

Luleå. Bikescänson (Statens 804444) 6-8-1911 med 1 Jan 1 Mei 1909

[illegible]

711	508	18,90	12,80	»	Helgum	740	—	408
801	518	19,90	12,80	»	Graninge	810	—	518
X	530	19,50	13,00	»	Blaspården	901	—	547
855					Östereds	X	—	X
915	549	19,50	13,00	»	Ragunda	986	—	611

562	19,80	13,20	3	Häsje	1020	—	611
574	20,10	13,40	3	Kälarne	1056	—	700

—	594	20,40	13,80	»	Gräslöf		x	—	x
—	607	20,40	13,80	»	Dockmyr		1150	—	785
—	607	20,40	13,80	»	Nyhem		1225	—	785
—	—	—	—	—	Gröningen		x	—	x
—	629	20,70	13,80	Till	Bräcke (7)		115	—	880

Spårvidd
1,435), från och med den 1 Maj 1903.

Bl. t. N: 289	Kilowatt	Bljettpris		Bl. t. N: 288	Bl. M
------------------	----------	------------	--	------------------	----------

II	III	B	II	III		II	III	II
720					Fr. Umeå.....	800		
744	12	0,65	0,45		» Brännland	826		
812					» Spöland	853		
824	27	1,25	1,25		» Umeå (40)	904		

[illegible]

SI № 233	form.	II	III	Fr. Örnaköldsvik	925	1155
II II III				a. Sjalévd.	955	1214
0 840		7	0,40	0,95		
5 401				Vatthvæ	x	x
x						

421	20	1,05	0,70	Moelfven	10 ⁸⁴	12 ⁴²
447	29	1,55	1,05	Till Mellansel (5)	11 ⁰⁰	1 ⁰⁰

statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1903.

t. № B	Gđst. № 496	Klloz.	Bljettprin		Gđst. № 495	Bl. t. № 274 A	B
			II	III			
III	III				III	III	

185	958					Fr. Sollefåen (70)	600	1140
X	X					Helta	X	X
190	1025	74	0,76	0,50		Till Långsala (6)	682	1210

3 (Primo + Spårvidd) fr o m d 1 Mei 1902

Kilom.	Bljettpris		Dagligen
	II	III	

№ 8				№ 1			
II	III			II	III	II	III
62 ²						110	
62 ³	3	0,30	0,30			117	
✓	7	0,45	0,30			126	

1	646	73	0,80	0,85	»	Gårdnäs	—	187
	×	78	1,10	0,75	»	Lökum	—	147
8	795	26	—	—	»	Fanom	—	X
7	717	37	1,90	1,95	»	Prestmon	—	214
4	784	37	2,20	1,80	»	Nelund	—	929

722	40	2,40	1,00	Fr. Nyland	710	231
X	—	—	—	» Nas	X	X
721	44	—	—	» Bollstabruk	727	244
806	46	2,80	1,85	» Valja	X	X
821	49	—	—	» Dags	740	252

3	×	57	2,1	2,5	» Dynas	740	200
3	838	57	3,40	2,25	» Kramfors	768	309
4	×	60	3,80	2,40	» Frånö	810	319
4	850	63	—	—	» Strömshäls	810	×
6	—	68	4,00	2,85	» Sprängsviken	825	321

—	72	4,30	2,90	» Ramvik	844	849
—	76	4,50	3,05	» Veda	858	858
—	79	—	—	» Utanajø	X	X
—	84	5,05	3,40	» Oringen	917	415
—	90	—	—	» Grytjøm	X	X

—	94	5,80	3,80	»	Alandsbro	980	480
—	102	6,15	4,10	Till	Hernösand	985	480

Redaktionen inberäknad. Under Söm- och Helgdagar försäljas s. k. Söndags- och påföljande dag.

atens ^{Sparridd} _{1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.				
st. Bl. t.	Kilo	Bljettpris	Bl. t.	Gdst. Bl. t.

No 277		II		III		No 278		No 279		No 280	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
10	346					Fr. Sundsvall & S.....	805	1080	245		
11	×	1	0,80	0,20		Sundsvall V:s	811	1087	251		
12	418					Grönåsen	×	×	×		

×	72	0,65	0,45	» Tofva	884	1105	317
×	78	0,95	0,65	THL Vattjom (72)	846	1120	382
500				Fr. Vattjom	908	1135	387
545	26	1,40	0,95	» Hallnäs	×	×	×
500				Nadapris	935	1945	404

	X	Nedamsjö	X	X	X	
	X	Nedamstjoby	X	X	X	
8	625	Leo	X	X	X	
	X	Loo	X	X	X	
	X	Stode	10 ¹⁸	189	444	
	X	Kde	X	X	X	
	X		128°	20"	Fis	

724	57	2,70	1,80	»	Viskan	10 ⁵⁰	20 ¹	5 ¹⁸	Sofna
×	57	3,00	2,00	»	Torpshammars	11 ⁰⁶	24 ⁰	5 ¹⁰	
722	67	3,55	2,35	»	Fränsta	11 ³⁰	31 ⁴	6 ¹⁰	
740					Gullsta	×	×	×	
755					Johannisberg	×	×	×	

87	4,25	2,85	Erikslund	1200	414	647
816			Paraboda	x	x	x
820	95	5,00	3,85 Till Ange (7)	1285	448	718

Spårvidd från och med den 1 Maj 1903.

g	Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Blandade tåg			
		II	III		Nr 2	Nr 4	Nr 10	Nr 6
5	Nr 7							

725				Fr. Vattjom (77)	825	925	1025	1125	
710	710	3	0,85	0,25	Till Matfors	820	920	1020	1120

Hotell Skeppsbrokällaren.

Nyöppnadt. Komfortabelt. Billiga priser.

A dark, textured reproduction of a painting, likely a landscape or architectural scene. The image shows a dense cluster of buildings and structures, possibly a city or a large estate, rendered in a dark, monochromatic style with visible brushstrokes or a grainy texture. The composition is somewhat abstract due to the high contrast and texture, but suggests a complex, built environment.

OBBS. Afven fullständig afdelning för platsanskaffning.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
**Jernsängar och
Sängkläder.**

**Mattor,
Gardiner
Filter**

[illegible]

390	17,10	11,40	→ Hallnäs	—	—	II	924
			Ytteråsen	—	—	—	—
476	17,70	11,80	→ Ektrak	—	—	—	942
438	18,00	12,00	→ Astrak	—	—	Softvagn	1030
453	18,00	12,30	→ Bastutrak	—	—	—	1031
467	18,80	12,30	→ Sjöbjörns	—	—	—	—
453	18,80	12,40	→ Tull Jörn	720	—	II III	1111
			Fr. Jörn	728	—	—	—
578	19,00	12,80	→ Myrheden	—	—	502	→
529	19,00	12,80	→ Långtrak	—	—	585	—
			Köhler	—	—	630	—
500	19,00	13,00	→ Stornäs	—	—	710	—
583	20,10	13,40	→ Elfsby	—	—	767	—
802	20,40	13,60	→ Brännberg	—	—	820	—
			Degerdalen	—	—	—	—
127	20,70	13,80	→ Hådnoret	—	—	×	—
			→	—	—	905	→
129	20,70	13,80	→ Tull Boden (3, 5)	1117	—	II	702
			→ Föden (3, 6)	—	—	II III	—
648	21,00	14,00	→ Hundåle	—	—	→	1019
			Degerdalen	—	—	—	—
607	21,00	14,30	→ Nienisäl	—	—	—	—
			Björån	—	—	1110	→
672	21,60	14,40	→ Älvsfors	—	—	—	—
			→	—	—	1185	→
			→	—	—	1950	→

23	—	Uånse	809	123
29	1,40	Banv	809	123
30	2,80	Sprängviken	817	123
39	—	Strömnäs	x	x
42	2,80	Från	841	119
46	2,00	Kramfors	811	109
57	3,40	Dynäs	x	x
63	—	Väja	817	123
66	3,10	Bollstabruk	817	14
68	—	Näs	x	x
62	3,70	Till Nyland	859	14
		Fr. Nyland	861	14
71	4,90	Frästmon	1064	21
77	—	Fämon	x	x
84	5,00	Lekom	1089	21
89	5,30	Gårdna	1091	20
95	5,70	Mutrå	1109	89
96	5,90	Sollefteå läger	1114	89

815	77	4,65	2,70	Till Vattjom (72)	814	907	10
945	819			Fr. Vattjom	818	907	10
945	83	4,40	2,95	Grönåsa	888	a 818	11
945	933			Töfnings	x	x	11
x	94	5,00	3,85	Sundsvall Via	x	x	11
x	95	5,00	3,85	Till Sundsvall	900	938	27
945	1128						

815	12. Matfors—Vattjom (Privat						
121	Klona	Biljettpreis	Dagligen	Blandade fä			

363	403	17,40	1,80	x	Gottne	II III	1108	109
364	407	17,40	1,80	x	Till Mellansell (8)	O. L.	1116	x 110
1010					Fr. Mellansell	612	612	497
1101	416	17,70	1,80	x	Anundsjö	622	622	510
1203	437	18,00	2,00	x	Skorpud	sax. 712	624	290
1304					Bysand	x	712	
220					Åsper	x	682	304
230	478	18,80	1,20	x	Relajon	Gdst.	732	342
340					Osterås	M495	813	406
410	498	19,80	1,20	x	Till Langsle (9)	II III	827	430
540					Fr. Langsle		703	448
721	508	19,90	1,20	x	Holmön		740	x 454
801	518	19,30	1,20	x	Graulinge		810	x 512
x	530	19,60	1,30	x	Blingsgården		901	x 547
915					Osterås	x	x	x
	549	19,60	1,30	x	Ragunda	x	x	x
	562	19,90	1,50	x	Kälmar	1080	1080	511
	574	20,10	1,50	x	Kälmar	1095	1095	722
					Gastafon	x	x	x
	594	20,40	1,80	x	Dockmyr	1180	x	722
	607	20,40	1,80	x	Nyhem	1282	x	722
					Gröningen	x	x	820
	630	20,40	1,80	x	Till Mellansell	1115	1115	820

[illegible]

723	07	3,50	2,95	Fränsta	1180	314	610	No
724				Gullsta		x	x	
725				Johannsburg		x	x	
726	81	4,30	2,95	Erkindal	1900	414	631	
727				Paröboda		x	x	
728	95	5,00	3,35	TH Linge (7) 20	1985	448	712	

Skredda 1.907), från och med den 1 Maj 1903.

Kl.	Kl.	Biljettpris			Dagligen	Blandade tåg		
		1 ^a	2 ^a	3 ^a		1 ^a	2 ^a	3 ^a

80	72 1/2	8	0,85	0,95	Fr. Vattijons (77)	850	910	5	120	940
90	71 1/2	8			Till Matfors	830	930	5	120	950

Hotell Skeppsbrokillaren.
Nyöppnad. Komfortabelt. Billiga priser.

Järnvägshotellet i Jörn. Natt- Sjutten bekvär station. möblerade rum

Alla resande inbjudas bo i och besöka hotellet — restaura-
 tionen. Enligt bemyndigande från järnvägsförvaltningen i 5 distrikte-
 för resande i 3:dje klass sängplatser och rum tillhandahållas till
 lägsta pris, 75 öre å 1: 50. Vänlig betjäning.

SUNDSVALL

Hotell Skeppsbrokällaren.
Nyöppnadt. Komfortabelt. Billiga priser.

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Maj 1903.

[illegible]

Stockholm, C.—Södertelje.														
	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
	№ 117a	№ 118	№ 119	№ 109	№ 111		№ 118	№ 119	№ 112	№ 114	№ 120	№ 114a	№ 111	№ 111
	I	II	III	II	I		Skd.	I	II	III	II	III	Skd.	I
Fr. Stockholm, C.....	8. o. H.			Skd.		Fr. Södertelje.....		607	1060	554		832		
Riddarhölmén.....	1211	—	—	729	1113	Saltskog.....	—	678	1037	540	—	925	—	—
Fr. Stockholm, S.....	—	1211	645	729	—	Igelsta.....	—	—	9	—	—	—	—	—

Til Lijeholmen	841	1232	654	821	1135	•	Tullinge	•	653	1122	622	•	925	•
Til Elfrjö	849	1291	720	1101	1181	•	Tumba	•	•	•	•	•	•	•
Fr. Elfrjö	849	1291	720	1101	1181	•	Tullinge	•	•	1135	622	•	•	•
• Huddinge	1241	•	823	1159	•	•	Huddinge	•	718	1145	622	•	1021	•
• Tullinge	1241	•	823	1159	•	•	Fr. Elfrjö	618	783	1145	621	724	1025	10
• Tumba	1241	•	823	1159	•	•	Lijeholmen	633	798	1160	622	724	1011	10
• Boninge	1241	•	823	1159	•	•	Til Stockholn, S.	746	•	611	749	•	•	•
• Isgrata	1241	•	823	1159	•	•	Kiddarholmen	•	•	•	•	•	•	•
Til Salakov	118	•	912	1232	•	•	Stockholn, U.	653	746	1150	635	•	1023	10
Söderålen	125	•	912	1232	•	•								

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta - Vadstena - Ödeshög och Hjo - Stenstorps
jörnvägar (Privat ⁸⁴¹⁻¹²³²), jernte angätsleden Hästholmen - Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1901

[illegible][illegible][illegible]

Biljettpris		Dagligen					Skd		Biljettpris		Dagligen				
II	III	Fr.	Ti	On	On	Fr.	Bl.	Sn.	II	III	Fr.	Ti	On	On	Fr.
0,60	0,40	Fr. Tidaholm	7,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	Fr. Stenstorp (22, 24, 26)	8,00	1,00	612	330
0,80	0,40	» Ekedalen	7,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	» Dala	8,00	1,00	612	330
0,80	0,40	» Kallås	7,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	Till Srensbro (22)	8,00	1,00	612	330
1,10	0,80	Till Srensbro (22)	7,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	» Kallås	8,00	1,00	612	330
0,60	0,40	» Srensbro	7,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	» Ekedalen	8,00	1,00	612	330
1,80	0,80	» Dala	8,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40	Till Tidaholm	8,00	1,00	612	330
1,80	1,00	Till Stenstorp (22, 24, 26)	8,00	1,00	612	330	8,00	1,00	0,60	0,40					

Ed. S. 100



Ed. S. 100



Eda Skögläs sanatorium

och
Järnkällan

i närheten af Charlottenberg.

Säsing 10 Juni 30 Augusti.

Prospekt och mera upplysningar
hållas af Dr G. Grönblad.
Adr.: Falun.

27. Laxå-Charlottenberg (Statens Bakervärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.																	
Kilom.	Biljettpris					Ångående tillräde till N 76 i vagn 1 vi ses närmare se sid. i under rubriken "Att observera."	Snl. N 76 II III 822	Snl. N 76 II III 822	Bt. N 229 II III 822	GdSt. N 74 II III 822	GdSt. N 74 II III 822						
	an. o. prst.		bl. tåg														
	I	II	III	II	III												
						Fr. Laxå (24)	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
22	0,76	0,80	0,82	0,84		> Hasselof	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
23	1,40	0,80	0,82	0,84		> Svarå (30)	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
36	2,10	1,40	1,86	1,82		> Degerfors (40)	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
38	2,10	1,40	1,86	1,82		> Skövde (38)	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
50	2,90	2,00	2,38	1,70		> Björneborg	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
57	3,30	2,40	2,48	2,12		Till Kristinehamn (53)	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
60	4,10	2,80	3,00	2,40		Fr. Kristinehamn	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
79	4,70	3,10	4,10	2,70		> Olme	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
80	5,40	3,80	4,70	3,10		> Skattkärr	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
101	8,50	5,10	4,90	5,30	3,50	> Alster	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
108	6,50	4,90	5,70	3,80		Till Karlstad	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
122	10,30	7,00	4,80	6,30	4,20	Fr. Karlstad	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
126	7,00	5,00	6,80	4,40		> Skövde	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
137	8,80	5,00	7,30	4,80		> Fryksta	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
147	8,80	5,00	7,30	4,80		Till Fryksta	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
150	8,80	5,00	7,30	4,80		Fr. Fryksta	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
169	14,40	10,10	8,90	9,50		> Edsne	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
178	15,10	10,70	7,10	9,80	6,30	> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
180	16,10	11,80	8,00	9,80	6,80	> Ottebo	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
203	17,00	12,80	8,10	10,70	7,10	> Amet	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74	GdSt. N 74						
						> Arvika	N 76	N 76	N 229	GdSt. N 74							

30. Örebro-Svarta (Statens ^{Spårvid. 1,450}), från och med den 1 Maj 1903.									
Biljetter från Örebro			Örebro-Svarta.			Biljetter fr. Svarta			Svarta-Örebro.
II	III	II	II	III	II	II	III	II	III
7 0,40 0,80	0,40 0,80	0,92	Fr. Möltorp	812	728	140	580	622	140
15 0,80 0,80	0,80 0,80	0,92	» Fagerstanna	651	594	291	555	622	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,92	» Tibro	642	594	291	555	622	140
30 2,00 1,40	1,40 1,00	1,00	» Isolation	651	627	300	616	622	140
44 2,60 2,00	2,00 1,40	1,00	Till Skövde (24)	640	642	311	640	622	140
» Går den 20/5			» 21/5	» 22/5	» 23/5	» 24/5	» 25/5	» 26/5	» 27/5
31. Frövi-Ludvika järnväg (Privat ^{Spårvid. 1,450}), från och med den 1 Maj 1903.									
Bilj.-pris			Frövi-Vanneboda-Ludvika.			Bilj.-pris			Frövi-Ludvika.
II	III	II	II	III	II	II	III	II	III
10 0,60 0,40	0,60 0,40	0,40	Fr. Frövi (26, 32) x	742	810	240	900	728	140
19 1,10 0,80	0,80 0,60	0,60	» Vanneboda (32)	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Vederås	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Linds	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Guseby	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Stora	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Fr. Stora	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Balla	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Bångbo	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Bånghammar (31)	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Kopparberg	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Fr. Kopparberg	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Skälleden	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Skälleden	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Hork	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Grängsberg	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Fr. Grängsberg	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Björnyttan	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	» Gonsås	810	240	900	1080	728	140
24 1,40 1,00	1,00 0,80	0,80	Till Ludvika (32, 36, 66) x	810	240	900	1080	728	140
32. Resande Central-Bazaren 20 Vasagatan 20.									
Bilj.-pris			Ludvika-Vanneboda-Frövi.			Bilj.-pris			Resande Central-Bazaren.
II	III	II	II	III	II	II	III	II	III
10 0,60 0,40	0,60 0,40	0,40	Fr. Ludvika (32, 36, 66) x	742	810	240	900	728	140
19 1,10 0,80	0,80 0,60	0,60	» Gonsås	810	240	900	1080	728	140
19 1,10 0,80	0,80 0,60	0,60	» Björnyttan	810	240	900	1080		

* Ågen Nr 15 oc 16 från uppehåll vid stationerna Bånghammar, Bångbro, Rållås, Västabytorp, Gussaby och Vedevåg för upptagande eller avlägsnande mellan nämnda stättar och Årstadens Valöag (och till-lötande bana), Köping, Vesterås, Tillberga (och tillötande bana), Enköping och Stockholm.

Ö B S L Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverige till Wester-dalene via Prävi-Stallalen

Bånghammar-Klotens järnväg (Privat ^{Starrida}_{1,435}), fr. o. m. den 1 Maj 1903

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.15 f. m., från Kloten 12.45 e. m., till Kloten 12.40 e. m., Åter från Kloten 1.10 e. m., från Bånghammar 1.25 e. m.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

[illegible]

Konserver.
Franska Ärtor (fiera kvalitétér), Nässelfärl.

GRANDAI

den närmast huvudstaden belägna
VILLASTADEN.

15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre.

Tomter på bästa betingelser.

Naturskönt. Godt vatten. Utm. vägar. Belysning.

Hushållsörter, Sparris (stäng- & kopp-),
 Sockerörter (hela skidor), SPECIALTÉ
 Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, (Cramp),
 flera kvaliteter, Munklör
 do do (skurna s. k. skärböner), Kåntareller,
 Spenat (hel och hackad), Coprinus,
 Sabelörter, Silspärter, Grönkål, Brysselkål
 Morötter (pariser karotten), Champignoner
 m. m. m. f. -

Finnes hos de flesta specialhandlare.

Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm.

82

Linköping - Kisa - Wimmerby (Privat ^{Skrida}) fr. den 1 Maj 1903.														
Kloma	Biljettpris		Dagligen					Biljettpris		Dagligen				
	I	II	Frst. Biljettp. # 1	Frst. Biljettp. # 2	Frst. Biljettp. # 3	Frst. Biljettp. # 4	Frst. Biljettp. # 5	I	II	B. I. Frst. Biljettp. # 1	B. I. Frst. Biljettp. # 2	B. I. Frst. Biljettp. # 3	B. I. Frst. Biljettp. # 4	
2	0,80	0,25	Fr. Linköping S. J. (74, 22) 2	542	1110	325		Fr. Wimmerby (63)			412	1110	825	
8	0,80	0,50	Sturefors	542	1110	325	7	Fogehem			412	1110	825	
13	0,80	0,50	Hjulsberg	542	1110	325	9	Södra Vi	0,50	0,40				
20	0,65	0,40	Slättfors	542	1144	342	18	Gullringen	0,70		621	1200	815	
23	0,85	0,55	Sturefors	542	1150	340	24	Björkult	1,00	0,70	611	1210	815	
25	0,85	0,70	Höfatorp	542	1200	350	30	Yvrebä	1,30		611	1210	815	
29	1,20	0,80	Bjarka	545	1232	403	36	Körpöfö	1,40		611	1210	815	
26	1,05	1,00	Bestorp	545	1290	410	41	Till Kisa 2	2,70	1,05	601	1240	815	
29	1,00	1,20	Brekind	608	1254	417		Fr. Kisa			611	1240	815	
34	1,20	1,20	Gärda	617	1290	431	51	Rimfors	2,40		702	1190	925	
38	2,50	1,50	Öpphem	617	126	492	60	Öpphem	2,40		715	121	915	
47	2,70	1,50	Rimfors	623	148	442	63	Gärda	2,50		724	1	915	
50	3,20	2,00	Slättfors	623	150	442	67	Brekind	2,90					
60	3,80	2,00	Till Kisa 2	623	230	511	72	Bestorp	3,00		740	140	1025	
—	—	—	Fr. Kisa 2	644	248	513	70	Bjarka	3,00		754	140	1025	
66	4,30	2,00	Körpöfö	x709	301		81	Sturefors	3,20		810	140	1025	
70	4,30	2,00	Yvrebä	x709	301		84	Slättfors	3,20		810	140	1025	
77	5,05	3,10	Björkult	721	335	541	88	Hjulsberg	3,30		828	207	1015	
85	5,40	3,30	Gullringen	729	350	549	97	Sturefors	3,50		x849	x212	x1015	
90	5,00	3,70	Södra Vi	729	350	549	102	Hjulsberg	3,70		849	210	1025	
94	6,10	3,80	Fogehem	x743	433		108	Yvrebä	4,00		899	220	1035	
101	6,50	4,00	Till Linköping (63) 2	721	448	601	107	Gullringen	4,00		910	230	1045	

Näs

A l l a dagar												Lord.	Biljetterna	A l l a dagar												Lord.									
Snalltag												Blandadotag		Snalltag												Blandadotag									
Nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		Nr	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111		1	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	
2	713	925	1016	1286		612								2	530	423	721	816																	
3	730	1011	1046	106		932								3	530	623	721	816																	
4	741	1021	1106	1290		721								4	630	611	817	905																	
5	747				300		720	423						5	630	611	817	905																	
6	802					720	423							6	630	611	817	905																	
7	817					812	545							7	630	611	817	905																	
8	824					819	532							8	630	611	817	905																	
9	832					825	608							9	630	611	817	905																	
10	889					446								10	630	611	817	905																	
11	896					503								11	630	611	817	905																	
12	905					518								12	630	611	817	905																	
13	931		Nr 9			552	Nr 23							13	630	611	817	905																	
14	931		1177			612	111							14	630	611	817	905																	
15	946		111			704								15	630	611	817	905																	
16	946		423			710	811							16	630	611	817	905																	
17	950		423																																

3

[illegible]

64.

Biljettpris				Dagligen				Biljettpris				Dagligen				
Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	
100	3	0,80	0,80	Fr. Norrköping (74)	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	Fr. Söderköping	925	1095	1500
100	3	0,80	0,80	» Brännestad	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	» Korsbörken	x	x	x
100	3	0,80	0,80	» Kummelby	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	» Tingstad	x	x	x
100	3	0,80	0,80	» Kuddby	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	» Kummelby	854	1095	1500
100	3	0,80	0,80	» Korsbörken	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	» Brännestad	799	1045	1390
100	3	0,80	0,80	» Söderköping	553	855	1240	440	925	4	0,80	0,80	» Norrköping (74)	799	1045	1390

Norrköping—Vikbolandet.

Biljettpris				Dagligen				Son- o. H.				Biljettpris				Dagligen			
Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	Klona	I	II	III	Klona	I	II	III
100	3	0,80	0,80	Fr. Norrköping (74)	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	Fr. Arkö	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Brännestad	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Örebro	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Kummelby	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Jonberg	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Furingstad	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Kättinge	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Asvillinge	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Svenneby	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Kuddby	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Hylinge	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» O. Stenby	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Haradhammar	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» O. Husby	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» O. Husby	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Haradhammar	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» O. Stenby	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Hylinge	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Kuddby	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Svenneby	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Asvillinge	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Kättinge	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Furingstad	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Jonberg	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Kummelby	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Örebro	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Brännestad	820	1030	1270	730	807	980
100	3	0,80	0,80	» Söderköping	710	990	1325	580	820	5	0,80	0,80	» Norrköping (74)	820	1030	1270	730	807	980

0

65. Hvetelanda-Säfsjö (Privat) ^{Spärdn. 0,891}, från och med den 1 Maj 1903.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen				
I III			M	N	S	N	S	I III			M	N	S	N	S
Fr. Hvetelanda			800	1000	600	800	700	Fr. Säfsjö (14)			800	1000	600	800	700
Hultaby			x	x	x	x	x	Gården			x	x	x	x	x
Hellinge	0, 0,50, 0,85		631	1040	720	220	230	Hultagård	5, 0,25, 0,40		834	1935	925	110	110
Myresjö	10, 0,70, 0,40		683	1041	711	235	247	Lannaskedebr.	0,25, 0,50, 0,65		908	1247	923	535	535
Landsbro	70, 1,00, 0,90		645	1085	725	247	257	Landsbro	0,31, 0,46, 0,60		931	109	623	540	540
Lannaskedebr.	20, 0,60, 0,70		700	1101	725	235	245	Myresjö	0,34, 0,49, 0,63		984	144	631	540	540
Hultagård	27, 1,50, 0,85		711	1118	732	240	251	Hellinge	x	x	944	11	1011	621	621
Gården			x	x	x	x	x	Hultaby	x	x	x	x	x	x	x
TH Säfsjö (14)	30, 2,10, 1,50		745	1140	811	335	345	TH Hvetelanda	1,00, 2,70, 1,90		1097	144	1023	610	610

66. Ulricehamns järnväg (Privat) ^{Spärdn. 0,891}, från den 1 Maj 1903.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen				
I III			M	N	S	N	S	I III			M	N	S	N	S
Fr. Vartofta (26)			625	805	505	625	525	Fr. Ulricehamn			1210	1605	1005	810	610
Åsarp	0, 0,25, 0,40		625	805	505	625	525	Väst	x	x	x	x	x	x	x
Trädet	13, 1,25, 0,85		681	840	525	725	625	Dalum	0,25, 0,40, 0,45		1637	1725	1025	825	625
Bildsberg	20, 1,50, 1,00		703	845	525	725	625	Dalum	0,25, 0,40, 0,45		1637	1725	1025	825	625
Dalum	24, 1,50, 1,00		719	845	525	725	625	Bildsberg	x	x	112	727	1025	825	625
Lena	29, 2,25, 1,40		748	816	516	616	516	Trädet	x	x	188	820	1025	825	625
Väst			x	x	x	x	x	Åsarp	x	x	154	827	1025	825	625
TH Ulricehamn	37, 3,40, 1,90		800	840	525	625	525	TH Vartofta (26)	1,00, 3,00, 2,00		330	625	1025	825	625

67. Mariestad-Mohelma-Mariestad ^{Spärdn. 0,891}, från den 1 Maj 1903.

66.

62. Mariestad—Älmhults, Mariestad—Älmhults, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg. (Privat ¹⁸⁹⁴⁻¹⁹¹⁴ 0,91)											
Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen				Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen			
	Fr. Moholm (24)	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4		Fr. Gössäter	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
	» Yalla	611	845	100	438	2	Fr. Förshem	522	1010	140	1025
	» Sockelstad	»	»	»	»	2	Fr. Österäng	530	1018	148	1025
70	» Julia	618	913	120	504	7	» Åskekärr	532	1020	158	1025
	» Eklunda	»	»	»	»	10	» Svaneberg	»	»	»	»
	» Snaröfåren	»	»	»	»	14	» Lügås	635	1055	215	»
70	Till Mariestad	608	905	531	»	16	» Prästgården	640	1108	221	1025
Fr. Mariestad.	»	608	908	152	530	24	» Lekberg	»	»	»	»
21	» Lekberg	»	»	»	»	27	Till Mariestad	708	1118	248	1125
20	» Prästgården	»	»	»	»	35	Fr. Mariestad	730	1136	260	1125
30	» Lügås	618	1011	285	622	»	» Snaröfåren	»	»	»	»
30	» Svaneberg	»	»	»	»	»	» Eklunda	»	»	»	»
35	» Åskekärr	700	1032	306	622	»	» Julia	747	1201	316	1125
38	» Österäng	710	1043	318	622	»	» Sockelstad	»	»	»	»
43	Till Förshem	714	»	325	622	»	» Yalla	»	»	»	»
45	Till Gössäter	719	1051	330	622	45	Till Moholm (24)	815	1255	340	1125
	Gössäter—Skara.	Dagligen					Skara—Gössäter.	Dagligen			
	Fr. Gössäter	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4		Fr. Skara (68, 69)	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
	» Kärvgården	513	721	1055	322	10	» Tveia	500	1055	158	1025
	» Malma	»	»	»	»	17	» Myråsen	»	»	»	»
	» Götared	522	746	1125	400	17	» Lundsbrunn	1100	918	1258	538
	» Västana	»	»	»	»	27	» Götared	1110	928	1114	557
70	» Lundsbrunn	605	808	1143	418	27	» Malma	»	»	»	»
	» Myråsen	»	»	»	»	29	Till Gössäter	1145	1004	138	622
70	» Tveia	622	818	1210	445	»					
70	Till Skara (68, 69)	622	818	1210	445	»					
	Förshem—Lidköping.	Dagligen					Lidköping—Förshem	Dagligen			
	Fr. Förshem	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4		Fr. Lidköping (68)	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
3	» Helleks	712	1005	321	641	9	» Friåbäck	901	1241	445	1025
7	» Helleks Egenom	»	»	»	»	13	» Trufse	»	»	»	»
7	» Råbäck (Kinnekulle)	721	1107	340	720	23	» Kallby	938	100	510	919
16	» Trömen	»	»	»	»	23	» Blomberg	940	109	538	925
20	» Hjelmstätt	725	1110	400	722	23	» Hjelmsäter	»	»	»	»
20	» Blomberg	745	1130	400	723	23	» Trömen	»	»	»	»
20	» Kallby	753	1140	409	722	23	» Råbäck (Kinnekulle)	1001	130	545	930
20	» Trufse	»	»	»	»	26	» Helleks Egenom	»	»	»	»
20	» Friåbäck	812	1199	430	»	26	» Helleks	1009	130	555	1025
20	Till Lidköping	815	1209	430	»	29	Till Förshem	1012	130	555	1025

68.

(Privat biljettslag, fr. o. m. d. 1 Maj 1903.

Dagligen																	
Mån	Biljettpris								Kun	Biljettpris			Dagligen				
	II	III		№ 8	№12	№14	№16	№18		II	III		№ 7	№11	№12	№16	№18
4			Fr. Lidsjöping (67).....	70	184	241	822	—	4		Fr. Stenstorp (22, 24) ..	685	1145	830	724	—	
9	0,98	0,40	» Alebeck	747	108	308	822	—	7		» Segared	—	—	—	—	—	
16			» Skagstorp	889	134	320	822	—	10	0,78	0,40	» Eapå	—	—	—	—	
22	1,68	0,90	Till Skara (67, 69) ..	889	134	320	822	—	14		» Brodretorp	727	1238	847	821	978	
26			Fr. Skara	883	140	330	825	640	17		» Bjellun	—	—	—	—	—	
27			» Brunså	—	—	—	—	—	20	1,60	0,98	Till Axvall	767	1298	813	828	
27			» Tubbetorp	—	—	—	—	—	21		» Fr. Axvall	801	1208	813	828	985	
30	3,10	1,80	Till Axvall	882	135	411	822	680	23		» Tubbetorp	—	—	—	—	—	
32			Fr. Axvall	887	139	422	700	—	28	2,60	1,32	» Brunså	821	122	828	822	
36			» Håringstorp	—	—	—	—	—	32		Till Axvall (67)	821	122	828	822	1018	
40	2,80	1,80	» Bjellun	929	274	448	924	738	35		Fr. Skara	830	134	436	821	—	
46			» Brodretorp	—	—	—	—	—	47	2,90	1,60	» Skagstorp	804	210	608	828	
48			» Eapå	—	—	—	—	—	49		» Vinninga	—	—	—	—	—	
50	3,80	2,60	» Segared	1000	249	530	1012	754	60	3,60	2,00	Till Lidsjöping (67) ..	928	291	608	842	
Bilj.-pr. fr. Håkannorp			Fr. Håkannorp (69, 74) ..	612	98	414	610	—	Bilj.-pr. fr. Lidsjöping			Fr. Lidsjöping	№ 1	№ 8	№ 11	№ 16	
3			» Håkannorp anhalt.....	883	1137	720	435	—	5		» Risa	817	433	600	1110	—	
7			» Smedtofta	—	—	—	—	—	11	0,80	0,40	» Lofvne	840	433	615	1140	
10	0,76	0,40	» Hjerpså	905	1130	811	514	—	16		» Bryne	—	—	—	—	—	
17			» Bryne	—	—	—	—	—	18	1,80	0,78	» Hjerpså	839	513	643	1205	
23	1,30	0,70	» Lofvne	931	1215	828	584	—	27		» Smedtofta	—	—	—	—	—	
27			» Risa	—	—	—	—	—	28		Fr. Håkannorp (69, 74) ..	821	122	828	822	—	
28	2,00	1,10	Till Lidsjöping (67) ..	945	1240	832	600	—	28	2,00	1,10	Till Håkannorp (69, 74) ..	821	122	828	822	

Från och till anhaltstationerna sällas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stängs ej vid Håringstorp.

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:a klass Restaurant & Café
 Bästa rekreationssort med komfortabla rum och
 härligaste utsigt öfver hafvet.
 Inackordering för längre eller kortare tid.
 Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
 Riksk-Tel. Nynäs 18. *P. A. Th. Hagman.*
 Allm.

 **Björstedtska Skrif-Språk-**
A. T. 120 68. **Handels-Institute**
Smdlandsqat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackdeln. — **Heldrs., Termi., Kontors-, Handels- o. Landtrucks-kurser** samt undervisen i ensk. ämnen. — **Anmäl.** dagligen. — **Prospekt kostnadsfritt. — Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar



för järnvägs-
Fällbomsanor-
ningar, Bro-
reglingar,
Blockerings-
apparater sam-
alla slags signa-
m. m. utföras
A.-B. Schaum-
Centralspårver-
Stockholm.
Förslag och pr-
uppgifter lemn-
på begäran
skrydsamma

Biljettpri*	Dagligen	Biljettpri	Dagligen
-------------	----------	------------	----------

118. Malmö—Genarps järnväg (Privat ^{Spårvid} 1,435), från och med den 1 Maj 1903

I		III	
Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)			

Fr. Genarp	N ^o 1 710	N ^o 3 1185	N ^o 5 720	N ^o 1 710	N ^o 3a 1044	N ^o 5a —	N ^o 7 —	N ^o 9 720	N ^o 11 —
------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------	------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------

13	0.80	0.65	Fr. Klägerup	787	1158	722	787	1106	—	—	722
			» Bokakogen n.	—	—	—	—	1112	—	—	722

	Kristianka	1040	—	—	1114	—	—	—	Sassnitz Hafen	150	—	—	—
	Gbleborg	1020	—	—	941	410	—	—	Trolleborg Nedre 175	82½	710	1210	500

90	0,45	0,40	3	Fosleby	1118	324	922	78	1,80	0,80	0,90	0,50	3	Månstorp	747	1243	691
90	0,60	0,55	3	Lockarp	1130	331	932	78	1,55	0,75	1,10	0,65	3	Arrle	756	1249	612

[illegible]

18	»	Sege	611	951	1156	611	721	—	72	0,76	0,48	Alf Gärnäs (107)	—	716	1904	830	641
19	»	Nordana	616	1004	1901	616	747	—	76	1,00	0,80	Fr. Gärnäs	—	728	1905	—	641
												Smedstorn	—	729	1913	—	638

10	Lunnarp	835	210	725	—	842	88	3,10	3,00	3	Djurnäs	743	981	232	601	923	
10	Smedstorp	836	P.t.	218	741	—	508	88	5,80	3,10	3	Nordans	784	918	250	516	921
10	Till Härnäs (107)	841	M13	235	755	—	514	00	4,10	3,5	3	Saga	804	1002	234	584	927

[illegible]

bergslätt	—	748	—	1118	1959	448	011	21	T. H. Kjöfvinge (725)	—	940	717	953	—	841
slätt	—	748	—	1118	1959	448	011	21	T. H. Kjöfvinge (725)	—	940	717	953	—	841

[illegible]

..... 8²⁵ 11⁵⁵ 5³⁵ - 8⁵⁵ 9⁴⁵

[illegible][illegible]

7	0,40	0,26	Fr. Huskvarna	925	353	—	—	—	—
			» Rosendala	930	400	511	—	—	917

10	0,46	0,80	» Förmäs	740	455	740	315	315
11	0,56	0,40	» Bunn	747	502	742	342	342
17	0,00	0,00	» Drott	010	501	004	002	002

	26	1,20	0,80	Drättinge	-	858	-	604	-	823	-	446	-	446	-
				Kazholmen.....	x		x		x		x		x		

Fr. o. m. den 1 Maj 1903.		
Knl.	Fr. o. bilj.	Alla dagar
	II III	
4	0, 0, 0	Fr. Sute
10	0, 40, 0	Boje
16	0, 40, 0	Gane
20	0, 40, 0, 36	Bäl
26	0, 70, 0	Lasarive
30	0, 70, 0	Källunge
36	0, 90, 0, 50	Simunde.
24	1, 10, 0	Duna
28	1, 30, 0, 65	Hesselby (Dalhem).
32	1, 30, 0, 75	Till Roma
38	1, 50, 0, 85	Visby.
Knl.	Fr. o. bilj.	Alla dagar
	II III	
4	0, 40, 0	Fr. Visby
7	0, 40, 0	Roma
7	0, 40, 0	Tule
10	0, 40, 0	Hesselby Dalhem.
13	0, 40, 0, 35	Bäl
16	0, 75, 0	Simunde.
20	0, 75, 0	Källunge
24	0, 85, 0, 45	Lasarive
28	0, 85, 0	Bäl
29	1, 05, 0	Gane
32	1, 35, 0, 75	Boje

	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
A/g. Kùpenham, Osterbro								850	1100	7
Do Friimnen								700	1110	8
Ank. Malmö								850	1225	9

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1903

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

†† Hvarje Freling i Maj månad sam-
dagar från $\frac{2}{3}$ samt $\frac{5}{16}$ †
† Son- och Helgdagar från $\frac{11}{16}$ kl. 7.25

[illegible]

för samtliga randresor, tur och returresor som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flera randresor, och omfattande en väglängd af minst 60 kilometer. De galla vid resor af inthill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilka längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Gede, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlskrona, Katrineholm, Luleå, Malin, Norrköping, Näsje, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 65) Storvik, Stockholm, Treleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt å Göteborgs resabeur, Göteborg och Stockholms resabeur, Stockholms, men kunna även erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast i Stockholm Centralstation och i stationsnäs stationer i Göteborg och Malmö.
 i ständiga stationer tillås försäljningstillställna öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. A öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
 I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska järnvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas i stationerna.
 Reseds för 3 kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller två af dessa länder, afgifvit när det till samman 30 dagar före utgåfvet af biljetterna.
 A komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får reseds till 45 dagar före utgåfvet af biljetterna.
 Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsedlar afgifvit tillhändahållas i samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger ännu inrättats. Beställning inkomnen till utgifningsstället 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senast den 15:e följande.
 Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kortor tillhändahållas i stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

Telefoner: Stockholm 60 80 00
Telegramadress:

kilar: 25 ft. Allm: 69 08. **STOCKHOLM** * **STERNHOLM** Resebureau, Stockholm.
 Alljer alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris.
 Resenningar i reseangägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. * Skriftliga förfrågningar mot porto.
 Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkr.

Försäljer hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tarifferpriser.

turistik, prospekter och alla upplysningar gratis. *
 Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn. Ny Östergade 1, **Köpenhamn.**

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentu
Ny Østergade 1, **Köpenhamn.**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1903.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt.	1030	940	Fr. Berlin (Stett. Bhf.)	945	7
» Göteborg	410	1030	» Sassnitz	421	1
» Trelleborg	1140	950	» Trelleborg	821	5
Till Sassnitz	405	1060	» Göteborg	700	2
» Berlin (Stett. Bhf.)	1110	890	» Stockholm	930	7

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Sten*
Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomeé & Co; Landskrö
F. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hal
mar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.
 För ågarerna Malmö finnas dessutom såsom kommissionärer
Malmö Otto Berghström.
 Hallands Ängbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
 Halmstad.

Malmö-Grimsby
Via Helsingborg.
Snabbgående ångfartyg **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
Från Grimsby onsdag.
Genomgående fraktfartyg till och från de bästa europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr **G. & L. Beijer.**
Grimsby: hrr **Thos. Wilson, Sons & Co. Ltd.**

ÖRESUND

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Malmö—Köpenhamn

7,30, 8,55 och 11,10 t. m.,

Från Köpenhamn 7 och 11,80 f. m., 3, 6 och 7,45 e. m.
Söndagar 12 natt.

Landskrona-Köpenhamn.

Från Landskrona 9 f. m., 3,15* e. m., söndagar 9** e. m.
Från Köpenhamn 12* mid., 6,10 e. m., sönd. 12** natt.
* 15 Maj-15 September. ** Medio Juni-midö Augusti.

Helsingborg-Köpenhamn

Från Helsingborg 9,15 f. m., söndagar 9* e. m.
Från Köpenhamn 4 e. m., söndagar 12* natt.

örsäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och Helsingør

Hålls plats vid Havnegade upprätthålles genom ömnibus.
 Reservation för möjliga ändringar.
 Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
 till och från de flesta Europeiska och Transatlantiska
 platser.
 Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Oresund.
 Östra Kungätern 16 & 17. Malmö.

er angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvalda
brevvagnar af I eller II klassen: I klassens sorkupé er

UD viiset, i vederbørlende anslagsdiabeller angifne tak medførte svar, hvilke – gennem utvändig skrift angives såsom sørgvarn – antingen
i sin helhed eller delvis kunne optages til sørgvarn af I eller II klassen; i klassens sørgvarn erillige gennem at i henkøbt anordna trenne och
henkøbt en legplaat, II klassens gennem att i en henkøbt anordna fyra och i henkøbt trenne legplattar.
För tillräde till sörgvarn erfordras att, förutom vanliga personbeholdning, lösa sörgvarsbelägg. Resande, som erlagt afgift för samtliga sörgvars-
i en kupa efter der Intaga flera personer, än i vissa fall annars kan afsees, förtänt att dessa är försedda med vanliga personbeholdningar till mot-
svarende vägnaktska.

Udviisade noter – därest icke i hien eller annan afgift skeddigt förskredes – i I klass 6 kr. och i II klass 8 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljetten bör stötta till liggplat under vatten i sofvagn såväl med det tåg, hvar till sofvagnsbiljetten löses, som när af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljet endast för liggplat under en natt.

Tvänne barn i åldern mellan 8 och 12 år öga gemensamt begagna en sofvagn.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljetten, får, äfven om särskild sofvagn icke begäres för detta, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljetten, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Låkan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofvagn af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas till rulle och örngott för hvarje sofvagn.

[illegible]

Genom stationschefens förord befordras därefter revisionen angifträtt med telegram till vederbärande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljetten utlösnad å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Söker revisionen å station, hvärifrån förord utgår, kan den resande, däreft soplats är disponibel och resan skall anträda samma dag, omedelbart erhålla sörvagnsbiljetten till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd soplats befordras förväg angifvadt till stationen. Om beställd soplats icke utlöses vid den station, som af rekriternten uppgifvits, blifver densamma å mån af behof till annan person utlemnad, och återkallandet af soplatsen bör uppgifvas till nästkommande station.

Jetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris ~~ocks~~ efter de derstädes

Tur- och returbiljetter gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
 Resa med tur och returbiljett skall vara afslutad senast kl 12 midnatt den dag, då biljetten glömligen utlöper.
 Om en tur af den tid, igen hemåt tur och returbiljett för återresa, och dygn, icke. Dygn ingafvare af det biljett i 72 timmar

Enskild person eller annan glid anordning kan inom utgången af biljetten glidhetstid å densamma antrada återresan, och sådant för glidhetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbalks pröfning, tur- och returbiljetten få till er- läggande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljet för återresan.

och de fästa enskilda banors stationer å den andra

