Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 23. Trettiosjunde Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 6 juni 1903.

Stockholm—Köpenhamn.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

I tågen n:r 51 och 56 gående I och II klass bogievagn framföres mellan Helsingborg C. och Helsingborgs ångfärjestation, hvarigenom direkt anslutning vinnes med ångfärjan.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör tager en tid af

endast 20 min.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**

Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Bährs Café och Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkommerskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti såväl inom Sverige som till utlandet. Vandt folk. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla boknandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✱ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:ls 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tillgängligt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:ls 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägträngd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till o. med 5^12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» h » att mat finnes att tillgå.
» X » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» e » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ‖ ‖ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

HOTEL NATIONAL

KJØBENHAVN

I KLASSENS HOTEL. ✱ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Första hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hotellbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko ... 3
Acklinga ... 23
Adelsö ... *167*
Adolfsberg ... 26
Alvafors ... 6
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Ahano ... 46
Aby ... 1
Abäck ... 68
Afta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *273*
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Amaryd ... 88½
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Anneslöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 17, 18, 245
Aundsjö ... 6
Apared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arfors ... 1
Arbrå ... 69
Arkelstorp ... 99
Arkösund 64, *120*
Arlöf ... 14, 125
Arnsberga ... 22
Arnäs ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... *340*
Aska ... 22
Askersund 28, *349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ... *349*
Aspeå ... 6
Aspvik ... *186*
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ... 37
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Baghus ... *31, 32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *349*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Bälgviken ... 36
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 3
Bergsvara ... 88, *61*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Berga slussar ... *120, 121*
Bergvik ... 19
Berlin ... *7*
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Betina ... 36
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Blapberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 116 a
Bjersjölagård .. 102
Blå ... 110
Blackfors ... 58
Blarån ... 6
Blarks ... 62
Blarboholm ... 69
Blarödla ... 26
Blarkeryd ... 88½
Blarkestorp ... 71
Blekfors ... *336*
Blekhult ... 62
Blekliden ... 3
Bleksjön ... 56
Blexsundet ... *148*
Blikvik ... 6
Blekö ... *167*
Blima ... 6
Blineborg ... 27
Blinneborg ... *22*
Blinnhufvud ... *184*
Blinnhyttan ... 31
Blinnidet ... 6
Blomlunda ... 14
Blommossen, La o. St:s ... 20
Blåsjö ... 6
Blåstorp ... 121
Blåsvänge ... 1
Blåsared ... 69
Blåstorp ... 84
Blåsund ... *136*
Blåsäter ... 52
Blankaholm ... *273*
Blidingsholm ... 92
Blidsberg ... 66
Blidsund ... *28*
Blixterboda ... 26
Blomberg ... 67
Blomma ... *212*
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bolista bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22
Borgholm *59—61, 66, 273*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bosö ... *175*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 49, 56
Bredåkra ... 82, 89
Bremen ... *235*
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken ... *272*
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Brofors ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ... *181*
Brottö ... 1
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 68
Brålanda ... 56
Bråhanhult ... 86
Bränestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... *58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ... *37, 38*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... *273*
Bälnäs ... *340*
Bålsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bårby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bokö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... *27*
Carlsdahl ... 39
Catania ... *27*
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln ... *7*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 49
Dalskog ... 55
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 67
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 56
Delen ... *212*
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Dreiviken ... 129
Drottningholm *160*
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ... *212*
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *159, 164*
Ekestad ... 99
Eket ... 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen ... *167*
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32, *165*
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Ö. o. W. ... *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 37, 38, 219*
Gefsjön ... 1
Geljersdal ... 56
Gelleryd ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Glimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafdden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 33
Grislehamn ... *32*
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *57*
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvaxeln ... 51
Gråbo ... 69
Gråddö ... 70
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:s 56
Grönan ... 89
Grästorp ... 56
Gröna ... 87
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gullträsk ... 3
Gumboda ... *36*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ... *174*
Gårdsjö ... 24
Gårdnäs ... 11
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 53
Gäfverånge ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Göringen ... 47
Gössäter ... 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:s 69
Götened ... 67
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensn. *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallsta ...
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, *2, 7, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar ... 101
Hammar ... *349*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ... *161*
Hangö ... *25*
Haparanda ... *38*
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44, *32*
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 27
Hasseludden ... 78
Hasslarp ... 114
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 125
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ... *178*
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggarn ... *178*
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle ... 127
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Iväg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jemjoslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Juls ... 67
Jularbo ... 1
Jaders Bruk ... 32
Jadraås ... 20
Jarbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *127, 353*
Jönköpings h. ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafläs ... 23
Kaggeholm ... *167*
Kaisepakte ... 3
Kalix ... *38*
Kalixfors ... 3
Kallerö ... *32*
Kallmora ... 58
Kallviken ... *36*
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58—63, 65, 67, 218, 219*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 116 a
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 38
Karlskrona 83, 88, 89, *59, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlstad ... 30
Karlstad ... 27, *120, 211*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... *5, 235*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 22
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsån ... 45
Korsör ... *5*
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kotka ... *25*
Kramfors ... 10, *210*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *211*
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, *146, 148, 149*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ... *36, 37*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kånna ... 113
Kåreno ... 85
Kårsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik ... *60*
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... *198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 67
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 56
Lackalänga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 108, 122, 123 *2, 3, 67, 218 2, 9, 228*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Lekaberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 116 a
Lesjöfors ... 53
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Listorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ... *174*
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 63
Lillsjödal ... 93
Limhamn ... 116
Limmared ... 70
Linaelf ... 3
Lindalssundet *178*
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindnäs ... *273*
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, 62, *118*
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *21*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 71
Ljungarum ... *197*
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *32, 33*
Ljusterö *178, 184*
Ljuså ... 3
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lodna ... *178*
Lofvene ... 68
Loka ... 56
Mässbacken ... 47
Möckeln ... 14
Möckhult ... 63
Möja ... *179*
Möllitorp ... 29
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 56
Mölnbo ... 14
Mölndal ... 70
Mönsterås 85, *61, 273*
Morarp ... 110
Mörby ... 130
Mörlunda ... 93
Morrum ... 89
Mörsil ... 1
Nacka ... 128
Nattavara ... 3
Nedansjö ... 11
Nedansjöby ... 11
Neglinge ... 128
Nelhammar ... 52
Nettraby ... 89 88½
Nettraby hamn 88½
Neva ... 53
Niemisel ... 6
Nilsby ... *334*
Nissafors ... 70
Nittqvarn ... 59
Nockeby ... *163*
Nol ... 56
Nora ... 38
Norberg ... 32
Nordanå ... 121
Nordmark ... 49
Nordmaling *35, 36*
Norhoff ... 22
Norra Wi ... *340*
Norrahammar .. 127
Norraryd ... 92
Norra Tång ... 88
Norra Wram ... 125
Norraby ... *340*
Norrby ... *164*
Norrbyskär ...
Norrfors ... 6
Norrgård ... 87
Norrgårda ... 78
Norrhult ... 78
Norrhvidinge ... 125
Norrköping 14, 64, *55, 56, 58, 61, 2 8, 278*
Norrsundet ... 20
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull ... 46
Norrvika ... *37*
Norsborg ... *167*
Norsesund ... 24
Norsholm 14, 51, 52, *118—127*
Nosaby ... 89
Nossebro ... 69
Notholmen ... *148*
Notviken ... 3
Nuortikon ... 3
Nybble ... 116 a
Nybo ... 1
Nybro ... 84, 86
Nybro bruk (Torsås) ... 37
Nyckelby ... 32
Nydal ... 41
Nygård ... 56
Nyhammar ... 32
Nyhem ... 6
Nyhyttan ... 53
Nykroppa ... 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland ... 10, *35*
Nynäshamn 129, *58, 190*
Nynäs öfre ... 129
Nynäs ... *58*
Nyqvarn ... 37
Nysätra ... *174*
Nyåker ... 6
Nås ... 50
Näfragöl ... 83
Näfveqvarn ... *55*
Näfverkärret ... 26
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ... *349*
Näs ... 13
Näs ... 10
Näsberg ... 3
Näsby ... 41
Näsby ...
Näsbyholm ... 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet ... 53
Näsum ... 90
Näsviken ... 17
Nättjebacka ... 75
Nöbbelöf ... 93
Nöbbelöf V:a ... 105
Nödinge ... 56
Nösund ... *197*
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala ... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg ... 24
Oforsen ... 53
Ofvanåker ... 47
Okna ... 14
Olberga ... 32
Olofstorp ... 69
Olofström ... 90
Olseröd ... 93
Olskroken ... 24, 56
Ombenning ... 26
Omberg ... 22
Onslunda ... 106
Oporto ... *21*
Opphem ... 62, *336*
Oringen ... 10
Ormaryd ... 63
Ormastorp ... 114
Ornäs ... 56
Orrefors ... 86
Orresta ... 32
Orrskog ... 44
Orsa ... 45, 47, *250*
Ortala ... *31, 32*
Ortalalund ... *32*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 63, *59, 60, 61, 65, 219, 273*
Oskarström ... 127
Oslättfors ... 44
Ottarp ... 123
Ottebol ... 27
Otterbäcken ... 38
Ouaby ... 14
Ouabyholm ... 93
Ovesholm ... 93
Oxberg ... 53
Oxelösund 36, *56, 57, 60, 61, 120, 121*
Oxie ... 103
Paris ... *7*
Parteboda ... 11
Partilled ... 24
Pataholm ... *273*
Persberg ... 53
Persbergs grufvor 53
Persborg ... 45
Perstorp ... 110
Petersb:g S:t ... *25*
Piksborg ... 92
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... *37, 38*
Pixbo ... 70
Polcirkeln ... 3
Porla ... 27
Pressebo ... 56
Prestköp ... 51
Prestmon ... 10
Prestqvarn ... 67
Prästebacke ... 55
Pålarp ... 110
Pålsboda ... 24, 51
Påskallavik *218, 273*
Qvarnabo ... 69
Qvarnamåla . 82, 92
Qvarnby ... 118
Qvarsebo ... *55*
Qvicksund 36, *143*
Qvidinge ... 110
Qvilinge ... 93
Qvisbro ... 30
Qvissmaren ... 51
Qvänum ... 69
Raftundabro ... 106
Ragunda ... 6
Ramdala ... 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs ... 32
Ramsjö ... 1
Ramsösund ... *178*
Ramvik ... 10
Rangeltorp ... 74
Ransta ... 32
Ratan ... *36*
Raumo ... *22*
Raus ... 109
Rautas ... 3
Refsund ... 1
Refteled ... 127
Rekarne ... 36
Rensjön ... 3
Riddarhyttan ... 34
Reval ... *25*
Riddersvik ... 32
Riksgränsen ... 4
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa ... 62, *336*
Rindöbrunn ... *178*
Rindösund ... *178*
Ringestena ... 70
Ringstorp ... 52
Ringvägen ... 128
Rinkaby ... 101
Rinkabyholm ... 87
Ripa ... 93
Ripats ... 3
Risa ... 68
Rockesholm ... 39
Rockneby ... 85
Rogalösa ... 22
Rogsta ... 18
Roma ... 132, 134
Rone ... *58*
Ronneby 82, 89, *63, 67*
Rosendala ... 124
Rosenfors ... 63
Rosenholm ... 89
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 55
Rotebro ... 1
Rotterdam ... *18*
Rottne ... 78
Rottneros ... *334*
Rouen ... *246*
Ruda ... 85
Runemo ... 47
Runhällen ... 21
Runnsågen ... 45
Runö ... 41
Ryd ... 81, 92
RydsholmSmål. 70
Rydbo ... 41
Rydboholm ... 71
Rydsgård . 103, 115
Ryedal ... 89
Ryggen ... 45
Rynge ... 103
Ryningsnäs ... 63
Ryr ... 74
Ryssjön ... 20
Ryssby ... 92
Ryssjö brink ... 37
Rystad ... 14
Räbäck ... 67
Råda ... 42
Rådа ... 49
Rågåker ... 50
Råhällan ... 44
Rånеå ... *38*
Rännum ... 74
Rånäs ... 42
Råsbo ... 21
Råstorp ... 112
Råå ... 108
Råå ... *349*
Rådanda ... 70
Räfsnäs ... *28, 30*
Rällsä ... 31
Rämen ... 56
Räppe ... 77
Rättvik ... 45, *250*
Rö ... 41
Rödaled ... 99
Rödeby ... 83
Röena ... 99
Rögle ... 126
Röinge ... 100
Rönneshytta ... 26
Rönninge ... 14
Rörberg ... 21
Rörshyttan ... 2
Rörvik ... *28, 37*
Rösjö ... 89
Rösmåla ... 92
Röstånga ... 111
Röthlingen ... 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm ... 21
Saltkällan ... *198*
Saltsjöbaden ... 128
Saltskog ... 14, 37
Sanda ... 132
Sandared ... 70
Sandarne ... *32, 33*
Sandbäck ... 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn ... *197*
Sandhem ... 25
Sandreda ... 78
Sandsjö ... 14
Sandträsk ... 3
Sandviken ... 45
Sandviken ... *272*
Sandviken ... *212*
Sandviken ... 106, 107
Sassnitz ... *7*
Satserup ... 93
Saxtorp ... 122
Schebo bruk ... 41
Seckestad ... 67
Seffle ... 56
Sege ... 121
Segerstad ... 68
Seglingsberg ... 32
Segmon ... 56
Selinäs ... 56
Selsjön ... 6
Sem ... 1
Sennan ... 127
Sexdrega ... 70
Sibbhult ... 99
Sickla ... 128
Sigtuna ... *130*
S

Zur Himmelsleiter

Jacobsgatan 18 STOCKHOLM

Setzer: Äkta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Exp.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 449 I II	Bl. t. № 249 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	752	945	1010	405	500	645	—	1130	135	315	725	855
					Stockholms N:a							434					
					Karlberg (32,34)	×				p				×	p		×
					Tomteboda (32)	804		1015		p507		515	1149	144	p322	734	902
					Hagalund	×				a				×		×	×
7	9,45	9,30	9,45	9,28	» Jerfva	815		1039		515		515	1149	154	329	744	911
					Tureberg	828		1100		525		525	1159	208	339	801	922
19	1,15	9,30	1,00	9,15	» Rotebro	842		1150		536		605	1209	220	349	817	932
24	1,45	1,00	1,30	9,45	» Vasby	854		1230		545		622	1218	snk.	358	828	942
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	910	×1036	1259		557		646	1230		410	852	956
37	2,25	1,60	1,95	1,30	» Märsta	920		116		606		708	1241		421	902	1007
					Odensala	×				×		×		—	×	snk.	×
49	2,95	2,20	2,80	1,75	» Knifsta	1002		200		625		747	100	G. t.	440		1027
59	3,55	2,60	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1029		284		641		819	116	№ 446	456	—	1045
66	4,00	2,85	3,50	2,95	Till Upsala (42, 44)	1040	1105	250	525	650	802	825	125	III	505	—	1056
					Fr. Upsala	1135	1115	350	525	720	819			510		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,55	» Brunna	1204		420		721		Bl.t.		525	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1223		457		738		№	-	630	—	—	—
100	6,00	4,30	5,35	3,50	» Vittinge	1253		538		756		235 b	-	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	107		627		807		II III	-	800	—	—	
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	120	1209	732		817	907	Lörd.	-	947	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 32)	150	1236	810	642	840	924	603	-	1035	—	—	
					Fr. Sala	217	1239	902	645		932		-	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,55	» Broddbo	238	1242	1002					-	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,30	5,25	» Rosshyttan	302	1257	1025		Gdst.		Gdst	-	1219	—	—	
					» *Brevallen*	×				№ 466		№ 568	-	×	—	—	
167	9,70	6,45	8,45	5,55	T. Krylbo (26, 50, 58)	321	111	1100	724	II III	×1014	III	-	1245	—	—	
					Fr. Krylbo	350	139		732	530	1030	425	—		—	—	
165	9,60	6,30	8,75	5,30	» Jularbo	359	136	—		616		445	—		—	—	
177	10,30	6,55	9,25	6,00	» Fors	412	145	—		645	a1044	530	—		—	—	
179	10,75	7,30	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	429	157	—		706	a1056	555	—		—	—	
					Fr. Morshyttan	430	158	—		731		653	—		—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	445	208	—		755	1106	740	—		—	—	
190	11,45	7,60	10,20	6,65	» Byvalla (2)	459	217	—		835		850	—		—	—	
202	12,15	8,15	10,65	7,15	» Hästbo	520	232	G.t.		900		905	—		—	—	
209	12,55	8,45	11,05	7,35	» Torsåker	534	242	№ 552		927		929	—		—	—	
219	13,15	8,60	11,50	7,70	Till Storvik (45)	550	×255	III	849	949	1148	950	—		—	—	
					Fr Storvik	615	315	610	857	1030	1157						
226	13,50	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	624	327	626		1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,35	» Järbo	653	340	703		1130							
257	15,45	10,30	13,55	9,20	Till Ockelbo (20, 44)	723	409	756	948	1220	1240						
					Fr. Ockelbo	747	414	825	950	133	1242						
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo	824	440	920		236							
284	17,35	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	843	454	949		312							
300	18,90	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors 79	914	514	1025	1046	348	140						
					Fr. Kilafors	647	519	1135	1047	410	142						
					» *Granbo*	×		×		449							
					» *Lenninge*	×		×		×							
317	15,35	12,45	16,20	10,30	Till Bollnäs	735	1000	544	1217	1110	515	217					
					Fr Bollnäs (47)			551	520	1119	616	224					
					» Lottefors	—		×	×		×						
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	—		614	628		715						
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta	—		623	642		750						
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	—		634	659		822						
353	19,55	13,25	16,80	11,30	» Karsjö	—		648	721		857						
					Löräng	Gdst.					×						
355	19,55	13,05	16,80	11,25	» Jerfsö	№ 470		708	750		922						
360	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	II III		×816	1047		1010						
					Fr. Ljusdal	205		734	806	1055							
367	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	228		747	851		—						
408	20,45	13,55	17,40	11,60	» Hennan	320		831	938		—						
					Nybo	×			×		—						
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	425		851	1023		—						
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	520		923	1110		—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	610		946	1151		Gdst.	612					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Aiby	630		958	1217		№ 490	624					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	716	×1013	1287		328	II III	639					
					Fr. Ånge	Gdst.	1040	105		343	743	700					
					Dyafön	№ 482		× 136			×828	× 726					
575	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	II III	×210	1132	426		920	753					
					Fr. Bräcke	600	1148	245				815					
626	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	632		312		—		833					
					» *Grimnäs*	×		347	—	—							
639	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717			—	—		852					
					» *Refsund*	×		×	—	—							
653	24,05	16,05	19,60	13,20	» Pilgrimsta	800		425	—	—		a917					
					» *Loshus*	×		×	—	—							
671	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854		Bl. t. № 510		Bl.tåg № 276	Bl.tåg № 272	a944					
					Torvalla	×		×		II III	II III						
686	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926	133	×540		400	1021	×1005					
					Fr. Östersund	1045	148										
					Östersund, vestra	×			—	×	p	—					
					Sem	×			—	×		—					
697	24,80	16,55	20,40	13,60	» Tång	1117			—	428	1042	—					
					Dvärsätt	×				×	×	—					
707	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	1157		220	—	455	1101	—					
718	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	1234			—	525	1121	—					
724	25,10	16,75	20,75	13,80	» Ytterån	1254		250	—	542	1138	—					
733	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	130		302	—	600	1153	—					
744	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	215			—	640	1221	—					
					Oske	×			—	×	×	—					
755	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	258		358	—	712	1244	—					
765	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	350		417	—	733	104	—					
					Häliland	×					×	—					
778	26,00	17,35	21,50	14,40	» Undersåker	432			—	—	141	—					
					Björnänge	×			—	—	×	—					
792	26,30	17,55	21,95	14,50	» Are	509		527	—	—	205	—					
					Tegsfors	×			—	—	×	—					
700	26,30	17,55	21,95	14,50	» Duved	550		522	—	—	221	—					
					» Getsjön	644			—	—	302	—					
724	26,60	17,75	22,20	14,30	» Ann	718		621	—	—	328	—					
735	26,90	17,95	22,50	15,30	» Enafors	749		649			355	—					
745	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	830		715			×420	—					
854	32,20	21,25	—	—	» *Trondhjem*	*1058		f046	samt 1 Sept.		920						

Bl.tåg: Snälltåg utan tillägg. Snälltåg: Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Genomg. I kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. Fredagar 15/6—19/8. Sofvagnar, II. klass. Lördagar 15/6—19/8. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagn II kl. från Stockholm Sönd. o. Onsd. 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II kl. fr. Trondhjem Månd. o. Torsd. 16 Juni—1 Sept. Sofvagnar II kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn. Genomgående I kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn. Sofvagn, II. kl. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar, II. klass

BERLIN. Hotell DANZIGER HOF, midt emot Stettinerbangården, Invalidenstrasse 115. Utmärkta rum till billiga priser. Spårvägsförbindelse med alla stadsdelar.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 I+II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn. t. № 13 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	750	—	921	1020	310	515	1200	100	—	505	735	840		1022
						Riddarholmen					p					p	II klass.			
4	0,80	0,80	0,20	0,80	0,20	» södra station	750	1115	941		310	—		100	—	505				
8	0,70	0,60	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	802	1149	942		324	550		115	—	523	746			
14	—	0,85	0,60	0,70	0,50	» Elfsjö (129)	812	1245	957		338	627		128	—	548	p758			
						» Huddinge	828	114	1008		347	650		140	—	550	p805			
						Tullinge			×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	848	215	1026		402	745		202	—	612	p812			
29	—	1,95	1,30	1,85	1,05	» Rönninge	849	232	1037		411	810		215	—	628	p822			
						Igelsta					a				—	a				
37	2,15	2,25	1,55	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	901	240	1049		422	828		230	—	635	840			
38	2,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	920	—	1105	—	428	—	—	345	—	650	850	—		1115
						Fr. Södertelje	850	—	1046	—	435	—	1240	235	—	625	830	1010	925	1024
						Fr. Saltskog	911	328	1058	p1128	441	928	p1253	248	—	642	842	p1020	p935	1101
18	—	2,90	1,95	2,55	1,75	» Jerna	928	405	1109		457	1006		309	—	708	p856			
59	—	3,55	2,40	3,15	2,15	» Mölnbo	943	440	1122		518	1041		327	—	730	p910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	951	455	1130	1155	528	1057	126	339	—	741	920	1058	×1022	1132
						Fr. Gnesta	1001	518		→1200		1155	138	347	—	738	925	1102	1020	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlidaå	1015	551	—		—	1221		403	—	817	*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1029	627	—		Gdst.	236		419	—	838	×1002			
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1046	744	—		№ 307	257		439	—	907	1019			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1057	814	—		II III	314		452	—	922				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1108	830	—	1247	900	335	226	504	—	933	1038			1234
						Fr. Flen	1113	849	—	1248	928	358	227	510	—	938	1039	p1200	p1110	1255
119	—	7,15	4,80	6,35	4,30	» Kantorp	1126	915	Prst.	115	947	420		524	Gdst.	953	1058			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1136	937	№ 21	1210	1010	443	×254	×550	№ 321	1004	1111	1222	1138	120
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1151	1000	II III						II III	1028				
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	120	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	730 / 747 / 810	611 / 628	520	—	880	350	1140	125
145	—	9,70	6,40	8,35	5,60	» Strångsjö		—	1224		812	1000	827	724	540	Bl. t. № 125 II III	913	439		
159	—	10,30	6,80	9,00	6,00	» Simonstorp		—	1248		830	1014	834	738	559		1033	519		
177	—	11,25	7,50	10,00	6,65	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	107		845	Juni-Aug	845	749	736		1102	558		
174	14,60	10,40	7,00	9,15	6,10	» Åby			130	212	Skrd. Juni-Aug.	—		800	815	800	1110	618		×915
182	15,50	10,90	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	540	230	140	217		—	—	814	851	815	1137	625	1220	222
						Fr. Norrköping	605	306	154			—	—	821	903	822			1225	230
188	—	11,80	7,65	9,90	6,60	» Fiskeby	613	315	201			—	—	838	917	834				
197	—	11,50	7,85	10,25	6,70	» Eksund	626	320	212			—	—	841	928	842				
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	636	340	219	×240		—	—	845	948	848				
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	646	405	221	×240		—	—	852	958	855			×100	303
						Fr. Kimstad	654	415	×227	245		—	—	859	1010	905			×100	305
205	17,40	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	706	445	300	→247		—	—	914	1041	919	Godst. № 327 II III			
						Fr. Norsholm	721	511	311			—	—	930	1104	935				
211	—	12,70	8,65	11,15	7,45	» Gistad	737	520	322		Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III		×	×					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	×		×					950	1124	945			124	332
						Rystad	757	540	335	315		519			1150		×1010		126	338
229	19,25	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	816		342	320	722	537			1218		1033			
						Fr. Linköping	832	—	354		712	627			1233		1055			
236	—	14,20	9,45	12,45	8,35	» Malmslätt	848	Gdst. № 331 II III	405		736	648	—	—	×		×			
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	×		×		×	×	—	—	1104		1124			
						Sjögestad	909		420		800	612	—	—	1120		1139			
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	918	Tiad.o Fred.	428		812	628	—	—	1133		1152		209	418
265	—	15,50	10,20	13,40	8,95	» Sya	928		437	358	825	653	—	—	1225	—			201	430
267	22,20	15,70	10,40	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		845	445	405		656	—	—	1256	—				
						Fr. Mjölby	—	914	508		—	711	—	—	1332	—				438
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	941	512		—	735	—	—	1346	—				511
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,75	» Boxholm	—	1011	527		—	759	—	—	1402	—				530
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1030	546	345	—	—	—	—	×	—				
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	ank.	×		—	×	—	—	1214	—				
						Söby	—		604		—	821	—	—	1233	—				
305	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	615		—	836	—	—	1250	—				×550
314	—	18,85	12,55	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	635		—	905	—	—	1314	—				614
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	648		Gdst. № 411 III	921	—	—	1332	—				×624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III	701	710	550	×1000	936	—	—	1350	—				×635
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga						950	—	—	×	—				653
350	29,75	21,00	14,05	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)				555	210	1035		—	1104	—			348	710
						Fr. Nässjö	735	—	—		243	1118		—	1139	—				×731
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	742	—	—		301	1129		—	1152	—				744
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	802	—	—	621	323	1146		—	1213	—				743
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	817	—	—	621	343	1156		—	1225	—				×751
						Fr. Säfsjö	821	—	—		416	1215		—	1246	—				×816
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	838	—	—		500	1246		—	1300	—				p828
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	921	—	—		531	106		—	1322	—				888
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	918	—	—		558	122		—	×	—				
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	929	—	—		×	×		—	154	—				517
						Grenna-forssa	×	—	—		617			—	1400	—				517
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	938	—	—	718	630	×145		—	1420	—				522
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	947	—	—	721	740	207		—	1437	—				524
						Fr. Alfvesta	955	—	—	735	811	227		—	1453	—				528
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1015	—	—	737	836	233		—	1500	—				533
						Fr. Vislanda	1017	—	—		920	301		—	×	—				945
458	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1040	—	Gdst. № 405 III	802	×	×		—	1514	—				
						Dö	×	—	615	810	1000	325		—	1533	—				
						Möckeln	—	—	639		—	348		—	1553	—				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1100	—	710		—	408		—	1608	—				
						Fr. Elmhult	—	—	735		—	428		—	1628	—				
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	810		—	444		—	1648	—				
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	835	858	—	458		—	1700	—				
510	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	846	×840	—	520		—	1720	—				
						Fr. Hästveda	—	—	810	×840	—	549		—	1740	—				
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingsöf	—	—	838	858	—	600		—	1800	—				
535	45,50	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	Bl. t. № 201 III	—	1032	908	—	614		—	1814	—				
						Fr. Hessleholm	* Juni—Aug.	—	1056		—	618		—	1818	—				
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala		—	1114	×938	—	—	—	—	—	—				
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1204	×938	—	—	—	—	—	—				
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	605	Gdst. № 407 III	×		Bl. t. № 193 III	635	—	—	—	—				
						Fr. Hör	* 620	1228				650	—	—	—	—				
						Sjöholmen	635	1259	955		1125	710	—	—	—	—				
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	645	830	145	1000	1138	724	—	—	—	—				
584	49,25	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	658		211		1148	735	—	—	—	—				
						Fr. Eslöf	708		233		1148	735	—	—	—	—				
592	50,55	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	717	902	247	↑a1020	1157	745	—	—	1008	422	1042	622		
						» Stångby	730				1200	755	—	—	1010	425	1045	625		
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	×	—	—		×		—	—	×	×	×			
						Fr. Lund	732	—	—		1211	809	—	—	1021	436	1056	636		
						Uppdåra	741	—	—		1217	824	—	—	1027	442	1102	642		
609	51,50	36,50	24,40	32,05	21,35	» Åkarp														
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf	750	—	—	1040	1225	830	—	—	1035	450	1110	650	1000	×835
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)														
						Ank. Trelleborg	—	—	—	1135	—	1015	—	—	1250	—	—	—	—	935
						» Saßnitz hamn	—	—	—	405	—		—	—	—	—	—	—	—	150
						» Berlin, Stett.	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	1245	830
						» Köbenhavn, h.	—	—	—	—	445	—	—	—	1245	730	—	—	1245	1050
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	325	1125	—	—	—	—	—	—	—	1025
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	—	—	—	—	1024

Observa! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stkhlm C—Södertelje, se över tab. 22.

Maj—Sept.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn. t. № 6 III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn. t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1110	—	—	—	—	—	853	—	1110	III‖	—	—	—
						» Köpenhamn, h.	—	1130	700	300	—	—	—	745	—	1130	—	600	745	—
						» » (frihamn.)	—	1110	700	—	—	—	—	800	—	1110	—	—	800	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	140	—	—	—
						» Trelleborg	—	1210	710	—	—	—	—	850	—	—	835	500	—	—
						Fr. Malmö 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	1000	610	310	—	740	×1000	745	110	730	830	1010	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1009	630	319	—			756	119		839	1019	
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p810	1015	628	325	—			804	135		845	1025	
						Uppdåra	—		×		—	—			×			×	×	
17	1,45	1,25	0,90	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1025	640	335	—	758		816	135		855	1035	
						Fr. Lund	1205	p825	1028	645	337	—	800	↑p1020	834	138	↑p750	858	1037	
						» Stångby	1228		1048	656		—			855	148		908	×1045	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1240	p836	1045	704	351	—			844	155		916	1051	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	116		1100	720	405	—	830		901	210		930	1105	
						Fr. Eslöf	245	p855		735		—		↑p1041	916	Setåg № 406	↑p812		1110	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	317	× 407	—	751	—	—	—		933			—	1125	
						Sjöholmen	×		—	×	—	—	—							
54	4,30	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	347	421	—	806	—	—	—		949	—		—	1140	
						Fr. Hör	455	422	—	808	—	—	—	↑p1100	952	—	↑p833	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	529	a436	—	825	—	—	—		1012	—		—	—	
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsdala	580	× 443	—	834	—	—	—		1022	—		—	—	
83	7,10	5,60	3,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	616	500	—	855	—	—	—	Medför	1044	—	902	—	—	
						Fr. Hessleholm	650	510	—	915	—	—	—	1130	1104	—	909	—	—	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingsöf	714	a522	—	930	—	—	—	1137	1119	—		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	728	534	—	945	—	—	—		1134	—		—	—	
						Fr. Hästveda	750	535	—	948	—	—	—		1138	—		—	—	
113	9,65	6,60	4,55	5,95	4,00	» Ousby	828	550	—	1002	—	—	—		1159	—		—	Gdst. № 402 II III	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	912	×606	—	1031	—	—	—		1221	—		—		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	925	617	—	1045	—	—	—	1227	1235	—	1001	—	III	440
						Fr. Elmhult		619	—		—	—	—	1228	1245	—	1002	—	605	
						Möckeln	—		—		—	—	—		×	—		—	×	
						Dö	—	628	—		—	—	—		111	—		—	651	505
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—		—		—	—	—	↑a1100	137	—	1034	—	728	530
168	14,35	10,15	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	659	—		—	—	—		143	—	1035	—	746	535
						Fr. Vislanda	—	702	—		—	—	—	114	×205	—	1049	—	814	555
182	15,50	10,95	7,20	9,50	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	730	—		—	—	—	130	230	—	1055	—	854	615
						Fr. Alfvesta	—		—		—	—	—		244	—		—	913	629
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	—		—		—	—	—		×	—		—	×	×
						Grenna-forssa	—	737	—		—	—	—		259	—		—	934	648
194	16,50	11,35	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	a726	—		—	—	—		316	—		—	958	700
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst. № 410 III	814	—		—	—	—		342	—		—	1033	727
213	18,15	12,60	8,35	11,20	7,50	» Lamhult		× 827	—		—	—	—		411	—		—	1112	758
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	851	—		—	—	—		438	—	1154	—	1133	815
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	720	852	—		—	—	—		445	—	1154	—	1226	829
						Fr. Säfsjö	803	× 912	—		—	—	—		516	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	100	856
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	824		—		—	—	—		521		1225		120	910
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	830	×925	—		—	—	—	230	553				145	×930
268	22,30	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Näsjö (25, 63, 127)		1005	—		—	—	—	235	641	525	1230	1010		
						Fr. Näsjö	—		—		—	—	—		702	605		1028	—	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,60	» Solberga	—		—		—	—	—		715	622		1039	—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	Gdst. № 332 II III Onsd. o. L.	—	—	—		729	716		1049	—	
292	24,25	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1037	—		—	—	—		744	735		1106	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		—		—	—	—		804	835		1117	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—		—	—	—		×	×		×	—	
						Söby	—	1116	605		—	—	—	323	825	940	135	1134	—	
320	27,30	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—		629		—	—	—		840	1050		1151	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1143	709		—	Godst. № 324 II III	—	419	922	1214		1204	Godst. № 330 II III	
341	29,30	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		720		—		—		913	1251		1214		
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	1206	738		—		—		932	1255	205	1230		
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1215	803		—	455	—	425	942	218	210	1240	540	
						Fr. Mjölby	—		815		—	510	—		958	235		1251	552	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		825		—	522	—		1002	256		1258	602	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		×		—	×	—		×	×		×	×	
						Sjögestad	—		847	Godst. № 326 II III	547	Bl. t. № 102 II III	—		1020	337		112	632	
377	—	22,35	15,10	19,60	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III		902		621		—		1028	355		122	637	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,45	» Malmslätt			918		622		—	456	1040	409	243	132	650	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		1255		956	725	715	—	458		427	250	140	se tåg № 102	
						Fr. Linköping		100		×	×	×	—		—	×		×		
						Rystad	437	114	—	1025	737	736	—		—	454		156		
						» Linghem	458		—	1048	744	750	—		—	515		208	—	
400	34,00	24,00	16,60	21,00	14,00	» Gistad	511	138	—	1103	755	803	—	×520	—	531	318	217	—	
407	—	24,45	16,30	21,45	14,25	Till Norsholm (51, 52)	541	135	—	1138	808	812	—	×520	—	601	320	229	—	
413	35,15	24,85	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm	554		—	1148	815	819	Bl. t. № 132 II III		Bl. t. № 128 II III	619	×325	236	Bl. t. № 130 II III	
						Fr. Kimstad	614		—	1221	830	825				632		240		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Okna	628		—	1233	832	834				655		248		
						» Eksund	645		—	1245	844	845	Skrd. Juni— Aug.		Sökd.	713		259	S.o.H. Juni— Aug.	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Fiskeby	715		—	112	852	851			Juni— Aug.	732		306		
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	Till Norrköping (64)	730	210	—	124	904	901		545		744	348	318		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Fr. Norrköping	140	540	854	Se tåg № 24	—	911	705	550	657	910	348	410	935	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	» Åby	204	601	936			928	721		ank. 728	929		428	ank. 940	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors	212	628	1006			937	729			948		438		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp	228	710	1052	Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III‖	Snällt. № 14 II III‖	Gdst. № 308 II III		Bl. t. № 104 II III	1014		455	Godst. № 302 II III	
459	—	27,55	18,40	24,15	16,10	» Strångsjö	247	802	1134							1044		521		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm (24)	300	826	1200	325	×1044	×1044	1101	645		1101	440	540		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm				380	518	400	1115	545	850	527		445	554	1225
						» Valla					705		1138	620		546	—		610	104
						» Kantorp					728		1150	641		555	—		618	120
494	—	29,35	19,60	25,95	17,30	Till Flen (36)				490	742	↑a430	1208	659	↑×713	609	—	↑×510	629	138
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Flen				491	805	545	1221		↑×713	618	—	↑×510	635	157
507	43,15	30,45	20,30	26,65	17,75	» Skeboqvarn					830		1241			631	—		646	220
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Sparreholm					933	604	100	—		648	—		657	302
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Stjernhof					1029	×*619	128	Bl. t. № 106 II III		710	Bl. t. № 108		714	339
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Björnlunda					1100

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN.

JARNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA.

ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 817 III
						Afg. Stockholm, O.	735	—	—	925	—
						» Linköping	795	100	—	—	—
						» Norrköping	910	225	—	—	—
						Fr. Katrineholm (14)	1120	630	—	1240	555
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		644	—		618
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1145	705	—	p195	730
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		722	—		803
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		900
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	1225	758	—		924
						Fr. Pålsboda	1226	800	—	p145	953
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822	—	295	1022
						Fr. Hallsberg	1250	—	—	914	217
						Laggarstorp		—	—	×	—
274	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	—	941	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	—	1025	252
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» Gårdsjö		—	—	—	Bl.tåg
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217	—	—	—	№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	II III
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	823
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	252	—	—	—	842
						Fr. Moholm	254	—	—	—	850
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	900
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—	—	916
313	26,05	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	327	—	—	—	939
						Fr. Skövde	330	Gdst.	—	—	953
319	—	19,15	12,80	16,75	11,22	» Skultorp		№ 351	—	—	1004
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	—	1018
						Fr. Stenstorp	355	1022	—	—	1023
344	29,25	20,55	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—	—	1048
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	425	1102
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1113
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1123
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	539	1140
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	592	—	—	553	1150
						Fr. Herrljunga	598	—	—	612	1156
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	627	—	—	645	1213
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1224
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1235
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,40	Till Alingsås	II III	554	II III	732	1245
						Fr. Alingsås	630	556	720	800	819
						Västra Bod. * O., L.	×		×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651		739	815	844
431	36,55	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a 622	755	829	909
						Stenkullen	×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a 632	815	841	930
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a 641	826	853	946
						Kåbög	×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736		837	906	1000
						Fränditorp	×		×	×	×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	852	921	1019

Kilom. fr. Stockh.	Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 143 II III	Gdst. № 345 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
Afg. Stockholm, O.	—	—	—	750	100
» Linköping	—	—	—	715	250
» Norrköping	—	—	—	911	410
Fr. Katrineholm (14)	—	—	—	1209	610
» Baggetorp	—	—	—	1231	627
» Vingåker	—	—	—	1238	700
» Högsjö	—	—	—	1251	722
» Kilsmo	—	—	—	106	736
Till Pålsboda (51)	—	—	—	121	810
Fr. Pålsboda	—	—	—	128	834
Till Hallsberg (26)	—	—	—	141	854
Fr. Hallsberg	149	439	457		Gdst. № 349 II III
Laggarstorp	×	—	×		
» Vretstorp	210	—	×456		550
» Laxå	230	—	518		627
Fr. Laxå	254	—	519		725
» Finnerödja	319	—	—		807
» Gårdsjö	×	—	×		×
» Elgarås	345	—	—		858
Till Töreboda	406	—	612		928
Fr. Töreboda	414	—	614		—
Till Moholm (67)	430	—	621		—
Fr. Moholm	433	—	628		—
» Tidan	440	—	—		—
» Väring	451	—	—		—
Till Skövde (29)	512	—	700		—
Fr. Skövde	515	—	708		—
» Skultorp	537	—	—		—
Till Stenstorp	542	—	726		—
Fr. Stenstorp	546	—	738		—
Till Falköping, Rant.	601	—	746		—
Fr. Falköping, Ranten	613	—	749		—
» Odensberg	624	—	—		—
» Sörby	633	—	—		—
» Foglavik	651	—	—		—
Till Herrljunga	700	—	828		—
Fr. Herrljunga	711	—	829		—
» Vårgårda	740	—	—		—
» Lagmansholm	759	—	—		Bl. t. № 189 II III
» Torp	811	—	—		—
Till Alingsås	821	—	ça 906		910
Fr. Alingsås	833	—	—		—
Västra Bod. * O., L.	×	—	×		×
» Norsesund	922	—	—		928
» Floda	950	—	—		953
Stenkullen	×	—	×		×
» Lerum	997	—	—		1009
» Jonsered	1018	—	—		1028
Kåbög	×	—	×		×
» Partilled	1036	—	—		1036
Fränditorp	×	—	×		×
Till Olskroken (56)	1048	—	ça 1001		1048
» Göteborg	1058	—	1005		1058

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa 1 en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1115	1230
						Olskroken (56)	545	746	849	1120	p§1238
						Fränditorp			×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	756	918	1133	
						Kåbög			×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	527	806	948	1145	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	
						Stenkullen		×		×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1056	1212	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225	
						» Västra Bodarna	×	×		×	
46	3,95	2,30	1,65	2,45	1,55	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	913	105	—	—
60	—	3,30	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	937	215	—	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	157
						Fr. Herrljunga	921	1001	336	—	208
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1018	404	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	452	Bl. t.	—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1115	1045	520	№ 164	—
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1135	×1056	542	II III	245
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1119	625	755	253
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1240	1140	720	820	308
						Fr. Stenstorp	131	1145	750	822	310
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1203	823	841	—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Skövde (29)	201	1211	835	850	317
						Fr. Skövde	229	1216	905		322
160	—	9,65	6,45	8,40	5,60	» Väring	304	1235	944		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1247	1009		—
171	14,55	10,35	6,85	9,40	6,05	Till Moholm (67)	335	1254	1020	—	359
						Fr. Moholm	434	1259	1034	—	400
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	118	1107	—	413
						Fr. Töreboda	515	125		—	414
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Eigarås	600	147	—	—	
						» Gårdsjö	×	×	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	211	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	234	—	—	505
						Fr. Laxå	756	244	—	—	528
244	20,75	14,55	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	820	310	—	—	× 541
						Laggarstorp	×	×	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till Hallsberg (26)	907	×833	—	—	558
						Fr. Hallsberg	—	353	—	—	604
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	414	—	—	●628
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	●634
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	434	—	—	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	451	—	—	—
303	25,30	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	503	—	—	—
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	536	—	—	724
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	848
						» Linköping	—	950	—	—	—
						» Stockholm, O.	—	948	—	—	1035

Kilom. fr. Göteb.	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
Fr. Göteborg	215	300	405	520	724	935	955
Olskroken (56)	220	306	412	525	730	940	1021
Fränditorp	×		×	×	×		×
» Partilled	232	316	430	538	744	p§951	1012
Kåbög	×		×	×	×		×
» Jonsered	244	327	447	551	757	p§958	1023
» Lerum	255	338	506	622	808	p§1007	1031
Stenkullen	×	×	×	×	×		×
» Floda	308	352	531	619	824	p§1013	1044
» Norsesund	322	406	555	633	840		1055
» Västra Bodarna	×	×		×	×		×
Till Alingsås	339	422	618	652	859	1044	1111
Fr. Alingsås		426	655			1045	
» Torp	—	435	711	—	—		—
» Lagmansholm	—	445	729	—	—		—
» Vårgårda	—	455	753	—	—	1112	—
Till Herrljunga (71, 74)	—	511	821	—	—	1128	—
Fr. Herrljunga	—	518	835	—	—	1134	—
» Foglavik	—	528	851	—	—		—
» Sörby	—	546	924	—	—	—	—
» Odensberg	—	556	944	—	—	—	—
Till Falköping, Rant. (25)	—	606	1012	—	—	1218	—
Fr. Falköping, Ranten				—	—	1225	—
Till Stenstorp (22, 68)	—	—	—	—	—	1242	—
Fr. Stenstorp				Bl.tåg № 160 II III		1244	—
» Skultorp				655		194	—
Till Skövde (29)				722		195	—
Fr. Skövde				736		—	—
» Väring				Bl.tåg № 144 II III		Sn. t. № 14 II III	—
» Tidan				755		254	—
Till Moholm (67)				748	Gdst. № 350 II III	137	—
Fr. Moholm				748		137	—
Till Töreboda				808		152	—
Fr. Töreboda				—	445	158	—
» Eigarås				—	520	216	—
» Gårdsjö				Bl.tåg № 144 II III	×	Sn. t. № 14 II III	—
» Finnerödja	—	—	—		621		—
Till Laxå (27)	—	—	—		655	254	—
Fr. Laxå	—	—	—		445	322	142
» Vretstorp	—	—	—		511	314	219
Laggarstorp	—	—	—		×	×	
Till Hallsberg (26)	—	—	—		535	846	328
Fr. Hallsberg	—	450	—	—	600	900	345
Till Pålsboda (51)	—	520	—	—	652	922	404
Fr. Pålsboda	—	550	—	—	655	925	405
» Kilsmo	—	650	—	—	739	944	
» Högsjö	—	726	—	—	812	1002	
» Vingåker	—	805	—	—	850	1017	442
» Baggetorp	—	840	—	—	926	1038	
Till Katrineholm (14)	—	900	—	—	945	1052	528
Ank. Norrköping	—		—	—	—	130	736
» Linköping	—		—	—	—	315	945
» Stockholm, O.	—		—	—	—	357	830

Kilom. fr. Göteb.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	800	634	832	1022
					Ang	×	×		—	×		×	
16	1,90	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	846	644	836	×1020
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1249	—	416	652	902	1038
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1049
					Fr. Jönköping	845	150	119	530	537			1055
					Kortebo	×	×		×	×	—	—	a
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	236	p112	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,30	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	201	611	740	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	439	×214	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	852	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	503	231	649	913	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	232	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	244	705	949	—	—	a1218
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1215

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs.t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs.t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	480	1112		1145	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1153	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	451	—	513	1139	—	1219	326	650
					Fr. Vartofta	452	—	538	1150	—	1243	337	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	603	1141	—	107	×347	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	—	131	×345	715
31	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	211	400	732
39	2,80	2,00	2,55	1,75	» Habo	×540	—	742	1223	—	255	416	752
48	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×542	—	805	1233	—	320	437	824
					Kortebo		—	×		—	×		×
59	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	512	—	821	1246	—	345	440	820
					Fr. Jönköping	600	850	921		1113	510	447	820
65	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1028	—	1140	619	511	902
90	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	937	1114	—	1157	651	537	918
					Ang		—		—	×		×	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	958	1154	—	1211	722	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs.t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs.t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1030	1231	—	800	634	832	1022
					Ang	×	×		—	×		×	
16	1,90	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	846	644	836	×1020
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1249	—	416	652	902	1038
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1220	113	—	445	715	930	1049
					Fr. Jönköping	845	150	119	530	537			1055
					Kortebo	×	×		×	×	—	—	a
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	236	p112	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,30	» Habo	918	305	×144	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	201	611	740	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	439	×214	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	446	×222	638	852	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	503	231	649	913	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	232	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	244	705	949	—	—	a1218
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	549	247	710	957	—	—	1215

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 III		Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	635	500	—	1055	330
			Hökmora	×		—		×
16	1,00	0,65	» Karbenning	647	541	—	1148	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	705	554	—	1158	407
			Fr. Snyten	706	605	—	1225	412
			Ombenning	×		—		×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	732	635	—	105	432
			Fr. Vestanfors	738	645	—	155	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	751	—	250	521
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	819	—	326	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	852	—	450	537
			Näfverkärret	×826	918	—	502	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	829	940	—	545	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	849	955	Snt.	Prst.	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	857	1015	№ 91	№ 917	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	×904	1026	II III	II III	701
			Fr. Frövi	755	926	1100	150	454
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	814	939	1121	205	507
			Fr. Ervalla	822	942	1148	206	508
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	832	949	1158	214	516
124	7,45	5,00	» Hofsta	848	957	1210	223	525
			Gryt	×		×		
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	900	1008	1230	235	585
				G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. № 141 II III	Prst. № 33 II III	P.t. № 35 II III
			Fr. Örebro	420	710	800	1015	1250
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	432	715	805	1019	1255
			Adolfsberg	×	×	×†		× †
			Marieberg	×				× ●
141	8,50	5,65	» Mosås	445	732	822	1032	114
			Säbylund		ank.	×		×
150	9,00	6,00	» Kumla	521		839	1044	129
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	531	G.t. № 369 II III	850	1053	140
								Gdst. № 371 III
			Fr. Hallsberg	—	617		1105	1205
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702		1124	110
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Lörd. Bl.tåg № 153 III	1133	126
			Fr. Lerbäck	—	730		1135	205
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	748		1142	240
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	831		1158	330
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	908	700	1216	420
205	12,30	8,20	» Degerön	№	928	714	1226	500
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1004	734	1238	538
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×		
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	538	1050	802	102	640
226	13,60	9,05	Till Motala	539	1056	805	106	646
			Fr. Motala	528	1116	—	109	748
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	551	1142	—	124	812
			Fr. Fogelsta	552	1207	—	126	835
244	14,65	9,80	» Skeninge	608	1248	—	140	913
			Lyckeborp	×	×	—	×	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	635	105	—	155	935

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. № 154 III	Prst. № 38 II III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	528	—	940	655	324	455	1002
			Lyckeborp	—		—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	541	—	958	713	337	517	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	552	—	1011	723	348	523	1035
			Fr. Fogelsta	—	554	—	1013	810	349	527	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	609	—	1030	824	401	557	1054
			Fr. Motala	—	611	—	1036	900	403	625	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	619	—	1046	926	413	618	1100
			Björka *) S.o.H.			—		×*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	613	639	—	1108	1030	430	640	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	651	—	1122	1123	441	655	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	700	—	1132	1220	451	708	
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	733	—	1202	109	507	738	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		740	—	1222	154	521	800	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		745	—	1228	204	527	807	
			Fr. Lerbäck		746	—	1231	220	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		756	—	1244	245	538	828	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		×813	—	105	310	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III
			Fr. Hallsberg		225	528	827	912	1027	207	442
103	6,30	4,15	» Kumla			606		Juni-Aug. 928	1119	218	453
			Säbylund			×		×	×	×	×
112	6,75

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen P.t. № 131	Snällt № 1*	Bl.t. №37	Snt. №57	Bl.t № 7	P.t. №33
0	0,35	0,25	Fr. Stockholms C:l ...	405	800	1025	1225	215	557
17	0,45	0,45	» Spånga ...		p+810	1040		238*p	611
14	1,00	0,65	» Barkarby	×	818	1052		254	621
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...	×431	×	×		×	×
24	1,65	1,10	» Stäket	445	828	1108		315	634
28	1,65	1,10	» Kungsängen ...	ank.	845	1133		×	×
36	2,10	1,40	» Bro		856	1152		405	652
41	2,75	1,80	» Thoresta		911	1227		429	707
47	2,75	1,80	» Bålsta ...					×	
51	3,25	2,15	» Nyckelby		×928	1248		507	724
56	3,25	2,15	» Ekolsund		941	107		542	748
64	3,75	2,45	» Grillby ...		953	129	150	600	758
74	4,30	2,85	Till Enköping		954	201	151	622	813
			Fr. Enköping		×1004	218			817
82	4,30	3,15	» Lundby ...		1013	232			830
88	5,10	3,35	» Orresta		×1022	249			840
95	5,55	3,65	» Tortuna		1051	301	220		851
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) ...		1054	318			907
			Fr. Tillberga		1109	342			924
111	6,45	4,25	Till Vesterås		1114	352			929
121	6,90	4,60	» Dingtuna		1129	419			942
126			» Åskebro						
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)		1141	439			1008
			Fr. Kolbäck		1146	500			1014
136	7,25	4,85	» Munktorp		1159	518			1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)		1214	540			1047

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snlt № 2*	G. t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	P.t №34	Snt. №18	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32,34)	915	1130	416	920	—	115	542
10	0,30	0,20	» Munktorp	×928	1203	434	944	—		601
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	937	1217	444	1001	—	138	613
	—	—	Fr. Kolbäck	942	1247	449	1018	—	148	618
20			» Åskebro					—		×
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×954	115	508	1042	—		637
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1007	138	517	1100	—	210	657
			Fr. Vesteras	1014	150	532	Snlt.	630	215	—
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1032	208	559	№67	648	227	
			Fr. Tillberga	1050	—	550	242	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1059	—	×559		708		
58	2,85	1,90	» Orresta	1111	—	610		717		
64	3,20	2,10	» Lundby	×1120	—	×620		728		
72	3,65	2,40	Till Enköping	1132	—	632	311	740		
			Fr. Enköping	1135	—	635	312	743		
82	4,25	2,80	» Grillby	1151	—	650		758		
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1204	—	×702		811		
95			Nyckelby	×						
99	5,25	3,45	» Bålsta	1226	—	733		844		
105			Thoresta	×						
110	5,90	3,85	» Bro	1244	—	740		847		
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1259	—	×753		910		
122			» Stäket	×	—	×		×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	117	—	×813		931		
132			Barkarby	×	—	×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga	127	—	a824		946		
137	—	—	» Bromsten	p						
139			» Sundbyberg Norra					×		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732	—	a835		958		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	752	—	148		1012		

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderswik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1903.

Persontåg dagligen

| | | | | | |

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. № 10
			Fr. StockhsÖ:a	520	755	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	237	×605
11	0,70	0,45	Till Näsby	—	×821	244	—
			Fr. Näsby	—	×821	248	p609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	333	649
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	416	709
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	431	718
42	2,55	1,70	» Kärsta	—	×928	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo		1005	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	×842
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052		821
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115		839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136		851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151		859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203		×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210		910

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl o Pst. № 9	Pst. № 19
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund		640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	720	
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444			×254	
14	0,85	0,60	» Kärsta	502	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×808	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
32	1,95	1,30	» Vallentuna ✕	623	919	423	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	705	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	533	935	952

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Stockholm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Bl.t. № 8	Pst. № 10
			Fr. StockhsÖ:a	520	755	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	537	805	×224	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	237	604
11	0,70	0,45	» Näsby		×821	244	342
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1110	—

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Stockholm—ÅkersBerga—Häfverö-Sund.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 18*	Bl.t. № 8	Bl.t. № 18	Pst. № 10	Pst. № 20	Bl.t. № 14
			Fr. StHlms Ö:a	539	755	1015	212	315	545	799	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	537	805	×1024	223	×325	×555	×719	×851
8	0,55	0,40	» Danderyd	558	815	1033	237	334	602	719	904
11	0,70	0,45	» Näsby		×821	1040	244	342	—	726	913
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	1056	—	402	—	742	933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	1107	—	416	—	×752	949
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1110	—	420	—	755	950

Kl.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl o Pst. № 9	Pst. № 19
fr. Häfverö			Fr. Häfverö Sund		640	—	450	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	621	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	755	—	638	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	720	
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444			×254	
14	0,85	0,60	» Kärsta	502	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×808	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	
32	1,95	1,30	» Vallentuna ✕	623	919	423	844	
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	a943	503	a911	
			Fr. Näsby	705	—	508		920
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517		930
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526		×940
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	533	935	952
			§ S. o. Hd.					
			Fr. Åkers Berga		735	—	505	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	509	—
7	0,45	0,30	» Ryöbo	—	751	—	520	—
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	—	536	508
			» Danderyd	716	816	×948	543	517
			» Stocksund	×726	×826	×956	×551	×526
27	1,70	1,10	Till StHlms Ö:a	735	835	1005	200	535

Bl.t. № 3: 105 — 530 — 558 — 610 — 617 — 621 — 638 — 652 — 710 — 720 — 730 — 740 — 759 — 810 — 817 — 827 — 834 — 845 — 857 — 917 — 930 — 940 — 950 — 1000 — 1010 — 1020 — 1030 — 1045

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Upsala (1,44)	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
				1130	718	525	800	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	746	552	325	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	809	602	334	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	832	622	348	1039
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635		
33	2,00	1,35	» Faringe	110	921	658	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	128	945	715	31 Aug.	
					№ 1			
			Fr. Knutby	137	645		Sönd.,	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	M.,O..	
52	3,15	2,10	» Rånäs	209	730	740	Th.,L	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm ✕	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	788	757	755	1000
			Fr. Rimbo	243	800	808	813	1018
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	826	821	1026
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	839		
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Norrtelje	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Bl. t. № 10
				1051	615	650	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1129	646	717	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1136	702	726	203
27	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1150	724	745	222
			Fr. Rimbo	1157	758	805	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1216	826	824	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1243	855	852	
					№ 1		
			Fr. Knutby	1251	550	900	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	118	620	920	
55	3,30	2,20	» Almunge	135	645	940	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	156	718	1000	850
66	4,00	2,65	» Marielund	214	789	1018	905
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	227	755	1030	914
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	255	830	1056	938

Tisdagar och Fredagar. Alla sökd. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. Onsd., Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1903.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Hargshamn	№ 2	№ 4
				910	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1010	225
30	2,25	1,50	» Knaby	1055	310
36	2,70	1,80	» Österby	1111	326
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	335

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Dannemora (44)	№ 1	№ 3
				845	100
3	0,50	0,25	» Österby	855	110
9	0,70	0,45	» Knaby	920	135
22	1,65	1,10	» Gimo	1005	220
34	2,55	1,70	» Harg	1040	255
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1055	310

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Dagligen

Kl. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III						
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	—	555	1058	925
			» ank. till Ockelbo	—	—	810	1229	132
						№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	—	825	1235	210
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	—	842	1250	240
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	—	857	100	334
21	1,35	0,65	» Oslättfors	—	—	910	109	355
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	—	918	123	437
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	—	937	130	447
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	—	945	137	456
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	—	950	142	502
Kl. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III						
			Afg. från Falun	1220	720	—	250	:710
			Ank. till Gefle	240	1145	—	745	:945

Obs. Lokaltågen N:ris 49 och 45 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

				Lt. № 43	Lt. № 41	Lt. № 39	Lt. № 45	Pt. № 1	²Gt № 17	S.t. № 3	Gt. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Gefle	—	—	S o. H.	—	600	Skd.	250	—	—
—	*0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—		—	602	—	251	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 2)	315	1155	920	820	604	520	252	625	510
9			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×				×	×
11			» Furuvik, hp.	328	1218	943	842				651	538
13			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×				×	×
16	0,90	0,60	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	349	1230	951	852	625	630	3310	716	548
16	1,00	0,65	» Skutskär	355	1235	955	900*	629	653		721	555
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	415	1255	Ank.	920*	644	716	324	752	614
—	—	—	Fr. Elfkarleö					646	740	325	800	618
33	2,00	1,35	» Marma					653	820	335	822	636
37	2,25	1,50	Mehede					×	845		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)					715	905	349	849	700
			Fr. Orrskog					716	925	350	911	703
53	3,20	2,15	Till Tierp					738	945	400	920	720
			Fr. Tierp			Bt.		739	1007	401		728
66	4,00	2,65	» Tobo (Obs. Anm. 4)			№ 9		748	1059	4417	—	751
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)			S.o.H		756	1110	422	—	801
			Fr. Örbyhus			130		801	1218	428	—	815
76	4,60	3,05	» Knypplan			140		×809	1231		—	826
88	5,30	3,55	» Skyttorp			205		828	115		—	854
94	5,65	3,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)			218		839	205	5457	—	913
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			225		852	224		—	921
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			251		907	255		—	942
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)			300		915	305	521	—	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala			315		935	315	530	—	500:
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm			500		1120	500	652	—	840:

Obs. Lokaltågen N:ris 40 och 46 gå endast 15/6 t. o. m. 15/8.

Kl. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	Bt. № 6	Bl.t. № 10 S.o.H.	Pt. № 4	²Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	: 855	—	945	945	945	500
			» ank. till Upsala	:1055	—	1105	1105	1105	620
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2)	610		1130	1120	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	622		1140		1145	715
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	642		1157		1210	×725
20	1,20	0,80	» Vattholma (Obs. Anm. 5)	702		1218	51142	1240	737
26	1,60	1,05	» Skyttorp	720		1236		105	747
33	2,00	1,35	» Knypplan	746		1251		140	×804
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)	755		100	1212	151	812
			Fr. Örbyhus	809			1217	215	818
48	2,90	1,95	» Tobo (Obs. Anm. 4)	824		Gt.	41224	300	837
61	3,70	2,45	Till Tierp	855		№ 8	1240	322	846
			Fr. Tierp * S. o. Hd.	905		600	1241	401	847
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	925		619	1251	421	852
			Fr. Orrskog	928		638	1252	440	900
77	4,65	3,10	» Mehede, hållpl.	×	Lt. № 42	×		508	×
81	4,90	3,25	» Marma	1005		702	107	538	918
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	—	*945	640	1030	725	117	615	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	1005	*1007	702	1055	151	753		710	946
99	5,95	4,00	» Harnäs (Obs. Anm. 3)	1010	1015	709	1107	156	808	3131	741	950
101			» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×				
103			» Furuvik, hp.	1018	1023	717	1116	204	820			
105			» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×				
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1040	1045	740	1140	226	845	148	812	1011
	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	149		1013
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	150	—	1015
Kl. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från Gefle									
			Ank. till Falun									
			Fr. Gefle södra	.....	200	405	—	200				725:
			Fr. Gefle	.....	410	820	—	410				1000:
									Gt. № 14	Pt. № 16	Bl.t. № 12	
			» Strömsbro	.....	—	—	—	905	230	540	—	
			» Forsby, hp.	.....	—	—	—	915	252	550	—	
4	0,25	0,15	» Åbyggeby	.....	—	—	—	940	300	601	—	
6	0,40	0,25	» Brännsågen, hp.	.....	—	—	—	×		×	—	
8	0,50	0,35	» Oslättfors	.....	—	—	—	1000	309	612	—	
13	0,80	0,55	» Råhällan	.....	—	—	—	×		×	—	
17	1,05	0,70	» Kolforsen	.....	—	—	—	1034	325	635	—	
22	1,35	0,90	Till Ockelbo (7, 20)	.....	—	—	—	1110	335	653	—	
28	1,70	1,15			—	—	—	1130	346	709	—	
38	2,30	1,55			—	—	—	1155	402	720	—	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo		—	—	—	133	414	747	—	
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs		—	—	—	515	544	1000	—	
114	6,85	4,60	» » » Söderhamn		—	—	—	—	642	1045	—	

Kl.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. № 32	Bl. t. № 34	Bl t. № 36	Bl.t. № 38
		Fr. Dannemora (43)	—	725	1140	355	740
9	0,55 0,40	Till Örbyhus (44)	—	745	1201	415	822
		Tåg afg. från Hargshamn	—	—	910	125	—
		» ank. till Dannemora	—	—	1120	335	—

Kl.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S.o.H.	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	Bl.t. № 30
		Fr. Orrskog (44)	718	100	355	908
9	0,55 0,40	Till Söderfors	740	122	417	930

Kl.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S.o.H.	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25	Bl.t. № 29
		Fr. Södersfors	600	1220	315	818
9	0,55 0,40	Till Orrskog (44)	622	1242	337	840

Kl.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 47 Lörd.	Lt. № 49 Dagl.	Lt. № 51 Skd.	Lt. № 53 S. H.
			Fr. Gefle Södra	700	1000	530	800
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	715	1015	545	815

Kl. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 48 Lörd.	Lt. № 50 S. H.	Lt № 50a Skd.	Lt. № 52 Skd.	Lt. № 54 S. H.
			Fr. Bomhus	730	1030	1100	645	820
—	Endast III Kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1045	1115	700	835

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen därom å stationerna.
3) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Falun samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *till* och *bortom* Falun.
4) Vid *Tobo* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Upsala; St. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Upsala samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid *Vattholma* gör St. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* och *bortom* Lenna, Sala och Stockholm; St. № 4 för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Gefle.
6) Resande mellan å ena sidan stationer *söder* eller *öster* om Upsala och å den andra stationer *norr* om Karsjö ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å Statsbanorna hela vägen via Upsala—*Krylbo*—Ockelbo, eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. — Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett via Ockelbo—*Krylbo*—Upsala till station *söder* eller *öster* om Upsala eller tvärtom eger att, om så önskas, begagna densamma öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo* jernvägar. — Då i ofvannämnda två fall vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för aunotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle centralstation. — På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 är direkt förbindelse öfver U. G. O. J. med Statsbanornas St. N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo; en timmes uppehåll i Gefle.
8) *Restaurationsvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
9) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
10) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan därom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer *till enkelt biljettpris*, gällande för *både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta*, därest tågordningen detta medgifver.
11) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn t. N:ris 3 och 4. — Söndags tur- och returbiljetter, köpta från Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med persontåget № 2 under tiden 15 juni t. o. m. 15 augusti, då lokaltåget № 46 går.
12) Barn under 3 års ålder, som medföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
13) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med tågen 1, 2, 3 och 4.
14) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
15) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
16) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kl.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Gefle 44	Bl. t. № 31	St. № 3	Bl. t. № 5	St. № 33	Gdt. № 11	St. № 1	Gdt. № 7	Bl. t. № 35	Gdt. № 9
				528	725	800	1045	1115	200	310	405	800
			» Gefle norra	—	—	—	—	—			—	—
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	—	814	1055	1130		322	419	815
			Fr. Hagastr. (21)		p734	816	—	1131		—	421	816
9	0,45	0,35	» Valbo	—	p740	827	—	1143		—	431	827
			Bäck	—	—	—	—	×		—	×	—
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	p751	843	—	1204	221	—	447	847
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	802	908	—	1244	231	—	513	930
32	1,50	0,95	» Kungsgård	—	p816	930	—	111		—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	—	825	940	—	125	250	—	545	1010
			Fr. Storvik	—	830	1000	—		257	—	608	
			Ofre Storvik	—		×	—			—	×	—
			Granstanda	—		×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	—	900	1049	—	323		—	657	—
59	2,95	1,75	» Korsån	—	×908	1058	—			—	707	—
			Born	—		×	—			—	×	—
			Ryggen	—		×	—			—	×	—
			Hosjö	—		×	—			—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	—	952	1205	—	402		—	818	—
			Runnsågen	—		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	—	1000	1215	—	410		—	830	—
				Gdst. № 53				Bl.t. № 51			—	—
			Fr. Falun	635	—	—	—	428	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	649	—	—	—	438	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsg

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	710
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	742
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616	819
40	2,50	1,60	» Nykroppa	850	1012	701	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	857
			Fr. Herrhult	915	1039	747	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	922
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	923
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	926
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	932
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1215	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,85	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 243
			Fr. Vansbro	—	—	509	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	519	334
90	5,95	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
157	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1141	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1154	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1157	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	204	725
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1223	215	737
			Fr. Herrhult	915	1234	302	741
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1284	400	755
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	103	500	820
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	134	540	845
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	210	635	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	929
			Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	941
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	951
5	0,40	0,25	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	957
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	629	849
			Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	857
2	0,40	0,30	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	909

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,55	1,30	Till Malung	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	835
2	0,25	0,15	» Morkarlby	845
9	0,60	0,45	» Eldris	904
22	1,45	1,00	» Gopshus	933
27	1,80	1,25	» Oxberg	1001
31	2,05	1,40	» Blyberg	1014
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1028
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1040

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,85	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	729
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkänt bästa oblingade eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan affagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intryg. beskrifning och bruksanvisning. Lagerhos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Jernh., Falun; J. Emil Dellin, Gefle; E. Stedhansons Jernh., Falun; C. J. Wennberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Yexlö Mek. Verkst.; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandmann & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. Aktiebol. Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 3
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	515	1110	325
2	0,50	0,25	» Tannefors	520	1122	329
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	532	1139	339
10	0,65	0,40	» Slattefors	×522	×1144	×342
13	0,85	0,55	» Sturefors	527	1156	349
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×548	1210	356
20	1,30	0,80	» Björkhult	548	1222	402
25	1,65	1,00	» Bestorp	556	1239	410
29	1,90	1,20	» Brokind	603	1254	417
34	2,25	1,40	» Gårdala	×610	×106	|
38	2,50	1,55	» Opphem	617	126	432
47	2,70	1,65	» Rimforsa	623	143	442
50	3,25	2,00	» Slätmon	638	208	457
60	3,90	2,40	Till Kisa	652	230	511
—	—	—	Fr. Kisa	654	245	513
66	4,30	2,65	» Korpklef	×706	301	|
71	4,65	2,85	» Verfveln	×713	317	533
77	5,05	3,10	» Björkhult	721	335	541
85	5,40	3,35	» Gullringen	729	356	549
92	6,00	3,70	» Södra Vi	741	424	601
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×743	433	|
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	751	448	611

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 4	Prst. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	410	1138	800
7	0,50	0,30	» Fogelhem	427	×1148	×808
9	0,60	0,40	» Södra Vi	436	1152	811
18	1,20	0,75	» Gullringen	501	1206	822
24	1,60	1,00	» Björkhult	517	1216	831
30	1,95	1,20	» Verfveln	533	×1225	×838
35	2,30	1,40	» Korpklef	546	×1233	×844
41	2,70	1,65	Till Kisa	601	1246	856
—	—	—	Fr. Kisa	611	1248	858
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	104	911
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	119	927
63	4,10	2,55	» Opphem	715	135	938
67	4,40	2,70	» Gårdala	×724	|	×932
72	4,70	2,90	» Brokind	740	139	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	754	146	955
81	5,30	3,25	» Bjärka	810	154	1003
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	820	200	1002
88	5,75	3,55	» Sturefors	833	207	1016
91	5,95	3,65	» Slattefors	×840	×212	×1021
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	848	216	1026
99	6,45	4,00	» Tannefors	906	226	1036
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 I III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	955	1015	1235	—	610	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	729	1012	1040	106	—	629	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	743	1027	1100	129	—	701	—	—
			Fr. Eksjö	747				300		720	455
31	2,05	1,20	» Hult	802	—	—	—	329	—	748	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	817	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	823	—	—	—	413	—	823	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	832	—	—	—	432	—	848	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	838	—	—	—	446	—	900	
61	4,00	2,30	» Marianelund	849	—	—	—	515	—	923	—
65	4,25	2,45	» Emarp	855	—	—	—	528	—	934	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	907	№ 9	—	—	552	№ 23	951	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	921	—	I III	—	616	I III	1012	—
			Fr. Hultsfred	934	—	416	—	702	320		—
91	—	—	» Hagelsrum	946	—	428	—	716	341	—	—
95	6,20	3,60	» Mållilla	953	—	434	—	724	401	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	502	—	731	414	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	522	—	740	430	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	540	—	751	448	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1028	—	602	—	802	509	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1034	—	612	—	809	519	—	—
			Fr. Berga	1037	—	620	—	818	530	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1048	—	652	—	838	554	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	701	—	850	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1107	—	728	—	902	624	—	—
148	9,55	5,55	Till Oskarshamn	1119	—	747	—	922	648	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 IIII	№ 18 IIII	Blandade tåg № 8 IIII	№ 22 IIII	№ 10 IIII	№ 6 IIII	№ 4 IIII	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	520	—	455	713	815	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	532	—	515	731	823	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	530	740	×	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	550	—	548	801	905	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (85)	600	—	611	817	920	—	—	—
			Fr. Berga	603	—	626	824	920	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	610	—	641	839	939	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	620	—	700	857	953	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	629	—	721	917	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	637	—	735	931	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	643	—	754	948	1038	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	806	1000	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	700	—	832	1018	1049	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	846	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	908	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	927	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	945	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	1003	—	101	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	802	—	1015	—	117	—	—	630
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	809	—	1027	—	132	—	—	644
107	7,30	4,05	» Bruzaholm	817	—	1042	—	150	—	—	645
117	7,85	4,40	» Hult	832	—	1106	№ 20	218	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	846	—	1138	I III	241	—	—	739
			Fr. Eksjö	850	611	→ 1143		→ 425	845		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	628	—	1153	—	450	910	—
148	9,55	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	924	645	—	1216	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	756	616
10	0,55	0,30	» Storebro	818	630
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	840	657

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	712
11	0,75	0,45	» Storebro	1115	736
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1133	756

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom. Kornsjö.	Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III
								Fr. Kristiania	1115	—	810	1240	1210
								» Moss	1248	540	1004	205	257
								» Fredrikstad	128	657	1109	257	402
								» Sarpsborg	202	747	1141	319	437
								» Fredrikshald	244	844	1252	403	533
								» Prästebakke		938	145	|	636
								Fr. Kornsjö	342	1010	248	501	721
9	0,60	0,60	0,45	0,60	0,60	0,40		Till Mon¹)	422	1030	305	518	739
								Fr. Mon	438	1050	318	529	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,75		» Hökedalen	|	1110	335	|	816
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85		Till Ed	442	1120	343	545	825
								Fr. Ed	446	1140	402	608	835
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20		» Tingvalla	|	×	×	|	×
39	2,35	2,55	1,60	3,35	2,55	1,60		Till Bäckefors (75)	518	1220	450	624	914
								Fr. Bäckefors	520	1245	—	637	932
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00		» Dalskog	|	109	—	652	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25		» Rostock⁴)	—	×	—	|	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80		Till Mellerud (56)	604	143	—	712	1017

Kilom. fran Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	1018	1150	340	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1225	425	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1055	1245	451	1128
							Fr. Bäckefors	512	1058	1251	501	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	558	1124	136	546	1207
							Fr. Ed	610	1137	141	601	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	610	|	151	615	|
56	4,30	3,25	2,55	4,30	3,25	2,25	Till Mon¹)	628	1146	207	635	1244
							Fr. Mon	639	1147	208	637	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Kornsjö	655	1158	223	655	100
							Till Prästebakke	720	|	310	750	
							» Fredrikshald⁵)	815	1250	400	855	220
							» Sarpsborg	1140	137	513	—	323
							» Fredrikstad	1227	200	544	—	355
							» Moss	141	248	647	—	442
							» Kristiania	402	421	842	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger deraädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 310, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 3, 4, 5 och 6 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller afsemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903 Obs.! Biljettpriserna, se sid. 17.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Dagligen G. t. № 15 II III	St. № 1 II III	B. t. № 27 II III	St. № 3 II III	B. t. № 9 II III			
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	250	545	—	—	—
8	» Hinsnorsi	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	314	622	—	—	—
22	» Domnarfvet	749	1043	103	323	635	—	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	327	701	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	1049	—	332	716	—	—	—
28	» Lindan	×	|	—	|	×	—	—	—
32	» Sellnäs	908	1102	—	345	743	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	1116	—	359	816	—	—	—
52	» Rämen	1028	1131	G.t.	414	842	Gdst.	—	—
61	» Gräsberg	1107	1144	№ 11	427	915	№ 29	—	—
70	Till Ludvika (31, 32, 35)	1127	1159	III III	442	936	II III	—	—
	Fr. Ludvika	1240	1207	502	513		630	—	—
79	» Klensbyttan	115	1222	×520	528	—	710	—	—
86	» B:s Grängesberg	214	1235	×532	541	—	732	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	235	1246	615	552	—		—	—
	Fr. B:s Hörken	305	1247	625	553	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	338	103	648	602	—	—	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	414	104	638	611	—	—	—	—
121	» Björkefjön	×	|	×	×	—	—	—	—
126	» Bredsjö (40)	531	139	805	637	—	—	—	—
137	» Silkfors	628	145	840	652	—	—	—	—
144	» Hellefors	718	156	915	702	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	735	207	935	714	—	—	—	—
	Fr. Grythyttehed	740	227	945	714	—	—	—	—
163	» Loka	816	245	1011	729	—	—	—	—
174	Till Herrhult (53)	843	300	1038	745	—	—	—	B.
	Fr. Herrhult	902	301	1048	746	—	—	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	920	315	1110	802	—	—	—	II III
	Fr. Daglösen		325	1135	808	—	—	—	600
199	» Geijersdal	—	342	1223	826	—	—	—	641
207	» Lindfors	—	353	1235	837	—	—	—	703
214	» Molkom	—	404	130	848	—	—	—	728
224	» Mölnbacka	—	416	159	901	—	—	Gdst.	757
230	» Deje	—	425	231	911	—	—	№ 17	824
246	Till Kil (27)	—	443	313	931	—	—	II III	906
	Fr. Kil	—	448		933	—	—	535	929
257	» Edsvalla	—	504	—	948	—	—	614	1004
261	» Wåhlberg	—	|	—	×	—	—	×	×
268	» Grums	—	518	—	1022	—	—	650	1032
271	» Slottsbron	—	522	—	1026	—	—	708	1041
278	» Segmon	—	532		1016		—	735	1102
289	» Vermlandsbro	—	545	Snlt.	1031	G.t.	—	812	1136
297	» Seffle	—	557	№ 51	1045	№13	—	844	1200
314	Till Åmål	—	616	II III	1126	II III	—	922	1238
	Fr. Åmål	—	619	510		546	—	932	1245
323	» Tösse	—	631	×522	—	620	—	1000	112
334	» Änimskog	—	645	×526	—	656	—	1035	144
347	» Köpmannabro	—	703	×534	—	740	—	1114	223
355	Till Mellerud (55)	—	713	604	—	803	—	1136	246
	Till Fredrikshald	—	220		—	1250	—	400	855
	» Kristiania	—	618		—	421	—	846	—
	Fr. Kristiania	—	1240		1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	403		246	—	—	—	844
	Fr. Mellerud	—	721		615	—	833	—	1206	301
364	» Erikstad	—	732		627	—	909	—	1229	323
372	» Brålanda	—	742		638	St.	950	St.	1252	345
381	» Brändefors	—	755		650	№ 41	1022	№ 21	122	407
396	Till Öxnered (74)	—	814		712	II III	1100	II III	200	445
	Fr. Öxnered	—	824		728	1118	1204	500	250	514
406	Till Tr[illegible]	—	837		736	1131	1224	513	310	534
	Fr. Tr[illegible]		839		738	1134	1234	515	345	544
413	» Vedevåg	P.t.	P.t.		|	×1143	×1250	×524	405	600
422	» Upperud	№ 23	№ 7		759	1157	124	537	442	629
426	» Pressebo	II III	II III		|	×	×	×	×	×
435	» Nygård	930	600		820	1214	203	555	517	701
441	» Lödöse	×	×		×	×	×	×	×	×
447	» Elfängen	948	622		837	1231	236	616	551	742
453	» Nol	957	640		845	1241	306	625	650	807
456	» Nödinge	|	×		|	×	×	|	×	|
461	» Jordfallet	1029	655		902	1256	337	639	728	834
463	» Surte	1014	701		911	105	356	647	745	842
469	» Agnesberg	1023	714		921	115	416	657	805	902
476	Till Olskroken (24)	1033	726							
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1038	738	1004	935	119	422	704	811	918

Kilom.	Göteborg—Falun.	Dagligen B.t. № 6 III III	St. № 2 I II III	G.t. № 18 III III	St. № 22 III III	G.t. № 14 III III	St. № 42 III III	P.t. № 8 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	530	730	800	1030	1115	225	510	635
2	» Olskroken (24)	× 534	733	806	1034	1121	229	516	639
9	» Agnesberg	× 552	|	828	1045	1156	240	531	709
15	» Surte	× 606	|	844	1054	1215	249	542	717
17	» Jordfallet	× 611	|	856

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 2	Sknd Gdst. № 10	S. o. H. P.t. № 18	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8
				Fr. V:a Göteborg	250	825	950	1120	440	620
4	0,35	0,25	»	Lerje	×	824	1014	×		×
13	0,80	0,55	»	Gunnlise	×315	×850	1045	×1145	×504	626
17	1,05	0,70	»	Björsared	×		1109	×		×
19	1,15	0,80	»	Olofstorp	327	901	1112	1201	515	651
24	1,45	1,00	»	Stannum	×	×	1130	×	×	×
27	1,65	1,10	»	Gråbo	342	916	1151	1216	530	714
33	2,00	1,35	»	Björboholm	×352	×925	1208	×1225	×539	727
38	2,30	1,55	»	Sjövik	405	×935	1231	×1235	×549	745
45	2,70	1,80	»	Mjörnsjö	ank.	×946	1253	×1247	×559	800
49	2,95	2,00	»	Anten		×952	109	×1254	×628	816
57	3,45	2,30	»	Qvarnabo	—	×	134	×	×	×
60	3,60	2,40	Till	Gräfsnäs ✕	—	1014	142	118	628	846
			Fr.	Gräfsnäs	—	1029	154	128	638	851
65	3,90	2,60	»	Sollebrunn	—	1036	209	×135	645	903
68	4,10	2,75	»	Stora Mellby	—	1042	230	×142	652	912
73	4,40	2,95	»	Gendalen	—	×1050	248	×150	×659	924
78	4,70	3,15	»	Nossebro	—	1059	307	201	708	934
82	4,95	3,30	»	Essunga	—	×	319	×	×	×
86	5,20	3,45	Till	Tumleberg	—	1111	329	214	720	936
					Bl.t. № 6			P.t. № 16		
			Fr.	Tumleberg	621	1114	340	250	722	—
			»	Kedum	×		×	×		—
95	5,70	3,80	»	Vara (74)	650	1130	415	403	730	—
103	6,20	4,15	»	Träfvad	711	×1143	449	×422	×752	—
106	6,40	4,25	»	Stora Hof	719	×1146	455	×429	×751	—
112	6,75	4,50	»	Qvänum	735	1156	524	442	802	—
115	6,90	4,60	»	Öttum	742	×1201	534	×448	×812	—
117	7,05	4,70	»	Budatorp	748		542	×		—
120	7,20	4,80	»	Kållstorp	755	×1210	557	505	824	—
123	7,40	4,95	»	Ardala	803	×	607	×	×	—
126	7,60	5,05	»	Simmabo	811		616	×		—
129	7,75	5,20	Till	Skara (67,68)	820	1225	628	526	840	—
					№	Dagligen				
					10 b	№ 2 b	—	—	№ 4b	
			Fr.	Tumleberg	335	1114	—	—	722	—
4	5,40	3,60	»	Arentorp	346	×1122	—	—	×730	—
8	5,65	3,80	»	Helås	356	×1129	—	—	×737	—
12	5,90	3,95	Till	Håkantorp (68, 74)	405	1136	—	—	744	—

Kilom. II	Kilom. III	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Bl.t. № 5	Dagligen Snt. № 1	Sknd Gdst. № 9	S. o. H. P.t. № 15	Dag. Snt. № 3
				Fr. Skara (67,68)	755	830	1100	1145	450
3	0,35	0,25	»	Simmabo	824		1109	×	
6	0,40	0,25	»	Ardala	813	—	1117	×	×
9	0,55	0,40	»	Kållstorp	826	×845	1127	1210	×505
12	0,75	0,50	»	Budatorp	834	—	1135	×	
14	0,85	0,60	»	Öttum	841	×854	1142	×1219	×514
17	1,05	0,70	»	Qvänum	853	— 900	1200	1226	520
23	1,40	0,95	»	Stora Hof	908	×909	1220	×1226	×530
26	1,60	1,05	»	Träfvad	916	— 914	1230	×1243	×535
34	2,05	1,40	»	Vara (74)	935	— 929	105	120	550
			»	Kedum	×		×	×	
43	2,60	1,75	Till	Tumleberg	925	— 943	126	138	604
					Bl.t. № 7			ank.	
								P.t. №17	
			Fr.	Tumleberg	—	620	946	136	620	698
			»	Essunga	—	×	×	148	×	×
47			»	Nossebro	—	644	959	204	707	621
51	3,10	2,05	»	Gendalen	—	659	×1008	220	×716	×630
56	3,40	2,25	»	Stora Mellby	—	713	1016	236	×724	638
61	3,70	2,45	»	Sollebrunn	—	725	1028	250	×732	647
64	3,85	2,60	Till	Gräfsnäs ✕	—	735	1029	302	740	658
69	4,15	2,80	Fr.	Gräfsnäs	—	741	1044	314	745	708
72			»	Qvarnabo	—	×	×	330	×	×
80	4,80	3,20	»	Anten	P.t. № 11	815	×1109	400	815	×726
84	5,05	3,40	»	Mjörnsjö	726	825	×1116	412	×822	×732
91	5,50	3,65	»	Sjövik	739	845	×1127	438	×835	744
96	5,80	3,85	»	Björboholm	749	900	×1137	500	×846	×754
102	6,15	4,10	»	Gråbo	×	915	1147	530	900	805
105			»	Stannum	804	×	×	545	×	×
110	6,60	4,40	»	Olofstorp	×	927	1201	610	918	820
112			»	Björsared	×815	×951	×1211	618	×930	×832
116	7,00	4,65	»	Gunnlise	834	1012	1235	705	×	900
125	7,50	5,00	»	Lerje	845	1025	1245	720	1022	920
129	7,75	5,20	Till	V:a Göteborg						
					Dagligen					
					№ 1 b			№ 3b	№9b	
			Fr.	Skara	919	—	538	1256		
				Fr. Håkantorp (68, 74)	×926	—	×545	106		
4	2,85	1,90	»	Helås	×933	—	×552	116		
8	3,10	2,05	»	Arentorp	942	—	602	126		
12	3,30	2,20	Till	Tumleberg						

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 7	Bl.t. №11	P.t. № 3	P.t. №13 *	P.t. № 5
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	511	805	1120	215	530	1045	729
5	» Almedal (126)	×522	813	1145	229	539	1053	740
9	» Mölndal	×532	822	1221	246	558	1101	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×538	832	1252	302	548	1111	802
21	» Landvetter	×610	841	122	316	557	1120	813
26	» Härryda	×622	849	143	329	605	1128	824
35	» Hindås	×642	900	219	345	619	1141	837
43	» Rådanda	700	911	250	ank.	630	1151	848
47	» Bollebygd	712	918	324	—	638	1159	857
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	744	927	417	—	658	1220	917
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	806	951	445	—	718	1235	932
Kil. fr. Borås ned.							B. o. H. Bl. $^{1}/_{5}$—$^{30}/_{9}$ *	
					Bl.t. №23			
				G.t. № 9	Lörd.			
	Fr. Borås Nedre	—	958	1220	320	720		—
7	» Gånghester	—		1	330	×	—	—
11	» Målsryd	—	1015	108	350	742	—	—
16	» Aplared	—	1024	127	402	752	—	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1034	148	412	802	—	—
	Fr. Hillared	—	1036	200	—	807	—	—
29	» Länghem	—	1046	227	—	822	—	—
40	» Limmared	—	1101	315	—	841	—	—
44	» Brandsmo	—	1109	335	—	851	—	—
53	» Grimsås	—	1122	407	—	902	—	—
59	» Hestra	—	1132	431	—	915	—	—
64	» Nissafors	—	1141	506	—	925	—	—
72	» Gnosjö	—	1154	533	—	938	—	—
83	» Hillerstorp	G.t.	1209	603	—	954	—	—
90	» Hädinge	№15	1221	623	—	1006	—	—
100	Till Wernamo (113,	III	1235	648	—	1020	—	—
	Fr. Wernamo 127)	630	1241	723			—	—
112	» Bor	703	1257	749	—	—	—	—
122	» Horda	734	112	814	—	—	—	—
129	» Små'.Rydaholm	758	123	835	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	829	139	905	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (74,77)	845	150	924	—	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		P.t. № 4				G.t. №10	Snt № 2	G.t. №16 III
	Fr. Alfvesta (74,77)	—	—	—	—	520	250	725
7	» Hjortsberga	—	—	—	—	540	301	735
20	» Små'. Rydaholm	—	—	—	—	614	319	830
27	» Horda	—	—	—	—	634	330	854
37	» Bor	—	—	—	—	701	345	922
49	Till Wernamo (113,	—	—	—	—	731	402	945
	Fr. Wernamo 127)	—	500	—	—	820	410	
59	» Hadinge	—	515	—	—	850	424	—
66	» Hillerstorp	—	528	—	—	917	436	—
77	» Gnosjö	—	544	—	—	1000	452	—
85	» Nissafors	—	557	—	—	1041	506	—
90	» Hestra	—	607	—	—	1103	515	—
96	» Grimsås	—	618	—	—	1127	525	—
105	» Brandsmo	—	632	*	—	1200	539	—
109	» Limmared	—	647	Bl.t.	—	1230	552	—
120	» Länghem	—	703	№24	—	107	609	—
127	Till Hillared (ned.)	—	715	*	—	126	621	—
	Fr. Hillared	—	720	1040	—	146	630	—
133	» Aplared	—	732	1053	—	210	638	
138	» Målsryd	—	743	1105	—	230	645	B. o. H. $^{1}/_{5}$—$^{30}/_{9}$
142	» Gånghester	—	×	1115	—	×		
149	Till Borås Nedre (71)	—	805	1132	—	300	725	
Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 8		P.t. № 6				Bl.t. №14 *
	Fr. Borås nedre	500	825	1205	—	330	715	800
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	» Sandared	535	840	1220	—	408	730	822
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
25	» Bollebygd	627	901	1241	Bl.t.	505	751	850
29	» Rådanda	656	910	1248	№12	531	758	900
37	» Hindås	719	921	1259	415	618	809	925
46	» Härryda	740	934	113	441	649	824	944
51	» Landvetter	751	943	122	459	707	832	955
57	» Mölnlycke	805	952	131	520	728	841	1010
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	832	1004	141	530	755	852	1027
67	» Almedal (126)	834	1012	150	601	811	901	1039
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	846	1020	158	613	825	922	1050

Kil. fr. Göteborg		Biljettpris II	Biljettpris III
5	» Almedal (126)	0,30	0,20
9	» Mölndal	0,40	0,30
12	» Pixbo	0,50	0,35
15	» Mölnlycke	0,60	0,40
21	» Landvetter	0,70	0,50
26	» Härryda	0,80	0,55
35	» Hindås	1,00	0,70
43	» Rådanda	1,20	0,85
47	» Bollebygd	1,30	0,90
58	» Hultafors	1,60	1,05
62	» Sandared	1,70	1,15
66	» Sjömarken	1,80	1,20
72	Till Borås Nedre (71)	2,00	1,35
Kil. fr. Borås ned.			
7	» Gånghester	2,05	1,40
11	» Målsryd	2,25	1,50
16	» Aplared	2,35	1,60
22	Till Hillared (ned.)	2,50	1,70
	Fr. Hillared	2,55	1,75
29	» Länghem	2,75	1,85
40	» Limmared	3,00	2,00
44	» Brandsmo	3,05	2,05
53	» Grimsås	3,25	2,20
59	» Hestra	3,35	2,25
64	» Nissafors	3,45	2,30
72	» Gnosjö	3,60	2,40
83	» Hillerstorp	3,80	2,55
90	» Hädinge	3,95	2,65
100	Till Wernamo (113,	4,15	2,80
	Fr. Wernamo 127)	4,25	2,85
112	» Bor	4,50	3,00
122	» Horda	4,75	3,15
129	» Små'.Rydaholm	4,90	3,25
142	» Hjortsberga	5,15	3,40
149	Till Alfvesta (74,77)	5,25	3,50
Kil. fr. Alfvesta			
7	» Hjortsberga	0,25	0,20
20	» Små'. Rydaholm	0,50	0,35
27	» Horda	0,60	0,40
37	» Bor	0,75	0,50
49	Till Wernamo (113,	0,90	0,60
	Fr. Wernamo 127)	1,00	0,65
59	» Hadinge	1,05	0,70
66	» Hillerstorp	1,15	0,75
77	» Gnosjö	1,30	0,85
85	» Nissafors	1,40	0,90
90	» Hestra	1,45	0,95
96	» Grimsås	1,55	1,00
105	» Brandsmo	1,65	1,05
109	» Limmared	1,70	1,10
120	» Länghem	1,80	1,15
127	Till Hillared (ned.)	1,90	1,20
133	» Aplared	2,00	1,25
138	» Målsryd	2,05	1,30
142	» Gånghester	2,15	1,35
149	Till Borås Nedre (71)	2,25	1,40
Kil. fr. Borås ned.			
6	» Sjömarken	1,50	1,00
10	» Sandared	1,60	1,05
14	» Hultafors	1,70	1,10
25	» Bollebygd	1,90	1,20
29	» Rådanda	2,00	1,25
37	» Hindås	2,15	1,35
46	» Härryda	2,30	1,45
51	» Landvetter	2,40	1,50
57	» Mölnlycke	2,50	1,60
60	» Pixbo	2,60	1,65
63	» Mölndal	2,70	1,70
67	» Almedal (126)	2,80	1,75
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	2,90	1,80

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, gällande å alla tåg utom snälltågen № 1 och 2, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga.

Kil. fr. Hillared		P.t. № 19	G.t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 17
	Fr. Hillared	1041	210	Lörd. 425	800
6	» Sexdrega	1055	235	443	828
12	» Ringestena	1111	257	503	847
17	Till Svenljunga	1122	310	515	859

Kil. fr. Svenljunga		Bl. t. № 18	Bl. t. № 24	G.t. № 22	P.t. № 20
	Fr. Svenljunga	621	Lörd. 935	1225	535
5	» Ringestena	634	948	1242	546
17	» Sexdrega	654	1009	109	602
17	Till Hillared	710	1025	125	616

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Kil. II	Kil. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 11	Helgfria Lördagar	Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gt. № 7	Pt. № 9
				Fr. Herrljunga (24,74)	—	—	525	1202	440	838
5	—	0,25		Brobacken	—	—	×	×	×	×
11	0,80	0,45	»	Ljung	—	—	537	1227	519	856
16	—	0,70		Ona	—	—	×	—	—	—
20	1,30	0,85	»	Mollaryd	—	—	×	×	×	×
23	1,65	0,95	»	Borgstena	862	—	621	1253	557	920
29	2,05	1,20	»	Fristad	848	—	634	108	625	937
32	2,55	1,45	»	Sparsör	×	—	×	×	×	×
36	2,55	1,50	»	Skogaryd	×	—	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till	Borås öfre	920	—	700	136	655	1024
fr. Borås öfre							Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
				Fr. Borås öfre			708	144	726	—
1	0,30	0,20		Till Borås nedre (70)			710	147	729	—
				Fr. Borås nedre			718	153	721	1030
9	0,55	0,40	»	Rydboholm			729	211	741	1059
13	0,80	0,55	»	Viskafors			738	222	755	1130
22	1,35	0,90	»	Fritsla			756	242	818	1210
30	1,80	1,20	»	Kinna			813	301	840	1245
34	2,05	1,40	»	Skene			822	311	852	110
44	2,65	1,80	»	Björketorp			839	332	913	152
50	3,00	2,00	»	Sundholmen			850	343	924	217
54	3,25	2,20	»	Horred			858	352	934	242
66	4,00	2,85	»	Veddige			917	415	955	320
71	4,30	2,85	»	Derome			926	425	1005	355
77	4,65	3,10	»	Tofta			937	436	1016	352
85	5,10	3,40	Till	Varberg (126)			950	450	1030	410

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Pt. № 4	Dagligen Pt. № 8	Dagligen Bl.t. № 6	Dagligen St. № 2
				Fr. Varberg (126)	502	838	1255	607
8	0,50	0,35	»	Tofta	517	854	119	622
14	0,85	0,60	»	Derome	528	905	144	633
19	1,15	0,80	»	Veddige	538	917	210	642
31	1,90	1,25	»	Horred	600	939	250	703
35	2,10	1,40	»	Sundholmen	609	947	309	712
41	2,50	1,65	»	Björketorp	621	1000	336	724
51	3,10	2,05	»	Skene	643	1023	417	748
55	3,30	2,20	»	Kinna	656	1038	446	754
63	3,80	2,55	»	Fritsla	717	1100	534	815
72	4,35	2,90	»	Viskafors	739	1123	602	834
76	4,60	3,05	»	Rydboholm	751	1135	622	844
84	—	—	Till	Borås nedre (70)	807	1152	642	900
			Fr.	Borås nedre	811	1157	—	908
85	5,10	3,40	Till	Borås öfre	813	1200	—	908
					Bl.t. № 12	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst. № 10	Snt № 2
fr. Borås öfre									
				Fr. Borås öfre	733	820	1210	425	912
			»	Skogsryd	×	×	×	×	×
			»	Sparsör	×	×	×	×	×
			»	Fristad	808	849	1241	515	938
			»	Borgstena	820	902	1257	547	950
			»	Mollaryd	ank.	×	×	×	×
			»	Ona		—	—	×	—
			»	Ljung		925	124	629	1018
				Brobacken		×	×	×	×
			T.	Herrljunga 24,74		945	144	638	1022

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1903.

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Bt. № 1	Bt. № 9	Snt. № 7	Gt. № 3	Bt. №11	Snt. № 5
				Fr. Uddevalla (75)	620	820	1030	1210	718	810
8	0,50	0,25	»	Engebacken	645	841	1048	1231	736	829
14	1,00	0,50	»	Ryr	655	855	1059	1246	751	842
19	1,00	0,50	»	Grunnebo	704	905	1108	1256	821	851
23	1,00	0,50	Till	Öxnered (56) ✕	710	914	1115	105	810	900
			Fr.	Öxnered	716	920	1130	115	820	909
27	1,50	0,75	Till	Venersborg ✕	724	940	1140	125	830	916
			Fr.	Venersborg	722	—	1150	135	—	921
32	1,50	0,75	»	Rånnum	741	—	1159	148	—	922
37	2,00	1,00	»	Lilleskog	750	—	1208	201	—	928
46	2,00	1,00	»	Sahlstad	806	—	1222	223	—	952
51	2,50	1,25	»	Grästorp	816	—	1232	245	—	1002
59	2,50	1,25	»	Ulfstorp	829	—	1245	305	—	1015
64	3,00	1,50	Till	Håkantorp (68,69)	837	—	1258	315	—	1028
			Fr.	Håkantorp	838	—	1255	320	—	1025
70	3,00	1,50	Till	Vara (69)	850	—	104	332	—	1034
			Fr.	Vara	855	—	110	340	—	1036
			»	Rangeltorp	×		×			
87	3,50	1,75	»	Vedum	922	—	128	410	—	1025
92	4,00	2,00	Till	Herrljunga (24,71)	948	—	150	433	—	1112

Dagligen

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	№ 10 b	№ 2 b	—	—	№ 4b	
				Fr. Herrljunga (24,71)	511	600	1200	—	—	706
5			»	Vedum	529	625	1222	—	—	722
			»	Rangeltorp		×	×	—	—	
11	0,50	0,25	Till	Vara (69)	545	648	100	—	—	737
			Fr.	Vara	547	655	120	—	—	739
22	1,00	0,50	Till	Håkantorp (68, 69)	558	707	135	—	—	748
			Fr.	Håkantorp	557	715	145	—	—	756
28	1,50	0,75	»	Ulfstorp	606	728	205	—	—	759
33	1,50	0,75	»	Grästorp	619	750	252	—	—	812
37	2,00	1,00	»	Sahlstad	628	807	310	—	—	822
46	2,00	1,00	»	Lilleskog	642	827	340	—	—	838
55	2,50	1,25	»	Rånnum	652	840	355	—	—	847
60	2,50	1,25	Till	Venersborg ✕	700	850	405	—	—	855
			Fr.	Venersborg	706	905	425	1225	825	900
65	3,00	1,50	Till	Öxnered (56) ✕	714	915	435	1235	815	908
			Fr.	Öxnered	720	926	450	1245	825	915
69	3,00	1,50	»	Grunnebo	729	934	500	100	850	922
73	3,50	1,75	»	Ryr	737	948	510	111	900	93
78	3,50	1,75	»	Engebacken	748	953	525	125	913	944
84	3,50	1,75	»	Uddevalla (75)	805	1010	545	140	935	100
92	4,00	2,00	Till	Uddevalla (75)						

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Km. II	Km. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
				Fr. Öxnered	1250	451
4	0,50	0,25		Till Venersborg	100	500

Km. II	Km. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 14	Dagligen № 16
				Fr. Venersborg	1100	215
4	0,50	0,25		Till Öxnered	1110	225

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t. № 8
				Fr. Uddevalla (74)	810	1225	325	—
11	0,60	0,45	»	Lane	846	104	403	—
18	1,30	0,75	»	Nättjebacka	900	121	420	—
24	1,70	1,00	»	Ellenö	916	140	439	—
28	2,00	1,15	»	Ödeborg	925	156	453	—
31	2,20	1,25	»	Färgelanda	935	208	504	—
35	2,45	1,40	»	Hjertsäter	947	222	517	—
41	2,90	1,65	»	Högsäter	1004	242	535	—
43	3,05	1,75	»	Tångelanda	1014	253	546	—
51	3,60	2,05	»	Skällsäter	1032	315	607	—
60	4,20	2,40	Till	Bäckefors (55)	1050	337	629	—
			Fr.	Bäckefors	1102	349	640	529
69	4,85	2,80	»	Iväg	1124	417	707	614
77	5,40	3,10	»	Dingelvik	1145	442	731	638
83	5,85	3,35	»	Billingsfors	1200	514	749	655
89	6,25	3,60	Till	Bengtsfors	1215	530	804	710

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. t. № 7
				Fr. Bengtsfors	520	915	457	829
6	0,50	0,30	»	Billingsfors	536	934	515	838
12	0,95	0,50	»	Dingelvik	555	957	535	900
20	1,40	0,80	»	Iväg	614	1023	601	927
29	2,05	1,20	Till	Bäckefors (55)	638	1050	628	955
			Fr.	Bäckefors	641	1105	640	—
38	2,70	1,55	»	Skällsäter	700	1129	705	—
46	3,25	1,85	»	Tångelanda	721	1153	728	—
48	3,40	1,95	»	Högsäter	727	1202	736	—
54	3,80	2,20	»	Hjertsäter	740	1219	753	—
58	4,10	2,35	»	Färgelanda	754	1236	809	—
61	4,30	2,45	»	Ödeborg	804	1252	822	—
65	4,55	2,60	»	Ellenö	813	102	833	—
71	5,00	2,85	»	Nättjebacka	831	121	852	—
78	5,50	3,15	»	Lane	845	137	908	—
89	6,25	3,60	Till	Uddevalla (74)	920	212	945	—

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	S.o.H. № 5	Lörd. № 7
			Fr. Elmhult (14)	612	625	1240	100
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	642	1248	110
10	0,60	0,40	» Hökön	644	656	100	125
14	0,85	0,60	» Kärraboda	654	704	108	135
19	1,15	0,80	» Dufhult	707	714	118	147
21	1,30	0,85	» Lönsboda	726	722	123	156
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	734	729	130	204
			Fr. Gylsboda	754	734	132	
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	739	136	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	754	150	
42	2,55	1,70	Till Olofström	838	808	204	
			Fr. Olofström	853	813	209	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	906	824	220	
50	3,00	2,00	» Östafors	915	831	226	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	841	235	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	939	849	243	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	946	853	247	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	956	901	255	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1012	915	309	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	S.o.H. № 6	Lörd. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	540	325	820	—
8	0,50	0,35	» Håkanryd	552	340	845	—
12	0,75	0,50	» Barnakälla	610	348	854	—
14	0,85	0,60	» Axeltorp	617	352	858	—
18	1,10	0,75	» Näsum	635	402	906	—
22	1,35	0,90	» Östafors	646	410	914	—
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	657	417	920	—
30	1,80	1,20	» Olofström	725	433	933	—
38	2,30	1,55	» Wilshult	748	449	947	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	807	502	1000	—
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	811	505	1002	—
			Fr. Gylsboda	821	508	1004	210
51	3,10	2,05	» Lönsboda	839	518	1012	221
53	3,20	2,15	» Dufhult	846	522	1016	226
58	3,50	2,35	» Kärraboda	858	532	1026	247
62	3,75	2,50	» Hökön	913	541	1034	257
68	4,10	2,75	» Fälhult	927	533	1046	310
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	935	600	1053	318

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	605	935	140	340
4	0,[illegible]	0,20	» Asarum	—	612	951	155	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	642	1311	218	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	656	1022	228	×415
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	714	1036	245	427
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	738	1050	302	440
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	752	1104	319	451
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×800	×1110	×325	×456
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	810	1118	335	504
			Fr. Ryd	535	818	1122	340	507
38	2,70	1,75	Till Norraryd	520	823	1126	345	511
			Fr. Norraryd	ank.	827	1128	ank.	512
44	3,10	2,00	» Älshult	—	844	1146	—	×524
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	906	1209	—	542
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×917	×1220	—	×556
64	4,50	2,90	» Torne	—	937	1243	—	×606
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	953	100	—	×618
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120	—	631
fr. Norraryd			Norraryd-Kvarnamåla		№ 9	№ 13	№ 11	
			Fr. Norraryd	—	—	531	835	348
2	0,50	0,25	*Blidingsholm*	—	—	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	—	—	×540	×848	×359
9	0,70	0,45	» Urshult	—	—	558	903	412
15	1,15	0,75	» Rösmåla	—	—	605	922	429
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	—	—	619	937	443

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 8	№ 6	№ 14	№ 4	№ 2	№ 12
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	605	—	1027	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	—	629	—	×1058	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	—	649	—	×1105	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	—	×711	—	×1131	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	—	726	—	×1139	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	—	749	—	1146	432	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	600	812	1159	1158	452	546
42	2,95	1,90	Till Ryd	605	817	1184	×1203	457	550
			Fr. Ryd	610	822	»→	1203	552	←
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×622	×833	—	×1211	×601	—
48	3,40	2,20	» Fridafors	632	840	—	×1215	608	—
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	649	855	—	×1225	622	—
58	4,10	2,65	» Hemsjö	709	908	—	×1235	635	—
63	4,45	2,85	» Åkeholm	723	921	—	×1245	647	—
67	4,70	3,05	» Svängsta	739	933	—	×1253	659	—
74	5,20	3,35	» Asarum	800	952	—	× 107	716	—
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	810	1002	—	115	725	—
fr. Kvarnamåla			Kvarnamåla-Norraryd				№ 10	№ 14	№ 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	—	—	—	727	1035	455
6	0,50	0,30	» Rösmåla	—	—	—	739	1050	510
12	0,90	0,60	» Urshult	—	—	—	751	1106	525
16	1,20	0,80	» Sjöryd	—	—	—	×800	×1115	×534
19	—	—	*Blidingsholm*	—	—	—	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd	—	—	—	809	1125	544

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1903.

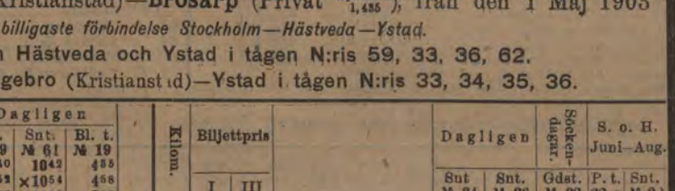
Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	740
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1003	329	815
21	1,50	0,95	» Rysaby	—	1016	352	831
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1033	415	848
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1047	430	902
			Fr. Ljungby	518	1052	443	
47	3,3	2,15	» Angelstad	542	1115	512	
51	3,[illegible]	2,30	Till Bolmen	552	1128	522	
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	600	1137	531	
56	0,50	0,25	» Piksborg	618	×1157	542	
61	0,70	0,45	» Byholma	636	1147	557	
65	1,00	0,65	» Åsen	713	1155	610	
71	1,40	0,90	» Lidhult	747	1209	638	
75	1,70	1,10	» Bökö	803	×1217	646	
79	2,00	1,30	» Elmås	×812	×1225	×651	
82	2,20	1,40	» Bygget	825	1233	710	
88	2,60	1,70	» Skallinge	845	×1244	731	
92	2,90	1,85	» Mahult	×856	×1252	×737	
97	3,25	2,10	» Breared	×914	×101	×750	
104	3,75	2,40	» Marbäck	936	×113	806	
108	4,00	2,60	» Skedala	950	×121	817	
110	4,15	2,70	» Skedalahed	957	126	824	
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1010	135	835	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Blt. № 10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	615	900	530
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	625	913	535
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×630	919	542
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×638	920	556
18	1,40	0,90	» Breared	—	×651	×947	×615
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×703	×303	×626
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×710	315	631
33	2,35	1,50	» Bygget	—	724	332	716
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×731	×341	×725
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×739	352	739
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	748	404	756
50	3,50	2,25	» Åsen	—	802	424	841
54	3,80	2,45	» Byholma	—	810	435	850
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×820	448	918
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	926
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	833	503	931
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	843	511	944
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	533	1010
			Fr. Ljungby	1147	910	538	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1207	935	552	—
94	2,10	1,35	» Rysaby	1229	944	612	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	1000	624	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	135	1028	654	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Långebro (Kristianstad).
Tollarp—Efveröd—Åhus.
(Kristianstad) Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.



93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1903.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 51, 52, 53 och 54 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57	Helgfria O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	—	140	755	—	—		
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (93, 100)	—	—	148	823	—	—		
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—	—		
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	—	—	—	600		
			» Skepparslöf n:e	753	—	—	—	830	607		
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	|	—	×156	|	838	|		
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	—	×203	×815	855	×615		
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	—	|	|	906	|		
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	818	—	215	828	920	628		
			Fr. Tollarp	816	950	218	831	—	631		
13	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	959	|	|	—	|		
16	1,60	0,95	» Sätaröd	×818	1012	×228	×838	—	×638		
19	1,75	1,05	» Liarum	|	1019	|	|	—	|		
22	1,95	1,15	» Linderöd	×834	1041	×246	849	—	×649		
28	2,20	1,35	» Satserup	×843	1108	×255	×858	—	×658		
32	2,35	1,40	» Espinge	|	1118	|	|	—	|		
36	2,45	1,50	» Hörby (93)	856	1152	258	911	—	711		
40	2,60	1,55	» Ousbyholm	×902	1203	304	×917	—	×717		
44	2,60	1,55	» Fogdarp	×908	1234	318	925	—	×723		
47	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1237	319	933	—	×728		
50	2,70	1,60	» Munkarp	|	1246	|	|	—	|		
52	2,75	1,65	» Kungshult	×920	1256	×331	×940	—	×735		
56	2,85	1,70	» Kastberga	×925	107	|	|	—	×740		
60	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	930	115	340	958	—	745		

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Dagligen Snt. № 52	Gt. 24	Snt. 54	Snt. 56	Gt. 26	Snt. 58	Helgfria O. o. L.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	835	218	410	720	—	1110		
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	227	|	×728	—	×1117		
8	0,50	0,30	» Kungshult	×838	240	×438	×742	—	×1122		
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	247	|	|	—	|		
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×847	301	×452	755	—	×1129		
16	1,00	0,60	» Fogdarp	855	316	440	805	—	×1134		
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	902	329	×446	×813	—	×1140		
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	908	400	453	821	—	1146		
28	1,70	1,00	» Espinge	|	418	|	|	—	|		
32	1,95	1,15	» Satserup	×920	436	×504	×837	—	×1158		
36	2,20	1,35	» Linderöd	930	446	×512	850	—	1208		
37	2,30	1,40	» Liarum	|	457	|	|	—	|		
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×941	510	×532	×900	—	×1215		
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	523	|	|	—	|		
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	949	532	530	907	—	152		
			Fr. Tollarp	952	—	533	910	643	1229		
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	|	701	|		
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1004	—	×545	×922	717	×1241		
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1010	—	|	|	722	|		
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	—	×922	728	×1249		
56	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	—	940	800	1255		
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—	—		
66	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1018	—	558	—	—	—		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1025	—	622	—	—	—		

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad*
Omnibus afgår från Långebro 802, 1032, 1202, 622, 942, ank. Kristianstad station 807, 1037, 1207, 621, 941, från Kristianstad station 730, 340, 755, ank. Långebro 735, 345, 800.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1903

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 59	Snt. № 61	Bl. t. № 19	Söckendagar.	S. o. H. Juni—Aug.
			Fr Hästveda (14)	640	1042	455		
7	0,45	0,25	» Glimminge	×652	×1054	468		
12	0,75	0,45	» Broby	×700	1108	515		
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×534		
19	1,15	0,70	» Vanås	×711	×1114	534		
23	1,40	0,85	» Qvinge	×718	×1121	549		
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×729	×1132	611		
32	1,95	1,15	» Färlöf	×735	×1138	623		
35	2,10	1,25	» Vinnö	×739	×1142	628		
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	745	1148	642		
38	2,30	1,35	» Öllsjö	|	|	652		
39	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	752	×1154	700		
43	2,60	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	802	1200	710		
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	1203	845	829	
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	852	829	
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916	841	
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×828	×413	922	848	
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	925	856	
			Fr. Efveröd	836	425	958	911	
	2,50	1,65	» Widtskölle	×844	×433	1000	913	
63	2,60	1,65	» Degeberga	×849	438	1023	920	
65	3,00	1,75	» Olseröd	×903	×453	1043	937	
73	3,05	1,80	» Maglehem	×908	×458	1055	945	
77	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	915	503	1105	955	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt № 34	Snt. № 36	Gdst. № 32	S. o. H. Juni—Aug. P. t. 32 a	S. o. H. Juni—Aug. Snt. № 34
			Fr. Brösarp (106)	925	513	518	615	1010
4	0,30	0,20	» Maglehem	×930	×519	527	616	×1015
8	0,50	0,30	» Olseröd	×936	×525	532	624	×1025
16	1,00	0,60	» Degeberga	×951	540	601	642	1040
18	1,10	0,65	» Widtskölle	×955	×544	613	648	×1045
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	1002	552	624	658	1054
			Fr. Efveröd	1007	556	644	703	1058
28	1,70	1,00	» Gringelstad	×1014	×628	652	714	×1106
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	×1017	637	709	730	1111
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	×1024	×644	728	732	×1119
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	735	740	1125

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 60	Snt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	410	810	900
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	417	×816	911
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	915
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	426	825	926
46	2,45	1,50	» Vinnö	×429	×829	932
49	2,50	1,50	» Färlöf	×433	×835	943
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×439	×842	956
55	2,70	1,60	» Qvinge	×450	×855	1019
62	2,75	1,65	» Vanås	×458	×903	1037
65	2,80	1,65	» Grydt	|	|	×1045
69	2,90	1,70	» Broby	510	920	1102
74	3,00	1,75	» Glimminge	×518	×928	1116
81	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	530	940	1132

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	Biljettpris fr. Tollarp III		Dagligen Bl. t. № 27	Söckendagar. Bl. t. № 29	S. o. H. Bl. t. № 29 a	S. o. H. Juni—Aug. Bl. t. № 39
			Fr. Tollarp (93)	1000	915	920	1220
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1012	927	×918	×1228
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1016	×931	×921	×1241
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1030	945	932	1252
			Fr. Efveröd	1045	1000	937	1257
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1049	×1024	×940	×1320
15	0,85	0,50	» Mjö	×1102	×1018	×951	×111
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1107	×1022	×953	×113
19	1,05	0,60	» Ripa	1116	1031	×959	×119
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1130	1045	1010	130

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	Biljettpris fr. Åhus III		Dagligen Bl. t. № 30	Söckendagar. Bl. t. № 28	S. o. H. Bl. t. № 28 a
			Fr. Åhus (101)	1240	530	705
5	0,30	0,20	» Ripa	1255	605	×716
8	0,45	0,25	» Hernestad	×103	×613	×722
9	0,50	0,30	» Mjö	×107	×617	×724
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×131	×631	×735
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	135	635	738
			Fr. Efveröd	135	705	743
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×150	×738	×754
21	1,15	0,70	» Östra Wram	154	×738	×757
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	205	740	805

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (14)	957	150	814
			» Söföröd ●	1005	158	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	208	833
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1026	221	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1034	230	854

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (93)	715	1215	528
3	0,35	0,20	» Fulltofta	724	1226	537
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	733	1238	549
			» Söföröd ●	746	1246	557
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	756	1255	608

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Helgfr. O. o. L. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr Kristianstad 89, 93, 100, 101	935	620	235	935	630	395	1010
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640	315	1020
6	0,55	0,25	» Balsby	959	624	252	952	647	322	1027
10	0,55	0,35	» Österslöf	1015	710	305	1005	1/5—30/9 700	335	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1027	722	316	1016	711	346	1051
16	0,85	0,60	» Gårrö	1035	730	322	1023	1/5—30/9 717	352	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1050	744	333	1038	728	403	1108
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734	409	1114
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	812	348	1048	742	418	1123
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	819	×354	×1054	×749	× 424	×1129
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	828	×359	×1059	×754	× 429	×1134
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	845	412	1112	807	442	1147
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×845	×420	×1120	×815	× 450	×1155
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820	455	1200

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	105	825	600	145	1220	730
2	0,30	0,15	» Röena	×520	×111	×830	×605	×150	×1225	×735
6	0,35	0,25	» Sibbhult	541	126	839	614	149	1244	744
10	0,55	0,35	» Hylta	552	138	×847	×632	×207	×1253	×752
13	0,70	0,50	» Tubbarp	601	146	×852	×627	×212	×1257	×757
16	0,85	0,60	» Immeln	616	201	904	639	224	109	802
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	628	213	913	648	233	118	815
27	1,10	0,75	» Arkelstorp	644	229	923	658	248	128	828
24	1,30	0,85	» Gårrö	655	240	931	706	251	136	835
26	1,40	0,95	» Ekestad	702	247	937	713	1/5—24 Maj. 257	142	842
30	1,60	1,05	» Österslöf	717	302	949	734	309	154	854
34	1,80	1,20	» Balsby	739	314	959	734	319	204	904
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	323	1006	741	326	211	911
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	750	335	1015	750	335	230	920

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

| Kilom. | Biljettpris

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51* I II III	Bl. t. №83 II III	Sn.t. №61† I II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 59 II III	Gdt. №71 III Skd.	P.t. №55 III	Gdt. № 73 III Skd.	Sn.t. № 63 I II III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	702	—	935	1115	Söckendagar tills vidare	1111	528	640	
5	0,60	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	» Finja	—	×709	—	×943	×1124		1130	×534	655	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×718	—	×955	×1134		1155	×546	720	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×726	—	×1002	×1143		220	×556	741	
26	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1013	1155		245	608	815	
32	2,30	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	746	—	×1023	×1205		305	×619	835	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	758	—	1037	1219		328	636	922	
							Fr. Klippan	600	800	—	1040	1225	130	355	640	—	840
47	3,60	2,35	1,90	3,30	2,50	1,35	» Qvidinge	615	×807	—	×1047	×1232	155	412	650	Sn.t. № 81 II III	848
57	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	—	—	1054	—	210	424	658		855
58	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	816	—	1058	1244	215	430	703		859
							Fr. Åstorp	705	819	912	1059	1248	300	445	707	200	904
56	4,55	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	712	a)824	919	—	×1253	317	456	×712	×206	×900
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	719	×	925	—	1258	323	503	719	211	918
							Fr. Bjuf	734	828	928	—	1259	345	522	721	214	914
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	751	·) 834	940	—	×107	402	540	731	×221	928
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	·) 841	950	—	×115	418	602	741	×229	×930
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	816	·) 847	959	—	×122	430	614	750	×236	×936
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	821	—	—	—	—	440	621	—	241	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	828	*855	1010	+1136	130	448	629	800	246	945

·) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* En i och il klass begiovagn i Nr 51 framföres till Helsingborg ångfärjestation och ank. dit 9,5 fm. Ångfärjan, i förbindelse med tåg till Köpenhamn, afg. 9,20 fm.

† En i och il klass begiovagn, som inkoppias i tåg Nr 56 framföres från Helsingborg ångfärjestation 8,25 em. Ångfärjan, i förbindelse med tåg från Köpenhamn, ank. 8,10 em.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å t:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Biljettpris blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. №64 I II III	Sn.t. № 54 I II III	Gdt. № 72 III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 56† I II III
							Fr. Altona	—	—	—	—	1125	1125	1125	—	—	—
							» Korsör	—	—	—	—	802	802	802	—	—	585
							» Köpenh. Nordbanog.	—	—	—	700	1058	—	—	—	—	—
							» » Österbro	—	—	—	—	—	1216	1216	—	—	748
							» Helsingör Ångf:a	—	—	—	813	1203	150	150	—	—	810
							Till Helsingborg	—	—	—	835	1225	212	212	—	—	
							Fr. Helsingborg (108)	1016	620	640	905	145	235	540	645	680	†900
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	—	—	658	—	—	241	548	659		
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	1026	×629	703	917	×153	×244	552	706		×909
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,55	0,35	» Påarp	1033	×637	721	927	×201	×252	604	742		×916
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	1041	×645	755	939	×208	×300	614	757		×928
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	1047	652	804	948	214	307	622	806		939
							Fr. Bjuf	1048	653	850	952	215	309	625	816		930
27	1,70	1,30	0,85	1,60	1,10	0,75	» Gunnarstorp	1058	×658	920	959	×220	×314	×631	823	714	×934
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	1058	704	929	1006	235	320	637	829	720	939
							Fr. Åstorp	1102	707	1040	1012	Gdt.	326	—	846	721	945
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1105	—	1055	1018	№ 74	—	—	856	—	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1112	×717	1115	1027	III	×336	—	908	734	×955
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1120	726	1129	1038	Skd.	344	—	920	743	1002
							Fr. Klippan		728	1240	—	910	346	—	—	746	1007
45	3,20	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta		746	110	—	940	×400	—	—	×800	×1022
52	4,30	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp		800	145	—	1015	411	—	—	811	×1038
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup		×812	213	—	1040	×421	—	—	×821	×1044
66	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe		824	238	—	1125	×430	—	—	×830	×1054
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja		×836	302	—	1152	×440	—	—	×840	×1124
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleh. 14, 100, 112)		845	314	—	1203	448	—	—	848	1112

Söd- o. helgdagar samt dessut. 10—13 Juni

Söd- o. Hd. samt 10—13 Juni

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Hessleholm	625	900	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	920	300

Bjuf—Hessleholm	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	722	1200	630
Till Hessleholm	742	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

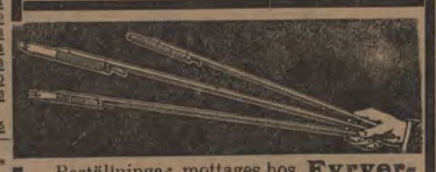
Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel. } Nynäs 13.
Allm. »

P. A. Th. Hagman.



Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.

A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, invärtshotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrif- & Språk-* **A. T. Handels-Institutet.**

12058. *Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk* med *särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Konters-, Handels-* o. *Landtbruks-kurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.** Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2		Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. Falkenberg 126	730	430	105				Fr. Holtsljunga	530	205	606
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	120	9	0,55	0,40	» Öfverlida	542	235	617
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×134	13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	248	628
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	141	21	1,30	0,85	» Elsered	622	311	650
18			» Höstena		×530	×150	27	1,65	1,10	» Lia	638	330	704
21	1,30	0,85	» Åtrafors	844	581	159	33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	718
25	1,50	1,00	» Kölnge	849	545	211	37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	726
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	284	47	2,85	1,90	» Kölnge	733	433	750
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	612	243	51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	802
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	257	54			» Höstena	×752		×801
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	653	313	57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	819
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1022	715	322	60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×824
63	3,60	2,55	» Öfverlida	1043	721	344	65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	839
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743	400	72	4,35	2,90	Till Falkenberg 126	840	550	852

O. och L. Maj—Sept. helgd. 15 Maj—31 Aug.

Söd- o. helgdagar

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Söd- o. Helgd. 21/5–30/8 № 2	№ 4	№ 6	Söd- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	240	900	900	1230	215	415	830	1030
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1006	248	909	908	1238	223	422	838	1037
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	254	915	914	1244	239	428	×922	×1042
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	302	923	920	1250	235	434	925	1047
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1022	314	935	928	1258	243	442	×912	×1054
14	0,85	0,50	» Bara	1026	321	944	935	104	249	449	918	1100
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	329	—	944	110	255	458	924	×1103
			» » n.	×1029	—	—	—	ank.	ank.	—	ank.	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1046	341	956	956	—	—	510	—	1129
			Fr. Klågerup	1050	344	1000	1000	—	—	514	—	1133
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	358	1009	1009	—	—	523	—	×1139
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	401	1017	1017	—	—	531	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	404	1020	1020	—	—	535	—	1139

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Söd- o. Helgd. 21/5–30/8 № 1	№ 3	№ 5	Söd- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 30/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	710	1135	720	710	1045	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	716	1139	726	716	1049	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	726	1147	735	726	1057	—	—	713	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	732	1154	732	733	1104	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	737	1156	736	737	1106	—	—	722	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	—	—	740	—	×1112	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	—	—	—	115	300	740	932
14	0,85	0,50	» Bara	751	1210	751	751	1118	122	308	742	937
17	1,05	0,60	» Bjereshög	758	1217	758	758	1125	×128	×314	752	942
21	1,30	0,75	» Qvarnby	814	1231	814	814	1134	136	323	802	952
23	1,40	0,85	» Hohög	820	1236	822	820	1143	×140	×328	812	957
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	830	1245	830	830	1151	146	335	820	1005
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125	835	1250	835	835	1155	150	340	825	1012

119. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	700	—
			Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	928	1150	505	718	—
			» Sege	611	931	1156	511	724	—
6	0,50	0,25	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
8	0,50	0,30	» Djurslöf	628	1020	1207	528	803	—
11	0,70	0,40	Till Staffanstorp (122)	629	1022	1214	539	814	—
15	0,90	0,55	Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	531	837	—
			» Kyrkheddinge	637	1101	1222	539	843	—
19	1,15	0,70	» Dalby	647	1130	1233	552	918	—
24	1,45	0,85	» Björnstorp	656	1153	1242	602	938	—
29	1,75	1,05	» Veberöd	706	1221	1253	614	1006	—
35	2,10	1,25	» Öveds Kloster	716	1241	104	624	1030	—
41	2,50	1,45	» Sjöbo	728	1255	117	637	1045	245
48	2,90	1,70	» Söfdeborg	736		126	646	Ank.	303
53	3,20	1,85	» Eriksdal	742		133	652		318
57	3,45	2,00	» Högestad	750	—	141	721	—	325
62	3,75	2,20	Till Tomelilla (102, 106)	802	—	155	714	—	355
69	4,15	2,45	Fr. Tomelilla	814	—	200	724	—	420
			» Lunnarp	824	—	210	736	—	442
76	4,50	2,65	» Smedstorp	835	P.t.	218	741	—	503
80	4,80	2,80	Till Gärsnäs (107)	841	№ 13	225	755	—	514
84	5,05	2,95	Fr. Gärsnäs	848	340	226	757	—	520
			» Tomarp	851	352	233	808	—	538
88	5,30	3,10	» Jerrestad	858	401	239	809	—	553
91	5,50	3,20	Till Cimbrishamn	910	415	250	830	—	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	P.t. № 14	P. t. № 10	G.t. № 12	Skd. G.t. № 19
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	305	618		950
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1152	317	629		1015
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1158	323	637		1022
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1204	330	644		1044
			Fr. Gärsnäs	—	738	1205	—	648		1052
			» Smedstorp	—	749	1212	—	649		1112
16	1,00	0,60	» Lunnarp	—	751	1221	—	719		1122
21	1,30	0,75	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1229	—	730		1146
27	1,65	0,95	Fr. Tomelilla	—	808	1234	—	732		1203
			» Högestad	—	819	1246	—	741		1223
34	2,05	1,20	» Eriksdal	—	827	1256	Gt.	752		1234
39	2,35	1,40	» Söfdeborg	—	838	103	№ 8	758		1247
43	2,60	1,50	» Sjöbo	522	844	115	200	801		100
48	2,90	1,70	» Öveds Kloster	524	854	125	228	817		Ank.
55	3,30	1,95	» Veberöd	537	905	136	300	828		
61	3,70	2,15	» Björnstorp	617	917	148	322	848		—
67	4,05	2,35	» Dalby	651	928	158	402	858		—
72	4,35	2,55	» Kyrkheddinge	707	936	206	421	905		—
77	4,65	2,70	Till Staffanstorp (122	715	942	213	432	913		—
81	4,90	2,85	Fr. Staffanstorp	727	944	215	447	915		—
			» Djurslöf	743	951	222	501	923		—
85	5,10	3,00	» Nordanå	754	958	229	516	931		—
88	5,30	3,10	» Sege	804	1003	234	526	937		—
90	5,40	3,15	Till Östervärn (118, 120)	812	1008	240	533	943		—
94	5,65	3,30	Fr. Östervärn	820	1010	241	540	945		—
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	825	1015	245	545	950		—

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	840	—	1000	—	—
					» Kristiania	1040	—	—	1115	—
					» Göteborg	1020	—	—	945	410
					» Köpenhamn	700	—	1110	—	820
					» Malmö	850	1050	304	925	1030
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)		1103	313	912	
7	0,50	0,30	0,45	0,25	» Fosieby		1118	324	925	
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp		1130	331	932	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×908	1144	339	939	×1100
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp		1158	348	948	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	918	1216	354	954	1112
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp		1222	400	1002	
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	928	1240	408	1006	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	935	1240	415	1015	1135
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	150	—	—	—	425
112	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	B.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70
					Fr. Berlin Stett. Bhf	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	431
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Trelleborg Nedre 115	635	710	1210	500	840
9	0,60	0,40	0,55	0,35	» Skytts-Wemmerlöf		721	1220	518	
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Slågarp		728	1226	531	
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Östra Grefvie	641	737	1234	548	921
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Månstorp		741	1243	601	
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Arrie	×650	756	1249	612	×941
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Lockarp		805	1256	624	
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Fosieby		813	102	635	956
32	2,75	1,30	1,95	1,15	» Östervärn (118, 121)		823	110	650	
					Till Malmö	710	830	115	655	933
					» Köpenhamn	1025	1035	325	—	1135
					» Göteborg	215	640	—	—	700
					» Kristiania	—	618	—	—	—
					» Stockholm	730	—	645	—	930

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. №11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	500	700	—
			Till Östervärn (118, 120)	604	930	1149	504	706	—
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	928	1150	505	718	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	931	1156	511	724	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	516	741	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	628	1020	1207	528	803	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1022	1214	539	814	—
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	531	837	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	539	843	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1233	552	918	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1242	602	938	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	614	1006	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	624	1030	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	637	1045	245
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736		126	646	Ank.	303
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742		133	652		318
62	3,75	2,20	» Högestad	750	—	141	721	—	325
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	802	—	155	714	—	355
			Fr. Tomelilla	814	—	200	724	—	420
76	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	736	—	442
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	P.t.	218	741	—	503
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	№ 13	225	755	—	514
			Fr. Gärsnäs	848	340	226	757	—	520
			» Tomarp	851	352	233	808	—	538
88	5,30	3,10	» Jerrestad	858	401	239	809	—	553
91	5,50	3,20	Till Cimbrishamn	910	415	250	830	—	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	P.t. № 14	P. t. № 10	G.t. № 12	Skd. G.t. № 19
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1140	305	618		950
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1152	317	629		1015
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1158	323	637		1022
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	736	1204	330	644		1044
			Fr. Gärsnäs	—	738	1205	—	648		1052
			» Smedstorp	—	749	1212	—	649		1112
16	1,00	0,60	» Lunnarp	—	751	1221	—	719		1122
21	1,30	0,75	Till Tomelilla (102, 106)	—	801	1229	—	730

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö II	III	§ Frihamnen.	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1110	—	—	1112	—	848
						» *Köpenhamn, hamn*	—	—	700	§700	700	§700	—	300	1130	§1110	800 744 §800
						» *Berlin, Stett.*	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	—	625	710	—	—	—	—	—	1210	500	850
						Fr. Malmö (*14, 103, 115, 116, 118, 120, 121*)	520	×735	855	805	1030	100	—	540	400	800	1019
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*14*)	520			819	×1039	110	—		409	809	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	542			842	1048	118	—		417	817	×1035
						» Önnerup	545			843	×1055	125	—		422	×823	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	554			851	×1059	130	—		428	828	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	604			902	×1106	139	—		436	×836	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	611			912	1110	145	—		441	841	×1052
26	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (*122*)	616	806	916	917	1114	149	—	631	445	845	1057
						Fr. Kjeflinge	620	808	923	924	1119	155	—	638	447	848	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	628			943	×1125	203	—		454	856	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	633			951	×1133	208	—		458	901	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (*109*)	640	×830	940	1001	1134	215	—	655	505	908	1114
						Fr. Teckomatorp	706	×830		1039	1138		250		510		1115
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	719	×839	—	1056	1149	—	328	—	652	—	×1138
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	727		—	1109	×1156	—	344	—	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	734		—	1123	×1202	—	408	—	707	—	×1146
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	741		—	1135	×1208	—	421	—	714	Bl. t.	×1149
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	748		—	1148	×1218	—	434	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (*123*)	757	852	—	1200	1232	—	448	—	730	II III	1152
						Fr. Billesholms grufva	801	855	—	112	1237	—		—	735	920	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	808		—	126	1244	—	—	—	742	927	
69	5,90	4,15	2,80	3,85	2,45	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	818	907	—	138	1245	—	—	—	752	937	1206
						Fr. Åstorp	830	909	—	200	1250	—	—	—	800	941	1208
						» Heagård	×		—	×		—	—	—		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	846		—	221	102	—	—	—	813	954	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (*126*)	857	915	—	225	114	—	—	—	825	1025	1215
						Till *Halmstad*	—	1057	—	510	305	—	—	—	1028	—	220
						» *Göteborg B. J.*	—	215	—	1010	640	—	—	—	—	—	700
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	421

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Gdst. № 937 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	—	1240	—	—	—	—	1118	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*	—	—	1028	—	—	—	—	945	—	1245	410
						» *Halmstad*	—	—	231	—	—	600	810	110	—	515	713
						Fr. Engelholm (*126*)	610	—	442	—	—	740	1155	255	—	720	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	626	—	×451	—	—	804	1213	×306	—	738	
						» Heagård	×	—		—	—		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (*110, 113, 114*)	637	—	500	—	—	814	1226	316	—	748	928
						Fr. Åstorp	639	—	502	—	—	825	1231	323	—	754	903
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	649	—	×511	—	—	836	101	332	—	804	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (*123*)	656	—	516	—	—	842	108	337	—	811	916
						Fr. Billesholms grufva		700	518	—	—	852	118	348	—	815	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		738	×531	—	—	906	133	×354	—	832	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		805	×537	—	—	911	141	×400	—	834	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		829	×546	—	—	918	151	×406	—	841	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	853	×550	—	—	923	158	×411	—	847	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	945	557	—	—	930	208	418	—	855	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (*109*)	II III	956	605	—	—	938	217	426	—	904	948
						Fr. Teckomatorp	628		607	710	945	1030	246	428	540	910	930
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		—		718		1038	254	×434	548	918	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		—		723		1043	259	×438	553	923	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (*122*)	650	—	630	728	956	1048	304	443	558	928	1001
						Fr. Kjeflinge	653	—	636	732	959	1053	310	449	602	932	1002
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		—	×631	739		1059	317	454	608	939	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		—		746		1107	323	×458	616	945	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		—	a 640	755		1114	331	×504	623	953	
						» Önnerup		—		800		1119	336	×507	626	958	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		—	650	810		1127	346	514	637	1007	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*14*)		—		821		1136	356	522	646	1016	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (*14,103,115,116, 118, 120, 121*)	725	—	705	830	1030	1145	405	530	655	1025	1035
						Till *Trelleborg*	1015	—	935	935	1250	415	—	—	—	—	1125
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	402
						» *Berlin, Stett.*	—	—	820	—	—	640	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn* § Frihamnen.	§1125	—	900 §1025	1025 §1245	440 §825	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1127	—	1024	1024	—	—	—	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (*56,70*)	500	945	725	1030	1245	330	410	510	800	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (*70*)	511		740	1043	1254	341		520	813	
						» *Lagklarebäck*			×	×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	101	348		527	827	1044
						» *Kärra*				×		×			×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	539		810	1120	116	404		541	850	1028
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1131	124	412		549	901	
						» *Hede*			×	×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1030	884	1140	143	420	445	610	910	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1039	855		156			628		1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917	—	212	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		933	—	220	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	231	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	238	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (*71*)	755	1112	←1035	II III	255	—	548	745	—	1215
						Fr. Varberg	822	1118	—	600	300	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		—	615	314	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,60	3,20	» Tvååker	856		—	621	320	—		826	—	1229
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	915		—	633	332	—		842	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		—	639	338	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (*117*)	935	1158	—	646	345	—	617	902	—	115
						Fr. Falkenberg	945	1156	—	642	348	—	618	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		—	656	356	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1002		—	704	408	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		—	711	416	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1029		—	719	424	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		—	726	432	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		—	732	440	—		1022	—	
						» Gullbrandstorp	1122		—	741	448	Bl. t.		1012	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1144		—	736	501	№ 861		1025	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (*92, 127*)	1150	×1251	—	800	505	II III	722	1040	—	218
						Fr. Halmstad	125	→ 110	—	810	515	600	713		—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		—	821	527	×810			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		—	831	533	615			—	249
167	14,28	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		—	824	541	×820			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (*112*)	215	124	—	839	546	625		§ 15 Juni- 31 Aug.	—	
						Fr. Veinge	240	135	—	842	547	626			—	
176	15,00	10,30	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	—	853	557	634	731		—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		—	901	606	641			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	—	908	613	648			—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	422	206	—	920	626	658	821	Bl. t.	—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	230	—	926	640	713		№ 901	—	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		—	952	652	723		II III	—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		—	958	658	729		§)	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	552		—	1007	707	738		155	—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (*125*)	600	245	—	1011	712	743	838	200	—	439
									Bl. t. № 879			Bl. t. 861 a II III		Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	260	II III	1014	719	750	№ 41a	530	1200	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		S.o.H.	1022	728	758	846	602	1218	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		Juni-	1027	732	802		630	1232	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (*114*)	—	308	Aug.	1033	740	809	920	640	1242	458
						Fr. Kattarp	—	307	936	1035	744	813	921	721	112	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		×942	1042	754	830		735	126	
						» *Gyhult*	—								×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	1000	1100	812	840	938	800	150	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	—	1148	849	940	1005	—	—	618
						» *Köpenhamn H.* (Nordb.)	—	541	—	157	1114	1122	1136	—	—	752
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1137	—	—	1024
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Bl. t. № 880 II III S.o.H. Juni-Aug.	Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	1015	—	—	—	—	855
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1112	—	—	—	—	852
						» *Köpenhamn, N.* (GÖ.)	§1154	1216	700	—	—	1055	—	—	§429,442	§628	920
						» *Helsingör*	150	—	812	—	—	1205	—	—	625	908	1015
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	415	200	850	—	650	1245	925	—	735	1030	1135
						» *Gyhult*				—			×				
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	450	211		—	712		1005	—	754	1040	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (*114*)	500	227	911	—	720	108	1020	—	801	1056	1202
						Fr. Kattarp	520	229	912	—	725	109	1050	—	805		1203
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	540	236		—	734		1115	—	813	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	554	241		—	739		1125	—	818		
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (*125*)	625	249	927	—	748	124	1150	—	828	15 Juni – 31 Aug.	1237
										Gdst. № 854 II III					Bl. t. § № 902 II III		
						Fr. Engelholm	—	300	№ 42 935	431	800	139	—	839	145		
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	306			807		—	845	150		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	316			816		—	855	ank.		
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	323		521	825		—	902			
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	328		528	838	156	—	919	—		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	354	1009	542	855	208	—	934	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	405		604	909		—	943	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	413		619	918		—	950	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	426	1028	634	930	230	—	1000	—		
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (*112*)	—	435		705	938	238	—	1007	—		149
						Fr. Veingé	—	438		714	941	239	—	1008	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	445		727	948		—	1014	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	452		740	956		Bl. t.	1021	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	458		751	1002		№ 858	1027	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (*92, 127*)	—	510	1057	802	1015	×305	II III	1038	—		230
						Fr. Halmstad	—	530	1105	840	100	325	600		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	535		847	106		605	—	—		
						» Gullbrandstorp	—	541		914	125		630	—	—		
						» Harplinge	—	550		930	137		639	—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	558		943	148		647	—	—		
116	9,90	7,00	4,35	6,10	4,10	» Getinge	—	628		1002	205	354	645	—	—		
121	10,30	7,30	4,65	6,35	4,25	» Slöinge	—	617		1030	220		656	—	—		322
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	630		1046	232		705	—	—		
						» Skrea	—	638		1059	242		715	—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (*117*)	—	647	1155	1110	252	418	722	—	—		341
						Fr. Falkenberg	—	655	1157	1210	310	419	727	—	—		345
						» Lis	—	704		1226	320		736	—	—		
						» Långås	—	713		1245	335		743	—	—		
145	12,35	8,70	5,60	7,65	5,10	» Tvååker	—	727		115	355		800	Bl. t.	—		410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Himle	—	734		135	405		807	№ 860	—		
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	Till Varberg (*71*)	—	750	1245	200	425	455	822	II III	—		432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Fr. Varberg	—	800	1242	300		500	835	510	—		445
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	819		329	—		858	521	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	821		343	—		908	529	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	829		405	—		928	538	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	842		419	—		938	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	906		457		550	959	624	II III	II III	544
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	830	922	141	615		602	1021	648	1215	443	610
						» *Hede*	×				—			×	×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	841	931		620	—		1030	655	1225	453	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	851	939		644	—		1039	708	1235	503	
						Kållered	×	×		×	—		×	×	×	×	
						» *Kärra*	×			×	—			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	912	955		724	—		1056	720	100	528	644
						» *Lagklarebäck*	×				—			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (*70*)	920	1001		722	—		1102	729	107	535	
						» *Gårda*	×				—				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (*56, 70*)	930	1010	215	740	—	640	1110	750	117	545	700
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	421

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka linebaftva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 8 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (*14, 25, 63*)	—	—	715	1035	605
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1057	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1127	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1236	740
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	825	1245	759
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	100	829
53	4,55	3,25	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	—	846	127	847
62	5,30	3,75	2,55	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	152	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	222	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (*70, 113*)	—	—	929	239	958
						Fr. Vernamo	—	430	932	305	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	322	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	537	1000	403	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	422	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (*Se nedan*)	—	607	1034	444	
						Fr. Refteled	—	613	1036	459	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1044	544	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	715	1053	558	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	740	1108	620	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	810	1126	651	
						Fr. Kinnared	640	830	1128	709	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1141	737	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1156	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1207	820	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1215	831	

132. Gotlands Jernväg (Privat Bårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	342
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715	—	515
			» Visby	720	—	530
			» Stora Vede	×	—	×
			» Sylfaste	×	—	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	—	605
			» Karby	×	—	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	—	623
			Fr. Roma	827	—	640
			» Vikläu	×	—	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	—	650
56	2,55	1,40	» Butle	852	—	700
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	—	731
71	3,20	1,80	» Stånga	929	—	752
			» Tjengdarfve	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	—	810
			Fr. Hemse	955	—	820
			» Alfva	×	—	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	—	840

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 5	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	430
			» Alfva	×	—	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	450
			Fr. Hemse	640	—	500
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	702	—	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	—	537
32	1,45	0,80	» Butle	748	—	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	—	605
			» Vikläu	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	810	—	618
			Fr. Roma	820	—	626
			» Karby	×	—	×
57	2,60	1,50	» Barlingbo	842	—	647
			» Sylfaste	×	—	×
			» Stora Vede	×	—	×
64	2,90	1,60	Till Visby	912	—	715
			» Visby hamn	—	—	720
			Fr. Visby	1020	500	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	520	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1249	522
9	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
13	1,05	0,60	Till Roma	800	120	620
14	2,00	1,15	» Visby	912	308	718

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	820	150	628
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	654
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
18	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	635	435
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	711	511
15	0,70	0,40	» Lasarfve	717	517
17	0,80	0,45	» Källunge	723	523
20	0,90	0,50	» Simunde	731	531
24	1,10	0,60	» Dune	741	541
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	547
29	1,35	0,75	» Tule	755	555
33	1,50	0,85	Till Roma	805	605
			» Visby	912	716

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	530
			» Roma	835	635
4	0,40	0,20	» Tule	845	645
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	853	653
9	0,45	0,25	» Dune	859	659
13	0,60	0,35	» Simunde	909	709
16	0,75	0,40	» Källunge	917	717
18	0,85	0,45	» Lasarfve	923	723
20	0,90	0,50	» Bäl	929	729
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1005	805

F. o. m. 1 Maj 1903.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	Biljettpris från Malmö F. II				
		Afg. Malmö	900	200	1000
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,50	1,00	» D:o Österbro	1035	335	1135
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	750
		» D:o Frihamnen	700	1110	800
		Ank. Malmö	825	1235	925

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,50	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	5,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o tur och retur	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	4,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	2,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	4,40	45	72,20	58,30	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	5,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,80	77,80	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,60	88,70	—	10
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o tur och retur	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,60	149,80	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksspl. å ångb.	45
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	45,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	0	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,60	88,70	—	10
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,80	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London öfver Harwich	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o tur och retur	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» Flen » » »	76,70	57,50	38,50	101,80	78,70	52,10	45
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	45
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	45
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,30	41,80	45
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,80	56,00	45
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	45
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	45
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösas **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngätt för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af rekvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med enställig.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot eraggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas not en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	● Fr. Kristiania ... Till ↑	—	—	618	—	—	—	—	421
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	1245	410	» Göteborg ... »	215	—	640	—	—	—	—	700
1230	—	—	600	—	—	—	1118	—	—	300	543	» Varberg ... »	1235	—	455	—	—	—	—	422
231	600	—	810	—	—	—	110	—	—	515	712	» Halmstad ... »	1057	—	305	—	—	1028	—	920
429	750	—	1014	—	1200	—	250	—	—	730	846	» Engelholm ... »	927	—	134	605	605	828	—	1027
530	840	905	1100	—	150	130	330	130	—	812	924	↓ Till Helsingborg ... Fr. ●	850	—	1245	415	225	715	—	1125
												Hvardagar.								
558	920	1123	105	*	245	357	705	822	945	● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1022	1225	212	* 340	647	920	1115
618	940	1143	125		305	417	725	842	1025	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	150	318	625	908	1055
638	1007	1210	210		—	439	788	916	1030	Fr. » Station Till	756	902	1148	138	—	611	818	1024
—	1124	129	327		—	—	846	1027	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	800	—	1216	—	507	658	—
752	—	—	—		—	531	—	—	1138	↓ » » (Nordbgd) » ●	700	—	1058	1210†	—	—	—	920
										Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.								
558	920	1123	105	**	245	357	705	822	945	● Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1022	1225	212	** 340	647	920	1115
618	940	1143	125		305	417	725	842	1025	Till Helsingör » Fr.	813	1010	1203	150	318	625	908	1055
638	1005	1200	205		—	439	724	900	910	1028	Fr. » Station Till	756	916	1148	130	—	543	615	824	1024
—	1129	134	335		—	—	918	1022	1028	—	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	743	—	1154	—	—	439	621	—
753	—	—	—		—	531	—	—	—	1110	↓ » » (Nordbgd) » ●	700	—	1058	—	—	434	—	—	920
1045	—	—	—	—	—	938	—	—	—	200	● Till Korsör ... Fr. ↑	—	—	802	—	—	—	—	627
1155	—	—	—	—	—	955	—	—	—	—	» Masnedsund ... »	—	—	745	—	—	—	—	531
1056	—	—	—	—	—	1220	—	—	—	—	» Kallundborg ... »	—	—	530	—	—	—	—	504
1119	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	↓ » Fredriksund ... » ●	—	—	835	—	—	—	—	431

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

1240	—	—	—	—	—	1115	—	● Fr. Kristiania ... Till ↑	—	618	—	—	—	421
1030	—	—	—	—	—	945	1245	» Göteborg ... »	—	640	—	—	—	700
1230	—	—	600	—	—	1118	300	» Varberg ... »	—	455	—	—	—	422
231	600	—	810	—	—	110	515	» Halmstad ... »	—	305	—	1028	—	920
429	750	—	1014	—	—	250	719	» Engelholm ... »	—	124	605	828	—	1027
530	840	905	1100	—	—	330	812	↓ Till Helsingborg Färjeh. ... Fr. ●	—	1245	415	725	835	1125
								Hvardagar.						
558	920	1123	105	—	357	822	● Fr. Helsingborg Färjeh. ... Till ↑	1022	1225	* 340	647	810	1115
618	940	1143	125	—	417	842	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	1010	1203	318	625	748	1055
644	958	1218	200	—	444	945	Fr. » Station ... Till	956	1135	205	621	725	1040
816	1123	157	334	—	622	1114	↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) ... Fr. ●	812	1009	1210	442	558	902
							Sön- o. Helgdagar samt $^5/_6$.						
558	920	1123	—	105	357	822	● Fr. Helsingborg Färgeh. ... Till ↑	1022	1225	** 340	647	810	1115
618	940	1143	—	125	417	842	Till Helsingör » ... Fr.	1010	1203	318	625	748	1055
644	958	1209	—	155	444	852	Fr. » Station ... Till	955	1132	209	527	722	1042
816	1138	158	—	337	621	1042	↓ T. Köpenhamn H (Nordbgd) ... Fr. ●	817	948	1215	350	525	922
1045	208	222	745	—	—	938	200	● Till Korsör ... Fr. ↑	552	802	1155	1155	1155	627
1155	—	—	744	745	955	—	—	» Masnedsund ... »	—	538	745	910	1219	1219	531
1228	428	428	—	750	750	1220	—	» Kallundborg ... »	—	530	—	830	110	110	504
1119	136	136	502	502	742	1124	1255††	↓ » Fredriksund ... » ●	612	617	—	1218	225	225	431

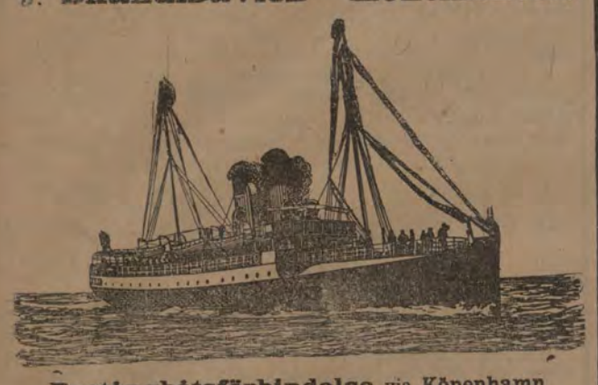
Pilarne angifva tågens rigtning

* Endast den 5/6.
** Icke den 5/6.
*** Går icke den 5/6, 30/6 och 7/7.
† Endast 1 Juli—31 Augusti.
†† Omstigning i Hellerup.
‡ Hvarje Fredag i Maj månad samt Sön- o. Hel

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde.
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 210 på natten, från Kiel 122 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINS ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2⁰⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska barne i Kielerfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1⁵⁹ e. m., 1225 på natten från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 322 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse.

10⁰⁰ Em.	Afg. Stockholm..... Ank.	6⁴⁵ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Kjöbenhavns Havn... Afg.	11³⁰ »
3²⁵ »	Ank. Kjöbenhavn (Frihavn) Afg.	11¹⁰ »
8⁰⁰ »	Afg. Kjöbenhavn ..... Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg.	8⁴⁴ Em.
34³/₄ Tim	Befordringstid	34 Tim.

II 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg ..... »	4³⁰ Em.
6⁵⁰ Em.	» Frederikshavn »	11¹¹ Fm. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	8⁴⁴ Em.
37 Timer	Befordringstid	35³/₄ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition). Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och **Hamburg** *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**

I likhet med föregående år underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af **Svenska ångfartygen WISNA** och **CAROLUS** alternerande, med afgång från **Stockholm** och **Stettin hvarje Onsdag kl. 12 middag.**
Ång. **WISNA,** kapten Törnqvist, afgår från Stockholm **Onsd. den 10 Juni.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från Stettin **Onsdagen den 10 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
Ång. **SIEGFRIED,** kapt. C. Wilke, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 13, 27 Juni).
» **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 3 e. m.** (den 17 Juni, 1 Juli).
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 f. m.** (den den 6, 20 Juni, 4 Juli).
Närmare meddela:
Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstel. 11 09.

14 Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
och **vice versa**
underhålles af **H. M. Gehrckens,** Hamburg, linie med afgång **hvarje Fredag** från Hamburg.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Hitzwebel,
» **HERNÖSAND,** » Blohm,
» **Kalmar,** » Hartung.
Ång. **STOCKHOLM** afgår från Stockholm **den 19 Juni.**
Ång. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg **den 12 Juni.**
Närmare meddela:
i **Hamburg** Hr *H. M. Gehrckens,*
i **Stockholm** Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16. **Regulier ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, den 10 Juni.
Från **Norrköping:**
Ång. **NERO,** W. R. Jones, den 9 Juni.
Från **London:**
Ång. **REX,** G. Ekström, den 6 Juni.
Ång. **BERGSUND,** Å. Öhrwall, den 13 Juni.
Från **Hull:**
Ång. **REX,** G. Ekström, den 13 Juni.

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** och eventuelt **Helsingborg,** och åter
med **Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare**
hvarje 14:de dag:
Från **Stockholm:**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, den 6 Juni.
Från **Amsterdam:**
Ång. **SVEA,** kapt. Joh. Blomberg, den 12 Juni.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, den 12 Juni.

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 6 Juni,** medförande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London: Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull: *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Angf. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 12 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
afgår ångf **DUX,** kapt. J. O. Neander,
från **Bordeaux omkr. den 14 Juni.**
» **La Pallice omkr. den 16 Juni.**
» **Håvre omkr. den 19 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. A. Näsholm, afgår **omkr. den 13 Maj**

Antwerpen—Stockholm.
Ang. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 6 Juni.**
Närmare meddela:
i **Bordeaux** Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i **La Pallice** Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i **Håvre** Hr *E. Grosos.*
i **Rouen** Hr *E. Grosos,*
i **Antwerpen** Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Antwerpen—Stockholm
och vice versa
underhålles af **Trelleborgs Angfartygs Nya Aktiebolags** ångare:
Ång. **JOHN,** kapten Mattson,
» **FOLKE,** » Soneson,
med afgång från Antwerpen **hvar tredje vecka.**
Närmare meddela:
i **Antwerpen** *E. Sasse.*
i **Stockholm NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34

20. **Stotts Linie.**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	MOONLIGHT	—	c:a 6 Juni

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från **alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Manchester—Liverpool—Norrköping—Stockholm—Gefle
samt vice versa
upprätthålles en gång i månaden af ångf. **HERMOD,** kapten Petersen.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **NORGE,** kapten I. Ungfelt, afgår:
från **Tarragona** omkring den 12 Juni,
» **Marseille** omkr. den 16 Juni,
» **Livorno** omkring den 18 Juni,
» **Malaga** omkring den 22 Juni,
» **Cadiz** omkring den 24 Juni,
» **Oporto** omkring den 27 Juni
till **Stockholm.**
Närmare meddela
Stockholm **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAGA 2 à 3 veckor senare.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund,
Lördagar kl 6 e. m.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Gods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtagas på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Vasa.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf **BORE I,** kapt. G. Wrede, afgår från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**
OBS. Från och med den 15 Juni blifver afgångstiden från Stockholm kl. 9 e. m.
Från Åbo afgå fartygen samma dagar kl. 11,45 e. m.
OBS. Fredagsturen från Åbo anlöpes icke Mariehamn.
OBS. Endast en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
☞ Sofkupeer medfölja nattåget.
Tur och returbiljetter med 25 proc. rabatt utfärdas, gällande för hela sommarsäsongen.
Rundresekuponger emottagas.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 1 e. m. afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20
Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
Från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Augusti
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén	— 9 18 25	2 9 16 23 30	— 6 13 20 27
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman.....	— 11 20 27	4 11 18 25 —	1 8 15 22 29
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg	6 13 23 30	7 14 21 28 —	4 11 18 25 —
» **OIHONNA,** kapt. V. Norring.....	— 16 — —	— — — — —	— — — — —

OBS.! Biljettprisen till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Tur- och returbiljetter med 25 proc. rabatt säljas, gällande hela sommarseglationen.
OBS. Gods till Reval medtages Torsdagar. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm** (direkt)**—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Rörvik**
afgår ångf. från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Blidösund kl. 3,20 e. m., från Blidösund kl. 6 f. m. (Måndagar från Glyxnäs kl. 5,45 f. m. gen. Blidösund, ang. Köpmanholm o. Furusund kl. 6,50 f. m.). Till Rörvik Tisd., Torsd., Lörd. kl 3,20 e. m. Från Rörvik Onsd., Fred. kl. 3,30 f. m. samt Sönd. kl. 3,30 e. m.
Till Räfsnäs Månd., Onsd, Fred., kl. 3,20 e. m.
Från Räfsnas Tisd., Torsd, Lörd. kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM I** Stegesund och Blidösund kl. 9,15 f. m., från Rörvik kl. 3,30 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, tills vidare:
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **21 63.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** och **Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Rikstelefon ombord **58 30.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, **från Stockholm Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herrång, Hargshamn, Älfnäs. Kallerö, Skutskär, Harnäs, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin.
hvarje Tisdag kl. 9 e. m.
Återv. från Söderhamn Fred. kl. 4 e. m.
» » Gefle Lörd. kl. 9 e. m.
Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.**
från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **67 02.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle,
Ljusne, Sandarne och **Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SODERHAMN.** kapt. E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
från Gefle hvarje Lördag kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,

Norrut:		**Söderut:**	
från **Stockholm**...	Månd. kl. 7 e. m.	från **Sundsvall**...	Torsd. kl. 12 midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7 f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid. em.
från »	» » 11,30 »	till **Hudiksvall**	» » 7- » »
till **Söderhamn**...	» » 4 e. m.	från »	» » 11,45 e. m
från » ...	» » 6 »	till **Söderhamn**	Fred. » 4 f. m.
till **Hudiksvall**...	» » 10 »	från »	» » 10 »
från » ...	Onsd. » 3 f. m.	till **Gefle**.....	» » 2,30 e. m.
» **Stocka**.....	» » 7-tiden »	från »	» » 8, »
till **Sundsvall** ...	» » 11 f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8, f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt), ***Jättendal** och ***Gnarp,**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsdagar kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
***Jättendal och *Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm **den 17 Juni.**
OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
Rikstelefon ombord **62 55.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återv. Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Angermanelfven.**
Rikstelefon ombord **4065.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall direkt**—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg; **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återv. Lörd. från Nyland kl. 9 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **24 81.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd**
Återv. Sönd. fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **Lördagen den 6 Juni kl. 12 midd** derefter **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återv. Tisd. från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Carl Holmer, **Lördagen den 6 Juni kl. 12 midd.**
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Rikstelefon ombord **40 86.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Skellefteå,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjeson, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A Olsson, **Onsdagen den 10 Juni kl. 8 e. m.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Sundsvall (direkt)—Örnsköldsvik—Holmsund (Umeå)—Sikeå—Ursviken (Skellefteå)—Kåge—Byske—Piteå—Luleå**
afgår ångf. **GALATEA,** kapten A. E. Wancke.
OBS. Befälet träffas på Allm. tel. 34 81.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

38. **Stockholm—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Lördagen den 6 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Tisdagen den 9 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 11 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapt. Edv. Fant **Lördagen den 13 Juni. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Tisdagen den 16 Juni kl. 8 e m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Torsdagen den 18 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn Råneå** och **Kalix.**
OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dundret till den 10 Juli, ett storartadt fjällpanorama, med Sveriges högsta toppar, utbreder sig äfven där.
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.
Biljetter säljas genom Stockholms och Göteborgs Resebyråer samt
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3.15 e. m.
» Södertelje kl. 7,45 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m.
	samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 2452.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och Retur **Kr. 1,25.**

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur **Kr. 1,25.**

51. **Stockholm—Trosa.**
afgår ångf. **TROSA** från **Klara strand**
från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

120. Stockholm—(kanalvägen) Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte-kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare

ASTREA, Kapt. O. v. Schoultz. **B. v. PLATEN,** Kapt. A. Höglund, **CERES,** Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM,** Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS** & **VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 1 Sept.

Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje	» » » » » » 12³⁰
» Oxelösund (signal)	» » » » » » 5⁴⁰
» Arkösund »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10³⁰
» Norsholm †)	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » » » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9³⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 2³⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan *)	» 6⁰⁰ » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9⁰⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg	» 12⁰⁰ » » » » » 6⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Fr. o. m. 10 Juni t. o. m 1 Sept.

Från Göteborg	Onsd., Månd., Tisd., Fred. och Lörd. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 3³⁰
» Trollhättan *)	» » » » » » 7⁰⁰
» Venersborg	» » » » » » 9⁰⁰
» Lidköping	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Mariestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 9⁰⁰ Tisd. Onsd. Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Norsholm	» 6³⁰ Onsd. Torsd. Sönd. och Månd. 2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund »	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Juni	Juli	Augusti	Sept.
B. v. Platen	7 16 24	3 11 19 23	5 14 22 30	10 22
Pallas	9 17 26	4 12 21 29	7 15 23	1 13 24
Venus	10 19 27	5 14 22 31	8 16 25	3 15 27
Astrea	12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	— — —
Motalaström	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	6 17 29
Ceres	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	8 20¹/₁₀

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal IV	6 27	18	8 29	19
Göta Kanal II	13	4 25	15	5 26
Göta Kanal VI	20	11	1 22	12

	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Ceres	10 19 27	6 14 22 31	8 17 25	2 13 25
B. v. Platen	12 20 29	7 15 24	1 10 18 26	4 16 27
Pallas	13 22 30	8 17 25	3 11 19 28	6 18
Venus	15 23	1 10 18 27	4 12 21 29	9 20
Astrea	16 24	3 11 20 28	5 14 22 31	— — —
Motalaström	17 26	4 13 21 29	7 15 24	1 11 23

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar nämligen;

Göta Kanal II	6 27	18	8 29	19
Göta Kanal VI	13	4 25	15	5 26
Göta Kanal IV	20	11	1 22	12

†) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.
*) Vid Trollhättan ätgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till **Kristinehamn** och Karlstad (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på **Tisdagar** afgående passagerarefartyget.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Lundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1903 **års reseturer** ***1903***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1903.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angaren **TYRAS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,25.
OBS. Direkt lägenhet.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 **midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 **midd.**
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd kl. 9 e. m.

A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 12,30 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping t. Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm:
Ångf. **TRAFIK** Månd. och Torsd.
» **GÖTA** Tisd. och Fred.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd
} kl. 10 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd.
» **TRAFIK** Tisd. och Fred.
» **GöTA** Onsd. och Lörd.
} kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

OBS. Ilgods emottages af bolagets ångare från och med den 15 Juni och **hemtransporteras** omedelbart efter ångarens framkomst.

OBS. Billig taxa och snabb expedition.

OBS. Konnossement med **tydlig adress** och påskrift att godset skall hemsändas.

OBS. Biljetter, gällande för resa med såväl järnväg som ångbåtarna, tillhandahållas **på begäran** vid järnvägsstationerna i Stockholm och Norrköping samt ombord. Kombinerade biljetter gälla äfven.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår
fr. **Stockholm:** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Norrköping:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Ångaren står i samtrafik med statens järnvägar, så att tur- och returbiljetter komma att gälla vare sig resan sker med iernvägen eller ångaren.

Ångarens kommissionärer: i Stockholm *Nyman & Schultz*; i Norrköping Kapten *Aug. V. Svensson*.

Tilläggsplatsen i Stockholm: vid Riddarholmen vid Norrköpingsbåtarnas platser samt i Norrköping: vid Saltängsalléns kaj.

Ångfartygs-Aktiebolaget Norrköping.
STYRELSEN.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. GAMLEBY,	Ångf. TJUST,
kapten J. Ugarph,	kapten H. Norberg,
fr. **Stockholm Onsdagar**	fr. **Stockholm Lördagar**
kl. 6,30 e. m.	kl. 6,30 e. m.

OBS Fogelvik anlöpes.

OBS. Skeppsgården anlöpes af ångf. **TJUST** på resa fr. Stockholm den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 September.
OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping den 8, 14 Juni kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 10, 17 Juni kl 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Torsd. den 11 och 18 Juni kl. 6 e m.**
» Visby till Kalmar Fred. den 12 Juni kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Månd. den 8 och Sönd. den 14 Juni kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. d. 9 och 16 Juni kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. den 8 Juni** och **Sönd. den 14 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisd. den 9 Juni kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. den 11 Juni kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. den 12 Juni kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 10 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. den 7 och 14 Juni kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, från **Stockholm Månd. den 8 Juni kl. 12 midd.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. Stockholm Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby redd—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 8,30 e. m.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Torsdagar kl. 8,30 e. m.**
OBS. Sölvesborg anlöpes endast eventuelt af ång. **SÖDERN.**
OBS. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartygen 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt J. Westermark, **Fred. kl. 6 e. m.**
Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

61. Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från **Stockholm Söndagar kl 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 f. m.
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,50 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4¹/₂ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1¹/₂ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 »	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e. m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » » »	Westervik » » 7 »
	t. Stockholm » afton.

Södertelje anlöpes.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen. (Forts.)

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Juni, 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg. afgår från

Stockholm ... L. 6 och 20 Juni 2 e.m.	Göteborg..... L. 13 och 27 Juni 6 e.m.
Vestervik ... S. 7 » 21 » 8 f.m.	Helsingborg . S. 14 » 28 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona... M. 8 » 22 » 7 f.m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby..... » » » » » 10,30 »	Karlshamn... M. 15 » 29 » 9 f.m.
Karlshamn .. » » » » » 2 e.m.	Ronneby..... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 8 »
Malmö..... T. 9 » 23 » 2 »	Kalmar ..... T. 16 » 30 » 6 f.m.
Landskrona . » » » » » 5 »	Oskarshamn. » » » » » 12,15em.
Helsingborg . » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... O. 10 » 24 » morg.	t. Stockholm. O. 17 Juni 1 Juli morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods** medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 8 och 22 Juni 2 e.m.	Göteborg..... M. 15 och 29 Juni 6 e.m.
Vestervik ... T. 9 » 23 » 8 f.m.	Helsingborg.. T. 16 » 30 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona . » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona .. O. 10 » 24 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » » 1 e.m.	Ystad ..... O. 17 Juni 1 Juli 2 f.m.
Ystad..... » » » » » 10 »	Karlshamn... » » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... Th. 11 » 25 » 6 f.m.	Karlskrona .. » » » » » 8 »
Malmö ..... » » » » » 2 e.m.	Kalmar ..... Th. 18 » 2 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » » 5 »	Oskarshamn. » » » » » 12,15em.
Helsingborg . » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
till Göteborg F. 12 » 26 » morg.	t. Stockholm. F. 19 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 11 och 25 Juni 2 e.m.	Göteborg..... Th. 18 Juni 2 Juli 6 e.m.
Vestervik ... F. 12 » 26 » 8 f.m.	Helsingborg. F. 19 » 3 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » » 1 e.m.	Landskrona . » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona.. L. 13 » 27 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 20 » 4 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona . » » » » » 8 »
Malmö ..... S. 14 » 28 » 2 »	Kalmar ..... S. 21 » 5 » 6 f.m.
Landskrona. » » » » » 5 e.m.	Oskarshamn. » » » » » 12,15em.
Helsingborg. » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg. M. 15 » 29 » morg.	t. Stockholm M. 22 » 6 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods** medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ... L. 13 och 27 Juni 2 e.m.	Göteborg ... L. 6 och 20 Juni 6 e.m.
Vestervik ..... S. 14 » 28 » 8 f.m.	Helsingborg S. 7 » 21 » 8 f.m.
Oskarshamn . » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... M. 15 » 29 » 7 f.m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby ..... » » » » » 10,30 »	Karlshamn .. M. 8 » 22 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » » 2 e.m.	Ronneby..... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona .. » » » » » 8 »
Malmö ..... T. 16 » 30 » 2 e.m.	Kalmar ..... T. 9 » 23 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » » 5 »	Oscarshamn . » » » » » 12,15em.
Helsingborg... » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg ... O. 17 Juni 1 Juli morg.	t. Stockholm. O. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods** medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapten G. Hjärne, afgår från

Stockholm... M. 15 o. 29 Juni 2 e.m.	Göteborg ... M. 8 och 22 Juni 6 e.m.
Vestervik ... T. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg. T. 9 » 23 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » » 1 e.m.	Landskrona. » » » » » 10.30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona .. O. 17 Juni 1 Juli 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn .. » » » » » 1 e.m.	Ystad ..... O. 10 » 24 » 2 f.m.
Ystad..... » » » » » 10 »	Karlshamn .. » » » » » 2 e.m.
Trelleborg... Th. 18 » 2 » 10 f.m.	Karlskrona .. » » » » » 8 »
Malmö ..... » » » » » 2 e.m.	Kalmar ..... Th. 11 » 25 » 6 f.m.
Landskrona. » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12.15e.m.
Helsingborg » » » » » 8 »	Westervik ... » » » » » 5 »
T. Göteborg. F. 19 » 3 » morg.	T. Stockholm F. 12 » 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg, afgår från

Stockholm ... Th. 18 Juni 2 Juli 2 e.m.	Göteborg..... Th. 11 och 25 Juni 6 e.m.
Vestervik ... F. 19 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg. F. 12 » 26 » 8 f.m.
Oskarshamn. » » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » » 10.30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona.. L. 20 » 4 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 13 » 27 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » » 1 e.m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 8 »
Malmö ..... S. 21

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6,15 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. 6.15 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.

OBS. Lörd. den 6 Juni afgår ångf. **LINKÖPING** från Stockholm kl 7 e. m. i st. för kl. 6,15 e. m.

Passagerare till **Linköping** få denna resa afstiga i **Norsholm** och medfölja middagståget till **Linköping.**

Allm. Tel. till WISINGSO 27 99, LINKÖPING 11 47.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120 Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se den stora annonsen sid. 14.

121. Stockholm—Jönköping

och vice versa.

Se den stora annonsen sid 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **SKOKLOSTER** och **UPLAND** afgå alla söckendagar alternerande: från **Stockholm** 2,45 e. m., från Örsundsbro kl. 2 f. m. samt Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster Upsala

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. **9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133 Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Enköping kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 2 e. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. o. 9,30 e. m.

» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. Söndagar kl. 5 f. m. o. 6 e. m.

till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.

från Tynnelsö Tisd., Torsd och Lörd. kl. 6 f. m.

Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd kl. 1,30 e. m.

» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **10** f. m.

» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. **11,30** f. m.

i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström,

från **Stockholm** Tisd., Torsd, och Lörd. kl. 1 midd.

» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande

från **Stockholm** alla dagar (utom Sönd.) kl. **11,30** e. m.

» **Eskilstuna** alla dagar (utom Sönd.) kl. 9 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundsviks kvarn

Angf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm, Munkbrohamnen alla söckendagar kl 3,30 e. m., utom Torsdagar, då afgångs tiden är kl. 8 e. m. Sönd. kl 10,15 f. m.

Från Mariefred kl. 6,30 f. m.

Från Sundsvik kl 5 f. m.

Lustresa till **Gripsholm**

hvarje Sönd. o. Torsd. fr. Stockholm kl. 10,15 f. m.

Återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.

Allm. telef. Maria 2 84.

Stockholm—Mariefred—Gripsholm.

Ångf. **MARIEFRED** afgår t. v.

från Stockholm alla dagar utom Helgdagar kl. 4,15 e. m.

» Mariefred kl. 6,30 f. m.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:

Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Äfven emottages gods om större partier till Eskilstuna vid Mälarbaden från Saltsjösidan.

Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:

Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 10 e. m.

Från **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Köping.

Stallarholmen, Sundbyholm och Strängnäs anlöpas.

Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

OBS. På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Qvicksund—Kungsör—Arboga.

Ångf. **PRINS CARL**, kapten C. Malmgren, afgår:

från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.

» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst till Arboga kl. kl. 8,40 f. m.

OBS. Stallarholmen, Strängnäs och **Sundbyholm** anlöpas.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Ångf. Arboga II afgår från Stockholm Sönd. d. 7 Juni kl. 10 e. m. i st. för Lörd. d. 6 Juni kl. 8 e. m.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,30 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	Månd. midd.	Onsd. morg.
PIUS	Tisd. midd.	Onsd. kväll
SMEDJEBACKEN II	Fred. morg.	Lörd. f. m.
SURHAAMMAR	Lörd. morg.	Sönd. f. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd. morg.	Månd. e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.

Kommissionär i Smedjebacken A. Baumgren.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**

afgå ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** o. **ÖREBRO III** alternerande

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. **8 e. m.**

» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags och Torsdagsresorna från Örebro.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

☛ Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa. Gäller äfven för ångf. GUSTAF LAGERBJELKE.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

med flera ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.

» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.

» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8 e. m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 9 f. m utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,30 e. m.

OBS. Dessutom afgår ångf. **SIRÉN** från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m., åter från Alphyddan kl. 11,15 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

Sön- och helgdagar:

afgå ångf. **TESSIN** eller **EKHOLMEN.**

Från Riddarholmen kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Till Hamra kl. 9,15 e. m.
Från Hamra kl. 6,45 f. m.
Till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15 och 9,15 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 7,30, 8,45* f. m., c:a 12,50, c:a 5,10, 5,30* och c:a 8,20 e. m.
Till Jakobsberg kl. 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e.m.
Från Jakobsberg kl. c:a 8,10, c:a 8,55* f. m., c:a 1,10, c:a 5,20, 5,50*, 8*, c:a 8,35 o. 9,55 e. m.
Till Fridhem kl. 6,40, 7,50*, 11 f. m., 3,15, 4,30*, 6,15, 7,15*, 8,40* och 9,15 e. m
Från Fridhem kl. 7,15*, c:a 8,15, c:a 9,10* f. m., c:a 1,15, c:a 5,25, c:a 5,55*, c:a 8,05*, c:a 8,25 o. 10 e. m.

Sön- och helgdagar:

Till Hamra kl. 2 och 9,30 e. m.
Från Hamra kl. 7,15 f. m. och 7,15 e. m.
Till Fittja kl. 10 f. m., 2, och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Till Skärholm kl. 10 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Från Skärholm kl. c:a 8,20 f. m., c:a 12,20 och c:a 8,20 e. m.
Till Sätravik kl. 10 f. m., 12,30*, 2, 4*, 7,15*, 9,30 e. m.
Från Sätravik kl. c:a 8,25, 11,30* f. m., c:a 12,25, c:a 1,45*, 6,30* och c:a 8,30 e. m.
Till Fridhem kl. 8,30*, 10 f. m., 12,30*, 2, 4, 7,15*, 9,30 och 9,45* e. m.
Från Fridhem kl. c:a 8,45, c:a 9*, c:a 11,40* f. m., c:a 12,40, c:a 2*, c:a 6,45*. c:a 8,40, c:a 9* och 10,30* e. m.

*) Ångf. Sirén.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår,

Söknedagar

från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.

Söndagar (Lustresa)

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Angf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f.m. Återvänder kl. 2,30 e. m.

till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.

Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4,8 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta Fänö och Ekolsund samt mellanliggande stationer Söknedagar kl. 8,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Kaggeholm, Björkö, Adelsö, Munsö m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår t. o. fr. Munkbrohamnen:

Söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m.

» Ekholmen kl. 4 f. m.

Vaxholms Hotell och Restaurant

Vaxholm.

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.

Lämpligaste rekreationsort. Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Tailudden,**

afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

från och med Lördagen den 30 Maj.

Hvardagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m

Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty,**

Ångf. LÄRKAN

från Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3,15 5, 7, 9 e. m.

» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15 5, och 9* e. m.

» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30* e. m.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Fr. o. m. den 15 Maj 1903 afgår

afgår ång. **SVAN:**

Hvardagar:

från Nybron kl. 11 f. m., 4,15 6,30 och 10 e. m.

» Torsvik kl. 7,55 f. m. och 12,15 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Nybron kl. 10 f. m., 12,15, 3,15 8 och 10,15 e. m.

» Torsvik kl. 8,30 och 11,15 f. m., 2, 6,45 och 9,15 e. m.

175. Stockholm—Bosö—Wiggbyholm.

Ångf. **HÖGGARN** afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 4 och 7,15* e. m. samt dessutom Lördagar kl. 11,30 e. m.

» Viggbyholm kl. 7,10 f. m.

» Bosö (Björkudden) kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m. samt dessutom Lörd. kl. 1 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9,30* f. m., 2* och 10,15* e. m.

» Viggbyholm kl. 7 och 11,40 f. m. samt 7,50 e. m.

» Bosö (Björkudden) kl. 7,20 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.

* Till Viggbyholm.

177 Stockholm—Mariedal

afgår ångf. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan

Från Mariedal Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 6,30, 8,30, 11,15 f. m. samt 4, 7, 9 e. m.

Från Stockholm Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 7,30, 10,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.

Från Mariedal Onsdag och Lördag kl. 6,30, 8,30 f. m. samt 12,15, 4, 7 och 9 e. m.

Från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7,30, 11,30 f. m. samt 3,15, 5,15 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Mariedal kl. 9 och 11 f. m. samt 2, 7 och 9,30 e. m.

Från Stockholm kl. 10 och 12 f. m. samt 3,15 och 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm,

Rindöbaden, Ramsösund, Rindösund, Stegesund, Skarpöborg, Lindalssund och **Svinningeudd.**

Ångf. **WAXHOLM** och **WAXHOLM I** afgå från och till Logårdstrappan samt ångf. **EXPRESS, VIKTORIA** och **PRINS GUSTAF** till och från Södra Blasieholmshamnen anmärkt med *:

Hvardagar:

Till Vaxholm kl. 7.20 (Expr.), 10, 12* f. m., 3,15, 3,15* (direkt) 3,35 (Expr.), 4,15, 5,15* 6,15 (Expr.), 7,15, 8,20, 10,15 e. m.

Från Vaxholm kl. 7,30, 7,45* (Ekudden), 8,20* (direkt), 8,25 (Ekholmen), 8,45 (Expr.) f. m., 12, 2*, 4,45 (Expr.), c:a 5,35 (Tenö), 6,45, 8,45, 9,30 (Expr.) e. m.

Sön- och helgdagar:

Till Vaxholm kl. 8,25* (d.), 9, 9,15* (d.), 10*, 11 (Expr.) f. m., 1*, 2, 4,15*, 7,25, 9,30*, 11 (d.) e. m

Från Vaxholm kl. 7, 8*, 11,25* f. m., 12,15, 2,30*, 6, 8*, 8, 9, 9 (Expr.), 11 (d.) e. m.

Fetstil angifver tid efter kl. 5,59 e. m.

Turlista tillhandahålles ombord å samtliga ångarne, jämväl för ofvannämnda sund omkring Vaxholm.

OBS.! Ytterligare turer till Stegesund utföres af ångf. **STEGESUND** enl. särskild turlista för denna ångare.

Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Lodna—Husarö

afgår ångf. **PRINS GUSTAF** från Södra Blasiehamnen.

Hvardagar:

Till Brottö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,15 e. m.

Från Brottö Månd., Onsd., Fred. kl. 4,45 f. m.

Till Husarö Månd, Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m.

Från Husarö Tisd., Torsd. Lörd. kl. 4,30 f. m.

Söndagar:

Till Äpplarö kl. 8,25 f. m., återv. kl. 5 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Vindö—Stafsudda—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** Söndagar kl. 8,45 f. m., från Möja kl. 5 e. m., Hvardagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Möja kl. 4,30 f. m.

Tilläggsplats: **Carl XII torg.**

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från Norra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Till Margretelund kl. 3 e. m

Från Margretelund kl. 6,15 f. m.

Till Brottby utsträckas turerna Månd., Onsd. och Fred.

Från Brottby Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,50 f. m.

Söndagar

Till Margretelund kl. 8,35 f. m.; återv. kl. 7,45 och från Vaxholm kl. 9 e.m

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,

afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**

Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,

afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5 f. m.

Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande stationerna å Ljusterö

afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**

Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tills vidare:

Sön- och Helgdagar:

från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)

» Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m.

» Vik till Stockholm kl. 7,5 e. m. (från Lagnö kl. 8,15 e. m.)

» Stockholm till Vik kl. 9,35 e. m.

Helgfria dagar:

från Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. (fr. Lagnö kl. 7,30 f. m.)

» Stockholm till Vik kl. 3,30 e. m.

» Vik till Stockholm kl 6,5 e. m. utom Torsdagar då kl. 7,5 e. m.

» Stockholm till Vik kl. 8 e. m. utom Torsd. då kl. 9,35 e. m. och Lörd. då kl. 8,15 e. m.

Sista resan på dagen, utom Torsd., från Stockholm anlöpes Vikingshill.

Extra resor:

Helgfria Tisdagar och Torsdagar: med anlöpande af Vikingshill, Tegelön, Velamsund yttre och Fredriksro.

Från Stockholm till Stadsvall kl. 9,45 f. m.

» Stadsvall » Stockholm kl. 11,45 f. m.

OBS. Under resorna kl. 9,45 Tisdagar anlöpes Snickarebacken och Torsdagar anlöpes Hemmesta och Fruvik.

Allm. telefon ombord 42 35.

(Forts.)

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Lustresor alla dagar genom den natursköna passagen Tegelösundet—Velamsund.

VERMDÖ I eller **VERMDÖ II**

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
kl. 9,30 f. m. till Räknäs.	kl. 6,20 f. m. från Aspvik.
kl. 2 e. m. » Aspvik.	kl. 12 midd. » Lagnö.
kl. 10 » » d:o.	kl. 7 e. m. » Aspvik.
Helgfria dagar	**Helgfria dagar**
kl. 12 midd. till Långsunda	kl. 6,20 f. m. från Aspvik
kl. 3,30 e. m. till Tisdagsholmen	kl. 6,50 f. m. fr. Långsunda
kl. 4,30 e. m. till Långsunda	kl. 8 f. m. fr. Lagnö
kl. 6 e. m. till Aspvik	kl. 2,15 e. m. fr. Långsunda
kl. 10 e. m. till Långsunda	kl. 4,40 e. m. fr. Tisdagsholmen
	kl. 8 e. m. fr. Lagnö

Dessutom Onsd. och Fred. kl. 10 f. m. till Fruvik och återvänder från Fruvik kl. 12,20 e. m.

Tilläggsplats **Carl XII:s torg.** Allm. t. 982.

OBS. Rundresebiljetter fr. Stockholm Helgfria dagar, gällande endast för omedelbar återfärd, tur och retur **1 kr.**, hälften för barn.

OBS. God restauration ombord.

Sommarturer 1903.

187 Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm

till **Gustafsberg:** hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,15[3], 3,30[4], 4,15[1], 5,15, 7,15, 8,30, 10,15 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2], 11 f. m., 1,30, 4,15[1], 6, 10 e. m..

till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 11.30 f m.

Till Stockholm:

från **Gustafsberg:** hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15, 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30, 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,15[1], 4,[1], 6,30[2], 8 och 9 e. m.

från **Södra Stäket:** hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 8,15 e. m.

[1]Anlöp. Saltsjöbaden. [2]Anlöp. Kilsviken. [3]Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. [4]Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.

OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 och 4,15 e. m.

Sön- o. helgdagar kl 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till Stockholm från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2,30 4,30[1] och 5,45[2] e. m.

Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30, 5,45[2] och 7 e m.

[1]Båtbyte vid Boo. [2]Via Gustafsberg.

OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Sommarturlista

för Ångb.-A.-B. Södertörns ångare från och med den 2 Juni kl. 6 20 f. m. till och med den 31 Augusti 1903.

Ångf. **SÖDERTÖRN:**

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö.*

Från Stockholm alla hvardagar kl. 3,30 e. m.

» Utö » » kl. 6,20 f. m.

» Dalarö » » kl. 7,30 »

* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med Dalaröström.

OBS. Till **Nynäshamn** utsträckes resan Torsdagar med ankomst kl. 9 e. m.

Ångf. **DALARÖSTRÖM:**

Stockholm—Saltsjöbaden*—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Söderby—Lund—Himmelsö—Yxelö—Nynäshamn.

Från Stockholm alla hvardagar kl. 2,15 e. m.

» Muskö » » kl. 6,00 f. m.

» Dalarö » » kl. 8,20 »

* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.

** I förbindelse med ång. Södertörn fr. Dalarö. Ank. Stockholm 9 40 f. m.

OBS. Till **Nynäshamn** och stationer bortom Muskö utsträckas turerna endast Månd., Onsd och Fred.

Från **Nynäshamn** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,45 f. m.

OBS.! Måndagar afgår ång. från Muskö kl. 5,30 f. m.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik.

afgår **ångaren EXPRESS**

Hvardagar:

från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.

» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m.

Sön- o Helgdagar:

från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.

» **Dalarö** » 8,55, 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan:

Till **Sandhamn** alla söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.

Från **Sandhamn** alla söknedagar kl. 4,30 f. m. Sön- och helgdagar kl. 5 e. m.

192. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

Ångslupen **ULRIKSDAL** börjar sina ordinarie turer Söndagen den 17 Maj.

Afgångstiderna äro:

Från Ulriksdals allé hvardagar kl. 8—9 f. m., 12 midd., 2—9 e. m. samt

Från Stallmästaregården 1/2 timme efter resp. tider.

Sön- och helgdagar från kl. 8 f. m.—10 e. m. utan uppehåll.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästareg. 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

GÖTEBORG NORRUT.

197 Turlista 1903.

Angarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

till och med den 21 Juni 1903.

Göteborg—Marstrand.

Från och med 6 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 7,15	f. m.	L.
	» 10	»	L.		» 6	e. m.	S:t E.
Månd.	» 9	»	S:t E.		» 7,15	»	L.
	» 10	»	V.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5	e. m.	A.		» 1	e. m.	A.
Tisd.	» 10	f. m.	L.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	V.		» 1	e. m.	V.
Onsd.	» 10	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 5	e. m.	L.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.		» 1	e. m.	L.
	» 10	»	V.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	L.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5,30	»	L.
Fred.	» 10	f. m.	L.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
	» 5	e. m.	S:t E.		» 10,30	»	S:t E.
Lörd.	» 10	f. m.	A.		» 1	e. m.	V.
	» 2,15	e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 5	»	L.		» 1	e. m.	L.
					» 5,30	»	S:t E.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK.**

Från och med den 2 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd

Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Till **Smögen** Månd. och Torsd. kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisdag kl. 7 f. m. och Fredag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2 Telefon 41 22.

---

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1903:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till **Uddevalla:** Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Fr. Uddevalla till **Göteborg:** Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till **Saltkällan:** Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Fr. Saltkällan till **Göteborg:** Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil*)—Lysekil,

med beqvämt inredd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till **Lysekil:** Hvarje dag kl. 8,30 f. m.

Från Lysekil till **Uddevalla:** Hvarje dag kl. 4 e. m.

*) Fiskebäckskil anlöpes ej Lörd. på resorna till Lysekil.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i Uddevalla med ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. **Stillingsön:** Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.

Fr. Stillingsön t. **Uddevalla:** Sönd. kl. 4,30 e. m., Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelser:

Fr. Uddevalla t. **Käringön:** Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.

Fr. Käringön t. **Uddevalla:** Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

OBS.! Turförändringar tillfölje **Midsommarhögtiden den 23, 24 och 25 Juni** annonseras i lokaltidningarna; dock äro turerna Uddevalla—Lysekil och vice versa äfven då oförändrade.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

---

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson, hvarje **Söndag** kl. 7,45 f. m. och åter från Kristiania hvarje **Onsdag natt** kl. 12 och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka. Grebbestad (Hafsten)** och **Strömstad**

afgår ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl 1 e. m.

Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

---

Sommarturer 1903.

Göteborg—Kristiania (inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsstensund** och **Strömstad,**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 10 Juni tillsvidare:
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 11,45 »
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.

Ångf. **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson,
från och med den 15 Juni tillsvidare:
fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » 6,30 e. m.
» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil » » 2 e. m.
» Marstrand » » 4 »

Marstrands kaj anlöpes från och med den 1 Juli tillsvidare.

OBS.! Bovallstrand anlöpes endast af ångf. UDDEVALLA.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

---

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Matrestauration finnes ombord.

OBS. Kombinerade jernvägsbiljetter gälla för resa å denna båt mellan Göteborg—Trollhättan.

---

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1903 afgår Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar O. kl.	12 mid.
Pass.	Ström	» » »	4 em.
»	Åkerström	» » »	5,30 »
»	Trollhättan	» » »	8 »
från	Venersborg	» » »	11 »
till	Lidköping	» Th. »	5 fm.
från	D:o	» F. »	2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	3 »
till	Mariestad	» » »	5 »
från	D:o	» » »	8 »
till	Karlstad	» » »	2 em.
från	D:o	» » »	4 »
till	Kristinehamn	» » »	8 »

Nedresan:

från	Kristinehamn	hvar L. kl.	8 fm.
»	Mariestad	» » »	10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	12 mid.
från	Lidköping	natt. mell. L. o.	8
»	Venersborg	hvar S. kl	6,30 fm
Pass.	Trollhättan	» »	f. m.
»	Åkerström	» »	»
»	Ström	» »	»
till	Göteborg	» »	på e. m

OBS. Reguliera turerna den 19—26 Juni förändras enligt annons i platstidningarna tillfölje Landtbruksmötet i Karlstad.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden

☛ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

---

212. Dalslands kanal, norra delen:

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Alla dagar		Läses nedifrån
7 30	Fr. Årjeng	Till	6 20
×	» Breviken	»	×
8 45	» Skorfed	»	4 45
×	» Vamberviken	»	×
10 00	» Gustafsfors	»	4 00
10 15	» Torrskog [1])	»	3 30
10 45	» Gammerud [1])	»	2 45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12 00	Till Bengtsfors	Fr.	2 00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten A. Macfie.

Läses uppifrån	Alla dagar.		Läses nedifrån
6 30	Fr. Töcksfors	Till	7 45
6 45	» Sundsby	»	7 15
×	» Viker	»	×
8 00	Till Lennartsfors	Fr.	6 00

Läses uppifrån	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
8 30	Fr. Lennartsfors	Till	5 30	8 00	Fr. Lennartsfors	Till	6 00
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Delen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Köfviken	»	×
×	» Töfverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10 00	» Strand	»	4 00
10 00	» Gustafsfors	»	3 45	×	» Furusta	»	×
10 15	» Torrskog	»	3 20	×	» Knipan	»	×
10 45	» Gammerud	»	2 45	12 00	Till Ed (Lee)	Fr.	2 00
×	» Herrenäs	»	×				
12 00	Till Bengtsfors	Fr.	2 00				

× Anlöpes endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6 20 e. m till och med 5 22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

---

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. F. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 12	och 26 Juni	i dagn.	Norrköping	F. 19 Juni, 3 Juli 1 e.m.
Halmstad	» » » »	»	afton	Påskallavik	L. 20 » 4 » event.
Helsingborg	L. 13 »	27 »	10 f.m.	Kalmar	» » » » » 3 e.m.
Landskrona	» » » »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 21 » 5 » 2 f.m.
Malmö	» » » »	»	6 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 14 » 28	»	4 f.m.	Åhus	» » » » » 2 e.m.
Åhus	» » » »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 22 » 6 » 6 f.m.
Karlshamn	» » » »	»	5 e.m.	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 15 » 29	»	1 f.m.	Landskrona	» » » » » 5 »
Kalmar	» » » »	»	10 »	Helsingborg	» » » » » 8 »
Påskallavik	» » » »	»	event.	Halmstad	T. 23 » 7 » morg.
t. Norrköping	T. 16 » 30	»	f.m.	t. Göteborg	» » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 19 Juni, 3 Juli i dagn.			Norrköping	F. 12 och 26 Juni 1 e.m.
Halmstad	» » » » »	»	afton	Påskallavik	L. 13 » 27 » event.
Helsingborg	L. 20 » 4 »	»	10 f.m.	Kalmar	» » » » » 3 e.m.
Landskrona	» » » » »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 14 » 28 » 2 f.m.
Malmö	» » » » »	»	6 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 21 » 5 »	»	4 f.m.	Åhus	» » » » » 2 e.m.
Åhus	» » » » »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 15 » 29 » 6 f.m.
Karlshamn	» » » » »	»	5 e.m.	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 22 » 6 »	»	1 f.m.	Landskrona	» » » » » 5 »
Kalmar	» » » » »	»	10 »	Helsingborg	» » » » » 8 »
Påskallavik	» » » » »	»	event.	Halmstad	T. 16 » 30 » morg.
t. Norrköping	T. 23 » 7 »	»	f.m.	t. Göteborg	» » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o, Påskallavik** Hr **O. Kask, Kalmar** Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona** Hr **W. L. Thörn, Karlshamn** Hrr **C. F. Söderbergh & Son, Åhus** Hr **J. Ek, Trelleborg** Hr **G. Smith, Malmö** Hrr **Thomée & C:o, Landskrona** Hr **W. Fritsch, Helsingborg** Hr **C. G. Stevenius, Halmstad** Hr **F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.**

---

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjäll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

---

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag** k. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Broling, Berséen & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. FIONA, kapt. J. Mikkelsen, **Ångf. OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** och **Torsd. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** och **Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** och **Fred. kl. 2,30 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, St Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1903. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne FLORA och **DIANA.**

Afgång från Göteborg hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,28 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.
Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE** (eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 014 754.

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

---

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller **så** snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

---

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 014 759.

---

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 014 760.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Sön- och helgd.		Stationer	Söckendagar		
Bantåg ank. fr. Orsa kl. 8 08, » » » Elfdalen » 8 05.					Bantåg afg. fr. Stockholm 9 45, » ank. till Insjön 4 36.			
Afg. Mora	8 20	—	7 00	—	Afg. Insjön	4 50	12 30	4 50	11 50
Ank. Rättvik	—	—	9 10	—	Ank. Leksand	5 30	1 10	5 30	12 30
Afg. D:o	—	—	9 15	—	Afg. D:o	5 35	—	5 35	—
Ank. Leksand	10 50	—	10 45	—	Ank. Rättvik	—	—	6 55	—
Afg. D:o	11 00	3 00	11 00	4 00	Afg. D:o	—	—	7 00	—
Ank. Insjön	11 30	3 30	11 30	4 30	Ank. Mora	8 25	—	9 20	—
Bantåg afg. fr. Insjön kl. 12 05, » ank. Stockholm » 6 52.					Bantåg afg. till Elfdalen kl. 8 25.			

Sollerön och Siljansnäs anlöpas. Å ångaren finnes välkänd restaurant.
Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren ENGELBREKT. 1 Juni—20 Augusti.

	Söckendagar		Söckendagar
Afg. Leksand	7 30	Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 7 35, » ank. » Bollnäs » 1 00.	
Ank. Rättvik	9 00	Afg. Orsa	3 00
Afg. D:o	9 30	Ank. Mora	4 00
Ank. Mora	12 00	Afg. D:o	5 00
Afg. D:o	12 30	Ank. Rättvik	7 20
Afg. Våmhus	1 30	Afg. D:o	7 25
Ank. Orsa	2 00	Ank. Leksand	9 00
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3 00, » ank. till Bollnäs » 8 25.			

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas. Restaurant ombord.
Den 4, 5 och 6 Juli inställas ångarens turer.

14 Juni—16 Augusti: Söndagar: kl. 2 30 från Leksand till Rättvik. D:o » 7 25 » Rättvik till Leksand.

Midsommardagen: kl. 1 30 från Leksand till Rättvik.

Midsommaraftonen:

Från Mora 12 15, från Våmhus 1 00, från Orsa 1 30 i st. för 3 00.
Från Mora 2 30 direkt till Leksand. Rättvik anlöpes icke.
Från Insjön till Rättvik 5 30, från Rättvik till Leksand 8 20.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med 5 22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,30	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

---

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Aron Söderström, afgår till och med den 15 Aug.:

Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag kl. 5 e. m.

Efter den 15 Aug.:

Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.
Rundresekuponger mottagas.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. **TYNDERÖ,** kapt. D. Sångberg, och Ångf. **NYLAND,** kapt. J. A. Gerdin,

afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 9,45 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 3 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,45 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ i Hernösand.

Tur- och returbiljett gäller å båda båtarna för hela seglationen.

Rundresebiljetter till III kl. säljas ombord å båda båtarna.

God restauration finnes. **Styrelsen.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m.

Sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Resande från Hernösand, som ankomma med »Strömkarlen» till Sollefteå kl. 2,45 e. m., kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs.! Frukost från kl. 8,30 f. m., middag från 1,30 e. m., supé från 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Obs.! Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor från Sollefteå och tvärtom.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven
säljas ombord å båda båtarne.
1:sta klassens restaurationer.

☛ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna.

---

273. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **VIKING,** kapt. C. Nordström,
afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarsham till Alfvidsjöbodar, kl. 10 f. m. till Sandviken, kl. 11,30 f. m. till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås. ☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.
Torsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 6 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 18 Augusti och 20 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 7 Juli, 8 September och 10 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund,
afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 12 Maj tills vidare:

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben. kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes: **Flivik** den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Aug., 5 och 19 Sept. **Hålvik** den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September.

Tillfälliga förändringar tillkännagifvas genom ortens tidningar.

☛ Bekväma liggplatser och god Restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

OBS! Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oscarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms ocb Västervik—Hultsfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr *Olof Funkquist*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

---

278. **Norrköping—Waldemarsvik**
och vice versa.

Nya, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda
Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson,
afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

---

334. **Frykensjöarne 1903.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående

Turlista:

1 Maj—31 Maj och 16 Augusti—30 Sept.

Från Torsby	kl. 6 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 7 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 8,20 »	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 8,35 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 9,10 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 9,30 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl. 12,5 e.m.		och anlända till Torsby omkring.....	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 7 » » 3,40 »
» Stöpafors »	» 7,20 » » 4 »
» Sundsvik »	» 8,20 » » 5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 » » 5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,10 » » 6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,30 » » 6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång 12,5 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1,20 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,45 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 3 »
» Rottneros » » 10 » » 3,15 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,30 »
» Lysvik » » 11,45 » » 5 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6,30 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande en månad, å båda båtarne med 25 proc. rabatt.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges vackraste farleder.

Frykensjöarne.

Postförande Passagerareångaren »VICTORIA», kapten J. O. Bergström, underhåller från den 1 Maj till den 1 Sept. 1903 daglig förbindelse mellan

Fryksta—Sunne

anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emterviks samt Rottneros bryggor, sålunda:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Fr. Fryksta efter tågens ankomst	10,10 f.m.	7,03 e.m.	Fr. Sunne	5,15 f. m.	1,20 e. m.
Ank. till Sunne omkr.	1,10 e.m.	10,05 »	Ank. Fryksta före tågens afgång.	8,24 »	4,25 »

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.
Restauration ombord.
OBS. Ångaren lägger endast till vid Sundsviks brygga på middagarna.
I förbindelse med ång. VICTORIA gå tåg dagligen

Kil—Fryksta:

	F. m.	E. m.		F. m.	E. m.
Från Kil.....	9,50 f.m.	6,45 e.m.	Fr. Fryksta efter båtens ankomst	8,24 f. m.	4,25 e.m.
Ank. Fryksta före båtens afgång..	10,10 »	7,03 »	Ank. Kil.....	8,50 »	4,44 »

OBS. Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- samt eftermiddags- och aftontåg i Kil. *Befälhafvaren.*

---

336. **Kinda Kanal.**

Ångaren **NYA KINDA**, kapten J. REHNBERG,
afgår från **Linköping** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
» » **Horn** Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

OBS.! Vid Hofvetorp står ångaren i förbindelse med tåg å Östra Centralbanan.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt*, Linköping.

Angaren TURIST

afgår från 1 Maj tillsvidare i förbindelse med Östra Centralbanan.

Från Opphems station till Hycklinge:
Tisdagar kl. 1,30 e. m., anlöp. Hofby kl. 2,45 e m.
Fredagar kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45 och Björkfors kl. 7,15 e. m.

Från Opphems station till Horn:
Onsdagar och **Lördagar** kl. 4,45 e. m., anlöp. Hofby kl. 6, Stjernevik kl. 6,45, Björkfors kl. 7,15 o. Hycklinge kl. 8,30 e. m.

(Forts.)

Från Horn till Opphems station:
Söndagar kl. 6 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 6,45, Björkfors kl. 8, Stjernevik kl. 8,30 och Hofby kl. 9,15 f. m.
Torsdagar kl. 9 f. m., anlöp. Hycklinge kl. 9,45 o. Hofby kl. 11 f. m.

Från Hycklinge till Opphems station:
Tisdagar kl. 4,30 e. m., anlöp. Björkfors kl. 5,45, Stjernevik kl. 6,15 och Hofby kl 7 e. m.
Lördagar kl. 3 f. m, anlöp. Björkfors kl. 4,15, Stjernevik kl. 4,45 och Hofby kl. 5,30 f. m.

Från Opphems station till Söderö:
Tisdagar och **Fredagar** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 11 f. m.
Onsdagar och **Lördagar** kl. 1,30 e. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

OBS.! Vid resor från Söderö anlöpes **Ytterbo** och vid resor mellan Opphems och Hycklinge—Horn, **Ytterbo** samt **Rimforsa** (Täfvelstad) bryggor.

Restauration ombord.
Vidare meddelar J. M. WAHLBERG, Täfvelstads brygga. Telefon.

---

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA**.

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7 f. m. och kl. 6,30 e. m. anlöpande Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med natt- och dagsnälltågen på Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

---

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Tisdagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Torsdags e. m. kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resande och turisters uppmärksamhet.**

---

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ang. **POLSTJERNAN**, kapten Oscar Larsson,
afgår till den 25 Augusti 1903:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 9 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. Fredagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 5 f. m. Tisdagar kl. 9 f. m. Onsdagar kl. 4, e. m., Torsdagar kl. 2 e. m, och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Näs, Råå, och Bastedalen alla dagar. Aspa, Hammar och Ämmeberg anlöpas Måndagar, Tisdagar, Torsdagar. och Fredagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ämmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

---

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Från och med den 2 Juni med afgång från Motala kl. 4 e. m. till och med den 29 Augusti 1903
I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping **Måndagar** kl. 9,— f.m.	Fr. Motala **Måndagar** kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping **Tisdagar** kl. 9.— f.m.	Fr. Motala **Tisdagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,45 »
» Hjo » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,15 »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,— »	» Vadstena » » 2,15 »	» Wisingsö » » 8,45 »
		Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10 30 »

☛ **Enkel tur.**

Fr. Jönköping **Onsdagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 3,— »

Enkel tur. ☚

Fr. Motala **Torsdagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping **Torsdagar** kl. 4,— e.m.	Fr. Motala **Fredagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping **Fredagar** kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,15 »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,45 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12,15 e.m.	» Wadstena » » 9,15 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,55 »	Till Motala » » 10,15 »		

Fr. Motala **Lördagar** kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping **Lördagar** kl. 4,— e.m.	Fr. Hjo **Lördagar** kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.		

☛ **Onsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.**

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☛ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg), (Alvastra), badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra) och Motala, Lördagsturen kl. 4 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Wadstena, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☛ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping kl. 4 e. m.

☛ **Fartyget är på Söndagarne under Juni—Augusti månader tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr., hufvudredare.

Kommissionärer äro: i *Wisingsö* G. Zetterberg, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Maj 1903. ***STYRELSEN.***

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 5731. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**

Finaste referenser!

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å Hidra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grula	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Ekmen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesberg	Bis Hörken	Bis Stillidalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Dagliösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefflе	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkagen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Falun		1.15	1.45	0.40	1.00	2.10	2.80	8.40	4.55	5.15	5.60	6.15	6.45	7.10	7.55	8.10	8.40	9.00	9.30	9.55	10.10	10.40	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35	17.55	18.15	18.35	18.55	19.15	19.35	19.55	20.15
Grula	1.15		0.35	0.40	0.50	0.75	1.80	2.50	3.15	3.35	3.50	4.05	4.25	4.50	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25	15.45	16.05	16.25	16.45	17.05
Domnarfvet	1.45	0.35		0.20	0.35	1.00	1.50	2.15	2.40	3.00	3.15	3.40	4.00	4.20	4.35	4.55	5.15	5.35	5.55	6.15	6.35	6.55	7.15	7.35	7.55	8.15	8.35	8.55	9.15	9.35	9.55	10.15	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15	16.35
Borlänge	0.40	0.40	0.20		0.15	0.40	1.30	1.55	2.20	2.40	2.55	3.20	3.40	4.00	4.15	4.35	4.55	5.15	5.35	5.55	6.15	6.35	6.55	7.15	7.35	7.55	8.15	8.35	8.55	9.15	9.35	9.55	10.15	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15
Sellnäs	0.50	0.50	0.35	0.15		0.25	1.15	1.40	2.05	2.25	2.40	3.05	3.25	3.45	4.00	4.20	4.40	5.00	5.20	5.40	6.00	6.20	6.40	7.00	7.20	7.40	8.00	8.20	8.40	9.00	9.20	9.40	10.00	10.20	10.40	11.00	11.20	11.40	12.00	12.20	12.40	13.00	13.20	13.40	14.00	14.20	14.40	15.00	15.20	15.40	16.00
Ulfshyttan	0.75	1.80	1.40	0.40	0.25		0.50	1.15	1.40	2.00	2.15	2.40	3.00	3.20	3.35	3.55	4.15	4.35	4.55	5.15	5.35	5.55	6.15	6.35	6.55	7.15	7.35	7.55	8.15	8.35	8.55	9.15	9.35	9.55	10.15	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35
Ekmen	0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40		0.50	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05
Bis Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.45	4.55	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	4.75	0.60	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25
Bis Grängesberg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05
Bis Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05
» Stillidalen	0.80	1.80	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	6.90	0.60	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.55	5.40	6.15	6.70	6.80	1.20	0.60	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.20	6.60	7.30	1.40	1.20	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.90	2.05	1.40	0.60	0.60		0.60	1.20	1.40	2.05	2.25	2.45	3.05	3.25	3.45	4.05	4.25	4.45	5.05	5.25	5.45	6.05	6.25	6.45	7.05	7.25	7.45	8.05	8.25	8.45	9.05	9.25	9.45	10.05	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.50	9.00	9.30	9.55	10.15	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25	15.45	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45	18.05	18.25	18.45	19.05	19.25	19.45	20.05	20.25	20.45
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.60	6.05	6.65	7.25	8.00	8.50	9.00	9.05	9.10	9.40	9.55	10.15	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25	15.45	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45	18.05	18.25	18.45	19.05	19.25	19.45	20.05	20.25	20.45
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	8.10	8.60	9.10	9.15	9.20	9.50	9.65	10.25	10.45	11.05	11.25	11.45	12.05	12.25	12.45	13.05	13.25	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25	15.45	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45	18.05	18.25	18.45	19.05	19.25	19.45	20.05	20.25	20.45
Dagliösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.20	8.70	9.20	9.25	9.30	9.60	9.75	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35	17.55	18.15	18.35	18.55	19.15	19.35	19.55	20.15	20.35	20.55
Filipstad	0.55	1.25	1.90	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.25	9.30	9.60	9.75	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35	17.55	18.15	18.35	18.55	19.15	19.35	19.55	20.15	20.35	20.55
Geljersdal	1.45	0.95	1.65	2.55	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	13.50	14.05	14.65	15.25	15.85	16.35	16.75	17.45	18.10	18.80	19.35	19.45	20.45	21.75	23.60	23.70	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.10	29.45	30.50	31.10	Bis Göteborg
Lindfors	0.55	1.90	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.55	9.20	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	14.05	14.65	15.25	15.80	16.35	16.75	17.45	18.10	18.80	19.35	19.45	20.45	21.75	23.60	23.70	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.10	29.45	30.50	31.10	Lindfors
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.80	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.90	9.95	10.55	11.15	11.55	12

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Pensionat Birger Jarl
(1:sta klass privat hotell)
Birger Jarlsgatan 11 1 tr.
STOCKHOLM.
Eleganta rum på längre och kortare tid. Elektrisk belysning. Hiss. Främmande språk talas.
Rikstelefon 72 27. *Kerstin Wenström.*

Drick
* Carnegies *
Porter.

Unica Rese-Effekter
från **Aktiebolaget Tidan,** Mariestad,
billiga, lätta, men starka och **prydliga,** till salu hos de flesta väl fournerade Ekiperingsaffärer inom landet.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan 6, Stockholm
(helt nära Gustaf Adolfs torg).
Första klassens privathotell, med rum från kr. 2: 50 per dag i ett för allt, rabatt för längre tid. Fint och hemtrefligt. Elektrisk belysning och Telefon. Kaffefrukost etc.
Vördsammast
L. HORN.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

Det gamla välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Rikstel. 673. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **Sit Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Biddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hôtel
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta Klass Hotell. Centralaste läge.
Propra rum. Uppackningssalar. Moderata priser. Betjening möter vid tåg och båtar.
OBS.! Ny regime.
Allm. Tel. 47 67 — Riks. 23 95.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. STOCKHOLM. *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

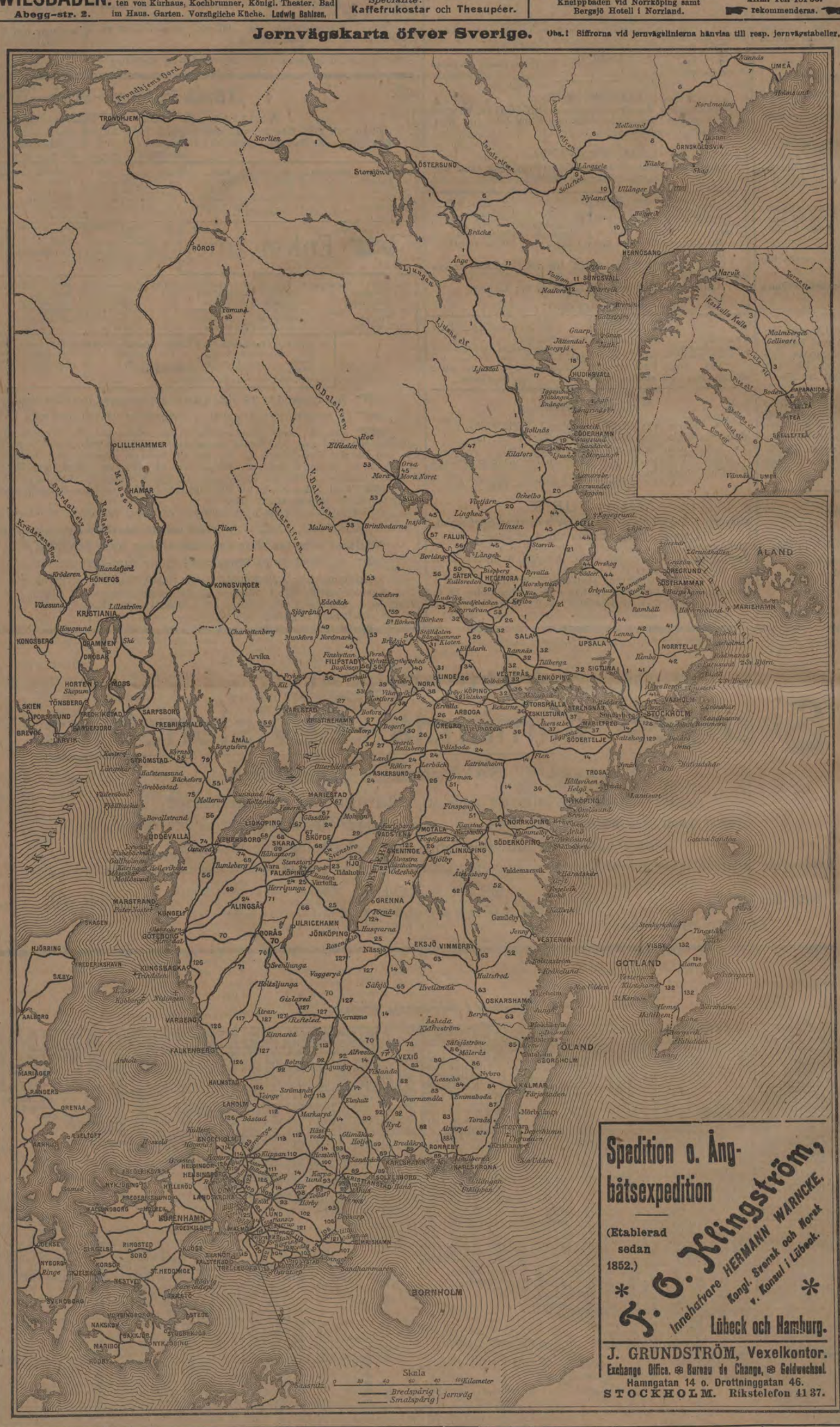
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 23 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkenstam.
Speditioner och alla slags Godstransporter.
Specialité:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Speditör i Sundsvall
O. B. JOACHIMSON,
Ångfartygsexpedition.
Godsomlastningar och Förtullningar billigast.
Etabl. 1877. Rikstelefon.

SUNDHOLM & ORLSSON
PATENT-BYRÅ
ÖVER 20 ÅR
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELL
HAMMENHÖGDSGATAN 16 STOCKHOLM

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
* Se annonsen sid. 3. *

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- och telegrafadress: Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt O. M. Palmér.
Medlem af Svenska Turistföreningen.

Tattersalls Pensionat.
Förstklassiga, komfortabla rum. Elektriskt ljus.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
Obs! Hel inackordering

Hôtel BAVARIA.
OBS.! 9 Regeringsgatan 9. OBS.!
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Arvidsons Pension, Stockholm
32 Kungsgatan 32 (hörnet af Vasagatan).
1:sta klass. Komfortabla och hemtrefliga rum.
Äfven hel inackordering. Allm. Tel. 150 82.

FICK-STÄMPEL
med namn- eller firmaplatta, 55 mm. lång. Elegant förnicklad.
Oumbärlig för affärsmän, inkasserare m. fl.
Pris inkl. färg
Kr. 2:50.
CENTRAL-TRYCKERIETS STÄMPELFABRIK
VASAGATAN 16 OCH ST. NYGATAN 41

*** Möbelaffärerna ***
16 Kungsgatan 16
(hörnet af Målaregatan)
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
(ändra huset från Drottninggatan)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Stort lager af finare och enklare möbler i
Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser.
Riks Telefon 25 80.
Allm. Telefon 114 10.
Högaktningsfullt
A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

För Resande
på Stockholm bör det vid uppehållet i hufvudstaden ovilkorligen vara *intressant* att bese vår rikhaltiga utställning af *Sång-* och *Praktfåglar,* hvarib and en mångfald Papegojor, Näktergaler, Kardinaler, Trastar samt *Aqvarier* med flera sorters Fiskar m. m. 2:ne Krokodiler. Sköldpaddor. Billigaste priser och utsökta exemplar.
Stockholms Fågel- & Aqvariehandel, 10 Mästersamuelsgatan 10.
Allm. Tel. 101 33. * OBS.! 10:an. OBS.!

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning förslag, ritningar, ledning och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12.
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1903.