Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25 Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 2885, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 1/2 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 20 juni 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

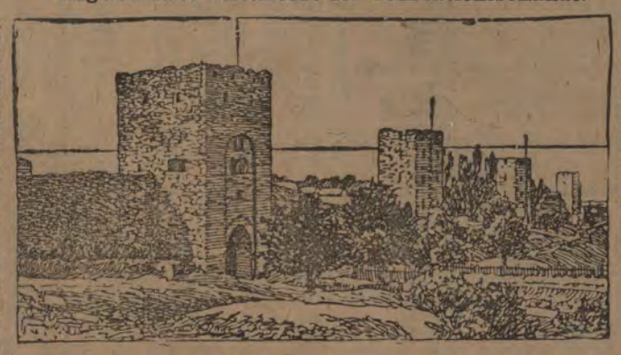
Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 äga endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

¶ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri om ej plats mot lösen af vederb. biljett.]

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägtrafik.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banprs tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🏠 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ‖ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✱ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt ***Thomas S. Lorenzen.***

Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.
1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 3
Aeklinga 23
Adelsö 167
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Ålebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 273
Allingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Alnvik 52
Alnaryd 88½
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Aniverpen 17, 18, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby 340
Aska 22
Askersund 28, 349
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspa 349
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Azvall 68
Backa 126
Backa 37
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus 37, 32
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 113
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakalla 90
Bastedalen 349
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp 38
Berg 88½
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergfors 3
Bergqvara 88, 67
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagården 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Björka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 88½
Björketorp 71
Björkfors 336
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet 148
Björkvik
Björkö 167
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg 22
Björnhufvud 184
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 52
Blankaholm 273
Blidingsholm 92
Blidsberg 66
Bildösund 28
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomma 272
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 70
Bordeaux 18
Borensberg 120, 127
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 59—61, 66, 273
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bosö 175
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 235
Brevik 63
Brevik(Lidingö) 174
Breviken 212
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby 181
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88½
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik 58
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske 37, 38
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok 273
Bålnäs 340
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Bästad 126
Back 45
Back 113
Backaskog 89
Backefors 55, 75
Bal 134
Barby 42
Bökebergslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerfors 27, 40
Degerhamn 67
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delen 212
Delsbo 17
Derome 1
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm 160
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55, 212
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Eftveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs 212
Ekeryd 127
Ekerö 159, 164
Ekestad 99
Eket 113
Frövi 26, 31, 32
Eskilstuna Central 36, 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 1
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Figeholm 273
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskvatra 128
Fittja 161
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik 273
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Fladie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forsna 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55, 338
Fredrikshavn 4
Fredriksland 32
Fredriksro
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem 161
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Frykensjöarna 334
Frykta 27, 334
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Frösilda 127
Frösunda 41
Fröviken 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fäfängan 128
Fällnäs 52
Fänö 165
Färhult 52
Färösund 58
Fälhult 90
Fargelanda 75
Farjestaden
Farlöf 93
Farnäs 45
Fassberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gammerud 212
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastajön 6
Gefle 44, 45, 32, 33, 37, 38, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafverstorp 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna 121, 353
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn 32
Gropen 36
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 57
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gräbo 69
Gräddö 30
Gräfenäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Gränsgeberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda 36
Gunnarstorp 110
Gunnebo 57
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra 174
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gässhvarf 53
Gäfverånge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:s 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstensn. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hammar 101
Hammar 349
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra 161
Hangö 25
Haparanda 38
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43, 32
Harmånger 18
Harnäs 44, 32
Harplinge 126
Harö 179
Hasselfors 27
Hasselstudden 178
Hasslarp 114
Havre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, 120, 211
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3 67, 218, 219, 228
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10, 35, 37, 38, 219, 270
Herrenäs 212
Herresta
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 37
Hersby 174
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillerstorp 163
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 121, 353
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby 336
Hofmantorp 88
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 336
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund 36, 37, 38
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn 336
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 34, 219
Hufvudsta 32
Hull 16, 244
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö 178
Huskvarna 124
Husum 35, 36
Hvalstad 2
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitaryd 113
Hybo 17
Hycklinge 336
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hyltebo 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 36
Hällsviken 52
Hälvik 273
Hänger 113
Häniek 18
Häredal 340
Häsjö 6
Häslöf 115
Hadinge 70
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hasth:n 22, 121, 353
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfverby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Höggarn 178
Högeby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund 34
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstråde 114
Ingeröd 197
Insjön 50, 250
Isums 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboåa 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 38
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Juia 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal 34
Jönköping 25, 121, 353
Jönköpings h. 127
Jönköping s. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafläs 23
Kaggeholm 167
Kaisepakte 3
Kalix 38
Kalixfors 3
Kallerö 32
Kallmora 58
Kallviken 36
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58—63, 65, 67, 218, 219
Kalmarsund 165
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn 58
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 63, 65, 67, 218, 219
Karlslund 30
Karlstad 27, 120, 211
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kinastad 14, 51
Kinda kanal 336
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 120, 211
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klensbyttan 56
Klintehamn 132, 58
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpkief 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka 25
Kramfors 10, 270
Krämpen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 211
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kulsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36, 146, 148, 149
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 36, 37
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Känna 113
Käremo 85
Kårsta 41
Kalarne 6
Kallby 67
Kallstad 22
Kallunge 134
Kallvik 60
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 198
Kärra 126
Kärtaboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Köljsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro 56
Lackalänga 221
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahallan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3 67, 218 219, 228
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Lappberg 3
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand 250
Leksberg 67
Lemunda 349
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) 174
Lidingön 174
Lidköping 67, 68, 120, 211
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Limmared 70
Linaelf 3
Lindalssundet 178
Lindan 56
Lindbacka 30
Lindbäck 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindnäs 273
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 19, 20
Livorno 27
Ljugarn 58
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne 32, 33
Ljusterö 178, 184
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lodna 178
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 7
London 1, 16, 242
Möja 179
Lottefors 1
Lovdiva 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3, 37, 38
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna 198
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Lysvik 334
Läka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Längebro 93
Längemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 9
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långviksmon 6
Längås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe 148
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21 278
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227, 228
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Margretelund 181
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, 120, 211
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum 31
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi 349
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina 21
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 59
Mo 36
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53, 250
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121, 349, 353
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 32
Munkfors 49
Munksund 33
Munktorp 32
Munsö 164, 167
Murjek 3
Muskö 190
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskjc 19
Mälaskog 92
Mälerås 80, 86
Mälilla 63
Mälsryd 70
Mänsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Malarbaden 37, 143, 146
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja 179
Mölltorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 61, 273
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Niemisel 6
Nilsby 334
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby 163
Noi 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 35, 36
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan 36
Raumo 22
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Renajön 3
Riddarbyttan 34
Reval 25
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62, 336
Rindöbrunn 178
Rindösund 178
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132, 134
Rone 58
Ronneby 82, 89, 63, 67
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam 18
Rottne 78
Rottneros 334
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsätgen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
RydsholmSmål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Rånällan 44
Rånefå 38
Rännum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Råå 349
Räfsnäs 26
Räfsnäs 28, 30
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45, 250
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik 28, 37
Röslö 89
Rösmåla 92
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne 32, 33
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn 197
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
Sandviken 273
Sandviken 212
S:t Olof 106, 107
Sassnäs 1
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM Sät- verar Äkta Tyskt Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 282 II III	Snällt. № 82 I III	Gdst. № 444 II III	Expr. t. № 100 I ●	Bl. tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Hist № 442 I III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	642	—	1130	135	315	725	855
					Stockholms N:a	|	|	|		|		444	|	|	|	|	|
					Karlberg (32,34)	×				p				×	p	×	×
					Tomteboda (32)	804		1015		p507		515	1139	144	p322	734	902
					Hagalund	×		|		a		|	|	×	|	×	×
7	8,45	9,30	9,40	9,25	» Jerfva	815		1049		515		528	1149	154	329	744	911
					Tureberg	828		1100		535		542	1159	208	339	801	922
19	1,15	9,50	1,30	9,40	» Rotebro	842		1150		555		605	1209	220	349	817	932
24	1,45	1,00	1,30	9,55	» Väsby	854		1220		545		622	1218	sam.	358	833	942
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1026	1259		567		646	1230		410	853	958
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	920		116		606		703	1241		421	903	1007
					Odensala	×		|		×		×	|	—	×	ank.	×
49	2,95	2,30	2,60	1,95	» Knifsta	1002				625		747	100	G. t.	440		1027
52	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1029				634		819	116	№ 448	456	—	1045
66	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	525	650	820	835	125	III	505	—	1055
					Fr. Upsala	1155	1115	320	535	700	812	Bl. t.		510		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,49	» Brunna	1204		430		721		№	—	555	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223		457		732		235 b	—	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,30	» Vilttinge	1253		528		756		II III	—	718	—	—	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	107		627		807		Lörd.	—	800	—	—	
113	6,55	4,55	5,95	4,05	» Heby	120	1209	732		817	927	540	—	947	—	—	
128	7,20	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	150	1236	810	642	840	924	603	—	1025	—	—	
					Fr. Sala	217	1229	900	645	→	922		—	1110	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,55	» Broddbo	228	1242	1021					—	1141	—	—	
150	9,00	6,00	7,50	5,25	» Rosshyttan	302	1257	1035		Gdst.		Gdst.	—	1219	—	—	
					» Brovallen	×		×		№ 466		№ 568	—	×	—	—	
161	9,20	6,45	8,45	5,35	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1120	724	II III	×1015	III	—	1245	—	—	
					Fr. Krylbo	350	139		722	550	1020	425	—		—	—	
165	9,30	6,50	8,50	5,40	» Julsrbo	359	146	—		616		445	—		—	—	
177	10,30	6,55	9,00	6,00	» Fors	412	145	—		645		530	—		—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	429	157	—		706		a1044	—		—	—	
					Fr. Morshyttan	430	158	—		721		a1056	—		—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—		755	1106	555	—		—	—	
190	11,40	7,60	10,00	5,55	» Byvalla (2)	459	217	—		835		652	—		—	—	
202	12,15	8,15	10,55	7,15	» Hästbo	520	233	G.t.		900		740	—		—	—	
209	12,55	8,45	11,00	7,35	» Torsåker	534	243	№ 552		927		830	—		—	—	
219	13,15	8,50	11,50	7,70	Till Storvik (45)	540	×252	III	849	949	1148	929	—		—	—	
					Fr. Storvik	615	315	610	857	1030	1157	950	—		—	—	
226	13,50	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	624	327	626		1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,35	» Järbo	652	340	703		1130							
257	15,45	10,30	13,50	9,30	Till Ockelbo (20, 44)	738	409	756	948	1220	1249						
					Fr. Ockelbo	747	414	825	950	133	1252						
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo	№ 824	440	920		236							
284	17,35	11,40	14,95	9,35	» Holmsveden	262	454	949		312							
300	18,30	12,00	15,75	10,30	Till Kilafors (79)	II III	514	1025	1046	348	140						
					Fr. Kilafors	647	519	1135	1047	410	158						
					» Granbo	×		×		449							
					» Lenninge	×		×		×							
377	18,55	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	725	1022	544	1217	1110	518						
					Fr. Bollnäs (47)	—		551	559	1119	615						
					» Lottefors	—		×	×		×						
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	—		614	628		715						
337	19,10	12,75	16,50	11,05	» Vallsta	—		628	642		750						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—		634	659		822						
353	19,55	13,25	16,50	11,20	» Karsjö	—		648	721		857						
					Löräng	Gdst.		×			×						
365	19,55	13,05	16,30	11,20	» Jerfsö	№ 470		706	750		926						
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	II III		735	×815	1047	1010						
					Fr. Ljusdal	205		735	836	1055							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	238		747	851								
408	20,45	13,55	17,40	11,50	» Hennan	330		817	938								
					Nybo	×			×								
428	20,90	13,95	17,70	11,50	» Ramsjö	425		841	1022								
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	520		928	1110								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	610		946	1151								
473	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby	650		958	1217								
484	22,95	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (77)	716	×1018	1237	328								
					Fr. Ånge	Gdst.	1040	105	342								
					Dysjön	№ 482		×136									
515	23,15	15,45	19,20	12,50	Till Bräcke (6)	II III	1138	×210	436								
					Fr. Bräcke	600	1142	245									
520	23,15	15,45	19,20	12,50	» Stafre	652		312	—								
					» Grimnäs	×		×	—								
539	23,60	15,75	19,50	12,80	» Gällö	717		347	—								
					» Refsund	×		×	—								
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800		425	—								
					» Lockne	×		×	—								
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854		Bl. t.	Bl. tåg	Bl. tåg							
					Torvalla	×		№ 277	№ 276	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	128	×	400	II III	×1005						
					Fr. Östersund	1045	148			1021							
					Östersund, vestra	×		—	×	p							
					Sem	×		—	×		—						
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	1117		—	428	1042	—						
					Duärsätt	×		—	×	×	—						
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157	220	—	455	1101	—						
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Näälden	1234		—	525	1131	—						
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	1254	252	—	548	1133	—						
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trängsviken	130	302	—	602	1158	—						
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215		—	640	1231	—						
					Ockis	×		—	×	×	—						
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258	338	—	712	1244	—						
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350	417	—	732	104	—						
					Hälland	×		—		×	—						
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	432		—	—	141	—						
					Björnänge	×		—	—	×	—						
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	509	527	—	—	205	—						
					Tegefors	×		—	—	×	—						
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	550	522	—	—	221	—						
					» Gefsjön	644		—	—	302	—						
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ann	718	611	—	—	328	—						
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	749	649	—	—	355	—						
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	820	×715	* 1/5—14/9 samt i Sept.		×420							
864	32,20	21,25	—		Trondhjem	*1058	1046			900							

Kilom. fr. Storlien — Biljettpris från Storlien med snälltåg II, III; bland. tåg II, III

Kilom.	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III				Gdst. № 491 II III	Snlt. № 81 II III
					* 1/5—14/9 samt under Sept.						
					Fr. Trondhjem	815	—	—		*400	500
73	6,50	0,55	6,70	6,50	» Storlien	×1240	—	—		615	×1020
24	1,45	1,30	1,30	6,35	» Enafors	104	—	—		650	1022
	2,10	1,40	—	—	» Ann	130	—	—		725	1042
48	2,20	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	152	—	—		755	
					» Dufed	223	—	—		845	1124
					» Tegefors	×	—	—		×	
56	3,40	2,25	2,95	2,20	» Åre	237	—	—		912	1139
					Björnänge	×	—	Bl. t.		×	
70	4,25	2,80	3,75	2,45	» Undersåker	300	—	№ 275		949	
					Hälland	×	—	III III		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	321	—	650		1100	1229
95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×405	—	716		1135	1247
					Ockis	×	—	×		×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	427	—	743		1225	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	455	—	814		122	122
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	511	—	836		154	150
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	532	—	855		217	
141	8,50	5,85	7,40	4,95	» Krokom	540	—	921		255	219
					Dudrätt	×	—	×		×	
151	9,15	6,05	7,95	5,20	» Täng	559	—	946		325	
					Sem	|	Bl. t.	×		×	
					Östersund, vestra	a	№ 277	×		×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	629	II III	×1010		355	214
					Fr. Östersund	Setåg	1050			425	325
					Torvalla	№ 85	×	—		×	
177	10,55	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		1125	—		511	729
					Lockne	—	×	—		×	
195	11,70	7,60	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	1208	—		606	748
					» Refsund	—	×			×	
209	12,35	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	1247	Expr.-tåg ●		657	804
					» Grimnäs	—	×	№ 99		734	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	—	115	I		800	824
235	14,00	9,35	12,25	8,30	Till Bräcke (6)	—	135			840	840
					Fr. Bräcke	Gdst.	212	1026		640	907
					Dysjön	№ 469	247			726	926
254	15,35	10,05	13,20	9,15	Till Ånge (77)	№ 263	×315	1137		800	530
					Fr. Ånge	642	345	1139			600
275	16,15	10,70	14,45	9,65	» Alby	735	416	—		—	625
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	801	439	—		—	644
302	16,10	10,70	15,20	10,50	» Mellansjö	900	521	—		—	718
320	16,65	11,35	16,25	10,30	» Ramsjö	1019	557	—		—	750
					Nybo	×	×	—		—	
340	17,10	11,55	16,50	11,00	» Hennan	1108	639	—		Gdst.	823
357	17,35	11,75	16,80	11,20	» Tallåsen	1201	714	—		№ 465	851
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	1217	736	—	910	II III	×900
					Fr. Ljusdal		750	—	918	508	920
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		832	—		541	940
					Löräng		×	—			
395	18,40	12,35	17,40	11,60	» Karsjö		852	—		632	957
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		914	—		707	1010
417	18,60	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		931	—		740	1021
410	18,85	12,55	17,75	11,80	» Arbrå		946	Gdst.		819	1030
					» Lottefors		№ 551				
437	19,35	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		1015	III	340	867	1051
					Fr. Bollnäs			420	349	935	1058
					» Lenninge		—	×		×	
					» Granbo		—	448		×	
448	19,35	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (79)		—	504	418	1020	1125
					Fr. Kilafors		—	550	414	1040	1128
464	19,50	13,20	18,35	12,20	» Holmsveden		—	641		1206	1152
474	20,15	13,45	18,50	12,40	» Lingbo		—	725		1248	1206
491	20,30	13,55	18,50	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	741	515	1322	1229
					Fr. Ockelbo		—	810	517	210	1234
513	21,05	14,05	19,20	12,30	» Järbo		—	945		340	104
522	21,15	14,15	19,35	12,50	» Åshammar		—	1010		413	117
529	21,15	14,10	19,30	12,50	Till Storvik (45)		—	1037	610	430	127
					Fr. Storvik		—		620	505	137
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		—	—		545	149
546	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		—	—		615	159
558	22,00	14,55	19,50	13,20	» Byvalla (2)		—	—		725	218
563	22,05	14,70	19,50	13,20	» Horndal		—	—		728	226
569	22,10	14,75	19,50	13,20	Till Morshyttan (13)		—	—		742	234
					Fr. Morshyttan		—	—		752	235
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		Gdst.	—		820	247
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo		№ 445	—		850	256
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		III	—	747	900	×302
					Fr. Krylbo		405	—	800		325
					Brovallen		×	—	—		—
598	22,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		500	—	—		339
610	22,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		537	—	—		354
620	22,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		622	—	842		405
					Fr. Sala		642	—	850		408
635	22,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		745	—	—		426
647	22,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		830	—	—		
648	22,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		851	—	—		
652	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		922	Gdst.		Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna		950	№ 441		№ 283	
682	24,35	16,35	21,30	14,40	Till Upsala (42, 44)		1029	II III	1010	II III	520
					Fr. Upsala			520	1020	720	530
689	24,50	16,35	21,30	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	529		731	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№ 483	541		748	
					Odensala		II III	×		×	
711	25,55	17,05	22,20	14,30	» Märsta	Bl. t.	*545	629		812	675
716	25,70	17,15	22,30	14,30	» Rosersberg	№ 807	600	650		821	
724	25,70	17,15	22,30	14,30	» Väsby	II III	620	712		838	
729	25,70	17,15	22,30	14,30	» Rotebro	245	636	722		842	
					Tureberg	259	652	753		852	
747	26,15	17,45	22,80	15,00	» Jerfva	312	708	814		902	
					Hagalund	×	×	×		×	
					Tomteb:a (32)	328	723	832		912	
					Karlb. (32, 34)	×	×	×			
					» Stockh. N:a	730					
748	26,15	17,45	22,80	15,00	Till Stockh. C.	320	840	1145		920	632

Kilom. fr. Stockh. — Biljettpris II, III

Kilom.	II	III		Hist № 442 I III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
			Fr. Stockholms Central	—	1130	135	315	725	855
			Stockholms N:a	444	|	|	|	|	|
			Karlberg			×	p	×	×
			Tomteboda	514	1139	144	p322	734	902
			Hagalund			×	|	×	×
7	0,45	0,30	» Jerfva	528	1149	154	329	744	911
			Tureberg	542	1159	208	339	801	922
19	1,00	0,70	» Rotebro	605	1209	220	349	817	932
24	1,45	1,00	» Väsby	622	1218	sam.	358	833	942
32	1,95	1,30	» Rosersberg	646	1230		410	853	958
37	2,25	1,50	» Märsta	703	1241		421	903	1007
49	2,95	2,00	» Knifsta	747	100	G. t.	440		1027
52	3,35	2,20	» Bergsbrunna	819	116	№ 448	456	—	1045
66	4,00	2,55	Till Upsala (42, 44)	835	125	III	505	—	1055
			Fr. Upsala	Bl. t.		510		—	
79	4,75	3,20	» Brunna	№	—	555	—	—	—
86	5,20	3,45	» Åland	235 b	—	630	—	—	—
100	6,00	4,00	» Vilttinge	II III	—	718	—	—	—
107	6,45	4,30	» Morgongåfva	Lörd.	—	800	—	—	—
113	6,55	4,55	» Heby	540	—	947	—	—	—
128	7,20	5,15	Till Sala (21, 32)	603	—	1025	—	—	—
			Fr. Sala		—	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	» Broddbo		—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	» Rosshyttan	Gdst.	—	1219	—	—	—
			» Brovallen	№ 568	—	×	—	—	—
161	9,20	6,45	T. Krylbo (26, 50, 58)	III	—	1245	—	—	—
			Fr. Krylbo	425	—		—	—	—
165	9,30	6,50	» Julsrbo	445	—		—	—	—
177	10,30	6,55	» Fors	530	—		—	—	—
179	10,75	7,20	Till Morshyttan (13)	555	—		—	—	—
			Fr. Morshyttan	652	—		—	—	—
185	11,10	7,40	» Horndal	740	—		—	—	—
190	11,40	7,60	» Byvalla (2)	830	—		—	—	—
202	12,15	8,15	» Hästbo	905	—		—	—	—
209	12,55	8,45	» Torsåker	929	—		—	—	—
219	13,15	8,50	Till Storvik (45)	950	—		—	—	—
			Fr. Storvik						
226	13,50	9,05	» Ashammar						
235	14,10	9,40	» Järbo						
257	15,45	10,30	Till Ockelbo (20, 44)						
			Fr. Ockelbo						
274	16,45	11,00	» Lingbo						
284	17,35	11,40	» Holmsveden						
300	18,30	12,00	Till Kilafors (79)						
			Fr. Kilafors						
			» Granbo						
			» Lenninge						
377	18,55	12,45	Till Bollnäs (47)						
			Fr. Bollnäs						
			» Lottefors						
332	19,10	12,75	» Arbrå						
337	19,10	12,75	» Vallsta						
344	19,10	12,75	» Simeå						
353	19,55	13,25	» Karsjö						
			Löräng						
365	19,55	13,05	» Jerfsö						
380	20,30	13,35	Till Ljusdal (17)						
			Fr. Ljusdal						
387	20,05	13,35	» Tallåsen						
408	20,45	13,55	» Hennan						
			Nybo						
428	20,90	13,95	» Ramsjö						
446	21,35	14,25	» Mellansjö						
464	21,80	14,55	» Östavall						
473	22,25	14,85	» Alby						
484	22,95	14,85	Till Ånge (77)						
			Fr. Ånge						
			Dysjön						
515	23,15	15,45	Till Bräcke (6)						
			Fr. Bräcke						
520	23,15	15,45	» Stafre						
			» Grimnäs						
539	23,60	15,75	» Gällö						
			» Refsund						
553	24,05	16,05	» Pilgrimsta						
			» Lockne						
571	24,50	16,35	» Brunflo						
			Torvalla						
586	24,50	16,35	Till Östersund						
			Fr. Östersund						
			Östersund, vestra						
			Sem						
597	24,80	16,55	» Täng						
			Duärsätt						
607	24,80	16,55	» Krokom						
618	25,10	16,75	» Näälden						
624	25,10	16,75	» Ytterån						
633	25,40	16,95	» Trängsviken						
644	25,40	16,95	» Mattmar						
			Ockis						
655	25,70	17,15	» Mörsil						
665	25,70	17,15	» Hjerpen						
			Hälland						
678	26,00	17,35	» Undersåker						
			Björnänge						
692	26,30	17,55	» Åre						
			Tegefors						
700	26,30	17,55	» Duved						
			» Gefsjön						
724	26,60	17,75	» Ann						
735	26,90	17,95	» Enafors						
748	26,90	17,95	Till Storlien						
864	32,20	21,25	Trondhjem						

Kilom. fr. Storlien — Biljettpris II, III

Kilom.	II	III		Bl. t. № 271 II III				Gdst. № 491 II III	Snlt. № 81 II III
			Fr. Trondhjem	815	—	—		*400	500
73	6,50	0,55	» Storlien	×1240	—	—		615	×1020
24	1,45	1,30	» Enafors	104	—	—		650	1022
	2,10	1,40	» Ann	130	—	—		725	1042
48	2,20	1,95	» Gefsjön	152	—	—		755	
			» Dufed	223	—	—		845	1124
			» Tegefors	×	—	—		×	
56	3,40	2,25	» Åre	237	—	—		912	1139
			Björnänge	×	—	Bl. t.		×	
70	4,25	2,80	» Undersåker	300	—	№ 275		949	
			Hälland	×	—	III III		×	
83	5,00	3,35	» Hjerpen	321	—	650		1100	1229
95	5,60	3,75	» Mörsil	×405	—	716		1135	1247
			Ockis	×	—	×		×	
104	6,25	4,20	» Mattmar	427	—	743		1225	
115	6,90	4,60	» Trängsviken	455	—	814		122	122
124	7,45	5,00	» Ytterån	511	—	836		154	150
130	7,80	5,30	» Nälden	532	—	855		217	
141	8,50	5,85	» Krokom	540	—	921		255	219
			Dudrätt	×	—	×		×	
151	9,15	6,05	» Täng	559	—	946		325	
			Sem	|	Bl. t.	×		×	
			Östersund, vestra	a	№ 277	×		×	
162	9,75	6,50	Till Östersund	629	II III	×1010		355	214
			Fr. Östersund	Setåg	1050			425	325
			Torvalla	№ 85	×	—		×	
177	10,35	7,10	» Brunflo		1125	—		511	729
			Lockne	—	×	—		×	
195	11,70	7,60	» Pilgrimsta	—	1208	—		606	748
			» Refsund	—	×			×	
209	12,35	8,40	» Gällö	—	1247	Expr.-tåg ●		657	804
			» Grimnäs	—	×	№ 99		734	
222	13,35	8,90	» Stafre	—	115	I		800	824
235	14,00	9,35	Till Bräcke (6)	—	135			840	840
			Fr.

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvagnsförbindelse med alla stadsdelar

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 803 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9 II	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	750	—	931	1030	310	515	1200	100	—	505	II klass. 735	925	849	1002
						Riddarholmen														
0	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	760	1115	941		310	—		100	—	505				
4	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	802	1149	945		324	550		115	—	528	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Flmjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	548	¶p755			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	825	114	1008		347	650		140	—	550	¶p805			
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,65	» Tumba	848	215	1026		402	745		202	—	612	¶p819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	849	232	1037		411	810		215	—	622	¶p829			
						Igelsta			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	240	1049		422	828		230	—	635	840			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	245	—	650	850	—	—	1115
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	465	—	1240	285	—	625	832	1010	925	1051
						Fr. Saltskog	911	328	1053	¶p1128	441	928	p1252	248	—	642	842	p1020	¶p935	1107
43	—	2,00	1,25	1,55	1,15	» Jerna	928	405	1109		457	1006	¶	300	—	708	*p858	¶		
52	—	2,55	2,40	2,15	2,15	» Mölnbo	942	440	1122		518	1041		327	—	730	*p910			
66	3,35	4,00	2,85	3,50	2,85	Till Gnesta	951	455	1130	1155	523	1057	126	339	—	741	920	1056	×1028	1142
						Fr. Gnesta	1001	518		→1200		1155	133	347	—	752	935	1108	1020	1200
75	—	4,50	3,20	3,95	2,85	» Björnl:da	1015	551	—		—	1221		408	—	817	×945			
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	627	—			121		419	—	838	×1002			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1046	744	—		Gdst.	236		469	—	907	1019			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,55	» Skeboqvarn	1057	814	—		№ 307	257		452	—	920				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	830	—	1247	II III	314	226	504	—	928	1038			1254
						Fr. Flen	1118	849	—	1248	100	335	227	510	—	938	1059	p1200	p1110	1258
119	—	7,15	4,80	5,25	4,20	» Kantorp	1126	915	Prst.		120	358		525	Gdst.	955		¶	¶	
124	—	7,45	5,00	5,55	4,35	» Valla	1136	937	№ 21		151	420		564	№ 321	1024	1058			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III		214	443	×254	×550	II III	1022	1111	1230	1134	1320
						Fr. Katrineholm	Setåg	—	1205		120					—	880	350	1140	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	№ 21	—	1224			Bl. t.	730	611		520	912	439		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1248			№ 131	747	632		540	1038	519		
177	—	10,30	6,85	9,20	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107			II III	810	702		Bl. t.	1102	558		
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	117			812	827	724		№ 125	1119	618		×1215
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	130	212	845	830	834	738		II III	1137	635	1230	1232
						Fr. Norrköping	540	230	140	217		Jun.-Aug.		749		800	815		1235	230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	306	154		Sknd.	—	—	814		821	851	—		
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	315	201		Juni-	—	—	821		833	903	—		
196	—	11,60	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	330	212		Aug.	—	—	838		917	934	—		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	636	340	219	×240		—	—	841		928	942	—		
						Fr. Kimstad	646	405	231	×240		—	—	845		948	948	—		
205	17,40	12,30	8,20	10,30	7,30	Till Norsholm (51, 52)	654	415	×227	245		—	—	852		958	955	—		×1200
						Fr. Norsholm	706	445	300	247		—	—	859		1030	905	—		×1200
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	311			—	—	914		1041	919	Godst.		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	530	322		Gdst.	—	—	920		1104	925	№ 327		
						Rystad	×		×		№ 329	Bl. t.		×		×		II III		
229	19,20	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	737	550	335	315	II III	II III		950		1124	955			
						Fr. Linköping	815		342	320	700	519				1150		1010		1220
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	354		719	527				1212		1033		
241	—	14,50	9,65	12,55	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		736	542				1233		1055		
						Sjögestad	×	№ 331	×		×	×				×		×		
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	420		802	604				104		1124		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd.o	428		813	613				130		1139		
267	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	932	Fred.	437	358	825	622				133		1152		220
						Fr. Mjölby		845	445	405		625				225				201
272	—	16,85	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	502		—	656				256				
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	513		—	711				433				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	527		—	725				546				
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	759				642				248
						Söby	—		×		—	×				×				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	ank.	604		—	821				717				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnsryd	—	—	615		—	836				750				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	635		—	906		—		833	—	Gdst.		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	648		Gdst.	921		—		854	—	№ 411		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	701		№ 401	936		—		922	—	III		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Näsaljö (25, 63, 727)	II III	—	720	550	III	×1000		—		950	—	Sökd.		345
						Fr. Näsaljö	735	—		555	210	1055		—			—	805		340
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	732	—	—		248	1116		—		—	—	826		
366	—	22,00	14,55	19,15	12,85	» Sandsjö	802	—	—		301	1120		—		—	—	855		
378	32,15	22,70	15,35	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	323	1146		—		—	—	918		
						Fr. Säfsjö	821	—	—	621	342	1156		—			—			
389	—	23,55	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd	838	—	—		416	1215		—			—			
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	901	—	—		500	1246		—			—			
417	—	25,25	16,70	21,90	14,50	» Lidnäs	916	—	—		531	105		—			—			
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,65	» Moheda	929	—	—		558	122		—			—			
						Grennaforssa	×	—	—		×	×		—			—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	938	—	—		611	134		—			—			
438	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	718	630	×145		—			—		519	×853
						Fr. Alfvesta	955	—	—	721	740	207		—			—		517	907
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1016	—	—	736	811	227		—			—		532	923
						Fr. Vislanda	1017	—	—	737	836	233		—			—		533	924
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1030	—	—		920	301		—			—			945
						Dö	×	—	Gdst.		×	×		—		Bl. t.	—			
						Möckeln		—	№ 405		×			—		№ 197	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	829	1000	323		—		II III	—		605	1002
						Fr. Elmhult	—	—	615	810		333		—		520	—		606	1003
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	629			343		—		534	—			×1013
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	710		—	408		—		552	—			1026
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	735	¶×840		425		—		609	¶at 36			1039
						Fr. Hästveda	—	—	745	¶×840		428		—		611				1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	810			444		—		626				
536	45,30	32,10	21,40	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 116, 112)	Bl. t.	—	838	858	—	453		—		640	6 54			1100
						Fr. Hessleholm	№ 201	—	940	905	—	520		—		719	7 01			1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	III	—	1082			549		—		743				×1130
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	* Juni	—	1056			620		—		752	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—Aug.	—	1114	×958	—	614		—		804	—	—	—	
						Fr. Hör	605		1204	×928	—	618		—		807	—	—	—	
						Sjöholmen		Gdst.	×		Bl. t.			Prst.	Bl. t.	Bl. t	Bl. t.			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	* 620	№ 407	1238		№ 193	635		№ 121	№ 195	№ 217	№ 260	823		×1202
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	625	III	1259	948	III	650		II III	II III	III	III	837	758	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1002	1125	710		940	350	1010	550	852	758	1220
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658		211		1138	724		951	408	1022	608	905		1230
						» Stångby	708		233		1148	735		—	418	1033	618	916		
607	51,10	36,10	24,05	31,85	21,05	Till Lund (122)	717	902	247	¶a1020	1157	745		1008	422	1042	622	926	¶a816	1245
						Fr. Lund	720				1200	755		1010	425	1045	625	930		1250
						Uppåkra	×	—	—		×			—		×	×	×		
609	51,50	36,35	24,40	32,20	21,35	» Åkarp	732	—	—		1211	802		1021	436	1056	636	943		
618	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1217	824		1027	442	1102	642	951		
628	52,85	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1225	830		1035	450	1110	650	1000	×835	1110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1135	—	1015		1200	—	—	—	—	955	1425
						» *Saßnitz hamn*	—	—	—	405	—	—		—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1110	—	—		—	—	—	—	—	830	—
						» *København, h.*	—	—	—	—	445	—		1245	730	—	—	1245	1650	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	325	1125		—	—	—	—	—	1025	325
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1137		—	—	—	—	—	1024	1137

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Skhlm C—Södertelje, se öfver tab. 22.

✱ Att resande endast få åfstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✱ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+ II	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1110	—	—	—	—	—	852	—	1110	III	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	600	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—	—	800	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	140	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	1210	710	—	—	—	—	850	—	—	625	500	—	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	1000	610	310	—	740		745	110	730	830	1010	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1009	620	319	—		×1000	756	119		839	1019	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p310	1015	628	325	—			804	125		845	1025	
						Uppåkra	—		×									×		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,65	T. Lund (122)	—		1025	640	335	—	758		816	135		855	1025	
						Fr. Lund	1205	p325	1028	645	337	—	800	¶p1020	824	138	¶p750	858	1037	
						» Stångby	1228		1038	656		—			835	148		908	×1045	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1250	p336	1045	724	351	—			844	155		916	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,85	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116		1100	732	405	—	820		907	210		930	1105	
						Fr. Eslöf	245	p355		755		—		¶p1041	916		Setåg		¶p812	1110
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	×407	—	751	—	—	—		932		№ 406	—		1125
						Sjöholmen	×		—	×	—	—	—					—		1140
54	4,60	3,25	2,30	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	—	—		949	—		—		
						Fr. Hör	455	×422	—	808	—	—	—	¶p1100	952	—	¶p822	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,35	» Tjörnarp	529	a426	—	825	—	—	—		1012	—		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	550	×443	—	834	—	—	—		1028	—		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	1130	1044	—	902	—	—	
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1137	1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,35	» Balingslöf	714	a522	—	920	—	—	—		1119	—		—	—	
102	8,75	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	544	—	945	—	—	—		1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	555	—	948	—	—	—		1138	—		—	—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	550	—	1028	—	—	—		1159	—		—	Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×602	—	1051	—	—	—		1211	—		—	№ 402	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	617	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	—	III	II III
						Fr. Elmhult	—	619	—	—	—	—	—	1228	1245	—	1002	—	605	440
						Möckeln	—		—	—	—	—	—			—		—	×	
						Dö	—		—	—	—	—	—		×	—		—	×	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	638	—						111	—		—	651	505
168	14,20	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—					¶a1100	137	—	1034	—	728	530
						Fr. Vislanda	—	702	—						143	—	1035	—	746	532
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	720	—					114	×203	—	1049	—	814	555
						Fr. Alfvesta	—	730	—					120	230	—	1055	—	854	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		—						244	—		—	913	629
						Grennaforssa	—		—						×	—		—	×	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	747	—						259	—		—	934	642
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a756	—						316	—		—	958	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 410	814	—						342	—		—	1033	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 837	—						411	—		—	1113	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	851	—						438	—	1154	—	1133	815
						Fr. Säfsjö	720	853	—						445	—	1154	—	1236	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,65	» Sandsjö	808	× 912	—						516	Gdst.		Prst.	100	856
258	—	15,50	10,35	13,55	8,95	» Grimstorp	824		—						531	№ 322		№ 22	120	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Näsaljö (25, 63, 727)	850	×935	—					220	552	II III	1225	II III	145	×930
						Fr. Näsaljö		1005	—					235	641	525	1230	1010		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—						702	605		1028	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—						715	622		1039	—	
292	24,65	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	—						729	716		1049	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnsryd	—		—						752	739		1106	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—						804	835		1117	—	
						Söby	—		—						×	×		×	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,60	11,20	» Tranås	—	1116	—					342	825	940	125	1134	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—		—						846	1050		1151	—	
347	29,40	20,80	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	—	1148	—						903	1214		1204	Godst.	
346	—	20,60	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		—						913	1231		1214	№ 330	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1206	—						935	1255	203	1230	II III	
						Fr. Mjölby	—	1216	—						942	218	210	1240	542	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		—						953	235		1251	552	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		—						1002	256		1258	602	
						Sjögestad	—		—						×	×		×	×	
377	—	22,65	15,15	19,60	13,30	» Bankeberg	Gdst.		—						1020	327		112	622	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		—						1033	345		122	637	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	1255	—					436	1040	409	248	132	650	
						Fr. Linköping	410	100	—					458		427	250	140	se tåg	
						Rystad			—						—	×			×	№ 102	
400	34,00	24,00	16,00	21,60	14,00	» Linghem	431	114	—						1025	727		154	156	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458		—						1048	744		215	208	
413	35,15	24,60	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	511	138	—					× 520	1103	758		231	217	
						Fr. Norsholm	547	135	—					× 520	1138	808		601	220	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)	554		—						1148	815		612	236	
						Fr. Kimstad	614		—						1221	820		625	240	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628		—						1233	832		634	248	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		—						1245	844		645	259	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		—						112	852		651	306	
436	37,10	26,20	17,45	22,60	15,60	Till Norrköping (64)	730	210	—						124	904		901	312	
						Fr. Norrköping	140	540	854	228	—							911	705	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	601	936	× 234	—							928	721	
447	—	26,85	17,90	23,60	15,85	» Grafversfors	213	628	1006									937	729	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710	1052									1000		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	247	822	1154									1025		
484	40,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	300	826	1200	325								1044		
						Fr. Katrineholm				330								1115		
						» Valla				705								1138		
						» Kantorp				728								1150		
507	43,40	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (86)				490								1208		
						Fr. Flen				491								1221		
515	—	30,90	20,60	27,00	18,05	» Skeboqvarn												1241		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparrekolm												100		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof												138		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda												144		
552	46,05	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				438								159		
						Fr. Gnesta				505								1256		
559	—	33,55	22,40	29,35	19,55	» Mölnbo												1264

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.
JÄRNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.
ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	—	—		—
						» *Länköping*	798	190	—	klass.	—
						» *Norrköping*	910	233	—		—
						Fr. Katrineholm (14)	1130	630	—		1240
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		644	—		618
155	13,20	9,30	6,30	8,15	5,45	» Vingåker	1146	705	—	I o. II	p105
164	—	9,85	6,60	8,35	5,75	» Högsjö		722	—		730
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803
186	15,95	11,20	7,45	9,60	6,55	Till Pålsboda (51)	1225	758	—		924
						Fr. Pålsboda	1226	800	—		952
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822	—		995
						Fr. Hallsberg	1250	914	—	211	—
						Laggarstorp		×	—		—
214	18,20	12,95	8,60	11,35	7,50	» Vretstorp	110	941	—		—
229	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Laxå (27)	138	1005	—		—
						Fr. Laxå	138		—		—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			—	—	—
						» *Gårdsjö*			—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217		—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233		—	—	—
						Fr. Töreboda	239		—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253		—	—	—
						Fr. Moholm	254		—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan			—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	327		—	—	—
						Fr. Skövde	330	Gdst.	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		№ 351	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	—	—
						Fr. Stenstorp	355	1022	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—	—	—
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	425	1102
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	452	1123
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	529	1140
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	502	—	—	552	1150
						Fr. Herrljunga	502	—	—	612	1156
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	—	—	645	1213
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1234
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1255
472	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1245
						Fr. Alingsås	630	530	720	800	819
						Västra Bod. * O.,L.	×		×	×	× *
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844
431	36,35	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§ a 623	755	829	909
						Stenkullen	×		×	×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§ a 632	815	841	930
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	725	§ a 641	826	853	946
						Kåhög	×		×	×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000
						Frändtorp	×		×	×	
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019

	Sn.t. № 317 III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 301 II III
Afg. *Stockholm, C.*	—	750	1202	100
» *Länköping*	—	718	956	250
» *Norrköping*	—	911	140	410
Fr. Katrineholm (14)	555	1209	314	610
» Baggetorp	618	1221		637
» Vingåker	730	1238		700
» Högsjö	803	1251		732
» Kilsmo	900	106		756
Till Pålsboda (51)	924	121	● 415	819
Fr. Pålsboda	952	123	● 416	824
Till Hallsberg (26)	1022	141	434	921
				Gdst. № 349 II III
Fr. Hallsberg	—	—	635	149	439	457
Laggarstorp	—	—	×	×		×
» Vretstorp	—	—	702	210	× 146	550
Till Laxå (27)	—	—	733	230	513	627
Fr. Laxå	—	—	816	254	519	726
» Finnerödja	—	—	856	319		807
» *Gårdsjö*	Bl.tåg	Gdst.	×	×		×
» Elgarås	№ 159	№ 353	935	345		853
Till Töreboda	II III	II III	959	406	612	928
Fr. Töreboda	823	442	1017	414	614	
Till Moholm (67)	842	510	1040	430	621	—
Fr. Moholm	850	530	1100	433	628	—
» Tidan	900	548	1115	440		—
» Väring	916	612	1147	451		—
Till Skövde (29)	939	653	1208	512	720	—
Fr. Skövde	953	728	1235	515	706	—
» Skultorp	1004	752	1255	527		—
Till Stenstorp (22, 68)	1018	819	118	542	726	—
Fr. Stenstorp	1023	853	148	546	728	—
Till Falköping, Rant. (25)	1042	928	232	601	740	—
	Prst. № 45 II III					
Fr. Falköping, Ranten	1102	—	1208	257	613	749	—
» Odensberg	1112	—	1222	316	624		—
» Sörby	1123	—	1234	325	632		—
» Foglavik	1140	—	131	408	651		—
Till Herrljunga (71, 74)	1150	—	148	422	700	828	—
Fr. Herrljunga	1156	—	306	512	711	829	—
» Vårgårda	1213	—	348	547	746		—
» Lagmansholm	1234	Bl. t.	414	605	759		Bl. t.
» Torp	1255	№ 175	437	622	811		№ 189
Till Alingsås	1245	II III	458	628	831	§ a 906	II III
Fr. Alingsås	1247	425	520	647	828		919
Västra Bod.	×	×	×	×	×		×
» Norsesund	105	442	553	722	829		938
» Floda	118	455	628	750	854		953
» *Stenkullen*	×	×	×	×			×
» Lerum	130	508	721	813	927		1002
» Jonsered	140	521	733	828	918		1023
» *Kåhög*	×	×	×	×			×
» Partilled	140	538	722	842	928	§ a 951	1036
» *Frändtorp*	×	×	×	×			×
Till Olskroken (56)	159	552	807	854	938	§ a 1001	1048
» Göteborg	204	557	814	900	944	1006	1053

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.
§ Endast för resande till stationer bortom Falköping R.
● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1220
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1223
						Frändtorp					
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	746	913	1123	
						Kåhög				×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1145	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	
						Stenkullen		×		×	
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	620	829	1055	1212	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	632	848	1127	1225	
						» *Västra Bodarna*	×	×		×	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117
						Fr. Alingsås	723	902	1246		118
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	913	105	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	937	215	—	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	147
						Fr. Herrljunga	921	1001	336	—	203
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1013	404	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	453	Bl. t.	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	520	№ 164	245
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Skövde (29)	1125	×1056	542	II III	253
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1119	635	755	253
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	709	820	308
						Fr. Stenstorp	131	1145	730	822	310
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1203	823	841	
145	12,95	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Skövde (29)	201	1211	835	850	327
						Fr. Skövde	229	1216	905		332
160	—	9,65	6,45	8,40	5,60	» Väring	304	1235	944	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1247	1009	—	
171	14,55	10,35	6,95	9,00	6,05	Till Moholm (67)	335	1254	1020	—	359
						Fr. Moholm	424	1259	1034	—	400
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	118	1127	—	413
						Fr. Töreboda	515	125		—	414
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	147	—	—	
						» *Gårdsjö*	×	×	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,00	7,55	» Finnerödja	645	211	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	234	—	—	505
						Fr. Laxå	758	244	—	—	525
244	20,75	14,65	9,80	12,65	8,55	» Vretstorp	826	310	—	—	× 541
						Laggarstorp	×	×	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	907	×333	—	—	558
						Fr. Hallsberg	—	353	—	—	604
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	414	—	—	●623
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	●624
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	434	—	—	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	451	—	—	—
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	503	—	—	—
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	534	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	536	—	—	724
						Ank. *Norrköping*	—	742	—	—	842
						» *Länköping*	—	950	—	—	—
458	35,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	948	—	—	1035

	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
Fr. Göteborg	215	300	405	520	724	935	955
Olskroken (56)	230	306	412	525	730	940	1021
Frändtorp	×		×	×	×		×
» Partilled	232	316	420	538	744	p§951	1012
Kåhög	×		×	×	×		×
» Jonsered	244	327	447	551	757	p§928	1023
» Lerum	255	338	506	602	808	p§1027	1031
Stenkullen	×	×	×	×	×		×
» Floda	308	352	531	612	824	p§1018	1044
» Norsesund	322	406	555	628	840		1055
» *Västra Bodarna*	×	×		×	×		×
Till Alingsås	339	422	618	652	859	1044	1111
Fr. Alingsås		426	655			1045	
» Torp	—	435	711	—	—		—
» Lagmansholm	—	445	729	—	—		—
» Vårgårda	—	455	758	—	—	1112	—
Till Herrljunga (71, 74)	—	511	821	—	—	1128	—
Fr. Herrljunga	—	518	835	—	—	1134	—
» Foglavik	—	528	857	—	—		—
» Sörby	—	546	934	—	—		—
» Odensberg	—	556	944	—	—		—
Till Skövde (29)	—	605	1012	—	—	1218	—
Fr. Falköping, Ranten	—	—	—	—	—	1225	—
Till Stenstorp (22, 68)	—	—	—	—	—	1242	—
Fr. Stenstorp	—	—	—	Bl.tåg	—	1244	—
» Skultorp	—	—	—	№ 160	—		—
Till Skövde (29)	—	—	—	II III	—	104	—
Fr. Skövde	—	—	—	655	—	106	—
» Väring	—	—	—	722	—		—
» Tidan	—	—	—	736	—		—
Till Moholm (67)	—	—	—	742	Gdst.	136	—
Fr. Moholm	—	—	—	748	№ 350	137	—
Till Töreboda	—	—	—	808	II III	152	—
Fr. Töreboda	—	—	—	—	445	158	—
» Elgarås	—	—	—	—	520	216	—
» *Gårdsjö*	—	—	—	Bl.tåg	×		Sn. t.
» Finnerödja	—	—	—	№ 144	621		№ 14
Till Laxå (27)	—	—	—	II III	655	254	II III
Fr. Laxå	—	—	—	445	723	300	143
» Vretstorp	—	—	—	511	814	312	
Laggarstorp	—	—	—	×	×		
Till Hallsberg (26)	—	—	—	525	846	328	214
		Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
Fr. Hallsberg	—	450	—	600	900	345	
» Kumla	—	520	—	622	922	404	
» Mosås	—	550	—	655	925	425	
» Boda	—	650	—	759	944		
» Brunsberg	—	726	—	812	1002		
» Edane	—	805	—	850	1017	442	
Myrom	—	849	—	936	1028		
» Arvika	—	900	—	945	1052	502	
Lene	—	—	—	—	—		
» Boda	—	—	—	—	130	736	—
» Brunsberg	—	—	—	—	315	955	—
» Edane	—	1035	—	—	357	820	710

Tecknen † ‖ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. snl.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs.t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs.t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	420	1113	1145	310
1	0,30	0,20	0,30	0,2	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1153
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	513	1129	—	1219
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	1243
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	603	1141	—	107
20	1,20	1,25	1,45	0,95	» Sandhem		—	634	1151	—	131
31	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	513	—	705	1206	—	211
35	2,60	2,00	2,05	1,75	» Habo	×529	—	743	1223	—	255
38	2,80	2,25	2,35	2,05	» Bankeryd	×542	—	805	1232	—	320
					Kortebo		—	×		—	×
39	4,15	2,80	3,35	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	821	1246	—	345
					Fr. Jönköping	600	850	921		1112	510
65	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	919	1038	—	1140	610
66	[illegible]	3,55	3,05	3,40	» Forserum	641	927	1114	—	1157	651
96	5,[illegible]	[illegible]	5,00	[illegible]	*Ang*		×		—	×	
12	5,75	4,[illegible]	5,00	[illegible]	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1217	723

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	300	634	829	1003
					Ang	×	×		—	×		×	
76	1,30	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	346	644	846	×1020
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	652	922	1033
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	112	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	150	119	530	527			1053
					Kortebo	×	×			×	—	—	—
54	2,35	2,20	2,35	1,90	» Bankeryd	903	235	p133	547	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	400	201	611	742	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	429	×214	627	822	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	853	—	—	a1202
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	502	231	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	244	725	949	—	—	a1318
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	625	500	—	—	1055	—	320
			Hökmora	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	637	541	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	554	—	—	1158	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	605	—	—	1235	—	412
			Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	732	625	—	—	105	—	432
			Fr. Vestanfors	—	—	—	733	645	—	—	155	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	250	—	511
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	326	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	430	—	537
			Näfverkärret	—	—	—	×826	918	—	—	502	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	940	—	—	545	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	955	Snt.	Prst.	632	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1015	№ 01	№ 017	642	—	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	×904	1026	II III	II III	701	—	639
			Fr. Frövi	—	—	755	936	1100	150	454	721	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	Juni-Aug.	814	929	1121	205	507	742	—	659
			Fr. Ervalla	—		823	942	1148	206	508	802	—	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		832	949	1158	214	516	822	—	706
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		843	957	1210	223	525	833	—	×713
			Gryt	—		•	‖	×				—	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—		900	1008	1230	245	535	855	—	722
				G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 43 II III	Snt. № 31 II III
			Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250	250	825	140	445	740	1201
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 57)	430	715	805	1019	1255	256	829	158	450	745	p1204
			Adolfsberg		×	×†		×†	×†	×†		×†		
			Marieberg		×			×●	×†	×†		×†		
141	8,50	5,65	» Mosås	445	722	832	1032	114	315	829	240	509		
			Säbylund		ank.	×		×	×	×		×		
150	9,00	6,00	» Kumla	521		839	1044	139	329	844	341	534		
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	531	G.t.	850	1053	140	340	855	358	535	× 821	1226
				➡	№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	617		1105	1205	—	443	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702		1124	110	—	502	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Lörd.	1132	126	—	511	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	720	Bl.tåg	1135	205	—	512	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Ronneshytta	—	748	№ 153	1142	240	—	522	—	—	922	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	821	III	1158	320	—	548	—	—	944	
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	908	700	1216	420	—	611	—	—	a1028	
205	12,30	8,20	» Degerön	№	928	714	1236	500	—	622	—	—		
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	734	1238	538	—	640	—	—		
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	× *)	—	—		
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	525	1050	802	102	640	—	715	—	—	1048	
226	13,60	9,05	Till Motala	529	1056	805	106	646	➡	719	—	—	1052	
			Fr. Motala	532	1116	—	109	740		725	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	551	1142	—	124	812	—	735	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	552	1207	—	136	825	—	750	—	—	1112	
244	14,65	9,80	» Skeninge	608	1248	—	140	918	—	810	—	—	1125	
			Lyckestorp	×	×	—		×	—		—	—		
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	625	105	—	155	935	—	830	—	—	1140	

† 1 Maj—15 Sept. ‖ Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Onsd. o. Lörd. Maj—15 Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. № 154 III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	III	—	535	—	—	—	940	635	324	455	1023
			Lyckestorp	—	—		—	—	—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	958	713	347	517	1031
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	558	—	—	—	1011	732	348	533	1035
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	1013	810	349	537	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	1030	834	401	557	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	1036	900	403	605	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	1046	926	413	613	1100
			Björka *) S.o.H.		—		—	—	—		×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	612	—	639	—	—	—	1108	1030	439	640	
48	2,90	1,95	» Degerön	622	—	651	—	—	—	1122	1123	441	656	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	1135	1220	451	702	
66	4,00	2,85	» Mariedam	Ank.	—	723	—	—	—	1202	109	507	738	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	740	—	—	—	1222	154	521	800	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	1228	204	527	807	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	1231	220	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	756	—	—	—	1244	245	538	823	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		×813		—	—	—	105	310	553	844	
				Sn.t. № 32 II

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen P.t. № 131	Snällt № 1*	Bl.t. №37	Snt. №57†	Bl.t № 7	P.t. №33
			Fr. Stockholms C:l ...	405	800	1025	1225	215	547
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p+810	1040		238*	p611
11	0,65	0,45	» Spånga		818	1052		254	621
14	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	×421	828	1108		315	634
24	1,65	1,10	*Stäket*	×	×	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	445	845	1133		405	652
36	2,10	1,40	» Bro	ank.	856	1152		429	707
41	2,75	1,80	*Thoresta*					×	
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	1227		507	724
51	3,25	2,15	*Nyckelby*					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×938	1248		532	745
64	3,75	2,45	» Grillby		941	107		600	752
74	4,30	2,85	Till Enköping	—	953	129	150	622	813
			Fr. Enköping	—	954	201	151		817
82	4,80	3,15	» Lundby	—	×1004	218			830
88	5,10	3,35	» Orresta	—	1012	232			840
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t.	×1022	249		Snt.	851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№15	1031	301	220	№17	900
			Fr. Tillberga	541	1054	318	setåg	237	907
111	6,45	4,25	Till Vesterås	604	1109	342	№17	248	924
			Fr. Vesterås	619	1114	352		253	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	641	1129	419			942
126			» Åskebro						
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	722	1141	439		315	1008
			Fr. Kolbäck	735	1146	500		321	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	758	1159	518			1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	831	1214	540		343	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snlt № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	P.t №34	Snt. №18	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32,34)	915	1130	416	920	—	115	542
10	0,30	0,40	» Munktorp	×928	1208	434	944	—		601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	937	1217	444	1001	—	138	613
—	—	—	Fr. Kolbäck	942	1247	449	1018	—	148	618
20			» Åskebro							×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×954	113	503	1042	—		637
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1007	138	517	1100	—	210	657
			Fr. Vesteras	1014	150	523	Snlt.	630	215	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1032	208	539	№69	648	227	
			Fr. Tillberga	1052	1050	—	550	242	658	setåg
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	×1059	—	×559		703	№ 6
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	Dagl.	610		717	
64	3,30	2,10	» Lundby			Bl.t.	×620		728	P.t.
72	3,85	2,40	Till Enköping			№ 8	1132		740	134
			Fr. Enköping			400	1135		745	1/9—5/9
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1151		758	Sön.o.Hd
90	4,70	3,10	» Ekolsund			441	×1204		811	5/9
95			*Nyckelby*			×			×	
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1226		834	855
105			*Thoresta*			×				
110	5,90	3,85	» Bro			549	1244		847	916
118	6,35	4,15	» Kungsängen			618	1259		910	942
122			» *Stäket*			×	×		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	117		×931	956
132			*Barkarby*			×	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga			710	127		a946	1009
137	—	—	» Bromsten			p				
139			» Sundbyberg Norra						×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			732	a135		958	1020
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	148		846	439

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Nyhammar.	Dagligen Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	420	1014	215	522
			» Tillberga (32)	—	542	1109	232	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135		632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152		655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1219	305	808
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		830
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		852
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	918
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	938	233→	358	
			Fr. Fagersta	—	939	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	×1001	535		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1019	625	×421	
91			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1044	715	434	
98			» *Munkbo*	—	×	×		
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	×1059	736	×443	Bl.t.
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1117	736	455	№ 127
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136				642

Kilom.	Bilj.pris fr. Nyhammar II	III	Nyhammar—Tillberga.	Dagligen Bl. t. № 20	Snlt. № 6*	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Nyhammar	—	—	1030	—	318
3	0,35	0,25	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	—	—	1048	—	340
13	1,05	0,70	» *Sörvik*	—	—	×1116	—	×408
24	1,40	0,95	Till Ludvika	—	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31,32,56)	626	1210		530	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	×546	
13			» *Munkbo*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	559	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	612	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35			» Vad	×740		—	×638	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	658	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	658	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	659	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	902		—	802	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	826	1011
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	201	—	905	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	932	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	954	1141
			» *Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1010	231	—	1022	1210
	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	248	—	1102	248

Kilom.	Bilj.pris fr. Köping II	III	Köping—Hallsberg.	Dagligen Snlt. № 1	Snlt. № 3	Snlt. № 5	Snlt. № 7	Snlt. № 9
			Fr. Köping	1000	—	1600	—	1800
3	0,35	0,25	» Asby	1012	—	1612	—	1812
10	0,60	0,40	» Hallsta	1021	—	1621	—	1821
16	0,95	0,65	» Glanshammar	1033	—	1633	—	1833
20	1,20	0,80	» Ekeby	1041	—	1641	—	1841
25	1,45	0,95	» Dingtuna	1049	—	1649	—	1849
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1107	—	1707	—	1907
			Fr. Vesteras	1114	—	1714	—	1914
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1132	—	1732	—	1932
			Fr. Tillberga	1150	—	1750	—	1950
51	2,45	1,60	» Tortuna	1159	—	1759	—	1959
58	2,85	1,90	» Orresta	1210	—	1810	—	2010
64	3,30	2,10	» Lundby	1220	—	1820	—	2020
72	3,85	2,40	Till Enköping	1232	—	1832	—	2032
			Fr. Enköping	1235	—	1835	—	2035
82	4,25	2,80	» Grillby	1251	—	1851	—	2051
90	4,70	3,10	» Ekolsund	1304	—	1904	—	2104
95			» *Nyckelby*	1314	—	1914	—	2114
99	5,25	3,45	» Bålsta	1326	—	1926	—	2126
105			» *Thoresta*	1338	—	1938	—	2138
110	5,90	3,85	» Bro	1344	—	1944	—	2144
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1359	—	1959	—	2159
122			» *Stäket*	1405	—	2005	—	2205
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1417	—	2017	—	2217
132			» *Barkarby*	1427	—	2027	—	2227
135	7,35	4,80	» Spånga	1437	—	2037	—	2237
137			» Bromsten	1439	—	2039	—	2239
139			» Sundbyberg Norra	1441	—	2041	—	2241
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1443	—	2043	—	2243
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1448	—	2048	—	2248

Kilom.	Bilj.pris fr. Hallsberg II	III	Hallsberg—Stockholm.	Dagligen Snlt. № 2	Snlt. № 4	Snlt. № 6	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hallsberg	1000	—	1600	—	1800
3	0,35	0,25	» Hallsta	1008	—	1608	—	1808
10	0,60	0,40	» Glanshammar	1017	—	1617	—	1817
16	0,95	0,65	» Ekeby	1025	—	1625	—	1825
20	1,20	0,80	» Dingtuna	1033	—	1633	—	1833
25	1,45	0,95	» Åskebro	1041	—	1641	—	1841
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1100	—	1700	—	1900
			Fr. Vesteras	1107	—	1707	—	1907
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1125	—	1725	—	1925
			Fr. Tillberga	1143	—	1743	—	1943
51	2,45	1,60	» Tortuna	1152	—	1752	—	1952
58	2,85	1,90	» Orresta	1203	—	1803	—	2003
64	3,30	2,10	» Lundby	1213	—	1813	—	2013
72	3,85	2,40	Till Enköping	1225	—	1825	—	2025
			Fr. Enköping	1228	—	1828	—	2028
82	4,25	2,80	» Grillby	1244	—	1844	—	2044
90	4,70	3,10	» Ekolsund	1257	—	1857	—	2057
95			» *Nyckelby*	1307	—	1907	—	2107
99	5,25	3,45	» Bålsta	1319	—	1919	—	2119
105			» *Thoresta*	1331	—	1931	—	2131
110	5,90	3,85	» Bro	1337	—	1937	—	2137
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1352	—	1952	—	2152
122			» *Stäket*	1400	—	2000	—	2200
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1412	—	2012	—	2212
132			» *Barkarby*	1422	—	2022	—	2222
135	7,35	4,80	» Spånga	1432	—	2032	—	2232
137			» Bromsten	1434	—	2034	—	2234
139			» Sundbyberg Norra	1436	—	2036	—	2236
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1438	—	2038	—	2238
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	1443	—	2043	—	2243

Persontåg dagligen

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.

Nyöppnadt 1:st-klassigt Hôtel.

Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.

Vaktmästare vid hvarje tåg.

OBS. 5 min. från Centralstationen.

Allm. Tel. 5406. Riks.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №16
			Fr. Oxelös. Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1025	155	425	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1039	208	434	829
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	928	—	—	1056	225	447	842
			Fr. Nyköpping	—	—	615	930	—	—	1126	240	452	850
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	947	—	—	1150	259	510	907
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1217	314	519	916
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1242	331	532	929
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	722	1022	—	—	106	350	544	941
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	735	1038	—	—	130	407	555	952
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	812	1045	—	—	153	423	608	1002
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	830	1055	—	—	210	440	617	1015
			Fr. Flen	610	—	900	1120	—	—	242	517	640	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	916	1133	—	—	301	534	652	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	636	—	935	1146	—	—	328	556	705	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	654	—	1006	1206	—	—	402	622	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	1019	1215	—	—	420	635	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	710	—	1030	1222	—	—	438	647	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	718	—	1042	1230	—	—	450	702	750	—
							Snt. №92*						G.t. №26
			Fr. Eskilstuna C:l	725	815	1100	100	225	320	528	725	835	905
6	0,40	0,25	» Folkesta	735	822	1113	109	236	332	538	729	847	918
11	0,70	0,45	Till Rekarne	746	844	1135	117	247	343	550	750	858	930
			Fr. Rekarne	748	↓	1139	↓	250	↓	554	757	↓	932
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801		1142		301		607	809		948
26	1,60	1,05	» Kungsör	822		1206		321		631	827		1006
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	843		1235		338		650	845		1025
			Till *Köping*	909		110		412		815	915		—
			» *Arboga*	913		1245		410		716	—		—
			» *Fryövi*	1045		142		449		900	—		—
			» *Ervalla*	1121		205		507		—	—		—
			» *Örebro*	1230		285		555		—	—		—
					↓		↓		↓			↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	118	—	347	—	902	—	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	123	—	354	—	909	—	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	132	—	409	—	924	—	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	143	—	425	—	940	—	—
			Till *Köping*	—	1214	—	343	—	540	—	1047	—	—
			» *Vesterås*	—	1007	—	210	—	517	—	1106	—	—
			» *Enköping*	—	1132	—	311	—	632	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	148	—	439	—	846	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1214	—	329	—	818	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen								
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	910	—	136	—	412	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	954	—	151	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—	—	—	—	1114	—	258	—	619	—
			» *Köping*	—	—	—	—	—	915	—	115	—	416	—
				B. t. № 15 a	Gdst № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t № 9	G t. №13	Snlt. №91*	B. t № 5	Bl. t. № 15	G. t. №25
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1150	—	320	—	720	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1205	—	331	—	754	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1221	—	340	—	746	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	889	—	1228	—	345	—	752	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—	↓	700	↓	1120	↓	—	↓	645
			» *Ervalla*	—	—	—		729		1148		—		713
			» *Fryövi*	—	—	—		748		1208		155		734
			» *Arboga*	—	—	—		842		1247		310		840
			» *Köping*	—	—	545		815		1220		347		625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	515	713		910		100		408		905
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	738		924		122		419		918
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	552	803		954		140		434		947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	605	816	↓	1007	↓	153	↓	445	↓	1000
			Fr. Rekarne	—	610	830	847	1011	1229	158	346	448	733	1005
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	622	835	858	1022	1239	210	354	454	802	1017
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	635	847	910	1035	1250	223	402	505	815	1030
								G. t. № 11					P. t. № 3	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	650	—	940	1135	—	245	—	510	910	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	711	—	948	1153	—	253	—	518	919	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	722	—	956	1216	—	310	—	537	927	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	736	—	1005	1233	—	322	—	556	935	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	805	—	1025	111	—	359	—	555	955	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	823	—	1038	133	—	418	—	602	1008	—
41	2,50	1,65	Till Flen (14)	—	840	—	1050	150	—	435	—	620	1020	—
Fr. Flen			Fr. Flen	620	915	—	1115	240	—	515	—	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	633	932	—	1128	305	—	535	—	658	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	642	948	—	1138	328	—	556	—	720	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	655	1022	—	1150	355	—	613	—	721	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1039	—	1202	417	—	620	—	738	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1056	—	1217	445	—	648	—	747	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1108	—	1226	511	—	702	—	758	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1125	—	1240	529	—	720	—	810	—	—
			Fr. Nyköping	750	1135	—	1245	550	—	725	—	815	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1152	—	1259	607	—	742	—	828	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1205	—	108	620	—	755	—	837	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söndag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söndag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Godst № 8	№ 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*723	—	1147	—	417
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1205	—	448
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1215	—	455
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1225	—	503
fr. Eskilstuna Central								
1	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l	755	945	—	1240	585
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	800	1025	—	1245	540
15	0,90	0,60	» Hellberga	813	1045	—	1255	552
21	1,30	0,85	» Årila	827	1130	—	108	608
25	1,50	1,00	» Eklången	837	1153	—	×116	616
33	2,00	1,35	» Stålboga	846	1215	—	×123	625
42	2,55	1,70	» Byringe	858	1240	—	×133	637
			Till Åkers Styckebruk	912	100	—	146	651
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№112c			№113a	№ 12c
3	0,40	0,25	Fr. Åkers Styckebruk	915	—	—	245	720
			» Valsberga	921	—	—	249	726
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	935	—	—	301	720
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	945	—	—	309	730
				№112b		Snällt. №106b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	110	—	610
5	0,40	0,25	» Malmby	832	—	118	—	622
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	849	—	130	—	629
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	855	—	134	—	645
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	919	158	135	148	658
5			Till Läggesta	927	207	141	157	726
9	0,55	0,40	Till Marlefred (Gripsholm)	934	216	147	225	718
			Fr. Marlefred (Gripsholm)	937	250	150	—	716
			Fr. Läggesta	947	303	155	159	726
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1000	324	Ank.	×208	738
			Ryssjö brink	—	×	—	—	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1021	420	—	×236	801
			Johannesdal	—	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	446	—	×253	811
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1042	501	—	×241	822
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1050	511	—	246	830
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1159	645	—	357	948
			Fr. Saltskog	1100	541	—	301	851
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1105	546	—	306	855
			Fr. Södertelje	—	630	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	645	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst. № 103	Gdst. № 5
fr. Sjö uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	715
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	—	730
			Fr. Södertelje	—	836	105	—	619	800
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	900	110	—	624	805
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	750	1211	—	505	735
fr. Saltskog									
			Fr. Saltskog	—	913	122	—	645	842
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	921	×139	—	655	852
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	932	×139	—	702	912
			Johannesdal	—	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	942	×148	—	710	1020
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	1001	208	Afg.	737	1038
35			Till Läggesta	—	1012	217	220	748	1048
39	2,35	1,60	Till Marlefred (Gripsholm)	—	1020	—	235	757	1055
			Fr. Marlefred (Gripsholm)	500	1028	150	238	801	—
			Fr. Läggesta	509	1029	219	238	808	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1037	228	242	816	—
fr. Åkers Styckebruk

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	521	755	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	527	805	×228	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	244	—
			Fr. Näsby	—	×821	248	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	726
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	516	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052		827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115		829
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136		851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151		852
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203		×902
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210		910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	Pst. №19
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	658	—	512	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	631	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
			Fr. Rimbo	420	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	502	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	530	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	—	506		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
57	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Näsby—ÅkersB.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. №16*	Bl. t. № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst. №20	Pst. №14
			Fr. Sthlms Ö:a	539	755	1015	212	315	545	700	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	557	805	×1024	233	×325	×555	×712	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	1033	237	334	602	712	904
11	0,70	0,45	» Näsby	—	×821	1040	244	342	—	726	911
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	§925
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	§936
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	§950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl. t. № 1	Pst. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Pst. № 9	Pst. №19
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	658	—	512	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	631	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
			Fr. Rimbo	420	805	230	730	
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	
14	0,85	0,60	» Kårsta	502	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	530	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	425	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	—	506		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
57	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935	952

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	§S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl. t. № 1	Pst. № 13	Bl. t. № 3	Pst. 15*	Pst. № 7	Pst. №17	Pst. №19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	105	—	530	§849
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	109	—	535	§844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	120	—	550	§858
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	136	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	143	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×151	×526	×620	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	200	535	625	952

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Pst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd. Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (1,44)	1130	712	525	300	925
3	0,40	0,20	» Ärsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	749	542	325	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	802	602	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	839	622	348	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	653	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	925	712		
				№ 1				
			Fr. Knutby	137	645	715	Sönd., M., O., Th., L.	Dagl. № 7 № 9
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	730	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757		
			Fr. Rimbo	243	800	828	755	10⁰⁰
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tisdagar och Fredagar: 712, 715, 822, 825, 835, 845, 900, 915, 930, 945, 1000, 1015, 1030, 1045, 1100, 1115, 1130, 1145, 1200, 1215, 1230, 1245, 1300, 1315, 1330, 1345, 1400, 1415, 1430, 1445, 1500, 1515, 1530, 1545, 1600, 1615, 1630, 1645, 1700, 1715, 1730, 1745, 1800, 1815, 1830, 1845, 1900, 1915, 1930, 1945, 2000, 2015, 2030, 2045, 2100, 2115, 2130, 2145, 2200, 2215, 2230, 2245, 2300, 2315, 2330, 2345.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	P. t. № 4	Bl. t. № 6	Pst. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Norrtelje	1051	615	650	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	646	717	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1130	722	726	203
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1150	734	745	222
			Fr. Rimbo	1157	758	805	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	824	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	856	852	
				№ 2			
			Fr. Knutby	1251	550	900	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	115	620	920	
55	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1000	
66	4,00	2,65	» Marielund	214	739	1018	
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	227	755	1030	
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	
78	—	—	» Ärsta	×	×	×	
87	5,25	3,25	Till Upsala (1,44)	255	830	1056	

Tisdagar och Fredagar: 650, 717, 755, 822, 845, 900, 917, 955, 1022, 1045, 1100, 1117, 1155, 1222, 1245, 1300, 1317, 1355, 1422, 1445, 1500, 1517, 1555, 1622, 1645, 1700, 1717, 1755, 1822, 1845, 1900, 1917, 1955, 2022, 2045, 2100, 2117, 2155, 2222, 2245, 2300, 2317, 2355.

Alla sökd. 1/6 t. o. m. 31 Aug.: 630, 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230, 1330, 1430, 1530, 1630, 1730, 1830, 1930, 2030, 2130, 2230, 2330.

Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.: 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	910	135
5	0,50	0,35	» Harg	930	145
77	1,90	0,85	» Gimo	1010	235
80	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
86	2,70	1,80	» Österby	1111	336
90	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	355

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	845	100
3	0,60	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,55	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Ockelbo

Kil.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl. t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	—
			» » » Bollnäs	—	—	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	—
				№11	№15	№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1235	210	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	842	1250	240	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	857	100	334	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	109	355	—
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	×		×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	122	427	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	×		×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	130	447	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	137	456	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	950	142	502	—

Obs. Lokaltågen N:ris 49 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

			Afg. från Falun	1220	720	950	:710	—	1220	—	—
			Ank. till Gefle	240	1145	745	:945	—	240	—	—

Gefle

Kil.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №43	Lt. №41	Lt. №39 S. o. H.	Lt. №45	Pt. № 1	2Gt. №17 Skd.	S t. № 3	Gt. № 7	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle	—	—		—	600	Skd.	250	—	
			Till Gefle södra	—	—		—	602	—	251	—	
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	623	510
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×				×	×
9			» Furuvik, hp.	328	1218	948	842				651	538
11			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
13			» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	852	625	630	3310	716	548
15	0,20	0,60	» Skutskär	355	1235	955	900*	629	653		727	555
16	1,00	0,65	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
26	1,60	1,05	Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
—	—	—	» Marma					658	820	335	822	630
33	2,00	1,35	Mehede					×	845		×	×
37	2,25	1,50	Till Orrskog (44)					718	905	349	849	700
45	2,70	1,80	Fr. Orrskog					726	925	350	911	708
			Till Tierp					738	945	400	930	720
53	3,20	2,15	Fr. Tierp					729	1007	401		728
			» Tobo (Obs. Anm. 4)					748	1059	4417	—	751
66	4,00	2,65	Till Örbyhus (44)					756	1110	422	—	801
71	4,30	2,85	Fr. Örbyhus					130	801	1218	428	815
			» Knypplan					140	×809	1231		×826
76	4,60	3,05	» Skyttorp					205	828	115		854
88	5,30	3,55	» Vattholma (Obs. Anm. 5)					218	839	205	5457	912
94	5,65	3,80	» Stor-Vreta					235	853	224		931
102	6,15	4,10	» Gamla Upsala					251	907	255		949
110	6,60	4,40	Till Upsala (7, 42)					300	915	305	521	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	315	955	315	580	—	500:			
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	500	1120	500	652	—	840:			

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl. t. №31	Bl. t. №33	Bl. t. №35	Bl. t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	—	810	1230	440	830	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	—	820	1240	500	840	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	845	100	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	1055	310	—	—	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L., S. o. H.	Bl. t. №23	Bl. t. №25	Bl. t. №29
			Fr. Södersfors	600	1230	315	818	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	622	1242	327	840	—

Kil.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №47 Lörd.	Lt. №49 Dagl.	Lt. №51 Skd.	Lt. №53 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800	—
—		Endast III kl.	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	Bt. № 6	Bl. t. №10 S. o. H.	Gt. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	: 855	—	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	:1055	—	1105	1105	1105	650
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2)	610		1130	1120	1130	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	623		1140		1145	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		1157		1210	×725
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)	702		1213	51148	1240	737
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720		1226		105	741
33	2,00	1,35	» Knypplan	746		1251		140	×904
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755		100	1212	151	813
			Fr. Örbyhus	809		—	1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824		Gt.	1224	300	837
57	3,70	2,45	Till Tierp	855		№ 8	1240	332	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905		600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	925		619	1251	421	859
			Fr. Orrskog	932	Lt. №42	638	1252	440	900
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.	Lt.* №40	Lt. №46	Lt. №44	×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma				1005		702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	*945	640	1030	130	725	117	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	1005	*1007	702	1055	151	753		710	946
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	702	1107	156	808	3131	741	950
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				
103			» Furuvik, hp.	1018	1023	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1045	740	1140	226	845	148	812	1011
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	149	—	1013
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	150	—	1015

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8				
			Afg. från Gefle		.....	200	405	—	200	—	725:
			Ank. till Falun		.....	410	830	—	410	—	1000:
								Gt. №14	Pt. № 16	Bl. t. №12
			Fr. Gefle södra		.....	—	905	230	540	—
			Fr. Gefle		.....	—	915	252	550	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro		.....	—	940	300	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.		.....	—	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		.....	—	1000	309	612	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.		.....	—	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors		.....	—	1024	325	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan		.....	—	1110	335	653	—
26	1,70	1,15	» Kolforsen		.....	—	1130	346	700	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)		.....	—	1155	402	730	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo		.....	—	133	414	747	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs		.....	—	515	544	1000	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn		.....	—	—	640	1045	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl. t. №32	Bl. t. № 34	Bl. t. №36	Bl. t. №38
			Fr. Dannemora (43)	—	725	1140	355	740	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	—	745	1201	415	800	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	135	—	—
			» ank. till Dannemora	—	—	1120	335	—	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L., S. o. H.	Bl. t. №24	Bl. t. №26	Bl. t. №30
			Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	740	122	417	930	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №48 Lörd.	Lt. №50 S. H.	Lt. №50a Skd.	Lt. №52 Skd.	Lt. №54 S. H.
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	640	830	—
—		Endast III kl.	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835	—

1) Sn. t. betyder snälltåg, P. t. persontåg, Bl. t. blandadt tåg, G. t. godståg, L. t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen därom å stationerna.
3) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Falun samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *till* och *bortom* Falun.
4) Vid *Tobo* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Upsala samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid *Vattholma* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; St. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
6) Resande mellan å ena sidan stationer *söder* eller *öster* om Upsala och å den andra stationer *norr* om Karsjö ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å Statsbanorna hela vägen via Upsala—*Krylbo*—Ockelbo, eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. — Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett via Ockelbo—*Krylbo*—Upsala till station *söder* eller *öster* om Upsala eller tvärtom eger att, om så önskas, begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. — Då i ofvannämnda två fall vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle centralstation. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 är direkt förbindelse öfver U. G. O. J. med Statsbanornas St. N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo; en timmes uppehåll i Gefle.
8) *Restaurationsvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
9) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
10) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan därom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer *till enkelt biljettpris*, gällande för *både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta*, därest tågordningen detta medgifver.
11) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn t. N:ris 3 och 4. — Söndags tur- och returbiljetter, kopta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkar eö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med persontåget № 2 under tiden 15 juni t. o. m. 15 augusti, då lokaltåget № 46 går.
12) Barn under 3 års ålder, som medföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
13) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
14) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
15) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
16) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31	St. № 3	Bl. t. № 5	St. №33	Gdt. №11	St. № 1	Gdt. №35	Bl. t. № 7	Gdt. № 9
			Fr. Gefle 44	528	735	800	1045	1115	200	310	405	800
			» Gefle norra	—	—	—	—	—			—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	814	1058	1130		322	419	815
			Fr. Hagastr. (21)		p734	816	—	1131		—	421	816
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p740	827	—	1142		—	431	827
			Bäck	—		—	—	×		—	×	—
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p751	843	—	1204	221	—	447	847
23	1,15	0,72	» Sandviken	—	802	908	—	1244	231	—	513	930
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	p816	930	—	111		—	535	952
38	1,90	1,15	Till Storvik (1) ✕	—	825	940	—	125	250	—	545	1010
			Fr. Storvik	—	830	1000	—		257	—	606	
			Ofre Storvik	—		×	—			—	×	—
			Granstanda	—		×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	—	900	1049	—		323	—	657	—
59	2,95	1,75	» Korsån

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	710
10	0,35	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	753	847	531	749
28	1,65	1,30	» Storfors	821	927	618	819
40	2,60	1,60	» Nykroppa	850	1012	701	847
43	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	929
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	828	926
58	3,60	2,55	Till Persberg	950	1130	847	932
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1104	235	—	—
93	6,10	4,35	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,35	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	520	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	540	354
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	831	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1040	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	138	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1218	204	736
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1228	215	737
			Fr. Herrhult	915	1234	302	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1234	400	756
193	12,55	8,70	» Storfors	1053	103	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	635	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	718	929
5	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	951
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	735	957

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	629	849
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	835
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	932
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
31	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRFVLSA. Erkänt bästa, billigaste eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas ånyo; kan pålaggas utan skraltda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Dellin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; F. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Axel Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	513	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	520	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	529	1130	329
10	0,65	0,40	» Slattefors	×522	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	547	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×543	1210	356
20	1,30	0,80	» Bjärka	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	603	1254	417
34	2,25	1,40	» Gärdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
41	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×713	317	533
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×743	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	419	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1206	822
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	824
30	1,95	1,20	» Verfveln	538	×1235	×838
35	2,30	1,40	» Korpklef	546	×1253	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
			Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	119	927
63	4,10	2,55	» Opphem	715	125	938
67	4,40	2,70	» Gärdala	×724	|	×952
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	146	954
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1008
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	200	1022
88	5,75	3,55	» Sturefors	828	207	1026
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1031
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1036
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1056
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1225	—	610	—	—
12	0,30	0,45	» Ormaryd	729	1013	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,30	Till Eksjö	743	1021	1100	120	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	747				300		720	456
37	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	816	544
45	2,95	1,70	» Hjelteva	825	—	—	—	413	—	833	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	432	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	933	—
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	528	—	924	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	—	№ 9	—	552	№ 23	937	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	III	—	616	I III	1019	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	722	320		—
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	428	—	716	341	—	—
95	6,20	3,60	» Mållilla	953	—	434	—	724	401	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	506	—	731	414	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	522	—	740	430	—	—
109	7,10	4,10	» Byningsnäs	1017	—	540	—	751	448	—	—
116	7,55	4,35	» Lilljödal	1028	—	602	—	802	509	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	612	—	809	519	—	—
			Fr. Berga	1037	—	630	—	818	530	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	832	554	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	707	—	850	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	738	—	922	624	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	932	642	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	№ 18 III	Blandade tåg № 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	530	—	455	712	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	532	—	515	731	833	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	526	749	×	—	—	—
21	1,40	0,30	» Bohult	550	—	548	801	905	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	600	—	611	817	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	824	930	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lilljödal	610	—	641	839	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Byningsnäs	620	—	700	857	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	629	—	721	917	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	931	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	642	—	754	948	1038	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1000	1086	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	822	1018	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	927	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	1008	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjelteva	809	—	1027	—	132	—	—	644
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	832	—	1106	№ 20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	846	—	1138	I III	241	—	—	739
			Fr. Eksjö	850	611	1133		435	845	—	
			Brevik	×	—	—	×	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	628	—	1153	—	450	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	924	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	612
10	0,35	0,40	» Storebro	818	636
21	1,40	0,60	Till Hultsfred (52)	840	657

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I II
			Fr. Hultsfred (52)	1054	712
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	726
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1133	726

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1903

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	535	855	1230	440	920
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	546	914	1253	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	602	927	115	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1003	150	635	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	654	1030	215	657	1032
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	709	1045	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 14/6—16/8 № 27
			Fr. Norrköping (14)	710	200	625	915
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	213	657	933
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	—
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	725	1005
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	827	302	802	1023
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848	1056
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	342	904	1109
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	358	922	1127

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 24	№ 22	Sön- o. H. 14/6—16/8 № 28	№ 20
			Fr. Arkösund	310	1030	700	807	730
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	337	1044	721	828	758
13	0,80	0,55	» Kättinge	358	1100	735	845	750
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	431	1142	815	913	822
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	507	1214	844	937	845
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	545	1252	922	1024	912
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	600	107	937	1016	924

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	640	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,60	0,35	» Hellinge	621	1030	720	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1041	711	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	643	1056	726	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	732	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	742	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	735	1140	811	332

Tisdagar 1/6—30/9, Tisdagar, Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (74)	830	1210	856	440
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	854	1235	920	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	932	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	947	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	958	540
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1011	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1029	619

Tisdagar 1/6—30/9, Tisdagar, Lörd. & Sönd. 1/6—31/8.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	550	335	637
8	0,65	0,40	» Åsarp	619	403	721
13	1,05	0,65	» Trädet	637	420	736
20	1,60	1,00	» Bildsberg	703	445	759
24	1,95	1,20	» Dalum	718	459	811
29	2,35	1,45	» Lena	736	516	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	800	540	850

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1210	655	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1237	721	824
13	1,05	0,65	» Dalum	1255	738	849
17	1,40	0,85	» Bildsberg	112	757	903
24	1,95	1,20	» Trädet	136	820	924
29	2,35	1,45	» Åsarp	154	837	939
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	220	903	1005

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Moholm (24)	517	845	100	438
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	542	912	126	504
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	608	935	150	537
	Fr. Mariestad	608	938	152	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	633	1005	238	556
31	» Svaneberg	638	1011	235	602
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	700	1032	306	622
43	Till Forshem	710	1042	318	632
	Fr. Forshem	714	1046	325	635
45	Till Gössäter	719	1051	330	640

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	522	1010	140	1020
2	Till Forshem	530	1015	145	1025
	Fr. Forshem	538	1030	148	1028
7	» Österäng	555	1035	158	1012
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	215	×
16	» Lugnås	640	1108	232	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
24	» Leksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1126	246	1126
	Fr. Mariestad	720	1135	250	1132
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
35	» Jula	747	1201	315	1131
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	815	1225	340	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 9	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Gössäter	515	721	1053	332	642
	» Kärrgården	×	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×	×
10	» Götened	545	746	1122	400	707
	» Vättlösa	×	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	605	803	1143	418	732
	» Myråsen	×	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	632	838	1210	445	746

Kilom.	Skara—Gössäter.	Går vid ordin. och torgdagsmarknader i Skara № 10	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (68, 69)	1030	850	1233	510	854
10	» Tveta	×	×	×	×	|
	» Myråsen	×	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	1100	918	1258	528	919
	» Vättlösa	×	×	×	×	×
27	» Götened	1120	938	114	557	935
	» Malma	×	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1145	1005	138	622	958

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5
	Fr. Forshem	712	1045	323	638
3	» Hellekis	719	1055	331	647
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	737	1107	340	700
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	745	1130	400	735
20	» Kallby	753	1140	408	738
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	815	1209	430	758

Kilom.	Lidköping—Forshem	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (68)	901	1241	445	921
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Kallby	928	100	510	912
13	» Blomberg	940	109	525	928
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1001	130

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 2	Gdst. № 10	S. o. H. P.t. № 18	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
			Fr. Via Göteborg	250	835	980	1120	440	620
4	0,35	0,25	» Lerje	×	834	1014	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×315	×850	1045	×1145	×504	636
17	1,05	0,70	» Björsared	×		1100	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	327	901	1112	1201	515	651
24	1,45	1,00	» Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	348	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35	» Björboholm	×352	×935	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55	» Sjövik	405	×955	1231	×1255	×549	745
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	ank.	×946	1252	×1247	×559	800
49	2,95	2,00	» Anten		×952	109	×1254	×605	816
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	184	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	628	846
			Fr. Gräfsnäs	—	1029	154	128	688	851
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1036	209	×185	645	903
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1043	220	×142	652	912
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1050	248	×150	×659	924
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1059	307	201	708	935
82	4,95	3,30	» Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	—	1111	329	214	720	956
				Bl.t. № 6			P.t. № 16		
			Fr. Tumleberg	621	1114	340	250	722	—
			» Kedum	×		×	×		—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	650	1130	415	405	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	711	×1143	442	×422	×752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	719	×1146	455	×429	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	735	1150	525	442	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	742	×1201	534	×448	×818	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	748		542	×		—
120	7,20	4,80	» Källtorp	755	×1210	557	505	834	—
123	7,40	4,95	» Ardala	803	×	607	×	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	811		616	×		—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	820	1235	628	525	840	—
				№ 10 b	Dagligen № 2 b			№ 4b	
	fr. Göteb.		Fr. Tumleberg	335	1114	—	—	725	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	346	×1122	—	—	×730	—
8	5,55	3,80	» Helås	356	×1129	—	—	×737	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	405	1136	—	—	744	—

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 1	Dagligen Blt. № 5	Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 15	Dagligen Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	755	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25	» Simmabo	824	—	1109	×	
6	0,40	0,25	» Ardala	813	—	1117	×	×
9	0,55	0,40	» Kållitorp	826	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	» Budatorp	834	—	1135	×	
14	0,85	0,60	» Öttum	841	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	» Qvänum	853	—	1200	1226	520
23	1,40	0,95	» Stora Hof	905	×900	1220	×1236	×530
26	1,60	1,05	» Träfvad	910	914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	» Vara (74)	935	929	105	120	550
			» Kedum	×		105	×	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	954	948	136	138	604
					Bl.t. № 7			ank. P.t. № 17
			Fr. Tumleberg	—	620	146	150	628
47			» Essunga	—	×	148	×	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	644	959	204	707	621
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	659	×1008	220	×716	×630
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	713	1016	236	×724	638
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	725	1022	250	×732	647
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	735	1029	302	740	655
			Fr. Gräfsnäs	—	741	1044	314	748	708
72			» Qvarnabo	—	×	×	330	×	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t. № 11	815	×1109	400	815	×726
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		825	×1116	412	×822	×732
91	5,50	3,65	» Sjövik	726	845	×1127	438	×835	744
96	5,80	3,85	» Björboholm	739	900	×1137	500	×846	×754
102	6,15	4,10	» Gråbo	749	915	1147	530	900	805
105			» Stannum	×	×	×	545	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	804	937	1201	610	918	820
112			» Björsared	×	×		618	×	
116	7,00	4,65	» Gunnilse	×815	×951	×1211	628	×930	×832
125	7,50	5,00	» Lerje	834	1012		705	×	
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	845	1025	1235	720	1020	900
					Dagligen № 1 b			№ 3b	№ 9b
			Fr. Skara	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	919	—	538	1256
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	—	×936	—	×545	106
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—	—	×953	—	×552	116
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—	—	942	—	602	126

Medför endast III klass personvagn — Söndr. och Helgdagar Juni—Aug. — Medför endast III klass personvagn — Söndr. och Helgdagar Juni—Augusti

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. № 11	P.t. № 3	P.t. № 13 *	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	520	1045	730
5	» Almedal (126)	×528	818	1145	229	529	1053	740
9	» Mölndal	×539	832	1221	246	538	1101	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×556	852	1252	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×610	841	123	316	557	1120	818
26	» Härryda	×622	849	148	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Råfanda	700	911	250	ank.	630	1151	848
47	» Bollebygd	712	918	324	—	638	1159	857
53	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	937	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	922
				G.t. № 9	Bl.t. № 23 lörd.			
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	330	720	—	—
7	» Gånghester	—			330	×	—	—
11	» Målsryd	—	1015	108	350	742	—	—
16	» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1034	148	412	802	—	—
	Fr. Hillared	—	1036	200	—	807	—	—
29	» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40	» Limmared	—	1101	315	—	841	—	—
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53	» Grimsås	—	1122	407	—	905	—	—
59	» Hestra	—	1132	43	—	915	—	—
64	» Nissafors	—	1141	506	—	925	—	—
72	» Gnosjö	—	1154	533	—	938	—	—
83	» Hillerstorp	G.t.	1209	603	—	954	—	—
90	» Hädinge	№ 15	1221	623	—	1006	—	—
100	Till Wernamo (113, 127)	1[1	1235	648	—	1020	—	—
	Fr. Wernamo 127	630	1241	723	—		—	—
112	» Bor	703	1257	749	—	—	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	758	128	838	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	845	150	924	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 6	Snt. № 9	G.t. № 7	Bl.t. № 23 lörd.	P.t. № 16	P.t.	P.t.
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	330	720	—	—
7	» Gånghester	—			330	×	—	—
11	» Målsryd	—	1015	108	350	742	—	—
16	» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1034	148	412	802	—	—
	Fr. Hillared	—	1036	200	—	807	—	—
29	» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40	» Limmared	—	1101	315	—	841	—	—
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53	» Grimsås	—	1122	407	—	905	—	—
59	» Hestra	—	1132	43	—	915	—	—
64	» Nissafors	—	1141	506	—	925	—	—
72	» Gnosjö	—	1154	533	—	938	—	—
83	» Hillerstorp	G.t.	1209	603	—	954	—	—
90	» Hädinge	№ 15	1221	623	—	1006	—	—
100	Till Wernamo (113, 127)	1[1	1235	648	—	1020	—	—
	Fr. Wernamo 127	630	1241	723	—		—	—
112	» Bor	703	1257	749	—	—	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	758	128	838	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	845	150	924	—	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 4			G.t. № 10	Snt № 2	G.t. № 16 III
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	—	520	250	735
7	» Hjortsberga	—	—	—	540	301	755
20	» Smål. Rydaholm	—	—	—	614	319	830
27	» Horda	—	—	—	634	330	854
37	» Bor	—	—	—	701	345	922
49	Till Wernamo (113, 127)	—	—	—	731	402	945
	Fr. Wernamo 127	—	500	—	820	410	
59	» Hädinge	—	515	—	850	424	—
66	» Hillerstorp	—	528	—	917	436	—
77	» Gnosjö	—	544	—	1000	452	—
85	» Nissafors	—	557	—	1041	506	—
90	» Hestra	—	607	—	1103	515	—
96	» Grimsås	—	618	—	1127	535	—
105	» Brandsmo	—	632	*	1200	539	—
109	» Limmared	—	647	Bl.t.	1230	553	—
120	» Länghem	—	703	№ 24	107	609	—
127	Till Hillared (ned.)	—	715	*	126	621	—
	Fr. Hillared	—	720	1040	146	626	—
133	» Aplared	—	732	1053	210	636	—
138	» Målsryd	—	743	1105	230	645	—
142	» Gånghester	—	×	1115	×		—
149	Till Borås Nedre (71)	—	—		—		—
		—	806	1132	300	725	—
							Bl.t. № 14 *
	Fr. Borås nedre	500	825	1205	—	330	715	800
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	» Sandared	535	840	1220	-	408	730	822
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
25	» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751	856
29	» Råfanda	656	910	1248	№ 12	531	758	906
37	» Hindås	719	921	1259	415	618	809	925
46	» Härryda	740	934	113	441	649	824	944
51	» Landvetter	751	943	122	459	707	832	950
57	» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841	1010
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	822	1004	141	550	755	852	1027
67	» Almedal (126)	834	1012	150	601	811	901	1039
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	613	825	909	1050

Söndr. och Helgdagar Juni—Augusti

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	425	820
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	503	847
17	Till Svenljunga	1122	310	515	862

Lörd.

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	621	935	1225	535
6	» Ringestena	634	948	1242	546
11	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	135	616

Lörd.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	—	525	1202	440	832
5	—	0,25	Brobacken	—	×	×	×	×
11	0,60	0,45	» Ljung	—	537	1227	519	852
16	—	0,70	Ona	—	×	—	—	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	—	×	×	×	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	832	621	1253	557	920
29	2,05	1,20	» Fristad	848	634	103	625	937
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	920	700	136	655	1004
	fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre		708	144	706	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)		710	147	709	—
			Fr. Borås nedre		713	153	721	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm		729	211	741	1059
13	0,80	0,55	» Viskafors		738	222	752	1120
22	1,35	0,90	» Fritsla		756	243	813	1210
30	1,80	1,20	» Kinna		813	301	840	1245
34	2,05	1,40	» Skene		823	311	852	110
44	2,65	1,80	» Björketorp		839	332	918	152
50	3,00	2,00	» Sundholmen		850	343	924	217
54	3,25	2,20	» Horred		858	352	934	242
66	4,00	2,65	» Veddige		917	418	955	320
71	4,30	2,85	» Derome		926	425	1005	335
77	4,65	3,10	» Tofta		937	436	1016	352
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)		950	450	1030	410

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 4	P.t. № 8	P.t. № 6	Bl.t. № 2
			Fr. Varberg (126)	502	838	1255	607
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	119	622
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	144	633
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	210	642
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	250	703
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	309	712
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	336	724
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	417	748
55	3,35	2,20	» Kinna	656	1038	446	754
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	524	815
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	602	834
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	622	844
84	—	—	Till Borås nedre (70)	807	1152	642	900
			Fr. Borås nedre	811	1157	—	902
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	818	1200	—	908
						Bl. t. № 12	P.t. № 4
	fr. Borås öfre		Fr. Borås öfre			733	820
6	0,40	0,20	» Skogsryd			×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör			×	×
13	0,95	0,50	» Fristad			808	849
19	1,35	0,75	» Borgstena			820	902
31	2,20	1,25	» Möllaryd			ank.	×
26	—	1,05	Ona				×
37	2,20	1,25	» Ljung				926
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74				945

Lördagar — Helgfria Lördagar.

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Bt. № 1	Bt. № 9	Snt. № 7	Gt. № 3	Bt. № 11	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	640	820	1050	1210	715	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	646	841	1048	1231	726	829
14	1,00	0,50	» Byr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	704	905	1108	1256	801	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	710	914	1115	105	810	900
			Fr. Öxnered	716	930	1130	115	820	909
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	724	940	1140	125	830	916
			Fr. Venersborg	723	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	—	1159	148	—	939
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	—	1208	201	—	948
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	—	1222	223	—	953
51	2,50	1,25	» Grästorp	816	—	1232	245	—	1022
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1035
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	837	—	1253	316	—	1043
			Fr. Håkantorp	838	—	1255	320	—	1046
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
			Fr. Vara	855	—	110	340	—	1036
			» Rangeltorp	×		×			
81	3,50	1,75	» Vedum	932	—	128	410	—	1055
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	948	—	150	433	—	1115

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 8	Bt. № 2	Gt. № 4	Bt. № 10	Bt. № 12	Snt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	511	600	1200	—	—	706
11	0,50	0,25	» Vedum	529	625	1232	—	—	722
			» Rangeltorp		×	×	—	—	
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	548	648	100	—	—	737
			Fr. Vara	547	655	120	—	—	739
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	556	707	135	—	—	748
			Fr. Håkantorp	557	715	145	—	—	750
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	750	252	—	—	815
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	807	310	—	—	822
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	827	340	—	—	838
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	840	355	—	—	847
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	850	405	—	—	855
			Fr. Venersborg	706	905	425	1235	805	900
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	714	915	435	1235	815	908
			Fr. Öxnered	730	936	450	1245	835	915
73	3,50	1,75	» Grunnebo	739	934	500	100	850	922
78	3,50	1,75	» Ryr	737	943	510	111	900	931
83	3,50	1,75	» Engebacken	748	953	525	125	913	944
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	805	1010	548	140	935	1002

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25	Till Venersborg	100	500

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 14	Dagligen № 16
			Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,30	0,45	» Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	» Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	» Ödeborg	925	156	453	—
31	2,20	1,25	» Fargelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	947	222	517	—
47	2,90	1,65	» Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	» Tängelanda	1014	253	546	—
57	3,60	2,05	» Skällsäter	1032	315	607	—
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1050	337	629	—
			Fr. Bäckefors	1102	349	640	550
69	4,85	2,80	» Iväg	1124	417	707	614
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Bengtsfors	520	915	457	829
6	0,30	0,30	» Billingsfors	536	934	515	838
12	0,85	0,50	» Dingelvik	555	957	535	900
20	1,40	0,80	» Iväg	614	1028	601	927
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	638	1050	628	955
			Fr. Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	» Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	» Tängelanda	721	1153	728	—
48	3,40	1,95	» Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	740	1219	758	—
58	4,10	2,35	» Fargelanda	754	1236	809	—
61	4,30	2,45	» Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60	» Ellenö	813	102	833	—
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	» Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 11
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	435	800	1010	1240	625	845
5	0,50	0,20	» Räppe	×	810	1018	1256	632	911
10	0,70	0,35	» Gemla	×	822	1028	111	647	925
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	511	838	1040	128	708	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6	№ 12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	528	910	1110	235	740	1000
8	0,30	0,30	» Gemla	541	927	1123	254	753	1016
13	0,95	0,45	» Räppe	551	939	1133	309

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	S.o.H. № 5	Lörd. № 7
			Fr. Elmhult (14)	613	635	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	643	1248	110
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	156
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	142	
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204	
			Fr. Olofström	853	813	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	243	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1012	918	309	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	S.o.H. № 6	Lörd. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	325	830	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	902	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
26	1,60	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	932	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1000	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	506	1003	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1004	220
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1013	231
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	236
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	913	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	533	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	600	1053	318

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			Fr. Karlshamn (89)	—	605	935	140	340
fr. Karlshamn								
4	0,3	0,20	» Asarum	—	619	951	155	350
11	0,8	0,50	» Svängsta	—	643	1011	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×415
20	1,4	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	437
25	1,7	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1050	302	450
30	2,1	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	453
32	2,2	1,45	» Slattesmåla	—	×800	×1110	×325	×456
36	2,5	1,65	Till Ryd	—	810	1118	335	504
			Fr. Ryd	525	818	1122	340	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	530	828	1126	345	511
			Fr. Norraryd	ank	827	1128	ank.	513
44	3,1	2,00	» Älshult	—	844	1146	—	×524
52	3,5	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	543
56	3,9	2,55	» Hulvik	—	×917	×1220	—	×550
64	4,5	2,90	» Torne	—	937	1242	—	×602
70	4,9	3,15	» Grimslöf	—	952	100	—	×618
75	5,5	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	635
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 9	№ 13	№ 11	
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,25	*Blidingsholm*	—	—	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	—	—	×540	×848	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	553	908	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	937	443

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 8	№ 6	№ 14	№ 4	№ 2	№ 12
			Fr. Vislanda (14)	—	608	—	1037	250	—
fr. Vislanda									
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	629	—	×1053	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1131	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	726	—	×1139	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1139	1158	452	546
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1134	×1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	»→	1208	552	←
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	632	840	—	×1215	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	622	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	903	—	×1235	635	—
63	4,45	2,85	» Åkeholm	723	921	—	×1245	647	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	739	933	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	× 107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd						
							№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	727	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	525
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19	—	—	*Blidingsholm*	—	—	—	×	×	×
27	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl-t. № 9
			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	740
fr. Vislanda							
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1003	329	815
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1016	352	831
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1033	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	420	902
			Fr. Ljungby	518	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	542	1115	513	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	552	1123	532	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	600	1137	537	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	618	×1157	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	712	1155	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	638	—
75	1,70	1,10	» Bökö	803	×1217	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×813	×1226	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	825	1233	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×856	×1253	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	936	×113	802	—
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×131	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	136	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	155	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. № 10	Ft № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	200	530
fr. Halmstad							
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	635	213	545
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×640	219	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	230	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×247	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×702	×303	×636
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	651
33	2,35	1,50	» Bygget	—	734	333	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×751	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×759	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	803	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	856
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×830	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	839	458	926
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	848	503	931
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	548	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	538	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	935	552	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1239	944	612	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	625	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	135	1038	651	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Åhus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Helgfrn O. o. L. Snt. 57	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	732	—	—	
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	822	—	—	
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—			—	—	
			» Långebro (Kristianstad	745	—	—	—	—	600	
			» Skepparslöf n:e	752	—	—	—	830	607	
9	0,55	0,35	» Skepparslöf		—	×156		838		
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×202	×812	855	× 615	
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf		—			906		
27	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	813	—	215	828	920	628	
			Fr. Tollarp	816	950	218	831	—	631	
23	1,40	0,85	» Skjettiljunga		959			—		
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×832	1012	×235	×848	—	× 638	
29	1,75	1,05	» Liarum		1024			—		
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	× 246	849	—	× 649	
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1105	×245	×853	—	×658	
42	2,35	1,40	» Espinge		1118			—		
46	2,45	1,50	» Hörby (93)	856	1152	258	911	—	711	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1208	×304	×917	—	×717	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1224	313	925	—	×725	
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	932	—	×728	
60	2,70	1,60	» Munkarp		1246			—		
62	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×327	×940	—	×735	
66	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107			—	×740	
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	948	—	745	

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 52	Gt. 24	Snt. 54	Snt. 56	Helgfrn O. o. L. Gt. 26	S. o. H. Juni—Aug. Snt. 58
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	825	215	410	730	—	1110
4	0,30	0,20	» Kastberga		227		×738	—	×1117
9	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×433	×742	—	×1122
10	0,60	0,35	» Munkarp		247			—	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×452	748	—	×1129
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	903	329	×446	×813	—	×1140
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	908	400	453	821	—	1146
28	1,70	1,00	» Espinge		413			—	
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	436	×504	×837	—	×1158
38	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×513	850	—	1208
41	2,35	1,40	» Liarum		457			—	
44	2,45	1,45	» Sätaröd	×941	510	×522	×900	—	×1219
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga		522			—	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	526	530	907	—	1224
			Fr. Tollarp	952	—	533	910	645	1229
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf		—			701	
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	717	×1241
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—			725	
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×942	728	×1247
66	2,85	1,70	Till Längebro (Kristianstad)	—	—	—	940	№59 8:00	1255
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö		—		—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	548	—	—	—
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1035	—	625	—		—

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 627, 947, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Långebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	640	1042	455
7	0,45	0,35	» Glimminge	×652	×1054	458
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1108	515
16	1,00	0,60	» Grydt			×534
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×718	×1121	549
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	623
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	625
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	632
38	2,20	1,35	» Öllsjö			633
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	753	×1154	722
43	2,30	1,40	Till Längebro (Kristianstad)	802	1200	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 34	Snt. № 36	Gdst. № 32	Sökendagar. 32 a	S. o. H. Juni—Aug. Snt. № 38
			Fr. Brösarp (106)	923	513	518	605	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1018
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	537	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	×955	×544	613	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1003	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×603	659	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	×1017	607	709	720	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×614	725	732	×1119
38	2,20	1,35	Till Längebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö			915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	932
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956
55	2,70	1,60	» Qvilinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×905	1027
65	2,80	1,65	» Grydt			×1045
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
87	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	530	940	1133

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Sökendagar. Bl. t. № 29	S. o. H. Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	910	1230
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	927	×918	×1238
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×931	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1049	×1004	×940	×100
15	0,85	0,50	» Mjö	×1103	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×952	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×112
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Sökendagar. Bl. t. № 28	S. o. H. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	550	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×103	×613	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×734
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×131	×631	×755
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	135	635	738
			Fr. Efveröd	135	705	743
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×723	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	155	×728	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

J. E. SANDBERG.
Stor specialaffär af
Sport-, Högtids- & Resdräkter.
Ständigt nyheter af
Regn- & Öfverplagg, Engelska och Skotska Tyger
såväl inpregnerade som oinpregnerade.
2 Brunkebergstorg 2.
— STOCKHOLM. —
Brunkebergstorg 2 och Telefontornet.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Tors-dagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söfröd	1005	158	823
6	0,30	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Tors-dagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,55	0,30	» Fulltofta	725	1225	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	732	1233	549
			» Söfröd	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	755	1255	603

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. Lördag. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	630	305	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647	323	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	700	385	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gärrö	1035	730	322	1022	717	352	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	745	333	1033	728	403	1108
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	743	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	×424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	×429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	412	1113	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1130	×818	×450	×1158
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1135	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. Onsd. Lördag. Pst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	105	825	600	145	1230	730
2	0,20	0,15	» Röena	×526	×111	×830	×605	×150	×1233	×734
5	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	159	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	552	138	×847	×622	×207	×1252	×752
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×853	×627	×212	×1257	×757
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	809
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	818
27	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	925	658	243	138	838
24	1,30	0,85	» Gärrö	655	240	931	706	251	136	836
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	712	257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	734	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	729	314	959	734	319	204	904
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	328	1006	741	326	211	911
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	750	335	1015	750	335	220	920

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 III	№ 3 III	№ 5 III	№ 9 III	№ 11 III	№ 7 III	Sökn. S. o. Helgd. № 13*
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101	600	730	945	400	745	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	608	743	954	408	755	118	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	756	1002	416	805	138	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	806	1009	423	812	153	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	830	1018	431	822	214	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1024		×828	232	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	×1029	×441	834

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51* I II III	Bl. t. № 83 II III	Sn.t №61† I II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 II Skd.	Gdt. № 73 III Skd.	Sn.t. № 63 I II III
5	0,80	0,80	0,80	0,50	0,80	0,80	Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	111	525	640	Sön- o. Hd. samt 10—13 Juni
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Finja	—	×709	—	×945	×1124		130	×544	655	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Tyringe	—	×718	—	×955	×1134		155	×546	720	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	» VestTorup	—	×726	—	×1002	×1143		220	×556	741	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	608	tills vidare 815	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Hyllstofta	—	746	—	×1023	×1203		305	×619	835	
							Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	636	900	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	Fr. Klippan	600	800	—	1040	1225	130	355	640	—	840
51	—	—	—	—	—	—	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1233	155	412	650	Sn.t.	848
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» Kärreberga (113)	625	|	—	1054	|	210	424	658	№ 81	855
							Till Åstorp (113, 114, 125)	630	816	—	1058	1244	215	430	702	II III	859
56	4,55	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248	300	445	707	900	904
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Gunnarstorp	718	a) 824	919		×1253	317	456	×718	×906	×909
							Till Bjuf (110)	719	×	925		1258	323	503	719	211	913
							Fr. Bjuf	734	828	928		1259	345	532	721	214	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	a) 834	940		×107	402	540	731	×221	923
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 841	950		×115	418	608	741	×229	×930
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	a) 847	959		×122	430	614	750	×236	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821	|	|		|	440	621	|	241	|
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010		1136	130	448	629	800	246	945

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

† 10—14 Juni samt derefter tills vidare alla Sön- och Helgdagar

* En I och II klass beglevagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En I och II klass beglevagn, som inkopplas i tåg Nr 56, framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. №64 I II III	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 56† I II III
							Fr. Åstorp	—	—	—	—	1135	1135	1135	—	—	—
							» Korsör	—	—	—	—	802	802	802	—	—	585
							» Köpenh. Nordbanag.	—	—	Söckendagar	700	1058	—	—	—	—	—
							» » Österbro	—	—		—	—	1216	1216	—	—	—
							» Helsingör Ångf:a	—	—		818	1203	150	150	—	—	748
							Till Helsingborg »	—	—		835	1225	212	212	—	—	810
							Fr. Helsingborg (108)	1016	620	640	905	145	235	540	645	620	†900
5	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	|	|	658	|	|	241	548	659	|	|
6	0,60	0,30	0,20	0,50	0,35	0,20	» Ramlösa brunn	1028	×630	703	917	×158	×244	552	706	|	×909
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	1033	×637	721	927	×201	×252	604	742	|	×916
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	1041	×645	755	929	×208	×300	614	757	|	×938
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	806	|	939
							Fr. Bjuf	1048	653	850	952	215	309	625	816	|	980
21	1,70	1,30	0,85	1,60	1,10	0,75	» Gunnarstorp	1053	×658	920	959	×220	×314	×631	823	714	×934
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	1058	704	929	1006*	225	320	637	829	720	939
							Fr. Åstorp	1100	707	1040	1012	Gdt.	326	—	845	721	945
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1105	|	1055	1018	№ 74	|	—	856	|	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1112	×717	1115	1027	III	×336	—	908	734	×955
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920	743	1008
							Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—		746	1007
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta		746	110	—	940	×400	—		×902	×1022
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp		800	145	—	1015	411	—		811	×1038
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup		×813	213	—	1040	×421	—		×821	×1044
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe		824	228	—	1135	×430	—		×830	×1054
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja		×836	302	—	1152	×440	—		×840	×1104
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleh. (14,100,112)		845	314	—	1203	448	—		848	1112

Söckendagar tills vidare

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	625	900	240	Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	920	300	Till Billesholm	742	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hässleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköpings* samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel.| Nynäs 13. Allm. »| *P. A. Th. Hagman.*

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.

A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hofland.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med hägt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gästgifvaregården,* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wattergren.**

Björstedtska Skrif- & Språk- A. T. 129 58. Handels-Institutet.

Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovärk med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels-* o. *Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broföreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.**

Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2		Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	105				Fr. Holtsljunga	530	205	
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	120	9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	235	
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×134	13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	141	21	1,30	0,85	» Elsered	632	311	
18			» Höstena	|	×530	×140	27	1,65	1,10	» Lia	638	330	
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531	159	33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	211	37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	
35	2,10	1,40	» Ullared	918	628	284	47	2,85	1,90	» Köinge	733	435	
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	612	243	51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	
45	2,70	1,80	» Lia	948	624	257	54			» Höstena	×752	|	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	318	57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	714	332	60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1042	721	344	65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	742	400	72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	

O. och L. Maj—Sept. Sön- o. helgd. 15 Maj—31 Aug.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	900	900	1230	215	415	850	1020
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	902	908	1238	223	422	855	1027
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	255	915	914	1244	229	428	×920	×1043
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	923	920	1250	235	434	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1036	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1102
			» » n.	×1039	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1046	341	952	956	—	—	510	—	1109
			Fr. Klågerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1113
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	353	1009	1009	—	—	523	—	×1120
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1127
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	404	1020	1020	—	—	533	—	1132

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 21/5.-30/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	700	710	1044	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	706	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	715	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	733	1154	722	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	737	1156	725	737	1106	—	—	723	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	—	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	742	—	—	115	300	740	930
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	123	308	749	937
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	758	758	1125	×128	×314	755	943
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1136	136	323	806	952
23	1,40	0,85	» Hohög	830	1236	820	830	1142	×140	×328	812	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	820	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1010

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Sn. o. Pat. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1000	—	1030
					» Kristiania	1040	—	—	1115	—
					» Göteborg	1020	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	800
					» Malmö	850	1050	305	925	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118,121)	|	1102	312	912	|
7	0,50	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	923	|
10	0,65	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	933	|
14	1,20	0,50	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	339	939	×1109
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1153	345	945	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	954	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	1000	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	928	1240	406	1006	|
32	2,75	1,50	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre 715	935	1250	415	1015	1125
137	12,00	7,50	—	—	» Saßnitz Hafen	150	—	—	—	402
472	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	730	—	—	—	945
					» Saßnitz Hafen	140	—	—	—	431
					» Trelleborg Nedre 715	635	710	1210	500	850
5	0,55	0,35	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	518	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	581	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	641	737	1234	548	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1243	601	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×650	756	1249	612	×917
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	805	1256	624	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	815	102	635	926
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118,121)	|	825	110	652	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	830	115	655	935
					» Köpenhamn	1025	1025	325	—	1125
					» Göteborg	915	640	—	—	700
					» Kristiania	—	618	—	—	—
					» Stockholm	730	—	645	—	930

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	700	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
			Fr. Östervärn	605	938	1150	505	718	—
6	0,30	0,25	» Sege	611	951	1156	511	735	—
8	0,30	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	747	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	633	1020	1207	533	802	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	639	1032	1214	539	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	531	827	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	539	842	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1120	1233	552	915	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1133	1243	603	938	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	614	1006	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	624	1030	—
46	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	631	1045	245
53	3,30	1,85	» Sövdeborg	736	Ank.	126	642	Ank.	303
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742		133	652		318
62	3,75	2,20	» Högestad	750	—	141	701	—	335
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	803	—	155	714	—	355
			Fr. Tomelilla	814	—	200	724	—	420
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	730	—	442
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	P.t.	218	741	—	503
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	№13	225	748	—	518
			Fr. Gärsnäs	842	340	226	731	—	520
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	352	235	802	—	538
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	401	239	809	—	553
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	415	250	820	—	610

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. № 14	P. t. № 10	G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	305	618	950
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	712	1152	317	629	1015
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	730	1158	323	687	1032
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1204	330	643	1044
			Fr. Gärsnäs	—	738	1205	—	643	1052
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	729	1213	—	652	1112
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1221	—	713	1132
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1229	—	720	1148
			Fr. Tomelilla	—	808	1234	—	730	1203
34	2,05	1,20	» Högestad	—	819	1246	—	741	1220
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	831	1256	Gt.	750	1234
43	2,60	1,50	» Sövdeborg	—	838	103	№ 8	758	1247
48	2,90	1,70	» Sjöbo	520	844	115	200	801	100
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	135	225	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	547	905	136	300	826	
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	148	323	843	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	158	403	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	206	421	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	942	213	435	913	—
			Fr. Staffanstorp	737	944	215	447	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	222	501	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	229	516	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	234	526	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)	812	1008	240	533	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	241	540	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	825	1015	245	545	950	—

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	945	1200	320	800
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	1009	1217	340	818
11	» Ahlstad	—	710	—	1029	1226	354	831
13	» Marieberg	—	715	—	1043	1230	405	840
18	Till Svedala (103)	—	724	—	1055	1239	415	850
	Fr. Svedala	—	735	—	1115	1245	430	900
	» Bökebergaslätt	—	×	—	×	×	×	×
26	» Holmeja	—	748	—	1138	1259	448	911
30	Till Klågerup (118)	—	756	—	1148	107	457	920
	Fr. Klågerup	—	757	—	1157	108	501	920
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1209	116	510	940

Kilom.		Sökned. №22	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	730	224	620	806	949	1230	117	515	945
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (74)	736	240	626	820	1005	1240	130	530	1000
				№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund			705	900	1045	115	820	555	1030
48	» Vallkärra			716	910	1058	122	830	605	1040
51	» Lackalänga			724	917	1106	144	836	612	1046
54	Till Kjeflinge (125)			730	922	1112	151	842	618	1052
	Fr. Kjeflinge			740	930	1125		850	624	
58	» Dagstorp			749	937	1136	—	857	631	
60	» Dösjöbro			759	944	1142	—	902	636	
63	» Annelöf			807	952	1152	—	911	645	
66	» Saxtorp			815	958	1205	—	916	650	
70	» Heljarp			826	1006	1220	—	926	658	
75	Till Landskrona (109, 123)			835	1015	1230	—	935	707

Bökebergaslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	910	630	215	—	545	915
5	» Heljarp	—	918	638	224	—	558	924
10	» Saxtorp	—	917	647	232	—	612	933
12	» Annelöf	—	951	656	238	—	621	937
15	» Dösjöbro	—	943	709	248	—	628	947
17	» Dagstorp	—	946	717	253	—	641	951
21	Till Kjeflinge (125)	—	953	735	300	№27	648	958
	Fr. Kjeflinge	627	1000	737	311	450	720	1006
24	» Lackalänga	632	1006	746	317	502	710	1013
27	» Vallkärra	639	1012	755	323	512	720	1019
32	Till Lund (74)	648	1021	805	333	524	730	1029

Kilom.		Sökned. №21	№23		№13	№17				
	Fr. Lund	610	1155	650	1

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris Malmö med snälltåg I	II	III	and II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 († II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1110	—	—	1110	—	852
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	§700	—	700	§1110	—	300	1130 §1110	1080 / 742 §800
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	625	710	—	—	—	—	—	1210	500	850
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	522	×735	855	805	1020	100	—	540	400	800	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	530			819	×1039	110	—		409	829	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	542			832	1048	118	—		417	817	×1045
						» Önnerup	548			842	×1055	125	—		422	×823	
16	1,40	1,00	0,55	0,85	0,60	» Flädie	554			851	×1059	130	—		428	828	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	604			902	×1106	139	—		436	×836	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	611			912	1110	145	—		441	841	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjellinge (122)	616	806	916	917	1114	149	—	621	445	845	1057
						Fr. Kjellinge	620	808	928	924	1119	155	—	628	447	848	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	628			943	×1122	202	—		454	856	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	633			951	×1128	208	—		458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	640	×820	940	1001	1134	215	—	625	505	908	1114
						Fr. Teckomatorp	706	×820		1029	1138		250		640		1110
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	719	×829	—	1046	1149	—	328	—	653	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	734		—	1123	×1203	—	403	—	707	—	×1135
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1139
54	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	748		—	1145	×1212	—	434	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	757	853	—	1200	1223	—	443	—	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	801	855	—	112	1227	—		—	735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	808		—	126	1234	—	—	—	742	927	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	818	907	—	138	1245	—	—	—	752	937	1206
						Fr. Åstorp	830	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1208
						» Heagård	×		—	×		—	—	—		×	
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	221	102	—	—	—	813	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	857	925	—	235	114	—	—	—	825	1025	1218
						Till Halmstad	—	1057	—	510	305	—	—	—	1035	—	220
						» Göteborg B. J.	—	215	—	1012	640	—	—	—	—	—	700
						» Kristiania Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 957 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 († II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 † II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	—	—	1029	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» Halmstad	—	—	921	—	—	600	810	110	—	515	712
						Fr. Engelholm (126)	610	—	440	—	—	740	1155	215	—	720	842
						» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1212	×306	—	735	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
7	0,30	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	637	—	500	—	—	814	1226	316	—	748	902
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Åstorp	639	—	502	—	—	825	1231	323	—	754	902
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	332	—	804	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	656	—	518	—	—	843	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva		700	518	—	—	853	118	343	—	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		738	×521	—	—	906	133	×354	—	828	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		805	×527	—	—	911	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		839	×545	—	—	918	151	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	853	×550	—	—	923	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	956	605	—	—	938	217	426	—	924	948
						Fr. Teckomatorp	638		607	710	945	1030	246	428	540	910	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		—		718		1038	254	×434	548	918	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		—		723		1043	259	×438	553	922	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjellinge (122)	650	—	620	728	956	1048	304	443	558	928	1001
						Fr. Kjellinge	652	—	626	732	958	1052	310	449	602	932	1008
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		—	×631	739		1059	317	454	608	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		—		746		1107	323	×458	615	945	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		—	a 640	755		1114	331	×504	623	952	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	628	958	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		—	640	810		1137	346	514	637	1007	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		—		821		1146	356	522	646	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	723	—	705	830	1010	1145	405	530	652	1025	1033
						Till Trelleborg	1015	—	935	935	1250	415	—	—	—	—	1135
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	405
						» Berlin, Stett.	—	—	830	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1025	1240	440 §821	—	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	—	1024	1024	—	—	—	—	—	—	—

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II klass.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvägar 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 † II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Atg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	725	1030	1245	330	410	510	800	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	1254	341		520	813	
						» Lagklarebäck			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	101	348		527	827	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	529		810	1120	116	404		541	850	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	530		820	1131	124	412		549	901	
						» Hede			×	×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1030	834	1140	143	430	445	610	910	1117
33	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1039	855		156			625		1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	632		917	—	212	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		932	—	220	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	231	—		714	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	238	—		724	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1112	←1025	II III	255	—	548	744	—	1224
						Fr. Varberg	832	1118	—	600	320	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		—	615	314	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	848		—	621	320	—		826	—	1229
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	918		—	633	332	—		842	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		—	639	338	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	935	1153	—	646	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	648	348	—	618	910	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea	957		—	656	356	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		—	704	408	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1038		—	711	416	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1059		—	719	424	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		—	732	440	—		1002	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1012	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	755	501	№ 861		1035	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1150	×1251	—	800	505	II III	729	1040	—	215
						Fr. Halmstad	135	→ 110	—	810	515	600	712		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		—	821	527	×810			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		—	827	533	615			—	240
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		—	834	541	×820			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	215	134	—	839	546	625			—	313
						Fr. Veinge	240	135	—	842	547	626			—	
176	15,00	10,60	7,05	9,35	6,20	» Laholm	320	142	—	852	557	634	751		—	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	602	641			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	908	613	648			—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	432	206	—	920	626	658	821	Bl. t.	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	220	—	936	640	713		№ 901	—	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	952	652	733		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	958	658	729		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1007	707	738		155	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	—	1011	712	743	838	200	—	430
									Bl. t.			Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
									№ 879			861 a		№ 863	№ 865	
												II III	№ 41a	II III	II III	
						Fr. Engelholm	—	250	II III	1014	719	750	846	530	1200	439
222	18,60	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		S.o.H.	1022	728	758		603	1218	
225	18,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	733	803		630	1222	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	Aug.	1032	740	809	920	640	1242	438
						Fr. Kattarp	—	307	925	1035	744	812	921	731	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1042	754	820		735	126	
						» Gyhult	—								×	
244	20,75	14,75	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	320	1000	1100	812	840	921	800	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1143	842	940	1024	—	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	531	—	157	1114	1132	1138	—	—	752
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1024
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvägar 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 (I III S.o.H.	Snällt. № 48 II III*
						Atg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1055	—	—	—	Juni-	835
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	Aug.	853
						» Köpenhamn, N. (GÖ.)	§1154, 1216		700	—	—	1058	—	—	§1439, 442	§658	920
						» Helsingör	150	—	813	—	—	1203	—	—	625	908	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	830	—	650	1245	925	—	735	1030	1135
						» Gyhult				—			×	—			
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	450	221		—	712		1005	—	754	1042	1135
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	500	227	911	—	720	108	1030	—	801	1056	1202
						Fr. Kattarp	520	229	913	—	725	109	1050	—	805		1203
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	554	241		—	739		1135	—	818		
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	605	249	927	—	748	124	1150	—	828		1227
										Gdst.					Bl. t. §	§ 15 Juni	
										№ 854					№ 902	— 31 Aug.	
										II III					II III		
						Fr. Engelholm	—	300	935	421	800	129	—	830	145	—	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	306	№ 2		807		—	845	150	—	1235
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816		—	855		—	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		521	825		—	905	ank.	—	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	338		533	838	156	—	919	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	544	855	208	—	924	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	943	—	—	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	916		—	950	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	634	930	220	—	1000	—	—	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	435		705	938	228	—	1007	—	—	149
						Fr. Veinge	—	438		714	941	230	—	1008	—	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014	—	—	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956		Bl. t.	1021	—	—	213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002		№ 858	1027	—	—	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	510	1057	809	1015	×305	II III	1038	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	520	1105	840	100	325	600		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	525		847	106		605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125		620	—	—	—	
						» Harplinge	—	550		920	137		629	—	—	—	
						» Brännarp	—	558		943	148		637	—	—	—	
						» Getinge	—	608		1002	205	354	645	—	—	—	
						» Slöinge	—	617		1020	230		656	—	—	—	322
						» Heberg	—	630		1046	232		705	—	—	—	
						» Skrea	—	638		1059	242		713	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	—	647	1155	1110	253	418	722	—	—	—	341
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Fr. Falkenberg	—	653	1157	1210	310	419	727	—	—	—	345
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Lis	—	704		1226	320		736	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Längås	—	713		1245	335		748	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Tvååker	—	737		118	355		800	Bl. t.	—	—	410
						» Himle	—	734		125	405		801	№ 860	—	—	
136	11,30	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Varberg (71)	—	750	1235	200	425	455	822	II III	—	—	432
						Fr. Varberg	—	800	1242	300		500	835	510	—	—	445
						» Askloster	—	812		329	—		858	531	—	—	
						» Backa	—	827		343	—		908	539	—	—	
						» Frillesås	Gdst.	832		405	—		928	552	Gdst.	Gdst.	
						» Åsa	№ 868	848		419	—		938	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	906		457		550	959	624	II III	II III	544
276	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	830	922	141	615		602	1021	643	1215	443	610
						» Hede	×				—			×	×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	841	931		620	—		1030	655	1225	453	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	851	939		644	—		1039	702	1235	502	
						Kållered	×	×		×	—		×	×	×	×	
						» Kärra	×			×	—			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	912	958		724	—		1056	730	100	528	644
						» Lagklarebäck	×				—			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	920	1001		732	—		1102	739	107	535	
						» Gårda	×				—			×	×		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	930	1010	215	730	—	640	1110	750	117	545	700
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	421

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka linnehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvägar 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	and II	III		Dagligen: Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1035	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	626
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1121	644
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
36	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1226	740
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	759
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	100	829
53	4,55	3,25	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	127	847
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	152	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	940
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	—	929	239	958
						Fr. Vernamo	—	430	933	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	445	949	322	
97	8,35	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	531	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1034	444	
						Fr. Refteled	—	613	1036	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	544	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	630	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	810	1126	651	
						Fr. Kinnared	640	830	1138	702	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	721	
166	14,15	10,05	6,65	8,75	5,85	» Frösilda	732	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,15	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	830	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1215	837	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1222	850	
185	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1229	901	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1155	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	1215	515
			» Visby	720	1230	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605
			» Karby	×	×	×
46	2,05	1,15	Till Roma	817	125	623
			Fr. Roma	527	135	640
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	132	656
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810
			Fr. Hemse	955	310	820
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	1130	430
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450
			Fr. Hemse	640	1158	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	530
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	1241	537
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618
			Fr. Roma	820	215	628
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
76	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1249	522
10	0,45	0,25	» Skogs	728	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	733	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
			» Stenstu	×	×	×
33	1,05	0,60	Till Roma	800	120	601
44	2,00	1,15	» Visby	912	303	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	820	150	633
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
12	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	922	240	723
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	933	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	635	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	605
			» Visby	912	715

Kilom.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	530
			» Roma	835	635
			» Tule	845	645
4	0.40	0.20	» Hesselby (Dalhem)	853	653
7	0,40	0,20	» Dune	859	659
9	0,45	0,25	» Simunde	909	709
13	0,60	0,35	» Källunge	917	717
16	0 75	0,40	» Lasarfve	923	723
18	0,85	0,45	» Bäl	929	729
20	0,90	0,50	» Gane	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	1005	805
33	1,50	0,85			

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
			Afg. Malmö	900	1000
1,50	1,00		Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	1125
1,50	1,00	» D:o	Österbro	1035	1135
			Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100
		» D:o	Frihamnen	700	1110
			Ank. Malmö	825	1235

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,85	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,20	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,30	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	6,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,60	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,80	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,90	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) *Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,80	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,80	149,80	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	93,20	71,70	47,20	45	77,50	56,30	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Bpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) *öfver Korsör—Esbjerg:* §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (utd. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	45
» **Hässleholm** » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,80	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,30	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en natt**.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån **af behof till annan** person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—		Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	—	618	—	—	—	—	—	—	431
1030	—	—	—	—	—	—	—	945	—	1245	416		» *Göteborg* ..... »	215	—	640	—	—	—	—	—	—	700
1920	—	—	—	600	—	—	—	1118	—	300	548		» *Varberg* ..... »	1235	—	455	—	—	—	—	—	—	433
231	600	—	—	816	—	—	—	119	—	515	712		» *Halmstad* ..... »	1057	—	305	—	—	1038	—	—	—	920
439	750	—	—	1014	—	1200	—	250	—	719	840		» *Engelholm* ..... »	927	—	124	605	808	835	—	—	—	1227
520	840	905	—	1100	—	150	130	320	130	812	925		↓ Till *Helsingborg* ..... Fr.	850	—	1245	415	235	415	725	—	—	1135
													Hvardagar.										
558		920		1123	105		245		357	705	822	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1023	1225		212		340	647	930	1115
618		940		1143	125		305		417	725	842	1005	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203		150		318	625	908	1055
638		1007		1210	210		—		439	733	916	1030	Fr. » Station Till	756	902	1148		138		—	611	818	1034
—		1124		129	327		—		—	849	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—		1216		—	507	658	—
753		—		—	—		—		531	—	—	1128	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058		1210†		—	—	—	930
													Sön- o. Helgdagar samt $^6/_5$.										
558		920		1123	105		245		357	705	822	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1023	1225		212		340	647	930	1115
618		940		1143	125		305		417	725	842	1005	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203		150		318	625	908	1055
											900	1018									548	818	1034
638		1005		1200	203		—		439	733	916	1028	Fr. » Station Till	756	916	1148		130		—	611	818	1034
—		1129		134	335		—		—	913	1022	1033	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	743	—		1154		—	—	439	651	—
753		—		—	—		—		531	—	—	1116	↓ » » (Nordbgd) »	700	—	1058		—		—	434	—	—	919
1045		—		—	—		—		938	—	—	200	Till *Korsör* ..... Fr. ↑	—	—	802		—		—	—	—	—	627
1155		—		—	—		—		955	—	—	—	» *Masnedsund* ..... »	—	—	745		—		—	—	—	—	531
1056		—		—	—		—		1230	—	—	—	» *Kallundborg* ..... »	—	—	530		—		—	—	—	—	504
1119		—		—	—		—		742	—	—	—	↓ » *Fredriksund* ..... »	—	—	835		—		—	—	—	—	431

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	—			Fr. *Kristiania* ..... Till ↑	—	618	—	—	—	—	—	—	—	431
1030	—	—	—	—	—	—	—	945	—	1245			» *Götsborg* ..... »	—	640	—	—	—	—	—	—	—	700
1920	—	—	—	600	—	—	—	1118	—	300			» *Varberg* ..... »	—	455	—	—	—	—	—	—	—	433
231	600	—	—	816	—	—	—	119	—	515			» *Halmstad* ..... »	—	305	—	1038	—	—	—	—	—	920
439	750	—	—	1014	—	—	—	250	—	719			» *Engelholm* ..... »	—	124	605	838	—	—	—	—	—	1227
520	840	905	—	1100	—	—	—	320	130	812			↓ Till *Helsingborg Färjeh.* ..... Fr.	—	1245	415	725	—	815	—	—	—	1135
													Hvardagar.										
558		920		1123	105		—		357		822		Fr. Helsingborg Färjeh. ..... Till ↑	1023	1225	340		647		810		1115	
618		940		1143	125		—		417		842		Till Helsingör Färjeh. ..... Fr.	1010	1203	318		625		748		1055	
644		958		1218	200		—		*444		945		Fr. » Station ..... Till	956	1135	203		325		735		1040	
816		1138		157	334		—		622		1114		↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) ..... Fr.	811	1000	1210		443		548		902	
													Sön- o. Helgdagar samt $^6/_5$.										
558		920		1123	—	105		357		822			Fr. Helsingborg Färgeh. ..... Till ↑	1023	1225	340		647		810		1115	
618		940		1143	—	125		417		842			Till Helsingör » ..... Fr.	1010	1203	318		625		748		1055	
644		958		1209	—	156		444		853			Fr. » Station ..... Till	955	1132	209		527		732		1042	
816		1138		153	—	331		621		1048			↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) ..... Fr.	817	948	1213		350		555		922	
1041	208	222	745	—	—			938		200			Till *Korsör* ..... Fr. ↑	553	552	802	1155	1155		1155		627	
1153	—		—	745	745			955		—			» *Masnedsund* ..... »	—	538	745	910	1219		1219		531	
1122	425	428	—	750	750			1230		—			» *Kallundborg* ..... »	—	530	—	830	110		110		504	
1119	136	136	502	502	742			1124		1255††			↓ » *Fredriksund* ..... »	617	617	—	1218	225		235		431	

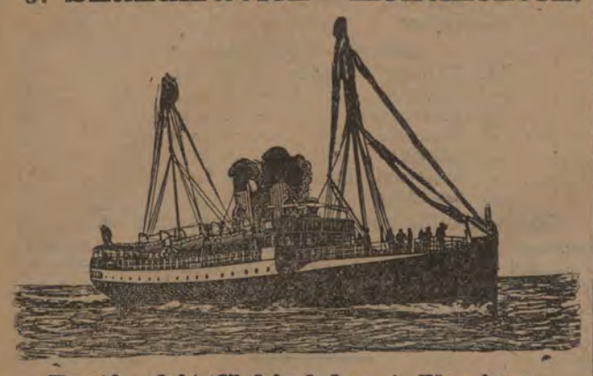
Pilarne angifva tågens rigtning.

* Andra Onsdagen i hvarje mån. samt

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser-Warnemünde.**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR», från Korsör 21^{0} på natten, från Kiel 1^{12} på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{30} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ärna i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1^{40} e. m., 12^{25} på natten från Warnemünde 1^{05} e. m., 8^{22} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{00} Em.	Afg. Stockholm..... Ank.		6^{45} Fm.
4^{40} »	Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg.		11^{30} »
3^{25} »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg.		11^{10} »
8^{00} »	Afg. Kjöbenhavn ..... Ank.		8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg.		8^{44} Em.
$34^{3}/_{4}$ Tim.	Befordringstid		34 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8^{30} Fm.
10^{00} Fm.		» Göteborg..... »	4^{30} Em.
6^{50} Em.		» Frederikshavn »	11^{11} Fm.
8^{38} Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	8^{44} Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	$35^{3}/_{4}$ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm å 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck och Hamburg** *Hrr Läders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stockholm **Onsdagen den 24 Juni.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stettin **Onsd. den 24 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
Ång. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 27 Juni).
» **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m.** (den 1 Juli).
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 f. m.** (den den 20 Juni, 4 Juli).
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14 Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång **hvarje Fredag** från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Ång. **STOCKHOLM** afgår från Stockholm **den 25 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Angbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. REX, G. Ekström, **den 25 Juni.**
Från **Norrköping:**
Ang. NAUTILUS, A. Svinhufvud, **den 30 Juni.**
Från **London:**
Ang. NERO, **den 20 Juni.**
Ang. SILVIO, A. G. Wood, **den 27 Juni.**
Från **Hull:**
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, **den 20 Juni.**
Ång. NERO, **den 27 Juni.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och åter
med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare**
hvarje 14:de dag:
Från **Amsterdam:**
Ång. FREJA, kapt. A. F. Thunell, **den 26 Juni.**
Från **Stockholm:**
Ång. SVEA, kapt. Joh. Blomberg, **den 21 Juni.**

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **den 26 Juni.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 20 Juni,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 2 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
afgår ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg,
från **Bordeaux omkr. den 5 Juli.**
» **La Pallice omkr. den 7 Juli.**
» **Håvre omkr. den 10 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 20 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.
Ang. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Rouen Hr *E. Grosos,*
i **Antwerpen** Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och vice versa
underhålles af **Trelleborgs Angfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Ång. **FOLKE,** kapt. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **den 20 Juni.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

20. **Stotts Linie.**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	Starlight	30 Juni	2 Juli

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. HERMOD, kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21. Ångaren **NORGE,** kapten I. Ungfelt, afgår:
från **Malaga omkring den 22 Juni,**
» **Cadiz omkring den 24 Juni,**
» **Oporto omkring den 27 Juni**
till Stockholm.
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAGA 2 à 3 veckor senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund,
Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Angf **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 9 e. m.**
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Åbo afgå fartygen samma dagar kl. 11,45 e. m.
OBS. Fredagsturen från Åbo anlöpes icke Mariehamn.
OBS. Ångf. NORDKUSTENS turer **från Åbo den 3 Juli och 14 Aug. och från Stockholm den 4 Juli och 15 Aug. inhiberas på grund af pannrensning.**
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☛ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsåsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar)
S:t Petersburg
(c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén	— — — 25	2 9 16 23 30	— 6 13 20 27
» v. DÖBELN, kapt. E. Hedman.....	— — 20 27	4 11 18 25 —	1 8 15 22 29
» ULEÅBORG, kapt. H. Granberg	— — 23 30	7 14 21 28 —	4 11 18 25 —

OBS. Lägenhet till Gutujewsky.
Resorna den 13 och 27 Juni tecknas gods direkt till Gutujewsky såvida tillräckligt gods i god tid anmäles.
OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Rörvik**
afgår ångf. **VAXHOLM II** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Blidösund och Räfsnäs kl. 3,20 e. m. Från Blidösund (Norrsund) kl 5,50 f. m. (Måndagar från Glyxnäs) kl. 5,30 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,45 f. m.
Från Räfsnas kl. 4,30 f. m. utom Månd.
Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Norröra ang. Fred. på resa från Stockholm och Tisd. på resa till Stockholm.
Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM I** till Blidösund kl. 9,15 f. m.
Ångf. **VAXHOLM II** från Rörvik kl. 3,30 e. m., från Norrsund kl. 6 e. m. genom Blidösund och från Vaxholm kl. 9 e. m.
Stegesund angöres alla resor.
Från Stegesund hvardagar 8,45 f. m. Sönd. 8,45 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** och **Gräddö.**
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord 58 30.
Nyman & Schultz. Skeppsbron 26

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Rörvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta** och **Ortala** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från Ortala till Stockholm **Måndagar** och **Torsdagar kl. 4 f. m.**
Rikstel. till fartyget 25 88.
Tilläggsplats i Stockholm: **Nybroviken.**

Ångf. **SYLFID,**
kapt. O. W. Jansson, afgår
från **Stockholm** till **Furusunds slip, Vesternäs, Arholma, Skeppsmyra, Vätö sund** och **Noor,** alla **Tisdagar** och **Fredagar kl. 9 f. m.**
Från Noor till Stockholm alla **Måndagar** och **Torsdagar kl 4 f. m.**
Tilläggsplast i Stockholm **Nybroviken.**

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn.**
Med anledning af midsommarhelgen
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, från Östhammar till Stockholm Måndagen den 22 Juni kl. 6 e. m. i stället för Tisdagen den 23 Juni kl. 7 f. m. samt
från Stockholm till Östhammar Tisdagen den 23 Juni kl. 9 e. m.,
från Östhammar till Stockholm Torsdagen den 25 Juni kl. 7 f. m. i st. för Fred. den 26 Juni kl. 7 f. m.
Därefter intages de ordinarie turerna.
Ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, afgår **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar **Onsdagar och Lördagar.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen:** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herrång, Hargshamn, Älfnäs. Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
OBS.! Turförändring under Midsommarhelgen.
Resan från Stockholm till **Söderhamn Tisdagen den 23 dennes inställes,** och afgår fartyget i stället **Måndagen den 22 Juni kl. 9 e. m.,** anlöpande vanliga Roslagsstationerna. Fartyget afgår från Kallerö direkt till Ljusne. Resan söderut från Söderhamn som vanligt.
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 4 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 9 e. m.
Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och **Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			Söderut:		
från Stockholm...	Månd. kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd. » 7	f. m.	» Stocka	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till Hudiksvall	» » 7-	»
till Söderhamn...	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från » ...	» » 6	»	till Söderhamn	Fred. » 4	f. m.
till Hudiksvall...	» » 10	»	från »	» » 10	»
från » ...	Onsd. » 3	f. m.	till Gefle.....	» » 2,30	e. m.
» Stocka.....	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,	»
till Sundsvall ...	» » 11	f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8,	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA. Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal och *Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 1, 15 och 29 Juli.**
OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **Sönd. den 21 Juni kl. 11 f. m.,** derefter **hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Återvänder Onsd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 86.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall direkt**—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **24 81.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Med anledning af Midsommarhelgen afgår fartyget från Sundsvall **Måndagen den 22 Juni kl. 6 e. m.,** i stället för Tisdagen den 23 d:s.
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, Torsd. **den 25 Juni kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Måndagen den 29 Juni kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 18.

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke, **Måndagen den 22 Juni på aftonen.**
Allm. tel. 34 81.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Lördagen den 20 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Måndagen den 22 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Onsdagen den 24 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapt. Edv. Fant **Fredagen den 26 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Söndagen den 28 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Tisdagen den 30 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dundret till den 10 Juli, ett storartadt fjällpanorama, med Sveriges högsta toppar, utbreder sig äfven där.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 18.

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, CERES, Kapt. B. O. Öhlin, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson, PALLAS & VENUS Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 1 Sept.

Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje	» » » » » » 12²⁰
» Oxelösund (signal)	» » » » » » 5⁴⁰
» Arkösund »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10³⁰
» Norsholm †)	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » » » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9²⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd, 2²⁰
» Marlestad	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan *)	» 6²⁰ » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9²⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg	» 12⁰⁰ » » » » » 6²⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Fr. o. m. 10 Juni t. o. m 1 Sept.

Från Göteborg	Onsd., Månd., Tisd, Fred. och Lörd. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 3²⁰
» Trollhättan *)	» » » » » » 7⁰⁰
» Venersborg	» » » » » » 9²⁰
» Lidköping	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Marlestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 9⁰⁰ Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9²⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰ » » » » » 1²⁰
» Karlsborg	» 7²⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala	» 9²⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11²⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Norsholm	» 6²⁰ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. 2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund »	» 3²⁰ » » » » » 11²⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11²⁰ » » » » » 7²⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Juni	Juli	Augusti	Sept.
B. v. Platen	24	3 11 19 28	5 14 22 30	10 22
Pallas	26	4 12 21 29	7 15 23	1 13 24
Venus	27	5 14 22 31	8 16 25	3 15 27
Astrea	20 28	7 15 24	1 9 18 26	— — —
Motalaström	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	6 17 29
Ceres	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	8 20 1/10

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal IV	27	18	8 29	19
Göta Kanal II		4 25	15	5 26
Göta Kanal VI	20	11	1 22	12

	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	27	6 14 22 31	8 17 25	2 13 25
B. v. Platen	20 29	7 15 24	1 10 18 26	4 16 27
Pallas	22 30	8 17 25	3 11 19 28	6 18
Venus	23	1 10 18 27	4 12 21 29	9 20
Astrea	24	3 11 20 28	5 14 22 31	— — —
Motalaström	26	4 13 21 29	7 15 24	1 11 23

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar nämligen;

Göta Kanal II	27	18	8 29	19
Göta Kanal VI		4 25	15	5 26
Göta Kanal IV	20	11	1 22	12

OBS. För passagerare till Medevi stå Fredags- och Söndagsturerna i förbindelse med ångf. POLSTJERNAN i Motala.

†) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

*) Vid Trollhattan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på Tisdagar afgående passagerarefartyget.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Lundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Åkleniu*s, Marlestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*. Trollhättan *O Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.

(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo**, **PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

OBS. Ångf. PRIMUS afgår lustresa från Stockholm Månd. den 22 Juni kl. 8 e. m. i st. f. Onsd. den 24 Juni (Midsommardagen).

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angaren **TYRAS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m. » Södertelje kl. 7,45 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar från Stockholm kl. 3.15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e m. Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,75.

51. Stockholm—Trosa.

afgår ångf. **TROSA** från Klara strand
från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs fr. Sthlm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,25.
OBS. Direkt lägenhet.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m..
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. .m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd kl. 9 e. m.

OBS. Fartyget går från **Stockholm Tisd. d. 23 Juni kl. 1 midd.** i stället för Månd. d. 22 Juni, från **Nyköping Torsd. d. 25 Juni kl. 10 f. m.** i stället för Onsd. d. 24 Juni.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

Lustresa till Nyköping

under midsommarhelgen.

Ångf. **NYKÖPING** afgår från Stockholm Tisd. d. 23 Juni kl. 1 midd. och fr. Nyköping Torsd. d. 25 Juni kl. 10 f. m.
Tur & retur kr. 4 för däcksplats.
C. O. STRINDBERG & C:o.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lörd. kl. 12,30 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

OBS.!

Midsommaraftonen afgår ångf. **Göta** fr. Stockholm kl. 8 e. m. i stället för kl. 10 e. m.

Midsommardagen afgår ångf. **Norrköping** fr. Stockholm kl. 12 på natten i stället för kl. 10 e. m.

Midsommardagen afgår ångf. **Göta** fr. Norrköping kl. 12 på natten i stället för kl. 8 e. m.

Från Stockholm:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd. / » **GÖTA** Tisd. och Fred. / » **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd } kl. 10 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. / » **TRAFIK** Tisd. och Fred. / » **GöTA** Onsd. och Lörd. } kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

OBS. **Ilgods** emottages af bolagets ångare från och med den 15 Juni och **hemtransporteras** omedelbart efter ångarens framkomst.

OBS. **Billig taxa och snabb expedition.**

OBS. **Konnossement** med **tydlig adress** och påskrift att godset skall hemsändas.

OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas **på begäran** vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. **Stockholm:** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Norrköping:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

OBS. Järnvägens tur- & returbiljetter mellan Stockholm—Norrköping och vice versa gälla å ångf. BALDER, och säljas dylika biljetter äfven ombord. Dessutom gälla äfven järnvägens kombinerade samt kupongbiljetter.

OBS. Resan midsommardagen kl. 11 f. m. inställes, men afgår fartyget i stället Midsommaraftonen kl. 11 e. m.

OBS. Gods emottages alla dagar.

Rikstel. till fartyget 72 70.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Lustresa till Norrköping

under Midsommar

afgår Expressång. **BALDER** Fredagen d. 19, Måndagen d. 22 Juni kl. 11 f. m. samt Midsommaraftonen kl. 11 e. m.

Tur- & returbiljetter på däck à 4 kr., gällande för återresa hela seglationstiden, säljes ombord samt hos undertecknade.

OBS. Fartyget anländer till Norrköping **Midsommardagsmorgon kl. 8 f. m.**

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar** kl. 6,30 e. m.	Ångf. **TJUST**, kapten H. Norberg, fr. **Stockholm Lördagar** kl. 6,30 e. m.

OBS **Fogelvik** anlöpes.

OBS. Ångf. **GAMLEBY** afgår från **Stockholm Midsommarafton kl. 6 e. m.** i stället för Onsdagen den 24 Juni kl. 6,30 e. m.

OBS. **Skeppsgården** anlöpes af ångf. **TJUST** på resa fr. Stockholm den 4 Juli, 8 Aug. och 5 September.

OBS. **Källvik** anlöpes under brunnstiden.

OBS. **Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand,**

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Lörd. d. 20 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm den 21 Juni kl. 8 e. m.
Därefter blifva turerna fr. o. m. d. 22 Juni.

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd., Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisd., Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
Med ankomst till Stockholm påföljande dags morgon kl. 8.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Kalmar—Borgholm—Visby.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Kalmar till Borgholm Lörd. d. 20 Juni kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Lörd. d. 20 Juni kl.11 e. m.
Därefter blifva turerna fr. o. m. den 22 Juni.

Stockholm—Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till **Visby Onsdagar kl. 6 e m.**
» Visby till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Sönd. och Fred. kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby Sönd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

OBS. **Borgholm angöres endast på resorna från Kalmar.**

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till **Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 7 e. m.
» Borgholm till Visby » kl. 11 »

Visby—Norrköping.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg, afgår
från Visby till Norrköping Torsdagar och Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Fredagar och Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Nynäshamn—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Visby** till Nynäshamn **alla dagar utom Lördagar kl. 10 e. m.**
från **Nynäshamn** till Visby **Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., kl. 10 f. m.** samt **kl. 12 natten till Sönd.**

OBS. Biljetter, gällande för bantåg **Stockholm—Nynäshamn** och därifrån till **Visby** med ångaren Gotland, säljas vid Centralstationen och hos *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt R. Ljungholm,
från **Stockholm** Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsd. den 25 Juni kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, från **Stockholm Månd. den 29 Juni kl. 12 midd.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby redd—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström, och **Södern**, kapten N. E. Hansén, afgå under Juni, Juli och Augusti månader 1903.

Sommarturer:

Från Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:	Ångf. SÖDERN:
från Stockholm	Måndag kl. 8,30 e. m.	Torsdag kl. 8,30 e. m.
pass. Södertelje	» » 10,45 »	» » 10,45 »
» Oxelösund	Tisdag » 3,30 f. m.	Fredag » 3,30 f. m.
från Oskarshamn	» » 2 e. m.	» » 2 e. m.
» Borgholm	» » 5 »	» » 5 »
» Kalmar	» » 8,30 »	» » 8,30 »
» Karlskrona	Onsdag » 5 f. m.	Lördag » 5 f. m.
» Ronneby redd	» » 7 »	» » 7 »
» Karlshamn	» » 10 »	» » 10 »
» Sölvesborg	» » 1,30 e m.	**
till Åhus	» » 3 »	» » 1 e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:*	Ångf. SÖDERN:
från Åhus	Torsdag kl. 7,15 f. m.	Söndag kl. 10 f. m.
» Karlshamn	» » 2 e. m.	» » 5 e. m.
» Karlskrona	» » 7 »	» » 11 »
» Kalmar	Fredag » 6 f. m.	Måndag » 3 »
» Borgholm	» » 8 »	» » 6 »
» Oskarshamn	» » 11,45 »	» » 11,30 »
pass. Oxelösund	» » 9,45 e. m.	Tisdag » 9,30 f. m.
» Södertelje	Lördag » 2,45 f. m.	» » 2,30 e. m.
till Stockholm	» » 5 »	» » 5 »

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson*.

* Torsdagen den 25 Juni kommer ångf. **Ronneby** att afgå från Åhus kl. 12,15 e. m, från Karlshamn kl. 4 e. m. och från Karlskrona kl. 8 e. m.

** Sölvesborg anlöpes endast eventuelt af ångf. **Södern.** Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

60. Stockholm (Clara strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar och vice versa.

Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **OSTKUSTEN**, kapten John Westermark.

Stockholm—Kalmar:

Från **Stockholm**	Fredag	kl. 6	e. m.
» Oxelösund	Lördag	» 2	f. m.
» Källvik	»	» 8	»
» Vestervik	»	» 10,30	»
» Oskarshamn	»	» 3,30	e. m.
» Borgholm	»	» 7	»
till Kalmar	»	» 9	»

Kalmar—Stockholm:

Från **Kalmar**	Onsdag	kl. 6	f. m.
» Borgholm	»	» 9	»
» Oskarshamn	»	» 1	e. m.
» Vestervik	»	» 6	»
» Källvik	»	» 8	»
» Oxelösund	Torsdag	» 2	f. m.
till Stockholm	»	» 10	»

God och billig restauration finnes ombord.

Ångarens kommissionärer äro: Stockholm *Nyman & Schultz*, Oxelösund *C. G. Sjöqvist*, Källvik *C. Gustafsson*, Vestervik *Knut Sjögren*, Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:ni*, Borgholm *Elis Eriksson*, Kalmar *Uno Petersson*.

Rikstelefon finnes ombord, såväl i Stockholm som Kalmar

Stockholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**

kommer ångf. **NORDEN**, Kapt. Emil Strindberg, att från instundande Juli underhålla reguliera veckoturer, alternerande med ångf. **OSTKUSTEN.** Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD**, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. Kalmarsund VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD**, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. Prins Bernadotte kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.

Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

61. Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Söndagar kl 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1	e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö »	» 6 e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona »	» 11 f. m.
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar »	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö »	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 7	f. m.	Åhus »	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg »	» 4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona »	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar »	» 3 e. m.
Malmö	Sönd.	» 8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	»	Westervik »	» 7 »
Södertelje anlöpes.				t. Stockholm »	afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm

**Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...	L. 20 Juni 4 Juli 2 e.m.	Göteborg.....	L. 27 Juni 11 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	S. 21 » 5 » 8 f.m.	Helsingborg .	S. 28 » 12 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona .	» » » » »10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö.....	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona...	M. 22 » 6 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 11 »
Ronneby.....	» » » » »10,30 »	Karlshamn...	M. 29 » 13 » 9 f.m.
Karlshamn ..	» » » » 2 e.m.	Ronneby.....	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona...	» » » » » 8 »
Malmö.....	T. 23 » 7 » 2 »	Kalmar	T. 30 » 14 » 6 f.m.
Landskrona .	» » » » » 5 »	Oskarshamn.	» » » » » 12,15em.
Helsingborg .	» » » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg...	O. 24 » 8 » morg.	t. Stockholm.	O. 1 och 15 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 22 Juni 6 Juli 2 e.m.	Göteborg.....	M. 29 Juni 13 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	T. 23 » 7 » 8 f.m.	Helsingborg..	T. 30 » 14 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » » » » 1 e.m.	Landskrona .	» » » » »10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö.....	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ..	O. 24 » 8 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn ..	» » » » » 1 e.m.	Ystad	O. 1 och 15 » 2 f.m.
Ystad.....	» » » » » 10 »	Karlshamn...	» » » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	Th. 25 » 9 » 6 f.m.	Karlskrona ..	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 2 » 16 » 6 f.m.
Landskrona..	» » » » » 5 »	Oskarshamn.	» » » » »12,15em.
Helsingborg .	» » » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 »
till Göteborg	F. 26 » 10 » morg.	t. Stockholm.	F. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 25 Juni 9 Juli 2 e.m.	Göteborg.....	Th. 2 och 16 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	F. 26 » 10 » 8 f.m.	Helsingborg .	F. 3 » 17 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » » » » 1 e.m.	Landskrona .	» » » » »10,30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö.....	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ..	L. 27 » 11 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn ..	» » » » » 12midd.	Sölvesborg ...	L. 4 » 18 » 7 f.m.
Sölvesborg...	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn...	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona .	» » » » » 8 »
Malmö	S. 28 » 12 » 2 »	Kalmar	S. 5 » 19 » 6 f.m.
Landskrona.	» » » » » 5 e.m.	Oskarshamn.	» » » » »12,15em.
Helsingborg.	» » » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg.	M. 29 » 13 » morg.	t. Stockholm	M. 6 » 20 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ...	L. 27 Juni 11 Juli 2 e.m.	Göteborg ...	L. 20 Juni 4 Juli 6 e.m.
Vestervik	S. 28 » 12 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 21 » 5 » 8 f.m.
Oskarshamn .	» » » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » »10,30 »
Kalmar.....	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	M. 29 » 13 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 11 »
Ronneby	» » » » »10,30 »	Karlshamn ..	M. 22 » 6 » 9 f.m.
Karlshamn ...	» » » » » 2 e.m.	Ronneby.....	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona ..	» » » » » 8 »
Malmö	T. 30 » 14 » 2 e.m.	Kalmar	T. 23 » 7 » 6 f.m.
Landskrona...	» » » » » 5 »	Oscarshamn .	» » » » »12,15em.
Helsingborg...	» » » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 »
t. Göteborg ...	O. 1 och 15 » morg.	t. Stockholm.	O. 24 » 8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. SVEA, kapten G. Hjärne, afgår från

Stockholm...	M. 29 Juni 13 Juli 2 e.m.	Göteborg ...	M. 22 Juni 6 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	T. 30 » 14 » 8 f.m.	Helsingborg.	T. 23 » 7 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » » » » 1 e.m.	Landskrona.	» » » » » 10.30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ..	O. 1 och 15 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn ..	» » » » » 1 e.m.	Ystad	O. 24 » 8 » 2 f.m.
Ystad.....	» » » » » 10 »	Karlshamn ..	» » » » » 2 e.m.
Trelleborg...	Th. 2 » 16 » 10 f.m.	Karlskrona ..	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 25 » 9 » 6 f.m.
Landskrona.	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » »12.15e.m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik...	» » » » » 5 »
T. Göteborg.	F. 3 » 17 » morg.	T. Stockholm	F. 26 » 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. HYPERION, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm ...	Th. 2 o. 16 Juli 2 e.m.	Göteborg.....	Th. 25 Juni 9 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	F. 3 » 17 » 8 f.m	Helsingborg .	F. 26 » 10 » 8 f.m.
Oskarshamn.	» » » » » 1 e.m.	Landskrona..	» » » » »10.30 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 4 e.m.
Karlskrona ..	L. 4 » 18 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 9 »
Karlshamn...	» » » » »12midd.	Sölvesborg ...	L. 27 » 11 » 7 f.m.
Sölvesborg...	» » » » » 4 e.m.	Karlshamn...	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona...	» » » » » 8 »
Malmö	S. 5 » 19 » 2 »	Kalmar	S. 28 » 12 » 6 f.m.
Landskrona.	» » » » » 5 »	Oskarshamn .	» » » » »12,15e.m
Helsingborg.	» » » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 e.m.
t. Göteborg .	M. 6 » 20 » morg.	t. Stockholm .	M. 29 » 13 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm...	O. 24 Juni 8 Juli 12midd.	Kristiania ...	T. 30 Juni 14 Juli 4 e.m.
Kalmar .....Th.	25 » 9 » 9 f.m.	Göteborg	O. 1 och 15 » 6 »
Karlskrona..	» » » » » 4.30 e.m.	Helsingborg Th.	2 » 16 » 6 f.m.
Ronneby ...	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Malmö	F. 26 » 10 » 2 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg.	» » » » » 8 »	Karlshamn..	F. 3 » 17 » 7 f.m.
Göteborg ...	L. 27 » 11 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 28 » 12 » morg.	Karlskrona..	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 4 » 18 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

☞ Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm...	O. 1 och 15 Juli 12midd.	Kristiania ...	T. 23 Juni 7 Juli 4 e.m.
Kalmar .....Th.	2 » 16 » 9 f.m.	Göteborg ...	O. 24 » 8 » 6 »
Karlskrona .	» » » » » 4,30e.m.	Helsingborg Th.	25 » 9 » 6 f.m.
Ronneby ...	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Malmö	F. 3 » 17 » 2 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn.	F. 26 » 10 » 7 f.m.
Göteborg ...	L. 4 » 18 » 6 »	Ronneby ...	» » » » » 9,30 »
t.Kristiania	S. 5 » 19 » morg.	Karlskrona.	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 27 » 11 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Belin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stagbahn & Son*, Karlshamn Hrr *O. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Godtköpsresa till Linköping
under Midsommarhelgen.

Ångf. **VISINGSÖ** afgår från Stockholm till Linköping Månd. den 22 Juni kl. 9 e. m. och ångf. **LINKÖPING** fr. Linköping Tisd. den 23 Juni kl. 10 f. m. istället för den 24 Juni.

Tur- och Returbiljetter gällande för återresa inom 14 dagar med ångf. **VISINGSÖ** eller **LINKÖPING** för 5 kr. säljas ombord.

	Visingsö.	Linköping.
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg ..... »	4,30 »	4,30 »
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ..... kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg ..... »	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se den stora annonsen sid. 14.

121. Stockholm Jönköping
och vice versa.

Se den stora annonsen sid 14.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå alla söckendagar alternerande: från **Stockholm** 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m. samt Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. o. 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. Sön- och helgdagar kl. 5 f. m. o. 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. Ångf. **AROS** afgår från **Vesterås Torsd. den 25 Juni** kl. 11,30 f. m. i stället för Onsd. den 24 Juni.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,
Från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m., från **Vesterås** alla söknedagar kl. 7 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

140. Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY,** kapten R. A. Ekeberg afgår:
från Stockholm Tisdagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** Måndagar » 9 f. m.
» **Vesterås** till Tidö och Torshälla Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Torshälla** till Tidö och Vesterås Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.**
Kommissionär: C. O. STRINDBERG & C:o.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar (utom Sönd.) kl. 11,30 e. m.
» **Eskilstuna** alla dagar (utom Sönd.) kl. 9 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm, Munkbrohamnen alla söckendagar kl. 3,30 e. m., utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m. Sönd. kl 10,15 f. m.
Från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Från Sundsvik kl 5 f. m.

Lustresa till Gripsholm

hvarje Sönd. o. Torsd. fr. Stockholm kl. 10,15 f. m.
Återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
Allm. telef. Maria 2 84.

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Nybyggda, elegant inredda
ångaren **Mariefred**
afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Tilläggsplats: **Köttorget.**
Från **Mariefred** samma dagar kl. 6,30 f. m.

Lustresor

Söndagar, Tisdagar och Torsdagar.
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m., 8,15 e. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Från **Mariefred** kl. 5 e. m., utom Söndagar, då afgångstiden är kl. 5,30 e. m.
OBS.! Matsalong å öfre däck.
Allm. Tel. 12 53. Riks. 14 69.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146 Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL,** kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.
OBS. Stallarholmen, Strängnäs och **Sundbyholm** anlöpas.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Ake Thyselius, afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m samt Lörd. kl. 10 e. m.
Från **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.
Stallarholmen, Sundbyholm och Strangnäs anlöpas.
Gods mottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **Kurirtågen från Köping kl 3,47 e m** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.**
OBS. Pa nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

(Forts.)

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 8 e. m. samt Sönd. kl. 10 e. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	Månd. midd.	Onsd. morg.
PIUS	Tisd. midd.	Onsd. kväll
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lörd. f. m.
SURHAAMMAR	Lörd. morg.	Sönd. f. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Månd. e. m.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks. **15 64.**
Kommissionär i Smedjebacken **A. Baumgren.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm **alla dagar** utom Sönd. kl. **8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☞ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan och Norsborg kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e.m
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,30 e. m.
OBS. Dessutom afgår ångf. **SIRÉN** från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m., åter från Alphyddan kl. 11,15 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar:
afgå ångf. **TESSIN** eller **EKHOLMEN.**
Från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Hamra kl. 9,15 e. m.
Från Hamra kl. 6,45 f. m.
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,30, 8,45* f. m., c:a 12,50, c:a 5,10, 5,30* och c:a 8 20 e. m.
Till Jakobsberg kl. 7.50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9.15 e.m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 8,55* f. m., c:a 1,10, c:a 5,20, 5,50*, 8*, c:a 8,35 o. 9,50* e. m.
Till Fridhem kl. 6,40, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,25, c:a 5,55*, c:a 8,05*, c:a 8,25 o. 10 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Hamra kl. 2 och 9,30 e. m.
Från Hamra kl. 7,15 f. m. och 7,15 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 10 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 12,20 och c:a 8,20 e. m.
Till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 e. m.
Från Sätravik kl. c:a 8,25, 11,30* f. m., c:a 12,25, c:a 1,45*, 6,30* och c:a 8,30 e. m.
Till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 2, 3*, 7,15*, 9,30 och 9,45* e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 9*, c:a 11,40* f. m., c:a 12,40, c:a 2*, c:a 6,45*. c:a 8,40, c:a 9* och 10,30* e. m.
*) Ångf. Sirén.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår,
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Söndagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6.30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f.m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Sön- och Helgdagar **Lustresa** till **Kalmarsand** och **Hacksta:** från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Hacksta kl. 5,30 e. m.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 6 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fänö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:
Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.
Nyöppnadt. Förstklassigt.
Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.
Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.
Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön,,

anlöpande Mölna, Brevik och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
från och med Lördagen den 30 Maj.
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

Ångf. LÄRKAN

från Bo mslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7, 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3.15 5, och 9* e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30* e. m.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Fr. o. m. den 15 Maj 1903 afgår
afgår ång. **SVAN:**
Hvardagar:
från Nybron kl. 11 f. m., 4,15 6,30 och 10 e. m.
» Torsvik kl. 7,55 f. m. och 12,15 5,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.
» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 och 8 e. m. samt Lördagar kl. 11,30 f. m.*
» Viggbyholm kl. 7 f. m. och 5,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m. och 6,10 e. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2 och 10,15 e. m.
» Viggbyholm kl. 7 och 11,40 f. m. samt 7,50 e. m.
» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m., 12 midd. och 8,10

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå Ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm

till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,15[2], 3,30[4], 4,15[1], 5,15, 7,15, 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m..

till Södra Stäket: hvardagar kl. 11.30 f m.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15, 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4,[1], 6,30[3], 8 och 9 e. m.

från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.

[1]Anlöp. Saltsjöbaden. [2]Anlöp. Kilsviken. [3]Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. [4]Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30[1,2] och 5,45[2] e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30, 5,45[2] och 7 e m.

[1]Båtbyte vid Boo. [2]Via Gustafsberg

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Ångf. SÖDERTÖRN:

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö.*

Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.
» Utö » » kl. 6,20 f. m.
» Dalarö » » kl. 7,30 »

* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med Dalaröström.

OBS. Till **Nynäshamn** utsträckes resan Torsdagar med ankomst kl. 9 e. m.

Ångf. DALARÖSTRÖM:

Stockholm—Saltsjöbaden*—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Söderby—Lund—Himmelsö—Yxelö—Nynäshamn.

Från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.
» Muskö » » kl. 6,00 f. m.
» Dalarö » » kl. 8,20 »

* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ång. Södertörn fr. Dalarö. Ank. Stockholm 9 40 f. m.

OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna endast Månd., Onsd. och Fred.

Från Nynäshamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f. m.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik afgår **ångaren EXPRESS**

Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m.

Sön- o Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö » 8,55, 11,55 f. m., 6.55 och 9,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** alla söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
Fr. **Sandhamn** alla söknedagar kl. 4,30 f. m. Sön- o. helgdagar kl. 5 e. m..

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

Ångslupen **ULRIKSDAL** börjar sina ordinarie turer Söndagen den 17 Maj.
Afgångstiderna äro:
Från Ulriksdals allé hvardagar kl. 8—9 f. m., 12 midd., 2—9 e. m. samt
Från Stallmästaregården ½ timme efter resp. tider.
Sön- och helgdagar från kl. 8 f. m —10 e. m. utan uppehåll.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

GÖTEBORG NORRUT.

197 Midsommar 1903.

Från och med den 22 till och med den 25 Juni.
Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
M. 22 Juni	kl. 9	f. m.	V.	M. 22 Juni	kl. 7,15	f. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 1	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 5	»	S:t E.	T. 23 »	» 7,15	f. m.	S:t E.
T. 23 »	» 10	f. m.	A.		» 10,30	»	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5,30	»	V.
O. 24 »	» 8	f. m.	S:t E.	O. 24 »	» 7,15	f. m.	L.
	» 9	»	V.		» 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 6,45	»	V.
T. 25 »	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	L.
	» 10	»	V.	T. 25 »	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	L.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5,30	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg till Nösund afgår Ångaren **S:T ERIK** Tisdsgen den 23 Juni kl. 2 e. m. anlöpande **Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** samt åter från **Nösund** direkt till **Göteborg** på aftonen.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
M. 22 Juni kl. 9 f. m. V.	T. 23 Juni kl. 8,30 f m. V.
O. 24 » » 8 » S:t E.	O. 24 » » 4,15 e. m. S:t E.
T. 25 » » 9 » S:t E.	

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** 22, 23 och 25 Juni.
Till **Nösund** 22 och 25 Juni.
Från **Nösund** 23 Juni kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön**.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
M. 22 Juni	kl. 10 f. m.	L.	M. 22 Juni	kl. 8,30 f. m	A.
T. 23 »	» 10 »	A.	T. 23 »	» 9 »	L.
T. 25 »	» 10 »	V.	T. 25 »	» 8,30 »	A.

Lysekil anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen. Fiskebäckskil** båda resorna samt **Käringön** den 22 och **Klädesholmen** den 23 Juni.
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen.**
Till **Smögen** 22 och 25 Juni.
Från **Smögen** 23 Juni kl. 6,30 f. m.
Lysekil anlöpande **Malmön** och **Grafvarne.**
Till **Hjälmedal** 23 Juni
Från **Hjälmedal** 25 Juni kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Onsd. 24 Juni kl. 9 f. m. Vestk	Onsd. 24 Juni kl. 6 e. m. Vestk.

Från och med den 26 Juni

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.		Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.	
	» 9	»	V.			» 6	e. m.	S:t E.	
	» 10	»	L.			» 6,45	»	V.	
Månd.	» 9	»	S:t E.			» 7,15	»	L.	
	» 10	»	V.		Månd.	» 7,15	f. m.	L.	
	» 2,15	e. m.	I.			» 9,30	»	I.	
	» 5	»	A.			» 1	e. m.	A	
Tisd.	» 10	f. m.	L.			» 5,30	»	I.	
	» 2,15	e. m.	I.		Tisd.	» 7,15	f. m.	A.	
	» 5	»	V.			» 10,30	»	S:t E	
Onsd.	» 9	f. m.	I.			» 1	e. m.	V	
	» 10	»	A			» 5,30	»	I	
	» 2,15	e. m.	V.		Onsd.	» 7,15	f. m.	V.	
	» 5	»	L.			» 1	e. m.	L	
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.			» 5,30	»	V.	
	» 10	»	V.		Torsd.	» 7,15	f. m.	L.	
	» 2,15	e. m.	L.			» 10,30	»	I.	
	» 5	»	A.			» 1	e. m.	A.	
Fred.	» 9	f. m.	I.			» 5,30	»	L.	
	» 10	»	L.		Fred.	» 7,15	f. m.	A.	
	» 2,15	e. m.	A.			» 10,30	»	S:t E.	
	» 5	e. m.	S:t E.			» 1	e. m.	V	
Lörd.	» 10	f. m.	A.			» 5 30	»	A.	
	» 2,15	e. m.	S:t E.		Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E	
	» 3	»	I.			» 10	»	I.	
	» 5	»	L.			» 1	e. m.	L	
						» 5,30	»	S:t E.	

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	V.	Måndag	kl. 6,30	f. m.	Inl.
Tisdag	» 10	»	L.		» 8,30	»	A.
Onsdag	» 9	»	Inl.	Tisdag	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	Onsdag	» 10	»	L.
Torsdag	» 10	»	V.	Torsdag	» 6,30	»	Inl.
Fredag	» 9	»	Inl.		» 8,30	»	A.
	» 10	»	L.	Fredag	» 10	»	V.
Lördag	» 10	»	A.	Lördag	» 6,30	»	Inl.
	» 3	»	Inl.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöpes af Lysekil, Albrektsund och Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hällevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 8 f. m. och Fredag kl. 7,30 f. m. Vestkusten, anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön, Örn** och **Grafvarne.**

Från **Smögen** Lördag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Grafvarne.**

Passagerare, som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren S:T ERIK.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1903:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil*)—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

*) Fiskebäckskil anlöpes ej Lörd. på resorna till Lysekil.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i Uddevalla med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.	Sönd. kl. 4,30 e. m., Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS.! Turförändringar tillfölje Midsommarhögtiden den 23, 24 och 25 Juni annonseras i lokaltidningarna; dock äro turerna Uddevalla—Lysekil och vice versa äfven då oförändrade.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsstensund, Strömstad,** och **Larkollen.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
afgår från och med den 14 Juni tillsvidare:

från Göteborg	Sönd. o. Torsd.	kl. 7,45	f. m.	
» Marstrand	» »	» 9,45	»	
» Lysekil	» »	» 12	midd.	
» Strömstad	» »	» 7	e. m.	
» Kristiania	Månd. o. Fred.	» 12	på natt.	
» Strömstad	Tisd. o Lörd.	» 8	f. m.	
» Lysekil	» »	» 1,30	e. m.	
» Marstrand	» »	» 4	»	

Ångf. **ALB. EHRENSVARD,** kapten Victor Torén,
afgår från och med den 19 Juni tillsvidare:

från Göteborg	Tisd. o. Fred.	kl. 7,45	f. m.	
» Marstrand	» »	» 9,45	»	
» Lysekil	» »	» 12	midd.	
» Strömstad	» »	» 7	e m.	
» Kristiania	Onsd. o. Sönd.	» 12	på natt.	
» Strömstad	Torsd. o. Månd.	» 8	f. m.	
» Lysekil	» »	» 1,30	e. m.	
» Marstrand	» »	» 4	»	

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg och *Holger Fischer* i Kristiania

200. Sommarturer 1903.

Göteborg—Kristiania (inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsstensund** och **Strömstad,**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson,
från och med den 13 Juni tillsvdare:	från och med den 15 Juni tillsvidare:
fr. Göteborg Onsd. o Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 6,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 2 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 4 »

Marstrands kaj anlöpes från och med den 1 Juli tillsvidare.

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc rabatt.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Matrestauration finnes ombord.

OBS. Kombinerade jernvägsbiljetter gälla för resa å denna båt mellan Göteborg—Trollhättan.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1903 afgår Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:			Nedresan:		
från Göteborg	hvar O.	kl. 12 mid.	från Kristinehamn	hvar L.	kl. 8 fm.
Pass. Ström	» » »	4 em.	» Mariestad	» » »	10 »
» Åkerström	» » »	5,30 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » »	12 mid.
» Trollhättan	» » »	8 »	från Lidköping	natt. mell. L. o. S.	
från Venersborg	» » »	11 »	» Venersborg	hvar S.	kl. 6,30 fm
till Lidköping	» Th. »	5 fm.	Pass. Trollhättan	» »	f. m.
från D:o	» F. »	2 »	» Åkerström	» »	»
» Kinnekulle(Hellek.)	» » »	3 »	» Ström	» »	»
till Mariestad	» » »	5 »	till Göteborg	» »	på e. m.
från D:o	» » »	8 »			
till Karlstad	» » »	2 em.			
från D:o	» » »	4 »			
till Kristinehamn	» » »	8 »			

OBS. Reguliera turerna den 19—26 Juni förändras enligt annons i platstidningarna tillfölje Landtbruksmötet i Karlstad.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☞ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

Göteborg—Kristinehamn,

anlöpande **Trollhättan** och **Venersborg,** afgår ångf. **HERMES,** kapten J. Brattberg, under sommarmånaderna:

Från	Göteborg	hvar	Onsdag	kl. 4 e. m.
Passerar	Ström	»	»	» 9 »
Från	Trollhättan	»	Torsdag	» 3 f. m.
Passerar	Venersborg	»	»	morgon.
Anländer till	Kristinehamn	»	»	omkr. 5 e. m.
Från	Kristinehamn	»	Lördag	» 6 e. m.
Passerar	Venersborg	»	Söndag	» 6 f. m.
»	Trollhättan	»	»	förmidd.
Anländer till	Göteborg	»	»	omkr. 6 e. m.

Medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *O. Tyberg*, i Venersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamn Hr *A. Leo. Sahlström.*

212. Dalsiands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Ärjeng	Till	6[30]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorted	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[20]
10[45]	» Gammerud [1])	»	2[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6[30]	Fr. Töcksfors	Till	7[45]
6[45]	» Sundsby	»	7[15]
×	» Viker	»	×
8[00]	Till Lennartsfors	Fr.	6[00]

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8[30]	Fr. Lennartsfors	Till	5[30]	8[00]	Fr. Lennartsfors	Till	6[00]
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Delen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Töfverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10[00]	» Strand	»	4[00]
10[00]	» Gustafsfors	»	3[45]	×	» Furusta	»	×
10[15]	» Torrskog	»	3[20]	×	» Knipan	»	×
10[45]	» Gammerud	»	2[45]	12[00]	Till Ed (Lee)	Fr.	2[00]
×	» Herrenäs	»	×				
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]				

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6[00] e. m. till och med 5[30] f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. F. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 26 Juni	10 Juli	i dagn.	Norrköping	F. 3	och 17 Juli	1 e.m.
Halmstad	» » »	» »	afton	Påskallavik	L. 4	» 18 »	event.
Helsingborg	L. 27 »	11 »	10 f.m.	Kalmar	» »	» »	3 e.m.
Landskrona	» » »	» »	1 e.m.	Karlskrona	S. 5	» 19 »	2 f.m.
Malmö	» » »	» »	6 »	Karlshamn	» »	» »	9 »
Ystad	S. 28 »	12 »	4 f.m.	Åhus	» »	» »	2 e.m.
Åhus	» » »	» »	12 midd.	Trelleborg	M. 6	» 20 »	6 f.m.
Karlshamn	» » »	» »	5 e.m.	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona	M. 29 »	13 »	1 f.m.	Landskrona	» »	» »	5 »
Kalmar	» » »	» »	10 »	Helsingborg	» »	» »	8 »
Påskallavik	» » »	» »	event.	Halmstad	T. 7	» 21 »	morg.
t. Norrköping	T. 30 »	14 »	f.m.	t. Göteborg	» »	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 3	och 17 Juli	i dagn.	Norrköping	F. 26 Juni	10 Juli	1 e.m.
Halmstad	» » »	» »	afton	Påskallavik	L. 27 »	11 »	event.
Helsingborg	L. 4 »	18 »	10 f.m.	Kalmar	» »	» »	3 e.m.
Landskrona	» » »	» »	1 e.m.	Karlskrona	S. 28 »	12 »	2 f.m.
Malmö	» » »	» »	6 »	Karlshamn	» »	» »	9 »
Ystad	S. 5 »	19 »	4 f.m.	Åhus	» »	» »	2 e.m.
Åhus	» » »	» »	12 midd.	Trelleborg	M. 29 »	13 »	6 f.m.
Karlshamn	» » »	» »	5 e.m.	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona	M. 6 »	20 »	1 f.m.	Landskrona	» »	» »	5 »
Kalmar	» » »	» »	10 »	Helsingborg	» »	» »	8 »
Påskallavik	» » »	» »	event.	Halmstad	T. 30 »	14 »	morg.
t. Norrköping	T. 7 »	21 »	f.m.	t. Göteborg	» »	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll* i Örnsköldsvik Hr *J. W Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F B Wahlquist.*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag** k. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N B Sörensen*, i Bergen Hr *Ot o F H nsen*, i Göteborg Hrr *Brolind, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. FIONA, kapt. J. Mikkelsen,	Ångf. OLUF BAGER, kapt. C. Thaning,

från Göteborg till Köpenhamn Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn till Stettin Tisd.** och **Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Tisd.** och **Fred. kl. 2,30 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.

Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.

Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne FLORA och DIANA.

Afgång från Göteborg hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014 759.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A. 014 760.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.	
Bantåg ank. fr. Orsa kl. 808, » » » Elfdalen » 805.				
Afg. Mora	820	—	700	—
Ank. Rättvik	—	—	910	—
Afg. D:o	—	—	915	—
Ank. Leksand	1050	—	1045	—
Afg. D:o	1100	300	1100	400
Ank. Insjön	1130	330	1130	430
Bantåg afg. fr. Insjön kl. 1205. » ank. Stockholm » 622.				

Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.	
Bantåg afg. fr. Stockholm 945, » ank. till Insjön 436.				
Afg. Insjön	450	1230	450	1150
Ank. Leksand	530	110	530	1230
Afg. D:o	535	—	535	—
Ank. Rättvik	—	—	655	—
Afg. D:o	—	—	700	—
Ank. Mora	825	—	930	—
Bantåg afg. till Elfdalen kl. 835.				

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Å ångaren finnes välkänd restaurant.
Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren ENGELBREKT. 1 Juni—20 Augusti.

	Söckendagar
Afg. Leksand	730
Ank. Rättvik	900
Afg. D:o	930
Ank. Mora	1200
Afg. D:o	1230
Afg. Vämhus	130
Ank. Orsa	200
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 300, » ank. till Bollnäs » 825.	

	Söckendagar
Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 735, » ank. » Bollnäs » 100.	
Afg. Orsa	300
Ank. Mora	400
Afg. D:o	500
Ank. Rättvik	730
Afg. D:o	735
Ank. Leksand	900

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas. Restaurant ombord.
Den 4, 5 och 6 Juli inställas ångarens turer.

14 Juni—16 Augusti: Söndagar: kl. 230 från Leksand till Rättvik.
D:o » 735 » Rättvik till Leksand.
Midsommardagen: kl. 130 från Leksand till Rättvik.

Midsommaraftonen:
Från Mora 1215, från Vämhus 100, från Orsa 130 i st. för 300.
Från Mora 230 direkt till Leksand. Rättvik anlöpes icke.
Från Insjön till Rättvik 530, från Rättvik till Leksand 800.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 542 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,35

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår med passagerare tills vidare:
Från **Årsunda** till **Sandviken**:
Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m., Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.
Från **Sandviken** till **Årsunda**:
Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

259. Luleå—Gamla Karleby.

(PÅ 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Torsdag kl. 5 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **EKOLN II.**
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 5,30 och 8,30 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,30 f. m., 2, 4, 6,30 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors (Luleå elf).

Ångslupen **EDEFORS** anlöpande mellanliggande stationer.
Hednoret—Edefors: Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m. och åter till Harads Tisdagar och Fredagar kl. 10,30 f. m.
Edefors—Hednoret: Måndagar, Torsdagar kl. 3,45 f. m.
Harads—Hednoret: Onsdagar, Lördagar kl. 4,45 f. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.
Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.
God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STROMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Obs.! Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor från Sollefteå och tvärtom.

Rundresebiljetter Angermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.

1:sta klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström,
afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medföljа.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 midd. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar. afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 18 Augusti och 20 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 7 Juli, 8 September och 10 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund,
afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

(Forts.)

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

☞ Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS! Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Olof Funkquist*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten B. Ringnér.

Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från Morsholmen ev.		— —	
» Liljeholmen	omkring	5 f. m.	— —
» Gryt	»	5,30 »	— —
» Emtö	»	6,00 »	— —
» Getterö	»	6,15 »	— —
» Tyreslöt*	»	6,30 »	— —
» Hulvik	»	7,30 »	11 e. m.
» Sanden	»	7,45 »	11,29 »
» Lagnö	»	8,15 »	11,40 »
» Sundhaken	»	8,30 »	11,55 »
» Djursö	»	— —	vid signal.
» Vrångö	»	— —	12,25 f. m.
» Trännö	»	— —	12,55 »
» Kåreholm	»	9 f. m.	1,10 »
» Bottna	»	9,30 »	1,40 »
» Eknön	»	10 »	2 »
» Stegeborg	»	10,20 »	2,20 »
» Borum	»	10,35 »	2,35 »
» Ring	»	10,45 »	2,50 »
» Mem	»	11 f. m.	3,30 »
ank. till Söderköping	»	12 e. m.	5 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från Söderköping		10 f. m.	2 e. m.
» Mem	omkring	11 »	3,30 »
» Ring	»	11,20 »	3,45 »
» Borum	»	11,35 »	4,15 »
» Stegeborg	»	12 midd.	5 »
» Eknön	»	12,20 e. m.	5,30 »
» Bottna	»	12,50 »	6 »
» Kåreholm	»	1,20 »	6,25 »
» Trännö	»	— —	6,40 »
» Vrångö	»	— —	7,10 »
» Djursö	»	— —	vid signal.
» Sundhaken	»	1,50 e. m.	7,40 e. m.
» Lagnö	»	2,10 »	8 »
» Sanden	»	2,30 »	8,30 »
» Hulvik	»	3 »	9 »
» Tyreslöt*	»	3,30 »	— —
» Getterö	»	4 »	— —
» Emtö	»	4,10 »	— —
» Gryt	»	4,40 »	— —
» Morsholmen ev. Liljeh.	»	5 »	— —

*) Tyreslöt anlöpes endast 2:dra Fredagen och Lördagen i hvarje månad då äfven Vängsjö. Kallsö och Espholmen angöras.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **STEGESUND**
afgår tills vidare från Loftahammar och Källvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Loftahammar till Källvik Fredagar kl. 6 f. m., från Vinö brygga 1. 7,30 f. m., återvänder samma dag kl. 2 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Källvik Onsdagar kl. 7 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Waldemarsvik

och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson,
afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

280. Mönsterås-Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1903 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,30 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 7 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten O. Pettersson,
afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 2 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Extra turer Lördagar och Söndagar från Karlskrona kl. 10,30 f. m., från Lyckeby kl. 11,15 f. m.

Fr. o. m. den 3 till den 30 Augusti.
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6 o. 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45 8,15 e. m.

Karlskrona—Torhamn.

Söknedagar:
Från Torhamn kl. 6,30 f. m. Från Karlskrona kl. 3 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Fr. Torhamn kl. 6,30 f. m. o. 4,30 e. m. Fr. Karlskrona kl. 9,30 f. m. o. 7 e. m.
OBS. Alla **Fredagar** afgår ångslupen från **Inlängan** kl. 6,30 f. m. **via Grebbegården** till **Karlskrona.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

334. Frykensjöarne 1903.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlista:

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 7 »	» Ö. Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 8,20 »	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 8,35 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 9,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 9,30 »	» Lysvik »	» 3,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 e. m.		och anlända till Torsby omkring	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 7 »	»	3,40 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,10 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,30 »	»	6,30 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång 12,5 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1,20 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,45 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 3 »
» Rottneros » » 10 » » 3,15 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,30 »
» Lysvik » » 11,45 » » 5 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1,15 e. m. och 6,30 e. m.
OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren **»VICTORIA»**, kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1903 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emterviks samt Rottneros bryggor, sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f. m.	7,03 e. m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	1,20 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,10 e. m.	10,05 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	4,25 »

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.
Restauration ombord.
OBS. Ångaren lägger endast till vid Sundsviks brygga på middagarna.
I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen

Kil—Fryksta:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil	9,50 f. m.	6,45 e. m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	4,25 e. m.
Ank. Fryksta före båtens afgång	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil	8,50 »	4,44 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil. *Befälhafvaren.*

336. Kinda Kanal.

Ångaren **NYA KINDA**, kapten J. REHNBERG,
afgår från **Linköping** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » **Horn** Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.
Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Ångaren TURIST

afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:
Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:
Onsdagar och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

Från Horn till Opphems station:
Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m.

Från Hycklinge till Opphems station:
Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl 7 e. m.
Lördagar kl. 3 f. m., anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:
Tisdagar och **Fredagar** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.
Onsdagar och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.
OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.
Restauration ombord.
Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**.
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7 f. m. och kl. 6,30 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.
Tisdagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Silkhult** och **Norra Wi** samt åter kl 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 8 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson,
afgår till den 25 Augusti 1903:
Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 9 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 9 f. m. Onsdagar kl. 4, e. m., Torsdagar kl. 2 e. m, och Lördagar kl. 4 f. m
Passerar Lemunda, Näs, Rå, och Bastedalen alla dagar. Aspa, Hammar och Ammeberg anlöpas Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.*
Restauration ombord.

353.

Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903.
I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,45 »
» Hjo » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,15 »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,— »	» Vadstena » » 2,15 »	» Wisingsö » » 5,45 »
		Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,30 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 3,— »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 4,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,15 »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,45 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12,15 e.m.	» Wadstena » » 9,15 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,55 »	Till Motala » » 10,15 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,— e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.		

☞ **Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.**

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☞ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

☞ **Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Maj 1903. *STYRELSEN.*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. .... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1903,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 207 illustrationer, 9 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohrs.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af **J. J. Hallström.** 1: 50; uppf. på lärft 2: 25.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar af **C. E. Dahlman.** 1: 50; uppf. 2: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier.* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

1903 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	6	20	2	14	26	—	7
» Gefle	2 »	7	21	3	15	27	—	8
» Hernösand ...	5 f. m.	8	22	4	16	28	—	9
» Umeå	5 e. m.	8	22	4	16	28	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Piteå	2 e. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Luleå	11,45 »	9	23	5	17	29	—	10
» Törefors	*	10	24	6	18	30	—	11
Till Haparanda ...	midd.	10	24	6	18	30		11
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	11	25	7	19	31	—	12
» Luleå	7 f. m.	12	26	8	20	—	1	13
» Piteå	4 e. m.	12	26	8	20	—	1	13
» Skellefteå ...	11 »	12	26	8	20	—	1	13
» Umeå	9 f. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Hernösand ...	8 e. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Gefle	11 f. m.	14	28	10	22	—	3	15
Till Stockholm ...	e. m.	14	28	10	22		3	15

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
½1 f. m.	20	5	—
8 »	21	6	—
8 e. m.	21	6	—
9 f. m.	22	7	—
3 »	23	8	—
12 midd.	23	8	—
12 »	24	9	—
4 f. m.	25	10	—
f. m.	25	10	—
4 f. m.	27	12	—
1 e. m.	27	12	—
3 f. m.	28	13	—
9 »	28	13	—
7 e. m.	8	13	—
8 f. m.	29	14	—
Från Hernösand direkt Stockholm.			
f. m.	30	15	—

* Fartyget afgår efter skedd expedition.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	—	4	16	28	— 9
» Sundsvall	6 »	10	23	—	5	17	29	— 10
» Umeå	8 f. m.	11	24	—	6	18	30	— 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	—	6	18	30	— 11
» Byske	11 »	11	24	—	6	18	30	— 11
» Piteå	8 f. m.	12	25	—	7	19	31	— 12
» Luleå	5 e. m.	12	25	—	7	19	31	— 12
» Råneå	11 »	12	25	—	7	19	31	— 12
» Kalix	7 f. m.	13	26	—	8	20	—	1 13
Till Haparanda	f. m.	13	26	—	8	20	—	1 13
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	14	27	—	9	21	—	2 14
» Kalix	6 f. m.	15	28	—	10	22	—	3 15
» Luleå	2 e. m.	15	28	—	10	22	—	3 15
» Piteå	8 »	15	28	—	10	22	—	3 15
» Byske	*	15	28	—	10	22	—	3 15
» Skellefteå	10 f. m.	16	29	—	11	23	—	4 16
» Umeå	8 e. m.	16	29	—	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 f. m.	17	30	—	12	24	—	5 17
Till Stockholm	f. m.	18	—	1	13	25	—	6 18

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	23	—	8
11 e. m.	23	—	8
12 midd.	24	—	9
3 f. m.	25	—	10
1 e. m.	25	—	10
4 f. m.	26	—	11
11 »	26	—	11
10 »	27	—	12
f. m.	27	—	12
6 f. m.	** 30	—	15
11 »	30	—	15
4 »	31	—	16
10 »	31	—	16
*	31	—	16
9 e. m.	31	—	16
8 f. m.	—	1	17
9 e. m.	—	1	17
e. m.	—	2	18

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillfölje trupptransport afgår fartyget från Salmis 10 f. m. i st. f. 6 f. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	11	24	—	6	18	30	— 11
» Gefle	11 f. m.	12	25	—	7	19	31	— 12
» Sundsvall	1 »	13	26	—	8	20	—	1 13
» Umeå	2 e. m.	13	26	—	8	20	—	1 13
» Skellefteå* ...	12 midn.	13	26	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 e. m.	14	27	—	9	21	—	2 14
» Kalix	5 f. m.	15	28	—	10	22	—	3 15
Till Haparanda ...	½8 »	15	28	—	10	22	—	3 15
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	16	29	—	11	23	—	4 16
» Kalix	9 »	16	29	—	11	23	—	4 16
» Luleå	8 f. m.	17	30	—	12	24	—	5 17
» Piteå**	1 e. m.	17	30	—	12	24	—	5 17
» Skellefteå	11 »	17	30	—	12	24	—	5 17
» Umeå	8 f. m.	18	—	1	13	25	—	6 18
» Sundsvall	½9 e. m.	18	—	1	13	25	—	6 18
» Gefle	8 f. m.	19	—	2	14	26	—	7 19
Till Stockholm ...	½8 e. m.	19	—	2	14	26	—	7 19

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	25	—	10 —
3 »	26	—	11 —
5 e. m.	26	—	11 —
8 f. m.	27	—	12 —
2 »	28	—	13 —
4 f. m.	29	—	14 —
12 midn.	28	—	13 —
12 midd.	29	—	14 —
e. m.	29	—	14 —
6 f. m.	—	1	17 —
9 »	—	1	17 —
4 »	—	2	18 —
9 »	—	2	18 —
9 e. m.	—	2	18 —
8 f. m.	—	3	19 —
8 e. m.	—	3	19 —
Fr. Sundsvall direkt Sthlm.			
e. m.	—	4	20 —

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
Altappen anlöpes eventuelt.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	10	19	29	—	9	19	29	— 8
» Nordmaling	2 f. m.	12	21	—	1	11	21	31	— 10
» Umeå	5 e. m.	12	21	—	1	11	21	31	— 10
» Holmsund	2 f. m.	13	22	—	2	12	22	—	1 11
» Sikeå	8 »	13	22	—	2	12	22	—	1 11
» Gumboda	11 »	13	22	—	2	12	22	—	1 11
» Kallviken	8 e. m.	13	22	—	2	12	22	—	1 11
» Skellefteå	6 f. m.	11	23	—	3	13	23	—	2 12
Till Kåge	8 »	14	23	—	3	13	23	—	2 12
Resor Söderut.									
Fr. Kåge	4 e. m.	14	23	—	3	13	23	—	2 12
» Skellefteå	5 f. m.	15	24	—	4	14	24	—	3 13
» Kallviken	9 »	15	24	—	4	14	24	—	3 13
» Gumboda	12 midd.	15	24	—	4	14	24	—	3 13
» Sikeå	2 e. m.	15	24	—	4	14	24	—	3 13
» Umeå	4 f. m.	16	25	—	5	15	25	—	4 14
» Holmsund	8 »	16	25	—	5	15	25	—	4 14
» Nordmaling	1 e. m.	16	25	—	5	15	25	—	4 14
Till Stockholm	2-tid. e. m.	17	26	—	6	16	26	—	5 15

Höstturer.

Afgångstimmar.	Sept. Dag.	
2 f. m.	6	17
8 »	7	18
4 »	8	19
8 »	8	19
3 e. m.	8	19
8 »	9	20
4 f. m.	9	20
8 »	9	20
4 e. m.	9	20
6 »	9	20
4 e. m.	10	21
4 f. m.	11	22
8 »	11	22
1 e. m.	11	22
4 f. m.	12	23
8 »	12	23
1 e. m.	12	23
2-tid. e. m.	13	24

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	13	26	—	8	20	1	13
» Hernösand	8 »	14	27	—	9	21	2	14
» Umeå	8 f. m.	15	28	—	10	22	3	15
» Skellefteå	7 e. m.	15	28	—	10	22	3	15
» Kåge	*	15	28	—	10	22	3	15
» Piteå	7 f. m.	16	29	—	11	23	4	16
» Luleå	e. m.	16	29	—	11	23	4	16
» Töre	11 »	16	29	—	11	23	4	16
» Kalix	7 f. m.	17	30	—	12	24	5	17
Till Haparanda	f. m.	17	30	—	12	24	5	17
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	18	—	1	13	25	5	18
» Töre	4 f. m.	19	—	2	14	26	7	19
» Luleå	10 »	19	—	2	14	26	7	19
» Piteå	5 e. m.	19	—	2	14	26	7	19
» Skellefteå	3 f. m.	20	—	3	15	27	8	20
» Umeå	1 e. m.	20	—	3	15	27	8	20
» Hernösand	11,30 e. m.	20	—	3	15	27	8	20
Till Stockholm	e. m.	21	—	4	16	28	9	21

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	28	—	13
9 »	29	—	14
12 midd.	29	—	14
2 f. m.	30	—	15
*	30	—	15
12 midd.	30	—	15
4 f. m.	31	—	16
12 midd	31	—	16
6 f. m.	—	1	17
f. m.	—	1	17
5 f. m.	—	4	19
1 e. m.	—	4	19
4 f. m.	—	5	20
10 »	—	5	20
9 e. m.	—	5	20
8 f. m.	—	6	21
7 e. m.	—	6	21
e. m.	—	7	22

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	16	23	—	10	22	3	15
» Gefle	1 »	17	29	—	11	23	4	16
» Sundsvall	3 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	5 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Åbyn	10 »	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	4 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Luleå	1 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda ...	e. m.	20	—	2	14	26	7	19
Kalix anl. söderg.								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	12 midd.	21	—	3	15	27	8	—
» Kalix	8 e. m.	21	—	3	15	27	8	—
» Luleå	8 f. m.	22	—	4	16	28	9	—
» Piteå	2 e. m.	22	—	4	16	28	9	—
» Åbyn	*	22	—	4	16	28	9	—
» Skellefteå	11,45 e. m.	22	—	4	16	28	9	—
» Umeå	12 midd.	23	—	5	17	29	10	—
» Sundsvall	2 f. m.	24	—	6	18*	30	11	—
» Gefle	4 e. m.	24	—	6	18	30	11	—
Till Stockholm ...	f. m.	25	—	7	19	31	12	—

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
½1 f. m.	—	31	— 16
3 »	—	—	1 17
5 e. m.	—	—	1 17
8 f. m.	—	—	2 18
2 »	—	—	3 19
7 »	—	—	3 19
1 e. m.	—	—	3 19
5 f. m.	—	—	4 20
f. m.	—	—	4 20
12 midd.	20	—	6 22
3 f. m.	21	—	7 23
3 e. m.	†22	—	7 23
8 f. m.	23	—	8 24
*	23	—	8 24
9 e. m.	23	—	8 24
10 f. m.	24	—	9 25
11,45 e. m.	24	—	9 25
Från Sundsvall direkt Sthlm.			
e. m.	25	—	10 26

* Afgår efter skedd lossning och lastning.
† Tillfölje trupptransport afgår fartyget från *Luleå* kl. 12 midd. i st. f. 3 e. m.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5 17
» Sundsvall	7 »	19	—	1	13	25	—	6 18
» Umeå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2	14	26	—	7 19
» Byske*	11 »	20	—	2	14	26	—	7 19
» Piteå	7 f. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
» Luleå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	8 20
» Råneå	11 »	21	—	3	15	27	—	8 20
» Kalix	7 f. m	22	—	4	16	28	—	9 21
Till Haparanda ...	f. m.	22	—	4	16	28	—	9 21
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	6 e. m.	23	—	5	17	29	—	10 —
» Kalix	1 f. m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Luleå**	9 »	24	—	6	18	30	—	11 —
» Piteå	3 e. m.	24	—	6	18	30	—	11 —
» Byske	***	24	—	6	18	30	—	11 —
» Skellefteå	8,30 f. m.	25	—	7	19	31	—	12 —
» Umeå	8 e. m.	25	—	7	19	31	—	12 —
» Sundsvall	9 f. m.	26	—	8	20	—	1	13 —
Till Stockholm ...	f. m.	27	—	9	21	—	2	14 —

Höstturer.

Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	
1 f. m.	—	3	19
1 »	—	4	20
2 e. m.	—	4	20
2 f. m.	—	5	21
***	—	5	21
4 f. m.	—	6	22
4 »	—	7	23
10 »	—	7	23
4 »	—	8	24
f. m.	—	8	24
4 f. m.	23	10	26
9 »	23	10	26
4 »	24	11	27
10 »	24	11	27
***	24	11	27
9 e. m.	24	11	27
8 f. m.	25	12	28
9 e. m.	25	12	28
f. m.	26	13	29

* *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå. *** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Reseturer.

Stationer:	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		Sept. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	15	25	—	5	15	25	— 4	14 24 2 12
» Husum	4 f. m.	7	17	27	—	7	17	27	— 6	16 26 4 14
» Nordmaling ...	9 »	7	17	27	—	7	17	27	— 6	16 26 4 14
» Mo	1 e. m.	7	17	27	—	7	17	27	— 6	16 26 4 14
» Umeå	5 f. m.	8	18	28	—	8	18	28	— 7	17 27 5 15
» Sandvik	8 »	8	18	28	—	8	18	28	— 7	17 27 5 15
» Ratan	1 e. m.	8	18	28	—	8	18	28	— 7	17 27 5 15
» Sikeå	4 »	8	18	28	—	8	18	28	— 7	17 27 5 15
» Kallviken	4 f. m.	9	19	29	—	9	19	29	— 8	18 28 6 16
Till Skellefteå	7 »	9	19	29	—	9	19	29	— 8	18 28 6 16
Resor Söderut.										
Fr. Skellefteå	3 f. m.	10	20	30	—	10	20	30	— 9	19 29 7 17
» Kallviken	8 »	10	20	30	—	10	20	30	— 9	19 29 7 17
» Sikeå	11 »	10	20	30	—	10	20	30	— 9	19 29 7 17
» Ratan	2 e. m.	10	20	30	—	10	20	30	— 9	19 29 7 17
» Umeå	4 f. m.	11	21	—	1	11	21	31	— 10	20 30 8 18
» Mo	7 »	11	21	—	1	11	21	31	— 10	20 30 8 18
» Nordmaling ...	12 midd.	11	21	—	1	11	21	31	— 10	20 30 8 18
» Husum	4 e. m.	11	21	—	1	11	21	31	— 10	20 30 8 18
Till Stockholm	e. m.	12	22	—	2	12	22	—	1 11	21 31 9 19

Efter Angfartyget HERMELINS resa från Stockholm den 19 September tillkännagifves fartygens afgång från hufvudstationerna genom specialannonser och vid mellanstationerna genom kommissionärerna.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Stockholms och Göteborgs Resebureauer sälja biljetter.

OBS. Enkla Tur- och Retur- samt Kombinerade biljetter erhållas ombord och af herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10.

Jernvägens kombinerade Turistbiljetter gällande Stockholm—{Gellivara, Kiruna, Riksgränsen, Morjärv} gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

Angaren ALFA afgår från Luleå till Gamla Karleby Tisdagar kl. 7 e. m. efter tågets ankomst. Återvänder till Luleå Torsdagsaftnar och inträffar i Luleå Fredagsmorgnar efter 14 timmars resa.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad **då is ej hindrar.**

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhaf

Paul U. Bergström

STOCKHOLM

Etablerad 1882 — **76 Drottninggatan 76** — Hörnet af Kungsgatan nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

Afdelningar för:

Klädesvaror • Herrskrädderi • Herrekipering • Reseffekter • Herrkläder • Barnkläder.

Största förstklassiga affär i Sverige i

Bättre Herrkläder.

OBS.! Engelskt mönster. Egen tillverkning.

Eleganta
VÅR- och SOMMAR-PALETÅER
ifr. 25 kr. till 65 kr.

Bonjour- och Frack-kostymer.

Kavajkostymer
ifr. 25 till 60 kr.

Byxor i hundratals fina mönster ifr. 5 kr. till 20 kr. paret.

Ulstrar och **Resrockar**
ifrån 23 kr. till 50 kr.

Impregnerade
Regnkappor
ifrån 15 kr. till 25 kr.

Engelska
Gummi-Regnrockar
ifr. 20 Kr. till 40 kr.

Lätta sommar- och **Lawn-tenniskostymer**
ifrån 9,50 kr. till 30 kr.

Lätta Sommar- och Kontorsrockar
till 2,50, 3, 4, 5, 6, 8 à 10 kr.

Finaste
Herrskrädderi
efter Engelsk och Fransk
Mode-journal.
Elegant snitt, välgjordt arbete. Garanti för välsittning.

Alltid **NYHETER** i Engelska och Svenska
Klädesvaror
af bästa fabrikater i metervis till billiga partipriser.

Afdelning för
Sportdräkter,
Velocipedkostymer, Jaktrockar m. m.

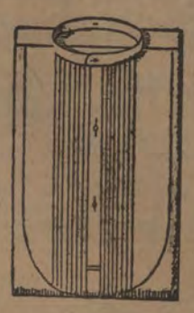
Afdelning för
Barnkläder
för Gossar och Flickor i alla åldrar.

Fullständig och välsorterad

Herrekipering

Specialité: **HATTAR,** alla sorters **Underkläder** och **bättre Skodon.**

Engelska
HATTAR
i alla brukliga färger o. nyaste modeller till kr 3,85, 4,50, 5, 6, 8 à 10 kr.
Oöfverträffliga i qualité äro mina
Engelska **6 kr:s-Hattar**
till sitt pris.
Prima Svenska Hattar fr. 3 kr.



Nyheter i
Sommar-Hattar
till kr. 1,50, 2, 3, 4, 5, 6 à 8 kr.
Sport- och Resmössor ifr. 1 kr.
Hvita och kulörta
Promenad- och Frackvästar
ifr. 4,50 till 12 kr.
Sämskskinnsvästar
med och utan ärmar.
Handskar, Vantar, Hängslen, Käppar, Paraplyer, Tvålar, Parfymer, Tandborstar, Hårborstar, Klädesborstar.
Handgjorda vattentäta
Snörkängor.
Gula och **Svarta skor.**
Balskor och Tofflor.
Äkta Ryska, Amerikanska och Svenska
Galoscher.

Trikå-Underkläder
i Ylle, Bomull och Ramie.
Skjortor, Tröjor, Kalsonger, Strumpor och Maggördlar.
Stärkskjortor,
Kragar, Manschetter, Halsdukar och Rosetter
af eget och förnämsta Berlinerfabrikat.
Hvita och kulörta Näsdukar.

*** Reseffekter ***
Stora Koffertar
fr. 7,50 till 75 kr.
Kappsäckar och Resväskor
med och utan inredningar.
Handväskor
fr. 1,25 till 25 kr.
Resetuier, Resflaskor, Resbägare.
Hatt-, Krag- och Manschettfodral.
Portmonnäer, Plånböcker
och
Cigarrfodral.
Skolränslar och Skolväskor.
Bärremmar, Resplaids, Resfiltar, Säng- och
Hästfiltar m. m.

Utsökt goda CIGARRER i 1/1-, 1/2- och 1/4-lådor till ovanligt billiga priser.

Förstklassiga, prima, välgjorda varor. **Billiga, bestämda priser.**

76 Drottninggatan 76 nedra botten, 1 o. 2 tr. upp. — **PAUL U. BERGSTRÖM.** **STOCKHOLM. Hörnet af Kungsgatan.** — **76 Drottninggatan 76** nedra botten, 1 o. 2 tr. upp.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å Hidra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å Hidra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grängesberg	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesbg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Dagliösen	Filipstad	Geijerstad	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Animskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkagen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Falun		1.15	1.45	2.10	2.80	8.40	1.90	2.55	3.10	4.05	4.65	5.05	6.15	7.10	8.20	8.95	9.40	9.90	10.60	11.35	12.05	12.55	13.50	14.60	14.95	15.60	16.75	17.45	17.70	18.80	19.35	20.45	21.00	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Grängesberg	1.15		0.35	1.00	1.70	2.80	1.30	1.90	2.50	3.15	3.45	4.05	5.15	6.10	7.20	7.95	8.40	8.90	9.60	10.35	11.05	11.55	12.50	13.60	13.95	14.60	15.75	16.45	16.70	17.80	18.35	19.45	20.00	21.60	22.10	23.20	23.80	24.75	25.40	26.45	27.05	27.35	28.45	29.50	30.10
Domnarfvet	1.45	0.35		0.65	1.35	2.45	0.95	1.55	2.15	2.80	3.10	3.70	4.80	5.75	6.85	7.60	8.05	8.55	9.25	9.90	10.60	11.10	12.05	13.15	13.50	14.15	15.30	16.00	16.25	17.35	17.90	19.00	19.55	21.15	21.65	22.75	23.35	24.30	24.95	26.00	26.60	26.90	28.00	29.05	29.65
Borlänge	2.10	1.00	0.65		0.70	1.80	0.30	0.90	1.50	2.15	2.45	3.05	4.15	5.10	6.20	6.95	7.40	7.90	8.60	9.35	10.05	10.55	11.50	12.60	12.95	13.60	14.75	15.45	15.70	16.80	17.35	18.45	19.00	20.60	21.10	22.20	22.80	23.75	24.40	25.45	26.05	26.35	27.45	28.50	29.10
Sellnäs	2.80	1.70	1.35	0.70		1.10	1.00	0.20	0.80	1.45	1.75	2.35	3.45	4.40	5.50	6.25	6.70	7.20	7.90	8.65	9.35	9.85	10.80	11.90	12.25	12.90	14.05	14.75	15.00	16.10	16.65	17.75	18.30	19.90	20.40	21.50	22.10	23.05	23.70	24.75	25.35	25.65	26.75	27.80	28.40
Ulfshyttan	8.40	2.80	2.45	1.80	1.10		2.10	1.20	0.30	0.35	0.65	1.25	2.35	3.30	4.40	5.15	5.60	6.10	6.80	7.55	8.25	8.75	9.70	10.80	11.15	11.80	12.95	13.65	13.90	15.00	15.55	16.65	17.20	18.80	19.30	20.40	21.00	21.95	22.60	23.65	24.25	24.55	25.65	26.70	27.30
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.80	8.40		0.60	1.30	1.90	2.25	2.85	3.95	4.90	6.00	6.75	7.20	7.70	8.40	9.15	9.85	10.35	11.30	12.40	12.75	13.40	14.55	15.25	15.50	16.60	17.15	18.25	18.80	20.40	20.90	22.00	22.60	23.55	24.20	25.25	25.85	26.15	27.25	28.30	28.90
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00		0.60	1.30	1.60	2.20	3.30	4.25	5.35	6.10	6.55	7.05	7.75	8.50	9.20	9.70	10.65	11.75	12.10	12.75	13.90	14.60	14.85	15.95	16.50	17.60	18.15	19.75	20.25	21.35	21.95	22.90	23.55	24.60	25.20	25.50	26.60	27.65	28.25
Bis Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55		0.60	1.30	1.60	2.70	3.65	4.75	5.50	5.95	6.45	7.15	7.90	8.60	9.10	10.05	11.15	11.50	12.15	13.30	14.00	14.25	15.35	15.90	17.00	17.55	19.15	19.65	20.75	21.35	22.30	22.95	23.95	24.55	24.85	25.95	27.00	27.60
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15		0.60	1.30	2.40	3.35	4.45	5.20	5.65	6.15	6.85	7.60	8.30	8.80	9.75	10.85	11.20	11.85	13.00	13.70	13.95	15.05	15.60	16.70	17.25	18.85	19.35	20.45	21.05	22.00	22.65	23.65	24.25	24.55	25.65	26.70	27.30
Bis Grängesbg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.65		0.60	1.70	2.65	3.75	4.50	4.95	5.45	6.15	6.90	7.60	8.10	9.05	10.15	10.50	11.15	12.30	13.00	13.25	14.35	14.90	16.00	16.55	18.15	18.65	19.75	20.35	21.30	21.95	22.95	23.55	23.85	24.95	26.00	26.60
Bis Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15		0.60	1.30	2.35	3.30	3.75	4.25	4.95	5.70	6.40	6.90	7.85	8.95	9.30	9.95	11.10	11.80	12.05	13.15	13.70	14.80	15.35	16.95	17.45	18.55	19.15	20.10	20.75	21.75	22.35	22.65	23.75	24.80	25.40
» Ställdalen	0.60	1.30	1.90	2.85	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	0.60		0.70	1.75	2.50	2.95	3.45	4.15	4.90	5.60	6.10	7.05	8.15	8.50	9.15	10.30	11.00	11.25	12.35	12.90	14.00	14.55	16.15	16.65	17.75	18.35	19.30	19.95	20.95	21.55	21.85	22.95	24.00	24.60
Bredsjö	1.80	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	7.10	8.20	9.30		1.00	1.75	2.20	2.70	3.40	4.15	4.85	5.35	6.30	7.40	7.75	8.40	9.55	10.25	10.50	11.60	12.15	13.25	13.80	15.40	15.90	17.00	17.60	18.55	19.20	20.20	20.80	21.10	22.20	23.25	23.85
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	8.50	9.60	1.00		0.75	1.20	1.70	2.40	3.15	3.85	4.35	5.30	6.40	6.75	7.40	8.55	9.25	9.50	10.60	11.15	12.25	12.80	14.40	14.90	16.00	16.60	17.55	18.20	19.20	19.80	20.10	21.20	22.25	22.85
Hellefors	0.60	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.20	7.95	9.05	1.70	0.75		0.60	1.30	2.05	2.80	3.50	4.00	4.95	5.95	6.30	6.95	8.10	8.80	9.05	10.15	10.70	11.80	12.35	13.95	14.45	15.55	16.15	17.10	17.75	18.75	19.35	19.65	20.75	21.80	22.40
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	8.20	9.30	2.45	1.20	0.60		0.70	1.45	2.20	2.90	3.40	4.35	5.45	5.80	6.45	7.60	8.30	8.55	9.65	10.20	11.30	11.85	13.45	13.95	15.05	15.65	16.60	17.25	18.25	18.85	19.15	20.25	21.30	21.90
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.65	6.25	6.90	7.60	8.65	9.75	3.15	2.40	1.70	0.70		0.75	1.50	2.20	2.70	3.65	4.75	5.10	5.75	6.90	7.60	7.85	8.95	9.50	10.60	11.15	12.75	13.25	14.35	14.95	15.90	16.55	17.55	18.15	18.45	19.55	20.60	21.20
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	8.45	9.55	3.85	3.15	2.45	1.45	0.75		0.75	1.45	1.95	2.90	4.00	4.35	4.95	6.10	6.80	7.05	8.15	8.70	9.80	10.35	11.95	12.45	13.55	14.15	15.10	15.75	16.75	17.35	17.65	18.75	19.80	20.40
Dagliösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	4.50	5.05	5.70	6.40	6.95	8.05	9.15	4.45	3.75	3.05	2.05	1.25	0.75		0.70	1.20	2.15	3.25	3.60	4.25	5.40	6.10	6.35	7.45	8.00	9.10	9.65	11.25	11.75	12.85	13.45	14.40	15.05	16.05	16.65	16.95	18.05	19.10	19.70
Filipstad	0.55	1.25	1.65	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.60	9.65	4.05	3.35	2.65	1.65	0.70	0.70		0.50	1.45	2.40	2.75	3.40	4.05	5.20	5.90	6.15	7.25	7.80	8.90	9.45	11.05	11.55	12.65	13.25	14.20	14.85	15.85	16.45	16.75	17.85	18.90	19.50
Geijerstad	1.45	0.55	1.85	2.55	3.10	3.60	4.05	4.75	5.35	6.05	6.85	7.85	9.00	4.05	3.35	2.65	1.95	1.20	1.45	0.50		0.70	1.65	2.75	3.10	3.75	4.90	5.60	5.85	6.95	7.50	8.60	9.15	10.75	11.25	12.35	12.95	13.90	14.55	15.55	16.15	16.45	17.55	18.60	19.20
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	3.95	3.25	2.55	1.55	0.70	1.45	1.00	0.50		0.70	1.85	2.20	2.85	3.90	4.60	4.85	5.95	6.50	7.60	8.15	9.75	10.25	11.35	11.95	12.90	13.55	14.55	15.15	15.45	16.55	17.60	18.20
Molkom	0.60	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	3.55	2.85	2.15	1.15	0.60	1.00	1.45	1.95	2.45		0.70	1.35	1.95	3.10	3.80	4.05	5.15	5.70	6.80	7.35	8.95	9.45	10.55	11.15	12.10	12.75	13.75	14.35	14.65	15.75	16.80	17.40
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	3.05	2.35	1.65	0.65	1.15	1.65	2.10	2.45	3.15	3.85		0.70	1.35	2.45	3.15	3.40	4.50	5.05	6.15	6.70	8.30	8.80	9.90	10.50	11.45	12.10	13.10	13.70	14.00	15.10	15.65	16.75
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	2.85	2.15	1.50	0.50	1.05	1.50	1.95	2.35	2.85	3.55	0.70		0.65	1.75	2.45	2.70	3.80	4.35	5.45	6.00	7.60	8.10	9.20	9.80	10.75	11.40	12.40	13.00	13.30	14.40	15.45	16.05
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.15	7.80	9.10	9.80	10.50	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	16.75	17.45	17.70	18.80	19.35	20.45	21.00	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Edsvalla	0.75	1.60	2.15	2.90	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.85	7.80	8.55	9.25	9.90	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	17.30	18.20	19.35	19.90	21.00	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Grums	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.50	12.90	13.50	14.05	14.65	15.85	15.95	16.00	16.35	17.45	17.70	18.10	19.25	19.80	20.90	21.45	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.50	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.65	17.00	18.10	19.05	19.65	20.75	21.30	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.26	4.90	5.35	5.65	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.20	12.70	13.20	13.85	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	19.35	20.45	21.00	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Seffle	0.55	1.35	1.90	2.60	3.85	4.40	4.75	5.30	5.85	6.40	7.50	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.35	18.20	19.35	19.90	21.00	21.55	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.65	5.60	5.65	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.15	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	12.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.85	20.45	21.00	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Tösse	0.90	1.70	2.25	2.95	3.60	4.50	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.80	19.90	21.00	21.55	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Animskog	0.75	1.50	2.45	2.95	3.55	4.80	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.55	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	18.20	18.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	18.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.30	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.85	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.30	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.35	22.60	23.70	24.20	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.30	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50	31.10
Fröndefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.80	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50
Trollhättan	0.85	1.65	2.35	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	18.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	28.05	28.35	29.45	30.50
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.20	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.30	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.30	26.85	27.20	28.30	29.45	30.50	31.10
Elfkagen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.90	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	30.50	31.10
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	30.50
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
Bis Göteborg	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.30	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Unica Rese-Effekter
från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka och **prydliga,** till salu hos de flesta väl fournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

1:sta klass Pension
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

HOTELL LINDQUIST,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
1:a klass Hotell,
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Pensionat Birger Jarl
(1:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta rum på längre och kortare tid.
Elektrisk belysning. Hiss.
Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. *Kerstin Wenström.*
Allm. tel. 195 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

För Resande.
Komfortabla rum, till moderata priser
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
(Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten.
OBS.! Ej att förväxla med hotellet.
Anna Gustafsson.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hôtel
Stockholm. 19 Drottninggatan 19.
1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
OBS.! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

Lilla Stadshotellet,
Stcokholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm. 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

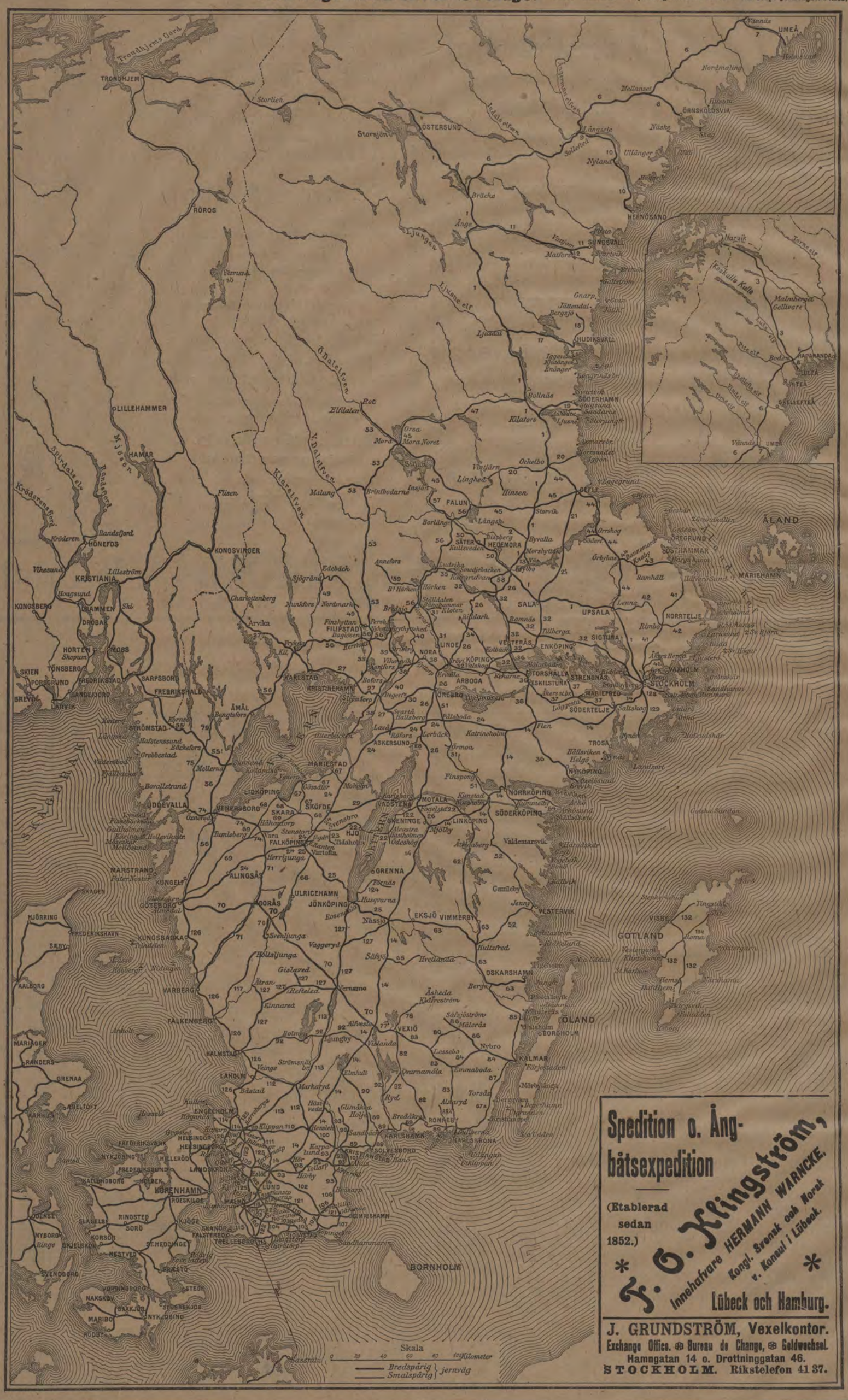
Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

När det gäller att förtjäna, låt då ej andra förekomma Eder. Skrif till **John Fröberg, Finspong,** och blif återförsäljare. Priskuranter å Stämplar, Sigill, Korta varor, Visitkort m. m. erhållas på begäran gratis, ej franko. Största omsättning! Expedierar dagligen c:a 500 försändelser.

Köp Edra vy- och genrebrefkort från bästa firman. 100 olika kort till kr. 1: 50. (Brefkort kunna äfven erhållas till kr. 1: 25 pr 100). Insänd beloppet i postanvisning till **John Fröberg, Finspong.**

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT-BYRÅ
ÖFVER 20 ÅR
VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt **O. M. Palmér.**
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Äfven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Hôtel BAVARIA.
OBS.! 9 Regeringsgatan 9. **OBS.!**
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).
1:sta klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

FICK-STÄMPEL
med namn- eller firmaplatta, 55 mm. lång. Elegant förnickladt.
Oumbärlig för affärsmän, inkasserare m. fl.
Pris inkl. färg Kr. 2:50.
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELFABRIK
VASAGATAN 16 OCH ST. NYGATAN 41

✻ Möbelaffärerna ✻
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Målaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(andra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80. *Högaktningsfullt*
Allm. Telefon 114 10. *A. P. Andersson.*

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara *intressant* att bese vår rikhaltiga utställning af *Sång-* och *Praktfåglar,* hvaribland en mångfald Papegojor, Näktergaler, Kardinaler, Trastar samt *Aqvarier* med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. ✻ **OBS.! 10:an. OBS.!**

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1908.