 | » Lundsbrunn | 1100 | 918 | 1238 | 528 | 912 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × | × |
| | » Götened | 1120 | 938 | 114 | 537 | 925 |
| 27 | » Malma | × | × | × | × | × |
| | » Kärrgården | × | × | × | × | × |
| 29 | Till Gössäter | 1145 | 1005 | 138 | 622 | 958 |

| Kilom. | Forshem—Lidköping. | Dagligen № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Forshem | 712 | 1045 | 323 | 628 |
| 3 | » Hellekis | 719 | 1055 | 331 | 647 |
| | » Hellekis Egendom | × | × | × | × |
| 7 | » Råbäck (Kinnekulle) | 737 | 1107 | 340 | 700 |
| | » Trolmen | × | × | × | × |
| | » Hjelmsäter | × | × | × | × |
| 16 | » Blomberg | 745 | 1120 | 400 | 735 |
| 20 | » Kallby | 753 | 1140 | 408 | 738 |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| | » Filsbäck | × | × | × | × |
| 29 | Till Lidköping (68) | 815 | 1209 | 430 | 758 |

| Kilom. | Lidköping—Forshem | Dagligen № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Lidköping (68) | 901 | 1241 | 445 | 921 |
| | » Filsbäck | × | × | × | × |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| 9 | » Kallby | 928 | 100 | 510 | 919 |
| 13 | » Blomberg | 940 | 109 | 526 | 928 |
| | » Hjelmsäter | × |

## 69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettp. II | Biljettp. III | | Dagligen Pt. №12 | Snt. № 2 | Skd Gdst. № 10 | S. o. H. P.t. № 18 | Dagligen Snt. № 4 | Blt. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. V:a Göteborg | 250 | 835 | 950 | 1120 | 440 | 620 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Lerje | × | 834 | 1014 | × | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gunnilse | ×315 | ×840 | 1045 | ×1145 | ×504 | 626 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Björsared | × | \| | 1100 | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Olofstorp | 327 | 901 | 1112 | 1201 | 515 | 651 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Stannum | × | × | 1130 | × | × | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Gråbo | 342 | 916 | 1151 | 1216 | 530 | 714 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Björboholm | ×352 | ×925 | 1208 | ×1225 | ×539 | 727 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Sjövik | 405 | ×935 | 1231 | ×1235 | ×549 | 745 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Mjörnsjö | ank. | ×946 | 1252 | ×1247 | ×559 | 820 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Anten | | ×952 | 109 | ×1254 | ×605 | 818 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Qvarnabo | | × | 134 | × | × | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Gräfsnäs ✕ | — | 1014 | 142 | 118 | 628 | 846 |
| | | | Fr. Gräfsnäs | — | 1029 | 154 | 128 | 638 | 851 |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Sollebrunn | — | 1036 | 209 | ×135 | 645 | 903 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Stora Mellby | — | 1043 | 230 | ×142 | 652 | 912 |
| 73 | 4,40 | 2,95 | » Gendalen | — | ×1050 | 248 | ×150 | ×652 | 924 |
| 78 | 4,70 | 3,15 | » Nossebro | — | 1059 | 307 | 201 | 708 | 935 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Essunga | — | × | 319 | × | × | × |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Tumleberg | — | 1111 | 329 | 214 | 720 | 946 |
| | | | | Bl.t. № 6 | | | P.t. № 16 | | |
| | | | Fr. Tumleberg | 621 | 1114 | 340 | 250 | 722 | — |
| | | | » Kedum | × | \| | × | × | \| | — |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Vara (74) | 650 | 1130 | 415 | 405 | 740 | — |
| 103 | 6,20 | 4,15 | » Tråfvad | 711 | ×1142 | 442 | ×432 | ×752 | — |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Stora Hof | 719 | ×1146 | 455 | ×439 | ×757 | — |
| 112 | 6,75 | 4,50 | » Qvänum | 735 | 1156 | 523 | 442 | 808 | — |
| 115 | 6,90 | 4,60 | » Öttum | 743 | ×1201 | 532 | ×448 | ×812 | — |
| 117 | 7,05 | 4,70 | » Budatorp | 748 | \| | 542 | × | \| | — |
| 120 | 7,20 | 4,80 | » Källtorp | 755 | ×1210 | 557 | 505 | 824 | — |
| 123 | 7,40 | 4,95 | » Ardala | 803 | × | 607 | × | × | — |
| 126 | 7,60 | 5,05 | » Simmabo | 811 | \| | 618 | × | \| | — |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till Skara (67,68) | 820 | 1225 | 628 | 525 | 840 | — |

| Kilom. | Biljettp. II | Biljettp. III | | Dagligen Bl.t. № 5 | Snt. № 1 | Skd Gdst. № 9 | S. o. H. P.t. № 15 | Dag. Snt. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara (67,68) | 755 | — | 830 | 1100 | 1145 | 450 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Simmabo | 804 | — | \| | 1109 | × | \| |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Ardala | 812 | — | × | 1117 | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Källtorp | 826 | — | ×845 | 1127 | 1210 | ×505 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Budatorp | 834 | — | \| | 1135 | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Öttum | 841 | — | ×854 | 1142 | ×1219 | ×514 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Qvänum | 858 | — | 900 | 1200 | 1226 | 520 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Stora Hof | 928 | — | ×909 | 1220 | ×1236 | ×530 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Tråfvad | 916 | — | 914 | 1230 | ×1243 | ×535 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vara (74) | 935 | — | 929 | 105 | 120 | 550 |
| | | | » Kedum | × | — | \| | × | × | \| |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Tumleberg | 955 | — | 948 | 126 | 138 | 604 |
| | | | | | Bl.t. № 7 | | | ank. P.t. №17 | |
| | | | Fr. Tumleberg | — | 620 | 946 | 136 | 650 | 628 |
| 47 | | | » Essunga | — | × | × | 148 | × | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Nossebro | — | 644 | 959 | 204 | 707 | 631 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Gendalen | — | 659 | ×1008 | 220 | ×716 | ×630 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | » Stora Mellby | — | 713 | 1016 | 236 | ×724 | 638 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Sollebrunn | — | 725 | 1023 | 250 | ×732 | 647 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Gräfsnäs ✕ | — | 735 | 1029 | 302 | 740 | 658 |
| | | | Fr. Gräfsnäs | — | 741 | 1044 | 314 | 745 | 708 |
| 72 | | | » Qvarnabo | — | × | × | 330 | × | × |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Anten | P.t. № 11 815 | ×1109 | 400 | 815 | ×726 |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Mjörnsjö | 825 | ×1116 | 412 | ×822 | ×732 |
| 91 | 5,50 | 3,65 | » Sjövik | 726 | 845 | ×1127 | 438 | ×835 | 744 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | » Björboholm | 739 | 900 | ×1137 | 500 | ×846 | ×754 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Gråbo | 749 | 915 | 1147 | 530 | 900 | 805 |
| 105 | | | » Stannum | × | × | × | 545 | × | × |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Olofstorp | 804 | 937 | 1201 | 610 | 918 | 820 |
| 112 | | | » Björsared | × | × | \| | 618 | × | \| |
| 116 | 7,00 | 4,65 | » Gunnilse | ×815 | ×951 | ×1211 | 628 | ×930 | ×832 |
| 125 | 7,50 | 5,00 | » Lerje | 834 | 1012 | \| | 705 | × | \| |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till V:a Göteborg | 845 | 1025 | 1235 | 720 | 1000 | 900 |

Dagligen

| Kilom. | | | | № 1 b | № 3 b | № 9 b |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Göteb. | | Fr. Tumleberg | 335 | 1114 | — | — | 738 | — | 538 | 1256 |
| 4 | 5,40 | 3,60 | » Arentorp | 346 | ×1122 | — | — | ×750 | — | ×545 | 108 |
| 8 | 5,65 | 3,80 | » Helås | 356 | ×1129 | — | — | ×757 | — | ×552 | 116 |
| 12 | 5,90 | 3,95 | Till Håkantorp (68, 74) | 405 | 1136 | — | — | 744 | — | 602 | 126 |

Dagligen

| Kilom. | | | | № 1 b | № 4 b |
|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Skara | | Fr. Håkantorp (68, 74) | — | — | 919 | — |
| 4 | 2,85 | 1,90 | » Helås | — | — | ×926 | — |
| 8 | 3,10 | 2,05 | » Arentorp | — | — | ×933 | — |
| 12 | 3,30 | 2,20 | Till Tumleberg | — | — | 942 | — |

Medför endast III klass personvagn

Söd- och Helgdagar Juni—Aug.

Söd- och Helgdagar Juni—Augusti

Söd- och Helgdagar Juni—Augusti

Medför endast III klass personvagn

## 70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

| Kil. fr. Göteb. | | | | Bl.t. № 9 | Snt. № 1 | G.t. № 7 | Bl.t. № 11 | P.t. № 3 | P.t. № 13 | P.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. B:s Göteborg (56, 126) | 511 | 805 | 1120 | 215 | 520 | 1045 | 720 |
| 5 | | | » Almedal (126) | ×528 | 813 | 1145 | 229 | 529 | 1058 | 740 |
| 9 | | | » Mölndal | ×539 | 822 | 1221 | 246 | 538 | 1101 | 750 |
| 12 | | | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | | | » Mölnlycka | ×556 | 832 | 1252 | 302 | 548 | 1111 | 802 |
| 21 | | | » Landvetter | ×610 | 841 | 122 | 316 | 557 | 1120 | 813 |
| 26 | | | » Härryda | ×622 | 849 | 143 | 329 | 605 | 1128 | 824 |
| 35 | | | » Hindås | ×642 | 900 | 219 | 345 | 619 | 1141 | 837 |
| 43 | | | » Rådanda | 700 | 911 | 250 | ank. | 630 | 1151 | 848 |
| 47 | | | » Bollebygd | 713 | 918 | 324 | — | 638 | 1159 | 857 |
| 58 | | | » Hultafors | × | × | × | — | × | × | × |
| 62 | | | » Sandared | 744 | 937 | 417 | — | 658 | 1220 | 917 |
| 66 | | | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 72 | | | Till Borås Nedre (71) | 806 | 951 | 445 | — | 713 | 1235 | 932 |
| Kil. fr. Borås ned. | | | | | | | | | | |
| | | | Fr. Borås Nedre | — | 958 | 1220 | 320 | 720 | — | — |
| 7 | | | » Gånghester | — | \| | \| | 330 | × | — | — |
| 11 | | | » Malsryd | — | 1015 | 103 | 350 | 742 | — | — |
| 16 | | | » Aplared | — | 1024 | 127 | 402 | 752 | — | — |
| 22 | | | Till Hillared (ned.) | — | 1034 | 149 | 412 | 802 | — | — |
| | | | Fr. Hillared | — | 1036 | 200 | — | 807 | — | — |
| 29 | | | » Länghem | — | 1046 | 227 | — | 822 | — | — |
| 40 | | | » Limmared | — | 1101 | 315 | — | 841 | — | — |
| 44 | | | » Brandsmo | — | 1109 | 335 | — | 851 | — | — |
| 53 | | | » Grimsås | — | 1122 | 407 | — | 905 | — | — |
| 59 | | | » Hestra | — | 1132 | 43 | — | 915 | — | — |
| 64 | | | » Nissafors | — | 1141 | 506 | — | 925 | — | — |
| 72 | | | » Gnosjö | — | 1154 | 533 | — | 938 | — | — |
| 83 | | | » Hillerstorp | G.t. 1209 | 602 | — | 954 | — | — |
| 90 | | | » Hadinge | №15 1221 | 623 | — | 1000 | — | — |
| 100 | | | Till Wernamo (113, 127) | (1) 1235 | 648 | — | 1020 | — | — |
| | | | Fr. Wernamo | 630 | 1241 | 728 | — | — | — |
| 112 | | | » Bor | 708 | 1257 | 749 | — | — | — |
| 122 | | | » Horda | 724 | 112 | 814 | — | — | — |
| 129 | | | » Små. Rydaholm | 738 | 128 | 828 | — | — | — |
| 142 | | | » Hjortsberga | 829 | 139 | 905 | — | — | — |
| 149 | | | Till Alfvesta (14,77) | 845 | 150 | 924 | — | — | — |

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

| Zon | Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III |
|---|---|---|---|
| 1/2 | 1—4 | 0,30 | 0,20 |
| 1 | 5—8 | 0,45 | 0,30 |
| 1 1/2 | 9—12 | 0,60 | 0,40 |
| 2 | 13—16 | 0,75 | 0,50 |
| 2 1/2 | 17—20 | 0,90 | 0,60 |
| 3 | 21—24 | 1,05 | 0,70 |
| 3 1/2 | 25—28 | 1,20 | 0,80 |
| 4 | 29—32 | 1,35 | 0,90 |
| 4 1/2 | 33—36 | 1,50 | 1,00 |
| 5 | 37—40 | 1,65 | 1,10 |
| 5 1/2 | 41—44 | 1,80 | 1,20 |
| 6 | 45—48 | 1,95 | 1,30 |
| 7 | 49—57 | 2,25 | 1,50 |
| 8 | 58—66 | 2,55 | 1,70 |
| 9 | 67—75 | 2,85 | 1,90 |
| 10 | 76—84 | 3,15 | 2,10 |
| 11 | 85—93 | 3,45 | 2,30 |
| 12 | 94—102 | 3,75 | 2,50 |
| 13 | 103—111 | 4,05 | 2,70 |
| 14 | 112—120 | 4,35 | 2,90 |
| 15 | 121—130 | 4,65 | 3,10 |
| 16 | 131—140 | 4,95 | 3,30 |
| 17 | 141—150 | 5,25 | 3,50 |
| 18 | 151—160 | 5,55 | 3,70 |
| 19 | 161—170 | 5,85 | 3,90 |
| 20 | 171—180 | 6,15 | 4,10 |
| 21 | 181—190 | 6,45 | 4,30 |
| 22 | 191—200 | 6,75 | 4,50 |
| 23 | 201—210 | 7,05 | 4,70 |
| 24 | 211—220 | 7,35 | 4,90 |
| 25 | 221—231 | 7,65 | 5,10 |

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

## Hillared—

| Kil. fr. Hillared | | P.t. № 19 | G.t. № 21 | Bl. t. № 23 | Bl. t. № 17 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Hillared | 1041 | 210 | 426 | 800 |
| 6 | » Sexdrega | 1055 | 235 | 443 | 828 |
| 12 | » Ringestena | 1111 | 257 | 503 | 847 |
| 17 | Till Svenljunga | 1122 | 310 | 515 | 859 |

## Svenljunga.

| Kil. fr. Svenljunga | | Bl. t. № 18 | Bl. t. № 24 | G.t. № 22 | P.t. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Svenljunga | 621 | 935 | 1235 | 535 |
| 5 | » Ringestena | 634 | 948 | 1242 | 546 |
| 11 | » Sexdrega | 654 | 1009 | 109 | 602 |
| 17 | Till Hillared | 710 | 1025 | 125 | 616 |

## 71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 11 | Dagligen Snt. № 1 | Bl.t. № 3 | Gt. № 7 | Pt. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (24,74) | — | 525 | 1202 | 440 | 838 |
| 5 | — | 0,25 | Brobacken | — | × | × | × | × |
| 11 | 0,60 | 0,45 | » Ljung | — | 537 | 1227 | 519 | 850 |
| 16 | — | 0,70 | Ona | — | × | — | — | — |
| 20 | 1,30 | 0,85 | » Mollaryd | — | × | × | × | × |
| 23 | 1,35 | 0,90 | » Borgstena | 882 | 621 | 1253 | 537 | 920 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Fristad | 848 | 634 | 108 | 625 | 937 |
| 32 | 2,55 | 1,45 | » Sparsör | × | × | × | × | × |
| 36 | 2,55 | 1,50 | » Skogsryd | × | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Borås öfre | 920 | 700 | 136 | 655 | 1024 |
| fr. Borås öfre | | | | | Snt. № 1 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t. № 5 |
| | | | Fr. Borås öfre | | 708 | 144 | 706 | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | Till Borås nedre (70) | | 710 | 147 | 709 | — |
| | | | Fr. Borås nedre | | 718 | 155 | 721 | 1030 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | | 729 | 211 | 741 | 1059 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | | 738 | 222 | 751 | 1130 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | | 756 | 242 | 818 | 1210 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | | 813 | 301 | 840 | 1245 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | | 822 | 311 | 852 | 110 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | | 839 | 332 | 913 | 152 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | | 850 | 348 | 924 | 217 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | | 858 | 352 | 934 | 242 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | | 917 | 418 | 955 | 320 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | | 926 | 425 | 1005 | 335 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | | 937 | 436 | 1016 | 352 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Varberg (126) | | 950 | 450 | 1030 | 410 |

Helgfria Lördagar.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 2 | Bl.t. № 4 | Gt. № 8 | Pt. № 6 | Bl.t. № 6 | St. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Varberg (126) | 502 | 838 | 1255 | 607 | | |
| 7 | 0,30 | 0,35 | » Tofta | 517 | 854 | 119 | 622 | | |
| 14 | 0,65 | 0,60 | » Derome | 528 | 905 | 144 | 633 | | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 538 | 917 | 210 | 642 | | |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 600 | 939 | 250 | 708 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 609 | 947 | 309 | 712 | | |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 621 | 1000 | 336 | 724 | | |
| 57 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 643 | 1022 | 417 | 743 | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 656 | 1038 | 446 | 754 | | |
| 63 | 3,60 | 2,55 | » Fritsla | 717 | 1100 | 524 | 815 | | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 739 | 1123 | 602 | 834 | | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 751 | 1135 | 622 | 844 | | |
| 84 | — | — | Till Borås nedre (70) | 807 | 1152 | 642 | 900 | | |
| | | | Fr. Borås nedre | 811 | 1157 | — | 908 | | |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre | 818 | 1200 | — | 912 | | |
| fr. Borås öfre | | | | | Bl. t. № 12 | P.t. № 4 | Bl.t. № 8 | Gdst. № 10 | St. № 2 |
| | | | Fr. Borås öfre | | 738 | 830 | 1210 | 435 | 912 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Skogsryd | | × | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Sparsör | | × | × | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Fristad | | 808 | 849 | 1241 | 515 | 938 |
| 19 | 1,35 | 0,75 | » Borgstena | | 820 | 902 | 1247 | 547 | 950 |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Mollaryd | | ank. | × | × | × | × |
| 26 | — | 1,05 | » Ona | | | - | - | × | — |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Ljung | | | 925 | 134 | 629 | 1018 |
| 37 | — | 1,45 | » Brobacken | | | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | T. Herrljunga 24,74 | | | 945 | 144 | 655 | 1032 |

Helgfria Lörd.

**OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.**

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

## 74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Bilj. pr. ‖ I | Bilj. pr. ‖ II | | Dagligen. Bl. № 1 | B. № 9 | Snt. № 7 | Gt. № 3 | Bt. № 11 | Snt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (75) | 630 | 820 | 1030 | 1210 | 715 | 810 |
| 8 | 0,35 | 0,25 | » Engebacken | 645 | 841 | 1043 | 1231 | 726 | 829 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 655 | 855 | 1050 | 1246 | 751 | 842 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | 704 | 903 | 1108 | 1256 | 802 | 841 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (56) | 710 | 914 | 1115 | 105 | 810 | 900 |
| | | | Fr. Öxnered | 716 | 930 | 1130 | 115 | 820 | 902 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Venersborg | 734 | 940 | 1140 | 125 | 830 | 916 |
| | | | Fr. Venersborg | 732 | — | 1150 | 135 | — | 921 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 741 | — | 1159 | 148 | — | 929 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 750 | — | 1208 | 201 | — | 938 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 806 | — | 1222 | 223 | — | 953 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 816 | | 1232 | 245 | — | 1002 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 829 | | 1245 | 305 | — | 1015 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till Håkantorp (68,69) | 837 | — | 1253 | 315 | — | 1023 |
| | | | Fr. Håkantorp | 838 | — | 1255 | 320 | — | 1025 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | Till Vara (69) | 850 | — | 104 | 332 | — | 1034 |
| | | | Fr. Vara | 855 | — | 110 | 340 | — | 1036 |
| | | | » Rangeltorp | × | | \| | × | \| | |
| 87 | 3,50 | 1,75 | » Vedum | 932 | — | 128 | 410 | — | 1054 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (24,71) | 948 | — | 150 | 433 | — | 1115 |

| Kilom. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | | Dagligen. Snt № 8 | Bt. № 2 | Gt. № 4 | Bt. №10 | Bt. №12 | Snt № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (24,71) | 511 | 600 | 1200 | — | — | 706 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Vedum | 529 | 625 | 1232 | — | — | 722 |
| | | | » Rangeltorp | \| | × | × | — | — | \| |
| 22 | 1,00 | 0,50 | Till Vara (69) | 548 | 648 | 100 | — | — | 737 |
| | | | Fr. Vara | 547 | 655 | 120 | — | — | 739 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till Håkantorp (68, 69) | 556 | 707 | 135 | — | — | 748 |
| | | | Fr. Håkantorp | 557 | 716 | 145 | — | — | 754 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 606 | 728 | 205 | — | — | 759 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 619 | 750 | 252 | — | — | 812 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 628 | 807 | 310 | — | — | 822 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 643 | 827 | 340 | — | — | 838 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 652 | 840 | 355 | — | — | 847 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Venersborg | 700 | 850 | 405 | — | — | 855 |
| | | | Fr. Venersborg | 706 | 905 | 425 | 1225 | 805 | 909 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (56) | 714 | 915 | 435 | 1235 | 815 | 908 |
| | | | Fr. Öxnered | 720 | 926 | 450 | 1245 | 825 | 915 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 729 | 934 | 500 | 100 | 830 | 922 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 737 | 943 | 510 | 111 | 900 | 931 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 748 | 953 | 525 | 125 | 918 | 944 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla (75) | 805 | 1010 | 545 | 140 | 935 | 1000 |

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

## Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

| Km. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Öxnered | 1250 | 451 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | Till Venersborg | 100 | 500 |

| Km. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Venersborg | 1100 | 215 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | Till Öxnered | 1110 | 225 |

## 75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (74) | 810 | 1225 | 325 | — |
| 11 | 0,60 | 0,45 | » Lane | 846 | 104 | 403 | — |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 900 | 121 | 420 | — |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 916 | 140 | 439 | — |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Ödeborg | 925 | 156 | 453 | — |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 935 | 208 | 504 | — |
| 35 | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 947 | 222 | 517 | — |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Högsäter | 1004 | 242 | 535 | — |
| 43 | 3,05 | 1,75 | » Tångelanda | 1014 | 253 | 546 | — |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Skällsäter | 1032 | 318 | 607 | — |
| 60 | 4,20 | 2,40 | Till Bäckefors (55) | 1050 | 337 | 629 | — |
| | | | Fr. Bäckefors | 1102 | 349 | 640 | 559 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 1124 | 417 | 707 | 614 |
| 77 | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 1145 | 442 | 731 | 638 |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 1200 | 514 | 749 | 655 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Bengtsfors | 1215 | 530 | 804 | 710 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bengtsfors | 520 | 915 | 457 | 829 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 536 | 924 | 515 | 838 |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 555 | 957 | 535 | 900 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 614 | 1028 | 601 | 927 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | Till Bäckefors (55) | 638 | 1050 | 628 | 955 |
| | | | Fr. Bäckefors | 641 | 1105 | 640 | — |
| 38 | 2,70 | 1,55 | » Skällsäter | 700 | 1129 | 705 | — |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 721 | 1158 | 728 | — |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 727 | 1202 | 736 | — |
| 54 | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 740 | 1219 | 753 | — |
| 58 | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 754 | 1236 | 809 | — |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Ödeborg | 804 | 1252 | 822 | — |
| 65 | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 818 | 102 | 838 | — |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 831 | 121 | 852 | — |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Lane | 845 | 137 | 908 | — |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Uddevalla (74) | 920 | 212 | 945 | — |

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

## 77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 5 | № 9 | № 7 | № 1 | № 3 | №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (78,82,83) | 425 | 800 | 1010 | 1240 | 625 | 825 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | » Räppe | × | 810 | 1018 | 1256 | 635 | 911 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | × | 822 | 1028 | 111 | 647 | 928 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | Till Alfvesta (14,70) | 511 | 838 | 1040 | 128 | 702 | 945 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 8 | №10 | № 2 | № 4 | № 6 | №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Alfvesta (14,70) | 528 | 910 | 1110 | 235 | 740 | 1000 |
| 9 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 541 | 927 | 1123 | 254 | 753 | 1016 |
| 13 | 0,95 | 0,45 | » Räppe | 551 | 939 | 1133 | 309 | 803 | 1027 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | Till Vexiö (78,82,83) | 558 | 948 | 1140 | 320 | 810 | 1036 |

## 78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (77,82,83) | 612 | 1030 | 415 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Evedal | 625 | 1046 | 430 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Norrgårda | 650 | 1113 | 456 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rottne | 707 | 1130 | 514 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Brittatorp | 720 | 1143 | 527 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Braås | 745 | 1209 | 552 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Sandreda | 804 | 1229 | 611 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Klafreström | 821 | 1246 | 628 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Norrhult | 829 | 1256 | 636 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Flybo | 846 | 116 | 653 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Åsheda | 900 | 133 | 707 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åsheda | 500 | 1025 | 315 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Flybo | 520 | 1049 | 335 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Norrhult | 535 | 1107 | 350 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Klafreström | 546 | 1119 | 401 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Sandreda | 601 | 1134 | 416 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Braås | 626 | 1205 | 440 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Brittatorp | 650 | 1230 | 505 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Rottne | 703 | 1243 | 518 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Norrgårda | 716 | 1256 | 531 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Evedal | 740 | 121 | 555 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Vexiö (77,82,83) | 753 | 137 | 608 |

## 80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Målerås södra (86) | 645 | 255 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ideholm | 707 | 317 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Kosta | 740 | 350 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ekeberga | 808 | 418 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Lessebo (83) | 829 | 439 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lessebo (83) | 850 | 546 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 913 | 607 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Kosta | 952 | 647 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ideholm | 1014 | 709 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Målerås södra (86) | 1035 | 730 |


Cigarrfabriken Ed. Erik Stockholm

**Rök Elsa**

**15-öres!**

Nederlag af cigarretten

**"Leo Tolstoi."**

Allm. Telefon 120 34.



**Danska Konditoriet**

Klarabergsgatan 37 (ingång Kl. Norra gata)
(Nära Centralstationen).

**Konfektfabrik,**
**Wiener- och Thébrödsbagerier.**

Specialaffär för beställningar och leveranser.
Leverantör till flera af Stockholms förnämsta Hotell och Restauranter.
Rekvirera vår uppslagsbok för beställningar af Krokaner, Desserter, Tårtor m. m. Sändes gratis och franko.
Beställningar till landet emballeras väl.



**Friestedts Foderbenmjöl**

(absolut rent och stoftfint) samt

**Salta Foderbenmjölskakor**

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

**OBS. Namn och fabriksmärke.**

A.W

## 90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | S.o.H. № 5 | Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elmhult (14) | 612 | 635 | 1240 | 100 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Fälhult | 622 | 643 | 1248 | 110 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hökön | 644 | 656 | 100 | 125 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kärraboda | 654 | 704 | 108 | 135 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Dufhult | 707 | 714 | 118 | 147 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lönsboda | 726 | 722 | 123 | 158 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | Till Gylsboda | 734 | 732 | 130 | 204 |
| | | | Fr. Gylsboda | 754 | 754 | 122 | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Esseboda | 803 | 739 | 136 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wilshult | 822 | 754 | 150 | |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Olofström | 838 | 808 | 204 | |
| | | | Fr. Olofström | 852 | 813 | 209 | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Jemshögsby | 906 | 824 | 220 | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Östafors | 915 | 831 | 226 | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Näsum | 928 | 841 | 235 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Axeltorp | 939 | 849 | 243 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Barnakälla | 946 | 852 | 247 | |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Håkanryd | 956 | 901 | 255 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Sölvesborg (89) | 1012 | 918 | 309 | |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | S.o.H. № 6 | Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sölvesborg (89) | 540 | 325 | 830 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Håkanryd | 552 | 340 | 845 | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Barnakälla | 610 | 348 | 854 | — |
| 14 | 0,95 | 0,60 | » Axeltorp | 617 | 352 | 858 | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Näsum | 635 | 402 | 906 | — |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östafors | 646 | 410 | 914 | — |
| 26 | 1,50 | 1,00 | » Jemshögsby | 657 | 417 | 920 | — |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Olofström | 725 | 433 | 933 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wilshult | 748 | 449 | 947 | — |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Esseboda | 807 | 502 | 1009 | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | Till Gylsboda | 811 | 505 | 1028 | — |
| | | | Fr. Gylsboda | 821 | 508 | 1024 | 220 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lönsboda | 839 | 518 | 1013 | 231 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Dufhult | 846 | 522 | 1016 | 236 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Kärraboda | 858 | 532 | 1026 | 247 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Hökön | 918 | 541 | 1034 | 257 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Fälhult | 927 | 553 | 1040 | 310 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Elmhult (14) | 935 | 600 | 1052 | 318 |

## 92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Karlshamn-Vislanda | Dagligen № 9 | № 5 | № 1 | № 7 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlshamn (89) | | | | | |
| fr. Karlshamn | | | | | | | | |
| 6 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | — | 605 | 835 | 140 | 340 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | 619 | 851 | 155 | 350 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Åkeholm | — | 642 | 1911 | 218 | 407 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | 656 | 1022 | 228 | ×415 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | 714 | 1036 | 245 | 437 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | — | 733 | 1050 | 302 | 440 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | — | 752 | 1104 | 319 | 451 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ryd | — | ×800 | ×1110 | ×325 | ×466 |
| | | | Fr. Ryd | 525 | 818 | 1122 | 340 | 507 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | Till Norraryd | 530 | 823 | 1126 | 345 | 511 |
| | | | Fr. Norraryd | ank. | 827 | 1128 | ank. | 512 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | — | 844 | 1146 | — | ×534 |
| 52 | 3,55 | 2,35 | » Ulfö | — | 906 | 1209 | — | 542 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | — | ×917 | ×1230 | — | ×550 |
| 64 | 4,35 | 2,90 | » Torne | — | 937 | 1248 | — | ×626 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | — | 953 | 100 | — | ×618 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (14) | — | 1010 | 130 | — | 625 |
| fr. Norraryd | | | Norraryd-Kvarnamåla | | № 9 | № 13 | № 11 | |
| | | | Fr. Norraryd | — | — | 521 | 835 | 348 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | *Blidingsholm* | — | — | × | × | × |
| 5 | 0,60 | 0,25 | » Sjöryd | — | — | ×540 | ×848 | ×359 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Urshult | — | — | 553 | 903 | 412 |
| 15 | 1,15 | 0,75 | » Rösmåla | — | — | 605 | 922 | 429 |
| 21 | 1,60 | 1,05 | Till Kvarnamåla (82) | — | — | 619 | 937 | 443 |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Vislanda-Karlshamn | Dagligen № 8 | № 6 | № 14 | № 4 | № 2 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vislanda (14) | — | 605 | — | 1037 | 250 | — |
| fr. Vislanda | | | | | | | | | |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | — | 639 | — | ×1053 | 314 | — |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | — | 649 | — | ×1105 | 323 | — |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Hulvik | — | ×711 | — | ×1121 | ×354 | — |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | — | 736 | — | ×1129 | 409 | — |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Älshult | — | 749 | — | 1146 | 423 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Norraryd | 600 | 812 | 1129 | 1158 | 452 | 546 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | Till Ryd | 605 | 817 | 1134 | ×1203 | 457 | 550 |
| | | | Fr. Ryd | 610 | 822 | ⋙ | 1208 | 552 | ← |
| 46 | 3,25 | 2,10 | » Slattesmåla | ×622 | ×833 | — | ×1211 | ×601 | — |
| 48 | 3,40 | 2,20 | » Fridafors | 632 | 840 | — | ×1215 | 608 | — |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 649 | 855 | — | ×1225 | 622 | — |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 709 | 908 | — | ×1235 | 635 | — |
| 65 | 4,45 | 2,85 | » Åkeholm | 723 | 921 | — | ×1245 | 647 | — |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 739 | 933 | — | ×1253 | 659 | — |
| 74 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 800 | 952 | — | × 107 | 716 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Karlshamn (89) | 810 | 1002 | — | 115 | 725 | — |
| fr. Kvarnamåla | | | Kvarnamåla-Norraryd | | | | № 10 | № 14 | № 12 |
| | | | Fr. Kvarnamåla (82) | — | — | — | 727 | 1035 | 455 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Rösmåla | — | — | — | 739 | 1050 | 510 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Urshult | — | — | — | 751 | 1106 | 525 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Sjöryd | — | — | — | ×800 | ×1115 | ×534 |
| | | | *Blidingsholm* | — | — | — | × | × | × |
| 21 | 1,50 | 1,05 | Till Norraryd | — | — | — | 809 | 1125 | 544 |

## Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagligen Gt. № 3 | Prst. № 5 | Bl.t. № 1 | Bl.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Vislanda | | | | | | | |
| | | | Fr. Vislanda (14) | — | 929 | 250 | 740 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | — | 1002 | 329 | 815 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | — | 1016 | 353 | 831 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | — | 1032 | 415 | 848 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby (113) | — | 1047 | 430 | 902 |
| | | | Fr. Ljungby | 515 | 1052 | 443 | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | 532 | 1115 | 513 | — |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Bolmen | 552 | 1138 | 532 | — |
| fr. Bolmen | | | Fr. Bolmen | 600 | 1127 | 527 | — |
| 56 | 0,50 | 0,25 | » Piksborg | 618 | ×1137 | 542 | — |
| 61 | 0,70 | 0,45 | » Byholma | 636 | 1147 | 557 | — |
| 65 | 1,00 | 0,65 | » Åsen | 712 | 1156 | 610 | — |
| 71 | 1,40 | 0,90 | » Lidhult | 747 | 1209 | 633 | — |
| 75 | 1,70 | 1,10 | » Bökö | 803 | ×1217 | 646 | — |
| 79 | 2,00 | 1,30 | » Elmås | ×812 | ×1225 | ×657 | — |
| 82 | 2,20 | 1,40 | » Bygget | 835 | 1233 | 710 | — |
| 88 | 2,60 | 1,70 | » Skallinge | 845 | ×1244 | 727 | — |
| 92 | 2,90 | 1,85 | » Mahult | ×856 | ×1252 | ×737 | — |
| 97 | 3,25 | 2,10 | » Breared | ×914 | ×101 | ×750 | — |
| 104 | 3,75 | 2,40 | » Marbäck | 936 | ×113 | 822 | — |
| 108 | 4,00 | 2,60 | » Skodala | 950 | ×121 | 817 | — |
| 110 | 4,15 | 2,70 | » Skedalahed | 957 | 126 | 824 | — |
| 115 | 4,50 | 2,90 | Till Halmstad (126, 127) | 1010 | 135 | 835 | — |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagligen Blt. №10 | Ft № 2 | Blt. № 6 | Gt. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Halmstad | | | | | | | |
| | | | Fr. Halmstad (126, 127) | — | 615 | 200 | 530 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | — | 625 | 213 | 535 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | ×630 | 219 | 542 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | ×638 | 230 | 556 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | ×651 | ×247 | ×615 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | ×703 | ×303 | ×625 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | ×710 | 315 | 651 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | 724 | 333 | 713 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | ×731 | ×341 | ×725 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | ×739 | 352 | 739 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | 748 | 404 | 750 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | — | 802 | 424 | 841 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | — | 810 | 435 | 856 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | — | ×820 | 448 | 918 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till Bolmen | — | 829 | 458 | 926 |
| | fr. Bolmen | | Fr. Bolmen | — | 832 | 502 | 921 |
| 68 | 0,30 | 0,20 | » Angelstad | — | 843 | 511 | 944 |
| 79 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby (113) | — | 904 | 532 | 1010 |
| | | | Fr. Ljungby | 1147 | 910 | 538 | — |
| 86 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 1207 | 935 | 552 | — |
| 94 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | 1229 | 944 | 612 | — |
| 100 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 1250 | 1000 | 625 | — |
| 115 | 3,60 | 2,30 | Till Vislanda (14) | 135 | 1038 | 655 | — |

# Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Ahus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

*Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.*

## 93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

*Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.*

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

**Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.**

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Dagligen Snt. 51 | Gt. 23 | Snt. 53 | Snt. 55 | Gt. 25 | Snt. 57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101) | — | — | 140 | 745 | — | — |
| 5 | 0,40 | 0,30 | Fr. Karpalund (93, 100) | — | — | 148 | 852 | — | — |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Öllsjö | — | — | \| | \| | — | — |
| | | | » Långebro (Kristianstad) | 745 | — | — | — | — | 600 |
| | | | » Skepparslöf n:e | 752 | — | — | — | 830 | 607 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Skepparslöf | \| | — | ×156 | \| | 838 | \| |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Ovesholm | ×800 | — | ×202 | ×815 | 855 | ×615 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Nöbbelöf | \| | — | \| | \| | 906 | \| |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Tollarp (93) | 813 | — | 215 | 828 | 920 | 628 |
| | | | Fr. Tollarp | 816 | 950 | 218 | 831 | — | 631 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Skjettilljunga | \| | 959 | \| | \| | — | \| |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Sätaröd | ×823 | 1013 | ×225 | ×838 | — | ×638 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Liarum | \| | 1024 | \| | \| | — | \| |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Linderöd | ×834 | 1041 | ×236 | 849 | — | ×649 |
| 38 | 2,30 | 1,35 | » Satserup | ×843 | 1105 | ×245 | ×858 | — | ×658 |
| 42 | 2,55 | 1,40 | » Espinge | \| | 1118 | \| | \| | — | \| |
| 46 | 2,45 | 1,50 | » Hörby (98) | 856 | 1153 | 252 | 911 | — | 711 |
| 50 | 2,50 | 1,50 | » Ousbyholm | ×902 | 1208 | ×304 | ×917 | — | ×717 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Fogdarp | ×908 | 1224 | 312 | 925 | — | ×723 |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Snogeröd | ×913 | 1237 | 319 | 933 | — | ×738 |
| 60 | 2,70 | 1,60 | » Munkarp | \| | 1246 | \| | \| | — | \| |
| 62 | 2,75 | 1,65 | » Kungshult | ×920 | 1256 | ×327 | ×940 | — | ×735 |
| 66 | 2,85 | 1,70 | » Kastberga | ×925 | 107 | \| | \| | — | ×740 |
| 70 | 3,20 | 1,85 | Till Eslöf (14, 102, 109, 111) | 930 | 115 | 340 | 952 | — | 745 |

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Dagligen Snt. 52 | Gt. 24 | Snt. 54 | Snt. 56 | Helgfria O. o. L. 26 | S. o. H. Juni—Aug. 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111) | 825 | 215 | 410 | 730 | — | 1110 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kastberga | \| | 227 | \| | ×738 | — | ×1117 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Kungshult | ×848 | 240 | ×433 | ×745 | — | ×1122 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Munkarp | \| | 247 | \| | \| | — | \| |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Snogeröd | ×847 | 301 | ×432 | 752 | — | ×1129 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Fogdarp | 855 | 316 | 440 | 805 | — | ×1134 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Ousbyholm | 902 | 329 | ×446 | ×812 | — | ×1140 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Hörby (98) | 908 | 400 | 452 | 821 | — | 1146 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Espinge | \| | 412 | \| | \| | — | \| |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Satserup | ×930 | 436 | ×504 | ×837 | — | ×1158 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Linderöd | 930 | 446 | ×512 | 850 | — | 1208 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | » Liarum | \| | 457 | \| | \| | — | \| |
| 44 | 2,40 | 1,45 | » Sätaröd | ×941 | 510 | ×522 | ×900 | — | ×1215 |
| 47 | 2,45 | 1,50 | » Skjettilljunga | \| | 522 | \| | \| | — | \| |
| 49 | 2,50 | 1,50 | Till Tollarp (93) | 949 | 525 | 530 | 907 | — | 1225 |
| | | | Fr. Tollarp | 952 | — | 533 | 910 | 645 | 1229 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Nöbbelöf | \| | — | \| | \| | 701 | \| |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Ovesholm | ×1004 | — | ×545 | ×922 | 717 | ×1241 |
| 61 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf | ×1010 | — | \| | \| | 728 | \| |
| 62 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf n:e | — | — | — | ×922 | 738 | ×1249 |
| 66 | 2,85 | 1,70 | Till Långebro (Kristianstad) | — | — | — | 940 | №59 8000 | 1255 |
| 63 | 2,80 | 1,65 | Fr. Öllsjö | \| | — | \| | — | — | — |
| 66 | 2,80 | 1,65 | Till Karpalund (93, 100) | 1018 | — | 538 | — | — | — |
| 70 | 3,20 | 1,85 | » Kristianstad (89, 93, 99-101) | 1025 | — | 624 | — | — | — |

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 840, 722, ank. Långebro 735, 845, 800.

## Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

*Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.*

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 59 | Snt № 61 | Bl. t. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hästveda (14) | 640 | 1042 | 435 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | ×652 | ×1054 | 458 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Broby | ×700 | 1103 | 515 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Grydt | \| | \| | ×524 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | ×711 | ×1114 | 534 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qvinge | ×718 | ×1121 | 549 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | ×729 | ×1132 | 611 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | ×736 | ×1138 | 622 |
| 36 | 2,15 | 1,25 | » Vinnö | ×739 | ×1142 | 625 |
| 36 | 2,15 | 1,30 | » Karpalund (93, 100) | 745 | 1148 | 648 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Öllsjö | \| | \| | 653 |
| 39 | 2,25 | 1,35 | » Skepparslöf n:e | 752 | ×1154 | 700 |
| 43 | 2,50 | 1,40 | Till Långebro (Kristianstad) | 802 | 1200 | 710 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt № 34 | Snt. № 36 | Sockendagar. Gdst. № 32 | S. o. H. Juni—Aug. P. t. 32 a | Snt. № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brösarp (106) | 928 | 512 | 518 | 605 | 1010 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Maglehem | ×930 | ×519 | 527 | 616 | ×1018 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Olseröd | ×936 | ×525 | 537 | 624 | ×1025 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Degeberga | ×951 | 540 | 601 | 642 | 1040 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Widtsköfle | ×955 | ×544 | 612 | 648 | ×1045 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | Till Efveröd (93) | 1002 | 552 | 624 | 618 | 1054 |
| | | | Fr. Efveröd | 1007 | 556 | 644 | 703 | 1058 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Gringelstad | ×1014 | ×624 | 659 | 714 | ×1106 |
| 30 | 1,80 | 1,05 | » Gårds Köpinge | ×1017 | 627 | 709 | 720 | 1111 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Åsumtorp | ×1024 | ×614 | 735 | 732 | ×1122 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Långebro (Kristianstad) | 1030 | 620 | 735 | 740 | 1125 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Snt. № 33 | Snt. № 35 | Gdst. № 31 | P. t. 31 a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långebro (Kristianstad) | 810 | 355 | 845 | 820 |
| 46 | 2,45 | 1,50 | » Åsumtorp | ×815 | ×401 | 859 | 829 |
| 51 | 2,55 | 1,55 | » Gårds Köpinge | ×822 | 410 | 915 | 841 |
| 53 | 2,60 | 1,55 | » Gringelstad | ×825 | ×413 | 922 | 846 |
| 58 | 2,70 | 1,60 | Till Efveröd (93) | 832 | 421 | 935 | 856 |
| | | | Fr. Efveröd | 836 | 425 | 955 | 921 |
| | 2,50 | 1,65 | » Widtsköfle | ×844 | ×433 | 1000 | 912 |
| 63 | 2,80 | 1,65 | » Degeberga | ×849 | 438 | 1022 | 920 |
| 65 | 3,00 | 1,75 | » Olseröd | ×902 | ×452 | 1042 | 937 |
| 73 | 3,05 | 1,80 | » Maglehem | ×908 | ×458 | 1052 | 945 |
| 77 | 3,15 | 1,85 | Till Brösarp (106) | 915 | 505 | 1105 | 955 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 10 | Ft № 2 | Bl. t. № 6 | Gt. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brösarp (106) | 615 | 200 | 530 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ripa | 1255 | 605 | ×716 | |
| 8 | 0,45 | 0,25 | » Hernestad | ×102 | ×613 | ×722 | |
| 9 | 0,50 | 0,30 | » Mjö | ×107 | ×617 | ×724 | |
| 14 | 0,80 | 0,50 | » Gårds Lyngby | ×121 | ×631 | ×735 | |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd (93) | 125 | 635 | 738 | |
| | | | Fr. Efveröd | 135 | 705 | 743 | |
| 20 | 1,10 | 0,65 | » Lyngsjö | ×150 | ×722 | ×744 | |
| 21 | 1,15 | 0,70 | » Östra Wram | 155 | ×738 | ×757 | |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Tollarp (93) | 205 | 740 | 805 | |

## Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Ahus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris fr. Tollarp I | Biljettpris fr. Tollarp III | | Dagligen Bl. t. № 27 | Sockendagar. Bl. t. № 29 | S. o. H.-dagar. Bl. t. № 29 a | S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tollarp (93) | 1000 | 915 | 910 | 1230 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Östra Wram | 1012 | 921 | ×918 | ×1238 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Lyngsjö | ×1016 | ×931 | ×921 | ×1241 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Efveröd (93) | 1030 | 945 | 932 | 1252 |
| | | | Fr. Efveröd | 1045 | 1000 | 937 | 1257 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Gårds Lyngby | ×1049 | ×1004 | ×940 | ×100 |
| 15 | 0,85 | 0,50 | » Mjö | ×1103 | ×1018 | ×951 | ×111 |
| 16 | 0,90 | 0,55 | » Hernestad | ×1107 | ×1022 | ×953 | ×113 |
| 19 | 1,05 | 0,60 | » Ripa | 1116 | 1031 | ×959 | ×119 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Ahus (101) | 1130 | 1045 | 1010 | 130 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Ahus I | Biljettpris fr. Ahus III | | Dagligen Bl. t. № 30 | Sockendagar. Bl. t. № 28 | S. o. H.-dagar. Bl. t. № 28 a |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ahus (101) | 1240 | 550 | 705 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ripa | 1255 | 605 | ×716 |
| 8 | 0,45 | 0,25 | » Hernestad | ×102 | ×613 | ×722 |
| 9 | 0,50 | 0,30 | » Mjö | ×107 | ×617 | ×724 |
| 14 | 0,80 | 0,50 | » Gårds Lyngby | ×121 | ×631 | ×735 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd (93) | 125 | 635 | 738 |
| | | | Fr. Efveröd | 135 | 705 | 743 |
| 20 | 1,10 | 0,65 | » Lyngsjö | ×150 | ×722 | ×744 |
| 21 | 1,15 | 0,70 | » Östra Wram | 155 | ×738 | ×757 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Tollarp (93) | 205 | 740 | 805 |

## 98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar № 2 | Tors-dagar № 6 | Alla dagar № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hör (14) | 947 | 150 | 814 |
| | | | » Söföröd | 1004 | 158 | 822 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 1014 | 208 | 832 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1026 | 221 | 844 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby (93) | 1034 | 230 | 854 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar № 1 | Tors-dagar № 5 | Alla dagar № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hörby (93) | 715 | 1215 | 528 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 725 | 1225 | 537 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 732 | 1233 | 549 |
| | | | » Söföröd | 746 | 1246 | 557 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör (14) | 755 | 1255 | 605 |

Lastspår, staunar för resande.

## 99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Bilj.pris II | Bilj.pris III | | Söknedagar Bl. t. № 2 | Bl.t. № 4 | Helgfr. Onsdag o. Lördag Pst. № 6 | Sön- och helgdagar Pst. № 2a | Pst. № 4a | Prst. № 6a | Prst. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad 89, 93, 100, 101) | 935 | 629 | 235 | 935 | 629 | 305 | 1010 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled | 950 | 645 | 245 | 945 | 640 | 315 | 1020 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Balsby | 959 | 654 | 252 | 952 | 647 | 322 | 1027 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Österslöf | 1015 | 710 | 305 | 1005 | 700 | 325 | 1040 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Ekestad | 1027 | 722 | 316 | 1016 | 711 | 340 | 1051 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Gärrö | 1035 | 730 | 323 | 1023 | 717 | 352 | 1057 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Arkelstorp | 1050 | 744 | 333 | 1033 | 728 | 403 | 1108 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Kaffatorp | 1059 | 754 | 339 | 1039 | 734 | 409 | 1114 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Immeln | 1117 | 812 | 348 | 1048 | 748 | 418 | 1128 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Tubbarp | 1124 | 819 | ×354 | ×1054 | ×749 | ×424 | ×1139 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Hylta | 1133 | 828 | ×359 | ×1059 | ×754 | ×429 | ×1144 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Sibbhult | 1130 | 845 | 413 | 1112 | 807 | 442 | 1147 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Röena | ×1200 | ×855 | ×430 | ×1130 | ×815 | ×450 | ×1155 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Glimåkra | 1205 | 900 | 425 | 1125 | 820 | 455 | 1200 |

| Kilom. | Bilj.pris II | Bilj.pris III | | Söknedagar Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 | Helgfr. O. o. L. Prst. № 5 | Sön- och helgdagar Prst. №1a | Prst. №3a | Prst. №5a | Prst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Glimåkra | 530 | 105 | 835 | 600 | 145 | 1230 | 730 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | » Röena | ×526 | ×111 | ×830 | ×605 | ×150 | ×1235 | ×735 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sibbhult | 541 | 126 | 839 | 614 | 149 | 1244 | 744 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Hylta | 552 | 138 | ×847 | ×622 | ×207 | ×1253 | ×752 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Tubbarp | 601 | 146 | ×852 | ×627 | ×212 | ×1257 | ×757 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Immeln | 616 | 201 | 904 | 629 | 224 | 109 | 809 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Kaffatorp | 628 | 213 | 913 | 648 | 233 | 118 | 818 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Arkelstorp | 644 | 229 | 923 | 658 | 243 | 128 | 828 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Gärrö | 655 | 240 | 931 | 706 | 251 | 136 | 836 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Ekestad | 702 | 247 | 937 | 712 | 257 | 142 | 842 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Österslöf | 717 | 302 | 949 | 724 | 309 | 154 | 854 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Balsby | 739 | 314 | 959 | 734 | 319 | 204 | 904 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Rödaled | 738 | 322 | 1006 | 741 | 326 | 211 | 911 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Kristianstad (89, 93, 100, 101) | 750 | 335 | 1015 | 750 | 335 | 220 | 920 |

Helgfr. Onsdagar o. Lördagar: Fr. 1/5—24 Maj; Fr. 31/5—30/9. 31 Maj—30 Sept.

## 100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 IIII | № 3 IIII | № 5 IIII | № 9 IIII | № 11 IIII | № 7 IIII | Sökn. S. o. Helgd. № 13* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101) | 600 | 730 | 845 | 400 | 

## 110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg II | III | Biljettpris blandadt tåg II | III | Hessleholm—Helsingborg. | Bl.t. №57 II I II III | Sn.t. №51* I II III | Bl. t. №83 II III | Sn.t. №61† I II III | Sn.t. №53 I II III | Gdt. №59 II III | Gdt. №71 III Ska. | Pt. №55 II III | Gdt. №73 III Skd. | Sn.t. №63 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Hessleholm (14,100,112) | — | 702 | — | 935 | 1115 | Söckendagar tills vidare | 1 11 | 525 | 640 | Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×709 | — | ×943 | ×1124 | | 1 20 | ×534 | 655 | |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | — | ×718 | — | ×953 | ×1134 | | 1 55 | ×546 | 720 | |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » VestTorup | — | ×726 | — | ×1002 | ×1142 | | 2 20 | ×556 | 741 | |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | — | 736 | — | 1013 | 1155 | | 2 45 | 608 | 815 | |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | — | 746 | — | ×1023 | ×1205 | | 3 05 | ×619 | 835 | |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till Klippan (111) | — | 758 | — | 1037 | 12[illegible] | | 3 28 | 630 | 900 | |
| | | | | | Fr. Klippan | 800 | 800 | — | 1040 | 1216 | | 1 30 | 3 55 | 640 | — | 840 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,55 | 1,65 | » Qvidinge | 615 | ×807 | — | ×1047 | ×1232 | | 1 55 | 4 12 | 650 | Sn.t. | 848 |
| 51 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (113) | 625 | | — | 1054 | | | 2 10 | 4 24 | 658 | № 81 | 855 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,10 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp (113, 114, 125) | 630 | 816 | — | 1058 | 1244 | | 2 15 | 4 30 | 702 | II III | 859 |
| | | | | | Fr. Åstorp | 705 | 819 | 912 | 1059 | 1248 | | 3 00 | 4 45 | 707 | 900 | 904 |
| 56 | 4,60 | 3,40 | 2,25 | 3,90 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 713 | a) 824 | 919 | | ×1253 | 3 17 | 4 56 | ×713 | ×906 | ×909 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till Bjuf (110) | 719 | × | 925 | | 1258 | 3 28 | 5 03 | 719 | 911 | 913 |
| | | | | | Fr. Bjuf | 734 | 828 | 928 | | 1259 | | 3 45 | 5 22 | 721 | 914 | 914 |
| 63 | 5,00 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 751 | a) 834 | 940 | | ×107 | 4 02 | 5 40 | 731 | ×921 | 923 |
| 68 | 5,35 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Pårp | 806 | a) 841 | 950 | | ×115 | 4 18 | 6 03 | 741 | ×929 | ×930 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 816 | a) 847 | 959 | | ×122 | 4 30 | 6 14 | 750 | ×936 | ×936 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | » Ramlösa (109) | 821 | | | | | 4 40 | 6 21 | | 941 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,15 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till Helsingborg (108) | 828 | *855 | 1010 | †1136 | 1 30 | 4 48 | 6 29 | 800 | 946 | |

a) Stannar endast för resande från stationen Åstorp. — 10—14 Juni samt derefter tills vidare Alla Sön- och Helgdagar.

* En i och II klass boglevagn i Nr 51 framföres till Helsingborg Ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En i och II klass boglevagn, som inkopplas i tåg Nr 56 framföres från Helsingborg Ångfärjestation 8,25 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 fm.

**OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.**

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | Biljettpris blandadt tåg I | II | III | Helsingborg—Hessleholm. | Snt. №64 I II III | Sn.t. № 54 I II III | Gdt. № 72 III | Bl.t. № 58 II III | Sn.t. № 82 II III | Sn.t. № 52 I II III | Bl.t. № 84 II III | Gdt. № 60 II III | Sn.t. № 62 II III | Sn.t. № 56† I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Altona | — | — | Söckendagar | — | 1125 | 1135 | 1135 | Söckendagar tills vidare | — | — |
| | | | | | | | » Korsör | — | — | | — | 802 | 802 | 802 | | — | 555 |
| | | | | | | | » Köpenh. Nordbang. | — | — | | 700 | 1058 | — | — | | — | — |
| | | | | | | | » » Österbro | — | — | | — | — | 1216 | 1216 | | — | — |
| | | | | | | | » Helsingör Ångf:a | — | — | | 813 | 1203 | 150 | 150 | | — | 748 |
| | | | | | | | Till Helsingborg » | — | — | | 835 | 1225 | 212 | 212 | | — | 810 |
| | | | | | | | Fr. Helsingborg (108) | 1016 | 630 | 640 | 905 | 145 | 235 | 540 | 645 | 620 | †900 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | » Ramlösa (109) | | | 652 | | | 241 | 548 | 659 | | |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | 1026 | ×629 | 705 | 917 | ×153 | ×244 | 555 | 706 | | ×902 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Pårp | 1033 | ×637 | 721 | 927 | ×201 | ×252 | 604 | 742 | | ×910 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | 1041 | ×645 | 735 | 939 | ×208 | ×300 | 614 | 757 | | ×922 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf (110) | 1047 | 652 | 804 | 948 | 214 | 307 | 622 | 806 | | 929 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 1048 | 653 | 850 | 952 | 215 | 309 | 635 | 816 | | 930 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Gunnarstorp | 1053 | ×658 | 920 | 959 | ×220 | ×314 | ×651 | 823 | 714 | ×934 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp (113, 114, 125) | 1058 | 704 | 929 | 1006 | 225 | 320 | 657 | 830 | 720 | 939 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 1100 | 707 | 1040 | 1012 | Gdt. | 326 | — | 845 | 731 | 945 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (113) | 1105 | | 1055 | 1018 | № 74 | | — | 856 | | — |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | 1113 | ×717 | 1115 | 1027 | III | ×336 | — | 908 | 734 | ×955 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till Klippan (111) | 1120 | 726 | 1129 | 1038 | Skd. | 344 | — | 920 | 743 | 1003 |
| | | | | | | | Fr. Klippan | | 728 | 1240 | — | 900 | 346 | — | | 746 | 1007 |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | | 746 | 110 | — | 940 | ×400 | — | | ×809 | ×1022 |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 800 | 145 | — | 1015 | 411 | — | | | 811 | ×1033 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » VestTorup | ×812 | 213 | — | 1040 | ×421 | — | | | ×821 | ×1044 |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | 824 | 238 | — | 1155 | ×430 | — | | | ×830 | ×1054 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Finja | ×836 | 302 | — | 1152 | ×440 | — | | | ×840 | ×1104 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,75 | Till Hessleh. (14, 100, 112) | 845 | 314 | — | 1203 | 448 | — | | | 848 | 1112 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Billesholm—Bjuf. | Söckendagar № 75 I II III | № 77 II III | № 79 II III | Bjuf—Billesholm | Söckendagar № 76 I II III | № 78 II III | № 80 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholm | 635 | 900 | 240 | Fr. Bjuf (110) | 722 | 1200 | 630 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | Till Bjuf (110) | 645 | 920 | 300 | Till Billesholm | 742 | 1220 | 650 |

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkts såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.


# Hotell Hagman

**Nynäshamn.**

**1:sta klass Restaurant & Café.**

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel.| Nynäs 13. Allm. »| *P. A. Th. Hagman.*

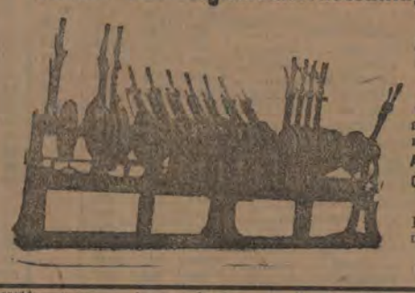
Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

**Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:**

**Bräcke**, *Jernvägshotellet*, Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**
**Falun**, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
**Landskrona**, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård*, innh. **W. Wernersson.**
**Leksand.** *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjön jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Riksstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
**Mora**, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
**Norrköping**, *Centralhotellet*, **A. Bartels.** 1:a klass hotell 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.
**Ramnäs**, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
**Åmål**, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
**Åre**, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

**Björstedtska Skrif- & Språk- A. T. Handels-Institutet**
120 58.
*Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

# Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar



för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broföreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af
**A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.**
Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.


## 117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 4 | № 2 | № 6 | | Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Falkenberg (126) | 720 | 410 | 105 | | | | | Fr. Holtsljunga | 530 | 205 | 624 | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Vinberg | 746 | 446 | 120 | | 9 | 0,55 | 0,40 | » Öfverlida | 548 | 225 | 611 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Dal | ×800 | ×500 | ×134 | | 13 | 0,80 | 0,55 | » Mjöbäck | 600 | 243 | 628 | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Veessigebro | 813 | 513 | 141 | | 27 | 1,30 | 0,85 | » Elsered | 622 | 311 | 650 | |
| 18 | | | » Höstena | | ×520 | ×140 | | 27 | 1,65 | 1,10 | » Lia | 638 | 330 | 724 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Åtrafors | 824 | 531 | 159 | | 33 | 2,00 | 1,35 | » Fridhemsberg | 655 | 350 | 714 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Köinge | 849 | 543 | 211 | | 37 | 2,25 | 1,50 | » Ullared | 705 | 402 | 730 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Ullared | 918 | 608 | 234 | | 47 | 2,85 | 1,90 | » Köinge | 733 | 433 | 750 | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Fridhemsberg | 930 | 619 | 245 | | 51 | 3,10 | 2,05 | » Åtrafors | 747 | 448 | 802 | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Lia | 948 | 634 | 251 | | 54 | | | » Höstena | ×752 | | ×807 | |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Elfsered | 1008 | 652 | 313 | | 57 | 3,45 | 2,30 | » Veessigebro | 806 | 508 | 812 | |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » Mjöbäck | 1033 | 715 | 333 | | 60 | 3,60 | 2,40 | » Dal | ×811 | ×516 | ×824 | |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Öfverlida | 1048 | 727 | 344 | | 65 | 3,90 | 2,60 | » Vinberg | 826 | 535 | 839 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Holtsljunga | 1103 | 743 | 400 | | 72 | 4,35 | 2,90 | Till Falkenberg (126) | 840 | 550 | 852 | |

O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.

## 118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 2 | № 4 | № 6 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a | № 4a | № 6a | № 8 | № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125) | 1000 | 240 | 900 | 900 | 1230 | 215 | 415 | 850 | 1040 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Östervärn (120, 121) | 1006 | 248 | 902 | 908 | 1238 | 223 | 423 | 855 | 1047 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hohög | 1012 | 255 | 915 | 914 | 1244 | 239 | 428 | ×900 | ×1043 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Qvarnby | 1018 | 302 | 923 | 920 | 1250 | 235 | 434 | 905 | 1047 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Bjereshög | 1029 | 314 | 935 | 928 | 1258 | 243 | 443 | ×912 | ×1054 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 1036 | 321 | 944 | 935 | 104 | 249 | 449 | 918 | 1100 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | » Bokskogen ö. | | 329 | — | 944 | 110 | 255 | 458 | 924 | ×1103 |
| | | | » » n. | ×1039 | — | — | — | ank. | ank. | — | ank | — |
| 18 | 1,10 | 0,65 | Till Klägerup (122) | 1046 | 341 | 956 | 956 | — | — | 510 | — | 1122 |
| | | | Fr. Klägerup | 1050 | 344 | 1000 | 1000 | — | — | 514 | — | 1118 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Kongsmarken | 1059 | 352 | 1009 | 1009 | — | — | 523 | — | ×1130 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Toppeladugård | 1107 | 401 | 1017 | 1017 | — | — | 531 | — | ×1137 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Genarp | 1110 | 408 | 1020 | 1020 | — | — | 535 | — | 1130 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 1 | № 3 | № 5 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1 | № 3a | № 5a | № 7 | № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Genarp | 710 | 1135 | 720 | 710 | 1045 | — | — | 720 | — |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Toppeladugård | 716 | 1139 | 726 | 716 | 1049 | — | — | 724 | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kongsmarken | 736 | 1147 | 735 | 726 | 1051 | — | — | 732 | — |
| 10 | 0,60 | 0,35 | Till Klägerup (122) | 733 | 1154 | 733 | 733 | 1104 | — | — | 740 | — |
| | | | Fr. Klägerup | 737 | 1156 | 736 | 737 | 1106 | — | — | 733 | — |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Bokskogen n. | — | — | — | — | ×1112 | — | — | — | — |
| | | | » » ö. | — | | 740 | — | — | 115 | 300 | 740 | 930 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 751 | 1210 | 751 | 751 | 1118 | 123 | 308 | 749 | 937 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Bjereshög | 758 | 1217 | 758 | 758 | 1125 | » 138 | ×314 | 755 | 943 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Qvarnby | 814 | 1231 | 814 | 814 | 1136 | 136 | 323 | 806 | 952 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Hohög | 820 | 1236 | 820 | 820 | 1142 | » 140 | ×328 | 812 | 957 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Östervärn (120, 121 | 830 | 1245 | 830 | 830 | 1151 | 146 | 335 | 820 | 1005 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125 | 835 | 1250 | 835 | 835 | 1155 | 150 | 340 | 825 | 1012 |

## 111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Klippan—Eslöf. | Bl.t. №23 I II III | Sn.t. №25 I II III | Sn.t. № 27 I II III | Bl. t. № 29 a I II III | Bl. t. № 29 b I II III Sön- o. helgd. | Bl. t. № 31 I II III | Bl. t. № 33 I II III | Sn.t. № 21 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Klippan (110) | — | 802 | 1045 | 1242 | | 400 | 655 | 1008 |
| 10 | Till Ljungbyhed | — | 816 | 1102 | 100 | | 418 | 712 | 1021 |
| | Fr. Ljungbyhed | — | 817 | 1104 | ▶▶ | 110 | 424 | 717 | 1023 |
| 14 | » Skäralid | — | ×824 | 1114 | — | 121 | 435 | 727 | ×1029 |
| 19 | » Röstånga | — | 832 | 1123 | — | 131 | 442 | 737 | ×1035 |
| 24 | Till Billinge | — | 843 | 1135 | — | 140 | 504 | 750 | 1040 |
| | Fr. Billinge | 655 | 844 | 1136 | — | — | 507 | 753 | Ank. |
| 31 | » Trolleholm | 712 | ×854 | 1148 | — | — | 528 | 807 | |
| 37 | » Stabbarps gr. | 731 | 903 | 1159 | — | — | 538 | 819 | |
| 40 | Till Eslöf (14, 93, 102, 109) | 740 | 908 | 1205 | — | — | 545 | 825 | |

| Kilom. | Eslöf—Klippan. | Bl.t. № 22 I II III | Sn. t. № 26 I II III | Bl. t. № 28 I II III | Bl. t. № 30 b I II III | Bl. t. № 30a I II III | Bl. t. № 32 I II III | Snt. №34 I II III | Sn.t. № 24 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109) | — | 858 | 1040 | — | — | 415 | 725 | 925 |
| 3 | » Stabbarps gr. | — | 903 | ×1046 | — | — | 425 | ×730 | ×940 |
| 9 | » Trolleholm | — | 914 | ×1057 | — | — | 441 | ×739 | ×949 |
| 16 | Till Billinge | — | 925 | 1110 | — | — | 457 | 749 | 1000 |
| | Fr. Billinge | 610 | 927 | 1111 | 220 | — | 503 | 751 | Ank. |
| 21 | » Röstånga | 625 | 941 | 1126 | 236 | — | 526 | 802 | |
| 26 | » Skäralid | 639 | 949 | 1137 | 252 | — | 541 | 809 | — |
| 30 | Till Ljungbyhed | 650 | 957 | 1147 | 302 | — | 552 | 816 | — |
| | Fr. Ljungbyhed | 656 | 1000 | 1153 | ▶▶ | 315 | 558 | 817 | — |
| 40 | Till Klippan (110) | 718 | 1015 | 1212 | — | 333 | 620 | 830 | — |

Sön- o. helgdagar

## 112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Söckend. Bl. t. № 1 | Dagligen Bl. t. № 3 | Prst. № 5 | Bl. t. № 7 | Sön- o. helgd. Prst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Weinge (126) | — | 707 | 147 | 550 | — |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Skogaby | — | 723 | 202 | 607 | — |
| 15 | 0,65 | 0,55 | » Knäred | — | 741 | 220 | 624 | — |
| 25 | 1,40 | 0,90 | » Majenfors | — | 817 | 229 | 700 | — |
| 30 | 1,65 | 1,05 | » Råstorp | — | 830 | 242 | 714 | — |
| 35 | 1,95 | 1,25 | » Markaryd (113) | 450 | 849 | 303 | 725 | 740 |
| 43 | 2,40 | 1,55 | » Emmaljunga | 511 | 911 | 320 | | 757 |
| 49 | 2,75 | 1,75 | » Vittsjö | 538 | 921 | 326 | — | 811 |
| 56 | 3,15 | 2,00 | » Bjernum | 608 | 951 | 351 | — | 826 |
| 62 | 3,45 | 2,20 | » Mala | 628 | 1007 | 404 | — | 839 |
| 67 | 3,75 | 2,40 | » Vankifva | 644 | 1019 | 415 | — | 850 |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Hessleholm (14, 100, 110) | 656 | 1030 | 425 | — | 900 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Söckend. Bl. t. № 4 | Dagligen Prst. № 6 | Bl. t. № 8 | Sön- o. helgd. Prst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (14, 100, 110) | — | 910 | 1135 | 525 | 920 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | — | 923 | 1146 | 540 | 931 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mala | — | 937 | 1157 | 556 | 942 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | — | 1000 | 1210 | 620 | 955 |
| 23 | 1,30 | 0,85 | » Vittsjö | — | 1024 | 1228 | 646 | 1011 |
| 29 | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | — | 1041 | 1241 | 703 | 1024 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | » Markaryd (113 | 700 | 1100 | 108 | 815 | 1040 |
| 42 | 2,45 | 1,50 | » Råstorp | 713 | | 118 | 828 | |
| 47 | 2,60 | 1,65 | » Majenfors | 726 | — | 128 | 842 | — |
| 57 | 3,15 | 2,00 | » Knäred | 758 | — | 147 | 911 | — |
| 66 | 3,60 | 2,30 | » Skogaby | 818 | — | 205 | 932 | — |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Weinge (126) | 833 | — | 220 | 947 | — |

## 113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Snlt. № 81 II, III | Bl.t. № 91 II, III | Bl.t. № 89 II, III | Bl. t. № 89 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vernamo (70, 127) | — | 942 | — | 255 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Åminne | — | × 952 | — | 308 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Hänger | — | ×1001 | — | 323 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Vidöstern | — | ×1012 | — | 343 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hvittaryd | Bl.t. | ×1022 | Bl. t. | 355 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Lagan | № 83 | 1032 | № 85 | 414 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Till Ljungby (92) | II, III | 1046 | II, III | 435 |
| | | | Fr. Ljungby | 520 | 1058 | 200 | 538 |
| 49 | 2,60 | 1,75 | » Kånna | ×530 | ×1102 | 213 | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Back | ×538 | ×1109 | 223 | — |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Hamneda | 547 | 1119 | 238 | — |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Hornsborg | ×553 | ×1129 | 252 | Bl. t. |
| 74 | 3,90 | 2,60 | » Traheryd | 612 | ×1140 | 308 | № 87 |
| 79 | 4,10 | 2,75 | Till Strömsnäs bruk | 618 | 1145 | 315 | II, III |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 628 | 1152 | 322 | 500 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Axhult | ×639 | ×1201 | 345 | 514 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Timsfors | ×647 | ×1208 | 355 | 527 |
| 92 | 4,85 | 3,25 | Till Markaryd V. | 653 | 1213 | 402 | 534 |
| | | | Fr. Markaryd V. (112) | 700 | 1216 | 420 | 550 |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Yxenhult | × 715 | ×1229 | × 435 | 602 |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Åsbo-Fagerhult | × 724 | 1238 | 446 | 621 |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Värsjö | × 732 | ×1246 | 456 | 633 |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Åsljunga | × 742 | ×1255 | 509 | 648 |
| 122 | 6,45 | 4,30 | » Örkelljunga | 759 | 107 | 530 | 714 |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Eket | 814 | × 118 | 545 | 735 |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Stidsvig | ×826 | × 127 | × 557 | ×753 |
| 140 | 7,35 | 4,90 | » Östra Ljungby | 839 | × 135 | 615 | 818 |
| 148 | 7,80 | 5,20 | » Kärreberga (110) | 856 | 150 | 636 | 835 |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Åstorp (110, 114, 125) | 900 | 154 | 641 | 841 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl.t. № 88 II, III | Bl. t. № 86 II III | Snlt. № 82 II, III | Bl.t. № 84 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (110, 114, 125) | 1030 | 712 | 229 | 650 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Kärreberga (110) | 1030 | 720 | 234 | 657 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östra Ljungby | 1057 | 743 | 248 | 713 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stidsvig | ×1110 | ×755 | ×256 | × 722 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Eket | 1125 | 814 | ×305 | 782 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | 1150 | 835 | 317 | 742 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Åsljunga | 1207 | 850 | ×327 | × 800 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | 1222 | 904 | ×336 | × 810 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Åsbo-Fagerhult | 1238 | 916 | ×348 | × 817 |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Yxenhult | 1249 | 927 | ×351 | × 826 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | Till Markaryd V. (112) | 106 | 944 | 404 | 840 |
| | | | Fr. Markaryd V. | 125 | 954 | 411 | 846 |
| 61 | 3,20 | 2,15 | » Timsfors | 138 | 1004 | ×416 | × 853 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Axhult | 150 | 1015 | ×423 | × 900 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Strömsnäs bruk | 203 | 1028 | 433 | 911 |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | | 1040 | 436 | 920 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Traheryd | | 1048 | ×442 | × 926 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Hornsborg | | 1102 | ×453 | × 939 |
| 91 | 4,80 | 3,20 | » Hamneda | | 1117 | 504 | 953 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Back | Bl. t. | 1126 | ×511 | ×1001 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Kånna | № 92 | 1135 | ×518 | ×1009 |
| 108 | 5,70 | 3,80 | Till Ljungby (92) | II, III | 1145 | 527 | 1020 |
| | | | Fr. Ljungby | Sönd. 620 | — | 535 | — |
| 118 | 6,20 | 4,15 | » Lagan | Lörd. 645 | — | ×549 | — |
| 124 | 6,55 | 4,35 | » Hvittaryd | 701 | — | ×558 | — |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Vidöstern | 718 | — | 609 | — |
| 137 | 7,20 | 4,80 | » Hänger | 737 | — | ×617 | — |
| 143 | 7,55 | 5,05 | » Åminne | 753 | — | ×626 | — |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Vernamo (70, 127) | 810 | — | 637 | — |

## 114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Bilj.-pr. II | III | | Bl.t.* № 880 II III | Bl. t. № 882 II III | Bl. t. № 884 II III | Bl. t. № 886 II III | Bl. t. № 888 II III | Bl. t. № 890 II III | Gdst. № 892 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (110, 113, 125) | — | 642 | 910 | 157 | 230 | 705 | 810 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | — | 653 | 919 | 207 | 240 | 716 | 835 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Hasslarp | — | 705 | 927 | 217 | 250 | 730 | 850 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Till Kattarp (126) | — | 710 | 931 | 222 | 255 | 735 | 855 |
| | | | Fr. Kattarp | 1057 | 730 | 935 | 234 | 315 | 810 | 910 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vestraby | 1102 | 740 | 941 | 240 | 327 | 821 | 920 |
| 16 | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 1108 | 757 | 946 | 246 | 338 | 827 | 929 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Mjöhult | 1115 | 809 | 953 | 252 | 351 | 833 | 940 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ingelsträde | 1121 | 820 | 959 | 258 | 403 | 839 | 950 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Höganäs östre | 1129 | 830 | 1007 | 305 | 414 | 848 | 1000 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Höganäs nedre | 1137 | 840 | 1015 | 315 | 425 | 855 | 1015 |

Sön- och Helgdagar Juni—August.

| Kilom. | Bilj.-pr II | III | | Bl.t.* № 879 II III | Bl. t. № 881 II III | Bl. t. № 883 II III | Bl. t. № 885 II III | Bl. t. № 887 II III | Gdst. № 889 II III | Bl. t. № 891 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Höganäs nedre | 840 | 615 | 735 | 1200 | 140 | — | 700 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Höganäs östre | 900 | 625 | 742 | 1210 | 150 | 350 | 707 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Ingelsträde

## 125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. | Biljettpris med snälltåg (A) I II III | (B) II III

§ Frihamnen.

| | Bl. t. № 952 II III | Snallt № 42 I† II III* | Snlt. № 66 II III | Bl. t № 956 II III | Snallt. № 64 I† II III | Bl. t № 960 II III | Gdst. № 958 II III | Snlt № 68 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 954 II III | Snallt. № 62 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Hamburg, Kl. | — | — | — | — | — | 1110 | — | — | 1119 | — | 858 |
| » Köpenhamn, hamn | — | — | 700 §700 | — | 700 §700 | §1110 | — | 300 | 1130 §1110 | 600 | 745 §800 |
| » Berlin, Stett. | — | 730 | — | — | — | — | — | — | — | — | 945 |
| » Sassnitz hamn | — | 149 | — | — | — | — | — | — | — | — | 431 |
| » Trelleborg | — | 625 | 710 | — | — | — | — | — | 1210 | 500 | 850 |
| Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121) | 529 | ×735 | 845 | 805 | 1030 | 100 | — | 540 | 400 | 800 | 1039 |
| 5 0,30 0,30 0,30 0,30 0,30 » Arlöf (14) | 530 | | | 819 | ×1039 | 110 | — | | 409 | 809 | |
| 10 0,35 0,60 0,40 0,55 0,35 » Lomma | 540 | | | 832 | 1048 | 118 | — | | 417 | 817 | ×1055 |
| » Önnerup | 548 | | | 842 | ×1055 | 125 | — | | 428 | ×828 | |
| 16 1,40 1,00 0,65 0,85 0,60 » Fladie | 554 | | | 851 | ×1059 | 130 | — | | 438 | 838 | |
| 20 1,70 1,20 0,80 1,05 0,70 » Stäfvie | 604 | | | 902 | ×1106 | 139 | — | | 456 | ×856 | |
| 22 1,90 1,35 0,90 1,20 0,80 » Furulund | 611 | | | 912 | 1110 | 145 | — | | 441 | 841 | ×1052 |
| 25 2,15 1,50 1,00 1,35 0,90 Till Kjellinge (122) | 616 | 806 | 926 | 917 | 1114 | 149 | — | 624 | 445 | 845 | 1057 |
| Fr. Kjellinge | 630 | 808 | 928 | 934 | 1119 | 155 | — | 628 | 447 | 848 | 1101 |
| 28 2,40 1,70 1,15 1,60 1,00 » Söderhvidinge | 628 | | | 942 | ×1125 | 203 | — | | 454 | 856 | |
| 30 2,55 1,80 1,20 1,60 1,05 » Norrhvidinge | 633 | | | 951 | ×1138 | 208 | — | | 458 | 901 | |
| 34 2,90 2,05 1,40 1,80 1,20 Till Teckomatorp (109) | 640 | ×830 | 940 | 1001 | 1134 | 214 | — | 635 | 505 | 908 | 1114 |
| Fr. Teckomatorp | 706 | ×830 | | 1039 | 1138 | | 250 | | 540 | | 1116 |
| 39 3,35 2,35 1,60 2,05 1,40 » Svalöf | 719 | ×839 | — | 1056 | 1149 | — | 328 | — | 622 | — | ×1136 |
| 43 3,70 2,60 1,75 2,30 1,55 » Kjellstorp | 737 | | — | 1109 | ×1156 | — | 344 | — | 700 | — | |
| 46 3,95 2,80 1,85 2,45 1,65 » Axelvold | 734 | | — | 1123 | ×1207 | — | 408 | — | 707 | — | ×1146 |
| 50 4,25 3,00 2,00 2,65 1,75 » Kågeröd | 741 | | — | 1135 | ×1208 | — | 421 | — | 714 | Bl. t. | ×1149 |
| 53 4,55 3,20 2,15 2,80 1,90 » Böketofta | 748 | | — | 1148 | ×1213 | — | 424 | — | 721 | № 968 | |
| 56 5,10 3,60 2,40 3,15 2,10 Till Billesholms grufva 123 | 757 | 818 | — | 1200 | 1223 | — | 448 | — | 730 | II III | 1152 |
| Fr. Billesholms grufva | 801 | 855 | — | 113 | 1237 | — | | — | 735 | 939 | 1154 |
| 63 5,40 3,80 2,55 3,35 2,25 » Norra Vram | 808 | | — | 126 | 1254 | — | — | — | 742 | 927 | |
| 69 5,90 4,15 2,80 3,65 2,45 Till Åstorp (110, 113, 114) | 818 | 907 | — | 138 | 1245 | — | — | — | 733 | 937 | 1206 |
| Fr. Åstorp | 820 | 909 | — | 200 | 1250 | — | — | — | 800 | 941 | 1208 |
| » Heagård | × | | — | × | | — | — | — | | × | |
| 76 6,50 4,50 3,05 4,00 2,70 » Spannarp | 846 | | — | 331 | 102 | — | — | — | 818 | 954 | |
| 83 7,10 5,00 3,35 4,40 2,95 Till Engelholm (126) | 857 | 915 | — | 325 | 114 | — | — | — | 824 | 1002 | 1225 |
| Till Halmstad | — | 1057 | — | 510 | 305 | — | — | | 1028 | — | 230 |
| » Göteborg B. J. | — | 215 | — | 1010 | 640 | — | — | — | — | — | 700 |
| » Kristiania Ö. | — | — | — | — | 618 | — | — | — | — | — | 421 |

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II klass.

## (Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I II III | andra t. II III

| | B № 969 II III | Gdst. № 957 II III | Snallt № 61 II III | Bl. t. № 958 II III | Snlt. № 65 II III | Bl. t. № 861 II III | Bl. t. № 951 II III | Snallt № 63 I† II III | Bl. t. № 959 II III | Bl. t № 955 II III | Snallt № 41 I†II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kristiania Ö. | — | — | 1240 | — | — | — | — | 1115 | | — | — |
| » Göteborg B. J. | — | — | 1052 | — | — | — | — | 945 | — | 1245 | 410 |
| » Halmstad | — | — | 221 | — | — | 600 | 810 | 110 | — | 516 | 713 |
| Fr. Engelholm (126) | 610 | — | 449 | — | — | 750 | 1155 | 255 | | 730 | 821 |
| 7 0,30 0,45 0,30 0,40 0,25 » Spannarp | 626 | — | ×451 | — | — | 804 | 1213 | ×306 | — | 736 | |
| » Heagård | × | — | | — | — | | × | | — | × | |
| 14 1,20 0,85 0,60 0,75 0,50 Till Åstorp (110, 113, 114) | 627 | — | 500 | — | — | 814 | 1226 | 316 | — | 748 | 902 |
| Fr. Åstorp | 629 | — | 502 | — | — | 825 | 1251 | 323 | — | 754 | 924 |
| 20 1,70 1,20 0,80 1,05 0,70 » Norra Vram | 649 | — | ×511 | — | — | 836 | 101 | 332 | — | 804 | |
| 23 2,00 1,40 0,95 1,25 0,85 Till Billesholms grufva (123) | 656 | — | 516 | — | — | 842 | 108 | 337 | — | 811 | 916 |
| Fr. Billesholms grufva | | 700 | 518 | — | — | 852 | 118 | 343 | — | 818 | 917 |
| 30 2,55 1,80 1,20 1,60 1,05 » Böketofta | | 728 | ×531 | — | — | 906 | 133 | ×354 | — | 838 | |
| 33 2,85 2,00 1,35 1,75 1,20 » Kågeröd | | 805 | ×537 | — | — | 911 | 141 | ×400 | — | 854 | |
| 37 3,15 2,25 1,50 1,95 1,30 » Axelvold | | 829 | ×545 | — | — | 918 | 151 | ×406 | — | 841 | |
| 40 3,40 2,40 1,60 2,10 1,40 » Kjellstorp | Snlt | 853 | ×550 | — | — | 923 | 158 | ×411 | — | 847 | |
| 44 3,75 2,65 1,80 2,35 1,55 » Svalöf | № 67 | 945 | 557 | — | — | 930 | 208 | 418 | — | 855 | 941 |
| 49 4,20 2,95 2,00 2,60 1,75 Till Teckomatorp (109) | II III | 956 | 605 | — | — | 938 | 217 | 436 | — | 924 | 948 |
| Fr. Teckomatorp | 628 | | 607 | 710 | 945 | 1030 | 246 | 428 | 540 | 910 | 950 |
| 53 4,55 3,20 2,15 2,80 1,90 » Norrhvidinge | | — | | 718 | | 1038 | 254 | ×434 | 548 | 918 | |
| 55 4,70 3,30 2,20 2,90 1,95 » Söderhvidinge | | — | | 723 | | 1043 | 259 | ×438 | 558 | 932 | |
| 58 4,95 3,50 2,35 3,05 2,05 Till Kjellinge (122) | 650 | — | 630 | 728 | 956 | 1048 | 304 | 443 | 558 | 928 | 1001 |
| Fr. Kjellinge | 652 | — | 626 | 732 | 948 | 1058 | 310 | 449 | 602 | 933 | 1008 |
| 61 5,20 3,70 2,45 3,20 2,15 » Furulund | | — | ×631 | 739 | | 1059 | 317 | 454 | 608 | 932 | |
| 63 5,40 3,80 2,55 3,35 2,25 » Stäfvie | | — | | 746 | | 1107 | 323 | ×458 | 616 | 948 | |
| 67 5,70 4,05 2,70 3,55 2,35 » Fladie | | — | a 640 | 755 | | 1114 | 331 | ×504 | 623 | 958 | |
| » Önnerup | | — | | 800 | | 1119 | 336 | ×507 | 628 | 958 | |
| 73 6,25 4,40 2,95 3,85 2,50 » Lomma | | — | 650 | 810 | | 1127 | 346 | 514 | 637 | 1001 | |
| 78 6,65 4,70 3,15 4,10 2,75 » Arlöf (14) | | — | | 831 | | 1136 | 356 | 522 | 640 | 1016 | |
| 83 7,10 5,00 3,35 4,40 2,95 Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121) | 715 | — | 705 | 830 | 1040 | 1145 | 405 | 520 | 655 | 1026 | 1034 |
| Till Trelleborg | 1015 | — | 935 | 935 | 1250 | 415 | — | — | — | — | 1155 |
| » Sassnitz hamn | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | 405 |
| » Berlin, Stett. | — | — | 820 | — | — | 640 | — | — | — | — | 1110 |
| » Köpenhamn, hamn § Frihamnen. | §1125 | — | 900 §1025 | 1025 §1024 | 1240 | 440 §325 | — | 730 | — | — | — |
| » Hamburg, Kl. | 1137 | | 1024 | 1024 | | | — | — | — | — | — |

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II kl.

## 126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I II III | m. andra t. II III

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell

| | Gdst. № 853 II III | Snlt. № 49 I† II III | Bl. t. № 859 II III | Gdst. № 867 II III | Bl. t. № 851 II III | Gdst. № 869 II III | Snlt № 41 I†II III* | Bl. t. № 857 II III | Gdst. № 871 II III | Snallt № 47 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Kristiania Ö. | — | 1115 | — | — | | — | — | | — | 1240 |
| Fr. Göteborg B. J. (56, 70) | 530 | 945 | 725 | 1030 | 1245 | 330 | 410 | 510 | 800 | 1030 |
| » Gårda | | | | × | | × | | | × | |
| 5 0,30 » Almedal (70) | 511 | | 740 | 1043 | 1254 | 341 | | 530 | 818 | |
| » Lagklarebäck | | | × | × | | × | | | × | |
| 8 0,70 0,30 0,35 0,45 0,30 » Fässberg | 519 | | 750 | 1057 | 101 | 348 | | 541 | 827 | 1044 |
| » Kärra | | | | × | | × | | | × | |
| » Källered | | | × | × | × | × | | × | × | |
| 18 1,35 1,10 0,75 0,95 0,65 » Lindome | 539 | | 810 | 1120 | 116 | 404 | | 541 | 850 | 1058 |
| 23 2,00 1,40 0,95 1,25 0,85 » Anneberg | 550 | | 820 | 1131 | 124 | 412 | | 549 | 901 | |
| » Hede | | | × | × | | × | | | × | |
| 28 2,40 1,70 1,15 1,50 1,00 » Kongsbacka | 605 | 1030 | 834 | 1140 | 143 | 420 | 445 | 610 | 910 | 1111 |
| 36 3,10 2,20 1,45 1,90 1,30 » Fjärås | 620 | 1039 | 855 | | 156 | | | 626 | | 1122 |
| 47 4,00 2,85 1,90 2,50 1,65 » Åsa | 653 | | 917 | — | 212 | — | | 647 | — | |
| 52 4,45 3,15 2,10 2,75 1,85 » Frillesås | 703 | | 938 | — | 220 | — | | 700 | — | |
| 60 5,10 3,60 2,40 3,15 2,10 » Backa | 730 | | 955 | Bl. t. | 231 | — | | 714 | — | |
| 64 5,45 3,85 2,60 3,40 2,25 » Askloster | 730 | | 1010 | № 855 | 238 | — | | 725 | — | |
| 77 6,55 4,65 3,10 4,05 2,70 Till Varberg (77) | 755 | 1112 | ←1025 | II III | 255 | — | 538 | 748 | — | 1224 |
| Fr. Varberg | 832 | 1118 | — | 600 | 300 | — | 542 | 800 | — | 1230 |
| 87 7,40 5,25 3,50 4,60 3,05 » Himle | 844 | | — | 615 | 314 | — | | 816 | — | |
| 91 7,75 5,50 3,65 4,80 3,20 » Tvååker | 856 | | — | 621 | 320 | — | | 836 | — | 1242 |
| 99 8,45 5,95 4,00 5,20 3,50 » Längås | 916 | | — | 633 | 332 | — | | 842 | — | |
| — — — — — » Lis | 925 | | — | 639 | 338 | — | | 852 | — | |
| 108 9,20 6,50 4,35 5,70 3,80 Till Falkenberg (117) | 935 | 1153 | — | 646 | 345 | — | 617 | 902 | — | 115 |
| Fr. Falkenberg | 945 | 1156 | — | 648 | 348 | — | 618 | 910 | — | 118 |
| » Skrea | 957 | | — | 656 | 356 | — | | 921 | — | |
| 118 10,05 7,10 4,75 6,20 4,15 » Heberg | 1002 | | — | 704 | 403 | — | | 931 | — | |
| 123 10,50 7,40 4,95 6,50 4,35 » Slöinge | 1022 | | — | 711 | 416 | — | | 941 | — | 137 |
| 128 10,90 7,70 5,15 6,75 4,50 » Getinge | 1039 | | — | 719 | 424 | — | | 951 | — | |
| 132 11,25 7,95 5,30 6,95 4,55 » Brännarp | 1050 | | — | 726 | 432 | — | | 1000 | — | |
| 136 11,50 8,20 5,45 7,15 4,80 » Harplinge | 1102 | | — | 733 | 440 | — | | 1009 | — | |
| » Gullbrandstorp | 1123 | | — | 741 | 448 | Bl. t. | | 1019 | — | |
| 150 12,75 9,00 6,00 7,90 5,25 » Halmstad norra | 1144 | | — | 756 | 501 | № 861 | | 1035 | — | |
| 151 12,85 9,10 6,05 7,95 5,30 Till Halmstad (92, 127) | 1150 | ×1251 | — | 800 | 505 | II III | 728 | 1040 | — | 218 |
| Fr. Halmstad | 125 | → 110 | — | 810 | 515 | 600 | 713 | | — | 221 |
| 159 13,55 9,55 6,40 8,35 5,60 » Trönninge | 144 | | — | 821 | 527 | ×610 | | | — | |
| 163 13,90 9,80 6,55 8,60 5,75 » Eldsberga | 154 | | — | 827 | 533 | 615 | | | — | 240 |
| 167 14,20 10,05 6,70 8,80 5,85 » Genevad | 205 | | — | 834 | 541 | ×620 | | | — | |
| 170 14,45 10,20 6,80 8,95 5,95 Till Veinge (112) | 215 | 134 | — | 839 | 546 | 625 | | § 15 Juni–31 Aug. | — | |
| Fr. Veinge | 240 | 135 | — | 843 | 547 | 626 | | | — | |
| 176 15,00 10,60 7,05 9,25 6,20 » Laholm | 320 | 142 | — | 853 | 557 | 634 | 751 | | — | 313 |
| 181 15,40 10,90 7,25 9,50 6,35 » Vallberga | 340 | | — | 901 | 606 | 641 | | | — | |
| 185 15,75 11,10 7,40 9,75 6,50 » Skottorp | 406 | 155 | — | 908 | 613 | 648 | | | — | |
| 191 16,25 11,50 7,65 10,05 6,70 » Båstad | 423 | 206 | — | 920 | 626 | 658 | 801 | Bl. t. | — | 348 |
| 199 16,95 11,95 8,00 10,45 7,00 » Grefvie | 505 | 220 | — | 936 | 640 | 713 | | № 901 | — | 359 |
| 204 17,35 12,25 8,20 10,75 7,15 » Förslöf | 524 | | — | 943 | 652 | 723 | | II III | — | 402 |
| 208 17,70 12,50 8,35 10,95 7,30 » Barkåkra | 536 | | — | 953 | 658 | 729 | | §) | — | |
| 214 18,20 12,85 8,60 11,25 7,50 » Skelderviken | 552 | | — | 1007 | 707 | 738 | | 155 | — | 424 |
| 217 18,45 13,05 8,70 11,40 7,60 Till Engelholm (125) | 600 | 245 | — | 1011 | 712 | 743 | 828 | 200 | — | 430 |
| | | | Bl. t. № 879 | | | Bl. t. 861 a II III | № 41a | Gdst. № 863 II III | Gdst. № 865 II III | |
| Fr. Engelholm | — | 250 | II III | 1014 | 719 | 750 | 846 | 530 | 1200 | 439 |
| 222 18,90 13,35 8,90 11,70 7,80 » Vegeholm | — | | S.o.H. | 1032 | 728 | 758 | | 603 | 1218 | |
| 225 19,15 13,50 9,00 11,85 7,90 » Rögle | — | | Juni- | 1037 | 733 | 803 | | 630 | 1223 | |
| 230 19,55 13,80 9,20 12,10 8,05 Till Kattarp (114) | — | 306 | Aug. | 1043 | 740 | 809 | 942 | 640 | 1242 | 458 |
| Fr. Kattarp | — | 307 | 936 | 1055 | 754 | 813 | 951 | 721 | 112 | 501 |
| 235 20,00 14,10 9,40 12,35 8,25 » Ödåkra | — | | ×942 | 1042 | 754 | 820 | | 735 | 126 | |
| » Gyhult | — | | | | | | | | × | |
| 244 20,75 14,65 9,80 12,85 8,55 Till Helsingborg färjestat.) | — | 330 | 1000 | 1100 | 812 | 840 | 923 | 800 | 150 | 520 |
| Ank. Helsingör | — | 417 | — | 1148 | 842 | 940 | 1003 | — | — | 612 |
| » Köpenhamn H. (Nordb.) | — | 531 | — | 157 | 1114 | 1123 | 1138 | — | — | 742 |
| » Hamburg, Kl. | — | — | — | — | — | — | 1137 | — | — | 1024 |
| » Berlin, Stett. | — | 640 | — | — | | — | — | — | — | 845 |

Sofvagnar I o. II klass.

## Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I II III | m. andra t. II III

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| | Gdst. № 866 II III | Bl. t. № 852 II III | Snlt. № 42 I† II III* | | Bl. t. № 856 II III | Snlt. № 50 I† II III | Gdst. № 864 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t № 862a II III | Bl. t. № 880 II III S.o.H. | Snallt № 48 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Berlin, Stett. | — | — | — | — | — | 1045 | — | — | — | Juni- | 834 |
| » Hamburg, Kl. | — | | — | — | — | 1119 | — | — | — | Aug. | 842 |
| » Köpenhamn, N. (Ö.) | §1154, | 1216 | 700 | — | — | 1055 | — | — | §459,442 | 3658 | 930 |
| » Helsingör | 150 | — | 813 | — | — | 1203 | — | — | 625 | 908 | 1044 |
| Fr. Helsingborg (färjestat.) | 415 | 200 | 850 | — | 659 | 1246 | 925 | — | 735 | 1030 | 1135 |
| » Gyhult | | | | — | | | × | — | | | |
| » Ödåkra | 450 | 221 | | — | 712 | | 1005 | — | 754 | 1049 | 1155 |
| 14 1,20 0,85 0,60 0,75 0,50 Till Kattarp (114) | 500 | 237 | 911 | — | 720 | 108 | 1020 | — | 801 | 1058 | 1202 |
| Fr. Kattarp | 520 | 239 | 913 | — | 725 | 109 | 1050 | — | 805 | | 1203 |
| 19 1,65 1,15 0,80 1,00 0,70 » Rögle | 540 | 236 | | — | 734 | | 1115 | — | 813 | — | |
| 22 1,90 1,35 0,90 1,20 0,80 » Vegeholm | 554 | 241 | | — | 739 | | 1135 | — | 818 | — | |
| 27 2,30 1,65 1,10 1,45 0,95 Till Engelholm (125) | 605 | 249 | 927 | — | 748 | 124 | 1150 | — | 828 | Bl. t. § | 1227 |
| | | | | Gdst. № 854 II III | | | | | № 902 II III | § 16 Juni – 31 Aug. | |
| Fr. Engelholm | — | 300 | 935 | 421 | 800 | 139 | — | 839 | 145 | | 1235 |
| » Skelderviken | — | 305 | | 807 | | | — | 845 | 150 | | |
| » Barkåkra | — | 316 | | 815 | | | — | 855 | ank. | | |
| 40 3,40 2,40 1,60 2,10 1,40 » Förslöf | — | 328 | | 501 | 825 | | — | 905 | | | |
| 45 3,85 2,70 1,80 2,40 1,60 » Grefvie | — | 338 | | 523 | 838 | 156 | — | 919 | — | | 111 |
| 53 4,55 3,20 2,15 2,80 1,90 » Båstad | — | 354 | 1000 | 545 | 855 | 208 | — | 934 | — | | 124 |
| 59 5,05 3,55 2,40 3,10 2,10 » Skottorp | — | 405 | | 604 | 909 | | — | 943 | — | | |
| 63 5,40 3,80 2,55 3,35 2,25 » Vallberga | — | 412 | | 619 | 916 | | — | 950 | — | | |
| 68 5,80 4,10 2,75 3,60 2,40 » Laholm | — | 426 | 1038 | 654 | 930 | 230 | — | 1000 | — | | |
| 74 6,30 4,45 3,00 3,80 2,60 Till Veinge (112) | — | 435 | | 705 | 938 | 238 | — | 1007 | — | | 149 |
| Fr. Veinge | — | 438 | | 714 | 941 | 239 | — | 1008 | — | | |
| 77 6,55 4,65 3,10 4,05 2,70 » Genevad | — | 445 | | 737 | 948 | | — | 1014 | — | | |
| 81 6,90 4,90 3,25 4,25 2,85 » Eldsberga | — | 452 | | 740 | 956 | | Bl. t. | 1021 | — | | 913 |
| 85 7,25 5,10 3,40 4,50 3,00 » Trönninge | — | 458 | | 751 | 1003 | | № 858 | 1027 | — | | |
| 93 7,95 5,60 3,75 4,90 3,30 Till Halmstad (92, 127) | — | 510 | 1057 | 809 | 1015 | ×306 | II III | 1033 | — | | 230 |
| Fr. Halmstad | — | 520 | 1105 | 840 | 100 | 325 | 600 | | — | | 240 |
| 94 8,00 5,65 3,80 4,95 3,30 » Halmstad norra | — | 525 | | 847 | 106 | | 605 | — | — | | |
| » Gullbrandstorp | — | 541 | | 914 | 125 | | 620 | — | — | | |
| 108 9,20 6,50 4,35 5,70 3,80 » Harplinge | — | 550 | | 930 | 137 | | 629 | — | — | | |
| 112 9,55 6,75 4,50 5,90 3,95 » Brännarp | — | 558 | | 943 | 148 | | 637 | — | — | | |
| 116 9,90 7,00 4,65 6,10 4,10 » Getinge | — | 602 | | 1003 | 205 | 354 | 645 | — | — | | |
| 121 10,30 7,30 4,85 6,35 4,25 » Slöinge | — | 611 | | 1020 | 230 | | 656 | — | — | | 533 |
| 126 10,75 7,60 5,05 6,65 4,45 » Heberg | — | 630 | | 1046 | 233 | | 705 | — | — | | |
| » Skrea | — | 638 | | 1059 | 242 | | 713 | — | — | | |
| 136 11,60 8,20 5,45 7,15 4,80 Till Falkenberg (117) | — | 647 | 1135 | 1110 | 252 | 418 | 722 | — | — | | 341 |
| Fr. Falkenberg | — | 652 | 1157 | 1210 | 310 | 419 | 737 | — | — | | 343 |
| » Lis | — | 704 | | 1236 | 320 | | 736 | — | — | | |
| » Längås | — | 713 | | 1245 | 325 | | 743 | — | — | | |
| » Tvååker | — | 727 | | 115 | 355 | | 800 | Bl. t. | — | | 410 |
| » Himle | — | 734 | | 135 | 405 | | 807 | № 860 | — | | |
| 145 12,85 8,70 5,60 7,65 5,10 Till Varberg (77) | — | 750 | 1225 | 200 | 425 | 455 | 832 | II III | — | | 432 |
| Fr. Varberg | — | 800 | 1242 | 300 | | ×500 | 835 | 510 | — | | 445 |
| 153 13,05 9,20 6,15 8,05 5,40 » Askloster | — | 819 | | 329 | — | | 858 | 531 | — | | |
| 157 13,35 9,45 6,30 8,25 5,50 » Backa | — | 821 | | 343 | — | | 903 | 539 | — | | |
| 167 14,20 10,05 6,70 8,80 5,85 » Frillesås | Gdst. | 832 | | 405 | — | | 928 | 552 | Gdst. | Gdst | |
| 180 15,30 10,80 7,20 9,45 6,30 » Åsa | № 868 | 842 | | 419 | — | | 952 | 603 | № 870 | № 872 | |
| 184 15,65 11,05 7,40 9,70 6,45 » Fjärås | II III | 906 | | 437 | | 550 | 919 | 624 | II III | II III | 544 |
| 192 16,35 11,55 7,70 10,10 6,75 » Kongsbacka | 830 | 922 | 141 | 515 | | 602 | 1021 | 643 | 1215 | 443 | 610 |
| 197 16,75 11,85 7,90 10,35 6,90 » Hede | × | | | — | | | | | × | × | |
| 208 17,70 12,50 8,35 10,95 7,30 » Anneberg | 841 | 931 | | 820 | — | | 1040 | 655 | 1235 | 453 | |
| 216 18,40 13,00 8,65 11,35 7,60 » Lindome | 851 | 939 | | 644 | — | | 1089 | 703 | 1285 | 503 | |
| Källered | × | × | | × | — | | × | × | × | × | |
| » Kärra | × | | | × | — | | × | × | × | × | |
| 221 18,80 13,30 8,85 11,60 7,75 » Fässberg | 912 | 948 | | 724 | — | | 1056 | 730 | 100 | 528 | 644 |
| 226 19,25 13,60 9,05 11,90 7,95 » Lagklarebäck | × | | | | — | | | | × | × | |
| » Almedal (70) | 920 | 1001 | | 732 | — | | 1102 | 739 | 107 | 535 | |
| » Gårda | × | | | | — | | | | × | × | |
| 244 20,75 14,65 9,80 12,85 8,55 Till Göteborg B. J. (56, 70) | 930 | 1010 | 215 | 750 | | 642 | 1110 | 750 | 117 | 545 | 700 |
| Ank. Kristiania O. | | | | | | 818 | — | | | | 421 |

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka lösehafva biljetter för resa om minst 100 km. Äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

## 127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

### Nässjö—Halmstad.

Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. I II III | andra tåg II III

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | Dagligen: Bl. tåg № 5 II III | Godst. № 21 III | Snallt № 1 I II III | Godst № 3 II III | Bl. tåg № 19 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Nässjö (14, 25, 63) | — | — | 715 | 1035 | 605 |
| 9 0,80 0,55 0,40 0,50 0,35 » Fredriksdal | — | — | 729 | 1047 | 620 |
| 19 1,65 1,15 0,80 1,00 0,70 » Malmbäck | — | — | 747 | 1127 | 644 |
| » Vestanå | — | — | | × | × |
| » Söräng | — | — | | × | × |
| 35 3,40 2,10 1,40 1,85 1,25 » Hook | — | — | 812 | 1236 | 740 |
| 44 3,75 2,35 1,60 2,05 1,55 Till Vaggeryd (Se nedan) | — | — | 825 | 1245 | 752 |
| Fr. Vaggeryd | — | — | 831 | 100 | 830 |
| 53 4,55 2,80 2,15 2,80 1,90 » Skillingaryd | — | — | 846 | 127 | 847 |
| 62 5,30 3,75 2,55 3,30 2,20 » Klefshult | — | — | 859 | 153 | 910 |
| 73 6,25 4,40 2,95 3,85 2,60 » Hörle | — | — | 917 | 232 | 942 |
| 81 6,90 4,90 3,25 4,25 2,85 Till Vernamo (70, 113) | — | — | 929 | 239 | 958 |
| Fr. Vernamo | — | 430 | 932 | 305 | |
| 91 7,75 5,50 3,65 4,80 3,20 » Kärda | — | 455 | 949 | 323 | |
| 97 8,25 5,85 3,90 5,10 3,40 » Forsheda | — | 527 | 1000 | 403 | |
| 103 8,80 6,20 4,15 5,45 3,65 » Bredaryd | — | 544 | 1010 | 422 | |
| 112 9,55 6,75 4,50 5,90 3,95 Till Befteled (Se nedan) | — | 607 | 1024 | 444 | |
| Fr. Befteled | — | 613 | 1026 | 459 | |
| 123 10,50 7,40 4,95 6,50 4,35 » Smålandsstenar | — | 653 | 1044 | 544 | |
| 129 11,00 7,75 5,20 6,80 4,55 » Skeppshult | — | 715 | 1053 | 558 | |
| 137 11,65 8,25 5,50 7,20 4,80 » Landeryd | — | 740 | 1108 | 630 | |
| 149 12,70 8,95 6,00 7,85 5,25 Till Kinnared (Se nedan) | — | 810 | 1126 | 657 | |
| Fr. Kinnared | 640 | 830 | 1128 | 702 | |
| 157 13,35 9,45 6,30 8,25 5,50 » Torup | 708 | 1005 | 1141 | 727 | |
| 166 14,15 10,00 6,65 8,75 5,85 » Fröslida | 739 | 1024 | 1156 | 802 | |
| 173 14,75 10,40 6,95 9,10 6,10 » Johansfors | 757 | 1053 | 1207 | 829 | |
| 177 15,05 10,65 7,10 9,30 6,20 » Oskarström | 834 | 1110 | 1215 | 837 | |
| 187 15,40 10,90 7,25 9,50 6,35 » Sennan | 848 | 1123 | 1222 | 849 | |
| 185 15,75 11,15 7,40 9,75 6,50 » Åled | 900 | 1135 | 1229 | 901 | |
| 197 16,25 11,50 7,65 10,05 6,70 » Sperlingsholm | 918 | 1153 | 1239 | 918 | |
| 196 16,70 11,80 7,85 10,30 6,90 Till Halmstad (92, 126) | 930 | 1205 | 1247 | 930 | |

### Halmstad—Nässjö.

Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snallt. el. pers t. I II III | andra tåg II III

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | Dagligen: Bl. tåg № 20 II III | Godst. № 4 III | Godst. № 22 III | Snallt. № 2 I II III | Bl. tåg № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Halmstad (92, 126) | — | 610 | 140 | 855 | 515 |
| 5 0,30 0,30 0,30 0,30 0,20 » Sperlingsholm | — | 624 | 156 | 844 | 531 |
| 11 0,95 0,70 0,45 0,60 0,40 » Åled | — | 640 | 213 | 854 | 548 |
| 15 1,30 0,90 0,60 0,80 0,55 » Sennan | — | 652 | 226 | 401 | 602 |
| 19 1,65 1,15 0,80 1,00 0,70 » Oskarström | — | 707 | 300 | 409 | 629 |
| 23 2,00 1,40 0,95 1,25 0,85 » Johansfors | — | 720 | 314 | 417 | 636 |
| 30 2,55 1,80 1,20 1,60 1,05 » Fröslida | — | 738 | 334 | 428 | 656 |
| 39 3,35 2,35 1,60 2,05 1,40 » Torup | — | 807 | 515 | 443 | 723 |
| 47 4,00 2,85 1,90 2,50 1,65 Till Kinnared (Se nedan) | — | 825 | 537 | 455 | 742 |
| Fr. Kinnared | — | 840 | 555 | 500 | |
| 59 5,05 3,55 2,40 3,10 2,10 » Landeryd | — | 913 | 628 | 520 | |
| 67 5,70 4,05 2,70 3,55 2,35 » Skeppshult | — | 937 | 703 | 535 | |
| 73 6,25 4,40 2,95 3,85 2,60 » Smålandsstenar | — | 955 | 734 | 544 | |
| 84 7,15 5,05 3,40 4,45 2,95 Till Befteled (Se nedan) | — | 1021 | 805 | 600 | |
| Fr. Befteled | — | 1032 | 818 | 608 | |
| 93 7,95 5,60 3,75 4,90 3,30 » Bredaryd | — | 1100 | 840 | 618 | |
| 99 8,45 5,95 4,00 5,20 3,50 » Forsheda | — | 1136 | 902 | 628 | |
| 105 8,95 6,30 4,20 5,55 3,70 » Kärda | — | 1155 | 921 | 638 | |
| 115 9,80 6,90 4,60 6,05 4,05 Till Vernamo (70, 113) | — | 1218 | 950 | 653 | |
| Fr. Vernamo | 510 | 1245 | | 657 | |
| » Hörle | 613 | 135 | — | 710 | |
| » Klefshult | 643 | 159 | — | 728 | |
| » Skillingaryd | 708 | 215 | — | 741 | |
| Till Vaggeryd (Se nedan) | 727 | 245 | — | 755 | |
| Fr. Vaggeryd | 744 | 305 | — | 808 | |
| 161 13,70 9,70 6,45 8,45 5,65 » Hook | 812 | 330 | — | 818 | |
| » Söräng | × | × | — | | |
| » Vestanå | × | × | — | | |
| 177 15,05 10,65 7,10 9,30 6,20 » Malmbäck | 856 | 414 | — | 845 | |
| 187 15,90 11,25 7,50 9,85 6,55 » Fredriksdal | 922 | 442 | — | 904 | |
| 196 16,70 11,80 7,85 10,30 6,90 Till Nässjö (14, 25, 63) | 940 | 500 | — | 917 | |

## 128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Biljettpr. Ekla. bill. | Barn-bill.

**Hvardagar.**

| | № 2 | № 4 | №36 | № 6 | №38 | № 8 | № 40 | №10 | №42 | №12 | № 44 | №14 | N16* | №48 | №18 | №50 | №20 | №52 | №22 | №54 | №24 | №56 | №26 | №58* | №28 | №30 | №32 | №34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stadsgården | 650 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 100 | 200 | 230 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 0,15 » Fåfängan | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,15 0,15 » Henriksdal | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | × | | × | × | × | × | × |
| 0,25 0,15 » Sickla | × | | × | | × | | × | | × | | × | | | × | | × | | × | | × | | ×

## 132. Gotlands Jernväg (Privat Bjärvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar Blandade tåg № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tingstäde | — | 730 | 300 |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Martebo | — | 747 | 317 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Vestkinde | — | 802 | 322 |
| | | | » Hästnäs | · | × | × |
| | | | » Österport | — | × | × |
| 24 | 1,10 | 0,60 | Till Visby | — | 830 | 400 |
| | | | Fr. Visby hamn | 715 | 1215 | 515 |
| | | | » Visby | 720 | 1230 | 530 |
| | | | » Stora Vede | × | × | × |
| | | | » Sylfaste | × | × | × |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Barlingbo | 800 | 105 | 605 |
| | | | » Karby | × | × | × |
| 45 | 2,05 | 1,15 | Till Roma | 817 | 125 | 622 |
| | | | Fr. Roma | 827 | 135 | 640 |
| | | | » Viklau | × | × | × |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Bjerges | 841 | 152 | 656 |
| 56 | 2,55 | 1,40 | » Butle | 852 | 205 | 709 |
| 64 | 2,90 | 1,60 | » Etelhem | 910 | 226 | 731 |
| 71 | 3,20 | 1,80 | » Stånga | 929 | 248 | 752 |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 79 | 3,60 | 2,00 | Till Hemse | 945 | 305 | 810 |
| | | | Fr. Hemse | 955 | 310 | 822 |
| | | | » Alfva | × | × | × |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Hafdhem | 1015 | 330 | 840 |

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar Blandade tåg № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hafdhem | 610 | 1130 | 430 |
| | | | » Alfva | × | × | × |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Hemse | 620 | 1150 | 450 |
| | | | Fr. Hemse | 640 | 1158 | 500 |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Stånga | 702 | 1222 | 520 |
| 24 | 1,10 | 0,60 | » Etelhem | 723 | 1241 | 537 |
| 32 | 1,45 | 0,80 | » Butle | 743 | 103 | 554 |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Bjerges | 756 | 118 | 605 |
| | | | » Viklau | × | × | × |
| 43 | 1,95 | 1,10 | Till Roma | 810 | 133 | 618 |
| | | | Fr. Roma | 820 | 215 | 626 |
| | | | » Karby | × | × | × |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Barlingbo | 842 | 236 | 647 |
| | | | » Sylfaste | × | × | × |
| | | | » Stora Vede | × | × | × |
| 64 | 2,90 | 1,60 | Till Visby | 912 | 308 | 715 |
| | | | » Visby hamn | — | — | 730 |
| | | | Fr. Visby | 1020 | 500 | — |
| | | | » Österport | × | × | — |
| | | | » Hästnäs | × | × | — |
| 75 | 3,40 | 1,90 | » Vestkinde | 1100 | 520 | — |
| 81 | 3,65 | 2,05 | » Martebo | 1115 | 545 | — |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Tingstäde | 1130 | 600 | — |

## Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klintehamn | 700 | 1230 | 500 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sanda | 712 | 1242 | 514 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Tjuls | 720 | 1240 | 522 |
| 12 | 0,45 | 0,25 | » Skogs | 726 | 1248 | 528 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Sander | 735 | 1255 | 535 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Hogrän | 741 | 101 | 545 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Isums | 748 | 108 | 552 |
| | | | » Stenstu | × | × | × |
| 35 | 1,05 | 0,60 | Till Roma | 800 | 120 | 605 |
| 44 | 2,00 | 1,15 | » Visby | 912 | 328 | 715 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 730 | 1230 | 530 |
| | | | » Roma | 830 | 150 | 635 |
| | | | » Stenstu | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Isums | 845 | 204 | 649 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Hogrän | 852 | 210 | 656 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Sander | 900 | 217 | 702 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Skogs | 908 | 225 | 710 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Tjuls | 914 | 231 | 716 |
| 18 | 0,85 | 0,45 | » Sanda | 925 | 240 | 725 |
| 23 | 1,05 | 0,60 | Till Klintehamn | 935 | 250 | 735 |

## 134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

| Kil. | Pr. å bilj. II | Pr. å bilj. III | Alla dagar | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Slite | 635 | 435 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Boge | × | × |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Gane | × | × |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Bäl | 711 | 511 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Lasarfve | 717 | 517 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Källunge | 723 | 523 |
| 20 | 0,90 | 0,50 | » Simunde | 731 | 531 |
| 24 | 1,10 | 0,60 | » Dune | 741 | 541 |
| 26 | 1,20 | 0,65 | » Hesselby (Dalhem) | 747 | 547 |
| 29 | 1,35 | 0,75 | » Tule | 755 | 555 |
| 33 | 1,50 | 0,85 | Till Roma | 805 | 605 |
| | | | » Visby | 912 | 715 |

| Kil. | Pr. å bilj. II | Pr. å bilj. III | Alla dagar | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 730 | 530 |
| | | | » Roma | 835 | 635 |
| | | | » Tule | 845 | 645 |
| | | | » Hesselby (Dalhem) | 853 | 653 |
| | | | » Dune | 859 | 659 |
| | | | » Simunde | 909 | 709 |
| | | | » Källunge | 917 | 717 |
| | | | » Lasarfve | 923 | 723 |
| | | | » Bäl | 929 | 729 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Gane | × | × |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Boge | × | × |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Slite | 1005 | 805 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | | | |
| 16 | 0,75 | 0,40 | | | |
| 18 | 0,85 | 0,45 | | | |
| 20 | 0,90 | 0,50 | | | |
| 23 | 1,05 | 0,60 | | | |
| 29 | 1,35 | 0,75 | | | |
| 33 | 1,50 | 0,85 | | | |

RESANDE, som vilja bo privat, trefliga rum billigt. Drottninggatan 30, r. ö. g., 3 tr. *Fru Jansson.*

### F. o. m. 1 Maj 1903.

## Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

| Biljettpris från Malmö F. I | II | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Malmö | 900 | 900 | 1000 |
| 1,50 | 1,00 | Ank. Köpenhamn, Frihamnen | 1025 | 325 | 1125 |
| 1,50 | 1,00 | » D:o Österbro | 1035 | 335 | 1135 |
| | | Afg. Köpenhamn, Österbro | 630 | 1100 | 730 |
| | | » D:o Frihamnen | 700 | 1130 | 800 |
| | | Ank. Malmö | 825 | 1295 | 925 |

# SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta biljetter till utlandet.

| | från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) *öfver Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | 66,85 | 51,40 | 34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,30 | 46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:* | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54,00 | 38,55 | 25,70 | — | 38,55 | 27,85 | 18,40 | — | 24,40 | 17,00 | 11,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 67,80 | 51,40 | 34,15 | 14 | 48,50 | 37,05 | 24,80 | 14 | 32,75 | 23,75 | 15,85 | 14 |
| c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 86,20 | 64,20 | 43,00 | — | 70,70 | 53,80 | 35,80 | — | 60,90 | 46,80 | 31,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 112,90 | 87,50 | 57,30 | 45 | 93,80 | 73,10 | 48,40 | 45 | 80,10 | 64,20 | 42,80 | 45 |
| Carlsbad | 116,60 | 85,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 101,10 | 75,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. | 129,60 | 96,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Greifswald | 70,70 | 52,80 | 35,00 | — | 55,30 | 41,90 | 27,80 | — | 45,40 | 35,40 | 23,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,30 | 72,00 | 47,80 | 45 | 73,20 | 57,60 | 38,10 | 45 | 59,50 | 48,70 | 32,50 | 45 |
| London *öfver Vlissingen* | 160,80 | 116,60 | — | 30 | 145,40 | 105,60 | — | 30 | 134,80 | 98,60 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 218,60 | 161,60 | — | 45 | 199,50 | 147,20 | — | 45 | 185,60 | 137,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 159,00 | 115,40 | — | 30 | 143,60 | 104,50 | — | 30 | 133,00 | 97,50 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 216,10 | 159,70 | — | 45 | 197,00 | 145,30 | — | 45 | 183,10 | 136,00 | — | 45 |
| Köln | 132,70 | 98,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 171,90 | 126,70 | — | 10 | 156,40 | 115,60 | — | 10 | 146,20 | 109,00 | — | 10 |
| D:o *tur och retur* | 233,10 | 176,80 | — | 45 | 214,00 | 162,50 | — | 45 | 199,50 | 153,00 | — | 45 |
| Sassnitz | 65,30 | 49,85 | 32,55 | — | 49,85 | 38,95 | 5,25 | — | 38,75 | 30,75 | 19,80 | — |
| D:o *tur och retur* | 83,55 | 67,85 | 44,25 | 14 | 64,45 | 53,00 | 4,70 | 14 | 50,15 | 42,30 | 27,55 | 14 |
| Stettin | 80,30 | 59,80 | 39,90 | — | 64,70 | 48,90 | 2,70 | — | 54,90 | 42,40 | 28,60 | — |
| D:o *tur och retur* | 105,00 | 81,50 | 53,90 | 45 | 85,90 | 67,10 | 4,40 | 45 | 72,20 | 58,20 | 38,80 | 45 |
| Stralsund | 68,20 | 50,90 | 33,70 | — | 52,70 | 40,00 | 6,50 | — | 42,90 | 33,50 | 22,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 89,00 | 69,50 | 45,90 | 45 | 69,90 | 55,10 | 36,40 | 45 | 56,30 | 46,20 | 30,80 | 45 |
| Wien | 138,50 | 100,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d) *öfver Korsör—Kiel:* ● | | | | | | | | | | | | |
| Altona | 76,40 | 56,30 | 36,60 | — | — | — | — | — | 45,50 | 34,20 | 21,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 108,60 | 83,70 | 53,40 | 45 | — | — | — | — | 69,00 | 53,80 | 33,50 | 45 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 100,00 | 73,90 | 48,90 | — | 84,60 | 63,00 | 41,70 | — | 69,10 | 51,80 | 34,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 140,20 | 107,50 | 69,80 | 45 | 121,10 | 93,10 | 59,60 | 45 | 100,60 | 77,60 | 49,40 | 45 |
| Bremen | 86,00 | 63,50 | 41,60 | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 121,50 | 93,50 | 59,90 | 45 | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 45 |
| Frankfurt a M. *Hpt-Bhf* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 76,90 | 56,70 | 36,00 | — | 61,50 | 45,80 | 29,70 | — | 46,00 | 34,80 | 22,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 109,40 | 84,40 | 53,90 | 45 | 90,80 | 70,00 | 44,40 | 45 | 69,80 | 54,50 | 34,00 | 45 |
| Kiel | 67,50 | 49,60 | 31,80 | — | — | — | — | — | 36,60 | 27,50 | 17,10 | — |
| D:o *tur och retur* | 96,60 | 74,50 | 47,10 | 45 | — | — | — | — | 57,00 | 44,60 | 27,20 | 45 |
| Köln | 112,70 | 88,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,30 | — | 30 | 107,80 | 77,60 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,60 | 98,10 | — | 30 | 121,20 | 87,20 | — | 30 | 105,80 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | 176,40 | 129,50 | — | 45 | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | 73,80 | 54,40 | 35,20 | — | — | — | — | — | 42,90 | 32,30 | 20,50 | — |
| D:o *tur och retur* | 106,10 | 81,80 | 52,20 | 45 | — | — | — | — | 66,50 | 51,90 | 32,30 | 45 |
| Paris | 151,60 | 110,90 | — | 10 | 136,10 | 100,00 | — | 10 | 120,50 | 88,70 | — | 10 |
| D:o *tur och retur* | 214,80 | 162,60 | — | 45 | 195,50 | 148,30 | — | 45 | 174,80 | 132,70 | — | 45 |
| e) *Korsör—Vamdrup:* | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 84,60 | 59,90 | 40,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 117,80 | 85,80 | 55,90 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 159,80 | 114,20 | — | 10 | 143,90 | 103,30 | — | 10 | 128,30 | 92,00 | — | 10 |
| D:o *tur och retur* | 222,70 | 163,60 | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | 45 | 203,80 | 149,80 | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | 45 | 182,70 | 133,70 | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | 45 |
| f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ● | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 83,80 | 60,20 | 40,00 | — | 68,40 | 49,30 | 32,80 | — | 52,90 | 38,10 | 25,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 86,10 | 56,70 | 45 | 98,20 | 71,70 | 47,20 | 45 | 77,50 | 56,20 | 36,80 | 45 |
| Bremen | 86,00 | 63,50 | 41,60 | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 121,50 | 93,50 | 59,90 | 45 | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 45 |
| Carlsbad | 113,90 | 81,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 98,40 | 71,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin* | 126,90 | 92,10 | — | — | — | — | — | — | 96,00 | 70,00 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 82,20 | 59,00 | 39,10 | — | 66,80 | 48,10 | 31,90 | — | 51,30 | 36,90 | 24,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 115,20 | 84,60 | 55,70 | 45 | 96,10 | 70,20 | 46,20 | 45 | 75,40 | 54,70 | 35,80 | 45 |
| Köln *öfver Berlin* | 130,10 | 94,40 | — | — | — | — | — | — | 99,20 | 72,30 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,30 | — | 30 | 107,80 | 77,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 45,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,60 | 98,10 | — | 30 | — | — | — | 30 | 105,80 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | 121,20 | 87,20 | — | 0 | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | 77,10 | 55,10 | 36,40 | — | 176,40 | 129,50 | — | 45 | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 108,40 | 79,50 | 52,30 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris *öfver Hamburg—Köln* | 151,60 | 110,90 | — | 10 | 136,10 | 100,00 | — | 10 | 120,50 | 88,70 | — | 10 |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 45 | 195,50 | 48,30 | — | 45 | 174,80 | 132,70 | — | 45 |
| Warnemünde | 65,60 | 47,00 | 30,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,20 | 67,40 | 43,80 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 135,80 | 96,80 | III. kl. jernv., II pl. ångb. | — | — | — | III. kl. jernv., II pl. ångb. | — | 104,90 | 74,20 | III. kl. jernv., II pl. ångb. | — |
| g) *öfver Malmö—Lübeck:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 83,10 | 66,80 | 45,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 116,80 | 91,80 | 61,80 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 70,20 | 53,60 | 36,80 | — | 54,70 | 42,70 | 29,10 | — | 44,90 | 36,20 | 25,00 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,40 | 73,40 | 49,80 | 45 | 73,80 | 59,00 | 40,10 | 45 | 59,60 | 50,10 | 34,50 | 45 |
| h) *öfver Korsör—Esbjerg:* § | | | | | | | | | | | | |
| London *öfver Harwich* | 101,25 | 79,05 | — | 15 | — | — | — | — | 67,70 | 54,60 | — | 15 |
| D:o *tur och retur* | 145,25 | 117,10 | — | 45 | — | — | — | — | 102,50 | 83,65 | — | 45 |

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

## Till Berlin.

| | Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb. | II. kl. jernv., I pl. ångb. | III. kl. jernv., II pl. ångb. | Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb. | II. kl. jernv., I pl. ångb. | III. kl. jernv., II pl. ångb. | Giltigh.-dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz | 49,10 | 38,00 | 25,60 | 67,10 | 53,10 | 35,00 | 45 |
| » Ealöf » » » | 38,80 | 30,90 | 21,10 | 52,20 | 43,20 | 28,80 | 45 |
| » Flen » » » | 76,70 | 57,60 | 38,80 | 101,80 | 78,70 | 52,10 | 45 |
| » Halmstad » » » | 48,10 | 37,80 | 25,70 | 64,30 | 52,80 | 34,90 | 45 |
| » Hessleholm » » » | 40,70 | 32,10 | 21,80 | 56,70 | 45,80 | 29,80 | 45 |
| » Jönköping » » » | 59,00 | 45,80 | 30,80 | 79,60 | 63,30 | 41,80 | 45 |
| » Linköping » » » | 66,70 | 50,60 | 33,90 | 88,90 | 69,40 | 45,90 | 45 |
| » Lund » » » | 36,90 | 29,90 | 20,40 | 50,40 | 41,90 | 27,90 | 45 |
| » Mjölby » » » | 64,00 | 48,50 | 32,00 | 85,50 | 66,90 | 44,20 | 45 |
| » Nässjö » » » | 56,40 | 43,20 | 29,00 | 76,90 | 59,90 | 39,60 | 45 |
| » Norsholm » » » | 68,70 | 51,90 | 34,80 | 91,40 | 71,30 | 47,20 | 45 |
| » Södertelge » » » | 53,10 | 62,00 | 41,80 | 109,80 | 84,60 | 56,00 | 45 |
| » Varberg » » » | 54,40 | 42,20 | 28,70 | 72,10 | 58,10 | 38,80 | 45 |
| » Vislanda » » » | 47,90 | 37,20 | 25,00 | 65,70 | 52,00 | 34,30 | 45 |
| » Örebro » » » | — | 55,80 | 37,40 | — | 76,50 | 50,60 | 45 |

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

## Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, sudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande redan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån **af behof till annan** person utlemnad.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot ersättande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

# DANSKA STATSBANOR.

## Tidtabell från den 1 Maj 1903.

### Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1240 | — | — | | — | — | — | — | | 1115 | — | — | — | — | ♥ Fr. *Kristiania* | Till ↑ | — | — | 618 | — | | — | — | — | 431 |
| 1030 | — | — | | — | — | — | — | | 945 | — | — | 1245 | 410 | » *Göteborg* | » | 215 | — | 640 | — | | — | — | — | 700 |
| 1230 | — | — | Stblm 840 | 600 | — | — | — | Afg. Stblm 1020 | 1118 | — | — | 300 | 548 | » *Varberg* | » | 1235 | — | 455 | — | | — | — | — | 423 |
| 231 | 600 | — | | 810 | — | — | — | | 110 | — | — | 515 | 712 | » *Halmstad* | » | 1057 | — | 305 | — | | — | 1038 | — | 220 |
| 439 | 750 | — | Afg. | 1014 | — | 1200 | — | | 240 | — | — | 712 | 846 | » *Engelholm* | » | 927 | — | 124 | 605 | | 605 | 828 | — | 1227 |
| 530 | 840 | 905 | | 1100 | — | 150 | 130 | | 330 | 130 | — | 812 | 921 | ↓ Till *Helsingborg* | Fr. ♨ | 850 | — | 1245 | 415 | Ank. 925 | 415 | 725 | — | 1125 |
| | | | | | | | | | | | | | | **Hvardagar.** | | | | | | | | | |
| 558 | 920 | | | 1123 | 105 | | 245 | | 357 | | 705 | 822 | 945 | ♥ Fr. Helsingborg Färjeh. | Till ↑ | 835 | 1023 | 1225 | 212 | | 340 | 647 | 920 | 1115 |
| 618 | 940 | | | 1143 | 125 | | 305 | | 417 | | 725 | 842 | 1025 | Till Helsingör » | Fr. | 812 | 1010 | 1203 | 150 | | 318 | 625 | 903 | 1055 |
| 638 | 1001 | | | 1210 | 210 | | — | | 439 | | 728 | 916 | 1020 | Fr. » Station | Till | 756 | 902 | 1148 | 130 | | — | 611 | 818 | 1024 |
| — | 1124 | | | 129 | 327 | | — | | — | | 850 | 1027 | | Till Köpenhamn (Österbro) | Fr. | — | 800 | — | 1216 | | — | 507 | 858 | — |
| 753 | — | | | — | — | | — | | 531 | | — | — | 1138 | ↓ » » (Nordbgd) | » ♨ | 700 | — | 1058 | 1210† | | — | — | — | 910 |
| | | | | | | | | | | | | | | **Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.** | | | | | | | | | |
| 558 | 920 | | | 1123 | 105 | | 245 | | 357 | | 725 | 822 | 945 | ♥ Fr. Helsingborg Färjeh. | Till ↑ | 835 | 1023 | 1225 | 212 | | 340 | 647 | 920 | 1115 |
| 618 | 940 | | | 1143 | 125 | | 305 | | 417 | | 735 | 842 | 1025 | Till Helsingör » | Fr. | 812 | 1010 | 1203 | 150 | | 318 | 625 | 903 | 1055 |
| | | | | | | | | | | | | 900 | 919 | 1032 | Fr. » Station | Till | 756 | 916 | 1143 | 130 | | — | 543 | 615 | 834 | 1024 |
| 638 | 1005 | | | 1200 | 203 | | — | | 439 | | 738 | 1022 | 1038 | Till Köpenhamn (Österbro) | Fr. | — | 743 | — | 1154 | | — | — | 439 | 651 | — |
| — | 1159 | | | 134 | 335 | | — | | — | | 912 | — | — | ↓ » » (Nordbgd) | » ♨ | 700 | — | 1058 | — | | — | 434 | — | — | 910 |
| 1045 | — | — | | — | — | | — | | 938 | | — | — | 200 | ♥ Till *Korsör* | Fr. ↑ | — | — | 802 | — | | — | — | — | — | 627 |
| 1153 | — | — | | — | — | | — | | 955 | | — | — | — | » *Masnedsund* | » | — | — | 745 | — | | — | — | — | — | 531 |
| 1056 | — | — | | — | — | | — | | 1230 | | — | — | — | » *Kallundborg* | » | — | — | 530 | — | | — | — | — | — | 504 |
| 1119 | — | — | | — | — | | — | | 742 | | — | — | — | ↓ » *Fredrikssund* | » ♨ | — | — | 816 | — | | — | — | — | — | 431 |

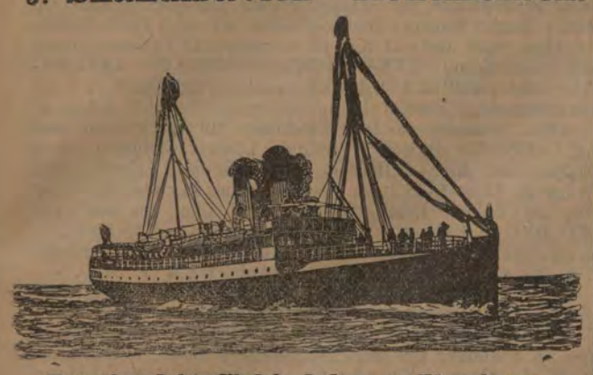
* Sön- och helgdagar.

### Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1240 | — | — | | — | — | 1115 | — | | — | | | | | ♥ Fr. *Kristiania* | Till ↑ | — | — | 618 | — | | — | — | — | 431 |
| 1030 | — | — | | — | — | 945 | — | | 1245 | | | | | » *Göteborg* | » | — | — | 640 | — | | — | — | — | 700 |
| 1230 | — | — | Stblm 840 | 600 | — | 1118 | — | Afg. Stblm 1020 | 300 | | | | | » *Varberg* | » | — | — | 455 | — | | — | — | — | 423 |
| 231 | 600 | — | | 810 | — | 110 | — | | 515 | | | | | » *Halmstad* | » | — | — | 305 | — | | 1038 | — | — | 220 |
| 439 | 750 | — | Afg. | 1014 | — | 250 | — | | 712 | | | | | » *Engelholm* | » | — | — | 124 | 605 | | 828 | — | — | 1227 |
| 530 | 840 | 905 | | 1100 | — | 340 | 130 | | 812 | | | | | ↓ Till *Helsingborg Färjeh.* | Fr. ♨ | — | — | 1245 | 415 | | 725 | 835 | — | 1125 |
| | | | | | — | | | | | | | | | **Hvardagar.** | | | | | | | | | |
| 558 | 920 | | | 1123 | 105 | — | 357 | | 822 | | | | | ♥ Fr. Helsingborg Färjeh. | Till ↑ | 1023 | 1225 | 340 | | 647 | | 810 | 1115 |
| 618 | 940 | | | 1143 | 125 | — | 417 | | 842 | | | | | Till Helsingör Färjeh. | Fr. | 1010 | 1203 | 318 | | 625 | | 748 | 1055 |
| 644 | 958 | | | 1218 | 200 | — | 444 | | 945 | | | | | Fr. » Station | Till | 956 | 1135 | 203 | | 625 | | 725 | 1040 |
| 816 | 1122 | | | 157 | 324 | — | 622 | | 1114 | | | | | ↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) | Fr. ♨ | 817 | 1000 | 1210 | | 442 | | 558 | 902 |
| | | | | | | | | | | | | | | **Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.** | | | | | | | | | |
| 558 | 920 | | | 1123 | — | 105 | 357 | | 822 | | | | | ♥ Fr. Helsingborg Färgeh. | Till ↑ | 1023 | 1225 | 340 | | 647 | | 810 | 1115 |
| 618 | 940 | | | 1143 | — | 125 | 417 

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



**Postångbåtsförbindelse** via Köpenhamn
**Korsör—Kiel** | **Gjedser-Warnemünde.**
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

**Danska Statsbanernas ångare** (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 2¹² på natten, från Kiel 1¹² på natten.
**Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör-Kiel** (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», «PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ärne i Kielerfjorden.

**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA»
från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 12²² på natten
från Warnemünde 1²⁵ e. m., 3²² på natten. 2 timmars sjöresa.

**Kort, lugn och behaglig sjöresa**
**Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.**
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer

6.

**Danske Statsbaner.**
**Direkte Forbindelser**
mellem
**Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

| | | |
|---|---|---|
| 10⁰⁰ Em. | Afg. Stockholm..... Ank. | 6⁴⁵ Fm. |
| 4⁴⁰ » | Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg. | 11³⁰ » |
| 3²⁵ » | Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg. | 11¹⁰ » |
| 8⁰⁰ » | Afg. Kjöbenhavn ..... Ank. | 8⁰² » |
| 8³⁸ Fm. | Ank. Hamburg Klosterthor Afg. | 8⁴⁴ Em. |
| 34³/₄ Tim. | Befordringstid | 34 Tim. |

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

| | | |
|---|---|---|
| 7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.) | Afg. Stockholm ... Ank. | 8³⁰ Fm. |
| 10⁰⁰ Fm. | » Göteborg ..... » | 4³⁰ Em. |
| 6⁵⁰ Em. | » Frederikshavn » | 11¹¹ Fm. |
| 8³⁸ Fm. | Ank. Hamburg Kl. Afg. | 8⁴⁴ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.) |
| 37 Timer | Befordringstid | 35³/₄ Timer |

**Stockholm—Göteborg** och **vice versa**
**Rundresebiljetter** gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

# UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
**GAUTHIOD,** kapten H. E. Rosengren, och
**SVITHIOD,** kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
**GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
**GAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
**OBS.!** Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Läders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

**Union-Linien.**
9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stettin **Onsd. den 8 Juli.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stockholm **Onsdagen den 8 Juli.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
**Speditioner utföras prompt och billigt.**

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
Ang. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag** kl 1 e. m. (den 11, 25 Juli).
» **Stockholm hvarannan Onsdag** kl. 3 e. m. (den 15, 29 Juli).
» **Norrköping hvarannan Lördag** kl. 3 f. m. (den den 4, 18 Juli).
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstel. 11 09.

14 Regulier ångbåtsförbindelse mellan
**Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång **hvarje Fredag** från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Från Hamburg afgår ång. **STOCKHOLM den 9 Juli.**
» Stockholm » » » » 16 »
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

**CHARLES PETIT & COMP.,**
**Lybeck och Hamburg.**
Kommissions- och Speditionsaffär.
Angbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
**Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
**en gång i veckan** enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** kapt. Hornsby, **omkr. den 8 Juli.**
Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **omkr. den 7 Juli.**
Från **London**
Ång. **REX,** G. Ekström, **den 4 Juli.**

**Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och åter
med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare**
**hvarje 14:de dag:**
Från **Stockholm:**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, **den 11 Juli.**

**Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **den 10 Juli.**

**Stettin—Stockholm.**
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 4 Juli,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ång. **TELLEN,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. den 22 Juli.**

**Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
afgår ångf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg,
från **Bordeaux omkr. den 5 Juli.**
» **La Pallice omkr. den 7 Juli.**
» **Håvre omkr. den 10 Juli.**

**Stockholm—Antwerpen**
Ångaren **Motala,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 6 Juli.**

**Antwerpen—Stockholm.**
Ång. **PRESTO,** afgår **omkr. den 9 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
**Antwerpen—Stockholm**
och vice versa
underhålles af **Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Ång. **FOLKE,** kapt. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 4 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
**till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

| Destination: | Angare: | Från Manchester | Från Liverpool |
|---|---|---|---|
| Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall | Monlight | 23 Juli | 25 Juli |

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
**OBS.** Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från **alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
**Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle**
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. **HERMOD,** kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34

**Svenska Lloyds Medelhafslinie.**
21. Ångaren **MALAGA,** kapten Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkr. den 4 Juli,**
» **Livorno omkring den 6 Juli,**
» **Malaga omkring den 11 Juli,**
» **Cadiz omkring den 14 Juli,**
» **Oporto omkring den 16 Juli,**
till Stockholm.
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.
**OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA 3 à 4 veckor senare.**

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund,
**Lördagar kl. 6 e. m.**
**OBS.** Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
**Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.**
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. **Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.**
**Stockholm—Mariehamn—Åbo**
Ångf **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Åbo afgå fartygen samma dagar **kl. 11,45 e. m.**
**OBS.** Fredagsturen från Åbo anlöpes icke Mariehamn.
**OBS.** Ångf. **NORDKUSTENS** turer från Åbo den 3 Juli och 14 Aug. och från Stockholm den 4 Juli och 15 Aug. inhiberas på grund af pannrensning.
**OBS.** Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☞ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsäsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 1 e. m. afgångsdagen.**
**OBS.** För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20 Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
**Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.**

Snabbaste direkta reseroute
**Stockholm—Finland—Ryssland**
**(Skärgårdsvägen)**
**Stockholm—Hangö—Helsingfors—**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar)
**S:t Petersburg**
(c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

| | Juli | Augusti |
|---|---|---|
| Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén | 9 16 23 30 | — 6 13 20 27 |
| » V. DÖBELN, kapt. E. Hedman | 4 11 18 25 — | 1 8 15 22 29 |
| » ULEÅBORG, kapt. H. Granberg | 7 14 21 28 — | 4 11 18 25 — |

**OBS. Lägenhet till Gutujewsky.**
Resorna den 13 och 27 Juni tecknas gods direkt till Gutujewsky såvida tillräckligt gods i god tid anmäles.
**OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.**
**Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.**
**OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.**
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

# STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
**Hvardagar:**
Till Blidösund och Norrsund kl. 3,20 e. m. Från Blidösund (Norrsund) kl 5,50 f. m. (Måndagar från Glyxnäs) kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,45 f. m.
Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl 3,20 e. m.
Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Till Norröra Månd. o. Fred. 3,20 e. m. återvänder på e. m.
**Söndagar:**
Ångf. **VAXHOLM I** till Blidösund kl. 9,15 f. m.
Ångf. **VAXHOLM II** från Rörvik kl. 3,30 e. m., från Norrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund och från Vaxholm kl. 9 e. m.
Stegesund angöres alla resor.
Från Stegesund hvardagar 8,45 f. m. Sönd. 8,45 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
**Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.**
**Sön- och helgdagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 6 e. m.
**OBS.** Tilläggsplats **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Norrtelje**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** och **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **58 30.**
*Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Rörvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta** och **Ortala** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från Ortala till Stockholm **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.**
Rikstel. till fartyget 25 88.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**

Ångf. **SYLFID,**
kapt. O. W. Jansson, afgår
från **Stockholm** till **Furusunds slip, Vesternäs, Arholma, Skeppsmyra, Vätö sund** och **Noor,** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 9 f. m.**
Från Noor till Stockholm alla **Måndagar** och **Torsdagar kl 4 f. m.**
Tilläggsplast i Stockholm **Nybroviken.**

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn.**
Ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
**OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Östhammar Öregrund—Gefle—Söderhamn,**
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herrång, Hargshamn, Älfnäs. Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
**hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 4 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 9 e. m.
**Lastar Måndagar och Tisdagar.**
**OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
**OBS. Öregrund anlöpes.**
**OBS.** Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle** (direkt).
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Månd. d. 6 Juli kl. 8 e. m.**
» » **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **Fred. d. 10 Juli kl. 8 e. m.**
» » **NORRBOTTEN,** kapten Ferd. Wahlström, **Tisd. d. 14 Juli kl. 8 e. m.**

Forts.

**Stockholm—Gefle,**
**Ljusne, Sandarne** och **Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Söndag kl. 8 e. m.
**OBS. Öregrund anlöpes.**
**OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.**
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle** (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

| Norrut: | | Söderut: | |
|---|---|---|---|
| från Stockholm... Månd. kl. | 7 e. m. | från Sundsvall... Torsd. kl. | 12 midd. |
| till Gefle ..... Tisd. » | 7 f. m. | » Stocka ..... » » | 4-tid. em. |
| från » ..... » » | 11,30 » | till Hudiksvall » » | 7- » » |
| till Söderhamn... » » | 4 e. m. | från » » » | 11,45 e. m |
| från » ... » » | 6 » | till Söderhamn Fred. » | 4 f. m. |
| till Hudiksvall... » » | 10 » | från » » » | 10 » |
| från » ... Onsd. » | 3 f. m. | till Gefle..... » » | 2,30 e. m. |
| » Stocka..... » » | 7-tiden » | från » ..... » » | 8, » |
| till Sundsvall... » » | 11 f. m. | till Stockholm Lörd. » | 8, f. m. |

**OBS. Öregrund anlöpes.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal** och ***Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 15 och 29 Juli.**
**OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.**
**Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11** samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder Onsd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 86.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

**Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Angermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

**Stockholm—Sundsvall** direkt**—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **24 81.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

**Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, **Sönd. den 5 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A Olsson, **Thorsdagen den 9 Juli kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **Måndagen den 6 Juli kl. 9 e. m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:

**PITEÅ,** kapten C. R. Bergström, **Lördagen den 4 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

**NJORD,** kapt. G. Hj. Holmström, **Måndagen den 6 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

**LULEÅ,** kapt. Edv. Fant **Onsdagen den 8 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
**OBS.** Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

**NORRA SVERIGE,** kapt. Josef Bergqvist, **Fredagen den 10 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**

**S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **Söndagen den 12 Juli kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

**NORRBOTTEN,** kapten Ferd. Wahlström, **Tisdagen den 14 Juli kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
**Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.**
**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
**OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dundret till den 10 Juli, ett storartadt fjällpanorama, med Sveriges högsta toppar, utbreder sig äfven där.**
**OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.**
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
**W. LARKA,** Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
**Obs.** Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

58. **Ångfartygsaktiebolaget Gotlands Ångare.**

| | Fr. Stockholm till Visby | Fr. Visby till Stockholm | Fr. Nynäshamn till Visby | Fr. Visby till Nynäshamn | Fr. Visby till Norrköping | Fr. Norrköping till Visby | Fr. Visby till Kalmar | Fr. Kalmar till Visby | Fr. Visby t. Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Ljugarn, Katthammarsvik, Slite, Fårösund och Kappelshamn | Fr. Stockholm t. Visby, Kappelshamn, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik och Klintehamn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Måndag | Hansa 6 e.m. | Tjelvar 8 e.m. | Gotland 10 f.m. | Gotland 10 e.m. | — | Visby 8 e. m. | — | — | Ångf. Klintehamn hvarje måndag Lastar i Stockholm Fredag och Lördag. | Lastångaren Roma 9, 20 o. 30 Juli kl. 12 midd. 10, 20 o. 31 Aug. » » |
| Tisdag | Polhem 6 » | Hansa 8 » | d:o 10 » | d:o 10 » | — | — | Visby 8 e. m. | — | | |
| Onsdag | Tjelvar 6 » | Polhem 8 » | d:o 10 » | d:o 10 » | — | — | — | Visby 7 e. m. | | |
| Torsdag | Hansa 6 » | Klinteh. 8 » | d:o 10 » | d:o 10 » | Visby 8 e. m. | — | Tjelvar 8 e. m. | — | | |
| Fredag | Polhem 6 » | Hansa 8 » | d:o 10 » | d:o 10 » | — | Visby 8 e. m. | — | Tjelvar 7 e. m. | | |
| Lördag | Hansa 6 » | Polhem 8 » | d:o 12 e.m. | — | — | — | Tjelvar 8 e. m. | — | | |
| Söndag | Klinteh. 6 » | Hansa 8 » | — | Gotland 10 e.m. | Visby 8 e. m. | — | — | Tjelvar 7 e. m. | | |

OBS. Biljetter, gällande för bantåg Stockholm—Nynäshamn och därifrån till Visby med ång. Gotland, säljas vid Centralstationen och hos C. O. Strindberg & C:o.

På resorna från Kalmar anlöpes Borgholm. Afgångstiden därifrån kl. 11 e. m.
Tilläggsplats för Hansa, Tjelvar och Roma: Norra Blasieholmshamnen, de öfriga ångarne vid Riddarholmen.
Kommissionärer äro: för Hansa o. Tjelvar W. Larka, Skeppsbron 10. För de öfriga fartygen C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. 12.

120. **Stockholm—(kanalvägen) Göteborg**

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, CERES, Kapt. B. O. Öhlin, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson, PALLAS & VENUS Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar:

**Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.**

| | Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 1 Sept. |
|---|---|
| Från Stockholm | Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. $10^{00}$ |
| » Södertelje | » » » » » » $12^{20}$ |
| » Oxelösund (signal) | » » » » » » $5^{30}$ |
| » Arkösund » | » » » » » » $7^{00}$ |
| » Söderköping | » » » » » » $10^{30}$ |
| » Norsholm †) | Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. $4^{00}$ |
| » Berg | » » » » » » $7^{00}$ |
| » Borensberg | » » » » » » $10^{00}$ |
| » Motala | » » » » » » $1^{00}$ |
| » Vadstena | » » » » » » $2^{00}$ |
| » Karlsborg | » » » » » » $4^{00}$ |
| » Forsvik | » » » » » » $4^{30}$ |
| » Töreboda | » » » » » » $9^{30}$ |
| » Sjötorp | Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd, $2^{30}$ |
| » Mariestad | » $6^{00}$ — — — — — — |
| » Hellekis | » $8^{00}$ — — — — — — |
| » Lidköping | » $9^{00}$ — — — — — — |
| » Venersborg | » $4^{00}$ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. $10^{00}$ |
| » Trollhättan *) | » $6^{22}$ » » » » » $12^{00}$ |
| » Lilla Edet | » $9^{22}$ » » » » » $3^{00}$ |
| Till Göteborg | » $12^{00}$ » » » » » $6^{22}$ |

**Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.**

| | Fr. o. m. 10 Juni t. o. m 1 Sept. |
|---|---|
| Från Göteborg | Onsd., Månd., Tisd, Fred. och Lörd. $12^{00}$ |
| » Lilla Edet | » » » » » » $3^{30}$ |
| » Trollhättan *) | » » » » » » $7^{22}$ |
| » Venersborg | » » » » » » $9^{22}$ |
| » Lidköping | Torsd. $5^{22}$ — — — — — |
| » Hellekis | » $6^{00}$ — — — — — |
| » Mariestad | » $8^{00}$ — — — — — |
| » Sjötorp | » $9^{00}$ Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd. $4^{22}$ |
| » Töreboda | » $3^{00}$ » » » » » $9^{30}$ |
| » Forsvik | » $7^{22}$ » » » » » $1^{30}$ |
| » Karlsborg | » $7^{30}$ » » » » » $2^{00}$ |
| » Vadstena | — — — » » » » $4^{00}$ |
| » Motala | » $9^{30}$ » » » » » $5^{00}$ |
| » Borensberg | » $11^{30}$ » » » » » $7^{22}$ |
| » Berg | Fred. $3^{00}$ » » » » » $10^{22}$ |
| » Norsholm | » $6^{30}$ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. $2^{22}$ |
| » Söderköping | » $11^{00}$ » » » » » $7^{00}$ |
| » Arkösund (signal) | » $2^{00}$ » » » » » $10^{00}$ |
| » Oxelösund » | » $3^{30}$ » » » » » $11^{30}$ |
| » Södertelje | » $9^{00}$ » » » » » $5^{00}$ |
| Till Stockholm | » $11^{30}$ » » » » » $7^{22}$ |

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

| | Juli | Augusti | Sept. |
|---|---|---|---|
| B. v. Platen | 11 19 28 | 5 14 22 30 | 10 22 |
| Pallas | 4 12 21 29 | 7 15 23 | 1 13 24 |
| Venus | 5 14 22 31 | 8 16 25 | 3 15 27 |
| Astrea | 7 15 24 | 1 9 18 26 | — — — |
| Motalaström | 8 17 25 | 2 11 19 28 | 6 17 29 |
| Ceres | 10 18 26 | 4 12 21 29 | 8 $20^{1}/_{10}$ |

**Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar** nämligen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Göta Kanal IV | 18 | 8 29 | 19 |
| Göta Kanal II | 4 25 | 15 | 5 26 |
| Göta Kanal VI | 11 | 1 22 | 12 |

| | Juli | Augusti | Sept. |
|---|---|---|---|
| Ceres | 6 14 22 31 | 8 17 25 | 2 13 25 |
| B. v. Platen | 7 15 24 | 1 10 18 26 | 4 16 27 |
| Pallas | 8 17 25 | 3 11 19 28 | 6 18 |
| Venus | 10 18 27 | 4 12 21 29 | 9 20 |
| Astrea | 11 20 28 | 5 14 22 31 | — — — |
| Motalaström | 4 13 21 29 | 7 15 24 | 1 11 23 |

**Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar** nämligen;

| | | | |
|---|---|---|---|
| Göta Kanal II | 18 | 8 29 | 19 |
| Göta Kanal VI | 4 25 | 15 | 5 26 |
| Göta Kanal IV | 11 | 1 22 | 12 |

OBS. För passagerare till Medevi stå Fredags- och Söndagsturerna i förbindelse med ångf. POLSTJERNAN i Motala.
†) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Lundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**

**Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

**Primus** kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

**TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna

**Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.**

**Från Stockholm**

| | PRIMUS | PER BRAHE |
|---|---|---|
| | Onsdagar | Lördagar |
| Från Stockholm kl. | 6 e. m. | 6 e. m. |
| passerar Södertelje » | 8,15 » | 8,15 » |
| | Thorsdagar | Söndagar |
| » Oxelösund / Brevik vid signal » | 1 f. m. | 1 f. m. |
| » Söderköping » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm » | 11 » | 11 » |
| » Bergs slussar » | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » Borensberg / Husbyfjöl » | 5,30 » | 5,30 » |
| » Motala » | 8 » | 8 » |
| » Vadstena » | 9,30 » | — |
| | Fredagar | Måndagar |
| » Hjo » | 1 f. m. | — |
| » Hästholmen » | — | 12 midnatt |
| » Grenna » | — | 2 f. m. |
| Ank. till Jönköping » | 5 f. m. | 4 » |

OBS.! PRIMUS anlöper Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen och Grenna.

**Från Jönköping**

| | PER BRAHE | PRIMUS |
|---|---|---|
| Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från Jönköping kl. | Onsdagar 11 e. m. | Lördagar 11 e. m. |
| | Torsdagar | Söndagar |
| passerar Grenna » | 1 f. m. | — |
| » Hästholmen » | 3 » | — |
| » Hjo » | — | 3 f. m. |
| » Vadstena » | — | 5,30 » |
| » Motala » | 7 f. m. | 7 » |
| » Borensberg / Husbyfjöl » | 9 » | 9 » |
| » Bergs slussar » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » Norsholm » | 3,30 » | 3.30 » |
| » Söderköping » | 9 » | 9 » |
| | Fredagar | Måndagar |
| » Brevik vid signal / Oxelösund » | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » Södertelje » | 7,30 » | 7,30 » |
| Ank. till Stockholm » | 10 » | 10 » |

OBS.! PER BRAHE anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo och Vadstena.

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angaren **TYRAS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**

**Södertelje Rederiaktiebolags ångare** i samtrafik med statens jernvägar:

**RAGNHILD** afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 15 e. m. » Södertelje kl. 7,45 f. m. och 1 e. m.

**SIRIUS** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 3.15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e m. Allm. tel. till fartyget 2452.

**Lustresa till Södertelje.**
Ångf. RAGNHILD afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

**Lustresa till Södertelje.**
Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

51. **Stockholm—Trosa.**
afgår ångf. TROSA från Klara strand
från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd, Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Sthlm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

**Lustresa till Södertelje.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,25.
OBS. Direkt lägenhet.
*Nyman & Schultz*, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

**Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m..
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. .m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
*Nyman & Schultz*, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

| från Stockholm | från Nyköping |
|---|---|
| Månd. kl. 12 på natten. | Onsd. kl. 10 f. m. |
| Fred. kl. 12 midd. | Lörd kl. 9 e. m. |

A T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 12,30 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**

Från Stockholm:
Ångf TRAFIK Månd. och Torsd.
» GÖTA Tisd. och Fred.
» NORRKÖPING Onsd. och Lörd
} kl. 10 e. m.
Från Norrköping:
Ångf. NORRKÖPING Månd. och Torsd.
» TRAFIK Tisd. och Fred.
» GöTA Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Ilgods emottages af bolagets ångare från och med den 15 Juni och hemtransporteras omedelbart efter ångarens framkomst.
OBS. Billig taxa och snabb expedition.
OBS. Konnossement med tydlig adress och påskrift att godset skall hemsändas.
OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas på begäran vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. Stockholm: Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Norrköping: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Rikstel. till fartyget 72 70.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

| Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m. | Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m. |
|---|---|

OBS Fogelvik anlöpes.
OBS. Skeppsgården anlöpes af ångf. TJUST på resa fr. Stockholm den 4 Juli. 8 Aug. och 5 September.
OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand,
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare** se ofvan.

59. **Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby redd—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.**
Ångf. RONNEBY, kapten N. J. Lundström, och Södern, kapten N. E. Hansén, afgå under Juni, Juli och Augusti månader 1903.

**Sommarturer:**

Från Stockholm:

| | Ångf. RONNEBY: | | Ångf. SÖDERN: | |
|---|---|---|---|---|
| från Stockholm | Måndag | kl. 8,30 e. m. | Torsdag | kl. 8,30 e.m. |
| pass. Södertelje | » | » 10,45 » | » | » 10,45 » |
| » Oxelösund | Tisdag | » 3,30 f. m. | Fredag | » 3,30 f.m. |
| från Oskarshamn | » | » 2 e. m. | » | » 2 e. m. |
| » Borgholm | » | » 5 » | » | » 5 » |
| » Kalmar | » | » 8,30 » | » | » 8,30 » |
| » Karlskrona | Onsdag | » 5 f. m. | Lördag | » 5 f.m. |
| » Ronneby redd | » | » 7 » | » | » 7 » |
| » Karlshamn | » | » 10 » | » | » 10 » |
| » Sölvesborg | » | » 1,30 e m. | ** | |
| till Åhus | » | » 3 » | » | » 1 e. m. |

Till Stockholm:

| | Ångf. RONNEBY: | | Ångf. SÖDERN: | |
|---|---|---|---|---|
| från Åhus | Torsdag | kl. 7,15 f.m. | Söndag | kl. 10 f. m |
| » Karlshamn | » | » 2 e.m. | » | » 5 e. m. |
| » Karlskrona | » | » 7 » | » | » 11 » |
| » Kalmar | Fredag | » 6 f. m. | Måndag | » 3 » |
| » Borgholm | » | » 8 » | » | » 6 » |
| » Oskarshamn | » | » 11,45 » | » | » 11,30 » |
| pass. Oxelösund | » | » 9,45 e.m. | Tisdag | » 9,30 f.m. |
| » Södertelje | Lördag | » 2,45 f. m. | » | » 2,30 e.m. |
| till Stockholm | » | » 5 » | » | » 5 » |

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.
** Sölvesborg anlöpes endast eventuelt af ångf. Södern. Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

60. **Stockholm (Clara strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** och vice versa.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren OSTKUSTEN, kapten John Westermark.

| Stockholm—Kalmar | | | Kalmar—Stockholm: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr Stockholm | Fred. | kl. 6 e.m. | Fr. Kalmar | Onsd. | kl. 6 f. m. |
| » Oxelösund | Lörd. | » 2 f.m. | » Borgholm | » | » 9 » |
| » Källvik | » | » 8 » | » Oskarshamn | » | » 1 e. m. |
| » Vestervik | » | kl. 10,30 » | » Vestervik | » | » 6 » |
| » Oskarshamn | » | » 3,30 e.m. | » Källvik | » | » 8 » |
| » Borgholm | » | » 7 » | » Oxelösund | Torsd. | » 2 f. m. |
| till Kalmar | » | » 9 » | till Stockholm | » | » 10 » |

God och billig restauration finnes ombord.
Ångarens kommissionärer äro: Stockholm *Nyman & Schultz*, Oxelösund *C. G. Sjöqvist*, Källvik *C. Gustafsson*, Vestervik *Knut Sjögren*, Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:ni*, Borgholm *Elis Eriksson*, Kalmar *Uno Petersson*.
Rikstelefon finnes ombord, såväl i Stockholm som Kalmar.

**Stockholm—Kalmar**
anlöpande Oxelösund, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm
afgår ångf. NORDEN, Kapt. Emil Strindberg, Tisdagen den 7 Juli kl. 6 e. m. Narmare meddela
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

**Till Kalmar direkt afgå:**
ång. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
*Lämplig lägenhet till Borgholm.*
Passagerare med GAUTHIOD, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med SVITHIOD, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

61. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen

63. **Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn**
**(Kontinenten via Malmö)**
Ang. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulson, afgår

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fred. | kl. 1 e. m. | Köpenhamn | Tisd. | kl. 12 midd. |
| Kalmar | Lörd. | » 7,30 f. m. | Malmö | » | » 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » 3 e. m. | Ronneby | Onsd. | » 7,30 f. m. |
| Ronneby | » | » 6 » | Karlskrona | » | » 11 f. m. |
| Malmö | Sönd. | » 10,15 f. m. | Kalmar | » | » 5,30 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » 12 midd. | t. Stockholm | Torsd. | 10,30 f. m. |

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m. Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4^{1}/_{2}$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1^{1}/_{2}$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.


# CARL KRARUP,
**Köpenhamn K,**
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
***Speditions- och Inkassoaffär.***


65. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsd. | kl. 8 e.m. | Köpenhamn | Thorsd. | kl. 12 midd. |
| Westervik | Thorsd. | » 2 » | Malmö | » | » 6 e. m. |
| Oskarshamn | » | » 11,45 » | Cimbrishamn | Fred. | » 5 f. m. |
| Kalmar | Fred. | » 7 f. m. | Åhus | » | » 12 midd. |
| Karlskrona | » | » 4 e.m. | Sölvesborg | » | » 4 e. m. |
| Karlshamn | Lörd. | » 1 f. m. | Karlshamn | Lörd. | » 1 f. m. |
| Åhus | » | » 8 » | Karlskrona | » | » 7 » |
| Cimbrishamn | » | » 12 midd. | Kalmar | » | » 3 e. m. |
| Malmö | Sönd. | » 8 f. m. | Oskarsbamn | Sönd. | » 1 f. m. |
| t. Köpenhamn | » | » | Westervik | » | » 7 » |
| Södertelje anlöpes. | | | t. Stockholm | » | afton. |

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
Augf. NORE afgår från Stockholm den 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. **Stockholm—Borgholm**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.**

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg. afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 4 och 18 Juli | 2 e.m. | Göteborg | L. 11 och 25 Juli | 6 e.m. |
| Vestervik | S. 5 » 19 » | 8 f.m. | Helsingborg | S. 12 » 26 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » » | »10,30 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona | M. 6 » 20 » | 7 f.m. | Ystad | » » » » » | 11 » |
| Ronneby | » » » » | »10,30 » | Karlshamn | M. 13 » 27 » | 9 f.m. |
| Karlshamn | » » » » » | 2 e.m. | Ronneby | » » » » » | 1 e.m. |
| Ystad | » » » » » | 11 » | Karlskrona | » » » » » | 8 » |
| Malmö | T. 7 » 21 » | 2 » | Kalmar | T. 14 » 28 » | 6 f.m. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » » | 12,15em. |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | Vestervik | » » » » » | 5 e.m. |
| t. Göteborg | O. 8 » 22 » | morg. | t. Stockholm | O. 15 » 29 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | M. 6 och 20 Juli | 2 e.m. | Göteborg | M. 13 och 27 Juli | 6 e.m. |
| Vestervik | T. 7 » 21 » | 8 f.m. | Helsingborg | T. 14 » 28 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » » | »10,30 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Trelleborg | » » » » » | 9 » |
| Karlskrona | O. 8 » 22 » | 7 f.m. | Ystad | O. 15 » 29 » | 2 f.m. |
| Karlshamn | » » » » » | 1 e.m. | Karlshamn | » » » » » | 2 e.m. |
| Ystad | » » » » » | 10 » | Karlskrona | » » » » » | 8 » |
| Trelleborg | Th. 9 » 23 » | 6 f.m. | Kalmar | Th. 16 » 30 » | 6 f.m. |
| Malmö | » » » » » | 2 e.m. | Oskarshamn | » » » » » | »12,15em. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Vestervik | » » » » » | 5 » |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | t. Stockholm | F. 17 » 31 » | morg. |
| till Göteborg | F. 10 » 24 » | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 9 och 23 Juli | 2 e.m. | Göteborg | Th. 16 och 30 Juli | 6 e.m. |
| Vestervik | F 10 » 24 » | 8 f.m. | Helsingborg | F. 17 » 31 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » » | »10,30 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona | L. 11 » 25 » | 7 f.m. | Trelleborg | » » » » » | 9 » |
| Karl

**Ångf. HYPERION,** kapt. S. af Klinteberg, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm ... Th. 16 | o. 30 Juli 2 e.m. | Göteborg..... Th. 9 | och 23 Juli 6 e.m. |
| Vestervik ... F. 17 | » 31 » 8 f.m. | Helsingborg . F. 10 | » 24 » 8 f.m. |
| Oskarshamn. » » » » » | 1 e.m. | Landskrona.. » » » » | »10.30 » |
| Kalmar ..... » » » » » | 8 » | Malmö ..... » » » » | » 4 e.m. |
| Karlskrona.. L. 18 Juli | 1 Aug. 7 f.m. | Trelleborg ... » » » » | » 9 » |
| Karlshamn... » » » » | » 3 midd. | Sölvesborg ... L. 11 | » 25 » 7 f.m. |
| Sölvesborg... » » » » | » 4 e.m. | Karlshamn... » » » » | » 1 e.m. |
| Ystad ..... » » » » | » 11 » | Karlskrona... » » » » | » 8 » |
| Malmö ..... S. 19 | » 2 » 7 » | Kalmar ..... S. 12 | » 26 » 6 f.m. |
| Landskrona. » » » » | » 5 » | Oskarshamn. » » » » | »12,15 e.m. |
| Helsingborg. » » » » | » 8 » | Vestervik ... » » » » | » 5 e.m. |
| t. Göteborg . M. 20 | » 3 » morg. | t. Stockholm . M. 13 | » 27 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

**Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania Köpenhamn via Malmö).**

**Ångf. BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt. afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm. O 8 | och 22 Juli 12 midd. | Kristiania ... T. 14 | och 28 Juli 4 e.m. |
| Kalmar ..... Th. 9 | » 23 » 9 f.m. | Göteborg .... O. 15 | » 29 » 6 » |
| Karlskrona.. » » » » | » 4 30 e.m. | Helsingborg Th. 16 | » 30 » 6 f.m. |
| Ronneby .. » » » » » | » 8 » | Malmö ..... » » » » | » 2 e.m. |
| Malmö ..... F. 10 | » 24 » 2 » | Ystad ..... » » » » | » 10 » |
| Helsingborg. » » » » | » 8 » | Karlshamn.. F. 17 | » 31 » 7 f.m. |
| Göteborg .... L. 11 | » 25 » 6 » | Ronneby .... » » » » | » 9,30 » |
| t. Kristiania S. 12 | » 26 » morg. | Karlskrona.. » » » » | » 1 e.m. |
| | | Kalmar ..... » » » » | » 8 » |
| | | t. Stockholm L. 18 Juli | 1 Aug. midd |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz. Skeppsbron 26.**

**Ångf. SÖDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg. afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm.... O 15 | och 29 Juli 12 midd. | Kristiania ... T. 7 | och 21 Juli 4 e.m. |
| Kalmar ..... Th. 16 | » 30 » 9 f.m. | Göteborg ... O. 8 | » 22 » 6 » |
| Karlskrona . » » » | » » 4.30 e.m. | Helsingborg Th. 9 | » 23 » 6 f.m. |
| Ronneby ... » » » » | » 8 » | Malmö ..... » » » » | » 2 e.m. |
| Malmö ..... F. 17 | » 31 » 2 » | Ystad ..... » » » » | » 10 » |
| Helsingborg » » » » | » 8 » | Karlshamn. F. 10 | » 24 » 7 f.m. |
| Göteborg ... L. 18 Juli, | 1 Aug. 6 » | Ronneby ... » » » » | » 9,30 » |
| t. Kristiania S. 19 | » 2 » morg. | Karlskrona. » » » » | » 1 e.m. |
| | | Kalmar ..... » » » » | » 8 » |
| | | t. Stockholm L. 11 | » 25 » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *C. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larssen*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*. Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

# KANALVÄGEN.

## 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

| | | Visingsö. | Linköping. |
|---|---|---|---|
| | | Onsdagar | Lördagar |
| Från Stockholm | kl. | 6,15 e m. | 6,15 e. m. |
| passerar: Södertelje | » | 8,15 » | 8,15 » |
| | | Torsdagar | Söndagar |
| » Oxelösund | » | 1,45 f. m. | 1,45 f. m. |
| » Stegeborg | » | 4,30 » | 4,30 » |
| » Söderköping | » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm | » | 10,30 » | 10,30 » |
| Ank. till Linköping | » | 1,00 e. m. | 1,00 e. m. |

| | | Linköping. | Visingsö. |
|---|---|---|---|
| | | Onsdagar | Lördagar |
| Från Linköping | kl. | 11,30 f. m. | 11,30 f. m. |
| passerar: Norsholm | » | 2,15 e. m. | 2,15 e. m. |
| » Söderköping | » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Stegeborg | » | 8,00 » | 8,00 » |
| » Oxelösund | » | 11,00 » | 11,00 » |
| | | Torsdagar | Söndagar |
| » Södertelje | » | 4,30 f. m. | 4,30 f. m. |
| Ank. till Stockholm | » | 7,00 » | 7.00 » |

**Obs.** Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se den stora annonsen sid. 14.

## 121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se den stora annonsen sid. 14.

# MÅLAREN.

## 130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

**Ångf. SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå alla söckendagar alternerande: från **Stockholm** 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m. samt Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
*Nils Eliasson*, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

## 131. Stockholm—Skokloster—Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

## 133 Stockholm—Enköping.

**Ångf. ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.
*Nils Eliasson*, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

## 135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. o. 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. Sön- och helgdagar kl. 5 f. m. o. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

## 136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

## 138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **ÅROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

## Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,
Från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m., från **Vesterås** alla söknedagar kl. 7 f. m.
**Obs.** Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarb.

## 140. Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY,** kapten R. A. Ekeberg afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** Måndagar » 9 f. m.
» **Vesterås** till Tidö och Torshälla Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Torshälla** till Tidö och Vesterås Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.**
Kommissionär: C. O. STRINDBERG & C:o.

## 141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar (utom Sönd.) kl. 11,30 e. m.
» **Eskilstuna** alla dagar (utom Sönd.) kl. 9 e. m.
*Nyman & Schultz.* Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

## 142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm, Munkbrohamnen alla söckendagar kl 3,30 e. m., utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Sönd. kl 10,15 f. m.
Från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Från Sundsvik kl 5 f. m.

**Lustresa till Gripsholm**

hvarje Sönd. o. Torsd. fr. Stockholm kl. 10,15 f. m.
Återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
Allm. telef. Maria 2 84.

## Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Nybyggda, elegant inredda
ångaren **Mariefred**
afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: **Köttorget.**
Från **Mariefred** samma dagar kl. 6,30 f. m.

**Lustresor**

Söndagar, Tisdagar och Torsdagar.
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Från **Mariefred** kl. 5 e. m., utom Söndagar, då afgångstiden är kl. 5,30 e. m.
**OBS.!** Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

## 143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår:
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

## 146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL,** kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.
**OBS. Stallarholmen, Strängnäs** och **Sundbyholm** anlöpas.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**OBS.** Ångaren står i förbindelse med **Kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
**OBS.** På nattresan angöres ej Mälarbaden.

## Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 10 e. m.
Från **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.
Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
**OBS.** Ångaren står i förbindelse med **Kurirtågen från Köping kl. 3,47 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
**OBS.** På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

## Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 8 e. m. samt Sönd. kl. 10 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

## 147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN II,** | kapt. P. Andersson, | Tisd. | kl. 4,30 e. m. |
| **SURAHAMMAR,** | » J. P. Johansson, | Onsd. | |
| **SMEDJEBACKEN III,** | » J. Sundholm, | Torsd. | |
| **HALLSTAHAMMAR,** | » G. Lindgren, | Fred. | |
| **PIUS,** | » J. Öström, | Lörd. | |

| | Återvända fr. Smedjebacken | Beräknas ank. till Stockholm |
|---|---|---|
| **HALLSTAHAMMAR** | Månd. midd. | Onsd. morg. |
| **PIUS** | Tisd. midd. | Onsd kväll |
| **SMEDJEBACKEN II** | Fred morg. | Lörd. f. m. |
| **SURHAAMMAR** | Lörd. morg. | Sönd. f. m. |
| **SMEDJEBACKEN III** | Sönd. morg. | Månd. e. m. |

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Kommissionär i Smedjebacken **A. Baumgren.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

# MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

## 148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
**OBS. Läppe** anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.
**OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.**
Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

## 149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
**OBS.!** Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

# MÅLAREN.

## 159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
**OBS.** Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan och Norsborg kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e.m
**OBS.!** Ångf. SIRÉN afgår från Riddarholmen hvarje söknedag till Petersdal kl. 8,40 e. m. och åter därifrån kl. 9,20 e. m.
**Sön- ocn Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8 e. m.
**OBS.** Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,30 e. m.
**OBS.** Dessutom afgår ångf. **SIRÉN** från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m., åter från Alphyddan kl. 11,15 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

## 160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
**Sön- och helgdagar:**
afgå ångf. **TESSIN** eller **EKHOLMEN.**
Från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

## 161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
**Söknedagar:**
Till Hamra kl. 9,15 e. m.
Från Hamra kl. 6,45 f. m.
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,30, 8,40* f. m., c:a 12,50, c:a 5,10, 5,30* och c:a 8,20 e. m.
Till Jakobsberg kl. 7 50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e.m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 9* f. m., c:a 1,10, c:a 5,20, 5,50*, 8*, c:a 8,35 o. 9,50* e. m.
Till Fridhem kl. 6,40, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,05* f. m., c:a 1,15, c:a 5,25, c:a 5,55*, c:a 8,05*, c:a 8,35 o. 9,35 e. m.
**Sön- och helgdagar:**
Till Hamra kl. 2 och 9,30 e. m.
Från Hamra kl. 1,15 f. m. och 7,15 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 10 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 12,20 och c:a 8,20 e. m.
Till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 e. m.
Från Sätravik kl. c:a 8,25, 11,30* f. m., c:a 12,25, c:a 1,45*, 4* och c:a 8,30 e. m.
Till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 och 9,45* e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 9*, c:a 11,40* f. m., c:a 12,40, c:a 2*, c:a 4,15*, c:a 8,40, c:a 9* och 10,30* e. m.
*) Ångf. Sirén.

## 163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår,
**Söknedagar**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,30 e. m.
**Söndagar** (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

## Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f.m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
**OBS.** Mellanliggande stationer anlöpas.
**OBS. Sön- och Helgdagar Lustresa** till **Kalmarsand** och **Hacksta** från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5,30 e. m.

## Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

## 164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

| **Ångf. SÄBYHOLM** | **Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET** |
|---|---|
| från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m. | från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m. |
| » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö | » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet. |

## 165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

**Ångf. EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fånö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

## 167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande **Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.


# Vaxholms Hotell och Restaurant

**Vaxholm.**
**Nyöppnadt. Förstklassigt.**
**Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.**
**Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.**
**Telefoner.** *Augusta Karlsson.*


# SALTSJÖN.

## 174. Stockholm—Hersby (Lidingön,)

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Talludden,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
från och med Lördagen den 30 Maj.
**Hvardagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

## Ångf. LÄRKAN

**från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5. 7, 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,30 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3.15 5, och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30* e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

## Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Fr. o. m. den 15 Maj 1903 afgår
afgår ång. **SVAN:**
**Hvardagar:**
från Nybron kl. 11 f. m., 4,15 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7,55 f. m. och 12,15 5,30 och 9 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

## 175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGBARN** afgår
**Hvardagar:**
från Stockholm kl. 4 och 8 e. m. samt Lördagar kl. 11,30 f. m.*
» Viggbyholm kl. 7 f. m. och 5,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m. och 6,10 e. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2 och 10,15 e. m.
» Viggbyholm kl. 7 och 11,40 f. m. samt 7,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m., 12 midd. och 8,10 e. m.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**
**OBS.** *Endast till Bosö.

## 177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan
Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 6,30, 8,30, 11,15 f. m. samt 4, 7, 9 e. m.
Från Stockholm Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7,30, 10,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.
Från Mariedal Onsdag och Lördag kl. 6,30, 8,30 f. m. samt 12,15, 4, 7 och 9 e. m.
Från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7,30, 11,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m. samt 2, 7 och 9,30 e. m.
Från Stockholm kl. 10 och 12 f. m. samt 3,15 och 8 e. m.

## 178. Stockholm—Vaxholm,

**Rindöbaden, Ramsösund, Rindösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund** och **Svinningeudd.**
**Ångf. WAXHOLM** och **WAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan samt ångf. **EXPRESS, VIKTORIA** och **PRINS GUSTAF** till och från Södra Blasieholmshamnen anmärkt med *:
**Hvardagar:**
Till Vaxholm kl. 7,20 (Expr.), 10, 12* f. m., 3,15, 3,15* (direkt) 3,35 (Expr.), 4,15, 5,15* 6,15 (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20* (direkt), 8,25 (Ekholmen), 8,45 (Expr.) f. m., 12, 2*, 4,45 (Expr.), c:a 5,35 (Tenö), 6,45, 8,45, 9,30 (Expr.) e. m.
**Sön- och helgdagar:**
Till Vaxholm kl. 8,25* (d.), 9, 9,15* (d.), 10*, 11 (Expr.) f. m., 1*, 2, 4,15*, 7,25, 9,30*, 11 (d.) e. m
Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9, 9 (Expr.), 11 (d.) e. m.
**Fetstil** angifver tid efter kl. 5,59 e. m.
Turlista tillhandahålles ombord å samtliga ångarne, jämväl för ofvannämnda sund omkring Vaxholm.
**OBS.!** Ytterligare turer till Stegesund utföres af ångf. **STEGESUND** enl. särskild turlista för denna ångare.

## Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Äpplarö—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasiehamnen.
**Hvardagar:**
Till Husarö Månd., Tisd., Onsd., Torsd kl. 3,15 e. m.
Från Husarö Tisd., Onsd., Torsd., Fred. kl. 4,30 f. m.
Till Brottö Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Brottö Månd., kl. 4,50 f. m.
**Söndagar:**
Till Äpplarö kl. 8,25 f. m. återv. kl. 5 e. m.

## 179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Vindö—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 5 e. m., Hvardagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: **Carl XII torg.**

## 181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

**Ångf. ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen:
**Hvardagar:**
Till Brottö kl. 3 e. m.
Från Brottö kl. 4,45 f. m. (ej Månd.)
**Söndagar**
Till Margretelund kl. 8,35 f. m.; återv. kl. 7,45 och från Vaxholm kl. 9 e.m

## 184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

## Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

aulöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
**Obs.** Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

**Lustresor.**

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud.** afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande bryggor å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 5,15 e. m.

## Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande bryggor å Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 5,30 e. m.

## 186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

**Ångf. TOR** afgår tills vidare:
**Sön- och Helgdagar:**
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.
» Vik till Stockholm kl. 7,5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.)
» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.
**Helgfria dagar:**
från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (fr. Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.
» Vik till Stockholm kl 6,5 e. m. utom Torsdagar då kl. 7,5 e. m.
» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Torsd. då kl. 9,35 e. m. och Lörd. då kl. 8,15 e. m.
**Extra resor:**
**Helgfria Tisdagar och Torsdagar:**
Från Stockholm till Stadsvall kl. 9,45 f. m.
» Stadsvall » Stockholm kl. 11,45 f. m.
**OBS.** Under resorna kl. 9,45 Tisdagar anlöpes Snickarebacken och Torsdagar anlöpes Vik.
Allm. telefon ombord 42 35.

## Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

**Lustresor** alla dagar genom den naturskönа passagen
Tegelösundet—Velamsund.
**VERMDÖ I** eller **VERMDÖ II**

| Från Stockholm: | Till Stockholm: |
|---|---|
| **Helgdagar** | **Helgdagar** |
| kl. 9,30 f. m. till Räknäs. | kl. 6,20 f. m. från Aspvik. |
| kl. 2 e. m. » Aspvik. | kl. 12 midd. » Lagnö. |
| kl. 10 » » d:o. | kl. 7 e. m. » Aspvik. |
| **Helgfria dagar** | **Helgfria dagar** |
| kl. 12 midd. till Långsunda | kl. 6,20 f. m. från Aspvik |
| kl. 3,30 e. m. till Tisdagsholmen | kl. 6,50 f. m. fr. Långsunda |
| kl. 4,30 e. m. till Långsunda | kl. 8 f. m. fr. Lagnö |
| kl. 6 e. m. till Aspvik | kl. 2,15 e. m. fr. Långsunda |
| kl. 10 e. m. till Långsunda | kl. 4,40 e. m. fr. Tisdagsholmen |
| | kl. 8 e. m. fr. Lagnö |

Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. till **Fruvik** och återvänder från **Fruvik** kl. 12,20 e. m.
Tilläggsplats **Carl XII:s torg.** Allm. t. 982

## 191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** alla söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Fr. **Sandhamn** alla söknedagar kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m..

## Strömma—Stafsnäs—Djurö—Vindö pensionat,

**Ångaren NAJADEN** afgår
Alla hvardagar
till Vindö pensionat kl. 3 e. m. Från Vindö kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Till Vindö pensionat kl. 9 f. m. Återvänder kl. 5,30 e. m.

## Norrhofva—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.

Anlöper endast **Boda, Öfverby, Gatan och Långvik.**
Ång. **PRINSESSAN INGEBORG**
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30, e. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 5,45 e. m.

## 192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

Ångslupen **ULRIKSDAL** börjar sina ordinarie turer Söndagen den 17 Maj.
Afgångstiderna äro:
Från Ulriksdals allé hvardagar kl. 8—9 f. m., 12 midd., 2—9 e. m. samt
Från Stallmästaregården ½ timme efter resp. tider.
Sön- och helgdagar från kl. 8 f. m.—10 e. m. utan uppehåll.

## Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

| Söknedagar från | Sön- och helgdagar från |
|---|---|
| Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7. | Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9. |
| Ulriksdal c:a 15 min. senare. | Ulriksdal 15 min. senare. |
| Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8. | Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10. |

# GÖTEBORG NORRUT.

## 194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

**Göteborgs skärgård** (Södra delen).
Hvardagar från **Göteborg**:
Till Nya Varfvet kl. 12 midd., 2,30, 5,45 och 7,20 e. m.
» Käringberget kl. 12**) midd., 2,20, 5,20 och 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25 och 7,20 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 9,15, 10,30 f. m., 12**) midd., 12,30, 2,20, 2,30**), 3,15, 5,10, 5,20, 5,25**), 7,15 och 8,40 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6.30, 10,30*) f. m. 12,30*) midd., 2,15†), 3,15*), 5,15†), 7,15*) och 8,40*) e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 3,15, 5,15, 7,15 och 8,40 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 12,30, 2,15†), 5,15 och 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Önnered kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Hammar kl. 2,20, 5,20 och 8 e. m.
» Marholmen kl. 8 e. m.
» Näset kl. 8 e. m.
» Billdal kl. 5,10††) e. m.
» Kivik kl. 5,10††) e. m.
» Skörvalla kl. 5,10††) e. m.

Till **Göteborg**:
Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 1,50, 3,35 och 9 e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 7,30, 8,30†) f. m., 12,45, 1,40***), 3,25***), 5, 7,15, 9,15 och 10,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,45, 7,50, 8,50†) f. m., 1*), 1,30***), 3,10***), 5,15, 7,30*), 9,30*) och 10,30*) e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10**) f. m., 1, 1,30, 3,15, 4,10, 6,15, 7,15, 8, 9,10**), 10 och 11 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*), 3*), 6*) och 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 8,20 f. m., 1,05, 6,20 och 9,15**) e. m.
» Nya Varfvet kl. 8,10 f. m., 1,15, 3,30, 6,30 och 9,35 e. m.
» Näset kl. 6,50 f. m.
» Marholmen kl. 6,55 f. m.
» Hammar kl. 7,25 f. m., 3,35 och 6,40 e. m.
» Önnered kl. 7,30 f. m., 3,40 och 6,45 e. m.
» Fiskbäck kl. 7,40 f. m., 3,50 och 6,55 e. m.
» Skörvalla kl. 7†) f. m.
» Kivik kl. 7,30††) f. m.
» Billdal kl. 8††) f. m.

*) Via Långedrag. **) Via Arendal. ***) Via Brännö. † (Anlöper icke Kusten och Långedrag. ††) Dessa turer uppehållas endast tills vidare.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

**Göteborgs skärgård** (Norra delen).
Från **Göteborg**:
Till Hjuvik kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15 e. m.
» Kalfsund kl. 10**) f. m., 1,05, 5,20 och 7,15 e. m.
» Björkö kl. 10*) f. m., 1,05, 2,15*), 5,20 och 7,15*) e. m.
» Öckerö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,20 och 7,15 e. m.
» Grötö kl. 10*) f. m., 1,05**), 2,15*), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hönö kl. 10 f. m., 1,05**), 2,15†), 5,10††) och 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1.05 och 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15-turen Onsdagar o. Lördagar.

Till **Göteborg**:
Från Rörö Onsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7 f. m., 2,30*) och 7,35**)e. m.
» Hönö kl. 7,15, 11**) f. m., 2,50 och 7,10**) e. m.
» Grötö kl. 7,20, 11,05**) f. m., 2,45 och 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30, 11,15**) f. m., 2,40*), 5,30 och 7,25**) e. m.
» Björkö kl. 7,20, 11,35 f. m., 2,25*), 5,20 och 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35, 11,45 f. m., 2,10**), 5,35 och 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45, 11,55 f. m., 2**), 5,45 och 8,05 e. m.

* Via Hönö. ** Via Björkö. †) Tisdagar och Fredagar via Hönö Klofva. ††) via Långedrag.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 195. Kongsbacka—Gottskär

Ång. **MARIA**
**afgår hvardagar**
från Kongsbacka kl. 2, 6,30 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 7,10 f. m., 4,45 och 8 e m.
**Sön- och helgdagar**
från Kongsbacka kl. 10,35 f. m., 2 och 9,20 e. m.
» Gottskär kl. 9 f. m., 12,20 och 8 e. m.

## Göteborg—Kungelf—Kornhall.

Afgår endera af ångarne **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
**från Kornhall:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m.
» **Kungelf:** Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 6 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m.
» **Göteborg till Kornhall** alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till **Kungelf** alla hvardagar utom Torsdag kl. 2 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår alla hvardagar fr. **Kungelf** kl. 7,15 f. m. samt
**från** Göteborg kl. 5,15 e. m.
**Hvarje Söndag**
afgår endera af ång. **WINGA** och **NORDRE ELF** tillsvidare:
**från Kornhall** kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m., från **Kungelf** kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m, samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Ång. **KUNGELF** afgår hvarje Söndag från **Kungelf** kl. 6 f. m. och 6,30 e. m. samt åter från **Göteborg** kl. 8 f. m. och 8 e. m.

## 196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.
Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor**.
i Göteborg af **Volrat Brusewitz**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni.

## 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
**LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN**
och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | | | | Från Marstrand: | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 8 | f. m. | S:t E. | Sönd. | kl. | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 9 | » | V. | | » | 6 | e. m. | S:t E. |
| | » | 10 | » | L. | | » | 6,45 | » | V. |
| Månd. | » | 9 | » | S:t E. | | » | 7,15 | » | L. |
| | » | 10 | » | V. | Månd. | » | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 2,15 | e. m. | I. | | » | 9,30 | » | I. |
| | » | 5 | » | A. | | » | 1 | e. m. | A. |
| Tisd. | » | 10 | f. m. | L. | | » | 5,30 | » | I. |
| | » | 2,15 | e. m. | I. | Tisd. | » | 7,15 | f. m. | A. |
| | » | 5 | » | V. | | » | 10,30 | » | S:t E. |
| Onsd. | » | 9 | f. m. | I. | | » | 1 | e. m. | V. |
| | » | 10 | » | A. | | » | 5,30 | » | I. |
| | » | 2,15 | e. m. | V. | Onsd. | » | 7,15 | f. m. | V. |
| | » | 5 | » | L. | | » | 1 | e. m. | L. |
| Torsd. | » | 9 | f. m. | S:t E. | | » | 5,30 | » | V. |
| | » | 10 | » | V. | Torsd. | » | 7,15 | f. m. | L. |
| | » | 2,15 | e. m. | L. | | » | 10,30 | » | I. |
| | » | 5 | » | A. | | » | 1 | e. m. | A. |
| Fred. | » | 9 | f. m. | I. | | » | 5,30 | » | L. |
| | » | 10 | » | L. | Fred. | » | 7,15 | f. m. | A. |
| | » | 2,15 | e. m. | A. | | » | 10,30 | » | S:t E. |
| | » | 5 | e. m. | S:t E. | | » | 1 | e. m. | V. |
| Lörd. | » | 10 | f. m. | A. | | » | 5,30 | » | A. |
| | » | 2,15 | e. m. | S:t E. | Lörd. | » | 7,15 | f. m. | S:t E |
| | » | 3 | » | I. | | » | 10 | » | I. |
| | » | 5 | » | L. | | » | 1 | e. m. | L. |
| | | | | | | » | 5,30 | » | :t E. |

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN**
och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | | | | Från Lysekil: | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Måndag | kl. | 10 | f. m. | V. | Måndag | kl. | 6,30 | f. m. | Inl. |
| Tisdag | » | 10 | » | L. | | » | 8,30 | » | A. |
| Onsdag | » | 9 | » | Inl. | Tisdag | » | 10 | » | V. |
| | » | 10 | » | A. | Onsdag | » | 10 | » | L. |
| Torsdag | » | 10 | » | V. | Torsdag | » | 6,30 | » | Inl. |
| Fredag | » | 9 | » | Inl. | | » | 8,30 | » | A. |
| | » | 10 | » | L. | Fredag | » | 10 | » | V. |
| Lördag | » | 10 | » | A. | Lördag | » | 6,30 | » | Inl. |
| | » | 3 | » | Inl. | | » | 10 | » | L. |

(Forts.)

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten, anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**

Från **Smögen** Lördag kl. 5. f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**

Passagerare, som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahållan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

## Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK.**

| Från Göteborg: | Från Stenungsund: |
|---|---|
| Söndag kl. 8 f. m. | Söndag kl. 4,15 e. m. |
| Måndag » 9 » | Tisdag » 8,30 f. m. |
| Torsdag » 9 » | Fredag » 8,30 » |

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

## 198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1903:

### Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Göteborg till Uddevalla: | Fr. Uddevalla till Göteborg: |
|---|---|
| Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd. | Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m. |

### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Göteborg till Saltkällan: | Fr. Saltkällan till Göteborg: |
|---|---|
| Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m. | Månd. och Fred. kl. 6 f. m. |

### Uddevalla—Fiskebäckskil*)—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

| Från Uddevalla till Lysekil: | Från Lysekil till Uddevalla: |
|---|---|
| Hvarje dag kl. 8,30 f. m. | Hvarje dag kl. 4 e. m. |

*) Fiskebäckskil anlöpes ej Lörd. på resorna till Lysekil.

**OBS.** Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i **Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels i **Lysekil** med ångbåtarna till och från Kristiana.

### Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. Uddevalla t. Stillingsön: | Fr. Stillingsön t. Uddevalla: |
|---|---|
| Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. | Sönd. kl. 4,30 e. m., Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m från Ljungskile). |

### Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

| Fr. Uddevalla t. Käringön: | Fr. Käringön t. Uddevalla: |
|---|---|
| Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m. | Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd. |

**OBS.!** Turförändringar tillfölje Midsommarhögtiden den 23, 24 och 25 Juni annonseras i lokaltidningarna; dock äro turerna Uddevalla—Lysekil och vice versa äfven då oförändrade.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

## 199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen.**
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
afgår från och med den 14 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » 9,45 »
» Lysekil » » » 12 midd.
» Strömstad » » » 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. » 12 på natt.
» Strömstad Tisd. o Lörd. » 8 f. m.
» Lysekil » » » 1,30 e. m.
» Marstrand » » » 4 »

Ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapten Victor Torén,
afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » 9,45 »
» Lysekil » » » 12 midd.
» Strömstad » » » 7 e. m.
» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. » 12 på natt.
» Strömstad Torsd. o. Månd. » 8 f. m.
» Lysekil » » » 1,30 e. m.
» Marstrand » » » 4 »

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg och *Holger Fischer* i Kristiania.

## 200. Sommarturer 1903.

## Göteborg—Kristiania (inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsstensund** och **Strömstad,**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

| Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus | Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson. |
|---|---|
| från och med den 13 Juni tillsvdare: | från och med den 15 Juni tillsvidare: |
| fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m. | fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m. |
| » Marstrand » » » » 9,30 » | » Marstrand » » 9,40 » |
| » Lysekil » » » » 11,45 » | » Lysekil » » 12 midd |
| » Strömstad » » » » 4,30 e.m. | » Strömstad » » 6,30 e. m. |
| » Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4. | » Kristiania Tisd. » 12 på natten. |
| » Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m. | » Strömstad Onsd. » 8 f. m. |
| » Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m. | » Lysekil » » 2 e. m. |
| » Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m. | » Marstrand » » 4 » |

Marstrands kaj anlöpes från och med den 1 Juli tillsvidare.

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Närmare meddela:
*Otto Zell*, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

## 207. Göteborg—Åmål—Seffle—Bergsviken—Arvika

anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje och Hillringsberg, afgår
ång. **ÅMÅL,** kapten G. F. Högdahl,
**från Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och gods.

## Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöp. Kroksta, Kila, Djupviken, Ökne, Nysäter, Högsätersb», Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Högerud, Bergsviken, Elgå och Sulvik, afgår
**Ångbåtsaktiebolaget Hoppets ångare**
**GLAFVÅ,** kapten Carl Olson,
**från Göteborg hvarje Tisdag kl. 5 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.

## 209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer afgå passagerareångfartygen

| ELFKUNGEN | NECKEN |
|---|---|
| kapt. O. F. Stahre, | kapt. F. W. Jönsson, |
| **från Göteborg:** | **från Göteborg:** |
| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. | Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. |

OBS.! Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o.*

## 210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

| från Göteborg | | från Trollhättan | |
|---|---|---|---|
| Tisdagar, Torsdagar, Lördagar | kl. 8 f. m. | Måndagar, Onsdagar, Fredagar | kl. 8 f. m. |

Matrestauration finnes ombord.
**OBS.** Kombinerade jernvägsbiljetter gälla för resa å denna båt mellan Göteborg—Trollhättan.

## Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÅNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse Lördagar kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m., Lördagar kl. 2 och 7,30 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1903 afgår Ångf. **EOS,**
kapt. J. G. Ahlberg.

| Uppresan: | | | | Nedresan: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| från | Göteborg | hvar Ö. kl. | 12 mid. | från | Kristinehamn | hvar L. kl. | 3 fm. |
| Pass. | Ström | » » » | 4 em. | » | Mariestad | » » » | 10 » |
| » | Åkerström | » » » | 5,30 » | » | Kinnekulle(Hellek.) | » » » | 12 mid. |
| » | Trollhättan | » » » | 8 » | från | Lidköping | natt. mell. L. o. S. | |
| från | Venersborg | » » » | 11 » | » | Venersborg | hvar S. kl. | 6,30 fm |
| till | Lidköping | » Th. » | 5 fm. | Pass. | Trollhättan | » » | f. m. |
| från | D:o | » F. » | 2 » | » | Åkerström | » » | » |
| » | Kinnekulle(Hellek.) | » » » | 3 » | » | Ström | » » | » |
| till | Mariestad | » » » | 5 » | till | Göteborg | » » | på e. m. |
| från | D:o | » » » | 8 » | | | | |
| till | Karlstad | » » » | 2 em. | | | | |
| från | D:o | » » » | 4 » | | | | |
| till | Kristinehamn | » » » | 8 » | | | | |

**OBS.** Reguliera turerna den 19—26 Juni förändras enligt annons i platstidningarna tillfölje Landtbruksmötet i Karlstad.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lillievärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

**God och billig restauration.** *Styrelsen.*

## Göteborg—Kristinehamn,

anlöpande **Trollhättan** och **Venersborg,** afgår
ångf. **HERMES,** kapten J. Brattberg, under sommarmånaderna:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från | Göteborg | hvar | Onsdag | kl. 4 e. m. |
| Passerar | Ström | » | » | » 9 » |
| Från | Trollhättan | » | Torsdag | » 3 f. m. |
| Passerar | Venersborg | » | » | morgon. |
| Anländer till | Kristinehamn | » | » | omkr. 5 e. m. |
| Från | Kristinehamn | » | Lördag | » 6 e. m. |
| Passerar | Venersborg | » | Söndag | » 6 f. m. |
| » | Trollhättan | » | » | förmidd. |
| Anländer till | Göteborg | » | » | omkr. 6 e. m. |

Medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamn Hr *A. Leo. Sahlström.*

## Göteborg—Kristinehamn.

Ångarne **MORA,** kapt. C. Hj. Fallgren o. **KRISTINEHAMN,** kapt. B. Berggren, underhålla regulier förbindelse med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.**

## Göteborg och Nora-Karlskoga jernväg via Otterbäcken.

uppehålles under 1903 års seglationstid medelst ångare som afgå
från **Göteborg** hvarje **Onsd.** och **Lörd.** morg.
» **Otterbäcken** hvarje **Tisd.** och **Lörd.** e. m, medtagande gods och resande.

## Göteborg—Karlstad—Skattkärr.

afgår ångaren **KLARELFVEN,** kapten Axel E. Almgren, **hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

## 212. Dalsiands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångarne
**»NORDMARKEN»,** kapten Alf. Andersson.

| Läses uppifrån | Alla dagar | | Läses nedifrån |
|---|---|---|---|
| 7 30 | Fr. Årjeng | Till | 6 20 |
| × | » Breviken | » | × |
| 8 45 | » Skorfed | » | 4 45 |
| × | » Vamberviken | » | × |
| 10 00 | » Gustafsfors | » | 4 00 |
| 10 15 | » Torrskog [1]) | » | 3 20 |
| 10 45 | » Gammerud [1]) | » | 2 45 |
| × | » Herrenäs [1]) | » | × |
| 12 00 | Till Bengtsfors | Fr. | 2 00 |

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

**»FLORA»,** kapten A. Macfie.

| Läses uppifrån | Alla dagar. | | Läses nedifrån |
|---|---|---|---|
| 6 30 | Fr. Töcksfors | Till | 7 45 |
| 6 45 | » Sundsby | » | 7 15 |
| × | » Viker | » | × |
| 8 00 | Till Lennartsfors | Fr. | 6 22 |

| Läses uppifrån | Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar | | Läses nedifrån | Läses uppifrån | Måndagar, Onsdagar och Fredagar | | Läses nedifrån |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 30 | Fr. Lennartsfors | Till | 5 30 | 8 00 | Fr. Lennartsfors | Till | 6 22 |
| × | » Trankil | » | × | × | » Sandviken | » | × |
| × | » Blomma | » | × | × | » Delen | » | × |
| × | » Bråtnäs | » | × | × | » Köfviken | » | × |
| × | » Töfverud | » | × | × | » Sund | » | × |
| × | » Ekenäs | » | × | 10 00 | » Strand | » | 4 00 |
| 10 00 | » Gustafsfors | » | 3 45 | × | » Furusta | » | × |
| 10 15 | » Torrskog | » | 3 20 | × | » Knipan | » | × |
| 10 45 | » Gammerud | » | 2 45 | 12 00 | Till Ed (Lee) | Fr. | 2 00 |
| × | » Herrenäs | » | × | | | | |
| 12 00 | Till Bengtsfors | Fr. | 2 00 | | | | |

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6 22 e. m. till och med 5 22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

## 213 Klarelfven.

### Edebäck—Ransby.

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar af ångfartygsaktiebolaget
Klarelfvens ångare **WINGÅNG** kapten Svante Boström afgår
från Edebäck måndagar kl. 2 e. m., fredagar kl. 5 f. m. från Dalboängen onsdagar kl. 5 f. m., från Ransby onsdagar kl. 6 f. m., lördagar kl. 6 f. m.
Ankommer till Edebäck onsdagar och lördagar före bantågets afgång kl 3,25 e. m.
OBS.! Dalboängen anlöpes endast onsdagar. Restauration finnes ombord.

## 218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 10 | och | 24 Juli | i dagn. | Norrköping | F. | 17 | och 31 Juli 1 e.m. |
| Halmstad | » | » | » | » | afton | Påskallavik | L. | 18 | Juli 1 Aug. event. |
| Helsingborg | L. | 11 | » | 25 | » 10 f.m. | Kalmar | » | » | » » » 3 e.m. |
| Landskrona | » | » | » | » | » 1 e.m. | Karlskrona | S. | 19 | » 2 » 2 f.m. |
| Malmö | » | » | » | » | » 6 » | Karlshamn | » | » | » » » 9 » |
| Ystad | S. | 12 | » | 26 | » 4 f.m. | Åhus | » | » | » » » 2 e.m. |
| Åhus | » | » | » | » | » 12 midd. | Trelleborg | M. | 20 | » 3 » 6 f.m. |
| Karlshamn | » | » | » | » | » 5 e.m. | Malmö | » | » | » » » 2 e.m. |
| Karlskrona | M. | 13 | » | 27 | » 1 f.m. | Landskrona | » | » | » » » 5 » |
| Kalmar | » | » | » | » | » 10 » | Helsingborg | » | » | » » » 8 » |
| Påskallavik | » | » | » | » | » event. | Halmstad | T. | 21 | » 4 » morg. |
| t. Norrköping | T. | 14 | » | 28 | » f.m. | t. Göteborg | » | » | » » » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 17 | och | 31 Juli | i dagn. | Norrköping | F. | 10 | och 24 Juli 1 e.m. |
| Halmstad | » | » | » | » | » afton | Påskallavik | L. | 11 | » 25 » event. |
| Helsingborg | L. | 18 | Juli | 1 Aug. | 10 f.m. | Kalmar | » | » | » » » 3 e.m. |
| Landskrona | » | » | » | » | » 1 e.m. | Karlskrona | S. | 12 | » 26 » 2 f.m. |
| Malmö | » | » | » | » | » 6 » | Karlshamn | » | » | » » » 9 » |
| Ystad | S. | 19 | » | 2 | » 4 f.m. | Åhus | » | » | » » » 2 e.m. |
| Åhus | » | » | » | » | » 12 midd. | Trelleborg | M. | 13 | » 27 » 6 f.m. |
| Karlshamn | » | » | » | » | » 5 e.m. | Malmö | » | » | » » » 2 e.m. |
| Karlskrona | M. | 20 | » | 3 | » 1 f.m. | Landskrona | » | » | » » » 5 » |
| Kalmar | » | » | » | » | » 10 » | Helsingborg | » | » | » » » 8 » |
| Påskallavik | » | » | » | » | » event. | Halmstad | T. | 14 | » 28 » morg. |
| t. Norrköping | T. | 21 | » | 4 | » f.m. | t. Göteborg | » | » | » » » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

## 219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

## 227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag** k .4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Mal

**Biljettpriser:**

| | enkel resa | tur- och retur | vivre pr dag |
|---|---|---|---|
| 1:a kl.: | Kr. 45.70; | Kr. 68.50; | Kr. 6.—; |
| 2:a kl.: | » 32.—; | » 48.—; | » 4.—; |
| 3:e kl.: | » 18.—; | » 27.—; | » 2.75; |

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

**i Göteborg:**
*Olof Melin & Son*, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
*Wilson & C:o* Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

**i London:**
*Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
**i Granton, Leith** och **Glasgow:**
*Chr. Salvesen & C:o*, tel.-adr. **Salvesen**

**Olof Melin**, Hufvudredare.
S. T. A. 014 754. *Göteborg.*

## 243. Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**
*Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.*
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ROLLO**, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
**ORLANDO**, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

## 244. Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön.**
**35 à 40 timmar:**
*Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.*
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ARIOSTO**, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

**Wilson & C:o**, Göteborg.

**OBS.! Smöret** afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
**OBS.! Alla slags speditioner utföras.**

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg,
**OLOF WIJK**, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014 759.

## 246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
**FLANDRIA**, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 014 760.

# ÅNGBÅTSTURER

**som icke beröra Stockholm eller Göteborg**

## 250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

| Stationer | Söckendagar | | Sön- och helgd. | | Stationer | Söckendagar | | Sön- och helgd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bantåg ank. fr. Orsa kl. 808. | | | | | Bantåg afg. fr. Stockholm 945. | | | | |
| » » Elfdalen » 805. | | | | | » ank. till Insjön 486. | | | | |
| Afg. Mora | 830 | — | 700 | — | Afg. Insjön | 450 | 1230 | 450 | 1150 |
| Ank. Rättvik | — | — | 910 | — | Ank. Leksand | 530 | 110 | 530 | 1230 |
| Afg. D:o | — | — | 915 | — | Afg. D:o | 535 | — | 535 | — |
| Ank. Leksand | 1050 | — | 1045 | — | Ank. Rättvik | — | — | 655 | — |
| Afg. D:o | 1100 | 300 | 1100 | 400 | Afg. D:o | — | — | 700 | — |
| Ank. Insjön | 1130 | 330 | 1130 | 430 | Ank. Mora | 825 | — | 920 | — |
| Bantåg afg. fr. Insjön kl. 1205. | | | | | Bantåg afg. till Elfdalen kl. 825. | | | | |
| » ank. Stockholm » 652. | | | | | | | | | |

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Å ångaren finnes välkänd restaurant.
Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

**Ångaren ENGELBREKT.** 1 Juni—20 Augusti.

| | Söckendagar | | Söckendagar |
|---|---|---|---|
| Afg. Leksand | 730 | Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 735. | |
| Ank. Rättvik | 900 | » » ank. » Bollnäs » 100. | |
| Afg. D:o | 930 | Afg. Orsa | 300 |
| Ank. Mora | 1200 | Ank. Mora | 400 |
| Afg. D:o | 1230 | Afg. D:o | 500 |
| Afg. Vämhus | 130 | Ank. Rättvik | 730 |
| Ank. Orsa | 200 | Afg. D:o | 735 |
| Bantåg afg. till Bollnäs kl. 300. | | Ank. Leksand | 900 |
| » ank. till Bollnäs » 825. | | | |

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas. Restaurant ombord.
Den 4, 5 och 6 Juli inställas ångarens turer.

**14 Juni—16 Augusti:** **Söndagar:** kl. 230 från Leksand till Rättvik.
D:o » 735 » Rättvik till Leksand.
**Midsommardagen:** kl. 130 från Leksand till Rättvik.

**Midsommaraftonen:**
Från Mora 1215, från Vämhus 100, från **Orsa** 130 i st. för 300.
Från Mora 230 direkt till Leksand. Rättvik anlöpes icke.
Från Insjön till Rättvik 530, från Rättvik till Leksand 800.

**Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 542 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

### Persontaxa.

*Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.*

| | 1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg | | 1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg | | 3:e kl å såväl ångbåt som jernväg | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret. | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret | Enkel t. | 14 dgrs tur o. ret. |
| Orsa och Vämhus | 18,05 | 25,20 | 13,00 | 18,20 | 11,50 | 16,05 |
| Mora och Sollerön | 17,55 | 24,45 | 12,50 | 17,55 | 11,25 | 15,75 |
| Rättvik | 16,55 | 22,95 | 11,50 | 16,05 | 10,80 | 15,00 |
| Leksand | 15,55 | 21,45 | 10,50 | 14,55 | 10,30 | 14,25 |

**Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

**OBS.!** Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251 **Hudiksvalls skärgård.**
Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:
**från Hudiksvall till Iggesund:** Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl 3,30 e.m. Lördagar kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;
**från Hudiksvall till Saltvik:** Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 8 f. m., och 3 e. m.;
**från Iggesund:** Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;
**från Saltvik:** Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
**Extra till Lingarö-sundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.
**OBS.!** På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering **vid alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. **Gefle—Luleå.**
Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gefle | Sönd. kl. | 7 | f. m. | Luleå | Onsd. kl. | 4 | e. m. |
| Söderhamn | » » | 2 | e. m. | Umeå | Torsd. » | 10 | f. m. |
| Hudiksvall | » » | 10,15 | » | Örnsköldsvik | » » | 7,30 | e. m. |
| Sundsvall | Månd. » | 9 | f. m. | Hernösand | Fred. » | 8 | f. m. |
| Hernösand | » » | 4 | e. m. | Sundsvall | » » | 8 | » |
| Örnsköldsvik | » » | 11 | » | till Gefle | » » | 7 | e. m. |
| Umeå | Tisd. » | 8 | f. m. | | | | |
| Skellefteå (Ursvik.) | » » | 9 | e. m. | | | | |
| Piteå | Onsd. » | 4 | f. m. | | | | |
| till Luleå | » » | 9 | » | | | | |

**Snabbtur söderut.**
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essesn*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsons Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. O. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

254. **Storsjön i Gestrikland.**
Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:
Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m., Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.
Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

256 **Ytterån—Alsen.**
Ångaren **YTTERÅN** afgår
**Tisdagar** från Ytterån till Alsen kl. 11,50 f. m. och kl. 6,15 e. m., från Alsen till Ytterån kl 3,30 e. m.
**Onsdagar** och **Lördagar** från Alsen till Ytterån kl. 6,15 f. m. från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e. m.
**Fredagar** från Alsen till Ytterån kl. 2 e.m., från Ytterån till Alsen kl. 6,15 e.m.
**Obs.!** Fredagsturen indrages från och med den 14 Augusti och tisdagsturen upphör från och med den 15 September.

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, **afgår** till och med den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.
Efter den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
**Hernösand anlöpes hvarje resa.**
**Rundresekuponger mottagas.**
Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

259. **Luleå—Gamla Karleby.**
(På 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

260. **Roknäs—Piteå.**
Ångsluparne **ROKNÄS** och **STORFORS** afgår hvarje söckendag från Roknäs till Piteå kl. 7 f. m. och 1.30 e. m. samt från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m. med anlöpande af vanliga stationer.
Dessutom afgå ångsluparna — **alla kyrkhälger** — mellan Roknäs och Båtskatan så många resor som erfordras.
**Afgift 50 öre.**

**Piteå—Storbron—Skuthamn.**
Ångslupen **TRAFIK.**
Afgång från **Storbron** till **Skuthamn:**
**Söndagar** kl. 6 e. m., **Måndagar** kl. 5,30 f. m., anlöpande Staden, Löfholmen, Storfors, Fingermanholmen och Munksund.
Från **Storbron** till **Piteå:**
**Onsdagar, Fredagar** kl. 7 f. m., **Lördagar** kl. 6,30 f. m.
Från **Skuthamn** till **Storbron**
med anlöpande af ofvannämda platser **Lördagar** kl. 11,30 f. m.
Från **Piteå** till **Storbron:**
**Måndagar, Onsdagar, Fredagar** kl. 4 e. m., **Lördagar** kl. 1 e. m., Bertnäs anlöpes **Fredagar.**
**OBS.! Söndagar** alterneras af Trafik och Brill.
**Tisdagar** och **Torsdagar** är båten ledig till extra arbete.
**Befälhafvaren.**

263. **Luleå—Svartöstaden.**
Ångaren **EKOLN II.**
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.
**Söndagar:**
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. **Hednoret—Edefors** (Luleå elf).
Ångslupen **EDEFORS** anlöpande mellanliggande stationer.
**Hednoret—Edefors:** Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m.
**Edefors—Hednoret:** Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.
**Harads—Hednoret:** Onsdagar, Lördagar kl. 4,45 f. m.

**Hednoret—Edefors.**
Ång. **TURIST**, kapt. P. J. Sundqvist, afgår
från **Hednoret** Måndagar och Torsdagar kl. 10,30 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
» **Edefors** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.
**OBS.!** Augusti event. turförändring.
**OBS.!** Å mellantider **extra resor** hvarom uppgörelse träffas med kaptenen. Lustresor till det natursköna Edefors anordnas lämpligast Lördagar—Söndagar.

269 **Luleå—Haparanda,**
**anlöpande Råneå, Kalix, Båtskärsnäs, Seskar** afgår
ång. **HAPARANDA**, kapt. E. F. Furtenbach
från Luleå Månd. Onsd. Fred. kl. 5 f. m.
» Haparanda Tisd. Torsd. Lörd. kl. 5 f. m.

Ång. **ÅDALEN**, kapt. J. F. Sundbaum,
**anlöpande Kalix, Båtskärsnäs och Seskar** afgår
från Luleå Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.
» Haparanda Månd., Onsd., Fred., kl. 6 f. m.

270. **Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.**

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

| | |
|---|---|
| från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m. | från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m. |
| från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m. | från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m. |
| | från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m. |
| | från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m. |

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.
Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.
**Hernösand—Sollefteå.**
Eleganta passagerareångfartygen
**STRÖMKARLEN,** kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.
Sön o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
**Obs.!** Resande från Hernösand som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.
**Obs.!** Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

**SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotth. Neander, kl.
afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
**Obs.!** Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
**Obs.!** Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
**Obs.!** Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor från Sollefteå och tvärtom
(Forts.)

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.
**1:sta klassens restaurationer.**
*Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

## 273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström,
**afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:**

**Måndagar** kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

**Tisdagar** kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

**Onsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

**På resa till eller från Mönsterås anlöpas Vållö brygga när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.**

**Torsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

**Fredagar** kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

**Lördagar** kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 midd. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

**De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. ångår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.**

**Torgdagar vid Alfvidsjöbodar äro tisdagarne den 18 Augusti och 20 Oktober.**

**De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.**

**Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den 7 Juli, 8 September och 10 November.**

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund,
**afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:**

**Måndagar** kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

**Tisdagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

**Onsdagar** kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

**Torsdagar** kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

**Fredagar** kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

**Lördagar** kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

**OBS.!** På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1. 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

**Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.**

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

**OBS.!** Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms ocb Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Olof Funkquist*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

275. **Söderköping—Liljeholmen.**
(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringnér.
**Sommarturer:**

| | | Måndagar | Tisdagar och Fredagar. |
|---|---|---|---|
| Från Morsholmen ev. | | — — | |
| » Liljeholmen | omkring | 5 f. m. | — — |
| » Gryt | » | 5,30 » | — — |
| » Emtö | » | 6,00 » | — — |
| » Getterö | » | 6,15 » | — — |
| » Tyreslöt* | » | 6,30 » | — — |
| » Hulvik | » | 7,30 » | 11 e. m. |
| » Sanden | » | 7,45 » | 11,29 » |
| » Lagnö | » | 8,15 » | 11,40 » |
| » Sundhaken | » | 8,30 » | 11,55 » |
| » Djursö | » | — — | vid signal. |
| » Vrångö | » | — — | 12,25 f. m. |
| » Tränno | » | — — | 12,55 » |
| » Kåreholm | » | 9 f. m. | 1,10 » |
| » Bottna | » | 9,30 » | 1,40 » |
| » Eknön | » | 10 » | 2 » |
| » Stegeborg | » | 10,20 » | 2,20 » |
| » Borum | » | 10,35 » | 2,35 » |
| » Ring | » | 10,45 » | 2,50 » |
| » Mem | » | 11 f. m. | 3,30 » |
| ank. till Söderköping | » | 12 e. m. | 5 » |

| | | Tisdagar | Onsdagar och Lördagar |
|---|---|---|---|
| Från Söderköping | | 10 f. m. | 2 e. m. |
| » Mem | omkring | 11 » | 3,30 » |
| » Ring | » | 11,20 » | 3,45 » |
| » Borum | » | 11,35 » | 4,15 » |
| » Stegeborg | » | 12 midd. | 5 » |
| » Eknön | » | 12,20 e. m. | 5,30 » |
| » Bottna | » | 12,50 » | 6 » |
| » Kåreholm | » | 1,20 » | 6,25 » |
| » Tränno | » | — — | 6,40 » |
| » Vrångö | » | — — | 7,10 » |
| » Djursö | » | — — | vid signal. |
| » Sundhaken | » | 1,50 e. m. | 7,40 e. m. |
| » Lagnö | » | 2,10 » | 8 » |
| » Sanden | » | 2,30 » | 8,30 » |
| » Hulvik | » | 3 » | 9 » |
| » Tyreslöt* | » | 3,30 » | — — |
| » Getterö | » | 4 » | — — |
| » Emtö | » | 4,10 » | — — |
| » Gryt | » | 4,40 » | — — |
| » Morsholmen ev. Liljeh. | » | 5 » | — — |

*) Tyreslöt anlöpes endast 2:dra Fredagen och Lördagen i hvarje månad då äfven Vängsjö Kallsö och Espholmen angöras.
**Obs.!** God. restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. **Vestervik Loftahammar.**
Ångsl. **STEGESUND**
afgår tills vidare från Loftahammar och Kallvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Loftahammar till Kallvik Fredagar kl. 6 f. m., från Vinö brygga 1. 7,30 f. m., återvänder samma dag kl. 2 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Kallvik Onsdagar kl. 7 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. **Norrköping—Waldemarsvik**
**och vice versa.**
Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
**Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson,**
afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Ångaren BRÅVIKENS turlista 1903.
**Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.**
**från och med den 22 Maj till och med den 16 September.**
Från Norrköping alla söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn samma dagar kl. 5,30 f. m.
Hvarje Söndag afgår ång. Bråviken kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sanviken och mellanliggande stationer samt återvänder från Qvarsebo, kl. 7 e. m.

Ång. KOLMÅRDEN 1903.
**Norrköping—Getå—Sandviken.**
**alla söckendagar**
**från och med 2 Juni till och med 31 Juli.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från Norrköping kl. 6 f. m. | kl. 1,45 e. m. | kl. 6 e. m. | | |
| » Säter | | » 8,20 » | | |
| » Kopparbo | | » 8,40 » | | |
| » Sandviken » 7,10 » | » 3,15 » | » 9,15 » | | |
| Till Norrköping » 8,50 » | » 4,10 » | » 10,45 » | | |

**från och med 1 till och med 31 Augusti.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från Norrköping kl. 6 f. m. | kl. 1,45 e. m. | kl. 6 e. m. | | |
| » Kopparbo | | » 8 » | | |
| » Sandviken » 7,10 » | » 3,15 » | » 8,30 » | | |
| Till Norrköping » 8,50 » | » 4,20 » | » 9,50 » | | |

Under månaderna Juni och Juli utsträckes aftonturen till Säter.
Ång. Kolmården afgår hvarje Söndag kl. 9 f. m. och kl. 1 e. m. till Sandviken anlöpande Getå och mellanliggande stationer samt återvänder från Sandviken kl. 6 och 8,40 e. m.

280. **Mönsterås—Kalmar.**
Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1903 sålunda:

**Måndagar:**
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Tisdagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

**Torsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Fredagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

**Lördagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

**Kalmar—Bergqvara.**
Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Pettersson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.:

**Måndagar:**
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

**Tisdagar:**
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

**Torsdagar:**
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Fredagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Lördagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

**Kalmar—Färjestaden** (Öland).
Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår:
**Helgdagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.
**Söknedagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. **Karlskrona—Lyckeby**
afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 2 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
**Extra turer** Lördagar och Söndagar från Karlskrona kl. 10,30 f. m., från Lyckeby kl. 11,15 f. m.
Fr. o. m. den 3 till den 30 Augusti.
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.

**Karlskrona—Torhamn.**
**Söknedagar:**
Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.
**Sön- och Helgdagar:**
Fr. Torhamn kl. 6,30 f. m. o. 4,30 e. m. Fr. Karlskrona kl. 9,30 f. m. o. 7 e. m.
**OBS.** Alla **Fredagar** afgår ångslupen från **Inlängan** kl. 6,30 f. m

# ÅNGBÅTSTURER.

## Kil—Fryksta:

| | F. m. | E. m. | | F. m. | E. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Kil..... | 9,50f.m. | 6,45e.m. | Fr. Fryksta efter båtens ankomst | 8,24 f.m. | 4,25 e.m. |
| Ank. Fryksta före båtens afgång.. | 10,10 » | 7,03 » | Ank. Kil..... | 8,50 » | 4,44 » |

**OBS.** Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil. *Befälhafvaren.*

---

**336.**

## Kinda Kanal.

Ångaren **NYA KINDA**, kapten J. REHNBERG, afgår från **Linköping** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » **Horn** Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

---

## Ångaren TURIST

**afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.**

**Från Opphems station till Hycklinge:**

**Tisdagar** kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
**Fredagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

**Från Opphems station till Horn:**

**Onsdagar** och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

**Från Horn till Opphems station:**

**Söndagar** kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
**Torsdagar** kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m.

**Från Hycklinge till Opphems station:**

**Tisdagar** kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl 7 e. m.
**Lördagar** kl. 3 f. m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

**Från Opphems station till Söderö:**

**Tisdagar** och **Fredagar** kl. 9 f m. samt återvänder kl. 11 f. m.
**Onsdagar** och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.

**Restauration ombord.**

Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

---

**338.**

## Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

***Obs.!*** Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanen.

Närmare meddela:

*P. Bergman*, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

---

**340.**

## Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

**Tisdagar och Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

**Norraby** anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

**Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 8 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**

**Lördagar** till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

**Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest naturskóna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

---

**349.**

## Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson, afgår till den 25 Augusti 1903:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 9 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 9 f. m. Onsdagar kl. 4, e. m., Torsdagar kl. 2 e. m, och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar. Aspa, Hammar och Ammeberg anlöpas Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

**Restauration ombord.**

---

**353.**

## Jönköping—Hjo—Motala

**Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.**

**Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903.**

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

| Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m. | Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m. | Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m. | Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö » » 10,30 » | » Hjo » » 6,30 » | » Wisingsö » » 10,30 » | » Vadstena » » 5,— » |
| » Grenna » » 11,— » | » Grenna » » 8,— » | » Grenna » » 11,— » | » Hästholmen » » 6,45 » |
| » Hjo » » 12,30e.m. | » Wisingsö » » 8,30 » | » Hästholmen » » 12,30 e.m. | » Grenna » » 8,15 » |
| Till Motala » » 3,— » | Till Jönköping » » 10,— » | » Vadstena » » 2,15 » | » Wisingsö » » 8,45 » |
| | | Till Motala » » 3,15 » | Till Jönköping » » 10.30 » |

**Enkel tur.**

| Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m. |
|---|
| » Wisingsö » » 10,30 » |
| » Grenna » » 11,— » |
| » Hjo » » 12,30 e.m. |
| Till Motala » » 3,— » |

**Enkel tur.**

| Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m. | Fr. Jönköping Torsdagar kl. 4,— e.m. | Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m. | Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,— e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wadstena » » 8,20 » | » Wisingsö » » 5,30 » | » Hjo » » 10,— » | » Wisingsö » » 5,30 » |
| » Hästholmen » » 10,15 » | » Grenna » » 6,— » | » Grenna » » 11,30 » | » Grenna » » 6,— » |
| » Grenna » » 11,45 » | » Hästholmen » » 7,30 » | » Wisingsö » » 12,— m. | » Hjo » » 7,30 » |
| » Wisingsö » » 12,15 e.m. | » Wadstena » » 9,15 » | Till Jönköping » » 1,40 e.m. | Till Motala » » 10,— » |
| Till Jönköping » » 1,55 » | Till Motala » » 10,15 » | | |

| Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m. | Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,— e.m. | Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m. |
|---|---|---|
| » Hjo » » 10,— » | » Wisingsö » » 5,30 » | » Grenna » » 9,— » |
| » Grenna » » 11,30 » | » Grenna » » 6,— » | » Wisingsö » » 9,30 » |
| » Wisingsö » » 12 midd. | Till Hjo » » 7,30 » | Till Jönköping » » 11,— » |
| Till Jönköping » » 1,40 e.m. | | |

**Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.**

**I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

Resande, som önska besöka de naturskóna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

***God restauration finnes ombord.***

**Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.**

**Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Maj 1903.

***STYRELSEN.***

---

**354.**

## Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND**, kapten J. V. Godin.

| Resor norrut: Från | Juli Afgångstider | Juli Dagar | Augusti Afgångstider | Augusti Dagar | September Afgångstider | September Dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 4 f. m. | — 9, 18, 26 | 4 f. m. | 8, 18, 28 | 4 f. m. | 9, 22 |
| Hernösand | 2 e. m. | — 9, 18, 26 | 2 e. m. | 8, 18, 28 | 2 e. m. | 9, 22 |
| Örnsköldsvik | 9 » | — 9, 18, 26 | 9 » | 8, 18, 28 | 5 f. m. | 10, 23 |
| Nordmaling | 2 f. m. | 1, 10, 19, 27 | 3 f. m | 9, 19, 29 | 12 midd. | 10, 23 |
| Holmsund (Umeå) | 8 » | 1, 10, 19, 27 | 9 » | 9, 19, 29 | 4 f. m. | 11, 24 |
| Sikeå | 2 e. m. | 1 10, 19, 27 | 3 e. m. | 9, 19, 29 | 10 » | 11, 24 |
| Kallviken | 5 » | 1, 10, 19, 27 | 6 » | 9, 19, 29 | 2 e. m. | 11, 24 |
| Ursviken (Skellefteå) | 10 » | 1, 10, 19, 27 | 2 f. m. | 10, 20, 30 | 4 f. m. | 12, 25 |
| Kåge | 2 f. m. | 2, 11, 20, 28 | 6 » | 10, 20, 30 | 9 » | 12, 25 |
| Byske | 5 » | 2, 11, 20, 28 | 9 » | 10, 20, 30 | 12 midd. | 12, 25 |
| Piteå | 10 » | 2, 11, 20, 28 | 2 e. m. | 10, 20, 30 | 4 f. m. | 13, 26 |
| Luleå | 6 e. m. | 2, 11, 20, 28 | 3 f. m. | 11, 21, 31 | 1 e. m. | 13, 26 |
| Töre | 12 midn. | 2, 11, 20, 28 | 9 » | 11, 21, 31 | 4 f. m. | 14, 27 |
| Kalix | 6 f. m. | 3, 12, 21, 29 | — | — | 10 » | 14, 27 |
| Till Salmis (Haparanda) | 8,30 » | 3, 12, 21, 29 | 1,30 e. m. | 11, 21, 31 | 12,30 e. m. | 14, 27 |
| **Resor söderut:** | | | | | | |
| Från Salmis | 7 e. m. | 4, 12, 21, 30 | 5 f. m. | 12, 22, 2/9 | 5 f. m. | 15, 28 |
| Kalix | — | — | 11 » | 12, 22, 2/9 | — | — |
| Luleå | 8 f. m. | 5, 13, 22, 31 | 4 » | 13, 23, 3/9 | 1 e. m. | 15, 28 |
| Piteå | 1,30 e. m. | 5, 13, 22, 31 | 10 » | 13, 23, 3/9 | 5 f. m. | 16, 29 |
| Byske | 6 » | 5, 13, 22, 31 | 2 e. m. | 13, 23, 3/9 | 10 » | 16, 29 |
| Kåge | 9 » | 5, 13, 22, 31 | 6 » | 13, 23, 3/9 | 3 e. m. | 16, 29 |
| Ursviken (Skellefteå) | 1 f. m. | 6, 14, 23, 1/8 | 4 f. m. | 14, 24, 4/9 | 5 f. m. | 17, 30 |
| Kallviken | 5 » | 6, 14, 23, 1/8 | 8 » | 14, 24, 4/9 | 9 » | 17, 30 |
| Sikeå | 9 » | 6, 14, 23, 1/8 | 1 e. m. | 14, 24, 4/9 | 1 e. m. | 17, 30 |
| Holmsund (Umeå) | 3 e. m. | 6, 14, 23, 1/8 | 4 f. m. | 15, 25, 5/9 | 4 f. m. | 18, 1/10 |
| Nordmaling | 8 » | 6, 14, 23, 1/8 | 9 » | 15, 25, 5/9 | 9 » | 18, 1/10 |
| Örnsköldsvik | 2 f. m. | 7, 15, 24, 2/8 | 3 e. m. | 15, 25, 5/9 | 2 e. m. | 18, 1/10 |
| Hernösand | *Efter slutad lossning och lastning.* | | | | | |
| Till Sundsvall | — | 7, 15, 24, 2/8 | — | 16, 26, 6/9 | — | 19, 2/10 |

**OBS.!** **Snabb och bekväm resa Sundsvall—Haparanda.**

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten J. G. Westman.

| Resor norrut: Från | Juli Afgångstider | Juli Dagar | Augusti Afgångstider | Augusti Dagar | September Afgångstider | September Dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 4 f. m. | 4, 14, 22 | 4 f. m. | 4, 14, 23 | 4 f. m. | 3, 15, 26 |
| Hernösand | 1,30 e. m. | 4, 14, 22 | 1,30 e. m. | 4, 14, 23 | 2 e. m. | 3, 15, 26 |
| Örnsköldsvik | 8,30 » | 4, 14, 22 | 8,30 » | 4, 14, 23 | 4 f. m. | 4, 16, 27 |
| Husum | 11,30 » | 4, 14, 22 | 4 f. m. | 5, 15, 24 | 7 » | 4, 16, 27 |
| Nordmaling | 4 f. m. | 5, 15, 23 | 8 » | 5, 15, 24 | 12 midd. | 4, 16, 27 |
| Norrbyskär (Mo ångs.) | 7 » | 5, 15, 23 | 11 » | 5, 15, 24 | 3 e. m. | 4, 16, 27 |
| Holmsund (Umeå) | 12 midd. | 5, 15, 23 | 5 e. m. | 5, 15, 24 | 5 f. m. | 5, 17, 28 |
| Ratan | 4 e. m. | 5, 15, 23 | 3 f. m. | 6, 16, 25 | 9 » | 5, 17, 28 |
| Sikeå | 6,30 » | 5, 15, 23 | 6 » | 6, 16, 25 | 11 » | 5, 17, 28 |
| Gumboda | 9 » | 5, 15, 23 | 8 » | 6, 16, 25 | 1 e. m. | 5, 17, 28 |
| Kallviken | 12 midn. | 5, 15, 23 | 11,30 » | 6, 16, 25 | 4 » | 5, 17, 28 |
| Ursviken (Skellefteå) | 8 f. m. | 6, 16, 24 | 5 e. m. | 6, 16, 25 | 6 f. m. | 6, 18, 29 |
| Kåge | 11 » | 6, 16, 24 | 3 f. m. | 7, 17, 26 | 10 » | 6, 18, 29 |
| Byske | 1 e. m. | 6, 16, 24 | 6 » | 7, 17, 26 | 12 midd. | 6, 18, 29 |
| Åbyn | — | 6, 16, 24 | — | 7, 17, 26 | Eventuelt | 6, 18, 29 |
| Piteå | 7 e. m. | 6, 16, 24 | 12 midd. | 7, 17, 26 | 6 f. m. | 7, 19, 30 |
| Till Luleå | 11,30 » | 6, 16, 24 | 4,30 e. m. | 7, 17, 26 | 10,30 » | 7, 19, 30 |
| **Resor söderut:** | | | | | | |
| Från Luleå | 12 midd. | 7, 17, 25 | 4 f. m. | 8, 18, 27 | 4 f. m. | 8, 20, 1/10 |
| Piteå | 6 e. m. | 7, 17, 25 | 11 » | 8, 18, 27 | 11 » | 8, 20, 1/10 |
| Åbyn | — | 7, 17, 25 | — | 8, 18, 27 | — | 8, 20, 1/10 |
| Byske | 12 midn. | 7, 17, 25 | 5 e. m. | 8, 18, 27 | 3 e. m. | 8, 20, 1/10 |
| Kåge | 2 f. m. | 8, 18, 26 | 8 » | 8, 18, 27 | 6 » | 8, 20, 1/10 |
| Ursviken (Skellefteå) | 8,30 » | 8, 18, 26 | 5 f. m. | 9, 19, 28 | 5 f. m. | 9, 21, 2/10 |
| Kallviken | 1 e. m. | 8, 18, 26 | 9 » | 9, 19, 28 | 9 » | 9, 21, 2/10 |
| Gumboda | 3 » | 8, 18, 26 | 11,30 » | 9, 19, 28 | 11,30 » | 9, 21, 2/10 |
| Sikeå | 5 » | 8, 18, 26 | 1 e. m. | 9, 19, 28 | 1 e. m. | 9, 21, 2/10 |
| Ratan | 7 » | 8, 18, 26 | 3 » | 9, 19, 28 | 3 » | 9, 21, 2/10 |
| Holmsund (Umeå) | 12 midn. | 8, 18, 26 | 3 f. m. | 10, 20, 29 | 5 f. m. | 10, 22, 3/10 |
| Norrbyskär (Mo ångs.) | — | 9, 19, 27 | — | 10, 20, 29 | — | 10, 22, 3/10 |
| Nordmaling | 8 f. m. | 9, 19, 27 | 9 f. m. | 10, 20, 29 | 9 f. m. | 10, 22, 3/10 |
| Husum | 11 » | 9, 19, 27 | 12 midd. | 10, 20, 29 | — | 10, 22, 3/10 |
| Örnsköldsvik | 3 e. m. | 9, 19, 27 | 3 e. m. | 10, 20, 29 | 3 e. m. | 10, 22, 3/10 |
| Hernösand | *Efter slutad lossning och lastning.* | | | | | |
| Till Sundsvall | — | 10, 20, 28 | — | 11, 21, 30 | — | 11, 23, 4/10 |

**OBS.!** **Resan från Luleå den 22 Juli utsträckes till Gefle, där fartyget inträffar den 28 Juli och återvänder den 2 Aug. på morgonen. Biljettpriser tur och retur till Gefle nedsatta med 25 procent.**

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ångsåg *J. Ström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. T. Backtemans Eftr.*, Töre *J. G. Ericsson*, Kalix *Gustaf Engström*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.

---

## Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

---

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for

## Kongeriget Danmark.

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet** med tillhörande kort.

Udgivet af *V Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

---

## Norges Communicationer

***udkommer hver Lördag***

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

***Abonnementspris:***

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

***Avertissementspris:***

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

*Alb. Cammermeyers Forlag.*

---

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

## Arbeten för resande:

***Stockholm och dess omgifningar*** med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

***Souvenir de Stockholm.*** 24 planscher med utsigter från Stockholm Inb. i clothb. 1; 50.

***Ny plan af Stockholm*** upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

***Ny karta öfver Stockholms omgifningar*** af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

***Stockholms Skärgård.*** *Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm,* af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

***Karta öfver Mälaren och dess omgifningar*** af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

***Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,*** ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. **Af C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

***En-Kronas-Karta öfver Sverige,*** ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

***Reskarta öfver Norra Sverige*** upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50

***Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm.*** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

***Göteborg och Västkusten.*** *Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg* jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50

***Skåne och Köpenhamn.*** Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

---

## Svenska Turistföreningens

## Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

### Resehandböcker:

| | | |
|---|---|---|
| N:o 1 | Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3:e uppl. | Kr. 3: — |
| » 2 | Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. | » 2: — |
| » 3 | Svealand | » 2: 50 |
| » 4 | Götaland | » 5: — |
| » 6 | Schweden, 2:a uppl. | » 5: — |
| » 7 | Sweden | » 4: 50 |

### Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

### Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

***Årskort jämte årsskrift för 1903,***

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

***Resplaner***

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

*Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!*

---

**Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.**

**Pris å Hidra Kinda Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.**

**Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.**

| | | | | | |

# 1903 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

## NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

**Sommmarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | 8 e. m. | 6 | 20 | 2 | 14 | 26 | — | 7 |
| » Gefle ..... | 2 » | 7 | 21 | 3 | 15 | 27 | — | 8 |
| » Hernösand ... | 5 f. m. | 8 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 |
| » Umeå..... | 5 e. m. | 8 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 |
| » Skellefteå..... | 4 f. m. | 9 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Piteå..... | 2 e. m. | 9 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Luleå..... | 11,45 » | 9 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Törefors ..... | * | 10 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| Till Haparanda ... | midd. | 10 | 24 | 6 | 18 | 30 | | 11 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 6 e. m. | 11 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Luleå ..... | 7 f. m. | 12 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Piteå..... | 4 e. m. | 12 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Skellefteå ... | 11 » | 12 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Umeå ..... | 9 f. m. | 13 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Hernösand ... | 8 e. m. | 13 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Gefle ..... | 11 f. m. | 14 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| Till Stockholm ... | e. m | 14 | 28 | 10 | 22 | | 3 | 15 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| ½1 f. m. | 20 | 5 — |
| 8 » | 21 | 6 — |
| 8 e. m. | 21 | 6 — |
| 9 f. m. | 22 | 7 — |
| 3 » | 23 | 8 — |
| 12 midd. | 23 | 8 — |
| 12 » | 24 | 9 — |
| 4 f. m. | 25 | 10 — |
| f. m. | 25 | 10 — |
| 4 f. m. | 27 | 12 — |
| 1 e. m. | 27 | 12 — |
| 3 f. m. | 28 | 13 — |
| 9 » | 28 | 13 — |
| 7 e. m. | 8 | 13 — |
| 8 f. m. | 29 | 14 — |
| Från Hernösand direkt Stockholm. | | |
| f. m. | 30 | 15 — |

* Fartyget afgår efter skedd expedition.

## PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ..... | 8 e. m. | 9 | 22 | — 4 | 16 | 28 | — | 9 |
| » Sundsvall..... | 6 » | 10 | 23 | — 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Umeå ..... | 8 f. m. | 11 | 24 | — 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Skellefteå..... | 7 e. m. | 11 | 24 | — 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Byske ..... | 11 » | 11 | 24 | — 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Piteå..... | 8 f. m. | 12 | 25 | — 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Luleå..... | 5 e. m. | 12 | 25 | — 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Råneå ..... | 11 » | 12 | 25 | — 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Kalix..... | 7 f. m. | 13 | 26 | — 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| Till Haparanda ..... | f. m. | 13 | 26 | — 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ..... | 6 e. m. | 14 | 27 | — 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Kalix..... | 6 f. m. | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Luleå..... | 2 e. m. | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Piteå..... | 8 » | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Byske ..... | * | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Skellefteå..... | 10 f. m. | 16 | 29 | — 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| » Umeå..... | 8 e. m. | 16 | 29 | — 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| » Sundsvall ..... | 8 f. m. | 17 | 30 | — 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| Till Stockholm..... | f. m. | 18 | — | 1 13 | 25 | — | 6 | 18 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| 1 f. m. | 23 | — 8 |
| 11 e. m. | 23 | — 8 |
| 12 midd. | 24 | — 9 |
| 3 f. m. | 25 | — 10 |
| * | 25 | — 10 |
| 1 e. m. | 25 | — 10 |
| 4 f. m. | 26 | — 11 |
| 11 » | 26 | — 11 |
| 10 » | 27 | — 12 |
| f. m. | 27 | — 12 |
| 6 f. m. | ** 30 | — 15 |
| 11 » | 30 | — 15 |
| 4 » | 31 | — 16 |
| 10 » | 31 | — 16 |
| * | 31 | — 16 |
| 9 e. m. | 31 | — 16 |
| 8 f. m. | — | 1 17 |
| 9 e. m. | — | 1 17 |
| e. m. | — | 2 18 |

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.

## NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | 8 e. m. | 11 | 24 | — 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Gefle ..... | 11 f. m. | 12 | 25 | — 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Sundsvall..... | 1 » | 13 | 26 | — 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Umeå ..... | 2 e. m. | 13 | 26 | — 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Skellefteå* ... | 12 midn. | 13 | 26 | — 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Piteå..... | 10 f. m. | 14 | 27 | — 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Luleå..... | 9 e. m. | 14 | 27 | — 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Kalix..... | 5 f. m. | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| Till Haparanda ... | ½8 » | 15 | 28 | — 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 6 e. m. | 16 | 29 | — 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| » Kalix..... | 9 » | 16 | 29 | — 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| » Luleå..... | 8 f. m. | 17 | 30 | — 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| » Piteå** ..... | 1 e. m. | 17 | 30 | — 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| » Skellefteå..... | 11 » | 17 | 30 | — 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| » Umeå..... | 8 f. m. | 18 | — | 1 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Sundsvall..... | ½9 e. m. | 18 | — | 1 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Gefle ..... | 8 f. m. | 19 | — | 2 14 | 26 | — | 7 | 19 |
| Till Stockholm ... | ½8 e. m. | 19 | — | 2 14 | 26 | — | 7 | 19 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| 1 f. m. | 25 | — 10 — |
| 3 » | 26 | — 11 — |
| 5 e. m. | 26 | — 11 — |
| 8 f. m. | 27 | — 12 — |
| 2 » | 28 | — 13 |
| 12 midn. | 28 | — 13 — |
| 4 f. m. | 29 | — 14 — |
| 12 midd. | 29 | — 14 — |
| e. m. | 29 | — 14 — |
| 6 f. m. | — | 1 17 — |
| 9 » | — | 1 17 — |
| 4 » | — | 2 18 — |
| 9 » | — | 2 18 — |
| 9 e. m. | — | 2 18 — |
| 8 f. m. | — | 3 19 — |
| 8 e. m. | — | 3 19 — |
| Fr. Sundsvall direkt Sthlm. | | |
| e. m. | — | 4 20 — |

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
Altappen anlöpes eventuelt.

## THULE, Kapten C. A. Olsson.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | | Sept. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm..... | 8 e. m. | 10 | 19 | 29 — | 9 | 19 | 29 — | 8 | 18 27 — |
| » Nordmaling ..... | 2 f. m. | 12 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 29 — |
| » Umeå ..... | 5 e. m. | 12 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 29 — |
| » Holmsund..... | 2 f. m. | 13 | 22 | — 2 | 12 | 22 | — 1 | 11 | 21 30 — |
| » Sikeå ..... | 8 » | 13 | 22 | — 2 | 12 | 22 | — 1 | 11 | 21 30 — |
| » Gumboda ..... | 11 » | 13 | 22 | — 2 | 12 | 22 | — 1 | 11 | 21 30 — |
| » Kallviken ..... | 3 e. m. | 13 | 22 | — 2 | 12 | 22 | — 1 | 11 | 21 30 — |
| » Skellefteå ..... | 6 f. m. | 14 | 23 | — 3 | 13 | 23 | — 2 | 12 | 22 31 — |
| Till Kåge ..... | 8 » | 14 | 23 | — 3 | 13 | 23 | — 2 | 12 | 22 31 — |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Kåge ..... | 4 e. m. | 14 | 23 | — 3 | 13 | 23 | — 2 | 12 | 22 31 — |
| » Skellefteå ..... | 5 f. m. | 15 | 24 | — 4 | 14 | 24 | — 3 | 13 | 23 — 1 |
| » Kallviken ..... | 9 » | 15 | 24 | — 4 | 14 | 24 | — 3 | 13 | 23 — 1 |
| » Gumboda ..... | 12 midd. | 15 | 24 | — 4 | 14 | 24 | — 3 | 13 | 23 — 1 |
| » Sikeå ..... | 2 e. m. | 15 | 24 | — 4 | 14 | 24 | — 3 | 13 | 23 — 1 |
| » Umeå ..... | 4 f. m. | 16 | 25 | — 5 | 15 | 25 | — 4 | 14 | 24 — 2 |
| » Holmsund ..... | 8 » | 16 | 25 | — 5 | 15 | 25 | — 4 | 14 | 24 — 2 |
| » Nordmaling ..... | 1 e. m. | 16 | 25 | — 5 | 15 | 25 | — 4 | 14 | 24 — 2 |
| Till Stockholm ..... | 2-tid. e. m. | 17 | 26 | — 6 | 16 | 26 | — 5 | 15 | 25 — 3 |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Sept. Dag. |
|---|---|
| 2 f. m. | 6 17 |
| 8 » | 7 18 |
| 4 » | 8 19 |
| 8 » | 8 19 |
| 3 e. m. | 8 19 |
| 4 f. m. | 9 20 |
| 8 » | 9 20 |
| 4 e. m. | 9 20 |
| 6 » | 9 20 |
| 4 e. m. | 10 21 |
| 4 f. m. | 11 22 |
| 8 » | 11 22 |
| 11 » | 11 22 |
| 1 e. m. | 11 22 |
| 4 f. m. | 12 23 |
| 8 » | 12 23 |
| 1 e. m. | 12 23 |
| 2-tid. e. m. | 13 24 |

## LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm..... | 8 e. m. | 13 | 26 | — 8 | 20 | 1 | 18 | |
| » Hernösand ..... | 8 » | 14 | 27 | — 9 | 21 | 2 | 14 | |
| » Umeå..... | 8 f. m. | 15 | 28 | — 10 | 22 | 3 | 15 | |
| » Skellefteå ..... | 7 e. m. | 15 | 28 | — 10 | 22 | 3 | 15 | |
| » Kåge ..... | * | 15 | 28 | — 10 | 22 | 3 | 15 | |
| » Piteå ..... | 7 f. m. | 16 | 29 | — 11 | 23 | 4 | 16 | |
| » Luleå ..... | 5 e. m. | 16 | 29 | — 11 | 23 | 4 | 16 | |
| » Töre ..... | 11 » | 16 | 29 | — 11 | 23 | 4 | 16 | |
| » Kalix ..... | 7 f. m. | 17 | 30 | — 12 | 24 | 5 | 17 | |
| Till Haparanda ..... | f. m. | 17 | 30 | — 12 | 24 | 5 | 17 | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ..... | 6 e. m. | 18 | — | 1 13 | 25 | 6 | 18 | |
| » Töre ..... | 4 f. m. | 19 | — | 2 14 | 26 | 7 | 19 | |
| » Luleå ..... | 10 » | 19 | — | 2 14 | 26 | 7 | 19 | |
| » Piteå ..... | 5 e. m. | 19 | — | 2 14 | 26 | 7 | 19 | |
| » Skellefteå ..... | 3 f. m. | 20 | — | 3 15 | 27 | 8 | 20 | |
| » Umeå ..... | 1 e. m. | 20 | — | 3 15 | 27 | 8 | 20 | |
| » Hernösand ..... | 11,30 e. m. | 20 | — | 3 15 | 27 | 8 | 20 | |
| Till Stockholm ..... | e. m. | 21 | — | 4 16 | 28 | 9 | 21 | |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| 1 f. m. | 28 | — 13 |
| 1 » | 29 | — 14 |
| 2 f. m. | 30 | — 15 |
| * | 30 | — 15 |
| 12 midd. | 30 | — 15 |
| 4 f. m. | 31 | — 16 |
| 12 midd. | 31 | — 16 |
| 6 f. m. | — | 1 17 |
| f. m. | — | 1 17 |
| 5 f. m. | — | 4 19 |
| 1 e. m. | — | 4 19 |
| 4 f. m. | — | 5 20 |
| 10 » | — | 5 20 |
| 9 e. m. | — | 5 20 |
| 8 f. m. | — | 6 21 |
| 7 e. m. | — | 6 21 |
| e. m. | — | 7 22 |

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

## NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | 8 e. m. | 16 | 28 | — 10 | 22 | 3 | 15 | |
| » Gefle ..... | 1 » | 17 | 29 | — 11 | 23 | 4 | 16 | |
| » Sundsvall..... | 8 f. m. | 18 | 30 | — 12 | 24 | 5 | 17 | |
| » Umeå..... | 5 e. m. | 18 | 30 | — 12 | 24 | 5 | 17 | |
| » Skellefteå..... | 5 f. m. | 19 | — | 1 13 | 25 | 6 | 18 | |
| » Åbyn..... | 10 » | 19 | — | 1 13 | 25 | 6 | 18 | |
| » Piteå..... | 4 e. m. | 19 | — | 1 13 | 25 | 6 | 18 | |
| » Luleå..... | 1 f. m. | 20 | — | 2 14 | 26 | 7 | 19 | |
| Till Haparanda ... | e. m. | 20 | — | 2 14 | 26 | 7 | 19 | |
| Kalix anl. söderg. | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 12 midd. | 21 | — | 3 15 | 27 | 8 | — | |
| » Kalix..... | 8 e. m. | 21 | — | 3 15 | 27 | 8 | — | |
| » Luleå..... | 8 f. m. | 22 | — | 4 16 | 28 | 9 | — | |
| » Piteå..... | 2 e. m. | 22 | — | 4 16 | 28 | 9 | — | |
| » Åbyn..... | * | 22 | — | 4 16 | 28 | 9 | — | |
| » Skellefteå..... | 11.45 e. m. | 22 | — | 4 16 | 28 | 9 | — | |
| » Umeå ..... | 12 midd. | 23 | — | 5 17 | 29 | 10 | — | |
| » Sundsvall..... | 2 f. m. | 24 | — | 6 18 | 30 | 11 | — | |
| » Gefle ..... | 4 e. m. | 24 | — | 6 18 | 30 | 11 | — | |
| Till Stockholm ... | f. m. | 25 | — | 7 19 | 31 | 12 | — | |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| ½1 f. m. | — | 31 — 16 |
| 3 » | — | — 1 17 |
| 5 e. m. | — | — 1 17 |
| 8 f. m. | — | — 2 18 |
| 2 » | — | — 3 19 |
| 7 » | — | — 3 19 |
| 1 e. m. | — | — 3 19 |
| 5 f. m. | — | — 4 20 |
| f. m. | — | — 4 20 |
| 12 midd. | 20 | — 6 22 |
| 3 f. m. | 21 | — 7 23 |
| 3 e. m. | †22 | — 7 23 |
| 8 f. m. | 23 | — 8 24 |
| * | 23 | — 8 24 |
| 9 e. m. | 23 | — 8 24 |
| 10 f. m. | 24 | — 9 25 |
| 11,45 e. m. | 24 | — 9 25 |
| Från Sundsvall direkt Sthlm. | | |
| e. m. | 25 | — 10 26 |

* Afgår efter skedd lossning och lastning.
† Tillfölje trupptransport afgår fartyget från *Luleå* kl. 12 midd. i st. f. 3 e. m.

## S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

**Sommarturer.**

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm..... | 8 e. m. | 18 | 30 | — 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| » Sundsvall ..... | 7 » | 19 | — | 1 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Umeå ..... | 8 f. m. | 20 | — | 2 14 | 2 | — | 7 | 19 |
| » Skellefteå ..... | 7 e. m. | 20 | — | 2 14 | 26 | — | 7 | 19 |
| » Byske* ..... | 11 » | 20 | — | 2 14 | 26 | — | 7 | 19 |
| » Piteå ..... | 7 f. m. | 21 | — | 3 15 | 27 | — | 8 | 20 |
| » Luleå ..... | 5 e. m. | 21 | — | 3 15 | 27 | — | 8 | 20 |
| » Råneå ..... | 11 » | 21 | — | 3 15 | 27 | — | 8 | 20 |
| » Kalix ..... | 7 f. m. | 22 | — | 4 16 | 28 | — | 9 | 21 |
| Till Haparanda ... | f. m. | 22 | — | 4 16 | 28 | — | 9 | 21 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 6 e. m. | 23 | — | 5 17 | 29 | — | 10 | — |
| » Kalix ..... | 1 f. m. | 24 | — | 6 18 | 30 | — | 11 | — |
| » Luleå** ..... | 9 » | 24 | — | 6 18 | 30 | — | 11 | — |
| » Piteå ..... | 3 e. m. | 24 | — | 6 18 | 30 | — | 11 | — |
| » Byske ..... | *** | 24 | — | 6 18 | 30 | — | 11 | — |
| » Skellefteå ..... | 8,30 f. m. | 25 | — | 7 19 | 31 | — | 12 | — |
| » Umeå ..... | 8 e. m. | 25 | — | 7 19 | 31 | — | 12 | — |
| » Sundsvall ..... | 9 f. m. | 26 | — | 8 20 | — | 1 | 13 | — |
| Till Stockholm ... | f. m. | 27 | — | 9 21 | — | 2 | 14 | — |

**Höstturer.**

| Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. |
|---|---|---|
| 1 f. m. | — | 3 19 |
| 1 » | — | 4 20 |
| 2 e. m. | — | 4 20 |
| 2 f. m. | — | 5 21 |
| *** | — | 5 21 |
| 4 f. m. | — | 6 22 |
| 4 » | — | 7 23 |
| 10 » | — | 7 23 |
| 4 » | — | 8 24 |
| f. m. | — | 8 24 |
| 4 f. m. | 23 | 10 26 |
| 9 » | 23 | 10 26 |
| 4 » | 24 | 11 27 |
| 10 » | 24 | 11 27 |
| *** | 24 | 11 27 |
| 9 e. m. | 24 | 11 27 |
| 8 f. m. | 25 | 12 28 |
| 9 e. m. | 25 | 12 28 |
| f. m. | 26 | 13 29 |

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt). ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

## VESTERBOTTEN. Kaptén J. Börjesson.

**Reseturer.**

| Stationer: | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | | Sept. Dag. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ..... | 8 e. m. | 5 | 15 | 25 — | 5 | 15 | 25 — | 4 | 14 24 2 12 |
| » Husum..... | 4 f. m. | 7 | 17 | 27 — | 7 | 17 | 27 — | 6 | 16 26 4 14 |
| » Nordmaling ... | 9 » | 7 | 17 | 27 — | 7 | 17 | 27 — | 6 | 16 26 4 14 |
| » Mo ..... | 1 e. m. | 7 | 17 | 27 — | 7 | 17 | 27 — | 6 | 16 26 4 14 |
| » Umeå ..... | 5 f. m. | 8 | 18 | 28 — | 8 | 18 | 28 — | 7 | 17 27 5 15 |
| » Sandvik ..... | 8 » | 8 | 18 | 28 — | 8 | 18 | 28 — | 7 | 17 27 5 15 |
| » Ratan ..... | 1 e. m. | 8 | 18 | 28 — | 8 | 18 | 28 — | 7 | 17 27 5 15 |
| » Sikeå ..... | 4 » | 8 | 18 | 28 — | 8 | 18 | 28 — | 7 | 17 27 5 15 |
| » Kallviken ..... | 4 f. m. | 9 | 19 | 29 — | 9 | 19 | 29 — | 8 | 18 28 6 16 |
| Till Skellefteå ..... | 7 » | 9 | 19 | 29 — | 9 | 19 | 29 — | 8 | 18 28 6 16 |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Skellefteå ..... | 3 f. m. | 10 | 20 | 30 — | 10 | 20 | 30 — | 9 | 19 29 7 17 |
| » Kallviken ..... | 8 » | 10 | 20 | 30 — | 10 | 20 | 30 — | 9 | 19 29 7 17 |
| » Sikeå ..... | 11 » | 10 | 20 | 30 — | 10 | 20 | 30 — | 9 | 19 29 7 17 |
| » Ratan ..... | 2 e. m. | 10 | 20 | 30 — | 10 | 20 | 30 — | 9 | 19 29 7 17 |
| » Umeå ..... | 4 f. m. | 11 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 30 8 18 |
| » Mo ..... | 7 » | 11 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 30 8 18 |
| » Nordmaling ... | 12 midd. | 11 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 30 8 18 |
| » Husum ..... | 4 e. m. | 11 | 21 | — 1 | 11 | 21 | 31 — | 10 | 20 30 8 18 |
| Till Stockholm ..... | e. m. | 12 | 22 | — 2 | 12 | 22 | — 1 | 11 | 21 31 9 19 |

**Efter Ångfartyget HERMELINS resa från Stockholm den 19 September tillkännagifves fartygens afgång från hufvudstationerna genom specialannonser och vid mellanstationerna genom kommissionärerna.**

**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

**OBS.!** Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.
Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

**OBS.** Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

**Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—{Gellivara, Kiruna, Riksgränsen, Morjärv} gälla Stockholm—Luleå och vice versa.**

**Angaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar kl. 7 e. m. efter tågets ankomst. Atervänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.**

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin*, *Häggström & Kronberg* för *Piteå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *H. P. Lundmark* för *Thule*, *P. Janze* för *Vesterbotten* och *J. A. Henrickson* för *alla öfriga båtar;* i Ratan *Ax. Landergren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *J. O. Rydin;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*


# Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882

## 76 Drottninggatan 76

Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

**Förstklassiga, prima, välgjorda varor.** **Billiga, bestämda priser.**

**Afdelningar för:**

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Största förstklassiga affär i Sverige i

## Bättre Herrkläder.

**OBS.! Engelskt mönster. Egen tillverkning.**

Eleganta

**VÅR- och SOMMAR-PALETÅER**

ifr. 25 kr. till 65 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

**Kavajkostymer**

ifr. 25 till 60 kr.

**Byxor** i hundratals fina mönster ifr. 5 kr. till 20 kr. paret.

**Ulstrar** och **Resrockar**

ifrån 23 kr. till 50 kr.

Impregnerade

**Regnkappor**

ifrån 15 kr. till 25 kr.

Engelska

**Gummi-Regnrockar**

ifr. 20 Kr. till 40 kr.

**Lätta sommar-** och **Lawn-tenniskostymer**

ifrån 9,50 kr. till 30 kr.

Lätta Sommar- och Kontorsrockar

till 2,50, 3, 4, 5, 6, 8 à 10 kr.

Finaste

**Herrskrädderi**

efter Engelsk och Fransk

**Mode-journal.**

Elegant snitt, välgjordt arbete. Garanti för välsittning.

Alltid **NYHETER** i Engelska och Svenska

**Klädesvaror**

af bästa fabrikater i metervis till billiga partipriser.

Afdelning för

***Sportdräkter,***

Velocipedkostymer, Jaktrockar m. m.

Afdelning för

**Barnkläder**

för Gossar och Flickor i alla åldrar.

**Utsökt goda CIGARRER** i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till ovanligt billiga priser.

Fullständig och välsorterad

## Herrekipering

Specialité: **HATTAR,** alla sorters **Underkläder** och **bättre Skodon.**

**Engelska HATTAR**

i alla brukliga färger o. nyaste modeller till kr 3,85, 4,50, 5, 6, 8 à 10 kr.

Oöfverträffliga i qualité äro mina

Engelska 6 kr:s-Hattar

till sitt pris.

**Prima Svenska Hattar** fr. 3 kr.

Nyheter i

**Sommar-Hattar**

till kr. 1,50, 2, 3, 4, 5, 6 à 8 kr.

**Sport- och Resmössor** ifr. 1 kr.

Hvita och kulörta Promenad- och Frackvästar

ifr. 4,50 till 12 kr.

**Sämskskinnsvästar**

med och utan ärmar.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta

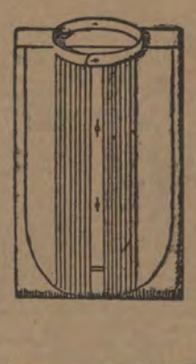
**Snörkängor.**

**Gula** och **Svarta skor.**

**Balskor och Tofflor.**

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska

**Galoscher.**



**Trikå-Underkläder**

i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.

**Stärkskjortor,**

Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter af eget och förnämsta Berlinerfabrikat.

Hvita och kulörta Näsdukar.

*** Reseffekter ***

**Stora Koffertar**

fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor

med och utan inredningar.

**Handväskor**

fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägare.

Hatt-, Krag- och Manschettfodral.

Portmonnäer, Plånböcker

och

Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och

**Hästfiltar** m. m.

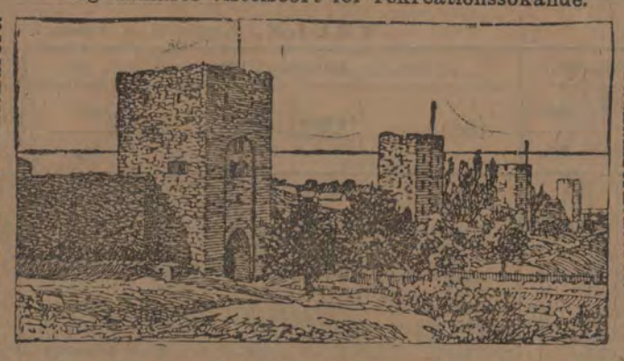
**Förstklassiga, prima, välgjorda varor.** **Billiga, bestämda priser.**

**76 Drottninggatan 76** nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. **PAUL U. BERGSTRÖM.** **STOCKHOLM.** Hörnet af Kungsgatan. **76 Drottninggatan 76** nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

# WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

**WISBY.** Utmärkt bad- och luftkurort.



**WISBY.** Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

---

**A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

---

## NYMAN & SCHULTZ
**STOCKHOLM**
**Ångbåtskontor och Speditionsaffär.**

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

---

## Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
**BORE I & BORE II.**
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

---

## W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
**Ångbåtskommissionär.**
Verkställer
**Speditioner och inkasseringar**
prompt och billigt.
**10 Skeppsbron 10, Stockholm.**
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

---

**C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition**
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
*Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

---

## Sundins Hôtel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
**OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

---

## Lilla Stadshotellet,
**Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,** rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

---

## Mina Carlssons Privat-Hotell
*Rikstel. 4617.* **STOCKHOLM.** *Allm 627.*
Centralt läge:
**5 Klara Vestra Kyrkogata 5**
**1 & 2 tr. upp.**

---

**Speditions- & förtullnings-uppdrag**
utföras snabbt, väl och billigt af
**E. P. Liedquist,**
Speditionsaffär, Göteborg.

---

## Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

---

Förvara Edra värdepapper hos
**Stockholms Ensk. Banks** ★
**Notariatafdelning** ★ ★ ★ ★
**Lilla Nygatan 27.** ★ ★ ★ ★

---

**I STOCKHOLM,**
staden mellan broarna, rekommenderas
## Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

---

**BERLIN,** *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
## Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

---

## Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
**Fru Emma Johnsson.**
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

---

**Använd Dr P. Håkanssons**
## SALUBRIN
*Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.*
Se annonsen sid. 2.

---

## Spisbröd
levereras från
**Svenska Spisbrödfabriken,**
**Wollmar Yxkullsgatan 22,**
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

---

**Det gamla välkända Caféet**
**"Tysta Marie"**
STOCKHOLM
**24 Regeringsgatan 24**
**rekommenderas.**
*Specialité:*
**Kaffefrukostar och Thesupéer.**

---

## Stockholms Transportbolag.
*Kontor: Skeppsbron 46,* Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

---

## Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer ***transporter*** och ***bogseringar*** till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

---

## HOTELL LINDQUIST,
**I:a klass Hotell,**
**Vasagatan 20**
(midt emot Centralstation),
*STOCKHOLM,*
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.
**A. LINDQUIST,**
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

---

## Pensionat Birger Jarl
(1:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
**STOCKHOLM.**
Eleganta rum på längre och kortare tid. Elektrisk belysning. Hiss. Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. *Kerstin Wenström.*
Allm. tel. 195 67.

---

## Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
*L. HORN.*

---

## För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
**Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.**
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
*OBS.! Ej att förväxla med hotellet.*
*Anna Gustafsson.*

---

## Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

---

Restaurant och Café
## Malmgården,
**Karlavägen 43,**
snedt emot den nyöppnade
**Olympiateatern,**
rekommenderas den ärade teaterpubliken
**OBS.!!! Enskildt rum.**
Allm. tel. 50 87.
*J. V. CARLSSON.*

---

## Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
**Speditioner** och alla slags **Godstransporter.**
**Specialité:**
**Flyttningar inom landsorten och till utlandet.**
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

---

*Dagligen ökas antalet köpare. Från John Fröberg, Finspong,* expedieras c:a 500 försändelser pr dag. Bästa plats för återförsäljare. Illust. priskuranter å Stämplar, Korta varor, Visitkort m. m. på begäran, gratis men ej franko.

*Den, som ser på förtjänsten,* köper alltid vy- och genrebrefkort, hos **John Fröberg, Finspong.** 100 olika kort till kr. 1: 50. (Brefkort finnas äfven till kr 1: 25 pr 100). Insänd beloppet i postanvisning.

---

SUNDHOLM & CO
**PATENT-BYRÅ**
ÖVER 20 ÅRS PRAXIS I SVERIGE
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER

---

## Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
**16 Norra Smedjegatan 16.**
Strax invid Brunkebergstorg.
*Elegant möblerade rum. Moderata priser.*
*Stenborg*

---

## HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

---

**Hotell Stora Rosenbad**
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

---

**Hôtel de Frankfurt**
**16 Skeppsbron 16,** Stockholm.
Se annons å sid 2

---

## Hôtel Nalin
**3 Regeringsgatan 3, Stockholm.**
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
*Vaktmästare möter vid tåg och båtar.*
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

---

## Hotell Victoria,
**14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.**
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.

---

## Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ **Förstklassiga, komfortabla rum.** ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

---

## Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

---

**Arvidsons Pension, Stockholm**
**32 Kungsgatan 32** (hörnet af Vasagatan).
1:sta klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

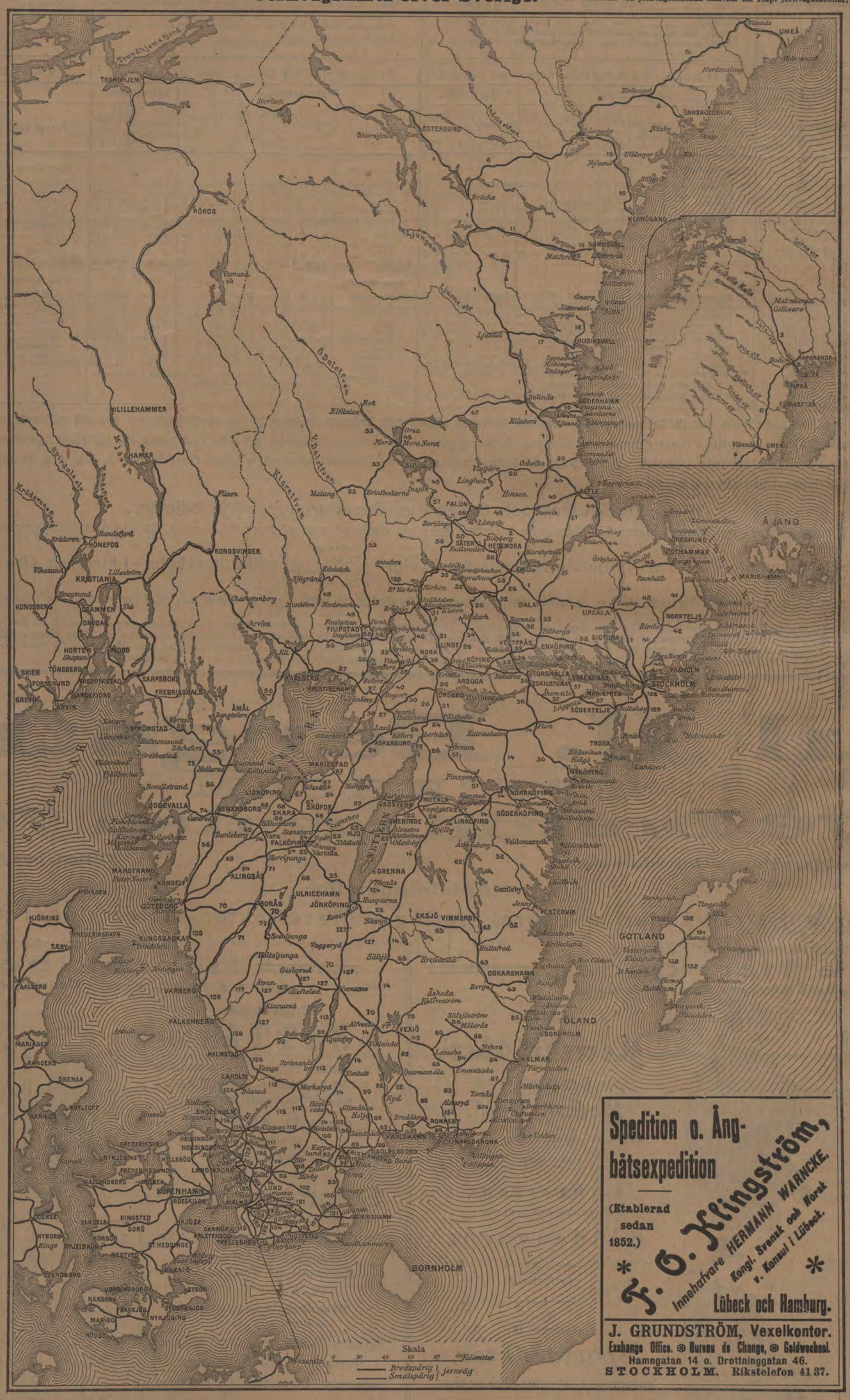
---

## TURIST-BÄGAREN
Praktisk DRICKSBÄGARE
af vattentätt papper.
Säljes i hvarje välsorterad pappershandel och herrekiperingsaffär.
I parti och minut hos
*CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELBUTIK*
*ST. NYGATAN 41. STOCKHOLM.*

---

## Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.




---

## Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
**J. G. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

---

**J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.**
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

---

## ✻ Möbelaffärerna ✻
**16 Kungsgatan 16**
(hörnet af Målaregatan)
**26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26**
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
**rekommenderas.**
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10.
*Högaktningsfullt*
*A. P. Andersson.*

---

## LÜDERS & STANGE
**Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

---

## För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara ***intressant*** att bese vår rikhaltiga utställning af ***Sång-*** och ***Praktfåglar,*** hvaribland en mångfald **Papegojor, Näktergaler, Kardinaler, Trastar** samt ***Aqvarier*** med flera sorters **Fiskar** m. m. **2:ne Krokodiler. Sköldpaddor.** Billigaste priser och utsökta exemplar.
**Stockholms Fågel- & Aqvariehandel,** 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. ✻ **OBS.! 10:an. OBS.!**

---

**BENNET & Co.**
**Stockholm.**
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

---

**Ingeniör John Holmgren**
**Stockholm**
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
**Metall- och Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

---

## Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12.
**A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,**
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.