

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL * Rum från 1 kr. 50 öre pr. dag

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familjepublik. Vackeraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servit. Ingen extra afgift för belysning. Ingen extra afgift för värmelägnad.

Hotelbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Miss och
Hörsakningsfull **Thomas S. Lorenzen.**

På Adolf Bonniers förslag till salu hos alla bokhandlare a 75 öre:
Adolf Bonniers Turist-Parlörer
för turister utan språkstudier * med noggrant angivande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suedals. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behov och innehålla alla uttryck, som
turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande länder. Alla cyfriga
ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslivet.

3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hän

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till blandat samt nöjesvarnar se sid 15

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Maj 1903.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kilom. Stor- liän.	Biljettpris från				Fr. Stockholm	Biljett- pris	Småll. biljett- pris	Gått. tid	Expr. tid	Biljett- pris	Småll. biljett- pris	Gått. tid	Expr. tid	Biljett- pris	Småll. biljett- pris	Gått. tid	Expr. tid	Biljett- pris	Småll. biljett- pris	Gått. tid	Expr. tid																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Stockholm med																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	enkliljett																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
II				III				II				III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	0,40	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10</

		Malmö	Stockholm
--	--	-------	-----------

Goda.	Suh.	Bl. t.	Bl. t.	Snallt	Sn. t.	S. t.	Snallt	Ma.	Kil.	Bljettpris fr. Malmö med
-------	------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-----	------	--------------------------

d	Gdst.	Sn.t	Bl. t.	Bl. t ₂	Prst.	Prst.	Sn.t.	Bl. t.	Bl. t.
	№ 406	№ 6	№ 194	№ 198	№ 210	№ 122	№ 2	№ 194	№ 19

[illegible]

Betydelse se sld. 1 under rubrika „Att observera“.												
Stockholm, C.—Södertelje.												
	Bt t.	Bt. t.	Bt. t.	Bt. t.	Bt. t.		Bt. t.	Bt. t.	Bt. t.	Bt. t.	Bt. t.	
	N 118	N 117a	N 118	N 119	N 120	N 111	N 118	N 119	N 120	N 11a	N 118a	
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	
Fr. Stockholm, C.	880	1211	—	732	1113	—	Fr. Södertelje.....	—	807	1048	534	823
Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	Sälskog	—	635	1017	540	902
Fr. Stockholm, S.	843	1211	643	723	—	—	Edsala	—	634	1114	—	—
	—	—	—	—	—	—	Koningsö	—	—	534	—	922
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

TII Eirafj.	40	722	110	1121	Tumba	2	111	622	724	1022	1022
Fr. Eirafj.	1251		811	1222	Ödeshög	7	111	622	724	1022	1022
» Huddinge	1251		811	1222	» Huddinge	7	111	622	724	1022	1022
» Tumba	1251		811	1222	TII Eirafj.	613	719	1142	622	724	1022
» Rönninge	1251		811	1222	Fr. Eirafj.	622	719	1142	622	724	1022
» Edsby	1251		811	1222	» Liljeholmen	622	719	1142	622	724	1022
TII Salltaka	110		922	1222	TII Stockholm, S.	740		622	724		
» Södertelje	126		912	1222	Riddarholmen					1022	1022
					TII Stockholm, C.	638	544	1110	622		

22. Mollersta Östergötlands, Fogelsta - Vadstena - Ödeshög - Hjo - Stenstorps
Jernvägar (Privat ^{89,471/100} 0,001), jemte Angbåtleden Hästholmen - Hjo. af o. n. d. 1 Maj 1903

[illegible][illegible][illegible]

176	1,00	4,00	Fr. Smeds	728	1,00	2,00	Fr. Smeds	729	1,00	2,00	Fr. Smeds
177	1,00	4,00	Fr. Smeds	730	1,00	2,00	Fr. Smeds	731	1,00	2,00	Fr. Smeds
178	1,00	4,00	Fr. Smeds	732	1,00	2,00	Fr. Smeds	733	1,00	2,00	Fr. Smeds
179	1,00	4,00	Fr. Smeds	734	1,00	2,00	Fr. Smeds	735	1,00	2,00	Fr. Smeds
180	1,00	4,00	Fr. Smeds	736	1,00	2,00	Fr. Smeds	737	1,00	2,00	Fr. Smeds
181	1,00	4,00	Fr. Smeds	738	1,00	2,00	Fr. Smeds	739	1,00	2,00	Fr. Smeds
182	1,00	4,00	Fr. Smeds	740	1,00	2,00	Fr. Smeds	741	1,00	2,00	Fr. Smeds
183	1,00	4,00	Fr. Smeds	742	1,00	2,00	Fr. Smeds	743	1,00	2,00	Fr. Smeds
184	1,00	4,00	Fr. Smeds	744	1,00	2,00	Fr. Smeds	745	1,00	2,00	Fr. Smeds
185	1,00	4,00	Fr. Smeds	746	1,00	2,00	Fr. Smeds	747	1,00	2,00	Fr. Smeds
186	1,00	4,00	Fr. Smeds	748	1,00	2,00	Fr. Smeds	749	1,00	2,00	Fr. Smeds
187	1,00	4,00	Fr. Smeds	750	1,00	2,00	Fr. Smeds	751	1,00	2,00	Fr. Smeds
188	1,00	4,00	Fr. Smeds	752	1,00	2,00	Fr. Smeds	753	1,00	2,00	Fr. Smeds
189	1,00	4,00	Fr. Smeds	754	1,00	2,00	Fr. Smeds	755	1,00	2,00	Fr. Smeds
190	1,00	4,00	Fr. Smeds	756	1,00	2,00	Fr. Smeds	757	1,00	2,00	Fr. Smeds
191	1,00	4,00	Fr. Smeds	758	1,00	2,00	Fr. Smeds	759	1,00	2,00	Fr. Smeds
192	1,00	4,00	Fr. Smeds	760	1,00	2,00	Fr. Smeds	761	1,00	2,00	Fr. Smeds
193	1,00	4,00	Fr. Smeds	762	1,00	2,00	Fr. Smeds	763	1,00	2,00	Fr. Smeds
194	1,00	4,00	Fr. Smeds	764	1,00	2,00	Fr. Smeds	765	1,00	2,00	Fr. Smeds
195	1,00	4,00	Fr. Smeds	766	1,00	2,00	Fr. Smeds	767	1,00	2,00	Fr. Smeds
196	1,00	4,00	Fr. Smeds	768	1,00	2,00	Fr. Smeds	769	1,00	2,00	Fr. Smeds
197	1,00	4,00	Fr. Smeds	770	1,00	2,00	Fr. Smeds	771	1,00	2,00	Fr. Smeds
198	1,00	4,00	Fr. Smeds	772	1,00	2,00	Fr. Smeds	773	1,00	2,00	Fr. Smeds
199	1,00	4,00	Fr. Smeds	774	1,00	2,00	Fr. Smeds	775	1,00	2,00	Fr. Smeds
200	1,00	4,00	Fr. Smeds	776	1,00	2,00	Fr. Smeds	777	1,00	2,00	Fr. Smeds
201	1,00	4,00	Fr. Smeds	778	1,00	2,00	Fr. Smeds	779	1,00	2,00	Fr. Smeds
202	1,00	4,00	Fr. Smeds	780	1,00	2,00	Fr. Smeds	781	1,00	2,00	Fr. Smeds
203	1,00	4,00	Fr. Smeds	782	1,00	2,00	Fr. Smeds	783	1,00	2,00	Fr. Smeds
204	1,00	4,00	Fr. Smeds	784	1,00	2,00	Fr. Smeds	785	1,00	2,00	Fr. Smeds
205	1,00	4,00	Fr. Smeds	786	1,00	2,00	Fr. Smeds	787	1,00	2,00	Fr. Smeds
206	1,00	4,00	Fr. Smeds	788	1,00	2,00	Fr. Smeds	789	1,00	2,00	Fr. Smeds
207	1,00	4,00	Fr. Smeds	790	1,00	2,00	Fr. Smeds	791	1,00	2,00	Fr. Smeds
208	1,00	4,									

I	II		Bil.	Sn I	Sn t	Gdt.		I	II		Bil.	Sn. t	Sn. t	Gdat.
			Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13					Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14
		Fr. Tidaholm ☞	708	118	612	380				Fr. Stenörp (22, 24, 68)	385	315	725	1150
0,50	0,35	☞ Ekedalen	710	200	632	400	0,50	0,35	Dala	845	376	725	1207	
0,50	0,40	Kafås	724	218	625	426			Till Svrensbro (22)	858	386	725	1232	
1,10	0,65	Till Svrensbro	744	228	625	440	0,70	0,40	Fr. Svrensbro	908	340	821	1287	
		Till Svrensbro	748	232	625	448	1,00	0,80	☞ Kafås	918	351	812	1264	
1,60	0,80	☞ Dala	802	245	705	507	1,85	0,80	☞ Ekedalen	939	401	822	137	
1,85	1,00	Till Stenörp (22, 24, 68)	818	255	715	520	1,85	1,05	Till Tidaholm ☞	946	416	822	140	

Tågen gåra vid behof upphåll vid Aeklinga.

Automatisk
servering

af Smörgåsar,
Öl, Porter,
Kaffe, Viner,
Bakelser m. m.

STOCKHOLM.

12 Biblioteksgatan 12.

FÖR RESANDE

på längre eller kortare tid fint möblerade
dubbletter eller enkelrum.

Tyst och stilla hem. * STOCKHOLM,
Brahegatan 7 B, 2 *. (1 min. från Sture-
plan.) — Allm. tel. 110 78.

Fru H. BRÖSTRÖM.

TA DECARAN.

1998

[illegible]

Kilom.	Biljettp. fr. Svarta		Fr.	Sv.
	II	III		
12	0,78	0,60	»	»
18	1,10	0,78	»	»
20	1,30	0,90	»	»
23	1,40	0,85	»	»
28	1,70	1,15	»	»
33	2,00	1,85	»	»

36		2,10		1,48	
40		2,50		1,66	
45		2,70		1,80	
50		2,98		2,00	
Tul		Fr		Tul	
Fr		Tul		Fr	
1903.					
Bl. A.		Bl. B.		Bl. C.	
100		100		100	
90		90		90	
80		80		80	
70		70		70	
60		60		60	
50		50		50	
40		40		40	
30		30		30	
20		20		20	
10		10		10	
0		0		0	
-10		-10		-10	
-20		-20		-20	
-30		-30		-30	
-40		-40		-40	
-50		-50		-50	
-60		-60		-60	
-70		-70		-70	
-80		-80		-80	
-90		-90		-90	
-100		-100		-100	
-110		-110		-110	
-120		-120		-120	
-130		-130		-130	
-140		-140		-140	
-150		-150		-150	
-160		-160		-160	
-170		-170		-170	
-180		-180		-180	
-190		-190		-190	
-200		-200		-200	
-210		-210		-210	
-220		-220		-220	
-230		-230		-230	
-240		-240		-240	
-250		-250		-250	
-260		-260		-260	
-270		-270		-270	
-280		-280		-280	
-290		-290		-290	
-300		-300		-300	
-310		-310		-310	
-320		-320		-320	
-330		-330		-330	
-340		-340		-340	
-350		-350		-350	
-360		-360		-360	
-370		-370		-370	
-380		-380		-380	
-390		-390		-390	
-400		-400		-400	
-410		-410		-410	
-420		-420		-420	
-430		-430		-430	
-440		-440		-440	
-450		-450		-450	
-460		-460		-460	
-470		-470		-470	
-480		-480		-480	
-490		-490		-490	
-500		-500		-500	
-510		-510		-510	
-520		-520		-520	
-530		-530		-530	
-540		-540		-540	
-550		-550		-550	
-560		-560		-560	
-570		-570		-570	
-580		-580		-580	
-590		-590		-590	
-600		-600		-600	
-610		-610		-610	
-620		-620		-620	
-630		-630		-630	
-640		-640		-640	
-650		-650		-650	
-660		-660		-660	
-670		-670		-670	
-680		-680		-680	
-690		-690		-690	
-700		-700		-700	
-710		-710		-710	
-720		-720		-720	
-730		-730		-730</	

Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), fr
mmar och Kloten. F
r från Kloten 1¹⁰ e.

esande!
CENTRAL-
MAZAREN
STOCKHOLM
Wasagatan 20
för Centralstationen
rr- och Dam-
Ekipering,
Reseffekter,
Säksaker m. m.
till dagl. passande
till presenter.
spricht Deutsch.
en parle français.
English Spoken.

64	908	850	1000	1250	267	630	642	944	1112
n.t.		Bl.t.*		Prat.	Gdat.	Prat.			
02		№150		№018	№378	№06			
111		II II		II II	II	II II			
700	913	1240		1150	315	450	641		
		x		x	x	x			
713		1264		1151	324	446	657		
721		1293		1150	324	467	708		
	940	130		1147	354	506	711		
731		961	112	1146	400	515	713		
743		965	117	1203	421	530	722		
	1009				453		720		
	1011				464		728		
	1010				516		746		
	1030				525		750		
	1109				615		835		
	1126				722		824		
	1146				722		841		
	1205				827		900		
	1206				826		916		
	x				854		917		
	1233				912		x		
	1280				945		924		
	1240				1002		943		
	x				x		943		
	124				1032		x		
	104						x1023		

* Omad. o. 135rd.

32,50	3,50	Björnyttan	1280
35,00	3,75	Gönså	1023
35,00	3,50	Till Ludvika (32, 35, 50) &.....	1023
Bill-pris			
II	III	Ludvika-Vanneboda-Frövl. Dagligen.	Bl. №
0,30	0,50	Fr. Ludvika (32, 35, 50) &Frövl.	
0,70	0,40	» Gönså	
0,10	0,70	» Till Grängeberg	
1,40	0,95	Fr. Grängeberg	90
1,00	1,30	» Hork	10
2,10	1,40	» Stållberg	10
3,20	1,75	Fr. Stållberg	10
2,70	1,80	Till Kopparberg & &.....	10
2,50	1,50	Fr. Kopparberg	10
2,50	1,50	» Bånghammar (3f).....	10
3,00	2,00	» Bångbro	10
3,00	2,40	» Stållberg	10
3,85	2,10	» Vasselå	10
4,45	3,00	Till Forstå	10
4,75	3,30	Fr. Stora	10
5,00	3,55	» Guseby	10
5,00	3,55	» Guseby	10
5,00	3,95	Fr. Lindså	10
5,00	3,95	» Vedevåg	10
5,00	3,95	Till Vanneboda (32).....	10
5,00	3,95	» Frövi (26, 32) &.....	10

* Tågen № 15 och 16 få göra uppehåll vid stationerna Rållå, Vasselhyttan, Guseby och Vedevåg samt vid de mellanliggande stannplatserna Klotens (och Klotensbåda), Köping, Vesterås, Tillberga (och Köping och Stockholm).

OBS! Koriaste och bekvämare vägen från Stockholm till Frövi-Stållberg.

Bånghammar—Klotens järnväg

Bentåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Klotens 1210 e. m., till Klotens 1240 e. m.,

[illegible]

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen		Kilom.	Biljettpris	Dagligen	
		I	II			I	II
1	0,05	0,05	0,05	1	0,05	0,05	0,05
2	0,10	0,10	0,10	2	0,10	0,10	0,10
3	0,15	0,15	0,15	3	0,15	0,15	0,15
4	0,20	0,20	0,20	4	0,20	0,20	0,20
5	0,25	0,25	0,25	5	0,25	0,25	0,25
6	0,30	0,30	0,30	6	0,30	0,30	0,30
7	0,35	0,35	0,35	7	0,35	0,35	0,35
8	0,40	0,40	0,40	8	0,40	0,40	0,40
9	0,45	0,45	0,45	9	0,45	0,45	0,45
10	0,50	0,50	0,50	10	0,50	0,50	0,50
11	0,55	0,55	0,55	11	0,55	0,55	0,55
12	0,60	0,60	0,60	12	0,60	0,60	0,60
13	0,65	0,65	0,65	13	0,65	0,65	0,65
14	0,70	0,70	0,70	14	0,70	0,70	0,70
15	0,75	0,75	0,75	15	0,75	0,75	0,75
16	0,80	0,80	0,80	16	0,80	0,80	0,80
17	0,85	0,85	0,85	17	0,85	0,85	0,85
18	0,90	0,90	0,90	18	0,90	0,90	0,90
19	0,95	0,95	0,95	19	0,95	0,95	0,95
20	1,00	1,00	1,00	20	1,00	1,00	1,00
21	1,05	1,05	1,05	21	1,05	1,05	1,05
22	1,10	1,10	1,10	22	1,10	1,10	1,10
23	1,15	1,15	1,15	23	1,15	1,15	1,15
24	1,20	1,20	1,20	24	1,20	1,20	1,20
25	1,25	1,25	1,25	25	1,25	1,25	1,25
26	1,30	1,30	1,30	26	1,30	1,30	1,30
27	1,35	1,35	1,35	27	1,35	1,35	1,35
28	1,40	1,40	1,40	28	1,40	1,40	1,40
29	1,45	1,45	1,45	29	1,45	1,45	1,45
30	1,50	1,50	1,50	30	1,50	1,50	1,50
31	1,55	1,55	1,55	31	1,55	1,55	1,55
32	1,60	1,60	1,60	32	1,60	1,60	1,60
33	1,65	1,65	1,65	33	1,65	1,65	1,65
34	1,70	1,70	1,70	34	1,70	1,70	1,70
35	1,75	1,75	1,75	35	1,75	1,75	1,75
36	1,80	1,80	1,80	36	1,80	1,80	1,80
37	1,85	1,85	1,85	37	1,85	1,85	1,85
38	1,90	1,90	1,90	38	1,90	1,90	1,90
39	1,95	1,95	1,95	39	1,95	1,95	1,95
40	2,00	2,00	2,00	40	2,00	2,00	2,00
41	2,05	2,05	2,05	41	2,05	2,05	2,05
42	2,10	2,10	2,10	42	2,10	2,10	2,10
43	2,15	2,15	2,15	43	2,15	2,15	2,15
44	2,20	2,20	2,20	44	2,20	2,20	2,20
45	2,25	2,25	2,25	45	2,25	2,25	2,25
46	2,30	2,30	2,30	46	2,30	2,30	2,30
47	2,35	2,35	2,35	47	2,35	2,35	2,35
48	2,40	2,40	2,40	48	2,40	2,40	2,40
49	2,45	2,45	2,45	49	2,45	2,45	2,45
50	2,50	2,50	2,50	50	2,50	2,50	2,50
51	2,55	2,55	2,55	51	2,55	2,55	2,55
52	2,60	2,60	2,60	52	2,60	2,60	2,60
53	2,65	2,65	2,65	53	2,65	2,65	2,65
54	2,70	2,70	2,70	54	2,70	2,70	2,70
55	2,75	2,75	2,75	55	2,75	2,75	2,75
56	2,80	2,80	2,80	56	2,80	2,80	2,80
57	2,85	2,85	2,85	57	2,85	2,85	2,85
58	2,90	2,90	2,90	58	2,90	2,90	2,90
59	2,95	2,95	2,95	59	2,95	2,95	2,95
60	3,00	3,00	3,00	60	3,00	3,00	3,00
61	3,05	3,05	3,05	61	3,05	3,05	3,05
62	3,10	3,10	3,10	62	3,10	3,10	3,10
63	3,15	3,15	3,15	63	3,15	3,15	3,15
64	3,20	3,20	3,20	64	3,20	3,20	3,20
65	3,25	3,25	3,25	65	3,25	3,25	3,25
66	3,30	3,30	3,30	66	3,30	3,30	3,30
67	3,35	3,35	3,35	67	3,35	3,35	3,35
68	3,40	3,40	3,40	68	3,40	3,40	3,40
69	3,45	3,45	3,45	69	3,45	3,45	3,45
70	3,50	3,50	3,50	70	3,50	3,50	3,50
71	3,55	3,55	3,55	71	3,55	3,55	3,55
72	3,60	3,60	3,60	72	3,60	3,60	3,60
73	3,65	3,65	3,65	73	3,65	3,65	3,65
74	3,70	3,70	3,70	74	3,70	3,70	3,70
75	3,75	3,75	3,75	75	3,75	3,75	3,75
76	3,80	3,80	3,80	76	3,80	3,80	3,80
77	3,85	3,85	3,85	77	3,85	3,85	3,85
78	3,90	3,90	3,90	78	3,90	3,90	3,90
79	3,95	3,95	3,95	79	3,95	3,95	3,95
80	4,00	4,00	4,00	80	4,00	4,00	4,00
81	4,05	4,05	4,05	81	4,05	4,05	4,05
82	4,10	4,10	4,10	82	4,10	4,10	4,10
83	4,15	4,15	4,15	83	4,15	4,15	4,15
84	4,20	4,20	4,20	84	4,20	4,20	4,20
85	4,25	4,25	4,25	85	4,25	4,25	4,25
86	4,30	4,30	4,30	86	4,30	4,30	4,30
87	4,35	4,35	4,35	87	4,35	4,35	4,35
88	4,40	4,40	4,40	88	4,40	4,40	4,40
89	4,45	4,45	4,45	89	4,45	4,45	4,45
90	4,50	4,50	4,50	90	4,50	4,50	4,50
91	4,55	4,55	4,55	91	4,55	4,55	4,55
92	4,60	4,60	4,60	92	4,60	4,60	4,60
93	4,65	4,65	4,65	93	4,65	4,65	4,65
94	4,70	4,70	4,70	94	4,70	4,70	4,70
95	4,75	4,75	4,75	95	4,75	4,75	4,75
96	4,80	4,80	4,80	96	4,80	4,80	4,80
97	4,85	4,85	4,85	97	4,85	4,85	4,85
98	4,90	4,90	4,90	98	4,90	4,90	4,90
99	4,95	4,95	4,95	99	4,95	4,95	4,95
100	5,00	5,00	5,00	100	5,00	5,00	5,00

Kilom.	Biljettpris		Kilom.	Biljettpris	Dagligen	
	I	II			I	II
1	0,05	0,05	1	0,05	0,05	0,05
2	0,10	0,10	2	0,10	0,10	0,10
3	0,15	0,15	3	0,15	0,15	0,15
4	0,20	0,20	4	0,20	0,20	0,20
5	0,25	0,25	5	0,25	0,25	0,25
6	0,30	0,30	6	0,30	0,30	0,30
7	0,35	0,35	7	0,35	0,35	0,35
8	0,40	0,40	8	0,40	0,40	0,40
9	0,45	0,45	9	0,45	0,45	0,45
10	0,50	0,50	10	0,50	0,50	0,50
11	0,55	0,55	11	0,55	0,55	0,55
12	0,60	0,60	12	0,60	0,60	0,60
13	0,65	0,65	13	0,65	0,65	0,65
14	0,70	0,70	14	0,70	0,70	0,70
15	0,75	0,75	15	0,75	0,75	0,75
16	0,80	0,80	16	0,80	0,80	0,80
17	0,85	0,85	17	0,85	0,85	0,85
18	0,90	0,90	18	0,90	0,90	0,90
19	0,95	0,95	19	0,95	0,95	0,95
20	1,00	1,00	20	1,00	1,00	1,00
21	1,05	1,05	21	1,05	1,05	1,05
22	1,10	1,10	22	1,10	1,10	1,10
23	1,15	1,15	23	1,15	1,15	1,15
24	1,20	1,20	24	1,20	1,20	1,20
25	1,25	1,25	25	1,25	1,25	1,25
26	1,30	1,30	26	1,30	1,30	1,30
27	1,35	1,35	27	1,35	1,35	1,35
28	1,40	1,40	28	1,40	1,40	1,40
29	1,45	1,45	29	1,45	1,45	1,45
30	1,50	1,50	30	1,50	1,50	1,50
31	1,55	1,55	31	1,55	1,55	1,55
32	1,60	1,60	32	1,60	1,60	1,60
33	1,65	1,65	33	1,65	1,65	1,65
34	1,70	1,70	34	1,70	1,70	1,70
35	1,75	1,75	35	1,75	1,75	1,75
36	1,80	1,80	36	1,80	1,80	1,80
37	1,85	1,85	37	1,85	1,85	1,85
38	1,90	1,90	38	1,90	1,90	1,90
39	1,95	1,95	39	1,95	1,95	1,95
40	2,00	2,00	40	2,00	2,00	2,00
41	2,05	2,05	41	2,05	2,05	2,05
42	2,10	2,10	42	2,10	2,10	2,10
43	2,15	2,15	43	2,15	2,15	2,15
44	2,20	2,20	44	2,20	2,20	2,20
45	2,25	2,25	45	2,25	2,25	2,25
46	2,30	2,30	46	2,30	2,30	2,30
47	2,35	2,35	47	2,35	2,35	2,35
48	2,40	2,40	48	2,40	2,40	2,40
49	2,45	2,45	49	2,45	2,45	2,45
50	2,50	2,50	50	2,50	2,50	2,50
51	2,55	2,55	51	2,55	2,55	2,55
52	2,60	2,60	52	2,60	2,60	2,60
53	2,65	2,65	53	2,65	2,65	2,65
54	2,70	2,70	54	2,70	2,70	2,70
55	2,75	2,75	55	2,75	2,75	2,75
56	2,80	2,80	56	2,80	2,80	2,80
57	2,85	2,85	57	2,85	2,85	2,85
58	2,90	2,90	58	2,90	2,90	2,90
59	2,95	2,95	59	2,95	2,95	2,95
60	3,00	3,00	60	3,00	3,00	3,00

Dalarna - Hälsingland (Privat)																Biljetter 1:45		från och med den 1 Maj 1903.	
Kl. 10	Biljettpris fr. Bollnäs		Dagligen						Per 1:45		Kl. 10	Biljettpris fr. Orsa.		Dagligen					
	I	III	Fr. Ballnäs (7) ..	Bl. 1	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	Bl. 1		Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5	Bl. 6	P. 1	P. 2	
4			Sunnarstaholm ..																
8	0,50	0,80	Fr. Frelunda	7,66	625	1294													
12	0,85	0,60	Söräng	806	625	1294													
16	1,00	0,70	Rummen	818	625	1294													
20	1,35	0,80	Årstad	849	725	1294													
24	1,70	0,90	Alfta	889	725	1294													
28			Viksjöfors	849	725	1294													
32	1,95	1,00	Öfveråncker	903	825	1294													
36	2,30	1,40	Edakyn	937	825	1294													
40			Stenstulen	937	825	1294													
44			Homma																
50																			
54	3,10	2,00	Th. Vozna	945	825	2004													
58			Fr. Vozna			2004													
62	4,10	2,60	Th. Göringen	1023		242													
			Fr. Dalfors	1034															
			Göringen	1048															
80	5,90	3,40	Furudal	1113															
84	6,10	4,00	Skattungby	1125															
88	6,50	4,30	Maasabacken	1206															
118	1,10	4,70	Th. Orsa (45)	100															

[illegible][illegible]

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred järnvägar (Privat Skerfvid, 0,95) från den 1 Maj 1903.

Dagligen			Dagligen			Dagligen			Dagligen								
Kilom.	Biljettpris		Kilom.	Biljettpris		Kilom.	Biljettpris		Kilom.	Biljettpris							
	I	III		I	III		I	III		I	III						
Fr. Norsholm (74,57)																	
5 0,00	0,25		387	910	482	70 0,75	0,50		622	997	729						
10 0,75	0,50		349	940	510	78 0,85	0,65		604	1001	742						
13 1,00	0,60		385	981	540	29 1,75	1,10		634	1095	808						
19 1,75	0,80		406	1008	540	20 2,10	1,35		644	1087	821						
23 1,75	1,10		430	1026	622	32 2,40	1,50		709	1046	821						
27 2,00	1,25		441	1040	622	37 2,80	1,70		781	1071	824						
33 2,00	1,50		440	1110	721	40 3,40	2,10		804	1115	908						
42 3,15	1,65		508	1138	715	63 4,00	2,45		849	1161	923						
Till Atvidaberg																	
51 3,85	2,30		510	1145	582	59 4,45	2,75		905	1147	923						
57 4,85	2,75		531	1215	610	66 4,95	3,05		926	1203	923						
61 5,85	2,80		544	1267	687	70 5,25	3,25		948	1212	1002						
67 5,05	3,10		622	105	708												
74 5,85	3,20		611	120	708												
82 6,15	3,80		641	900	830												
94 7,05	4,25		714	284	950												
102 7,65	4,70		725	324	950												
114 8,65	5,25		821	408	1005												
118 8,55	5,45		813	419	1045												
Till Vestervik																	
4 0,50	0,25		542	381	1100	4 0,60	0,35		958	1205	444						
11 0,85	0,35		508	412	1145	70 1,90	0,75		958	1205	444						
13 1,00	0,40		508	412	1145	24 1,80	1,10		1070	138	629						
17 1,35	0,60		508	412	1145	30 2,75	1,70		1045	239	702						
26 1,90	1,15		639	507	1290	47 3,65	2,30		1109	219	724						
33 2,90	1,55		653	521	103	60 4,60	2,90		1128	215	724						
38 2,95	1,75		708	542	103	60 5,00	3,10		1123	244	824						
47 3,65	2,20		722	54	143	67 5,75	3,50		1215	406	845						
52 3,90	2,40		743	622	215	70 5,95	3,65		1224	44	845						
60 4,90	2,80		759	634	239												
70 5,95	3,95		830	645	313												
Till Hultsfred (63)																	
Fr. Atvidaberg																	
127 5,40	3,25		86	5,40	3,25	103 6,10	3,95		103	610	625						
116 6,25	4,10		97 6,95	4,20		116 6,25	4,10		116	625	647						
138 6,85	4,60		105 7,15	4,40		138 6,85	4,60		138	685	681						
145 7,35	4,90		107 7,50	4,65		145 7,35	4,90		145	735	739						
161 7,85	5,20		109 7,80	4,90		161 7,85	5,20		161	782	790						
179 7,85	5,90		103 8,15	5,00		179 7,85	5,90		179	781	790						
210 7,85	6,30		119 8,55	5,45		210 7,85	6,30		210	785	790						
230 8,25	6,75		118 8,95	5,85		230 8,25	6,75		230	825	790						
Till Norsholm (74,57)																	

Sandviken — Hofors — Falun — Rättvik
Restaurangvagn
Tågen N:o 1 tågen 81 och 82. tabellen N:o 44
Tågen 3 och 4

NE

la—Gefle—Falun.

—Mora till Orsa.

bl 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA

Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21 67.

Grundlig undervisning meddelas i alla merkan-
 tilia konnen, hvaribland språk, stenograf och ma-
 skinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar
 kl. 10—12, & 4—6. *OBS!* Söndags- och aftonlek-
 tioner. Å bref anhålles om fullständig adress.
Gabriel Smedman.

BEGRÄNSAD PRISKURANT!



Acetylen Gasapparaten "SOL"
 är absolut överlägsen.
 Fullständiga belyningsanläggng.
GARANTI

Begrär kostnadsförsäring

82. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Spårrida}_{1,435}) fr. den 1 Maj 1903.

Linköping - Kisa - Wimmerby (Privat) ^{spärrida 4,43} fr. den 1 Maj 1903.										
Biljetterna		Dagligen		Biljetterna		Dagligen				
I	II	I	II	I	II	I	II			
2	0,50	0,25	Fr. Linköping S. J. (74, 22) 	512	1110	325	Bl. t. Kisa 	412	1110	325
8	0,85	0,85	Tannefors	512	1122	329	Fogelhem	412	1122	329
7	0,50	0,15	Huslöv	512	1130	339	Södra Vi 	412	1130	339
13	0,85	0,55	Sturefors	512	1144	349	Björkholm	412	1144	349
7	1,15	0,70	Hofveto	512	1158	349	Vervela	412	1158	349
20	1,30	0,80	Björks	512	1210	350	Korpelä	412	1210	350
25	1,65	1,00	Restorp	512	1222	350	Korpelä	412	1222	350
3	0,50	0,15	Brokinn	512	1234	351	Kisa	412	1234	351
34	2,25	1,40	Gårdala	610	1108	1	Slatmon	601	1108	1
38	2,50	1,55	Opphem	611	1126	335	Rimforsa 	601	1126	335
47	2,70	1,65	Rimforsa 	612	1148	335	Opphem	601	1148	335
5	0,50	0,15	Fortuna	612	1158	337	Opphem	601	1158	337
60	3,30	2,40	Till Kisa 	612	1230	341	Brokinn	601	1230	341
66	4,05	2,65	Fr. Kisa	652	1250	341	Restorp	601	1250	341
77	5,00	3,10	Korpelä	706	1245	313	Björks	601	1245	313
77	5,00	3,10	Hofveto	707	1255	313	Hofveto	601	1255	313
85	5,40	3,70	Björkholm	711	1335	341	Sturefors	601	1335	341
85	5,40	3,70	Gullringen	719	1344	349	Slatforsa	601	1344	349
92	6,00	3,80	Södra Vi 	721	1404	321	Huslöv	601	1404	321
92	6,00	3,80	Fortuna	729	1410	340	Tannefors	601	1410	340
101	6,45	3,85	Till Wimmerby 	751	1448	341	Till Linköping S. J. (74, 22) 	601	1448	341

PA sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

33.		Nässjö	
Kilom.	Hiljestahta		
	I	III	
72	0,80	0,45	Fr. Näsöf (74 26, 127)
			» Ormayd
			» Breåk
27	1,48	0,80	Thl. Eköf
			» Eköf
37	2,05	1,30	» Hult
47	2,67	1,85	» Bruzaholm
56	3,28	1,90	» Hjeltevad
65	3,89	2,10	» Ingatorp
74	4,50	2,35	» Valmas
83	5,11	2,50	» Marandund
92	5,72	2,65	» Emarp
101	6,33	2,80	» Lönneberga
110	6,94	3,15	Thl. Hiljestahta (62)
			Fr. Hiljestahta
91	—	—	» Högslund
96	6,30	3,80	» Mäddå
98	6,40	3,90	» Rosenfors
103	6,70	3,70	» Morlunda
109	7,10	4,10	» Brylengsala
116	7,58	4,80	» Lilljedal
120	7,80	4,60	Thl. Berra (85)
			Fr. Berra
127	8,30	4,80	» Bohult
130	—	—	» Mekschul
142	9,10	5,15	» Örnäs
143	9,10	5,55	Thl. Örnäs

[illegible][illegible]

Biljettpris			Dagligen		Biljettpris			Dagligen		
Klomb.	I	III	Vimmerby—Möltfred.		Klomb.	I	III	Möltfred—Vimmerby.		
			Blandade t. Nr 13	Nr 16				Blandade t. Nr 14	Nr 17	
			1 11	1 11				1 11	1 11	
70	0,85	0,40	Fr. Vimmerby (62) 24	700 612				Fr. Möltfred (52) 24	1084 1115	
27	0,40	0,80	» Storoebro 118	818 612	77	0,75	0,45	» Storoebro 1115	712	
			Till Möltfred (52) 24	840 612	27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62) 24	1183 745	
På Sön- och Hølgdagar gällor enkel biljett Åfven for Åfverora samma dag— Tor- och returbiljetter gälla 15 dagar, afståmpingsdagen inberäknd. — Kylvagn for transport af smør går alla Måndagar med tågen Nr 13, 8 och 6. Eldfärdiga oljor och frätande syror i mindre partier transporterats: Tisdagar med tågen Nr 8 och 6 samt Fredagar med tågen Nr 3 och 7. Mellan Vimmerby och Möltfred med 1 förbindelse med förenämnda tåg stående lågenhet.										
64. Norrköping—Söderköping [Wikbolandets] jernv. (Privat ^{Spårvidd 0,861}, fr. den 1 Maj 1903										
Biljettpris			Dagligen		Biljettpris			Dagligen		
Klomb.	I	III	Norrköping—Söderköping		Klomb.	I	III	Söderköping—Norrköping		
			Nr 13	Nr 16				Nr 14	Nr 17	
			612	864 1280				864 1065	1022 1020	
3	0,80	0,40	» Brämstedt	x x x	4	0,80	0,40	» Korsbinken	x x x	
8	0,40	0,80	» Kummelby	612 914 1280	457 923	7	0,45	0,80	» Tingstad	x x x
8	0,80	0,38	» Tingstad	x x x	9	0,65	0,40	» Brämstedt	654 1280	
7	0,40	0,45	» Korsbinken	x x x	7	0,75	0,40	» Kummelby	1022 1020	
15	0,80	0,40	Till Söderköping	603 627 112	530 945	0				

Norrköping - Vikbolandet.

Biljettpris			Dagligen			Sön- o. H.			Biljettpris			Dagligen		
Kilom.			Maj 1919			Maj 1919			Kilom.			Maj 1919		
II III			Maj 1919			Maj 1919			II III			Maj 1919		
Fr. Norrköping (74 km)			Fr. Århusund			Fr. Århusund			Fr. Århusund			Fr. Århusund		
0	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	0	0,40	0,40	710	920	920
3	0,80	0,80	710	920	920	710	920	920	3	0,80	0,80	710	920	920
6	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	6	0,40	0,40	710	920	920
9	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	9	0,40	0,40	710	920	920
12	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	12	0,40	0,40	710	920	920
15	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	15	0,40	0,40	710	920	920
18	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	18	0,40	0,40	710	920	920
21	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	21	0,40	0,40	710	920	920
24	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	24	0,40	0,40	710	920	920
27	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	27	0,40	0,40	710	920	920
30	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	30	0,40	0,40	710	920	920
33	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	33	0,40	0,40	710	920	920
36	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	36	0,40	0,40	710	920	920
39	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	39	0,40	0,40	710	920	920
42	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	42	0,40	0,40	710	920	920
45	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	45	0,40	0,40	710	920	920
48	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	48	0,40	0,40	710	920	920
51	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	51	0,40	0,40	710	920	920
54	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	54	0,40	0,40	710	920	920
57	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	57	0,40	0,40	710	920	920
60	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	60	0,40	0,40	710	920	920
63	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	63	0,40	0,40	710	920	920
66	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	66	0,40	0,40	710	920	920
69	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	69	0,40	0,40	710	920	920
72	0,40	0,40	710	920	920	710	920	920	72	0,40	0,40	710	920	920

55. Hvetlanda-Säfsjö (Privat ^{Hälsjö 0,10}), från och med den 1 Maj 1903.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Kilom.			Maj 1919			Kilom.			Maj 1919		
I III			Maj 1919			I III			Maj 1919		
Fr. Hvetlanda			Fr. Säfsjö (74 km)			Fr. Säfsjö (74 km)			Fr. Säfsjö (74 km)		
0	0,40	0,40	600	100	640	0	0,40	0,40	600	100	640
3	0,80	0,80	600	100	640	3	0,80	0,80	600	100	640
6	0,40	0,40	600	100	640	6	0,40	0,40	600	100	640
9	0,40	0,40	600	100	640	9	0,40	0,40	600	100	640
12	0,40	0,40	600	100	640	12	0,40	0,40	600	100	640
15	0,40	0,40	600	100	640	15	0,40	0,40	600	100	640
18	0,40	0,40	600	100	640	18	0,40	0,40	600	100	640
21	0,40	0,40	600	100	640	21	0,40	0,40	600	100	640
24	0,40	0,40	600	100	640	24	0,40	0,40	600	100	640
27	0,40	0,40	600	100	640	27	0,40	0,40	600	100	640
30	0,40	0,40	600	100	640	30	0,40	0,40	600	100	640
33	0,40	0,40	600	100	640	33	0,40	0,40	600	100	640
36	0,40	0,40	600	100	640	36	0,40	0,40	600	100	640
39	0,40	0,40	600	100	640	39	0,40	0,40	600	100	640
42	0,40	0,40	600	100	640	42	0,40	0,40	600	100	640
45	0,40	0,40	600	100	640	45	0,40	0,40	600	100	640
48	0,40	0,40	600	100	640	48	0,40	0,40	600	100	640
51	0,40	0,40	600	100	640	51	0,40	0,40	600	100	640
54	0,40	0,40	600	100	640	54	0,40	0,40	600	100	640
57	0,40	0,40	600	100	640	57	0,40	0,40	600	100	640
60	0,40	0,40	600	100	640	60	0,40	0,40	600	100	640
63	0,40	0,40	600	100	640	63	0,40	0,40	600	100	640
66	0,40	0,40	600	100	640	66	0,40	0,40	600	100	640
69	0,40	0,40	600	100	640	69	0,40	0,40	600	100	640
72	0,40	0,40	600	100	640	72	0,40	0,40	600	100	640

66. Ulricehamns järnväg (Privat Spårvidd 601), från den 1 Maj 1903

Biljettpris				Dagligt M.o.O.			Biljettpris				Dagligt M.o.O.													
År	I	II	III	I	II	III	År	I	II	III	I	II	III											
1925	Fr. Vartofta (25) 2												Fr. Ulricehamn 2											
9	0,85	0,40		812	405	812	9				1816	912	816											
10				619	405	721	10																	
20	1,00	0,40		578	405	728	9	0,85	0,40		1937	721	816											
21	1,00	0,40		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
22				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
23	1,00	0,40		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
24	1,00	0,40		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
25	2,00	1,00		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
26				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
27	1,00	0,40		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
28				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
29				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
30				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
31				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
32				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
33				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
34				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
35				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
36				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
37	2,00	1,00		578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
38				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
39				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
40				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
41				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
42				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
43				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
44				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
45				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
46				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
47				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
48				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
49				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
50				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
51				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
52				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
53				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
54				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											
55				578	405	728	9	1,00	0,40		1125	721	816											

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns

Klona		Möhölm—Marjesträd—Gössäter.				Dagligen		Gössäter—Marjesträd—Möhölm.				Dagligen	
		Nr 1	Nr 7	Nr 8	Nr 6	Klona		Nr 8	Nr 6	Nr 2	Nr 4		
Fr. Mohölm (24)	611	846	100	418	2	Till Fr. Gössäter	622	1010	140	1022			
Valö	x	x	x	x	2	Till Fr. Forshem	622	1010	141	1022			
Sekelstad	x	x	x	x	7	Fr. Forshem	622	1010	141	1022			
Julå	642	913	126	504	7	Oteräng	622	1010	141	1022			
Eklunda	x	x	x	x	10	Åskåbär	622	1010	141	1022			
Seandöjan	x	x	x	x	14	Staneberg	635	1055	215	x			
Till Marjesträd	608	985	150	527	16	Lugnäs	640	1103	215	1042			
Ledebä	608	988	154	510	24	Prestegårn	x	x	x	x			
Prestegårn	x	x	x	x	27	Till Marjesträd	628	1116	246	1128			
Lugnäs	638	1005	218	606	27	Fr. Marjesträd	720	1116	246	1128			
Staneberg	638	1011	228	622	35	Seandöjan	x	x	x	x			
Åskåbär	x	x	x	x	35	Eklunda	x	x	x	x			
Oteräng	700	1042	318	622	43	Julå	747	1201	318	1121			
Till Fr. Forshem	714	1046	326	622	45	Sekelstad	x	x	x	x			
Fr. Gössäter	710	1051	336	622	45	Valö	813	1225	340	1133			

Gössäter—Skara.	org- skara № 9	Dagligen				Skara—Gössäter.	org- skara № 10	Dagligen			
		№ 1	№ 2	№ 3	№ 5			№ 1	№ 2	№ 3	№ 5

[illegible]

3
 50
 45
 80
 90
 50
 80
 55
 45

4 6
 550
 ×
 ×
 640
 ned

**FORSÅGA
 LINOLEUM
 MATTOR**
ÄRO BÄST

Hotell LILLA ROSENBAD
 8 A Karduansmakaregatan 8 A
 STOCKHOLM
 Centralaste läge, ca 3 min. väg från Centralstationen.
Obs.! Nyöppnadt!
 Tyst och stilla; propa rum till billiga priser.
 Allm. Tel. 126 77.
L. W. Pettersson.

[illegible]

32. Vexjö - Tingsryd - Ronneby. (Privat ^{opkrädd} 1,067, från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpre		Dagligen		Kilom.	Biljettpre		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
Vexjö - Ronneby.									
			N 39	240 30	43				
0	0,86	0,38	Fr. Vexjö (77,78,83)...	610 1005 340 725		Fr. Ronneby (89)...	N 39	807 355	N 41
			Fr. Tegnaby	627 1015 348 710		Fr. Djupadal (89)...		812 355	842
			Fr. Krokvik	615 1005 340 725		Till Bredåkra (89)...		817 355	842
7	1,05	0,40	Fr. Ingelstad	615 1005 340 725	4	0,40 0,36		822 357	842
26	1,05	0,30	Fr. Urfåsa	615 1005 340 725	9	0,46 0,36		827 357	842
37	1,05	0,30	Fr. Snappahem	704 1111 439 820	12	0,90 0,40		832 357	842
37	1,05	0,30	Fr. Väckelång	713 1126 440 812	19	1,40 0,40		839 359	842
47	2,16	1,06	Till Övaramåla (92)	728 1137 451 822	26	1,80 1,30		846 359	842
55	2,16	1,06	Till Tingsryd	729 1147 451 812	32			851 359	842
			Fr. Hingaryd	745 1206 515	32	2,35 1,40		856 359	842
57	3,12	2,08	Fr. Hensåla	758 1219 538	39	2,55 1,40		861 359	842
58	3,05	2,05	Fr. Konga	811 1285 542	47	3,85 2,18		866 359	842
58	3,76	2,76	Fr. Värmanahut	811 1285 542	55			871 359	842
68	4,72	3,68	Fr. Hallarö	884 1358 602	65	3,85 2,50		876 359	842
68	4,72	3,68	Fr. Backaryd	885 1358 602	73	4,50 2,60		881 359	842
68	5,15	3,68	Fr. Etebro	911 144 638	81	5,00 3,48		886 359	842
80	5,80	3,60	Fr. Skarp	934 159 652	89	5,40 3,60		891 359	842
88	5,76	4,00	Till Bredåkra (89)	938 210 722	97	5,85 3,60		896 359	842
88	5,65	4,20	Fr. Bredåkra (89)	938 210 722	105	6,05 4,50		901 359	842
			Fr. Djupadal (89)	938 210 722				906 359	842
			Till Ronneby (89)	942 220 722				911 359	842

33. Karlskrona - Vexjö (Privat ^{opkrädd} 1,435, från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpre		Dagligen		Kilom.	Biljettpre		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
Fr. Karlskrona (88,89).									
			N 69	725 300 560	N 70				N 71
4	0,80	0,30	Fr. Sveta hp. (88,89)	725 300 560	7	1,00 0,50	Fr. Vexjö (77,78,82)	N 69 725 300 560	N 70 725 300 560
7	0,90	0,35	Fr. Thorskörs	713 747 217 219	25	1,00 0,50	Fr. Åryd	810 1210 310 310	810 1210 310 310
16	1,00	0,30	Fr. Bödby	713 747 217 219	34	2,65 1,30	Fr. Hofnontorps	815 1210 310 310	815 1210 310 310
19	1,05	0,70	Fr. Spjutåsa	740 514 241 404	45	2,40 1,40	Till Lessebo (80)	820 1210 310 310	820 1210 310 310
27	1,00	0,30	Fr. Näsbyhp hp.	740 514 241 404	57	4,00 2,15	Fr. Skerf	825 1210 310 310	825 1210 310 310
32	2,40	1,30	Fr. Holmås	707 850 310 444	65	4,00 2,15	Till Vexjö (77,78,82)	830 1210 310 310	830 1210 310 310
38	3,15	1,15	Fr. Åhr hp.	723 911 344 560	66		Fr. Emmaboda (84)	835 1210 310 310	835 1
47	4,00	2,15	Fr. Västerviks	731 911 344 560	68	5,15 2,50	Fr. Linnfors	840 1210 310 310	840 1210 310 310
49	4,80	2,15	Fr. Linnfors	731 911 344 560	70	6,15 2,15	Fr. Västerviks	845 1210 310 310	845 1210 310 310
			Fr. Emmaboda (84)	731 911 344 560	72		Fr. Västerviks	850 1210 310 310	850 1210 310 310

[illegible][illegible]

2	0,60	0,35	Tälbo	784	x1188	x356	922	4	0,60	0,30	Fr. Nybro 54	898	x1208	x431	922
2	0,85	0,50	Till Sandbäckshult	743	x1144	x494	922	72	0,85	0,50	» (se ovan)	817	x1211	x480	x941
			(se ovan)								Till Mönsterås	825	x1255	x445	925

56. Nybro-Säfsjöström (Privat) ¹⁹⁴³⁻⁴⁴ ^{1,65} fr. och med den 1 Maj 1903.

Kont.	Biljettpria		Kont.	Dagligen		Kont.	Biljettpria		Kont.	Dagligen	
	I	III		I	III		I	III		I	III
1	1,05	0,85	Fr. Säfsjöström	600	x1240		Fr. Nybro 54	910	x1250		
1	1,05	0,85	» Mälerås (80)	648	x134		» Bränåhult	955	x135		
1	1,05	0,85	» Gullakrust	721	x146	76	» Örebrå	955	x148		
2	2,10	1,60	» Örebrå	738	x207	22	» Gullakrust	1013	x155		
			» Bränåhult	738	x207	22	» Mälerås (90)	1041	x177		
3	3,15	1,85	Till Nybro (84)	815	x245	43	» Nybro 54	1013	x155		
							» Mälerås (90)	1041	x177		

* Färderna göras till kortare sträckor till Säfsjöström.

57. Kalmar-Torsås (Privat) ¹⁹⁴³⁻⁴⁴ ^{0,91} fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kont.	Biljettpria		Kont.	Dagligen		Kont.	Biljettpria		Kont.	Dagligen	
	I	III		I	III		I	III		I	III
1	—	—	Från Kalmar (84, 85)	1004	x256	725	Från Torsås (88)	910	x1214	x316	
1	—	—	» Kalmar Väst	1004	x256	725	» Ekaryd	940	x1258	x348	
1	0,45	0,45	» Kinnabyholm	1004	x256	725	» Söderåkra	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Kolby	1004	x256	725	» Hålltorp	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Ljungholmen	1004	x256	725	» Trottorp	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Noregråden	1004	x256	725	» Grågård	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Wassnäs	1004	x256	725	» Kvarnbykan	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Kvarnbykan	1004	x256	725	» Wassnäs	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Grågård	1004	x256	725	» Noregråden	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Trottorp	1004	x256	725	» Ljungholmen	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Hålltorp	1004	x256	725	» Kolby	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Söderåkra	1004	x256	725	» Hålltorp	955	x1291	x350	
1	0,45	0,45	» Ekaryd	1004	x256	725	» Kinnabyholm	955	x1291	x350	

2. 20	1. 80	Till	Torsås (98)	11.50	5.10	92.5	4. 20	1. 80	Till	Kalmar (84, 85)	400	1.50	7.20	
38. Östra Blekinge (Privat) ^{Skivrida 1.007} fr. o. m. den 1 Maj 1903.														
Rijettpris	Bergvara-Torsås-Karlakrona			Dagligen			Bijettpris			Karlakrona-Torsås-Bergråvara			is giflen	
	2. 20 1. 80 1. 80			5. 20 1. 80 1. 80										

[illegible][illegible][illegible][illegible]

98. Hör—Hörby jernväg (Privat ^{SpArvidd}_{1,425}), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

[illegible]

Kristianstad—Immeln (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

[illegible]

tianstad—Hessleholm (Privat ^{spärvidd} 1,435), från och med den 1 Maj 1903

[illegible]

Christianstad—Åhus järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

[illegible]

Kstad—Eslöf (Privat ^{Bparrida} 1,485), från och med den 1 Maj 1903

År	Biljettspris			Dagligen	Gt. N1	M13	P1	St. Gt.	St. Gt.	St. Bl.	Kilom	Biljettspris			Dagligen	Gt. N12	P11	Bl. St.	St. Gt.	St. Gt.	St. Gt.	St. Gt.
	I	II	III									I	II	III								
10	0,50	0,50	0,50	Fr. Ystad (103, 105-107, 107)	1044	1114	522	642	126	445	622	7	0,50	0,50	Fr. Kalbf (14, 93, 109, 111)	610	1025		910	1240	410	720
11	0,70	0,70	0,70	» Kåpinge (106, 107)	1114	1114	542	707	137	445	641	6	0,90	0,90	» Skarhult	656	1014		910	1240	410	720
12	1,10	1,10	1,10	» Svanstorp (106)	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Hurva	656	1025		910	1240	410	720
13	1,10	1,10	1,10	Till Tomellilla (106, 121)	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Löberöd	656	1025		910	1240	410	720
14	1,10	1,10	1,10	» Esperö	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Åskerd	656	1025		910	1240	410	720
15	1,10	1,10	1,10	» Lövstada	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Bjersjölagård	656	1025		910	1240	410	720
16	1,10	1,10	1,10	» Vollsås	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Lövstada	656	1025		910	1240	410	720
17	1,10	1,10	1,10	» Bjersjölagård	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Esperö	656	1025		910	1240	410	720
18	1,10	1,10	1,10	» Åskerd	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Till Tomellilla (106, 121)	656	1025		910	1240	410	720
19	1,10	1,10	1,10	» Hurva	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Svanstorp	656	1025		910	1240	410	720
20	1,10	1,10	1,10	» Skarhult	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	» Kåpinge (106, 107)	656	1025		910	1240	410	720
21	1,10	1,10	1,10	Till Kalbf (14, 93, 109, 111)	1114	1114	542	707	137	445	641	7	0,70	0,70	Till Ystad (103, 105-107)	656	1025		910	1240	410	720

Personlag 14 år 80- och Högskolan under Juni-Augusti mellan Kalbf-Ystad samt under Septembris mellan Kalbf-Bjersjölagård. Uppgående tillgott för öfriga mellan biljettspektatörerna 1000 kr. Personlag 14 år 80- och Högskolan under Juni-Augusti mellan Kalbf-Ystad samt under Septembris mellan Kalbf-Bjersjölagård. Uppgående tillgott för öfriga mellan biljettspektatörerna 1000 kr. Personlag 14 år 80- och Högskolan under Juni-Augusti mellan Kalbf-Ystad samt under Septembris mellan Kalbf-Bjersjölagård. Uppgående tillgott för öfriga mellan biljettspektatörerna 1000 kr. Personlag 14 år 80- och Högskolan under Juni-Augusti mellan Kalbf-Ystad samt under Septembris mellan Kalbf-Bjersjölagård. Uppgående tillgott för öfriga mellan biljettspektatörerna 1000 kr.

Malmö—Ystad (Privat ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Maj 1903

Tid	Biljettpris			Dagligen										Bl. t.	St.	S.	Prst.	Gäst.	Bl. om	Biljettpris			Dagligen										Sn. t.	St.	Bl. t.	Fr.	Gäst.
	I	II	III	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V							W	X	Y	Z	A	B	C	D	E	F	G	H						
0	0,85	0,1		Fr. Malmö (74, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	635	1093	340	810	100								Fr. Ystad (162, 105-107)	603	1120	260	720	710															
6	0,40	0,25		> Söderåkra (115)	635	1093	340	810	128	8	0,50	0,80					> Charlottenlund (705)	623	1128	280	720	740															
10	0,70	0,40		> Hinderby	646	1040	356	823	142	12	0,75	0,45					> Marvinsholm	680	1140	280	720	741	801														
16	1,00	0,60		> Oxie	706	1062	406	825	143	14	1,15	0,70					> Ryneke	684	1140	280	720	741	801														
22	1,90	0,75		> Skabergs	724	1103	430	845	230	19	1,15	0,70					> Rydgård (715)	644	1190	341	823	845															
28	1,90	0,75	1,00	Till Svredala (122)	741	1113	450	845	230	21	1,45	0,85					> Skurup	670	1190	341	823	845															
				Fr. Svredala	724	1117	450	825	201	29	0,75	1,00					> Näsbyholm	701	1219	341	823	845															
				Till Böttlinge (704)	707	1127	450	911	330	36	2,10	1,25					Till Böttlinge (704)	711	1229	344	824	845															
				Fr. Böttlinge	786	1138	441	912	345								Fr. Böttlinge	720	1231	356	823	845															
34	2,05	1,40		> Näsbyholm	820	1140	453	925	403	42	2,55	1,60					Till Svredala (122)	740	1241	406	823	845															
39	2,95	1,40		> Skurup	811	1140	453	925	403	42	2,55	1,60					Fr. Svredala	711	1241	406	823	845															
44	3,85	1,40		> Bydgräs	901	1200	511	921	530	47	2,85	1,65					Fr. Skabergs	740	1244	445	902	911															
49	3,10	1,60		> Ryneke	918	1208	520	1022	533	52	3,15	1,85					> Oxie	758	1244	445	912	911															
57	3,10	1,60		> Marvinsholm	921	1213	524	1023	542	57	3,45	2,00					> Hinderby	780	1244	445	912	911															
55	3,90	2,35		> Charlottenlund (715)	933	1219	541	1012	554								> Sönderåkra (115)	810	1245	551	921	921															
63	3,90	2,35		Till Ystad (162, 105-107)	950	1258	548	1025	610	63	3,80	2,35					Till Malmö (74, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	840	1258	551	921	921															

104. Börringe—Östratorp (Privat ^{Spärråd} 1,485), från och med den 1 Maj 1903.

[illegible]

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1903

[illegible]

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1903.

[illegible]

107. Ystad—Garsnas—S:t Olofs Jernv. (Privat ^{spärrida} 1.435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903

[illegible]

för resandes påstigande och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes afstigning.

108. Helsingborg—Raa—Ramlösa jernv. (Privat ^{Skridridå} 1,485), fr. o. m. d. 1 Juni 1903.

Fr. Helsingborg till Ramlösa	800	1100	1200	130	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» » Raa	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800
Ramlösa till Helsingborg (710)	850	1100	1200	130	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» » Raa	1100	100	600	1100*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raa till Helsingborg	625†	700	1000	1200	—	200	800	—	* Endast Lörd., 800. o. heldg. † Icke Lörd., 800. o. heldg. ‡ Icke 800. o. heldg				
» » Ramlösa	800	800	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Skridridå} 1,485), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kliron.	Blj.-pris		Alla dagar										Kliron.	Blj.-pris		Alla dagar										Kliron.
	I	III	P.t.	Smlt.	P.t.	Blt.	Smlt.	P.t.	G.t.	P.t.	I	III		P.t.	Smlt.	P.t.	Blt.	Smlt.	P.t.	G.t.	P.t.					

[illegible][illegible]

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	9																														

[illegible]

Hotell Hagman
Nynäshamn.
Första klass Restaurant & Café

Basta rekreatiönsort med komfortabla rum och
härligaste utsikt öfver hafvet.
Inackordering för längre eller kortare tid.
Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-
Tele- Nynäs 18. *P. A. Th. Hagman.*
llm.

Björstedtska Skrif- & Språk- & Handels-Institutet.
A. T.
120 68.
Smålandsgat. 51 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackkurser samt undervisen. i svensk. ämnen. — Anmäl. dagl. — Prospekt kostnadsfritt. — Platser rik.

Beställningar mottages hos **Fyrvare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm. **Asag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12, Ladsgården 2.**

A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

**Hotell, Rum för Resande
och Gästgifvaregårdar:**

Bräcke, Jernvägshotellet, Fru M. Holmqvist.
Gästgiveri & Hotell, Karin Wallander.
Falun, Nya hotellet, 1:sta klass, centralt läge,
närmast jernvägen, Em. Hoflund.

Nordenskonferens Stadshotellet o. Gästf.-gård, In-
vån. W. Wernersson.
Lek-sand, lek-sand, gäst-förgärd, in-
vån-hotel (invid den albänkta kyrkskalln) med
högt och friskt läge, nära barrskog och Dal-
flodens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet.
Bakgården är en stor skogad äng med
lag, veck, månad eller längre tid. Herrlig luf-
t. Prima velutvecklad park. Bästa dricksvatten. Godt
bord. Utmärkta viner. Rymliga veranda för
solsittning. Elektrisk belysning. Angäfsförbin-
delse med lands Järnvägar och till Stockholm
och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon i Lek-
sand Ss. Hoteladresserna »Gästis», Amalia
Carlsson.
Orsa, Orsa Hotell, Innehafvare L. P. Hisinger.
Orsa, Orsa Centralhotell, Innehafvare L. P.
Hisinger. 4 klass hotell. 40 resanderum efter nutidens
fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon
i alla rum. Rum från 1.98 till högre priser.
Engelska, svenska, French English spoken.
Prima français, dansk och tysk för resande. Fru Maria
Kamrén, Görd, och rum för resande. Fru Marie
Ström.
Åre, Jerngästehotell Mamske, rekommenderas.
Åre, Åre Landsteds.
Åre, Grand Hotel Åre, Invid Åre Jernvägsstationen.
Förrestklassigt. Uppett hela året om. Fru

Kilom.	Biljettpris		Alla dagar utom Sön- o. Helgd. $\frac{21}{16}$ $\frac{24}{16}$ $\frac{27}{16}$												Sön- och Helgdagar fr. o. m. $\frac{21}{16}$ t. o. m. $\frac{27}{16}$											
	I	III	N 2 N 4 N 6 M 2a M 4a M 6a M 8a M 10a M 12a M 14a M 16a M 18a M 20a												M 2 M 4 M 6 M 8 M 10 M 12 M 14 M 16 M 18 M 20											

[illegible][illegible]

28	1,70	1,00	211	Malmö (74, 703, 715, 710, 720, 727, 725)	8 ²⁵	12 ⁵⁰	8 ²¹	8 ²⁵	11 ⁵⁵	1 ¹⁰	3 ⁰⁰	8 ²²	10 ²⁵
												8 ²¹	10 ¹⁵

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

Bland.t.		Sst.		Gt.		P.t.		P.t.		Sst.		Krtan.		Snll- o. Perst.		Bland.t.		Sst.		B.t.		P.t.		G.t.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Fr. Stockholm		832		822		1022		1050		822		822		822		Fr. Berlin Stt. Bh.		782		782		782		782	
» Kristiania		1040		—		1114		—		1114		1114		1114		» Sænskt Hafn		1060		1060		1060		1060	
» Göteborg		1032		—		945		410		945		945		945		» Trelleborg Ndr 75		675		710		1210		615	
» Kjøbenhavn		700		—		1110		920		822		822		822		» Sktys-Weimerlöf		—		710		1210		615	
» Malmö		850		1040		920		1022		1022		1022		1022		» Slagarp		—		710		1210		615	
» Östervärn (778, 727)		1102		813		913		913		913		913		913		» Östra Grevlie		641		710		1210		615	
» Förelby		1118		924		924		924		924		924		924		» Arrle		—		710		1210		615	
» Lockarp		1118		924		924		924		924		924		924		» Arrle		—		710		1210		615	
» Lörå		1118		924		924		924		924		924		924		» Lockarp		—		710		1210		615	
» Månstorp		1118		924		924		924		924		924		924		» Förelby		—		710		1210		615	
» Östra Grevlie		913		1118		924		924		924		924		924		» Östervärn (778, 727)		—		710		1210		615	
» Slagarp		913		1224		405		1022		1022		1022		1022		» Malmö		—		710		1210		615	
» Sktys-Weimerlöf		913		1224		405		1022		1022		1022		1022		» Kjøbenhavn		—		710		1210		615	
» Tull Trelleborg Ndr 75		913		1224		405		1022		1022		1022		1022		» Göteborg		—		710		1210		615	
» Sænskt Hafn		160		—		421		—		421		421		421		» Kristiania		—		710		1210		615	
» Berlin Stt. Bh.		822		—		1110		—		1110		1110		1110		» Stockholm		—		710		1210		615	

Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat ^{Bpkrvldd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1903.

[illegible]

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Maj 1903.

Dagligen.										Dagligen.									
borg	—	645	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Landakrona (700, 723)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ingelof	—	703	—	—	—	—	—	—	—	5	Hellarp	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	710	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	719	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	724	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	725	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	726	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	728	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	729	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	730	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	731	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	732	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	733	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	734	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	735	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	736	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	737	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	738	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	739	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	740	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	741	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	742	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	743	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	744	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	745	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	746	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	747	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	748	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	749	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	750	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	751	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	752	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	753	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	754	—	—	—	—	—	—	—										
—	—	755	—</																

Landskrona—Billesunds gruva (Statens ^{1,435} ~~1,435~~), från och med den 1 Maj 1903.

Fr. Landskrona (109, 122) 2	711	1128	920	618	828	5	0,80	0,80	Fr. Eksholms gr.(125) 2	701	1000	180	347	02
0 Saby	711	1128	920	618	828	5	0,80	0,80	0 Eksholms gr.(125) 2	701	914	184	348	02
0 Vadersjö	728	1141	923	628	828	70	0,80	0,80	0 Kingelad	740	938	213	408	02
0 Öttarp	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Öttarp	0	0	0	0	0
0 Kingelad	740	1198	928	638	831	77	0,80	0,80	0 Vadersjö	801	940	202	421	02
0 Eksholms gr.(125) 2	701	1010	300	724	924	27	1,10	0,78	0 Saby	818	981	248	431	02
III Billesholms gr.(126) 2	758	1200	914	728	914	26	1,40	0,98	III Landskrona (109, 122) 2	838	1090	285	440	101

Kilo	Biljettpris	Dagligen	L. S. o. H. sam- dag före Helgd.	Omsd. o. Fred. dagar.	Lör- o. Sönd. dagar.	tid och dag nr 2 och dag- nr 3.
------	-------------	----------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------	---

		II	III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	XXVII	XXVIII	XXIX	XXX	XXXI	XXXII	XXXIII	XXXIV	XXXV	XXXVI	XXXVII	XXXVIII	XXXIX	XL	XL I	XL II	XL III	XL IV	XL V	XL VI	XL VII	XL VIII	XL IX	XL X	XL XI	XL XII	XL XIII	XL XIV	XL XV	XL XVI	XL XVII	XL XVIII	XL XIX	XL XX	XL XXI	XL XXII	XL XXIII	XL XXIV	XL XXV	XL XXVI	XL XXVII	XL XXVIII	XL XXIX	XL XXX	XL XXXI	XL XXXII	XL XXXIII	XL XXXIV	XL XXXV	XL XXXVI	XL XXXVII	XL XXXVIII	XL XXXIX	XL XL	XL XL I	XL XL II	XL XL III	XL XL IV	XL XL V	XL XL VI	XL XL VII	XL XL VIII	XL XL IX	XL XL X	XL XL XI	XL XL XII	XL XL XIII	XL XL XIV	XL XL XV	XL XL XVI	XL XL XVII	XL XL XVIII	XL XL XIX	XL XL XX	XL XL XXI	XL XL XXII	XL XL XXIII	XL XL XXIV	XL XL XXV	XL XL XXVI	XL XL XXVII	XL XL XXVIII	XL XL XXIX	XL XL XXX	XL XL XXXI	XL XL XXXII	XL XL XXXIII	XL XL XXXIV	XL XL XXXV	XL XL XXXVI	XL XL XXXVII	XL XL XXXVIII	XL XL XXXIX	XL XL XL	XL XL XL I	XL XL XL II	XL XL XL III	XL XL XL IV	XL XL XL V	XL XL XL VI	XL XL XL VII	XL XL XL VIII	XL XL XL IX	XL XL XL X	XL XL XL XI	XL XL XL XII	XL XL XL XIII	XL XL XL XIV	XL XL XL XV	XL XL XL XVI	XL XL XL XVII	XL XL XL XVIII	XL XL XL XIX	XL XL XL XX	XL XL XL XXI	XL XL XL XXII	XL XL XL XXIII	XL XL XL XXIV	XL XL XL XXV	XL XL XL XXVI	XL XL XL XXVII	XL XL XL XXVIII	XL XL XL XXIX	XL XL XL XXX	XL XL XL XXXI	XL XL XL XXXII	XL XL XL XXXIII	XL XL XL XXXIV	XL XL XL XXXV	XL XL XL XXXVI	XL XL XL XXXVII	XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL	XL XL XL XL I	XL XL XL XL II	XL XL XL XL III	XL XL XL XL IV	XL XL XL XL V	XL XL XL XL VI	XL XL XL XL VII	XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL IX	XL XL XL XL X	XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XXII	XL XL XL XL XXIII	XL XL XL XL XXIV	XL XL XL XL XXV	XL XL XL XL XXVI	XL XL XL XL XXVII	XL XL XL XL XXVIII	XL XL XL XL XXIX	XL XL XL XL XXX	XL XL XL XL XXXI	XL XL XL XL XXXII	XL XL XL XL XXXIII	XL XL XL XL XXXIV	XL XL XL XL XXXV	XL XL XL XL XXXVI	XL XL XL XL XXXVII	XL XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL XL	XL XL XL XL XL I	XL XL XL XL XL II	XL XL XL XL XL III	XL XL XL XL XL IV	XL XL XL XL XL V	XL XL XL XL XL VI	XL XL XL XL XL VII	XL XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL XL IX	XL XL XL XL XL X	XL XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XL XXII	XL XL XL XL XL XXIII	XL XL XL XL XL XXIV	XL XL XL XL XL XXV	XL XL XL XL XL XXVI	XL XL XL XL XL XXVII	XL XL XL XL XL XXVIII	XL XL XL XL XL XXIX	XL XL XL XL XL XXX	XL XL XL XL XL XXXI	XL XL XL XL XL XXXII	XL XL XL XL XL XXXIII	XL XL XL XL XL XXXIV	XL XL XL XL XL XXXV	XL XL XL XL XL XXXVI	XL XL XL XL XL XXXVII	XL XL XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL XL XL	XL XL XL XL XL XL I	XL XL XL XL XL XL II	XL XL XL XL XL XL III	XL XL XL XL XL XL IV	XL XL XL XL XL XL V	XL XL XL XL XL XL VI	XL XL XL XL XL XL VII	XL XL XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL XL XL IX	XL XL XL XL XL XL X	XL XL XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XL XL XXII	XL XL XL XL XL XL XXIII	XL XL XL XL XL XL XXIV	XL XL XL XL XL XL XXV	XL XL XL XL XL XL XXVI	XL XL XL XL XL XL XXVII	XL XL XL XL XL XL XXVIII	XL XL XL XL XL XL XXIX	XL XL XL XL XL XL XXX	XL XL XL XL XL XL XXXI	XL XL XL XL XL XL XXXII	XL XL XL XL XL XL XXXIII	XL XL XL XL XL XL XXXIV	XL XL XL XL XL XL XXXV	XL XL XL XL XL XL XXXVI	XL XL XL XL XL XL XXXVII	XL XL XL XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL XL XL XL	XL XL XL XL XL XL XL I	XL XL XL XL XL XL XL II	XL XL XL XL XL XL XL III	XL XL XL XL XL XL XL IV	XL XL XL XL XL XL XL V	XL XL XL XL XL XL XL VI	XL XL XL XL XL XL XL VII	XL XL XL XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL XL XL XL IX	XL XL XL XL XL XL XL X	XL XL XL XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XL XL XL XXII	XL XL XL XL XL XL XL XXIII	XL XL XL XL XL XL XL XXIV	XL XL XL XL XL XL XL XXV	XL XL XL XL XL XL XL XXVI	XL XL XL XL XL XL XL XXVII	XL XL XL XL XL XL XL XXVIII	XL XL XL XL XL XL XL XXIX	XL XL XL XL XL XL XL XXX	XL XL XL XL XL XL XL XXXI	XL XL XL XL XL XL XL XXXII	XL XL XL XL XL XL XL XXXIII	XL XL XL XL XL XL XL XXXIV	XL XL XL XL XL XL XL XXXV	XL XL XL XL XL XL XL XXXVI	XL XL XL XL XL XL XL XXXVII	XL XL XL XL XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XL XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL XL XL XL XL	XL XL XL XL XL XL XL XL I	XL XL XL XL XL XL XL XL II	XL XL XL XL XL XL XL XL III	XL XL XL XL XL XL XL XL IV	XL XL XL XL XL XL XL XL V	XL XL XL XL XL XL XL XL VI	XL XL XL XL XL XL XL XL VII	XL XL XL XL XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL XL XL XL XL IX	XL XL XL XL XL XL XL XL X	XL XL XL XL XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XL XL XL XL XXII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXIV	XL XL XL XL XL XL XL XL XXV	XL XL XL XL XL XL XL XL XXVI	XL XL XL XL XL XL XL XL XXVII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXVIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXIX	XL XL XL XL XL XL XL XL XXX	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXI	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXIV	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXV	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXVI	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXVII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXVIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XXXIX	XL XL XL XL XL XL XL XL XL	XL XL XL XL XL XL XL XL XL I	XL XL XL XL XL XL XL XL XL II	XL XL XL XL XL XL XL XL XL III	XL XL XL XL XL XL XL XL XL IV	XL XL XL XL XL XL XL XL XL V	XL XL XL XL XL XL XL XL XL VI	XL XL XL XL XL XL XL XL XL VII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL VIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL IX	XL XL XL XL XL XL XL XL XL X	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XI	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XIV	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XV	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XVI	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XVII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XVIII	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XIX	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XX	XL XL XL XL XL XL XL XL XL XXI	XL XL XL XL XL XL XL XL XL
--	--	----	-----	--	----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	------	-----	----	-----	------	-------	-----	----	-----	------	-------	------	-----	------	-------	--------	------	-----	------	-------	--------	-------	------	-------	--------	---------	-------	----	------	-------	--------	-------	------	-------	--------	---------	-------	------	-------	--------	---------	--------	-------	--------	---------	----------	--------	-------	--------	---------	----------	---------	--------	---------	----------	-----------	---------	--------	---------	----------	-----------	----------	---------	----------	-----------	------------	----------	-------	---------	----------	-----------	----------	---------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	--------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	---------------	--------------	---------------	----------------	-----------------	---------------	--------------	---------------	----------------	-----------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	------------------	----------------	-------------	---------------	----------------	-----------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	------------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------	-----------------	------------------	-------------------	------------------	-----------------	------------------	-------------------	--------------------	------------------	-----------------	------------------	-------------------	--------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	-------------------	----------------	------------------	-------------------	--------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	--------------------	---------------------	----------------------	--------------------	-------------------	--------------------	---------------------	----------------------	---------------------	--------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	---------------------	--------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	----------------------	-------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	----------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Maj 1903

Augendo tiltrådt till I. klassens vaguar so under »Att observera» å sld. 1.

Grand Hotel, Christiania.

Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ All komfort. ☆ Moderata priser

129.	(Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 15 Juni 1903.	ämna. lisdag, N:o 9. med
------	---	-----------------------------------

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.																												Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.																											
Dagligen:		M22	M24	M26	M28	M30	M32	M34	M36	M38	M42	M46	M50	M54	M58	M60	M62	M64	M66	M68	M70	M74	M78	M82	M86	M90	M92	Dagligen:		M21	M23	M25	M27	M29	M31	M33	M35	M39	M43	M47	M51	M55	M57	M59	M61	M63	M65	M67	M71	M75	M79	M83	M85	M89	M91
Fr. Ned. Engelbrektsgatan.....				700	720			830	850	870	900	1000	1100	1200	1300	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	Fr. Djursholm—Strålnäsvägg.....			710	740		845		945	1015	1115	1215	1315	1415	415	445		545	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	
Stockholms Östra.....	630	645	700	720	740	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	Djursholm—Strålnäsvägg.....	650	710	740	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200				
Freecat.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Djursholm—Öby.....	650	710	750	830	850	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230				
Ålrikatan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Stockholm.....	700	740	800	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220					
Stockholm.....	630	645	710	720	740	810	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	Ålrikatan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Freecat.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Djursholm—Öby.....	640	655	710	720	740	810	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	Experimentalfältet.....	710	740	810	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220					
Djursholm—Strålnäsvägg.....	640	700	720	740	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	Till Ned. Engelbrektsgatan.....	730	740	820	840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220					

132. Gotlands Jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kloma	Pris biljetti			Alla dagar				Kloma	Pris A biljetti			Alla dagar			
	II	III		Biljettadag					II	III		Biljettadag			
				M 1	M 6	M 8	M 8					M 3	M 6	M 8	M 8
7	0,40	0,98	Fr. Västgödsfö.....	—	750	800	—	Fr. Hårdhem.....	—	610	1190	—	—	—	
7	0,40	0,98	» Marbo.....	—	745	815	0	» Alfv.....	—	620	1180	—	—	—	
7	0,40	0,98	» Yngkänds.....	—	750	800	0	Till Hemsö.....	0,40	0,35	—	680	1150	4,40	
7	0,40	0,98	» Håstins.....	—	—	—	—	Fr. Hemsö.....	—	—	—	640	1158	5,60	
7	0,40	0,98	» Österport.....	—	—	—	—	» Jöngdarfve.....	—	—	—	—	—	—	
74	1,10	0,80	Till Hemsö.....	—	830	1090	77	» Stånga.....	—	—	—	720	1200	—	
74	1,10	0,80	Fr. Västgödsfö.....	715	1315	515	24	» Kåtelhem.....	—	—	—	725	1241	5,50	
74	1,10	0,80	» Västgödsfö.....	780	1250	650	32	» Batle.....	—	—	—	743	108	5,60	
74	1,10	0,80	» Stora Vedd.....	—	—	—	37	» Björge.....	—	—	—	768	118	6,00	
74	1,10	0,80	» Sylfaste.....	—	—	—	—	» Stånga.....	—	—	—	768	118	6,00	
37	1,70	0,98	» Barlingbo.....	890	105	605	43	Till Roma.....	—	—	—	810	138	6,00	
37	1,70	0,98	» Karby.....	—	—	—	—	Fr. Roma.....	—	—	—	830	215	6,00	
44	2,08	1,18	Till Roma.....	817	15	633	—	» Karby.....	—	—	—	—	—	—	
44	2,08	1,18	Fr. Roma.....	—	—	—	57	» Barlingbo.....	—	—	—	—	—	—	
44	2,08	1,18	» Västgödsfö.....	—	—	—	—	» Sylfaste.....	—	—	—	—	—	—	
44	2,08	1,18	» Björge.....	841	132	655	—	» Stora Vedd.....	—	—	—	—	—	—	
50	2,58	1,40	» Batle.....	858	180	702	64	Till Västgödsfö.....	—	—	—	1015	308	7,20	
50	2,58	1,40	» Kåtelhem.....	—	100	356	—	» Västgödsfö.....	—	—	—	—	—	—	
71	2,30	1,60	» Stånga.....	939	248	723	—	Fr. Västgödsfö.....	—	—	—	1080	500	—	
71	2,30	1,60	» Jöngdarfve.....	—	—	—	—	» Österport.....	—	—	—	—	—	—	
70	3,60	2,00	Till Hemsö.....	845	105	615	—	» Håstins.....	—	—	—	—	—	—	
70	3,60	2,00	Fr. Hemsö.....	855	310	832	75	» Västgödsfö.....	—	—	—	1100	—	640	
70	3,60	2,00	» Alfv.....	—	—	—	87	» Marbo.....	—	—	—	1115	645	—	
88	4,00	2,30	Till Hårdhem.....	1015	830	840	88	Till Tingstad.....	—	—	—	1180	622	—	

Klinterhamn—Roma fr. o. m. den
15 Juni 1902.

[illegible]

134. Slite—Roma jernväg
fr. o. m. den 1 Maj 1903

Fr.	Fr. a bilj.		Alla dagar		N
	II	III	Fr.	Alta dagar	
4	0,40	0,30	Fr. Söte	.....	61
7	0,40	0,28	» Bilj	.....	64
13	0,80	0,38	» Bilj	.....	71
16	0,70	0,40	» Lasarive	.....	74
17	0,80	0,45	» Källunge	.....	77
20	0,60	0,58	» Simunde	.....	80
24	1,00	0,80	» Bonne	.....	84
26	1,20	0,85	» Hesselby (Dalhem)...	.....	86
29	1,08	0,78	» Tule	.....	89
33	1,50	0,85	Till Roma	.....	93
			» Visby	.....	95

Fr.	Fr. a bilj.		Alla dagar		N
	II	III	Fr.	Visby	
4	0,40	0,30	» Roma	.....	81
7	0,40	0,30	» Bonne	.....	84
13	0,48	0,38	» Hesselby (Dalhem)...	.....	86
17	0,60	0,58	» Dune	.....	89
20	0,60	0,58	» Simunde	.....	92
24	1,00	0,40	» Bonne	.....	95
26	0,88	0,45	» Lasarive	.....	98
29	1,00	0,50	» Bilj	.....	99
33	1,08	0,60	» Gane	.....	102
36	1,08	0,75	» Bonne	.....	105
39	1,00	0,85	Till Söte	.....	108

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljett- pris från Malmö F.				
I	II			
1,50	1,00	Afg. Malmö.....	900	200
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	325
		» D:o Österbro	1035	325
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100
		» D:o Frihamnen	700	1110
		Ank. Malmö	825	1250

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. j. pl. Ångb. Kr.	II. kl. j. pl. Ångb. Kr.	III. kl. j. pl. Ångb. Kr.	Giltighets- dag	I. kl. j. pl. Ångb. Kr.	II. kl. j. pl. Ångb. Kr.	III. kl. j. pl. Ångb. Kr.	Giltighets- dag	I. kl. j. pl. Ångb. Kr.	II. kl. j. pl. Ångb. Kr.	III. kl. j. pl. Ångb. Kr.	Giltighets- dag
a) Öfver Malmö:												
Lübeck.....	66,80	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	86,80	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn.....	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,05	18,40	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur.....	67,00	51,40	34,15	14	48,80	37,05	24,80	14	32,75	23,75	15,65	14
c) Öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin.....	86,20	64,30	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,90	31,70	—
D:o tur och retur.....	112,00	87,50	57,00	45	93,80	73,10	48,40	46	80,10	64,30	42,80	45
Carlsbad.....	116,00	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.....	133,00	128,00	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald.....	70,70	52,60	35,00	—	55,90	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur.....	92,00	72,00	47,95	45	73,90	57,00	38,10	45	59,90	48,70	32,80	45
London öfver Vissingsen.....	160,80	116,00	—	—	30	134,40	105,60	—	30	134,80	98,80	—
D:o tur och retur.....	180,00	131,00	—	—	46	158,60	127,30	—	46	185,00	137,00	—
London öfver Hock v. Holland—Haroelch.....	159,00	115,40	—	—	30	143,60	104,80	—	30	133,00	97,50	—
D:o tur och retur.....	216,10	159,70	—	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	138,60	—
Köln.....	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	171,00	126,70	—	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	108,00	—
D:o tur och retur.....	233,10	176,80	—	46	214,40	162,00	—	46	199,10	153,00	—	46
Sassnitz.....	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,05	5,30	—	38,70	30,70	19,80	—
D:o tur och retur.....	83,65	67,85	44,25	14	64,80	53,90	4,70	14	50,16	42,30	27,55	14
Stettin.....	80,50	59,00	39,00	—	64,70	48,80	2,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o tur och retur.....	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,40	4,40	45	72,50	58,90	38,00	45
Stralsund.....	68,20	50,90	33,00	—	52,70	40,00	6,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur.....	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,30	46,30	30,80	45
Wien.....	138,00	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona.....	76,40	56,80	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,80	—
D:o tur och retur.....	108,00	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,60	45
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Ept-BHf.....	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur.....	140,30	107,60	69,80	46	121,10	93,10	59,60	46	100,70	77,40	49,40	46
Bremen.....	86,00	63,60	41,80	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur.....	121,60	83,90	59,60	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a. M. Ept-BHf.....	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	88,90	66,00	—	—
Hamburg-Altona Förbindingsb.....	106,00	56,70	35,90	—	61,60	45,80	29,70	—	46,40	34,60	22,80	—
Hamburg-Altona tur och retur.....	139,00	84,40	58,90	45	90,70	70,00	44,40	45	68,00	54,60	34,00	45
Kiel.....	67,60	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,00	17,10	—
D:o tur och retur.....	98,00	74,60	47,10	45	—	—	—	—	57,50	44,60	27,90	45
Köln.....	112,70	88,80	—	—	30	123,00	88,90	—	30	81,80	61,00	—
London öfver Vissingsen.....	138,40	99,80	—	—	45	178,90	131,40	—	45	107,80	77,90	—
D:o tur och retur.....	180,80	145,80	—	—	—	—	—	—	158,40	115,90	—	—
London öfver Hock v. Holland—Haroelch.....	136,90	98,10	—	—	30	121,30	87,20	—	30	105,40	75,90	—
D:o tur och retur.....	195,50	143,90	—	—	45	176,40	129,90	—	45	156,00	113,90	—
Lübeck.....	73,90	54,40	35,95	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,80	—
D:o tur och retur.....	106,10	81,60	52,80	45	—	—	—	—	66,60	51,80	32,80	—
Paris.....	151,80	110,90	—	—	10	136,10	100,00	—	10	120,80	88,70	—
D:o tur och retur.....	214,90	162,00	—	45	195,80	148,90	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Förbindingsb.....	84,60	59,80	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	117,80	85,80	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	159,90	114,90	—	—	10	143,90	103,80	—	10	128,80	92,00	—
D:o tur och retur.....	222,70	163,80	—	45	203,60	149,90	—	45	182,70	133,70	—	45
f) Öfver Gjöder—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner BHf.....	83,80	60,90	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,90	—
D:o tur och retur.....	117,00	86,10	56,70	45	98,30	71,70	47,30	45	77,50	56,30	36,60	45
Bremen.....	86,00	63,60	41,80	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur.....	121,60	93,50	59,60	45	—	—	—	—	81,90	63,40	40,00	45
Carlsbad.....	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Ept. öfver Berlin.....	126,00	92,00	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o tur och retur.....	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	88,90	66,00	—	—
Hamburg, Lüß. BHf.....	82,00	59,00	39,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur.....	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,30	46,30	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln öfver Berlin.....	130,10	84,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg.....	112,70	88,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,00	—	—
London öfver Vissingsen.....	138,40	99,80	—	—	30	123,00	88,90	—	30	107,80	77,90	—
D:o tur och retur.....	198,40	158,80	—	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—
London öfver Hock v. Holland—Haroelch.....	136,90	98,10	—	—	—	—	—	—	85,00	75,90	—	—
D:o tur och retur.....	195,50	143,90	—	—	45	121,30	87,20	—	45	105,40	75,90	45
Lübeck.....	73,90	54,40	35,95	—	—	—	—	—	156,00	113,90	—	—
D:o tur och retur.....	106,10	81,60	52,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln.....	151,80	110,90	—	—	10	136,10	100,00	—	10	120,80	88,70	—
D:o tur och retur.....	214,90	162,00	—	45	195,80	148,90	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde.....	65,40	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	91,90	67,40	43,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien.....	135,00	96,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) Öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Ept-BHf.....	83,10	66,80	45,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	116,10	91,80	61,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüß. BHf.....	70,20	53,60	35,80	—	54,70	42,10	29,10	—	44,90	36,90	25,00	—
D:o tur och retur.....	92,40	73,40	49,00	45	73,90	59,00	40,10	45	59,00	50,10	34,80	45
h) Öfver Korsör—Esbjerg: §												
London öfver Harelsch.....	101,35	79,05	—	—	15	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o tur och retur.....	145,95	117,10	—	45	—	—	—	—	102,60	83,95	—	45

I Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingör—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingör—Helsingör.
 I Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingör—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingör—Helsingör.
 Då resgodsats öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan järnvägen och ångbåten eller mellan järnvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsavgift, hvilken skall erläggas afven då resgodsatsen vikt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

[illegible]

86n- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingør-København (Nordbanen)										København-Helsingør-Helsingborg.									
1240	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	Fr. Kristiania	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1242	—	—	—	—	—	—	—	—	1245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1243	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	→ Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Esbjerg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Helsingør Färjeh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Hvidsgar.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. Helsingør Färjeh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Helsingør Färjeh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. Station	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ T. København H. (Nordb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Sön-o.-Heldsgar samt %.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. Helsingør Färjeh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Helsingør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ T. København H. (Nordb.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Korr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Korr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Korr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. Korr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Fr. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→ Tull. K									

Kombinerade biljetter

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor, tur och retur, som för resor, hvilas dels utgöres af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 60 kilometer. De gälla vid resor af tillhöll 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfveta, Bollna, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68) Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Västervik, Örebro och Östersund, samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna afven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å stationsans stationer i Göteborg och Malmø.

Af sista nämnda stationer hålla försäljningstillställna öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Af öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och Ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lönmas å stationerna.

Besöks får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa land, afgiftsfritt medföras till samma vagn som vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Vid resor till utlandet kan biljetterna för resor till utlandet, som äro förenade med resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland, vara afgiftsfria medföras.

Med afseende på den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke användas till resor till utlandet ommedelbart efter tillägget, utan måste på förhand skriffligen beställas, för hvilket ändamål beställingsordrar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inträttade. Beställning inkommen till utfgiftsställe 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare komna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är personlig och får ej å annan överlåtas.

Förutom ordrens sista kombinerade kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: **STOCKHOLM** ☆ **OPERAHUSET** Telegramadress: **Resebureau, Stockholm.**
Rikn: 25 11. Allm: 69 08.

Föresälja alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris.
Upplysningar i reseangelägenheter bered villigt och kostnadsfritt.

* Skriffliga förfrågningar mot porto.
Varling af utländskt wext. Resor: och Rese Ombudsman

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försäljer hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och alla slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.
Turlistor, prospekter och alla upplysningar gratis.
Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn.

*

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyd's Generalagentur
Ny Östergade 1. Köpenhamn

1. Kontinenttrouten **Frelleborg-Sassnitz**
Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1903.
(endast ca 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. ant.	1030	840	Fr. Berlin (Stett.		
» Göteborg.....	410	1080	» Bhf)	945	71
» Trelleborg.....	1150	950	» Sassnitz ...	421	15
Till Sassnitz.....	405	150	Till Trelleborg	821	59
» Berlin (Stett. Bhf)	1130	830	» Göteborg ..	700	23
			» Stockholm ...	930	73

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling
De bästa förbindelserna på alla öfver Berlin.
I Berlin med anslutning till öfverstående trar

afgå tåg:		ankomma tåg:	
Till Cöln och London.....	1150, 950	Fr. Cöln och London	848, 6
» London o. Paris N. Expr.	1101	» Cöln och Paris...	734, 6
» Paris	1255, 950	» London o. Paris	

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postgångsbüttlar

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö	hvar dag	med Hallandsångare	... kl. 11.15 f. n.
från	»	med ångfärjan	» 2 e. n.
från Köpenhamn	hvar dag.		» 4 »
till Lybeck	hvar dag	före posttågens afgång till Hambur	
Berlin m. m.			

Fr. Frankfurt a/M 6,5	1. in.	Från Berlin	1,20 e. n.
» Cassel.....	10 »	till Lybeck.....	5,00 »
» Hannover ...	1,80 e.m.		
» Lüneburg	4,00 »		

» Lyneburg ...	4,08 »	
» Hamburg ...	4,55 »	
till Lybeck ...	5,54 »	
från Lybeck hvar dag		kl. 6,16 e. n.
till Köpenhamn hvar dag		» 7 f. n.
från Köpenhamn »		» 12 mid.
till Malmö »		» 1,30 e. n.

 I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stang*,
Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö Otto Bergström.

Malmö-Grimsby
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **HEBJERG** och **ARGO** för passagerare och god.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
 » Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och tra
atlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Januari 1902.
Kassör/sekretären: i. Kjöllerström, i. G. & L. Beijer.
G. & L. Beijer.

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNCRÅTARNE

Malmö—Köpenhamn.
Frisch och sund den 4. Maj 1888.

Från och med den 1 Maj 1903.
Från Malmö 7,30, 8,55 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m.
söndagar 10 e. m.
Från Köpenhamn 7 och 11,30 f. m., 3, 6 och 7,45 e. m.
söndagar 12 natt.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona 9 f. m., 3,15 e. m., söndagar 9** e. m.
Från Köpenhamn 12** midd., 6,10 e. m., sönd. 12** natt.
Från Landskrona 12** midd., 6,10 e. m., sönd. 12** natt.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg 9,15 f. m., söndagar 9* e. m.
Från Köpenhamn 4 e. m., söndagar 12* natt.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtar
tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Reservation för möjliga ändringar.
Guds befordras efter billiga genomgångsfrakt
till och från de flesta Europeiska och Transatlantiska

Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

ÅNGBÅTSTURER

samt icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söcken- dagar	Sö- och helgd.	Stationer	Söcken- dagar	Sö- och helgd.
Båtgång ank. fr. Orsa	kl. 808.		Båtgång ank. fr. Stockholm	448.	
Afg. Mora	820	—	Afg. Insjön	450	1150
Ank. Rättvik	—	910	Ank. Leksand	—	1150
Afg. Do	—	910	Afg. Do	—	583
Ank. Leksand	1050	—	Ank. Rättvik	—	653
Afg. Do	—	1100	Afg. Do	—	723
Ank. Insjön	1120	940	Ank. Mora	822	922
Båtgång ank. fr. Insjön	kl. 1205.		Båtgång ank. fr. Stockholm	448.	

Sollerön och Siljanens anlöpas. Å ångaren finnes välsköd restaurat. Den 23 och 30 Augusti anlöpas icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren ENGELBREKT. 1 Juni—20 Augusti.

Stationer	Söcken- dagar	Sö- och helgd.	Stationer	Söcken- dagar	Sö- och helgd.
Afg. Leksand	720	—	Båtgång ank. fr. Bollnäs	725.	
Ank. Rättvik	900	—	Ank. » » Bollnäs	109.	
Afg. Do	980	—	Afg. Orsa	300	
Ank. Mora	1200	—	Ank. Mora	400	
Afg. Do	1280	—	Afg. Do	500	
Ank. Västana	130	—	Ank. Rättvik	723	
Ank. Orsa	200	—	Afg. Do	723	
Båtgång ank. till Bollnäs	kl. 300.		Ank. Leksand	922	
Ank. » » Bollnäs	822.				

Sollerön, Siljanens och Hjortens anlöpas. Restaurat ombord. Den 4, 5 och 6 Juli inställas Ångarens tur.

14 Juni—16 Augusti: Söndagar: kl. 920 från Leksand till Rättvik.

Midsommardagen: kl. 120 från Leksand till Rättvik.

Från Mora 1215, från Västana 100, från Orsa 130 i st. för 300.
Från Mora 210 direkt till Leksand. Rättvik anlöpas icke.
Från Insjön till Rättvik 530, från Rättvik till Leksand 822.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 542 på morgonen ansluttes genom understrucka minuter.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriiset för resa över Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. Ångb. och 2:a kl. Ångb. och 3:a kl. Ångb. och 4:a kl. Ångb. och 5:a kl. Ångb. och 6:a kl. Ångb. och 7:a kl. Ångb. och 8:a kl. Ångb. och 9:a kl. Ångb. och 10:a kl. Ångb. och 11:a kl. Ångb. och 12:a kl. Ångb. och	1:a kl. Ångb. och 2:a kl. Ångb. och 3:a kl. Ångb. och 4:a kl. Ångb. och 5:a kl. Ångb. och 6:a kl. Ångb. och 7:a kl. Ångb. och 8:a kl. Ångb. och 9:a kl. Ångb. och 10:a kl. Ångb. och 11:a kl. Ångb. och 12:a kl. Ångb. och	1:a kl. Ångb. och 2:a kl. Ångb. och 3:a kl. Ångb. och 4:a kl. Ångb. och 5:a kl. Ångb. och 6:a kl. Ångb. och 7:a kl. Ångb. och 8:a kl. Ångb. och 9:a kl. Ångb. och 10:a kl. Ångb. och 11:a kl. Ångb. och 12:a kl. Ångb. och
Orsa och Västana	18,00	25,00	33,00
Mora och Sollerön	17,50	24,50	32,50
Rättvik	16,50	23,50	31,50
Leksand	15,50	22,50	30,50

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämpningsdagen inräknad, mellan Mora ångbåtsstation till ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnda stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med järnväg eller ångbåt.

251. Hudiksvalls skärgård.

Ångsluppen SYLDE afgår till vidare, med anlöpan af mellanliggande stationer efter signalering med följande:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 5,30 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördag kl. 5,30 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur direkt på Salvik.

från Hudiksvall till Salvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt Söndag kl. 8 f. m. och kl. 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Salvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt Söndag kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.

Extra till Långårsundet Lördag kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas icke mellanliggande stationer. Långårsundet anlöpas efter signalering vid alla Salviksturer.

(Inläst genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

254. Storsjön i Gestråland.

Ångsluppen EMMA afgår med passagerare till vidare:

Från Årsunda till Sandviken: Söndag 9,30 f. m., Måndag 5,45 f. m., Tisdag, Torsdag, 7 f. m., Lördag 5,45 f. m. och 12,45 e. m.

Från Sandviken till Årsunda: Söndag 8,30 f. m. och 5,30 e. m., Måndag, Tisdag, Torsdag, kl. 5,30 e. m., Lördag kl. 9,15 f. m. och 5,30 e. m.

(Inläst genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.

Från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 e. m.

» Vasa » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.

Från Sundsvall hvarje Måndag kl. 2 e. m.

» Vasa » Torsdag i dagningen.

Hernösand anlöpas hvarje resa.

Rundresekuponger mottagas.

Exp. i Vasa Georg Bucht, i Hernösand O. G. Andersson, i Sundsvall O. B. Johansson.

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren ALFA, kapt. V. Åström, afgår

från Luleå hvarje Tisdag afton kl. 7 — efter Gellivarets ankomst till Luleå.

Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.

(Inläst genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

260. Rönns—Piteå.

Ångsluppen RÖKNÄS och STORFORS afgår hvarje söndag från Rönns till Piteå kl. 7 f. m. och 1,30 e. m. samt från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m. med anlöpan af vanliga stationer.

Dessutom afgår Ångsluppen — alla kyrkhälar — mellan Rönns och Båtskärs så många resor som erfordras.

Afgift 10 öre.

Piteå—Storbron—Skuthamn.

Ångsluppen TRAFIK.

Af Ång från Storbron till Skuthamn:

Söndagar kl. 6 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., anlöpan Staden, Lölholm, Storfors, Fingernholm och Munkund.

Från Storbron till Piteå:

Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 5,30 f. m.

Från Skuthamn till Storbron med anlöpan af ofvannämnda platser Lördagar kl. 11,30 f. m.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 4 e. m., Lördagar kl. 1 e. m., Bortnäs anlöpas Fredagar.

OBS.! Söndagar alterneras af Trafik och Brill.

Tisdagar och Torsdagar är båten ledig till extra arbete.

Befälhavaren.

263. Luleå—Svartösten.

Ångaren EKOLN II.

afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söndagar:

från Luleå till Svartösten kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.

Från Svartösten till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Söndagar: Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. » Svartösten kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6, 8 och 9 e. m.

(Inläst genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

OBS.! Å mellandire extra resor hvarom uppgre träffas med kapte- nen. Lustresor till det naturliga Edefors anordnas lämpligast Lördag- söndagar.

Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångsluppen EDEFORS anlöpan mellanliggande stationer.

Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördag kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdag och Fredag kl. 10,30 f. m.

Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.

Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördag kl. 4,45 f. m.

OBS.! Augusti event. turförändring.

353.

Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903 i Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Mjölby—Krybo och vice versa.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9.—f.m.	Fr. Motala	Måndagar kl. 4.—e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.—f.m.	Fr. Motala	Tisdagar kl. 4.—e.m.
» Wisingsö	» 10.30 »	» Hjo	» 5.30 »	» Wisingsö	» 10.30 »	» Västena	» 5.— »
» Grenna	» 11.— »	» Grenna	» 8.— »	» Grenna	» 11.— »	» Håstholmen	» 6.45 »
» Hjo	» 12.30 e.m.	» Wisingsö	» 8.30 »	» Håstholmen	» 12.30 e.m.	» Grenna	» 8.15 »
Till Motala	» 8.— »	Till Jönköping	» 10.— »	» Västena	» 2.15 »	» Wisingsö	» 8.45 »
				Till Motala	» 8.15 »	Till Jönköping	» 10.30 »

Enkel tur.

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl. 7.30 f.m.	Fr. Jönköping	Torsdagar kl. 4.—e.m.	Fr. Motala	Fredergar kl. 7.30 f.m.	Fr. Jönköping	Fredergar kl. 4.—e.m.
» Wadstena	» 8.30 »	» Wisingsö	» 5.30 »	» Hjo	» 10.— »	» Wisingsö	» 5.30 »
» Håstholmen	» 10.15 »	» Grenna	» 6.— »	» Grenna	» 11.30 »	» Grenna	» 5.— »
» Grenna	» 11.45 »	» Håstholmen	» 7.30 »	» Wisingsö	» 12.— »	» Hjo	» 7.30 »
» Wisingsö	» 12.15 e.m.	» Wadstena	» 9.15 »	Till Jönköping	» 1.40 e.m.	Till Motala	» 10.— »
Till Jönköping	» 1.55 »	Till Motala	» 10.15 »				

Fr. Motala	Lördagar kl. 7.30 f.m.	Fr. Jönköping	Lördagar kl. 4.—e.m.	Fr. Hjo	Lördagar kl. 7.30 f.m.
» Hjo	» 10.— »	» Wisingsö	» 5.30 »	» 9.— »	
» Grenna	» 11.30 »	» Grenna	» 6.— »	» Wisingsö	» 9.— »
» Wisingsö	» 12.15 e.m.	Till Hjo	» 7.30 »	Till Jönköping	» 11.— »
Till Jönköping	» 1.40 e.m.				

Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturköna platserna Wisingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medföra ångaren från Jönköping, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från Motala Torsdagsturen kl. 7.30 f. m. till Wadstena, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7.30 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresbiljetter, särskild på Vettern, säljas.

God restaurations finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

Fartyget är på Söndagarna under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.

Närmare meddela: i Jönköping Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Wisingsö G. Zetterberg, i Grenna B. Björkengren, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Ludo. Hellström, i Wadstena A. W. Hagsten och i Motala Victor Kjellberg.

Jönköping i Maj 1903.

STYRELSEN.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt i Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

No 1 Kopparbergs, Gäfveborgs, Jämtlands och Väster-	
norrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3:—
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2.a uppl.	» 2:—
» 3 Svealand 2.a uppl.	» 2:50
» 4 Götaland 2.a uppl.	» 5:—
» 5 Skåne 2.a uppl.	» 5:—
» 7 Sweden 2.a uppl.	» 4:50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schwe-

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

den», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga åfven som gåfvor till främlingar. — Billiga, vackra!

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Ovika fjällen, Areskutan, Vällista-Anaris fjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903.

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla bokläror i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100

illustr. samt planer och kartor. Kart 2:50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i cloth. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppladdad på väf 1.75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Edv. Cohrs. 1: 50; i perm 1.75; uppl. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre seglederna till Stockholm, af J. J. Hallström. 1: 50; uppl. på väf 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af C. E. Dahlman. 1: 50; uppl. på väf 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar och ångbåtslinier. m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i perm 2 kr.; uppl. på väf 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig,

upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m., samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jemte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på väf 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jemte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3:—; uppl. på väf 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2:50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jemte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

1903 års RESEBILJETTER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.									
Sommarturer.					Höstturer.				
Stationer.	Afgångs-timmar.	Junl.	Juli.	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Afgångs-timmar.	Sept.
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						
		Aug.	Sept.						

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

76 Drottninggatan 76

Etablerad 1882

Förstklassiga, prima, välgjorda varor.

Billiga, bestämda priser.

Afdelningar för:

Klädessvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Största förstklassiga affär i Sverige i

Bättre Herrkläder,

OBS! Engelskt mönster. Egen tillverkning.

Eleganta

VÅR- och SOMMAR-PALETÅR

ifr. 25 kr. till 65 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer

ifr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster
ifr. 5 kr. till 20 kr. paret.

Ulstrar och Resrockar

ifrån 23 kr. till 50 kr.

Impregnerade

Regnkappor

ifrån 15 kr. till 25 kr.

Engelska

Gummi-Regnrockar

ifr. 20 Kr. till 40 kr.

Lätta sommar- och Lawn-
tennistkostymer

ifrån 9,50 kr. till 30 kr.

Lätta Sommar- och Kontorsrockar
till 2,50, 3, 4, 5, 6, 8 & 10 kr.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor.

76 Drottninggatan 76 PAUL U. BERGSTRÖM. 76 Drottninggatan 76

nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan.

nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

**Herrskrädderi**

efter Engelsk och Fransk

Mode-journal.Elegant snitt, välgjort arbete. Garanti för
välslitning.

Alltid NYHETER i

Engelska och Svenska

Klädessvaroraf bästa fabrikater i metervis till billiga
partipriser.

Afdelning för

Sportdräkter,

Velocipedkostymer, Jaktrockar

m. m.

Afdelning för

Barnkläder

för Gossar och Flickor i alla åldrar.

Utsökt goda CIGARRER i 1/2, 1/3 och 1/4-lådor till ovanligt billiga priser.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

Specialité: HATTAR, alla sorters Underkläder och bättre Skodon.

Engelska

HATTARi alla brukliga färger o. nyaste modeller
till kr 3,85, 4,50, 5, 6, 8 & 10 kr.

Öfverträffliga i kvalitét äro mina

Engelska 6 kr:s-Hattar

till sitt pris.

Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.

Nyheter i

Sommar-Hattar

till kr. 1,50, 2, 3, 4, 5, 6 & 8 kr.

Sport- och Resmössor ifr. 1 kr.

Hvita och kulörta

Promenad- och Frackvästar

ifr. 4,50 till 12 kr.

Sämskskinnsvästar

med och utan ärmor.

Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar,

Paraplyer, Tvålar, Parfymen,

Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.

Handgjorda vattentäta

* Snörkängor. *

Gula och Svarta skor.

Balskor och Tofflor.

Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska

Galoscher.**Trika-Underkläder**

i Ylle, Bomull och Ramie.

Skjortor, Tröjor, Kalsonger,

Strumpor och Maggördlar.

Stärkskjortor,

Kragar, Manschetter,

Halsdukar och Rosetter

af eget och förnämsta Berlinerfabrikat.

Hvita och kulörta Näsdukar.

*** Reseffekter *****Stora Koffertar**

fr. 7,50 till 75 kr.

Kappsäckar och Resväskor

med och utan inredningar.

Handväskor

fr. 1,25 till 25 kr.

Resetuier, Resflaskor, Resbägre.

Hatt-, Krag- och Manschettfodral.

Portmonnäer, Plånböcker

och

Cigarrfodral.

Skolränslar och Skolväskor.

Bärremmar, Resplåds, Resflitar, Säng- och

Hästfilar m. m.

Billiga, bestämda priser.

Biljettpris & Bergslagens järnvägar.

Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra klass Personbiljetter & Hådra Falun-Göteborg.									
Biljettpris & Bergslagens järnvägar.									
Pris & Hådra									

Använd
Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfri
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommanderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år lunchhavare af Medel brunnas restaurant och Stadshuset i Motala.

Unica Rese-Effekter
från Aktiebolaget Tidan, Mariestad,
billiga, lätta, men starka
och prydliga, till salu hos
de flesta väl fournerade
Ekiperingsaffärer inom
landet.

**A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & ENBRUNN
Ombesörjer uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Utdrag öfver 35,000 sådana
utdrag. Etabl. 1879. Teleg.-adr. *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
Vasagatan 7. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Wasm-
Nordiska Aktiebolags reguliera Ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit Pe-
tersburg.
* för alla reguliera Ångare till Köpenhamn och
Christiania samt
* för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska Ång.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.
Teleg.-adr. 20, Rikst. 33 31, Allm. 28 80.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efforträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks-10 95, Privat 47 06
Kloaken Blåsteh. Allm. 62 26, Riks- 29 16.
C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Rindarholmen
rekommanderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
In- som Utland.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata
priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
OBS! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 - Riks. 23 95.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommanderar sina bättre och enklare Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
OBS! Ny regime.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikst. 4617. STOCKHOLM. Allm. 627.
Central läge.
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon Stockholm Allm. Telefon
169 96 Norrlandsgatan 13, 3 tr. 169 96
Rekommanderar sina väl möblerade rum i färdiga
resandes bequäma Åtaka.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kongsträdgården i.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning ★★★★★
Ella Ryggatan 27. ★★★★★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviggränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, Friedrichstrasse 56,
nära Leipzigerstrasse.
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar
sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

★ **Möbelaffärerna** ★
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Mälaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommanderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningfullt
A. P. Andersson.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgratan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus.
Badrum.
Främmande språk. Spärvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05.
Hedvig Johansson.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade
Olympiateatern,
rekommenderas den arade
teaterpubliken.
OBS!!! Enskildt rum.
Allm. Tel. 60 87.
J. F. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 8 76.
Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffebrukostar och Thesupéer.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST, 1:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
i. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant
Knippholmen vid Norrköping samt
Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 25,
Allm. Tel. 181 85.
rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl
(1:a klass privat hotell)
Birger Jarlsgratan 11 i tr.
STOCKHOLM.
Elegant rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Främmande språk talas.
Rikstelef. 72 27. Kerstin Wenström.
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN
Malmorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50
per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Vint och
hemtrentigt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffe-
frukost etc. Vördsamt
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp.
(Invid Bernelli park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. - Spärvagn till porten.
OBS! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Speditioner.
Omfästningar och förtullningar af gods verkställas hast
och billigt.
Rikst. 673. Olsson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landorten och till utlandet.
Rikst. 558. Allm. Tel. 43 08.

Billiga och säljbara vy- och genre-
brefkort, köpas bäst hos John Fröberg, Fin-
spong. 100 olika kort till kr. 1: 50. (Bref-
kort kunna äfven erhållas till kr. 1: 25 pr
100). Insädd beloppet i postanvisning.

Den som expedierar ca 500 för-
sändelser pr dag, har stor omsättning och
kan lämna billigaste priser. Blif därför åter-
försäljare för John Fröberg, Finspong. Pris-
kuranter å Visittkort, Stämpel, sigill, korta
varor m. m. på begäran, gratis men ej franko.

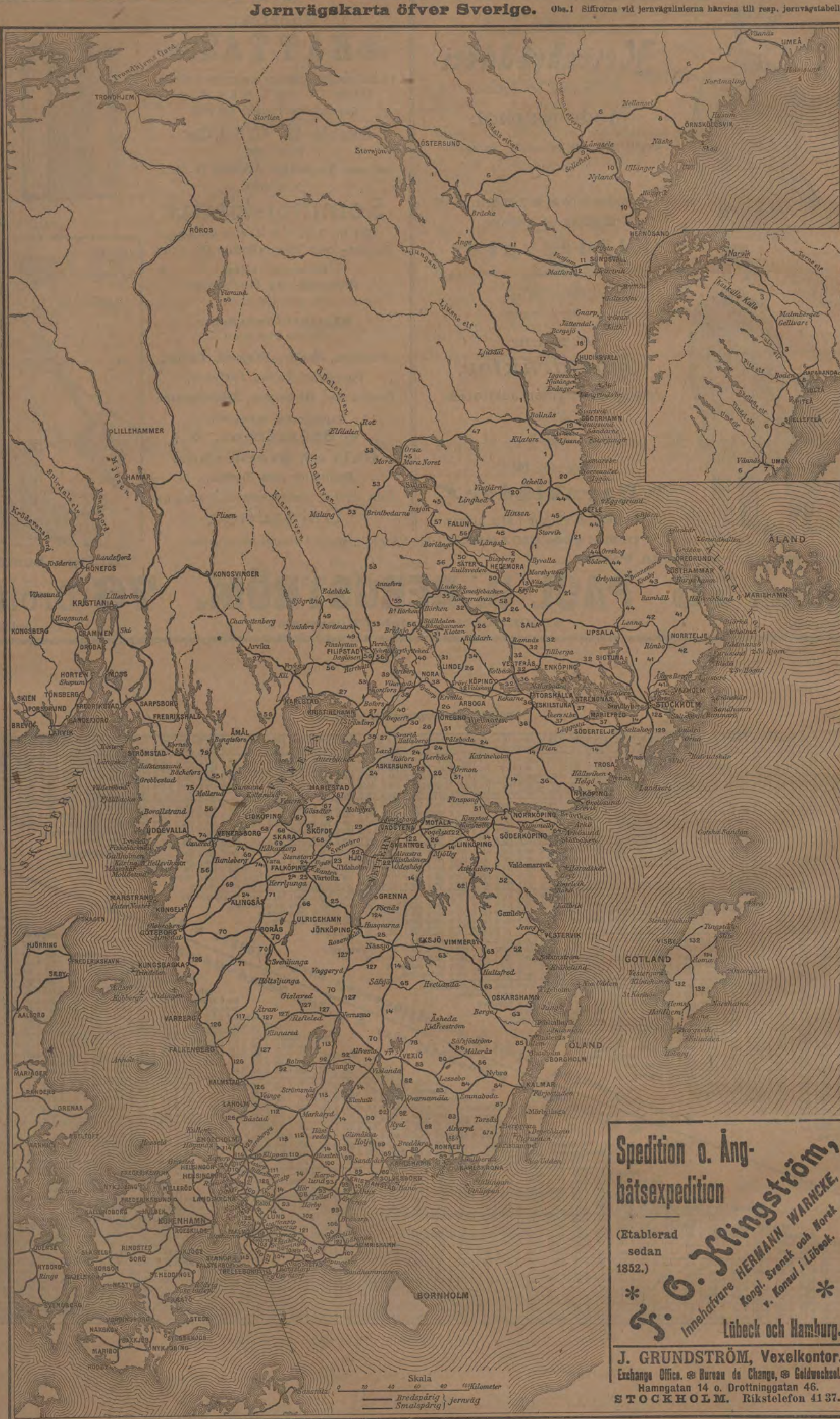
**SUNDHOLM & OHLSSON
PATENTBYRÅ**
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAXIS I
PATENT- VARUMÄRKEN-MONSTER- MODELL-
MÅTTMÄTNING OCH SKEDSELÄGNADE
Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *
Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.
Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt **Ulrika Nalin.**
Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Re-
kommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge
2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffebrukostar, thi-
supper m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel.
Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.
Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk
belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. W. Prescher.
Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).
1:a klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

FICK-STÄMPEL
med namn- eller firmaplatta, 55 mm.
lång. Elegant förnicklad.
Ombärlig för affärsmän,
Inkassare m. fl.
Pris inkl. färg
Kr. 2:50.
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELFABRIK
VASAGATAN 16 och ST. NYGATAN 41



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström, ***
Innehafvare HERMANN WARHCKE.
Kongl. Srensk och Monst.
v. Konnsl i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelef. 41 37.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarederer. - Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt
i. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.
För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara intressant
att bese vår rikhaltiga utställning af **Sång- och Præktfåglar**, hvaribland
en mängd Papegojor, Nakttergal, Kardinaler, Trastar samt **Aqvarier**
med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. * OBS! 10:an. OBS!

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikanslaggningar.
Undersökningar, plan-
riser, grundläggning, vatten-
och afloppslinier,
Sträck, ritningar, skid-
ring och kontroll.
Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.
Fotografiapparater.
De så allmänt omtalade Handkameraerna för 6 plåtar
6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Prisuran jämte fullständig beskrifning gratis, men ej
franko. (Förte 0:12).
A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.